

公司代码：601989

公司简称：中国重工

中国船舶重工股份有限公司 2017 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	李天宝	工作原因	王明辛
董事	杨志钢	工作原因	王 良
董事	张德林	工作原因	王 良

三、致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人姜仁锋、主管会计工作负责人王良 及会计机构负责人（会计主管人员）华伟 声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以2017年度利润分配股权登记日公司的总股本22,879,793,243股为基数，向全体股东每10股派发现金0.11元（含税），合计派发的现金红利总额为251,677,725.67元。本年度不实施包括资本公积金转增股本在内的其他形式的分配。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“可能面对的风险”部分。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	公司业务概要.....	9
第四节	经营情况讨论与分析.....	11
第五节	重要事项.....	35
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	53
第七节	优先股相关情况.....	61
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	62
第九节	公司治理.....	73
第十节	公司债券相关情况.....	76
第十一节	财务报告.....	77
第十二节	备查文件目录.....	262

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
报告期	指	2017 年度
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
本公司、公司、中国重工	指	中国船舶重工股份有限公司
中船重工集团、控股股东	指	中国船舶重工集团有限公司
大船投资	指	大连船舶投资控股有限公司，公司股东
武船投资	指	武汉武船投资控股有限公司，公司股东
中国动力	指	中国船舶重工集团动力股份有限公司
大船重工	指	大连船舶重工集团有限公司，公司子公司
武船重工	指	武昌船舶重工集团有限公司，公司子公司
八名投资人	指	中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金(有限合伙)
载重吨	指	在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载重量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
TEU	指	Twentyfoot Equivalent Unit，标准箱，集装箱运量统计单位，以长 20 英尺的集装箱为标准
VLOC	指	Very Large Ore Carrier，大型矿砂船，载重吨一般在 20 万吨以上
VLCC	指	Very Large Crude Carrier，指载重量超过 20 万吨的超大型油轮
LR2	指	Large Range，指成品油轮型号，LR1 为 5-10 万（以下）载重吨油轮，LR2 为 10 万（以上）载重吨油轮
财务报告章节中“本集团”	指	中国船舶重工股份有限公司合并口径
财务报告章节中“本公司”	指	中国船舶重工股份有限公司母公司口径

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中国船舶重工股份有限公司
公司的中文简称	中国重工

公司的外文名称	China Shipbuilding Industry Company Limited
公司的外文名称缩写	CSICL
公司的法定代表人	姜仁锋

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	华伟	
联系地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88010234	010-88010234
电子信箱	investors@csicl.com.cn	investors@csicl.com.cn

三、 基本情况简介

公司注册地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司注册地址的邮政编码	100097
公司办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司办公地址的邮政编码	100097
公司网址	http://www.csicl.com.cn/
电子信箱	investors@csicl.com.cn

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	中国证券报、上海证券报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	北京市海淀区昆明湖南路72号

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	无

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场 5 层
	签字会计师姓名	范晓红、宋智云
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	张明慧、朱烨辛
	持续督导的期间	2016 年 8 月 2 日至 2018 年 12 月 31 日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

主要会计数据	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)	2015年
营业收入	3,877,576.97	5,206,413.12	-25.52	5,981,080.14
归属于上市公司股东的净利润	83,763.99	69,803.36	20.00	-262,148.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-78,729.24	-40,567.08	不适用	-333,039.23
经营活动产生的现金流量净额	-141,576.60	-312,320.73	不适用	-61,164.72
	2017年末	2016年末	本期末比上年同期末增减(%)	2015年末
归属于上市公司股东的净资产	6,373,388.86	5,656,966.11	12.66	5,700,085.03
总资产	19,544,871.42	18,428,293.04	6.06	20,763,771.20
期末总股本	1,907,989.71	1,836,166.51	3.91	1,836,166.51

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)	2015年
基本每股收益(元/股)	0.045	0.038	18.42	-0.143
稀释每股收益(元/股)	0.045	0.038	18.42	-0.143
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.042	-0.022	不适用	-0.181
加权平均净资产收益率(%)	1.40	1.23	增加0.17个百分点	-4.49
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-1.31	-0.71	减少0.60个百分点	-5.70

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

1、报告期内，公司与关联方中船重工集团、中国动力共同出资设立“中国船舶重工集团柴油机有限公司”，其中公司以持有的大连船柴 100%股权出资，在新公司出资比例为 21.88%。该柴油机公司完成设立后，大连船柴自 2017 年 5 月 1 日起不再纳入公司财务报表合并范围。

2、报告期内，公司将全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司 80%、20%的股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司。杰瑞控股完成工商变更登记后，其财务数据自 2017 年 8 月 1 日起不再纳入公司财务报表合并范围。

3、报告期内，公司营业收入同比下降 25.52%，主要系包括海洋工程钻井平台在内的海洋经济产业业务板块收入大幅下降 170.85%。2017 年度，不少国际知名海工运营商申请破产或筹划债务重组，导致弃单情况时有发生，对海工装备市场打击巨大，海工装备产业持续低迷。公司根据相关会计准则的规定，于当年因建造合同终止已累计冲减前期确认的营业收入金额 88.31 亿元。详见公司与本年度报告同日披露的《中国重工关于计提资产减值准备的公告》。截至本报告出具日，全球海工装备市场呈现一定回暖迹象，公司将在保险索赔的基础上积极联络潜在买家并寻求转售，以最大限度的降低海工装备板块带来的损失。同时，受达到收入确认节点的军品舰船装备同比大幅增加的影响，船舶制造及修理改装业务板块营业收入同比增长 22.23%。

4、报告期经营活动产生的现金流量出现较为明显的好转，经营现金流缺口同比减少 17.07 亿元，主要系公司将强化内部成本管控作为解决资金短缺和增加效益的有效途径，坚决控制应收账款和存货等“两金”规模增长，在全流程、全方位、全领域寻找降本、增效、节支的施策点，努力实现现金流由负转正，全力助力公司瘦身健体经营、转型脱困发展。

5、2017 年 5 月，经中国证监会核准，公司完成了非公开发行股票工作，发行新增股份 7.18 亿股，公司股份总数由 183.62 亿股增加为 190.80 亿股。受股本增加影响，公司每股收益同比增长幅度略低于归属于上市公司股东的净利润的增长幅度。

6、报告期末，公司国有独享资本公积为 13.83 亿元，主要系国防军工建设项目等国拨资金项目转固后，国拨资金由专项应付款转为国有独享资本公积所致。按照国家国防科工局《国有控股企业军工建设项目投资管理暂行办法》等有关规定，应在履行必要程序后转为国有股本。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2017 年分季度主要财务数据

单位：万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,053,090.07	869,730.89	666,801.84	1,287,954.17
归属于上市公司股东的净利润	27,707.07	35,070.47	47,744.74	-26,758.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	25,710.80	-24,335.73	-9,591.24	-70,513.07
经营活动产生的现金流量净额	-132,494.76	155,661.72	65,097.05	-229,840.61

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2017 年金额	附注(如适用)	2016 年金额	2015 年金额
非流动资产处置损益	159,832.02	见表格后说明	126,148.15	334.26
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	37,969.21		28,545.76	27,659.47
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				

企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	258.51			15,962.31
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益	7,630.43			
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				23.15
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				-1,788.88
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-32.59		5,754.20	36,584.67
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,843.35		2,275.86	
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-605.74		2,249.37	872.06
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
少数股东权益影响额	-30,427.75		-1,337.95	1,138.22
所得税影响额	-14,974.21		-53,264.95	-9,894.48
合计	162,493.23		110,370.44	70,890.78

说明：

报告期内，公司非流动资产处置损益主要为处置子公司长期股权投资收益及下属子公司确认无形资产处置利得所致：1、报告期内，公司以持有的大连船柴100%股权出资设立柴油机公司，转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额计入投资收益；2、报告期内，公司将全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司80%、20%的股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司，转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额计入投资收益；3、报告期内，下属子公司武船重工位于武昌区杨园街和平大道地块被武汉市武昌土地储备整理中心收储，确认无形资产处置利得6.08亿元。上述事项详情请参见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售权益工具	442.16	475.88	33.72	20.81
合计	442.16	475.88	33.72	20.81

十二、 其他

□适用 √不适用

第三节 公司业务概要**一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明****1、主要业务**

中国重工为全产业链的舰船研发设计制造上市公司，主要业务涵盖军工军贸、船舶制造及修理改装、舰船装备、海洋经济、能源交通装备及科技产业等五大业务板块。

从用途区分，公司核心业务包括海洋防务装备、海洋运输装备、海洋科考装备和海洋开发装备的研发设计制造等；从领域区分，主要业务分为军品业务领域和民品业务领域。作为海军装备的主要供应商，公司军品业务领域主要包括：航空母舰、核动力潜艇（分包）、常规动力潜艇、大中型水面战斗舰艇、大型两栖攻击舰、军辅船等。公司民品业务领域主要包括：散货船、集装箱船、油船、气船、海工船、海洋工程装备、科考船及其他装备等。报告期内，公司主要业务未发生重大变化。

2、经营模式

中国重工为控股型公司，生产经营业务主要通过下属各子公司进行。公司下属子公司以生产制造为主，主要经营模式为以销定产的个性化订单式经营模式，即生产部门根据销售部门与客户签订的合同安排制定生产计划，并指导采购部门进行采购。报告期内，公司经营模式未发生重大变化。

3、行业情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订）及中国证监会最新公布的2017年4季度上市公司行业分类结果，中国重工所属行业为“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

公司是国内规模最大的海洋防务装备上市公司。伴随着国防和军队现代化的全面推进，国防和军队建设进入了新时代，海洋防务装备也进入规模与数量快速增长、性能与质量跨越式提升的新时代。为实现新时代的强军目标，中国军队贯彻新形势下积极防御的军事战略方针，突出海上军事斗争和军事斗争准备。海军正在按照近海防御型与远海护卫型相结合的战略要求，建设与国家安全和利益相适应的现代化海上军事力量体系，为建设海洋强国、实现中国梦强军梦提供战略支撑。同时，发展先进装备，加快武器装备更新换代也成为我国军事力量建设的重要举措之一。因此，当前和今后一个时期，海洋防务装备进入快速增长的战略机遇期。

民品领域，公司是国内最主要的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。船舶制造和海洋工程行业具有明显的周期性特点，深受全球经济形势、航运市场形势和国际原油价格等因素的影响，行业的周期性也成为影响公司业绩的主要因素之一。2017年，全球经济增速上升，国际航运市场触底反弹，国际船舶市场暖意融融，新船市场保持活跃，但航运市场仍处于L型调整阶段，造船过剩的局面也仍然存在，新船订单争夺较为激烈，新船价格低位徘徊，船厂手持订单持续多年下降，开工船缺口增大，船舶行业供需失衡的结构性矛盾仍未得到根本改变，船厂的可持续发展受到一定冲击。根据中国船舶工业行业协会公布的数据，2017年，全国造船完工4268万载重吨，同比增长20.9%；承接新船订单3373万载重吨，同比增长60.1%；12月底，手持船舶订单8723万载重吨，同比下降12.4%。预计2018年，全球新船成交量在7000万-7500

万载重吨，海洋工程装备成交量约 130 亿美元，新船价格有小幅上涨的可能。我国船舶工业主要经济指标将继续处于低位，造船完工量或将有所下降，新接订单比 2017 年或有提高，年底手持订单约 8000 万载重吨。处于底部区域的船舶行业复苏之路仍然艰难。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√适用 □不适用

报告期末，公司资产总额1,954.49亿元，同比上升6.06%；资产负债率57.35%，同比下降11.39个百分点；归属于母公司所有者权益637.34亿元，同比增长12.66%。

报告期内，经中国证券监督管理委员会出具的《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2017]340号）核准，公司于2017年5月15日通过非公开发行人民币普通股募集资金净额38.93亿元，并于2017年5月23日完成71,823.20万股新增股份的发行登记托管手续。该项交易使得公司注册资本增加7.18亿元，资本公积增加31.75亿元。

报告期内，公司引入八家投资人实施了市场化债转股项目，八家投资人对公司下属子公司大船重工和武船重工增资共计 218.68 亿元，增资款项用于偿还相关金融机构有息负债。该项交易有效降低了公司资产负债率。

其中：境外资产 138.83（单位：万元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.0007%。

三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

公司作为国内最大的军工上市公司，核心竞争力主要体现在以下几个方面：

1、军工优势

公司为我国海军舰船装备的主要研制和供应商，在富国强军理念的指导下，公司长期以来坚持以军为本、军民融合的方针，研制出技术性能先进的防务装备，有力支撑了我国海军装备建设。公司目前一级子公司 18 家，多数子公司具有军工生产许可资质。公司具备航母、潜艇、驱逐舰、护卫舰、水中兵器等防务装备研制生产线，切实有效履行支撑国防军队建设的职责，并充分实施军民融合发展战略，利用军工技术、设施、人才和能力优势开发军民两用技术，培育和发展高技术产业，加快军民创新体系建设和军民技术相互转化、相互吸纳、相互支撑、相互渗透，促进军民融合产业做强做优做大。

2、科技优势

公司拥有强大的科技创新能力和较为完备的科技创新体系，积累了大批前沿科技成果，是引领行业科技创新的骨干力量。公司不断深化科技战略研究，加快建设军民融合创新体系，大力提高国防科技自主创新能力，统筹推进以科技创新为核心的全面创新，加大科技投入力度和先进科技成果转化运用力度，加强企业技术中心建设，加强科技人才培养，重视自主知识产权，积极落实国家支持的科研项目，产学研结合，科学构建了自主和合作相结合的研发体系。目前，公司拥有国家级创新平台 10 个、技术创新工作室 32 个，领先的科技优势为公司业务发展提供了强力支撑。

3、人才优势

公司高度重视人才的培养、引进与使用，集聚了大批具有战略眼光、全球视野、洞悉行业的领军人物和精英人才，形成了老中青结合的经营管理队伍、科技研发队伍、技能人才队伍。公司人才队伍中包含两院院士、国家百千万人才、享受政府特殊津贴人员以及其他技术专家、技能专家等高级人才。在人才机制方面，为应对国内外人才竞争的挑战，公司以新理论、新思路、新方法扎实开展人才队伍建设，形成了适应产业发展需要的用人机制，形成了一支极具经验和战斗力的员工队伍。

4、产业优势

作为国际一流的拥有完备产业链的舰船和海洋工程研发制造领域上市公司，公司产业覆盖军工军贸、船舶制造及修理改装、舰船装备、海洋经济、能源交通装备及科技产业等领域，并在各产业领域均处于领先优势地位，各产业领域全面优化、协同发展、优势互补，较好的产业结构一定程度上能够防御及化解行业系统性风险，提高风险抵御能力。

报告期内，公司紧紧围绕主业发展，更加注重质量第一、效益优先的高质量发展理念。公司抓住国防和军队现代化改革的有利时机，不断适应我国海军战略转型，为一流海军提供一流装备，坚持聚力兴装强军打造国之重器，军工军贸业务继续保持较好发展态势，军工优势持续提升；面对船舶及海工市场底部调整的不利局面，公司实施军民融合深度发展，加快结构调整，深入推进供给侧结构性改革，不断提质增效，持续推进创新驱动发展战略，增强发展动能，以引领、捕捉、满足需求为牵引，降本增效，不断壮大主业实力，增强市场竞争力。

军工军贸领域，公司子公司大船重工建造的我国首艘国产航母相继提前实现了出坞下水、动车、泊试等重大节点，总建造量超额完成年度目标；自主设计建造的新型万吨级驱逐舰、新型导弹驱逐舰等一批国之重器顺利完工，成为我国维护国家安全的又一批标志性武器装备。军贸领域持续发力，同马来西亚、泰国分别签订滨海任务舰、常规潜艇等军贸合同，取得突破性进展。

民品领域，公司开建及交付了多艘化学品/成品油船、超大型油轮（VLCC）、矿砂船（VLOC）、集装箱船及其他特种船舶等，其中多艘船舶为首制船或刷新单船吨位新纪录，进一步巩固了公司在民船领域的竞争优势；在推进海洋强国、一带一路的战略背景下，公司响应需求、引领需求，积极向更广、更深的油气开发、深远海渔业养殖等相关领域拓展，研制出多个具有自主知识产权的船型或产品，并完成或签订多个相关项目合同。子公司武船重工承制的世界首座大型智能渔场“海洋渔场一号”在武船青岛基地完工并交付，创多项世界第一；大船重工自主研发出面向挪威北海作业的 12.7 万吨穿梭油船、适用于在全球温和海域及英国北海海域 3000 米水深作业的半潜式起重平台、填补国内海工领域空白的国内首套 EPC 单点系泊系统；子公司渤船重工承接世界最大深海装备综合试验船建造任务；子公司中船重工船舶设计研究中心发布我国最大吨位最高等级极地油船“白鲸”AT110 成功发布，标志着我国极地油船自主研发取得重要突破。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2017 年，全球经济总体呈现复苏态势，经济增长率有所回升，但影响复苏的不稳定因素并未消除，全球经济向好还存在较多不确定性。国内经济稳中向好、好于预期，结构调整、优化升级加快进行，但依然存在结构性失衡问题，导致经济循环不畅、杠杆率高企、产能过剩和需求结构升级的矛盾突出。

得益于全球经济复苏与航运市场转暖，2017 年，全球船舶市场出现触底反弹，国内船舶工业抓住有利时机，积极开拓市场，造船完工量、新船订单量和手持订单量三大造船指标两增一降，且国际市场份额均位居世界第一。但由于运力与造船双过剩的局面未得到根本改变，盈利难仍然困扰着国内船舶企业。中国船舶工业行业协会数据显示，2017 年，全国规模以上船舶工业企业 1410 家，实现主营业务收入 6194.5 亿元，同比下降 7.7%；实现利润总额 146.6 亿元，同比下降 7.3%。

在此背景下，2017 年，公司贯彻新发展理念，深入坚持“以军为本、军民融合、技术领先、产融一体”的发展战略，以供给侧结构性改革为主线，兴装强军打造国之重器，军民融合深化结构调整，创新驱动增强发展动能，产融一体推动提质增效，通过改革创新、攻坚克难，推动结构优化、动能转换和质量提升。

2017 年，公司实现营业收入 387.76 亿元，同比下降 25.52%；实现利润总额 4.57 亿元，同比下降 58.25%；实现归属于母公司所有者的净利润 8.38 亿元，同比增长 20.00%；基本每股收益 0.045 元，加权平均净资产收益率 1.40%。

（一）兴装强军打造国之重器，军工业务快速增长

2017 年，公司继续坚持“聚焦主业主责、聚力兴装强军”的发展理念，紧抓海军战略转型需求，聚精会神推进军品科研生产任务和军工核心能力建设，完成了多项重大项目的阶段性任务，军工业务快速增长，规模及比重进一步提升并创出历史新高。

报告期内，子公司大船重工承建的我国首艘国产航母相继提前实现下水、动车、泊试等重大节点，总建造量超额完成年度目标；自主设计建造的新型万吨级驱逐舰、新型导弹驱逐舰等一批国之重器顺利推进，一批重大装备按期交付；其他重点型号科研生产任务按期保质推进。同时，

公司围绕“一带一路”战略，研制出一批能够满足用户多元化及个性化需求的军贸产品，军品出口再创佳绩，军贸规模不断扩大。

（二）军民融合深化结构调整，民品业务平稳运行

2017年，公司持续推动军民融合深度发展，深化军民融合式资源重组整合，在保障国家战略、国防安全和完成重大专项任务的前提下，进一步推进民品开发和军工科技成果转化，调整优化民船产业结构，发展高技术船舶，民船业务在控风险、促转型的过程中实现平稳发展。

报告期内，公司完成了内部子公司大船重工与山船重工、武船重工与北船重工的军民融合式资源重组整合，通过整合，压减低端产能，优化资源配置，提升资源利用效率，增强市场竞争力。

继续坚持“不承接边际利润小于零或现金流为负订单”，严控接单底线。坚持以引领需求、捕捉需求、满足需求为牵引，对主力船型进行优化升级和更新换代，船舶性能提升明显，交付的多艘首制船更经济、安全、环保，更符合船东需求，提高了市场竞争力。加速推进高技术高附加值船舶的发展，通过结构调整、智能制造等不断提升“双高”产品比重。精耕细作，开展特种船舶、深海渔业养殖装备的研制和应用，在细分市场领域取得了明显成效。

（三）产融一体推动提质增效，持续提升盈利能力

2017年，公司以推进供给侧结构性改革为主线，以服务军工科研生产和军民融合发展为目的，积极推进产融结合，全面推动提质增效，为公司保军兴船提供有力支撑，也有利于公司资本结构的优化和盈利能力的持续提升。

报告期内，为贯彻落实国务院关于推进供给侧结构性改革、重点做好“三去一降一补”工作的决策部署，公司实施了国内首单市场化债转股项目，引入8家投资机构共计218.68亿元现金，以大船重工、武船重工为债转股实施标的进行资产重组。通过实施市场化债转股，公司资产负债率自68.74%降低至57.35%，降低11.39个百分点，资本结构得到有效优化，财务费用降低，增强持续盈利能力。

报告期内，公司完成了向控股股东及其一致行动人非公开发行股票的工作，也有效降低了公司资产负债率，降低了财务风险。公司完成以所持大连船用柴油机有限公司100%股权与关联方合资设立中国船舶重工集团柴油机有限公司、向关联方转让中船重工杰瑞科技控股有限公司100%股权等资源重整工作，有利于集中精力发展主业，优化业务结构，推动瘦身健体提质增效，利于持续稳定经营。

（四）创新驱动增强发展动能，发展后劲持续壮大

2017年，公司戮力推进新时代创新驱动发展战略，面向新趋势、新特征、新需求，主动作为，综合推进科技创新、组织创新、商业模式创新和体制机制创新，充分发挥高新技术创新的核心引领作用，发挥公司科技研发与装备集成优势，不断提升科技创新能力，培育壮大新动能。

2017年，公司科技研发投入30.74亿元。报告期末，公司拥有技术创新工作室32个、国家级创新平台10个。报告期内，公司申请专利520项，其中发明专利349项；获得专利授权368项，其中发明专利145项。主持或参加标准制定23项，其中国际标准2项，国家标准12项。公司一批重大专项、重大工程技术研发进展顺利，军品项目预研工作深入开展，一批科技成果转化成为现实生产力，一批技术创新实现应用，自主创新获得新突破，多项新船型获得认可证书、专利等。全球首制25万吨矿砂船设计荣获中国造船工程学会科学技术一等奖；分体建造坞内合拢的造船方法荣获中国专利优秀奖。科技创新及技术储备带动了提质增效，也为公司迈向高质量发展奠定了坚实的基础。

二、报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入387.76亿元，同比下降25.52%；实现利润总额4.57亿元，同比下降58.25%；实现归属于母公司所有者的净利润8.38亿元，同比增长20.00%。报告期末，公司资产总额1,954.49亿元，较上年期末增长6.06%；负债总额1,120.85亿元，较上年期末下降11.52%；所有者权益总额833.64亿元，较上年期末增长44.71%，其中：归属于上市公司股东的所有者权益637.34亿元，较上年期末增长12.66%。

(一) 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	3,877,576.97	5,206,413.12	-25.52
营业成本	3,413,874.74	4,775,506.08	-28.51
销售费用	35,114.14	45,709.06	-23.18
管理费用	374,666.88	376,239.25	-0.42
财务费用	-21,451.67	-17,415.99	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-141,576.60	-312,320.73	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-360,446.84	-441,884.69	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	1,139,909.71	-109,451.16	不适用
研发支出	307,415.63	301,459.20	1.98
资产减值损失	219,750.50	80,503.43	172.97
公允价值变动收益	0.00	-1,548.07	100
资产处置收益	55,137.13	-880.17	6,364.37
其他收益	40,362.00	0.00	不适用
营业外收入	5,245.35	51,293.57	-89.77
营业外支出	12,609.88	3,415.31	269.22
所得税费用	69,905.35	105,682.70	-33.85

说明:

1、报告期实现营业收入 387.76 亿元，同比下降 25.52%；实现利润总额 4.57 亿元，同比下降 58.25%；实现归属于母公司所有者的净利润 8.38 亿元，同比增长 20.00%。2017 年度公司各项主要指标均完成预算目标，经营业绩呈现出稳中有升的态势。

2、2017 年度公司完成了大连船柴、杰瑞控股两家二级子公司的股权转让事宜，2016 年度公司完成了重齿公司、陕柴重工、宜昌船柴、河柴重工、齐耀控股、武汉船机等六家二级子公司的股权转让事宜。根据相关企业会计准则的规定，自股权转让完成之日起不再纳入公司财务报表合并范围。本报告期公司损益表数据仅包含大连船柴 1-4 月份经营业绩，杰瑞控股 1-7 月份经营业绩，上年同期数据包含大连船柴、杰瑞控股全年经营业绩，包含重齿公司、陕柴重工 1-2 月份经营业绩，以及宜昌船柴、河柴重工、齐耀控股、武汉船机 1-4 月份经营业绩。在上年同期对比数据未做调整的情况下，合并范围的变化导致损益表部分科目出现不同幅度的下降。

1. 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期内，公司完成两家二级子公司的股权转让事宜，上年同期，公司完成六家二级子公司的股权转让事宜，在上年同期对比数据未做调整的情况下，合并范围的变化导致收入成本等科目出现不同幅度的下降。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:万元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
工业	3,812,059.80	3,359,237.98	11.88	-25.84	-29.01	增加 3.95 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入	营业成本	毛利率比

				比上年增 减 (%)	比上年增 减 (%)	上年增减 (%)
船舶制造 及修理改 装	3,602,769.42	3,238,979.64	10.10	22.23	18.67	增加 2.70 个百分点
舰船装备	319,897.96	262,615.19	17.91	-38.20	-36.62	减少 2.05 个百分点
海洋经济 产业	-769,001.55	-699,152.62	不适用	-170.85	-164.29	不适用
能源交通 装备及科 技产业	832,049.90	739,837.50	11.08	-4.07	-4.98	增加 0.85 个百分点
小计	3,985,715.73	3,542,279.71	11.13	-26.44	-29.29	增加 3.60 个百分点
减：内部抵 销数	173,655.93	183,041.73				
合计	3,812,059.80	3,359,237.98	11.88	-25.84	-29.01	增加 3.95 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
国内销售	3,776,462.35	3,425,353.58	9.30	36.24	36.81	减少 0.37 个百分点
国外销售	35,597.45	-66,115.60	不适用	-98.50	不适用	不适用

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

报告期内，公司实现主营业务收入381.21亿元，占营业收入的比重为98.31%，同比下降25.84%。主营业务毛利率为11.88%，同比上升3.95个百分点。主要原因说明如下：

①自2015年度始，公司已明确不再承接预计边际贡献为负值的低质量订单，高毛利订单的陆续交付相应提升了公司整体毛利率水平。

②报告期内，舰船制造及修理改装板块的毛利率为10.10%，较上年同期增加2.70个百分点。主要系报告期内毛利率较高的军工产品占营业收入的比重有所增加所致。

③报告期内，舰船装备板块的毛利率为17.91%，较上年同期减少2.05个百分点，主要系报告期末下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司生产负荷不饱满，无法有效分摊各项固定成本，导致产品毛利率下降所致。

④报告期内，海洋经济产业营业收入、营业成本均为负数，主要系公司下属控股子公司大船海工与山造重工鉴于海洋石油钻井平台建造合同终止的情况，冲减报告期内营业收入88.31亿元，冲减营业成本86.55亿元所致。该事项详见公司与本年度报告同日披露的《中国重工关于计提资产减值损失的公告》。

⑤报告期内，能源交通装备及科技产业板块毛利率为11.08%，板块收入总额与毛利率均保持稳定，主要系下属公司长征重工实现的铁路货车、武船重工下属部分项目公司实现的道路工程建设及七所控股等科技产业公司实现的非船装备等收入增长所致。

⑥报告期内，国外销售营业收入为3.56亿元，营业成本为-6.61亿元，主要系公司下属控股子公司大船海工与山造重工鉴于海洋石油钻井平台建造合同终止的情况，冲减报告期内营业收入88.31亿元，冲减营业成本86.55亿元，上述海洋石油钻井平台建造合同对方均为国外船东。

⑦公司主要销售客户情况：

期 间	前五名客户营业收入合计（单位：万元）	占同期营业收入的比例 (%)
2017 年	2,253,712.37	58.12

2016 年	1,727,263.10	33.18
--------	--------------	-------

报告期内，前五名客户营业收入占同期营业收入的比例增幅较大，主要系：1、公司下属控股子公司大船海工与山造重工鉴于海洋石油钻井平台建造合同终止的情况，冲减报告期内海工营业收入 88.31 亿元，从而导致营业收入总额同比下降；2、公司军工产品客户集中度较高，报告期内军品业务收入增长较快，占营业收入的比重增幅较大。

(2). 业务板块分述

1、军工军贸业务

公司作为国内规模最大的军工上市公司，承担着国防建设的重要使命，在海洋防务装备领域有着先进的设计研发制造能力，为海军装备的主要供应商，保障了我国海洋强国战略对海军装备的需求。公司还抓住国家推进“一带一路”建设机遇，积极开拓军贸市场，目前公司已经同多个国家建立了良好的军贸合作关系。

报告期内，公司聚焦主业主责、聚力兴装强军，军工军贸业务按计划节点稳步推进，重大装备按期交付、重点项目取得标志性进展，军工军贸业务规模及比重进一步提高。由于公司军工军贸业务涉及国家机密，根据国家安全保密相关规定，公司军工军贸业务具体情况不单独披露，相关财务数据放在船舶制造与修理改装、舰船装备等板块中合并披露。

2、船舶制造及修理改装业务

公司为我国规模最大的船舶制造业上市公司，拥有大船重工、渤船重工、武船重工等多家知名现代化造船企业，业务覆盖整个船舶造修拆全周期产业链，形成了 VLCC（超大型油轮）、LR2 成品油船、万箱级集装箱船、好望角型散货船、25 万吨矿砂船等多个优势品牌船型，并能够根据市场需求研制多种类船舶，产品出口到世界多个国家和地区。

2017 年，船舶行业底部回暖，新船市场成交活跃，同比大幅增长，但成交量与近年平均成交量和产能相比仍然有较大的不足，新船价格依旧处于低位，主要造船国家仍处于极度不景气状态，船舶行业“接单难”“交船难”“盈利难”等难题没有发生根本性改变，2017 年，公司共计交付舰船 556.6 万载重吨，同比上升 2.11%。

面对国际船舶市场低位运行、国内制造业发展面临诸多困难、主要原材料价格飙升等不利形势，公司调整优化经营策略和商业模式、加强精益管理、深化供给侧结构性改革、强化创新驱动发展、稳步推进全面风险管理体系有效运行，综合施策、多措并举、提质增效，通过着力打造一批精品船型，进一步增加了市场竞争实力。报告期内，公司连续交付数艘自主研发设计的第七代超级节能环保型 VLCC 和 18 万吨散货船，为中远海运集团建造的我国最大级别 20000TEU 集装箱船首制船、全球最大新一代 40 万吨矿砂船首制船顺利出坞，相比上代产品油耗降低 18.8%；全球首艘 85000 立方米大型乙烷乙烯运输船、我国第一艘载人潜水器支持母船等高附加值、高技术船舶顺利开工。

同时，公司紧抓新船市场回暖成交活跃的有利时机，积极开拓市场，继续坚持“不承接边际利润小于零或现金流为负订单”的底线，紧盯优势市场、重点市场，以成熟船型批量接单、以优势船型开拓市场，主动拜访国内外船东推介优势船型，千方百计获取新造船订单，新接订单大幅回升，VLCC、阿芙拉型油船、超大型矿砂船、大型散货船等船型继续扩大优势，订单大型化、批量化特征明显，但因船价较低，所以新接造船订单金额同比增幅低于载重吨同比增幅。2017 年，公司新接舰船订单 45 艘/551.4 万载重吨，载重吨同比增长 53.25%。与岚桥集团签订 3 艘 30.8 万吨超大型原油船；与马士基油轮签订 10 艘 11.5 万吨油船；与中远海能签订 4 艘 31.9 万吨超大型原油船、3 艘 15.8 万吨原油船；与百国山航运公司签订 2 艘 21 万吨散货船；与国航远洋签订 3 艘 86000 吨散货船建造合同。在新接订单大幅增加的基础上，公司手持舰船订单量稳中有升，截至 12 月末，公司手持舰船订单 160 艘/1512.6 万载重吨，分别同比提高 45.75%、9.96%。

2017 年，修船业总体呈现平稳向好的运行态势，公司修理改装业务继续坚持以推进供给侧结构性改革为主基调，转变经营思路，优化产品结构，通过技术工艺革新促进技术和管理水平不断改进，并积极发挥造修结合优势巩固开拓改装船市场，取得良好成绩，修船市场涵盖 20 多个国家地区，全年共计修理、改装舰船 482 艘，同比增长 34.64%。报告期内，继续扩大与马士基航运公司的深度合作，在延续集装箱船扩容改装项目的同时，年内新承接的 H 系列艏楼加高项目顺利展开并部分交付，自 2011 年与马士基航运公司就集装箱船改装项目合作以来承修和改装的马士基船舶

数量在 2017 年突破 100 条；完成世界三大矿业集团之一的澳大利亚力拓集团 8 条大工程量散货船的修理，并得到全球优质合作船厂的高度评价；顺利完成对希腊、法国、瑞典、挪威等各国著名航运公司的 VLOC、集装箱船、汽车船、特种运输船和半潜船修理业务；为国家海洋局北海分局改装修理的远洋科学考察功勋船“大洋一号”完工交付，改装后使用寿命将再延长 15 年；改装的 6400 立方米牲畜运输船“长和”“长顺”号先后交付合顺船务；与马士基、瑞士 MSC、法国达飞等世界航运巨头签订批量船舶改装合同，为修船业务持续发展提供了支撑。

3、舰船装备业务

在舰船配套产品方面，公司掌握核心技术，拥有自主知识产权，产品品类较多，产品研制能力国内领先，大型船用螺旋桨、压载水处理系统、低速机曲轴、大型船用增压器等高端主要产品市场份额均位居国内前列。期内，公司完成以大连船柴资产参与设立中国船舶重工集团柴油机有限公司事宜，公司柴油机总装资产全部剥离完毕，公司船用配套业务领域及产品类型有所调整。

2017 年，受造船市场持续低迷影响，公司舰船装备整体业务出现下滑，新接订单 40.67 亿元，同比下降 13.72%；手持订单 11.27 亿元，同比下降 12.26%。不过，公司坚持科技创新为引领，重点发展高端船舶装备产品，通过加强产品研制，一批升级换代的新产品引领市场需求，部分主要产品保持平稳增长或取得新突破。报告期内，为中国矿运 40 万吨 VLOC 配套的全球直径最大的船用螺旋桨陆续顺利完工交付，承接了扬子江船业、外高桥、曼恩等重要客户螺旋桨批量优质订单；青岛双瑞积极开拓压载水管理系统国际市场并取得新突破，先后与丹麦马士基、Norden，挪威 FRONTLINE，日本 K-LINE、NYK、MOL，新加坡 BW、PIL 等 30 多个国际知名船东签订供货合同 240 套。

公司拥有自主知识产权的“双瑞 BalClor®压载水管理系统（BWMS）”获得美国海岸警卫队（USCG）型式认可证书和意大利船级社型式认可证书，至此已获得 9 家国际权威船级社/国家主管机关型式认可证书，成为全球获得权威认证证书最多的压载水管理系统供应商之一；自主研发高压比、高效轴流增压器 CTA140 完成与国内自主品牌小缸径低速柴油机 6EX340EF 的性能试验，各项指标达到该柴油机要求，与国外先进增压器匹配结果相当；国内首创的冰、水两栖救生艇与中海油联合研制成功，获船级社认证；自主研发的船用低速机高压 SCR 系统一次性通过 MDT（曼恩柴油机与透平公司）FTA 台架试验，属国内首例，该系统还成功通过 CCS、DNV GL、LR 三大船级社 Tier III 排放台架试验；自主研发和建造的国内首套 EPC 单点系统成功通过验收，填补国内该型产品自主设计和建造一体化总包的空白，攻克被国外垄断的核心技术。

4、海洋经济业务

2017 年，国际知名海工运营商申请破产或筹划债务重组对海工装备建造市场影响巨大，船企手持海工平台项目延期交付和弃船现象愈演愈烈，市场环境持续恶化。海洋工程装备产品定制化的特点，也加大了转手出售的难度，海工项目的交付形势尤为严峻。公司面对接踵而来的变化及风险，主动沟通协调各利益相关方，积极谋划推动手持海工订单的解决；同时也通过推动技术创新，积极开拓新市场。全年共计交付海上渔场、三用工作船、打捞船等海洋经济产品 16 座/艘，同比下降 50%；新接海洋经济业务订单 17 座/艘，手持订单 57 座/艘。

在海工平台及海工船领域，第六代 A5000 型深水半潜式钻井平台完成深海测试；高端海工领域实现新突破，与上海打捞局签署新型深潜水工作母船建造协议，建成后将成为世界上第一艘具备超深水施工能力的多层饱和潜水系统的工作母船；7 艘多型三用工作船完工交付，另有多艘三用工作船相继开工建造。

在海工模块及海工设施领域，为巴西石油公司建造的 FPSO 上部电气模块 P77 模块成功交付，海工产品建造整体实力得到进一步提升；为俄罗斯石油公司红星造船厂建造的 4 万吨级举力浮船坞稳步推进；另外，科研领域，达到国际先进水平的万吨级溢油回收船溢油回收装置研制成功，有力推动了溢油回收装置国产化进程。

在科考船及渔业设施等领域，中国首艘载人潜水器支持母船“深海一号”开工建造；为挪威萨尔玛集团（Salmar）建造的世界最大深海养殖渔场完工交付，实现了全球深远海渔业大型智能化养殖装备的重大突破，得到客户高度认可，并与萨尔玛集团达成战略合作协议，新增五套智能化渔场建造项目；积极同国内沿海省市对接，推广智能渔场，与福建夏威夷海洋牧场有限公司签署“深远海抗风浪智能化可移动养殖平台项目合作框架协议”。一批打捞船、渔政船等公务船相继开工

建造：“中国海监 106” 24 米全铝合金双体船顺利交付国家海洋局北海环境监测中心；用于海洋环境监测、海底资源普查等方面的五种新型无人艇相继开工。

5、能源交通装备及科技产业

2017 年，公司继续通过优化经营策略与经营模式创新开拓市场，以技术创新为引领，不断提高市场核心竞争力，进一步增强能源交通装备及科技产业的市场规模，逐步培育新增长点提升整体经济效益。报告期内，该产业板块亮点频现，新接订单 175.88 亿元，同比增长 28.61%；手持合同 115.56 亿元，同比增长 225.98%。

在交通运输装备领域，铁路车辆及配套件生产经营取得新突破，业绩实现翻倍增长，先后与中国铁路总公司签订共计 2500 辆铁路车辆批量订单，全年累计生产 2800 辆、实现销售 3000 辆；与美国某全球知名铁路货车制造商合作开发 6 个产品，其中 1 个已经实现大批量供货；与加拿大庞巴迪合作开发 5 个高铁锻件；成功开发比亚迪云轨支座并实现大批量供货；生产交付地铁转向架 22 列，进一步稳固了在重庆市城轨装备制造的地位；与卡特彼勒公司合作进一步深入，产销量持续上升，新研制开发 2 型产品，实现了卡特彼勒泰国工厂 D7、D8 系列推土机铸钢件的稳定供货以及英国工厂枢轴头产品独家供货。

在能源及环保工程领域，石岛湾核电高温气冷堆乏燃料贮存系统非标设备项目、廊坊科研项目钢制安全壳顺利交付；廊坊科研项目氮气稳压罐和模拟反应堆、徐大堡核电一期工程机械模块和核岛容器（第三批）项目正在积极推进中；核电钢管、核电锻件实现向大连宝源、中国核电、中广核等多家公司规模供货；成功中标中东地区第一座燃煤电厂阿联酋迪拜哈翔清洁能源电站电海水制氯系统项目；煤机液压支架产销两旺，完成 20 型 1674 架生产销售；自主研发的蒸汽压缩机产品在新能源、新材料、化工企业废水处理领域获总包商 1200 万元单笔合同，创叶轮机单笔最大金额合同；石油钻测设备产销稳定增长，出口哈里伯顿、斯伦贝谢、威德福等世界知名油服公司。

此外，公司还成功研制开发 3MW 风电系列配套产品；径流增压器获得玉柴动力有限公司国五发动机增压器 13000 台批量订货合同，创下公司径流增压器单一规格增压器最大合同订单纪录。

(3). 公司 2017 年度订单情况

单位：亿元

业务板块	2017 年新增 订单 注 1*	新增订单同比 增长 (%) 注 2*	截至 2017 年 手持订单 注 1*	手持订单同比 增长 (%) 注 2*	2017 年手持 订单占比 (%)
军工军贸与海洋经济产业	230.51	-10.55%	989.10	6.03%	67.92%
船舶制造及修理改装	141.75	11.85%	340.37	25.73	23.37%
舰船装备	40.67	-13.72%	11.27	-12.26	0.77%
能源交通装备及科技产业	175.88	28.61%	115.56	225.98	7.94%
合计	588.81	3.61%	1456.30	16.33	

注 1：2017 年，中船重工杰瑞科技控股有限公司、大连船用柴油机有限公司 2 家公司不再纳入公司合并报表范围，因此，本报告期的订单数据未包括上述 2 家公司。

注 2：该同比数据为去年同期剔除上述 2 家公司订单后的同比情况。

(4). 产销量情况分析表

√适用 □不适用

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年 增减 (%)	销售量比上年 增减 (%)	库存量比上年 增减 (%)
舰船制造	556.6 万载重吨	556.6 万载重吨	0	2.11%	2.11%	0.00%

舰船修理及改装	482 艘	482 艘	0	34.64%	34.64%	0.00%
海洋工程船	7 艘	7 艘	0	75.00%	75.00%	0.00%
低速机曲轴	69 根	71 根	9 根	0.00%	-4.05%	-18.18%
螺旋桨	6146 吨	6108 吨	38 吨	-2.66%	-3.14%	-50.65%
救生艇/救助艇	179 艘	179 艘	0	-31.42%	-31.42%	0.00%
船用增压器	885 台	924 台	21 台	6.37%	11.64%	-65.00%
压载水处理系统	136 套	180 套	35 套	2.26%	32.35%	-55.70%
船用中压阀门	92559 组	100070 组	2284 组	1.07%	0.91%	187.30%
油泵油嘴总成	34229 套	33465 套	13359 套	-1.28%	7.40%	-16.17%
精密偶件	179404 套	186133 套	47820 套	11.00%	40.00%	-12.00%
铁路车辆	2800 辆	3000 辆	0	143.48%	160.42%	-100.00%
铁路车辆配套件	525184 件	579901 件	7801 件	238.93%	390.70%	-88.40%
核电锻件	172 吨	133 吨	39 吨	-34.10%	-41.92%	2.63%
石油钻测采设备	13986 套	10906 套	5536 套	-2.88%	-26.22%	106.88%
径流增压器	56770 台	51601 台	26513 台	31.85%	30.82%	24.67%
离心式压缩机	129 台	123 台	17 台	34.38%	39.77%	54.55%
涂装生产线	40 套	40 套	0	-34.43%	-34.43%	0.00%
高速机车传动装置	82113 件	84485 件	2835 件	70.57%	58.27%	-27.84%
机电装备	1175 吨	1162 吨	13 吨	294.00%	289.93%	0.00%
GE 支架	1251 台	1185 台	483 台	-8.42%	-8.21%	15.83%
石油系统配套产品	6925 件	6578 件	1750 件	72.00%	82.00%	25.00%
压力容器	70 台	76 台	8 台	204.35%	322.22%	-42.86%
风机支架	1153 台	817 台	629 台	168.76%	62.10%	114.68%
液压支架	1674 套	1877 套	0	10.93%	-2.49%	0.00%

产销量情况说明

公司产品主要为依订单生产，并依订单按期交付。

(5). 成本分析表

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
工业	原材料费用 (采购成本)	2,436,855.21	72.54	3,107,375.11	65.66	-21.58	
工业	人工成本	298,084.61	8.87	482,869.89	10.20	-38.27	

工业	折旧费	126,851.15	3.78	141,028.67	2.98	-10.05	
工业	动能	124,710.63	3.71	119,338.28	2.52	4.50	
工业	外部协作费用	270,024.69	8.04	551,155.40	11.65	-51.01	
工业	其他	102,711.69	3.06	330,544.10	6.99	-68.93	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
船舶制造及修理改装		3,238,979.64	91.44	2,729,443.99	54.48	18.67	
舰船装备		262,615.19	7.41	414,347.29	8.27	-36.62	
海洋经济产业		-699,152.62	-19.75	1,087,506.34	21.71	-164.29	
能源交通装备及科技产业		739,837.50	20.90	778,599.19	15.54	-4.98	
小 计		3,542,279.71	100.00	5,009,896.81	100.00	-29.29	
减：内部抵销数		183,041.73		277,585.36			
合 计		3,359,237.98		4,732,311.45		-29.01	

成本分析其他情况说明

√适用 □不适用

(1) 上述表格的分析对象仅为本公司主营业务成本。

(2) 公司主要采购供应商情况：

期 间	前五名供应商采购额合计（单位：万元）	占同期年度采购总额的比例（%）
2017年	651,034.64	16.90
2016年	693,672.18	12.28

(6). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 225.37 亿元，占年度销售总额 58.12%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 亿元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 65.10 亿元，占年度采购总额 16.90%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 63.43 亿元，占年度采购总额 16.46%。

其他说明

2017年度，公司主要销售客户及主要供应商保持稳定，未发生重大变化。

2. 费用

√适用 □不适用

(1) 报告期销售费用同比下降23.18%，主要系公司合并范围发生变化，报告期内纳入合并范围的子公司同比减少所致。

(2) 报告期财务净收入为-2.15亿元，收入同比净增加0.4亿元，主要系下属子公司因2017年度人民币升值（汇率由期初6.94至期末6.53）产生的费用化汇兑收益增加较多所致。

单位：万元

项目	本年发生额	上年发生额
利息支出	219,505.14	207,106.08

减：利息收入	183,466.13	195,524.08
减：利息资本化金额	61,290.86	46,772.09
汇兑损益	-13,930.10	67,418.54
减：汇兑损益资本化金额	-12,071.43	54,231.14
其他	5,658.85	4,586.70
合计	-21,451.67	-17,415.99

(3) 报告期资产减值损失为 21.98 亿元，同比增加 13.92 亿元，同比上升 172.97%，主要系公司于报告期末依照市场可变现价值及最新美元汇率对部分海工建造平台进行减值测试，根据测试结果计提的存货跌价准备金额较上年同期大幅增加所致。详见公司与本年度报告同日披露的《中国重工关于计提资产减值准备的公告》。

(4) 报告期资产处置收益为 5.51 亿元，同比增加 5.6 亿元。主要系公司下属子公司武船重工位于武昌区杨园街和平大道地块被武汉市武昌土地储备整理中心收储，确认无形资产处置利得 6.08 亿元所致。详见公司于 2017 年 12 月 29 日披露的《中国重工关于子公司国有土地使用权被政府收储的公告》。

(5) 报告期其他收益新增 4.04 亿元，营业外收入同比下降 -89.77%，主要系按照财政部《关于印发修订〈企业会计准则第 16 号——政府补助〉的通知》（财会〔2017〕15 号）的规定，与企业日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，由原计入营业外收入改为计入其他收益或冲减相关成本费用所致。

(6) 报告期营业外支出同比上升 269.22%，主要系公司下属子公司大船重工、渤船重工对部分手持订单合同进行减值测试，根据测试结果确认船舶建造订单亏损合同义务 0.72 亿元所致。

(7) 报告期所得税费用同比下降 33.85%，主要系上年同期针对以股权参与中国动力股份重大资产重组事宜，公司对取得中国动力的股权投资的计税基础小于长期股权投资的初始计量成本，形成应纳税暂时性差异，相应确认递延所得税负债及递延所得税费用 5.05 亿元所致。

3. 研发投入

研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	278,254.93
本期资本化研发投入	29,160.70
研发投入合计	307,415.63
研发投入总额占营业收入比例（%）	7.93
公司研发人员的数量	6,461
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	17.79
研发投入资本化的比重（%）	9.49

情况说明

√适用 □不适用

报告期内，为保障公司的核心创新能力，持续促进产品转型升级，公司研发支出基本保持稳定。

4. 现金流

√适用 □不适用

(1) 报告期经营活动产生的现金流量净额为 -14.16 亿元，经营现金流缺口同比减少 17.07 亿元，出现较为明显的好转。主要系报告期下属子公司加大应收账款催收力度，着力降本增效，努力实现经营现金流由负转正。

(2) 报告期投资活动产生的现金流量净额为 -36.04 亿元，现金流出同比减少 8.15 亿元。主要系报告期内公司处置原子公司杰瑞控股股权收到投资款项以及下属子公司大船重工委托理财到期收回本息所致。

(3) 报告期筹资活动产生的现金流量净额为113.99亿元，同比增加124.94亿元。主要系报告期内公司完成非公开发行股票事宜，吸收投资金额38.93亿元，以及公司下属子公司大船重工和武船重工共计引入148.34亿元现金增资所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

1、报告期公司取得投资收益13.75亿元，主要系：(1)公司以持有的大连船柴100%股权出资设立柴油机公司，转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额5.86亿元计入投资收益；(2)公司转让全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司，转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额4.61亿元计入投资收益；(3)公司对持有的20.18%的中国动力股权采用权益法核算，根据权益变动确认投资收益2.43亿元；(4)公司对持有的武汉船机少数股东股权计入可供出售金融资产核算，本期确认持有期间的投资收益0.25亿元。相关事项详见公司在上海证券交易所网站披露的公告。

2、报告期资产处置收益为5.51亿元，同比增加5.6亿元。主要系公司下属子公司武船重工位于武昌区杨园街和平大道地块被武汉市武昌土地储备整理中心收储，确认无形资产处置利得6.08亿元所致。针对该事项公司已在上海证券交易所网站披露相关公告予以说明。

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	7,219,431.04	36.94	5,720,643.47	31.04	26.20	
应收利息	113,908.60	0.58	204,099.47	1.11	-44.19	
应收股利	698.89	0.004	7,273.40	0.04	-90.39	
一年内到期的非流动资产	41,204.12	0.21	2,941.29	0.02	1,300.89	
其他流动资产	194,803.21	1.00	411,740.84	2.23	-52.69	
长期应收款	338,510.25	1.73	243,209.14	1.32	39.18	
工程物资	73.10	0.0004	239.76	0.0013	-69.51	
递延所得税资产	37,342.01	0.19	56,473.76	0.31	-33.88	
其他非流动资产	43,177.34	0.22	72,918.96	0.40	-40.79	
短期借款	1,122,722.83	5.74	1,851,331.51	10.05	-39.36	
预收款项	1,177,624.83	6.03	1,630,539.34	8.85	-27.78	
应交税费	61,200.50	0.31	29,150.42	0.16	109.95	
应付利息	19,508.08	0.10	14,370.91	0.08	35.75	
其他流动负债	495.51	0.0025	174.83	0.0009	183.42	
预计负债	50,632.49	0.26	70,486.67	0.38	-28.17	
资本公积	2,905,219.58	14.86	2,342,599.44	12.71	24.02	
其中：国有独享资本公积	138,337.76	0.71	120,251.16	0.65	15.04	
少数股东权益	1,962,961.77	10.04	103,681.69	0.56	1,793.26	

其他说明

(1) 报告期内, 公司完成了大连船柴、杰瑞控股两家二级子公司的股权转让事宜。根据相关企业会计准则的规定, 自股权转让完成之日起不再纳入公司财务报表合并范围。截至报告期末, 公司合并资产负债表相关数据已不包括上述两家子公司科目余额, 在上年同期对比数据未做调整的情况下, 合并范围变化导致资产负债表部分科目同比出现不同幅度的下降。

(2) 报告期末, 公司货币资金余额为 721.94 亿元, 同比增加 149.88 亿元, 同比上升 26.20%。主要系报告期公司实施了市场化债转股项目, 公司下属子公司大船重工和武船重工共计引入 218.68 亿元增资款项所致。

(3) 报告期末, 公司应收利息余额为 11.39 亿元, 同比减少 9.02 亿元, 同比下降 44.19%。主要系报告期公司下属子公司定期存款到期结算金额增幅较大所致。

(4) 报告期末, 公司应收股利余额为 0.07 亿元, 同比减少 0.66 亿元, 同比下降 90.39%。主要系报告期下属子公司收到参股公司中船重工财务有限责任公司分配的现金股利所致。

(5) 报告期末, 公司一年内到期的非流动资产余额为 4.12 亿元, 同比增加 3.83 亿元, 同比增长 1300.89%。主要系下属子公司工程项目长期应收款重分类至本科目增幅较大所致。

(6) 报告期末, 公司其他流动资产余额为 19.48 亿元, 同比减少 21.69 亿元, 同比下降 52.69%。主要系: ①报告期内公司下属子公司大船重工在中船重工财务有限责任公司 25 亿元委托理财项目到期; ②报告期内公司下属子公司大连船用推进器有限公司本年度与中船重工财务有限责任公司签订委托理财协议, 协议金额为 2.5 亿元。

(7) 报告期末, 公司长期应收款余额为 33.85 亿元, 同比增加 9.53 亿元, 同比增长 39.18%。主要系报告期下属子公司武船重工应收政府工程项目结算款金额较大所致。

(8) 报告期末, 公司递延所得税资产余额为 3.73 亿元, 同比减少 1.91 亿元, 同比下降 33.88%。主要系公司部分下属子公司预计以后年度无法足额弥补可抵扣亏损, 相应冲回账面确认的递延所得税资产所致。

