

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

宁波海运股份有限公司  
2018 年半年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄敏辉	李红波
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电子信箱	hminhui@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	6,193,401,557.46	6,241,011,902.91	-0.76
归属于上市公司股东的净资产	2,865,449,159.25	2,830,608,005.33	1.23
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	363,391,984.93	318,843,185.68	13.97
营业收入	984,896,812.15	780,427,131.06	26.20
归属于上市公司股东的净利润	84,884,878.19	57,707,501.10	47.10
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	83,681,749.95	57,384,672.33	45.83
加权平均净资产收益率(%)	2.96	2.11	增加0.85个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0823	0.0560	46.96
稀释每股收益(元/股)	0.0823	0.0560	46.96

## 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）			84,130			
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
宁波海运集团有限公司	国有法人	35.41	365,062,214	0	无	0
浙江华云清洁能源有限公司	境内非国有法人	4.30	44,346,072	0	无	0
宁波保税区路远投资有限公司	境内非国有法人	2.59	26,720,003	0	无	0
天津港（集团）有限公司	国有法人	1.46	15,000,000	0	无	0
宁波江北富搏企业管理咨询公司	境内非国有法人	0.71	7,268,288	0	无	0
傅湘涛	境内自然人	0.38	3,882,300	0	无	0
董健	境内自然人	0.27	2,753,500	0	无	0
宁波交通投资控股有限公司	国有法人	0.25	2,606,631	0	无	0
邹长铃	境内自然人	0.21	2,194,600	0	无	0
浙江省兴合集团有限责任公司	未知	0.20	2,100,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明			上述股东中，第一大股东和宁波交通投资控股有限公司存在关联关系，宁波交通投资控股有限公司持有宁波海运集团有限公司 49% 的股份。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。			
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

## 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用  不适用

## 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用  不适用

## 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用  不适用

## 三 经营情况讨论与分析

### 3.1 经营情况的讨论与分析

#### 国际国内经济及航运市场形势分析

报告期，全球投资和贸易继续回升，区域内物价和国际贸易品价格有所上涨，世界经济呈现

出低通胀、缓和增长的稳健复苏态势。国际干散货运输市场整体呈现“先抑后扬”的震荡局面，一季度国际干散货市场运行颇为疲软乏力，BDI 开局 1,385 点震荡下跌，更是在 4 月初下探至 948 点。随着采暖季结束，钢厂逐步复产、钢市回暖效益好转等因素，终端消费需求推动钢材价格和铁矿石价格回升，海岬型散货船运价回升景气区间，煤炭、镍矿等货种运价在需求支撑下整体向好，BDI 在二季度稳步回升。2018 年上半年均值 1,218 点，去年同期为 975 点，同比上涨 24.92%。

报告期，国内宏观经济稳中向好，带动大宗商品海运需求增长。沿海运输市场继续呈现“供需两旺”的运行态势，北方港口运输船舶数量维持高位，各港口发运量保持中高位，库存走低。受“春节”影响，沿海散货运输市场价格在 2-3 月触底，然后走高，整体行情呈“U”型走势。2018 年上半年 1.5-2 万吨散货船秦皇岛至宁波平均运价为 44.23 元/吨，同比上涨 9.29%；6-7 万吨散货船北方至广州航线平均运价为 41 元/吨左右，同比上涨 11.74%。2018 年上半年中国沿海（散货）综合运价指数均值为 1,158.17 点，同比上涨 11.40%。

### **报告期公司总体经营情况**

报告期，公司在董事会的正确领导下，围绕年度重点工作任务各项具体要求，党建引领作用不断强化，安全生产平稳有序，企业效益稳步提升，各项工作取得了积极进展，实现了“时间过半、任务过半”目标，为完成全年工作任务打好了良好基础。

报告期，公司实现营业收入 98,489.68 万元，比上年同期增长 26.20%，为年度计划的 58.21%；实现归属于上市公司股东的净利润 8,488.49 万元，比上年同期增长 47.10%。

