



公司代码：600150

公司简称：中国船舶

中国船舶工业股份有限公司 2017 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	吴永杰	公务	南大庆
董事	陈琪	公务	孙云飞
独立董事	韩方明	公务	朱震宇
独立董事	曾恒一	公务	李俊平

三、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人董强、主管会计工作负责人 陈琼 及会计机构负责人（会计主管人员） 郎文声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计的公司2017年度财务报表，2017年度实现归属于母公司所有者的净利润-2,300,065,734.57元，母公司财务报表2017年末可供投资者分配的利润为1,366,467,319.09元。因公司本年度出现经营亏损，综合各方面的因素，为实现公司长期、持续稳定的发展，公司董事会提出公司2017年度利润分配预案为：2017年度不分配现金股利，也不实施公积金转增股本。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质性承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述了存在的风险因素，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”的相关内容。



十、 其他

适用 不适用

目录

第一节	释义	4
第二节	公司简介和主要财务指标	5
第三节	公司业务概要	9
第四节	经营情况讨论与分析	12
第五节	重要事项	28
第六节	普通股股份变动及股东情况	48
第七节	优先股相关情况	52
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况	53
第九节	公司治理	59
第十节	公司债券相关情况	64
第十一节	财务报告	65
第十二节	备查文件目录	206

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司/公司/中国船舶/上市公司	指	中国船舶工业股份有限公司
集团公司/中船集团	指	中国船舶工业集团有限公司
外高桥/外高桥造船	指	上海外高桥造船有限公司
沪东重机	指	沪东重机有限公司
中船澄西	指	中船澄西船舶修造有限公司
中船三井	指	上海中船三井造船柴油机有限公司
文冲船坞	指	广州中船文冲船坞有限公司，原中船澄西船舶（广州）有限公司
长兴重工	指	上海江南长兴重工有限责任公司
澄西新荣	指	中船澄西新荣船舶有限公司
澄西重工	指	中船澄西（江苏）重工有限公司
外高桥海工	指	上海外高桥造船海洋工程有限公司
圣汇装备/中船圣汇	指	中船圣汇装备有限公司
设计公司	指	上海外高桥造船海洋工程设计有限公司
锅炉公司	指	上海中船船用锅炉有限公司
中船邮轮/邮轮科技	指	中船邮轮科技发展有限公司
沪东柴油机	指	上海沪东造船柴油机配套有限公司
中船财务	指	中船财务有限责任公司
广西船海	指	中船广西船舶及海洋工程有限公司
澄西扬州/广船扬州	指	中船澄西扬州船舶有限公司，原广船国际扬州有限公司
中船海洋动力	指	中船海洋动力部件有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中国船舶工业股份有限公司
公司的中文简称	中国船舶
公司的外文名称	China CSSC Holdings Limited
公司的外文名称缩写	CSSC Holdings
公司的法定代表人	董强

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
联系地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电话	021-68860618	021-68860618
传真	021-68860568	021-68860568
电子信箱	stock@csscholdings.com	zhangdb@csscholdings.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号
公司注册地址的邮政编码	200120
公司办公地址	上海市浦东大道1号15A层
公司办公地址的邮政编码	200120
公司网址	http://csscholdings.cssc.net.cn
电子信箱	stock@csscholdings.com

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层
	签字会计师姓名	唐炫、赵学平

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2017年	2016年		本期比上年同期增减 (%)	2015年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	16,691,101,409.65	21,457,070,448.01	21,457,070,448.01	-22.21	27,765,182,009.18	27,763,846,309.46
归属于上市公司股东的净利润	-2,300,065,734.57	-2,604,306,632.37	-2,606,820,010.65	不适用	60,324,830.03	61,849,497.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,191,586,619.55	-2,919,547,707.62	-2,919,547,707.62	不适用	-187,730,519.17	-187,730,519.17
经营活动产生的现金流量净额	8,075,313,283.00	-3,904,607,850.75	-3,961,061,745.89	不适用	-4,049,100,308.26	-4,073,208,964.83
	2017年末	2016年末		本期末比上年同期末增减 (%)	2015年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	12,581,847,968.94	15,581,936,001.79	14,952,593,255.93	-19.25	18,212,394,875.43	17,549,473,058.98
总资产	52,326,571,319.72	53,804,213,410.44	52,484,695,327.03	-2.75	52,660,249,730.93	51,331,786,451.62

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2017年	2016年		本期比上年同期增减 (%)	2015年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益 (元 / 股)	-1.67	-1.89	-1.89	不适用	0.04	0.04
稀释每股收益 (元 / 股)	-1.67	-1.89	-1.89	不适用	0.04	0.04
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	-2.32	-2.12	-2.12	不适用	-0.14	-0.14
加权平均净资产收益率 (%)	-15.94	-15.42	-16.03	减少0.52个百分点	0.34	0.35
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	-23.12	-17.96	-17.96	减少5.16个百分点	-1.08	-1.08

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

公司于 2017 年末实现了对中船澄西扬州船舶有限公司的统一控制下企业合并，根据《企业会计准则》和《〈公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露〉》的规定，调整了比较期间的相关数据指标。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2017 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	4,108,580,064.11	4,428,749,444.41	3,732,501,538.66	4,421,270,362.47
归属于上市公司股东的净利润	-71,912,570.89	53,014,447.90	-271,690,439.94	-2,009,477,171.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-94,425,517.88	-104,505,780.22	-513,978,406.45	-2,478,676,915.00
经营活动产生的现金流量净额	-372,386,842.47	-228,919,346.60	671,105,562.59	8,005,513,909.48

分季度指标变动说明：

(1) 第四季度净利润比前三季度大幅减少，一方面四季度公司部分海工产品合同转让，转让价格低于原预计收入，参考此转让价格，对海工产品计提了大额减值；另一方面受人民币升值、钢材等主要原材料价格上涨影响，手持合同出现减值并计提了大额减值准备。

(2) 第四季度经营活动产生的现金净流量大幅增加，主要是公司部分海工产品合同转让并收到全额合同款。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

公司于 2017 年末实现了对中船澄西扬州船舶有限公司的统一控制下企业合并，根据《企业会计准则》的规定，调整了前期的相关数据指标。

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2017 年金额	附注 (如适用)	2016 年金额	2015 年金额

非流动资产处置损益	26,150,772.77		126,124,045.26	-1,521,511.15
计入当期损益的政府补助，但 与公司正常经营业务密切相 关，符合国家政策规定、按照 一定标准定额或定量持续享受 的政府补助除外	193,004,942.90		104,550,849.20	225,340,274.93
委托他人投资或管理资产的损 益	8,118,645.64		98,603,243.79	66,772,245.48
同一控制下企业合并产生的子 公司期初至合并日的当期净损 益	6,750,623.03		5,910,092.19	-2,711,812.63
除同公司正常经营业务相关的 有效套期保值业务外，持有交 易性金融资产、交易性金融负 债产生的公允价值变动损益， 以及处置交易性金融资产、交 易性金融负债和可供出售金融 资产取得的投资收益	2,926,000.00			
单独进行减值测试的应收款项 减值准备转回	13,454,904.80		21,682,054.84	355,430.91
除上述各项之外的其他营业外 收入和支出	681,021,587.29		11,735,355.92	45,810,170.36
少数股东权益影响额	-20,922,044.30		-24,075,461.95	-51,845,742.35
所得税影响额	-18,984,547.15		-29,289,104.00	-34,143,706.35
合计	891,520,884.98		315,241,075.25	248,055,349.20

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响 金额
以公允价值计量且 其变动计入当期损 益的金融资产		2,926,000.00	2,926,000.00	2,926,000.00
被套期项目	1,194,370.00	38,398,499.05	37,204,129.05	5,743,300.00
套期工具	1,194,370.00	38,398,499.05	37,204,129.05	
合计	2,388,740.00	79,722,998.10	77,334,258.10	8,669,300.00

十二、 其他

□适用 √不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

(一) 主要业务情况介绍

本公司是中船集团核心民品主业上市公司，整合了中船集团旗下大型造船、修船、动力及机电设备、海洋工程等业务，具有完整的船舶行业产业链。作为世界航运业的伙伴，公司秉承“做大做强主业”的要求，以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺，不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品，持续引领着海洋工程高精尖技术的发展。公司下属外高桥造船、中船澄西、沪东重机三家子公司，主要业务情况如下：

业务	主体	业务内容
造船业务	外高桥造船	三大主力船型（大型散货船、集装箱船和大型油轮）主要产品线包括：10万吨以上散货船、17万吨散货船、20万吨级好望角型散货、40万载重吨超大型矿砂船（VLCC）等；14000箱 /18000箱/21000箱系列超大型集装箱船；11.3万吨阿芙拉型油轮、15.8万吨苏伊士油轮，以及20万吨以上超大型油轮（VLCC）；设计研发了8.5万立方米大型液化气体运输船（VLGC）、38米型宽油船、32米型宽VLGC、LNG动力船舶、极地运输船舶等特种船舶。
	中船澄西	主要包括灵便型散货船和特种船，包括：3.5万吨、3.95万吨、4.5万吨、5.3万吨、6.4万吨等灵便型散货船系列；开发7.6万吨巴拿马型散货船、1800TEU、2200TEU集装箱船、MR油轮，以及沥青船和化学品船等特种船舶。
修船业务	中船澄西	船舶改装（自卸船改装、牲畜船改装、大型矿砂船改装转运平台、集装箱船加长改装、大开口船加长改装等）常规修理（船体钢质工程、船体机电维修和船体油漆工程）。
动力业务	沪东重机（含中船三井）	大功率中、低速柴油机动力业务等。
海洋工程	外高桥造船	FPSO、半潜式、自升式（JU2000E、CJ46、CJ50）海洋石油钻井平台、海工辅助船等。
机电设备	外高桥、中船澄西、沪东重机	风电、地铁盾构、核电设备等。

(二) 经营模式介绍

中国船舶为控股型上市公司，公司本部专注于资产经营、投资管理；公司所属企业作为实体企业独立开展生产经营，从事的业务包括船舶造修、动力业务、海洋工程、机电设备等，通过前期的产品研发、经营接单，实行个性化的项目订单式生产方式，向客户交付高质量的产品。报告期内，本公司经营模式未发生变化。

(三) 行业情况说明

2017年，我国船舶工业紧密围绕产业政策，抓住市场回暖的有利时机，在全行业的共同努力下，取得三大造船指标继续领先、产品结构不断优化、产业结构更加合理、产融结合更加深入、船配产业质量升级、国际地位不断提升的良好业绩。国家相关部委正式发布《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016~2020年）》和《海洋工程装备制造业持续健康发展行动计划（2017~2020年）》，引导船舶企业健康平稳发展。但受国际船舶市场深度调整的影响，“融资难”“交付难”“盈利难”等深层次问题依然存在。

1、造船业主要经济指标两增一降

根据中国船舶工业行业协会的数据，2017年以来全球船舶行业已初现见底回暖现象，从三大指标上来看，全国三大指标呈现两升一降的现象，全国造船完工4268万载重吨，同比增长20.9%；

承接新船订单3373万载重吨,同比增长60.1%;12月底,手持船舶订单8723万载重吨,同比下降12.4%。从海运市场上来看,自2016年初触底以来,在过去的接近两年中,波罗的海干散货指数震荡回升,从2016年1月的400点附近已逐步回升至2017年12月的1,400点附近。作为航运业业绩和投资的重要指数及国际贸易和国际经济的领先指标,其震荡升高在一定程度上反应了海运市场的景气度有所回升,对于全球船舶行业也是一大利好。从主要船型价格来看,2016年至今,受全球经济触底回暖,国家支持船舶行业的各项政策逐项落实,船东为优化船型加大拆旧造新力度等因素的影响,新造船价格指数基本达到低点而保持稳定,全球船舶行业已初现见底现象。

2、国际市场份额高踞第一

2017年,全国完工出口船3944万载重吨,同比增长17.9%;承接出口船订单2813万载重吨,同比增长72.9%;12月底,手持出口船订单7868万载重吨,同比下降14.7%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的92.4%、83.4%和90.2%。我国全年造船完工量、新船订单量和手持订单量在全球市场所占份额分别为41.9%、45.5%和44.6%,三大造船指标国际市场份额均位居世界第一。船舶行业产业集中度进一步提高,全国前10家企业造船完工量占全国58.3%,比2016年提高1.4个百分点。新接订单向优势企业集中趋势明显,前10家企业新接订单量占全国73.4%;我国骨干船企优势明显,产业核心竞争力不断提升。

3、品牌建设优化产品结构

2017年,我国骨干船企持续加大科技创新投入,产品结构不断升级,一批高技术、高附加值船舶研制成功。外高桥造船承建的20000箱集装箱船、40万吨级VLCC、8.5万吨VLGC等一批高端船型成功交付,好望角型散货船入选第二届制造业单项冠军产品。

4、兼并重组等多举措去过剩产能

2017年,在产业政策的引导下,在央企国家队的引领下,船舶工业大力推进供给侧结构性改革,坚决落实化解过剩产能的重点任务。

5、国家政策大力支持船舶行业

2017年,党中央、国务院作出关于推进供给侧结构性改革、建设制造强国和海洋强国的决策部署,进一步深化船舶工业结构调整、转型升级,《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划(2016-2020年)》、《增强制造业核心竞争力三年行动计划(2018-2020年)》及《高端船舶和海洋工程装备关键技术产业化实施方案》等政策文件有力地推动了高技术船舶与特种船舶、海洋资源开发先进装备的发展,提升了关键系统和核心部件配套能力、研发制造基础能力,加快了船舶工业自主创新、转型升级,提高国际竞争力。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

报告期末公司资产总额 523.27 亿元,比年初下降 2.75%。其中流动资产 328.14 亿元,占总资产比重为 62.71%,占比比年初减少 7.60 个百分点;非流动资产 195.13 亿元,占总资产比重为 37.29%,占比比年初增加 7.60 个百分点。主要变动原因为公司原在“存货”项目核算的 5 座海工平台和 4 艘平台供应船的建造合同,因不再适用《建造合同准则》,现作为“其他长期资产”核算并列示在非流动资产项下。

其中:境外资产 62,025.73 (单位:万元 币种:人民币),占总资产的比例为 1.19%。

三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

公司系国内规模最大、技术最先进、产品结构最全的造船旗舰上市公司之一,业务涵盖船舶建造、修船、海洋工程、动力业务、机电设备等,在规模、品牌、技术结构、转型发展等方面具有优势。

1、品牌优势

近年来,公司的核心竞争力持续加强,公司品牌在国际上的影响力日益深远,早已走在了世界前列。外高桥造船作为中国造船业的领军企业,技术力量雄厚,造船产品技术含量高,研发、建造的 17 万吨级/20 万吨级散货船累计交付量占全球好望角型散货轮船队比重的 11.3%;设计建造 11 万吨级 Aframax 成品/原油船系列,30 万吨级超大型油轮 VLCC 累计交付量占全球 VLCC 船队 8.3%;自主开发了 21 万吨纽卡斯尔型散货船、11 万吨甲醇运输船、7.5 万吨 LR1 成品油船、

12600 箱集装箱船；承接建造了目前世界最大的 22000 箱集装箱船，并进军豪华邮轮建造市场。中船澄西修船业务一直处于国内修船厂的第一梯队，主攻高技术含量、高附加值特种船舶的修理和改装，“周期短、效率高、质量优”是公司修船品牌的鲜明特征，船东认可度高，优质客户稳定。历经四十余年的发展，凭借卓越的质量、良好的服务、先进的技术和优秀的业绩，形成了具有鲜明特征的“中船澄西修船”品牌，修船绿色智能化生产迈出崭新步伐。沪东重机发挥科技引领作用，交付安装的多项机型均为世界首台，其余各产品均领先于国内外，获得市场高度认可。

2、规模优势

近年来，我国造船企业的发展水平不断提升，行业集中度不断提升，已在全球造船行业形成重要影响力，公司已经形成了比较稳固的市场地位，造船总量、造机产量常年位居全国第一，是国内造船行业当之无愧的领跑者。公司在造船、低速柴油机和修船等方面具有明显的规模优势，造船业务总量、造机业务总量、手持订单量、新接订单量等处于国内领先地位，其中：外高桥造船自 2005 起造船总量和经济效益连续八年稳居国内造船企业首位，2011 年完工交船 36 艘，成为中国第一家年造船完工总量突破 800 万载重吨大关的旗舰船厂。中船澄西为我国船舶修理及灵便型散货船建造的第一梯队。沪东重机为我国船用低速机制造行业的领导者，也是船用大功率中速机的主要供应商，拥有较高的市场占有率。

3、产品结构优势

造船业务，公司产品线丰富，涵盖了散货船、油船、集装箱船三大主力船型，主要包括：10 万吨以上/17 万吨、20 万吨“好望角型”绿色散货船系列，3.5 万吨/3.95 万吨/4.5 万吨/5.3 万吨/6.4 万吨等灵便型散货船系列；11.3 万吨阿芙拉型油轮、15.8 万吨苏伊士油轮；14000 箱/18000 箱/21000 箱系列超大型集装箱船；并相继开发了 20 万吨以上超大型油轮（VLCC）、8.5 万立方米大型液化气体运输船（VLGC）、40 万载重吨超大型矿砂船（VLOC）和 LNG 动力船舶、极地运输船舶等特种船舶；引进世界最先进的豪华邮轮建造技术，翻开中国豪华邮轮产业新篇章。公司的造船总量、造机产量连续多年位居全国第一。

海洋工程方面，以第六代 3000 米深水半潜式钻井平台“981”、15 万吨级/17 万吨级/30 万吨级海上浮式生产储油装置（FPSO）等为代表的海洋工程产品持续引领着国内行业高精尖技术的发展。

修船业务方面，中船澄西一直处于国内修船厂的第一梯队，主攻高技术含量、高附加值特种船舶的修理和改装，承修的船型涵盖了散货船、集装箱船、各类油船、海洋工程产品、工程船和考察船等，凭借“周期短、效率高、质量优”持续稳定着一批国内外最优质的船东客户。

动力业务方面，沪东重机民用低速柴油机业务国际市场占有率至“十二五”末已达到 20%，目前已具备 550 万马力的低速机年产能，国际市场占有率水平居世界第二，品牌认可度进一步提高。目前，公司在造船、修船、海洋工程、动力业务等方面业已形成持续领先的地位，多项世界首机型均顺利交付，各式自主研发机型获市场高度认可，产品结构优势明显。

4、政策支持利于转型发展

近年来，国务院及行业主管部门相继出台了一系列振兴规划及扶持政策，在市场兼并重组、深化结构调整、战略性新兴产业发展、装备制造智能化工艺升级、科研资金支持等方面给予大力支持。例如：2013 年 7 月，国务院印发了《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案

（2013—2015 年）》，强调开展船舶和海洋工程装备关键技术攻关，调整优化船舶产业生产力布局，加快高端产品发展，稳定国际市场份额等。2016 年底，国务院印发《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》，对“十三五”期间我国战略性新兴产业的发展目标、重点任务、政策措施等作出全面部署安排，助推船舶和海洋工程装备产业迈向中高端。2017 年初，工信部联合发展改革委、财政部、人民银行、银监会、国防科工局六部委印发了《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016—2020 年）》，提出到 2020 年力争造船产量占全球市场份额在“十二五”基础上提高 5 个百分点，海洋工程装备与高技术船舶国际市场份额分别达到 35%和 40%左右，前 10 家造船企业造船完工量占全国总量的 70%以上。2017 年末，发改委印发《增强制造业核心竞争力三年行动计划（2018—2020 年）》及《高端船舶和海洋工程装备关键技术产业化实施方案》，全面贯彻落实加快发展先进制造业，重点发展高技术船舶与特种船舶、发展海洋资源开发先进装备，加快船舶工业自主创新、转型升级，提高国际竞争力。公司作为国家队上市公司，走在我国船舶工业的前列，在国家相关海洋发展战略和海洋装备制造政策的大力支持下，以国家智能制造战略为契机，已增强制造业核心竞争力为目标，进一步集中船舶产业及市场资源，推进公司全面深化改革及转型发展。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2017年，在公司董事会的领导下，公司管理层认真贯彻落实党中央决策部署和集团公司工作要求，直面危机、攻坚克难，坚持“提质增效求生存、改革创新促发展”方针开展生产经营工作，坚持做稳主业、坚持效益导向、坚持强化管理、坚持质量至上，稳中求进，全力以赴完成全年目标，各项业务在逆境中实现了经济总量总体平稳，但因海工市场持续深度低迷等原因，公司仍然亏损。

（一）经营工作

2017年，公司深化对市场形势的研判，把握好随行就市与争订单的关系，创新经营思维，丰富经营手段，踏准市场短暂回暖时机，充分发挥公司在产品设计、建造及品牌等方面的优势，经营工作保持了行业领先。

（1）造船业务：公司全年共承接新船订单41艘/543.04万载重吨。其中：外高桥造船承接19艘/376.16万载重吨；中船澄西承接22艘/166.88万载重吨。

（2）修船业务：公司全年承接修船订单283艘、金额9.11亿元，其中常规修船278艘、改装船5艘。

（3）动力业务：公司全年完成承接柴油机172台/336万马力。

（4）机电设备业务：中船澄西承接各类风塔239套，合同金额4.49亿元；沪东重机盾构有关零部件承接合同金额5.16亿元。

（5）海洋工程业务：外高桥造船承接FPSO船1艘/34万载重吨。

（二）生产工作

由于船舶和海工市场持续低迷，公司全年交船压力较大。按照集团公司“做稳主业”的总体要求，公司狠抓计划执行，突出内部挖潜，确保关键节点按期实现，统筹推进各项工作。

（1）造船业务：公司全年完工交付船舶49艘/732.97万载重吨。其中：外高桥造船完工31艘/625.2万载重吨。中船澄西完工交船18艘/107.77万载重吨。

（2）修船业务：公司全年修理完工船舶278艘。

（3）柴油机业务：2017年，公司完工柴油机152台/352万马力。

（4）机电设备业务：中船澄西共交付风塔102套，沪东重机完成4项盾构维修保养、3项盾构部件加工和改造增加项目、33项配套中船重装盾构机项目以及10项进退场任务。

（5）海洋工程业务：外高桥造船稳步推进海工产品建造完工和技术封船，通过与山东海工合作，确保其平台完工后尽快交付并投入运营，其中第1座平台已经于年底成功交付；并将7座手持自升式平台和4艘平台供应船进行合同转让。

（三）积极开展资本运作，深入推进结构调整

1、公司及中船澄西受让广船扬州51%股权事宜。为助力中船澄西船舶及非船产业转型升级，公司及中船澄西共同受让中船集团所持有的广船扬州公司合计51%的股权，广船扬州公司更名为中船澄西扬州船舶有限公司，纳入中船澄西合并报表范围。

2、外高桥造船部分海工产品合同转让事宜。为妥善解决相关海工产品的交付问题，改善外高桥造船经营状况，为公司2018年业绩扭亏为盈打下坚实基础，外高桥造船抓住国际油价市场有所回暖的有利时机，将手持的7座自升式钻井平台及4艘平台供应船转让给天津中船建信海工投资管理有限公司。

3、开展市场化债转股项目，获得市场投资者大额增资。在民船及海工装备制造行业受到全球经济形势、航运市场形势和国际原油价格等多重周期性不利影响的背景下，公司积极通过市场化债转股项目，引入合格投资者对外高桥造船和中船澄西增资合计54亿元，并实施发行股份收购投资者所持子公司相关股权。通过本项目将有利于贯彻落实国务院“三去一降一补”的决策部署，有效降低公司资产负债率，增强资本实力，减轻财务压力，提升核心竞争力和可持续健康发展能力，改善公司经营业绩。

4、外高桥造船参与投资设立合伙企业及对相关海工平台进行处置事宜。为降低运营支出、缓解资金压力，有效推进在手海工平台处置，外高桥造船与客户山东海洋工程装备有限公司就在建的海工平台展开合作，投资设立合伙企业并对相关海工平台进行处置。

5、外高桥造船增资中船邮轮科技发展有限公司事宜。为积极落实豪华邮轮项目战略部署，推进豪华游轮设计建造及项目管理的前期准备工作，外高桥造船向中船邮轮科技发展有限公司增加注册资本金 7.2 亿元人民币，有力地推动了中国豪华邮轮项目建造以及产业建设的进程，有利于公司产品结构的转型升级，推进自主创新。

6、沪东重机对中船三井同比例增资事宜。为顺利完成中船临港船用大功率柴油机生产基地（中船三井）二期工程的剩余项目建设，沪东重机与集团公司、日本三井造船株式会社对上海中船三井造船柴油机有限公司进行增资，增资金额 24,404 万元。

（四）坚持做稳主业，推动企业战略布局

1、豪华邮轮项目稳步推进。在集团公司领导下，外高桥造船积极推进豪华邮轮技术许可费、备用信用证、造船合资公司商业计划事宜，完成了向邮轮科技增资 7.2 亿元相关工作。同时，积极开展船厂适应性改造的前期策划工作。

2、动力业务“研发、制造、服务”三位一体发展，动力业务群管控模式初步形成。沪东重机深入推进动力业务改革发展工作，确保“1+6”运营管控模式运行取得实效，构建了六大业务群，成立了低速机事业部，形成低速机业务群，推进低速机业务布局调整。沪东重机还进一步完善了中高速机业务群组织机构及设置，持续推进了关重件业务群“管理+制造”商业模式改革。

3、中船澄西扬州海上风塔基地建成。中船澄西加快推进了相关设备的安装调试，打通了涂装生产流水线，重点设备设施改造顺利推进，新建了“衡山驳”，开展了 1600 吨浮吊绞车改造等重点项目。

4、重点产品项目引领国内船舶行业创新发展。产品结构上，公司所属企业以低油耗、低排放和环保性能优良为主要研发方向，推出适应市场需求的大型散货船、大型集装箱船、阿芙拉冰区加强型油轮、VLGC、自卸船、化学品船、沥青船等新产品，设计指标达到国际先进水平，为公司持续发展提供了保障。在防务动力发展方面，沪东重机样机研制正式通过样机鉴定，具备了装船使用条件和项目承接条件，并在公务船市场取得了突破。在信息化建设上，所属企业力推“两化”融合，持续促进管理提升。精益生产管理、分段物流管理、安全监管平台、质量全生命周期管理等多项信息化建设项目，有力地推动了管理模式的提升。公司在非船发展有所突破，中船澄西有序推进中船澄西扬州公司资源填平补齐改造，加强了造船及海上风塔生产能力。

二、报告期内主要经营情况

2017 年，公司全年完成营业收入 166.91 亿元，为年计划的 102%。其中：船舶造修业务营业收入 116.96 亿元；动力装备业务营业收入 42.72 亿元；机电设备业务营业收入 7.53 亿元；海洋工程业务营业收入 2.43 亿元。

由于海工市场低迷、船舶价格仍处低位，公司对手持海工和船舶订单计提了大额减值损失，以及报告期内美元较大幅度贬值导致汇兑损失增加等原因，2017 年公司利润总额为-24.84 亿元，归属于母公司的净利润-23.00 亿元。

（一） 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	1,669,110.14	2,145,707.04	-22.21
营业成本	1,374,348.13	1,764,252.19	-22.10
销售费用	8,840.30	20,471.40	-56.82
管理费用	207,382.12	199,381.87	4.01
财务费用	122,733.75	45,588.19	169.22
经营活动产生的现金流量净额	807,531.33	-390,460.79	306.81
投资活动产生的现金流量净额	-155,182.80	110,968.67	-239.84
筹资活动产生的现金流量净额	-484,060.28	507,171.33	-195.44
研发支出	91,525.19	104,794.75	-12.66

1. 收入和成本分析

√适用 □不适用

2017 年国际经济增速有所回升，海运贸易需求略有增长，但船舶市场持续低迷、市场过剩情况没有明显缓解，新船市场成交虽有所反弹，但总体价格仍处低位。公司 2017 年船舶、低速柴油机等产品完成的业务总量同比减少，加之人民币升值、钢板等主要原材料价格上涨等因素影响，公司报告期收入、成本及毛利同比均较大幅度下降。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:万元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
工业	1,626,687.70	1,338,573.43	17.71	-22.38	-22.23	减少 0.16 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
船舶造修	1,169,614.81	972,382.34	16.86	-27.20	-27.25	增加 0.06 个百分点
海洋工程	24,309.89	24,243.33	0.27	114.60	114.38	减少 0.99 个百分点
动力装备	427,181.15	340,808.32	20.22	-28.98	-33.61	增加 5.57 个百分点
机电设备	75,327.60	69,350.89	7.93	-20.38	-15.25	减少 5.57 个百分点
其他	1,849.50	2,003.62	-8.33	-14.23	-4.76	减少 10.77 个百分点
内部抵消	-71,595.25	-70,215.07				
合计	1,626,687.70	1,338,573.43	17.71	-22.38	-22.23	减少 0.16 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	458,922.03	362,975.83	20.91	-30.43	-31.11	增加 0.78 个百分点
亚洲	852,549.87	717,693.78	15.82	-0.99	1.58	减少 2.13 个百分点
欧洲	218,249.77	176,984.03	18.91	-13.38	-21.94	增加 8.89 个百分点
美洲	29,772.11	24,832.65	16.59	-90.75	-90.46	减少 2.51 个百分点
其他地区	67,193.91	56,087.15	16.53	4,806.50	6,390.42	减少 20.37 个百分点
合计	1,626,687.70	1,338,573.43	17.71	-22.38	-22.23	减少 0.16 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

报告期公司主营业务收入同比减少 22.38%，主营业务成本减少 22.23%。其中船舶造修业务收入减少 27.20%、成本减少 27.25%，主要是当前航运市场运力过剩的局面尚未全面改善，散货船市场信心未恢复，经营接单仍面临很大压力，新船开工不足，完成工作量下降；动力装备业务收入减少 28.98%、成本减少 33.61%，主要是柴油机销售量同比下降。

报告期主营业务毛利率与上年度持平，其中动力装备毛利率同比增加 5.57 个百分点，主要是毛利率相对较高的中速机销售比重同比增加。

公司营业收入、营业成本内部抵消主要是动力装备（柴油机）产品的内部销售抵消，涉及动力装备产品内部抵消的营业收入、营业成本分别为 71,541.65 万元和 68,437.73 万元。抵消后船

船舶修收入成本分别为 1,169,614.81 万元和 970,670.31 万元、动力装备收入成本分别为 355,639.50 万元和 272,370.59 万元。

(2). 产销量情况分析表

√适用 □不适用

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减 (%)	销售量比上年增减 (%)	库存量比上年增减 (%)
散货船	34 艘	34 艘		3.03	3.03	
	464.15 万载重吨	464.15 万载重吨		29.94	29.94	
油船	12 艘	12 艘		50.00	50.00	
	257.04 万载重吨	257.04 万载重吨		53.36	53.36	
超大型全冷液化气船	2 艘	2 艘				
	17 万立方米	17 万立方米				
柴油机	152 台	175 台	15 台	-37.45	-27.98	-60.53
	352 万马力	378 万马力	16 万马力	-35.17	-30.39	-61.90
沥青船	1 艘	1 艘				
	7,800 载重吨	7,800 载重吨				

产销量情况说明

无

(3). 成本分析表

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
工业	资材	889,890	66.48	1,097,990	63.79	-18.95	
工业	燃料动力费	42,092	3.14	42,681	2.48	-1.38	
工业	劳务费	261,400	19.53	334,579	19.44	-21.87	
工业	专用费	238,910	17.85	298,256	17.33	-19.90	
工业	其他	50,727	3.79	27,382	1.59	85.26	
工业	减值准备	-144,446	-10.79	-79,631	-4.63	-81.39	
工业	合计	1,338,573	100.00	1,721,257	100.00	-22.23	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
船舶造修	资材	605,912	62.31	855,542	64.01	-29.18	
船舶造修	燃料动力费	34,483	3.55	36,128	2.70	-4.55	
船舶造修	劳务费	192,222	19.77	277,471	20.76	-30.72	
船舶造修	专用费	172,955	17.79	220,639	16.51	-21.61	
船舶造修	其他	20,175	2.07	-10,278	-0.77	296.29	
船舶造修	减值准备	-53,365	-5.49	-42,887	-3.21	-24.43	
船舶造修	小计	972,382	100.00	1,336,615	100.00	-27.25	
海洋工程	资材	73,303	302.36	-118,268	70.15	161.98	
海洋工程	燃料动力费	396	1.63	-3,723	2.21	110.64	

海洋工程	劳务费	20,716	85.45	-22,050	13.08	193.95	
海洋工程	专用费	6,728	27.75	-10,188	6.04	166.04	
海洋工程	其他	1,414	5.83	563	-0.33	151.15	
海洋工程	减值准备	-78,314	-323.02	-14,921	8.85	-424.86	
海洋工程	小计	24,243	100.00	-168,587	100.00	114.38	
动力装备	资材	246,055	72.20	366,301	71.36	-32.83	
动力装备	燃料动力费	5,039	1.48	7,189	1.40	-29.92	
动力装备	劳务费	42,761	12.55	62,820	12.24	-31.93	
动力装备	专用费	38,015	11.15	67,674	13.18	-43.83	
动力装备	其他	20,850	6.12	31,107	6.06	-32.97	
动力装备	减值准备	-11,912	-3.50	-21,758	-4.24	45.25	
动力装备	小计	340,808	100.00	513,333	100.00	-33.61	

成本分析其他情况说明

适用 不适用

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

适用 不适用

前五名客户销售额 829,737 万元，占年度销售总额 49.72%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 272,320 万元，占年度销售总额 16.32 %。

报告期向前五名客户销售情况：

单位名称	2017 年销售额（万元）	占营业收入比例（%）
客户 1：中船集团及所属企业	272,320	16.32
客户 2	207,797	12.45
客户 3	129,123	7.74
客户 4	122,537	7.34
客户 5	97,960	5.87
合计	829,737	49.72

前五名供应商采购额 532,581 万元，占年度采购总额 42.71%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 442,765 万元，占年度采购总额 35.51%。

报告期向前五名供应商采购情况：

单位名称	2017 年采购额（万元）	占采购总额比例（%）
供应商 1：中船集团及所属企业	442,765	35.51
供应商 2	32,190	2.58
供应商 3	27,903	2.24
供应商 4	16,972	1.36
供应商 5	12,751	1.02
合计	532,581	42.71

2. 费用

适用 不适用

报告期公司三项费用合计 338,956 万元，比上年度增加 73,515 万元，同比增长 27.70%。2017 年度所得税费用 5,912 万元，比上年度减少 26,062 万元，同比减少 81.51%，各项费用明细如下：

单位：万元

项目	2017 年度	2016 年度	变动额	变动比例 (%)
销售费用	8,840	20,471	-11,631	-56.82
管理费用	207,382	199,382	8,000	4.01
财务费用	122,734	45,588	77,146	169.22
所得税费用	5,912	31,974	-26,062	-81.51

(1) 报告期销售费用 8,840 万元, 比上年度减少 11,631 万元, 主要为产品保修费减少, 2017 年度因造船、修船达到船舶保修费终止确认条件 (与船东签订保修终止协议) 而冲销的船舶保修费金额较大。

(2) 报告期管理费用 207,382 万元, 比上年度增加 8,000 万元, 主要是研究开发费用增加。

(3) 报告期财务费用 122,734 万元, 比上年度增加 77,146 万元, 主要是人民币升值, 汇兑损失增加。

(4) 报告期所得税费用 5,912 万元, 比上年度减少 26,062 万元, 主要原因为近年外高桥造船对未来五年应纳税所得额预计数变动导致递延所得税费用减少。

3. 研发投入

研发投入情况表

适用 不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	91,525.19
本期资本化研发投入	0
研发投入合计	91,525.19
研发投入总额占营业收入比例 (%)	5.48
公司研发人员的数量	1776
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	20.81
研发投入资本化的比重 (%)	0

情况说明

适用 不适用

公司研发支出主要是环保绿色船舶、柴油机新机型技术研发、散货船换代开发、钻井平台等的研发项目支出, 通过这些研发项目, 可以加快实现公司转型发展, 持续提升公司生产制造技术, 提高产品竞争力, 加大公司对产品的升级研究, 提高产品的综合竞争力, 以获得更多的订单, 形成新的精品船型。

4. 现金流

适用 不适用

报告期公司现金及现金等价物净增加 111,824 万元, 上年度现金及现金等价物净增加 221,855 万元, 各主要经济活动现金流量明细如下:

单位：万元

项目	2017 年度	2016 年度	变动额
经营活动产生的现金流量净额	807,531	-390,461	1,197,992
投资活动产生的现金流量净额	-155,183	110,969	-266,152
筹资活动产生的现金流量净额	-484,060	507,171	-991,231

(1) 报告期经营活动产生的现金流量净额为 807,531 万元, 比上年度增加 1,197,992 万元, 主要为公司部分海工产品合同转让并收到全额合同款。

(2) 报告期投资活动产生的现金流量净额为-155,183 万元, 比上年度减少 266,152 万元, 主要为公司股权投资同比增加以及收回的委托理财净额同比减少。

(3) 报告期筹资活动产生的现金流量净额为-484,060万元,比上年度减少991,231万元,主要为报告期新增借款净额同比减少。

5. 其他

报告期资产减值损失269,248万元,比上年度减少106,381万元。报告期计提的各项资产减值损失如下:

单位:万元

项目	2017年度	2016年度	变动额
坏账损失	4,492	-1,334	5,826
存货跌价损失	263,309	374,560	-111,251
长期股权投资减值损失		205	-205
固定资产减值损失	736	150	586
其他非流动资产减值损失		2,048	-2,048
可供出售金融资产	711		711
合计	269,248	375,629	-106,381

(1) 报告期坏账损失4,492万元,主要是对回收具有较大不确定性的长期应收款计提坏账准备3,953万元。

(2) 报告期存货跌价损失263,309万元,其中部分海工产品合同转让,转让价格低于原预计收入,参考此转让价格,对海工产品计提减值144,283万元;因人民币升值、钢材等主要原材料价格上涨影响,计提船舶建造合同减值111,885万元。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位:万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	1,599,482.10	30.57	1,477,392.00	27.46	8.26	
应收票据及应收账款	212,160.95	4.05	188,446.66	3.50	12.58	
预付款项	253,436.35	4.84	248,927.82	4.63	1.81	
存货	902,774.41	17.25	1,563,192.19	29.05	-42.25	①
其他流动资产	272,835.48	5.21	271,740.91	5.05	0.40	
长期股权投资	153,625.87	2.94	50,766.97	0.94	202.61	②
固定资产	1,131,588.88	21.63	1,206,942.69	22.43	-6.24	
无形资产	169,045.15	3.23	169,209.66	3.14	-0.10	
其他非流动资产	347,769.97	6.65				①
借款	1,869,256.00	35.72	2,299,344.35	42.74	-18.70	
应付票据及应付账款	521,057.60	9.96	587,554.78	10.92	-11.32	
预收款项	141,651.19	2.71	128,731.06	2.39	10.04	
其他应付款	60,385.68	1.15	29,836.29	0.55	102.39	③
其他流动负债	436,745.84	8.35	208,615.48	3.88	109.35	④

预计负债	292,914.57	5.60	208,467.58	3.87	40.51	⑤
其他非流动负债	310,869.53	5.94				①

其他说明

①报告期公司将在建的 7 座海工平台及 4 艘平台供应船转让给建信海工。其中的 2 座海工平台和 4 座平台供应船的原建造合同已于 2016 年终止，公司与建信海工签订新合同后，海工资产尚未交付，将其作为“其他长期资产”项目核算，已收的海工平台款在“其他非流动负债”项目核算。报告期公司与山东海工等企业签订合作协议，拟处置原与山东海工子公司的 3 座海工平台建造合同。协议签署后，3 座海工平台建造已不再适用《建造合同准则》，公司将其作为“其他长期资产”项目核算，已收的海工平台款在“其他非流动负债”项目核算。

②报告期新增对中船-芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司、青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业（有限合伙）等企业的股权投资。

③收购中船澄西扬州股权款尚未支付完毕。

④报告期收到海工平台建造合同款。

⑤建造合同减值准备增加。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

项目	账面价值（万元）	受限原因
货币资金	30,990.66	用于信用证、保函保证金等
固定资产	7,178.37	银行贷款抵押
无形资产	1,348.35	银行贷款抵押

3. 其他说明

□适用 √不适用

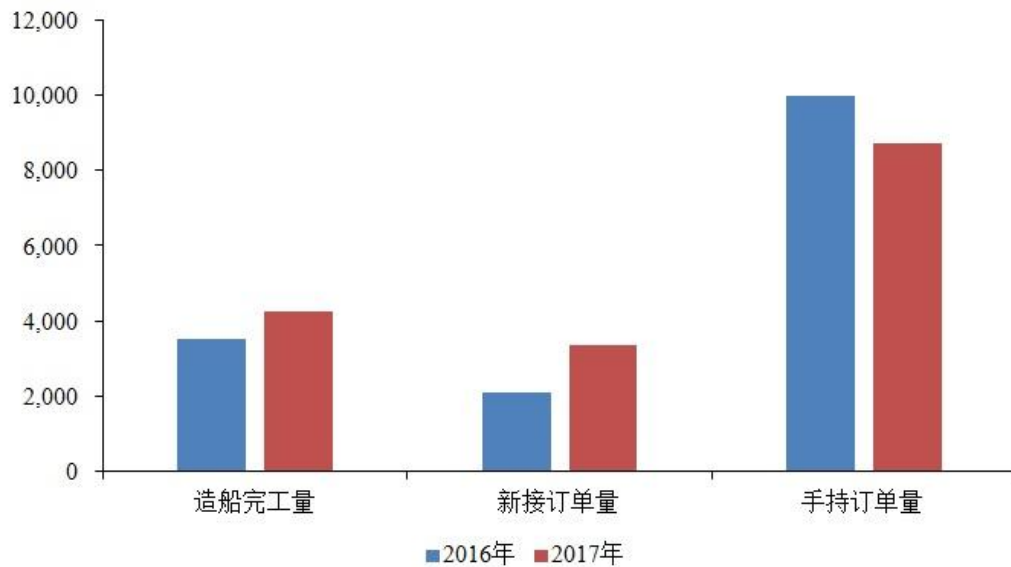
（四） 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