(9) 报告期末, 公司短期借款为 112.27 亿元, 同比减少 72.86 亿元, 同比下降 39.36%。主要系报告期公司下属子公司大船重工和武船重工引入机构投资者进行增资, 增资款项专项用于偿还相关金融机构有息负债所致。

(10) 报告期末, 公司预收账款余额为 117.76 亿元, 同比减少 45.29 亿元, 同比下降 27.78%。主要系报告期下属子公司军品预收舰船进度款到期结算金额较大所致。

(11) 报告期末, 公司应交税费余额为 6.12 亿元, 同比增加 3.21 亿元, 同比增长 109.95%。主要系报告期部分下属子公司期末应交企业所得税增幅较大所致。

(12) 报告期末, 公司应付利息余额为 1.95 亿元, 同比增加 0.51 亿元, 同比增长 35.75%。主要系报告期部分下属子公司已计提尚未支付银行贷款利息有所增加所致。

(13) 报告期末, 公司预计负债余额为 5.06 亿元, 同比减少 1.99 亿元, 同比下降 28.17%。主要系下属控股子公司山造重工前期计提的待执行亏损合同义务于本期转销金额较大所致。

(14) 报告期末, 公司资本公积余额为 290.52 亿元, 同比增加 56.26 亿元, 同比增长 24.02%。主要系: ①公司于 2017 年 5 月完成非公开发行股票事宜后, 募集资金净额超过新增注册资本部分计入资本公积-股本溢价; ②报告期内公司实施了市场化债转股项目, 下属子公司大船重工、武船重工实际收到溢价增资款项中, 公司按持股比例享有的部分计入资本公积。

(15) 报告期末, 公司少数股东权益余额为 196.30 亿元, 同比增加 185.93 亿元, 同比增长 1793.26%。主要系报告期内公司下属子公司大船重工和武船重工共计引入 218.68 亿元增资金额, 增资完成后, 八名投资人合计持有大船重工 42.99% 的股权以及武船重工 36.15% 的股权, 公司相应确认少数股东权益所致。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

报告期末, 主要资产受限情况列示如下:

单位: 万元

项 目	年末账面价值	受限原因
货币资金	254,218.66	质押借款、保证金存款
应收票据	12,028.43	质押开具银行承兑汇票、质押借款
应收账款	6,097.98	融资保理

存货	215,580.42	抵押借款
固定资产	74,176.63	抵押借款
无形资产	37,250.46	抵押借款
合 计	599,352.58	

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

1、全球船舶市场乍暖还寒

2017 年，世界经济及贸易形势出现好转，全球海运量增速创出近五年最高，运力过剩势头得到一定遏制，航运向好使得全球造船市场暖意融融，尤其新船市场，在航运复苏、新船价格低位、低基数效应等多重因素影响之下，成交量大幅反弹，成为 2017 年全球造船市场的一抹亮色。根据克拉克松数据，2017 年全球造船完工量为 9,718 万载重吨，同比下降 2.79%；全球新承接订单量为 7,264 万载重吨，同比大幅上升 164.92%；年末全球手持订单量为 19,662 万载重吨，同比下降 11.96%。新船价格也在经历了年初的价格战之后，自下半年起呈现触底盘升态势，2017 年 12 月克拉克松新船价格指数为 125，较 2017 年初的 122 略有上涨。

然而，新船市场的回暖并不意味着全球船舶市场的复苏，成交量的反弹更多是对于 2016 年“超跌”的修复和补偿，与“十二五”市场调整期年均 1.1 亿载重吨和“十一五”市场繁荣期年均 1.7 亿载重吨的成交水平相比，现阶段市场依旧处于谷底调整状态。同时，对于船厂而言，新船需求的回升仍难以弥补手持订单下降的压力，船厂开工缺口依然严峻，年末全球造船市场手持订单量进一步下滑至 1.97 亿载重吨，以 2017 年全球 9718 万载重吨的完工量测算，当前手持订单的生产保障周期已不足两年。当前，新船价格仍在低位徘徊，成本的攀升也在不断挤压船厂的盈利空间。

2、我国船舶工业底部徘徊

受国际船舶市场回暖带动，2017 年我国船舶工业也呈现一定向好态势，三大造船指标两增一降，新船市场保持活跃。中国船舶工业行业协会数据显示，2017 年，全国造船完工 4,268 万载重吨，同比增长 20.9%；承接新船订单 3,373 万载重吨，同比增长 60.1%；12 月底，手持船舶订单 8,723 万载重吨，同比下降 12.4%。三大造船指标国际市场份额占比均超过 40%，三大指标均位居世界第一。

然而，与乍暖还寒的全球市场类似，我国船舶工业在呈现暖意的同时也同样面临着严峻的形势，新船成交量虽反弹但仍大幅低于正常水平，新接订单难以满足船厂生产需求，我国手持船舶订单已连续 4 年下降，部分船企只能维持 1 年左右的开工量，在保证连续生产能力方面面临严峻挑战。与此同时，手持订单下降、开工缺口增大也使得新船市场竞争异常激烈，新船价格与成本倒挂矛盾凸显，加上综合成本的快速上升，更进一步挤压了船企的利润空间，行业盈利水平继续下降。2017 年，全国规模以上船舶工业企业实现主营业务收入 6194.5 亿元，同比下降 7.7%；实现利润总额 146.6 亿元，同比下降 7.3%。

3、2018 年船舶行业复苏之路漫长

2018 年，全球经济发展趋于稳健，航运市场有望稳中向好。伴随国际海运需求的略增，以及过剩运力的进一步消化，新船市场有望保持活跃。但运力及造船双过剩的局面仍然困扰着全球船舶行业，三大主力船型中 2008 年及以后建造的船舶所占比例分别为 60%、55%和 62%，替代更新释放的新船需求难以大幅增加，新船价格仍将低位徘徊，且伴随要素成本的全面上升，盈利难问题更加凸显。

中国船舶工业行业协会预计，2018 年全球新船成交量在 7000 万-7500 万载重吨，海洋工程装备成交量约 130 亿美元，新船价格有小幅上涨的可能。我国船舶工业主要经济指标将继续处于低位，造船完工量或将有所下降，新接订单比 2017 年或有提高，年底手持订单约 8000 万载重吨。

相关行业信息还参见本报告本节“三、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“行业格局和趋势”部分以及本节“主营业务分析”之“业务板块分述”。

(五) 投资状况分析**1、 对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

公司为控股型公司，对各子公司的投资情况参见财务报表附注。本报告期对子公司长期股权投资增减变动情况如下：

单位：万元

被投资单位	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
山西平阳重工机械有限责任公司	66,772.15	61,878.00		128,650.15
大连船用柴油机有限公司	83,934.43		83,934.43	
大连船舶重工集团有限公司	1,212,125.10	226,466.90		1,438,592.00
山海关船舶重工有限责任公司	226,466.90		226,466.90	
武昌船舶重工有限责任公司	312,626.77	287,162.74		599,789.51
青岛北海船舶重工有限责任公司	287,162.74		287,162.74	
中船重工杰瑞科技控股有限公司	61,769.40		61,769.40	
重庆江增船舶重工有限公司	59,080.98	20,000.00		79,080.98
重庆红江机械有限责任公司	35,967.17	49,775.62		85,742.79
重庆跃进机械厂有限公司	33,775.62	16,000.00	49,775.62	
重庆长征重工有限责任公司	152,789.65	4,000.00		156,789.65
合计	2,532,470.91	665,283.26	709,109.09	2,488,645.08

说明：

(1) 报告期内，公司先后两次以货币资金对下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司进行增资，共计增加公司本年度对其长期股权投资6.19 亿元。

(2) 报告期内，公司与关联方中船重工集团、中国动力共同出资设立“中国船舶重工集团柴油机有限公司”，其中公司以持有的大连船柴 100%股权出资，在新公司出资比例为 21.88%。该柴油机公司完成设立后，大连船柴自 2017 年 5 月 1 日起不再纳入公司合并范围。

(3) 报告期内，公司将持有的原二级子公司山船重工100%的股权划转至大船重工。山船重工成为大船重工控股的独立法人子公司，管理级次变更为三级子公司。

(4) 报告期内，公司将持有的原二级子公司北船重工95.62%的股权划转至武船重工。北船重工成为武船重工控股的独立法人子公司，管理级次变更为三级子公司。

(5) 报告期内，公司将全资子公司杰瑞控股 80%、20%的股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司。杰瑞控股完成工商变更登记后，其财务数据自 2017 年 8 月 1 日起不再纳入公司财务报表合并范围。

(6) 报告期内，公司将对下属子公司重庆江增、重庆跃进、长征重工的委托贷款转为股权投资，增加公司本年度长期股权投资 4 亿元。

(7) 报告期内，公司将持有的原二级子公司重庆跃进 100%的股权划转至重庆红江，变更完成后，重庆跃进成为重庆红江控股的独立法人子公司，管理级次变更为三级子公司。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

报告期内，经公司第三届董事会第二十八次会议审议通过，并经公司 2017 年第二次临时股东大会表决通过，公司与关联方中船重工集团、中国动力共同出资设立“中国船舶重工集团柴油机有限公司”，其中，公司以持有的大连船用柴油机有限公司 100%股权出资，作价人民币 83,763.02 万元，占柴油机公司注册资本的 21.88%。详见公司 2017 年 4 月 6 日于上海证券交易所网站披露

的相关公告。该公司已于报告期内完成设立，公司持股 21.88%，公司按照长期股权投资（权益法）对其进行会计核算并列报财务报表，大连船柴财务数据自 2017 年 5 月 1 日起不再纳入公司财务报表合并范围。

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

①报告期内，公司继续推进募集资金投资项目的实施工作，募投项目进展及募集资金使用情况请见公司于 2018 年 4 月 27 日披露于上海证券交易所网站上的《中国船舶重工股份有限公司 2017 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

②报告期内，公司无应披露的重大非募集资金项目。

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

报告期内，本公司持有的以公允价值计量的金融资产如下表所示：

单位：万元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售权益工具	442.16	475.88	33.72	20.81
合计	442.16	475.88	33.72	20.81

报告期末，本公司持有的可供出售权益工具主要为下属大船重工持有的交通银行（股票代码：601328）上市前的原始股，初始投资成本为人民币 50 万元整，以大船重工自有资金出资。报告期内投资收益、公允价值变动情况请参见上表。

(六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

1、报告期内，经 2017 年 8 月 15 日召开的公司第四届董事会第三次会议审议通过、并经公司 2017 年第四次临时股东大会表决通过，公司引入八名投资人以债权或现金的方式对公司全资子公司大船重工、武船重工增资，合计投资金额为人民币 218.68 亿元，自 2017 年 8 月末起，八名投资人成为大船重工、武船重工参股股东，合计持有大船重工 42.99% 股权和武船重工 36.15% 股权，公司仍为控股股东，八名投资人成为公司一致行动人。上述事项未对公司业务连续性、管理层稳定性产生影响。

经公司第四届董事会第五次会议审议通过、并经公司 2017 年第五次临时股东大会表决通过，公司向八名投资人发行股份购买其持有的大船重工 42.99% 股权和武船重工 36.15% 股权，交易价格为 219.63 亿元。该发行股份购买资产事宜已于 2017 年 12 月 28 日获得中国证监会并购重组审核委员会审核通过，于 2018 年 2 月 9 日获得中国证监会核准批复，于 2018 年 2 月 12 日办理完毕标的资产过户手续，大船重工、武船重工成为公司全资子公司，于 2018 年 3 月 1 日办理完毕股份登记手续，八名投资人成为公司股东。

2、经 2017 年 7 月 6 日召开的公司第三届董事会第三十一次会议审议通过，并经公司 2017 年第三次临时股东大会审议通过，公司将全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司 80%、20% 的股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司，转让价格合计为人民币 99,386.69 万元。本次交易有利于公司集中精力发展主业，优化业务结构，符合公司长远发展规划；同时也可以提高公司资产质量，增强盈利能力，利于公司持续稳定经营。详见公司于 2017 年 7 月 7 日披露的相关公告。本次交易已实施完毕，杰瑞控股已于 2017 年 7 月 31 日前完成工商变更登记，已不再纳入公司财务报表合并范围。

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1、报告期本公司合并范围变更情况

(1) 报告期内，公司与关联方中船重工集团、中国动力共同出资设立“中国船舶重工集团柴油机有限公司”，其中公司以持有的大连船柴100%股权出资，在新公司出资比例为21.88%。该柴油机公司完成设立后，大连船柴财务数据自2017年5月1日起不再纳入公司财务报表合并范围。

(2) 报告期内，公司将全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司80%、20%的股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司。杰瑞控股完成工商变更登记后，其财务数据自2017年8月1日起不再纳入公司财务报表合并范围。

(3) 报告期内，公司将持有的原二级子公司北船重工95.62%的股权划转至武船集团。北船重工成为武船集团控股的独立法人子公司，管理级次变更为三级子公司。

(4) 报告期内，公司将持有的原二级子公司山船重工100%的股权划转至大船集团。山船重工成为大船集团控股的独立法人子公司，管理级次变更为三级子公司。

(5) 报告期内，公司将持有的原二级子公司重庆跃进100%的股权划转至重庆红江，变更完成后，重庆跃进成为重庆红江控股的独立法人子公司，管理级次变更为三级子公司。

(6) 报告期内，山海关船舶重工有限责任公司完成对其全资子公司秦皇岛山船重工贸易有限公司的清算注销程序，清算完成后，秦皇岛山船重工贸易有限公司不再纳入公司合并报表范围。

(7) 报告期内，武汉重工铸锻有限责任公司完成对其全资子公司武汉重工通达物流有限公司的清算注销程序，该公司全部资产及业务均由武汉重工通达设备制造有限公司予以承接，清算完成后，武汉重工通达物流有限公司不再纳入公司合并范围。

(8) 报告期内，山西平阳重工机械有限责任公司完成对其控股子公司临汾中临钢材深加工有限责任公司的清算注销程序，清算完成后，临汾中临钢材深加工有限责任公司不再纳入公司合并范围。

(9) 报告期内，中船重工双瑞科技控股有限公司完成对其全资子公司厦门翔瑞科技投资有限公司的清算注销程序，该公司全部资产及业务均由中船重工双瑞科技控股有限公司予以承接，清算完成后，厦门翔瑞科技投资有限公司不再纳入公司合并范围。

(10) 报告期内，武昌船舶重工集团有限公司吸收合并其全资子公司武汉武船机电模块有限责任公司，吸收合并完成后，武汉武船机电模块有限责任公司予以注销，自注销之日起不再纳入公司财务报表合并范围。

(11) 报告期内，武昌船舶重工集团有限公司下属全资子公司武汉武船船舶设计有限公司被武船重工下属中船重工（武汉）船舶与海洋工程装备设计有限公司吸收合并，吸收合并完成后，武汉武船船舶设计有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入公司财务报表合并范围。

(12) 报告期内，重庆江增船舶重工有限公司吸收合并其全资子公司重庆江增铸造有限公司，吸收合并完成后，重庆江增铸造有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入公司财务报表合并范围。

(13) 报告期内，山西平阳重工机械有限责任公司出资人民币800万元设立中船重工集团（太原）平阳环保装备有限公司，该公司自设立日起纳入公司合并报表范围。

(14) 报告期内，山西平阳重工机械有限责任公司与中船重工西安能源科技有限公司共同出资设立中船重工集团（云南）成套装备工程发展有限公司，其中平阳重工出资人民币540万元，持有其90%的股权，能够对该公司实施控制。该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。

(15) 报告期内，青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司出资1万元港币设立全资子公司青岛双瑞海洋环境工程股份（香港）有限公司，该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。

(16) 报告期内，武昌船舶重工集团有限公司收购取得自然人股东持有的武船集团南通顺融重工有限公司60%的股权，能够对该公司实施控制。该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。

2、对本公司合并口径归属于母公司所有者的净利润影响超过10%的下属主要二级子公司2017年度的经营业绩请参见下表所示。相关子公司的业务性质、主要产品或服务、注册资本等其他信息请参见财务报表附注。

企业名称	资产总额	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者的净利润	主营业务收入	主营业务利润
渤海船舶重工有限责任公司	555,531.49	269,416.95	-58,718.48	135,743.73	-33,540.20
大连船舶重工集团有限公司	10,028,122.47	3,648,332.44	62,676.74	1,309,569.36	236,399.13
武昌船舶重工集团有限公司	4,316,130.00	1,217,302.20	32,641.16	1,574,863.49	88,481.16
武汉重工铸锻有限责任公司	437,142.40	81,303.46	-49,900.64	65,404.67	-21,383.81
重庆红江机械有限责任公司	207,658.27	96,756.14	-19,561.23	58,035.32	13,865.97

3、报告期单个子公司经营业绩同比变动较大，且对公司合并经营业绩影响较大的子公司情况：

单位: 万元

公司名称	归属于母公司所有者净利润		
	本年金额	上年金额	同比变动(%)
渤海船舶重工有限责任公司	-58,718.48	-15,558.56	不适用
武昌船舶重工集团有限公司	32,641.16	-24,474.32	不适用
武汉重工铸锻有限责任公司	-49,900.64	-26,846.11	不适用
重庆红江机械有限责任公司	-19,561.23	1,570.39	-1345.63

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

2017年，全球经济出现企稳向好态势，但各发达经济体纷纷启动紧缩性货币政策，加上“逆全球化”思潮的不断加剧，使得全球经济前景的积极与不确定性并存。

2017年，我国经济稳中向好、好于预期，经济发展进入新时代，由高速增长阶段转向高质量发展阶段。2017中央经济工作会议提出：“推动高质量发展是当前和今后一个时期确定发展思路、制定经济政策、实施宏观调控的根本要求。”

1、军工行业

进入新时代，伴随着国防和军队现代化的全面推进，武器装备现代化也在全面推进，军工外贸行业有望迎来发展的新局面；同时，我国海军处于体系重塑、转型跨越、持续发展、由大向强的关键阶段，突出海上军事斗争和军事斗争准备也对海军武器装备提出了新要求，赋予了新的发展机遇。

十九大报告明确党在新时代的强军目标是建设一支听党指挥、能打胜仗、作风优良的人民军队，把人民军队建设成为世界一流军队。国防和军队建设正站在新的历史起点上。适应世界新军事革命发展趋势和国家安全需求，提高建设质量和效益，确保到 2020 年基本实现机械化，信息化建设取得重大进展，战略能力有大的提升；全面推进军事理论现代化、军队组织形态现代化、军事人员现代化、武器装备现代化，力争到 2035 年基本实现国防和军队现代化；扎实做好各战略方向军事斗争准备，统筹推进传统安全领域和新型安全领域军事斗争准备；深化国防科技工业改革，形成军民融合深度发展格局，构建一体化的国家战略体系和能力。

2017 年 5 月，中央军委主席习近平在视察海军机关时强调，海军是战略性军种，在国家安全和发展全局中具有十分重要的地位，要以党在新形势下的强军目标为引领，贯彻新形势下军事战略方针，努力建设一支强大的现代化海军，为实现中国梦强军梦提供坚强力量支撑。习近平强调，建设强大的现代化海军是建设世界一流军队的重要标志，是建设海洋强国的战略支撑，是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要组成部分。

新时代的强军目标为武器装备的跨越式发展提供了战略支撑，国防投入的加大也为武器装备的快速增长提供了有力支撑。

财政部在《关于 2017 年中央和地方预算执行情况与 2018 年中央和地方预算草案的报告》中指出，2018 年，中国国防支出将增长 8.1%，达到 11069.51 亿元人民币。2018 年 3 月 4 日，十三届全国人大一次会议发言人张业遂表示，国防建设要与经济建设协调发展，与国家安全和发展利益相适应，近年来，中国适度加大国防投入，其中相当一部分是为了弥补过去投入的不足，主要用于更新武器装备、改善军人的生活待遇和基层部队训练生活条件；无论从国防预算占国内生产总值、国家财政支出的比重看，还是从人均数额看，中国的国防投入水平都低于世界主要国家。

此外，全球地区冲突等引发的国家安全需求，使国际军贸市场持续活跃。在确保国防安全和装备技术安全的前提下，积极拓展军贸、着力优化军贸产品结构、推进军贸转型升级等也成为我国国防科技工业未来的重点工作之一。由于我国国际地位不断提高，军事工业持续发展进步，武器装备水平不断提高，过去五年中国的武器出口出现大幅增长。瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所（SIPRI）日前公布报告显示，中国武器出口量在 2008-2012 年和 2013-2017 年间增长了 38%，中国已成为世界第五大武器出口国，2017 年占全球武器出口份额的 5.7%，与排名第四的德国（5.8%）、排名第三的法国（6.7%）相距不大。随着中国武器装备技术水平的不断提高，未来占全球武器出口份额的比重有望进一步提升。

2、船舶制造及修理改装行业

在深陷低迷多年之后，国际船舶市场于 2017 年迎来了一小波的触底反弹行情，新船市场保持活跃，但由于产能过剩的结构性矛盾尚未消除，船舶行业的基本面依然十分脆弱，复苏存在着诸多挑战和不确定性。

全球化程度较高的国内船舶工业面临着同样的局面，2017 年，国内船舶工业抓住市场回暖的有利时机，拿下了超过四成的全球新接订单份额，三大造船指标继续领先于韩国、日本，位居世界第一，但交付难、盈利难等深层次问题依然困扰着国内船舶工业。2017 年度中国造船产能利用监测指数（CCI）为 678 点，与 2016 年度 609 点相比增长 11.3%，但仍处于偏冷区间。在此背景下，坚持创新驱动、深化结构调整、加快转型升级成为骨干船企的不二选择。

从全球市场来看，伴随着行业的持续低迷和市场的优胜劣汰，越来越多的过剩中小企业逐步退出，优势企业的市场份额和话语权出现明显提升，行业集中度进一步提升。克拉克松数据显示，2017 年，在新接订单中，全球前十大造船集团的订单占有率高达 83.5%，同比上升 2.6 个百分点，

较“十二五”均值水平提升了约 10 个百分点。中国知名船企的核心竞争力和行业主导地位也明显加强，其中，2017 年全球造船集团接单十强中，中国船企占据 5 席，包括中船工业集团、中船重工集团、扬子江船业、新世纪造船以及中远海运重工。

随着国内船舶工业去产能、调结构等措施的深化，骨干船企综合优势进一步凸显，国内船舶行业产业集中度也在逐步提高。据中国船舶工业行业协会统计，全国前 10 家企业造船完工量占全国的 58.3%，比 2016 年提高 1.4 个百分点；新接订单向优势企业集中趋势明显，前 10 家企业新接订单量占全国的 73.4%。

产业集中度的不断提升也符合国家政策导向，2017 年 1 月 12 日，工信部联合发改委、财政部、人民银行、银监会、国防科工局六部委印发《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016-2020 年）》，提出到 2020 年，结构调整成效显著，产业集中度大幅提升，前 10 家造船企业造船完工量占全国总量的 70%以上，形成一批核心竞争力强的世界级先进船舶和海洋工程装备制造企业。未来，国内骨干船企将继续以创新发展和产业升级为核心，以制造技术与信息技术深度融合为重要抓手，大力推进供给侧结构性改革，稳增长、去产能、补短板、降成本、调结构、提质量、强品牌，全面提升产业国际竞争力和持续发展能力。

3、舰船装备行业

2017 年，国际海事规则对船舶配套产业，特别是对排放的要求日趋严格。为适应航运业及造船业对绿色、环保产品的新要求，我国船舶配套企业加大关键核心技术研发力度，加强产品研制和市场拓展，加强了关键船舶配套产品的自主创新，实现了船舶配套产业的质量升级。但受船舶行业持续低迷影响，船舶配套行业也出现经济效益下降的情形，2017 年，船舶配套业实现主营业务收入 835.1 亿元，同比下降 5.5%；实现利润总额 54.2 亿元，同比下降 3.6%。

船舶配套产业是船舶工业的重要组成部分，其发展水平直接影响船舶工业综合竞争力。船舶配套产业涉及面广、产品种类多，其中船用设备价值量最大。我国船舶配套产业近年来发展取得长足进步，产业体系不断完善，重点船用设备研制取得突破，产业规模大幅提升，本土船用设备装船能力不断提高，但平均装船率仍然不高。主要船用设备基本立足国内，是造船强国的重要标志。

根据《船舶配套产业能力提升行动计划（2016-2020）》的要求，到 2020 年，配套能力显著提升，散货船、油船、集装箱船三大主流船型本土化船用设备平均装船率达到 80%以上，高技术船舶本土化船用设备平均装船率达到 60%以上，船用设备关键零部件本土配套率达到 80%，成为世界主要船用设备制造大国；争取到 2025 年我国建成较为完善的船用设备研发、设计制造和服务体系，船舶配套能力全面提升，本土化船用设备平均装船率达到 85%以上，关键零部件配套能力大幅提升，成为世界主要船用设备制造强国。

在国家政策的扶持和推动下，船舶配套产业有望迎来快速发展。对于船舶配套企业而言，必须抓住行业发展转型的重要战略机遇期，加强关键核心技术研发，大幅提升创新能力，同时重点提升竞争力，扩大产品市场占有率，充分利用国际国内两种资源和两个市场，全面提升我国船用设备核心发展能力，做大做强我国船舶配套产业。

4、海洋工程产业

2017 年，国际原油价格的企稳上行给整个油气行业带来了期盼已久的曙光，加上油气开发成本的持续压缩，海上油气勘探开发初现活力，也带动了海洋工程装备运营市场的触底企稳，但 these 积极信号和向好势头尚未传导至下游的海洋工程装备建造市场，不仅如此，一些国际知名海工运营商在 2017 年申请破产或筹划债务重组，也对海工装备建造市场打击巨大，船企手持海工平台项目延期交付和弃船现象愈演愈烈，市场环境持续恶化。

中国船舶工业行业协会指出，据统计，我国船企手持各类海工平台涉及合同终止和弃船项目明显增多，这些项目被船东反复要求延期交付，最终还是被弃船，对船厂生产经营造成极大影响。海洋工程装备产品定制化的特点，使之转手出售的难度极大，当前海工产业技术日新月异，船企在手海工项目的弃船风险不断集聚，交付形势尤为严峻。

2018 年，油价走势并不明朗，海洋工程装备运营市场的复苏也充满不确定性，下游的海工装备建造行业预计整体仍处在生存与发展的关键阶段，面临巨大挑战。

但机遇与挑战同在。为引导行业积极应对挑战，把握机遇，加快转型升级，实现持续健康发展，2018 年 1 月 4 日，工信部、发改委、科技部、财政部等 8 部委联合印发《海洋工程装备制造业持续健康发展行动计划（2017-2020 年）》，指出：海洋工程装备制造业是《中国制造 2025》确定的重点领域之一，是我国战略性新兴产业的重要组成部分和高端装备制造业的重点方向，是国家实施海洋强国战略的重要基础和支撑；要围绕《中国制造 2025》和建设海洋强国的战略目标，以推进供给侧结构性改革为主线，以创新为动力，加快调结构、去库存、补短板、创品牌，不断优化产业发展模式，培育新的经济增长点，提升国际竞争能力，促进我国海洋工程装备制造业持续健康发展。

政策的引导、扶持和保障为海工装备建造行业渡过难关提供了战略支撑，《行动计划》还提出了“到 2020 年，我国海洋工程装备制造业国际竞争力和持续发展能力明显提升，产业体系进一步完善，专用化、系列化、信息化、智能化程度不断加强，产品结构迈向中高端，力争步入海洋工程装备总装制造先进国家行列”的发展目标。

5、能源交通装备与科技产业

（1）能源装备

我国能源消费结构不断优化，能源装备制造的优化升级也是支撑能源转型、推进能源技术革命的重要方面，但能源转型将是长期的过程，通过自主创新和优化升级，发掘现有常规能源潜力、发展新能源和清洁能源、提高能源利用效率将成为未来世界能源装备建设的重要组成部分。

在常规能源领域，2017 年，供给侧结构性改革推动煤价回升，煤企盈利明显好转，新增、更新替换和机械化率提升三大因素促进煤机需求释放，《煤炭工业发展“十三五”规划》2017-2020 年煤炭产量年均复合增速 3.3%，煤炭机械设备中液压支架和采煤机的生命周期均为 5-8 年，未来 2-3 年将是更新需求旺盛，加上先进产能置换、机械化率提高，煤机装备市场规模未来三年年均复合增速约为 16.4%。

在新能源领域，我国核能进入规模化发展的新时期，同时，“一带一路”战略使得核电“走出去”持续加速，核能装备将受益于国内国外核电建设双高峰。国家能源局印发《2018 年能源工作指导意见》提出，积极推进已开工核电项目建设，年内计划建成包括三门 1 号在内的 5 台机组，合计新增核电装机约 600 万千瓦；年内计划开工 6-8 台机组；并扎实推进一批厂址条件成熟、公众基础好的沿海核电项目前期论证工作。在《中国制造 2025—能源装备实施方案》中也鼓励后续所有核电项目采用自主研发设备、完成试验示范的关键设备和材料。

（2）交通装备

十九大报告明确指出，我国将加强基础设施建设，突破关键共性技术，将我国打造成交通强国。交通运输部提出，到 2035 年我国要基本建成交通强国，进入世界交通强国行列。交通运输装备体系是交通强国建设的关键环节。要加快构建自主研发、先进精良、绿色智能、标准协同的交通运输装备体系。

中国铁路总公司也提出了“交通强国、铁路先行”，根据中国铁路总公司工作会议，2018 年，全国铁路固定资产投资安排 7320 亿元，其中，国家铁路 7020 亿元；投产新线 4000 公里，其中，高铁 3500 公里。到 2020 年，全国铁路营业里程达到 15 万公里左右，基本覆盖 20 万人口以上城市；其中高铁 3 万公里左右，覆盖 80%以上的大城市；中西部（含东北三省）铁路 11.2 万公里左右，复线率和电气化率分别达到 60%和 70%。

（3）其它科技产业

我国经济已由高速增长转向高质量发展阶段，未来科技产业将推进重大科技创新取得新进展，为供给侧结构性改革提供强大支撑；公司将抓住技术变革和概念推新的时代机遇，促进自身发展，加强上述重点领域之外的电子、环保等科技产业的规划和打造。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

2018年，是贯彻党的十九大精神的开局之年，是改革开放40周年，也是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。“十三五”期间，中国重工将紧紧围绕中船重工集团“创建船舶行业以军为本、军民融合、技术领先、产融一体的创新型全球领军企业”的战略目标以及新时代高质量发展战略纲要，以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，全面落实深化改革，综合推进技术创新、组织创新、商业模式创新、体制机制创新，加大专业化重组和结构调整力度，实现公司产业发展高端化、驱动要素创新化、发展质量集约化、市场形象品牌化、产业布局国际化，持续增强产业发展活力、影响力和抗风险能力，致力于将中国重工建成世界一流的以海洋防务装备、海洋运输装备、海洋开发与海洋科考装备等重型装备为主的海洋综合装备制造服务商。

1、“十三五”战略定位

立足海洋，做世界一流高端装备制造服务商。聚焦海洋防务、运输、开发装备领域，全力强化海军装备科研生产主体地位，致力于为海军提供世界先进的高新舰船装备，成为国家海洋强国建设的引领者。打造智能化、绿色化、高端化装备制造服务产业领先优势，致力于提供世界一流高端装备制造服务。

践行责任，做创新型军民融合企业。深入落实军民融合发展战略，致力于军工领域与民用领域技术、产能、资本等资源的转化与共享。构建开放的军民品协同创新平台，打造亦军亦民的产业能力新体系，开拓多层次资本市场融资渠道，推动全要素、多领域、高效益的军民融合深度发展，成为军民融合典范企业。

面向全球，做世界知名的国际化企业。统筹公司现有研发、设计、生产、营销和服务网络等资源，重点在“一带一路”沿线国家，以及欧洲、非洲、拉丁美洲等地域谋求合作与布局，着力加强技术合作交流，强化国际市场营销和综合服务保障体系建设，努力实现合作共赢，推动技术、产品、服务、资本全面走出去。

2、“十三五”发展思路

(1) 全面推进改革，不断释放发展活力

进一步提升公司战略管控能力，建立完善权责分明、流程通畅、运转高效的管控机制，不断提高决策的科学性、预见性和主动性。强化专业化发展，充分利用资本市场发展机遇，通过资本、技术、人才等纽带，深入开展产业方向整合重组，优化资源布局，发挥整体优势，形成产业专业化集聚发展新格局。加快推进严重亏损企业资产清理重组，鼓励有基础、有条件的企业产业转型。深化推进劳动、人事、分配制度改革，改革完善用人机制，着力加强“三朗”干部队伍建设，改革人才培养引进机制，加强高层次人才队伍建设。

(2) 强化创新驱动，统筹推进“四个创新”

把技术创新摆在企业发展全局的核心位置，强化自主创新，加大科技研发投入，加强基础创新、工艺创新和产品创新，夯实技术基础。加强组织模式创新，创新组织结构和管理方式，优化管理流程，提升管控效能，着力构建创新型组织模式。加快体制机制创新，完善建立军民两用技术转化发展机制，大力发展混合所有制经济，加快改革完善激励机制，持续激发创新活力。着力加强商业模式创新，加快发展基于大数据、云计算、物联网的新模式、新业态，大力发展生产性服务业，积极探索资本金融服务，逐步向综合装备制造服务商转变。

(3) 深化军民融合，推进整体协调发展

坚持以军为本、以民兴业发展方针，充分发挥军工科研生产优势，大力推动军民两用技术成果转化，培育发展民用高技术产业。扩大军工开放，利用集团公司“智·海”创客平台及相关创新创业网络平台，推动民用电子信息、新材料、先进制造及自动化等领域先进技术及产品为军工

产业服务。充分发挥公司军工上市平台作用，加强与外部企业、社会资本合作，支撑军民融合产业科技创新、能力提升、销售服务，推动产业整体协调发展。

(4) 着力调整结构，推动产业转型升级

坚持市场引领、科技引领、产业引领，大力发展高端装备、智能装备，加快推进舰船产品结构优化调整。优化上下游产业布局，加快掌握核心技术，大力发展售后服务、远程运维等生产性服务业，推动产业向“微笑曲线”两端延伸。做优做强海洋装备产业，打造成为世界领先的海洋和综合装备制造服务商。发展壮大传统能源、交通、环保及科技产业，大力培育和发展高新技术产业和战略新兴产业，在新材料、新能源、智能装备、高端装备制造等领域加快技术研发、能力提升和市场发展，打造经济发展新增长点，努力构建健康可持续发展的产业发展格局。

(5) 狠抓管理提升，提高核心竞争力

强化价值思维，坚持资本最大价值回报，将经济增加值（EVA）作为经营决策的重要依据和评价标准。着力降本增效，运用信息化技术改造提升生产流程，有效降低生产和管理成本，不断提高生产效率和资源使用效能，努力提高市场竞争力和资本回报率。加强风险管控，不承接边际利润小于零或现金流为负的订单。强化质量意识，建立完善质量验证、管理体系，深入落实质量责任制，重点推动建立军工产品质量终身责任制，着力提高发展质量与效益。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

2018年，公司生产经营将继续坚持稳中求进总基调，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持高质量发展，坚持创新驱动发展，以军为本、军民融合，继续抓好“三去一降一补”，提高发展的质量和效率，实现稳步增长。

1、高质量完成军工任务

以军为本，确保按期保质完成防务装备生产任务，推进海军武器装备全面实现“强起来”的新跨越，强力支撑和保障海军战略转型；紧盯海上作战需求，聚焦能力提升，积极承接防务装备新订单；加快关键核心技术攻关突破，积极拓展陆空天领域，不断扩大军工经济规模；持续加强军工核心能力建设，着力提升高新技术武器装备、深远海海洋装备及军贸产品等研制生产及服务保障能力；深化拓展军贸市场，探索开发新兴军贸市场，进一步构建集成度高、高中低搭配、系列化的军贸产品体系。

2、民船加快结构调整

积极对接国家战略和国家关切的方向，立足需求、主动作为、优化结构、拓展提升，巩固扩大优势，增强民船综合实力，提高市场竞争力。始终坚持接单底线，不仅要注重订单的量，更要注重订单的质；更多承接具有比较优势的船型以及有较强实力、合作紧密船东的订单，大力开发绿色环保新船型，及时推出满足市场需求的江海联运特种船舶和智能船舶产品；统筹做好首制船型、重点船型和建造难度较大的船型的设计、生产等工作，加强过程管控，提高造船效率，确保按期交船。

3、创新驱动培育新动能

充分发挥高新技术创新的核心引领作用，培育新动能，巩固和提升适应新时代新形势、发现和捕捉市场需求的技术与产业竞争优势。强化自主创新，加大科技研发投入，加强重大项目科研攻关；增厚技术储备，聚焦重大技术方向和重大军事需求，积极研发新产品、布局新市场；加强智能制造技术开发与应用，积极推进智能制造与信息化，以质量提升为目标，提高自动化生产线、数字化车间生产过程智能化水平；推行绿色制造，推广清洁高效生产工艺，降低产品制造能耗、物耗和水耗。

4、深化改革推进提质增效

深入落实中央关于供给侧结构性改革的部署要求，优化资源配置、完善体制机制、消除冗余环节，激发活力和创造力，增强控制力和影响力。同时，新时代高质量发展，必须要高水平的管理提供支撑保障，要聚焦薄弱环节、重点发力，强化管理提升、提质增效，以高水平精细化管理的软实力增强高质量发展的硬实力；着力提高管理水平，深化精益管理，降低成本；加强经济运行质量管控，贯彻高质量发展要求，健全和完善经济运行质量的管理、监控、预警等相关制度体系、指标体系和操作办法，及时评估、有效管控。

（四） 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、宏观经济风险

全球经济及贸易形势的好坏对船舶行业的冷暖有着较为直接的影响。当前，国际经济形势预期转暖，但各主要经济体的紧缩性货币政策、“逆全球化”不断加剧、以及贸易战的打响，都给原本并不稳固的全球经济复苏增加了更多的不确定性。如果全球经济复苏乏力，可能使得处于低谷的船舶行业雪上加霜，也将加大公司经营风险。

2、行业运营风险

伴随着经济及贸易形势的回暖，持续深陷调整的全球造船市场也迎来反弹，新船市场保持活跃，但运力及造船产能双过剩的局面并未得到根本性的改变，国内船舶行业供给侧结构性矛盾也依然突出。如果船舶行业去产能进程缓慢，且行业复苏不及预期，市场也将面临步入正轨的时间被拉长的风险。

3、市场竞争风险

低迷的行业环境下，为抢夺有限的新船订单，全球造船企业也展开了一波激烈的市场竞争，导致新船价格处于低位，盈利空间受到挤压。未来若新船有效需求增长不大，对订单的争夺也将日趋白热化，市场竞争加剧，新船价格回升恐将乏力，也将加大船厂盈利难度。同时，船厂手持订单量面临持续下滑风险，开工压力也有进一步增大的风险。

4、生产经营风险

受低迷市场影响，部分船东经营状况持续恶化、资金紧张，履约能力受到影响，使得船舶海工产品交付形势较为严峻，尤其是海工项目，船东弃单改单的情况时有发生，顺利履约面临较大风险；同时，船舶海工产品的生产计划节点也受到严重干扰，生产组织难度增大，加剧船厂生产经营风险。此外，制造业也面临着原材料、人工等成本持续上涨，从而进一步侵蚀利润的风险。

5、财务管控风险

船舶尤其是海工项目由于预付款比例较低，船企需要垫付大量资金进行生产建造，而海工项目的弃单、延期、改型也使得船企垫付的生产资金长期无法回笼，巨额资金被占用，财务费用大幅增长，部分船厂面临较大的资金压力和流动性风险。

应对措施：

公司将深刻把握新时代宏观经济发展面临的形势、深刻把握海洋防务装备发展面临的形势、深刻把握船舶与海工装备发展面临的形势，主动作为，多措并举，既要坚守接单底线，千方百计在有限的市场机会中多接订单；更要从科技创新、船型研发入手，优化设计、改进工艺，以品牌船型和绿色节能环保船型适应和满足市场需求；还要深化改革，加大军民融合式资源重组整合，深入推进去产能工作，提高市场竞争力和抗风险能力；也要发展智能制造，实行精益造船，加强成本控制和管理，提高生产效率、降低制造成本；并要全面提升财务管理水平，主动寻求多元化融资方式，优化融资结构；此外，还要加强和完善项目全流程管理和风险防范，对合同履行进行预警监控，同时主动对接客户需求，帮助客户解决融资和运营租赁等方面的困难，为交付创造条件，避免出现系统性风险。

(五) 其他

□适用 √不适用

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

□适用 √不适用

第五节 重要事项**一、普通股利润分配或资本公积金转增预案****(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况**

√适用 □不适用

报告期内，公司严格执行《公司章程》中规定的现金分红政策。因实施非公开发行股票、船舶行业处于深度调整期、属于《公司章程》规定的特殊情况等综合因素，公司 2016 年度未进行现金分红，亦未进行资本公积金转增股本。公司 2016 年度利润分配预案是从公司可持续发展的角度出发，有利于维护股东的长远利益，不存在损害公司股东特别是中小股东利益的情形，2016 年度利润分配方案已经公司第三届董事会第二十九次会议审议通过，独立董事发表了独立意见，并经公司 2016 年度股东大会表决通过，公司按照上海证券交易所相关规定召开了关于 2016 年度利润分配方案的投资者说明会。详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数 (元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)
2017 年	0	0.11	0	251,677,725.67	837,639,909.39	30.05%
2016 年	-	0	-	0	698,033,610.17	0
2015 年	-	0	-	0	-2,621,484,487.75	0

经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2017 年度实现归属于上市公司股东的净利润（合并报表口径）为 83,763.99 万元，提取盈余公积 7,907.68 万元后，期末可供分配的利润余额为 75,856.31 万元。截至 2017 年 12 月 31 日，公司合并报表口径累计未分配利润余额为 1,399,196.35 万元，母公司口径累计未分配利润余额为 391,389.58 万元。

拟提出公司 2017 年度利润分配预案为：以 2017 年度利润分配股权登记日公司的总股本 22,879,793,243 股为基数，向全体股东每 10 股分配现金红利 0.11 元（含税），合计派发的现金红利总额为 251,677,725.67 元。本年度不实施包括资本公积金转增股本在内的其他形式的分配。

该利润分配事项已经公司第四届董事会第八次会议审议通过，尚需提交公司 2017 年年度股东大会表决通过后方可实施。

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

□适用 √不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中船重工	除大船集团、渤船集团、武船重工、天津新港、重庆川东、青岛齐耀瓦锡兰、大连渔轮公司存在与本公司相似业务可依目前方式继续从事外，中船重工集团本身及其附属、参股企业目前没有任何形式参与或从事与本公司主营业务存在同业竞争的业务；未来也不会从事促使该等存在同业竞争业务；中船重工集团公司发现任何与主营业务构成或可能构成直接或间接竞争的新业务机会，应立即书面通知本公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给本公司。	2010-7-12 长期有效	否	是	-	-
	解决关联交易	中船重工	本次重组完成后，在不对中国重工及其全体股东的利益构成不利影响的前提下，中船重工及其下属全资、控股或其他具有实际控制权的企业（以下简称“下属企业”）尽量减少与中国重工及中国重工下属企业的关联交易；本次重组完成后，对于中国重工及中国重工下属企业与中船重工及其下属企业之间无法避免的关联交易，中船重工及其下属企业保证该等关联交易均将基于交易公	2017-10-27 长期有效	否	是	-	该规范关联交易的承诺自重组完成后生效，即自2018年3月2日起生效。

			允的原则制定交易条件，经必要程序审核后实施，并将按照有关法律、法规和《中国船舶重工股份有限公司章程》等的规定，依法履行信息披露义务；中船重工及其下属企业不以与市场价格相比显失公允的条件与中国重工及中国重工下属企业进行交易，亦不利用股东地位从事任何损害中国重工及中国重工其他股东合法权益的行为；如违反上述承诺与中国重工进行交易而给中国重工及其中小股东及中国重工下属企业造成实际损失，中船重工将依法承担相应的赔偿责任。					
	股份限售	8 名投资人	在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后 6 个月内如中国重工股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本企业在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长 6 个月。	2017-10-27 完成时限： 2021-3-2	是	是	-	该股份限售承诺自股份发行结束之日起生效，即 2018 年 3 月 2 日起生效。
与首次公开发行相关的承诺	置入资产价值保证及补偿	中船重工	在江增机械等 7 家企业将相关供水、供电、供天然气等社会职能改造移交至地方政府或其认定机构的过程中，对于实际需支付的费用超过已预计负债的部分，由中船重工集团承担。	2008-4-15 长期有效	否	是	-	-
与再融资	股份限售	大船投资、武船	因再融资进行的非公开发行股份发行结束之日起 36 个月内不转让本次非公开发行中所获得的公司股票。	2014-1-23 完成时限：	是	是	已完成	已完成

相关的承诺		投资		2017-1-23				
	股份限售	中船重工、大船投资、武船投资	因参与中国重工本次非公开发行A股股票所认购的股份自本次非公开发行结束之日起36个月内不得转让。	2017-5-23 完成时限： 2020-5-24	是	是	-	-
	其他	中船重工	承诺不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。	2016-06-28 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	在船东正常支付船舶建造进度款的情况下，如因中船国贸或进度款买方原因造成进度款结算无法正常完成而给中国重工造成相关损失，中船重工集团承诺将就此事对中国重工相关造船企业给予补偿。	2011-1-25 长期有效	否	是	-	-
其他对公司中小股东所作承诺	资产注入	中船重工	关于中船重工集团旗下与中国重工存在潜在同业竞争情形的2家公司天津新港船舶重工有限责任公司、重庆川东船舶重工有限责任公司，中船重工集团承诺在上述2家企业满足触发条件后的一年内提议中国重工董事会审议相关资产的注入议案。	2017-2-14 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	保证本公司及附属子公司的资产、人员、财务、机构、业务的独立性，若因任何原因造成重大资产重组及公开发行可转债收购的目标公司无法取得相关资产的权证或目标公司无法合法有效地使用该等资产，中船重工集团将承担可能导致的全部责任；不得违规占用资金，不得违规担保；保证本公司在中船重工财务有限责任公司资金安全。	公司历次资本运作，长期有效	否	是	-	-

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、会计政策变更原因

(1) 2017年5月10日，财政部发布《关于印发修订〈企业会计准则第16号——政府补助〉的通知》（财会〔2017〕15号），对政府补助的确认、计量和列报进行了规范，该准则自2017年6月12日起施行，对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理。基于该准则，公司对涉及的政府补助相关项目进行调整，并对原适用的相关会计政策进行变更。该事项已经公司第四届董事会第四次会议审议通过，详见公司2017年8月30日披露的相关公告。

(2) 2017年4月28日，财政部发布《关于印发〈企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》（财会〔2017〕13号），对企业持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报以及终止经营的列报进行了规范，该准则自2017年5月28日起施行，对准则施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，采用未来适用法处理。2017年12月25日，财政部发布《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号），执行企业会计准则的非金融企业应当按照企业会计准则和通知要求编制2017年度及以后期间的财务报表。据此，公司对财务报表涉及的相关项目进行调整，并对原适用的相关会计政策进行变更。该事项已经2018年4月25日召开的公司第四届董事会第八次会议审议通过。详见公司与本报同日披露的相关公告。

2、会计政策变更影响

按照上述要求，公司拟采用修订后的财务报表格式编制2017年度及以后期间的财务报表，上述会计政策变更事项仅对2017年度财务报表项目列示产生影响，对公司财务状况、经营成果和现金流量均无影响。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

致同会计师事务所（特殊普通合伙）在对中国船舶重工股份有限公司执行2017年度财务报表审计业务时，按照《中国注册会计师审计准则第1153号——前任注册会计师与后任注册会计师的沟通》的规定，对前任瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）就有关问题出具了沟通函进行询问，瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）如实回答了相关问题，并出具了答复函。

(四) 其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	600	560
境内会计师事务所审计年限	4 年	1 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	100
财务顾问	中信建投证券股份有限公司、 中信证券股份有限公司	
保荐人	中信证券股份有限公司	

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

经公司第三届董事会第二十九次会议审议通过、并经公司 2016 年年度股东大会表决通过，公司拟聘任致同会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司 2017 年度财务报表审计机构及内控审计机构，聘期一年。公司 2016 年度财务报表审计机构和内部控制审计机构为瑞华会计师事务所（特殊普通合伙），瑞华会计师事务所已完成公司 2016 年度审计工作，合同到期，经公司与瑞华会计师事务所友好协商，双方决定不再续约。详见公司 2017 年 4 月 29 日披露的相关公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

七、面临暂停上市风险的情况**(一) 导致暂停上市的原因**

□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

八、面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

九、破产重整相关事项

□适用 √不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务等不良诚信情形。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(1) 2017 年度日常关联交易执行情况

中国重工 2016 年年度股东大会在关联股东回避表决的情形下审议通过了《关于中国船舶重工股份有限公司 2017 年度日常关联交易的议案》，公司根据年初市场情况和实际经营需要，分类确定了 2017 年度公司与中船重工集团(含其控制的除公司外的下属企业、单位)不同交易类型的上限金额，双方还共同签署了《产品购销原则协议(2017 年度)》、《服务提供原则协议(2017 年度)》。

2017年度，公司根据确定的上限金额协调实际生产经营情况，对相关交易进行总量控制。经统计2017年度审计后的汇总数据，关联交易具体执行情况与2017年度确定的交易上限如下表所示：

序号	关联交易类别	2017 年交易金额上限（亿元）	2017 年交易实际执行金额（亿元）	超限金额（亿元，“-”为未超限，“+”为超限）
1	关联产品销售	55	29.10	-25.90
2	关联产品采购	110	109.04	-0.96
3	关联劳务采购（包括船舶销售佣金）	11	3.04	-7.96
4	关联劳务销售	15	1.33	-13.67
5	日关联存款最高额	350	435.53	85.53
6	日关联贷款最高额	200	113.08	-86.92
7	日关联委托贷款最高额	150	61.42	-88.58
	合计	891	752.54	-138.46

由上表可知，2017 年度，除日关联存款最高额外，其他类别日常关联交易均未超过股东大会审议的上限。

（2）2017 年度日关联存款最高额超限情况说明

经公司 2016 年年度股东大会审议通过，2017 年度日存款余额最高不超过人民币 350 亿元，报告期内该项交易实际执行金额为 435.53 亿元，超出上限 85.53 亿元。日关联存款最高额超限的主要原因如下：

①为贯彻落实党中央国务院关于推进供给侧结构性改革、重点做好“三去一降一补”工作的战略部署，公司于 2017 年适时实施了市场化债转股项目。截至 2017 年末，公司货币资金余额同比增长 26.2%，主要为公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司和武昌船舶重工集团有限公司共计引入包括国新基金、中国信达等在内的八名投资者 218.68 亿元的增资款项，在上述资金专项完成偿还银行贷款之后，公司相应流动资金沉淀金额增幅较大。

②根据国务院国有资产监督管理委员会等主管部门的相关要求，公司进一步加强了资金集中管理，以关联方中船重工财务公司为资金集中平台，实现资金的统一调度、管理、运用和监控。通过前述资金集中管理，公司能够有效实现一定范围内资金的整合与调控，充分盘活资金存量，提高资金使用效率，降低财务成本和资金风险。

上述日关联存款最高额超限事项已经公司第四届董事会第八次会议审议通过，尚待提交公司 2017 年年度股东大会审议。详见公司与本年度报告同日披露的相关公告。

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
中国船舶重工集团有	母公司	借款	融资借款	市场利率		22.49	5.02			

限公司										
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	借款	融资借款	市场利率		34.36	7.67			
中国船舶重工国际贸易有限公司	母公司的控股子公司	借款	融资借款	市场利率		29.30	6.54			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	其它流入	关联存款	市场利率		427.98	59.92			
合计				/	/	514.13	不适用	/	/	/
大额销货退回的详细情况										
关联交易的说明					<p>报告期内，除上述日常关联交易事项外，公司未发生累计关联交易总额高于 3000 万元且占公司最近一期经审计净资产值 5% 以上的重大关联交易事项。本公司与中船重工集团及其下属子公司等关联方存在采购货物、接受劳务、销售货物、提供劳务、关联租赁、关联存贷款等关联交易。截至报告期末，本公司主要从事船舶制造及舰船配套、船舶装备、海洋工程等业务，本公司控股股东中船重工集团是我国规模最大的造修船集团之一，本公司与中船重工集团下属的造修船企业和有关厂所形成造船业产业链条的上下游和横向协作关系。</p> <p>本公司与控股股东中船重工集团及其控制的其他企业之间存在采购商品的关联交易，主要是本公司的子公司通过中船重工集团下属贸易公司、物资公司采购少量进口设备、原材料和零部件。历史上各子公司与中船重工集团下属的贸易公司、物资公司形成了良好的生产—采购协作关系。通过中船重工集团下属的贸易公司、物资公司进行采购，有利于依托中船重工集团的规模优势，获得更为优惠的价格和更为稳定的供应保障。</p> <p>日常关联交易主要是根据公司生产经营的需要，保证公司业务的连续性和稳定性，关联交易公平、公正，没有影响公司的独立性。交易价格公允，不存在损害公司及其股东、特别是中小股东的利益的行为。关联交易履行了完备的法定批准程序，在召开程序、表决方式、关联方回避等方面符合国家法律、法规及《公司章程》的相关规定。</p> <p>经公司评估，中船重工财务有限责任公司 2017 年</p>					

	度严格按中国银行监督管理委员会《企业集团财务公司管理办法》(中国银监会令〔2004〕第5号)及《关于修改〈企业集团财务公司管理办法〉的决定》(银监会令2006第8号)之规定经营,经营业绩良好,根据本公司对风险管理的了解和评价,未发现中船重工财务有限责任公司的风险管理存在重大缺陷,本公司与中船重工财务有限责任公司之间发生的关联存贷款等金融业务不存在重大风险问题。
--	---

