

证券代码：600428

证券简称：中远海特

公告编号：2018-033

中远海运特种运输股份有限公司 2018 年 7 月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要经营数据

项目	2018 年 7 月	比去年同期增减		2018 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量（吨）	1,262,867	258,432	25.7%	9,371,906	2,098,774	28.9%
周转量（千吨海里）	7,056,740	-29,401	-0.4%	48,549,841	-735,928	-1.5%
营运率（%）	98.9	减少 1.1 个百分点	-1.1%	98.6	减少 0.4 个百分点	-0.4%
航行率（%）	53.9	减少 6.1 个百分点	-10.2%	53.8	减少 6.5 个百分点	-10.8%
载重率（%）	54.9	增加 0.2 个百分点	0.4%	52.0	减少 2.5 个百分点	-4.6%
燃油单耗（千克/千吨海里）备注 1	3.70	0.01	0.3%	3.69	0.07	1.9%

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2018 年 7 月	比去年同期增减		2018 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	737,093	222,158	43.1%	5,907,399	2,010,522	51.6%
重吊船	268,386	70,717	35.8%	1,291,266	17,413	1.4%
半潜船	20,999	-14,151	-40.3%	207,958	1,267	0.6%
汽车船	50,439	32,467	180.7%	301,637	143,124	90.3%
木材船	71,910	-57,212	-44.3%	732,502	-219,719	-23.1%
沥青船	114,040	4,453	4.1%	931,144	146,167	18.6%
合计	1,262,867	258,432	25.7%	9,371,906	2,098,774	28.9%

三、备注

1、公司原放入“杂货船”统计口径下的租入船，在实际承运时与公司“多用途船”统筹安排。现为方便投资者更清晰地了解公司船队经营情况，自2018年4月起，本生产数据公告中将原来统计计入“杂货船”的租入船运量数据合并计入“多用途船”栏；

2、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里（指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量（指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

3、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；

4、以上生产数据统计口径均按已完航次；

5、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇一八年八月十一日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

T_营

$$\epsilon_{\text{营}} = \frac{\quad}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} L_{ij}}$$

注： Q_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ——第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；

$$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{船舶吨位海里}}$$

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。