1、世界及中国三大造船指标有向好迹象

根据 Clarkson 的统计数据，2017 年全年全球累计新造船订单达到 7,264 万载重吨，远超 2016 年全年的 2,742 万载重吨；全球造船完工量及手持订单量也维持较稳定的水平。根据中国船舶工业行业协会的数据，2017 年全国三大造船指标呈现两升一降的现象。2017 年，全国造船完工 4,268 万载重吨，同比增长 20.9%；承接新船订单 3,373 万载重吨，同比增长 60.1%；12 月底，手持船舶订单 8,723 万载重吨，同比下降 12.4%。

2016-2017 年中国船舶制造行业指标对比（万载重吨）



数据来源：英国克拉克松研究公司，中国船舶工业行业协会

2、海运市场已触底反弹，2017 年 BDI 指数持续上涨

BDI 指数在 2016 年初达到 20 年来最低点 290 点后有明显的上涨，到 2017 年底已达到 1,300 多点，比最低点涨幅超 3 倍。作为航运业业绩和投资的重要指数及国际贸易和国际经济的领先指标，其震荡升高一定程度反映了海运市场的景气度回升。

2017 年 BDI 指数大幅回暖



数据来源：Wind

民用船舶行业目前处于调整回暖的阶段，长期趋势依然向好。中国船舶与国内外主要客户均建立了长期稳定的合作关系，在民船领域客户稳定性、认可度及市场占有率较高。随着行业的进一步复苏，将为公司的稳定经营和持续盈利能力提供有力支撑。2017 年，公司全年共承接新船订单 41 艘/543.04 万载重吨。其中：外高桥造船承接 19 艘/376.16 万载重吨；中船澄西承接 22 艘

/166.88 万载重吨。公司全年完工交付船舶 49 艘/732.97 万载重吨。其中：外高桥造船完工 31 艘/625.2 万载重吨。中船澄西完工交船 18 艘/107.77 万载重吨。

行业性详细情况还可参阅本报告第三节、第四节相关内容。

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

2017 年度公司新增股权投资额 267,221 万元，比上年度增加 242,019 万元。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

2017 年度新增主要对外投资明细：

单位：万元

单位名称	主要业务	投资额	占被投资公司的股权比例	资金来源	合作方	被投资单位本期盈亏	是否涉诉
中船澄西扬州船舶有限公司	船舶制造	74,335	51%	自有资金	中船海洋与防务装备股份有限公司	506	否
中船-芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司	邮轮设计及相关服务	65,066	60%	自有资金	意大利芬坎蒂尼集团	-5,066	否
青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业(有限合伙)	海工业务	42,663	30.30%	自有资金	山东海洋工程装备有限公司、山东海洋钻井投资合伙企业(有限合伙)、青岛海越海洋钻井管理有限公司等	-67	否
中船邮轮科技发展有限公司	邮轮设计及相关服务	72,000	93.48%	自有资金	广船国际有限公司、中国船舶及海洋工程设计研究院、上海船舶研究设计院	-3,687	否
上海中船三井造船柴油机有限公司	柴油机制造及柴油机配套件加工	12,446	51%	自有资金	中船集团、三井造船株式会社	5,592	否

(2) 重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：万元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		293	293	293
被套期项目	119	3,840	3,720	574

套期工具	119	3,840	3,720	
------	-----	-------	-------	--

(六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

2016年12月16日,公司第六届董事会第十六次会议审议通过了《关于公司控股子公司转让中船广西船舶及海洋工程有限公司18.164%股权暨关联交易的议案》。根据该议案,中船澄西拟与中船集团签署《关于转让中船广西船舶及海洋工程有限公司相关股权的协议》,交易的主要内容为:中船澄西向中船集团转让所持有的广西船海18.164%的股权。详见公司于2016年12月20日披露的《关于公司控股子公司转让中船广西船舶及海洋工程有限公司18.164%股权暨关联交易的公告》(编号:临2016-35)。

报告期内,公司子公司中船澄西向中船集团转让了广西船海18.164%股权,股权转让对价为223,992,238.41元,本次交易已完成。

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

(1) 公司本部拥有控股子公司3家,参股公司1家,报告期内子公司、参股公司情况如下:

单位:万元

公司名称	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产	净利润
外高桥造船	船舶、钢结构件设计、制造、海洋工程	286,000	3,342,058	358,818	-250,950
中船澄西	船舶修造、拆解、海洋工程装备制造、修理	107,455	832,613	472,582	3,263
沪东重机	船用柴油机及备配件、铸锻件的设计、制造、销售	284,599	923,467	552,163	16,163
澄西扬州	船舶制造、船用配套设备制造等	130,284	132,007	130,812	506

(2) 报告期内公司本部无取得或处置子公司情况。报告期内公司本部和中船澄西分别向中船集团收购澄西扬州25%和26%股权,澄西扬州成为中国船舶子公司并纳入合并报表范围。

报告期公司第六届董事会第二十二次会议审议通过了《关于本公司及中船澄西船舶修造有限公司受让广船国际扬州有限公司相关股权暨关联交易的预案》,公司本部以36,439万元受让中船集团持有的澄西扬州25%的股权,子公司中船澄西以37,896万元受让中船集团持有的澄西扬州26%的股权。2017年12月22日公司本部及中船澄西分别向中船集团支付约51%的股权转让款。2017年12月澄西扬州完成了董事会换届及工商变更登记手续。

(3) 来源于单个子公司的净利润对公司净利润影响达到10%的公司情况:

单位:万元

公司名称	主营业务收入	主营业务成本	利润总额
外高桥造船	912,171	774,733	-274,300

(4) 报告期经营业绩与上年相比变动较大且对公司经营业绩产生较大影响公司子公司情况:

单位:万元

公司名称	利润总额		净利润	
	金额	同比增减变动额	金额	同比增减变动额
外高桥造船	-274,300	25,125	-250,950	31,123

报告期外高桥造船仍然出现大额亏损，主要原因为①2017年，全球船舶行业经营形势有所好转，新船市场成交有所反弹，但总体价格仍处低位，加之人民币升值、钢板等主要原材料价格上涨，在建民船产品毛利明显下降，新接订单预计亏损；②尽管当前国际油价有所企稳回升，但海工市场仍处于低迷状态。2017年外高桥造船将手持的7座海工平台和4艘平台供应船转让，转让价格低于标的产品2016年末预计总收入；同时参照此次转让价格，调整了为山东海工建造的4座钻井平台的预计总收入。因预计总收入降低等因素，外高桥造船计提海工产品减值损失144,283万元。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1、宏观及行业形势分析

2017年以来，全球经济复苏势头不断增强，新旧动能转换加快，新技术、新经济、新业态不断涌现并蓬勃发展，全球产业链、价值链、供应链、服务链都面临加速发展期。2017年，我国经济总体上缓中趋稳、稳中向好，经济发展出现更多积极变化，国内经济通过供给侧改革和去杠杆等措施，释放金融风险，进行结构调整优化。当前，我国正处于国防科技工业改革发展和装备建设的关键阶段，面临的挑战和机遇前所未有。

从产业发展看，全球船舶行业呈现出周期性的特点，发展受到全球经济和贸易发展的影响。2008年金融危机以后，由于全球经济衰退，国际航运市场需求也持续下滑，导致全球船舶租金和海运运费等都大幅度下滑，世界造船完工量、新承接船舶订单量和手持船舶订单量都持续下降，全球船舶行业进入相对低迷的阶段。2017年以来，由于供给端收缩和需求复苏的双重影响，航运市场已初现见底回暖现象。但是，由于船舶市场已持续多年低谷徘徊，造船过剩产能尚未完全出清。2018年，船舶行业将处于底部爬坡阶段，面临整体性挑战和结构性机会，向技术复杂船型转移的趋势日益显现，市场增量将更多来自大型散货船、大型集装箱船、LNG船、豪华邮轮、特种船等技术复杂船型。

从改革形势看，党的十八大以来，党中央高度重视国有企业改革，牢固树立和贯彻落实新发展理念，深入推进混合所有制经济改革、军民融合发展等一揽子改革方案，将给军工央企带来历史性的发展机遇。供给侧改革切中了船舶行业面临的核心问题，中低端产品需求不足与高端产品技术储备不足的双重挤压将倒逼船舶企业加快科技创新，以创新驱动产业发展，优化转型升级。

2、公司经营生产形势分析

一是扭亏为盈迫在眉睫。由于公司2016年、2017年利润连续两年亏损，公司股票在2017年年报披露后面临被实施退市风险警示。针对上述风险，公司已从2017年下半年起采取多项积极措施处置相关海工和船舶产品回收资金，防范经营风险，优化资源结构，筹划转让长兴重工和中船圣汇，止住亏损点，并引入外部投资者增资54亿元人民币，改善了子公司财务状况，突出盈利能力。2018年，公司还将采取积极有效举措确保扭亏为盈。

二是汇率及原材料价格波动风险加剧。由于公司船舶建造合同主要以美元计价，根据当前汇率震荡波动，汇率风险对公司效益的影响将显著增加。另一方面，钢材等大宗原材料价格的持续上涨对单船成本及造船整体效益带来较大影响。

三是企业精细管理、转型升级、科技创新仍显不足。一方面，公司在成本控制、效率提升、安全质量、风险控制等方面与先进企业相比仍有差距，在精细管理上还有差距，公司采取的管理手段和措施仍不够有力，公司提升综合竞争力还有很大改善空间。另一方面，除沪东重机由制造型企业转变成集研发、制造和服务为一体的动力企业的转型成效较为显著外，公司在造船基础性学科研究和新产品设计开发上力量比较薄弱，与科技创新引领的要求还有差距，在相关多元产业转型升级上的带动力度仍然不够。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年，是决胜全面建成小康社会的关键之年。面对新时代公司改革发展面临的新形势，公司要牢牢把握做强做优做大海洋装备产业仍处于重要战略机遇期这个基本判断，牢牢把握实现高质量发展正处在爬坡过坎、滚石上山的历史关口这个最大实际，不忘初心、牢记使命，担当起新时代赋予的历史使命，全力以赴完成年度工作目标和工作任务。

公司做好2018年工作的总体思路是：全面深入学习贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实新时代党的建设总要求，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，以党建工作为统领，持续强化“创新驱动、人才驱动、资本驱动、改革驱动、管理驱动”，继续坚持“改革创新、开放合作、调整结构、持续发展”的工作方针，统筹推进稳增长、促改革、调结构、补短板、降成本、防风险等重点工作，推动民船产业实现恢复性增长、推动多元产业又好又快发展，全力以赴实现扭亏为盈，推动经济运行高质量发展。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

因海工业务及长兴重工转让等原因，公司2018年营业收入有所减少，计划完成营业收入145.01亿元。其中：船舶造修业务营业收入85.19亿元，动力装备业务营业收入46.58亿元，机电设备业务营业收入18.56亿元。

公司2018年生产完工计划为：

造船完工：31艘/471.5万载重吨；

柴油机完工量：168台/371万马力；

修船完工量：240艘。

上述经营目标不代表本公司对2018年的盈利预测，并不构成公司对投资者的业绩承诺，公司实际经营情况受各种内外部因素影响，存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

围绕目标任务，全年要重点抓好以下方面工作：

1、加强党的政治建设和思想建设，为公司改革发展提供坚强保证。

要把党的政治建设摆在首位，统筹推进政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，持续抓好“十九大”精神的学习宣传贯彻工作，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践。

要进一步深化学习内容，强化学习效果，细化学习过程，以多种形式确保公司党员干部学习的针对性、有效性和覆盖面，做到学懂、弄通、做实。以推进“两学一做”学习教育常态化、制度化、开展“不忘初心、牢记使命”主题教育为总抓手，教育党员干部牢固树立“四个意识”，增强“四个自信”，为公司改革发展提供坚强保证。

要通过学习，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，把会议精神和学习成果转化为指导公司改革发展实践、推动工作的行动自觉。

要持之以恒正风肃纪，巩固发展反腐败工作压倒性态势。要以永远在路上的执着把全面从严治党引向深入。

2、稳中求进，确保民船业务实现恢复性增长

(1) 优质造船、绿色修船，全力以赴保交船

一要推行“优质造船”，要以中间产品为导向，以提高完整性为标杆，深化推进一体化生产，强化产品建造过程管控，科学统筹公司生产资源，强化计划执行力，确保打赢转型产品交付攻坚战。二要严格把控合同条款，在经营、技术、物资、质量、法律上形成合力，深化造船完工船验收制度，确保交船任务的完成。三要推行“绿色修船”，要加快推进自动化技术和设备在修船生产中的运用，提高修船生产效率，大力推进绿色修船。

(2) 关注毛利和现金流，千方百计接订单

造船经营上，坚持“随行就市、量力而行、把握节奏、严控风险”的经营方针，找准定位，以匹配公司船坞的产品为主要目标，加强与用户的沟通，抓住租约衍生的项目及更新换代订单需求“争”订单；丰富营销手段，创新经营模式，在风险可控前提下主动牵头与船东和金融租赁公司合作“创”订单。

柴油机业务承接上，发挥“中船海洋动力”世界品牌影响力，重点围绕新产品、新技术开展市场推广，继续提升低速柴油机国际市场占有率，确保主业实现恢复性增长。要优化动力业务产品结构，积极拓展低速机动力集成打包业务，继续扩大集成业务范畴，力推四机一炉等项目的订单突破，促进单船经济增加值总量提升。

修船经营上，一是要在保证常规船修理数量的情况下，重点承接大工程船，加大改装船承接力度，增加气体船、化学品船、自卸船、客滚船和特种船等“双高船”修理。二是要加强压载水处理装置和主机排气脱硫装置的市场推广，确立公司在这两个领域的品牌影响力。

海工经营上，以新承接的FPSO为契机，落实后续项目，努力形成FPSO批量，并继续开拓有一定市场的海工业务产品，保持公司海工业务不断线。

多元产业上，要进一步做大非船产业，推进落实“一体两翼”产业布局，推动多元产业又好又快发展。风塔业务要加强合作，持续扩大海上风塔市场占比，发挥码头、起重等硬件优势，拓展海塔垂直安装、集港发运等延伸服务，提升产业附加值。

3、持续推进“三去一降一补”重点工作，推进实施债转股项目，努力实现扭亏为盈

要牢牢把握国家大力推进供给侧结构性改革、落实“三去一降一补”决策部署的政策机遇，加快推进本次公司市场化债转股项目，降低资产负债率，减轻财务负担，控制杠杆水平，保持良好资本结构，提高经营效益，增强持续盈利能力。

在确保交船的同时，要加大全口径模拟法人考核力度，完善降本激励政策和监督机制，全面落实瘦身健体，提质增效，推进2018年公司扭亏为盈。

4、要强化创新驱动，实现重点突破

一是开展豪华邮轮建造准备，向高端产品领域转型。

二是紧贴市场，调整产品结构，巩固市场引领地位。为适应市场新常态，要加强对高附加值船的技术攻关，确立新的引领市场的技术优势，重点做好基于“冰上丝绸之路”的极地船、LNG动力船舶、符合新规范等船型的前瞻性研究，确保公司在常规主流船舶产品上的领先优势。同时，加大基础研究投入力度，紧跟市场趋势，把握前瞻技术，并以先进制造技术为支撑，形成品牌优势、成本优势、质量优势。

三是推进动力机电等业务升级转型。动力机电业务要继续推进自主研发产品系列产业化的相关工作，继续推进绿色环保产品开发和现有产品多方案的设计开发工作，持续扩大市场订单份额。积极开拓新产业商业新模式，加快电站产品投资合作、盾构新发展模式等方面的研究与策划。进一步加大市场营销力度，推进“一体两翼”产业发展，重点关注承接“短、平、快”项目。

5、强化风险管理，全力以赴打好扭亏为盈攻坚战

围绕全力以赴打好扭亏为盈攻坚战为首要目标，基于公司控股型上市公司的特点，公司要进一步强化对所属企业及其子公司的风险防控能力，加强规范治理，盘活存量资产，提高经济效益。

财务风险方面，要建立预警机制，及时关注企业生产经营及财务状况变化，定期开展经济运行分析，提高公司运营质量。所属企业要继续深化全面预算和目标成本管理。要加强对外汇汇率、钢材价格、新接船边际等重大预算项目的跟踪与风险防范。

建造风险方面，针对生产建造与场地改造并行的实际情况，做好生产前期策划，合理安排生产场地，制定合理的内、外协计划，保障生产和建设同步顺利进行。

内控管理方面，要充分发挥上市公司内控体系优势，完善控股型上市公司内控管理体系和规范治理体系的执行渠道，进一步强化内控管理的力度和深度。要加强依法治企，严格履行公司重大决策法律审核程序，避免公司重大法律风险。

质量方面，要以扭亏为盈和保交船工作为主线，提高产品质量水平，做好售后服务。要不断完善质量管理体系和量化考核体系，增强质量管理体系的有效性。要加大管理力度，杜绝重大质量事故。

安全与环保方面，要强化落实安全生产责任制，着力提升安全水平，加强安全生产教育、技能培训和量化考核，确保年度安全生产工作目标实现。要加快危废排放相关设备设施改造，满足最新环保要求。

技术创新方面，要深入推进“建模 2.0”规划、智能制造、信息化工程，加大推进数字化和智能化设计、先进制造技术应用力度，实现精益生产、精准物流、精细管理，提高制造技术水平和管理能力。

人才队伍建设方面，人才是公司核心竞争力的关键，要实行更加积极有效的人才政策，打造高素质专业化干部队伍，持续优化经营管理、专业技术和技能队伍结构。要提升广大干部职工的积极性和团队的凝聚力，持续提升企业核心竞争力。要不断加强劳务工队伍建设，完善劳务工队伍管理制度。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、市场风险

公司所处的民用船舶及海洋工程装备制造行业与全球航运业、海洋工程行业密切相关，航运与海洋工程行业受经济增长、航运市场形势和国际原油价格等周期性波动的影响较大。在全球经济增长，特别是中国、印度等国家经济高速增长时，行业景气度会较高，航运指数及运价也会相对较高，针对公司主业产品相关的需求将更旺盛，反之则需求萎缩。因此随着全球经济的周期性变化，船舶及海洋工程装备制造行业也呈现明显的周期性特征，对新船订单量和新船价格造成波动性影响，从而对公司的业绩产生影响。

2、主要原材料价格波动风险

公司生产经营用主要原材料为板材、型材等钢材及铜、铝等金属材料，受宏观经济及供需情况变化影响，报告期内公司生产经营所需主要原材料价格存在一定程度的波动，对公司生产经营构成原材料价格波动风险。公司通过执行集中采购制度，与客户协商调整销售价格及收款进度，加强成本控制等手段控制和缓解原材料价格波动对公司生产经营可能造成的不利影响。未来仍不排除主要原材料价格大幅波动可能对公司经营业绩造成不利影响的风险。

3、汇率波动风险

公司下属子公司的船舶建造合同多以外币结算，如汇率波动较大，可能使业绩产生波动。为降低汇率波动对业绩的影响，下属子公司与银行开展了远期结售汇等业务，一定程度上对冲了汇率波动的风险。

4、业务管理风险

随着公司业务规模和业务结构的发展，对公司管理能力的要求不断提高，而外部监管对上市公司规范化的要求日趋严格，公司需要在充分考虑业务特征、人力资源、管理特点等基础上进一步加强管理，实现整体健康、有序地发展。

5、安全生产风险

公司十分重视安全生产，强调全体员工的安全意识，拥有健全的安全管理流程，制订了系统的安全生产管理制度，严格贯彻国家的相关法律法规，认真执行各项规章制度，对整个生产运作全过程中的安全、卫生、健康活动进行全面的监督和管理。如果公司出现安全生产方面的意外事件，将可能对公司的生产经营活动造成不利影响。

(五) 其他

适用 不适用

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

《公司章程》第一百八十一条对利润分配政策作了规定，该规定符合中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》等规定要求。公司重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策保持连续性和稳定性，分红比例清晰明确，相关的决策程序和机制较为完备。中小股东与公司沟通的平台有电话、传真、邮箱、上证 e 互动等，中小股东有充分表达意见和诉求的渠道和机会。

经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计的公司 2017 年度财务报表，2017 年度实现归属于母公司所有者的净利润为-2,300,065,734.57 元，母公司财务报表 2017 年末可供投资者分配的利润为 1,366,467,319.09 元。因公司本年度出现经营亏损，综合各方面的因素，为实现公司长期、持续稳定的发展，公司董事会提出公司 2017 年度利润分配预案为：2017 年度不分配现金股利，也不实施公积金转增股本。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）
2017 年	0	0	0	0	-2,300,065,734.57	0
2016 年	0	0	0	0	-2,604,306,632.37	0
2015 年	0	0.2	0	27,562,351.96	60,324,830.03	45.69

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中国船舶工业集团有限公司	详见《公司关于控股股东承诺事项履行情况的公告》（编号：临 2012-19，2012 年 11 月 30 日）、		否	是		

			《公司关于相关方承诺及履行情况的公告》(编号:临 2014-01, 2014 年 2 月 15 日)					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

(二) 公司资产或项目存在盈利预测,且报告期仍处在盈利预测期间,公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

重要会计政策变更

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

本公司执行上述两项准则的主要影响如下：

单位：元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	本年受影响的报表项目金额	上期重述金额	上年列报在营业外收入的金额
1.部分与收益相关的政府补助冲减了相关成本费用	销售费用	36,160,000.00	—	0.00
2.与本公司日常活动相关的政府补助计入其他收益	其他收益	179,774,828.32	—	104,550,849.20
3.将收到的进口贴息款冲减了财务费用	财务费用	767,400.00	—	1,708,118.00

(1) 重要会计估计变更

2017 年度，本公司无需要披露的会计估计变更事项。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

现聘任	
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	80
境内会计师事务所审计年限	7 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	32
财务顾问	中信证券股份有限公司	--
保荐人	--	--

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

2017 年公司第二次临时股东大会审议通过了《关于续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2017 年度审计机构的议案》和《关于聘请信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2017 年度内控审计机构的议案》。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

(一) 导致暂停上市的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

事项概述及类型	查询索引
公司全资子公司——上海外高桥造船有限公司下属的上海外高桥造船海洋工程有限公司,于 2013 年 12 月与新加坡 Pacific Crest Pte. Ltd 公司就新造 2 艘 PX121H 型 PSV（平台辅助船）签	详情请查阅公司于 2016 年 12 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、

<p>订了两份造船合同，船号分别为 H1350 和 H1351。</p> <p>2014 年 5 月 8 日，建造合同的船东方由新加坡 Pacific Crest Pte.Ltd 变更为新加坡 CA OFFSHORE INVESTMENT INC. 公司。</p> <p>2016 年 11 月 18 日，外高桥造船及外高桥海工收到仲裁通知，船东方新加坡 CA OFFSHORE INVESTMENT INC. 公司对本项目 2 艘船（即 H1350 和 H1351）分别以超过合同弃船期为由在香港提起了仲裁，涉及该 2 艘船的预付款合计约 555 万美元。收到仲裁通知后，外高桥造船及外高桥海工积极应对，日前已授权其代理律师向仲裁庭提交了仲裁通知答复和反诉：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、指出船东取消 H1350 船造船合同的行为违反合同有关规定，要求船东承担由此导致外高桥海工的相应损失； 2、要求船东支付 H1351 船造船合同的第三期合同款，并承担造成外高桥海工的相关损失。 <p>目前，双方均已指定了仲裁员，最终开庭时间尚未确定。</p>	<p>《证券日报》及上海证券交易所网站披露的《中国船舶工业股份有限公司关于所属企业涉及仲裁的公告》（编号：临 2016-38）。</p>
<p>本公司全资子公司上海外高桥造船有限公司于 2013 年 7 月承接了新加坡 ESSM PTE.LTD 公司新造 1 艘自升式钻井平台建造合同，船号为 H1368。2014 年 9 月 5 日，新加坡 ESSM PTE.LTD 公司、上海外高桥造船有限公司和新加坡 ESSM1 LTD 公司签订变更协议，将建造合同下新加坡 ESSM PTE.LTD 公司的权利义务概括转移给新加坡 ESSM1 LTD 公司。</p> <p>2016 年 6 月 28 日，新加坡 ESSM1 LTD 公司向上海外高桥造船有限公司发出通知，以 H1368 船未能按照合同完成建造为由终止合同。</p> <p>2017 年 6 月 9 日，新加坡 ESSM1 LTD 公司向仲裁庭提交了仲裁请求，要求上海外高桥造船有限公司返还已支付款项及其利息约 1936 万美元。</p> <p>具体信息如下：申请人：新加坡 ESSM1 LTD 公司 被申请人：上海外高桥造船有限公司 收到仲裁请求时间：2017 年 6 月 9 日 仲裁方式：临时仲裁 仲裁所在地：英国伦敦 案件进程：处于仲裁初期阶段，开庭时间尚未确定。</p>	<p>公司已于 2017 年 6 月 30 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所刊登、发布的《中国船舶工业股份有限公司关于全资子公司涉及仲裁的公告》（编号：临 2017-17）。</p>

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

报告期内:									
起诉(申请)方	应诉(被申请人)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
江苏金茂融资租赁公司	公司子公司中船圣汇装备有限公司	天津亚力工业气体有限公司	诉讼	中船圣汇与天津亚力工业气体有限公司(以下简称“天津亚力公司”)2013年、2014年签订《51.6立方LNG槽车购销框架协议》及《槽车销售合同》;并将槽车出售给天津亚力公司,之后金茂公司与天津亚力公司签订《车辆购买及融资租赁(售后回租)合同》;中船圣汇、天津亚力公司及金茂公司三方签订《回购保证合同》。中船圣汇于2015年被起诉,于2016年7月22日张家港市人民法院正式立案受理,9月8日公开开庭审理。经审查核实,金茂公司(车辆出租方)与天津亚力公司(承租方)签订《车辆购买及融资租赁(售后回租)合同》,双方约定确定开展融资租赁业务合作,由出租方购买承租租赁车辆,并以融资租赁的方式交付给承租方使用,承租方按合同约定支付租金。在上述合同中,中船圣汇作为回购保证人签订回购担保合同,根据合同约定保证人提供的回购保证是一种连带责任保证,回购保证期间自出租人向承租人支付融资租赁合同项下的转让款项起债务人履行债务期限届满之次日起两年。若发生下列情况之一,视为回购条件成就,1、承租人连续三期未按融资租赁合同清偿到期租金的,或累计五期未按融资租赁合同清偿到期租金,租赁物因任何原因灭失、被毁坏或发生不能回复的损坏。回购条	2878.61万元	计提预计负债454.92万元	一审已判决,我方已依法提起上诉,尚未生效。	一审判决我方败诉,我方已依法提起上诉,该判决尚未生效。根据该一审判决,预计损失金额:2015年预付给金茂公司保证金200万元,支付回购价款2,451.05万元,按利率8.7%,计息时间2016-3-8至2017-3-31,测算利息金额211.07万元,诉讼费16.49	尚未执行

				件成立后，公司需履行款项：（1）融资租赁合同中承租人欠付的到期应付租金及该等应付款项的迟延履行金；（2）未到期租金及期末购买价；（3）融资租赁合同下债权人为实现债权所支付的合理费用。因天津亚力公司未能支付租金，金茂公司提起诉讼，执行债权人权利，法院判决如下：（1）支付回购价款 2,451.05 万元及资金占用利息（自 2016 年 3 月 8 日至实际履行之日止按照同期银行贷款基准利率的两倍计算）（2）承担诉讼费 16.49 万元。				万元，另扣除以前年度确认收入金额 2,431.62 万元，应确认负债金额 454.92 万元。	
公司控股子公司——中船澄西船舶修造有限公司	迁产业重机（江苏）有限公司	丰立集团有限公司	诉讼	公司控股子公司——中船澄西船舶修造有限公司，与迁产业重机（江苏）有限公司曾签订了货物买卖合同，中船澄西已交付合同预付款，但迁产业重机未能供货，双方由此产生了 760.5055 万元债权债务关系。后因迁产业重机被张家港市人民法院纳入“丰立集团有限公司破产案件”的破产重整范围，为此中船澄西依法向该案破产管理人申报了合同债权 1223.8188 万元人民币，经张家港市人民法院裁定，确认中船澄西债权金额为 760.5055 万人民币（普通债权）。2016 年 6 月 24 日，丰立集团有限公司（含 28 家关联公司）召开第一次债权人会议，分组表决通过了《丰立集团有限公司（含 28 家关联公司）重整计划草案》（以下简称《重整计划草案》）。2016 年 9 月 1 日，中船澄西收到张家港市人民法院民事裁定书【(2015)张商破字第 9-7 号】，裁定批准了该《重整计划草案》。根据该《重整计划草案》：中船澄西已于 2016 年第四季度收到了丰立集团以电汇方式偿还的 50 万元债权，剩余 710.5055 万元债权拟通过债转股的方式实现债权，即：中船澄西以债转股的方式，以剩余的 710.5055 万元债权出资张家港融汇丰商务管理企业（有限合伙）间接持股，成为重整后的丰立集团有限公司股东，享有股东权益；据测算，中船澄西将持有张家港融汇丰商务管理企业（有限合伙）7,105,055 份财产份额（劣后份额），占其总财产份额的比例约为 0.1%。	710.5055 万元	无	实现债权	2017 年 5 月张家港融汇丰商务管理企业（有限合伙）成立，中船澄西以剩余的 710.5055 万元债权出资，占比 0.10655%。	已执行
挪威船公司	公司	无	仲	2010 年 6 月 12 日，公司控股子公司——中船澄西船	2475872.	无	本案的伦敦仲裁程序已经	无	尚未

东 Torvald KLAVENESS SHIPPING AS 公司	控股 子公司 中船澄 西船 船修 造有 限公 司		裁	船修造有限公司与中国船舶工业贸易公司作为联合卖方，与挪威船东 Torvald KLAVENESS SHIPPING AS 公司签订了一艘 71900 吨自卸船（船号：CX9702）船舶建造合同；2010 年 11 月 10 日，上述三方签订了转让协议，约定 KCL Shipping AS 成为买方（现在已并入挪威 Torvald Klaveness Shipping AS 公司）。该船已于 2013 年 3 月 22 日交船。2014 年 3 月 14 日，中船澄西收到挪威船东 Torvald Klaveness Shipping AS 提交的 GCR243 保单，反映“主机轴向震动检测报警+3.07mm”问题；就此问题，中船澄西向供应商厂家 DOOSAN 进行了反馈，DOOSAN 回复称，“报警存在很短的 4 秒钟，与减震器（TVD）无关”。此后，自 2014 年 5 月至 2016 年 4 月，关于 TVD 损坏的原因、检测、及相关分析，中船澄西与船东及 DOOSAN 一直保持着沟通。DOOSAN 认为，该 TVD 的故障系船东自身人为使用原因导致，并拒绝了船东的相关赔偿要求。2016 年 7 月 18 日，船东 Torvald Klaveness Shipping AS 在伦敦启动仲裁程序，主张：该主机扭振减震器（TVD）存在缺陷（“缺陷”），认为是船厂（中船澄西）和/或供应商（Doosan）在“低压警报设置”存在问题，或者“低压警报”设备本身在材料上存在缺陷，要求船厂承担质保责任，并赔偿因该缺陷而导致的检验、运输、更换 TVD 的损失和其他各项损失和费用等，共计约 2475872.63 美元。对此，DOOSAN 作出了针锋相对的反驳，认为 TVD 的故障是船东自身原因（多次断电 blackouts）所造成。	63 美元		于中船澄西收到仲裁通知之日（2016 年 7 月 18 日）开始，中船澄西已通过相关程序，聘请代理律师，并按照仲裁程序确定我方仲裁员、出庭大律师、聘请技术专家。 2017 年底，中船澄西将英国大律师起草的强制披露申请发送至相关部门及 doosan 方征询意见，各方表示无意见后即发送了强制披露申请至仲裁庭，后虽然船东表示拒绝接受强制披露申请，仲裁庭经衡量后依然裁定接受强制披露申请。		执行
卢森堡 船东 CLdN BULK II S.A. 公 司	公司 全资 子公 司上 海外 高桥 造船 有限	无	仲 裁	公司全资子公司——上海外高桥造船有限公司于 2015 年 9 月承接了卢森堡船东 CLdN BULK II S.A. 公司新造 1 艘 18 万吨散货船建造合同，船号为 H1335。2016 年 3 月，卢森堡 CLdN BULK II S.A. 公司向外高桥造船发出通知，以 H1335 船航速未能达标为由宣布终止合同，并在英国伦敦提起仲裁，要求外高桥造船返还已支付款项及利息约 1400 万美元。2016 年 7 月，外高桥造船根据航速符合合同要求的试航结果向仲裁庭提交了抗辩书，并于	约 1400 万 美元	无	2017 年 5 月，该仲裁案件在伦敦进行开庭审理。 2017 年 6 月 28 日，仲裁庭发出最终仲裁裁决，本公司的抗辩意见得到支持。根据《1996 年英国仲裁法》规定，双方有权就仲裁结果在 28 日内向法院提起上诉。卢森堡船东不服仲	2017 年 11 月底，外高桥造船收到伦敦高院的裁定书，裁定驳回卢森堡船东的上诉。至此，H1335 船仲裁	已执行

	公司			2016 年 7 月 8 日向卢森堡 CLdN BULK II S. A. 公司强制交船, 但该公司仍拒绝接船; 2016 年 8 月 1 日, 外高桥造船正式向卢森堡 CLdN BULK II S. A. 公司宣布取消合同; 2016 年 11 月 8 日, 外高桥造船已按照市场公允价将该船转卖。			裁庭裁决, 于 2017 年 7 月向伦敦高院提起上诉。	案件的所有争议得到最终的解决, 外高桥造船在本仲裁案件中胜诉。	
公司控股子公司——中船澄西船舶修造有限公司	华锐风电科技(集团)股份有限公司	无	诉讼	2014 年 12 月 26 日, 公司控股子公司——中船澄西船舶修造有限公司(以下简称: 中船澄西)因买卖合同履行纠纷, 向北京市海淀区人民法院(以下简称: 海淀法院)起诉华锐风电科技(集团)股份有限公司(以下简称: 华锐风电), 中船澄西于当日收到了《北京市海淀区人民法院诉讼费交款通知书》, 即该案已经海淀法院正式受理。2015 年 3 月初, 华锐风电向海淀法院提出管辖权异议, 认为中船澄西起诉华锐风电的 5 起案件, 总标的已超过人民币 1 亿, 不属于海淀法院的管辖范围, 并认为 5 起案件应作为同一个案件应由北京市第一中级人民法院管辖。2015 年 4 月 10 日, 海淀法院做出(2015)海民(商)初字第 06263、06264、06266、06268、06270 号《民事裁定书》, 认为本案涉及的 5 起案件为独立诉讼, 依法属于海淀法院管辖, 并驳回了华锐风电的管辖异议, 并于 2015 年 4 月底依法对华锐风电进行送达完成。2015 年 5 月初, 华锐风电不服海淀法院的上述《民事裁定书》, 就本案管辖问题向一中院提起上诉。在北京市一中院二审审理期间, 上诉人华锐风电于 2015 年 9 月 11 日申请撤销上诉。2015 年 9 月 21 日, 中船澄西接到北京市一中院《民事裁定书》【(2015)一中民(商)终第字第 07438 号、07439 号、07440 号、07441 号、07442 号】称: 经依法审查, 准许上诉人华锐风电撤回上诉, 至此本案继续在海淀区人民法院审理。2015 年 10 月 29 日和 11 月 19 日, 海淀法院先后进行了两次开庭审理, 但未当庭下达判决, 此后该主审法官离职, 案件移交至其他法官, 目前尚未判决。经沟通, 本案预计在 2017 年年初重新开庭审理。	15215.75 万元	无	2015 年 10 月 29 日和 11 月 19 日, 本案在北京市海淀区人民法院进行了两次开庭审理, 该案主审法官一审未就本案下达判决, 此后该主审法官离职, 案件移交至其他法官, 在多方努力推进下, 该案于 2017 年 3 月 14 日在海淀区人民法院第三次开庭审理, 经过审理, 双方有意通过法院调解方式结案, 目前已就该案的债权债务总额、还款期限、主要方式达成共识, 正在准备和解协议文本、办理资产抵押等相关事宜。	未结案, 双方有意通过法院调解方式达成和解	华锐风电公司计提减值情况: 应收账款减值 5196.86 万元、在产品减值 6673.54 万元, 共计: 11870.4 万元
子公司	江苏	无	诉	子公司中船三井与江苏东方重工有限公司(以下简称	/	无	该案由 2017 年 4 月 11 日	无	尚未

中船三井	东方重工有限公司		讼	<p>“东方重工”）于 2010 年 8 月签署 4 份柴油机合同，由东方重工的原因，3 份主机合同未履行完毕。2016 年 2 月，法院裁定受理了东方重工的破产重整申请，中船三井根据法院公告向东方重工管理人申报了债权。2017 年 2 月，东方重工管理人来函对中船三井所申报债权不予以确认，为维护中船三井合法权益，中船三井依法向江苏省靖江市人民法院提起诉讼，请求法院判令东方重工管理人对中船三井所申报债权进行确认。</p>		<p>在靖江市人民法院第一次开庭审理。庭审过程中，东方重工破产管理人行使法定解除权，对东方重工与中船三井的 6S60ME-C 2#3#4#柴油机采购合同进行解除。按法庭要求，中船三井将诉讼请求由继续履行合同变更为赔偿损失，并依据柴油机买卖合同和中船三井账册申报各项损失共计人民币 65,037,233.63 元。2017 年 5 月 18 日，该案第二次开庭审理。在庭审中，法官确定了中船三井损失的计算方法：</p> <p style="padding-left: 2em;">中船三井可申报债权 = 3 台主机合同价格 - 中船三井已收取预付款 - 2#3#4#相关主机及零件残余价值。</p> <p>由于中船三井和管理人无法就相关主机及零件的残余价值达成一致，法官依据“谁主张，谁举证”原则，要求中船三井申请关于 6S60ME-C2#主机和 3#、4#零件残余价值的司法鉴定。中船三井已按法院要求提交了司法鉴定申请。目前，该案件正在司法鉴定过程中。</p>	执行
------	----------	--	---	--	--	--	----

(三) 其他说明
 适用 不适用

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况
 适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明
 适用 不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响
(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的
 适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

 适用 不适用

其他说明

 适用 不适用

员工持股计划情况

 适用 不适用

其他激励措施

 适用 不适用

十四、重大关联交易
(一) 与日常经营相关的关联交易
1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项
 适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项
 适用 不适用

3、临时公告未披露的事项
 适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
中船工业成套物流有限公司	集团兄弟公司	购买商品	材料采购	参照市场价格协商确定		316,459	25.38	银行结算		
玖隆钢铁物流有限公司	集团兄弟公司	购买商品	材料采购	参照市场价格协商确定		87,563	7.02	银行结算		
中船工业成套物流	集团兄弟公司	销售商品	销售材料、销售	参照市场价格协商		67,951	4.07	银行结算		

有限公司		商品	确定						
合计			/	/	471,973	36.47	/	/	/
大额销货退回的详细情况				无					
关联交易的说明				报告期内发生的关联交易，是公司与关联方日常的、正常的生产经营业务，在关联交易中遵循了公开、公平、公正原则，以交易双方效益最大化为基础，对公司无不利影响。					

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>(1) 公司第六届董事会第十六次会议审议通过了《关于公司及控股子公司转让广州中船文冲船坞有限公司 49.66%股权暨关联交易的议案》。根据该议案，本公司及控股子公司中船澄西分别与中船集团签署《关于转让广州中船文冲船坞有限公司相关股权的协议》，交易的主要内容为：本公司向中船集团转让所持有的文冲船坞 24.03%的股权，中船澄西向中船集团转让所持有的文冲船坞 25.63%的股权。报告期内，本次股权转让事项已完成。</p>	<p>详见公司于 2016 年 12 月 20 日披露的《关于公司及控股子公司转让广州中船文冲船坞有限公司 49.66%股权暨关联交易的公告》（临 2016-34）</p>
<p>(2) 公司第六届董事会第十六次会议审议通过了《关于公司控股子公司转让中船广西船舶及海洋工程有限公司 18.164%股权暨关联交易的议案》。根据该议案，中船澄西拟与中船集团签署《关于转让中船广西船舶及海洋工程有限公司相关股权的协议》，交易的主要内容为：中船澄西向中船集团转让所持有的广西船海 18.164%的股权，股权转让对价为 223,992,238.41 元。报告期内，本次交易已完成。</p>	<p>详见公司于 2016 年 12 月 20 日披露的《关于公司控股子公司转让中船广西船舶及海洋工程有限公司 18.164%股权暨关联交易的公告》（编号：临 2016-35）。</p>
<p>(3) 为积极落实开展控股股东中船集团内部资源优化工作，加快产业转型升级，结合本公司及控股子公司中船澄西实际情况，公司及中船澄西共同受让中船集团所持有的广船扬州部分股权。公司受让控股股东中船集团所持有的广船国际扬州有限公司 25%股权，受让价格为人民币 36,407.38 万元。公司控股子公司中船澄西船舶修造有限公司受让控股股东中船集团所持有的广船国际扬州有限公司 26%股权，受让价格为人民币 37,863.68 万元。该事宜经公司第六届董事会第二十二次会议、2017 年第三次临时股东大会审议本通过此事项。本报告期内，该股权受让事宜已完成。</p>	<p>详见公司于 2017 年 11 月 14 日披露的《中国船舶关于本公司及中船澄西船舶修造有限公司受让广船国际扬州有限公司相关股权暨关联交易的公告》（编号：临 2017-44）。</p>
<p>(4) 近几年来，公司全资子公司外高桥造船面对海工市场的整体低迷，其在手的海工产品也面临了行业内普遍存在的“交付难”问题，对外高桥造船乃至本公司整体经济效益造成了一定影响。近期国际油价市场有所回暖，为妥善解决相关海工产品的交付问题，改善外高桥造船经营状况，外高桥</p>	<p>详见公司 2017 年 11 月 14 日披露的《中国船舶关于全资子公司上海外高桥造船有限公司部分海工产品合同转让暨关联交易的公告》（编号：临 2017-45）。</p>