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
经公司第四届董事会第三次会议审议通过、并经公司2017年第四次临时股东大会表决通过,公司引入八名投资人以债权或现金的方式对公司全资子公司大船重工、武船重工增资,合计投资金额为人民币218.68亿元,根据有关协议,八名投资人增资后在标的公司层面成为中国重工的一致行动人,在中国重工层面成为公司控股股东中船重工的一致行动人,本次增资构成关联交易。	详见公司2017年8月17日、2017年8月29日分别于上海证券交易所网站披露的公告。
经公司第四届董事会第五次会议审议通过、并经公司2017年第五次临时股东大会表决通过,公司向八名投资人发行股份购买其持有的大船重工42.99%股权和武船重工36.15%股权,交易价格为219.63亿元。该发行股份购买资产暨关联交易事宜已于2017年12月28日获得中国证监会并购重组审核委员会审核通过,于2018年2月9日获得中国证监会核准批复,于2018年3月1日办理完毕股份登记手续,发行股份购买资产暨关联交易事项实施完毕。	详见公司2017年10月28日、2017年11月4日、2017年11月14日、2017年12月7日、2017年12月13日、2017年12月29日、2018年1月3日、2018年2月10日、2018年2月14日、2018年3月3日分别于上海证券交易所网站披露的公告。

2、 已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

(1) 报告期内,经公司第三届董事会第二十八次会议审议通过,并经公司2017年第二次临时股东大会表决通过,公司与关联方中船重工集团、中国动力共同出资设立“中国船舶重工集团柴油机有限公司”,其中,公司以持有的大连船用柴油机有限公司100%股权出资,作价人民币83,763.02万元,占柴油机公司注册资本的21.88%;中船重工集团以其享有的投入大连船柴的国拨资金形成的国有独享资本公积14,980万元出资,作价人民币14,980万元,占注册资本的3.91%;中国动力以其所持有的宜昌船柴100%股权出资,作价人民币284,087.10万元,占注册资本的74.21%。本次关联交易中,公司、中国动力、中船重工集团用于出资的资产均经评估,并以有权的国有资产管理部门备案的资产评估结果为作价依据。详见公司2017年4月6日于上海证券交易所网站披露的相关公告。本报告期内,中国船舶重工集团柴油机有限公司已完成设立。

(2) 经2017年7月6日召开的公司第三届董事会第三十一次会议审议通过,并经公司2017年第三次临时股东大会审议通过,公司将全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司80%、20%的

股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司，根据评估，确定转让价格合计为人民币 99,386.69 万元。本次关联交易有利于公司集中精力发展主业，优化业务结构，符合公司长远发展规划；同时也可以提高公司资产质量，增强盈利能力，利于公司持续稳定经营。详见公司于 2017 年 7 月 7 日披露的相关公告。本次交易已实施完毕，杰瑞控股已于 2017 年 7 月 31 日前完成工商变更登记。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

报告期内，经公司第三届董事会第二十八次会议审议通过，并经公司 2017 年第二次临时股东大会表决通过，公司与关联方中船重工集团、中国动力共同出资设立“中国船舶重工集团柴油机有限公司”，其中，公司以持有的大连船用柴油机有限公司 100%股权出资，作价人民币 83,763.02 万元，占柴油机公司注册资本的 21.88%；中船重工集团以其享有的投入大连船柴的国拨资金形成的国有独享资本公积 14,980 万元出资，作价人民币 14,980 万元，占注册资本的 3.91%；中国动力以其所持有的宜昌船柴 100%股权出资，作价人民币 284,087.10 万元，占注册资本的 74.21%。本次关联交易中，公司、中国动力、中船重工集团用于出资的资产均经评估，并以有权的国有资产管理部门备案的资产评估结果为作价依据。详见公司 2017 年 4 月 6 日于上海证券交易所网站披露的相关公告。中国船舶重工集团柴油机有限公司已于报告期内完成设立。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 其他

适用 不适用

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

委托方名称	受托方名称	托管资产情况	托管资产涉及金额	托管起始日	托管终止日	托管收益	托管收益确定依据	托管收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
中国船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团有限公司	大连渔轮公司	-22,630.05	2013年7月14日	2018年7月14日	0	企业托管协议	无	是	母公司的全资子公司

托管情况说明

- (1) 托管资产涉及金额为签署协议时大连渔轮公司的所有者权益数；
(2) 大连渔轮公司托管协议到期后自动续期一年。

2、承包情况

□适用 √不适用

3、租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

公司对外担保情况 (不包括对子公司的担保)													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	50,000	2017-9-22	2017-9-22	2030-8-28	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	258,200	2017-7-25	2017-7-25	2020-7-25	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	7,500	2017-9-12	2017-9-12	2020-9-11	连带责任担保	否	否	-	是	是	控

船舶重工股份有限公司	本部	船舶重工集团有限公司					责任担保							股 股 东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	20,000	2017-9-22	2017-9-22	2024-8-28	连带责任担保	否	否	-	是	是		控 股 股 东
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							335,700.00							
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							335,700.00							
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计							441,637.14							
报告期末对子公司担保余额合计（B）							363,840.14							
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）							699,540.14							
担保总额占公司净资产的比例（%）							8.39							
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）							335,700.00							
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							348,028.17							
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）														
上述三项担保金额合计（C+D+E）							683,728.17							
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														
担保情况说明							<p>2017年度公司根据股东大会、董事会的授权，按照累计不超过人民币347亿元、美元6,900万的上限，为全资子公司和控股子公司提供中短期贷款、商业承兑汇票等担保事项；同时，按照累计不超过人民币100亿元，为下属船舶制造子公司的还款履约情况向控股股东中国船舶重工集团有限公司及其关联方中国船舶提供反担保。截至2017年12月31日，按照公司所持被担保子公司股权比例计算统计，累计提供担保总计人民币69.95亿元。其中，因下属子公司债务融资事项向控股股东中国船舶重工集团有限公司提供连带责任保证33.57亿元，为下属子公司提供担保26.17亿元，下属子公司为孙公司提供担保10.21亿元。</p> <p>报告期内担保执行情况良好，风险可控，对于为下属子公司的担保，各子公司均出具了不可撤销的反担保函。公司在报告期内不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。</p>							

中国重工 2017 年度为子公司提供担保余额明细表

单位：万元

企业名称	年末按持股比例计算的余额
大连船舶重工集团有限公司	96,917
渤海船舶重工有限责任公司	84,000
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	35,000
青岛北海船舶重工有限责任公司	18,316
武昌船舶重工集团有限公司	12,770
大连船用推进器有限公司	5,000
武汉重工铸锻有限责任公司	5,000
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	4,720
合计	261,723

中国重工 2017 年度子公司为孙公司提供担保余额明细表

单位：万元

企业名称	孙公司名称	年末按持股比例计算的担保余额
武昌船舶重工集团有限公司	武汉孟龙项目管理有限公司	44,826
武昌船舶重工集团有限公司	武汉宝丰北项目管理有限公司	21,400
武昌船舶重工集团有限公司	武汉汉阳大道项目管理有限公司	14,175
武昌船舶重工集团有限公司	青岛北海船舶重工有限责任公司	18,316
大连船用阀门有限公司	大连船阀贸易有限公司	3,400
总计		102,117

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1、委托理财情况

(1). 委托理财总体情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
中船重工财务有限责任公司理财产品	自有资金	27.5	2.5	0

说明：本年发生额是指 2017 年内公司该类委托理财单日最高余额。

其他情况

□适用 √不适用

(2). 单项委托理财情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始	委托理财终止	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收	预期收益(如	实际收益或损	实际收	是否经	未是	减值准
-----	--------	--------	--------	--------	------	------	--------	-----	--------	--------	-----	-----	----	-----

			日期	日期	源			益率	有)	失	回情况	过法定程序	否有委托理财计划	备计提金额(如有)
中船重工财务有限责任公司	委托管理资金用途仅限于投资银行理财产品、债券等固定收益类投资品种	25	2016-12-29	2017-12-28	自有资金	银行理财产品、债券等固定收益类投资品种	预期收益率为3.0%/年	3%	0.75	0.75	已收回	是	否	-
中船重工财务有限责任公司	委托管理资金用途仅限于存款、银行理财产品等低风险固定收益类投资品种	2.5	2017-12-8	2018-12-3	自有资金	存款、银行理财产品等低风险固定收益类投资品种	预期收益率为4.0%/年	4%	0.10	-	未到期	是	否	-
合计	/	27.5	/	/	/	/	/	/	0.85	0.75	/	是	否	/

说明:

1、经公司董事会审议，公司下属全资子公司大船重工利用不超过人民币 25 亿元的自有闲置资金委托关联方中船重工财务有限责任公司进行一年期低风险理财业务，该委托理财已于报告期内到期，本金 25 亿元及收益 0.75 亿元已全额收回。

2、为争取在市场低迷时期尽可能提高资金收益，进而改善业绩水平，经与中船重工财务有限责任公司协商，公司下属全资子公司大连船用推进器有限公司拟以自有闲置资金委托中船重工财务有限责任公司开展一年期低风险理财事项。委托金额拟定为人民币 2.5 亿元，年化收益率为 4%，较一年期定期存款利率 1.75% 高 2.25 个百分点。委托管理资金用途仅限于存款、银行理财产品等低风险固定收益类投资品种。

其他情况

适用 不适用

(3). 委托理财减值准备

适用 不适用

2、 委托贷款情况

(1). 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2). 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3). 委托贷款减值准备

适用 不适用

3、 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

十七、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

1. 精准扶贫规划

十八大以来，党中央提出了一系列关于扶贫开发的新思想、新举措，十九大报告提出，坚决打赢脱贫攻坚战。公司始终认真贯彻落实精准扶贫战略思想，并围绕国务院《“十三五”脱贫攻坚规划》、中国证监会《关于发挥资本市场作用服务国家脱贫攻坚战略的意见》等扶贫精神及部署，认真履行上市公司社会责任，在中船重工集团的统筹规划之下，把定点扶贫作为重要政治任务高位推动，紧紧围绕精准扶贫、精准脱贫的要求，结合各地方脱贫攻坚目标，强化组织领导，完善工作机制，创新帮扶模式，加大帮扶力度，助力脱贫攻坚。

2. 年度精准扶贫概要

2017 年,公司认真将党中央、国务院关于精准扶贫的决策部署落到实处,扎实开展精准帮扶,通过培育优势产业、活跃地方经济,动员广大力量、参与精准扶贫,打造精品项目、助力人才培养等方式,致力于帮扶困难地区经济社会发展,提高内生动力,坚决打赢精准扶贫攻坚战。

(1) 培育优势产业。公司子公司武船重工积极推进老区产业扶贫,与安徽鸿路钢构合资设立湖北武船鸿路重工有限公司,在湖北省大悟经济开发区建设现代化的建筑钢结构生产基地,项目总投资 5 亿元,规划年产能 10 万吨,产值 10 亿元,预计可实现利税 1 亿元,容纳就业 1500 多人。该基地于 2014 年 3 月 6 日开工建设,2016 年 6 月 6 日完成一期项目建设,生产线全线贯通,正式投产。2017 年,二期钢结构生产线完成建设投资 626 万元,进一步完善了基地生产能力。同时,武船鸿路积极发展新产业,实施战略合作模式,引进建成了年 10 万樘防盗门的建筑门窗产品生产流水线,目前设备安装共投入 1200 万元。武船重工在大悟基地除派驻部分管理、技术人员外,绝大多数员工在当地招聘,既为当地人员提供了长期稳定的就业,也通过培训增强了就业能力。2017 年 3 月,武船鸿路获得中共大悟县委、大悟县人民政府颁发的“2016 年度社会扶贫先进企业”。

(2) 参与精准扶贫。公司子公司大船重工持续坚持精准扶贫理念,分别与辽宁省本溪市桓仁县晓阳村、庄河市荷花山镇万亿村、庄河市桂云花乡头道岭村三个贫困村建立了定点帮扶关系。按照“精确瞄准、因地制宜、分类施策”的原则,精细策划扶贫方案,提出重点从“改善基础条件、帮扶就业创业、强化产业发展”三个方面出发,深入调研定点帮扶对象的实际情况,以解决各村最紧迫、最需要的困难问题入手,前期已合计投入 56 万元,用于改造基础设施、改善生活条件、配置生产设施等,并将逐年策划实施扶贫方案,力争在 2020 年完成三个定点帮扶对象的脱贫工作。

(3) 助力脱贫攻坚。公司子公司重庆红江机械有限责任公司对重庆永川区永荣镇定点帮扶,迄今已达 20 年的时间。从最初由公司组织职工捐物捐款的方式逐步发展为公司基层单位与当地贫困家庭结对子、开展一对一的帮扶和资助。2017 年,共为 10 名贫困学生捐款 15406 元,开展为贫困家庭维修改造老化电路、与贫困家庭学生共渡周末和节假日等各类帮扶活动 30 余次。

3. 后续精准扶贫计划

未来,公司及各级子公司将继续在中船重工集团的统筹规划之下,主动承担公众公司社会责任,发挥公司行业优势,动员全公司力量,积极参与精准扶贫工作,在持续推进现有产业扶贫、就业扶贫等项目实施的基础上,深入调查研究,创新开展多种扶贫新模式,不断加大扶贫投入,培育内生动力和长效生长机制,通过出实招,见实效,将扶贫工作进一步向精准帮扶和提高内生动力的方向转变,多渠道助力脱贫攻坚战的胜利。

(二) 社会责任工作情况

√适用 □不适用

公司积极履行政治、经济、环境、社会责任,协同推进公司与经济、社会、环境的可持续发展。公司履行社会责任的详细信息请参见公司于上海证券交易所网站发布的《2017 年度中国船舶重工股份有限公司社会责任报告》。

(三) 环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格贯彻落实党中央、国务院关于环境保护工作部署，严格遵守各项法律法规，认真践行绿色发展理念，加强顶层设计和系统推进，强化落实主体责任，实行分类管理，加强对重点排污单位的管理，提升环境风险防控能力，公司未发生重大环境污染事故。

公司所属子公司中，2017 年被环保部门列为重点排污单位的有四家，分别为：武汉重工铸锻有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司、大连船用推进器有限公司、重庆长征重工有限责任公司。主要分布在湖北、辽宁、重庆等地。

另外，子公司大连船舶重工集团有限公司被列为废水重点国控企业，废水主要污染物指标 COD 排放量为 49.3 吨/年，氨氮排放量为 3.0 吨/年。按照环保部门的部署要求，大船重工先后新建了 4 座污水处理站，设计处理能力 9700 吨/日，污水经生化工艺处理后满足《辽宁省污水综合排放标准》直排入海，实现污染物达标排放，并且建立了完善的环境应急预案体系，包括《突发环境事件综合应急预案》、《突发海上溢油专项应急预案》、《突发大气环境污染专项应急预案》、《突发辐射污染专项应急预案》等。

前述被环保部门列为重点排污单位的四家子公司排放的主要污染物为：化学需氧量（COD）、氨氮、二氧化硫、烟粉尘和氮氧化物等。

防治污染物建设和运行情况：公司下属四家重点排污单位都采取了相应的治理措施，设有专职的环保管理人员和监测队伍、配备了专业的治理设施，并且制定了完善的环境自行监测方案和环境应急预案。现详细说明如下：

（1）武汉重工铸锻有限责任公司：现有综合污水处理站，能够满足当前废水处置需求；以天然气锅炉替代燃煤锅炉，烟尘、二氧化硫排放总量大幅降低；煤气站还配套安装了煤气脱硫净化系统；炼钢、炼铜用电炉配套有 3 套布袋除尘器，大幅降低了粉尘排放。

（2）中船重工中南装备有限责任公司：现有废水处理站（3 套）、双极旋风除尘器、酸雾净化处理塔（2 套）来防治污染，实现达标排放。制定环境自行监测方案，每年委托第三方进行年度环境监测，其中，对涉重指标（PH 值、六价铬、总铬）每 2 月监测一次，其它污染物每季度监测一次。

（3）大连船用推进器有限公司：公司委托大船重工进行污水处理，处理达标后由大船重工三工厂污水处理站 WS-19933-A4-D32 排放；现有中频电炉熔化铜合金烟尘经气箱高压脉冲袋式除尘器，处理达标后排放。

（4）重庆长征重工有限责任公司：2017 年公司投资更换了新的乳化液处置设备，公司产生的所有乳化液将通过车辆污水处理站处理后排放。其余污染防治设施有：酸碱中和站、含油废水预处理站（锻区）、综合污水处理站、车辆新区污水处理站、MPG50 脉冲袋式除尘器（混砂）、CDD 型长袋低脉冲袋式除尘器（铸钢 3 吨电弧炉）、LFB-9-300 布袋除尘器、铸钢外模混砂机除尘器等，处理达标后排放。

2. 重点排污单位之外的公司

√适用 □不适用

公司牢固树立新发展理念，坚持企业发展与生态文明并重，认真践行生态文明观，自觉履行环境保护责任，坚持系统推进和分类管理相结合，加强对环保工作的组织领导，坚持末端治理和源头管控相结合，以重点项目为抓手、以完善的制度体系为支撑，推动各子公司认真落实环境保护主体责任，并以节能环保工作作为提质增效的重要突破口。

各子公司践行绿色发展理念，在生产经营过程中，综合推进绿色设计、绿色制造、绿色运营，提供绿色产品，不断完善节能减排、环境保护管理制度和工作体系；既加强对新上项目的节能环保审查评价，也加强对传统产能改造，坚决淘汰高能耗、不环保设备设施；主动加大技术升级改造投入，推进技术装备自动化、智能化，促进工艺水平、设备效率全面提升，确保完成污染物减

排指标；强化节能环保成本和效益意识，积极开发、应用节能环保新技术、新工艺、新设备，追求绿色低碳发展。

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

(一) 转债发行情况

适用 不适用

(二) 报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

(三) 报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

(四) 转股价格历次调整情况

适用 不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

适用 不适用

(六) 转债其他情况说明

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）		本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	718,232,042	3.76	3,799,896,135	3,799,896,135	4,518,128,177	19.75
1、国家						

持股						
2、国有法人持股	718,232,042	3.76	3,799,896,135	3,799,896,135	4,518,128,177	19.75
3、其他内资持股						
其中：境内非国有法人持股						
境内自然人持股						
4、外资持股						
其中：境外法人持股						
境外自然人持股						
二、无限售条件流通股份	18,361,665,066	96.24	0	0	18,361,665,066	80.25
1、人民币普通股	18,361,665,066	96.24	0	0	18,361,665,066	80.25
2、境内上市的外资股						
3、境外上市的外资股						
4、其他						
三、普通股股份总数	19,079,897,108	100	3,799,896,135	3,799,896,135	22,879,793,243	100

2、普通股股份变动情况说明

√适用 □不适用

(1) 经中国证监会核准，公司 2016 年非公开发行股票工作于报告期内完成，本次发行新增股份 718,232,042 股已于 2017 年 5 月 23 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理了登记托管手续，公司股份总数由 18,361,665,066 股增加为 19,079,897,108 股。本次发行的新增股份为有限售条件流通股，自发行结束之日起 36 个月内不得转让，预计上市时间为 2020 年 5 月 24 日。详见公司于 2017 年 5 月 25 日披露的相关公告，公司 2017 年半年度报告中亦有相关披露。

(2) 经中国证监会核准，公司 2017 年发行股份购买资产工作于 2018 年 3 月 2 日实施完毕，本次发行新增股份 3,799,896,135 股已于 2018 年 3 月 1 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成了证券变更登记手续，公司股份总数由 19,079,897,108 股增加为 22,879,793,243 股。本次发行的新增股份为有限售条件流通股，自发行结束之日起 36 个月内不得转让，预计上市时间为 2021 年 3 月 2 日。详见公司于 2018 年 3 月 3 日披露的相关公告。为准确反映公司截至 2017 年年报披露时的股份变动情况，特将本次非报告期内的变动情况一并列出。

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

上述股本变动使公司 2017 年度的基本每股收益及每股净资产等指标被摊薄。非公开发行股票事项完成前，按照公司 2016 年 12 月 31 日总股本 18,361,665,066 股计算，2017 年度的基本每股收益、每股净资产分别为 0.046 元、3.47 元；发行股份购买资产事项完成后，按照公司 2018 年 3 月总股本 22,879,793,243 股计算，2017 年度的基本每股收益、每股净资产分别为 0.037 元、2.79 元。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国船舶重工集团公司	0	0	581,952,117	581,952,117	非公开发行股份	2020 年 5 月 24 日
大连船舶投资控股有限公司	201,904,761	201,904,761	86,556,169	86,556,169	非公开发行股份	2020 年 5 月 24 日
武汉武船投资控股有限公司	201,904,761	201,904,761	49,723,756	49,723,756	非公开发行股份	2020 年 5 月 24 日
合计	403,809,522	403,809,522	718,232,042	718,232,042	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生	发行日期	发行价格	发行数量	上市日期	获准上市交易	交易终
--------	------	------	------	------	--------	-----

证券的种类		(或利率)			数量	止日期
普通股股票类						
人民币普通股 (A股)	2017年5月23日	5.43元	718,232,042	2020年5月24日	718,232,042	
人民币普通 (A股)	2018年3月1日	5.78元	3,799,896,135	2021年3月2日	3,799,896,135	

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

√适用 □不适用

说明同本节之“普通股股份变动情况说明”。

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

√适用 □不适用

1、报告期内，公司因实施完成非公开发行股份工作，公司股份总数增加了 718,232,042 股，均为国家法人股，发行完成后，公司实收资本（股本）为人民币 19,079,897,108.00 元，控股股东中船重工集团及其一致行动人持股比例上升至 54.48%；发行完成后，公司的资产规模与净资产规模同时增加，资产负债率有所降低，财务风险降低，资本结构更为合理。

2、2018年3月1日，公司因实施完成发行股份购买资产工作，公司股份总数增加了 3,799,896,135 股，均为国家法人股，发行后，公司实收资本（股本）为人民币 22,879,793,243.00 元，控股股东中船重工集团及其一致行动人（包含因一致行动协议而构成一致行动人的八名投资机构）持股比例上升至 62.04%；发行后，公司的资产总额与净资产规模得到增加，资产负债率大幅降低，财务结构更趋稳健，资本结构得到进一步优化。

(三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	898,617
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	878,951
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数	质押或冻结情 况	股东 性质

				量	股份状态	数量	
中国船舶重工集团公司	581,952,117	7,820,577,476	40.99	581,952,117	无		国有法人
大连船舶投资控股有限公司	86,556,169	1,810,936,360	9.49	86,556,169	无		国有法人
渤海造船厂集团有限公司	0	511,832,746	2.68	0	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	44,241,785	434,278,046	2.28	0	无		其他
中央汇金资产管理有限责任公司	0	271,275,100	1.42	0	无		国有法人
武汉武船投资控股有限公司	49,723,756	251,628,517	1.32	49,723,756	冻结	14,240,000	国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	0	237,219,977	1.24	0	无		国有法人
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	-42,654,548	179,189,106	0.94	0	无		其他
前海开源基金—浦发银行—前海开源乐晟资产管理计划	0	153,274,972	0.80	0	无		其他
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	0	108,216,275	0.57	0	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股		股份种类及数量				

	的数量	种类	数量
中国船舶重工集团公司	7,238,625,359	人民币普通股	7,238,625,359
大连船舶投资控股有限公司	1,724,380,191	人民币普通股	1,724,380,191
渤海造船厂集团有限公司	511,832,746	人民币普通股	511,832,746
中国证券金融股份有限公司	434,278,046	人民币普通股	434,278,046
中央汇金资产管理有限责任公司	271,275,100	人民币普通股	271,275,100
中国华融资产管理股份有限公司	237,219,977	人民币普通股	237,219,977
武汉武船投资控股有限公司	201,904,761	人民币普通股	201,904,761
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	179,189,106	人民币普通股	179,189,106
前海开源基金—浦发银行—前海开源乐晟资产管理计划	153,274,972	人民币普通股	153,274,972
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	108,216,275	人民币普通股	108,216,275
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。除此之外，未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国船舶重工集团公司	581,952,117	2020年5月24日	581,952,117	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月内限售

2	大连船舶投资控股有限公司	86,556,169	2020年5月24日	86,556,169	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月内限售
3	武汉武船投资控股有限公司	49,723,756	2020年5月24日	49,723,756	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月内限售
上述股东关联关系或一致行动的说明		大连船舶投资控股有限公司、武汉武船投资控股有限公司为中国船舶重工集团公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。			

注：为更准确反映公司 2017 年年末股东持股变化情况，上述前十名股东、前十名流通股股东、前十名有限售条件股东持股情况均未考虑公司于 2018 年 3 月 1 日实施完成的发行股份购买资产的因素。因实施该次发行股份购买资产而导致的前十大股东变化情况，请见公司于 2018 年 3 月 3 日披露的《中国重工发行股份购买资产发行结果暨股本变动公告》等公告。

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	中国船舶重工集团有限公司
单位负责人或法定代表人	胡问鸣
成立日期	1999年7月1日
主要经营业务	以舰船等海洋防务装备、水下攻防装备及其配套装备为主的各类军品科研生产经营服务和军品贸易；船舶、海洋工程等民用海洋装备及其配套设备设计、制造、销售、改装与维修；动力机电装备、智能装备、电子信息、环境工程、新材料以及其它民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展核动力及涉核装备、新能源、医疗健康设备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展金融、证券、保险、租赁等生产性现代服务业；船用技术、设备转化为其它领域技术、设备的技术开发；工程勘察、设计、承包、施工、设备安装、监理；资本投资、经营管理；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；物流与物资贸易；物业管理；进出口业务；国际工程承包。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股上市公司：中国动力（600482）、中国海防（600764）、华舟应急（300527）、久之洋（300516）
其他情况说明	经国务院国有资产监督管理委员会批准，中国船舶重工集团公

	司由全民所有制企业整体改制为有限责任公司（国有独资），改制后名称为“中国船舶重工集团有限公司”，由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责。相关工商变更登记手续已于 2017 年 12 月 15 日完成。详见公司于 2017 年 12 月 19 日披露的相关公告。
--	--

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

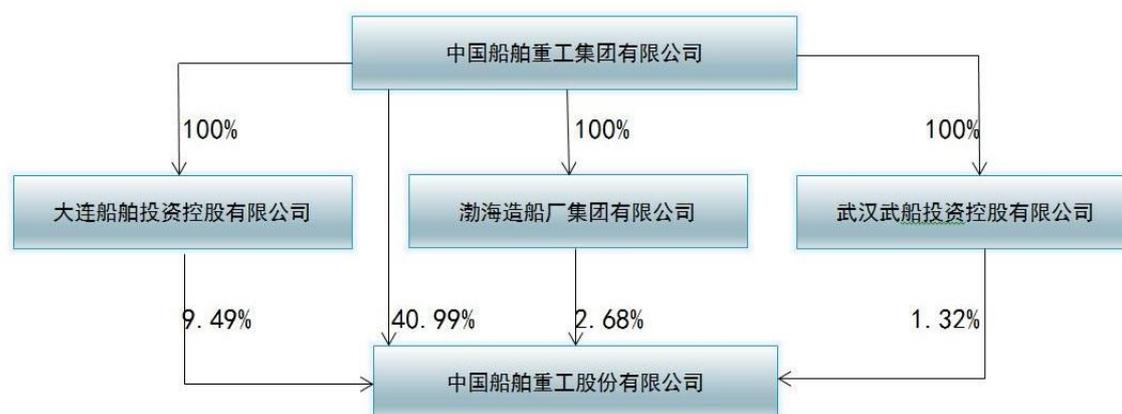
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



注：截至 2017 年 12 月 31 日公司控股股东控制关系图

(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	国有资产的监督管理
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

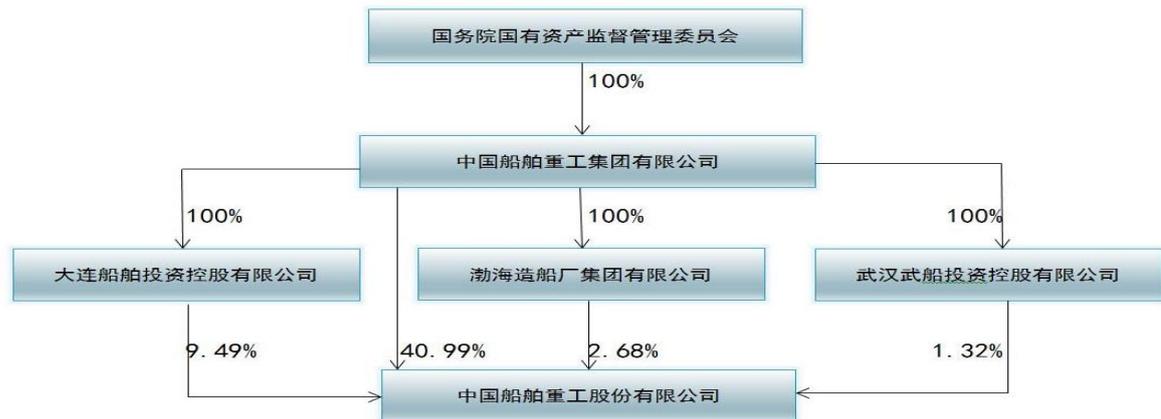
适用 不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



注：截至 2017 年 12 月 31 日公司实际控制人控制关系图

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
姜仁锋	董事长	男	54	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0			是
王良	董事	男	55	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		23.45	否
	总经理			2017年7月25日	2020年7月25日						
王明辛	董事	男	54	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0			是
李天宝	董事	男	56	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0			是
杨志钢	董事	男	59	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		54.76	否
张德林	董事	男	55	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0			是
李长江	独立董事	男	69	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		20	否
李纪南	独立董事	男	67	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		20	否
王永利	独立董事	男	54	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		20	否
张金奎	独立董事	男	65	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		20	否
韩方明	独立董事	男	51	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		8.33	否
刘征	监事会主席	男	58	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		99.02	否
羊维瓚	监事	男	49	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0			是
马玉璞	监事	男	55	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0			是
赵坤	监事	男	53	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0			是
赵占军	监事	男	57	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		38.61	否
杜兵	监事	男	52	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		19.40	否
温剑波	监事	男	47	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		10.04	否
华伟	董事会秘书	男	60	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0		63.97	否

	财务总监			2017年7月25日	2020年7月25日							
胡问鸣	董事长 (已离任)	男	60	2015年6月30日	2017年7月25日	0	0	0				是
孙波	董事 (已离任)	男	56	2008年3月18日	2017年7月25日	0	0	0				是
	总经理 (已离任)			2009年8月1日	2017年7月25日							
邵开文	董事 (已离任)	男	60	2008年3月18日	2017年7月25日	0	0	0				是
钱建平	董事 (已离任)	男	56	2008年3月18日	2017年7月25日	0	0	0				是
陈民俊	董事 (已离任)	男	62	2011年3月23日	2017年7月25日	0	0	0				是
姜仁锋	董事 (已离任)	男	54	2014年3月25日	2017年7月25日	0	0	0				是
杜刚	董事 (已离任)	男	49	2014年3月25日	2017年7月25日	0	0	0				是
曲红	独立董事 (已离任)	女	63	2014年3月25日	2017年7月25日	0	0	0		11.67		否
李长江	独立董事 (已离任)	男	69	2014年3月25日	2017年7月25日	0	0	0				否
李纪南	独立董事 (已离任)	男	67	2014年5月20日	2017年7月25日	0	0	0				否
张金奎	独立董事 (已离任)	男	65	2014年10月30日	2017年7月25日	0	0	0				否
王永利	独立董事 (已离任)	男	54	2015年6月30日	2017年7月25日	0	0	0				否
刘征	监事会主席 (已离任)	男	58	2011年3月23日	2017年7月25日	0	0	0				否
杨本新	监事 (已离任)	男	64	2008年3月18日	2017年7月25日	0	0	0				是

2017 年年度报告

李天宝	监事 (已离任)	男	56	2011年3月23日	2017年7月25日	0	0	0			是
杨志钢	监事 (已离任)	男	59	2012年8月28日	2017年7月25日	0	0	0			否
陈 靖	监事 (已离任)	男	54	2011年3月23日	2017年7月25日	0	0	0		40.39	否
王长洲	监事 (已离任)	男	46	2011年3月23日	2017年7月25日	0	0	0		15.22	否
马玉璞	监事 (已离任)	男	55	2014年3月25日	2017年7月25日	0	0	0			是
刘 飞	监事 (已离任)	男	56	2016年8月17日	2017年7月25日	0	0	0			是
赵占军	监事 (已离任)		57	2016年8月17日	2017年7月25日	0	0	0			否
姜 涛	监事 (已离任)	男	61	2016年8月17日	2017年7月25日	0	0	0		16.63	否
华 伟	董事会秘书 (已离任)	男	60	2016年10月27日	2017年7月25日	0	0	0			否
	财务总监 (已离任)			2008年3月18日							
合计	/	/	/	/	/				/	481.49	/

姓名	主要工作经历
姜仁锋	自 2006 年 3 月至 2014 年 2 月任中国船舶重工集团公司资产部主任；2014 年 2 月至 2014 年 9 月任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理、资产部主任；2014 年 9 月至今任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理。自 2008 年 3 月至 2014 年 3 月任本公司监事，2014 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司董事，2017 年 7 月至今任本公司董事长。
王 良	自 2006 年 3 月至 2008 年 3 月任中国船舶重工集团公司生产经营部副主任；2008 年 3 月至 2009 年 2 月任中国船舶重工集团公司生产经营部副主任（主持工作）；2009 年 2 月至 2016 年 5 月任中国船舶重工集团公司生产经营部主任；2016 年 5 月至 2017 年 5 月任中国船舶重工集团公司经济运行部负责人；2017 年 5 月至 2017 年 6 月任中国船舶重工集团公司总经理助理，大连船舶工业公司（集团）总经理、党委书记；2017 年 6 月至今任中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司董事长、党委书记。自 2017 年 7 月至今任本公司董事、总经理。

王明辛	自 2012 年 4 月至 2013 年 7 月任渤海集团党委副书记（主持工作）、副总经理，渤海重工执行董事；2013 年 7 月至 2013 年 11 月任渤海集团党委副书记（主持工作）、副总经理、执行董事，渤海重工执行董事；2013 年 11 月至 2016 年 4 月任渤海集团党委书记、副总经理、执行董事，渤海重工执行董事；2016 年 4 月至 2016 年 5 月任渤海集团党委书记、纪委书记、副总经理、执行董事，渤海重工执行董事；2016 年 5 月至 2016 年 6 月任中国船舶重工集团公司军工部主任；2016 年 6 月至今中国船舶重工集团公司军工总体部负责人。自 2017 年 7 月至今任本公司董事。
李天宝	自 2007 年 4 月至 2011 年 2 月任渤海船舶重工有限责任公司总经理；2007 年 4 月至今任渤海船舶重工有限责任公司董事长；2010 年 4 月至 2016 年 5 月任渤海造船厂集团有限公司董事长、总经理；2016 年 5 月至今任渤海造船厂集团有限公司董事长、党委书记。自 2011 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司监事，2017 年 7 月至今任本公司董事。
杨志钢	2011 年 3 月至 2012 年 3 月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、总经理，武昌造船厂集团有限公司执行董事、总经理；2012 年 3 月至 2014 年 1 月任武昌船舶重工集团有限公司董事长，武昌造船厂集团有限公司董事长、总经理；2014 年 1 月至 2014 年 12 月任武昌船舶重工集团有限公司董事长，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2014 年 12 月至 2015 年 12 月任武汉船舶工业公司党委书记，武昌船舶重工集团有限公司董事长，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2015 年 12 月至 2016 年 3 月任武汉船舶工业公司党委书记，武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2016 年 3 月至 2016 年 11 月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2016 年 11 月至今任武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司董事长。自 2012 年 8 月至 2017 年 7 月任本公司监事，2017 年 7 月至今任本公司董事。
张德林	自 2005 年 10 月至 2012 年 10 月任河南柴油机重工有限责任公司董事长、总经理；2012 年 10 月至 2015 年 8 月任河南柴油机重工有限责任公司执行董事、总经理；2015 年 8 月至 2017 年 4 月任宜昌船舶柴油机有限公司董事长、党委书记；2017 年 4 月至 2017 年 7 月任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记，宜昌船舶柴油机有限公司执行董事（法定代表人）、党委副书记，大连船用柴油机有限公司执行董事（法定代表人）、党委副书记；2017 年 7 月至今任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记，宜昌船舶柴油机有限公司执行董事（法定代表人），大连船用柴油机有限公司执行董事（法定代表人）。自 2017 年 7 月至今任本公司董事。
李长江	自 2000 年 4 月至 2005 年 11 月任海军装备部副部长，2005 年 11 月至 2009 年 11 月任海军装备部部长。自 2014 年 3 月起任本公司独立董事。
李纪南	自 1999 年 1 月至 2009 年 6 月任总装备部电子信息基础部副部长。2009 年 7 月至 2012 年 11 月任北京迈科思克电子有限公司高级顾问。2011 年 9 月至今任贵州航天电器股份有限公司独立董事。2012 年 11 月至今任浙江大立科技股份有限公司独立董事。2012 年 11 月至今任北京中鼎芯科有限公司董事长。自 2014 年 5 月起任本公司独立董事。
王永利	自 2003 年 11 月至 2006 年 8 月，任中国银行总行党委委员、行长助理。自 2006 年 8 月至 2014 年 4 月任中国银行副行长，自 2011 年 10 月至 2014 年 4 月任中国银行执行董事。自 2014 年 4 月至 2015 年 7 月任中国银行资深研究员。自 2015 年 8 月至 2017 年 6 月任乐视控股高级副总裁、乐视金融 CEO。2017 年 7 月至 12 月担任中国国际期货有限公司副董事长。自 2015 年 7 月起任本公司独立董事。
张金奎	自 1984 年 6 月至 1998 年 8 月，在原国防科工委海军局工作，曾任参谋、处长、总工程师。1998 年 9 月至 2008 年 10 月任总装备部海军局总工程师、副局长。自 2014 年 10 月起任本公司独立董事。
韩方明	自 1999 年至 2014 年 9 月历任 TCL 集团董事、执行董事和副董事长，自 2014 年 9 月至今任 TCL 集团董事会高级顾问。2015 年 3 月至今任中国船舶工业股份有限公司独立董事，2017 年 4 月 13 日至今任中国石油集团资本股份有限公司独立董事，自 2013 年 7 月 17 日至 2018 年

	3月22日任中国电力建设集团股份有限公司独立董事。自2017年7月起任本公司独立董事。
刘征	自2011年2月至2014年1月任大连造船厂集团有限公司董事、总经理、党委书记，大连船舶重工集团有限公司董事长；2014年1月至2015年7月任大连船舶重工集团有限公司常务副董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司执行董事、总经理；2015年7月至2017年7月任大连船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司执行董事、总经理；2017年7月至今任大连船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司董事长、总经理。自2011年3月至2017年7月任本公司监事，2017年7月至今任本公司监事会主席。
羊维瓚	自2011年5月至2014年1月任大连船舶重工集团有限公司副总工程师兼特种船市场开发项目组副经理、大连造船厂集团有限公司副总工程师；2014年1月至2016年11月任大连船舶重工集团有限公司副总工程师兼特种船市场开发项目组副经理；2016年11月至今任中国船舶重工集团公司经济运行部副主任。自2017年7月至今任本公司监事。
马玉璞	自2011年9月至2016年10月任第七二五研究所所长；2016年10月至今任第七二五研究所所长、党委副书记。自2014年3月至今任本公司监事。
赵坤	自2003年10月至2012年7月任第七一七研究所副所长；2012年7月至2013年5月任第七一七研究所党委副书记、副所长；2013年5月至2017年2月任第七一七研究所党委书记、副所长；2017年2月至今任第七一七研究所所长、党委副书记。自2017年7月至今任本公司监事。
赵占军	自2003年12月至2015年7月任中船重工船舶设计研究中心有限公司总经理；2015年7月至今任中船重工船舶设计研究中心有限公司董事长。自2016年8月至今任本公司监事。
杜兵	自2007年6月至2016年10月任重庆红江机械有限责任公司执行董事、总经理；2016年10月至今任重庆红江机械有限责任公司董事长、党委书记，重庆跃进机械厂有限公司执行董事、总经理。自2017年7月至今任本公司监事。
温剑波	自2010年9月至2012年6月任重庆齿轮箱有限责任公司总经理；2012年6月至2013年2月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、总经理；2013年2月至2015年12月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、总经理、党委书记；2015年12月至2017年2月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、党委书记；2017年2月至今任重庆长征重工有限责任公司董事长、党委书记。自2017年7月至今任本公司监事。
华伟	自2008年3月至今任本公司财务总监，2016年10月至今任本公司董事会秘书。
胡问鸣	自2010年7月至2012年5月任中国船舶工业集团公司党组书记、副总经理；2012年5月至2012年7月任中国船舶工业集团公司党组书记、副总经理，主持集团公司全面工作；2012年7月至2015年3月任中国船舶工业集团公司董事长、党组书记；自2015年3月至今任中国船舶重工集团公司董事长、党组书记；2015年6月至2017年7月任本公司董事长。
孙波	自2009年8月至2009年12月任大连船舶重工集团有限公司董事长；2009年12月至2012年4月任中国船舶重工集团公司党组成员，大连船舶重工集团有限公司董事长；2012年4月至2015年3月任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理，大连船舶重工集团有限公司董事长；2015年3月至2015年7月任中国船舶重工集团公司董事、总经理、党组副书记，大连船舶重工集团有限公司董事长；2015年7月至今任中国船舶重工集团公司董事、总经理、党组副书记；自2008年3月至2017年7月任本公司董事，2009年8月至2017年7月任本公司总经理。
邵开文	自2004年4月至2015年12月任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理；2015年12月至2018年2月任中国船舶重工集团公司党组

	副书记、副总经理；自 2008 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司董事。
钱建平	自 2006 年 11 月至今任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理；自 2008 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司董事。
陈民俊	自 2010 年 12 月至 2016 年 9 月任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理、领导；自 2011 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司董事。
杜刚	自 2014 年 2 月至 2015 年 8 月任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理兼军工部主任、军品技术研究中心副主任；2015 年 8 月至 2015 年 12 月任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理兼军工部主任；2015 年 12 月至今任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理；自 2014 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司董事。
曲红	自 2002 年 8 月至 2006 年 1 月，任国防科工委人事教育司巡视员兼副司长。2006 年 1 月至 2008 年 3 月，任国防科工委安全保密局局长。2008 年 4 月至 2009 年 4 月，任国防科工局安全生产与保密司司长。2009 年 4 月至 2014 年 3 月任国防科工局离退休干部局局长。自 2014 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司独立董事。
杨本新	自 2004 年 11 月至 2015 年 8 月任重庆船舶工业公司总经理；2004 年 11 月至 2016 年 4 月任中国船舶重工集团公司总经理助理、中船重工(重庆)海装风电设备有限公司董事长；2016 年 4 月至 2016 年 11 月任中船重工(重庆)海装风电设备有限公司董事。自 2008 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司监事。
陈靖	自 2001 年 12 月至 2016 年 3 月任青岛北海船舶重工有限责任公司董事长、总经理；2016 年 3 月至 2016 年 10 月任武昌船舶重工集团有限公司董事、总经理、党委副书记，青岛北海船舶重工有限责任公司董事长、总经理；2016 年 10 月至 2016 年 11 月任武昌船舶重工集团有限公司董事、总经理、党委副书记，青岛北海船舶重工有限责任公司董事长；2016 年 11 月至今任武昌船舶重工集团有限公司董事、总经理、党委副书记，武汉武船投资控股有限公司董事、总经理，青岛北海船舶重工有限责任公司董事长。2011 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司监事。
王长洲	自 2011 年 3 月至 2016 年 6 月任山海关船舶重工有限责任公司董事长、总经理、党委副书记；2016 年 6 月至 2017 年 7 月任山海关船舶重工有限责任公司董事、总经理、党委副书记，兼任大连船舶重工集团有限公司董事、党委委员。自 2011 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司监事。
刘飞	自 2003 年 8 月至 2016 年 10 月任中国船舶重工集团公司第七〇七研究所所长；2016 年 10 月至 2017 年 2 月任中国船舶重工集团公司第七〇七研究所所长、党委副书记；2017 年 2 月至今任中国船舶重工集团公司科技与信息化部主任。自 2016 年 8 月至 2017 年 7 月任本公司监事。
姜涛	自 2008 年 1 月至 2010 年 9 月任重庆长征重工有限责任公司党委书记、监事；2010 年 9 月至 2016 年 12 月任重庆长征重工有限责任公司执行董事（法定代表人）、总经理；2016 年 12 月至 2017 年 2 月任重庆长征重工有限责任公司董事长、党委书记。自 2016 年 8 月至 2017 年 7 月任本公司监事。

其它情况说明

√适用 □不适用

经 2017 年 7 月 6 日召开的公司第三届董事会第三十一次会议、第三届监事会第二十六次会议审议通过，并经 2017 年 7 月 25 日召开的公司 2017 年第三次临时股东大会表决通过，公司董事、监事完成换届选举，姜仁锋、王良、王明辛、李天宝、杨志钢、张德林、李长江、李纪南、王永利、张金奎、韩方明共计 11 人为公司第四届董事会成员；刘征、马玉璞、赵坤、羊维瓚、赵占军、杜兵、温剑波为公司第四届监事会成员。

经 2017 年 7 月 25 日召开的公司第四届董事会第一次会议审议，选举姜仁锋为公司董事长，聘任王良为公司总经理，聘任华伟为公司董事会秘书、财务总监；经公司第四届监事会第一次会议审议，选举刘征为监事会主席。

上述事宜详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
胡问鸣	中国船舶重工集团有限公司	董事长、党组书记	2015.03	
孙波	中国船舶重工集团有限公司	董事、总经理、党组副书记	2015.03	
邵开文	中国船舶重工集团有限公司	党组副书记、副总经理	2015.12	
钱建平	中国船舶重工集团有限公司	党组成员、副总经理	2006.11	
姜仁锋	中国船舶重工集团有限公司	党组成员、副总经理	2014.02	
杜刚	中国船舶重工集团有限公司	党组成员、副总经理	2014.02	
王良	中国船舶重工集团有限公司	经济运行部负责人	2016.05	2017.05
王明辛	中国船舶重工集团有限公司	军工总体部负责人	2016.05	
李天宝	渤海造船厂集团有限公司	董事长、党委书记	2016.05	
杨志钢	武汉武船投资控股有限公司	董事长	2016.11	
刘征	大连船舶投资控股有限公司	执行董事、总经理	2014.01	2017.07
	大连船舶投资控股有限公司	董事长、总经理	2017.07	
陈靖	武汉武船投资控股有限公司	董事、总经理	2016.11	
刘飞	中国船舶重工集团有限公司	科技与信息化部主任	2017.02	
羊维瓚	中国船舶重工集团有限公司	经济运行部副主任	2016.11	
在股东单位任职情况的说明	无			

(二) 在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王 良	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	董事长、党委书记	2017.06	
杨志钢	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2010.01	
	中国船舶重工科技投资有限公司	董事	2010.01	
李天宝	海南渤船重工船舶有限公司	董事长	2008.02	
	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2006.11	
	中船重工科技投资发展有限公司	副董事长	2008.06	2017.12
张德林	中国船舶重工集团动力股份有限公司	董事	2016.04	
	中国船舶重工集团柴油机有限公司	董事长	2017.04	
	宜昌船舶柴油机有限公司	执行董事（法定代表人）	2017.04	
	大连船用柴油机有限公司	执行董事（法定代表人）	2017.04	
刘 征	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2010.01	
马玉璞	中国船舶重工集团公司第七二五研究所	所长	2011.09	
	乐普（北京）医疗器械股份有限公司	副董事长	2014.07	
	洛阳双瑞特种装备有限公司	董事长	2014.07	
	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	董事	2013.05	
	洛阳双瑞万基钛业有限公司	董事	2013.04	
	洛阳双瑞特种合金材料有限公司	董事	2017.06	
赵 坤	中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	所长	2017.03	
	天津七零七科技发展有限公司	董事长	2017.12	
赵占军	上海中船重工船舶科技有限公司	董事长	2006.10	
杨本新	中船重工（重庆）海装风电设备有限公司	董事长	2004.01	2016.05
	中船重工（重庆）海装风电设备有限公司	董事	2016.05	2016.11
陈 靖	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2003.07	
	中国船舶重工（青岛）海洋装备研究院	董事/总经理	2015.12	2018.12
在其他单位任职情况的说明	无			

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬根据高级管理人员的绩效考评，按照公司工资及奖励制度决定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	相关薪酬组成及水平已在董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表中披露。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计为 481.49 万元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
胡问鸣	董事长	离任	任期届满
孙波	董事、总经理	离任	任期届满
邵开文	董事	离任	任期届满
钱建平	董事	离任	任期届满
陈民俊	董事	离任	任期届满
姜仁锋	董事	离任	任期届满
杜刚	董事	离任	任期届满
曲红	独立董事	离任	任期届满
李长江	独立董事	离任	任期届满
李纪南	独立董事	离任	任期届满
张金奎	独立董事	离任	任期届满
王永利	独立董事	离任	任期届满
刘征	监事会主席	离任	任期届满
杨本新	监事	离任	任期届满
李天宝	监事	离任	任期届满
杨志钢	监事	离任	任期届满
陈靖	监事	离任	任期届满
王长洲	监事	离任	任期届满
马玉璞	监事	离任	任期届满
刘飞	监事	离任	任期届满

赵占军	监事	离任	任期届满
姜涛	监事	离任	任期届满
华伟	董事会秘书、财务总监	离任	任期届满
姜仁锋	董事长	选举	换届选举
王良	董事	选举	换届选举
王良	总经理	聘任	换届聘任
王明辛	董事	选举	换届选举
李天宝	董事	选举	换届选举
杨志钢	董事	选举	换届选举
张德林	董事	选举	换届选举
李长江	独立董事	选举	换届选举
李纪南	独立董事	选举	换届选举
王永利	独立董事	选举	换届选举
张金奎	独立董事	选举	换届选举
韩方明	独立董事	选举	换届选举
刘征	监事会主席	选举	换届选举
羊维瓚	监事	选举	换届选举
马玉璞	监事	选举	换届选举
赵坤	监事	选举	换届选举
赵占军	监事	选举	换届选举
杜兵	监事	选举	换届选举
温剑波	监事	选举	换届选举
华伟	董事会秘书、财务总监	聘任	换届聘任

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	23
主要子公司在职员工的数量	36,292
在职员工的数量合计	36,315
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	31,807
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	19,488
销售人员	733
技术人员	7,437
财务人员	584
行政人员	7,789
其他人员	284
合计	36,315
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生及以上	1,554
大学本科	9,538
大学专科	10,547
中专	5,920
高中及以下	8,756
合计	36,315

(二) 薪酬政策

适用 不适用

报告期内，公司严格按照国家有关法律法规和公司工资制度及奖励办法，对公司员工实行全员业绩考评，根据考评结果及时兑现薪酬。

(三) 培训计划

适用 不适用

围绕公司发展规划和当前重点工作，采取多种形式、分层次、分类别、多渠道组织开展各类教育培训，共享和优化培训资源，做好培训效果评估，建设学习型组织。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数	9,247.55 万小时
劳务外包支付的报酬总额	215,894.60 万元

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格遵守《公司法》、《证券法》等法律法规，遵守中国证监会《上市公司治理准则》及上海证券交易所《股票上市规则》、《上市公司信息披露事务管理制度》等部门规章和业务规则的要求，开展上市公司治理，强化内部控制，规范各项运作，不断完善公司治理结构和提升上市公司内控水准。

（一）三会运作

公司严格依照法律法规和《公司章程》的有关规定，组织召开股东大会、董事会、监事会会议，相关会议的筹备与组织、提案与召集、审议与表决以及后续信息披露等事项均符合相应的法定程序，切实保证了公司的规范运作和公司股东合法权益的实施。报告期内，公司召开了 2016 年年度股东大会、5 次临时股东大会，12 次董事会，9 次监事会。各次会议的召集、召开均符合法定程序和《公司章程》的相关规定，会议议事程序和决议、会议决议的信息披露以及会议决议的执行和反馈等方面均能严格按照公司相关规定进行，维护了公司及全体股东的利益，不存在内幕交易或其他损害公司及股东权益的事项。

（二）独立性

公司严格坚持上市公司独立性原则，与控股股东中国船舶重工集团有限公司在人员、财务、机构、业务和决策等方面完全分开，公司具有独立完整的自主经营能力，独立承担责任和风险，各职能部门均独立运作。报告期内，中船重工集团严格履行各项承诺，充分保障上市公司独立性，未发生转移侵占上市公司权益事件。

（三）独立董事及监事履职情况

报告期内，公司独立董事严格遵守相关法律法规、公司各项规章制度，恪守着诚信勤勉的职业操守，始终关注和维护全体股东，特别是中小股东的合法权益，勤勉、忠实、尽责地履行独立董事的职责，认真负责地参加公司股东大会和董事会。公司监事认真出席、列席相关会议，切实履行监督职责，对全部议案认真审议，利用自身的专业知识，为公司的发展积极出谋划策，对关联交易、财务报告、内控评价报告等特定事项充分发表独立意见，并以谨慎的态度公正、客观的行使表决权，切实维护公司的整体利益和中小股东的权益。

（四）信息披露与投资者关系

报告期内，公司努力提升信息披露和投关工作水平。在定期报告编制中，严格按照披露准则，提高报告的信息量和可读性，及时准确规范披露临时公告，为投资者了解公司的运营情况提供信息参考，公司 2017 年 8 月荣获上海证券交易所信息披露 A 级评价。公司积极维护投资者利益，建立良好的投资者沟通机制，为资本市场发展建言献策，促进资本市场健康发展。

