

公司代码：601188

公司简称：龙江交通

黑龙江交通发展股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	李吉胜	公务原因	孙熠嵩
董事	赵 阳	公务原因	崔凤臣

- 4 北京永拓会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经北京永拓会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司实现归属于母公司所有者净利润为352,762,632.14元，以母公司实现净利润376,847,825.59元为基数，按10%计提法定盈余公积金37,684,782.56元，拟以2017年末总股本1,315,878,571.00股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.81元（含税），总计分配现金股利106,586,164.25元。本次利润分配不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙江交通	601188	—

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	戴 琦
办公地址	黑龙江省哈尔滨市道里区群力第五大道1688号
电话	0451-51688007
电子信箱	htdc@hljtt.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要情况介绍

本公司成立于2010年3月1日,是由原东北高速公路股份有限公司分立设立的股份有限公司,也是黑龙江省唯一一家高速公路板块上市公司。2010年3月19日,公司股票在上海证券交易所挂牌交易,证券代码为601188。截至2017年12月31日,公司总股本为1,315,878,571股。公司主营业务范围是投资、开发、建设和经营管理收费公路,销售机械设备及配件、机电产品、建筑材料,设计、制作、代理、发布国内各类广告,货物(或技术)进出口(国家禁止的项目除外,国营贸易管理或国家限制项目取得授权或许可后方可经营),公路养护服务,园林绿化(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

(二) 主要业务及经营模式说明

公司主营业务为高速公路收费管理,公司目前拥有哈尔滨到大庆段高速公路特许经营权。哈大高速公路是G301线绥满公路的一段。起点于哈尔滨市大耿家哈黑公路11.7公里处,终点至大庆,是黑龙江省第一条高速公路,全长132.8公里。路基全幅宽24.5米,其中行车道2×7.5米。设计行车时速100公里/小时。哈大高速全程共设有6个收费站,2个服务区。本公司所属哈大高速公路为经营性高速公路,公司以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。

为弥补主营业务的单一,公司从上市之初就确立了“立足主业,多元发展”的经营战略,并围绕产业链上下游及相关产业进行多元化经营的探索和尝试。公司先后成立了出租车运营子公司、发起设立龙源公司并投资兴建高速公路服务区、发起设立房地产开发公司以及参股龙江银行等,启动多个多元化经营项目。目前,公司多元化经营稳步发展,对主营业务形成了有力支撑,有利于公司健康、稳定及长期发展。

(三) 行业情况说明

国家《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》指出,构建现代综合交通运输体系,是适应把握引领经济发展新常态,推进供给侧结构性改革,推动国家重大战略实施,支撑全面建成小康社会的客观要求。加快高速铁路网建设,贯通京哈—京港澳、陆桥、沪昆、广昆等高速铁路通道,建设京港(台)、呼南、京昆、包(银)海、青银、兰(西)广、京兰、厦渝等高速铁路通道,拓展区域连接线,扩大高速铁路覆盖范围。完善高速公路网络。加快推进由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线,以及地区环线、并行线、联络线等组成的国家高速公路网建设,尽快打通国家高速公路主线待贯通路段,推进建设年代较早、交通繁忙的国家高速公路扩容改造和分流路线建设。有序发展地方高速公路。加强高速公路与口岸的衔接。到2020年,实现基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系,部分地区和领域率先基本实现交通运输现代

化的主要目标。

2017年，全国公路总里程477.35万公里，比上年增加7.82万公里。公路密度49.72公里/百平方公里，增加0.81公里/百平方公里。公路养护里程467.46万公里，占公路总里程97.9%。全国四级及以上等级公路里程433.86万公里，比上年增加11.31万公里，占公路总里程90.9%，提高0.9个百分点。二级及以上等级公路里程62.22万公里，增加2.28万公里，占公路总里程13.0%，提高0.3个百分点。高速公路里程13.65万公里，增加0.65万公里；高速公路车道里程60.44万公里，增加2.90万公里。国家高速公路10.23万公里，增加0.39万公里。（数据来源：2017年交通运输行业发展统计公报）

近五年，黑龙江基础设施建设取得重大进展。在公路建设上，近五年投资757亿元，建成高速公路425公里、一二级公路3500公里、农村公路1.9万公里。新建城市道路1702.5公里。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	4,873,632,757.94	5,425,534,205.19	-10.17	4,729,890,672.05
营业收入	1,787,076,585.60	499,084,199.62	258.07	504,030,630.81
归属于上市公司股东的净利润	352,762,632.14	289,126,844.45	22.01	276,057,325.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	330,648,568.08	287,758,855.26	14.90	244,713,221.58
归属于上市公司股东的净资产	4,008,869,351.40	3,763,526,776.56	6.52	3,601,769,000.05
经营活动产生的现金流量净额	680,900,622.05	315,784,229.04	115.62	289,722,388.99
基本每股收益(元/股)	0.2681	0.2197	22.03	0.2098
稀释每股收益(元/股)	0.2681	0.2197	22.03	0.2098
加权平均净资产收益率(%)	9.05	7.83	增加1.22个百分点	7.94