造船将手持的 7 座自升式钻井平台及 4 艘平台供应船转让给天津中船建信海工投资管理有限公司（以下简称：中船建信海工），合同金额总计 748,360.0 万元。后续由中船建信海工下属单船公司承接受让外高桥造船在建海工项目合同，并对相关海工产品资产开展资产运营管理。

该事宜经公司董事会六届二十二次董事会会议、2017 年第三次临时股东大会审议通过。本报告期内，该事宜已完成。

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>(1) 为顺利完成中船临港船用大功率柴油机生产基地(中船三井)二期工程的剩余项目建设,公司全资子公司沪东重机有限公司与中船集团、日本三井造船株式会社将对上海中船三井造船柴油机有限公司进行增资。本次增资为原股东同比例增资,其中三井造船通过其在中国设立的全资子公司三井造船(中国)投资有限公司(以下简称“三井造船中国”)出资。本次增资金额 24,404 万元,增资后中船三井的注册资本金由 70,600 万元变为 95,004 万元。各方增资金额:中船集团 3,660.60 万元,沪东重机 12,446.04 万元,三井造船中国 8,297.36 万元;合计 24,404 万元。根据有关规定,本次投资事宜构成关联交易。增资后,中船三井由三家股东变更为四家股东,股权比例分别为:中船集团 15%;沪东重机 51%;三井造船 25.27%,三井造船中国 8.73%(三井造船和三井造船中国合计 34%)。本报告期内,该增资事项已完成。</p>	<p>详见公司于 2017 年 4 月 29 日披露的《中国船舶关于全资子公司沪东重机有限公司对上海中船三井造船柴油机有限公司同比例增资暨关联交易公告》(编号:临 2017-11)。</p>
<p>(2) 为积极落实豪华邮轮项目战略部署,推进豪华游轮设计建造及项目管理的前期准备工作,公司全资子公司外高桥造船向中船邮轮科技发展有限公司以现金出资形式增加注册资本金</p>	<p>详见公司于 2017 年 7 月 8 日披露的《中国船舶关于全资子公司上海外高桥造船有限公司增资中船邮轮科技发展有限公司暨关联交易的公告》(编号:临 2017-19)。</p>

<p>7.2 亿元人民币。邮轮科技为公司全资子公司外高桥造船于 2016 年 5 月 30 日与广船国际有限公司（以下简称“广船国际”）、中国船舶及海洋工程设计研究院（以下简称“海洋工程设计研究院”）、上海船舶研究设计院（以下简称“上海船院”）在上海共同投资设立。根据外高桥造船、广船国际、海洋工程设计研究院、上海船院四方股东的“增资协议”，外高桥造船以人民币 7.2 亿元对邮轮科技进行增资，广船国际、海洋工程设计研究院、上海船院等其他三方股东放弃优先受让权。本次增资完成后，外高桥造船将合计持有邮轮科技 93.478% 的股权，邮轮科技注册资本增至 9.2 亿元。本报告期内，该增资事项已完成。</p>	
<p>为有效推进在手海工平台处置，公司全资子公司外高桥造船与客户山东海洋工程装备有限公司（以下简称“山东海工”）就在建的海工平台展开合作。外高桥造船与山东海工、山东海洋钻井投资合伙企业（有限合伙）（以下简称“山东钻井”）、青岛海越海洋钻井管理有限公司等共同出资 21,214 万美元设立钻井平台产业投资合伙企业，其中外高桥造船作为有限合伙人（LP）出资 6427.5 万美元，持有 30.30% 的股份。本报告期内，该增资事项已完成。</p>	<p>详见公司于 2017 年 8 月 26 日披露的《中国船舶关于全资子公司上海外高桥造船有限公司拟参与投资设立合伙企业及对相关海工平台进行处置的公告》（编号：临 2017-28）。</p>

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 其他

适用 不适用

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项
1、 托管情况
 适用 不适用

2、 承包情况
 适用 不适用

3、 租赁情况
 适用 不适用

(二) 担保情况
 适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中船澄西	控股子公司	文冲船坞	50,000		2012/7/2	2022/6/15	一般担保	是	否	0		是	集团兄弟公司
中船澄西	控股子公司	文冲船坞	65,000		2012/12/20	2022/12/20	一般担保	是	否	0		是	集团兄弟公司
邮轮科技	控股子公司	中船-芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司	25,748		2017/8/2	2020/3/31	一般担保	是	否	0		是	合营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）												24,069	
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）												126,810	
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计												83,367	
报告期末对子公司担保余额合计（B）												382,761	
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）												509,571	
担保总额占公司净资产的比例（%）												40.50	
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）												102,741	
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）												421,898	
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）													
上述三项担保金额合计（C+D+E）												421,898	
未到期担保可能承担连带清偿责任说明												0	
担保情况说明						公司“为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额”系为文冲船坞担保，文冲船坞2017年末资产负债率超过70%，合计时仅计							

算一次。

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1、委托理财情况

(1). 委托理财总体情况

 适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
其他类	自有资金	40,000	30,000	0

其他情况

 适用 不适用

(2). 单项委托理财情况

 适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划	减值准备计提金额(如有)
中船财务	其他类	30,000	2017/9/19	2018/9/19	自有资金	央票、国债、企业债等			1,090			是	是	0

其他情况

 适用 不适用

(3). 委托理财减值准备

 适用 不适用

2、委托贷款情况

(1). 委托贷款总体情况

 适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
其他类	自有资金	205,469	145,469	0

其他情况

 适用 不适用

公司无对外部单位的委托贷款。上述委托贷款均为公司本部与直接控股子公司以及子公司与其控股子公司之间开展的委托贷款业务。

(2). 单项委托贷款情况

 适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
中船财务		30,000	2017/12/26	2020/12/25	自有资金	流动资金		4.75%				是		0
中船财务		20,669	2017/5/5	2018/5/4	自有资金	流动资金		4.35%				是		0
中船财务		18,000	2017/3/15	2018/3/14	自有资金	流动资金		2.7%				是		0
中船财务		14,400	2017/6/7	2018/6/6	自有资金	流动资金		4.35%				是		0
中船财务		10,000	2017/3/6	2018/3/5	自有资金	流动资金		2.7%				是		0

其他情况

 适用 不适用

(3). 委托贷款减值准备

 适用 不适用

3、其他情况

 适用 不适用

(四) 其他重大合同

 适用 不适用

十六、其他重大事项的说明

 适用 不适用

为有效落实中央经济工作会议关于供给侧结构性改革的决策部署，切实降低下属子公司杠杆率，防范下属子公司债务风险，公司分别于 2018 年 1 月 25 日和 2018 年 2 月 12 日召开第六届董事会第二十五次会议和 2018 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于子公司上海外高桥造船有限公司增资的议案》和《关于子公司中船澄西船舶修造有限公司增资的议案》，引进华融瑞通股权投资管理有限公司（以下简称“华融瑞通”）、新华人寿保险股份有限公司（以下简称“新华保险”）、中国国有企业结构调整基金股份有限公司（以下简称“结构调整基金”）、中国太平洋财产保险股份有限公司（以下简称“太保财险”）、中国人寿保险股份有限公司（以下简称“中国人寿”）、中国人民财产保险股份有限公司（以下简称“人保财险”）、工银金融资产投资有限公司（以下简称“工银投资”）、北京东富天恒投资中心（有限合伙）（以下简称“东富天恒”）8 名投资者，以“债权直接转为股权”和“现金增资”两种方式对公司所属上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥造船”）和中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）分别增资人民币 477,500 万元和 62,500 万元实施市场化债转股。2018 年 2 月，外高桥造船和中船澄西收到投资者的全部增资款并完成工商变更登记。

2018 年 2 月 26 日，公司召开第六届董事会第二十八次会议审议通过了《中国船舶工业股份有限公司发行股份购买资产预案》，公司拟分别向华融瑞通、新华保险、结构调整基金、太保财险、中国人寿、人保财险、工银投资、东富天恒发行股份购买上述 8 名交易对方合计持有的外高桥造船 36.27% 股权和中船澄西 12.09% 股权。

十七、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

√适用 □不适用

1. 精准扶贫规划

本公司扶贫工作主要按照控股股东中船集团相关扶贫工作规划开展,其定点帮扶对象为云南省大理白族自治州鹤庆县,为此,中船集团制定了《中船集团实施精准帮扶支持鹤庆脱贫攻坚的工作方案》,重点支持鹤庆县产业发展带动、基础设施建设、民生教育条件改善等帮扶需要。公司高度重视扶贫工作,积极履行社会责任,认真贯彻落实中央企业扶贫开发工作会议精神和中船集团扶贫工作方案,持续关心、高度重视、积极开展定点精准扶贫工作。

2. 年度精准扶贫概要

本报告期,为做好扶贫工作,根据中船集团扶贫工作方案,中船集团在做好鹤庆县已有教育及医疗卫生帮扶项目的基础上,进一步加大力度,实施燕子崖提水工程建设、专项推进磨光村驻村帮扶、帮助六合乡 11 个贫困村设立产业发展互助基金、开展干部培训、帮助鹤庆农产品打开销路、结对帮扶鹤庆籍贫困学生等帮扶项目,并动员广大干部职工和成员单位积极参与对鹤庆帮扶,支持鹤庆脱贫攻坚。

3. 精准扶贫成效

单位:万元 币种:人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中: 1. 资金	225.45
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
其中: 1.1 产业扶贫项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input type="checkbox"/> 其他
1.3 产业扶贫项目投入金额	225.45

4. 后续精准扶贫计划

公司控股股东中船集团高度重视对鹤庆的帮扶工作,集团党组统筹实施了一系列帮扶项目。近年来,在鹤庆县委、县政府和全体鹤庆人民的共同支持配合下,中船集团的定点帮扶工作取得了积极成效,为双方进一步做好精准扶贫工作奠定了坚实基础。下一步,双方将一起努力,着力筹划实施一批关乎基础、着眼长远的帮扶项目,共同打赢脱贫攻坚战。2018 年,公司作为中船集团旗下核心上市公司将继续努力,认真贯彻落实中央企业扶贫开发工作会议精神,在中船集团的带领下,围绕相关重点帮扶项目与鹤庆县强化对接,持续推进沟通协调工作,保障相关项目尽快落地并取得实效。

(二) 社会责任工作情况

√适用 □不适用

公司严格遵守国家法律、法规、政府规章及监管规范,在员工责任、经济与服务责任、诚信责任、社会公益和环保责任等方面积极履行社会责任。

员工责任方面,公司以公正、包容、责任、诚信的价值取向为指导,充分重视和切实维护员工的合法权益,持续给予劳动保护,严格落实安全管理,逐步完善薪酬福利体系,提供必备的专业技能培训。

环保责任方面，公司及所属企业严格按照国家环保法律、法规及环保部门规定，积极做好节能、降耗及环境保护和预防措施。

诚信责任方面，公司遵守法律法规和社会公德、商业道德以及行业规则，无重大违法、违规行为。

社会公益方面，公司以多种形式开展公益慈善事业，有序组织、引导员工开展志愿者、捐赠等献爱心活动，积极投身社会公益活动。

（三）环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

2017年8月，接到上海市浦东新区环保局通知，公司下属外高桥造船及沪东重机纳入区级重点监管企业，有关情况如下：

外高桥造船 2017 年度环保情况说明

（一）排污信息

1、废气：外高桥造船采用活性炭吸附和滤桶式过滤工艺处理有机废气和金属氧化尘废气。外高桥造船按照《设备管理程序》定期对环保设备进行维护保养，同时加强设备和台帐的检查，确保废气排放达到上海市《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934—2015）。

2、废水：外高桥造船采用 A2/O 生化氧化法工艺处理生产和生活污水。外高桥造船严格督察治理废水环保设备设施的运行情况，杜绝任何跑、冒、滴和漏的现象，保证在治理污染物时所有环保设备设施能够正常运行。同时严格按照外高桥造船环境管理体系的要求，定期开展污水排放口水样的自测和委托监测，并且配合浦东新区环境监测站开展执法监测，其所有监测结果均符合《污水综合排放标准》

（DB31/199—2009）一级标准。2017年共计废水排放 41.99 万吨。

3、厂界噪音：根据外高桥造船环境影响评价报告及批复要求，定期开展厂界噪音排放监测工作，确保满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类功能区标准。

4、工业固体废物（包括危险废物）处置情况：外高桥造船严格按照《上海市危险废物污染防治办法》及《上海市危险废物转移联单管理办法》的相关要求，实施危险废物的转移备案处置工作。外高桥造船与具有资质且在处理能力范围内的危险废物处置单位签订危废转移处置合同，并通过了市内/跨省转移相关备案，保证了外高桥造船危险废物合法合规的转移处置。2017年，一般固体废物处置量 52337.2 吨，危险废物处置量 1736.26 吨。

（二）防治污染设施的建设和运行情况

外高桥造船每月度开展一次安全环保履职检查，督查各部门的环保管理情况，各部门之间取长补短、相互学习，不断完善部门安全环保管理中存在的短板。同时，环保设备设施管理人员每天对环保设施的状态进行点检，发现问题及时整改，确保环保设备设施运行良好。

另外，在环保设备设施建设方面，根据《外高桥造船 VOCs 治理方案》，2016年外高桥造船加快推进挥发性有机物末端治理工作，在前期大量调研论证的基础上，确定了采用蜂窝活性炭吸附+热空气脱附再生+催化燃烧的处理工艺，并率先在船舶行业内推进挥发性有机物治理设备的改造试点工程。2017年，完成涂装 A1 车间 VOCs 改造设施安装、系统调试工作，并委托第三方完成检测工作，各项排污指标达标排放，符合法规标准的要求。

（三）建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

外高桥造船自 1999 年成立以来，各项建设项目均严格按照环境保护三同时法规要求，开展建设项目环保三同时相关工作，确保合法合规。

根据上海市主要污染物排放许可证制度要求，2016年，外高桥造船取得《上海市主要污染物排放许可证》，与此同时，外高桥造船主动落实污染治理，保证治理设施正常运行，严格按照排污许可证规定的要求排放污染物。

（四）突发环境事件应急预案

根据《企业事业单位突发环境事件应急预案管理办法（试行）》等法规条文的要求，外高桥造船于 2016 年积极开展环境风险评估和应急预案编制等工作，12 月，外高桥造船组织召开并通过环境风险评估报告和环境应急预案现场审核。2017 年二季度，根据评审专家组和上海市环保局应急办的评审意见，完成环境风险评估报告和应急预案的修订工作，外高桥造船环境风险等级被评定为较大风险，通过上海市环境保护应急办的备案。

（五）环境自行监测方案

外高桥造船严格监控治理废水和废气的环保设备设施的运行情况，杜绝任何跑、冒、滴、漏的现象，保证所有环保设备设施能够正常运行。根据废水和废气排放的自测、委托监测、执法监测和在线监测的数据显示，分别都达到了《污水综合排放标准》（DB31/199—2009）一级标准、上海市《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934—2015）和《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）三类标准，未发生超标排放的现象。

（六）其他应当公开的环境信息

无。

沪东重机 2017 年度环保情况说明

沪东重机于 2017 年 8 月接到上海市浦东新区环保局通知纳入区级重点监管企业并要求公开披露环境信息，经与环保部门沟通后确认保密资质单位提供保密资格证书后可不公开披露环境信息，因此沪东重机未进行环境信息公开披露。

2. 重点排污单位之外的公司

适用 不适用

公司下属子公司中船澄西报告期内不在环境保护部门公布的重点排污单位的公司之列。

2017 年，中船澄西认真贯彻落实国家和集团公司节能环保工作要求，以环境和能源管理体系为重要抓手，落实责任，加强法制，完善制度。持续优化产业布局，持续推进产品转型升级，促进经济质量和环保效益齐增长。

为进一步确保污染物达标排放，有效削减污染物排放总量。中船澄西建造了 1 座油污水处理站、喷砂房和喷涂房，配置了较为完善的废气和废水治理设施。另外，为加强现场监控与监测，确保减排合法合规，优化完善环保设备设施的维护与保养机制，确保设备设施的正常投入与使用。每月组织对污染物的排放情况进行检查，不定期开展污染物监督性检测，及时了解和掌握污染物排放情况。目前，中船澄西防治污染设施均运行正常。

根据《突发环境事件应急预案管理暂行办法》和当地环保部门的要求，中船澄西于 2017 年 10 月委托资质单位对中船澄西环境应急预案进行修订，并于 2018 年 2 月 6 日取得环保部门的备案批复。同时，中船澄西每年组织开展环境突发事件应急预案演练，并报送当地环保部门备案。通过演练，提升应急反应能力和协作能力，验证预案的有效性和符合性。根据环保局《关于进一步开展企业环境风险评估和预案管理工作的通知》要求，中船澄西委托资质单位开展了企业环境风险评估及《突发性环境事件应急预案》的修订工作。为进一步提升中船澄西环境保护主体责任，在发生环境突发事件时，能高效、有序地启动环境应急程序，提高应急处置能力，从而达到保护环境，减少中船澄西损失的目的。中船澄西组织开展了船舶溢油事件应急预案演练，通过演练，验证预案的有效性和符合性。

中船澄西每年委托外部资质单位对废气、废水及噪声等污染物排放情况进行检测、监测，均符合排放要求。

中船澄西组织开展了职业健康安全、危化品管理、“三同时”制度、污染物排放、环保设施等方面管理现状的合规性评价；开展了生产现场“5S”、安全、环保专项检查，对评价和检查中存在的问题，要求责任部门立即实施整改。同时，通过对比法律法规相应条款，对执行效果评价，确保合法合规。

3. 其他说明

适用 不适用

（四）其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

（一）转债发行情况

适用 不适用

(二) 报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

(三) 报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

(四) 转股价格历次调整情况

适用 不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

适用 不适用

(六) 转债其他情况说明

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	145,879
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	167,897
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国船舶工业集团有限公司	0	705,360,666	51.18	0	无	0	国家

中国远洋运输（集团）总公司	0	43,920,000	3.19	0	未知	-	国家
上海电气（集团）总公司	-5,212,000	37,237,943	2.70	0	未知	-	国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	21,714,800	1.58	0	未知	-	国家
中国证券金融股份有限公司	0	17,022,260	1.24	0	未知	-	国家
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	-2,865,783	15,614,829	1.13	0	未知	-	未知
信泰人寿保险股份有限公司－万能保险产品	0	13,040,802	0.95	0	未知	-	未知
中欧基金－农业银行－中欧中证金融资产管理计划	0	5,290,499	0.38	0	未知	-	未知
博时基金－农业银行－博时中证金融资产管理计划	0	4,985,918	0.36	0	未知	-	未知
香港中央结算有限公司	1,078,374	4,773,626	0.35	0	未知	-	未知
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量			股份种类及数量			
				种类		数量	
中国船舶工业集团有限公司	705,360,666			人民币普通股		705,360,666	
中国远洋运输（集团）总公司	43,920,000			人民币普通股		43,920,000	
上海电气（集团）总公司	37,237,943			人民币普通股		37,237,943	
中央汇金资产管理有限责任公司	21,714,800			人民币普通股		21,714,800	
中国证券金融股份有限公司	17,022,260			人民币普通股		17,022,260	
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	15,614,829			人民币普通股		15,614,829	
信泰人寿保险股份有限公司－万能保险产品	13,040,802			人民币普通股		13,040,802	
中欧基金－农业银行－中欧中证金融资产管理计划	5,290,499			人民币普通股		5,290,499	
博时基金－农业银行－博时中证金融资产管理计划	4,985,918			人民币普通股		4,985,918	
香港中央结算有限公司	4,773,626			人民币普通股		4,773,626	
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前 10 名股东中，中国船舶工业集团有限公司与其他 9 名股东无关联关系，不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
上海电气（集团）总公司	2007 年 9 月 25 日	无
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	根据有关规定，上述相关持股自公开发行证券结束之日起 36 个月内不得转让；至 2010 年 9 月 26 日起，已可以上市流通。	

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	中国船舶工业集团有限公司
单位负责人或法定代表人	董强
成立日期	1999年6月29日
主要经营业务	国有资产投资、经营管理；船舶、海洋工程项目的投资；舰船水上、水下武器装备、民用船舶、船用设备、海洋工程设备、机械电子设备的研究、设计、开发、制造、修理、租赁、销售；船用技术、设备转化为陆用技术、设备的技术开发；外轮修理；物业管理；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外）；经营进料进口加工和“三来一补”业务；经营对销贸易和转口贸易；承包境外船舶工程及境内国际招标工程；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至2017年12月31日，中船集团旗下共有三家上市公司，除本公司外，还直接和间接持有“中船防务”（600685）59.97%的股份；直接和间接持有“中船科技”（600072）41.28%的股份。中船集团持有中远海运控股股份有限公司（601919）2.00%的股份。
其他情况说明	上述信息截至2017年12月31日

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

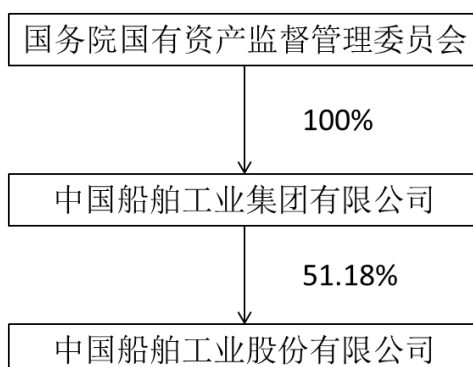
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	中国船舶工业集团有限公司
单位负责人或法定代表人	董强
成立日期	1999 年 6 月 29 日
主要经营业务	国有资产投资、经营管理；船舶、海洋工程项目的投资；舰船水上、水下武器装备、民用船舶、船用设备、海洋工程设备、机械电子设备的研究、设计、开发、制造、修理、租赁、销售；船用技术、设备转化为陆用技术、设备的技术开发；外轮修理；物业管理；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外）；经营进料进口加工和“三来一补”业务；经营对销贸易和转口贸易；承包境外船舶工程及境内国际招标工程；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至 2017 年 12 月 31 日，中船集团旗下共有三家上市公司，除本公司外，还直接和间接持有“中船防务”（600685）59.97% 的股份；直接和间接持有“中船科技”（600072）41.28% 的股份。中船集团持有中远海运控股股份有限公司（601919）2.00% 的股份。
其他情况说明	上述信息截至 2017 年 12 月 31 日

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

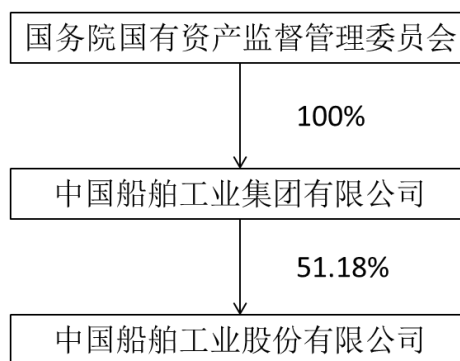
适用 不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
董 强	董事长	男	59	2015年6月16日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
吴 强	董事、总经理	男	60	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
吴永杰	董事	男	55	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
孙云飞	董事	男	52	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
南大庆	董事	男	58	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
孙 伟	董事	男	54	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
陈 琪	董事	男	55	2015年11月5日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
张海森	董事	男	60	2015年3月3日	2018年3月29日	0	0	0	无	94.17	否
王 琦	董事	男	53	2016年7月26日	2018年9月2日	0	0	0	无	70.18	否
王永良	董事	男	53	2016年7月26日	2018年9月2日	0	0	0	无	49.36	否
韩方明	独立董事	男	51	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	20	否
曾恒一	独立董事	男	78	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	20	否
李俊平	独立董事	女	55	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	20	否
吴志坚	独立董事	男	62	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	否
朱震宇	独立董事	男	56	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	20	否
陈志立	监事会主席	男	55	2016年8月11日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
钟 坚	监事	男	54	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
曾祥新	监事	男	50	2015年3月3日	2018年3月7日	0	0	0	无	0	是
彭卫华	监事	男	48	2016年8月11日	2018年9月2日	0	0	0	无	0	是
刘文广	职工监事	男	60	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	30.31	否
王立如	职工监事	男	43	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	29.40	否
盛闻英	职工监事	女	42	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	62.98	否
陶 健	副总经理、董事会秘书	男	53	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	81.56	否
陈 琼	总会计师	女	45	2015年3月3日	2018年9月2日	0	0	0	无	59.02	否
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	/	556.98	/

注：公司第六届董事会、监事会应于2018年3月2日任期届满。鉴于公司有关董事会、监事会换届选举的工作事宜尚未完全准备充分，经与控股股东中国船舶工业集团有限公司充分沟通，公司董事会、监事会决定将换届选举工作延期不超过6个月进行。同时，公司第六届董事会各专门委员会和公司管理层任期亦相应顺延。在新一届董事会、监事会改选成立前，公司第六届董事会董事、第六届监事会监事及高管人员仍应当依照法律、行政法规和公司章程的规定，忠实、勤勉、高效地履行相应职责。公司董事会、监事会延期换届不会影响公司正常运营。上述事宜已经公司六届二十九次董事会会议、六届十九次监事会会议审议通过。

曾祥新监事因工作调动原因，于2018年3月7日辞去公司监事职务。张海森董事因年龄原因，于2018年3月29日辞去公司董事职务。公司将尽快完成董事会、监事会的换届选举工作并及时履行相应的信息披露义务。

姓名	主要工作经历
董 强	最近五年先后任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理；现任中国船舶工业集团有限公司董事长、党组书记，兼任中国船舶工业股份有限公司董事长。
吴 强	最近五年先后任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理，中国船舶重工股份有限公司董事，中国船舶工业集团公司党组成员、副总经理、总信息师；现任中国船舶工业集团有限公司董事、总经理、党组副书记，兼任中国船舶工业股份有限公司董事、总经理。
吴永杰	最近五年先后任中国船舶工业集团公司系统工程部主任、党委书记，中国船舶工业集团公司总工程师，中国船舶工业集团公司党组成员、副总经理；现任中国船舶工业集团有限公司副总经理、党组副书记，中国船舶工业股份有限公司董事。
孙云飞	最近五年先后任中国船舶工业集团公司总会计师，沪东中华造船（集团）有限公司董事长，上海中船长兴造船有限公司董事长，中船投资发展有限公司总经理，中船置业有限公司总经理，中船财务有限责任公司董事长，江南原址资产管理有限公司董事长；现任中国船舶工业集团有限公司党组成员、副总经理，中国船舶工业股份有限公司董事。
南大庆	最近五年先后任江南造船（集团）有限公司董事长，上海江南长兴重工有限责任公司董事长；现任中国船舶工业集团有限公司党组成员、副总经理，中国船舶工业股份有限公司董事。
孙 伟	最近五年先后任中船第九设计研究院工程有限公司董事长，中船江南重工股份有限公司董事长、党委书记，中船工业成套物流有限公司董事长、总经理；现任中国船舶工业集团有限公司党组成员、副总经理，中国船舶工业股份有限公司董事。
陈 琪	最近五年先后任中国船舶工业综合技术经济研究院副院长、纪委书记、党委书记、院长，北京船舶工业管理干部学院院长，中国船舶工业集团公司办公厅主任、党组秘书。现任中国船舶工业集团有限公司党组成员、副总经理，中国船舶工业股份有限公司董事。
王 琦	最近五年先后任上海外高桥造船有限公司总经理，期间兼任中国船舶工业集团公司海工部副主任、上海江南长兴造船有限责任公司总经理、上海江南长兴重工有限责任公司总经理，上海江南长兴重工有限责任公司董事长。现任上海外高桥造船有限公司党委书记、董事长；中船邮轮科技发展有限公司董事长；中国船舶工业股份有限公司董事。
王永良	最近五年先后任上海外高桥造船有限公司副总经理，上海江南长兴造船有限责任公司副总经理，中船澄西船舶修造有限公司总经理、党委副书记。现任中船澄西船舶修造有限公司董事长、党委书记，中船澄西扬州船舶有限公司董事长，中国船舶工业股份有限公司董事。
韩方明	中国人民政治协商会议第十届、第十一届、第十二届和第十三届全国委员会委员，现任全国政协外事委员会副主任、《公共外交季刊》副总编辑兼编辑部主任。他也是非官方的外交与国际关系智库察哈尔学会的创会会长，1999 年至 2014 年 9 月历任 TCL 集团董事、执行董事和副董事长；现任欧美同学会副会长、中国留学人才发展基金会副理事长、中国和平发展基金会副会长、中国人民外交学会高级理事、中国人民对外友好协会理事、中国电力建设集团股份有限公司独立董事。目前还担任中国船舶工业股份有限公司、中国石油集团资本股份有限公司、中国船舶重工股份有限公司的独立董事。
曾恒一	中国工程院院士，我国海洋工程领域的开拓者之一，为我国深水技术与深水装备的发展做出了重大贡献。1989 年获国家建设部“中国工程设计大师”称号，曾任中国海洋石油总公司生产研究中心付主任，现任中国海洋石油集团有限公司副总工程师兼国家能源深水油气工程技术研发中心主任，中国船舶工业股份有限公司独立董事。
李俊平	曾任首都师范大学讲师、华正律师事务所合伙人、国浩律师集团北京事务所合伙人、同和通正律师事务所合伙人，北京市律师协会商业银行法律事务委员会秘书长，中船钢构工程股份有限公司独立董事、广州广船国际股份有限公司独立董事等；现任北京大成律师事务所高级合伙人，中国船舶工业股份有限公司独立董事。
吴志坚	曾任国防科工委办公厅副主任，国防科工局综合司司长，探月与航天工程中心主任、党委书记，法定代表人，探月工程重大专项领导小组办公室主任，探月工程副总指挥，国防科工局直属机关党委书记、纪委书记等，现任中国航天基金会理事长、中国船舶工业股份有限公司独立董事。
朱震宇	曾任上海信宇会计师事务所主任会计师，上海宏大东亚会计师事务所主任会计师，维维食品饮料股份有限公司、上海广电电气（集团）股份有限公司、广船国际股份有限公司、上海安诺其化工股份有限公司独立董事等。目前是上海注册会计师协会常务理事、中国菱镁行业协会副会长，上海财经大学硕士生导师、上海大学硕士生导师、上海外贸大学硕士生导师。现任中兴华会计师事务所（特

	殊普通合伙)上海分所执行合伙人,上海宏大拍卖有限公司执行董事,江苏宏海新型材料有限公司董事长,绵竹宏大酒业有限公司董事长。目前还是中国船舶股份有限公司、苏州麦迪斯顿医疗科技股份有限公司、方正科技集团股份有限公司独立董事。
陈志立	最近五年先后任中国船舶工业集团公司总经理助理、军工部主任,广西钦州市委常委、市人民政府副市长(挂职);现任中国船舶工业集团有限公司总工程师,中国船舶工业股份有限公司监事会主席。
钟 坚	最近五年曾任广州中船黄埔造船有限公司董事长、党委书记;现任中国船舶工业集团有限公司职工董事、经营管理部主任,中国船舶工业股份有限公司监事。
彭卫华	最近五年先后任中国船舶工业贸易公司党委副书记、纪委书记、工会主席,中国船舶工业集团公司监察部副主任、巡视办副主任、中船国际贸易有限公司监事会主席;现任中国船舶工业集团有限公司监察部副主任、巡视办主任,中国船舶工业股份有限公司监事。
刘文广	最近五年先后任上海外高桥造船有限公司资财部部长,上海江南长兴造船有限责任公司资财部副部长(主持工作),上海外高桥造船海洋工程有限公司总会计师;现任中国船舶工业股份有限公司职工监事。
王立如	最近五年先后任中船澄西船舶修造有限公司工会副主席、机关一支部副书记、党群工作部副主任、行政部副部长(主持),行政党支部书记兼总经理办公室副主任、行政部部长、医务所所长;现任华尔新公司党支部书记兼副总经理,中国船舶工业股份有限公司职工监事。
盛闻英	先后任沪东重机股份有限公司工程机械部科长助理、副科长、项目管理,沪东重机股份有限公司团委副书记,人力资源部人事调配;沪东重机有限公司工会委员会委员、女职工委员会主任、党群工作部副主任(主持工作)、管理党支部副书记、管理工会主席、沪东重机有限公司职工董事;现任党群工作部主任,公司女工委员会主任,管理党支部书记,中国船舶工业股份有限公司职工监事。
陶 健	最近五年曾任中国船舶工业贸易公司副总经理、中国船舶工业集团公司海工部副主任;现任上海船厂有限公司董事、上海外高桥造船有限公司董事、中国船舶工业股份有限公司副总经理兼董事会秘书、中船澄西扬州船舶有限公司董事。
陈 琼	最近五年先后任沪东中华造船(集团)有限公司总会计师,沪东中华造船集团长兴造船有限公司总会计师,上海江南长兴造船有限责任公司总会计师、中船澄西船舶修造有限公司总会计师、上海外高桥造船有限公司监事;现任上海船厂有限公司监事、中国船舶工业股份有限公司总会计师、上海外高桥造船有限公司总会计师。
张海森	最近五年先后任上海江南长兴重工有限责任公司副总经理,镇江中船设备有限公司董事长、总经理、党委副书记、党委书记,安庆中船柴油机有限公司董事长,中国船舶工业股份有限公司副总经理,中船动力有限公司董事长;报告期末任中国船舶工业集团有限公司总经理助理,中国船舶工业股份有限公司董事,沪东重机有限公司董事长、党委书记。截至本报告披露日已离任。
曾祥新	最近五年先后任中船财务有限公司总经理,中国船舶工业集团公司资产部副主任,中船投资发展有限公司董事长,中国船舶(香港)航运租赁有限公司总经理;报告期末任中国船舶工业集团有限公司财务金融部主任,中船财务有限责任公司董事长,中国船舶工业股份有限公司监事。截至本报告披露日已离任。

其它情况说明

 适用 不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

 适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

 适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
董 强	中国船舶工业集团有限公司	董事长、党组书记	2015年3月	2018年3月26日
吴 强	中国船舶工业集团有限公司	董事、总经理、党组副书记	2015年3月	2018年3月26日

吴永杰	中国船舶工业集团有限公司	副总经理、党组副书记	2015年12月	至今
孙云飞	中国船舶工业集团有限公司	党组成员、副总经理	2013年1月	至今
南大庆	中国船舶工业集团有限公司	党组成员、副总经理	2010年12月	至今
孙伟	中国船舶工业集团有限公司	党组成员、副总经理	2013年1月	至今
陈琪	中国船舶工业集团有限公司	党组成员、副总经理	2015年7月	至今
张海森	中国船舶工业集团有限公司	总经理助理	2015年2月	2018.2
陈志立	中国船舶工业集团有限公司	总工程师	2016年2月	至今
钟坚	中国船舶工业集团有限公司	职工董事、经营管理部主任	2015年12月	至今
曾祥新	中国船舶工业集团有限公司	财务金融部主任	2013年1月	2018.2
彭卫华	中国船舶工业集团有限公司	监察部副主任、巡视办主任	2016年4月	至今
在股东单位任职情况的说明	无			

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
韩方明	中国电力建设集团股份有限公司	独立董事	2009年11月27日	2018年3月23日
	中国石油集团资本股份有限公司	独立董事	2017年4月13日	至今
	中国船舶重工股份有限公司	独立董事	2017年6月	至今
曾恒一	中国海洋石油集团有限公司	副总工程师兼国家能源深水油气工程技术研发中心主任	1999年	至今
李俊平	北京大成律师事务所	高级合伙人	2008年2月	至今
朱震宇	上海宏大拍卖有限公司	执行董事	2010年10月	至今
	上海江苏宏海新型材料有限公司	董事长	2013年3月	至今
	上海市注册会计师协会	常务理事	2005年8月	至今
	绵竹宏大酒业有限公司	董事长	2016年7月	至今
	苏州麦迪斯顿医疗科技股份有限公司	独立董事	2014年4月	至今
	方正科技集团股份有限公司	独立董事	2016年5月	至今
张海森	沪东重机有限公司	董事长、党委书记	2014年1月	2017.12
王琦	上海外高桥造船有限公司	董事长、党委书记	2015年12月	至今
	上海江南长兴重工有限责任公司	董事长	2015年3月	2018.1
	中船邮轮科技发展有限公司	董事长	2016年6月	至今
王永良	中船澄西船舶修造有限公司	董事长、党委书记	2015年3月	至今
	中船澄西扬州船舶有限公司	董事长	2017年12月	至今
曾祥新	中船财务有限责任公司	董事长	2013年1月	2018.2
	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	董事长	2013年9月	2017.8
刘文广	上海外高桥造船海洋工程有限公司	总会计师	2012年5月	2017.3
王立如	中船澄西船舶修造有限公司	行政党支部书记兼总经理办公室副主任、行政部部长、医务所所长	2013年9月	2018.2
盛闻英	沪东重机有限公司	党群工作部主任、管理党支部书记	2016年10月	至今

陶 健	上海外高桥造船有限公司	董事	2016 年 7 月	至今
	中船澄西扬州船舶有限公司	董事	2017 年 12 月	至今
陈 琼	中船澄西船舶修造有限公司	总会计师	2015 年 3 月	2017. 10
	上海外高桥造船有限公司	总会计师	2017 年 10 月	至今
在其他单位任职情况的说明	上述任职为在其他单位的主要任职部分			

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

适用 不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事会薪酬与考核委员会按照《公司高级管理人员薪酬考核暂行办法》，并结合会计师事务所审计的有关财务数据委托股东单位业绩考核委员会对相关人员进行评估考核。董事、监事、高级管理人员报酬确定依据根据《上市公司治理准则》、《公司董事会薪酬与考核委员会工作细则》、《公司高级管理人员薪酬考核暂行办法》等有关规定，公司独立董事及薪酬与考核委员会认真履行董事会赋予的职责，委托专家组对在公司领取薪酬的董事及高级管理人员进行了履职考核，结合公司主审会计师事务所的审计结果，公司发放了董事津贴，并向高级管理人员兑现了本年度基薪、上年度绩效年薪并预发了部分绩效年薪。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司已按上述规定的决策程序和确定依据予以支付。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员履职期间从本公司实际获得的报酬合计为：556.98 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	556.98 万元

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	17
主要子公司在职员工的数量	8,516
在职员工的数量合计	8,533
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	3,838
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	3,491
销售人员	153
技术人员	3,403
财务人员	143
行政人员	961
合计	8,151
教育程度	

教育程度类别	数量（人）
研究生学历	216
大学本科学历	4,002
大专学历	2,325
中专学历	1,171
合计	7,714

(二) 薪酬政策

适用 不适用

公司薪酬管理体系分三个层次：对董事、监事执行的是董事、监事津贴制度，对本部及所属企业高级管理人员执行的是年薪制度，对本部中层以下人员执行的是岗位绩效工资制度；其中，董事、高级管理人员薪酬制度（《公司高级管理人员薪酬考核暂行办法》）已经公司第五届董事会第二十一次会议审议通过，同意施行；此外，公司 2015 年第一次临时股东大会审议通过了独立董事津贴相关议案。

(三) 培训计划

适用 不适用

本公司推行“谁管理，谁培训”的原则，各所属企业根据公司战略制定并实施本单位培训计划，公司本部结合监管部门要求和党团组织工作计划，实施对本部员工的教育、培训工作。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数	33470320 小时
劳务外包支付的报酬总额	212546.5 万元

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

本公司按照《公司法》、《证券法》等法律、法规及中国证监会、上海证券交易所等有关规定，持续完善公司法人治理结构，健全内部控制制度，规范开展“三会”运作，努力降低经营管理风险，加强信息披露事务管理，做好投资者关系管理工作，确保法人治理结构有效运行，公平地保护公司全体股东的利益。

长期以来，公司持续建立健全规章制度管理体系，先后制定完善了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《总经理工作细则》、《公司信息披露事务管理制度》、《公司所属企业重大事项报送管理办法》、《投资者关系管理制度》、《公司关联交易规则》、《公司独立董事年报工作制度》、《公司董事会秘书工作制度》、《公司内幕信息知情人管理制度》等规章制度 30 余项，并根据最新法律法规、监管要求和实际情况变化予以适时修订、完善，有力保障了公司“三会”运作、信息披露、投资者关系管理等公司治理工作的规范、有序。

报告期内，公司严格遵守有关内幕交易、内幕信息知情人管理的相关法律法规，强化意识、规范流程，要求董事、监事、高级管理人员及其他内幕信息知情人，在日常工作或年报编制期间，涉及重要信息的采集、管理、了解、接触过程中至依法披露前，均负有保密义务，任何人不得以任何形式向外界泄露、传播或违法利用；存在对外报送信息的，外部单位相关人员应作为内幕信息知情人进行登记。

本年度，公司持续提高治理水平，进一步完善了“三会”运作相关制度，并在关联交易、重大交易、对外担保、委托理财、重大诉讼仲裁等重点工作方面严格按照监管规定履行董事会、监事会、股东大会决策程序，及时做好信息披露工作。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

本报告期，公司的治理结构与《公司法》等法律法规及中国证监会相关规定和要求不存在差异。

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2016 年年度股东大会	2017 年 6 月 15 日	上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn/)	2017 年 6 月 16 日
2017 年第一次临时股东大会	2017 年 7 月 25 日	上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn/)	2017 年 7 月 26 日
2017 年第二次临时股东大会	2017 年 9 月 13 日	上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn/)	2017 年 9 月 14 日
2017 年第三次临时股东大会	2017 年 11 月 29 日	上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn/)	2017 年 11 月 30 日
2017 年第四次临时股东大会	2017 年 12 月 26 日	上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn/)	2017 年 12 月 27 日

股东大会情况说明

√适用 □不适用

本报告期，公司共召开五次股东大会，每次会议均严格按照《公司法》、中国证监会《上市公司股东大会规则》、《上市公司治理准则》及《公司章程》等相关要求，依法履行会议召集、会议通知、会议主持、议案表决、信息披露等法定程序，会议律师事务所律师出席见证，并出具了相应的《法律意见书》。

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
董强	否	8	6	4	2	0	是	4
吴强	否	8	7	4	1	0	否	3
吴永杰	否	8	6	4	2	0	否	2
孙云飞	否	8	7	4	1	0	否	4
南大庆	否	8	5	4	3	0	是	0
孙伟	否	8	8	4	0	0	否	2
陈琪	否	8	5	4	3	0	是	2
张海森	否	8	6	4	2	0	是	1
王琦	否	8	7	4	1	0	否	4
王永良	否	8	8	4	0	0	否	2
韩方明	是	8	6	4	2	0	是	2
曾恒一	是	8	6	4	2	0	否	5
李俊平	是	8	7	4	1	0	否	5
吴志坚	是	8	7	4	1	0	否	1
朱震宇	是	8	7	4	1	0	否	4