（五）内幕信息知情人登记管理情况

报告期内，公司严格按照规章制度，开展内幕信息知情人登记管理工作，切实加强内幕信息知情人的保密管理，防范杜绝内幕交易，保证上市信息披露的真实、准确、完整和及时，保护广大中小股东的投资权益。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017 年第一次临时股东大会	2017 年 1 月 23 日	www.sse.com.cn	2017 年 1 月 24 日
2017 年第二次临时股东大会	2017 年 4 月 24 日	www.sse.com.cn	2017 年 4 月 25 日
2016 年年度股东大会	2017 年 6 月 16 日	www.sse.com.cn	2017 年 6 月 17 日
2017 年第三次临时股东大会	2017 年 7 月 25 日	www.sse.com.cn	2017 年 7 月 26 日
2017 年第四次临时股东大会	2017 年 8 月 28 日	www.sse.com.cn	2017 年 8 月 29 日

2017 年第五次临时股东大会	2017 年 11 月 13 日	www. sse. com. cn	2017 年 11 月 14 日
-----------------	------------------	-------------------	------------------

股东大会情况说明

适用 不适用

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况 出席股东大会的次数
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
胡问鸣	否	5	4	0	1	0	否	0
孙波	否	5	5	0	0	0	否	2
邵开文	否	5	5	0	0	0	否	2
钱建平	否	5	5	0	0	0	否	2
陈民俊	否	5	2	0	3	0	是	3
杜刚	否	5	5	0	0	0	否	3
曲红	是	5	5	0	0	0	否	4
姜仁锋	否	12	11	1	0	0	否	5
王良	否	7	6	1	0	0	否	2
王明辛	否	7	6	1	0	0	否	2
李天宝	否	7	5	1	1	0	否	1
杨志钢	否	7	6	1	0	0	否	1
张德林	否	7	5	1	1	0	否	0
李长江	是	12	11	1	0	0	否	6
李纪南	是	12	10	1	1	0	否	6
王永利	是	12	11	1	0	0	否	4
张金奎	是	12	11	1	0	0	否	6
韩方明	是	7	5	1	1	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

公司第三届董事会董事陈民俊先生因工作原因，未能亲自出席公司第三届董事会第三十次会议、第三十一次会议，均委托董事钱建平先生代其投票表决。

年内召开董事会会议次数	12
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	1
现场结合通讯方式召开会议次数	7

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

经 2017 年 7 月 25 日召开的公司 2017 年第三次临时股东大会审议通过，共同选举姜仁锋、王良、王明辛、李天宝、杨志钢、张德林为公司第四届董事会董事，共同选举李长江、李纪南、王永利、张金奎、韩方明为公司第四届董事会独立董事，前述 11 人共同组成了公司第四届董事会。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

√适用 □不适用

2017 年度，公司董事会及其下属各专门委员会积极开展工作，认真履行职责。报告期内，各专门委员会不存在对公司的异议事项。

董事会审计委员会共召开 4 次会议，主要开展的工作有：（1）审议公司 2017 年审计计划；（2）与会计师事务所进行沟通，审议公司 2016 年度报告及摘要、聘任公司 2017 年度审计机构及内控审计机构事项、会计师事务所从事公司 2016 年度审计工作的总结报告和公司审计委员会履职报告等需要上报年度董事会的相关议题；（3）审议公司 2017 年一季度报告、半年度报告和三季度报告；（4）听取了公司关于 2016 年度、2017 年上半年财务情况及募集资金存放及使用情况的汇报；（5）听取了公司 2017 年内部控制评价计划的报告。

董事会薪酬与考核委员会召开 3 次会议，分别审议了调整独立董事津贴、高级管理人员薪酬、董事津贴等事项。

董事会提名委员会召开 2 次会议，分别审议了公司董事换届，聘任总经理、董事会秘书、财务总监等高级管理人员等事项。

五、监事会发现公司存在风险的说明

□适用 √不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

□适用 √不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

√适用 □不适用

2011 年公司重大资产重组完成后，公司下属企业与中船重工集团及其下属企业之间不存在实质性同业竞争。中船重工集团已与公司签订《避免同业竞争协议》、《避免同业竞争协议之补充协议》，除公司《发行股份购买资产暨关联交易报告书》披露的可能构成同业竞争的情形外，中船重工集团本身并将促使其附属企业、参股企业不会进一步出现其他可能与本公司构成同业竞争或潜在同业竞争的情况。

中船重工集团于 2010 年出具《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的函》、《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的说明函》和《就存在潜在同业竞争的资产注入上市公司时触发条件的进一步说明》，进一步承诺根据存在业务相似性企业的实际情况避免未来潜在的同业竞争问题，承诺将依据上述文件所载明的触发条件，将包括武昌船舶重工有限责任公司在内的、当时与公司存在潜在同业竞争的 16 家企业的股权注入中国重工。自 2010 年以来，中船重工集团一直积极履行承诺的相关内容。在中国重工 2011 年公开发行可转债时，中船重工集团将拟注入企业中已满足条件的武昌船舶重工有限责任公司等 5 家公司注入中国重工。

依据国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会《关于推动国有股东与所控股上市公司解决同业竞争规范关联交易的指导意见》（国资发产权[2013]202 号）等法规要求，中船重工集团于 2014 年 2 月出具了《资产注入承诺履行情况及后续处置方案》，对资产注入后续处置方案从时间安排等相关方面进行了进一步的明确，承诺在 2014 年 2 月 15 日之后的 3 年内，将除大连渔轮公司之外剩余 10 家尚未注入的企业注入公司。

截至 2017 年 2 月 9 日公司接到中船重工集团《关于变更部分资产注入承诺的函》之前，前述资产注入承诺中尚有 8 家企业未注入公司。中船重工集团表示，鉴于自 2015 年起中船重工集团及中国重工对自身发展战略和业务进行调整，原资产注入承诺范围内的部分业务与中国重工之间已

不存在潜在同业竞争,加之近年来全球船舶市场进入深度调整期等客观情况发生变化等综合原因,中船重工集团拟变更之前对中国重工作出的资产注入承诺。其中,对于与公司现有业务仍然存在潜在同业竞争情形的 2 家企业,中船重工集团将继续承诺在该 2 家企业满足触发条件后的一年内提议公司董事会审议相关资产注入议案;对于与公司现有业务已不存在潜在同业竞争情形的 6 家企业,中船重工拟终止履行向中国重工注入该 6 家企业股权的承诺。该事项已经公司第三届董事会第二十七次会议审议通过,经公司 2017 年第二次临时股东大会表决通过,详见公司于 2017 年 2 月 15 日、4 月 25 日披露的相关公告。以上相关承诺正在积极履行及推进中。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制,以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期内,公司按照薪酬管理制度,对高级管理人员进行考评,由董事会根据考评结果决定高级管理人员的薪酬。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

内部控制自我评价报告详见上海证券交易所网站。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请致同会计师事务所(特殊普通合伙)对公司内部控制有效性进行了独立审计,并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。内部控制审计报告详见上海证券交易所网站。

是否披露内部控制审计报告:是

十、其他

适用 不适用

第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

致同审字（2018）第 110ZA6823 号

中国船舶重工股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了中国船舶重工股份有限公司（以下简称“中国重工”）财务报表，包括 2017 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2017 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国重工 2017 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2017 年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国重工，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）建造合同收入确认

相关信息披露详见财务报表附注五、28“收入”和附注七、61“营业收入和营业成本”。

1、事项描述

2017 年度，中国重工营业收入为人民币 3,877,576.97 万元，其中建造合同收入 3,110,811.22 万元，约占营业收入的 80.23%。

中国重工的舰船制造及海洋石油钻井平台建造业务按照《企业会计准则第 15 号-建造合同》的规定，于资产负债表日按完工百分比法确认合同收入和成本。采用完工百分比法时，合同完工进度根据实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。根据完工百分比法确认的收入和合同预计总成本涉及管理层的重大判断和估计，该等估计受到对未来市场以及对经济形势判断的影

响，进而可能影响中国重工是否按照完工百分比法在恰当会计期间确认收入，因此我们将采用完工百分比法确认的收入列为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对建造合同收入确认实施的审计程序主要包括：

(1) 了解、评估了与建造合同收入确认、成本归集及结转相关的内部控制，并测试了与建造合同收入确认相关的关键内部控制的有效性，其中包括与实际发生工程成本及合同预计总成本相关的内部控制。

(2) 获取报告期及比较期间财务报表中确认营业收入及成本的建造合同明细清单，结合近期同类或类似已完成建造合同实际成本情况，对于建造合同收入和成本的变化进行分析，以识别和了解差异产生的原因，判断管理层在做会计估计时是否存在偏颇。

(3) 对报告期内建造合同预计总成本、预计总收入、已完工建造合同实际成本与预计总成本发生异常波动等事项进行核实，实施的主要程序包括询问、分析性复核、检查相关原始依据等。

(4) 取得在建项目合同清单，检查重要的建造合同条款、结算收款情况等，关注合同执行情况。

(5) 取得在建项目的预计总成本明细表，复核其合理性；对在建项目合同预计总成本与合同预计总收入情况进行比较，复核在建亏损合同项目预计损失的确认是否合理。

(6) 测试管理层做出的会计估计以及相关依据和数据，确定其估计的准确性。

(7) 结合存货审计程序，对年末未完工合同项目进行现场监盘，检查已发生成本归集是否准确。

(8) 执行实质性测试程序，复核中国重工是否根据完工百分比会计政策确认建造合同的收入。

(二) 存货跌价准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注五、12“存货”和附注七、10“存货”。

1、事项描述

截止 2017 年 12 月 31 日，中国重工存货账面余额为 4,540,044.63 万元，存货跌价准备余额为 263,371.16 万元。2017 年度，中国重工根据存货减值测试结果计提存货减值准备金额 187,097.18 万元。

受海洋石油装备行业市场持续低迷影响，中国重工下属的海洋石油平台建造业务部分在建海洋石油钻井平台及海工辅助船等无法按期交付，甚至出现个别船东毁约弃船情况；受美元汇率波动及钢材等原材料市场价格大幅上涨等方面因素影响，中国重工下属的部分船舶及舰船装备制造企业的部分在建船舶及舰船装备产品可能存在减值迹象。

中国重工于资产负债表日，对存货进行减值测试，对于成本高于可变现净值的存货计提存货跌价准备。可变现净值按照存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定，确定存货跌价准备需要管理层在考虑持有存货的目的、产品的历史

售价及未来市场趋势、资产负债表日后事项的影响等因素作出判断和估计，实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值。鉴于该项目涉及金额重大且需要管理层作出重大判断，我们将其作为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对存货跌价准备的计提实施的审计程序主要包括：

- (1) 了解、评估与计提存货跌价准备相关的内部控制的有效性。
- (2) 在执行存货监盘程序的过程中关注存货的实物形态，特别是残次冷背的存货是否被识别。
- (3) 复核管理层确定的存货可变现净值所涉及的重要假设。
- (4) 对于能够获取国内公开市场售价的原材料及标准化产品，通过独立检索公开市场价格信息，以复核管理层预计售价确定的合理性；对于已弃船或弃船风险较高的海洋石油钻井平台预计售价，我们通过查看市场上同类或类似海洋石油平台近期成交案例和行业情况研究资料，检查期后实际状况，对管理层确定预计售价时所考虑的未来市场趋势因素，包括市场供应及需求、技术发展、相关的国家政策及国家指导价格等可能发生的变化，进行了独立的评估以复核管理层预计售价确定的合理性。
- (5) 结合近期同类或类似产品实际成本，对管理层估计的至完工时将要发生成本的合理性进行了评估。

- (6) 检查了管理层对存货跌价准备计算过程的准确性。

(三) 关联交易-出售子公司

相关信息披露详见财务报表附注八、4“处置子公司”。

1、事项描述

2017年4月，公司与关联方中国船舶重工集团公司（以下简称“中船重工集团”）、中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”）共同出资设立中国船舶重工集团柴油机有限公司（以下简称“柴油机公司”），其中，公司以持有的大连船用柴油机有限公司（以下简称“大连船柴”）100%股权出资，作价人民币83,763.02万元，占柴油机公司注册资本的21.88%；中船重工集团以其享有的投入大连船柴的国拨资金形成的国有独享资本公积14,980万元出资，作价人民币14,980万元，占注册资本的3.91%；中国动力以其所持有的宜昌船舶柴油机有限公司100%股权出资，作价人民币284,087.10万元，占注册资本的74.21%。

2017年7月，公司将全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司100%股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司，转让价格合计为人民币99,386.69万元。

通过上述交易，中国重工实现投资收益金额为104,694.89万元，对于中国重工2017年度业绩产生重大影响，因此我们将上述关联交易事项确认为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对出售子公司的关联交易实施的审计程序主要包括：

(1) 向中国重工管理层了解上述股权转让的背景及原因，以判断股权转让交易是否具有商业实质。

(2) 通过评估中国重工与中船重工集团投资有限公司、中国船舶重工集团柴油机有限公司之间的股权结构来判断该交易是否属于关联交易，检查了在中国重工章程中对关联交易决策权限与程序所做出的规定，了解关联股东是否回避表决，来判断该关联交易的合法合规性，以及是否经过恰当的授权批准。

(3) 获取了该笔关联交易相关的董事会决议、股东会决议、股权转让协议，复核交易定价的原则及依据，获取了外部评估机构出具的评估基准日的评估报告，判断该关联交易定价的公允性。

(4) 执行了检查、询问等审计程序，检查该交易的实际执行情况，并按照企业会计准则的要求，评价在此次处置交易完成后中国重工是否已丧失对大连船用柴油机有限公司以及中船重工杰瑞科技控股有限公司的控制权。

(5) 评估管理层对处置日确定的合理性，并执行分析程序、重新计算等审计程序复核中国重工计算股权出售损益及相关会计处理的准确性。

(6) 复核在财务报表中有关此次处置交易的披露是否符合企业会计准则的要求。

四、其他信息

中国重工管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括中国重工 2017 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

中国重工管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国重工的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中国重工、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国重工的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国重工的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国重工不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中国重工中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师 范晓红
(项目合伙人)

中国注册会计师 宋智云

中国·北京

二〇一八年 四月二十五日

二、财务报表

合并资产负债表

2017 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		72,194,310,353.80	57,206,434,661.81
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		1,263,089,545.43	1,548,749,883.59
应收账款		9,945,771,946.48	10,904,108,631.35
预付款项		7,976,401,683.58	8,499,682,222.01
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息		1,139,086,040.46	2,040,994,729.14
应收股利		6,988,884.30	72,733,956.54
其他应收款		727,506,311.87	712,898,891.48
买入返售金融资产			
存货		42,766,734,742.35	40,775,955,184.26
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		412,041,188.92	29,412,880.00
其他流动资产		1,948,032,066.53	4,117,408,383.82
流动资产合计		138,379,962,763.72	125,908,379,424.00
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产		1,206,090,788.36	1,208,617,062.39
持有至到期投资			
长期应收款		3,385,102,464.98	2,432,091,392.14
长期股权投资		7,826,782,827.16	6,841,210,767.02
投资性房地产		2,345,327.26	2,408,603.02
固定资产		32,352,759,950.71	33,576,846,034.07
在建工程		5,244,653,376.86	6,294,184,385.94

工程物资		730,967.87	2,397,634.54
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		5,505,642,142.83	5,863,267,520.92
开发支出		533,206,520.75	607,099,884.79
商誉			
长期待摊费用		206,243,633.95	252,500,449.61
递延所得税资产		373,420,051.30	564,737,616.78
其他非流动资产		431,773,400.87	729,189,578.16
非流动资产合计		57,068,751,452.90	58,374,550,929.38
资产总计		195,448,714,216.62	184,282,930,353.38
流动负债：			
短期借款		11,227,228,341.22	18,513,315,133.00
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		2,795,688,707.36	3,047,195,962.47
应付账款		39,678,102,103.82	33,872,517,195.38
预收款项		11,776,248,290.80	16,305,393,423.92
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬		294,306,447.40	348,798,393.05
应交税费		612,005,009.77	291,504,171.07
应付利息		195,080,790.36	143,709,088.83
应付股利		35,450,830.14	37,071,354.51
其他应付款		4,597,402,250.27	3,982,055,926.05
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		15,413,704,562.66	18,815,335,009.21
其他流动负债		4,955,103.04	1,748,346.75
流动负债合计		86,630,172,436.84	95,358,644,004.24
非流动负债：			
长期借款		18,284,376,655.34	23,585,109,962.46
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款		5,519,000.00	6,719,875.00
长期应付职工薪酬		722,160,000.00	817,510,000.00
专项应付款		4,300,470,246.89	4,523,793,745.33
预计负债		506,324,856.00	704,866,676.63
递延收益		898,367,472.04	834,371,692.27

递延所得税负债		737,817,244.54	845,436,367.91
其他非流动负债			
非流动负债合计		25,455,035,474.81	31,317,808,319.60
负债合计		112,085,207,911.65	126,676,452,323.84
所有者权益			
股本		19,079,897,108.00	18,361,665,066.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		29,052,195,761.72	23,425,994,377.12
减：库存股			
其他综合收益		-210,494,485.38	-195,825,395.60
专项储备		66,902,455.86	58,379,167.13
盈余公积		1,753,424,271.92	1,674,347,500.40
一般风险准备			
未分配利润		13,991,963,523.33	13,245,100,385.46
归属于母公司所有者权益合计		63,733,888,635.45	56,569,661,100.51
少数股东权益		19,629,617,669.52	1,036,816,929.03
所有者权益合计		83,363,506,304.97	57,606,478,029.54
负债和所有者权益总计		195,448,714,216.62	184,282,930,353.38

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：华伟

母公司资产负债表

2017年12月31日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		15,613,397,062.41	10,596,812,746.88
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
预付款项			
应收利息			
应收股利		5,667,384.30	
其他应收款		1,240,894,000.00	1,488,505,814.00
存货			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,930,757.33	400,610,345.36
流动资产合计		16,861,889,204.04	12,485,928,906.24
非流动资产：			
可供出售金融资产		900,269,225.00	900,269,225.00
持有至到期投资			

长期应收款			
设定受益计划净资产			
长期股权投资		40,105,762,669.48	39,557,456,515.64
投资性房地产			
固定资产		645,214.42	953,638.46
在建工程			
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		160,858.18	291,543.68
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			512,000,000.00
非流动资产合计		41,006,837,967.08	40,970,970,922.78
资产总计		57,868,727,171.12	53,456,899,829.02
流动负债：			
短期借款			400,000,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
应付职工薪酬		197,823.47	
应交税费		241,243.61	19,069,070.86
应付利息			
应付股利			
其他应付款		706,052,635.47	24,343,581.93
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		706,491,702.55	443,412,652.79
非流动负债：			
长期借款			512,000,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
专项应付款			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		505,058,608.24	505,058,608.24
其他非流动负债			
非流动负债合计		505,058,608.24	1,017,058,608.24

负债合计		1,211,550,310.79	1,460,471,261.03
所有者权益：			
股本		19,079,897,108.00	18,361,665,066.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		32,667,068,851.82	29,513,421,773.35
减：库存股			
其他综合收益		6,728,293.86	8,626,837.19
专项储备			
盈余公积		989,586,820.06	910,510,048.54
未分配利润		3,913,895,786.59	3,202,204,842.91
所有者权益合计		56,657,176,860.33	51,996,428,567.99
负债和所有者权益总计		57,868,727,171.12	53,456,899,829.02

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：华伟

合并利润表

2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		38,775,769,732.83	52,064,131,241.72
其中：营业收入		38,775,769,732.83	52,064,131,241.72
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		40,575,571,223.78	52,940,430,850.33
其中：营业成本		34,138,747,404.06	47,755,060,825.02
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加		356,025,288.85	335,012,573.51
销售费用		351,141,442.94	457,090,556.66
管理费用		3,746,668,823.77	3,762,392,473.25
财务费用		-214,516,694.47	-174,159,866.86
资产减值损失		2,197,504,958.63	805,034,288.75
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			-15,480,700.00
投资收益（损失以“-”号填列）		1,375,209,160.94	1,515,757,213.34
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		270,409,558.66	120,722,874.74
资产处置收益（损失以“-”号填列）		551,371,302.22	-8,801,724.69
汇兑收益（损失以“-”号填列）			

其他收益		403,620,030.74	
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		530,399,002.95	615,175,180.04
加：营业外收入		52,453,517.11	512,935,741.29
减：营业外支出		126,098,781.99	34,153,056.63
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		456,753,738.07	1,093,957,864.70
减：所得税费用		699,053,517.85	1,056,827,008.13
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-242,299,779.78	37,130,856.57
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-242,299,779.78	37,130,856.57
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1.少数股东损益		-1,079,939,689.17	-660,902,753.60
2.归属于母公司股东的净利润		837,639,909.39	698,033,610.17
六、其他综合收益的税后净额		-34,895,110.92	-21,466,876.46
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-26,369,089.78	-41,943,423.57
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益		-25,801,547.47	-90,569,598.80
1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		-23,903,004.14	-90,569,598.80
2.权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		-1,898,543.33	
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益		-567,542.31	48,626,175.23
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		-44,838.93	8,901,628.28
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		390,210.32	-436,416.39
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4.现金流量套期损益的有效部分		-910,839.96	40,160,963.34
5.外币财务报表折算差额		-2,073.74	
6.其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-8,526,021.14	20,476,547.11
七、综合收益总额		-277,194,890.70	15,663,980.11
归属于母公司所有者的综合收益总额		811,270,819.61	656,090,186.60
归属于少数股东的综合收益总额		-1,088,465,710.31	-640,426,206.49
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）		0.05	0.04
（二）稀释每股收益（元/股）		0.05	0.04

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：华伟

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入			
减: 营业成本			
税金及附加		1,947,767.10	165,700.40
销售费用			
管理费用		87,287,838.31	32,048,906.59
财务费用		-137,949,876.99	-241,705,749.45
资产减值损失			
加: 公允价值变动收益(损失以“-”号填列)			
投资收益(损失以“-”号填列)		698,991,997.05	4,021,420,484.49
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		249,394,676.67	112,081,526.91
资产处置收益(损失以“-”号填列)			
其他收益			
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		747,706,268.63	4,230,911,626.95
加: 营业外收入		16,532.92	553,757.61
减: 营业外支出			2,198.89
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		747,722,801.55	4,231,463,185.67
减: 所得税费用		-43,044,913.65	537,507,870.97
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		790,767,715.20	3,693,955,314.70
(一)持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		790,767,715.20	3,693,955,314.70
(二)终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额		-1,898,543.33	8,626,837.19
(一)以后不能重分类进损益的其他综合收益		-1,898,543.33	
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		-1,898,543.33	
(二)以后将重分类进损益的其他综合收益			8,626,837.19
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			8,626,837.19
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			
六、综合收益总额		788,869,171.87	3,702,582,151.89
七、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)			
(二)稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：华伟

合并现金流量表

2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		37,641,768,673.66	35,218,375,552.42
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		1,334,468,833.11	1,679,782,354.63
收到其他与经营活动有关的现金		2,545,932,263.12	3,851,006,695.22
经营活动现金流入小计		41,522,169,769.89	40,749,164,602.27
购买商品、接受劳务支付的现金		34,459,353,662.20	35,348,598,193.60
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		4,535,546,599.06	5,150,303,392.87
支付的各项税费		1,182,357,212.26	1,206,653,773.72
支付其他与经营活动有关的现金		2,760,678,336.59	2,166,816,569.52
经营活动现金流出小计		42,937,935,810.11	43,872,371,929.71
经营活动产生的现金流量净额		-1,415,766,040.22	-3,123,207,327.44
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		16,210,810,090.35	3,172,100.00
取得投资收益收到的现金		2,242,212,380.82	132,646,106.01
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		754,472,193.57	5,294,504.04
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		308,100,996.34	2,763,766.06
收到其他与投资活动有关的现金		587,049,212.37	3,388,274,855.79
投资活动现金流入小计		20,102,644,873.45	3,532,151,331.90
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,455,234,604.21	1,285,399,072.54
投资支付的现金		22,197,747,926.47	243,288,574.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的		54,130,764.22	

现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			6,422,310,560.31
投资活动现金流出小计		23,707,113,294.90	7,950,998,206.85
投资活动产生的现金流量净额		-3,604,468,421.45	-4,418,846,874.95
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		18,826,999,688.06	135,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		15,029,399,400.00	135,000,000.00
取得借款收到的现金		36,774,955,914.20	41,299,290,783.60
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金		1,406,302,529.32	2,498,921,841.44
筹资活动现金流入小计		57,008,258,131.58	43,933,212,625.04
偿还债务支付的现金		41,855,520,915.16	41,095,429,491.33
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,879,180,766.06	1,949,780,885.74
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		5,711,310.11	4,744,272.74
支付其他与筹资活动有关的现金		1,874,459,372.39	1,982,513,839.01
筹资活动现金流出小计		45,609,161,053.61	45,027,724,216.08
筹资活动产生的现金流量净额		11,399,097,077.97	-1,094,511,591.04
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-414,396,694.52	-4,751,937.49
五、现金及现金等价物净增加额		5,964,465,921.78	-8,641,317,730.92
加：期初现金及现金等价物余额		30,569,657,824.85	39,210,975,555.77
六、期末现金及现金等价物余额		36,534,123,746.63	30,569,657,824.85

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：华伟

母公司现金流量表

2017年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		1,093,313,947.06	1,389,843,453.65
经营活动现金流入小计		1,093,313,947.06	1,389,843,453.65
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		8,824,395.78	10,336,389.26
支付的各项税费		1,954,969.08	16,797,360.04
支付其他与经营活动有关的现金		69,809,819.05	122,518,599.65
经营活动现金流出小计		80,589,183.91	149,652,348.95
经营活动产生的现金流量净额		1,012,724,763.15	1,240,191,104.70
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			474,330,506.18
取得投资收益收到的现金		143,922,853.96	454,812,579.76
处置固定资产、无形资产和其他长			

期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		996,622,066.78	
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		1,140,544,920.74	929,143,085.94
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		62,236.00	181,657.80
投资支付的现金		618,780,000.00	164,550,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		618,842,236.00	164,731,657.80
投资活动产生的现金流量净额		521,702,684.74	764,411,428.14
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		3,894,999,988.06	
取得借款收到的现金			400,000,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金		512,000,000.00	87,000,000.00
筹资活动现金流入小计		4,406,999,988.06	487,000,000.00
偿还债务支付的现金		912,000,000.00	487,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		11,471,297.22	92,960.42
支付其他与筹资活动有关的现金		1,371,823.20	
筹资活动现金流出小计		924,843,120.42	487,092,960.42
筹资活动产生的现金流量净额		3,482,156,867.64	-92,960.42
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		5,016,584,315.53	2,004,509,572.42
加：期初现金及现金等价物余额		10,596,812,746.88	8,592,303,174.46
六、期末现金及现金等价物余额		15,613,397,062.41	10,596,812,746.88

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：华伟

合并所有者权益变动表

2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	18,361,665.06				23,425,994.37		-195,825.39	58,379,167.13	1,674,347.50		13,245,100.38	1,036,816.92	57,606,478.02
加: 会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	18,361,665.06				23,425,994.37		-195,825.39	58,379,167.13	1,674,347.50		13,245,100.38	1,036,816.92	57,606,478.02
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	718,232.00				5,626,201.38		-14,669.08	8,523,288.73	79,076,771.52		746,863.13	18,592,800.49	25,757,028.33
(一) 综合收益总额							-26,369.08				837,639.39	-1,088,465.11	-277,194,890.70
(二) 所有者投入和减少资本	718,232.00				5,626,201.38							19,685,140.60	26,029,574.89
1. 股东投入的普通股	718,232.00				3,175,002.07							19,727,406.28	23,620,640.05

	00				5.15							5	0
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					2,451,199.309.45							-42,265,672.56	2,408,933,636.89
(三) 利润分配									79,076,771.52		-79,076,771.52	-5,711,310.11	-5,711,310.11
1. 提取盈余公积									79,076,771.52		-79,076,771.52		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配												-5,711,310.11	-5,711,310.11
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 其他									11,700,000.00		-11,700,000.00		
(五) 专项储备													
									8,523,288.73			1,837,145.62	10,360,434.35

1. 本期提取								130,197,973.41				41,207,040.75	171,405,014.16
2. 本期使用								121,674,684.68				39,369,895.13	161,044,579.81
(六) 其他													
四、本期期末余额	19,079,897.10				29,052,195.76		-210,494.48	66,902,455.86	1,753,424.27		13,991,963.52	19,629,617.66	83,363,506.30

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	18,361,665.06				24,478,646.26		-153,881.97	93,006,668.11	1,304,951.96		12,916,462.30	1,410,202.06	58,411,052.34
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	18,361,665.06				24,478,646.26		-153,881.97	93,006,668.11	1,304,951.96		12,916,462.30	1,410,202.06	58,411,052.34
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-1,052,651.88		-41,943.57	-34,627.50	369,395.53		328,638.07	-373,385.10	-804,574.30
(一) 综合收益总额							-41,943.57				698,037.00	-640,426.00	15,663.90

							3,423.57				3,610.17	,206.49	80.11
(二)所有者投入和减少资本					-1,052,651,883.94							271,914,799.49	-780,737,084.45
1. 股东投入的普通股												147,000,000.00	147,000,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					-1,052,651,883.94							124,914,799.49	-927,737,084.45
(三)利润分配								369,395,531.47		-369,395,531.47		-4,744,272.74	-4,744,272.74
1. 提取盈余公积								369,395,531.47		-369,395,531.47			
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配												-4,744,272.74	-4,744,272.74
4. 其他													
(四)所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													

4. 其他													
(五) 专项储备								-34,627,500.98				-129,427.29	-34,756,928.27
1. 本期提取								179,959,331.29				11,283,504.99	191,242,836.28
2. 本期使用								214,586,832.27				11,412,932.28	225,999,764.55
(六) 其他													
四、本期期末余额	18,361,665,066.00				23,425,994,377.12		-195,825,395.60	58,379,167.13	1,674,347,500.40		13,245,100,385.46	1,036,816,929.03	57,606,478,029.54

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：华伟

母公司所有者权益变动表

2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35		8,626,837.19		910,510,048.54	3,202,204,842.91	51,996,428,567.99
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											

二、本年期初余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35		8,626,837.19		910,510,048.54	3,202,204,842.91	51,996,428,567.99
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	718,232,042.00				3,153,647,078.47		-1,898,543.33		79,076,771.52	711,690,943.68	4,660,748,292.34
(一) 综合收益总额							-1,898,543.33			790,767,715.20	788,869,171.87
(二)所有者投入和减少资本	718,232,042.00				3,153,647,078.47						3,871,879,120.47
1. 股东投入的普通股	718,232,042.00				3,175,002,075.15						3,893,234,117.15
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-21,354,996.68						-21,354,996.68
(三) 利润分配									79,076,771.52	-79,076,771.52	
1. 提取盈余公积									79,076,771.52	-79,076,771.52	
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四)所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											

2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	19,079,897,108.00				32,667,068,851.82		6,728,293.86		989,586,820.06	3,913,895,786.59	56,657,176,860.33

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35				541,114,517.07	-122,354,940.32	48,293,846,416.10
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35				541,114,517.07	-122,354,940.32	48,293,846,416.10
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)							8,626,837.19		369,395,531.47	3,324,559,783.23	3,702,582,151.89
(一) 综合收益总额							8,626,837.19			3,693,9	3,702,5

							37.19			55,314.70	82,151.89
(二) 所有者投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配									369,395,531.47	-369,395,531.47	
1. 提取盈余公积									369,395,531.47	-369,395,531.47	
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											

(六) 其他											
四、本期期末余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35		8,626,837.19		910,510,048.54	3,202,204,842.91	51,996,428,567.99

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：华伟



三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）是根据国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于设立中国船舶重工股份有限公司的批复》（国资改革[2008]260号）批准，由中国船舶重工集团公司（以下简称“中船重工集团”）、鞍山钢铁集团公司、中国航天科技集团公司作为发起人，以发起设立方式成立的股份有限公司，于2008年3月18日在国家工商行政管理总局登记注册，企业法人营业执照注册号：100000000041521，法定代表人：姜仁锋，注册地址：北京市海淀区昆明湖南路72号。本公司成立时注册资本46.56亿元，其中：中船重工集团出资人民币45.26亿元，持股比例为97.21%；鞍山钢铁集团公司出资人民币1亿元，持股比例为2.15%；中国航天科技集团公司出资人民币0.3亿元，持股比例为0.64%。

根据中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2009]799号），公司于2009年12月采取公开发行股票方式向社会公众发行股份1,995,000,000股。此次发行完成后公司股份变更为6,651,000,000股，其中：国有发起人持有本公司46.56亿股份，占公司股本的70%；社会公众持有公司19.95亿股份，占公司股本的30.00%。2009年12月16日，公司在上海证券交易所挂牌上市。

根据中国证券监督管理委员会2011年1月31日《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2011]176号），公司向特定对象非公开发行股票2,516,316,560股。此次发行完成后，本公司注册资本变更为人民币9,167,316,560元。

经2011年度第三次临时股东大会决议，本公司以2011年6月30日股本9,167,316,560股为基数，按每10股由资本公积转增6股，共计转增5,500,389,936股，并于2011年11月实施。转增后，本公司注册资本增至人民币14,667,706,496元。

根据本公司2013年第一次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2014]56号）核准，本公司于2014年1月21日非公开发行人民币普通股（A股）2,019,047,619股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为2,019,047,619股。

经本公司第二届董事会第十次会议和2011年第四次临时股东大会批准，并经国务院国有资产监督管理委员会以《关于中国船舶重工股份有限公司发行可转换公司债券有关问题的批复》（国资产权[2011]1328号）文件以及中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727号）核准，本公司向社会公开发行可转换公司债券总额为人民币805,015.00万元（以下简称“重工转债”）。本公司发行的“重工转债”于2012年12月5日开始进入转股期，并于2014年12月1日完成转股，累计转股数为1,674,910,951股，转股完成后，本公司发行在外的普通股股数为18,361,665,066股，本公司注册资本变更为人民币18,361,665,066元。

根据本公司2016年第二次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会出具的《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2017]340号）核准，本公司于2017年5月15日非公开发行人民币普通股（A股）718,232,042股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为718,232,042股。至此，本公司发行在外的普通股股数为19,079,897,108.00股，本公司注册资本变更为人民币19,079,897,108.00元。

本公司及下属子公司主营业务范围：资产经营；投资管理；舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备、交通装备、环保装备和机械电子设备的设计、研制、生产、修理、改装、租赁、销售；进出口业务。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本公司 2017 年度纳入合并范围的子公司共 83 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围比上年度增加 4 户，减少 17 户，详见本附注八“合并范围的变更”。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

√适用 □不适用

本公司对自 2017 年 12 月 31 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本公司及各子公司从事舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备及环保装备等经营。本公司及各子公司根据实际生产经营特点，依据相关企业会计准则的规定，对收入确认、建造合同完工百分比确定、研究开发支出等交易和事项制定了若干项具体会计政策和会计估计，详见本附注五、28“收入”等各项描述。关于管理层所作出的重大会计判断和估计的说明，请参阅附注五、32“其他重要的会计政策和会计估计”。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

√适用 □不适用

本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。本公司主要从事船舶制造、修理改装及海洋钻井平台制造业务，正常营业周期超过一年。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（资本溢价），资本公积（资本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以合并日持股比例计算的合并日应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为该项投资的初始投资成本；初始投资成本与合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在合并财务报表中，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方与被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

（2）非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，购买日对这部分其他综合收益不作处理，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在处置该项投资时转入处置期间的当期损益。购买日之前持有的股权投资采用公允价值计量的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入当期损益。

在合并财务报表中，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（3）企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

（1）合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回

报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

（2）合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

（3）购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

（4）丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司合营安排分为共同经营和合营企业。

（1）共同经营

共同经营是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- A、确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- B、确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- C、确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- D、按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- E、确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

(2) 合营企业

合营企业是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本公司发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，计入当期损益。

10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时分为以下四类：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

持有至到期投资

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。持有至到期投资采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其终止确认、发生减值或摊销产生的利得或损失，均计入当期损益。

应收款项

应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等（附注五、11）。应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，其折溢价采用实际利率法摊销并确认为利息收入。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按成本计量。

（3）金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本公司的金融负债；如果是后者，该工具是本公司的权益工具。

（4）金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司于资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的情形：

- ①发行方或债务人发生严重财务困难；
- ②债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- ③本公司出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；
- ④债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；
- ⑤因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；
- ⑥无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：
 - 该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；
 - 债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况；
- ⑦债务人经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- ⑧权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌，如权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%（含 50%）或低于其初始投资成本持续时间超过 12 个月（含 12 个月）。

低于其初始投资成本持续时间超过 12 个月（含 12 个月）是指，权益工具投资公允价值月度均值连续 12 个月均低于其初始投资成本。

- ⑨其他表明金融资产发生减值的客观证据。

以摊余成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量（不包括尚未发生的未来信用损失）现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率折现确定，并考虑相关担保物的价值。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试,如有客观证据表明其已发生减值,确认减值损失,计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产,单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产),包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产,不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本公司对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后,如有客观证据表明该金融资产价值已恢复,且客观上与确认该损失后发生的事项有关,原确认的减值损失予以转回,计入当期损益。但是,该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值,原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失,予以转出,计入当期损益。该转出的累计损失,为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具,在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的,原确认的减值损失予以转回,计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失,不通过损益转回。

以成本计量的金融资产

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资,或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时,将该金融资产的账面价值,与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额,确认为减值损失,计入当期损益。发生的减值损失一经确认,不得转回。

(5) 金融资产转移

金融资产转移,是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方(转入方)。

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的,终止确认该金融资产;保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,分别下列情况处理:放弃了对该金融资产控制的,终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债;未放弃对该金融资产控制的,按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产,并相应确认有关负债。

(6) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利,且目前可执行该种法定权利,同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时,金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外,金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示,不予相互抵销。

11. 应收款项

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

适用 不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	期末余额达到 1,000 万元(含 1,000 万元)以上的应收款项为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	对于单项金额重大的应收款项单独进行减值测试,有客观证据表明发生了减值,根据其未来

	现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。
--	-------------------------

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项:

√适用 □不适用

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
账龄组合	账龄分析法
融资保理应收款项组合	无需计提坏账准备
中国重工范围内关联方组合	无需计提坏账准备
保证金、备用金及职工借款组合	无需计提坏账准备

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

√适用 □不适用

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内（含 1 年）	0.50	0.50
其中：1 年以内分项，可添加行		
1—2 年	5.00	5.00
2—3 年	10.00	10.00
3 年以上		
3—4 年	20.00	20.00
4—5 年	50.00	50.00
5 年以上	100.00	100.00

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

□适用 √不适用

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项:

√适用 □不适用

单项计提坏账准备的理由	与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等
坏账准备的计提方法	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备

12. 存货

√适用 □不适用

(1) 存货的分类

本公司存货分为原材料、在产品、库存商品、发出商品、工程施工（已完工未结算资产）等。

(2) 发出存货的计价方法

本公司存货取得时按实际成本计价。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。领用和发出时按加权平均法计价，以计划成本核算的存货，对计划成本和实际成本之间的差异，通过成本差异科目核算，并按期结转发出存货应负担的成本差异，将发出存货的计划成本调整为实际成本。

本公司船舶建造业务按建造合同准则规定进行核算。在建造合同结果能够合理预见之前已经发生的合同成本，本公司在存货-在产品项目中进行归集核算。资产负债表日，本公司对于建造合同结果可以合理预见的单项建造合同，比较“工程结算”余额与“工程施工”余额，按以下原则在资产负债表中反映：①“工程结算”余额大于“工程施工”余额的，以“工程结算”科目余额减去“工程施工”科目余额的差额，在资产负债表中作为一项流动负债（“预收款项”）列示，反映本公司超过完工进度多结算的款项；②“工程结算”余额小于“工程施工”余额的，两者差额，在资产负债表中作为一项流动资产（“存货”）列示，反映本公司应当向客户收取的款项。

（3）存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备，资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

（4）存货的盘存制度

本公司存货盘存制度采用永续盘存制。

（5）低值易耗品和包装物的摊销方法

本公司低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

周转用包装物按照预计的使用次数分次计入成本费用。

13. 持有待售资产

适用 不适用

14. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

（1）初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

（2）后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权于转换日的公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动转入改按权益法核算的当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假

定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50%的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本公司拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

（4）减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注五、22。

15. 投资性房地产

（1）. 如果采用成本计量模式的：

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本公司投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注五、22。

自用房地产或存货转换为投资性房地产或投资性房地产转换为自用房地产时，按转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

16. 固定资产

（1）. 确认条件

适用 不适用

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

（2）. 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-40	3%-5%	2.38--4.85
机器设备	年限平均法	12-16	3%-5%	5.94--8.08
电子设备	年限平均法	6-10	3%-5%	9.50--16.17
运输设备	年限平均法	8-12	3%-5%	7.92--12.13
其他	年限平均法	8-15	3%-5%	6.33--12.13

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

当本公司租入的固定资产符合下列一项或数项标准时，确认为融资租入固定资产：

- ①在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给本公司。
- ②本公司有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定本公司将会行使这种选择权。
- ③即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。
- ④本公司在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值。
- ⑤租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有本公司才能使用。

融资租赁租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为入账价值。最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的手续费、律师费、差旅费、印花税等初始直接费用，计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

17. 在建工程

√适用 □不适用

本公司在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见附注五、22

18. 借款费用

√适用 □不适用

(1) 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

① 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

② 借款费用已经发生；

③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 借款费用资本化期间

本公司购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

19. 生物资产

适用 不适用

20. 油气资产

适用 不适用

21. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

本公司无形资产包括土地及海域使用权、软件系统、专利权、非专利技术等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注五、22。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日转为无形资产。

22. 长期资产减值

√适用 □不适用

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、无形资产等（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

23. 长期待摊费用

√适用 □不适用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

24. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。如果该负债预期在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内不能完全支付，且财务影响重大的，则该负债将以折现后的金额计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本公司设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本公司将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

(3)、辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

25. 预计负债

适用 不适用

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本公司于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

(1) 亏损合同

亏损合同是履行合同义务不可避免会发生的成本超过预期经济利益的合同。待执行合同变成亏损合同，且该亏损合同产生的义务满足上述预计负债的确认条件的，将合同预计损失超过合同标的资产已确认的减值损失（如有）的部分，确认为预计负债。

(2) 重组义务

对于有详细、正式并且已经对外公告的重组计划，在满足前述预计负债的确认条件的情况下，按照与重组有关的直接支出确定预计负债金额。

26. 股份支付

适用 不适用

27. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

28. 收入

适用 不适用

- (1) 商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

①本公司对外销售大型舰船钢结构加工件，于产品运抵购货方，并安装试验合格后，确认商品销售收入的实现。

②本公司对外销售的中小型舰船配套产品，于内部检验合格并发出产品时予以确认商品销售收入的实现。

③分期收款销售商品在产品已经完工并验收合格，签订了分期收款销售合同并履行了合同规定的义务，相关的经济利益很可能流入，并且该产品成本能够可靠地计量时，按照应收的合同或协议价款的公允价值确定收入金额；应收的合同或协议价款与其公允价值间的差额，在合同或协议期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。

（2）提供劳务收入

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认提供的劳务收入。劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，如销售商品部分和提供劳务部分能够区分并单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分分别处理；如销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将该合同全部作为销售商品处理。

（3）建造合同收入

在建造合同的结果能够可靠估计的情况下，本公司于资产负债表日按照完工百分比法确认合同收入和合同费用。通常，船舶建造合同在建造进度达到下水阶段即可合理预计合同结果；首制船舶或特殊船舶，按实际情况确定何时可以合理预计合同结果。合同完工进度按累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。舰艇建造合同在建造工序达到特定工序节点即可合理预计合同结果，合同完成情况按照业主方实际确认的节点进度作为完工程度。建造合同的结果能够可靠估计是指同时满足：①合同总收入能够可靠地计量；②与合同相关的经济利益很可能流入企业；③实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量；④合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠地确定。

如建造合同的结果不能可靠地估计，但合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。使建造合同的结果不能可靠估计的不确定因素不复存在的，按照完工百分比法确定与建造合同有关的收入和费用。

合同预计总成本超过合同总收入的，将预计损失确认为当期费用。

在建合同累计已发生的成本和累计已确认的毛利(亏损)与已结算的价款在资产负债表中以抵销后的净额列示。在建合同累计已发生的成本和累计已确认的毛利(亏损)之和超过已结算价款的部分作为存货列示；在建合同已结算的价款超过累计已发生的成本与累计已确认的毛利(亏损)之和的部分作为预收款项列示。

(4) 使用费收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

(5) 利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

29. 政府补助

(1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

适用 不适用

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

取得的政策性优惠贷款贴息，如果财政将贴息资金拨付给贷款银行，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和政策性优惠利率计算借款费用。如果财政将贴息资金直接拨付给本公司，贴息冲减借款费用。

本公司因城镇整体规划、库区建设、棚户区改造、沉陷区治理等公共利益进行搬迁，收到政府从财政预算直接拨付的搬迁补偿款，作为专项应付款处理。其中，属于对本公司在搬迁和重建过程中发生的固定资产和无形资产损失、有关费用性支出、停工损失及搬迁后拟新建资产进行补偿的，自专项应付款转入递延收益，并根据其性质按照与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助核算，取得的搬迁补偿款扣除转入递延收益的金额后如有结余的，确认为资本公积。

(2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

√适用 □不适用

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与收益相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产以外的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

取得的政策性优惠贷款贴息，如果财政将贴息资金拨付给贷款银行，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和政策性优惠利率计算借款费用。如果财政将贴息资金直接拨付给本公司，贴息冲减借款费用。

本公司因城镇整体规划、库区建设、棚户区改造、沉陷区治理等公共利益进行搬迁，收到政府从财政预算直接拨付的搬迁补偿款，作为专项应付款处理。其中，属于对本公司在搬迁和重建过程中发生的固定资产和无形资产损失、有关费用性支出、停工损失及搬迁后拟新建资产进行补偿的，自专项应付款转入递延收益，并根据其性质按照与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助核算，取得的搬迁补偿款扣除转入递延收益的金额后如有结余的，确认为资本公积。

30. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

31. 租赁

(1)、经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 本公司作为出租人

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2) 本公司作为承租人

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2)、融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 本公司作为出租人

融资租赁中，在租赁期开始日本公司按最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。未实现融资收益在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

(2) 本公司作为承租人

融资租赁中，在租赁期开始日本公司将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资

费用。初始直接费用计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资费用。本公司采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提租赁资产折旧。

32. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

本公司在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本公司需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本公司管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的实际结果可能与本公司管理层当前的估计存在差异，进而造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本公司对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本公司需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

(1) 收入确认——建造合同

在建造合同结果可以可靠估计时，本公司采用完工百分比法在资产负债表日确认合同收入。合同的完工百分比是依照本附注五、28、“收入”所述方法进行确认的，在执行各该建造合同的各会计年度内累积计算。

在确定完工百分比、已发生的合同成本、预计合同总收入和总成本，以及合同可回收性时，需要作出重大判断。项目管理层主要依靠过去的经验和工作作出判断。预计合同总收入和总成本，以及合同执行结果的估计变更都可能对变更当期或以后期间的营业收入、营业成本，以及期间损益产生影响，且可能构成重大影响。

(2) 租赁的归类

本公司根据《企业会计准则第 21 号——租赁》的规定，将租赁归类为经营租赁和融资租赁，在进行归类时，管理层需要对是否已将与租出资产所有权有关的全部风险和报酬实质上转移给承租人，或者本公司是否已经实质上承担与租入资产所有权有关的全部风险和报酬，作出分析和判断。

(3) 坏账准备计提

本公司根据应收款项的会计政策，采用备抵法核算坏账损失。应收账款减值是基于评估应收账款的可收回性。鉴定应收账款减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收账款的账面价值及应收账款坏账准备的计提或转回。

(4) 存货跌价准备

本公司根据存货会计政策，按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值及陈旧和滞销的存货，计提存货跌价准备。存货减值至可变现净值是基于评估存货的可售性及其可变现净值。鉴定存货减值要求管理层在取得确凿证据，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素的基础上作出判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值及存货跌价准备的计提或转回。

(5) 金融工具公允价值

对不存在活跃交易市场的金融工具，本公司通过各种估值方法确定其公允价值。这些估值方法包括贴现现金流模型分析等。估值时本公司需对未来现金流量、信用风险、市场波动率和相关性等

方面进行估计，并选择适当的折现率。这些相关假设具有不确定性，其变化会对金融工具的公允价值产生影响。

(6) 可供出售金融资产减值

本公司确定可供出售金融资产是否减值在很大程度上依赖于管理层的判断和假设，以确定是否需要在利润表中确认其减值损失。在进行判断和作出假设的过程中，本公司需评估该项投资的公允价值低于成本的程度和持续期间，以及被投资对象的财务状况和短期业务展望，包括行业状况、技术变革、信用评级、违约率和对手方的风险。

(7) 长期资产减值准备

本公司于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本公司在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

(8) 折旧和摊销

本公司对投资性房地产、固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按年限平均法或直线法计提折旧和摊销。本公司定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(9) 递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本公司就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本公司管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

(10) 所得税

本公司在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

(11) 内部退养福利及补充退休福利

本公司内部退养福利和补充退休福利费用支出及负债的金额依据各种假设条件确定。这些假设条件包括折现率、平均医疗费用增长率、内退人员及离退人员补贴增长率和其他因素。实际结果和假设的差异将在发生时立即确认并计入当年费用。尽管管理层认为已采用了合理假设，但实际经验值及假设条件的变化仍将影响本公司内部退养福利和补充退休福利的费用及负债余额。

(12) 预计负债

本公司根据合约条款、现有知识及历史经验，对产品质量保证、预计合同亏损、延迟交货违约金等估计并计提相应准备。在该等或有事项已经形成一项现时义务，且履行该等现时义务很可能导致经济利益流出本公司的情况下，本公司对或有事项按履行相关现时义务所需支出的最佳估计数确认为预计负债。预计负债的确认和计量在很大程度上依赖于管理层的判断。在进行判断过程中本公司需评估该等或有事项相关的风险、不确定性及货币时间价值等因素。

其中，本公司会就出售、维修及改造所售商品向客户提供的售后质量维修承诺预计负债。预计负债时已考虑本公司近期的维修经验数据，但近期的维修经验可能无法反映将来的维修情况。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

33. 重要会计政策和会计估计的变更

(1)、重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
<p>根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》（2017），政府补助的会计处理方法从总额法改为允许采用净额法，将与资产相关的政府补助相关递延收益的摊销方式从在相关资产使用寿命内平均分配改为按照合理、系统的方法分配，并修改了政府补助的列报项目。2017 年 1 月 1 日尚未摊销完毕的政府补助和 2017 年取得的政府补助适用修订后的准则。对新的披露要求不需提供比较信息，不对比较报表中其他收益的列报进行相应调整。</p>		
<p>根据《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30 号），在利润表中新增“资产处置收益”行项目，反映企业出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组时确认的处置利得或损失，处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失，以及债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失和非货币性资产交换产生的利得或损失。相应的删除“营业外收入”和“营业外支出”项下的“其中：非流动资产处置利得”和</p>		<p>①营业外收入 -2,672,379.20 ②营业外支出 -11,474,103.89 ③资产处置收益 -8,801,724.69</p>

<p>“其中：非流动资产处置损失”项目，反映企业发生的营业利润以外的收益，主要包括债务重组利得或损失、与企业日常活动无关的政府补助、公益性捐赠支出、非常损失、盘盈利得或损失、捐赠利得、流动资产毁损报废损失等。对比较报表的列报进行了相应调整。</p>		
--	--	--

(2)、重要会计估计变更

□适用 √不适用

34. 其他

□适用 √不适用

六、税项**1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	6%、17%
消费税		
营业税	应税收入	3% - 5%
城市维护建设税	应纳流转税额	7%
企业所得税	应纳税所得额	详见下表
房产税	从价计征或从租计征	1.2%、12%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
中国船舶重工股份有限公司	25%
中船重工双瑞科技控股有限公司	25%
中船重工物资贸易(北京)有限公司	25%
山海关船舶重工有限责任公司	25%
重庆江增船舶重工有限公司	15%
重庆红江机械有限责任公司	15%
重庆跃进机械厂有限公司	15%
武汉重工铸锻有限责任公司	15%
重庆长征重工有限责任公司	15%
大连船用推进器有限公司	15%
大连船用阀门有限公司	15%
天津七所高科技有限公司	15%
天津七所精密机电技术有限公司	15%
九江七所精密机电科技有限公司	15%

厦门双瑞船舶涂料有限公司	15%
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	15%
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	15%
洛阳双瑞达特铜有限公司	15%
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	15%
大连船舶重工集团有限公司	15%
渤海船舶重工有限责任公司	15%
青岛北海船舶重工有限责任公司	15%
中船重工中南装备有限责任公司	15%
宜昌江峡船用机械有限责任公司	15%
武昌船舶重工集团有限公司	15%
重庆衡山机械有限责任公司	15%
山西平阳重工机械有限责任公司	15%
中船重工船舶设计研究中心有限公司	15%