### **报告期，公司重点抓好以下工作：**

**一是加强市场业务开拓，主营效益平稳增长。**报告期，公司坚持大客户战略，与浙能富兴、舟山富兴续签 3 年期和 1 年期 COA，并主动出击拓市场，积极与其他客户签订 1 年期的 COA，通过锁定运量、锁定运价等方式不断抵御航运市场频繁波动的风险；公司通过与其他航运企业签订连续航次合同租入运力，从而增加了运力支撑，有利于在市场景气度上升时取得较好的租船收益；公司紧盯市场动向，利用市场信息优势，积极挖掘回程货运输渠道；优化“准班轮”服务，提升船舶运营效率，使公司船舶单船一程年平均航次比去年同期增加 0.32 个航次；加强市场研判，通过竞争性谈判等方式，确保了进口煤整体租船成本低于市场平均水平，并合理控制风险。

**二是深化保畅创建活动，加强收费公路运营管理。**报告期，明州高速继续深化“安、畅、优、美”创建活动，文明服务水平不断提升；加强路面维修工程和路域环境整治工作，确保道路安全保畅工作；开展多项措施，做好堵漏增收工作，通过纠正车辆收费类型、查获假冒违规绿通车等

方式，努力使通行费“应征不漏”。报告期明州高速所辖路段客车流量、货车流量、ETC车流量的增幅均领先于全省平均水平。

**三是抓好体制机制改革，促进企业活力得到激发。**报告期，公司积极有序推进海运资产整合工作，拟通过发行股份购买浙能集团下属的相关海运资产。目前资产重组方案已报中国证监会审核，力争尽早完成，提升公司的竞争实力；优化市场化业务激励机制，突出业绩导向，加大收入和业绩考核挂钩的力度取得较好效果；加大干部员工交流力度，努力实现人岗相适、人尽其才，推进年轻员工多岗位交流锻炼，激发队伍整体活力。

**四是强化安全生产工作，筑牢安全生产防线。**报告期，公司提出安全生产责任制管理新要求，确保层层签订安全生产目标责任书；强化跟踪检查指导，职能部门按规定周期和计划开展季度安全检查、体系内审和监控检查，狠抓问题整改隐患治理；深化班组建设，提升一线班组管理能力，持续抓好船舶“三园”文化建设，夯实船舶管理基础。通过努力，报告期公司船舶未发生一般及以上水上交通事故和违章事件，明州高速未发生因公司责任而造成的道路交通事故。公司安全生产形势总体保持平稳。

**五是促进提质增效工作，基础管理水平得到提升。**报告期，加强燃油价格信息收集，掌握并分析短期油价变动情况，灵活选择采购时点，利用区域油价差异选择加油地点，在保证油品的质量、数量的前提下，努力降低燃油采购成本；按照“集中采购、集中管理”的采购模式，进一步发挥集中采购和专业化采购的优势，努力降低成本开支，经营类对标工作成效明显；受托管理浙能集团所属富兴海运及浙能通利所属船舶共9艘，显示了公司的专业海运管理优势，也为公司成为浙能集团下属涉海资产最终整合平台打下基础。

展望2018年下半年，世界经济环境呈现复杂多变的格局。在继续平稳向前的同时，一些外部不确定性正在考验着中国经济。中美贸易摩擦加剧、供给侧结构性改革和产业转型提速等多重因素带来的不确定性，公司的外部生产经营仍存在不少困难与问题。但是，在宏观经济平稳向好发展形势下，电力行业耗煤继续保持一定幅度的增加，季节性煤炭需求将逐步增加，煤炭需求将好于预期。非煤货种的阶段性强劲需求和运力在内外贸市场上流通的联动效应或将造成内贸运输市场运力阶段性偏紧。受上述情况综合影响，预计下半年沿海煤炭运输市场行情仍将延续波动趋好走势。

为此，公司将狠抓落实年度工作目标，全力提升船舶运输效益；完成本次资产重组工作，提升公司竞争实力；加快推进船员管理体制改革的，激发广大船员的工作积极性；推进成品油船建造工作，努力开拓公司能源运输新格局；强化明州高速日常营运管理，继续推进并做好收费所文明服务规范化工作；深化安全管理工作，推进安全生产对标和班组建设工作，确保公司安全生产平稳有序；深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，推动党建基础工作务实创新。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：胡敏  
宁波海运股份有限公司  
2018年8月24日