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

2017 年度，公司共召开了 8 次董事会会议，其中以现场会议方式连续召开了公司六届十八次、十九次、二十次、二十一次 4 次董事会会议。在此期间，董强董事长因公务原因不能亲自参加公司六届十八次董事会会议，委托吴强董事参加会议并行使表决权；因天气原因航班被取消导致未能亲自参加公司六届十九次董事会会议，委托吴强董事代为参加会议并行使表决权。南大庆董事因公务原因不能亲自参加公司六届十八次董事会会议，委托孙云飞董事代为参加会议并行使表决权；因公务原因不能亲自参加公司六届十九次董事会会议，委托吴永杰董事代为参加会议并行使表决权；因公务原因不能亲自参加公司六届二十次董事会会议，委托孙云飞董事代为参加会议并行使表决权。陈琪董事因公务原因不能亲自参加公司六届十八次、十九次及二十次董事会会议，均委托孙伟董事代为参加会议并行使表决权。张海森董事因公务原因不能亲自参加公司六届二十次董事会会议，委托王琦董事代为参加会议并行使表决权；因公务原因不能亲自参加公司六届二十一次董事会会议，委托王永良董事代为参加会议并行使表决权。韩方明董事因公务原因不能亲自参加公司六届二十次董事会会议，委托朱震宇董事代为参加会议并行使表决权；因公务原因不能亲自参加公司六届二十一次董事会会议，委托李俊平董事代为参加会议并行使表决权。

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	4
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

(一) 董事会审计委员会

报告期内，第六届董事会审计委员会共召开 4 次会议，具体如下：

1、第六届董事会审计委员会第五次会议

2017 年 1 月 23 日，公司第六届董事会第五次审计委员会会议以通讯方式召开，审议并通过《关于计提大额资产减值准备的预案》，并就相关事宜发表了以下审议意见：

“本次资产减值准备计提符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定。基于谨慎性原则，公司子公司依据实际情况计提资产减值准备的依据充分，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况，同意本次计提资产减值准备，并将本预案提交公司董事会进行审议。”

2、第六届董事会审计委员会第六次会议

2017 年 4 月 27 日，公司第六届董事会审计委员会第六次会议在北京海淀区首体南路 9 号 1 号楼（中国船舶大厦）会议室召开，审议通过了《公司 2016 年年度报告全文及摘要》、《第六届董事会审计委员会 2016 年度履职情况报告》、《公司 2016 年度财务决算报告》、《关于〈公司 2016 年度内部控制自我评价报告〉的预案》、《公司 2017 年度日常关联交易相关情况的预案》、《关于公司本部及所属企业 2017 年度委托中船财务有限责任公司开展资金管理业务的预案》、《关于授权公司本部及所属企业 2017 年度实施委托贷款的预案》、《公司 2017 年第一季度报告》等 8 项报告、预案，并就相关事宜发表了以下审议意见：

1)对《关于〈公司 2016 年度内部控制自我评价报告〉的预案》的意见：“公司内部控制体系建设逐步健全、完善并得到了有效执行，公司内控评价工作小组能按照规定程序严格、客观地开展内部控制评价工作；报告的编制程序规范、依据充分、结论客观。因此，同意本报告。”

2)对《公司 2017 年度日常关联交易相关情况的预案》的意见：“公司 2016 年度日常关联交易实施情况正常，总体在上年度股东大会审议通过的《关于公司 2016 年度日常关联交易相关情况的议案》预计范围内；本预案对 2017 年度可能发生的关联交易及额度预计认真、客观，反映了公平、合理原则，为公司保持稳定的市场份额及可持续发展提供了保障，符合公司和全体股东的利益；在本次关联交易事项的表决中，关联董事应按有关规定回避表决。因此，同意本预案。”

3)对《关于公司本部及所属企业 2017 年度委托中船财务有限责任公司开展资金管理业务的预案》的意见：“中船财务是经中国人民银行核准的非银行金融机构，在当前行业形势及经济环境下，在确保生产经营、项目建设等资金需求的前提下，公司本部及所属企业利用一定额度的自有闲置资金，委托中船财务择机选择安全性高、流动性好的理财产品，利于提高闲置资金利用效率和收益，符合上市公司全体股东的利益；在本次关联交易事项的表决中，关联董事应按有关规定回避表决。因此，同意本预案。”

4)对《关于授权公司本部及所属企业 2017 年度实施委托贷款的预案》的意见：“在保证生产经营所需资金正常使用的前提下，公司本部及所属企业利用自有资金，通过中船财务委托贷款给各自控股子公司，将有利于提高闲置资金使用效率，并降低公司范围内企业整体资金使用成本，对公司生产经营无重大影响，且不会损害公司及股东利益。此外，针对贷款风险，我们认为应采取如下措施：公司应密切关注贷款的实际使用情况，及时跟踪、分析贷款对象的生产经营情况及财务指标，一旦发现或判断不利因素，应及时采取相应的保全措施，控制投资风险；公司应根据中国证监会及上海证券交易所的有关规定，及时履行信息披露义务。因此，同意本预案。”

5)在公司年报编制及年度审计工作履职情况及发表的意见：“根据有关规定，2016 年年报编制及年度审计期间，审计委员会积极协调公司管理层、内部审计部门及相关部门与年审会计师的工作沟通，审阅上市公司的财务报告并对其发表意见。在年审会计师进场审计前及出具审计初稿以后，公司审计委员会先后两次审阅了公司提供的财务报表，并先后发表了两次意见；在公司财务报告、审计报告提交董事会审议前，审计委员会又专门召开会议进行审议，并发表了第三次意见，认为：公司财报报表的编制符合企业会计准则的规定及中国证监会和上海证券交易所的要求；没有发现由于舞弊或错误而导致的重大错报情况发生；财务报表反映了公司 2016 度的实际财务状况和经营成果；同意信永中和会计师事务所出具的审计意见。”

3、第六届董事会审计委员会第七次会议

2017年8月23日，公司第六届董事会审计委员会第七次会议以通讯方式召开，审议通过了《关于续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2017年度审计机构的预案》和《关于聘请信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2017年度内控审计机构的预案》，并就相关事宜发表了以下审议意见：

1)对《关于续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2017年度审计机构的预案》的意见：“在公司2016年度审计工作中，信永中和的注册会计师能深入公司各子公司收集财务数据，认真完成了对公司2016年度财务报表的审计工作，他们能恪尽职守，遵循独立、客观、公正执业准则，从会计专业角度实事求是地评价公司财务状况和经营成果，维护了公司与股东的利益。”

2)对《关于聘请信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2017年度内控审计机构的预案》的意见：“根据监管机构对上市公司实施内部控制规范体系的工作要求，监管机构鼓励上市公司聘请年报审计机构展开内部控制审计业务。为此，根据年报审计机构的聘请情况，建议董事会聘请信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2017年度内控审计机构。”

4、第六届董事会审计委员会第八次会议

2017年11月12日，公司第六届董事会审计委员会第八次会议以通讯方式召开，审议通过了《关于本公司及中船澄西船舶修造有限公司受让广船国际扬州有限公司相关股权暨关联交易的预案》、《关于全资子公司上海外高桥造船有限公司部分海工产品合同转让暨关联交易的预案》和《关于变更剩余募集资金用于补充流动资金的预案》，并就相关事宜发表了以下审议意见：

1)对《关于本公司及中船澄西船舶修造有限公司受让广船国际扬州有限公司相关股权暨关联交易的预案》的意见：“本次股权转让价款在具有证券从业资格的评估机构的评估结果的基础上，由双方协商确定，符合市场规则。本次股权转让事项符合公司战略发展需要和根本利益，不存在损害本公司及其他股东利益的行为。”

2)对《关于全资子公司上海外高桥造船有限公司部分海工产品合同转让暨关联交易的预案》的意见：“鉴于海工产品“交付难”等问题，外高桥造船基于当前海工及国际原油市场实际情况，采取积极措施处理手持海工产品，将有效改善外高桥造船及本公司业绩情况，将有效应对行业内普遍存在的海工产品“交付难”问题。本次交易在具有证券从业资格的评估机构评估结果的基础上，由双方协商确定，符合市场规则，符合公司实际发展需要和根本利益，不存在损害本公司及其他股东利益的行为。”

3)对《关于变更剩余募集资金用于补充流动资金的预案》的意见：“本次变更剩余募集资金有利于提高募集资金的使用效率，缓解公司流动资金的紧张并降低财务费用，并随时用于购置转型升级所需要的相关设备、软件等资产，从而实现股东利益的最大化，符合公司未来的发展战略目标，资金投向与公司主营业务一致，不存在损害股东利益的情况，程序依法合规。”

（二）董事会薪酬与考核委员会

报告期内，第六届董事会薪酬与考核委员会共召开1次会议，即第六届董事会薪酬与考核委员会第三次会议。2017年4月27日，第六届董事会薪酬与考核委员会第三次会议北京召开，审议通过了《公司2016年董事及高管人员薪酬情况的说明》，认为：“根据公司独立董事津贴管理制度及《公司高级管理人员薪酬考核暂行办法》，公司委托有关机构对公司整体经营业绩进行了考核，对高级管理人员进行了综合评价，并据此发放了2016年度基薪及绩效年薪。我们认为，考核方式客观、公正，考核指标科学、严谨，考核流程规范、完善，考核结果基本能准确反映被考核者的工作情况，同意将该说明提交公司董事会予以说明。”

五、监事会发现公司存在风险的说明

√适用 □不适用

报告期内，公司监事会全体监事勤勉、高效、严格履行监督职责，并依照《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定，对公司定期报告的编制、财务状况、重大关联交易及董事会内控评价报告等分别发表了意见，公司已及时进行了披露。

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

2008 年以来，受“美国次债危机”及“欧债危机”爆发、蔓延等因素影响，国际贸易、航运市场深度调整，船舶市场也随之急转直下，造船、修船及海工业务持续低迷。在此不利宏观环境下，控股股东中船集团就结构调整、优化资源、深化改革等工作进行了持续梳理，对旗下企业从市场前景、行业规划、财务状况、法律规范、公司治理等各个方面进行了摸底调研，并对各业务板块进行了划分和产业定位。中船集团将积极贯彻国家发展战略要求，本着“努力做稳做强民船产业、积极稳健发展多元产业”的原则，根据市场变化调整优化产业结构，培育创新驱动新引擎，全面深化改革，积极调整好相关企业的产业发展，做好长远规划，切实减少同业竞争。公司与中船集团将根据宏观经济形势、船舶行业发展及证券市场情况，适时、稳妥地推进相关工作。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

根据有关法律法规及国资委相关规定，公司薪酬管理体系对董事、监事执行的是董事、监事津贴制度，对本部及所属企业高级管理人员执行的是年薪制度，其中：董事、高级管理人员薪酬制度（《公司高级管理人员薪酬考核暂行办法》）已经公司第五届董事会第二十一次会议审议通过，同意施行；此外，2010 年度股东会专门审议通过了董事津贴相关议案。

根据上述薪酬管理体系及述职与考评制度，董事会及薪酬与考核委员会认真履行职责，委托有关机构，对公司本部高级管理人员的经营业绩进行了考核，并对领导班子进行了综合考评，并据此发放当年基薪和绩效年薪。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

2017 年度，公司持续推进内部控制建设，通过完善内部控制环境，健全、修订业务流程和各项规章制度，建立有效的考核和激励机制，以确保内部控制制度的有效实施。依据《公司法》、《证券法》、中国证监会《上市公司治理准则》等法律法规及政府规章要求，公司逐步建立了完完备的规章制度，主要涉及“三会”议事规则、合规治理、信息披露、重大决策、关联交易、对外担保、财务会计管理、人力资源及薪酬管理等重大事项，并根据经营业务及管理的需要设置职能部门，完善了现有的业务流程和管理制度，各部门分工明确，相互配合，相互制约，相互监督，能够预防和及时发现、纠正公司运营过程中可能出现的重要错误和偏差，保护公司资产的安全和完整；公司已建立了完善的财务体系，保证会计记录和会计信息的真实、准确和及时，从而保证了内部控制目标的达成。

本报告期，公司编制了《公司 2017 年度内部控制评价报告》，内部控制评价结论为：

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。

具体详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请了信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）根据《企业内部控制审计指引》等要求，对公司 2017 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，出具了《内部控制审计报告》，具体详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

XYZH/2018BJA100156

中国船舶工业股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中国船舶工业股份有限公司（以下简称中国船舶公司）财务报表，包括 2017 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2017 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国船舶公司 2017 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2017 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国船舶公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1、采用完工百分比法确认的收入	
关键审计事项	审计中的应对
<p>2017 年度，中国船舶公司合并营业收入为 166.91 亿元，其中采用完工百分比法确认的收入为 109.49 亿元，占公司合并营业收入的 65.60%，金额及比例均较为重大。如中国船舶公司财务报表附注四/28，附注六/43，中国船舶公司的造船及海工产品等主要业务按照《企业会计准则第 15 号-建造合同》的规定，于资产负债表日按完工百分比法确认合同收入和成本。采用完工百分比法时，合同完工进度根据实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。</p> <p>根据完工百分比法确认的收入涉及管理层的重大判断和估计，该等估计受到对未来市场以及对经济形势判断的影响，进而可能影响中国船舶公司是否按照完工百分比法在恰当会计期间确认收入，因此我们将采用完工百分比法确认的收入列为关键审计事项。</p>	<p>(1) 我们了解并测试建造合同核算、预计总收入与预计总成本的确定和变动的政策、程序、方法和相关内部控制；</p> <p>(2) 我们取得在建项目合同清单，检查相应的建造合同、复核了船舶进度款结算情况、检查了外币折算表、测算了合同预计总收入；</p> <p>(3) 我们通过对成本流转控制程序的测试，核实成本发生和成本归集情况；</p> <p>(4) 我们取得预计总成本明细表分析预计总成本的合理性，检查管理层做出会计估计以及相关的依据；</p> <p>(5) 我们重新计算了建造合同完工进度，并对未完工合同进行实地观察形象进度，并与完工进度进行分析复核；</p> <p>(6) 我们结合对存货的审计程序，对年末未完工合同进行现场监盘和截止性测试；</p> <p>(7) 我们取得收入成本计算表，执行了重新计算程序，检查是否按照相关会计政策执行。</p>
2、船舶及海工产品合同预计损失的计提	
关键审计事项	审计中的应对
<p>2017 年度，中国船舶公司合并利润表中资产减值损失为 26.92 亿元，其中存货跌价损失为 26.33 亿元，占比 97.79%，金额及比例均较为重大。如中国船舶公司财务报表附注四/13，附注四/28 及附注六/48，中国船舶公司的造船及海工产品等主要业务执行《企业会计准则第 15 号-建造合同》，中国船舶公司期末对船舶及海工产品进行减值测试，如果合同预计总成本超过合同预计总收入时，计提合同预计损失，同时增加资产减值损失和存货跌价准备-合同预计损失。</p> <p>合同预计总收入与合同预计总成本均涉及管理层的重大判断和估计，该等估计受到对未来市场以及对经济形势判断的影响，进而可能影响公司合同预计损失的计提，因此我们将合同预计损失的计提列为关键审计事项。</p>	<p>(1) 我们了解并测试计提船舶及海工产品合同预计损失的政策、程序、方法和相关内部控制；</p> <p>(2) 我们根据上年度及本年度财务报表中建造合同收入和成本的变化，以识别和了解差异产生的原因；</p> <p>(3) 我们取得并检查在建项目的预计总成本明细表，并结合已完工同型船舶、同型在建船舶及目前市场情况，对预计总成本进行分析性复核；</p> <p>(4) 我们重新计算管理层做出会计估计以及相关的依据和数据；</p> <p>(5) 我们取了船舶及海工产品合同预计损失计算表，执行了重新计算程序，检查是否按照相关会计政策执行，检查以前年度计提的合同预计损失本期的变化情况。</p>

四、 其他信息

中国船舶公司管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括中国船舶公司2017 年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中国船舶公司的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算中国船舶公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国船舶公司的财务报告过程。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险,设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对中国船舶公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得

出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国船舶公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中国船舶公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：

唐炫(项目合伙人)

中国注册会计师：

赵学平

中国 北京

二〇一八年四月十九日

二、财务报表

 合并资产负债表
 2017 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		15,994,820,997.34	14,773,919,994.15
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		2,926,000.00	
衍生金融资产			
应收票据		944,828,032.47	749,623,183.77
应收账款		1,176,781,494.07	1,134,843,439.47
预付款项		2,534,363,514.11	2,489,278,170.58
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息		20,640,673.48	137,252,582.71
应收股利		1,864,185.34	
其他应收款		98,927,814.02	189,695,733.26
买入返售金融资产			
存货		9,027,744,094.13	15,631,921,925.80
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		282,708,438.82	7,195,794.15
其他流动资产		2,728,354,815.95	2,717,409,108.99
流动资产合计		32,813,960,059.73	37,831,139,932.88
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产		10,668,000.00	210,668,000.00
持有至到期投资			
长期应收款		144,919,928.89	283,084,899.96
长期股权投资		1,536,258,719.39	507,669,723.14
投资性房地产			
固定资产		11,315,888,847.14	12,069,426,916.07
在建工程		699,562,713.71	555,603,756.94
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		1,690,451,455.59	1,692,096,563.51
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		78,720,687.05	72,904,456.79
递延所得税资产		558,441,172.21	581,619,161.15
其他非流动资产		3,477,699,736.01	
非流动资产合计		19,512,611,259.99	15,973,073,477.56
资产总计		52,326,571,319.72	53,804,213,410.44

流动负债:			
短期借款		2,801,000,000.00	4,878,612,466.03
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		1,362,518,017.51	1,359,135,438.14
应付账款		3,848,057,978.40	4,516,412,356.97
预收款项		1,416,511,935.93	1,287,310,588.17
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬		199,573,589.30	221,682,916.07
应交税费		218,245,440.69	241,360,272.04
应付利息		28,127,681.67	24,069,933.52
应付股利		1,150,000.00	1,150,000.00
其他应付款		603,856,770.21	298,362,917.79
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		4,040,000,000.00	2,512,370,000.00
其他流动负债		4,367,458,368.57	2,086,154,795.69
流动负债合计		18,886,499,782.28	17,426,621,684.42
非流动负债:			
长期借款		11,851,560,000.00	15,602,461,001.10
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬		7,292,291.76	7,939,051.79
专项应付款		174,360,000.00	211,310,000.00
预计负债		2,929,145,655.22	2,084,675,806.08
递延收益		372,912,580.68	305,651,354.75
递延所得税负债		1,122,561.06	1,835,093.48
其他非流动负债		3,108,695,327.50	
非流动负债合计		18,445,088,416.22	18,213,872,307.20
负债合计		37,331,588,198.50	35,640,493,991.62
所有者权益			
股本		1,378,117,598.00	1,378,117,598.00
其他权益工具			
其中: 优先股			
永续债			
资本公积		4,550,658,054.24	5,253,615,206.82
减: 库存股			
其他综合收益			
专项储备		22,876,129.39	19,041,825.10
盈余公积		619,066,203.40	613,015,098.15



一般风险准备			
未分配利润		6,011,129,983.91	8,318,146,273.72
归属于母公司所有者权益合计		12,581,847,968.94	15,581,936,001.79
少数股东权益		2,413,135,152.28	2,581,783,417.03
所有者权益合计		14,994,983,121.22	18,163,719,418.82
负债和所有者权益总计		52,326,571,319.72	53,804,213,410.44

法定代表人：董强 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文



母公司资产负债表

2017 年 12 月 31 日

编制单位:中国船舶工业股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金		1,122,799,352.98	1,467,009,936.96
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
预付款项		69,700.00	
应收利息		10,722,478.85	21,046,427.00
应收股利			
其他应收款			73,051,354.13
存货			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		300,345,723.86	367,230.95
流动资产合计		1,433,937,255.69	1,561,474,949.04
非流动资产:			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		8,309,950,424.07	7,945,562,581.02
投资性房地产			
固定资产		851,881.53	874,105.59
在建工程			
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		42,735.04	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		8,310,845,040.64	7,946,436,686.61
资产总计		9,744,782,296.33	9,507,911,635.65
流动负债:			
短期借款			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		11,934.00	6,600.00
预收款项			
应付职工薪酬		212,365.74	142,653.42



应交税费		142,788.38	131,360.90
应付利息			
应付股利			
其他应付款		178,739,175.45	25,358.00
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		179,106,263.57	305,972.32
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
专项应付款		20,000,000.00	20,000,000.00
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		20,000,000.00	20,000,000.00
负债合计		199,106,263.57	20,305,972.32
所有者权益：			
股本		1,378,117,598.00	1,378,117,598.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		6,325,937,761.54	6,325,937,761.54
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		475,153,354.13	469,346,317.19
未分配利润		1,366,467,319.09	1,314,203,986.60
所有者权益合计		9,545,676,032.76	9,487,605,663.33
负债和所有者权益总计		9,744,782,296.33	9,507,911,635.65

法定代表人：董强 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

合并利润表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		16,691,101,409.65	21,457,070,448.01
其中:营业收入		16,691,101,409.65	21,457,070,448.01
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		19,919,862,701.25	24,151,868,923.60
其中:营业成本		13,743,481,328.88	17,642,521,933.71
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加		94,336,133.23	98,642,878.51
销售费用		88,402,966.27	204,713,964.43
管理费用		2,073,821,161.82	1,993,818,684.07
财务费用		1,227,337,518.93	455,881,867.32
资产减值损失		2,692,483,592.12	3,756,289,595.56
加:公允价值变动收益(损失以“—”号填列)		2,926,000.00	
投资收益(损失以“—”号填列)		-12,121,772.32	-26,157,911.92
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		-45,398,096.37	-85,380,664.36
资产处置收益(损失以“—”号填列)		3,857,304.77	70,041,985.90
汇兑收益(损失以“—”号填列)			
其他收益		179,774,828.32	
三、营业利润(亏损以“—”号填列)		-3,054,324,930.83	-2,650,914,401.61
加:营业外收入		700,611,744.23	128,668,145.25
减:营业外支出		130,771,807.86	174,593,727.67
四、利润总额(亏损总额以“—”号填列)		-2,484,484,994.46	-2,696,839,984.03
减:所得税费用		59,124,652.17	319,735,372.25
五、净利润(净亏损以“—”号填列)		-2,543,609,646.63	-3,016,575,356.28
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“—”号填列)		-2,544,180,672.07	-3,016,575,356.28
2.终止经营净利润(净亏损以“—”号填列)		571,025.44	
(二)按所有权归属分类			
1.少数股东损益		-243,543,912.06	-412,268,723.91
2.归属于母公司股东的净利润		-2,300,065,734.57	-2,604,306,632.37
六、其他综合收益的税后净额			
归属母公司所有者的其他综合收益			



的税后净额			
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		-2,543,609,646.63	-3,016,575,356.28
归属于母公司所有者的综合收益总额		-2,300,065,734.57	-2,604,306,632.37
归属于少数股东的综合收益总额		-243,543,912.06	-412,268,723.91
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		-1.67	-1.89
（二）稀释每股收益(元/股)		-1.67	-1.89

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：5,060,683.52 元，上期被合并方实现的净利润为：2,072,203.02 元。

法定代表人：董强 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

母公司利润表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入			
减: 营业成本			
税金及附加		158,301.40	
销售费用			
管理费用		15,459,912.97	16,340,813.60
财务费用		-31,713,535.52	-27,971,906.75
资产减值损失			
加: 公允价值变动收益(损失以“-”号填列)			
投资收益(损失以“-”号填列)		41,808,545.56	-38,876,389.00
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益			-38,190,268.39
资产处置收益(损失以“-”号填列)			70,987,238.44
其他收益			
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		57,903,866.71	43,741,942.59
加: 营业外收入		166,502.72	33,822.39
减: 营业外支出			2,120.65
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		58,070,369.43	43,773,644.33
减: 所得税费用			
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		58,070,369.43	43,773,644.33
(一)持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		58,070,369.43	43,773,644.33
(二)终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额			
(一)以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
(二)以后将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			



六、综合收益总额		58,070,369.43	43,773,644.33
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：董强 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文



合并现金流量表
2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		26,887,189,705.28	17,864,221,196.11
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		1,267,522,320.88	1,444,458,059.70
收到其他与经营活动有关的现金		705,955,015.58	981,168,702.93
经营活动现金流入小计		28,860,667,041.74	20,289,847,958.74
购买商品、接受劳务支付的现金		17,602,715,697.45	20,709,541,592.64
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		1,951,572,220.89	2,133,719,707.74
支付的各项税费		509,701,043.04	645,699,679.38
支付其他与经营活动有关的现金		721,364,797.36	705,494,829.73
经营活动现金流出小计		20,785,353,758.74	24,194,455,809.49
经营活动产生的现金流量净额		8,075,313,283.00	-3,904,607,850.75
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		774,958,956.92	1,754,000,523.64
取得投资收益收到的现金		11,015,348.51	101,981,640.58
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		6,225,317.85	97,737,810.55
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			113,617,250.00
投资活动现金流入小计		792,199,623.28	2,067,337,224.77
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		323,864,202.49	245,630,500.74
投资支付的现金		1,377,280,912.50	712,020,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		378,782,500.00	
支付其他与投资活动有关的现金		264,100,000.00	
投资活动现金流出小计		2,344,027,614.99	957,650,500.74
投资活动产生的现金流量净额		-1,551,827,991.71	1,109,686,724.03
三、筹资活动产生的现金流量：			



吸收投资收到的现金		119,579,600.01	460,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		119,579,600.01	460,000,000.00
取得借款收到的现金		13,792,236,998.90	25,871,929,263.08
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金		2,045,924,152.47	301,405,457.50
筹资活动现金流入小计		15,957,740,751.38	26,633,334,720.58
偿还债务支付的现金		18,019,674,466.03	20,780,834,271.12
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		870,570,988.22	770,551,954.54
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		10,788,574.56	7,840,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金		1,908,098,131.02	10,235,161.66
筹资活动现金流出小计		20,798,343,585.27	21,561,621,387.32
筹资活动产生的现金流量净额		-4,840,602,833.89	5,071,713,333.26
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-564,644,484.58	-58,238,151.17
五、现金及现金等价物净增加额		1,118,237,972.82	2,218,554,055.37
加：期初现金及现金等价物余额		14,566,676,421.69	12,348,122,366.32
六、期末现金及现金等价物余额		15,684,914,394.51	14,566,676,421.69

法定代表人：董强 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文



母公司现金流量表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		34,482,794.38	30,261,218.54
经营活动现金流入小计		34,482,794.38	30,261,218.54
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		5,580,969.02	6,125,648.37
支付的各项税费		158,301.40	8,790.70
支付其他与经营活动有关的现金		10,057,148.63	10,565,296.59
经营活动现金流出小计		15,796,419.05	16,699,735.66
经营活动产生的现金流量净额		18,686,375.33	13,561,482.88
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金		673,051,354.13	98,713,906.22
取得投资收益收到的现金		49,818,545.56	327,841,972.98
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		200,253.00	74,874,900.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		723,070,152.69	501,430,779.20
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		289,412.00	351,020.75
投资支付的现金		485,677,700.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		600,000,000.00	
投资活动现金流出小计		1,085,967,112.00	351,020.75
投资活动产生的现金流量净额		-362,896,959.31	501,079,758.45
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金			27,562,351.96
支付其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流出小计			27,562,351.96
筹资活动产生的现金流量净额			-27,562,351.96
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		-344,210,583.98	487,078,889.37
加:期初现金及现金等价物余额		1,467,009,936.96	979,931,047.59
六、期末现金及现金等价物余额		1,122,799,352.98	1,467,009,936.96

法定代表人:董强 主管会计工作负责人:陈琼 会计机构负责人:郎文



合并所有者权益变动表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益									少数股东权益	所有者权益合计		
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积			一般风险准备	未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	1,378,117,598.00				4,625,279,068.02			19,041,825.10	612,907,941.08		8,317,246,823.73	1,906,202,749.28	16,858,796,005.21
加:会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并					628,336,138.80				107,157.07		899,449.99	675,580,667.75	1,304,923,413.61
其他													
二、本年期初余额	1,378,117,598.00				5,253,615,206.82			19,041,825.10	613,015,098.15		8,318,146,273.72	2,581,783,417.03	18,163,719,418.82
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					-702,957,152.58			3,834,304.29	6,051,105.25		-2,307,016,289.81	-168,648,264.75	-3,168,736,297.60
(一)综合收益总额											-2,300,065,734.57	-243,543,912.06	-2,543,609,646.63
(二)所有者投入和减少资本					-702,957,152.58				244,068.31		-1,143,518.30	84,509,698.09	-619,346,904.48
1.股东投入的普通股												119,579,600.01	119,579,600.01
2.其他权益工具持有者投入资本													
3.股份支付计入所有者权益的金额													



4. 其他					-702,957,152.58			244,068.31		-1,143,518.30	-35,069,901.92	-738,926,504.49
(三) 利润分配								5,807,036.94		-5,807,036.94	-10,788,574.56	-10,788,574.56
1. 提取盈余公积								5,807,036.94		-5,807,036.94		
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配											-10,788,574.56	-10,788,574.56
4. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 其他												
(五) 专项储备							3,834,304.29				1,174,523.78	5,008,828.07
1. 本期提取							30,633,325.48				6,390,632.03	37,023,957.51
2. 本期使用							26,799,021.19				5,216,108.25	32,015,129.44
(六) 其他												
四、本期期末余额	1,378,117,598.00				4,550,658,054.24		22,876,129.39	619,066,203.40		6,011,129,983.91	2,413,135,152.28	14,994,983,121.22



项目	上期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
优先股		永续债	其他										
一、上年期末余额	1,378,117,598.00				4,593,653,105.76			13,165,227.80	608,530,576.65		10,956,006,550.77	1,895,162,787.10	19,444,635,846.08
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并					664,446,484.39				7,633.01		-1,532,300.95	636,924,882.47	1,299,846,698.92
其他													
二、本年期初余额	1,378,117,598.00				5,258,099,590.15			13,165,227.80	608,538,209.66		10,954,474,249.82	2,532,087,669.57	20,744,482,545.00
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-4,484,383.33			5,876,597.30	4,476,888.49		-2,636,327,976.10	49,695,747.46	-2,580,763,126.18
（一）综合收益总额											-2,604,306,632.37	-412,268,723.91	-3,016,575,356.28
（二）所有者投入和减少资本					-4,484,383.33				99,524.06		-81,627.34	470,436,140.40	465,969,653.79
1. 股东投入的普通股												460,000,000.00	460,000,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					-4,484,383.33				99,524.06		-81,627.34	10,436,140.40	5,969,653.79
（三）利润分配									4,377,364.43		-31,939,716.39	-9,059,736.56	-36,622,088.52



1. 提取盈余公积								4,377,364.43		-4,377,364.43		
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配										-27,562,351.96	-9,059,736.56	-36,622,088.52
4. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 其他												
(五) 专项储备							5,876,597.30				588,067.53	6,464,664.83
1. 本期提取							34,811,529.10				6,549,459.85	41,360,988.95
2. 本期使用							28,934,931.80				5,961,392.32	34,896,324.12
(六) 其他												
四、本期期末余额	1,378,117,598.00				5,253,615,206.82		19,041,825.10	613,015,098.15		8,318,146,273.72	2,581,783,417.03	18,163,719,418.82

法定代表人：董强 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文



母公司所有者权益变动表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	1,378,117,598.00				6,325,937,761.54				469,346,317.19	1,314,203,986.60	9,487,605,663.33
加:会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	1,378,117,598.00				6,325,937,761.54				469,346,317.19	1,314,203,986.60	9,487,605,663.33
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)									5,807,036.94	52,263,332.49	58,070,369.43
(一)综合收益总额										58,070,369.43	58,070,369.43
(二)所有者投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三)利润分配									5,807,036.94	-5,807,036.94	
1. 提取盈余公积									5,807,036.94	-5,807,036.94	
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											



(四) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本 (或股本)										
2. 盈余公积转增资本 (或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(六) 其他										
四、本期期末余额	1,378,117,598.00				6,325,937,761.54			475,153,354.13	1,366,467,319.09	9,545,676,032.76

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	1,378,117,598.00				6,323,560,151.75				464,968,952.76	1,302,370,058.66	9,469,016,761.17
加: 会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	1,378,117,598.00				6,323,560,151.75				464,968,952.76	1,302,370,058.66	9,469,016,761.17
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					2,377,609.79				4,377,364.43	11,833,927.94	18,588,902.16
(一) 综合收益总额										43,773,644.33	43,773,644.33
(二) 所有者投入和减少资本					2,377,609.79						2,377,609.79



1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					2,377,609.79						2,377,609.79
(三) 利润分配									4,377,364.43	-31,939,716.39	-27,562,351.96
1. 提取盈余公积									4,377,364.43	-4,377,364.43	
2. 对所有者(或股东)的分配										-27,562,351.96	-27,562,351.96
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	1,378,117,598.00				6,325,937,761.54				469,346,317.19	1,314,203,986.60	9,487,605,663.33

法定代表人：董强 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中国船舶工业股份有限公司（以下简称本公司，在包含子公司时统称本集团），前身为沪东重机股份有限公司，是经中国船舶工业总公司以“船总生（1998）41 号”文件和国家经济体制改革委员会“体改生（1998）17 号”文件批准，由原沪东造船厂（现公司名称变更为沪东中华造船（集团）有限公司）和原上海船厂（公司名称曾变更为上船澄西船舶有限公司，现公司名称变更为上海船厂船舶有限公司）共同发起设立的股份有限公司。经中国证券监督管理委员会批准，本公司于 1998 年 4 月 20 日向社会公开发行人民币普通股 7,000 万股，并于 1998 年 5 月 20 日在上海证券交易所上市交易。1999 年经上海市证券期货监督办公室以“沪证司（1999）第 031 号”文件核准，本公司向全体股东按每 10 股送 1 股的比例派送红股共 21,953,920 股，送股后本公司股本增至人民币 241,493,120.00 元。

根据国务院国有资产监督管理委员会《关于沪东重机股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》（国资产权（2005）1399 号），2005 年 11 月 21 日本公司股权分置改革相关股东会议审议通过股改方案。2005 年 11 月 28 日，公司非流通股股东向流通股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份，支付的对价股份共计 24,640,000 股。股改完成后，本公司总股本不变。

根据本公司 2005 年度股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会《关于核准沪东重机股份有限公司非公开发行股票的通知》（证监发行字[2006]65 号）批准，本公司向特定投资者非公开发行人民币普通股 21,063,418 股。此次非公开发行股票完成后，本公司的股本变更为人民币 262,556,538.00 元。

2006 年 11 月 3 日，经国务院国有资产监督管理委员会《关于沪东重机股份有限公司国有股划转有关问题的批复》（国资产权[2006]1401 号）批准，本公司控股股东沪东中华造船（集团）有限公司和第二大股东上船澄西船舶有限公司将所持本公司“国有法人股”共计 139,853,120 股无偿划转给本公司实际控制人中国船舶工业集团有限公司（以下简称“中船集团”）。本次股权划转完成后，沪东中华造船（集团）有限公司、上船澄西船舶有限公司不再持有本公司股份，中船集团直接持有本公司有限售条件流通股共 139,853,120 股，占本公司总股本的 53.27%，成为本公司直接控股股东。

根据本公司 2007 年 4 月 18 日股东大会决议，本公司拟向特定对象非公开发行人民币普通股 400,000,000 股，并于 2007 年 7 月 13 日经中国证券监督管理委员会以证监发行字【2007】183 号文批准。2007 年 9 月 20 日，本公司向控股股东中船集团发行人民币普通股 234,725,690 股，收购其持有的上海外高桥造船有限公司（以下简称外高桥造船）66.66%的股权、中船澄西船舶修造有限公司（以下简称中船澄西）100%的股权和广州中船远航文冲船舶工程有限公司（现公司名称变更为广州中船文冲船坞有限公司，以下简称文冲船坞）54%的股权；向上海宝钢集团公司和上海电气（集团）总公司各发行人民币普通股 32,637,155 股，收购其持有的外高桥造船各 16.67%的股权；另向中船集团、中船财务有限责任公司、上海宝钢集团公司、中国人寿保险（集团）公司、中国海洋石油总公司、中国中信集团公司和全国社会保障基金（“特定投资者”）定向发行人民币普通股共计 100,000,000 股。本公司的股本变更为人民币 662,556,538.00 元。

根据本公司 2010 年度股东大会决议，本公司按每 10 股转增 6 股的比例，以资本公积向全体股东转增股份，增加股份总额 397,533,922 股，本公司的股本变更为人民币 1,060,090,460.00 元。

根据本公司 2011 年度股东大会决议，本公司按每 10 股转增 3 股的比例，以资本公积向全体股东转增股份，增加股份总额 318,027,138 股，本公司的股本变更为人民币 1,378,117,598.00 元，业经立信会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并出具信会师报字[2012]第 113530 号验资报告。

本公司于 2017 年 3 月 10 日取得上海市工商行政管理局换发的统一社会信用代码为 91310000631899761Q 号的《企业法人营业执照》，注册资本：137,811.7598 万元，法定代表人：董强，注册地址：中国（上海）自由贸易试验区浦东大道 1 号。

截止 2017 年 12 月 31 日，本公司总股本为人民币 1,378,117,598 股，全部为无限售条件普通股。

本集团属船舶及专用设备制造业，经营范围主要为：船舶行业和柴油机生产行业内的投资，民用船舶销售，船舶专用设备、机电设备的制造、安装、销售，船舶技术领域内的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询，从事货物及技术的进出口业务，自有设备租赁等。主要产品或提供劳务为船舶修造、船用柴油机制造及工程机械服务。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括母公司及上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥造船”）、中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）、沪东重机有限公司（以下简称“沪东重机”）、上海江南长兴重工有限责任公司（以下简称“长兴重工”）、上海外高桥造船海洋工程有限公司（以下简称“外高桥海工”）、上海外高桥造船海洋工程设计有限公司（以下简称“设计公司”）、上海中船船用锅炉设备有限公司（以下简称“锅炉公司”）、中船圣汇装备有限公司（以下简称“中船圣汇”）、中船澄西新荣船舶有限公司（以下简称“澄西新荣”）、中船澄西（江苏）重工有限公司（以下简称“澄西重工”）、上海中船三井造船柴油机有限公司（以下简称“中船三井”）、中船海洋动力部件有限公司（以下简称“中船海洋动力”）、上海沪东造船柴油机配套有限公司（以下简称“沪东柴油机”）、中船邮轮科技发展有限公司（以下简称“中船邮轮”）、中船澄西扬州船舶有限公司（以下简称“澄西扬州”）、张家港市江南钢结构有限公司 16 家子公司及由中船集团委托中船澄西管理的中船澄西高级技工学校及江阴中船澄西高级技工学校实习工厂。

详见本附注“八、合并范围的变更”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本集团财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定，并基于本附注“五、重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

2. 持续经营

√适用 □不适用

本集团有近期获利经营的历史且有财务资源支持，认为以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项坏账准备的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、研发费用资本化条件、收入确认和计量、建造合同业务等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本集团的会计期间为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日

3. 营业周期

√适用 □不适用

本集团营业周期为 12 个月。

4. 记账本位币

本集团以人民币为记账本位币

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和（通过多次交易分步实现的企业合并，其合并成本为每一单项交易的成本之和）。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

本集团将所有控制的子公司纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本集团在达到合并之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计

入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。对于共同经营项目，本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债，以及按份额确认持有的资产和承担的负债，根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

8. 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本集团外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益。

10. 金融工具

√适用 □不适用

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

(1) 金融资产

1) 金融资产分类、确认依据和计量方法

本集团按投资目的和经济实质对拥有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、应收款项及可供出售金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。本集团将满足下列条件之一的金融资产归类为交易性金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，

且有客观证据表明公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。本集团将只有符合下列条件之一的金融工具，才可在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：该指定可以消除或明显减少由于该金融工具的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。本集团指定的该类金融资产主要包括部分外汇远期合约。对此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。公允价值变动计入公允价值变动损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利，确认为投资收益；处置时，其公允价值与初始入账金额之间的差额确认为投资损益，同时调整公允价值变动损益。

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。持有至到期投资采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值以及终止确认产生的利得或损失，均计入当期损益。

应收款项，是指在活跃市场中没有报价，回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值以及终止确认产生的利得或损失，均计入当期损益。

可供出售金融资产，是指初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及未被划分为其他类的金融资产。这类资产中，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按成本进行后续计量；其他存在活跃市场报价或虽没有活跃市场报价但公允价值能够可靠计量的，按公允价值计量，公允价值变动计入其他综合收益。对于此类金融资产采用公允价值进行后续计量，除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按成本计量。

2) 金融资产转移的确认依据和计量方法

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产控制的，则按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值，与因转移而收到的对价及原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和，与分摊的前述账面金额的差额计入当期损益。

3) 金融资产减值的测试方法及会计处理方法

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当可供出售金融资产发生减值，原直接计入所有者权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入所有者权益。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资计提的减值损失，以后期间不得转回。

可供出售权益工具投资发生减值的认定标准：资产负债表日，如果符合下列条件之一的，可供出售权益工具投资发生了减值，按其公允价值低于取得成本的金额计提减值准备，计入当期损益：①资产负债表日的公允价值低于取得成本的 40%以上(浮亏 60%以上)。②资产负债表日止，连续 6 个月末的公允价值低于取得成本的 70%以上(浮亏 30%以上)。③资产负债表日止，连续 24 个月末的公允价值低于取得成本的 80%以上(浮亏 20%以上)。

(2) 金融负债

1) 金融负债分类、确认依据和计量方法

本集团的金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

其他金融负债，主要为因购买商品产生的应付账款、长短期借款、长期应付款等。采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

2) 金融负债终止确认条件

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。公司与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。公司对现存金融负债全部或部分的合

同条款作出实质性修改的，终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(3) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