2. 税收优惠

√适用 □不适用

企业所得税

本公司下属子公司重庆红江机械有限责任公司、重庆跃进机械厂有限公司、重庆衡山机械有限责任公司、重庆江增船舶重工有限公司以及重庆长征重工有限责任公司根据财政部、国家税务总局、海关总署财税[2011]58号《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》的规定，自2011年至2020年期间，减按15%的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、天津七所高科技有限公司、洛阳双瑞达特铜有限公司根据国家税务总局财税字[1994]001号文件规定，属于国务院批准的高新技术产业开发区内的企业，减按15%的税率计缴企业所得税。2017年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司大连船用阀门有限公司、洛阳双瑞防腐工程技术有限公司、厦门双瑞船舶涂料有限公司2008年国家审认定为高新技术企业，自2008年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2017年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司2009年经国家认定为高新技术企业，自2009年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2015年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司大连船用推进器有限公司、洛阳双瑞橡塑科技有限公司、山西平阳重工机械有限责任公司、中船重工船舶设计研究中心有限公司2010年经国家认定为高新技术企业，自2010年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2016年经过复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司渤海船舶重工有限责任公司、青岛北海船舶重工有限责任公司、九江七所精密机电科技有限公司以及天津七所精密机电技术有限公司2011年经国家认定为高新技术企业，自2011年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2017年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司中船重工中南装备有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司2012年经国家认定为高新技术企业，自2012年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2015年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司青岛北海船舶重工有限责任公司经青岛市国家税务局青国税函[2008]16号文件的批复，“造修船基地扩建、增加生产能力”项目实施过程中所实际发生购置国产设备投资额的40%部分，享受以国产设备购置当年比前一年新增的企业所得税额抵免的优惠政策。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	1,733,282.02	1,559,035.85
银行存款	71,429,542,634.22	56,637,507,812.58
其他货币资金	763,034,437.56	567,367,813.38
合计	72,194,310,353.80	57,206,434,661.81
其中：存放在境外的款项总额		

其他说明

注1：本公司期末其他货币资金主要系保函保证金、银行承兑汇票保证金等。其中：使用受到限制的其他货币资金金额为人民币762,688,080.21元(2016年12月31日：人民币522,355,381.02元)，主要系本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司、重庆长征重工有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、山西平阳重工机械有限公司、大连船舶重工集团有限公司等存入银行承兑汇票保证金和保函保证金。

注2：本公司期末银行存款中，使用受到限制的银行存款金额为人民币1,779,498,526.96元(2016年12月31日：人民币1,185,611,365.59元)，主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司以定期存单向银行质押以取得美元借款。

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	913,325,028.35	1,130,484,194.93
商业承兑票据	349,764,517.08	418,265,688.66
合计	1,263,089,545.43	1,548,749,883.59

(2). 期末公司已质押的应收票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	102,984,255.87
商业承兑票据	17,300,000.00
合计	120,284,255.87

注：截止 2017 年 12 月 31 日，本公司以账面价值为人民币 102,984,255.87 元（2016 年 12 月 31 日：人民币 66,169,514.02 元）的银行承兑汇票向银行质押用以开具银行承兑汇票；本公司以账面价值为人民币 17,300,000.00 元（2016 年 12 月 31 日：人民币 0.00 元）的商业承兑汇票向银行贴现。

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	980,614,359.21	
商业承兑票据	58,016,903.48	17,300,000.00
合计	1,038,631,262.69	17,300,000.00

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

本年度，本公司累计向银行贴现银行承兑汇票人民币 28,411,514.00 元，本公司累计向银行贴现商业承兑汇票人民币 17,300,000.00 元。

5、应收账款

(1). 应收账款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	633,158,863.56	5.51	471,992,793.69	74.55	161,166,069.87	806,152,927.41	6.57	552,261,339.24	68.51	253,891,588.17
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	10,791,889,133.08	93.99	1,014,931,348.51	9.40	9,776,957,784.57	11,426,307,816.18	93.07	783,051,208.00	6.85	10,643,256,608.18
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	57,408,580.90	0.50	49,760,488.86	86.68	7,648,092.04	44,012,725.39	0.36	37,052,290.39	84.19	6,960,435.00
合计	11,482,456,577.54	/	1,536,684,631.06	/	9,945,771,946.48	12,276,473,468.98	/	1,372,364,837.63	/	10,904,108,631.35

注：本公司期末受限的应收账款金额为 60,979,776.00 元，主要系本公司下属子公司武汉双柳武船重工有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司以及洛阳双瑞橡塑科技有限公司以应收账款保理所致。

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

应收账款 (按单位)	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
山西宏盛能源开发投资集团有限公司	136,636,828.40	108,929,184.04	79.72	注 1
新加坡泰山海运公司	59,889,439.53	59,889,439.53	100.00	注 2
山西东辉集团西坡煤业有限公司	40,000,000.40	23,019,419.70	57.55	注 1
西山煤电(集团)有限责任公司	39,697,730.00	19,848,865.00	50.00	注 1
山西柳林凌志柳家庄煤业有限公司	37,684,374.00	31,767,187.00	84.30	注 1
江苏安泰动力机械有限公司	41,393,009.74	37,253,708.77	90.00	注 4
山西煤炭运销集团首阳煤业有限公司	29,332,400.00	18,816,200.00	64.15	注 1
东北特殊钢集团有限责任公司	28,640,272.94	21,267,210.33	74.26	注 3
山西煤炭运销集团下窑煤业有限公司	23,402,000.00	11,726,000.00	50.11	注 1
黄陵县南川一号煤炭实业有限责任公司	20,442,960.00	16,684,800.00	81.62	注 1
铜川永红煤业有限责任公司	19,682,000.00	15,881,600.00	80.69	注 1
府谷县能东煤矿有限公司	19,162,543.47	9,581,271.74	50.00	注 1
山西隆森物资有限公司	17,010,000.00	8,505,000.00	50.00	注 1
山西煤炭运销集团装备租赁有限责任公司	16,924,694.00	8,462,347.00	50.00	注 1
山西怀仁南窑普通砂石煤业有限公司	16,543,761.00	8,321,880.50	50.30	注 1
陕西腾晖矿业有限公司双山煤矿	15,952,100.00	15,626,050.00	97.96	注 1
陕西澄合合阳煤炭开发有限公司	15,004,180.00	7,902,100.00	52.67	注 1
索日新能源股份有限公司	14,993,425.00	14,993,425.00	100.00	注 5
柳林县凌志物资有限公司	14,096,345.08	14,096,345.08	100.00	注 1
十堰市腾鹏建筑工程有限公司	13,451,200.00	10,760,960.00	80.00	注 1
山西煤炭运销集团七	13,219,600.00	8,659,800.00	65.51	注 1

一煤业有限公司			
合计	633,158,863.56	471,992,793.69	

注 1: 受煤炭行业过剩产能影响, 本公司下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司(以下简称“平阳重工”)煤炭液压支架销售业务部分客户生产经营困难, 处于持续停产状态甚至出现关停, 合同履行能力恶化。平阳重工对于应收生产经营状况差, 已经停产且在较长时间无法恢复生产或涉及重大法律诉讼的单项金额重大的山西宏盛能源开发投资集团有限公司等 17 家客户货款余额 48,824.27 万元, 平阳重工以前年度已按照个别认定法予以计提相应的应收账款坏账准备。截止 2017 年 12 月 31 日, 平阳重工对于该部分款项单项计提的坏账准备余额为 33,858.90 万元。

注 2: 本公司下属子公司山海关船舶重工有限责任公司(以下简称“山船重工”)原应收新加坡泰山海运公司船舶维修款人民币 6,694.07 万元, 根据山船重工、泰山石化集团有限公司以及新加坡泰山海运公司签署的还款协议, 由泰山石化集团有限公司代新加坡泰山海运公司履行还款义务。根据经百慕大法院批准的泰山石化集团有限公司债务重组计划, 山船重工于 2016 年度取得了上述债权 10% 的清偿款, 折合人民币 705.13 万元。对于应收该公司剩余款项 5,988.94 万元, 山船重工以前年度已按照个别认定法予以全额计提应收账款坏账准备。

注 3: 本公司下属子公司大连船舶重工集团船务工程有限公司(以下简称“大连船务公司”)年末应收东北特殊钢集团有限责任公司人民币 2,864.03 万元。根据已签订债务清偿协议约定的清偿率, 大连船务公司对于上述应收该公司款项按照个别认定法计提了相应的坏账准备。

注 4: 本公司下属子公司重庆红江机械有限责任公司(以下简称“重庆红江”)和武汉重工铸锻有限责任公司(以下简称“武汉重工”)年末应收江苏安泰动力机械有限公司人民币 4,139.30 万元, 由于江苏安泰动力机械有限公司已进入破产重组阶段, 预计上述款项很可能无法全部收回, 按照 10% 的预计回收率, 重庆红江、武汉重工对于应收该公司款项已按照个别认定法予以计提了相应的坏账准备。

注 5: 本公司下属子公司重庆红江年末应收索日新能源股份有限公司人民币 1,499.34 万元, 由于索日新能源股份有限公司由于财务状况恶化, 正在进行破产重整, 上述应收款项很可能无法收回, 重庆红江对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提应收账款坏账准备。

组合中, 按账龄分析法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中: 1 年以内分项			
	5,443,279,357.52	27,216,396.19	0.50
1 年以内小计	5,443,279,357.52	27,216,396.19	0.50
1 至 2 年	2,452,812,520.11	122,640,626.03	5.00
2 至 3 年	1,136,615,632.55	113,661,563.27	10.00
3 年以上			
3 至 4 年	729,573,448.20	145,914,689.72	20.00
4 至 5 年	368,356,540.67	184,178,270.34	50.00
5 年以上	421,319,802.96	421,319,802.96	100.00
合计	10,551,957,302.01	1,014,931,348.51	

组合中, 采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合中, 采用其他方法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
融资保理应收款组合	239,931,831.07		
合计	239,931,831.07		

注：截止 2017 年 12 月 31 日，本公司应收账款中包含应收中国船舶重工国际贸易有限公司的融资保理协议款项金额 23,993.18 万元（2016 年 12 月 31 日：人民币 79,655.77 万元），系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司以及武昌船舶重工集团有限公司根据与船舶建造合同联合卖方中国船舶重工国际贸易有限公司及第三方根据所签署的出口船舶应收款融资业务合作协议的约定，通过该公司将应收船舶建造美元进度款进行转让，相关转让款项已经由购买方向中国船舶重工国际贸易有限公司进行了支付，并将由中国船舶重工国际贸易有限公司在相应的船舶建造期内向本公司下属子公司予以偿付，考虑到该笔款项不能收回的风险很小，本公司下属子公司对于应收该公司融资保理款项未予以计提坏账准备。

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 305,139,370.77 元；本期收回或转回坏账准备金额 5,758,575.18 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

项目	核销金额
实际核销的应收账款	6,182,131.98

单位：元 币种：人民币

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

适用 不适用

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例%	坏账准备期末余额
中国船舶重工国际贸易有限公司	862,386,231.07	7.51	17,144,572.50
客户 A	604,256,980.44	5.26	4,134,734.90
客户 B	435,346,000.00	3.79	2,176,730.00
中铁大桥局集团有限公司	355,280,000.00	3.09	17,764,000.00
武船重型工程股份有限公司	298,261,940.55	2.60	20,116,135.72
合计	2,555,531,152.06	22.25	61,336,173.12

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款：

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

6、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	5,585,027,327.52	70.02	5,695,262,869.44	67.01
1至2年	1,864,866,473.34	23.38	1,954,720,208.07	23.00
2至3年	262,175,922.74	3.29	786,379,411.96	9.25
3年以上	264,331,959.98	3.31	63,319,732.54	0.74
合计	7,976,401,683.58	100.00	8,499,682,222.01	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

注: 本公司期末账龄超过1年的预付账款金额为2,391,374,356.06元, 主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司以及武昌船舶重工集团有限公司等预付的进口件及舰船配套件采购款项尚未到合同交货期所致。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

√适用 □不适用

单位名称	预付款项期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例%
中国电子科技集团公司第十四研究所	1,449,714,980.00	18.18
中船重工物资贸易集团有限公司	730,661,652.52	9.16
北京机械设备研究所	477,845,000.00	5.99
上海船用柴油机研究所	346,358,826.47	4.34
中国船舶工业物资东北有限公司	321,994,602.17	4.04
合计	3,326,575,061.16	41.71

其他说明

□适用 √不适用

7、应收利息

(1). 应收利息分类

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	1,139,086,040.46	2,040,994,729.14
委托贷款		
债券投资		
合计	1,139,086,040.46	2,040,994,729.14

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

注：本公司应收利息期末余额较期初减少 44.19%，主要系本公司当期计提利息的定期存款集中到期，相应收回已计提应收利息金额较大所致。

8、 应收股利**(1). 应收股利**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
中船重工财务有限责任公司		72,733,956.54
大连大立钢制品有限公司	1,321,500.00	
武汉船用机械有限责任公司	5,667,384.30	
合计	6,988,884.30	72,733,956.54

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

9、 其他应收款**(1). 其他应收款分类披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款						33,242,561.91	4.09	7,320,600.00	22.02	25,921,961.91
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	854,453,660.24	100.00	126,947,348.37	14.86	727,506,311.87	778,891,195.08	95.91	91,914,265.51	11.80	686,976,929.57
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	854,453,660.24	/	126,947,348.37	/	727,506,311.87	812,133,756.99	/	99,234,865.51	/	712,898,891.48

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的其他应收款

□适用 √不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
	290,177,923.56	1,450,889.62	0.50
1 年以内小计	290,177,923.56	1,450,889.62	0.50
1 至 2 年	121,810,602.39	6,090,530.12	5.00
2 至 3 年	24,076,783.46	2,407,678.35	10.00
3 年以上			
3 至 4 年	24,139,762.14	4,827,952.43	20.00
4 至 5 年	20,828,348.71	10,414,174.35	50.00
5 年以上	101,756,123.50	101,756,123.50	100.00
合计	582,789,543.76	126,947,348.37	

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

√适用 □不适用

组合名称	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
备用金、保证金及职工借款组合	271,664,116.48		
合计	271,664,116.48		

注：本公司对于备用金和职工因公借款以及投标保证金等应收款项，考虑到其性质有别于一般往来款项，且不能收回的概率很小，按照本公司会计政策的规定，对于上述性质款项不予以计提坏账准备。

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 32,849,250.36 元；本期收回或转回坏账准备金额 7,701,550.96 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	转回或收回金额	收回方式
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	7,320,600.00	银行存款
合计	7,320,600.00	/

注：本公司下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司根据与中船重工物资贸易集团有限公司所签署的电解铜采购合同，向其以锁定价格采购电解铜并支付合同履行保证金，根据合同约定，在电解铜未交货前，如果市场价格较锁定价格每下跌 10%，则由武汉重工铸锻有限责任公司以货币资金方式补足电解铜价格下跌部分差额，2017 年度受电解铜价格回升以及采购合同到期交割的影响，本公司原计提坏账准备的其他应收款不存在损失风险，以前年度计提的坏账准备予以转回。

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	8,975.00

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金、保证金及职工借款	271,664,116.48	211,633,635.82
代职工及其他单位垫付款项	16,449,978.09	17,694,282.33
应收其他单位往来款项	566,339,565.67	582,805,838.84
合计	854,453,660.24	812,133,756.99

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
武汉绿地滨江置业有限公司	垫付款	134,965,484.70	1年以内	15.80	674,827.42
武汉第二船舶设计研究所	履约保证金	50,356,000.00	1年以内、2-3年、3-4年	5.89	
海南东方风力发电厂	垫付款	41,800,000.00	1-2年	4.89	2,090,000.00
大连造船厂实业开发总公司	往来款	25,040,079.09	1年以内, 1-2年, 5年以上	2.93	24,952,693.62
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	保证金	21,871,431.91	1年以内、2-4年	2.56	
合计	/	274,032,995.70	/	32.07	27,717,521.04

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款：

适用 不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	4,836,280,261.06	217,250,625.66	4,619,029,635.40	3,965,700,462.16	204,780,245.88	3,760,920,216.28
在产品	20,247,898,222.69	1,904,499,644.17	18,343,398,578.52	12,130,927,511.23	713,678,066.92	11,417,249,444.31
库存商品	1,469,411,999.45	138,363,619.06	1,331,048,380.39	1,412,507,638.82	111,314,332.63	1,301,193,306.19
周转材料						
消耗性生物资产						
建造合同形成的已完工未结算资产	18,208,664,189.91	373,094,723.45	17,835,569,466.46	23,856,485,096.78	96,561,716.64	23,759,923,380.14
发出商品	69,551,122.55		69,551,122.55	73,498,674.45		73,498,674.45
其他	568,640,521.12	502,962.09	568,137,559.03	463,673,124.98	502,962.09	463,170,162.89
合计	45,400,446,316.78	2,633,711,574.43	42,766,734,742.35	41,902,792,508.42	1,126,837,324.16	40,775,955,184.26

(2). 存货跌价准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	204,780,245.88	97,975,439.95		63,886,125.20	21,618,934.97	217,250,625.66
在产品	713,678,066.92	1,389,924,941.17	205,443,044.76	298,435,493.91	106,110,914.77	1,904,499,644.17
库存商品	111,314,332.63	76,225,864.27		793,066.48	48,383,511.36	138,363,619.06
周转材料						
消耗性生物资产						
建造合同形成的已完工未结算资产	96,561,716.64	350,015,901.18		33,512,747.68	39,970,146.69	373,094,723.45
其他	502,962.09					502,962.09
合计	1,126,837,324.16	1,914,142,146.57	205,443,044.76	396,627,433.27	216,083,507.79	2,633,711,574.43

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明:

√适用 □不适用

存货期末余额中含有借款费用资本化金额为人民币 2,003,419,522.40 元。

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况:

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币	
项目	余额
累计已发生成本	37,198,108,640.72
累计已确认毛利	933,033,707.00
减：预计损失	373,094,723.45
已办理结算的金额	19,922,478,157.81
建造合同形成的已完工未结算资产	17,835,569,466.46

其他说明

√适用 □不适用

注 1：本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司、山海关船舶重工有限公司、渤海船舶重工有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司期末建造过程中的部分海洋工程平台、散货船以及海工辅助船等建造合同很有可能成为亏损合同，根据减值测试结果于本期计提存货跌价准备金额为 45,426.16 万元。

注 2：本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司（以下简称“大船海工”）于 2017 年接到船东 LW0 B. V. 通知，单方面要求终止其与大船海工签署的船体编号为 BT4000-1 的半潜式海洋石油平台建造合同，该项海工平台建造合同金额为 3.62 亿美元。针对船东的上述要求，大船海工正式回复船东接受其毁约行为并终止履行合同。由于上述建造合同终止，已不适用于《企业会计准则第 15 号-建造合同》规定的收入确认原则，大船海工于 2017 年冲回已累计确认的合同收入折合人民币金额 247,206.16 万元，已累计结转的营业成本金额人民币 231,966.72 万元，并按照该项平台预计可变现净值与账面成本之间的差额计提存货跌价准备金额人民币 32,858.18 万元。

注 3：2017 年度，本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司建造的船体编号为 JU2000E-14/15 以及 DSJ400-1 的自升式海洋石油钻井平台已达到合同约定的交船期，船东未能按照建造合同约定履行接收海洋石油钻井平台义务，构成违约。大船海工根据合同条款行使终止上述 3 座海洋石油钻井平台建造合同的权利，并向中国出口信用保险公司申请保险理赔。上述 3 座海洋石油钻井平台合同金额合计 6.10 亿美元，由于上述建造合同终止，已不适用于《企业会计准则第 15 号-建造合同》规定的收入确认原则，大船海工于 2017 年冲回已累计确认的营业收入金额 399,415.11 万元、营业成本金额 397,097.96 万元，并按照上述平台预计可变现净值与账面成本之间的差额计提存货跌价准备金额人民币 36,282.13 万元。

注 4：2017 年度，本公司下属子公司山海关造船重工有限责任公司（以下简称“山造重工”）为 Falcon Energy 下属子公司 FTS Derricks 建造的船体编号为 CJ50-1/2/3/4 的自升式海洋石油钻井平台合同终止，上述四项海洋石油钻井平台建造合同金额为 8.72 亿美元。由于上述建造合同终止，已不适用于《企业会计准则第 15 号-建造合同》规定的收入确认原则，山造重工于 2017 年冲回已累计确认的营业收入金额 236,475.26 万元，已累计结转的营业成本金额 236,475.26 万元，并按照该项平台预计可变现净值与账面成本之间的差额补充计提存货跌价准备金额 62,673.39 万元，山造重工对于上述海工平台累计计提存货跌价准备金额 104,031.15 万元（含前期已计提存货跌价准备金额人民币 41,357.76 万元）。

注 5：本期存货跌价准备的其他增加，其中 16,547.29 万元系本公司下属子公司山造重工 CJ50 系列海工平台合同终止，原已核销的存货跌价准备还原计入存货跌价准备所致；剩余部分金额 3,997.01 万元系存货项目重分类所致。

注 6：本公司当期存货跌价准备的其他减少主要系合并范围变化所致。

注 7：本公司当期存货跌价准备的转销主要系本公司下属部分企业原已计提的存货跌价准备的船舶当期完工交付或原计提跌价准备的原材料耗用或处置，相应结转原已计提的存货跌价准备所致。

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	412,041,188.92	29,412,880.00
合计	412,041,188.92	29,412,880.00

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
委托理财	250,000,000.00	2,500,000,000.00
留抵增值税进项税额	1,675,431,216.19	1,563,197,572.32
待抵减所得税额	21,432,691.28	51,395,549.29
保险费及其他	1,168,159.06	2,815,262.21
合计	1,948,032,066.53	4,117,408,383.82

14、可供出售金融资产

(1). 可供出售金融资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具：						
可供出售权益工具：	1,226,559,642.47	20,468,854.11	1,206,090,788.36	1,229,085,916.50	20,468,854.11	1,208,617,062.39
按公允价值计量的	4,758,816.15		4,758,816.15	4,421,637.55		4,421,637.55
按成本计量的	1,221,800,826.32	20,468,854.11	1,201,331,972.21	1,224,664,278.95	20,468,854.11	1,204,195,424.84
合计	1,226,559,642.47	20,468,854.11	1,206,090,788.36	1,229,085,916.50	20,468,854.11	1,208,617,062.39

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	500,000.00			500,000.00
公允价值	4,758,816.15			4,758,816.15
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	4,258,816.15			4,258,816.15
已计提减值金额				

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例(%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
武汉船用机械有限责任公司	900,269,225.00			900,269,225.00					19.61	25,187,169.11
中国船舶重工国际贸易有限公司	88,791,017.96			88,791,017.96					22.34	28,774,150.50
中船重工科技投资发展有限公司	69,631,374.09			69,631,374.09	1,046,613.49			1,046,613.49	16.68	4,307,347.78
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	30,000,000.00			30,000,000.00					30.00	
大连船舶	17,530,000			17,530,000					14.81	

重工集团舵轴有限公司	.00			.00						
华夏证券股份有限公司	13,232,835.00			13,232,835.00	13,232,835.00			13,232,835.00	0.49	
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	11,549,148.08			11,549,148.08					1.67	-1,923,992.29
大连船舶重工机械工程有限公司	10,023,800.00			10,023,800.00					10.02	
西安船舶工程研究院有限公司	10,000,000.00			10,000,000.00					16.36	
西安海科重工投资有限公司	10,000,000.00			10,000,000.00					7.21	
中船重工(青岛)海洋装备研究院有限责任公司	9,543,300.00			9,543,300.00					3.70	
北京	8,033			8,033					15.31	

中船东远科技发展有限公司	, 415. 84			, 415. 84						
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司	8,000 ,000. 00			8,000 ,000. 00					15.38	
洛阳双瑞特种装备有限公司	5,000 ,000. 00			5,000 ,000. 00					10.00	
中船重工柴油机动力有限公司	4,500 ,000. 00			4,500 ,000. 00					9.00	
大连船舶重工集团电气有限公司	4,173 ,800. 00			4,173 ,800. 00					20.00	
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	3,400 ,000. 00			3,400 ,000. 00					3.07	321,300.00
华证资产管理有限公司	3,000 ,000. 00			3,000 ,000. 00	3,000 ,000. 00			3,000 ,000. 00	1.00	
重庆快捷轨道	3,000 ,000. 00			3,000 ,000. 00					15.00	

交通发展有限公司										
大连船舶工程技术研究中心有限公司	3,136,941.65		437,576.05	2,699,365.60	79,405.62			79,405.62	24.37	
海南和平实业股份有限公司	2,554,768.00			2,554,768.00	2,500,000.00			2,500,000.00	1.20	
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司	1,500,000.00			1,500,000.00					15.00	
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	1,362,530.49			1,362,530.49					33.33	1,298,385.74
大连船舶重工集团船舶工程设计有限公司	1,000,000.00			1,000,000.00					10.00	
河北远洋运输集团股份有限公司	763,498.26			763,498.26					0.56	

公司										
中船重工(西安)东仪精密机电工业有限公司	760,000.00			760,000.00					19.00	
重庆钢铁集团朵力房地产股份有限公司	683,668.00			683,668.00					0.15	
上海力盛贸易有限公司	500,000.00			500,000.00	500,000.00			500,000.00	62.50	
湖北中南鹏力海洋探测系统工程技术有限公司	159,080.00			159,080.00					10.00	
上海京东实业公司	150,000.00		100,000.00	50,000.00	50,000.00			50,000.00	1.37	
海兴股份有限公司	30,000.00			30,000.00	30,000.00			30,000.00		
汉口银行股份有限公司	30,000.00			30,000.00						4,209.28
锻造联合开发	20,000.00			20,000.00	20,000.00			20,000.00		

公司									
长江压力容器开发公司	10,000.00			10,000.00	10,000.00			10,000.00	
陕西秦海机电有限公司	2,000,000.00		2,000,000.00						
重庆渝永电力股份有限公司	85,876.58		85,876.58						
武汉华中重型机械公司	70,000.00		70,000.00						
宜昌力科机械有限公司	170,000.00		170,000.00						
合计	1,224,664,278.95		2,863,452.63	1,221,800,826.32	20,468,854.11			20,468,854.11	57,968,570.12

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
期初已计提减值余额	20,468,854.11		20,468,854.11
本期计提			
其中：从其他综合收益转入			
本期减少			
其中：期后公允价值回升转回	/		
期末已计提减值金余额	20,468,854.11		20,468,854.11

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明:

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

注 1: 本公司期末持有的以成本计量的可供出售金融资产主要为本公司下属子公司持有的非上市公司股权投资, 该等投资没有活跃市场报价, 其公允价值合理估计数的变动区间很大, 且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定, 因此其公允价值不能可靠计量, 进而按照成本计量。截止 2017 年 12 月 31 日, 本公司无处置该等投资的计划。

注 2: 本公司对以成本法计量的可供出售权益工具的公司表决权低于 20%或虽然累计持有的表决权高于 20%但由于持股较为分散无法定期获取该等公司的财务报表, 且没有参与或影响该等公司的财务和经营决策或日常经营活动, 从而本公司对该等公司不具有重大影响, 将其作为可供出售权益工具核算。

注 3: 本公司当年可供出售金融资产的减少中, 除陕西秦海机电有限公司、重庆渝永电力股份有限公司、武汉华中重型机械公司、宜昌力科机械有限公司系被投资单位清算注销外, 其他可供出售金融资产的变动系合并范围变化所致。

注 4: 本公司下属子公司重庆红江机械有限责任公司、重庆江增船舶重工有限责任公司、重庆长征重工有限责任公司按照中国船舶重工集团海装风电股份有限公司的股利分配决议, 于本期退回以前年度多分配的股利 1,923,992.29 元。

15、持有至到期投资**(1). 持有至到期投资情况:**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的持有至到期投资:

□适用 √不适用

(3). 本期重分类的持有至到期投资:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

16、长期应收款**(1) 长期应收款情况:**

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁款							
其中: 未实现融资收益							
分期收款销售商品				412,638,069.04	112,379,400.00	412,525,689.64	4.17%
分期收款提供劳务	3,385,102,464.98		3,385,102,464.98	2,009,565,702.50		2,009,565,702.50	
其他				10,000,000.00		10,000,000.00	
合计	3,385,102,464.98		3,385,102,464.98	2,432,203,771.54	112,379,400.00	2,432,091,392.14	/

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

注 1: 本公司长期应收款中分期收款销售商品系本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司向 Rich Marine Shipbuilding 销售船舶产品按照协议约定分期收款。

注 2: 本公司长期应收款中分期收款提供劳务系公司下属子公司武汉汉阳大道项目管理有限公司承接的汉阳大道(滨江大道-三环线)景观大道道路排水改造工程项目、公司下属子公司武汉孟龙项目管理有限公司承接的墨水湖北路(孟家铺立交-龙阳大道)工程项目、公司下属子公司武汉宝丰北项目管理有限公司承接宝丰北路(常青路-建设大道)工程项目以及公司下属子公司武汉武船重型装备工程有限责任公司承接的黄冈市中心体育场建设工程项目结算所致。

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	228,047.00 1.69			103,195.99						228,150.19 7.68	
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	26,101,295.09			6,575,895.17						32,677,190.26	
大连大立钢制	23,932,864.71			1,750,465.47			1,321,500.00			24,361,830.18	

品有限公司											
重庆三硕工业汽轮机有限公司	4,702,545.30		3,740.923.97	-708,539.66			253,081.67				
大连万德厚船舶工程有限公司	16,383,552.87		16,435.128.82	51,575.95							
小计	299,167,259.66		20,176,052.79	7,772,592.92			1,574,581.67			285,189,218.12	
二、联营企业											
中国船舶重工集团动力股份有限公司	6,427,100,451.62			242,511,642.74	-1,898,543.33	-21,354,996.68	77,206,803.52			6,569,151,750.83	
中国船舶重工集团柴油机有限公司		837,630,200.00		6,883,033.93						844,513,233.93	
中船重工特种设备有限公司	26,566,658.85			6,619,244.68						33,185,903.53	
山西美新通用机械有限	32,599,350.40			-988,037.94						31,611,312.46	

公司										
重庆 ABB 江 津涡 轮增 压系 统有 限公 司	9,926 ,712. 74			15,91 9,698 .44	-44, 838. 93					25,80 1,572 .25
青岛 北海 机械 设备 有限 责任 公司	15,24 3,883 .90			-54,0 23.50		-201 .60				15,18 9,658 .80
大同 煤矿 集团 机电 装备 中北 机械 有限 公司	12,47 8,389 .24			-601, 576.4 7						11,87 6,812 .77
上海 中船 重工 船舶 科技 有限 公司	4,914 ,139. 03			18,21 6.64						4,932 ,355. 67
中船 重工 (武 汉)凌 久信 信息 技术 有限 公司	3,483 ,163. 53			464,6 04.20						3,947 ,767. 73
上海 斯玛 德大 推船 用螺 旋桨 设计 有限 公司	1,224 ,419. 33			370,5 01.74			211,6 80.00			1,383 ,241. 07

大连船舶工业船机重工有限公司	8,506,338.72			-8,506,338.72							
小计	6,542,043,507.36	837,630,200.00		262,636,965.74	-1,943,382.26	-21,355,198.28	77,418,483.52			7,541,593,609.04	
合计	6,841,210,767.02	837,630,200.00	20,176,052.79	270,409,558.66	-1,943,382.26	-21,355,198.28	78,993,065.19			7,826,782,827.16	

其他说明

注 1：如本财务报表附注六、2 所述，公司当年以所持有的大连船用柴油机有限公司 100.00%的股权与关联方中国船舶重工集团有限公司、中国船舶重工集团动力股份有限公司共同投资设立中国船舶重工集团柴油机有限公司，此次交易完成后，本公司持有中国船舶重工集团柴油机有限公司 21.88%的股权，能够对其实施重大影响，对于该项股权投资按照权益法核算所致。

注 2：本公司当年长期股权投资的减少中，除持有的重庆三硕工业汽轮机有限公司股权因被投资单位清算注销外，其他变动系合并范围变化所致。

18、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	2,929,432.32			2,929,432.32
2. 本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	2,929,432.32			2,929,432.32
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	520,829.30			520,829.30
2. 本期增加金额	63,275.76			63,275.76
(1) 计提或摊销	63,275.76			63,275.76
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	584,105.06			584,105.06
三、减值准备				

1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	2,345,327.26			2,345,327.26
2. 期初账面价值	2,408,603.02			2,408,603.02

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况:

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

19、固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	电子设备及其他	合计
一、账面原值:					
1. 期初余额	28,578,638,000.65	19,424,524,685.42	1,061,477,665.59	1,057,198,997.97	50,121,839,349.63
2. 本期增加金额	1,426,125,329.97	953,006,785.56	16,677,309.50	125,174,084.39	2,520,983,509.42
(1) 购置	7,655,502.62	48,976,613.50	3,880,849.02	19,926,922.21	80,439,887.35
(2) 在建工程转入	1,168,131,088.00	736,381,954.00	10,574,976.65	103,961,462.86	2,019,049,481.51
(3) 企业合并增加	239,307,671.70	69,817,414.45	1,746,642.00	333,731.75	311,205,459.90
(4) 其他增加	11,031,067.65	97,830,803.61	474,841.83	951,967.57	110,288,680.66
3. 本期减少金额	1,455,614,738.49	1,479,170,374.86	41,390,160.68	157,736,076.48	3,133,911,350.51
(1) 处置或报废	117,834,253.84	40,095,009.88	28,024,726.20	17,827,406.20	203,781,396.12
(2) 处置子公司减少	1,223,777,538.13	1,439,075,364.98	13,365,434.48	139,908,670.28	2,816,127,007.87
(3) 其他减少	114,002,946.52				114,002,946.52
4. 期末余额	28,549,148,592.13	18,898,361,096.12	1,036,764,814.41	1,024,637,005.88	49,508,911,508.54
二、累计折旧					
1. 期初余额	6,369,224,711.30	8,752,920,376.70	688,654,841.48	717,708,767.39	16,528,508,696.87

2. 本期增加金额	795,630,506.70	1,071,166,378.32	68,236,472.05	63,805,924.02	1,998,839,281.09
(1) 计提	727,663,755.37	1,043,099,501.10	67,435,591.36	63,710,416.08	1,901,909,263.91
(2) 企业合并增加	67,966,751.33	28,066,877.22	800,880.69	95,507.94	96,930,017.18
3. 本期减少金额	470,440,837.67	748,248,432.27	34,935,758.77	125,856,566.82	1,379,481,595.53
(1) 处置或报废	12,742,244.60	33,020,783.18	24,894,932.88	14,393,130.85	85,051,091.51
(2) 处置子公司减少	372,824,519.64	715,227,649.09	10,040,825.89	111,463,435.97	1,209,556,430.59
(3) 其他减少	84,874,073.43				84,874,073.43
4. 期末余额	6,694,414,380.33	9,075,838,322.75	721,955,554.76	655,658,124.59	17,147,866,382.43
三、减值准备					
1. 期初余额	5,463,971.41	10,412,600.77	238,415.40	369,631.11	16,484,618.69
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额		7,837,024.61	3,982.41	358,436.27	8,199,443.29
(1) 处置或报废				93,466.22	93,466.22
(2) 处置子公司减少		7,837,024.61	3,982.41	264,970.05	8,105,977.07
4. 期末余额	5,463,971.41	2,575,576.16	234,432.99	11,194.84	8,285,175.40
四、账面价值					
1. 期末账面价值	21,849,270,240.39	9,819,947,197.21	314,574,826.66	368,967,686.45	32,352,759,950.71
2. 期初账面价值	22,203,949,317.94	10,661,191,707.95	372,584,408.71	339,120,599.47	33,576,846,034.07

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	40,269,049.34			40,269,049.34
合计	40,269,049.34			40,269,049.34

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
武船重工双柳联合加工厂房	278,267,726.37	尚在办理中
武船重工青岛武船协力工公寓	186,174,111.00	尚在办理中
长征重工车辆公司新厂房	133,056,058.33	尚在办理中
江增船舶新厂房	83,226,234.23	尚在办理中
大船重工三十里堡1号厂房	74,241,845.40	尚在办理中
长征重工自由锻新区厂房	59,441,608.47	尚在办理中
武汉重工二期厂房	53,837,287.07	尚在办理中
大连大阀实验综合楼	55,355,993.04	尚在办理中
武船重工双柳涂装厂房	47,428,070.55	尚在办理中
武船重工双柳基地外贸舰船绞车房	45,754,804.89	尚在办理中
大船重工船业A、B厂房及生活楼	44,196,536.07	尚在办理中
武船重工重装六、七车间	43,419,074.95	尚在办理中
武船双柳基地管子加工车间	43,252,867.83	尚在办理中
武船重工重装4#、5#两跨厂房	36,910,311.66	尚在办理中
中南装备工业园厂房	47,946,492.79	尚在办理中
大连大阀车间厂房	22,974,265.80	尚在办理中
大船重工船务空压站及配变电所	23,052,112.16	尚在办理中
武船重工工艺低噪声实验室	12,935,326.06	尚在办理中
长征重工宿舍楼及库房等	10,805,533.11	尚在办理中
武船重工重装第二备班楼	10,213,035.37	尚在办理中
长征重工铸钢项目厂房	9,362,351.56	尚在办理中
武船重工重装综合办公楼	8,832,985.70	尚在办理中
大船重工船务热力站	7,938,303.05	尚在办理中
武船重工重装预处理车间	5,504,772.60	尚在办理中
大船重工船务铜矿砂库	5,170,871.19	尚在办理中
中南装备单身宿舍楼	4,218,724.30	尚在办理中
大船重工船务消防救护站	4,070,358.98	尚在办理中
大船重工船务门卫	3,498,776.22	尚在办理中
武船重工重装员工备班楼	3,084,736.83	尚在办理中
武船重工铸钢车间	2,979,422.08	尚在办理中
大船重工船务油料库	2,361,873.00	尚在办理中
武船重工重装生产办公楼	1,052,061.22	尚在办理中
中南装备凿岩车试验场	1,011,986.39	尚在办理中
其他	2,534,284.83	
合计	1,374,110,803.10	

其他说明：

√适用 □不适用

注1：本公司当年固定资产其他增加主要系下属子公司武昌船舶重工集团有限公司未实现售后回租损益转入固定资产以及下属子公司中船重工中南装备有限责任公司融资租赁租入固定资产所致。

注2：本公司当年固定资产的其他减少详见附注十二、5（8）其他关联交易所述。

注 3：本公司下属子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司以期末账面价值为 216,642,306.50 元的房屋建筑物及机器设备设定抵押，为其向大连船舶投资控股有限公司取得委托借款 160,000,000.00 元提供担保。

注 4：本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司以期末账面价值为 484,854,933.18 元的房屋建筑物及机器设备设定抵押，为其向中国进出口银行辽宁省分行取得借款 709,381,000.00 元提供担保。

20、在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	370,630,499.05		370,630,499.05	365,323,635.39		365,323,635.39
大船重工拆船建设项目	670,486,413.31		670,486,413.31	655,060,036.89		655,060,036.89
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	266,669,345.52		266,669,345.52	181,665,423.61		181,665,423.61
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	544,076,190.26		544,076,190.26	536,641,691.89		536,641,691.89
大船重工香炉礁港区新建船务工程项目	646,296,955.06		646,296,955.06	433,657,200.36		433,657,200.36
大船重工修船建设项目				469,409,567.44		469,409,567.44
北船重工青岛海西湾造修船基地建设项目	291,126,719.07		291,126,719.07	244,728,174.38		244,728,174.38

大连船推 超大型船 用螺旋桨 生产线建 设项目	85,236,150.43		85,236,150.43	266,218,891.58		266,218,891.58
长征重工 船用锻件 及铸钢件 扩能技术 改造项目	179,345,774.86		179,345,774.86	168,869,979.56		168,869,979.56
山船重工 大东区修 船建设项 目	8,548.65		8,548.65	207,202,102.51		207,202,102.51
大连船阀 生产能力 建设项目	65,578,472.46		65,578,472.46	65,830,051.13		65,830,051.13
渤船重工 舰船及海 洋工程模 块配套中 心项目	73,866,764.98		73,866,764.98	73,888,783.36		73,888,783.36
大船重工 海洋工程 装备制造 能力项目	25,047.17		25,047.17	28,064,670.67		28,064,670.67
宜昌江峡 非船产品 生产线改 造	178,860,498.17		178,860,498.17	169,551,038.69		169,551,038.69
武汉重工 综合技改 项目	168,668,860.99		168,668,860.99	162,209,961.49		162,209,961.49
大船重工 装备制造 基地项目	182,396,277.49		182,396,277.49	222,971,368.69		222,971,368.69
渤船重工 舰船及海 洋工程研 发制造能 力提升项 目	152,072,190.28		152,072,190.28	118,709,629.72		118,709,629.72
大连船柴 低速柴油 机改扩建 项目				340,381.84		340,381.84

江增船舶 船用增压 器及叶轮 机械生产 线技术改 造项目	8,790,226.71		8,790,226.71	14,840,635.58		14,840,635.58
中南装备 江南工业 园项目	46,104,562.81		46,104,562.81	46,383,601.65		46,383,601.65
北船重工 待验收设 备				22,360,485.79		22,360,485.79
重庆红江 船用柴油 机燃油喷 射系统、调 速器生产 及动力实 验室项目	214,386.33		214,386.33	48,992,163.69		48,992,163.69
渤船重工 技措项目	23,182,964.65		23,182,964.65	24,208,605.68		24,208,605.68
武船重工 青岛海西 湾项目海 洋工程基 地	36,465,893.49		36,465,893.49	22,471,589.73		22,471,589.73
衡山机械 综合技改 项目	3,875,700.00		3,875,700.00	23,476,633.44		23,476,633.44
北船重工 胶南管业 项目				14,989,360.14		14,989,360.14
大船重工 总装生产 能力扩大 工程				10,051,420.50		10,051,420.50
平阳重工 液压支架 改扩建项 目	12,291,584.56		12,291,584.56	12,291,584.56		12,291,584.56
长征重工 节能减排 项目				4,730,592.83		4,730,592.83
长征重工 铁路货车 和特种货 车(含出口 货车)改造 建设项目	10,506,219.79		10,506,219.79	10,492,612.64		10,492,612.64

重跃公司 柴油机轴 瓦及功能 部套生产 能力建设 项目及水 平投资项 目	13,694,501.91		13,694,501.91	6,377,765.55	6,377,765.55
衡山机械 高新二期 工程生产 能力建设 项目	2,186,679.80		2,186,679.80	1,674,620.18	1,674,620.18
中南装备 能源装备 产业化技 术改造项 目	275,361,475.96		275,361,475.96	230,471,228.79	230,471,228.79
其他项目	936,634,473.10		936,634,473.10	1,430,028,895.99	1,430,028,895.99
合计	5,244,653,376.86		5,244,653,376.86	6,294,184,385.94	6,294,184,385.94

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
武汉重工 船用中速 柴油机曲 轴毛坯	547,250,000.00	536,641,691.89	7,434,498.37			544,076,190.26	99.41	99.00	897,490.60			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他

长征重工铁路货车和特种货车（含出口货车）改造建设项目	737,980,000.00	9,984,811.64	521,408.15			10,506,219.79	89.11	89.71	35,348,588.67			募集资金、金融机构贷款及其他
长征重工船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目	620,510,000.00	168,869,979.56	10,475,795.30			179,345,774.86	81.60	78.77	15,251,230.66			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
大船重工修船建设项目	1,999,700,000.00	469,409,567.44	5,617,247.75	467,979,096.07	7,047,719.12		107.76	100.00	132,309,830.83			金融机构贷款及其他
大船重工拆船建设项目	912,860,000.00	655,060,036.89	15,426,376.42			670,486,413.31	73.88	95.00	-3,068,470.34	-12,399.01		募集资金及其他
大船重工装备制造基地项目	589,950,000.00	222,971,368.69	4,786,953.18	45,362,044.38		182,396,277.49	82.89	82.65	70,219,101.44	299,038.11		募集资金、金融机构贷款及其他
大船重工总装生产能力扩大工程	1,950,220,000.00	10,051,420.50		10,051,420.50			98.46	100.00				其他

大船重工海洋工程装备制造能力项目	928,580,000.00	28,064,670.67	4,456,419.71	32,496,043.21		25,047.17	26.10	30.00				募集资金、金融机构贷款及其他
山船重工大东区修船建设项目	2,566,460.00	207,202,102.51	503,546.00	207,697,099.86		8,548.65	74.07	74.22	302,347,435.56			募集资金、金融机构贷款及其他
北船重工青岛海西湾造修船基地建设项目	6,938,630.00	244,728,174.38	46,895,015.17	496,470.48		291,126,719.07	97.74	98.32	22,405,046.48	3,232,363.53	4.47	国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
中南装备能源装备产业化技术改造项目	507,000,000.00	230,471,128.79	44,890,247.17			275,361,475.96	75.78	76.00	12,090,922.42	4,815,972.22	4.95	募集资金、金融机构贷款及其他
武船重工青岛海西湾项目海洋工程基地	3,449,940,000.00	22,471,589.73	27,923,030.69	13,928,726.93		36,465,893.49	98.49	99.00				国拨资金、金融机构贷款及其他

武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	1,238,260.00	181,665,423.61	105,174,800.99	20,170,879.08		266,669,345.52	109.92	99.00	30,294,760.97			金融机构贷款及其他
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	983,000.00	365,323,635.39	5,306,863.66			370,630,499.05	69.37	69.00				国拨资金、募集资金及其他
武汉重工综合技改项目	235,820,000.00	162,209,961.49	6,458,899.50			168,668,860.99	71.52	72.00	4,531,410.65			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
大连船阀生产能力建设项目	283,200,000.00	65,830,051.13	124,489.73	376,068.40		65,578,472.46	83.35	87.97				国拨资金、募集资金及其他
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	467,230,000.00	73,888,783.36			22,018.38	73,866,764.98	84.49	85.13	30,791,217.23			募集资金、金融机构贷款及其他

渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	246,620,000.00	118,709,629.72	51,996,850.43	18,634,289.87		152,072,190.28	92.68	78.24	16,897,981.00			募集资金、金融机构贷款及其他
宜昌江峡非船产品生产线改造	257,000,000.00	169,551,038.69	9,309,459.48			178,860,498.17	69.59	81.54	9,917,587.35	1,589,270.83	4.82	募集资金、金融机构贷款及其他
中南装备江南工业园项目	206,420,000.00	46,383,601.65			279,038.84	46,104,562.81	22.47	22.47	645,554.50			金融机构贷款及其他
合计	25,666,630,000.00	3,989,488,767.73	347,301,901.70	817,192,138.78	7,348,776.34	3,512,249,754.31			680,879,688.02	9,924,245.68		

(3). 本期计提在建工程减值准备情况:

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

21、工程物资

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
专用材料	218,916.59	1,885,583.26
专用设备	512,051.28	512,051.28
合计	730,967.87	2,397,634.54

22、固定资产清理

□适用 √不适用

23、生产性生物资产**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、油气资产

□适用 √不适用

25、无形资产**(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件系统	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	6,854,911,362.65	100,364,116.31	34,734,837.82	493,601,919.42	7,483,612,236.20
2. 本期增加金额	436,306,926.70		2,682,717.24	66,248,358.85	505,238,002.79
(1) 购置	172,415,747.97		2,682,717.24	66,210,291.33	241,308,756.54
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加	29,289,315.84			38,067.52	29,327,383.36
(4) 其他增加	234,601,862.89				234,601,862.89
3. 本期减少金额	811,562,416.60	3,225,200.00	423,961.30	13,897,032.41	829,108,610.31
(1) 处置	154,608,884.58	3,225,200.00	423,961.30	2,536,335.00	160,794,380.88
(2) 处置子公司减少	457,173,323.55			11,360,697.41	468,534,020.96
(3) 其他减少	199,780,208.47				199,780,208.47
4. 期末余额	6,479,655,872.75	97,138,916.31	36,993,593.76	545,953,245.86	7,159,741,628.68
二、累计摊销					
1. 期初余额	1,267,089,330.41	28,421,498.08	16,546,076.05	308,287,810.74	1,620,344,715.28
2. 本期增加金额	164,563,150.51	8,447,627.76	3,881,835.55	47,570,872.49	224,463,486.31
(1)	148,491,885.13	8,447,627.76	3,881,835.55	47,553,578.	208,374,927.