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	112,391,343.08	124,807,756.53	155,190,697.59	1,394,686,788.40
归属于上市公司股东的	75,761,376.68	105,464,287.00	98,699,730.92	72,837,237.54

净利润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	76,942,256.82	100,625,103.16	89,541,858.58	62,250,872.64
经营活动产生的现金流量净额	146,241,411.34	204,601,566.15	238,996,973.30	91,060,671.26

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

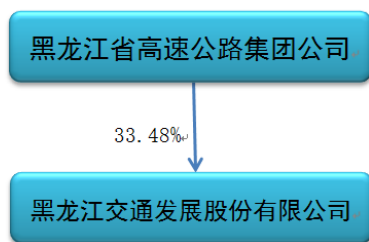
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					55,806		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					54,551		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
黑龙江省高速公路集团公司	-246,000,000	440,482,178	33.48	0	无		国有法人
黑龙江元龙景运投资管理合伙企业(有限合伙)	246,000,000	246,000,000	18.69	0	质押	246,000,000	其他
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	217,396,393	16.52	0	无		国有法人
张高明	710,033	8,700,033	0.66	0	未知		境内自然人
李惠珍	3,207,186	5,177,186	0.39	0	未知		境内自然人
王敏	-857,000	4,943,000	0.38	0	未知		境内自然人
杨德强	2,900,000	4,500,000	0.34	0	未知		境内自然人
王丽芳	3,238,381	3,238,381	0.25	0	未知		境内自然人
广东粤财信托有限公司—温馨一号结构化证券投资集合资金信托计划	3,119,270	3,119,270	0.24	0	未知		其他
吴承志	-32,196	3,048,200	0.23	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		本公司第一个大股东龙高集团，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，第二大股东元龙景运与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》					

	规定的一致行动人，第三大股东招商公路与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

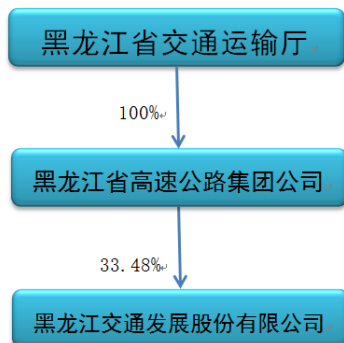
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

截止 2017 年 12 月 31 日，公司总资产 4,873,632,757.94 元，同比减少 10.17%，净资产 4,008,869,351.40 元，同比增长 6.52%，实现营业收入 1,787,076,585.60 元，同比增加 258.07%，净利润 352,762,632.14 元，同比增长 22.01%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

2017年4月28日，财政部以财会[2017]13号发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。本公司在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”、“营业外支出”的非流动资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。本期营业外收入减少64,755.71元，营业外支出减少876,138.78元，资产处置收益增加-811,383.07元；上期营业外收入减少2,059,297.57元，资产处置收益增加-2,059,297.57元。

2017年5月10日，财政部以财会[2017]15号发布了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

本公司将与日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。本期其他收益增加710,929.83元，营业外收入减少710,929.83元。

2017年12月25日，财政部以财会[2017]30号发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于2017年度及以后期间的财务报表。

公司在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。列示持续经营净利润本期发生额391,238,433.07元；列示终止经营净利润本期发生额0.00元。列示持续经营净利润上期发生额283,632,075.28元；列示终止经营净利润上期发生额0.00元。

本次会计政策变更是按照财政部2017年修订和新颁布的企业会计准则，对本公司会计政策进行相应变更。本次会计政策变更仅对报表的列报项目产生影响，对本公司2017年度的净资产及净利润未产生影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

√适用□不适用

2017 年度，本公司之联营公司龙江银行股份有限公司（简称龙江银行），依据《省财政厅关于龙江银行企业年金方案的批复》（黑财际金[2015]28 号），按照报送方案自 2015 年度起建立企业年金制度，将 2011 年至 2014 年计提的企业年金转回。上述事项，导致龙江银行 2015 年及 2016 年应付职工薪酬减少 1.13 亿元，递延所得税资产减少 0.28 亿元，未分配利润增加 0.77 亿元，盈余公积增加 0.08 亿元。本公司按持股比例，相应调增 2015 年度盈余公积 677,473.10 元，未分配利润 6,097,257.90 元，调增 2015 年度及 2016 年度长期股权投资 6,774,731.00 元。对本期净利润无影响。

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本公司 2017 年度纳入合并范围的子公司共 8 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围与上年度相比未发生变化。