本集团以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、存在活跃市场报价或虽没有活跃市场报价但公允价值能够可靠计量的可供出售金融资产，以主要市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值，不存在主要市场的，以最有利市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值，并且采用当时适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。公允价值计量所使用的输入值分为三个层次，即第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。本集团优先使用第一层次输入值，最后再使用第三层次输入值。本集团远期外汇合约公允价值计量使用第二层次输入值。公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

11. 应收款项

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	将应收款项余额前五名视为单项金额重大的应收款项
单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，计提坏账准备

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项:

√适用 □不适用

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
应收关联方款项	将应收关联方的款项为信用风险特征划分组合
基本确定能收回的应收款项	资产负债表日后期间已收回款项、应收补贴款项、保证金、押金、职工备用金等基本确定能收回或回收风险极小的款项
账龄组合	以应收款项的账龄为信用风险特征划分组合
按组合计提坏账准备的计提方法	
应收关联方款项	不存在减值迹象的，不进行减值测试，不计提坏账准备；对于存在减值迹象的，进行减值测试，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，计提坏账准备
基本确定能收回的应收款项	不计提坏账准备
账龄组合	按账龄分析法计提坏账准备

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

√适用 □不适用

账龄	应收账款计提比例(%)	其他应收款计提比例(%)
1 年以内（含 1 年）		

其中：1 年以内分项，可添加行		
6 个月以内（含 6 个月）	0	0
6-12 个月（含 12 个月）	0.5	0.5
1—2 年	10、30	10、30
2—3 年	30、60	30、60
3 年以上		
3—4 年	50、100	50、100
4—5 年	80、100	80、100
5 年以上	100	100

注：子公司中船圣汇主要从事压力容器的生产与销售，其 6-12 个月（含 12 个月）应收款项的坏账计提比例为 5%，其余应收款项与“应收款项（造船）”的坏账计提比例一致。

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项：

适用 不适用

单项计提坏账准备的理由	单项金额不重大且按照组合计提坏账准备不能反映其风险特征的应收款项
坏账准备的计提方法	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，计提坏账准备

12. 存货

适用 不适用

本集团存货主要包括原材料、在产品、产成品、周转材料、委托加工物资和工程施工（已完工未结算款）等。

存货实行永续盘存制，存货在取得时按实际成本计价，包括采购成本、加工成本和其他成本。

领用或发出存货，采用加权平均法/个别计价法确定其实际成本，各子公司方法如下：

子公司沪东重机原材料发出时采用计划成本法核算，月末根据材料成本差异将出库成本调整为实际成本，专用材料及整机发出采用个别计价法确定发出存货的成本。

子公司中船澄西原材料发出时采用加权平均法核算；对于不能替代使用的存货以及为特定项目专门购入或制造的存货，采用个别计价法确定发出存货的成本。

子公司外高桥造船原材料除大型船用设备发出时采用个别计价法核算外，其余原材料发出时采用加权平均法核算，确定发出存货的实际成本；在产品发出时采用个别计价法确定发出存货的成本。

子公司沪东柴油机存货发出时采用个别计价法核算。

子公司中船三井存货发出时，通用配件采用加权平均法核算，其他存货采用个别计价法核算。

子公司中船海洋动力存货发出时钢结构件采用个别计价法核算，铸造件采用加权平均法核算。

其他子公司原材料发出时采用加权平均法核算，在产品及产成品的发出采用个别计价法核算。

低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

期末存货按成本与可变现净值孰低原则计价，对于存货因遭受毁损、全部或部分陈旧过时或销售价格低于成本等原因，预计其成本不可收回的部分，提取存货跌价准备。库存商品及大宗原材料的存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取；其他数量繁多、单价较低的原辅材料按类别提取存货跌价准备。

库存商品、在产品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，其可变现净值按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，其可变现净值按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定；建造合同项目，如预计可能发生亏损的，则以预计亏损额提取跌价准备或亏损准备。

13. 持有待售资产

√适用 □不适用

(1) 本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团将非流动资产或处置组首次划分为持有待售类别前，按照相关会计准则规定计量非流动资产或处置组中各项资产和负债的账面价值。初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

(2) 本集团专为转售而取得的非流动资产或处置组，在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件，且短期（通常为 3 个月）内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的，在取得日将其划分为持有待售类别。在初始计量时，比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额，以两者孰低计量。除企业合并中取得的非流动资产或处置组外，由非流动资产或处置组以公允价值减去出售费用后的净额作为初始计量金额而产生的差额，计入当期损益。

(3) 本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

(4) 后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

(5) 对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用相关计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，根据处置组中除商誉外，各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

(6) 持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

(7) 持有待售的非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件，而不再继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除时，按照以下两者孰低计量：（1）划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；（2）可收回金额。

(8) 终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

14. 长期股权投资

适用 不适用

本集团长期股权投资主要是对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的投资。

本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的政策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

本集团直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含）以上但低于 50% 的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响。持有被投资单位 20% 以下表决权的，还需要综合考虑在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表、或参与被投资单位财务和经营政策制定过程、或与被投资单位之间发生重要交易、或向被投资单位派出管理人员、或向被投资单位提供关键技术资料等事实和情况判断对被投资单位具有重大影响。

对被投资单位形成控制的，为本集团的子公司。通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，长期股权投资成本按零确定。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，在合并日，根据合并后享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。购买日之前持有的股权采用权益法核算的，原权益法核算的相关其他综合收益暂不做调整，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。购买日之前持有的股权在可供出售金融资产中采用公允价值核算的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在合并日转入当期投资损益。

除上述通过企业合并取得的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本；投资者投入的长期股权投资，按照投资合同或协议约定的价值作为投资成本。

本集团对子公司投资采用成本法核算，对合营企业及联营企业投资采用权益法核算。

后续计量采用成本法核算的长期股权投资，在追加投资时，按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资，随着被他投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期投资收益。采用权益法核算的长期股权投资，因被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动而计入所有者权益的，处置该项投资时将原计入所有者权益的部分按相应比例转入当期投资损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按可供出售金融资产核算，剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

因处置部分长期股权投资丧失了对被投资单位控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按可供出售金融资产的有关规定进行会计处理，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，剩余股权在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期投资损益。

本集团对于分步处置股权至丧失控股权的各项交易不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，但是，在丧失控制权之前每一次交易处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

15. 投资性房地产

不适用

16. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

本集团固定资产是指同时具有以下特征，即为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一年的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输设备、电子设备和其他等。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
1	房屋建筑物	8-50	5-10	1.80-11.88
2	机器设备	5-20	5-10	4.50-19.00
3	运输设备	5-15	5-10	6.00-19.00
4	电子设备	5-13	5-10	6.92-19.00
5	其他设备	3-12	5-10	7.50-31.67

除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地外，本集团对所有固定资产计提折旧。计提折旧时采用平均年限法。本集团于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

17. 在建工程

适用 不适用

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

18. 借款费用

适用 不适用

发生的可直接归属于需要经过 1 年以上的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资

本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

专门借款当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

19. 生物资产

适用 不适用

20. 油气资产

适用 不适用

21. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

本集团无形资产包括土地使用权、岸线使用权、软件等，按取得时的实际成本计量，其中，购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。

土地使用权、岸线使用权从取得起始日起，按其出让年限平均摊销；软件无形资产按预计使用年限、合同规定的受益年限和法律规定的有效年限三者中最短者分期平均摊销。摊销金额按其受益对象计入相关资产成本和当期损益。对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

本集团使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况如下：

序号	项目	预计使用寿命(年)
1	土地使用权	50
2	岸线使用权	50
3	软件	2-10

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

本集团的主要研究开发项目包括船舶建造技术研究、柴油机研制等。

本集团的研究开发支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- (3) 运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场；

(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出在以后期间不再确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产列报

22. 长期资产减值

适用 不适用

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，当存在减值迹象时，本集团进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

本集团对单项资产的可收回金额进行测试的，以资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者作为资产的可收回金额。难以对单项资产的可收回金额进行测试的，以该资产所属的资产组或资产组组合为基础测试。

减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失，上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

出现减值的迹象如下：

(1) 资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；

(2) 企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；

(3) 市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；

(4) 有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；

(5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；

(6) 企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；

(7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

23. 长期待摊费用

适用 不适用

本集团的长期待摊费用是指已经支出,但应由当期及以后各期承担的摊销期限在 1 年以上(不含 1 年)的各项费用,该等费用在受益期内平均摊销。如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益,则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

24. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬,是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬,因解除与职工的劳动关系给予的补偿除外。本集团的短期薪酬具体包括:职工工资、奖金、津贴和补贴,职工福利费,医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费,住房公积金,工会经费和职工教育经费,短期带薪缺勤,短期利润分享计划,非货币性福利以及其他短期薪酬。

本集团在职工提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并根据职工提供服务的受益对象计入当期损益或相关资产成本。短期薪酬为非货币性福利的,按照公允价值计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利,是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与本集团解除劳动关系后,提供的各种形式的报酬和福利,属于短期薪酬和辞退福利的除外。

本集团的设定提存计划,是指按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险以及企业年金等,在职工为本集团提供服务的会计期间,按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额,确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。

本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间,并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的,本集团以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务,包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务,根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本;重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益,并且在后续会计期间不转回至损益。

在设定受益计划结算时,按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额,确认结算利得或损失。

目前,本集团无设定受益计划。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。对于职工虽然没有与本集团解除劳动合同，但未来不再为本集团提供服务，不能为本集团带来经济利益，本集团承诺提供实质上具有辞退福利性质的经济补偿的，如发生“内退”的情况，在其正式退休日期之前应当比照辞退福利处理，在其正式退休日期之后，按照离职后福利处理。

本集团向职工提供辞退福利的，在本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时、本集团确认涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。

对于辞退福利预期在年度报告期间期末后十二个月内不能完全支付的辞退福利，实质性辞退工作在一年内实施完毕但补偿款项超过一年支付的辞退计划，本集团选择恰当的折现率，以折现后的金额计量应计入当期损益的辞退福利金额。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

25. 预计负债

适用 不适用

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，如有改变则对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

26. 股份支付

适用 不适用

27. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

28. 收入

适用 不适用

本集团的营业收入主要包括船舶建造、船舶维修、船舶配套等。收入确认的具体政策和方法如下：

(1) 船舶建造

本集团提供的船舶建造业务，在收入与成本的确认上按照建造合同的规定执行。

本集团在合同总收入能够可靠计量、与合同相关的经济利益很可能流入本集团、实际发生的合同成本能够清楚区分和可靠计量、合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠确定时，于资产负债表日按完工百分比法确认合同收入和合同费用。采用完工百分比法时，合同完工进度根据实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。

建造合同的结果不能可靠地估计时，如果合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本加以确认，合同成本在其发生的当期确认为费用；如果合同成本不可能收回的，应在发生时立即确认为费用，不确认收入。

长期船舶建造合同如属首制船，则在建造进度达到 50% 时，视为可以合理预见合同结果；而对于批量建造的非首制船舶则在建造进度达到 30% 时，视为可以合理预见合同结果。本公司对于建造进度尚未达到可以合理预见合同结果的船舶，将该建造合同已实际发生的合同成本确认为合同费用，并按照合同费用的金额确认合同收入，不确认合同毛利。

本集团确认外币合同收入的基础为合同签约币种。本集团折算外币合同收入时，对于应确认的已收款外币收入，按收款时确认的人民币金额确认；对于应确认的未收款外币收入，按应收账款确认日的即期汇率折算，两者之和作为累计应确认的人民币收入。累计应确认的人民币收入减去以前期间累计已确认的人民币收入作为当期应确认的人民币收入。

本集团一般于每年末对建造合同进行检查，如果建造合同预计总成本超过合同预计总收入时，计提合同预计损失，同时增加资产减值损失和存货跌价准备-合同预计损失。造船进度达到 30%（非首制船）或 50%（首制船）前未确认毛利时，不对存货跌价准备进行转销。造船进度达到 30%（非首制船）或 50%（首制船）后开始确认毛利时，按进度对已计提的存货跌价准备进行转销，冲减主营业务成本。一般于每年末，对于前期已计提了存货跌价准备的未完工船舶，如前期计提不足需补提，同时增加资产减值损失和存货跌价准备-合同预计损失；如前期多计提需转回，同时减少资产减值损失和存货跌价准备-合同预计损失。交船时，将存货跌价准备余额冲减主营业务成本。于资产负债表日，对于建造合同形成存货的账面价值（账面余额减去存货跌价准备）进行分析，如果账面价值为负数，重分类到预计负债项下列报。如账面价值为正数，与工程结算余额进行比较，按孰低原则进行抵销，抵销后的余额在存货或其他流动负债项下列报。

（2）船舶维修

本集团提供的一般船舶维修业务，由于维修周期短，本集团在完成船舶修理并办理完结算手续后，确认收入并结转相应成本。

对于合同价值较大（一般合同金额在 2,000 万美元以上）、合同工期 6 个月以上且符合建造合同条件的改装船业务，如合同跨年度，在改装船合同的结果能够可靠地估计的情况下，在资产负债表日按完工百分比法确认合同收入和费用；在改装船合同的结果不能可靠估计的情况下，在资产负债表日按已经发生并预计能够得到补偿的合同成本金额确认收入，并按相同金额结转成本；如果预计发生的成本不能得到补偿，不确认收入，将发生的成本全部确认为费用。

（3）船舶配套和其他

本集团提供的船用柴油机等船配制造和其他钢结构产品，在收入与成本的确认上按照销售商品的规定执行。

本集团在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方、本集团既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权、也没有对已售出的商品实施有效控制、收入的金额能够可靠地计量、相关的经济利益很可能流入企业、相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，按从购货方已收或应收的合同或协议价款的金额确认销售商品收入。

(4) 让渡资产使用权

本集团在与让渡资产使用权相关的经济利益很可能流入、收入的金额能够可靠地计量时，确认让渡资产使用权收入的实现。

利息收入按使用货币资金的使用时间和适用利率计算确定。

29. 政府补助

(1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

适用 不适用

本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，确认为与资产相关的政府补助。与资产相关的政府补助，确认为递延收益。确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益，其中与本公司日常活动相关的，计入其他收益，与本公司日常活动无关的，计入营业外收入。

相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

按照应收金额计量的政府补助，在期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时予以确认。除按照应收金额计量的政府补助外的其他政府补助，在实际收到补助款项时予以确认。

本集团已确认的政府补助需要退回的，在需要退回的当期分情况按照以下规定进行会计处理：

- 1) 初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值。
- 2) 存在相关递延收益的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益。
- 3) 属于其他情况的，直接计入当期损益。

(2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

适用 不适用

除与资产相关的政府补助之外的政府补助，确认为与收益相关的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象，本集团按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，分别下列情况处理：用于补偿企业以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿企业已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。计入当期损益时，与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

政策性优惠贷款贴息的会计处理

1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

30. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认递延所得税资产。

31. 租赁

(1)、经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。本集团作为承租方的租金在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益，本集团作为出租方的租金在租赁期内的各个期间按直线法确认为收入。

(2)、融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

融资租赁是指实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。本集团作为承租方时，在租赁开始日，按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为融资租入固定资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，将两者的差额记录为未确认融资费用。

32. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

1. 套期工具

本集团套期保值业务主要包括公允价值套期，套期保值业务在满足下列条件时，在相同会计期间将套期工具和被套期项目公允价值变动的抵销结果计入当期损益。

(1) 在套期开始时，对套期关系（即套期工具和被套期项目之间的关系）有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目、被套期风险的性质以及套期有效性评价方法等内容。套期必须与具体可辨认并被指定的风险有关，且最终影响企业的损益；

(2) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；

(3) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；

(4) 套期有效性能够可靠地计量；

(5) 本集团应当持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

本集团为规避外汇风险，尽量抵销由于汇率变动带来的无法锁定汇兑损失和未来收入的不确定的风险，开展金融衍生业务（套期保值），通过远期结汇（含远期结汇展期）锁定以后期间收取的美元船舶进度款汇率变动风险，固化公司美元收入的汇兑损失，采用套期保值会计处理方式。

本集团指定被套期项目为确定承诺（未来收取一定金额的美元船舶进度款），对应的套期工具为因规避外汇风险与对手银行签订的外汇远期合约，预期外汇远期合约因汇率变动形成的公允价值变动利得或损失抵消确定承诺因汇率变动形成的利得或损失。

本集团以合同（协议）主要条款比较法作套期有效性预期性评价，报告期末以比率分析法作套期有效性回顾性评价。

有效性=套期工具的公允价值累计变动/被套期项目的公允价值累计变动

经有效性测试结果在80%至125%之间的，则可以判断该套期是高度有效的，否则评价为非高度有效。

本集团于资产负债表日，对于被套期项目和套期工具的公允价值累计变动进行分析，如果公允价值累计变动为正数，在“其他流动资产”项下列报，如果公允价值累计变动为负数，在“其他流动负债”项下列报。

2. 长期应收款

采用递延方式具有融资性质的销售商品或提供劳务产生的长期应收款按应收合同或协议价款的折现值（应收的合同或协议价款扣除未实现融资收益）作为初始入账金额；融资租赁产生的长期应收款，将租

赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。

期末时，对长期应收款单独进行减值测试，按其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确定减值损失，计提坏账准备。

3. 委托贷款

委托贷款的计价及收益确认方法：按实际委托金融机构贷款的金额作为实际成本记账，并按权责发生制原则计算应计利息，如计提的利息到期不能收回的，应当停止计提利息，并将原已计提的利息冲回。

委托贷款年末按账面价值与可回收金额孰低计量：

委托贷款减值准备的确认标准：委托贷款本金高于可收回金额。

委托贷款减值准备的计提方法：每年半年结束或年度终了时，按单项委托贷款可回收金额低于其账面价值的差额提取。

4. 工程结算

本集团工程结算为根据建造合同约定向船东办理结算的累积金额，资产负债表日分单个合同比较“工程结算”余额与“工程施工”余额，按以下原则在资产负债表中反映：（1）“工程结算”余额大于“工程施工”余额的，以“工程结算”科目余额减去“工程施工”科目余额的差额，在资产负债表中作为“其他流动负债”列示，反映公司超过完工进度多结算的款项；（2）“工程结算”余额小于“工程施工”余额的，两者差额，在资产负债表中作为“存货”列示，反映本集团应当向客户收取的款项。

5. 安全生产费

本集团所属船舶建造、船舶配套制造等企业根据财政部《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企[2012]16号）的有关规定计提和使用安全生产费。提取安全生产费时，计入相关产品的成本，同时计入“专项储备”科目。按规定范围使用安全生产费时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产，同时按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧，该固定资产在以后期间不再计提折旧。

安全生产费年度结余资金结转下年度使用，当年计提安全生产费不足的，超出部分按正常成本费用渠道列支，不再补提安全生产费。

33. 重要会计政策和会计估计的变更

(1)、重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》		
《企业会计准则第 16 号——政		

府补助》		
其他说明		

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

本公司执行上述两项准则的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	本年受影响的报表项目金额	上期重述金额	上年列报在营业外收入的金额
1. 部分与收益相关的政府补助冲减了相关成本费用	销售费用	36,160,000.00	—	0.00
2. 与本公司日常活动相关的政府补助计入其他收益	其他收益	179,774,828.32	—	104,550,849.20
3. 将收到的进口贴息款冲减了财务费用	财务费用	767,400.00	—	1,708,118.00

(2)、重要会计估计变更

适用 不适用

34. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	境内销售；提供加工、修理修配劳务；以及进口货物；水费、蒸汽费；现代服务业；销售出口货物	17%、11%、6%、0%
城市维护建设税	应交流转税额	1%、7%、5%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%
教育费附加	应交流转税额	3%
地方教育费附加	应交流转税额	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
本公司	25%
沪东重机	15%
外高桥造船	15%
中船澄西	15%
长兴重工	15%

中船圣汇	15%
设计公司	15%
外高桥海工	15%
中船三井	15%
中船海洋动力	15%
其他子公司	25%

2. 税收优惠

适用 不适用

(1) 外高桥造船于 2017 年度再次通过了上海市高新技术企业认定, 有限期: 3 年, 企业所得税按 15% 计缴。

(2) 沪东重机、中船三井于 2014 年度通过了上海市高新技术企业认定, 有限期: 3 年, 企业所得税按 15% 计缴。2017 年, 沪东重机、中船三井已通过上海市高新技术企业认定办公室复审, 将再次认定为高新技术企业, 故 2017 年按 15% 优惠税率计缴企业所得税。

(3) 中船澄西、长兴重工、设计公司、外高桥海工和中船海洋动力于 2015 年度通过了上海市高新技术企业认定, 有限期: 3 年, 2017 年度企业所得税按 15% 计缴。

(4) 中船圣汇于 2016 年经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局和江苏省地方税务局认定为高新技术企业, 有效期: 3 年, 2017 年企业所得税按 15% 计缴。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	475,814.99	587,396.56
银行存款	15,684,393,422.17	14,566,043,867.98
其他货币资金	309,951,760.18	207,288,729.61
合计	15,994,820,997.34	14,773,919,994.15
其中：存放在境外的款项总额		

其中受限制的货币资金明细如下：

项目	年末余额	年初余额
用于质押的定期存款		168,000,000.00
远期结售汇保证金、履约保证金	7,000,609.97	10,800,466.21
票据保证金	9,198,659.32	8,329,506.77
信用证及保函保证金	289,707,321.87	19,602,235.73
工资保证金	11.67	511,363.75
诉讼财产保全	4,000,000.00	
合计	309,906,602.83	207,243,572.46

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,926,000.00	
其中：债务工具投资		
权益工具投资		
其他	2,926,000.00	
合计	2,926,000.00	

3、衍生金融资产

 适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	694,583,836.40	653,787,039.17
商业承兑票据	250,244,196.07	95,836,144.60
合计	944,828,032.47	749,623,183.77

(2). 期末公司已质押的应收票据

 适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	72,673,932.67	1,450,000.00
合计	72,673,932.67	1,450,000.00

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用



5、应收账款

(1). 应收账款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	38,513,670.00	2.78	38,513,670.00	100		51,968,574.80	3.90	51,968,574.80	100	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,306,866,862.20	94.40	130,085,368.13	9.95	1,176,781,494.07	1,245,874,039.07	93.52	111,030,599.60	8.91	1,134,843,439.47
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	39,041,990.87	2.82	39,041,990.87	100		34,386,579.71	2.58	34,386,579.71	100	
合计	1,384,422,523.07	100	207,641,029.00	/	1,176,781,494.07	1,332,229,193.58	100	197,385,754.11	/	1,134,843,439.47

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

应收账款 (按单位)	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
华锐风电科技(集团)股份有限公司	38,513,670.00	38,513,670.00	100.00	该公司资金紧张
合计	38,513,670.00	38,513,670.00	/	/

组合中，按账龄分析法计提坏帐准备的应收账款：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
6 个月以内(含 6 个月)	408,141,816.84	-	-
6-12 个月(含 12 个月)	100,676,296.26	1,023,725.52	1.02
1 年以内小计	508,818,113.10	1,023,725.52	0.2
1 至 2 年	173,035,075.79	32,823,078.29	18.97
2 至 3 年	129,001,751.88	41,482,067.03	32.16
3 至 4 年	41,072,899.20	22,375,593.25	54.48
4 至 5 年	16,967,785.00	13,846,646.20	81.61
5 年以上	18,256,859.84	18,256,859.84	100.00
合计	887,152,484.81	129,807,970.13	—

组合中，采用余额百分比法计提坏帐准备的应收账款：

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏帐准备的应收账款：

√适用 □不适用

1) 组合中，关联方应收账款

组合名称	账面余额	计提比例 (%)	坏账金额	计提原因
关联方应收账款	409,913,077.39	0.07	277,398.00	
其中：上海爱德华造船有限公司	277,398.00	100.00	277,398.00	已破产清算 无法收回
合计	409,913,077.39	—	277,398.00	

2) 组合中，基本确定能收回的应收账款

组合名称	账面余额	不计提原因
PT BERLIAN LAJU TANKER TBK	9,801,300.00	子公司关联方，拥有优先抵押权
合计	9,801,300.00	—

3) 年末单项金额虽不重大但单独计提坏帐准备的应收账款

单位名称	账面余额	坏账金额	账龄	计提比例 (%)	计提原因
FB SHIPPING(X)LTD.	9,147,880.00	9,147,880.00	4-5年	100.00	在约定期限内未完成整改事项
KCL Shipholding AS	9,147,880.00	9,147,880.00	4-5年	100.00	在约定期限内未完成整改事项
山东华懋新材料有限公司	4,330,000.00	4,330,000.00	4-5年	100.00	预计无法收回
腾龙芳烃(漳州)有限公司	3,834,000.00	3,834,000.00	3-4年	100.00	预计无法收回
北京科普斯特自动化仪表有限公司	1,466,500.00	1,466,500.00	3-4年	100.00	预计无法收回
烟台信和源环保科技有限公司	1,100,000.00	1,100,000.00	2-3年	100.00	预计无法收回
山东绿能燃气实业有限责任公司	1,030,000.00	1,030,000.00	3-4年	100.00	预计无法收回
安阳市嘉能能源发展有限责任公司	889,540.00	889,540.00	5年以上	100.00	预计无法收回
Executive Ship Management Pte. Ltd.	810,240.80	810,240.80	4-5年	100.00	收回困难
河南昌泰不锈钢板股份有限公司	790,000.00	790,000.00	5年以上	100.00	预计无法收回
杭州百汇化工有限公司	766,000.00	766,000.00	5年以上	100.00	预计无法收回
长治市金泽生物工程有限公司	740,000.00	740,000.00	5年以上	100.00	预计无法收回
江阴市宝隆不锈钢有限公司	684,575.52	684,575.52	5年以上	100.00	预计无法收回
陕西靖边星源实业有限公司	630,060.00	630,060.00	4-5年	100.00	预计无法收回
STX Marine Service Co.,Ltd	610,620.99	610,620.99	3年以上	100.00	收回困难
阜康市天宝结构钢铸造有限公司	580,000.00	580,000.00	4-5年	100.00	预计无法收回
宁夏宝塔能源化工有限公司	546,100.00	546,100.00	4-5年	100.00	预计无法收回
太原市乾红金属加工有限公司	377,000.00	377,000.00	4-5年	100.00	预计无法收回
江苏申特钢铁有限公司	354,200.00	354,200.00	4-5年	100.00	预计无法收回
江苏安泰动力机械有限公司	318,432.00	318,432.00	2-3年	100.00	对方资产转移
武汉重冶机械成套设备集团有限公司大冶分公司	290,000.00	290,000.00	5年以上	100.00	预计无法收回
上海鼎旺炉业工程技术有限公司	220,000.00	220,000.00	5年以上	100.00	预计无法收回
新疆寰球工程公司	163,687.50	163,687.50	2-3年	100.00	预计无法收回
天津市霍珀福尔燃气设备制造有限公司	144,711.00	144,711.00	4-5年	100.00	预计无法收回
江苏青松科技公司	31,053.50	31,053.50	3年以上	100.00	收回困难
南菁机械有限公司	23,809.56	23,809.56	3年以上	100.00	收回困难
中基日造重工有限公司	15,700.00	15,700.00	3~4年	100.00	企业破产清算
合计	39,041,990.87	39,041,990.87	—	—	—

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额 27,435,637.70 元; 本期收回或转回坏账准备金额 13,454,904.80 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	收回或转回金额	收回方式
华锐风电科技(集团)股份有限公司	13,454,904.80	收回银行承兑汇票
合计	13,454,904.80	/

(3). 本期实际核销的应收账款情况
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	3,725,458.01

其中重要的应收账款核销情况

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
WorldwideShip Management S.A	应收修理费	2,208,454.40	客户倒闭	子公司总经理办公会	否
南通太平洋海洋工程有限公司	非柴加工	1,436,579.49	对方破产重组	子公司董事会决议	否
上海自仪九仪表有限公司	货款	53,625.00	客户拒不承认该欠款	子公司董事会决议	否
二重集团(德阳)重型装备公司	货款	7,000.00	返修未能通过验收客户自行解决,所以拒绝付款	子公司董事会决议	否
河南新机股份有限公司	货款	4,250.00	客户称产品存在质量问题,至今未付,之后不再有业务往来	子公司董事会决议	否
江苏万顺安装防腐工程有限公司上海分公司	租赁动能费	9,506.12	无法收回	子公司总经理办公会	否
国内贸易部口岸船舶工业公司	货款	6,043.00	客户以产品重量存在差异、且公司已改制为由,拒绝对账,拒不承认该欠款	子公司董事会决议	否
合计	—	3,725,458.01	—	—	—

应收账款核销说明:

 适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:
 适用 不适用

单位名称	年末余额	账龄	占应收账款年末余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
中船重型装备有限公司	242,407,413.66	0-2年	17.51	-
中国船舶重工集团公司第七一一研究所	124,428,962.25	0-5年	8.99	2,309,788.67
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	101,304,000.00	1年以内	7.32	103,320.00

单位名称	年末余额	账龄	占应收账款年末余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
单位 A	46,390,000.00	0-4 年	3.35	6,294,800.00
华锐风电科技(集团)股份有限公司	38,513,670.00	3-5 年	2.78	38,513,670.00
合计	553,044,045.91		39.95	47,221,578.67

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款:

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

6、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	2,053,092,623.60	81.01	1,850,045,248.63	74.32
1 至 2 年	132,931,134.25	5.25	563,033,454.53	22.62
2 至 3 年	327,303,262.39	12.91	70,715,862.71	2.84
3 年以上	21,036,493.87	0.83	5,483,604.71	0.22
合计	2,534,363,514.11	100.00	2,489,278,170.58	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

债权单位	债务单位	年末余额	账龄	未结算的原因
沪东重机	中国船舶工业贸易公司	236,746,845.36	2-3 年	预付采购款, 暂未到货
中船三井	中国船舶工业贸易公司	77,602,134.22	2-3 年	预付采购款, 暂未到货
外高桥造船	中船工业成套物流有限公司	70,623,500.00	1-2 年	预付采购款, 暂未到货
外高桥造船	National Oilwell Varco, L.P.	16,068,850.48	1-2 年	预付采购款, 暂未到货
外高桥造船	上海融永机械设备制造有限公司	14,315,502.00	1-2 年	预付采购款, 暂未到货
合计		415,356,832.06	—	—

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

适用 不适用

单位名称	年末余额	账龄	占预付款项年末余额合计数的比例(%)
中船工业成套物流有限公司	1,209,377,296.21	0-2 年	47.72
中国船舶工业贸易公司	507,364,979.42	0-3 年	20.02
中船国际贸易有限公司	353,285,523.93	0-3 年	13.94
National Oilwell Varco, L.P.	129,282,072.60	0-2 年	5.10
国网上海市电力公司	35,264,382.34	1 年以内	1.39
合计	2,234,574,254.50	—	88.17

其他说明

适用 不适用

7、 应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	20,640,673.48	137,252,582.71
合计	20,640,673.48	137,252,582.71

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

8、 应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
江阴华尔新特种涂装有限公司	1,864,185.34	
合计	1,864,185.34	

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、 其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	10,006,031.65	6.25	10,006,031.65	100.00	-	17,111,086.65	6.60	17,111,086.65	100.00	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	147,767,220.48	92.36	48,839,406.46	33.05	98,927,814.02	241,249,427.13	93.02	51,553,693.87	21.37	189,695,733.26
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	2,224,400.00	1.39	2,224,400.00	100.00	-	1,000,000.00	0.39	1,000,000.00	100.00	
合计	159,997,652.13	—	61,069,838.11	—	98,927,814.02	259,360,513.78	—	69,664,780.52	—	189,695,733.26

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的其他应收款

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

其他应收款 (按单位)	期末余额			
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
永安财产保险股份有限公司湖北分公司	10,006,031.65	10,006,031.65	100	诉讼时间较长
合计	10,006,031.65	10,006,031.65	/	/

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1-6 个月	70,373,843.41		
7-12 个月	1,876,206.25	57,112.54	3.04
1 年以内小计	72,250,049.66	57,112.54	0.08
1 至 2 年	716,928.77	116,013.74	16.18
2 至 3 年	413,057.90	161,717.37	39.15
3 至 4 年	229,649.82	154,324.91	67.20

4 至 5 年	489,018.74	485,018.74	99.18
5 年以上	47,865,219.16	47,865,219.16	100.00
合计	121,963,924.05	48,839,406.46	

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

1) 组合中，关联方其他应收款

组合名称	账面余额	计提比例 (%)	坏账金额	计提原因
关联方其他应收款	2,413,401.25			
合计	2,413,401.25			

2) 组合中，基本确定能收回的其他应收款

组合名称	账面余额	不计提原因
备用金及职工借款	5,414,676.45	备用金，可收回或报销
保险赔款	2,572,725.22	保险理赔金额，能收回
押金及保证金	3,260,540.47	押金及保证金，可收回
张家港市联众投资有限公司	6,986,554.29	子公司关联方预计可以收回
周建良	3,760,000.00	子公司关联方预计可以收回
其他	1,395,398.75	代垫款项及子公司关联方，可收回
合计	23,389,895.18	—

3) 年末单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的其他应收款

单位名称	年末余额			
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
张家港圣汇气体化工装备有限公司新疆营销及服务中心	1,069,600.00	1,069,600.00	100.00	预计无法收回
江阴市百纳物资有限公司	1,000,000.00	1,000,000.00	100.00	预计无法收回
陈金福	105,000.00	105,000.00	100.00	预计无法收回
泊头市迅达机床平台量具有限公司	49,800.00	49,800.00	100.00	未履行合同约定付款转入
合计	2,224,400.00	2,224,400.00	—	—

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额-1,489,887.41 元；本期收回或转回坏账准备金额 7,105,055.00 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	转回或收回金额	收回方式
迁产业重机（江苏）有限公司	7,105,055.00	
合计	7,105,055.00	/

详见附注七/14/（3）

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
已撤销采购预付款	50,143,733.89	54,482,334.00
代垫款	28,284,323.97	13,530,171.30
保证金及押金	18,022,875.93	16,091,178.00
备用金及职工借款	2,399,622.89	6,377,763.87
诉讼索赔款	10,006,031.65	11,991,717.56
处置文冲船坞股权款项		150,966,718.51
出口退税款	47,998,361.14	
其他	3,142,702.66	5,920,630.54
合计	159,997,652.13	259,360,513.78

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
日本新日奔工机株式会社	设备预付款	24,716,559.42	5年以上	15.45	24,716,559.42
上海浦东海关	龙门铣保证金	12,763,807.55	1年以内	7.98	-
永安财产保险股份有限公司湖北分公司	保险赔付款	10,006,031.65	5年以上	6.25	10,006,031.65
意大利 PAMA 公司	设备预付款	8,952,557.22	5年以上	5.60	8,952,557.22
张家港市联众投资有限公司	往来款	6,986,554.29	6个月内	4.37	-
合计	—	63,425,510.13	—	39.65	43,675,148.29

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款：

适用 不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额:
 适用 不适用

其他说明:

 适用 不适用

10、 存货
(1). 存货分类
 适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	2,090,833,788.75	81,407,420.91	2,009,426,367.84	1,507,535,019.18	81,424,518.03	1,426,110,501.15
在产品	1,790,726,326.93	166,265,078.34	1,624,461,248.59	4,370,880,777.85	1,204,249,820.13	3,166,630,957.72
库存商品	147,948,687.60	49,235,395.20	98,713,292.40	153,133,906.41	50,522,444.38	102,611,462.03
周转材料	44,077,226.41		44,077,226.41	46,225,989.47		46,225,989.47
建造合同形成的已完工未结算资产	6,546,207,083.86	1,374,399,445.45	5,171,807,638.41	12,206,112,135.13	1,372,021,003.93	10,834,091,131.20
其他	83,908,115.54	4,649,795.06	79,258,320.48	60,789,848.85	4,537,964.62	56,251,884.23
合计	10,703,701,229.09	1,675,957,134.96	9,027,744,094.13	18,344,677,676.89	2,712,755,751.09	15,631,921,925.80

(2). 存货跌价准备
 适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	81,424,518.03	4,958,875.56		4,975,972.68		81,407,420.91
在产品	1,204,249,820.13	60,382,509.09		185,237,250.88	913,130,000.00	166,265,078.34
库存商品	50,522,444.38	11,898,900.38		13,185,949.56		49,235,395.20
周转材料						
建造合同形成的已完工未结算资产	1,372,021,003.93	3,423,629,100.00	1,225,719,548.57	2,026,654,112.87	2,620,316,094.18	1,374,399,445.45
其他	4,537,964.62	1,198,490.76		1,086,660.32		4,649,795.06
合计	2,712,755,751.09	3,502,067,875.79	1,225,719,548.57	2,231,139,946.31	3,533,446,094.18	1,675,957,134.96

(1) 存货跌价准备计提

项目	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销原因
原材料	库龄、原材料盘点状况	可变现净值提升
在产品	预计未来现金流小于账面价值	可变现净值提升
库存商品	成本高于可变现净值	可变现净值提升
建造合同形成的资产	注 1	注 2
合计		

注 1: 本集团部分已签约或正在实施的合同价格较低、人民币升值、交船周期延长等原因, 导致合同预估成本大于预计收入, 本集团据此计提了相应减值准备。

注 2: 本集团根据年末的生产计划、材料价格走势以及生产效率和成本控制等因素重新对手持订单预计

损失进行测算，部分船转回相应减值准备。

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明：

适用 不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	余额
累计已发生成本	14,368,909,660.11
累计已确认毛利	-1,704,961,281.11
减：预计损失	1,374,399,445.45
已办理结算的金额	6,117,741,295.14
建造合同形成的已完工未结算资产	5,171,807,638.41

其他说明

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	282,708,438.82	7,195,794.15
合计	282,708,438.82	7,195,794.15

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税期末留抵税额	2,387,709,715.81	2,316,214,738.99
委托理财	300,000,000.00	400,000,000.00
被套期项目	38,398,499.05	1,194,370.00
预缴所得税	2,246,601.09	-
合计	2,728,354,815.95	2,717,409,108.99

14、可供出售金融资产

(1). 可供出售金融资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具：						

可供出售权益工具：	17,773,055.00	7,105,055.00	10,668,000.00	210,668,000.00		210,668,000.00
按公允价值计量的						
按成本计量的	17,773,055.00	7,105,055.00	10,668,000.00	210,668,000.00		210,668,000.00
合计	17,773,055.00	7,105,055.00	10,668,000.00	210,668,000.00		210,668,000.00

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

适用 不适用

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例 (%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
中船财务有限责任公司	8,568,000.00			8,568,000.00					0.48	1,165,440.00
九江庐山翠竹山庄有限公司	400,000.00			400,000.00					4.90	
北京中船信息科技有限公司	1,700,000.00			1,700,000.00					10.63	
中船广西船舶及海洋工程有限公司	200,000,000.00		200,000,000.00							
张家港融汇丰商务管理企业(有限合伙)		7,105,055.00		7,105,055.00		7,105,055.00		7,105,055.00	0.11	
合计	210,668,000.00	7,105,055.00	200,000,000.00	17,773,055.00		7,105,055.00		7,105,055.00	—	1,165,440.00

1: 2016年12月16日,中国船舶第六届董事会第十六次会议审议通过了《关于公司控股子公司转让中船广西船舶及海洋工程有限公司18.164%股权暨关联交易的议案》。中船澄西向中船集团转让了中船广西船舶及海洋工程有限公司(以下简称广西船海)18.164%股权,股权转让对价为223,992,238.41元。广西船海于2016年12月30日完成了工商营业执照变更,中船澄西于2017年1月22日、2017年10月11日分别收到了广西船海股权转让款112,125,877.80元(约51%)、111,866,360.61元,金额合计223,992,238.41元,该股权转让事项于2017年1月完成,并确认股权转让收益23,992,238.41元。

2: 子公司中船澄西与迁产业重机(江苏)有限公司曾签订了货物买卖合同,中船澄西已交付合同预付款,但迁产业重机未能供货,双方由此产生了760.5055万元债权债务关系。

后因迁产业重机被张家港市人民法院纳入“丰立集团有限公司破产案件”的破产重整范围,为此中船澄西依法向该案破产管理人申报了合同债权1,223.8188万元人民币,经张家港市人民法院裁定,确认中船澄西债权金额为760.5055万人民币(普通债权)。

2016 年 6 月 24 日，丰立集团有限公司(含 28 家关联公司)召开第一次债权人会议，分组表决通过了《丰立集团有限公司(含 28 家关联公司)重整计划草案》(以下简称《重整计划草案》)。

2016 年 9 月 1 日，中船澄西收到张家港市人民法院民事裁定书【(2015)张商破字第 9-7 号】，裁定批准了该《重整计划草案》。

根据该《重整计划草案》：中船澄西已于 2016 年第四季度收到了丰立集团以电汇方式偿还的 50 万元债权，剩余 710.5055 万元债权拟通过债转股的方式实现债权，即：中船澄西以债转股的方式，以剩余的 710.5055 万元债权出资张家港融汇丰商务管理企业(有限合伙)间接持股，成为重整后的丰立集团有限公司股东，享有股东权益；据测算，中船澄西将持有张家港融汇丰商务管理企业(有限合伙) 7,105,055 份财产份额(劣后份额)，占其总财产份额的比例约为 0.1%。2017 年 5 月，中船澄西取得《张家港融汇丰商务管理企业(有限合伙)合伙协议》：中船澄西以债权出资 710.5055 万元，持股 0.10655%，由全体合伙人确认。中船澄西管理层考虑到该股权的可收回金额存在不确定性，对该项可供出售金融资产计提了减值准备。

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
期初已计提减值余额				
本期计提	7,105,055.00			7,105,055.00
本期减少				
期末已计提减值金余额	7,105,055.00			7,105,055.00

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、持有至到期投资

(1). 持有至到期投资情况：

适用 不适用

(2). 期末重要的持有至到期投资：

适用 不适用

(3). 本期重分类的持有至到期投资：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	折现率
----	------	------	-----

	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	区间
融资租赁款							
其中：未实现融资收益							
分期收款销售商品	236,742,028.43	39,533,872.77	197,208,155.66	283,084,899.96	-	283,084,899.96	0~10.43
其中：未实现融资收益	-52,288,226.77		-52,288,226.77				
分期收款提供劳务							
合计	184,453,801.66	39,533,872.77	144,919,928.89	283,084,899.96	-	283,084,899.96	0~10.43