计提			5	94	38
(2) 企业合并增加	3,379,648.70			17,293.55	3,396,942.25
(3) 其他增加	12,691,616.68				12,691,616.68
3. 本期减少金额	176,553,257.55	3,225,200.00	423,961.30	10,506,296.89	190,708,715.74
(1) 处置	28,273,744.57	3,225,200.00	423,961.30	2,536,335.00	34,459,240.87
(2) 处置子公司减少	84,387,852.81			7,969,961.89	92,357,814.70
(3) 其他减少	63,891,660.17				63,891,660.17
4. 期末余额	1,255,099,223.37	33,643,925.84	20,003,950.30	345,352,386.34	1,654,099,485.85
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	5,224,556,649.38	63,494,990.47	16,989,643.46	200,600,859.52	5,505,642,142.83
2. 期初账面价值	5,587,822,032.24	71,942,618.23	18,188,761.77	185,314,108.68	5,863,267,520.92

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
武船重工大悟县易家湾规划路以北地块	25,947,978.62	正在办理

其他说明:

√适用 □不适用

注 1: 本公司当年无形资产的其他变动详见附注十二、5(8)其他关联交易所述。

注 2: 本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司原已使用但尚未取得所有权的购地成本列示为长期待摊费用并按照受益期限进行摊销, 2017 年度大船海工在取得相应的土地使用权证后予以转入无形资产。

注 3: 本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司以期末账面价值为 372,504,560.58 元的土地使用权设定抵押, 为其向中国进出口银行辽宁省分行取得借款 709,381,000.00 元提供担保。

26、开发支出

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他		确认为无形资产	转入当期损益	其他减少	
万吨级溢油回收船设计建造技术研发及产业化项目	6,558,772.13	10,349,539.55						16,908,311.68
其他	600,541,112.66	174,781,673.68			50,864,262.04	208,160,315.23		516,298,209.07
合计	607,099,884.79	185,131,213.23			50,864,262.04	208,160,315.23		533,206,520.75

其他说明

注: 本公司开发支出其他减少主要系本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司部分专项科研项目于本期结题, 相应核减专项科研拨款所致。

27、商誉

(1). 商誉账面原值

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少		期末余额
		企业合并形成的	处置		
青岛海西船舶柴油机有限公司	24,949,290.15			24,949,290.15	
合计	24,949,290.15			24,949,290.15	

(2). 商誉减值准备

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少		期末余额
		计提	处置		

					额
青岛海西船舶柴油机有限公司	24,949,290.15			24,949,290.15	
合计	24,949,290.15			24,949,290.15	

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

注：本公司 2015 年度通过同一控制下的企业合并取得的子公司青岛海西船舶柴油机科技有限公司原持有青岛海西船舶柴油机有限公司 50% 的股权，按照权益法对其进行核算。2014 年度，青岛海西船舶柴油机科技有限公司收购了外方所持有的 50% 的股权，所支付的股权收购款项超过青岛海西船舶柴油机有限公司可辨认净资产的公允价值的部分确认商誉金额 2,494.93 万元。受船用柴油机整体行业市场不景气影响，青岛海西船舶柴油机截止 2014 年 12 月 31 日净资产金额为负数，青岛海西船舶柴油机科技有限公司于 2014 年末评估了该等商誉的可收回金额，确定并计提了相应的商誉减值准备金额为 2,494.93 万元。本公司当年商誉的减少主要系公司处置下属子公司大连船用柴油机有限公司所致。

28、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
造船部大工装	42,962,179.21	65,928,104.20	30,113,946.17		78,776,337.24
锻件公司模具	30,593,291.97	3,940,873.84	3,106,072.92		31,428,092.89
临时用电工程	6,918,187.68		506,208.84		6,411,978.84
电力增容费	3,888,000.00		364,500.00		3,523,500.00
固定资产改良支出	2,028,547.33	301,263.89	712,438.30		1,617,372.92
专用工装费	2,274,265.63	812,311.12	1,969,835.65		1,116,741.10
核资质取证费	8,653,342.92		6,922,674.34		1,730,668.58
通用工装	82,688,295.18	3,731,012.15	14,032,807.59		72,386,499.74
其他	72,494,339.69	8,957,697.08	3,960,782.41	68,238,811.72	9,252,442.64
合计	252,500,449.61	83,671,262.28	61,689,266.22	68,238,811.72	206,243,633.95

注：本公司长期待摊费用其他减少主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司原已使用但尚未取得所有权的购地成本列示为长期待摊费用并按照受益期限进行摊销，2017 年度大船海工在取得相应的土地使用权证后予以转入无形资产。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1)、未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	761,416,060.90	123,539,204.91	810,233,822.47	145,583,396.32
内部交易未实现利润	199,352,812.93	30,285,737.92	211,313,819.14	32,092,591.67
可抵扣亏损	119,272,713.45	22,041,068.21	382,214,605.96	88,790,311.36
预计负债	118,163,297.75	17,724,494.66	221,402,341.90	33,590,467.52
实物资产内部投资增值	2,063,439.67	309,515.95	169,635,476.61	42,137,363.94
长期应付职工薪酬	240,150,000.00	36,228,500.00	532,540,000.00	80,096,000.00
已预提尚未支付的各项费用	939,462,334.91	143,291,529.65	930,926,059.67	142,447,485.97
合计	2,379,880,659.61	373,420,051.30	3,258,266,125.75	564,737,616.78

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
可供出售金融资产公允价值变动	4,258,816.15	638,822.42	3,921,637.55	588,245.63
固定资产折旧	109,475,018.20	16,421,252.73	50,134,003.22	7,520,100.48
资产评估增值	276,678,575.09	48,367,574.40	210,182,436.13	31,527,365.42
非货币性资产投资增值	2,020,234,432.96	505,058,608.24	2,020,234,432.96	505,058,608.24
应收利息	1,114,934,401.10	167,330,986.75	2,004,683,730.77	300,742,048.14
合计	3,525,581,243.50	737,817,244.54	4,289,156,240.63	845,436,367.91

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债：

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	4,627,558,598.62	2,806,747,762.82
可抵扣亏损	9,453,698,981.95	8,383,568,865.61
合计	14,081,257,580.57	11,190,316,628.43

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2017 年	-	553,479,737.19	
2018 年	637,362,328.80	813,760,371.19	
2019 年	1,218,351,194.19	1,354,753,278.62	
2020 年	1,686,859,319.39	2,075,535,475.96	
2021 年	2,684,109,667.26	3,586,040,002.65	
2022 年	3,227,016,472.31	-	
合计	9,453,698,981.95	8,383,568,865.61	/

其他说明：

适用 不适用

30、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预付采购设备及工程项目款	431,773,400.87	302,957,809.48
未实现售后租回损益		76,231,768.68
其他		350,000,000.00
合计	431,773,400.87	729,189,578.16

31、短期借款

(1)、短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	1,378,279,776.00	586,050,000.00
抵押借款	160,000,000.00	160,000,000.00
保证借款	804,387,500.00	2,371,100,000.00
信用借款	8,884,561,065.22	15,396,165,133.00
合计	11,227,228,341.22	18,513,315,133.00

注 1：本公司期末质押借款主要系下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司以定期存单向银行质押取得借款所致。

注 2：本公司期末抵押借款系本公司下属子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司以期末账面价值为 21,664.23 万元的房屋建筑物以及机器设备向大连船舶投资控股有限公司抵押取得其委托借款 16,000.00 万元。

(2)、已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

32、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

□适用 √不适用

33、衍生金融负债

□适用 √不适用

34、应付票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	263,325,676.73	217,070,626.98
银行承兑汇票	2,532,363,030.63	2,830,125,335.49
合计	2,795,688,707.36	3,047,195,962.47

注：本公司期末已到期未支付的应付票据总额为 37,456,204.90 元（上年末：773,092.00 元）。主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司、中船重工中南装备有限责任公司开具的商业承兑汇票持票人到期未承兑或经协商延期支付所致。截止本财务报告报出日，上述应付票据已承兑支付。

35、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	22,882,658,447.49	21,457,327,924.74
1 至 2 年	9,140,837,944.66	6,261,915,876.12
2 至 3 年	2,799,020,937.42	3,578,651,660.60
3 年以上	4,855,584,774.25	2,574,621,733.92
合计	39,678,102,103.82	33,872,517,195.38

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

注：本公司期末账龄超过 1 年的应付账款主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司等应付工程项目及材料采购设备款项尚未结算所致。

36、预收款项**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

1 年以内	9,698,013,566.75	8,187,007,830.62
1 至 2 年	1,221,523,586.06	7,031,019,796.97
2 至 3 年	364,419,710.76	805,633,382.31
3 年以上	492,291,427.23	281,732,414.02
合计	11,776,248,290.80	16,305,393,423.92

注：本公司期末账龄超过 1 年的预收款项主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司、渤海船舶重工有限责任公司等预收舰船进度款尚未至结算期所致。

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
JHW ENGINEERING & CONTRACTING LIMITED	199,035,680.00	项目未到结算期
工银金融租赁有限公司	170,435,200.00	项目未到结算期
武汉第二船舶设计研究所	156,039,614.46	项目未到结算期
中国船舶重工国际贸易有限公司	143,173,292.06	项目未到结算期
CBI-MMEER RZ LTD	128,341,535.50	项目未到结算期
渤海造船厂集团有限公司	89,908,813.67	项目未到结算期
RICH MARINE SHIPBUILDING LTD	82,298,893.64	项目未到结算期
三沙市岛礁浮式平台项目筹建办公室	74,881,597.36	项目未到结算期
Swiber Offshore Construction Pte Ltd	73,845,292.31	项目未到结算期
郑州机电工程研究所	54,545,620.73	项目未到结算期
奥赛普工业有限公司	25,399,842.07	项目未到结算期
合计	1,197,905,381.80	/

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

37、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	253,943,498.14	3,992,699,300.52	4,036,101,869.43	210,540,929.23
二、离职后福利-设定提存计划	70,614,539.42	558,395,884.06	573,401,775.42	55,608,648.06
三、辞退福利	24,240,355.49	34,751,648.09	30,835,133.47	28,156,870.11
四、一年内到期的其他福利				
合计	348,798,393.05	4,585,846,832.67	4,640,338,778.32	294,306,447.40

(2). 短期薪酬列示:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	147,457,498.96	3,005,894,076.06	3,038,945,138.47	114,406,436.55
二、职工福利费		221,018,365.19	221,018,365.19	
三、社会保险费	6,008,117.99	276,200,401.66	275,775,984.07	6,432,535.58
其中: 医疗保险费	3,729,175.60	228,869,853.49	228,105,200.92	4,493,828.17
工伤保险费	1,719,964.24	28,154,739.73	28,593,935.87	1,280,768.10
生育保险费	558,978.15	19,175,808.44	19,076,847.28	657,939.31
四、住房公积金	20,094,058.21	326,720,545.50	333,079,200.03	13,735,403.68
五、工会经费和职工教育经费	75,740,796.26	69,042,406.91	73,183,888.99	71,599,314.18
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬	4,643,026.72	93,823,505.20	94,099,292.68	4,367,239.24
合计	253,943,498.14	3,992,699,300.52	4,036,101,869.43	210,540,929.23

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	29,191,471.21	455,918,600.58	469,687,883.60	15,422,188.19
2、失业保险费	940,795.70	16,136,216.58	16,791,837.92	285,174.36
3、企业年金缴费	40,482,272.51	86,341,066.90	86,922,053.90	39,901,285.51
合计	70,614,539.42	558,395,884.06	573,401,775.42	55,608,648.06

其他说明:

√适用 □不适用

本公司及下属子公司按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划, 根据该等计划, 本公司及下属子公司分别按照当地适用的相应标准向该等计划缴存费用。

38、应交税费

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	118,329,564.50	176,042,794.28
消费税	584.46	4,459.42
营业税	475,249.09	475,249.09
企业所得税	408,143,062.31	44,547,609.88
个人所得税	20,206,380.52	8,331,201.56
城市维护建设税	10,223,364.90	14,315,928.68

房产税	16,477,781.99	18,075,457.48
土地使用税	14,227,984.65	14,856,404.01
教育费附加	6,773,748.59	9,446,587.79
其他税费	17,147,288.76	5,408,478.88
合计	612,005,009.77	291,504,171.07

39、应付利息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	156,699,882.22	100,091,377.01
企业债券利息		
短期借款应付利息	38,380,908.14	43,617,711.82
划分为金融负债的优先股\永续债利息		
合计	195,080,790.36	143,709,088.83

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

40、应付股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	35,450,830.14	37,071,354.51
划分为权益工具的优先股\永续债股利		
合计	35,450,830.14	37,071,354.51

41、其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内	2,091,922,510.91	1,354,374,234.99
1至2年	336,643,754.73	529,191,852.90
2至3年	156,771,279.35	517,887,560.27
3年以上	2,012,064,705.28	1,580,602,277.89
合计	4,597,402,250.27	3,982,055,926.05

(2). 账龄超过1年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
大连船舶投资控股有限公司	1,100,047,000.74	未到结算期
住房货币化补贴	353,502,140.77	未到结算期
中国船舶重工国际贸易有限公司	184,968,312.74	未到结算期
中国船舶重工集团有限公司	95,312,954.83	未到结算期
天津航海仪器研究所	41,109,710.20	未到结算期
中传重型机床有限公司	33,644,974.00	未到结算期
齐重数控装备股份有限公司	26,157,825.00	未到结算期
南通守信物资有限公司	21,283,338.78	未到结算期
合计	1,856,026,257.06	/

其他说明

适用 不适用

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	15,281,978,400.00	18,434,593,306.84
1年内到期的长期应付款	36,366,162.66	281,031,702.37
1年内到期的长期应付职工薪酬	95,360,000.00	99,710,000.00
合计	15,413,704,562.66	18,815,335,009.21

44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预提工程成本及其他	4,955,103.04	1,748,346.75
合计	4,955,103.04	1,748,346.75

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1) 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	2,254,299,000.00	797,755,000.00

抵押借款	2,709,381,000.00	2,000,000,000.00
保证借款	7,655,657,400.00	6,293,178,000.00
信用借款	20,947,017,655.34	32,928,770,269.30
减：一年内到期的长期借款	-15,281,978,400.00	-18,434,593,306.84
合计	18,284,376,655.34	23,585,109,962.46

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

注 1：本公司质押借款系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司以定期存单质押取得借款所致。

注 2：本公司抵押借款系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司以其正在建造的部分 JU2000E 系列海洋石油钻井平台所用的账面价值为人民币 21.56 亿元钻井设备包，为其向恒河融资租赁（上海）有限公司、华富融资租赁（上海）有限公司取得借款提供担保；以及以账面价值为 8.57 亿元的土地使用权、房屋建筑物和机器设备等长期资产向中国进出口银行辽宁省分行设定抵押取得借款所致。

注 3：本公司长期借款年利率区间为 1.85%~6.35%。

46、应付债券

(1) 应付债券

适用 不适用

(2) 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3) 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明：

适用 不适用

(4) 划分为金融负债的其他金融工具说明：

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、长期应付款

(1) 按款项性质列示长期应付款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	287,751,577.37	41,885,162.66

减：一年内到期长期应付款	281,031,702.37	36,366,162.66
合计	6,719,875.00	5,519,000.00

其他说明：

适用 不适用

48、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	791,210,000.00	833,090,000.00
二、辞退福利	26,310,000.00	84,130,000.00
三、其他长期福利		
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	-95,360,000.00	-99,710,000.00
合计	722,160,000.00	817,510,000.00

注：本公司长期应付职工薪酬系下属的部分子公司在改制重组过程中，对于评估基准日或之前的“离退休人员和已故人员遗属的补充福利、内退离岗人员内退离岗期间的离岗薪酬持续福利”在报告期间内确认负债义务所致。

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	833,090,000.00	1,217,450,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	-54,080,000.00	-74,140,000.00
1. 当期服务成本	-93,400,000.00	-96,130,000.00
2. 过去服务成本	14,380,000.00	
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	24,940,000.00	21,990,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	37,590,000.00	98,614,500.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	37,590,000.00	98,614,500.00
四、其他变动	-25,390,000.00	-408,834,500.00
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利		
3. 其他	-25,390,000.00	-408,834,500.00
五、期末余额	791,210,000.00	833,090,000.00

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	833,090,000.00	1,217,450,000.00

二、计入当期损益的设定受益成本	-54,080,000.00	-74,140,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	37,590,000.00	98,614,500.00
四、其他变动	-25,390,000.00	-408,834,500.00
五、期末余额	791,210,000.00	833,090,000.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

项 目	期末数	期初数
折现率		
—离职后福利	4.00%	3.25%
—辞退福利（内退离岗人员福利）	4.00%	3.25%
遗属费用年增长率	4.50%	4.50%
内退离岗生活费年增长率	4.50%	4.50%
平均医疗费用年增长率	8.00%	8.00%
死亡率	CL5/CL6(2010-2013)UP3	CL3/CL4(2000-2003)UP2

其他说明：

适用 不适用

49、专项应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
科研费拨款	759,276,275.28	165,952,682.74	315,698,888.13	609,530,069.89	
海西湾造修船基地建设 项目拨款	400,000,000.00			400,000,000.00	
综合技改项目 拨款	235,500,000.00	3,800,000.00		239,300,000.00	
军民结合船用中低速柴油 机曲轴锻件生产线建设 项目拨款	168,210,000.00			168,210,000.00	
船用锻件及铸钢件扩能 改扩建项目 专项拨款	116,050,000.00			116,050,000.00	
技术改造补 贴款	35,900,000.00			35,900,000.00	
棚户区改造 项目拨款	39,812,767.03	37,000,000.00	21,291,933.98	55,520,833.05	

水平投资项目拨款	15,120,000.00			15,120,000.00	
其他财政专项拨款	2,753,924,703.02	554,511,754.95	647,597,114.02	2,660,839,343.95	
合计	4,523,793,745.33	761,264,437.69	984,587,936.13	4,300,470,246.89	/

其他说明：

注：本公司专项应付款的其他财政专项拨款主要系本公司下属子公司收到的国拨基建及科研项目拨款。

50、预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
产品质量保证	353,143,062.20	256,160,263.52	注 1
待执行的亏损合同	217,914,756.44	116,355,734.49	注 2
水电气资产移交预计改造费用	93,808,857.99	93,808,857.99	注 3
其他	40,000,000.00	40,000,000.00	注 4
合计	704,866,676.63	506,324,856.00	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注 1：本公司预计负债期末余额中的产品质量保证系本公司下属船舶制造及海洋工程企业对于已完工交付但尚处于质保期内的船舶及海洋石油钻井平台计提保修费金额 25,256.27 万元；本公司下属的重庆江增船舶重工有限公司等对于已交付客户但尚处于质保期的产品计提相应的质量保证金额合计 359.76 万元。

注 2：本公司预计负债中的待执行亏损合同义务系本公司下属部分下属子公司签订的部分船舶建造有可能成为亏损合同，按照本财务报表附注五、25 所述的会计政策的规定，截止 2017 年 12 月 31 日，确认的亏损合同预计负债金额合计 11,635.57 万元。

注 3：经集团公司及国务院国资委批准，本公司下属子公司重庆红江机械有限责任公司、重庆跃进机械厂有限公司、重庆江增机械有限公司、重庆长征重工有限责任公司、武汉重工锻铸有限责任公司五家企业涉及供水、供电、供天然气等社会职能资产的移交，按照移交过程中所需的改造支出于 2007 年 9 月 30 日确认预计负债并核减报表净资产金额合计 24,696.73 万元。截止 2017 年 12 月 31 日，武汉重工铸锻有限责任公司、重庆长征重工有限责任公司尚未完成社会职能资产移交，其余企业社会职能资产移交工作均已完成。

注 4：本公司预计负债年末余额中的其他系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司对于海洋石油钻井平台拖期，按照合同规定计提相应的赔款损失金额合计 4,000.00 万元。

51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	834,371,692.27	339,008,576.53	275,012,796.76	898,367,472.04	
合计	834,371,692.27	339,008,576.53	275,012,796.76	898,367,472.04	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
基础设施建设补助费	182,559,919.60	150,325,000.00	6,366,525.27		326,518,394.33	与资产相关
武船重工土地出让金返还	163,254,624.28		3,614,493.48		159,640,130.80	与资产相关
金州区支持基础设施建设拨款	128,563,612.60		1,697,968.32	-81,797,234.21	45,068,410.07	与资产相关
青岛市政府基础设施建设补助费	148,095,103.59		3,496,704.84		144,598,398.75	与资产相关
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目	32,781,285.86		1,109,357.07		31,671,928.79	与资产相关
江南工业园基础设施建设补助费	39,565,983.33		870,536.00		38,695,447.33	与资产相关
长征重工昆山动迁款	18,650,601.83		1,413,962.45		17,236,639.38	与资产相关
船舶及海洋工程技术研发项目补助			219,526,119.44	239,526,119.44	20,000,000.00	与收益相关
其他与资产相关的递延收益	57,223,331.92	10,291,857.95	3,165,404.74	-9,266,666.65	55,083,118.48	与资产相关
其他与收益相关的递延收益	63,677,229.26	30,779,500.00	33,751,725.15	-850,000.00	59,855,004.11	与收益相关
合计	834,371,692.27	191,396,357.95	275,012,796.76	147,612,218.58	898,367,472.04	/

其他说明：

√适用 □不适用

注 1：本公司下属子公司大连船舶重工集团船务工程有限公司根据大连长兴岛临港工业区财政局大长财指综[2010]238 号文件，将收到的大连长兴岛临港工业区拨付的基础设施建设补助费 140,714,092.00 元计入递延收益；本公司下属子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司根据大连普湾新区财政局大普财指产[2011]543 号文件，将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 62,366,700.00 元计入递延收益，本公司下属子公司大连船舶重工集团钢业有限公司根据大连长兴岛经济区财政局文件大长财指企[2017]46 号文件，将收到的大连长兴岛经济区财政局拨付的拆船项目补助 150,325,000.00 元计入递延收益，截止 2017 年 12 月 31 日，上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 26,887,397.67 元。

注 2：本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司根据与武汉市新洲区人民政府签订关于双柳基地的投资框架协议，将收到土地出让金返还款 180,169,131.11 元计入递延收益并在项目受益期内摊销，截止 2017 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 20,529,000.31 元。

注 3：本公司下属子公司大连船用推进器有限公司根据与大连市金州区人民政府所签订的《关于三十里堡临港工业区生产基地项目正式协议书》的约定，将收到的大连市金州区政府返还用于基础设施

施建设款项 51,902,200.00 元计入递延收益,截止 2017 年 12 月 31 日,上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 6,833,789.93 元,本公司递延收益中的金州区支持基础建设拨款当年其他减少系合并范围变化所致。

注 4: 本公司下属子公司青岛武船重工有限公司根据青岛市发展和改革委员会青开发发改[2009]41 号文件,将收到的青岛经济技术开发区财政局拨付的基础设施建设补助费 174,835,242.50 元计入递延收益,并在项目受益期内摊销,截止 2017 年 12 月 31 日,累计摊销金额为 30,236,843.75 元。

注 5: 本公司下属子公司山海关船舶重工有限责任公司根据河北省工业和信息化厅、河北省财政厅冀工信[2012]479 号文件,河北省发展和改革委员会冀发改央企[2013]31 号文件,将收到的秦皇岛市财政局、河北省财政厅和河北省发展和改革委员会拨付的大型船舶改装修理及海洋工程装备扩建项目技术改造贴息款 35,000,000.00 元计入递延收益,并在项目受益期间内进行摊销,截止 2017 年 12 月 31 日累计摊销 3,328,071.21 元。

注 6: 本公司下属子公司中船重工中南装备有限责任公司根据与宜都市人民政府签订的《关于兴建三八八厂江南工业园服务协议书》以及宜都市财政局《市财政局关于拨付工业园区基础设施建设配套资金的通知》(都财预发[2013]13 号)文件的约定,将收到的江南工业园基础设施建设补助费 43,526,800.00 元计入递延收益,并在项目受益期内进行摊销,截止 2017 年 12 月 31 日,累计摊销金额为 4,831,352.67 元。

注 7: 本公司下属子公司长征重工有限责任公司因城镇整体规划进行搬迁,将获得拆迁款项中用于搬迁后补偿新建资产的部分,2015 年度自专项应付款转入递延收益,并在该等资产受益期内予以摊销。截止 2017 年 12 月 31 日,累计摊销金额为 3,053,826.44 元。

注 8: 本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司根据《大连市财政局关于下达大连船舶重工集团有限公司项目补助资金指标的通知》(大财指预[2014]490 号)文件的规定,大船重工将收到的依托于高新技术船舶建造过程中的研发项目补助资金作为收到的政府补助金额 381,000,000.00 元。该补助原计入专项应付款核算,本期调整至递延收益。截止 2017 年 12 月 31 日,累计摊销金额为 361,000,000.00 元。

注 9: 其他与资产相关的递延收益为本公司下属子公司青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司收到的青岛市发展改革委员会拨付青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司用于海水预处理装置高技术产业化示范工程建设专项资金、本公司下属子公司山海关造船重工有限责任公司将秦皇岛市财政局拨付的海工平台综合技术改造项目贷款贴息资金、本公司下属子公司湖北武船鸿路重工有限公司收到的武船鸿路大悟钢结构及装备产业制造基地基础设施建设补助费等计入递延收益,并在项目受益期内予以摊销。

注 10: 其他与收益相关的递延收益主要为本公司下属子公司青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、本公司下属子公司大连船舶重工有限责任公司、重庆红江机械有限责任公司以及中船重工船舶设计研究中心有限公司等收到的科研补助经费。

注 11: 本公司当期递延收益的其他减少主要系合并范围变化所致。

52、其他非流动负债

适用 不适用

53、股本

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)	期末余额
--	------	-------------	------

		发行 新股	送 股	公 积 金 转 股	其 他	小计	
股 份 总 数	18,361,665,066.00	718,232,042.00				718,232,042.00	19,079,897,108.00

其他说明：

注：经中国证监会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2017]340号）文件核准，本公司2017年向中国船舶重工集团有限公司、大连船舶投资控股有限公司、武汉武船投资控股有限公司非公开发行人民币普通股（A股）718,232,042股，本次交易完成后，本公司发行在外的普通股股数为19,079,897,108.00股，该项股本变更事项业经瑞华会计师事务所进行了审验，并出具了瑞华验字[2017]第01360017号验资报告。

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	22,070,762,906.71	5,466,690,598.23		27,537,453,504.94
其他资本公积	1,355,231,470.41	330,665,981.08	171,155,194.71	1,514,742,256.78
合计	23,425,994,377.12	5,797,356,579.31	171,155,194.71	29,052,195,761.72

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注1：本公司资本公积-资本溢价的增加，其中如本财务报表附注七、53所述，本公司当年非公开发行股份募集资金净额超过股本的部分计入资本溢价金额317,500.21万元；经本公司第四届董事会第三次会议审议通过，并经本公司2017年度第四次临时股东大会决议，本公司引入中国信达资产管理股份有限公司等八名投资者于2017年8月30日对本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司和武昌船舶重工集团有限公司以债权及货币资金进行增资，本公司按持股比例计算的享有其账面净资产份额的变动计入资本公积（资本溢价）所致。

注 2：本公司其他资本公积-国有独享资本公积的增加，主要系下属子公司武昌船舶重工集团有限公司、重庆红江机械有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限公司、山西平阳重工机械有限责任公司等国拨基金项目完工验收后，经拨款部门批准转增国有独享资本公积所致；本公司其他资本公积-国有独享资本公积的减少，主要系合并范围变化所致。

56、库存股

□适用 √不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益	-192,113,230.70	-27,788,543.33		-3,743,500.00	-14,101,547.47	-9,943,495.86	-206,214,778.17
其中：重新计算设定受益计划净负债和净资产的变动	-192,113,230.70	-25,890,000.00		-3,743,500.00	-12,203,004.14	-9,943,495.86	-204,316,234.84
权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		-1,898,543.33			-1,898,543.33		-1,898,543.33
二、以后将重分类进损益的其他综合收益	-3,712,164.90	290,142.91	-610,366.29	50,576.79	-567,542.31	1,417,474.72	-4,279,707.21
其中：权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	8,862,319.00	-44,838.93			-44,838.93		8,817,480.07
可供出售金融资产公允价值变动损益	3,333,391.92	337,178.60		50,576.79	390,210.32	-103,608.51	3,723,602.24

持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益							
现金流量套期损益的有效部分	-15,907,875.82		-610,366.29		-910,839.96	1,521,206.25	-16,818,715.78
外币财务报表折算差额		-2,196.76			-2,073.74	-123.02	-2,073.74
其他综合收益合计	-195,825,395.60	-27,498,400.42	-610,366.29	-3,692,923.21	-14,669,089.78	-8,526,021.14	-210,494,485.38

58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	58,379,167.13	130,197,973.41	121,674,684.68	66,902,455.86
合计	58,379,167.13	130,197,973.41	121,674,684.68	66,902,455.86

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

说明：根据财政部、安全监管总局颁布的《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财企[2012]16号）文件的相关规定，本公司从事建设工程施工、危险品生产与储存、交通运输、冶金、机械制造、武器装备研制生产与试验，按照文件的规定计提并使用安全生产费。

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,674,347,500.40	79,076,771.52		1,753,424,271.92
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	1,674,347,500.40	79,076,771.52		1,753,424,271.92

60、分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	13,245,100,385.46	12,916,462,306.76
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	13,245,100,385.46	12,916,462,306.76
加：本期归属于母公司所有者的净利润	837,639,909.39	698,033,610.17
盈余公积弥补亏损		
其他转入	11,700,000.00	
减：提取法定盈余公积	79,076,771.52	369,395,531.47
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		
应付其他权益持有者的股利		
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	13,991,963,523.33	13,245,100,385.46

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。

5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

61、营业收入和营业成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	38,120,598,055.56	33,592,379,783.86	51,401,290,321.94	47,323,114,488.68
其他业务	655,171,677.27	546,367,620.20	662,840,919.78	431,946,336.34
合计	38,775,769,732.83	34,138,747,404.06	52,064,131,241.72	47,755,060,825.02

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
消费税	62,053.58	125,057.86
营业税		13,223,867.79
城市维护建设税	60,602,409.95	99,238,673.86
教育费附加	36,972,404.28	69,460,358.29
房产税	119,054,240.34	71,142,090.59
土地使用税	101,106,142.58	65,568,658.06
车船使用税	954,103.56	704,828.99
印花税	33,594,190.48	13,206,914.20
其他	3,679,744.08	2,342,123.87
合计	356,025,288.85	335,012,573.51

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	77,680,941.93	108,445,944.25
运输费	77,976,006.68	83,294,460.11
产品保修及售后服务费	81,407,883.70	85,837,912.36
包装费	11,525,240.26	13,556,497.77
业务经费	12,656,120.27	12,214,145.50
其他	89,895,250.10	153,741,596.67
合计	351,141,442.94	457,090,556.66

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,432,980,458.73	1,423,559,211.46
研究与开发费	896,351,348.48	742,059,308.17

修理费	203,317,232.53	282,001,659.31
折旧费	272,350,901.38	273,688,422.31
无形资产摊销	191,040,539.89	195,219,308.42
中介机构费	71,627,561.62	19,539,329.33
税金		99,462,728.98
租赁费	76,947,985.18	87,776,114.45
差旅费	35,928,283.56	40,461,795.79
办公费	31,427,913.63	38,106,139.72
保险费	8,073,758.33	13,881,077.09
其他	526,622,840.44	546,637,378.22
合计	3,746,668,823.77	3,762,392,473.25

65、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	2,195,051,488.04	2,071,060,846.84
减：利息收入	-1,834,661,325.36	-1,955,240,787.75
减：利息资本化	-612,908,629.00	-467,720,911.22
汇兑损益	-139,301,031.78	674,185,360.89
减：汇兑损益资本化	120,714,319.64	-542,311,399.48
手续费及其他	56,588,483.99	45,867,023.86
合计	-214,516,694.47	-174,159,866.86

66、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	326,533,196.39	315,527,161.24
二、存货跌价损失	1,870,971,762.24	480,901,150.44
三、可供出售金融资产减值损失		500,000.00
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失		8,105,977.07
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		
十三、商誉减值损失		
十四、其他		
合计	2,197,504,958.63	805,034,288.75

其他说明：

注：本公司当年存货跌价损失较上年增加较大的原因详见本合并财务报表附注七、10所述。

67、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融资产		-15,480,700.00
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		-15,480,700.00
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融负债		
按公允价值计量的投资性房地产		
合计		-15,480,700.00

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	270,409,558.66	120,722,874.74
处置长期股权投资产生的投资收益	1,046,948,854.74	1,270,283,223.71
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
可供出售金融资产等取得的投资收益	58,176,624.12	51,728,441.34
处置可供出售金融资产取得的投资收益	-325,876.58	73,022,673.55
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
合计	1,375,209,160.94	1,515,757,213.34

69、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得			

非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	1,580,000.00	459,020,810.20	1,580,000.00
其他	50,873,517.11	53,914,931.09	50,873,517.11
合计	52,453,517.11	512,935,741.29	52,453,517.11

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
税收返还		1,985,966.34	与收益相关
军工政策性补贴		69,584,000.00	与收益相关
军转民贷款贴息		148,733,192.00	与收益相关
其他	1,580,000.00	238,717,651.86	与收益相关
合计	1,580,000.00	459,020,810.20	/

其他说明：

适用 不适用

注：营业外收入其他主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司收到的船舶建造保险赔偿款。

70、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计			
其中：固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
债务重组损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠	219,705.17	260,288.63	219,705.17
其他	125,879,076.82	33,892,768.00	54,126,142.84
合计	126,098,781.99	34,153,056.63	54,345,848.01

其他说明：

注：本公司营业外支出中的其他项目主要系本公司的部分船舶制造企业手持订单产生亏损合同义务并按照本财务报表附注五、25所述的会计政策的规定计提预计负债金额7,175.29万元所致。

71、 所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	631,835,165.04	146,849,076.83
递延所得税费用	67,218,352.81	909,977,931.30
合计	699,053,517.85	1,056,827,008.13

(2) 会计利润与所得税费用调整过程：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	456,753,738.07
按法定/适用税率计算的所得税费用	114,188,434.52
子公司适用不同税率的影响	-91,947,547.27
调整以前期间所得税的影响	-10,723,979.38
权益法核算的合营企业和联营企业损益	-65,032,630.51
非应税收入的影响	-173,725,881.90
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	74,983,762.69
税率变动对期初递延所得税余额的影响	14,500.63
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-191,427,004.67
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	1,113,299,026.27
研究开发费加成扣除的纳税影响	-13,677,830.84
其他	-56,897,331.69
所得税费用	699,053,517.85

其他说明：

□适用 √不适用

72、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七、57

73、 现金流量表项目**(1). 收到的其他与经营活动有关的现金：**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	687,124,377.03	961,774,442.22
政府补助	273,070,268.95	410,916,419.85
科研拨款	165,952,682.74	160,181,893.42
收到的往来款及其他	1,419,784,934.40	2,318,133,939.73
合计	2,545,932,263.12	3,851,006,695.22

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研究开发费	171,382,377.83	141,506,324.54
修理费	142,322,062.77	113,477,935.54
运输费	117,021,015.01	83,294,460.11
三类人员等非在岗人员费用	94,069,793.38	124,253,387.25
租赁费	76,947,985.18	87,776,114.45
差旅费及会议费	71,275,306.36	82,702,008.47
银行手续费类支出	56,588,483.99	45,867,023.86
办公费	31,427,913.63	38,106,139.72
售后服务费	22,920,270.82	12,397,775.36
聘请中介机构费	22,627,561.62	19,539,329.33
水电费	21,119,722.58	29,154,779.93
包装费	20,398,597.97	13,556,497.77
保险费	18,904,946.42	14,523,159.51
业务经费	12,656,120.27	12,214,145.50
往来款及其他	1,881,016,178.76	1,348,447,488.18
合计	2,760,678,336.59	2,166,816,569.52

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
受限定存收回本金		2,705,045,673.61
受限定存收回的利息		413,365,484.12
收到的基建及科研项目拨款及其他	587,049,212.37	269,863,698.06
合计	587,049,212.37	3,388,274,855.79

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置陕西柴油机、宜昌船舶柴油机等6家子公司		3,409,821,072.54
中船重工财务公司委托理财		2,500,000,000.00
BT项目垫资款		507,763,796.00
支付的科研及基建项目款项及其他		4,725,691.77
合计		6,422,310,560.31

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
票据保证金、质押的定期存单到期及其他	1,056,302,529.32	1,969,921,841.44
融资性售后回租租赁款		282,000,000.00
中国船舶重工集团有限公司往来款		160,000,000.00
收到陕柴重工归还的统借统还借款	350,000,000.00	
收到河柴重工归还的统借统还借款		87,000,000.00

合计	1,406,302,529.32	2,498,921,841.44
----	------------------	------------------

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
大连船舶投资控股有限公司往来款		865,000,000.00
融资租赁支付款项及其他	319,168,757.14	502,430,633.39
定期存款质押取得借款及支付的保证金	1,555,290,615.25	292,864,261.62
收购青岛双瑞海洋工程少数股东股权		162,218,944.00
中国船舶重工集团有限公司往来款		160,000,000.00
合计	1,874,459,372.39	1,982,513,839.01

74. 现金流量表补充资料**(1) 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-242,299,779.78	37,130,856.57
加：资产减值准备	2,197,504,958.63	805,034,288.75
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,901,972,539.67	2,020,105,665.38
无形资产摊销	208,374,927.38	209,237,084.67
长期待摊费用摊销	61,689,266.22	61,741,533.95
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-552,385,287.56	8,539,525.50
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	1,013,985.34	262,199.19
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		15,480,700.00
财务费用（收益以“-”号填列）	288,518,863.56	894,803,204.82
投资损失（收益以“-”号填列）	-1,375,209,160.94	-1,515,757,213.34
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	192,052,523.31	307,392,980.71
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-124,834,170.50	602,584,950.59
存货的减少（增加以“-”号填列）	-4,578,624,887.83	-3,576,608,424.37
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-2,474,081,274.33	661,274,790.16
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	3,080,541,456.61	-3,654,429,470.02
其他		
经营活动产生的现金流量净额	-1,415,766,040.22	-3,123,207,327.44
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		

一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	36,534,123,746.63	30,569,657,824.85
减: 现金的期初余额	30,569,657,824.85	39,210,975,555.77
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	5,964,465,921.78	-8,641,317,730.92

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	54,180,000.00
其中: 武船集团南通顺融重工有限公司	54,180,000.00
减: 购买日子公司持有的现金及现金等价物	49,235.78
其中: 武船集团南通顺融重工有限公司	49,235.78
加: 以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	54,130,764.22

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	996,622,066.78
其中: 大连船用柴油机有限公司	
中船重工杰瑞科技控股有限公司	996,622,066.78
减: 丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	688,521,070.44
其中: 大连船用柴油机有限公司	482,753,480.44
中船重工杰瑞科技控股有限公司	205,767,590.00
加: 以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
其中: 大连船用柴油机有限公司	
中船重工杰瑞科技控股有限公司	
处置子公司收到的现金净额	308,100,996.34

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	36,534,123,746.63	30,569,657,824.85
其中: 库存现金	1,733,282.02	1,559,035.85
可随时用于支付的银行存款	36,532,044,107.26	30,523,086,356.64
可随时用于支付的其他货币资 金	346,357.35	45,012,432.36
可用于支付的存放中央银行款 项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		

其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	36,534,123,746.63	30,569,657,824.85
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

75、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

76、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	2,542,186,607.17	质押借款、保证金存款
应收票据	120,284,255.87	质押开具银行承兑汇票、质押借款
应收账款	60,979,776.00	融资保理
存货	2,155,804,262.62	抵押借款
固定资产	741,766,289.02	抵押借款
无形资产	372,504,560.58	抵押借款
合计	5,993,525,751.26	/

77、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目：

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			9,237,161,970.38
其中：美元	1,379,367,937.92	6.5342	9,013,065,979.95
欧元	28,537,479.97	7.8023	222,657,979.95
港币	10,087.06	0.8359	8,431.77
日元	24,690,478.58	0.0579	1,429,578.71
应收账款			981,483,505.27
其中：美元	142,665,443.68	6.5342	932,204,542.07
欧元	6,222,025.81	7.8023	48,546,111.98
日元	12,657,188.60	0.0579	732,851.22
应付账款			386,974,836.01
其中：美元	54,739,931.52	6.5342	357,681,660.54
欧元	3,754,428.24	7.8023	29,293,175.47
短期借款			2,199,071,172.73
其中：美元	309,137,500.00	6.5342	2,019,966,252.50
欧元	2,500,000.00	7.8023	19,505,750.00
港币	190,930,936.99	0.8359	159,599,170.23

一年内到期长期借款			6,873,978,400.00
其中：美元	1,052,000,000.00	6.5342	6,873,978,400.00
长期借款			1,372,182,000.00
其中：美元	210,000,000.00	6.5342	1,372,182,000.00

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

78、套期

适用 不适用

79、政府补助

1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
黄标车补助	1,543,500.00	营业外收入	1,543,500.00
厦门火炬高技术产业开发区管理委员会的灾后重建补助/台风莫兰蒂	36,500.00	营业外收入	36,500.00
船舶及海洋工程技术研发项目补助	219,526,119.44	其他收益	219,526,119.44
军工政策性补贴	37,770,000.00	其他收益	37,770,000.00
极地油船关键技术研究	11,600,000.00	其他收益	11,600,000.00
大悟县财政局奖励资金	10,130,000.00	其他收益	10,130,000.00
税收返还	9,495,180.42	其他收益	9,495,180.42
基础设施建设补助费	6,366,525.27	其他收益	6,366,525.27
武船重工土地出让金返还	3,614,493.48	其他收益	3,614,493.48
金州区支持基础建设拨款	1,697,968.32	其他收益	1,697,968.32
青岛市政府基础设施建设补助费	3,496,704.84	其他收益	3,496,704.84
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目	1,109,357.07	其他收益	1,109,357.07
江南工业园基础设施建设补助费	870,536.00	其他收益	870,536.00
长征重工昆山动迁款	1,413,962.45	其他收益	1,413,962.45
其他补助	96,529,183.45	其他收益	96,529,183.45
军转民贷款贴息	-111,531,500.00	财务费用	-111,531,500.00
财政贴息补贴	-400,000.00	财务费用	-400,000.00
海工平台综合技术改造项目贷款贴息	-172,034.97	财务费用	-172,034.97

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

80、其他

适用 不适用

1. 资产处置收益

项 目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得（损失以“-”填列）	-66,081,872.48	-8,801,724.69
无形资产处置利得（损失以“-”填列）	617,453,174.70	
合 计	551,371,302.22	-8,801,724.69

注：本公司本期无形资产处置利得主要系本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司位于武昌区杨园街和平大道地块收储所致。

2. 其他收益

补助项目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/与收益相关
船舶及海洋工程技术研发项目补助	219,526,119.44		与收益相关
军工政策性补贴	37,770,000.00		与收益相关
极地油船关键技术研究	11,600,000.00		与收益相关
大悟县财政局奖励资金	10,130,000.00		与收益相关
税收返还	9,495,180.42		与收益相关
其他	115,098,730.88		与资产相关/与收益相关
合计	403,620,030.74		

注 1：军工政策性补贴主要系本公司的部分下属子公司收到集团公司向其提供的高新津贴、两维费、亏损补贴等军工政策性补贴。

注 2：本公司其他收益详见本财务报表附注七、79 政府补助所述。

注 3：2014 年度，本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司根据《大连市财政局关于下达大连船舶重工集团有限公司项目补助资金指标的通知》（大财指预[2014]490 号）文件的规定，将收到的依托于高新技术船舶建造过程中的研发项目补助资金作为收到的政府补助金额 3.81 亿元。该补助原计入专项应付款核算，本期调整至递延收益，并根据在建高技术船舶完工交付进度确认摊销金额。该项政府补助与船舶交付进度关联，相关补助金额的确认具有不确定性，平时难以准确及时地累积计算。截止 2017 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 3.61 亿元，其中，本报告期摊销 2.20 亿元。

其中，计入非经常性损益的金额如下：

补助项目	本期发生额	上期发生额
船舶及海洋工程技术研发项目补助	219,526,119.44	
军工政策性补贴	11,690,000.00	
极地油船关键技术研究	11,600,000.00	
大悟县财政局奖励资金	10,130,000.00	
税收返还	9,495,180.42	
其他	115,098,730.88	
合计	377,540,030.74	

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

√适用 □不适用

(1). 本期发生的非同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例 (%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
武船	2017	77,057,595.00	60.00	现金	2017	取得对		

集团南通顺融重工有限公司	年4月25日			收购	年4月25日	武船集团南通顺融重工有限公司控制权		

(2). 合并成本及商誉

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	武船集团南通顺融重工有限公司
--现金	77,057,595.00
--非现金资产的公允价值	
--发行或承担的债务的公允价值	
--发行的权益性证券的公允价值	
--或有对价的公允价值	
--购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	
--其他	
合并成本合计	77,057,595.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	79,642,666.42
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	-2,585,071.42

(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	武船集团南通顺融重工有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	258,257,719.28	191,755,008.60
货币资金	49,235.78	49,235.78
应收款项		
存货		
固定资产	211,301,561.37	153,844,344.66
无形资产	25,888,591.34	16,843,097.37
其他资产	21,018,330.79	21,018,330.79
负债：	125,519,941.91	110,510,642.24
借款	36,000,000.00	36,000,000.00
应付款项	24,279,896.41	24,279,896.41
递延所得税负债		
其他负债	65,240,045.5	50,230,745.83
净资产	132,737,777.37	81,244,366.36
减：少数股东权益	53,095,110.95	32,497,746.54
取得的净资产	79,642,666.42	48,746,619.82

(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

适用 不适用

(6). 其他说明:

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

3、 反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例 (%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例 (%)	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
大连船用柴油机有限公司	837,630,200.00	100	协议转让	2017年4月30日	控制权发生转移	586,282,534.34						
中船重工杰瑞科技控股有限公司	993,866,910.20	100	协议转让	2017年7月31日	控制权发生转移	460,666,320.40						

其他说明:

√适用 □不适用

注1: 根据本公司第三届董事会第二十八次会议, 并经本公司2017年第二次临时股东大会决议, 本公司与关联方中国船舶重工集团有限公司(简称“中船重工集团”)、中国船舶重工集团动力股份有限公司(简称“中国动力”)共同出资设立“中国船舶重工集团柴油机有限公司”, 其中, 公司以持有的大连船用柴油机有限公司100%股权出资, 作价人民币83,763.02万元, 占柴油机公司注册资本的21.88%; 中船重工集团以其享有的投入大连船柴的国拨资金形成的国有独享资本公积14,980万元出资, 作价人民币14,980万元, 占注册资本的3.91%; 中国动力以其所持有的宜昌船柴100%股权出资, 作价人民币284,087.10万元, 占注册资本的74.21%。上述交易完成后, 大连船用柴油机有限公司不再纳入本公司合并报表范围。

注 2：根据本公司第三届董事会第三十一次会议，并经本公司 2017 年第三次临时股东大会决议，本公司将全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司 100%股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司，转让价格合计为人民币 99,386.69 万元。上述交易完成后，中船重工杰瑞科技控股有限公司不再纳入本公司合并报表范围。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形
适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

(1) 2017 年，本公司下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司出资人民币 800.00 万元设立中船重工集团（太原）平阳环保装备工程有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并报表范围。

(2) 2017 年，本公司下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司出资人民币 540.00 万元设立中船重工集团（云南）成套装备工程发展有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并报表范围。

(3) 2017 年，本公司下属子公司青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司出资人民币 0.89 万元设立青岛双瑞海洋环境工程股份（香港）有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并报表范围。

(4) 2017 年，本公司下属子公司山海关船舶重工有限责任公司完成对其全资子公司秦皇岛山船重工贸易有限公司的清算注销程序，清算完成后，秦皇岛山船重工贸易有限公司不再纳入本公司合并报表范围。

(5) 2017 年，本公司下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司吸收合并其全资子公司武汉重工通达物流有限公司，吸收合并完成后，武汉重工通达物流有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本公司合并报表范围。

(6) 2017 年，本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司吸收合并其全资子公司武汉武船机电模块有限责任公司，吸收合并完成后，武汉武船机电模块有限责任公司予以注销，自注销之日起不再纳入本公司合并报表范围。

(7) 2017 年，本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司吸收合并其全资子公司武汉武船船舶设计有限公司，吸收合并完成后，武汉武船船舶设计有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本公司合并报表范围。

(8) 2017 年，本公司下属子公司中船重工双瑞科技控股有限公司吸收合并其全资子公司厦门翔瑞科技投资有限公司，吸收合并完成后，厦门翔瑞科技投资有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本公司合并报表范围。

(9) 2017 年，本公司下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司完成对其子公司临汾中临钢材深加工有限责任公司的清算注销程序，清算完成后，临汾中临钢材深加工有限责任公司不再纳入本公司合并报表范围。

(10) 2017 年，本公司下属子公司重庆江增船舶重工有限公司吸收合并其全资子公司重庆江增铸造有限公司，吸收合并完成后，重庆江增铸造有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本公司合并报表范围。

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
重庆红江机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
重庆跃进机械厂有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工重庆智能装备工程设计有限公司	重庆	重庆	制造业		100	投资设立
中船重工(成都)炎兴电子科技有限公司	成都	成都	制造业		51	非同一控制下企业合并
大连海跃船舶装备有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆江增船舶重工有限公司	重庆	重庆	制造业	100		投资设立
重庆江增机械有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
昆山江锦机械有限公司	昆山	昆山	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉重工铸锻有限责任公司	武汉	武汉	制造业	100		同一控制下企业合并
青岛海西重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉重工通达设备制造有限公司	武汉	武汉	制造业		96	同一控制下企业合并
重庆长征重工有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
重庆长征精密铸造有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆长征实业有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
昆山吉海实业公司	昆山	昆山	制造业		50	同一控制下企业合并
大连船用推进器有限公司	大连	大连	制造业	100		同一控制下企业合并
大连船用阀门有限公司	大连	大连	制造业	100		同一控制下企业合并
大连船阀贸易有限公司	大连	大连	商贸业		100	同一控制下企业合并
大连达发铸造有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并

青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	青岛	青岛	制造业	72	22.4	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司(香港)有限公司	香港	香港	商贸业		100	投资设立
大连船舶重工集团有限公司	大连	大连	制造业	57.01		同一控制下企业合并
大连船舶重工集团运输有限公司	大连	大连	运输业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团船务工程有限公司	大连	大连	工程业		67	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团钢业有限公司	大连	大连	制造业		67	投资设立
大连船舶重工集团设计研究院有限公司	大连	大连	技术服务业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工船业有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团钢结构制作有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团装备制造有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团舾装有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团工程服务有限公司	大连	大连	技术服务业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团建筑工程有限公司	大连	大连	工程业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	大连	大连	制造业		50.95	同一控制下企业合并
山海关船舶重工有限责任公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100	同一控制下企业合并
山海关造船重工有限责任公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		53.01	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工机械有限公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100	同一控制下企业合并

秦皇岛山船重工建筑安装有限公司	秦皇岛	秦皇岛	工程业		100	同一控制下企业合并
渤海船舶重工有限责任公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业	100		同一控制下企业合并
葫芦岛渤船重工船舶设计研究有限公司	葫芦岛	葫芦岛	设计开发业		100	同一控制下企业合并
葫芦岛渤船舾装模块工程有限公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100	投资设立
中船重工中南装备有限责任公司	宜昌	宜昌	制造业	100		同一控制下企业合并
宜昌中南精密钢管有限公司	宜昌	宜昌	制造业		60	同一控制下企业合并
中船重工中南宜昌高新制造与集成有限公司	宜都	宜都	制造业		100	投资设立
北京三八八光电技术中心有限公司	北京	北京	制造业		100	同一控制下企业合并
宜昌江峡船用机械有限责任公司	枝江	枝江	制造业	100		同一控制下企业合并
宜昌江峡船舶装备制造有限公司	枝江	枝江	制造业		100	同一控制下企业合并
武昌船舶重工集团有限公司	武汉	武汉	制造业	63.85		同一控制下企业合并
武汉双柳武船重工有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉武船计量试验有限公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
湖北海洋工程装备研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		41	投资设立
武汉武船特种船艇有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工(武汉)船舶与海洋工程装备设计有限公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
湖北武船鸿路重工有限公司	武汉	武汉	制造业		60	同一控制下企业合并
武汉武船国际油气工程有限	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并

公司						
武汉武船重型装备工程有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉汉阳大道项目管理有限责任公司	武汉	武汉	制造业		60	投资设立
武汉宝丰北项目管理有限责任公司	武汉	武汉	服务业		84	投资设立
武汉孟龙项目管理有限责任公司	武汉	武汉	服务业		59	投资设立
青岛武船重工有限公司	青岛	青岛	制造业		67	同一控制下企业合并
武船集团南通顺融重工有限公司	南通	南通	制造业		60	非同一控制下企业合并
青岛北海船舶重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		95.62	同一控制下企业合并
青岛北海船舶有限责任公司	青岛	青岛	制造业		92.50	同一控制下企业合并
青岛北船管业有限责任公司	青岛	青岛	制造业		85.04	同一控制下企业合并
重庆衡山机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
山西平阳重工机械有限责任公司	侯马	侯马	制造业	100		同一控制下企业合并
山西平阳广日机电有限公司	侯马	侯马	制造业		55	同一控制下企业合并
山西平阳煤机装备有限责任公司	侯马	侯马	制造业		100	同一控制下企业合并
西安平阳科技发展有限公司	西安	西安	制造业		90	同一控制下企业合并
中船重工集团(太原)平阳环保装备工程有限公司	太原	太原	制造业		100	投资设立
中船重工集团(云南)成套装备工程发展有限公司	昆明	昆明	制造业		100	投资设立
中船重工船舶设计研究中心有限公司	北京	北京	制造业	29.41	22.06	同一控制下企业合并
中船重工物资贸易(北京)有限公司	北京	北京	商贸业	100		投资设立

中船重工七所科技控股有限公司	天津	天津	制造业	100		投资设立
天津七所高科技有限公司	天津	天津	技术服务业		71.27	同一控制下企业合并
天津七所机电一体化装备有限公司	天津	天津	技术服务业		100	同一控制下企业合并
天津七所艾葶汽车焊接设备有限公司	天津	天津	制造业		75	投资设立
天津七所精密机电技术有限公司	天津	天津	制造业		100	投资设立
九江七所精密机电科技有限公司	九江	九江	制造业		100	投资设立
中船重工双瑞科技控股有限公司	洛阳	洛阳	服务业	100		投资设立
厦门双瑞船舶涂料有限公司	厦门	厦门	制造业		90	同一控制下企业合并
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100	同一控制下企业合并
洛阳双瑞达特钢有限公司	洛阳	洛阳	制造业		52	同一控制下企业合并
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100	投资设立

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据:

湖北海洋工程装备研究院有限公司股东构成中除武船重工持有 41%的股权外, 尚有中国船舶重工集团公司下属其他企业武汉船用机械有限责任公司(持股比例为 20%)以及武汉第二船舶设计研究所(持股比例为 15%), 非中船重工集团成员单位持股比例为合计为 24%。武船重工作为该公司第一大股东, 委派团队负责该公司的日常经营管理工作, 能够对于该公司生产经营实施控制, 从而将其纳入合并报表范围。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
大连船舶重工集团有限公司	42.99	237,338,887.20		15,601,286,372.38
其中:大连船舶重工集团海洋工程有限公司	49.00	-892,626,016.09		-656,145,135.10
山海关造船重工	46.99	-350,148,602.99		-590,589,598.54

有限责任公司				
武昌船舶重工集团有限公司	36.15	110,655,689.16		4,312,142,642.03

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额						
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	
大连船舶重工集团有限公司	80,121,260,822.19	20,159,963,834.67	100,281,224,656.86	51,901,778,415.58	12,904,642,750.73	64,806,421,166.31	73,708,340,040.56	20,704,960,481.07	94,413,300,481.63	52,944,319,793.59	21,713,773,214.78	74,658,093,008.37	
	16,629,154,838.60	1,852,552,276.77	18,481,707,115.37	16,701,096,819.66	3,119,682,000.00	19,820,778,819.66	18,846,495,610.21	1,937,001,983.26	20,783,497,593.47	14,581,060,323.95	5,726,407,887.36	20,307,468,211.31	
	6,423,377,920.26	2,173,597,960.85	8,596,975,881.11	9,793,404,047.74	60,412,860.27	9,853,813,908.01	6,398,498,812.49	2,267,697,695.41	8,666,196,666.66	7,717,877,688.17	1,462,402,387.11	9,180,280,075.28	

船重工 有限责任 公司												
武	26,7	16,3	43,16	22,6	7,77	30,4	21,9	15,5	37,5	26,1	4,67	30,8
船	81,6	79,6	1,300	54,7	0,16	24,9	72,0	64,4	36,4	66,7	2,78	39,5
船	65,2	34,7	,013.	85,1	8,34	53,4	69,3	00,0	69,3	91,3	0,20	71,5
船	21.8	91.3	24	08.7	2.97	51.6	09.7	75.8	85.5	79.5	5.95	85.5
重	5	9		1		8	2	6	8	6		1
工 集 团 有 限 公 司												

单位:元

子 公 司 名 称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益 总额	经营活动 现金流量	营业收入	净利润	综合收 益总额	经营活动 现金流量
大 连 船 舶 重 工 集 团 有 限 公 司	13,346,9 36,336.6 3	-752,188 ,779.72	-766,445 ,811.62	589,027, 161.48	27,829,4 44,565.9 6	101,427 ,731.42	116,788 ,388.28	-5,452,2 37,715.2 8
大 连 船 舶 重 工 集	-6,357,1 30,118.2 3	-1,821,6 85,747.1 3	-1,818,8 12,380.8 4	-363,620 ,868.96	6,678,68 1,010.17	-429,58 4,547.6 7	-386,60 4,569.3 7	-1,101,8 19,984.4 4

团 海 洋 工 程 有 限 公 司								
山 海 关 造 船 重 工 有 限 责 任 公 司	-999,788 ,990.36	-745,155 ,571.37	-745,155 ,571.37	-1,943,8 10,038.7 3	3,925,31 6,065.17	-679,88 9,307.9 7	-679,88 9,307.9 7	104,607, 821.88
武 船 船 舶 重 工 集 团 有 限 公 司	15,918,2 44,091.4 5	276,914, 500.29	273,215, 000.29	-4,110,4 60,267.2 9	12,250,5 89,874.0 0	-305,74 5,689.8 5	-288,23 2,389.8 5	389,075, 529.53

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国船舶重工集团动力股份有限公司	北京	北京	制造业	20.24		权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中国船舶重工集团动力股份有限公司	中国船舶重工集团动力股份有限公司
流动资产	32,827,979,769.14	30,970,698,782.23
非流动资产	11,362,538,393.71	8,548,873,284.66
资产合计	44,190,518,162.85	39,519,572,066.89
流动负债	12,710,352,843.67	10,284,221,336.50
非流动负债	3,284,357,411.79	2,608,945,489.90
负债合计	15,994,710,255.46	12,893,166,826.40
少数股东权益	2,118,154,288.14	1,175,137,681.93
归属于母公司股东权益	26,077,653,619.25	25,451,267,558.56
按持股比例计算的净资产份额	5,278,117,092.54	5,136,065,793.32
调整事项	1,291,034,658.30	1,291,034,658.30
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	1,291,034,658.30	1,291,034,658.30
对联营企业权益投资的账面价值	6,569,151,750.83	6,427,100,451.62
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	8,706,821,796.96	10,717,708,088.64
营业收入	23,147,102,636.19	15,416,014,732.54
净利润	1,282,766,214.22	930,442,335.72
终止经营的净利润		
其他综合收益	-11,135,800.00	44,540,000.00
综合收益总额	1,271,630,414.22	974,982,335.72

