

公司代码：603037

公司简称：凯众股份

上海凯众材料科技股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 凯众股份 | 603037 | - |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| 姓名 | 黄海 | 张君 |
| 电话 | 021-58388958 | 021-58388958 |
| 办公地址 | 上海市浦东新区建业路813号 | 上海市浦东新区建业路813号 |
| 电子信箱 | kaizhongdm@carthane.com | kaizhongdm@carthane.com |

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| 总资产 | 950,272,579.07 | 885,504,483.14 | 7.31 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 774,345,004.57 | 760,385,912.57 | 1.84 |
| | 本报告期(1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 55,654,306.61 | 25,591,127.88 | 117.48 |
| 营业收入 | 291,179,452.74 | 232,047,186.52 | 25.48 |

| | | | |
|------------------------|---------------|---------------|------------|
| 归属于上市公司股东的净利润 | 80,004,982.00 | 67,489,826.59 | 18.54 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 74,883,377.91 | 64,248,991.19 | 16.55 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 10.43 | 12.12 | 减少1.69个百分点 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.76 | 0.65 | 16.92 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.76 | 0.65 | 16.92 |

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户) | | 8,900 | | | | |
|------------------------|---------|--|------------|--------------|------------|---------|
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | | - | | | | |
| 前10名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例(%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 杨颖韬 | 境内自然人 | 20.86 | 22,097,891 | 22,097,891 | 无 | |
| 黎明化工研究设计院有限责任公司 | 国有法人 | 9.67 | 10,247,364 | 0 | 无 | |
| 上海聚磊投资中心(有限合伙) | 境内非国有法人 | 4.00 | 4,237,477 | 0 | 无 | |
| 杨建刚 | 境内自然人 | 2.82 | 2,984,405 | 2,984,405 | 无 | |
| 上海汽车创业投资有限公司 | 国有法人 | 2.61 | 2,760,903 | 0 | 无 | |
| 李建星 | 境内自然人 | 2.57 | 2,724,891 | 2,724,891 | 无 | |
| 刘仁山 | 境内自然人 | 2.57 | 2,724,891 | 2,724,891 | 无 | |
| 侯瑞宏 | 境内自然人 | 2.45 | 2,595,134 | 2,595,134 | 质押 | 326,300 |
| 陈军红 | 境内自然人 | 2.45 | 2,595,134 | 2,595,134 | 无 | |
| 黄月姣 | 境内自然人 | 2.39 | 2,530,255 | 2,530,255 | 无 | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 杨颖韬、杨建刚、刘仁山、李建星、侯瑞宏、黄月姣是公司的一致行动人成员，本公司未知其他无限售条 | | | | |

| | |
|---------------------|-------------------------|
| | 件股东之间是否存在关联关系或是否属于一致行动人 |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | - |

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

1、经营情况

2018年上半年公司实现营业收入2.91亿元，比上年同期增长了25.48%，远高于国内乘用车市场销量4.64%的增长；2018年上半年公司实现归属于上市公司股东的净利润8,000万元，比上年同期增长18.14%。

公司销售及利润增长源于近几年加大市场开拓力度，获得新项目大幅增加和新项目的陆续量产。在整体销售增长中，减震元件增长约17.3%，踏板总成增幅达53.6%。公司利润增长主要是基于销售收入的快速增长。

2、市场开拓

2018年上半年公司获得新项目价值约1.68亿元；实现新产品销售收入3,897万元。新项目的取得和新产品的量产，为公司今后几年的快速增长打下了基础。在重点市场开发方面，在稳定国内汽车市场项目获得基础上，公司又获得了德国大众商用车主流车型多个缓冲块项目，同时获得保时捷新能源车新车型的同步开发，日系新一代缓冲块材料稳定供货；在新技术应用上支撑方面，巩固现有客户并获得相关项目的基础上成功开发了广汽新能源、江铃福特等新客户。踏板业务获得了上汽乘用车和吉利汽车的大部分新车型；在新能源汽车方面，获得了众泰新能源、敏安汽车、爱驰亿维、江苏赛麟等多个新能源车型的配套开发；电子油门获得了包括上汽乘用车、吉利汽车、爱驰亿维、江苏赛麟新能源等9个项目，为后期电子油门业务快速增长打下良好基础。

3、产品开发

在产品开发上，公司减震业务、踏板业务、新兴业务电子油门稳步发展，产品质量稳定，获得了顾客的好评。

4、基础研发

在基础研究方面，成立了工程研究室，开始与同济大学开展合作，从事工程开发研究工作；材料研究课题通过了实验验证，即将投入量产。2018年上半年申请专利5篇，目前正在受理过程中。截止到2018年6月30日公司累计获得专利受理数44项，其中25项获得专利授权（11项为

与材料技术相关的发明专利，14项为与产品设计技术相关的实用新型专利)，其中15项发明专利目前仍在受理过程中。

5、运营管理

报告期内，公司持续全面推行精益生产，全员质量管理，增强运营制造能力，在提高设备运行效率、提升产品一次合格率、提高原料利用率和降低辅料消耗等方面取得良好效果。同时今年整合优化计划物流和采购两部门，大力推行集成供应链管理和全面库存管理。报告期内，公司自动化进展取得突破，继2017年完成第一条减震元件产品生产线自动化改造之后，今年又成功完成第二条减震元件产品生产线设计，组装及调试，目前已经投入生产，在人员成本节约，生产效率，产品品质保证方面又取得进一步提高。报告期内，公司质量表现方面也取得良好成绩，电子油门业务已经通过吉利汽车，东风柳汽等客户潜在供应商审核。

6、募投项目情况

1. 轿车悬架系统减震产品建设项目：截止报告期末，项目已累计投入资金8,588.83万元，报告期实现销售收入6,607.70万元，取得了较好的经济效益。

2. 轿车踏板总成生产建设项目：截止报告期末，项目已累计投入资金3,620.88万元，报告期实现销售收入1.03亿元，取得了较好的经济效益。

3. 研发中心建设项目：本项目尚处于建设阶段，截止报告期末，已完成项目主体建设部分，共投入资金2,468.75万元。

7、新能源汽车业务

2018年上半年国内新能源乘用车增长迅速，报告期内新能源乘用车产量34.6万台，累计同比2017年增加111.3%

根据未来汽车底盘系统电动化发展趋势，公司积极参与新能源汽车核心零部件研发、制造和销售工作。做到“人无我有，人有我优。”

底盘悬架系统减震元件：

报告期内公司实现新能源车型配套减震元件销售数量约65万件，占新能源乘用车市场46.9%；公司先后获得了保时捷电动车Taycan、大众朗逸BEV、宝来BEV、高尔夫BEV、别克VELITE 5等项目，同时公司与众泰新能源、爱驰亿维、敏安汽车、赛麟汽车、小鹏汽车、萤石汽车、国机智俊等国内新能源“造车新势力”联合发开了多个项目。

为完善新能源产业化对底盘零部件的NVH性能要求的变化及提升，公司与上海某大学开展合作，成立了NVH工程专项研究组，初步获得了较好的研究成果。

操控系统轻量化踏板总成：

报告期内公司实现新能源车型配套轻量化踏板总成销售数量约6.9万件，占新能源乘用车市场约19.8%；公司先后获得了上汽乘用车EX21、ZS11e，吉利汽车集团FE-3ZC，BX11-P等项目，同时进入了众泰新能源、小鹏汽车、爱驰亿维、敏安汽车、赛麟汽车等国内新能源“造车新势力”的配套体系并获得项目，为未来新能源业务进一步增长打下良好基础。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用