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
中船-芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司		650,655,600.00		-30,398,317.18						620,257,282.82	
小计		650,655,600.00		-30,398,317.18						620,257,282.82	
二、联营企业											
上海东舟劳动服务有限公司	618,250.12			82,139.51			131,248.80			569,140.83	
青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业(有限合伙)		426,625,312.50		-204,186.90						426,421,125.60	
江阴华昌钢材涂装有限公司	1,435,574.91									1,435,574.91	811,950.55
江阴华尔新特种涂装有限公司	16,813,645.47			573,641.14			1,864,185.34			15,523,101.27	
江阴华盛钢材预处理有限公司	7,218,775.01									7,218,775.01	7,058,775.01
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	2,379,613.80			235,371.44			1,298,385.74			1,316,599.50	
中船动力研究院有限公司	487,074,589.39			-15,686,744.38						471,387,845.01	
小计	515,540,448.70	426,625,312.50		-14,999,779.19			3,293,819.88			923,872,162.13	7,870,725.56
合计	515,540,448.70	1,077,280,912.50		-45,398,096.37			3,293,819.88			1,544,129,444.95	7,870,725.56

18、投资性房地产

 投资性房地产计量模式
 不适用

19、固定资产
(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	电子设备	办公设备	其他设备	合计
一、账面原值：							
1. 期初余额	11,730,380,114.61	8,213,609,117.95	869,068,520.64	182,031,475.81	40,297,380.76	610,278,516.24	21,645,665,126.01
2. 本期增加金额	102,952,490.52	131,252,279.42	13,506,423.07	15,016,199.18	391,806.40	13,225,840.28	276,345,038.87
(1) 购置	43,730,692.25	49,663,214.67	3,136,769.50	6,589,006.86	391,806.40	1,322,584.03	104,834,073.71
(2) 在建工程转入	59,221,798.27	81,589,064.75	10,369,653.57	8,427,192.32		11,903,256.25	171,510,965.16
3. 本期减少金额	4,020,759.53	43,298,784.96	15,012,558.25	4,008,031.87	2,790,224.13	4,543,165.73	73,673,524.47
(1) 处置或报废	4,020,759.53	43,298,784.96	15,012,558.25	4,008,031.87	2,790,224.13	4,543,165.73	73,673,524.47
4. 期末余额	11,829,311,845.60	8,301,562,612.41	867,562,385.46	193,039,643.12	37,898,963.03	618,961,190.79	21,848,336,640.41
二、累计折旧							
1. 期初余额	3,760,600,149.81	4,456,893,181.67	633,902,313.58	118,953,977.78	32,978,086.02	463,840,329.58	9,467,168,038.44
2. 本期增加金额	430,379,239.56	481,972,412.11	60,455,128.22	16,487,638.29	2,157,512.21	32,624,925.54	1,024,076,855.93
(1) 计提	430,379,239.56	472,699,353.99	60,455,128.22	16,487,638.29	2,157,512.21	32,624,925.54	1,014,803,797.81
(2) 其他增加		9,273,058.12					9,273,058.12
3. 本期减少金额	3,108,828.36	40,408,282.34	14,016,557.34	3,787,993.09	2,717,036.48	13,464,023.29	77,502,720.90
(1) 处置或报废	3,108,828.36	40,408,282.34	14,016,557.34	3,787,993.09	2,717,036.48	4,190,965.17	68,229,662.78
(2) 其他减少						9,273,058.12	9,273,058.12
4. 期末余额	4,187,870,561.01	4,898,457,311.44	680,340,884.46	131,653,622.98	32,418,561.75	483,001,231.83	10,413,742,173.47
三、减值准备							
1. 期初余额	108,036,090.66	1,034,080.84					109,070,171.50
2. 本期增加金额	3,308,614.80	6,257,910.30	93,246.28				9,659,771.38
(1) 计提	1,013,823.66	6,257,910.30	93,246.28				7,364,980.24
(2) 其他转入	2,294,791.14						2,294,791.14
3. 本期减少金额		24,323.08					24,323.08
(1) 处置或报废		24,323.08					24,323.08
4. 期末余额	111,344,705.46	7,267,668.06	93,246.28				118,705,619.80
四、账面价值							
1. 期末账面价值	7,530,096,579.13	3,395,837,632.91	187,128,254.72	61,386,020.14	5,480,401.28	135,959,958.96	11,315,888,847.14
2. 期初账面价值	7,861,743,874.14	3,755,681,855.44	235,166,207.06	63,077,498.03	7,319,294.74	146,438,186.66	12,069,426,916.07

注：本年累计折旧增加 1,024,076,855.93 元，包含重分类导致机器设备增加 9,273,058.12 元；累计折旧减少为 77,502,720.90 元，包含因重分类导致“其他-电器设备”减少 9,273,058.12 元。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
机器设备	4,247,005.14	2,728,231.30	1,034,080.84	484,693.00	
合计	4,247,005.14	2,728,231.30	1,034,080.84	484,693.00	

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况
 适用 不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
房屋建筑物	152,702,476.91
机器设备	26,703,485.77
运输工具	486,741.66
其他设备	1,514,519.03
合计	181,407,223.37

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋建筑物	1,417,512,647.02	尚在办理中
合计	1,417,512,647.02	

其他说明：

 适用 不适用

20、在建工程
(1). 在建工程情况
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
外高桥三期工程项目（前期征地）	232,606,762.20		232,606,762.20	232,606,762.20		232,606,762.20
中船三井二期工程	178,530,391.56		178,530,391.56	154,054,875.77		154,054,875.77
低速柴油机搬迁数控龙门铣床 6*17m	55,521,035.21		55,521,035.21			
低速柴油机搬迁数控龙门铣床 6*24m	54,467,826.44		54,467,826.44			
低速柴油机搬迁数控龙门铣床 5*14m	48,257,857.99		48,257,857.99			
海上风塔流水线四辊卷板机安装配套工程	16,130,390.78		16,130,390.78			
扬州风雨棚改造工程	22,226,780.96		22,226,780.96			
双燃料主机试验系统供气系统	11,620,913.43		11,620,913.43	11,620,913.43		11,620,913.43
沪东重机 MTU20V956TB92 台位建设	7,561,030.65		7,561,030.65	8,595,884.53		8,595,884.53
中速柴油机项目	4,946,537.79		4,946,537.79	4,945,827.38		4,945,827.38
沪东重机总装车间核电负载系统改造	3,352,999.35		3,352,999.35	3,100,349.78		3,100,349.78
其他	64,340,187.35		64,340,187.35	140,679,143.85		140,679,143.85
合计	699,562,713.71		699,562,713.71	555,603,756.94		555,603,756.94



(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
外高桥三期工程项目（前期征地）	1,052,050,000.00	232,606,762.20				232,606,762.20	22.11	暂停				自筹+募集
中船三井二期工程	1,654,170,000.00	154,054,875.77	42,494,838.22	18,019,169.57	152.86	178,530,391.56	49.27	在建	45,098,323.73	723,357.00	1.09	自筹
低速柴油机搬迁数控龙门铣床 6*17m	74,632,690.00		55,521,035.21			55,521,035.21	74.39	在建				自筹
低速柴油机搬迁数控龙门铣床 6*24m	75,114,550.00		54,467,826.44			54,467,826.44	72.51	在建				自筹
低速柴油机搬迁数控龙门铣床 5*14m	62,393,220.00		48,257,857.99			48,257,857.99	77.34	在建				自筹
海上风塔流水线四辊卷板机安装配套工程	18,000,000.00		16,130,390.78			16,130,390.78	89.61	在建				自筹
扬州风雨棚改造工程	34,380,100.00		22,226,780.96			22,226,780.96	64.65	在建				自筹
双燃料主机试验系统供气系统	25,182,000.00	11,620,913.43				11,620,913.43	46.15	暂停				自筹
沪东重机 MTU20V956TB92 台位建设	10,000,000.00	8,595,884.53		1,034,853.88		7,561,030.65	75.61	暂停				自筹
中速柴油机项目	7,180,000.00	4,945,827.38	710.41			4,946,537.79	68.89	在建				自筹
沪东重机总装车间核电负载系统改造	6,060,000.00	3,100,349.78	252,649.57			3,352,999.35	55.33	在建				自筹
其他	996,889,051.28	140,679,143.85	105,618,484.52	152,456,941.71	29,500,499.31	64,340,187.35			22,950,111.86			
合计	4,016,051,611.28	555,603,756.94	344,970,574.10	171,510,965.16	29,500,652.17	699,562,713.71	-	-	68,048,435.59	723,357.00	-	-

(3). 本期计提在建工程减值准备情况:
适用 不适用

其他说明

适用 不适用

21、工程物资
适用 不适用

22、固定资产清理
适用 不适用

23、生产性生物资产
(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产
适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产
适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、油气资产
适用 不适用

25、无形资产
(1). 无形资产情况
适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	岸线使用权	110KVA 外电 进线使用权	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	1,874,028,867.04	139,719,005.60	149,528,311.80	27,869,815.75	2,191,146,000.19
2. 本期增加金额	46,547,581.71	983,426.69			47,531,008.40
(1) 购置	46,547,581.71	983,426.69			47,531,008.40
3. 本期减少金额	1,567,832.10				1,567,832.10
(1) 处置	1,567,832.10				1,567,832.10
4. 期末余额	1,919,008,616.65	140,702,432.29	149,528,311.80	27,869,815.75	2,237,109,176.49
二、累计摊销					
1. 期初余额	343,386,315.93	123,297,054.34	27,464,383.80	4,901,682.61	499,049,436.68
2. 本期增加金额	38,671,188.95	5,578,953.70	3,051,598.20	557,396.28	47,859,137.13
(1) 计提	38,671,188.95	5,578,953.70	3,051,598.20	557,396.28	47,859,137.13
3. 本期减少金额	250,852.91				250,852.91
(1) 处置	250,852.91				250,852.91
4. 期末余额	381,806,651.97	128,876,008.04	30,515,982.00	5,459,078.89	546,657,720.90
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
3. 本期减少金额					

4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	1,537,201,964.68	11,826,424.25	119,012,329.80	22,410,736.86	1,690,451,455.59
2. 期初账面价值	1,530,642,551.11	16,421,951.26	122,063,928.00	22,968,133.14	1,692,096,563.51

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

26、开发支出

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	
深水半潜式生产平台 (FPS) 研发及产业化		112,120,121.96			112,120,121.96	
12S90ME-C10.5 船用低速柴油机研制		61,186,911.73			61,186,911.73	
船用低速柴油机原理样机研制		50,120,955.88			50,120,955.88	
11S90ME-C10.5 船用低速柴油机研制		49,778,530.75			49,778,530.75	
20000TEU 超大型集装箱船快速建造核心关键技术研究与应用		43,121,858.72			43,121,858.72	
超大型集装箱船 (20K TEU) 研制和建造首台突破船用低速柴油机研制		31,063,778.86			31,063,778.86	
船用低速柴油机研制		29,673,373.56			29,673,373.56	
20000 箱级集装箱船高效建造技术研究		28,235,372.07			28,235,372.07	
自主船用低速柴油机开发验证平台研究及关键技术开发		28,201,181.88			28,201,181.88	
18600DWT 化学品船优化研制		27,673,963.38			27,673,963.38	
船用低速双燃料机原理样机研制		27,600,365.16			27,600,365.16	
新型立柱式生产平台 (SPAR) 研发		27,425,512.76			27,425,512.76	
超大型智能矿砂船		19,584,810.13			19,584,810.13	
大型浮式天然气存储再气化装置 (FSRU) 双燃料发电机组研发及产业化		15,903,837.75			15,903,837.75	
海上风塔智能生产线实施研究与应用		15,270,651.81			15,270,651.81	
智能物联技术在造船小组立生产中的创新应用与示范		13,974,430.00			13,974,430.00	
20000 箱级集装箱船型开发		11,380,128.86			11,380,128.86	
造船先进工装的研究与应用		11,308,823.24			11,308,823.24	
自升式钻井平台品牌工程		11,221,214.44			11,221,214.44	
管系 (含不锈钢) 智能生产线实施研究与应用		10,081,231.31			10,081,231.31	
立柱式生产平台设计及建造关键技术研究		10,010,333.76			10,010,333.76	
37000DWT 沥青船研制		9,966,209.96			9,966,209.96	
85000 立方米 超大型全冷式液化石油气船 (VLGC) 设计与建造技术研究		8,648,165.79			8,648,165.79	
半潜式生产平台总体关键技术研究		8,132,438.82			8,132,438.82	

大型海工装备液压系统核心部件开发及产业链构建		8,090,154.94			8,090,154.94
船体部件智能制造关键工艺装备研究		7,589,642.39			7,589,642.39
21000 超大型集装箱船上建的研制与高效激光-MIG 复合焊的应用		6,570,424.18			6,570,424.18
7800 吨沥青船的研制		6,321,906.70			6,321,906.70
高效焊接技术的研究应用		6,307,604.38			6,307,604.38
20.8 万吨好望角型散货船建造工程示范		6,216,023.87			6,216,023.87
牲畜船改装技术研究		6,127,889.02			6,127,889.02
1800 箱集装箱船研制		5,238,616.58			5,238,616.58
船用 520mm 缸径低速柴油机工程样机研制		5,171,341.73			5,171,341.73
船用低速机商品化关键技术研究		5,151,985.62			5,151,985.62
其他		190,782,134.99			190,782,134.99
合计		915,251,926.98			915,251,926.98

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

28、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
固定资产租赁费	40,029,006.58	12,123,101.64	4,721,816.34		47,430,291.88
拆船驳平台	25,056,871.92		2,088,072.72		22,968,799.20
拆船场地改造	7,658,577.85		651,793.80		7,006,784.05
土地租赁费		1,316,979.19	454,671.54		862,307.65
其他项目	160,000.44	315,793.26	23,289.43		452,504.27
合计	72,904,456.79	13,755,874.09	7,939,643.83		78,720,687.05

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	2,558,513,560.98	383,782,107.95	2,456,322,951.60	368,448,444.32
内部交易未实现利润	503,646,728.52	75,547,009.28	585,733,320.78	87,859,998.11
可抵扣亏损	396,898,742.11	59,534,811.32	598,489,201.75	89,773,380.27
应付未了工程	210,953,853.63	31,643,078.04	203,203,016.31	30,480,452.45

递延收益			5,054,157.67	758,123.65
应付职工薪酬			4,589,141.69	688,371.25
其他	52,723,409.85	7,934,165.62	22,374,530.72	3,610,391.10
合计	3,722,736,295.09	558,441,172.21	3,875,766,320.52	581,619,161.15

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
资产评估增值	3,562,708.29	890,677.07	3,685,257.33	552,788.60
未到期存单利息	1,545,893.27	231,883.99	8,548,699.20	1,282,304.88
合计	5,108,601.56	1,122,561.06	12,233,956.53	1,835,093.48

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债：

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	3,886,700,730.79	2,371,903,356.49
可抵扣亏损	6,911,188,034.17	5,392,550,359.15
合计	10,797,888,764.96	7,764,453,715.64

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2017		259,811,414.97	
2018	376,424,819.86	376,479,396.79	2013
2019	1,263,503,995.38	1,263,503,995.38	2014
2020	2,146,135,108.97	2,146,135,108.97	2015
2021	1,342,175,632.17	1,346,620,443.04	2016
2022	1,782,948,477.79		2017
合计	6,911,188,034.17	5,392,550,359.15	

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中船建信海工资产项目	2,639,604,942.94	
减：其他非流动资产减值准备	-913,130,000.00	
BOD 项目	2,272,209,325.26	

减：其他非流动资产减值准备	-520,984,532.19	
槽车	20,475,779.18	20,475,779.18
减：其他非流动资产减值准备	-20,475,779.18	-20,475,779.18
合计	3,477,699,736.01	

其他说明：

注 1：详见本附注十二/（5）中船建信海工资产项目。

注 2：详见本附注十二/（5）BOD 项目。

注 3：子公司中船圣汇与天津亚力工业气体有限公司（以下简称“天津亚力公司”）2013 年和 2014 年共签订 50 台槽车的销售合同；同时天津亚力公司与江苏金茂融资租赁公司（以下简称“金茂公司”）签订《车辆购买及融资租赁（售后回租）合同》；中船圣汇、天津亚力公司及金茂公司三方签订《回购保证合同》。合同中约定，如天津亚力公司无法支付车辆款时，中船圣汇负有回购义务。根据合同约定，中船圣汇将槽车作为其他非流动资产核算。因车辆已被天津亚力公司转卖，收回的可能性极小，故中船圣汇全额计提减值。

31、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	561,000,000.00	
抵押借款	40,000,000.00	86,690,000.00
保证借款	200,000,000.00	1,049,000,000.00
信用借款	2,000,000,000.00	3,742,922,466.03
合计	2,801,000,000.00	4,878,612,466.03

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

32、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

适用 不适用

33、衍生金融负债

适用 不适用

34、应付票据

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	234,610,701.85	409,981,975.83
银行承兑汇票	1,127,907,315.66	949,153,462.31
合计	1,362,518,017.51	1,359,135,438.14

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

35、应付账款

(1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	3,414,819,819.70	4,076,059,206.96
1-2 年（含 2 年）	294,907,733.98	269,537,318.57
2-3 年（含 3 年）	74,363,253.78	103,417,317.60
3 年以上	63,967,170.94	67,398,513.84
合计	3,848,057,978.40	4,516,412,356.97

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
上海江南造船厂	38,030,400.00	暂未结算
张家港安远物流装备有限公司	8,162,370.15	工程未结算
Favelle Favco Cranes (M) Sdn. Bhd.	6,555,465.00	未到付款期
中船工业成套物流有限公司	2,943,000.00	质量保证金
上海机床厂有限公司	2,376,000.00	工程设备款未结算
合计	58,067,235.15	/

其他说明

□适用 √不适用

36、预收款项

(1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	1,046,026,016.56	1,072,237,993.36
1 年以上	370,485,919.37	215,072,594.81
合计	1,416,511,935.93	1,287,310,588.17

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
ESSM PTE. LTD.	126,821,296.19	海工平台预收款，款项有争议
PACIFIC CREST PTE. LTD	34,007,780.00	H1350/1351 涉及诉讼
招商局重工（江苏）有限公司	33,680,000.00	合同执行过程中
江苏东方重工有限公司	30,900,000.00	柴油机尚未销售
中国船舶（香港）航运租赁有限公司	28,429,280.00	海工平台预收款
合计	253,838,356.19	/

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况:
 适用 不适用

其他说明

 适用 不适用

37、应付职工薪酬
(1). 应付职工薪酬列示:
 适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	205,782,939.74	1,858,860,967.94	1,879,721,849.46	184,922,058.22
二、离职后福利-设定提存计划	15,899,976.33	210,522,183.34	211,770,628.59	14,651,531.08
三、辞退福利		9,165,422.78	9,165,422.78	
合计	221,682,916.07	2,078,548,574.06	2,100,657,900.83	199,573,589.30

(2). 短期薪酬列示:
 适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	153,407,247.30	1,179,170,433.45	1,203,230,027.65	129,347,653.10
二、职工福利费		65,543,551.79	65,543,551.79	
三、社会保险费	8,673,351.97	110,075,072.15	111,567,478.60	7,180,945.52
其中: 医疗保险费	7,409,562.82	93,450,232.75	94,824,778.39	6,035,017.18
工伤保险费	562,323.33	7,511,955.85	7,592,853.49	481,425.69
生育保险费	701,465.82	9,077,712.55	9,114,675.72	664,502.65
其他		35,171.00	35,171.00	
四、住房公积金	813,203.00	115,289,959.33	115,384,489.93	718,672.40
五、工会经费和职工教育经费	33,320,531.39	41,764,164.21	34,782,381.40	40,302,314.20
其他	9,568,606.08	347,017,787.01	349,213,920.09	7,372,473.00
合计	205,782,939.74	1,858,860,967.94	1,879,721,849.46	184,922,058.22

(3). 设定提存计划列示
 适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	15,012,667.17	197,373,076.38	198,497,626.93	13,888,116.62
2、失业保险费	776,616.16	5,970,043.16	6,093,937.86	652,721.46
3、企业年金缴费	110,693.00	7,179,063.80	7,179,063.80	110,693.00
合计	15,899,976.33	210,522,183.34	211,770,628.59	14,651,531.08

其他说明:

 适用 不适用

38、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	141,702,105.98	150,895,652.42
企业所得税	25,477,374.94	51,886,207.91
个人所得税	27,915,735.83	9,229,778.19
城市维护建设税	3,570,084.98	6,927,229.96
房产税	6,275,611.14	7,514,676.64
土地使用税	4,280,640.06	3,298,195.14
教育费附加	7,167,368.86	7,837,356.93
其他税费	1,856,518.90	3,771,174.85
合计	218,245,440.69	241,360,272.04

39、 应付利息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	14,915,818.76	19,464,218.35
短期借款应付利息	13,211,862.91	4,605,715.17
合计	28,127,681.67	24,069,933.52

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应付股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股利-上海浦新工贸实业公司	1,150,000.00	1,150,000.00
合计	1,150,000.00	1,150,000.00

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

上海浦新工贸实业公司是子公司沪东柴油机的股东，按协议每年分配固定股利，年末计提，下一年支付。

41、 其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
专利费	39,717,735.20	88,775,633.70
外包工年终奖励	42,130,000.00	22,300,000.00
槽车融资款	24,316,239.31	24,316,239.31
企业暂收款	49,564,057.50	72,995,662.80
保证金	52,927,348.91	55,166,056.38
代扣职工款	14,687,030.92	19,336,428.19
检验费	10,806,154.37	13,141,544.16
澄西扬州股权受让款	364,242,143.05	
其他	5,466,060.95	2,331,353.25
合计	603,856,770.21	298,362,917.79

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
江阴开发区夏港园区投资有限公司	3,530,518.59	房屋维修基金
MAN 公司	2,507,270.98	暂未结算
CCS 船级社	2,429,800.00	暂未结算
江苏长荣钢铁有限公司	2,127,292.50	劳动经济补偿款
MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES MARINEMACHINERY AND ENGINE CO., LTD	1,814,830.03	质保金
合计	12,409,712.10	/

其他说明

 适用 不适用

42、持有待售负债
 适用 不适用

43、1 年内到期的非流动负债
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	4,040,000,000.00	2,512,370,000.00
1 年内到期的应付债券		
1 年内到期的长期应付款		
合计	4,040,000,000.00	2,512,370,000.00

其他说明：

一年内到期的长期借款

项目	年末金额	年初金额
保证借款	2,557,000,000.00	1,133,000,000.00
信用借款	1,483,000,000.00	1,379,370,000.00
合计	4,040,000,000.00	2,512,370,000.00

44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
建造合同形成的已结算未完工项目	4,329,059,869.52	2,084,960,425.69
套期工具	38,398,499.05	1,194,370.00
合计	4,367,458,368.57	2,086,154,795.69

注：套期工具系本集团为规避外汇风险与对手银行签订的外汇远期合约因汇率变动形成的公允价值变动金额。

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

建造合同形成的已结算未完工项目情况

项目	年末余额	年初余额
累计已结算工程价款	4,882,866,634.76	4,631,814,843.78
减：累计已发生成本	555,881,998.19	2,722,049,568.03
累计已确认毛利	-2,075,232.95	-175,195,149.94
建造合同形成的已结算未完工项目	4,329,059,869.52	2,084,960,425.69

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	4,656,000,000.00	4,316,901,001.10
信用借款	7,195,560,000.00	11,285,560,000.00
合计	11,851,560,000.00	15,602,461,001.10

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

长期借款利率主要在 1.20%-5.42% 区间变动

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明：

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明:

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

47、长期应付款
(1) 按款项性质列示长期应付款:
适用 不适用

48、长期应付职工薪酬
适用 不适用

(1) 长期应付职工薪酬表
适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债		
二、辞退福利		
三、其他长期福利		
预计离休干部生活补助	7,292,291.76	7,939,051.79
合计	7,292,291.76	7,939,051.79

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值:

适用 不适用

计划资产:

适用 不适用

设定受益计划净负债(净资产)

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明:

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

预计离休干部生活补助系中船澄西改制时预计的该公司离休干部的生活补助余额。本集团根据国务院国资委《关于做好2014年度中央企业财务决算管理及报表编制工作的通知》(国资发评价(2014)175号)的有关规定,未对其余的离退休职工统筹外费用进行预提,将在实际发生时计入当期损益。

49、专项应付款
适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
海洋工程及高技术船舶配套项目	58,320,000.00			58,320,000.00	国拨
沪临重工扩能项目	108,770,000.00		36,950,000.00	71,820,000.00	国拨
提产能技术改造项目	24,220,000.00			24,220,000.00	国拨
大缸径柴油机制造 1.9 亿国债项目	20,000,000.00			20,000,000.00	国拨
合计	211,310,000.00		36,950,000.00	174,360,000.00	/

其他说明：

沪东重工扩能项目本年减少 3,695 万元，是根据补贴文件重分类至递延收益。

50、预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
未决诉讼	4,549,219.96	27,410,976.05	主要系子公司外高桥造船诉讼案件，详见本附注十四/2/（1）所述
产品质量保证	637,445,081.08	571,038,487.71	船舶或柴油机完工交付计提保修费，保修期满清理，余额为未到保修截止日形成的余额
待执行的亏损合同（柴油机）	185,448,212.20	205,940,548.14	柴油机建造预计亏损：系沪东重机、中船三井的已签订但尚未执行的柴油机建造合同亏损额。
职工回购房合同损失	8,559,930.69	6,265,139.55	根据中船澄西发展计划，该公司拟向职工购买位于其厂区附近的职工住房及住房所占土地用于扩大生产，同时根据近期生产情况，将已购回的职工住房暂时作为租赁给外地员工宿舍使用，将已与职工签约但尚未支付的购房款与预计的租赁收入差额计提了预计合同亏损。
建造合同减值准备	1,225,719,548.57	2,099,331,561.99	系外高桥造船、中船澄西等船舶建造企业已签订的船舶建造合同预计损失超过该项存货的账面余额而形成的预计亏损额。
预计合同履行损失	21,693,584.90	17,898,713.10	系中船三井根据柴油机采购合同执行情况预计的履行合同损失。
其他	1,260,228.68	1,260,228.68	
合计	2,084,675,806.08	2,929,145,655.22	/

51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	305,651,354.75	285,453,260.00	218,192,034.07	372,912,580.68	
合计	305,651,354.75	285,453,260.00	218,192,034.07	372,912,580.68	

涉及政府补助的项目：

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本年计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
深海半潜式钻井平台工程开发研究	111,110,000.00					111,110,000.00	与资产相关
船用低速双燃料机原理样机研制	37,614,228.53	5,520,000.00		5,964,510.91		37,169,717.62	与收益相关
船用低速柴油机原理样机研制	34,941,037.90	3,830,000.00		20,587,979.15		18,183,058.75	与收益相关
海洋工程及高技术船舶工程配套项目(上海财政)	30,010,000.00					30,010,000.00	与资产相关
200 万马力提升产能技术改造项目	12,460,000.00					12,460,000.00	与资产相关
KW16001-船用 400mm 缸径低速双燃料机原理样机研制	12,000,000.00	60,000.00		12,060,000.00			与收益相关
余热利用装置应用研究	9,021,433.60	10,970,000.00		972,125.22	6,240,000.00	12,779,308.38	与收益相关
KW16002-船用 520mm 缸径低速柴油机原理样机研制	8,600,000.00	1,330,000.00		9,930,000.00			与收益相关
选择性催化还原装置应用研究	7,936,495.96	10,790,000.00		1,792,481.99	2,920,000.00	14,014,013.97	与收益相关
20000 箱级集装箱船高效建造技术研究	5,672,050.92	6,850,000.00		11,862,050.92	660,000.00		与收益相关
紧凑型能量利用与消声装置研制	5,189,031.06	60,000.00		988,978.19		4,260,052.87	与收益相关
尾气后处理复合装置研制	4,247,081.12	1,830,000.00		718,289.71		5,358,791.41	与收益相关
KW16003-大型涂装工艺挥发性有机物处理关键技术集成与示范	4,000,000.00			962,065.63		3,037,934.37	与收益相关
船用低速机典型样机商品化关键技术研究	2,724,262.98	2,650,000.00		2,318,393.53		3,055,869.45	与收益相关
企业技术中心创新能力建设专项	2,500,000.00			500,000.00		2,000,000.00	与收益相关
船舶技术改装研究经费	2,130,000.00	1,870,000.00		4,000,000.00			与收益相关
高效高精度建造技术研究	2,049,694.28	1,080,000.00		40,281.97		3,089,412.31	与收益相关
深远海维权执法平台开发	2,000,000.00	1,500,000.00		361,339.03		3,138,660.97	与收益相关
20000 箱级集装箱船型开发	1,897,098.07	1,320,000.00		3,217,098.07			与收益相关
船舶结构件智能焊接生产线研制与示范应用	1,500,000.00			2,700.00		1,497,300.00	与收益相关
第七代超深水钻井船开发	1,448,381.32			214		1,448,167.32	与收益相关
深远海油气资源开发保障平台开发	1,200,000.00	1,000,000.00		161,279.10		2,038,720.90	与收益相关
本市 2010 年重点技术改造项目专项资金计划(国家重点技术改造地方配套专项第三批)		36,950,000.00				36,950,000.00	与资产相关
大功率船用柴油机关键件只能制造新模式应用		10,000,000.00				10,000,000.00	与收益相关
超大型智能矿砂船		9,900,000.00		9,900,000.00			与收益相关
自主船用低速柴油机开发验证平台研究及关键技术开发		7,500,000.00		7,500,000.00			与收益相关
整机(系统)与零部件(元器件)协同创新		7,500,000.00				7,500,000.00	与收益相关
基于 MBD 柴油机数字化制造技术研究		6,350,000.00		3,870,000.00	2,480,000.00		与收益相关
自升式钻井平台品牌工程(1 型)		6,200,000.00		2,600,000.00	3,600,000.00		与收益相关
高端数控龙门铣床技术改造项目		5,859,000.00				5,859,000.00	与资产相关
船舶智能制造技术集成应用研究		3,450,000.00		1,098,394.67		2,351,605.33	与收益相关
混合型工业互联网模式下的船舶结构件协同制造与智能生产线集成应用示范		2,972,500.00		2,972,500.00			与收益相关
燃油及废气锅炉国产化研制		2,509,760.00		779,681.13		1,730,078.87	与收益相关
船用低速柴油机排气阀杆关键技术研究		2,500,000.00		1,680,000.00	820,000.00		与收益相关
面向智能制造的船舶设计技术研究		2,300,000.00		857,787.27		1,442,212.73	与收益相关
柴油机装配工艺设计、仿真及实验验证技术研究		2,060,000.00		2,060,000.00			与收益相关

面向智能制造的造船专管数字化车间新模式示范应用		2,000,000.00				2,000,000.00	与收益相关
柴油机气缸盖机器人焊接关键工艺装备研究		1,560,000.00			400,000.00	1,160,000.00	与资产相关
船舶通用结构件智能生产系统关键技术集成应用及工程示范		1,360,000.00			400,000.00	960,000.00	与收益相关
互联互通的船舶车间智能制造基础平台开发		1,310,000.00		810,783.98		499,216.02	与收益相关
高端智能装备首台突破和示范应用专项		1,265,000.00		1,265,000.00			与收益相关
21000 超大型集装箱船上建的研制与高效激光-MIG 复合焊的应用		1,246,000.00		1,246,000.00			与收益相关
其他项目	5,400,559.01	120,001,000.00	695,038.77	56,473,060.83	30,424,000.00	37,809,459.41	
合计	305,651,354.75	285,453,260.00	695,038.77	169,552,995.30	47,944,000.00	372,912,580.68	

其他说明：

适用 不适用

“其他变动”是依据补助文件转拨给参研单位的政府补助。

52、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中船建信海工资产项目	2,341,120,000.00	
BOD 项目	767,575,327.50	
合计	3,108,695,327.50	

53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,378,117,598.00						1,378,117,598.00

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	5,168,041,894.35		702,952,701.43	4,465,089,192.92
其他资本公积	26,720,593.29		4,451.15	26,716,142.14

原制度资本公积转入	58,852,719.18			58,852,719.18
合计	5,253,615,206.82		702,957,152.58	4,550,658,054.24

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

1：因同一控制下合并澄西扬州，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量，取得的澄西扬州净资产份额与支付的合并对价的差额，冲减资本公积 72,068,722.50 元；编制合并报表时，因同一控制下企业合并冲减资本公积 630,883,978.93 元。

2：2017 年本集团二级子公司外高桥造船对三级子公司中船邮轮单方面增加注册资本人民币 72,000 万元，本集团持股比例由 70% 增加至 93.48%，本集团增资前按 70% 的持股比例计算享有中船邮轮的净资产份额与增资后按 93.48% 的持股比例计算享有的中船邮轮的净资产份额之间的差额 4,451.15 元冲减资本公积。

3：编制 2016 年合并报表时，因 2017 年同一控制下企业合并澄西扬州调整期初数，调整增加资本公积 628,336,138.80 元。

56、 库存股

适用 不适用

57、 其他综合收益

适用 不适用

58、 专项储备

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	19,041,825.10	30,633,325.48	26,799,021.19	22,876,129.39
合计	19,041,825.10	30,633,325.48	26,799,021.19	22,876,129.39

59、 盈余公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	613,015,098.15	6,051,105.25		619,066,203.40
合计	613,015,098.15	6,051,105.25		619,066,203.40

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

1：2017 年增加数包括按照母公司当年净利润 10% 计提的法定盈余公积 5,807,036.94 元。

2：编制合并报表时，因同一控制下企业合并澄西扬州调整盈余公积 244,068.31 元。

3：编制 2016 年合并报表时，因 2017 年同一控制下企业合并澄西扬州调整期初数，调整增加盈余公积 107,157.07 元。

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	8,317,246,823.73	10,956,006,550.77
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)	899,449.99	-1,532,300.95
调整后期初未分配利润	8,318,146,273.72	10,954,474,249.82
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-2,300,065,734.57	-2,604,306,632.37
减：提取法定盈余公积	5,807,036.94	4,377,364.43
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		27,562,351.96
转作股本的普通股股利		
同一控制合并范围变更	1,143,518.30	81,627.34
期末未分配利润	6,011,129,983.91	8,318,146,273.72

调整期初未分配利润明细：

由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 899,449.99 元。

61、营业收入和营业成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	16,266,876,980.92	13,385,734,347.71	20,958,197,116.44	17,212,570,303.52
其他业务	424,224,428.73	357,746,981.17	498,873,331.57	429,951,630.19
合计	16,691,101,409.65	13,743,481,328.88	21,457,070,448.01	17,642,521,933.71

62、税金及附加

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业税		6,220,250.49
城市维护建设税	8,199,682.47	19,867,836.43
教育费附加	16,761,155.23	30,995,293.05
房产税	19,464,611.00	13,059,925.62
土地使用税	25,360,688.50	12,302,069.71
印花税	23,292,920.69	12,321,310.25
其他	1,257,075.34	3,876,192.96
合计	94,336,133.23	98,642,878.51

63、销售费用

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
销售服务费	52,958,466.93	138,218,130.33
职工薪酬	16,181,141.63	18,999,731.89
运输费	7,186,447.08	30,512,187.03
广告费	3,833,224.74	3,141,077.65
展览费	1,815,475.21	4,504,560.18
其他	6,428,210.68	9,338,277.35
合计	88,402,966.27	204,713,964.43

其他说明：

64、管理费用

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研究与开发费	796,696,505.04	663,913,905.67
职工薪酬	459,693,712.30	423,539,977.97
修理费	334,298,324.48	399,377,985.72
折旧费	71,751,356.36	70,277,929.77
诉讼费	35,332,982.62	5,668,579.50
无形资产摊销	33,396,044.70	33,509,717.98
业务招待费	19,250,565.98	19,981,996.35
咨询费	14,694,002.85	9,787,296.21
排污费	8,165,637.61	10,223,364.63

差旅费	8,117,708.62	8,492,554.00
保险费	6,225,618.45	6,374,437.56
办公费	6,043,411.62	9,344,313.54
其他	280,155,291.19	333,326,625.17
合计	2,073,821,161.82	1,993,818,684.07

65、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	859,841,147.03	721,816,332.36
减：利息收入	-202,170,569.10	-346,386,562.60
加：汇兑损失	555,952,345.31	65,525,843.32
加：其他支出	13,714,595.69	14,926,254.24
合计	1,227,337,518.93	455,881,867.32

66、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	44,919,663.26	-13,344,113.66
二、存货跌价损失	2,633,093,893.62	3,745,601,268.56
三、可供出售金融资产减值损失	7,105,055.00	
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		2,051,970.02
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失	7,364,980.24	1,504,691.46
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		
十三、商誉减值损失		
十四、其他		20,475,779.18
合计	2,692,483,592.12	3,756,289,595.56

67、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融资产	2,926,000.00	
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益	2,926,000.00	
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融负债		
按公允价值计量的投资性房地产		
合计	2,926,000.00	

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-45,398,096.37	-85,380,664.36
处置长期股权投资产生的投资收益		57,877,240.76
可供出售金融资产等取得的投资收益	1,165,440.00	1,165,440.00
处置可供出售金融资产取得的投资收益	23,992,238.41	
委托理财投资收益	8,118,645.64	
其他投资收益		180,071.68
合计	-12,121,772.32	-26,157,911.92

69、资产处置收益

项目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产处置收益	3,857,304.77	70,041,985.90	3,857,304.77
其中：未划分为持有待售的非流动资产处置收益	3,857,304.77	70,041,985.90	3,857,304.77
合计	3,857,304.77	70,041,985.90	3,857,304.77

70、其他收益

项目	本年发生额	上年发生额
船用低速柴油机原理样机研制	30,517,979.15	
船用低速双燃料机原理样机研制	18,024,510.91	
20000 箱级集装箱船高效建造技术研究	11,862,050.92	
超大型智能矿砂船	9,900,000.00	
船厂生产流程再造、设施配置及工艺装备的适应性改造研究	8,163,178.35	
自主船用低速柴油机开发验证平台研究及关键技术开发	7,500,000.00	
基于 MBD 柴油机数字化制造技术研究	3,870,000.00	
船用低速机商品化关键技术研究	3,500,000.00	
20000 箱级集装箱船型开发	3,217,098.07	
混合型工业互联网模式下的船舶结构件协同制造与智能生产线集成应用示范	2,972,500.00	
自升式钻井平台品牌工程	2,600,000.00	
船用低速机典型样机商品化关键技术研究	2,318,393.53	
柴油机装配工艺设计仿真及实验验证技术研究	2,060,000.00	
选择性催化还原装置应用研究	1,792,481.99	
船用低速柴油机排气阀阀杆关键技术研究	1,680,000.00	
地下空间工程装备产业化研制	1,457,859.50	

项目	本年发生额	上年发生额
江阴市人力资源和社会保障局稳定岗位补贴 综合户	1,331,338.25	
高端智能装备首台突破和示范应用专项	1,265,000.00	
21000 超大型集装箱船上建的研制与高效激光-MIG 复合焊的应用	1,246,000.00	
2017 年商务发展专项资金预算指标的通知	1,211,300.00	
江阴市商务局 2017 年商务发展专项资金信保补贴	1,162,800.00	
船舶智能制造技术集成应用研究	1,098,394.67	
工业和信息产业支持	1,000,000.00	
海洋工程装备及高技术船舶智能制造综合标准化试验验证研究	1,000,000.00	
其他项目	59,023,942.98	
合计	179,774,828.32	

71、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	2,002,688.51	1,095,950.16	2,002,688.51
其中：固定资产处置利得	2,002,688.51	1,095,950.16	2,002,688.51
政府补助	12,492,714.58	104,550,849.20	12,492,714.58
船舶撤单收入	673,132,410.90	17,004,904.58	673,132,410.90
合同违约金	2,429,090.00	-2,391,002.74	2,429,090.00
赔款收入	2,804,284.30	2,135,389.18	2,804,284.30
其他	7,750,555.94	6,272,054.87	7,750,555.94
合计	700,611,744.23	128,668,145.25	700,611,744.23

注 1： 2013 年至 2016 年，外高桥造船与 CARDIFF 公司分别签订了 H1393、H1394、H1352 的船舶建造合同，按建造合同确认收入成本。2017 年，外高桥造船与船东 CARDIFF 签订船舶取消协议，根据协议约定将以前年度收到的船款 4,281.20 万美元（折合人民币 26,956.39 万元）确认营业外收入。上述 3 艘船本年已销售。

注 2： 外高桥造船于 2013 年 5 月承接了希腊船东 Gleamray Maritime INC. 新造 1 艘 18 万吨散货船建造合同，船号为 H1335。2015 年 9 月 8 日，Gleamray Maritime INC 将造船合同权利义务转让给卢森堡船东 C1dN BULK IIS. A。2016 年 3 月，外高桥造船收到仲裁通知，船东 C1dN BULK IIS. A 公司以 H1335 船航速未能达标为由宣布终止合同，并在英国伦敦提起仲裁，要求外高桥造船返还已支付款项及利息约 1,400 万美元。2017 年 11 月底，外高桥造船收到伦敦高院的裁定书，裁定驳回卢森堡船东的上诉。至此，H1335 船仲裁案件的所有争议得到最终的解决，外高桥造船在本仲裁案件中胜诉。因此，外高桥根据仲裁协议将此款项 8,171.92 万元确认为营业外收入。

注 3： 外高桥造船在 2011-2013 年与 SkeieTechnology 公司分别签订了 H1289、H1319、H1320 船舶建造合同，由于船势下行，SkeieTechnology 公司未按照合同约定按期支付相关船舶建造进度款。外高桥造船与 SkeieTechnology 公司签订了船舶延期协议，按协议约定，SkeieTechnology

公司在约定期限内未履行合约，外高桥造船有权自行决定撤销合同，并有权保留已收到的分期款。2017 年，SkeieTechnology 公司仍未按合同约定履行付款义务，外高桥造船决定撤销船舶建造合同，并根据延期交船协议保留了已收到的船舶分期款 20,113.33 万元，并确认为营业外收入。