本年度收到的来自联营企业的股利	77,206,803.52
-----------------	---------------

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	285,189,218.12	299,167,259.66
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	7,772,592.92	9,603,419.41
--其他综合收益		
--综合收益总额	7,772,592.92	9,603,419.41
联营企业：		
投资账面价值合计	972,441,858.21	114,943,055.74
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	20,125,323.00	-962,071.58
--其他综合收益	-44,838.93	274,791.09
--综合收益总额	20,080,484.07	-687,280.49

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明：

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本公司的主要金融工具包括股权投资、借款、应收账款、应付账款，各项金融工具的详细情况说明见本附注七相关项目。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本公司采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。本公司的经营活动会面临各种金融风险：市场风险（主要为外汇风险和利率风险）、信用风险和流动性风险。本公司整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本公司财务业绩的潜在不利影响。

1、市场风险

（1）外汇风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本公司的内销业务以人民币结算，出口业务（主要为船舶建造合同项目）以美元结算，因此本公司的船舶建造业务的结算存在外汇风险。此外，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本公司下属子公司的船舶制造及海洋工程企业财务部门负责监控各公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于 2017 年 12 月 31 日，本公司主要持有的以美元原币计价的外币金融资产和外币金融负债金额列示如下：

项目	年末余额	年初余额
外币金融资产：		
货币资金	1,379,367,937.92	591,523,302.10
应收款项	142,665,443.68	98,971,560.68
合计	1,522,033,381.60	690,494,862.78
外币金融负债：		
应付款项	54,739,931.52	61,158,314.89
短期借款	309,137,500.00	402,493,910.55
长期借款	210,000,000.00	523,764,047.03
一年内到期的长期借款	1,052,000,000.00	902,063,364.10
合计	1,625,877,431.52	1,889,479,636.57

于 2017 年 12 月 31 日，对于本公司上述美元外币金融资产和外币金融负债，如果美元对人民币贬值或升值 1%，其他因素保持不变，则本公司将增加或减少利润总额列示如下：

金额单位：人民币元

项目	对利润总额的影响
美元	6,785,377.91

（2）利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本公司因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款有关。本公司财务部门持续监控本公司利率水平，利率的上升会增加新增带息负债的成本以及本公司向尚未付清的以浮动利率计息的带息负债的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，本公司管理层会依据最新的市场状况及时作出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险，也可能是将部分有息负债提前予以偿还，于 2017 年 12 月 31 日，本公司无重大利率互换及提前偿还还有息负债的安排。

于 2017 年 12 月 31 日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本公司的利润总额会减少或增加约 22,396.79 万元。

2、信用风险

信用风险，是指交易对手方未能履行合同义务而导致本集团产生财务损失的风险。

2017 年 12 月 31 日，可能引起本公司财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本公司金融资产产生的损失，特别是本公司的船舶制造及海洋工程企业出于建造过程中的船舶及海洋石油钻井平台，因船东不能按照合同约定履约所导致的弃船后，本公司将上述船舶或海洋石油钻井平台予以销售，相关所以不能弥补成本支出的风险。本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、应收票据等。

本公司银行存款主要存放于国有银行或其他大中型上市银行，本公司认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本公司针对船舶及海洋石油钻井平台的建造等重大合同的签订，建立了严格内部控制流程，对于船东的背景及实力，船舶及海洋石油钻井平台是否具有意向的租约以及建造合同进度款支付的节点及条件、是否由船东出具了付款保函等方面进行充分的风险评估，以最大限度降低本公司所面临的信用风险。

对于应收账款、其他应收款和应收票据，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的背景、财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录以及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应的信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采取书面催款、缩短信用期或取消信用期以至于诉诸法律程序等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

3、流动风险

流动性风险，是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
1. 交易性金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 可供出售金融资产	4,758,816.15			4,758,816.15
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	4,758,816.15			4,758,816.15

(3) 其他				
(三) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(四) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	4,758,816.15			4,758,816.15
(五) 交易性金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
(六) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

□适用 √不适用

9、 其他

□适用 √不适用

十二、 关联方及关联交易**1、 本企业的母公司情况**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中国船舶重工集团有限公司	北京	国有资产投资、管理，船舶项目投资等	6,300,000.00	40.99	54.48

本企业的母公司情况的说明

本企业的母公司中国船舶重工集团有限公司通过其全资子公司大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司以及武汉武船投资控股有限公司间接持有本公司 13.49%的股权，对本公司的表决权比例（含间接持股）为 54.48%，为本公司的实际控制人。

本企业最终控制方是中国船舶重工集团有限公司

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

子公司情况详见附注九、1 在子公司中的权益。

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

本企业重要的合营或联营情况详见附注九、3 在合营企业或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	合营企业
大连大立钢制品有限公司	合营企业
大连万德厚船舶工程有限公司	合营企业
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	合营企业
大同煤矿集团机电装备中北机械有限责任公司	联营企业
山西美新通用机械有限公司	联营企业
武汉川崎船用机械有限公司	联营企业
重庆 ABB 江津涡轮增压压系统有限公司	联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
渤海造船厂集团有限公司	受同一母公司控制
船舶信息研究中心	受同一母公司控制
大连测控技术研究所	受同一母公司控制
大连船舶投资控股有限公司	受同一母公司控制
大连渔轮公司	受同一母公司控制
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	受同一母公司控制
邯郸净化设备研究所	受同一母公司控制
杭州应用声学研究所	受同一母公司控制
河北汉光重工有限责任公司	受同一母公司控制
湖北华舟重工应急装备股份有限公司	受同一母公司控制
华中光电技术研究所	受同一母公司控制
江苏自动化研究所	受同一母公司控制
昆明船舶设备集团有限公司	受同一母公司控制
昆明船舶设备研究试验中心	受同一母公司控制
洛阳船舶材料研究所	受同一母公司控制
南京船舶雷达研究所	受同一母公司控制
青岛北海船厂	受同一母公司控制
山西汾西重工有限责任公司	受同一母公司控制
山西江淮重工有限责任公司	受同一母公司控制
陕西柴油机重工有限公司	受同一母公司控制
上海船舶电子设备研究所	受同一母公司控制
上海船舶设备研究所	受同一母公司控制
上海船用柴油机研究所	受同一母公司控制
深圳船舶工业贸易公司	受同一母公司控制
沈阳辽海装备有限责任公司	受同一母公司控制
天津船舶工业公司	受同一母公司控制
天津航海仪器研究所	受同一母公司控制
天津新港船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
武汉船舶工业公司	受同一母公司控制
武汉船舶通信研究所	受同一母公司控制
武汉船用电力推进装置研究所	受同一母公司控制
武汉第二船舶设计研究所	受同一母公司控制
武汉数字工程研究所	受同一母公司控制
武汉武船投资控股有限公司	受同一母公司控制
西安精密机械研究所	受同一母公司控制
扬州船用电子仪器研究所	受同一母公司控制
宜昌测试技术研究所	受同一母公司控制
郑州机电工程研究所	受同一母公司控制
中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	受同一母公司控制
中船重工海声科技有限公司	受同一母公司控制

中船重工集团热加工工艺研究所	受同一母公司控制
中船重工物业管理有限公司	受同一母公司控制
中船重工物资贸易集团有限公司	受同一母公司控制
中船重工西安东仪科工集团有限公司	受同一母公司控制
中船重工重庆液压机电有限公司	受同一母公司控制
中船重工重庆长平机械有限责任公司	受同一母公司控制
中国船舶工业物资总公司	受同一母公司控制
中国船舶科学研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工国际贸易有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司第七研究院	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司技术档案馆	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工集团国际工程有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	受同一母公司控制
中国舰船研究设计中心	受同一母公司控制
重庆齿轮箱有限责任公司	受同一母公司控制
重庆川东船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
重庆船舶工业公司	受同一母公司控制
重庆华渝电气集团有限公司	受同一母公司控制
重庆前卫科技集团有限公司	受同一母公司控制
重庆清平机械有限责任公司	受同一母公司控制
重庆远风机械有限公司	受同一母公司控制
重庆长江涂装设备有限责任公司	受同一母公司控制
山西汾西热能工程有限公司	受同一母公司控制
淄博火炬能源有限责任公司	受同一最终控制方控制
淄博火炬机电设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆重齿永进传动设备有限公司	受同一最终控制方控制
重庆重齿物资有限公司	受同一最终控制方控制
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆长涂涂装工业有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆长瑞实业有限公司	受同一最终控制方控制
重庆长平共筑钢结构有限公司	受同一最终控制方控制
重庆三硕工业汽轮机有限公司	受同一最终控制方控制
重庆瑞欧机械有限公司	受同一最终控制方控制
重庆瑞海热处理有限公司	受同一最终控制方控制
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆科凯前卫风电设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆海装风电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
重庆海升实业有限公司	受同一最终控制方控制
重庆东港船舶产业有限公司	受同一最终控制方控制
重庆船舶贸易有限公司	受同一最终控制方控制
重庆安特瑞润滑设备有限公司	受同一最终控制方控制

中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工（天津）海上风电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资中南公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资云贵有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资华南有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资华东有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资东北有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资大连有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业贸易西安有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业贸易武汉公司	受同一最终控制方控制
中船重工纵横科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工西安东仪实业发展有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团鲑鱼圈有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物贸集团西北有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物贸集团（香港）有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工特种设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工鹏力（南京）智能装备系统有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工环境工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海鑫工程管理（北京）有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海为郑州高科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工电机科技股份有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工第七一三研究所海神电梯公司	受同一最终控制方控制
中船重工柴油机动力有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（西安）东仪精密机电工业有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（西安）东仪精密测量科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（武汉）凌久高科有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（天津）物资贸易有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（唐山）船用材料制造有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（沈阳）辽海输油设备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（上海）节能技术发展有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（青岛）机电装备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船永志泰兴电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船保险经纪有限责任公司	受同一最终控制方控制
郑州海川建筑工程有限公司	受同一最终控制方控制
云南昆船五舟实业有限公司	受同一最终控制方控制
云南昆船第二机械有限公司	受同一最终控制方控制

宜都市协力机械制造有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌英汉超声电气有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌兴舟重型铸锻有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌船舶柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
扬州海通电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
新疆海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
西安天虹电气有限公司	受同一最终控制方控制
西安华雷机械电子集团有限公司	受同一最终控制方控制
西安海晟船舶重工实业有限公司	受同一最终控制方控制
西安海科重工投资有限公司	受同一最终控制方控制
西安东仪海博机电科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
西安船舶工程研究院有限公司	受同一最终控制方控制
西安船舶材料成型有限公司	受同一最终控制方控制
武汉长海电力推进和化学电源有限公司	受同一最终控制方控制
武汉武船和园有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	受同一最终控制方控制
武汉凌耀科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉凌安科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉金船科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉环达电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天易科技贸易有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天纬测控有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天勤防务技术有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天工制造有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华之洋科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华海通用电气有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海翼科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王新能源工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王机电工程技术公司	受同一最终控制方控制
武汉海润工程设备有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海阔科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海桦物业管理公司	受同一最终控制方控制
武汉海博瑞科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉船用机械有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉船舶设计研究院有限公司	受同一最终控制方控制
武船重型工程股份有限公司	受同一最终控制方控制
武船中心医院	受同一最终控制方控制
武船工程技术学校	受同一最终控制方控制
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	受同一最终控制方控制
沈阳辽海船舶电器有限公司	受同一最终控制方控制
沈阳海通电子有限责任公司	受同一最终控制方控制
深圳中船网络科技有限公司	受同一最终控制方控制
深圳市飞舟模型有限公司	受同一最终控制方控制
上海众惠自动化工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
上海新中动力机厂	受同一最终控制方控制
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	受同一最终控制方控制

上海赛文科技工程公司	受同一最终控制方控制
上海瑞洋船舶科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀重工有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀系统工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀热能工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀科技集团有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀发动机有限公司	受同一最终控制方控制
上海凌耀船舶工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海嘉洲环保机电设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海华泾电站设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海衡拓实业发展有限公司	受同一最终控制方控制
上海衡拓船舶设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海渤荣科技发展有限公司	受同一最终控制方控制
陕西陕柴重工动力配套有限公司	受同一最终控制方控制
青岛杰瑞工控技术有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西重机有限责任公司	受同一最终控制方控制
青岛海西电机有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西船舶柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西船舶柴油机科技有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海山海洋装备有限公司	受同一最终控制方控制
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	受同一最终控制方控制
秦皇岛远舟工业气体有限公司	受同一最终控制方控制
内蒙古海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
南通远舟船舶科技有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞万基钛业有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞特种装备有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞特种合金材料有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞风电叶片有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳七星科贸发展有限公司	受同一最终控制方控制
连云港杰瑞深软科技有限公司	受同一最终控制方控制
连云港杰瑞电子有限公司	受同一最终控制方控制
昆明七零五所科技发展总公司	受同一最终控制方控制
昆明七〇五研究所三产发展中心	受同一最终控制方控制
江苏杰瑞科技集团有限责任公司	受同一最终控制方控制
湖北长海新能源科技有限公司	受同一最终控制方控制
湖北海山科技有限公司	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船重工实业有限公司	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船重工起重机械安装工程有限公司	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船机械工程有限公司	受同一最终控制方控制
侯马平阳实业有限公司	受同一最终控制方控制
河南柴油机重工有限责任公司	受同一最终控制方控制
杭州瑞利声电技术公司	受同一最终控制方控制
杭州七所科技有限公司	受同一最终控制方控制
哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	受同一最终控制方控制
哈尔滨广瀚动力传动有限公司	受同一最终控制方控制

广州柴油机厂股份有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船远东有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船新材料有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船贸易有限公司	受同一最终控制方控制
大连船用锅炉工程公司	受同一最终控制方控制
大连船用柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶明珠酒店有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业中宣国际贸易有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业工程公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业电气工程有限责任公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业船机重工有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工程技术研究中心有限公司	受同一最终控制方控制
船舶重工大厦有限公司	受同一最终控制方控制
北京中船汉光信息技术有限公司	受同一最终控制方控制
北京长城电子装备有限责任公司	受同一最终控制方控制
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	受同一最终控制方控制
北京蓝波今朝科技有限公司	受同一最终控制方控制
北京京海星装备科技有限公司	受同一最终控制方控制
北京环鼎科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
保定风帆新能源有限公司	受同一最终控制方控制
705 所海源测控技术有限公司	受同一最终控制方控制

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船重工物资贸易集团有限公司	采购物资	2,899,342,958.93	1,307,058,488.26
中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	采购物资	1,622,333,586.17	2,420,107,333.79
中国船舶工业物资东北有限公司	采购物资	786,486,056.23	804,651,236.75
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	采购物资	694,873,095.06	201,069,042.82
上海船舶设备研究所	采购物资	507,310,734.76	167,315,048.93
上海船用柴油机研究所	采购物资	464,995,651.28	201,652,900.00
中国船舶重工国际贸易有限公司	采购物资	448,379,016.32	517,686,331.45
中国舰船研究设计中心	采购物资	414,934,850.00	208,844,000.00
武汉船用机械有限责任公司	采购物资	362,879,292.23	110,803,512.81
大连船用柴油机有限公司	采购物资	345,385,486.42	
中国船舶工业物资总公司	采购物资	336,618,712.25	177,634,231.78
武汉船舶通信研究所	采购物资	319,926,009.03	128,464,362.39
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	采购物资	299,624,165.81	1,398,218,000.00
武汉船用电力推进装置研究所	采购物资	166,036,800.00	3,658,119.64
郑州机电工程研究所	采购物资	163,287,136.75	105,851,000.00

武汉数字工程研究所	采购物资	147,900,000.00	1,865,972.65
天津航海仪器研究所	采购物资	143,020,786.92	9,710,500.00
江苏自动化研究所	采购物资	128,042,735.04	10,622,895.91
上海船舶电子设备研究所	采购物资	97,439,230.77	26,630,700.00
邯郸净化设备研究所	采购物资	94,197,280.34	100,325,641.88
杭州应用声学研究所	采购物资	89,215,470.09	105,686,226.50
华中光电技术研究所	采购物资	89,062,905.98	54,399,600.00
扬州船用电子仪器研究所	采购物资	83,900,173.20	36,661,538.46
葫芦岛渤船机械工程有限公司	采购物资	82,677,670.59	170,596,657.56
宜昌船舶柴油机有限公司	采购物资	77,436,799.91	104,993,759.13
洛阳船舶材料研究所	采购物资	77,072,024.03	107,934,143.59
陕西柴油机重工有限公司	采购物资	49,222,351.28	109,363,339.19
重庆齿轮箱有限责任公司	采购物资	45,853,817.10	51,304,017.61
青岛海西船舶柴油机有限公司	采购物资	37,592,205.14	
南京船舶雷达研究所	采购物资	35,078,100.00	38,522,000.00
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	采购物资	34,982,971.95	66,118,380.99
中船重工重庆液机电有限公司	采购物资	34,749,140.60	392,588.03
宜昌测试技术研究所	采购物资	31,237,435.90	121,683,600.00
中船重工海声科技有限公司	采购物资	30,771,555.56	8,376,725.74
中国船舶工业物资云贵有限公司	采购物资	26,377,394.08	
大连船舶投资控股有限公司	采购物资	24,942,857.14	
中国船舶工业物资华东有限公司	采购物资	23,981,701.91	8,457,781.19
北京长城电子装备有限责任公司	采购物资	21,065,076.92	39,262,985.51
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	采购物资	20,832,674.09	295,989,534.06
重庆重齿物资有限公司	采购物资	18,003,999.15	
上海渤荣科技发展有限公司	采购物资	17,138,010.27	44,910,211.86
中国船舶工业物资中南公司	采购物资	14,799,143.80	5,353,959.60
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	采购物资	13,369,094.03	16,500,637.89
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	采购物资	12,448,968.68	745,183.26
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	采购物资	12,013,760.67	8,197,269.21
重庆华渝电气集团有限公司	采购物资	10,935,811.97	1,800,000.00
山西汾西重工有限责任公司	采购物资	9,310,059.66	12,900,012.31
连云港杰瑞深软科技有限公司	采购物资	8,318,450.67	3,704,292.47
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	采购物资	8,170,151.56	16,110,033.85
洛阳七星科贸发展有限公司	采购物资	7,370,180.40	6,294,903.72
中船重工特种设备有限责任公司	采购物资	7,144,068.38	873,162.39
大连中船远东有限公司	采购物资	6,796,255.47	384,615.38
洛阳双瑞特种装备有限公司	采购物资	6,535,355.35	5,378,961.92
中船重工环境工程有限公司	采购物资	5,536,198.01	5,659,185.40
西安精密机械研究所	采购物资	5,378,600.00	10,456,973.33
大连中船贸易有限公司	采购物资	5,331,868.10	10,413,933.27
中国船舶科学研究中心	采购物资	5,300,000.00	15,505,084.66
重庆船舶工业公司	采购物资	5,085,021.08	
大连中船新材料有限公司	采购物资	4,988,791.28	4,863,420.39

中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	采购物资	4,257,219.34	
武汉武船和园有限责任公司	采购物资	4,084,574.36	
中国船舶重工集团公司第七研究院	采购物资	4,055,128.21	1,800,000.00
中船重工重庆长平机械有限责任公司	采购物资	4,052,629.04	9,156,563.62
武汉第二船舶设计研究所	采购物资	3,851,965.81	32,636,752.14
秦皇岛远舟工业气体有限公司	采购物资	3,335,889.79	8,524,326.85
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	采购物资	3,169,395.62	5,008,255.76
葫芦岛渤船重工实业有限公司	采购物资	2,603,236.69	47,734,844.46
武汉川崎船用机械有限公司	采购物资	2,435,897.44	2,448,290.61
中船重工集团热加工工艺研究所	采购物资	2,413,156.02	8,095,437.67
武汉华中天易科技贸易有限公司	采购物资	2,374,846.86	
武船工程技术学校	采购物资	2,260,122.82	
中船重工西安东仪科工集团有限公司	采购物资	2,088,779.00	
中船重工(武汉)凌久高科有限公司	采购物资	1,925,786.32	
上海华泾电站设备有限公司	采购物资	1,820,000.00	
上海齐耀系统工程有限公司	采购物资	1,788,045.30	6,982,660.30
武汉海博瑞科技有限公司	采购物资	1,581,196.58	
大连船舶工业海洋工程有限公司	采购物资	1,562,935.04	5,458,987.59
大连船舶工程技术研究中心有限公司	采购物资	1,528,567.52	3,299,704.44
上海衡拓实业发展有限公司	采购物资	1,514,415.64	27,174,119.67
沈阳海通电子有限责任公司	采购物资	1,334,880.34	1,508,757.30
上海凌耀船舶工程有限公司	采购物资	1,307,692.31	27,179,487.17
大连大立钢制品有限公司	采购物资	1,244,080.82	
武汉华之洋科技有限公司	采购物资	1,229,487.18	2,345,145.30
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	采购物资	1,206,161.56	1,488,836.76
上海瑞洋船舶科技有限公司	采购物资	1,153,846.15	704,273.50
武汉华海通用电气有限公司	采购物资	1,038,299.77	6,233,313.95
武船中心医院	采购物资	907,162.39	
西安东仪海博机电科技有限责任公司	采购物资	848,230.77	
宜都市协力机械制造有限公司	采购物资	778,553.96	510,472.40
重庆长平共筑钢结构有限公司	采购物资	675,905.98	2,193,589.75
河南柴油机重工有限责任公司	采购物资	588,888.89	
大连测控技术研究所	采购物资	569,230.77	
渤海造船厂集团有限公司	采购物资	554,776.92	5,529,450.44
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	采购物资	442,615.39	715,863.98
扬州海通电子科技有限公司	采购物资	436,153.85	
河北汉光重工有限责任公司	采购物资	429,569.82	2,679,651.28
广州柴油机厂股份有限公司	采购物资	424,856.41	173,333.33
连云港杰瑞电子有限公司	采购物资	422,905.99	

德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	采购物资	418,730.36	
重庆清平机械有限责任公司	采购物资	401,832.05	19,484,307.95
北京蓝波今朝科技有限公司	采购物资	385,641.03	
船舶信息研究中心	采购物资	379,005.13	54,598,462.05
青岛海西重机有限责任公司	采购物资	348,282.05	1,339,207.69
北京中船汉光信息技术有限公司	采购物资	317,004.27	258,974.36
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	采购物资	303,418.82	236,556.51
山西江淮重工有限责任公司	采购物资	300,000.00	
重庆长江涂装设备有限责任公司	采购物资	273,162.40	
武汉凌耀科技有限责任公司	采购物资	256,410.26	1,760,000.00
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	采购物资	233,009.71	
武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司	采购物资	182,673.51	3,336,311.96
青岛海西电机有限公司	采购物资	181,196.58	656,324.78
中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	采购物资	165,346.16	
保定风帆新能源有限公司	采购物资	152,564.10	
中船永志泰兴电子科技有限公司	采购物资	145,008.97	213,675.21
深圳市飞舟模型有限公司	采购物资	139,829.05	
重庆安特瑞润滑设备有限公司	采购物资	138,461.52	450,239.33
武汉海润工程设备有限公司	采购物资	128,000.00	
湖北华舟重工应急装备股份有限公司	采购物资	112,288.90	
武汉海王新能源工程技术有限公司	采购物资	82,580.00	
中船重工纵横科技有限公司	采购物资	71,965.81	
湖北长海新能源科技有限公司	采购物资	35,282.06	200,991.46
武汉金船科技有限公司	采购物资	33,940.17	790,901.71
沈阳辽海船舶电器有限公司	采购物资	31,322.22	788,842.72
重庆瑞海热处理有限公司	采购物资	26,361.64	
中船保险经纪有限责任公司	采购物资	23,267.80	
中国船舶重工集团公司技术档案馆	采购物资	19,743.59	
青岛杰瑞工控技术有限公司	采购物资	19,059.82	
深圳中船网络科技有限公司	采购物资		3,803,418.80
深圳船舶工业贸易公司	采购物资		1,271,555.53
上海齐耀发动机有限公司	采购物资		180,722.12
重庆瑞欧机械有限公司	采购物资		1,604,133.62
葫芦岛渤船重工起重机械安装工程有限公司	采购物资		4,061,055.86
大连船舶工业船机重工有限公司	采购物资		26,805,932.94
昆明七零五所科技发展总公司	采购物资		26,211,000.00
宜昌兴舟重型铸锻有限公司	采购物资		22,120,488.89
淄博火炬能源有限责任公司	采购物资		20,262,884.64
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	采购物资		20,000,000.00

中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	采购物资		17,157,096.66
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	采购物资		14,755,555.56
中船重工物贸集团西北有限公司	采购物资		13,447,701.96
大连万德厚船舶工程有限公司	采购物资		10,850,096.58
沈阳辽海装备有限责任公司	采购物资		9,300,000.00
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	采购物资		6,913,468.74
武汉华中天工制造有限公司	采购物资		6,117,521.40
武汉船舶设计研究院有限公司	采购物资		4,717,948.72
中船重工(青岛)机电装备有限公司	采购物资		3,460,020.51
中船重工(西安)东仪精密机电工业有限公司	采购物资		2,358,974.36
中船重工电机科技股份有限公司	采购物资		2,076,930.74
大连船舶工业电气工程有限责任公司	采购物资		2,063,723.08
重庆海升实业有限公司	采购物资		1,945,355.53
陕西陕柴重工动力配套有限公司	采购物资		1,901,798.08
中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	采购物资		1,592,354.07
武汉凌安科技有限公司	采购物资		1,196,581.20
上海新中动力机厂	采购物资		1,175,694.13
西安船舶材料成型有限公司	采购物资		1,148,318.79
中船重工第七一三研究所海神电梯公司	采购物资		700,854.72
705 所海源测控技术有限公司	采购物资		564,102.56
重庆长瑞实业有限公司	采购物资		499,580.91
船舶重工大厦有限公司	采购物资		327,310.88
中国船舶工业贸易西安有限公司	采购物资		260,419.83
江苏杰瑞科技集团有限责任公司	采购物资		230,769.23
重庆川东船舶重工有限责任公司	采购物资		222,179.10
上海齐耀重工有限公司	采购物资		172,200.00
杭州七所科技有限公司	采购物资		145,299.15
中国船舶重工集团国际工程有限公司	采购物资		3,528,290.60
山西汾西热能工程有限公司	采购物资		592,324.79
昆明船舶设备研究试验中心	采购物资		229,500.00
武船重型工程股份有限公司	接受劳务	129,371,208.72	194,009,220.70
大连船舶工业工程公司	接受劳务	27,154,778.32	59,872,170.05
河南柴油机重工有限责任公司	接受劳务	11,963,931.62	17,446,600.00
大连船舶工业船机重工有限公司	接受劳务	10,810,000.00	16,900,000.00
大连船用柴油机有限公司	接受劳务	6,903,993.16	
中国船舶重工国际贸易有限公司	接受劳务	8,712,370.54	
大连船舶工业海洋工程有限公司	接受劳务	5,865,412.68	22,706,226.50
重庆海装风电工程技术有限公司	接受劳务	5,020,089.12	
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	接受劳务	4,456,147.72	285,272.65

中国船舶科学研究中心	接受劳务	3,752,264.15	270,990,000.00
葫芦岛渤船重工实业有限公司	接受劳务	3,659,890.80	478,632.48
洛阳船舶材料研究所	接受劳务	3,334,540.29	8,827,255.55
中国船舶重工集团国际工程有限公司	接受劳务	2,991,452.99	3,812,000.00
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	接受劳务	2,245,282.98	
中船重工重庆长平机械有限责任公司	接受劳务	2,160,223.78	1,777,689.24
葫芦岛渤船机械工程有限公司	接受劳务	1,953,699.83	1,132,134.63
船舶信息研究中心	接受劳务	579,411.76	
上海渤荣科技发展有限公司	接受劳务	519,734.44	
中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	接受劳务	397,727.24	
西安天虹电气有限公司	接受劳务	361,352.14	
武汉武船和园有限责任公司	接受劳务	357,673.95	9,785,876.67
大连大立钢制品有限公司	接受劳务	354,546.33	8,095,502.45
武船工程技术学校	接受劳务	279,750.00	
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	接受劳务	215,444.44	
武船中心医院	接受劳务	194,664.00	
秦皇岛远舟工业气体有限公司	接受劳务	134,401.70	
中船重工集团热加工工艺研究所	接受劳务	105,982.90	
大连船舶明珠酒店有限公司	接受劳务	74,995.97	3,320,163.11
武汉船用机械有限责任公司	接受劳务	68,376.07	
中船保险经纪有限责任公司	接受劳务	57,211.96	
中国船舶重工集团公司第七研究院	接受劳务	36,601.48	
武汉船舶通信研究所	接受劳务	23,396.22	
中船重工物资贸易集团有限公司	接受劳务		210,916.98
洛阳七星科贸发展有限公司	接受劳务		4,778,665.08
大连渔轮公司	接受劳务		4,234,406.57
武汉海翼科技有限公司	接受劳务		3,996,000.00
上海瑞洋船舶科技有限公司	接受劳务		2,783,018.79
中国船舶工业物资总公司	接受劳务		1,282,268.04
中船重工(武汉)凌久高科有限公司	接受劳务		1,158,079.41
武汉船舶设计研究院有限公司	接受劳务		979,245.28
大连船舶工程技术研究中心有限公司	接受劳务		725,838.84
重庆前卫海洋石油工程设备有限公司	接受劳务		619,658.12
淄博火炬能源有限责任公司	接受劳务		233,840.00
大连中船新材料有限公司	接受劳务		197,948.71
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	接受劳务		136,503.90
重庆瑞海热处理有限公司	接受劳务		120,818.07
广州柴油机厂股份有限公司	接受劳务		116,981.13
西安海晟船舶重工实业有限公司	接受劳务		101,091.88
中国船舶重工国际贸易有限公司	船舶销售佣金	70,009,933.91	115,527,543.97

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
武船重型工程股份有限公司	销售商品	514,445,771.68	530,897,706.38
中国船舶重工国际贸易有限公司	销售商品	466,575,995.51	903,617,221.58
西安华雷机械电子集团有限公司	销售商品	396,150,251.00	581,204,200.00
武汉第二船舶设计研究所	销售商品	208,827,051.26	18,702,598.17
天津航海仪器研究所	销售商品	150,423,105.79	162,168,331.26
武汉船用机械有限责任公司	销售商品	148,189,007.35	142,852,297.40
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	销售商品	118,187,345.80	106,416,309.60
大连船用柴油机有限公司	销售商品	113,034,433.45	
中国船舶工业物资总公司	销售商品	106,976,334.15	42,016,257.13
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	销售商品	86,036,658.49	164,245,483.82
宜昌船舶柴油机有限公司	销售商品	78,601,489.93	211,198,426.43
山西美新通用机械有限公司	销售商品	51,298,076.92	42,270,201.70
中国舰船研究设计中心	销售商品	43,961,482.69	89,394,085.46
渤海造船厂集团有限公司	销售商品	39,154,583.24	170,613,064.53
上海船舶设备研究所	销售商品	37,126,567.00	289,158,911.93
洛阳船舶材料研究所	销售商品	37,015,477.74	45,589,308.37
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	销售商品	35,617,730.77	36,997,845.76
陕西柴油机重工有限公司	销售商品	32,464,913.09	58,905,686.41
中船重工重庆长平机械有限责任公司	销售商品	28,188,102.09	158,974.36
武汉华中天易科技贸易有限公司	销售商品	27,179,487.23	16,668,375.99
中国船舶科学研究中心	销售商品	25,110,533.57	15,527,062.67
天津新港船舶重工有限责任公司	销售商品	23,205,766.69	98,048,583.24
上海齐耀发动机有限公司	销售商品	20,079,288.49	5,241,207.69
广州柴油机厂股份有限公司	销售商品	18,340,738.46	12,990,106.83
河南柴油机重工有限责任公司	销售商品	16,895,852.45	9,059,108.24
重庆船舶工业公司	销售商品	10,986,809.96	13,643,741.10
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	销售商品	10,636,473.06	
西安精密机械研究所	销售商品	9,437,051.97	11,926,581.19
大连中船远东有限公司	销售商品	8,572,615.42	
洛阳双瑞特种装备有限公司	销售商品	8,387,796.24	7,157,725.12
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	销售商品	8,156,198.75	21,078,588.92
武汉船舶工业公司	销售商品	6,529,914.85	41,118,233.86
中国船舶工业物资云贵有限公司	销售商品	5,926,129.03	
重庆海升实业有限公司	销售商品	5,364,986.62	16,079,194.01
重庆远风机械有限公司	销售商品	5,343,948.75	
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	销售商品	5,301,338.45	132,102.56
上海船用柴油机研究所	销售商品	5,072,227.80	103,030,975.61

邯郸净化设备研究所	销售商品	5,036,478.62	
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	销售商品	3,829,499.76	
武汉海王新能源工程技术有限公司	销售商品	3,578,170.93	34,922,313.73
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	销售商品	3,144,124.92	43,882,929.33
宜昌测试技术研究所	销售商品	2,803,762.48	2,374,605.55
山西汾西重工有限责任公司	销售商品	2,617,719.94	1,878,500.86
重庆清平机械有限责任公司	销售商品	2,596,285.82	7,163,178.81
湖北海山科技有限公司	销售商品	2,564,102.55	
青岛海西船舶柴油机有限公司	销售商品	2,247,538.46	
武汉川崎船用机械有限公司	销售商品	2,053,790.47	988,384.94
上海齐耀系统工程有限公司	销售商品	2,031,829.06	
中船重工环境工程有限公司	销售商品	1,880,341.88	36,924,010.26
湖北华舟重工应急装备股份有限公司	销售商品	1,826,777.01	10,360,541.82
山西江淮重工有限责任公司	销售商品	1,820,622.60	302,162.40
大连船舶工业船机重工有限公司	销售商品	1,807,276.51	10,851,829.59
重庆齿轮箱有限责任公司	销售商品	1,602,686.83	8,985,382.19
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	销售商品	1,486,663.72	7,692.31
中船重工物资贸易集团有限公司	销售商品	1,216,680.38	9,643,524.43
中国船舶工业物资华南有限公司	销售商品	1,207,232.52	294,939.83
郑州机电工程研究所	销售商品	1,178,176.51	6,403,071.79
葫芦岛渤船机械工程有限公司	销售商品	1,008,707.55	104,383,827.60
大连渔轮公司	销售商品	938,263.65	
武汉海王机电工程技术公司	销售商品	923,076.92	4,427,350.43
重庆华渝电气集团有限公司	销售商品	888,937.58	1,052,262.86
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	销售商品	882,299.15	
中船重工物贸集团西北有限公司	销售商品	777,578.29	589,206.92
中船重工特种设备有限责任公司	销售商品	743,589.74	3,811,965.81
大连船用锅炉工程公司	销售商品	683,942.90	1,915,519.66
上海衡拓船舶设备有限公司	销售商品	655,555.56	259,829.06
武汉武船和园有限责任公司	销售商品	652,678.80	2,045,675.94
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	销售商品	641,581.19	9,866,328.21
云南昆船第二机械有限公司	销售商品	640,000.00	
重庆川东船舶重工有限责任公司	销售商品	541,135.04	2,053,312.56
重庆长江涂装设备有限责任公司	销售商品	540,789.74	
青岛海西重机有限责任公司	销售商品	505,405.46	4,791,599.92
重庆重齿物资有限公司	销售商品	503,687.18	966,507.22
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	销售商品	450,000.00	
陕西陕柴重工动力配套有限公司	销售商品	447,867.52	480,060.27
新疆海装风电设备有限公司	销售商品	413,713.68	897,050.94
武船工程技术学校	销售商品	371,398.13	
重庆长涂涂装工业有限责任公司	销售商品	288,547.01	
中船重工海声科技有限公司	销售商品	284,011.95	336,947.86

中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	销售商品	251,457.25	
武汉海翼科技有限公司	销售商品	241,803.42	1,000,854.70
武汉华海通用电气有限公司	销售商品	239,316.24	
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	销售商品	228,162.29	
中船重工重庆液压机电有限公司	销售商品	201,991.45	1,024,903.42
洛阳七星科贸发展有限公司	销售商品	161,263.20	
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	销售商品	128,205.13	
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	销售商品	120,435.89	4,297,675.05
重庆海装风电工程技术有限公司	销售商品	109,572.65	
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	销售商品	106,846.15	170,500.80
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	销售商品	101,769.23	
武汉船舶设计研究院有限公司	销售商品	94,017.09	
宜昌英汉超声电气有限公司	销售商品	92,884.62	
洛阳双瑞万基钛业有限公司	销售商品	87,089.09	1,167,752.00
上海船舶电子设备研究所	销售商品	77,478.63	
中船重工西安东仪科工集团有限公司	销售商品	70,769.23	
中船重工集团热加工工艺研究所	销售商品	64,287.18	
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	销售商品	59,829.06	
中船重工电机科技股份有限公司	销售商品	57,425.75	
哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	销售商品	55,982.91	
重庆东港船舶产业有限公司	销售商品	54,923.08	
郑州海川建筑工程有限公司	销售商品	50,629.04	
洛阳双瑞风电叶片有限公司	销售商品	46,717.09	
北京京海星装备科技有限公司	销售商品	27,350.42	
中国船舶工业物资东北有限公司	销售商品	24,068.37	17,160,635.03
武汉华中天纬测控有限公司	销售商品	24,000.00	
杭州应用声学研究所	销售商品	16,773.50	165,200,702.15
江苏自动化研究所	销售商品		102,011,371.01
大连测控技术研究所	销售商品		47,670,427.35
武汉华中天勤防务技术有限公司	销售商品		13,688,461.54
重庆重齿永进传动设备有限公司	销售商品		8,961,180.29
河北汉光重工有限责任公司	销售商品		4,618,200.00
青岛海山海洋装备有限公司	销售商品		3,839,316.24
大连船舶投资控股有限公司	销售商品		3,442,512.91
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	销售商品		3,130,705.74
重庆长平共筑钢结构有限公司	销售商品		2,886,653.82
上海新中动力机厂	销售商品		2,646,881.72
重庆三硕工业汽轮机有限公司	销售商品		2,394,167.71
中国船舶工业物资华东有限公司	销售商品		1,939,253.85
内蒙古海装风电设备有限公司	销售商品		1,554,880.34
昆明七零五所科技发展总公司	销售商品		1,396,000.00
杭州瑞利声电技术公司	销售商品		1,366,603.50
云南昆船五舟实业有限公司	销售商品		1,348,058.12

中船重工西安东仪实业发展有限责任公司	销售商品		1,233,368.53
中船重工(西安)东仪精密测量科技有限公司	销售商品		1,179,487.17
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	销售商品		979,150.13
北京环鼎科技有限责任公司	销售商品		606,525.64
杭州七所科技有限公司	销售商品		598,926.50
上海齐耀科技集团有限公司	销售商品		516,495.74
江苏杰瑞科技集团有限责任公司	销售商品		476,923.08
中船重工(西安)东仪精密机电工业有限公司	销售商品		459,097.35
连云港杰瑞深软科技有限公司	销售商品		492,859.83
上海齐耀热能工程有限公司	销售商品		405,982.89
上海赛文科技工程公司	销售商品		391,864.95
上海华泾电站设备有限公司	销售商品		375,234.19
中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	销售商品		348,805.13
宜昌兴舟重型铸锻有限公司	销售商品		306,720.94
青岛海西电机有限公司	销售商品		243,760.68
上海众惠自动化工程技术有限公司	销售商品		139,367.50
扬州海通电子科技有限公司	销售商品		128,205.13
中国船舶工业贸易西安有限公司	销售商品		119,941.66
中船重工物贸集团(香港)有限公司	销售商品		46,633,303.45
大连中船贸易有限公司	销售商品		40,922,584.82
昆明船舶设备研究试验中心	销售商品		4,297,022.27
扬州船用电子仪器研究所	销售商品		3,561,400.00
南京船舶雷达研究所	销售商品		2,815,970.00
上海渤荣科技发展有限公司	销售商品		2,564,102.58
华中光电技术研究所	销售商品		1,191,160.00
中船重工(天津)物资贸易有限公司	销售商品		312,904.62
武汉船舶通信研究所	销售商品		186,226.50
中船重工(沈阳)辽海输油设备有限公司	销售商品		107,692.31
天津新港船舶重工有限责任公司	提供劳务	27,622,262.48	1,433,962.23
渤海造船厂集团有限公司	提供劳务	18,854,804.35	294,539,185.94
天津航海仪器研究所	提供劳务	18,764,128.25	
中船重工重庆液压机电有限公司	提供劳务	9,921,538.46	136,752.14
大连渔轮公司	提供劳务	9,621,006.99	623,720.16
武船重型工程股份有限公司	提供劳务	8,801,269.33	34,711,797.19
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	提供劳务	8,185,493.85	10,044,605.29
青岛海西重机有限责任公司	提供劳务	8,166,512.24	575,772.91
中国舰船研究设计中心	提供劳务	5,559,829.07	531,253.77
重庆川东船舶重工有限责任公司	提供劳务	4,360,512.97	
武汉华中天易科技贸易有限公司	提供劳务	3,897,435.90	
武汉海王机电工程技术公司	提供劳务	2,802,580.31	

中国船舶科学研究中心	提供劳务	2,783,018.85	3,122,641.49
中国船舶重工(天津)海上风电工程技术有限公司	提供劳务	1,956,031.42	
连云港杰瑞深软科技有限公司	提供劳务	1,839,622.64	
大连大立钢制品有限公司	提供劳务	1,541,894.01	
船舶信息研究中心	提供劳务	1,386,792.44	
武汉第二船舶设计研究所	提供劳务	1,307,692.31	3,042,735.05
武汉长海电力推进和化学电源有限公司	提供劳务	1,226,415.09	
大连船用柴油机有限公司	提供劳务	1,128,205.13	
青岛海西船舶柴油机有限公司	提供劳务	753,846.17	
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	提供劳务	556,236.16	
上海船舶设备研究所	提供劳务	502,885.53	279,487.18
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	提供劳务	281,814.82	
洛阳船舶材料研究所	提供劳务	206,484.60	2,755,972.14
山西汾西重工有限责任公司	提供劳务	188,679.24	
重庆齿轮箱有限责任公司	提供劳务	85,229.96	
葫芦岛渤船机械工程有限公司	提供劳务	63,912.97	
武船工程技术学校	提供劳务	42,198.20	
大连船用锅炉工程公司	提供劳务	33,751.34	
陕西柴油机重工有限公司	提供劳务	24,081.08	
重庆三硕工业汽轮机有限公司	提供劳务	14,873.87	
大连中船新材料有限公司	提供劳务		264,943.59
武汉船用机械有限责任公司	提供劳务		451,602.05
洛阳双瑞风电叶片有限公司	提供劳务		10,085,163.01
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	提供劳务		4,952,991.46
洛阳双瑞万基钛业有限公司	提供劳务		3,382,100.49
洛阳双瑞特种合金材料有限公司	提供劳务		2,844,678.09
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	提供劳务		1,533,962.00
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	提供劳务		635,990.87
武汉武船投资控股有限公司	提供劳务		433,286.75
宜昌测试技术研究所	提供劳务		300,355.66
湖北华舟重工应急装备股份有限公司	提供劳务		143,480.19
洛阳双瑞特种装备有限公司	提供劳务		100,000.00

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表:

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
武船重型工程股份有限公司	房屋及场地	25,025,845.03	38,524,503.45
洛阳双瑞风电叶片有限公司	房屋及设备	6,872,324.47	6,056,787.62
洛阳船舶材料研究所	房屋及设备	1,817,637.55	2,202,087.17
天津航海仪器研究所	房屋	1,269,841.27	440,952.38
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	场地	571,428.57	571,428.57
洛阳双瑞风电叶片有限公司	房屋	210,849.06	421,698.12
洛阳船舶材料研究所	房屋		2,063,138.93
洛阳双瑞特种合金材料有限公司	房屋及设备		1,329,896.95

本公司作为承租方:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
大连船舶投资控股有限公司	土地	24,942,857.14	24,942,857.13
渤海造船厂集团有限公司	土地	10,976,621.62	29,367,847.52
中国船舶重工集团有限公司	土地	10,574,002.29	13,053,638.98
青岛北海船厂	房屋	7,270,000.00	5,600,000.00
中船重工物业管理有限公司	房屋	6,296,226.42	3,831,642.03
大连渔轮公司	房屋	2,389,439.05	4,092,897.14
洛阳船舶材料研究所	房屋及设备	2,118,820.31	1,858,281.23
天津市星海科技总公司	房屋	456,416.44	304,277.60
秦皇岛远舟工业气体有限公司	设备	134,401.70	134,401.70
大连船舶投资控股有限公司	房屋	92,640.96	95,279.04
天津航海仪器研究所	房屋	78,878.69	315,514.76
武汉武船投资控股有限公司	房屋及设备		5,522,100.00
大连船舶投资控股有限公司	邮政码头		3,411,021.86

关联租赁情况说明

适用 不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕

中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2017-9-22	2030-8-28	否
中国船舶重工集团有限公司	2,582,000,000.00	2017-7-25	2020-7-25	否
中国船舶重工集团有限公司	75,000,000.00	2017-9-12	2020-9-11	否
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2017-9-22	2024-8-28	否

说明：

中国船舶重工集团有限公司 2017 年度存在向金融机构融资并将相关融资款项提供予公司下属子公司建造船舶使用的情形，公司就该等融资事项向中船重工集团有限公司提供连带责任保证 33.57 亿元。

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2017/2/10	2018/2/9	否
中国船舶重工集团有限公司	230,000,000.00	2017/10/25	2018/4/30	否
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2017/6/29	2018/4/30	否
中国船舶重工集团有限公司	66,000,000.00	2017/12/29	2018/12/28	否
中国船舶重工集团有限公司	120,000,000.00	2017/1/11	2018/4/30	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2016/6/7	2018/1/31	否
中国船舶重工集团有限公司	1,110,000,000.00	2017/1/22	2019/8/27	否
中国船舶重工集团有限公司	990,000,000.00	2017/1/22	2018/9/28	否
中国船舶重工集团有限公司	730,000,000.00	2017/1/22	2019/7/30	否
中国船舶重工集团有限公司	68,609,100.00	2017/8/24	2018/7/31	否
中国船舶重工集团有限公司	45,739,400.00	2017/6/26	2018/3/19	否
武汉武船投资控股有限公司	115,000,000.00	2013/12/16	2019/12/15	否

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2017/9/6	2020/8/3	
中国船舶重工集团有限公司	75,000,000.00	2017/7/25	2020/7/25	
中船重工财务有限责任公司	240,000,000.00	2017/8/15	2018/8/15	
中船重工财务有限责任公司	120,000,000.00	2017/6/28	2018/6/28	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2017/5/8	2018/5/8	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/2/23	2018/2/23	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/3/21	2018/3/21	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/5/8	2018/5/8	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2017/9/18	2018/9/18	
中船重工财务有限责任公司	17,000,000.00	2017/2/13	2018/2/13	
中船重工财务有限责任公司	14,000,000.00	2017/11/2	2018/11/2	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/11/6	2018/11/6	
中船重工财务有限责任公司	10,000,000.00	2017/12/5	2018/12/5	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/12/20	2018/6/20	

中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2017/12/29	2018/12/29	
中船重工商业保理有限公司	23,000,000.00	2017/7/26	2019/7/26	
中船重工财务有限责任公司	26,000,000.00	2017/9/29	2018/9/28	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2017/9/6	2020/7/17	
中船重工财务有限责任公司	10,000,000.00	2017/2/20	2018/2/14	
中船重工财务有限责任公司	17,200,000.00	2017/4/24	2018/4/24	
中船重工财务有限责任公司	17,700,000.00	2017/6/1	2018/6/1	
中船重工财务有限责任公司	75,000,000.00	2017/11/6	2018/11/6	
中船重工财务有限责任公司	10,700,000.00	2017/11/6	2018/11/6	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2017/11/27	2018/11/27	
中船重工财务有限责任公司	10,700,000.00	2017/12/1	2018/11/30	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2017/12/22	2018/12/21	
中国船舶重工集团有限公司	2,999,828.47	2017/7/25	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	2,627,215.99	2017/8/29	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	4,372,955.54	2017/9/27	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	2,048,200.00	2017/8/31	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	1,881,655.39	2017/9/30	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	1,215,200.00	2017/10/31	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	882,000.00	2017/12/12	2020/7/25	
中船重工财务有限责任公司	100,000,000.00	2017/5/8	2018/5/8	
中国船舶重工集团有限公司	120,000,000.00	2017/8/18	2018/8/17	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2017/5/8	2018/5/8	
中国船舶重工集团有限公司	5,700,000.00	2017/7/31	2020/7/31	
中国船舶重工集团有限公司	1,300,000.00	2017/8/17	2020/8/17	
中国船舶重工集团有限公司	2,000,000.00	2017/9/12	2020/9/12	
中国船舶重工集团有限公司	6,480,000.00	2017/10/25	2020/10/25	
中国船舶重工集团有限公司	12,240,000.00	2017/11/22	2020/11/22	
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2017/9/12	2020/9/11	
中国船舶重工集团有限公司	55,000,000.00	2017/11/22	2020/11/21	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2016/7/5	2018/7/4	
中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2017/5/11	2018/5/11	
中船重工财务有限责任公司	200,000,000.00	2017/8/15	2018/8/15	
中船重工财务有限责任公司	420,000,000.00	2017/9/27	2018/9/27	
中船重工财务有限责任公司	25,000,000.00	2017/5/8	2018/5/8	
中船重工财务有限责任公司	25,000,000.00	2017/6/21	2018/6/20	
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2017/7/25	2020/7/25	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2017/4/24	2018/4/24	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2017/5/17	2018/5/17	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2017/6/19	2018/6/19	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2017/7/3	2018/7/3	
中船重工财务有限责任公司	90,000,000.00	2017/8/14	2018/8/14	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2017/9/3	2018/9/3	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2017/10/9	2018/10/9	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2017/11/27	2018/11/27	
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2017/9/6	2020/8/3	
中船重工财务有限责任公司	25,000,000.00	2017/6/22	2018/6/22	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/9/5	2018/9/5	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/10/17	2018/10/17	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/12/4	2018/12/4	

中国船舶重工集团有限公司	25,000,000.00	2017/7/25	2020/7/24	
洛阳船舶材料研究所	50,000,000.00	2017/11/3	2018/11/2	
中船重工财务有限责任公司	45,000,000.00	2017/11/15	2018/11/15	
中船重工财务有限责任公司	45,000,000.00	2017/12/20	2018/12/20	
洛阳船舶材料研究所	25,000,000.00	2017/10/30	2018/4/27	
洛阳船舶材料研究所	15,000,000.00	2017/10/31	2018/4/27	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2017/6/12	2018/6/12	
中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2017/12/12	2018/12/12	
中国船舶重工国际贸易有限公司	300,000,000.00	2017/1/22	2018/9/28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	30,000,000.00	2017/5/18	2018/9/28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	350,000,000.00	2017/5/18	2019/4/26	
中国船舶重工国际贸易有限公司	180,000,000.00	2017/8/25	2019/8/27	
中国船舶重工国际贸易有限公司	200,000,000.00	2017/9/8	2019/8/27	
中国船舶重工国际贸易有限公司	380,000,000.00	2017/10/30	2019/8/27	
中国船舶重工国际贸易有限公司	600,000,000.00	2017/1/22	2018/9/28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	60,000,000.00	2017/5/18	2018/9/28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	350,000,000.00	2017/5/18	2019/4/26	
中国船舶重工国际贸易有限公司	104,000,000.00	2017/8/25	2019/7/30	
中国船舶重工国际贸易有限公司	276,000,000.00	2017/9/8	2019/7/30	
大连船舶投资控股有限公司	160,000,000.00	2017/6/2	2018/6/1	
中船重工财务有限责任公司	70,000,000.00	2016/6/3	2018/6/1	
中船重工财务有限责任公司	100,000,000.00	2016/6/24	2018/6/22	
中船重工财务有限责任公司	33,000,000.00	2016/6/17	2018/6/15	
中国船舶重工集团有限公司	600,000,000.00	2017/9/6	2020/7/17	
中船重工财务有限责任公司	100,000,000.00	2016/4/24	2018/4/20	
中国船舶重工国际贸易有限公司	100,000,000.00	2016/6/7	2018/1/31	
中国船舶重工集团有限公司	160,000,000.00	2008/11/25	2028/11/24	
中国船舶重工集团有限公司	220,000,000.00	2008/11/25	2028/11/24	
中船重工商业保理有限公司	9,979,776.00	2017/12/21	2018/3/31	

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

□适用 √不适用

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

经本公司第三届董事会第二次会议审议通过，本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司（以下简称“大船重工”）根据与大连船舶投资控股有限公司（以下简称“大船控股”）签署的《资产置换协议》，于2017年度以位于大连市西岗区沿海街1号的面积为26万平方米（土地使用证编号为大国用（2010）第02016号）的一宗土地及位于大连市西岗区沿海街1号的机械车间等建筑面积为62,463平方米的41处房产置换大船控股位于大连市西岗区沿海街1号及海防街5号的面积为26.92万平方米的四宗土地（土地使用证编号分别为大国用（2010）第02017号、大国用（2010）第02008号、大国用（2010）第02022号）。上述交易涉及资产价值以北京国地房地产土地评估有限公司和中企华评估公司资产评估结果为依据确定，其中，大船重工置出土地评估价值为25,116.00万元；置出房屋41项评估价值为3,403.54万元，大船重工置出资产评估价值合计28,519.54万元；大船重工置入四宗土地评估价值为24,890.18万元，本次资产置换涉及价差3,629.36万元由大船控股支付相应货币资金至大船重工。大船重工置出资产于置出日账面价值及评估价值情况列示如下：