注 4: 2014 年 12 月 1 日，外高桥造船与 RS TANKERS OLYMPIA LTD 公司签订了 H1304 船舶建造合同，并于 2015 年收到船舶签约款 630 万美元，于 2016 年收到船舶开工款 630 万美元，2017 年，RS TANKERS OLYMPIA LTD 公司未按照合同约定接船外高桥造船根据合同约定解除的合同，保留了预收的船舶进度款。2017 年 11 月，外高桥造船与 KAYSTROS SHIPPING LIMITED 公司签订了新的船舶建造合同，并于 2017 年 12 月将船舶交付。外高桥造船将收原船东的款项 1260 万美元（折合人民币 7,985.82 万元）确认为营业外收入。

注 5: 2014 年 9 月 24 日，外高桥造船与 PROSPERITY INVESTMENT 2014 LIMITED 公司签订了 H1399 的船舶建造合同（之后船东将此船转让给了希腊 Oceanbul 公司），船型为 20.8 万吨散货船，合同价款 5,790.00 万美元，并于当年收到 289.50 万美元的签约款。2015 年 4 月 28 日，外高桥造船与希腊 Oceanbul 公司分别签订了 H1388、H1389、H1390 的船舶建造合同，船型为 10920 箱集装箱船，每条船的合同价款均为 8,628.30 万美元，并于当年 6 月 30 日收到了各船的签约款，每条船的签约款均为 862.83 万美元，合计收款 2,588.49 万美元。2017 年，外高桥造船与希腊 Oceanbul 公司签订了四份船舶改造协议，协议约定将船舶设计由集装箱船变更为散货船，将原先收到的签约款部分作为新船型的签约款。双方同意并确认将 2,050.09 万美元（每条船 512.52 万美元）作为新船的签约款，将收到的 H1399 船的 289.50 万美元签约款转入 H1398 船作为船舶修造款。原收款和转入新签约款的差额 538.40 万美元（折合人民币 3,293.74 万元）作为对方公司换船型给外高桥造船的补偿，外高桥造船将该款项确认为营业外收入。

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/ 与收益相关
2016 年度高新技术成果转化项目享受财政扶持资金	4,005,000.00		与收益相关
2016 年促进外贸转型和创新发展的	3,000,000.00		与收益相关
临港重点技改第二批立项扶持专项资金	852,000.00		与收益相关
自升式钻井平台品牌工程（1 型）		7,650,000.00	与收益相关
自主船用低速柴油机开发验证平台研究及关键技术开发		7,500,000.00	与收益相关
自升式钻井平台设计建造信息化管理技术研究		6,968,659.11	与收益相关
高新技术成果项目享受财政扶持资金		6,804,000.00	与收益相关
18000 箱超大型集装箱船示范工程		5,727,949.08	与收益相关
深水半潜式生产平台（FPS）研发及产业化		5,668,645.63	与收益相关
船用低速柴油机原理样机研制		5,058,962.10	与收益相关
贸易补贴款		5,000,000.00	与收益相关
柴油机装配工艺设计、仿真技术研究及试验验证		3,500,000.00	与收益相关
江阴市商务局 2015 年四季度增量奖励		3,150,000.00	与收益相关
中信保补贴收入		2,894,900.00	与收益相关
地方教育费附加返还	439,482.71	2,551,729.67	与收益相关
智能船厂顶层架构及生产物流环节的应用研究		2,379,816.21	与收益相关

船用低速双燃料机原理样机研制		2,035,771.47	与收益相关
浦东新区职业职工培训教育费补贴		1,984,669.57	与收益相关
新型立柱式生产平台 (SPAR) 研发		1,709,491.32	与收益相关
船用低速柴油机排气阀杆关键技术研究		1,670,000.00	与收益相关
浦东新区科技发展基金	1,000,000.00	1,600,000.00	与收益相关
江阴市人力资源和社会保障局稳定岗位补贴		1,597,777.08	与收益相关
船舰用循环水槽试验段项目		1,570,000.00	与收益相关
2015 年外贸专项资金补贴		1,500,000.00	与收益相关
高端船舶智能涂装生产线研究与应用		1,271,591.38	与收益相关
小缸径低速柴油机高压共轨及电控系统关键技术研究		1,240,000.00	与收益相关
G 型大功率低速柴油机关键零部件研制		1,220,000.00	与收益相关
极寒与超低温环境船舶用钢及应用		1,208,913.47	与收益相关
智能物联网技术在造船小组立生产中的创新应用与示范		1,150,000.00	与收益相关
其他	3,196,231.87	19,937,973.11	与收益相关
合计	12,492,714.58	104,550,849.20	/

其他说明:

适用 不适用

72、营业外支出

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	3,701,458.92	2,983,735.97	3,701,458.92
其中: 固定资产处置损失	3,701,458.92	2,983,735.97	3,701,458.92
对外捐赠	50,000.00	1,650,000.00	50,000.00
亏损合同损失	121,634,214.22	159,973,760.05	
未决诉讼	2,565,859.91	4,549,219.96	2,565,859.91
环境保护罚款	1,359,192.88	625,208.63	1,359,192.88
其他	1,461,081.93	4,811,803.06	1,084,343.55
合计	130,771,807.86	174,593,727.67	8,760,855.26

73、所得税费用

(1) 所得税费用表

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	37,042,341.75	57,895,088.70
递延所得税费用	22,465,456.52	259,962,031.98
其他	-383,146.10	1,878,251.57
合计	59,124,652.17	319,735,372.25

(2) 会计利润与所得税费用调整过程:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额
利润总额	-2,484,484,994.46

按法定/适用税率计算的所得税费用	-372,672,749.17
子公司适用不同税率的影响	8,910,349.61
调整以前期间所得税的影响	-383,146.10
非应税收入的影响	-6,809,714.46
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	25,356,924.63
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-3,067,849.46
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	477,772,034.04
研发费加计扣除的影响	-69,981,196.92
所得税费用	59,124,652.17

其他说明：

适用 不适用

74、其他综合收益

适用 不适用

75、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	308,638,148.97	481,304,337.55
政府补助	253,903,604.33	233,242,905.22
保险赔款	70,112,416.16	28,934,506.41
租金收入	17,201,593.20	68,457,988.41
营业外收入	22,232,434.13	33,394,118.36
收回保证金	16,335,409.10	22,002,448.02
其他往来款	17,531,409.69	113,832,398.96
合计	705,955,015.58	981,168,702.93

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
管理费用	521,100,356.49	492,537,242.54
支付的往来款	70,000,778.65	36,665,783.35
保证金及押金	38,381,574.02	60,816,639.65
销售费用	18,134,317.96	79,014,612.32
银行手续费	7,483,254.64	7,633,901.08
备用金	15,722,573.33	13,541,855.34
工会经费	5,986,647.47	4,480,000.00
其他	44,555,294.80	10,804,795.45
合计	721,364,797.36	705,494,829.73

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款到期		113,617,250.00

合计		113,617,250.00
----	--	----------------

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存单质押	264,000,000.00	
其他	100,000.00	
合计	264,100,000.00	

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回的质押存单	2,045,924,152.47	301,405,457.50
合计	2,045,924,152.47	301,405,457.50

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
贷款、远结保证金	1,900,048,776.97	2,922,311.06
集团担保费	7,884,354.05	6,967,850.60
委托贷款手续费	165,000.00	345,000.00
合计	1,908,098,131.02	10,235,161.66

76、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-2,543,609,646.63	-3,016,575,356.28
加：资产减值准备	2,692,483,592.12	3,756,289,595.56
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,006,548,307.90	1,025,721,506.95
无形资产摊销	47,180,835.32	47,070,876.52
长期待摊费用摊销	7,939,643.83	73,554,493.54
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-3,857,304.77	-68,246,804.50
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	1,698,770.41	92,604.41
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-2,926,000.00	
财务费用（收益以“-”号填列）	1,533,589,129.06	672,207,805.60
投资损失（收益以“-”号填列）	12,121,772.32	26,157,911.92
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	23,177,988.94	263,006,932.54
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-712,532.42	-3,044,900.56
存货的减少（增加以“-”号填列）	2,556,208,446.61	-3,813,482,094.69

经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-232,970,145.19	-755,722,624.82
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	2,978,440,425.50	-2,111,637,796.94
其他		
经营活动产生的现金流量净额	8,075,313,283.00	-3,904,607,850.75
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	15,684,914,394.51	14,566,676,421.69
减：现金的期初余额	14,566,676,421.69	12,348,122,366.32
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,118,237,972.82	2,218,554,055.37

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	378,782,500.00
其中：中船澄西扬州船舶有限公司	378,782,500.00
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	
加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	378,782,500.00

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	15,684,914,394.51	14,566,676,421.69
其中：库存现金	475,814.99	587,396.56
可随时用于支付的银行存款	15,684,393,422.17	14,566,043,867.98
可随时用于支付的其他货币资金	45,157.35	45,157.15
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	15,684,914,394.51	14,566,676,421.69
其中：母公司或集团内子公司使用受限的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

77、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

78、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	309,906,602.83	用于信用证、保函保证金，详见本附注七/1 所述
固定资产	71,783,728.06	银行贷款抵押
无形资产	13,483,537.60	银行贷款抵押
合计	395,173,868.49	/

79、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目：

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	1,456,567,903.33	6.5342	9,517,505,993.94
欧元	44,064,387.63	7.8023	343,803,571.61
港币			
英镑	1.60	8.7792	14.05
日元	2,025,999.00	0.0579	117,305.34
应收账款			
其中：美元	19,169,334.70	6.5342	125,256,266.80
欧元	574,776.57	7.8023	4,484,579.23
应收利息			
其中：美元	270,016.66	6.5342	1,764,342.86
其他应收款			
其中：美元	10,980.00	6.5342	71,745.52
欧元	16,984.00	7.8023	132,514.26
港元	400,102.70	0.8359	334,445.85
长期应收款			
其中：美元	22,178,679.70	6.5342	144,919,928.90
一年内到期的长期应收款			
其中：美元	43,265,960.46	6.5342	282,708,438.84
预计负债			
其中：美元	1,956,000.00	6.5342	12,780,895.20
应付账款			
美元	13,515,027.93	6.5342	88,309,895.50
欧元	2,257,650.00	7.8023	17,614,862.60

挪威克朗	56,884.00	1.2624	71,810.36
新加坡元	2,272.00	4.8831	11,094.40

(2). 境外经营实体说明,包括对于重要的境外经营实体,应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据,记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

80、套期

适用 不适用

按照套期类别披露套期项目及相关套期工具、被套期风险的相关的定性和定量信息:

本集团为规避外汇风险,通过与对手银行签署外汇远期合约,以锁定以后期间收取的美元船舶进度款汇率变动风险,固化公司美元收入的汇兑损失,采用公允价值套期方式。本集团对该等未来销售有确定承诺,且外汇远期合约的关键条款与被套期(以后期间收取的美元船舶进度款)预期相匹配且高度有效。于2017年12月31日,套期具体情况如下:

套期类别	套期工具	币种	交割金额	公允价值变动金额	被套期项目	币种	交割金额	公允价值变动金额	有效性
公允价值套期	远期结汇合约	美元	168,500,000.00	38,398,499.05	未来收款确认承诺	美元	168,500,000.00	38,398,499.05	100%
合计			168,500,000.00	38,398,499.05			168,500,000.00	38,398,499.05	100%

81、政府补助

1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
余热利用装置应用研究	10,970,000.00	递延收益	972,125.22
选择性催化还原装置应用研究	10,790,000.00	递延收益	1,792,481.99
大功率船用柴油机关键件智能制造新模式应用	10,000,000.00	递延收益	
超大型智能矿砂船示范应用	9,900,000.00	递延收益	9,900,000.00
自主船用低速柴油机开发验证平台研究及关键技术开发	7,500,000.00	递延收益	7,500,000.00
整机(系统)与零部件(元器件)协同创新	7,500,000.00	递延收益	
20000箱级集装箱船高效建造技术研究	6,850,000.00	递延收益	11,862,050.92
基于MBD柴油机数字化制造技术研究	6,350,000.00	递延收益	3,870,000.00
自升式钻井平台品牌工程(1型)	6,200,000.00	递延收益	2,600,000.00
高端数控龙门铣床技术改造项目	5,859,000.00	递延收益	
船用低速双燃料机原理样机研制	5,580,000.00	递延收益	18,024,510.91
船用低速柴油机原理样机研制	5,160,000.00	递延收益	30,517,979.15
船舶智能制造技术集成应用研究	3,450,000.00	递延收益	1,098,394.67
混合型工业互联网模式下的船舶结构件协同制造与智能生产	2,972,500.00	递延收益	2,972,500.00

线集成应用示范			
船用低速机典型样机商品化关键技术研究	4,020,000.00	递延收益	3,688,393.53
燃油及废气锅炉国产化研制	2,509,760.00	递延收益	779,681.13
船用低速柴油机排气阀阀杆关键技术研究	2,500,000.00	递延收益	1,680,000.00
面向智能制造的船舶设计技术研究	2,300,000.00	递延收益	857,787.27
柴油机装配工艺设计、仿真及实验验证技术研究	2,060,000.00	递延收益	2,060,000.00
面向智能制造的造船专管数字化车间新模式示范应用	2,000,000.00	递延收益	
尾气后处理复合装置研制	1,830,000.00	递延收益	718,289.71
柴油机气缸盖机器人焊接关键工艺装备研究	1,560,000.00	递延收益	
深远海维权执法平台开发	1,500,000.00	递延收益	361,339.03
船舶通用结构件智能生产系统关键技术集成应用及工程示范	1,360,000.00	递延收益	
20000 箱级集装箱船型开发	1,320,000.00	递延收益	3,217,098.07
互联互通的船舶车间智能制造基础平台开发	1,310,000.00	递延收益	810,783.98
高端智能装备首台突破和示范应用专项	1,265,000.00	递延收益	1,265,000.00
21000 超大型集装箱船上建的研制与高效激光-MIG 复合焊的应用	1,246,000.00	递延收益	1,246,000.00
高效高精度建造技术研究	1,080,000.00	递延收益	40,281.97
深远海油气资源开发保障平台开发	1,000,000.00	递延收益	161,279.10
其他项目	120,561,000.00	递延收益	60,787,077.79
稳定岗位补贴	1,331,338.25	其他收益	1,331,338.25
出口信用保险保费补贴	1,211,300.00	其他收益	1,211,300.00
2017 年商务发展专项资金信保补贴	1,162,800.00	其他收益	1,162,800.00
工业和信息产业支持	1,000,000.00	其他收益	1,000,000.00
其他项目	5,085,840.57	其他收益	5,085,840.57
2016 年度高新技术成果转化项目享受财政扶持资金	4,005,000.00	营业外收入	4,005,000.00
2016 年促进外贸转型和创新发展的	3,000,000.00	营业外收入	3,000,000.00
浦东新区科技发展基金	1,000,000.00	营业外收入	1,000,000.00
其他项目	4,223,230.01	营业外收入	4,223,230.01
合计	270,522,768.83		190,802,563.27

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

82、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
中船澄西	51%	注	2017 年 12	注	77,294,323.82	5,060,683.52	80,055,619.86	2,072,203.02

扬州船舶 有限公司			月 31 日					
--------------	--	--	--------	--	--	--	--	--

其他说明：

注：2017 年 11 月 29 日，本公司召开 2017 年第三次临时股东大会审议通过《关于本公司及中船澄西受让广船国际扬州有限公司相关股权暨关联交易的议案》，“中国船舶拟受让中船集团所持有的广船扬州 25% 股权，受让价格为人民币 36,407.38 万元；中船澄西（中国船舶持股 89.34%）拟受让中船集团所持有的广船扬州 26% 股权，受让价格为人民币 37,863.68 万元”。

2017 年 12 月，本公司、中船澄西与中船集团三方共同签订《广船国际扬州有限公司 51% 股权项目产权交易合同》；2017 年 12 月 27 日，澄西扬州通过第三届董事会第一次会议决议，选举中船澄西委派的王永良为公司董事长及法人代表；2017 年 12 月 29 日，取得扬州市江都区市场监督管理局换发的统一信用代码为 91321012323728098Y 的营业执照，公司名称由广船国际扬州有限公司更改为中船澄西扬州船舶有限公司，法定代表王永良；根据受让价格及经审计的澄西扬州交割期损益，中船澄西受让 26% 的交易对价为 37,896.34 万元，于 2017 年 12 月 22 日向中船集团支付股权转让款 19,310.48 万元（约 51%）；本公司受让 25% 的交易对价为 36,438.78 万元，于 2017 年 12 月 22 日向中船集团支付股权转让款 18,567.77 万元（约 51%）。

根据本公司与中船澄西签订的一致行动人协议，本公司对澄西扬州具有控制权，于 2017 年 12 月 31 日将澄西扬州纳入合并报表范围。

(2). 合并成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	中船澄西	本公司
--现金	378,963,404.77	364,387,843.05
--非现金资产的账面价值		
--发行或承担的债务的账面价值		
--发行的权益性证券的面值		
--或有对价		

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	澄西扬州	
	合并日	上期期末
资产：	1,320,065,325.39	1,319,518,083.41
货币资金	272,130,556.08	356,719,844.61
应收款项	5,742,493.43	3,110.57
存货		
固定资产	880,278,227.26	873,072,193.28
在建工程	38,949,624.58	5,737,425.84
无形资产	115,275,741.44	70,914,634.73
预付款项	2,111,071.92	5,537,280.00
其他流动资产	5,564,926.21	7,533,590.47

递延所得税资产	12,684.47	3.91
负债：	11,946,210.98	14,594,669.80
借款		
应付款项	10,619,624.36	13,684,274.86
应交税费	1,322,574.22	906,382.54
其他应付款	4,012.40	4,012.40
净资产	1,308,119,114.41	1,304,923,413.61
减：少数股东权益		
取得的净资产	1,308,119,114.41	1,304,923,413.61

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

上海外高桥造船国际贸易有限公司于 2017 年 12 月 28 日在中国（上海）自由贸易试验区市场监督管理局注销登记。

序号	企业名称	处置日净资产	本期期初至处置日期间的净利润	备注
1	上海外高桥造船国际贸易有限公司	8,380,477.39	571,025.44	

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

适用 不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
二级子公司						
上海外高桥造船有限公司	上海	上海	船舶造修	100		同一控制下企业合并
中船澄西船舶修造有限公司	江苏	江苏	船舶造修	89.34		同一控制下企业合并
沪东重机有限公司	上海	上海	设备制造	100		投资设立
三级子公司						
上海江南长兴重工有限责任公司	上海	上海	船舶造修		36	同一控制下企业合并

上海外高桥造船海洋工程有限公司	上海	上海	船舶造修		100	投资设立
上海外高桥造船海洋工程设计有限公司	上海	上海	船舶设计		71.92	投资设立
上海中船船用锅炉设备有限公司	上海	上海	设备制造		40	投资设立
中船圣汇装备有限公司	江苏	江苏	设备制造		26	非同一控制下企业合并
中船澄西新荣船舶有限公司	江苏	江苏	船舶造修		51	非同一控制下企业合并
中船澄西（江苏）重工有限公司	江苏	江苏	船舶造修		100	投资设立
上海中船三井造船柴油机有限公司	上海	上海	设备制造		51	非同一控制下企业合并
中船海洋动力部件有限公司	上海	上海	设备制造		84.71	投资设立
上海沪东造船柴油机配套有限公司	上海	上海	设备制造		69.82	投资设立
中船邮轮科技发展有限公司	上海	上海	船舶造修		93.48	投资设立
中船澄西扬州船舶有限公司	江苏	江苏	设备制造	25	26	同一控制下企业合并
四级子公司						
张家港市江南钢结构有限公司	江苏	江苏	设备制造		100	非同一控制下企业合并

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

注 1：外高桥造船持有长兴重工 36% 股权，江南造船（集团）有限责任公司（以下江南造船集团）持有长兴重工 29% 股权，根据外高桥造船与江南造船集团签订的一致行动人协议，外高桥造船已对长兴重具有控制权，将其纳入合并报表范围。

注 2：外高桥造船持有中船圣汇 26% 股权，中国船舶（香港）航运租赁有限公司（以下简称中船租赁公司）持有中船圣汇 25% 股权。根据外高桥造船与中船租赁公司签订的一致行动人协议，外高桥造船已对其中船圣汇具有控制权，将其纳入合并报表范围。

注 3：沪东重机在上海沪东造船柴油机配套有限公司持股比例为 69.82%，表决权比例为 100%，不一致的原因其他股东每年取得固定股利 115 万元，不享有表决权。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

外高桥造船为锅炉公司的大股东，且其他股东均为本集团的关联单位，受同一实际控制人控制。外高桥造船负责锅炉公司的生产经营管理和财务管理，对锅炉公司具有实质控制，将其纳入合并报表范围。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

(2). 重要的非全资子公司

√ 适用 □ 不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
上海江南长兴重工有限责任公司	64.00%	-143,075,713.80		344,921,797.58
中船圣汇装备有限公司	74.00%	-124,424,416.04		50,849,369.46
上海中船三井造船柴油机有限公司	49.00%	16,419,776.65	7,840,000.00	540,920,312.34
中船澄西船舶修造有限公司	10.66%	3,477,971.67	884,733.03	375,292,344.87
中船澄西新荣船舶有限公司	49.00%	750,617.25		202,808,131.92
中船海洋动力部件有限公司	15.29%	1,125,226.63		126,110,817.42

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
上海江南长兴重工有限责任公司	340,830.04	275,808.30	616,638.34	223,362.85	339,381.46	562,744.31	266,339.00	297,938.62	564,277.62	199,370.55	288,657.47	488,028.02
中船圣汇装备有限公司	60,700.42	58,953.71	119,654.13	118,058.48	299.08	118,357.56	74,367.77	62,172.85	136,540.62	118,419.10	510.20	118,929.30
上海中船三井造船柴油机有限公司	189,838.39	124,978.15	314,816.54	142,227.09	59,956.75	202,183.84	196,794.11	125,317.56	322,111.67	167,776.46	70,337.98	238,114.44
中船澄西船舶修造有限公司	452,870.03	202,200.65	655,070.68	230,715.79	56,432.44	287,148.23	417,527.08	214,271.81	631,798.89	167,086.57	94,902.49	261,989.06
中船澄西新荣船舶有限公司	19,520.36	103,988.75	123,509.11	22,082.11	60,037.58	82,119.69	18,191.62	110,286.04	128,477.66	17,208.71	70,032.72	87,241.43
中船海洋动力部件有限公司	62,492.31	84,868.03	147,360.34	53,152.09	11,306.82	64,458.91	62,965.16	91,635.10	154,600.26	56,424.53	13,538.90	69,963.43

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
上海江南长兴重工有限责任公司	148,337.07	-22,355.58	-22,355.58	99,365.87	229,067.22	-44,251.23	-44,251.23	-122,094.59
中船圣汇装备有限公司	22,583.51	-16,314.74	-16,314.74	2,529.10	19,683.52	-20,228.17	-20,228.17	15,955.51
上海中船三井造船柴油机有限公司	212,941.56	5,591.78	5,591.78	-8,868.80	303,591.57	5,413.16	5,413.16	83,269.38
中船澄西船舶修造有限公司	297,329.59	2,827.82	2,827.82	141,274.33	500,674.49	4,446.97	4,446.97	-36,666.79
中船澄西新荣船舶有限公司	46,021.72	153.19	153.19	9,459.66	53,312.16	-2,816.72	-2,816.72	16,391.48
中船海洋动力部件有限公司	50,841.06	-1,735.40	-1,735.40	232.94	79,788.40	733.19	733.19	2,324.77

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明:

适用 不适用

外高桥造船公司对子公司中船邮轮公司增加注册资本人民币 72,000 万元,持股比例由 70% 增加至 93.48%,增资前按 70%的持股比例计算享有中船邮轮公司的净资产为 139,986,729.03 元,增资后按 93.48%的持股比例计算享有的中船邮轮公司的净资产为 859,982,277.88 元,外高桥造船公司将增资前后计算享有的权益的差额 4,451.15 元计入资本公积。

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响:

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

	中船邮轮公司
购买成本/处置对价	720,000,000.00
—现金	720,000,000.00
—非现金资产的公允价值	
购买成本/处置对价合计	720,000,000.00
减:按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	719,995,548.85
差额	4,451.15
其中:调整资本公积	4,451.15
调整盈余公积	
调整未分配利润	

其他说明

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中船芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司	香港	香港	邮轮设计开发		60.00	权益法
青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业(有限合伙)	青岛	青岛	海工装备股权投资		30.30	权益法
中船动力研究院有限公司	上海	上海	设备研发		49.00	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明:

2016年12月13日,外高桥造船与意大利芬坎蒂尼公司共同出资在香港设立中船-芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司(以下简称中船芬坎蒂尼),本公司出资8400万欧元,持股60%;意大利芬坎蒂尼出资5600万欧元,持股40%。本公司于2017年7月一次性缴足出资款。

根据投资协议:“股东会议针对任何事项作出决议应当获得出席会议的所有股东所持有的表决权的50%以上同意才可以通过;但是关于股东保留事项(包括:章程修订、股本变动、股权变动、业务性质变动、股息政策和股息分配、解散、关联方交易、审计任免、公司名称、账目)的决议需要中船邮轮与芬坎蒂尼一致同意,或有中船邮轮与芬坎蒂尼的书面同意书才可通过”。因此,中船芬坎蒂尼为双方共同控制,属合营企业。

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额/ 上期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中船芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司	中船芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司
流动资产	3,772.41	
其中:现金和现金等价物	3,772.41	
非流动资产	1,470,733,550.16	
资产合计	1,470,737,322.57	
流动负债	429,283,248.21	
非流动负债		
负债合计	429,283,248.21	
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	1,041,454,074.36	
按持股比例计算的净资产份额	624,872,444.62	
调整事项	-4,615,161.80	
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	-4,615,161.80	
对合营企业权益投资的账面价值	620,257,282.82	

存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入		
财务费用		1,996.53
所得税费用		
净利润		-50,663,861.96
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额		-50,663,861.96
本年度收到的来自合营企业的股利		

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中船动力研究院有限公司	青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业（有限合伙）	中船动力研究院有限公司	青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业（有限合伙）
流动资产	869,373,183.57		755,771,593.08	
非流动资产	803,338,361.57		662,125,282.99	
资产合计	1,672,711,545.14		1,417,896,876.07	
流动负债	298,126,362.28		62,643,970.93	
非流动负债	351,821,886.89		356,758,397.59	
负债合计	649,948,249.17		419,402,368.52	
少数股东权益	56,282,552.47			
归属于母公司股东权益	966,480,743.50		998,494,507.55	
按持股比例计算的净资产份额	473,575,564.32		489,262,308.70	
调整事项	-2,187,719.31		-2,187,719.31	
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他	-2,187,719.31		-2,187,719.31	
对联营企业权益投资的账面价值	471,387,845.01		487,074,589.39	
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	101,355,976.81		26,000,889.64	
净利润	-31,731,211.58		-15,912,571.11	
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-31,731,211.58		-15,912,571.11	
本年度收到的来自联营企业的股利				

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额

投资账面价值合计	18,192,465.96	20,595,133.75
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	891,152.09	1,388,559.58
--其他综合收益		
--综合收益总额	891,152.09	1,388,559.58

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明:

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见本附注六。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 各类风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 汇率风险

本集团承受汇率风险主要与美元、港币和欧元有关，除本集团的几个下属子公司以美元和零星的欧元、港元进行采购和销售外，本集团的其它主要业务活动以人民币计价结算。于2017年12月31日，除下表所述资产及负债的美元、港币、欧元余额外，本集团的资产及负债均为人民币余

额。该等表内已确认的美元资产和负债以及表内尚未确认的美元船舶结算款产生的外汇风险可能对本集团的经营业绩产生影响。

项目	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
货币资金—美元	1,456,567,903.33	833,754,308.74
货币资金—欧元	44,064,387.63	13,093,697.94
货币资金—日元	2,025,999.00	6,537,506.06
货币资金—港币		12.00
货币资金—英镑	1.60	1.60
应收账款—美元	19,169,334.70	43,914,070.15
应收账款—欧元	574,776.57	2,334,196.04
应收利息—美元	270,016.66	114,100.00
其他应收款—美元	10,980.00	1,774,241.04
其他应收款—欧元	16,984.00	141,540.86
其他应收款—港元	400,102.70	
一年内到期的长期应收款—美元	43,265,960.46	1,058,969.03
长期应收款—美元	22,178,679.70	42,216,259.10
应付账款—美元	13,515,027.93	19,912,308.98
应付账款—欧元	2,257,650.00	7,278,587.50
应付账款—挪威克朗	56,884.00	
应付账款—新加坡元	2,272.00	
应付利息—美元		7,209.77
长期借款—美元		10,000,000.00
预计负债—美元	1,956,000.00	

本集团密切关注汇率变动对本集团的影响。

本集团重视对汇率风险管理政策和策略的研究，为规避外销船舶的汇率风险，本集团采用美元贷款或与银行签订若干远期外汇合同。确认为衍生金融工具的远期外汇合同于2017年12月31日的交易金额为23,410万美元，开仓金额为40,260万美元。衍生金融工具公允价值变动已计入损益，详见本附注“十四、承诺事项”相关内容。同时随着国际市场占有份额的不断提升，若发生人民币升值等本集团不可控制的风险时，本集团将通过调整销售政策降低由此带来的风险。

2) 利率风险

本集团的利率风险产生于银行借款及应付债券等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2017年12月31日，本集团的带息债务主要为人民币的浮动利率借款合同，金额合计为96,000,000.00元(2016年12月31日:318,370,000.00

元)，及人民币计价的固定利率合同，金额为18,596,560,000.00元（2016年12月31日：22,675,073,467.13元）。

本集团因利率变动引起金融工具公允价值变动的风险主要与固定利率银行借款有关。对于固定利率借款，本集团的目标是保持其浮动利率。

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款有关。本集团的政策是保持这些借款的浮动利率，以消除利率变动的公允价值风险。

3) 价格风险

本集团以市场价格承揽船舶造修、海工产品及柴油机等设备销售订单，因此受到此等价格波动的影响。

(2) 信用风险

于2017年12月31日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失以及本集团承担的财务担保，具体包括：

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团成立专门部门确定信用额度、进行信用审批，并执行其它监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。除应收账款金额前五名外，本集团无其他重大信用集中风险。

应收账款前五名金额合计：553,044,045.91元（2016年12月31日：364,634,348.33元）。

(3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持一定的授信额度，减低流动性风险。

本集团将银行借款作为主要资金来源。于2017年12月31日，本集团尚未使用的银行授信额度为194.75亿元(2016年12月31日：403.52亿元)。

本集团持有的金融资产和金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

2017年12月31日金额：

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产	18,537,528,641.36	504,048,262.01	108,213,643.53	151,329,460.54	19,301,120,007.44
货币资金	15,731,540,567.94	263,280,429.40			15,994,820,997.34
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,926,000.00				2,926,000.00
应收票据	944,828,032.47				944,828,032.47
应收账款	1,157,234,450.46	114,094,870.93	105,931,822.09	7,161,379.59	1,384,422,523.07
其他应收款	96,548,519.06	2,994,762.38	2,281,821.44	58,172,549.25	159,997,652.13
应收股利	1,864,185.34				1,864,185.34
应收利息	17,565,631.81	3,075,041.67			20,640,673.48
长期应收款	283,321,254.28	120,603,157.63		69,922,476.70	473,846,888.61
委托理财	300,000,000.00				300,000,000.00
可供出售金融资产	1,700,000.00			16,073,055.00	17,773,055.00
金融负债	12,295,030,627.25	5,323,752,796.63	5,694,108,248.37	1,148,490,097.29	24,461,381,769.54
短期借款	2,801,000,000.00				2,801,000,000.00
应付票据	1,362,518,017.51				1,362,518,017.51
应付账款	3,637,046,806.10	118,975,271.21	76,577,490.64	15,458,410.45	3,848,057,978.40
其他应付款	555,737,564.85	30,177,525.42	13,730,757.73	4,210,922.21	603,856,770.21
应付股息	1,150,000.00				1,150,000.00
应付利息	28,127,681.67				28,127,681.67
应付职工薪酬	150,605,116.43			48,968,472.87	199,573,589.30
应交税费	218,245,440.69				218,245,440.69
长期应付职工薪酬	600,000.00	600,000.00	1,800,000.00	4,292,291.76	7,292,291.76
长期借款	3,540,000,000.00	5,174,000,000.00	5,602,000,000.00	1,075,560,000.00	15,391,560,000.00

2. 敏感性分析

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或所有者权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立的发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是独立的情况下进行的。

(1) 外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

項目	汇率变动	2017 年度		2016 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
所有外币	对人民币升值 5%	493,643,411.23	493,643,411.23	302,834,099.20	302,834,099.20
所有外币	对人民币贬值 5%	-493,643,411.23	-493,643,411.23	-302,834,099.20	-302,834,099.20

(2) 利率风险敏感性分析

利率风险敏感性分析基于下述假设：

市场利率变化影响可变利率金融工具的利息收入或费用；

对于以公允价值计量的固定利率金融工具，市场利率变化仅仅影响其利息收入或费用；

以资产负债表日市场利率采用现金流量折现法计算衍生金融工具及其它金融资产和负债的公允价值变化。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	利率变动	2017 年度		2016 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
浮动利率借款	增加 1%	-816,000.00	-816,000.00	-2,810,200.00	-2,810,200.00
浮动利率借款	减少 1%	816,000.00	816,000.00	2,810,200.00	2,810,200.00

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产		2,926,000.00		2,926,000.00
1. 交易性金融资产		2,926,000.00		2,926,000.00
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产		2,926,000.00		2,926,000.00
(二) 被套期项目				
确定承诺(以后期间收取的美元船舶进度款)		38,398,499.05		38,398,499.05
持续以公允价值计量的资产总额		41,324,499.05		41,324,499.05
(一) 套期工具				
外汇远期合约		38,398,499.05		38,398,499.05
持续以公允价值计量的负债总额		38,398,499.05		38,398,499.05

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

□适用 √不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

1)、交易性金融资产-衍生金融资产

衍生金融资产的公允价值=交割金额×(远期汇率-即期汇率)。

(2)、套期项目和被套期项目

套期工具的公允价值累计变动=(外汇远期合约交割本金×(约定交割汇率-评价日远期汇率))

被套期项目的公允价值累计变动=（被套期项目金额×（约定交割汇率-评价日远期汇率）

其中：

- （1）评价日为资产负债表日；
- （2）约定交割汇率为外汇远期合约中约定的交割汇率；
- （3）评价日远期汇率为评价日对手银行（无对手银行报价的，采用中国银行（12个月内）及可比银行（12个月以上））在相同交割日的远期汇率报价。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中船集团	上海市	国有资产投资经营管理	320 亿元	51.18	51.18

本企业的母公司情况的说明

（1）控股股东的注册资本及其变化

控股股东	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
------	------	------	------	------

控股股东	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
中船集团	220 亿元	100 亿元		320 亿元

(2) 控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例 (%)	
	年末余额	年初余额	年末比例	年初比例
中船集团	705,360,666.00	705,360,666.00	51.18	51.18

本企业最终控制方是中船集团

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本公司重要的合营或联营企业详见本附注“九、3. (1) 重要的合营企业或联营企业”相关内容。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
江阴华尔新种特涂装有限公司	联营企业
江阴华盛钢材预处理有限公司	联营企业
江阴华昌钢材涂装有限公司	联营企业
上海东舟劳动服务有限公司	联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
Winerthur Gas & Diesel AG	受同一控股股东及实际控制人控制
ZHONGQIAO SHIPPING LIMITED	受同一控股股东及实际控制人控制
安庆船用电器有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
安庆中船柴油机有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
安庆中船动力配套有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京船舶工业管理干部学院	受同一控股股东及实际控制人控制
北京船舶工业管理干部学院培训中心	受同一控股股东及实际控制人控制
北京中船信息科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京中船咨询有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
泛华设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广船国际有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制

广州文冲船厂有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州造船厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州中船文冲船坞有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
海鹰企业集团有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
沪东中华造船（集团）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
沪东中华造船集团船舶配套设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
华联船舶有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
江南德瑞斯（南通）船用设备制造有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
江南造船（集团）有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
江西朝阳机械厂	受同一控股股东及实际控制人控制
江西中船阀门成套装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
九江海天装备制造有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
九江庐山翠竹山庄有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
玖隆钢铁物流有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
南京中船绿洲环保有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
南京中船绿洲机器有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海爱德华造船有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船舶工程质量检测有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船舶研究设计院	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船厂船舶有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海东船物流有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海东鼎钢结构有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海东欣软件工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海东真船舶工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海固瑞克技术服务站	受同一控股股东及实际控制人控制
上海海联船舶劳务工程公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海海迅机电工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪船物业管理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪东船用配件厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪东三造船船舶配套有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪东造船阀门有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪旭设备工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海华船资产管理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南船舶管业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南船艇制造有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南船用电气设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南计量检测站有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南造船集团职工医院	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南长兴企业发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南长兴造船有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南职业技能培训中心	受同一控股股东及实际控制人控制
上海久远工程承包有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海良星钢塑复合管道厂	受同一控股股东及实际控制人控制
上海浦东新区安全技术培训中心	受同一控股股东及实际控制人控制
上海瑞苑房地产开发有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海瑞舟房地产发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海申博信息系统工程技术有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海市沪东锻造厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制

上海市浦东上船职业技术学校	受同一控股股东及实际控制人控制
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海欣务工贸有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海扬子国际旅行社有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海长兴金属处理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船材料工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船船舶设计技术国际工程研究中心有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船工业科技园管理发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船国际贸易有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船临港船舶装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
游艇杂志社	受同一控股股东及实际控制人控制
镇江中船现代发电设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船财务有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船第九设计研究院工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船动力研究院有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船动力有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船科技股份有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船工业成套物流（广州）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船工业成套物流有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船广西船舶及海洋工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船国际贸易有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船华南船舶机械有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船黄埔文冲船舶有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船勘察设计研究院有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船上海船舶工业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重型装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶（香港）航运租赁有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶报社	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶电站设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业集团公司第十一研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业贸易公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业贸易上海有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业综合技术经济研究院	受同一控股股东及实际控制人控制
天津中船建信海工投资管理有限公司	其他关联方
中国船舶及海洋工程设计研究院	受同一控股股东及实际控制人控制

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
江阴华尔新特种涂装有限公司	其他		3,273,963.81
中船工业成套物流有限公司	材料采购	3,164,594,502.37	4,390,062,011.38
玖隆钢铁物流有限公司	材料采购	875,625,854.50	424,531,130.37
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	配套件	92,403,573.35	97,331,957.05
中国船舶工业贸易公司	材料采购	88,246,349.82	

中国船舶电站设备有限公司	配套件	36,950,768.01	58,406,423.40
中船国际贸易有限公司	材料采购	26,676,213.49	5,920,995.20
上海沪东造船阀门有限公司	材料采购	20,723,429.09	19,885,477.85
中船动力有限公司	材料采购	20,263,478.83	123,469,043.38
沪东中华造船(集团)有限公司	配套件	16,605,568.14	23,544,724.70
上海市沪东锻造厂有限公司	材料采购	15,259,387.20	26,097,538.80
江南德瑞斯(南通)船用设备制造有限公司	材料采购	12,572,735.02	
上海欣务工贸有限公司	配套件	1,480,375.50	16,770,432.96
中船科技股份有限公司	材料采购	11,020,969.85	22,561,435.61
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	配套件	8,297,862.97	1,191,452.99
上海江南船舶管业有限公司	材料采购	7,132,162.50	50,660,782.01
中国船舶(香港)航运租赁有限公司	材料采购	4,746,779.22	
南京中船绿洲机器有限公司	配套件	3,851,234.23	6,198,260.63
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	材料采购	3,849,256.43	8,950,034.16
江西朝阳机械厂	配套件	3,286,330.32	12,344,211.98
安庆船用电器有限责任公司	采购商品	3,237,182.06	323,179.49
中船海洋动力技术服务有限公司	材料采购	2,626,078.66	
上海长兴金属处理有限公司	配套件	2,357,120.17	1,807,684.20
镇江中船现代发电设备有限公司	配套件	1,943,863.21	10,589,215.37
上海沪东三造船船配套有限公司	材料采购	1,204,828.43	2,239,735.65
上海东船物流有限公司	配套件	698,975.79	961,012.64
中船动力研究院有限公司	材料采购	633,999.99	
上海东鼎钢结构有限公司	配套件	534,188.03	469,358.63
泛华设备有限公司	材料采购	341,025.30	835,621.25
南京中船绿洲环保有限公司	配套件	325,491.88	2,420,854.68
江西中船阀门成套装备有限公司	材料采购	50,502.57	21,377.59
上海固瑞克技术服务站	材料采购	43,888.89	261,717.97
上海海迅机电工程有限公司	配套件	41,538.46	46,239.32
九江海天装备制造有限公司	材料采购	21,538.45	1,583,076.92
上海中船临港船舶装备有限公司	配套件		14,461.54
上海江南长兴造船有限责任公司	配套件		9,329,999.66
上海中船船舶设计技术国际工程研究中心有限公司	配套件		1,138,461.46
上海申博信息系统工程技术有限公司	配套件		880,324.79
上海东真船舶工程有限公司	配套件		692,307.73
安庆中船动力配套有限公司	配套件		470,797.81
上海江南船用电气设备有限公司	配套件		406,376.09
中国船舶工业集团公司第十一研究所	其他		403,623.92
安庆中船柴油机有限公司	配套件		41,025.64
上海江南职业技能培训中心	配套件		13,018.87
上海浦东新区安全技术培训中心	配套件		10,210.00
北京船舶工业管理干部学院培训中心	配套件		7,594.34
九江庐山翠竹山庄有限公司	配套件		6,424.47
江阴华尔新特种涂装有限公司	外协费	134,663,003.33	102,452,722.65
上海东舟劳动服务有限公司	劳务费		1,925,903.64
中国船舶及海洋工程设计研究院	设计费	37,975,000.00	26,491,000.00
中船科技股份有限公司	加工费	31,825,370.48	17,940,339.88