项目	面积（m ² ）	评估价值	账面价值
土地	260,000.00	251,160,000.00	135,888,548.30
房屋	62,463.00	34,035,400.00	29,128,873.09

上述资产置换已于2017年完成，考虑到大船重工与大船控股本次土地房产置换系保证军品生产线和军工关键设备设施资产完整，实现房地合一，加强大船重工资产的独立性、完整性并进一步减少持续关联交易，根据《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》的相关规定，本公司认定上述非货币性资产交换不具有商业实质，以换出资产账面价值为基础确定换入资产成本，本次资产置换不影响当期损益。

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	862,386,231.07	17,144,572.50	1,564,671,824.48	18,370,600.49
应收账款	武船重型工程股份有限公司	298,261,940.55	20,116,135.72	244,218,650.61	26,482,124.78
应收账款	西安华雷机械电子集团有限公司	240,216,500.00	534,250.00	105,791,200.00	528,956.00
应收账款	山西美新通用机械有限公司	137,467,594.00	8,381,090.15	97,435,794.00	5,071,985.68
应收账款	武汉船舶工业公司	121,830,090.42	29,834,318.39	152,023,596.90	14,571,352.43
应收账款	中船重工环境工程有限公司	72,042,625.98	12,772,677.50	134,862,625.98	10,856,649.25
应收账款	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	66,374,077.38	331,870.39	15,371,045.08	76,855.23
应收账款	大连船用柴油机有限公司	63,876,247.76	318,445.41		
应收账款	杭州应用声学研究所	61,170,000.00	3,017,100.00	2,774,223.00	13,871.12
应收账款	青岛海西船舶柴油机有限公司	57,621,449.18	4,386,073.51		
应收账款	陕西柴油机重工	55,631,282.15	1,107,556.13	60,929,410.64	895,804.41

	有限公司				
应收账款	中国舰船研究设计中心	50,148,533.33	2,580,436.85	51,803,114.96	679,268.81
应收账款	重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	45,136,941.65	2,130,707.28	38,791,419.55	1,752,087.06
应收账款	渤海造船厂集团有限公司	43,044,338.52	4,097,307.12	33,198,099.75	3,088,283.58
应收账款	宜昌船舶柴油机有限公司	42,745,886.65	402,470.12	36,009,407.35	179,169.62
应收账款	武汉船用机械有限责任公司	41,974,852.59	1,753,516.47	89,085,589.91	811,131.05
应收账款	重庆船舶工业公司	41,670,962.54	208,354.81	1,875,781.99	9,378.91
应收账款	武汉第二船舶设计研究所	40,732,707.99	951,479.10	12,231,509.34	722,963.74
应收账款	上海船舶设备研究所	32,289,769.00	449,972.72	10,497,459.00	186,023.82
应收账款	洛阳船舶材料研究所	24,879,336.97	136,480.62	70,423,329.40	4,784,998.94
应收账款	中船重工特种设备有限责任公司	20,525,640.00	1,998,793.95	26,448,035.02	1,158,184.68
应收账款	中国船舶工业物资总公司	17,866,820.72	89,334.10	8,898,141.49	44,490.71
应收账款	天津新港船舶重工有限责任公司	17,834,697.45	552,521.36	95,189,169.70	2,445,329.48
应收账款	上海齐耀发动机有限公司	11,767,114.09	60,790.06	7,750,894.33	45,165.85
应收账款	中船重工重庆液压机电有限公司	10,859,021.65	414,773.53	584,540.89	2,922.70
应收账款	西安天虹电气有限公司	10,833,344.00	5,416,672.00	10,833,344.00	2,166,668.80
应收账款	天津航海仪器研究所	8,273,820.93	41,369.10	7,160,460.25	46,542.99
应收账款	青岛海西重机有限责任公司	7,916,966.20	549,052.50	9,532,518.70	235,596.59
应收账款	重庆川东船舶重工有限责任公司	7,904,118.00	351,206.54	2,652,505.68	203,644.23
应收账款	重庆清平机械有限责任公司	6,563,907.63	232,504.56	6,180,569.93	130,175.18
应收账款	重庆远风机械有限公司	5,233,905.79	27,576.46		
应收账款	郑州机电工程研究所	5,164,025.60	31,592.08	2,182,627.40	10,913.14
应收账款	重庆齿轮箱有限责任公司	4,441,612.48	296,866.09	4,856,457.92	232,391.48
应收账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	4,421,925.60	22,109.63		

应收账款	重庆海升实业有限公司	4,352,087.00	21,760.44	4,949,449.00	24,747.25
应收账款	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	4,299,682.43	49,006.00	3,237,856.42	60,189.97
应收账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	3,666,273.46	257,746.74	3,330,854.21	135,041.52
应收账款	宜昌测试技术研究所	3,362,996.60	46,278.28	1,581,083.60	20,749.54
应收账款	河南柴油机重工有限责任公司	3,329,880.90	43,675.31	3,000,269.53	26,212.73
应收账款	上海船用柴油机研究所	3,172,550.80	30,578.92	2,814,380.90	14,071.90
应收账款	西安精密机械研究所	2,961,600.00	69,249.00	5,789,800.00	28,949.00
应收账款	山西汾西重工有限责任公司	2,956,225.00	14,781.13		
应收账款	大连船舶工业船机重工有限公司	2,920,165.00	10,014.83	917,551.00	917,201.76
应收账款	广州柴油机厂股份有限公司	2,671,280.20	20,052.88	2,205,419.20	11,094.65
应收账款	武汉海王机电工程技术公司	2,249,000.00	1,295.00		
应收账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	2,139,403.40	10,697.02	21,667,833.40	150,905.27
应收账款	武汉武船和园有限责任公司	1,898,343.32	438,718.14	848,454.00	165,444.02
应收账款	中国船舶科学研究中心	1,838,508.90	21,905.04	4,147,559.00	52,295.89
应收账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	1,808,278.00	348,005.60	1,738,278.00	173,827.80
应收账款	邯郸净化设备研究所	1,738,900.00	8,694.50		
应收账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	1,722,702.80	105,285.56	1,363,000.50	83,800.03
应收账款	中船重工物资贸易集团有限公司	1,529,409.04	17,359.46	4,663,880.36	84,944.47
应收账款	中船重工物贸集团(香港)有限公司	1,488,221.32	7,441.11	1,578,271.77	7,891.36
应收账款	德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	1,438,273.10	54,691.37	500,000.00	2,500.00
应收账款	连云港杰瑞深软科技有限公司	1,435,000.00	7,175.00	107,550.00	537.75
应收账款	中国船舶工业物资华南有限公司	1,412,462.04	7,062.31	345,079.60	1,725.40

应收账款	武汉川崎船用机械有限公司	1,322,542.39	6,612.71	5,435,069.10	219,714.99
应收账款	湖北海山科技有限公司	1,200,000.00	6,000.00		
应收账款	湖北华舟重工应急装备股份有限公司	1,188,693.44	7,532.15	7,400,454.97	37,002.27
应收账款	上海衡拓船舶设备有限公司	1,071,000.00	19,035.00	506,500.00	17,320.00
应收账款	洛阳双瑞特种装备有限公司	1,066,916.67	8,365.66	7,321,813.42	78,542.30
应收账款	大连船用锅炉工程公司	909,151.20	9,447.97	619,638.00	3,098.19
应收账款	昆明船舶设备研究试验中心	893,700.00	366,850.00	2,944,740.00	200,928.00
应收账款	中国船舶工业贸易武汉公司	874,767.93	177,155.06	881,306.39	96,491.91
应收账款	山西江淮重工有限责任公司	865,500.00	4,327.50		
应收账款	武汉船舶通信研究所	840,500.00	8,335.00		
应收账款	新疆海装风电设备有限公司	712,176.00	13,826.78	791,556.00	3,957.78
应收账款	中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	708,144.00	3,540.72		
应收账款	重庆华渝电气集团有限公司	687,913.00	27,285.65	398,790.00	2,019.22
应收账款	西安船舶工程研究院有限公司	640,898.00	3,204.49	640,898.00	117,281.40
应收账款	大连大立钢制品有限公司	603,863.00	3,019.32		
应收账款	杭州七所科技有限公司	600,744.00	30,037.20	700,744.00	3,503.72
应收账款	武汉武船投资控股有限公司	567,930.34	168,667.67	567,930.34	75,153.57
应收账款	陕西陕柴重工动力配套有限公司	533,698.52	6,095.18	561,670.52	10,890.60
应收账款	大连渔轮公司	518,304.79	18,056.86	7,655,158.32	644,467.28
应收账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	502,300.00	2,511.50	2,310,904.00	214,095.20
应收账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司	488,420.00	77,098.00	150,820.00	30,164.00
应收账款	武船工程技术学校	460,290.89	2,301.45		
应收账款	重庆重齿物资有限公司	402,754.00	25,501.74	468,240.00	25,829.17
应收账款	上海衡拓实业发展有限公司	360,000.00	36,000.00	687,880.00	50,788.00

应收账款	宜昌兴舟重型铸锻有限公司	355,415.00	58,674.70	358,863.50	3,448.50
应收账款	武汉船舶设计研究院有限公司	337,000.00	105,950.00	1,351,100.00	6,755.50
应收账款	重庆长江涂装设备有限责任公司	322,335.60	1,611.68		
应收账款	上海渤荣科技发展有限公司	317,949.12	31,794.91	498,695.44	2,493.48
应收账款	船舶信息研究中心	250,000.00	1,250.00		
应收账款	中船重工海声科技有限公司	227,166.00	1,135.83	246,000.00	1,230.00
应收账款	青岛海西电机有限公司	192,200.00	19,620.00	285,200.00	14,060.00
应收账款	重庆重齿永进传动设备有限公司	188,466.14	14,521.52	6,992,005.58	48,507.24
应收账款	武汉华中天易科技贸易有限公司	172,000.00	172,000.00	992,500.00	4,962.50
应收账款	上海齐耀系统工程有限公司	112,000.00	560		
应收账款	武汉海翼科技有限公司	110,600.00	553	1,171,000.00	5,855.00
应收账款	哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	85,000.00	2,277.50		
应收账款	重庆东港船舶产业有限公司	81,641.00	1,190.35		
应收账款	重庆长平共筑钢结构有限公司	71,590.00	7,429.25	862,400.00	4,312.00
应收账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	58,985.55	58,985.55		
应收账款	洛阳双瑞万基钛业有限公司	43,604.81	218.02	2,625,885.46	13,129.43
应收账款	大连船舶投资控股有限公司	28,463.20	14,231.60	28,463.20	5,692.64
应收账款	武汉船用电力推进装置研究所	27,000.00	1,350.00	27,000.00	135
应收账款	中船重工(沈阳)辽海输油设备有限公司	26,000.00	1,300.00		
应收账款	中国船舶工业物资华东有限公司	23,640.90	1,182.05	249,846.00	1,249.23
应收账款	中国船舶工业物资云贵有限公司	18,891.08	94.46		
应收账款	重庆前卫科技集团有限公司	17,661.00	3,532.20		
应收账款	重庆船舶贸易有限公司	17,649.20	17,649.20	17,649.20	88.25
应收账款	华中光电技术研究所			253,600.00	1,700.00

应收账款	北京环鼎科技有限责任公司			28,839,180.00	3,995,160.53
应收账款	内蒙古海装风电设备有限公司			6,921,646.00	692,164.60
应收账款	武汉华中天勤防务技术有限公司			5,592,575.00	27,962.88
应收账款	江苏自动化研究所			4,689,265.89	23,446.33
应收账款	重庆三硕工业汽轮机有限公司			3,201,319.00	67,876.60
应收账款	杭州瑞利声电技术公司			2,160,681.44	36,082.40
应收账款	重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司			1,094,604.42	5,473.02
应收账款	上海齐耀热能工程有限公司			942,500.00	25,750.00
应收账款	中船重工物贸集团西北有限公司			689,372.10	3,446.86
应收账款	中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司			408,102.00	2,040.51
应收账款	洛阳双瑞风电叶片有限公司			319,146.75	1,595.74
应收账款	中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司			317,500.00	1,587.50
应收账款	中船重工(西安)东仪精密机电工业有限公司			218,780.00	1,093.90
应收账款	洛阳双瑞精铸钛业有限公司			170,500.80	852.5
应收账款	洛阳双瑞金属复合材料有限公司			162,330.50	811.66
应收账款	扬州海通电子科技有限公司			150,000.00	750
应收账款	河北汉光重工有限责任公司			57,000.00	285
应收账款	705所海源测控技术有限公司			46,000.00	2,300.00
应收账款	中船重工纵横科技有限公司			7,332,774.00	1,466,554.80
应收账款	南京船舶雷达研究所			1,261,810.00	6,309.05
应收账款	大连中船贸易有限公司			582,135.61	2,910.68
应收票据	天津航海仪器研究所	76,969,821.64		36,066,065.00	
应收票据	宜昌船舶柴油机有限公司	40,304,339.43		54,561,053.49	

应收票据	武汉船用机械有限责任公司	39,865,600.00		63,554,600.00	
应收票据	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	33,269,746.00		12,385,504.50	
应收票据	中国船舶工业物资总公司	27,092,111.50		17,023,943.75	
应收票据	大连船用柴油机有限公司	20,531,996.60			
应收票据	陕西柴油机重工有限公司	18,980,000.00		24,352,000.00	
应收票据	广州柴油机厂股份有限公司	10,900,000.00		7,232,047.80	
应收票据	中国舰船研究设计中心	7,200,000.00			
应收票据	重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	6,505,300.00		500,000.00	
应收票据	洛阳船舶材料研究所	4,252,626.50		856,560.00	
应收票据	洛阳双瑞特种装备有限公司	3,392,070.31		2,000,000.00	
应收票据	重庆海升实业有限公司	2,141,775.00			
应收票据	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	1,407,823.40		1,100,000.00	
应收票据	上海船用柴油机研究所	1,000,000.00			
应收票据	洛阳双瑞万基钛业有限公司	1,000,000.00			
应收票据	武汉海王机电工程技术公司	120,000.00			
应收票据	陕西陕柴重工动力配套有限公司	100,000.00			
应收票据	重庆华渝电气集团有限公司	50,144.00		555,190.00	
应收票据	江苏自动化研究所			62,455,864.00	
应收票据	重庆船舶工业公司			40,000,000.00	
应收票据	重庆清平机械有限责任公司			9,100,000.00	
应收票据	重庆重齿永进传动设备有限公司			8,500,000.00	
应收票据	武汉船舶工业公司			5,500,000.00	
应收票据	河南柴油机重工有限责任公司			4,210,000.00	
应收票据	上海齐耀发动机			3,737,340.00	

	有限公司				
应收票据	河北汉光重工有 限责任公司			2,524,200.00	
应收票据	中船重工环境工 程有限公司			2,371,760.00	
应收票据	中国船舶工业物 资华东有限公司			1,481,918.00	
应收票据	重庆ABB江津涡轮 增压系统有限公 司			1,363,400.00	
应收票据	中船重工物资贸 易集团有限公司			880,000.00	
应收票据	重庆齿轮箱有限 责任公司			500,000.00	
应收票据	上海齐耀热能工 程有限公司			420,000.00	
应收票据	重庆重齿物资有 限公司			400,000.00	
应收票据	洛阳双瑞风电叶 片有限公司			340,000.00	
应收票据	杭州应用声学研 究所			312,780.00	
预付账款	中船重工物资贸 易集团有限公司	730,661,652.52		731,921,905.08	
预付账款	上海船用柴油机 研究所	346,358,826.47		265,494,648.47	
预付账款	中国船舶工业物 资东北有限公司	321,994,602.17		812,492,655.36	
预付账款	中国船舶重工国 际贸易有限公司	280,572,644.56		217,913,008.96	
预付账款	武船重型工程股 份有限公司	156,787,894.68			
预付账款	杭州应用声学研 究所	124,284,605.65		46,611,720.00	
预付账款	中国船舶重工国 际贸易(香港)有 限公司	89,530,699.35		46,712,719.82	
预付账款	大连船用柴油机 有限公司	75,192,722.49			
预付账款	武汉数字工程研 究所	72,399,120.00		89,613,420.00	
预付账款	中船重工(葫芦 岛)特种电缆有限 责任公司	30,462,889.33			
预付账款	华中光电技术研 究所	27,235,300.00		50,822,200.00	
预付账款	上海船舶电子设 备研究所	26,293,140.00		26,073,140.00	
预付账款	武汉船用机械有 限责任公司	25,801,200.00		19,773,600.00	

预付账款	陕西柴油机重工有限公司	24,200,723.62		2,683,203.00	
预付账款	宜昌船舶柴油机有限公司	16,339,180.52		50,513,530.24	
预付账款	江苏自动化研究所	13,513,500.00		18,718,500.00	
预付账款	上海渤荣科技发展有限公司	10,848,912.99		6,108,489.61	
预付账款	青岛海西船舶柴油机科技有限公司	10,445,868.00			
预付账款	郑州机电工程研究所	6,416,000.00		165,851,000.00	
预付账款	连云港杰瑞深软科技有限公司	4,150,253.71			
预付账款	中国船舶工业物资总公司	3,731,845.88		2,852,798.28	
预付账款	中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	2,855,808.37		2,855,808.37	
预付账款	天津航海仪器研究所	2,440,129.00		61,354,532.00	
预付账款	武汉船舶通信研究所	2,130,000.00		143,891,840.00	
预付账款	中船重工环境工程有限公司	2,097,353.86		2,097,353.86	
预付账款	中国舰船研究设计中心	2,002,500.00		34,730,200.00	
预付账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	1,820,390.51		35,529,841.35	
预付账款	武汉船舶设计研究院有限公司	1,350,000.00			
预付账款	中国船舶重工集团公司第七研究院	1,296,000.00		148,000.00	
预付账款	武汉第二船舶设计研究所	1,096,000.00		3,018,000.00	
预付账款	上海船舶设备研究所	1,046,000.00			
预付账款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	1,000,000.00		1,000,000.00	
预付账款	武汉船用电力推进装置研究所	994,000.00		994,000.00	
预付账款	洛阳船舶材料研究所	688,256.44		136,829.44	
预付账款	大连测控技术研究所	666,000.00			
预付账款	中船重工特种设	410,000.00		839,922.00	

	备有限责任公司				
预付账款	中船保险经纪有 限责任公司	347,272.20			
预付账款	西安天虹电气有 限公司	335,000.00			
预付账款	中船重工重庆长 平机械有限责任 公司	178,600.00			
预付账款	连云港杰瑞电子 有限公司	169,000.00			
预付账款	北京中船汉光信 息技术有限公司	103,500.00		96,000.00	
预付账款	中船重工集团热 加工工艺研究所	63,000.00			
预付账款	重庆瑞欧机械有 限公司	53,000.00			
预付账款	渤海造船厂集团 有限公司	34,295.00			
预付账款	上海齐耀系统工 程有限公司	33,260.00		724,380.00	
预付账款	中船重工海声科 技有限公司	30,000.00		6,960,000.00	
预付账款	船舶信息研究中 心	25,500.00			
预付账款	宜昌兴舟重型铸 锻有限公司			422,648.85	
预付账款	扬州船用电子仪 器研究所			74,980,380.00	
预付账款	哈尔滨船舶锅炉 涡轮机研究所			38,329,680.00	
预付账款	洛阳双瑞精铸钛 业有限公司			35,000,000.00	
预付账款	南京船舶雷达研 究所			23,276,400.00	
预付账款	宜昌测试技术研 究所			17,762,000.00	
预付账款	葫芦岛渤船机械 工程有限公司			15,915,280.60	
预付账款	河南柴油机重工 有限责任公司			12,234,670.25	
预付账款	西安精密机械研 究所			9,168,580.00	
预付账款	重庆齿轮箱有限 责任公司			7,258,080.00	
预付账款	中国船舶工业物 资中南公司			2,994,950.20	
预付账款	中国船舶工业物 资华东有限公司			1,974,100.00	
预付账款	中国船舶科学研			960,000.00	

	究中心				
预付账款	中船重工（青岛） 机电装备有限公司			580,000.00	
预付账款	上海华泾电站设备 有限公司			516,076.91	
预付账款	西安海科重工投资 有限公司			456,699.00	
预付账款	武汉海翼科技有 限公司			399,600.00	
预付账款	武汉海博瑞科技 有限公司			334,600.00	
预付账款	武汉海王科技有 限公司			328,900.00	
预付账款	青岛海西重机有 限责任公司			100,000.00	
预付账款	杭州瑞利声电技 术公司			85,000.00	
预付账款	重庆海装风电工 程技术有限公司			4,410,000.00	
预付账款	中国船舶重工集 团有限公司			65,000.00	
其他应收款	武汉第二船舶设 计研究所	50,356,000.00		50,336,000.00	
其他应收款	中船重工物资贸 易集团武汉有限 公司	21,871,431.91		33,242,561.91	7,320,600.00
其他应收款	上海船用柴油机 研究所	7,441,200.00	203,310.00	6,091,200.00	30,456.00
其他应收款	武汉武船投资控 股有限公司	5,353,496.54		5,693,698.82	
其他应收款	渤海造船厂集团 有限公司	1,600,740.65	98,776.56	1,373,438.00	61,686.19
其他应收款	中国船舶重工集 团有限公司	870,000.00		1,473,486.69	763,486.69
其他应收款	中船重工（青岛） 海洋装备研究院 有限责任公司	750,000.00			
其他应收款	中船重工物资贸 易集团有限公司	738,820.00		455,000.00	1,425.00
其他应收款	北京瑞驰菲思招 标代理有限公司	100,000.00	100,000.00	700,000.00	160,000.00
其他应收款	中国舰船研究设 计中心	95,708.42			
其他应收款	大连船舶投资控 股有限公司	80,058.50	8,005.85	80,058.50	4,002.93
其他应收款	中船重工西安东 仪科工集团有限 公司	56,820.36	284.1		
其他应收款	武船重型工程股	54,000.00		6,532,045.00	32,660.23

	份有限公司				
其他应收款	宜昌测试技术研究所	50,000.00			
其他应收款	武汉船舶工业公司	49,305.00	2,465.25	49,305.00	246.53
其他应收款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	45,320.00			
其他应收款	大连船用柴油机有限公司	20,870.30	6,832.00		
其他应收款	武汉海桦物业管理公司	11,880.60	594.03		
其他应收款	船舶信息研究中心			12,000.00	60
其他应收款	洛阳船舶材料研究所			684,325.00	3,397.63
其他应收款	中国船舶重工国际贸易有限公司			7,878,814.43	1,013.30
其他应收款	葫芦岛渤船机械工程有限公司			9,801,750.00	256,008.75
其他应收款	重庆海升实业有限公司			702,000.00	3,510.00
其他应收款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司			603,396.00	3,016.98
其他应收款	重庆长江涂装设备有限责任公司			320,000.00	1,600.00
其他应收款	江苏自动化研究所			200,000.00	
其他应收款	重庆齿轮箱有限责任公司			193,412.66	967.06
其他应收款	连云港杰瑞深软科技有限公司			130,000.00	
其他应收款	山西美新通用机械有限公司			39,160.90	195.8
其他应收款	武汉船舶通信研究所			20,000.00	100

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	3,671,617,552.74	2,682,147,923.79
应付账款	上海船用柴油机研究所	983,778,719.28	585,700,690.00
应付账款	上海船舶设备研究所	864,219,961.76	340,454,127.00
应付账款	中船重工物资贸易集团有限公司	597,664,715.84	249,381,787.32
应付账款	中国舰船研究设计中心	564,257,612.50	182,919,300.00
应付账款	武汉船用机械有限责任公司	346,348,778.53	145,796,742.06

应付账款	武汉船舶通信研究所	271,116,028.16	49,029,600.00
应付账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	267,092,270.00	8,000,000.00
应付账款	武汉数字工程研究所	250,484,835.00	140,220,734.10
应付账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	227,530,374.71	897,011,311.35
应付账款	武汉船用电力推进装置研究所	223,051,655.00	40,112,855.00
应付账款	天津航海仪器研究所	175,776,214.21	107,633,612.80
应付账款	大连船舶投资控股有限公司	149,234,478.12	149,234,478.12
应付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	135,724,532.40	1,440,844.89
应付账款	陕西柴油机重工有限公司	129,164,485.00	27,499,485.00
应付账款	大连船用柴油机有限公司	126,891,867.44	
应付账款	中国船舶工业物资总公司	122,513,835.21	45,390,090.55
应付账款	武船重型工程股份有限公司	111,314,239.53	7,153,446.64
应付账款	华中光电技术研究所	102,497,617.82	60,201,910.00
应付账款	江苏自动化研究所	95,605,400.20	82,337,382.89
应付账款	邯郸净化设备研究所	91,427,733.69	41,646,156.34
应付账款	杭州应用声学研究所	89,555,907.95	92,364,000.00
应付账款	宜昌测试技术研究所	80,205,200.00	3,903,600.00
应付账款	洛阳船舶材料研究所	66,975,582.49	57,896,354.15
应付账款	重庆齿轮箱有限责任公司	65,205,170.00	44,120,580.00
应付账款	西安精密机械研究所	61,388,400.00	40,709,400.00
应付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	57,946,000.00	58,951,000.00
应付账款	上海船舶电子设备研究所	56,906,100.00	2,335,000.00
应付账款	北京长城电子装备有限责任公司	45,811,850.98	41,283,927.65
应付账款	河南柴油机重工有限责任公司	41,643,650.61	41,866,960.61
应付账款	中船重工重庆液压机电有限公司	40,867,230.36	4,291,768.86
应付账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	36,803,140.46	56,844,754.95
应付账款	郑州机电工程研究所	31,888,000.00	16,687,000.00
应付账款	宜昌船舶柴油机有限公司	22,005,337.11	53,353,439.41
应付账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	21,266,044.30	88,648,586.94
应付账款	重庆重齿物资有限公司	18,587,078.94	1,603,921.97
应付账款	中船重工海声科技有限公司	17,470,670.13	15,887,870.13
应付账款	山西江淮重工有限责任公司	15,215,918.19	16,077,537.05
应付账款	武汉第二船舶设计研究所	15,008,200.00	16,240,800.00
应付账款	扬州船用电子仪器研究所)	14,957,620.00	3,842,000.00
应付账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	14,803,789.85	1,922,108.94
应付账款	大连船舶工业船机重工有限公司	13,011,571.40	11,569,900.65
应付账款	南京船舶雷达研究所	12,881,700.00	1,080,000.00
应付账款	大连船舶工业海洋工程有限公司	11,108,595.00	20,103,666.00
应付账款	武汉武船和园有限责任公司	9,918,572.10	6,815,962.60
应付账款	中船重工特种设备有限责任公司	8,285,560.00	522,000.00
应付账款	上海渤荣科技发展有限公司	7,804,336.00	
应付账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	7,566,249.50	6,993,669.50
应付账款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	6,887,360.68	2,313,700.00
应付账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	6,793,841.68	9,747,041.06
应付账款	大连大立钢制品有限公司	6,575,594.04	6,513,476.15

应付账款	重庆华渝电气集团有限公司	6,305,350.00	1,020,000.00
应付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	6,177,244.24	1,393,977.85
应付账款	上海华泾电站设备有限公司	6,162,882.60	4,871,732.60
应付账款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	5,577,700.00	2,882,456.00
应付账款	淄博火炬能源有限责任公司	5,319,852.81	44,034,500.00
应付账款	大连中船远东有限公司	5,189,068.95	60,030.80
应付账款	武汉华中天易科技贸易有限公司	4,312,670.99	1,794,330.63
应付账款	中国船舶科学研究中心	4,090,000.00	16,512,000.00
应付账款	大连中船新材料有限公司	3,771,401.83	2,324,972.10
应付账款	秦皇岛远舟工业气体有限公司	3,637,212.06	5,163,313.91
应付账款	武船工程技术学校	3,518,743.70	
应付账款	青岛海西重机有限责任公司	3,290,728.54	906,732.13
应付账款	大连船舶工业工程公司	2,452,466.19	11,364,996.24
应付账款	山西汾西重工有限责任公司	2,210,890.00	23,235,598.00
应付账款	大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	2,202,387.00	285,272.65
应付账款	中船重工集团热加工工艺研究所	2,193,810.59	3,179,054.25
应付账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	1,887,111.47	1,143,386.23
应付账款	中国船舶工业物资华南有限公司	1,842,085.47	
应付账款	大连船舶工程技术研究中心有限公司	1,788,424.00	1,469,280.19
应付账款	中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	1,786,130.00	6,525,130.00
应付账款	中国船舶重工集团公司第七研究院	1,721,500.00	
应付账款	武汉船舶工业公司	1,645,000.00	3,290,000.00
应付账款	中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	1,624,011.83	1,158,670.96
应付账款	武汉海翼科技有限公司	1,624,000.00	51,200.00
应付账款	葫芦岛渤船重工实业有限公司	1,598,177.99	635,490.29
应付账款	中国船舶工业物资中南公司	1,520,500.00	
应付账款	武船中心医院	1,243,837.00	
应付账款	上海衡拓实业发展有限公司	1,159,100.30	4,681,000.00
应付账款	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	1,116,828.00	5,458,983.80
应付账款	重庆长江涂装设备有限责任公司	1,116,530.00	
应付账款	武汉华之洋科技有限公司	1,009,123.03	1,111,423.03
应付账款	武汉武船投资控股有限公司	956,858.00	
应付账款	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	796,141.20	634,781.20
应付账款	武汉海润工程设备有限公司	710,000.00	
应付账款	青岛海西电机有限公司	658,600.00	568,736.75
应付账款	大连测控技术研究所	610,000.00	4,921,200.00
应付账款	连云港杰瑞电子有限公司	601,360.00	
应付账款	连云港杰瑞深软科技有限公司	589,999.99	1,025,826.47
应付账款	武汉金船科技有限公司	565,065.00	925,355.00
应付账款	大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	488,154.52	
应付账款	洛阳双瑞金属复合材料有限公司	484,105.61	6,645,890.67

应付账款	青岛海西船舶柴油机有限公司	476,500.00	
应付账款	重庆安特瑞润滑设备有限公司	469,910.00	860,410.00
应付账款	上海瑞洋船舶科技有限公司	464,800.00	1,414,800.00
应付账款	中船重工电机科技股份有限公司	460,000.00	
应付账款	武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司	423,173.00	6,694,691.50
应付账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司	406,816.24	594,000.00
应付账款	上海齐耀系统工程有限公司	391,517.00	13,222,191.59
应付账款	湖北华舟重工应急装备股份有限公司	389,878.01	344,878.01
应付账款	武汉海王机电工程技术公司	359,615.37	359,615.37
应付账款	武汉凌耀科技有限责任公司	330,000.00	
应付账款	北京蓝波今朝科技有限公司	315,840.00	
应付账款	船舶信息研究中心	315,500.40	67,500.00
应付账款	中船重工环境工程有限公司	302,236.39	1,631,072.48
应付账款	中船重工(武汉)凌久高科有限公司	280,935.42	974,841.42
应付账款	武汉华海通用电气有限公司	274,492.65	231,463.35
应付账款	河北汉光重工有限责任公司	272,111.39	
应付账款	西安天虹电气有限公司	221,062.88	2,546,851.66
应付账款	洛阳双瑞特种装备有限公司	217,648.61	4,222,235.61
应付账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司	212,564.13	2,128,759.65
应付账款	宜都市协力机械制造有限公司	209,624.40	277,866.15
应付账款	中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	193,455.00	
应付账款	武汉海博瑞科技有限公司	180,000.00	
应付账款	中船永志泰兴电子科技有限公司	169,660.50	
应付账款	上海凌耀船舶工程有限公司	153,000.00	1,590,000.00
应付账款	深圳市飞舟模型有限公司	115,600.00	
应付账款	扬州海通电子科技有限公司	81,000.00	
应付账款	北京中船汉光信息技术有限公司	74,000.00	90,900.00
应付账款	中船重工海鑫工程管理(北京)有限公司	70,000.00	286,400.00
应付账款	湖北长海新能源科技有限公司	69,680.00	299,003.05
应付账款	深圳船舶工业贸易公司	65,219.00	208,307.69
应付账款	重庆川东船舶重工有限责任公司	60,887.41	151,954.28
应付账款	武汉环达电子科技有限公司	60,000.00	60,000.00
应付账款	中船重工纵横科技有限公司	54,200.00	584,100.00
应付账款	洛阳七星科贸发展有限公司	45,319.94	4,130,679.10
应付账款	沈阳海通电子有限责任公司	42,415.00	756,336.00
应付账款	中船重工第七一三研究所海神电梯公司	41,000.00	
应付账款	重庆瑞海热处理有限公司	35,681.35	
应付账款	渤海造船厂集团有限公司	34,295.00	
应付账款	哈尔滨广瀚动力传动有限公司	25,200.00	61,200.00
应付账款	南通远舟船舶科技有限公司	22,760.00	
应付账款	沈阳辽海船舶电器有限公司	21,980.00	145,362.00
应付账款	杭州七所科技有限公司	20,000.00	100,000.00

应付账款	保定风帆新能源有限公司	17,850.00	
应付账款	西安船舶工程研究院有限公司	14,000.00	
应付账款	重庆海升实业有限公司	12,984.64	
应付账款	中国船舶工业物资大连有限公司		496,562.50
应付账款	葫芦岛渤船重工起重机械安装工程 有限公司		1,336,620.00
应付账款	昆明七零五所科技发展总公司		27,787,400.00
应付账款	宜昌兴舟重型铸锻有限公司		9,276,628.74
应付账款	武汉华中天工制造有限公司		4,934,690.00
应付账款	大连万德厚船舶工程有限公司		4,017,133.36
应付账款	武汉川崎船用机械有限公司		2,850,000.00
应付账款	重庆ABB江津涡轮增压系统有限公 司		1,473,723.10
应付账款	中船重工物资集团西北有限公司		1,114,545.04
应付账款	中船重工(青岛)机电装备有限公 司		1,080,000.00
应付账款	武汉海阔科技有限公司		988,000.00
应付账款	北京瑞驰菲思招标代理有限公司		976,000.00
应付账款	重庆清平机械有限责任公司		721,762.53
应付账款	武汉凌安科技有限公司		670,000.00
应付账款	705所海源测控技术有限公司		660,000.00
应付账款	大连船舶工业电气工程有限责任公 司		571,826.00
应付账款	西安海晟船舶重工实业有限公司		459,803.77
应付账款	大连渔轮公司		150,000.00
应付账款	中国船舶工业贸易西安有限公司		122,041.02
应付账款	深圳中船网络科技有限公司		86,200.00
应付账款	重庆远风机械有限公司		58,000.00
应付账款	山西汾西热能工程有限公司		750,520.00
应付账款	大连船舶明珠酒店有限公司		116,537.00
应付票据	中船重工物资贸易集团有限公司	703,297,688.70	670,172,034.49
应付票据	大连船用柴油机有限公司	161,757,622.80	
应付票据	上海船用柴油机研究所	124,729,460.00	54,007,960.00
应付票据	中国船舶工业物资总公司	43,490,010.59	10,152,902.88
应付票据	中国舰船研究设计中心	40,187,500.00	47,361,800.00
应付票据	葫芦岛渤船机械工程有限公司	37,772,401.20	22,262,281.00
应付票据	武汉船用机械有限责任公司	32,032,900.00	58,317,438.00
应付票据	杭州应用声学研究所	25,650,000.00	42,657,000.00
应付票据	中国船舶工业物资东北有限公司	10,965,167.57	91,812,002.13
应付票据	中船重工物资贸易集团武汉有限公 司	5,167,034.70	3,701,126.82
应付票据	洛阳船舶材料研究所	4,802,380.50	7,874,643.53
应付票据	葫芦岛渤船重工实业有限公司	3,753,311.29	
应付票据	上海渤荣科技发展有限公司	3,286,465.00	5,692,919.00
应付票据	武汉船舶通信研究所	2,843,366.00	45,870,751.60
应付票据	河南柴油机重工有限责任公司	2,489,000.00	7,874,380.00
应付票据	中船重工海为郑州高科技有限公司	1,679,900.00	
应付票据	中船重工重庆长平机械有限责任公 司	1,000,000.00	330,000.00

应付票据	连云港杰瑞电子有限公司	474,000.00	
应付票据	重庆长江涂装设备有限责任公司	461,910.00	
应付票据	上海齐耀系统工程有限公司	418,595.00	3,184,676.00
应付票据	大连中船远东有限公司	300,000.00	
应付票据	大连船舶工业船机重工有限公司	200,000.00	2,047,852.00
应付票据	重庆安特瑞润滑设备有限公司	200,000.00	
应付票据	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	158,665.00	
应付票据	中船重工集团热加工工艺研究所	100,000.00	2,734,361.10
应付票据	杭州七所科技有限公司	90,000.00	
应付票据	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	67,200.00	
应付票据	重庆远风机械有限公司	58,000.00	
应付票据	天津航海仪器研究所	50,000.00	
应付票据	华中光电技术研究所		57,314,000.00
应付票据	武汉数字工程研究所		34,242,980.00
应付票据	武汉第二船舶设计研究所		24,800,000.00
应付票据	中国船舶重工国际贸易有限公司		21,354,403.85
应付票据	陕西柴油机重工有限公司		21,174,380.00
应付票据	上海船舶设备研究所		15,910,100.00
应付票据	宜昌测试技术研究所		13,996,000.00
应付票据	北京长城电子装备有限责任公司		12,300,200.00
应付票据	重庆齿轮箱有限责任公司		12,084,380.00
应付票据	中船重工海声科技有限公司		8,000,200.00
应付票据	上海衡拓实业发展有限公司		5,780,800.00
应付票据	大连船舶工业海洋工程有限公司		4,500,000.00
应付票据	郑州机电工程研究所		4,035,000.00
应付票据	中船重工电机科技股份有限公司		3,680,000.00
应付票据	上海凌耀船舶工程有限公司		3,385,600.00
应付票据	江苏自动化研究所		2,920,000.00
应付票据	武汉船舶设计研究院有限公司		2,484,000.00
应付票据	大连万德厚船舶工程有限公司		2,161,500.00
应付票据	上海瑞洋船舶科技有限公司		1,850,000.00
应付票据	武汉华之洋科技有限公司		1,714,000.00
应付票据	重庆华渝电气集团有限公司		1,710,000.00
应付票据	大连测控技术研究所		1,101,200.00
应付票据	中船重工(青岛)机电装备有限公司		970,000.00
应付票据	秦皇岛远舟工业气体有限公司		632,084.00
应付票据	武汉凌安科技有限公司		590,000.00
应付票据	西安天虹电气有限公司		508,127.25
应付票据	中船重工物资贸易集团重庆有限公司		500,000.00
应付票据	重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司		200,000.00
应付票据	中船重工特种设备有限责任公司		179,200.00
应付票据	武汉船用电力推进装置研究所		17,116,000.00
应付票据	昆明七〇五研究所三产发展中心		2,360,000.00
预收账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	495,830,008.77	520,594,208.72

预收账款	武汉第二船舶设计研究所	212,238,809.05	179,626,822.66
预收账款	渤海造船厂集团有限公司	99,686,788.47	107,746,395.00
预收账款	中国船舶科学研究中心	77,257,759.23	74,116,249.16
预收账款	郑州机电工程研究所	72,838,651.29	54,545,620.73
预收账款	中国舰船研究设计中心	41,211,846.19	48,751,607.86
预收账款	武船重型工程股份有限公司	39,658,378.26	147,080,692.04
预收账款	西安精密机械研究所	29,994,080.35	47,676,041.60
预收账款	武汉船舶工业公司	5,819,136.45	
预收账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	5,676,925.11	1,218,642.54
预收账款	上海船用柴油机研究所	2,974,423.92	2,864,000.00
预收账款	上海船舶设备研究所	2,641,478.80	773,563.80
预收账款	武汉华之洋科技有限公司	2,356,983.76	
预收账款	中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	1,790,000.00	1,790,000.00
预收账款	武汉海王机电工程技术公司	1,666,000.00	2,266,000.00
预收账款	中国船舶重工(天津)海上风电工程技术有限公司	1,500,000.00	
预收账款	洛阳船舶材料研究所	1,221,612.00	700,000.00
预收账款	天津航海仪器研究所	1,220,276.75	
预收账款	昆明船舶设备研究试验中心	807,692.31	380,341.88
预收账款	洛阳双瑞风电叶片有限公司	680,249.60	
预收账款	西安华雷机械电子集团有限公司	500,000.00	119,601,599.80
预收账款	武汉武船投资控股有限公司	444,444.44	444,444.44
预收账款	哈尔滨广瀚动力传动有限公司	302,980.00	272,682.00
预收账款	中船重工柴油机动力有限公司	237,000.00	237,000.00
预收账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	221,200.00	97,772.19
预收账款	武汉船舶设计研究院有限公司	190,000.00	
预收账款	青岛海西船舶柴油机有限公司	147,600.00	
预收账款	中国船舶工业物资云贵有限公司	66,835.07	
预收账款	中船重工特种设备有限责任公司	30,000.00	184,615.38
预收账款	上海嘉洲环保机电设备有限责任公司	23,918.00	23,918.00
预收账款	淄博火炬机电设备有限责任公司	23,166.00	
预收账款	昆明船舶设备集团有限公司	15,000.00	15,000.00
预收账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司	13,400.00	13,400.00
预收账款	侯马平阳实业有限公司	11,346.60	
预收账款	上海新中动力机厂	9,728.00	9,728.00
预收账款	中国船舶工业贸易武汉公司	9,621.54	16,160.00
预收账款	宜昌船舶柴油机有限公司		28,600,000.00
预收账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司		12,734,022.84
预收账款	天津新港船舶重工有限责任公司		7,340,000.00
预收账款	武汉华中天易科技贸易有限公司		5,033,000.00
预收账款	大连船舶投资控股有限公司		4,440,000.00
预收账款	武汉川崎船用机械有限公司		2,000,000.00
预收账款	江苏自动化研究所		1,923,600.00
预收账款	陕西柴油机重工有限公司		1,762,689.00

预收账款	上海齐耀系统工程有限公司		672,000.00
预收账款	中船重工物资贸易集团有限公司		461,295.55
预收账款	广州柴油机厂股份有限公司		145,000.00
预收账款	重庆科凯前卫风电设备有限责任公司		95,000.00
预收账款	重庆齿轮箱有限责任公司		50,216.50
预收账款	中船重工集团热加工工艺研究所		22,500.00
其他应付款	中国船舶重工国际贸易有限公司	1,336,510,291.38	737,275,320.33
其他应付款	大连船舶投资控股有限公司	1,101,234,868.27	155,094,403.84
其他应付款	中国船舶重工集团有限公司	195,318,958.15	172,916,910.86
其他应付款	武汉武船投资控股有限公司	90,543,221.00	63,127,999.05
其他应付款	天津航海仪器研究所	59,403,184.02	49,909,066.18
其他应付款	大连船用柴油机有限公司	16,075,000.00	
其他应付款	重庆船舶工业公司	9,076,205.29	1,526,471.59
其他应付款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	8,119,278.26	
其他应付款	中国船舶工业物资东北有限公司	5,906,662.00	5,906,662.00
其他应付款	青岛北海船厂	5,102,622.01	16,158,461.51
其他应付款	武汉船用机械有限责任公司	3,783,880.00	
其他应付款	上海渤荣科技发展有限公司	3,041,625.23	
其他应付款	渤海造船厂集团有限公司	2,795,109.03	
其他应付款	西安精密机械研究所	2,700,000.00	2,700,000.00
其他应付款	宜都市协力机械制造有限公司	2,677,329.89	2,774,523.52
其他应付款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	2,200,000.00	3,975,000.00
其他应付款	中船重工物资贸易集团有限公司	2,121,852.46	1,550,000.00
其他应付款	陕西柴油机重工有限公司	2,000,000.00	2,000,000.00
其他应付款	中船重工物业管理有限公司	1,886,792.40	850,000.00
其他应付款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	1,000,000.00	
其他应付款	武汉武船和园有限责任公司	839,696.42	3,400.00
其他应付款	西安东仪海博机电科技有限责任公司	642,160.00	1,706,417.26
其他应付款	葫芦岛渤船重工实业有限公司	582,265.00	13,800.00
其他应付款	中国船舶工业物资总公司	538,000.00	538,000.00
其他应付款	重庆三硕工业汽轮机有限公司	516,509.89	
其他应付款	华中光电技术研究所	457,875.00	100,000.00
其他应付款	上海船舶设备研究所	404,000.00	7,040,000.00
其他应付款	上海衡拓实业发展有限公司	374,400.00	
其他应付款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	350,000.00	150,000.00
其他应付款	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	336,889.74	336,889.74
其他应付款	大连中船远东有限公司	300,000.00	
其他应付款	中船重工海鑫工程管理(北京)有限公司	221,701.10	
其他应付款	武汉船用电力推进装置研究所	214,000.00	
其他应付款	大连船舶工业海洋工程有限公司	200,000.00	200,000.00
其他应付款	连云港杰瑞深软科技有限公司	150,000.00	
其他应付款	中国船舶重工集团公司规划发展战	150,000.00	

	略研究中心		
其他应付款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	145,000.00	61,000.00
其他应付款	洛阳船舶材料研究所	124,405.00	15,793.02
其他应付款	中船重工集团热加工工艺研究所	124,000.00	
其他应付款	侯马平阳实业有限公司	60,096.23	
其他应付款	大连中船新材料有限公司	59,210.00	
其他应付款	重庆长涂涂装工业有限责任公司	50,000.00	50,000.00
其他应付款	中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	27,750.00	
其他应付款	大连渔轮公司	22,562.87	22,562.87
其他应付款	中国船舶工业物资华东有限公司	20,524.00	
其他应付款	武汉华之洋科技有限公司	10,500.00	
其他应付款	武汉华海通用电气有限公司	10,000.00	5,000.00
其他应付款	保定风帆新能源有限公司	5,000.00	5,000.00
其他应付款	北京瑞驰菲思招标代理有限公司	2,000.00	2,000.00
其他应付款	天津船舶工业公司	1,200.00	4,200.00
其他应付款	秦皇岛远舟工业气体有限公司		1,106,544.00
其他应付款	江苏自动化研究所		3,500,000.00
其他应付款	中船重工环境工程有限公司		1,150,405.36
其他应付款	重庆齿轮箱有限责任公司		1,145,587.34
其他应付款	上海船用柴油机研究所		130,771.80
其他应付款	洛阳七星科贸发展有限公司		100,000.00
其他应付款	大连船舶工业电气工程有限责任公司		45,000.00
其他应付款	武船中心医院		29,948.80
其他应付款	中船重工（武汉）凌久高科有限公司		14,500.00
其他应付款	湖北长海新能源科技有限公司		10,566.00
其他应付款	河北汉光重工有限责任公司		5,000.00
其他应付款	大连船舶工业工程公司		2,100.00
其他应付款	大连中船贸易有限公司		149,613.32
其他应付款	大连船舶明珠酒店有限公司		27,425.20

7、 关联方承诺

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、其他

□适用 √不适用

十四、承诺及或有事项**1、重要承诺事项**

□适用 √不适用

2、或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、其他

□适用 √不适用

十五、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
股票和债券的发行	经本公司 2017 年度第五次临时股东大会审议通过，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国信达资产管理股份有限公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可〔2018〕294 号）核准，本公司于 2018 年 2 月 13 日向中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）（以下简称“交易对手方”）8 名交易对手方非公开发行人民币普通股（A 股）		

	3,799,896,135 股，每股面值 1 元，发行价为每股人民币 5.78 元，发行股份作价 21,963,399,700.00 元购买交易对手方持有的大船重工 42.99%股权和武船重工 36.15%股权，本次交易完成后，大船重工和武船重工成为本公司的全资子公司。本次股份发行完成后，本公司股本变更为 22,879,793,243 股。		
重要的对外投资			
重要的债务重组			
自然灾害			
外汇汇率重要变动			

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	251,677,725.67
经审议批准宣告发放的利润或股利	251,677,725.67

根据本公司于 2018 年 4 月 25 日召开的第四届董事会第八次会议审议通过的《中国船舶重工股份有限公司 2017 年度利润分配预案》，公司 2017 年度的利润分配预案为：以公司截止利润分配实施的股权登记日的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金 0.11 元人民币（含税）。该利润分配方案尚需报公司股东大会审议通过。

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策:

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明:

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 应收账款分类披露:

适用 不适用

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

适用 不适用

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款:

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、其他应收款

(1). 其他应收款分类披露:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	1,240,894,000.00	100.00			1,240,894,000.00	1,488,505,814.00	100.00			1,488,505,814.00
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	1,240,894,000.00	/		/	1,240,894,000.00	1,488,505,814.00	/		/	1,488,505,814.00

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合名称	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
中国重工范围内关联方组合	1,240,500,000.00		
备用金、保证金及职工借款组合	394,000.00		
合计	1,240,894,000.00		

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金、保证金及职工借款	394,000.00	5,814.00
应收其他单位往来款项	1,240,500,000.00	1,488,500,000.00
合计	1,240,894,000.00	1,488,505,814.00

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
中船重工中南装备有限责任公司	往来款	250,000,000.00	1年以内	20.15	
山西平阳重工机械有限责任公司	往来款	223,500,000.00	1年以内	18.01	
中船重工双瑞科技控股有限公司	往来款	157,500,000.00	1年以内、1-2年	12.69	
武汉重工铸锻有限责任公司	往来款	156,000,000.00	1年以内	12.57	
宜昌江峡船用机械有限公司	往来款	90,000,000.00	1年以内	7.25	
合计	/	877,000,000.00	/	70.67	

(6). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款:

□适用 √不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	32,692,097,684.72		32,692,097,684.72	33,130,356,064.02		33,130,356,064.02
对联营、合营企业投资	7,413,664,984.76		7,413,664,984.76	6,427,100,451.62		6,427,100,451.62
合计	40,105,762,669.48		40,105,762,669.48	39,557,456,515.64		39,557,456,515.64

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本	减
-------	------	------	------	------	---	---

					期 计 提 减 值 准 备	值 准 备 期 末 余 额
大连船舶重工集团有限公司	12,121,251.07 07.89	2,264,669.00 5.71		14,385,920.013 .60		
武昌船舶重工有限责任公司	3,126,267.69 2.54	2,871,627.36 4.96		5,997,895.057 .50		
青岛北海船舶重工有限责任公司	2,871,627.36 4.96		2,871,627.3 64.96			
渤海船舶重工有限责任公司	2,669,379.03 0.81			2,669,379.030 .81		
山海关船舶重工有限责任公司	2,264,669.00 5.71		2,264,669.0 05.71			
武汉重工铸锻有限责任公司	2,000,025.88 9.85			2,000,025.889 .85		
重庆长征重工有限责任公司	1,527,896.52 6.84	40,000,000.0 0		1,567,896.526 .84		
大连船用柴油机有限公司	839,344.333 14		839,344.333 .14			
中船重工中南装备有限责任公司	736,979,208. 07			736,979,208.07		
山西平阳重工机械有限责任公司	667,721,541. 24	618,780,000. 00		1,286,501,541. 24		
中船重工杰瑞科技控股有限公司	617,694,046. 16		617,694,046 .16			
重庆江增船舶重工有限公司	590,809,832. 80	200,000,000. 00		790,809,832.80		
中船重工双瑞科技控股有限公司	589,458,794. 68			589,458,794.68		
大连船用推进器有限公司	360,087,980. 97			360,087,980.97		
重庆红江机械有限责任公司	359,671,729. 06	497,756,202. 97		857,427,932.03		
中船重工七所科技控股有限公司	358,114,539. 77			358,114,539.77		
重庆跃进机械厂有限公司	337,756,202. 97	160,000,000. 00	497,756,202 .97			
大连船用阀门有限公司	310,629,805. 91			310,629,805.91		
宜昌江峡船用机械有限公司	301,527,954. 44			301,527,954.44		
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	281,245,192. 46			281,245,192.46		
重庆衡山机械有限责任公司	168,188,331. 24			168,188,331.24		
中船重工船舶设计	25,010,052.5			25,010,052.51		

研究中心有限公司	1				
中船重工物资贸易(北京)有限公司	5,000,000.00			5,000,000.00	
合计	33,130,356.064.02	6,652,832.573.64	7,091,090.952.94	32,692,097,684.72	

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
小计										
二、联营企业										
中国船舶重工集团动力股份有限公司	6,427,100.451.62			242,511,642.74	-1,898.543.33	-21,354,996.68	77,206,803.52			6,569,151,750.83
中国船舶重工集团柴油机有限公司		837,630,200.00		6,883,033.93						844,513,233.93
小计	6,427,100.451.62	837,630,200.00		249,394,676.67	-1,898.543.33	-21,354,996.68	77,206,803.52			7,413,664,984.76
合计	6,427,100.451.62	837,630,200.00		249,394,676.67	-1,898.543.33	-21,354,996.68	77,206,803.52			7,413,664,984.76

4、营业收入和营业成本：

□适用 √不适用

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	47,196,265.63	176,421,207.16
权益法核算的长期股权投资收益	249,394,676.67	112,081,526.91
处置长期股权投资产生的投资收益	377,213,885.64	3,732,917,750.42
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	25,187,169.11	
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
合计	698,991,997.05	4,021,420,484.49

6、其他

□适用 √不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	159,832.02	见表格后说明
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	37,969.21	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	258.51	
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益	7,630.43	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		

与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-32.59	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,843.35	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-605.74	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-14,974.21	
少数股东权益影响额	-30,427.75	
合计	162,493.23	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	1.40	0.045	0.045
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-1.31	-0.042	-0.042

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定信息披露媒体上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

董事长：姜仁锋

董事会批准报送日期：2018 年 4 月 25 日

修订信息

适用 不适用