上海船舶研究设计院	设计费	25,824,780.58	26,892,000.00
Winerthur Gas & Diesel AG	专利费	15,729,275.39	
上海扬子国际旅行社有限公司	会议服务费	13,513,022.10	6,601,445.51
中船海洋动力技术服务有限公司	服务费	10,958,009.37	
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	设计费	7,796,000.00	10,383,000.00
江西朝阳机械厂	外协费	7,287,594.01	10,354,475.35
上海江南船舶管业有限公司	加工费	6,451,224.37	791,511.50
上海海联船舶劳务工程公司	劳务费	6,313,967.58	11,344,619.20
沪东中华造船(集团)有限公司	租借费、动力费、 试验费	5,365,874.85	774,658.63
上海长兴金属处理有限公司	管子表面处理	5,309,133.89	2,136,400.57
上海欣务工贸有限公司	劳务费、专用费	18,485,091.15	16,945,670.53
中国船舶工业综合技术经济研究院	设计费、展览费、 技术服务费	4,967,335.98	7,366,616.48
上海船舶工程质量检测有限公司	检测费、劳务费、 研发费	4,499,761.90	7,630,625.22
南京中船绿洲环保有限公司	专用费用	4,260,385.45	6,324.79
上海江南造船集团职工医院	医疗费	4,141,447.60	4,394,188.81
上海中船材料工程有限公司	管子表面处理	3,936,775.15	2,602,655.06
上海沪东三造船配套有限公司	加工费、委外加工	3,646,666.66	7,860,940.17
上海市沪东锻造厂有限公司	专用费用, 制造费 用	3,324,062.82	
沪东中华造船集团船舶配套设备有限公司	加工费	2,402,171.89	
上海东船物流有限公司	吊运费、修理费	1,685,256.48	4,675,878.64
江南造船(集团)有限责任公司	加工费	1,614,857.26	30,273,306.78
中船动力研究院有限公司	专用费用, 研发费 用	1,264,150.94	18,808,050.82
中船第九设计研究院工程有限公司	设计费、审价费等	1,121,276.41	1,592,273.57
中国船舶报社	期刊费、广告费	837,724.61	833,403.33
上海中船临港船舶装备有限公司	控制系统修理	727,743.59	606,559.40
上海江南计量检测站有限公司	检测费	569,473.71	149,798.14
上海江南职业技能培训中心	培训费、试验费	566,696.10	291,070.08
上海华船资产管理有限公司	物业管理费	489,579.24	499,370.84
上海海迅机电工程有限公司	船模制作费	484,151.69	
镇江中船现代发电设备有限公司	机电维修	470,085.47	
上海市浦东上船职业技术学校	培训费	428,415.12	171,316.22
上海东真船舶工程有限公司	维修费	426,999.16	548,742.75
北京中船咨询有限公司	科研费	415,094.33	661,886.77
上海船厂船舶有限公司	干式负载箱租赁	384,615.38	
北京船舶工业管理干部学院	培训费	347,742.21	49,875.08
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	年检费	335,043.96	
上海沪旭设备工程有限公司	搬运台车修理	303,700.85	4,446.15
上海久远工程承包有限公司	维修保养	256,756.76	346,153.16
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	研发支出	237,606.83	
上海沪船物业管理有限公司	修理费	223,743.54	190,834.14
中国船舶工业集团公司第十一研究所	设计费、劳务费	195,719.25	37,735.80
游艇杂志社	会费	188,679.24	56,603.77

中船勘察设计研究院有限公司	劳务费、检测费	126,415.10	433,849.05
北京中船信息科技有限公司	技术服务费	126,415.10	210,859.75
北京中船远航广告传媒有限公司	网站维保	30,943.40	
中国船舶电站设备有限公司	修理费	22,649.57	
南京中船绿洲机器有限公司	加工费	21,367.52	
上海浦东新区安全技术培训中心	制造费用	4,966.98	
中国船舶工业贸易公司	保函费		7,014,172.96
中船动力有限公司	委托外部加工		1,424,528.30
中船国际贸易有限公司	展览费		275,627.08
江南德瑞斯(南通)船用设备制造有限公司	制作费		46,471,818.49
广州中船文冲船坞有限公司	外协费		2,609,022.43
上海良星钢塑复合管道厂	管子表面处理		136,471.89
上海沪东造船阀门有限公司	管理费用		9,075.21
中船上海船舶工业有限公司	资料费		1,025.64
江阴华尔新特种涂装有限公司		1,323,569.44	
上海中船临港船舶装备有限公司	机器设备	6,136,751.88	59,658.12
中船第九设计研究院工程有限公司	工程款	3,358,258.33	7,869,999.97
中国船舶工业集团公司第十一研究所	在建工程	318,301.89	
中船勘察设计研究院有限公司	在建工程	89,414.15	
中国船舶工业贸易公司	在建工程	34,647.19	13,623,105.99
中船科技股份有限公司	机器设备		12,000.00

注：公司购置固定资产等长期资产的相关定价政策及决策程序：参照市场价格协商确定。

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船工业成套物流有限公司	销售材料、销售商品	679,508,944.97	1,767,544,135.81
中国船舶(香港)航运租赁有限公司	建造合同	445,710,232.78	1,641,858,015.15
沪东中华造船(集团)有限公司	销售商品	366,372,560.68	251,219,433.92
广船国际有限公司	销售商品	337,089,162.36	524,377,292.89
中船黄埔文冲船舶有限公司	销售商品	203,316,581.20	309,734,658.97
中船重型装备有限公司	销售商品	198,305,828.41	47,418,900.44
广州文冲船厂有限责任公司	销售商品	113,418,674.38	180,100,795.65
中船工业成套物流(广州)有限公司	销售商品	88,657,309.58	35,250,089.14
上海江南长兴造船有限责任公司	销售商品、动能费	85,013,126.87	105,837,313.32
江南造船(集团)有限责任公司	销售商品、动能费	78,078,514.87	130,591,126.18
上海船厂船舶有限公司	销售商品	66,563,671.82	149,886,615.36
中船海洋动力技术服务有限公司	销售商品	28,992,942.70	
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	销售商品	9,376,228.55	3,074,126.80
上海市沪东锻造厂有限公司	销售商品	6,703,424.95	5,834,507.22
沪东中华造船集团船舶配套设备有限公司	销售商品	5,388,587.22	
上海中船国际贸易有限公司	销售材料、销售商品	5,371,880.37	63,642,928.06
中船动力有限公司	销售商品	3,246,387.60	12,936,191.29
中船国际贸易有限公司	销售材料	532,087.13	
上海沪东造船阀门有限公司	销售商品	463,191.56	1,429.72
上海船舶工程质量检测有限公司	销售商品	383,895.81	

安庆中船动力配套有限公司	销售商品	232,478.63	46,239.31
Winerthur Gas & Diesel AG	销售商品	207,547.17	214,619.71
上海沪东三造船船配套有限公司	销售商品、动能费	119,163.13	201,628.51
上海中船工业科技园管理发展有限公司	销售商品	111,397.34	296,000.20
江西朝阳机械厂	动力费	30,277.16	
上海欣务工贸有限公司	动能费	5,422.40	14,876.47
中船科技股份有限公司	配件及服务费、加工费、动能费		5,022,253.10
中国船舶工业集团公司第十一研究所	机电设备		289,401.71
安庆船用电器有限责任公司	配件及服务费		85,747.01
南京中船绿洲机器有限公司	余料钢板销售		41,217.09
上海扬子国际旅行社有限公司	船模销售		4,300.00
中国船舶工业集团有限公司	课题费、研究费	188,679.25	1,170,000.00
江阴华尔新特种涂装有限公司	劳务费		770,344.49
中船动力研究院有限公司	检测费	15,985,405.35	
中船海洋动力技术服务有限公司	借工费、技术服务	2,113,695.51	
中国船舶工业综合技术经济研究院	技术服务费	1,541,509.43	1,156,603.78
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	检测费	1,468,508.97	
海鹰企业集团有限责任公司	外协收入、加工费	515,213.61	
中船黄埔文冲船舶有限公司	技术服务费	453,264.15	1,273,584.92
中船动力有限公司	培训费、加工维修、借工费	64,246.12	
沪东中华造船(集团)有限公司	检测费	55,188.69	
上海沪东三造船船配套有限公司	检测费	21,705.66	
中国船舶工业系统工程研究院	技术服务	14,150.94	
九江中船消防设备有限公司	培训费	8,688.68	
广州造船厂有限公司	培训费	6,603.77	
九江精密测试技术研究所	培训费	6,037.74	
上海船厂船舶有限公司	培训费	5,660.38	
安庆中船柴油机有限公司	培训费	5,641.51	
中船华南船舶机械有限公司	劳务费	4,716.98	
南京中船绿洲机器有限公司	培训费	4,622.64	8,547.01
广船国际有限公司	培训费	2,830.19	
镇江中船现代发电设备有限公司	培训费	2,575.47	
上海船舶工艺研究所舟山船舶工程研究中心	租赁费	1,514.83	
中船九江工业有限公司	劳务费	943.4	
中船科技股份有限公司	劳务费		2,124,504.58
上海欣务工贸有限公司	服务费		139,256.33
上海船舶工程质量检测有限公司	水电费		110,726.16
中国船舶(香港)航运租赁有限公司	其他		109,068.38
中国船舶工业集团公司第十一研究所	提供劳务		94,339.62
中船广西船舶及海洋工程有限公司	劳务费		58,865.15
中船上海船舶工业有限公司	服务费		24,075.15

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

√适用 □不适用

公司与销售商品相关定价政策及决策程序：参照市场价格协商确定

中船建信海工资产项目

2017 年 12 月，子公司外高桥造船将手持的 7 座自升式钻井平台及 4 艘平台供应船（以下统称为“中船建信海工资产项目”），转让给天津中船建信海工投资管理有限公司（以下简称建信海工），后续由建信海工下属单船公司承接受让外高桥造船在建海工项目合同，并对相关海工产品资产开展资产运营管理。该交易已经中国船舶 2017 年第三次临时股东大会审议通过。

建信海工由建信（北京）投资基金管理有限责任公司（以下简称建信基金）和中船投资发展有限公司（以下简称中船投资，中船集团持股 100%）出资设立，现注册资本 750,100 万元，建信基金出资 750,000 万元，持股 99.99%；中船投资出资 100 万元，持股 0.01%。

2017 年 12 月，外高桥造船与建信海工下属各单船公司签订了建造合同。根据为上海东洲资产评估有限公司出具的 7+4 项海工资产评估报告（东洲评报字[2017]第 1063 号），7+4 项海工资产按评估值确定的售价为 748,360 万元。2017 年 12 月 15 日，外高桥造船已收到全部合同款 748,360 万元。根据合同约定，中船建信海工资产尚未到交付期，其中：原 2016 年已终止合同的海工资产（H1368、H369、H1340、H1341、H1350、H1351），本公司将其作为“其他长期资产”核算，已收的海工平台款作为“其他非流动负债”核算。另 5 座海工资产（船号：H1289、H1319、H1320、H1348、H1349）仍按建造合同准则核算。

BOD 项目方案

山东海洋工程装备有限公司（以下简称“山东海工”）就其子公司 Blue Ocean Drilling Limited 公司（以下简称“BOD 公司”）在外高桥造船建造的三座自升式钻井平台（船号：H1378、H1379、H1418）提出共同出资设立钻井平台产业投资合伙企业，以支持该三座海工平台的有效处置。

2017 年 10 月 24 日，外高桥造船与山东海工、山东钻井等共同成立青岛汇海海洋钻井投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称合伙企业），注册资本 21,214 万美元，其中：外高桥造船作为有限合伙人（LP）出资 6,427.5 万美元，持有 30.30%的股份；山东海工作为有限合伙人（LP）出资 10,000 万美元，持有 47.13%的股份；山东钻井作为有限合伙人（LP）出资 4,785 万美元，持有 22.56%的股份；青岛海越作为普通合伙人（GP）出资 1.5 万美元，持有 0.01%的股份。

合伙企业分别出资约 10,000 万美元、4,785 万美元收购山东海工、BOD 公司持有的 Northern Offshore Ltd. 公司（以下简称 NOF 公司，该公司为山东海工控股子公司，合伙企业成立前，BOD 公司与 NOF 公司进行整合，相应在建的自升式钻井平台建造合同主体将从 BOD 公司变更为 NOF 公司）的股份。

根据合作协议，合伙企业设立后，外高桥造船将按照建造合同继续三座自升式钻井平台的建造（两座 CJ46 型、一座 CJ50 型），在上述钻井平台达到相关建造合同约定的交付状态后，按照合同原价（共计 62,300 万美元）将合作的钻井平台逐步交付至 NOF 公司进行市

场化营运。对于未付清的合同尾款（共计 50,360 万美元），外高桥造船对其保留享有应收账款债权，该债权应在交船后的 8 年内偿还。

2017 年底，合作框架协议生效后，三座海工平台已不适用《建造合同准则》，海工平台已变成一项长期资产，外高桥造船将其作为“其他长期资产”核算，已收的海工平台款作为“其他非流动负债”核算。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

中船集团资产部于 2010 年 9 月 27 日以船工资函（2010）20 号作出“关于委托中船澄西船舶修造有限公司管理澄西船舶修造厂技工学校”的决定。该托管决定特委托中船澄西对中船澄西高级技工学校（包含澄西船厂技工学校实习工厂）进行管理，并依法行使除股权或资产处置权以及收益权外的其他股东或所有者权利并承担相应的义务。受托管理情况如下：

委托方名称	受托方名称	受托资产类型	受托起始日	受托终止日	托管收益定价依据	本年确认的托管收益
中船集团	中船澄西	公司	2010 年 9 月 27		无收益	0

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
上海江南长兴造船有限责任公司	4 号码头	7,978,944.18	8,683,963.51
江南造船（集团）有限责任公司	码头、设备、船坞餐厅	7,783,320.55	8,773,948.02
上海市沪东锻造厂有限公司	房屋、设备	3,569,615.40	3,612,663.92
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	设备	332,145.58	332,145.58
上海沪船物业管理有限公司	设备	177,591.45	243,085.47
上海沪东三造船船配套有限公司	设备	122,309.14	
中船动力研究院有限公司	设备	115,818.15	115,818.15
上海欣务工贸有限公司	设备	73,790.50	
上海船舶工程质量检测有限公司	设备	12,864.86	
上海船舶工程质量检测有限公司	设备	6,582.85	
江阴华尔新特种涂装有限公司	设备	688.75	
中船动力研究院有限公司	房屋、设备		64,180.44
合计		20,173,671.41	21,825,805.09

本公司作为承租方：

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
中船动力研究院有限公司	房屋建筑物	6,126,126.12	4,356,140.10
中船动力研究院有限公司	电子设备和其他	2,314,096.86	
沪东中华造船（集团）有限公司	房屋建筑物	720,720.72	800,000.00
上海瑞苑房地产开发有限公司	房屋建筑物	198,000.00	177,600.00
上海市沪东锻造厂有限公司	厂房和机器设备		558,168.970
中船上海船舶工业有限公司	房屋建筑物	2,756,085.36	2,802,020.08
上海瑞舟房地产发展有限公司	车位	34,666.70	58,171.44
合计		12,149,695.76	8,752,100.59

关联租赁情况说明

 适用 不适用

公司与关联出租相关定价政策及决策程序：参照市场价格协商确定。

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中船圣汇装备有限公司	100,000,000.00	2017-6-19	2018-6-19	否
上海江南长兴重工有限责任公司	500,000,000.00	2014-11-12	2019-7-15	否
上海江南长兴重工有限责任公司	222,000,000.00	2016-4-15	2018-1-21	否
上海江南长兴重工有限责任公司	300,000,000.00	2016-4-21	2019-4-19	否
上海江南长兴重工有限责任公司	300,000,000.00	2016-4-21	2019-4-19	否
上海江南长兴重工有限责任公司	400,000,000.00	2016-9-28	2019-9-4	否
上海江南长兴重工有限责任公司	300,000,000.00	2016-6-24	2019-6-23	否
上海江南长兴重工有限责任公司	100,000,000.00	2017-11-9	2018-11-8	否
上海外高桥造船海洋工程有限公司	150,000,000.00	2012-7-18	2019-7-15	否
上海外高桥造船海洋工程有限公司	200,000,000.00	2012-9-19	2022-9-17	否
上海外高桥造船海洋工程有限公司	200,000,000.00	2015-11-2	2018-4-30	否
上海外高桥造船海洋工程有限公司	300,000,000.00	2016-6-29	2018-6-28	否
中船澄西船舶修造有限公司	100,000,000.00	2012-7-18	2019-7-15	否
中船澄西新荣船舶有限公司	500,000,000.00	2012-6-20	2022-6-15	否
中船澄西新荣船舶有限公司	100,000,000.00	2015-12-21	2022-9-17	否
广州中船文冲船坞有限公司	500,000,000.00	2012-7-2	2022-6-15	否
广州中船文冲船坞有限公司	650,000,000.00	2012-12-20	2022-12-20	否

本公司作为被担保方

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶工业集团有限公司	300,000,000.00	2016-8-31	2018-7-21	否
中国船舶工业集团有限公司	150,000,000.00	2016-11-24	2018-7-21	否
中国船舶工业集团有限公司	170,000,000.00	2017-3-1	2018-7-21	否

中国船舶工业集团有限公司	80,000,000.00	2017-11-17	2018-7-21	否
中国船舶工业集团有限公司	100,000,000.00	2017-3-1	2019-9-21	否
中国船舶工业集团有限公司	100,000,000.00	2017-9-7	2019-9-21	否
中国船舶工业集团有限公司	110,000,000.00	2017-11-17	2019-9-21	否
中国船舶工业集团有限公司	75,000,000.00	2016-11-24	2018-6-21	否
中国船舶工业集团有限公司	100,000,000.00	2017-3-1	2018-6-21	否
中国船舶工业集团有限公司	130,000,000.00	2017-5-2	2019-2-21	否
中国船舶工业集团有限公司	80,000,000.00	2017-6-29	2019-2-21	否
中国船舶工业集团有限公司	100,000,000.00	2017-9-7	2019-2-21	否
中国船舶工业集团有限公司	50,000,000.00	2017-3-8	2018-10-21	否
中国船舶工业集团有限公司	200,000,000.00	2017-4-18	2018-10-21	否
中国船舶工业集团有限公司	100,000,000.00	2017-10-24	2018-10-21	否
中国船舶工业集团有限公司	90,000,000.00	2017-5-2	2019-1-21	否
中国船舶工业集团有限公司	96,000,000.00	2017-5-23	2019-1-21	否
中国船舶工业集团有限公司	200,000,000.00	2017-9-7	2019-1-21	否
中国船舶工业集团有限公司	50,000,000.00	2017-11-17	2019-1-21	否
中国船舶工业集团有限公司	200,000,000.00	2017-10-17	2018-10-21	否
中国船舶工业集团有限公司	110,000,000.00	2017-11-17	2018-10-21	否
中国船舶工业集团有限公司	200,000,000.00	2017-10-17	2019-2-21	否
中国船舶工业集团有限公司	150,000,000.00	2017-11-17	2019-2-21	否
中国船舶工业集团有限公司	200,000,000.00	2017-12-22	2019-10-21	否
中国船舶工业集团有限公司	200,000,000.00	2017-12-22	2019-3-21	否
中国船舶工业集团有限公司	300,000,000.00	2016-2-1	2018-2-1	否

关联担保情况说明

 适用 不适用

(2) 保函、信用证情况

中船集团为外高桥造船提供 11,723.29 万美元还款保函,保函期限为 2017 年 7 月 7 日至 2020 年 9 月 30 日;中船集团为上海外高桥海洋工程有限公司提供 1,830 万美元(合同金额为 2,745 万美元,保函实际签约金额为 1,830 万美元)还款保函,保函期限为 2017 年 7 月 24 日至 2019 年 12 月 1 日,同时外高桥造船为该笔还款保函提供了反担保。

中船邮轮为中船-芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司开立备用信用证 3300 万欧元,备证期限为 2017 年 8 月 2 日至 2020 年 3 月 31 日。

(3) 支付担保费

关联方类型及关联方名称	交易内容	本年金额	上年金额
控股股东			
其中:			
中国船舶工业集团有限公司	保函担保费	7,884,354.05	10,126,579.17
合计		7,884,354.05	10,126,579.17

(5). 关联方资金拆借

 适用 不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况
 适用 不适用

(7). 关键管理人员报酬
 适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	140.58	146.15

(8). 其他关联交易
 适用 不适用

1. 关联方委托贷款

借出方名称	借入方名称	借款金额	起始日	到期日
上海外高桥造船有限公司	中船圣汇装备有限公司	41,000,000.00	2017-4-19	2018-4-18
上海外高桥造船有限公司	中船圣汇装备有限公司	206,690,000.00	2017-5-5	2018-5-4
上海外高桥造船有限公司	中船圣汇装备有限公司	144,000,000.00	2017-6-7	2018-6-6
上海外高桥造船有限公司	中船圣汇装备有限公司	65,000,000.00	2017-6-19	2018-6-18
上海外高桥造船有限公司	中船圣汇装备有限公司	80,000,000.00	2017-7-7	2018-7-6
上海外高桥造船有限公司	中船圣汇装备有限公司	40,000,000.00	2017-8-29	2018-8-28
上海外高桥造船有限公司	中船圣汇装备有限公司	98,000,000.00	2017-11-8	2018-11-7
上海外高桥造船有限公司	中船邮轮科技发展有限公司	50,000,000.00	2017-7-26	2018-7-25
上海外高桥造船有限公司	上海外高桥造船海洋工程有限公司	300,000,000.00	2017-12-26	2020-12-25
沪东重机有限公司	中船海洋动力部件有限公司	50,000,000.00	2017-2-27	2018-2-26
沪东重机有限公司	中船海洋动力部件有限公司	100,000,000.00	2017-3-6	2018-3-5
沪东重机有限公司	中船海洋动力部件有限公司	180,000,000.00	2017-3-15	2018-3-14
中船澄西船舶修造有限公司	中船澄西新荣船舶有限公司	50,000,000.00	2017-6-9	2018-6-8
中船澄西船舶修造有限公司	中船澄西新荣船舶有限公司	50,000,000.00	2017-6-26	2018-6-25

2. 关联方股权投资
(1) 中船集团、沪东重机对中船三井增资

中船三井原注册资本为人民币 706,000,000.00 元，原实收资本为人民币 706,000,000.00 元。根据中船三井 2017 年 3 月 17 日第三届董事会 2017 年会议决议和修改后的章程规定，以及 2017 年 7 月 13 日上海市商务委员会《市商务委关于同意上海中船三井造船柴油机有限公司增加投资方及增资的批复》（沪商外资批[2017]199 号），中船三井申请增加注册资本人民币 244,040,000.00 元，由原股东中船集团、沪东重机和新股东三井造船（中国）投资有限公司（以下简称三井造船投资）认缴，变更后注册资本为人民币 950,040,000.00 元。截至 2017 年 9 月 25 日止，中船三井已收到中船集团、沪东重机和三井造船投资缴纳的新增注册资本（实收资本）合计人民币 244,040,000.00 元，资本公积-资本溢价人民币 0.01 元，均为货币资金出资。增资后，沪东重机持有中船三井 51.00% 的股权，中船集团持有 15% 的股权，三井造船投资持有 34% 的股权。

(2) 外高桥造船对中船邮轮增资

中船邮轮原注册资本为人民币 20,000 万元，实收资本为人民币 20,000 万元。根据中船邮轮 2017 年 5 月 8 日一届二次股东会决议和修改后的章程规定，中船邮轮申请增加注册资本人民币 72,000 万元，由外高桥造船缴足，变更后的注册资本为人民币 92,000 万元。截至 2017 年 7 月 10 日止，中船邮轮已收到外高桥造船缴纳的新增注册资本（实收资本）72,000 万元，外高桥造船以货币出资。增资后，中船邮轮注册资本及实收资本为 92,000 万元，外高桥造船出资 86,000 万元，持股 93.478%；中国船舶及海洋工程设计研究院出资 2,000 万元，持股 2.174%；广船国际有限公司出资 2,000 万元，持股 2.174%；上海船舶研究设计院出资 2,000 万元，持股 2.174%。

(3) 本集团取得对澄西扬州控制权

详见本附注八/2/（1）本年发生的同一控制下企业合并。

3. 关联方股权转让

2016 年 12 月 16 日，中国船舶第六届董事会第十六次会议审议通过了《关于公司控股子公司转让中船广西船舶及海洋工程有限公司 18.164% 股权暨关联交易的议案》。中船澄西向中船集团转让了中船广西船舶及海洋工程有限公司（以下简称广西船海）18.164% 股权，股权转让对价为 223,992,238.41 元。广西船海于 2016 年 12 月 30 日完成了工商营业执照变更，中船澄西于 2017 年 1 月 22 日、2017 年 10 月 11 日分别收到了广西船海股权转让款 112,125,877.80 元（约 51%）、111,866,360.61 元，金额合计 223,992,238.41 元，该股权转让事项于 2017 年 1 月完成，并确认股权转让收益 23,992,238.41 元。

4. 其他关联交易

(1) 与中船财务有限责任公司的存贷款交易

关联方类型及关联方名称	存款余额	
	年末金额	年初金额
受同一控股股东及实际控制人控制的其他企业		
其中：		
中船财务有限责任公司	9,125,421,704.19	11,486,138,604.49
关联方类型及关联方名称	利息收入	
	本年金额	上年金额
受同一控股股东及实际控制人控制的其他企业		
其中：		
中船财务有限责任公司	98,773,346.47	215,394,874.57
关联方类型及关联方名称	应收利息余额	
	本年金额	上年金额
受同一控股股东及实际控制人控制的其他企业		
其中：		
中船财务有限责任公司	18,371,538.52	27,106,979.36
关联方类型及关联方名称	贷款余额	

	年末金额	年初金额
受同一控股股东及实际控制人控制的其他企业		
其中:		
中船财务有限责任公司	5,946,000,000.00	8,459,000,000.00
关联方类型及关联方名称	利息支出	
	本年金额	上年金额
受同一控股股东及实际控制人控制的其他企业		
其中:		
中船财务有限责任公司	267,561,380.37	349,137,606.30
关联方类型及关联方名称	应付利息余额	
	本年金额	上年金额
受同一控股股东及实际控制人控制的其他企业		
其中:		
中船财务有限责任公司	6,523,417.59	9,951,548.54

注 1: 存贷款利率的定价原则以中国人民银行规定的基准利率为基础定价。

注 2: 中船财务有限责任公司贷款余额包括中船财务有限责任公司自营贷款和中船集团通过中船财务有限责任公司的委托贷款。

注 3: “利息支出”和“应付利息余额”包括中船财务有限责任公司自营贷款利息和中船集团通过中船财务有限责任公司的委托贷款利息。

(2) 与中船财务有限责任公司的委托理财交易

项目	年初金额	本年追加	本年收回	年末金额
委托理财	400,000,000.00	300,000,000.00	400,000,000.00	300,000,000.00

关联方类型及关联方名称	委托理财实际收益	
	本年金额	上年金额
受同一控股股东及实际控制人控制的其他企业		
其中:		
中船财务有限责任公司	8,118,645.64	98,603,243.79

(3) 与中船财务有限责任公司的远期外汇交易

截止 2017 年末, 本集团下属子公司与中船财务有限责任公司已签约尚未交割的远期结汇合约的交易金额为美元 4,550.00 万元, 其中将于 2018 年度交割的远期合约金额为美元 4,550.00 万元。

2017 年度, 本集团下属子公司与中船财务有限责任公司新签订远期合约为美元 4,550.00 万元; 远期结汇合约交割金额为欧元 590.00 万元, 交割损失为人民币 53.46 万元。

(4) 与关联方的代理业务

关联方类型及关联方名称	交易内容	本年金额	上年金额
受同一控股股东及实际控制人控制的其他企业			
其中:			
中国船舶(香港)航运租赁有限公司	佣金	43,041,941.18	88,160,110.31
中船国际贸易有限公司	佣金	42,482,325.65	44,667,586.72
中国船舶工业贸易公司	销售佣金、采购代理费	19,944,898.72	20,993,659.09
华联船舶有限公司	佣金	403,637.66	535,059.80
合计		105,872,803.21	154,356,415.92

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据	广船国际有限公司	173,904,000.00		200,745,000.00	
应收票据	中船工业成套物流有限公司	164,381,516.08		122,865,426.04	
应收票据	沪东中华造船(集团)有限公司	148,200,000.00		43,410,000.00	
应收票据	广州文冲船厂有限责任公司	60,543,000.00		24,889,000.00	
应收票据	中船黄埔文冲船舶有限公司	29,496,000.00		122,801,000.00	
应收票据	中船重型装备有限公司	21,310,019.12			
应收票据	上海船厂船舶有限公司	19,345,739.98		93,000,000.00	
应收票据	中船海洋动力技术服务有限公司	19,000,000.00			
应收票据	中船动力有限公司	700,000.00		1,360,000.00	
应收票据	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	345,679.76		500,000.00	
应收票据	安庆中船动力配套有限公司	272,000.00			
应收账款	中国船舶工业集团有限公司	200,000.00			
应收账款	江阴华尔新特种涂装有限公司	903,386.00			
应收账款	中船重型装备有限公司	242,407,413.66		54,843,813.53	
应收账款	中船黄埔文冲船舶有限公司	37,400,000.00		11,426,675.00	
应收账款	上海江南长兴造船有限责任公司	26,872,337.64		23,392,539.62	
应收账款	沪东中华造船(集团)有限公司	20,948,879.30		766,370.00	
应收账款	中船工业成套物流有限公司	15,033,965.91		24,085,967.79	
应收账款	中船海洋动力技术服务有限公司	14,489,840.62			
应收账款	广船国际有限公司	14,184,500.00		24,789,500.00	
应收账款	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	6,534,200.00			
应收账款	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	6,308,595.39		971,096.00	
应收账款	中船工业成套物流(广州)有限公司	5,729,052.21			
应收账款	上海市沪东锻造厂有限公司	4,566,881.47		8,498,655.39	
应收账款	中船动力有限公司	2,577,894.60		712,599.61	
应收账款	中船动力研究院有限公司	2,426,000.00		1,265,055.25	
应收账款	广州文冲船厂有限责任公司	2,287,051.40		33,300.00	
应收账款	江南造船(集团)有限责任公司	1,843,168.81		14,466,584.91	
应收账款	沪东中华造船集团船舶配套设备有限	1,688,693.06		2,050,312.00	



	公司				
应收账款	上海船厂船舶有限公司	1,326,000.00		2,655,339.96	
应收账款	中国船舶工业综合技术经济研究院	609,000.00		400,000.00	
应收账款	上海船舶工程质量检测有限公司	406,559.92		21,733.92	
应收账款	海鹰企业集团有限责任公司	390,000.00		20,650.00	
应收账款	上海江南船艇制造有限公司	294,000.00		294,000.00	
应收账款	上海爱德华造船有限公司	277,398.00	277,398.00	277,398.00	277,398.00
应收账款	上海沪东造船阀门有限公司	166,751.40			
应收账款	上海沪东三造船配套有限公司	23,008.00			
应收账款	广州造船厂有限公司	6,000.00			
应收账款	九江精密测试技术研究所	4,500.00			
应收账款	安庆中船柴油机有限公司	4,000.00			
应收账款	南京中船绿洲机器有限公司	4,000.00			
应收账款	上海中船国际贸易有限公司			13,651,803.33	
应收账款	中船科技股份有限公司			88,505.90	
应收账款	中国船舶工业集团公司第十一研究所			550,000.00	
预付账款	中船工业成套物流有限公司	1,209,377,296.21		632,786,862.16	
预付账款	中国船舶工业贸易公司	507,364,979.42		451,785,010.63	
预付账款	中船国际贸易有限公司	353,285,523.93		559,680,085.21	
预付账款	中船动力有限公司	8,900,000.00		2,550,000.00	
预付账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	7,766,000.00			
预付账款	玖隆钢铁物流有限公司	7,049,262.46		18,839,068.13	
预付账款	华联船舶有限公司	4,263,630.27			
预付账款	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	906,917.28		3,363,363.86	
预付账款	中国船舶工业贸易上海有限公司	664,346.90		1,714,028.75	
预付账款	中国船舶工业集团公司第十一研究所	48,300.00			
预付账款	中船上海船舶工业有限公司	5,600.00			
预付账款	上海江南职业技能培训中心	2,100.00			
预付账款	中国船舶工业综合技术经济研究院	1,650.00			
预付账款	泛华设备有限公司			341,025.30	
预付账款	上海沪东造船油嘴油泵有限公司			245,382.62	
预付账款	镇江中船现代发电设备有限公司			994,000.00	
其他应收款	中国船舶工业集团有限公司			150,966,718.51	
其他应收款	江阴华尔新特种涂装有限公司	241,845.35			
其他应收款	中国船舶工业贸易上海有限公司	1,300,000.00		1,300,000.00	
其他应收款	中船海洋动力技术服务有限公司	754,298.00			
其他应收款	中船广西船舶及海洋工程有限公司	47,403.86		114,671.38	
其他应收款	广州中船文冲船坞有限公司	30,260.04		30,260.04	
其他应收款	上海瑞苑房地产开发有限公司	29,600.00		29,600.00	
其他应收款	中船工业成套物流有限公司	9,994.00		9,994.00	
其他应收款	中船上海船舶工业有限公司			7,400.00	
长期应收款	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	38,963,240.07		63,933,189.38	
长期应收款	ZHONGQIAO SHIPPING LIMITED			228,921,000.00	
一年内到期的长期应收款	ZHONGQIAO SHIPPING LIMITED	218,895,700.00		3,468,500.00	
一年内到期	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	63,445,424.28		3,877,568.16	



的长期应收款					
--------	--	--	--	--	--

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付票据	中船工业成套物流有限公司	872,329,962.21	660,884,767.25
应付票据	玖隆钢铁物流有限公司	49,875,011.61	44,576,884.17
应付票据	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	12,045,679.76	11,221,801.60
应付票据	中船国际贸易有限公司	9,980,679.51	27,052,110.89
应付票据	中国船舶电站设备有限公司	6,900,000.00	13,413,577.67
应付票据	上海市沪东锻造厂有限公司	3,860,000.00	385,562.91
应付票据	江西朝阳机械厂	3,708,500.00	8,776,800.00
应付票据	南京中船绿洲机器有限公司	2,520,000.00	
应付票据	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	2,133,700.00	933,000.00
应付票据	沪东中华造船(集团)有限公司	2,000,000.00	2,050,000.00
应付票据	上海沪东造船阀门有限公司	1,443,899.00	1,717,461.00
应付票据	上海中船临港船舶装备有限公司	756,000.00	
应付票据	安庆中船柴油机有限公司		172,171.00
应付票据	安庆中船动力配套有限公司		200,000.00
应付票据	江南德瑞斯(南通)船用设备制造有限公司		8,342,476.00
应付票据	中船动力有限公司		770,000.00
应付账款	江阴华尔新特种涂装有限公司	10,450,116.02	18,829,584.98
应付账款	中船工业成套物流有限公司	272,672,315.09	271,372,335.68
应付账款	中船国际贸易有限公司	24,531,083.48	2,662,275.77
应付账款	中船科技股份有限公司	19,540,474.09	15,500,648.14
应付账款	中船海洋动力技术服务有限公司	14,736,577.22	
应付账款	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	12,747,179.99	18,199,948.87
应付账款	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	8,820,611.79	80,280,817.63
应付账款	江南德瑞斯(南通)船用设备制造有限公司	5,999,045.20	2,443,590.90
应付账款	沪东中华造船(集团)有限公司	5,868,636.68	2,757,498.13
应付账款	中国船舶电站设备有限公司	5,625,091.69	10,017,767.00
应付账款	上海江南船舶管业有限公司	5,502,422.17	7,865,385.47
应付账款	中船动力研究院有限公司	4,073,746.67	8,927,493.34
应付账款	上海市沪东锻造厂有限公司	2,611,293.86	8,651,314.22
应付账款	沪东中华造船集团船舶配套设备有限公司	2,426,381.12	
应付账款	江西朝阳机械厂	1,432,125.06	1,412,747.85
应付账款	中船第九设计研究院工程有限公司	2,169,950.00	2,563,050.00
应付账款	上海东鼎钢结构有限公司	2,000,100.00	5,365,100.00
应付账款	上海江南造船厂房地产开发经营公司	1,776,800.00	
应付账款	南京中船绿洲环保有限公司	1,768,727.00	769,300.00
应付账款	上海长兴金属处理有限公司	1,671,230.00	1,325,727.06
应付账款	上海船舶研究设计院	1,640,000.00	1,640,000.00
应付账款	上海沪东三造船配套有限公司	1,525,605.98	1,064,778.65
应付账款	上海中船材料工程有限公司	1,379,661.88	137,121.26
应付账款	上海沪东造船阀门有限公司	1,241,800.83	3,517,337.51
应付账款	上海欣务工贸有限公司	940,515.89	548,635.95



应付账款	上海中船临港船舶装备有限公司	829,182.00	2,771,750.00
应付账款	安庆船用电器有限责任公司	797,735.69	332,017.00
应付账款	中国船舶工业综合技术经济研究院	712,000.00	72,000.00
应付账款	镇江中船现代发电设备有限公司	695,285.81	908,400.00
应付账款	上海扬子国际旅行社有限公司	684,425.00	762,506.00
应付账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	650,200.00	181,200.00
应付账款	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	543,947.50	364,947.50
应付账款	安庆中船动力配套有限公司	535,514.78	535,514.78
应付账款	上海东船物流有限公司	469,610.30	650,186.31
应付账款	上海中船船舶设计技术国际工程研究中心有限公司	221,000.00	
应付账款	安庆中船柴油机有限公司	200,000.00	1,728,140.00
应付账款	上海东欣软件工程有限公司	200,000.00	200,000.00
应付账款	中国船舶报社	178,000.00	
应付账款	中船勘察设计研究院有限公司	125,456.00	15,756.00
应付账款	北京中船信息科技有限公司	100,000.00	100,000.00
应付账款	中国船舶工业贸易公司	96,845.13	2,227,168.45
应付账款	上海久远工程承包有限公司	95,000.00	384,230.00
应付账款	南京中船绿洲机器有限公司	53,153.84	
应付账款	江西中船阀门成套装备有限公司	58,208.00	
应付账款	上海申博信息工程有限公司	43,900.00	98,000.00
应付账款	中船动力有限公司	32,198.41	32,680.00
应付账款	上海固瑞克技术服务站	29,750.00	83,440.00
应付账款	上海沪旭设备工程有限公司	17,767.00	4,915.85
应付账款	九江海天装备制造有限公司	11,000.00	633,500.00
应付账款	上海海迅机电工程有限公司	10,000.00	13,300.00
应付账款	上海江南职业技能培训中心	6,300.00	13,400.00
应付账款	上海船舶工程质量检测有限公司	3,000.00	
应付账款	北京船舶工业管理干部学院	1,650.00	
应付账款	广州中船文冲船坞有限公司		100,000.00
应付账款	江南造船(集团)有限责任公司		2,405,224.93
应付账款	上海沪东船用配件厂有限公司		417,875.49
应付账款	中国船舶工业集团公司第十一研究所		206,700.00
应付账款	中国船舶工业贸易上海有限公司		1,112,024.10
应付账款	上海东真船舶工程有限公司		545,000.00
应付账款	上海江南造船厂		1,470,000.00
预收账款	中船工业成套物流有限公司	297,835,245.00	333,774,950.00
预收账款	江南造船(集团)有限责任公司	86,705,128.20	
预收账款	中船工业成套物流(广州)有限公司	80,000,000.00	16,000,000.00
预收账款	广州文冲船厂有限责任公司	57,943,000.00	35,487,000.00
预收账款	广船国际有限公司	41,354,000.00	83,665,000.00
预收账款	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	28,429,280.00	
预收账款	中船海洋动力技术服务有限公司	10,743,406.72	
预收账款	中船黄埔文冲船舶有限公司	2,701,500.00	36,680,000.00
预收账款	上海船厂船舶有限公司	280,000.00	22,800,000.00
预收账款	广州造船厂有限公司	6,000.00	
预收账款	南京中船绿洲机器有限公司	5,000.00	
预收账款	九江精密测试技术研究所	4,500.00	
预收账款	安庆中船柴油机有限公司	4,000.00	

预收账款	中船动力有限公司		102,978.53
其他应付款	江阴华尔新特种涂装有限公司	7,720.90	7,720.90
其他应付款	中国船舶工业集团有限公司	364,599,558.06	69,491.88
其他应付款	中国船舶工业集团公司第十一研究所	728,000.00	728,000.00
其他应付款	中国船舶工业综合技术经济研究院	400,000.00	
其他应付款	镇江中船现代发电设备有限公司	71,000.00	
其他应付款	沪东中华造船(集团)有限公司	36,341.61	836,341.61
其他应付款	上海江南长兴企业发展有限公司	28,400.00	28,400.00
其他应付款	上海欣务工贸有限公司	19,400.00	54,700.00
其他应付款	上海船舶工程质量检测有限公司	5,900.00	5,900.00
其他应付款	上海久远工程承包有限公司	5,000.00	5,000.00
其他应付款	上海江南造船集团职工医院	4,000.00	4,000.00
其他应付款	上海中船临港船舶装备有限公司	31,140.00	1,140.00
其他应付款	中船融资租赁(上海)有限公司	679.70	
其他应付款	江南造船(集团)有限责任公司		10,519,843.91
其他应付款	南京中船绿洲机器有限公司		29,083.00
其他应付款	中船第九设计研究院工程有限公司		350.00
其他应付款	中船上海船舶工业有限公司		14,460.00
其他应付款	中国船舶电站设备有限公司		36,000.00
其他非流动负债	天津中船建信海工投资管理有限公司	2,341,120,000.00	
其他流动负债	天津中船建信海工投资管理有限公司	2,394,777,750.93	

7、关联方承诺

适用 不适用

截止年末,本集团除本附注十二/5/(4)、关联担保外,无其他需要说明的关联方承诺事项。

8、其他

适用 不适用

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 资产抵押

截止年末，本集团除用于质押的银行存款外，本集团下属子公司用于保证抵押的资产金额共计 85,267,265.66 元，其中：房屋建筑物金额为 71,783,728.06 元，土地使用权金额为 13,483,537.60 元。

(2) 其他重大财务承诺

1) 截止年末，公司已签约但尚未交割的远期外汇情况

本集团已签约但尚未交割的远期结汇合约的交易金额为 23,410 万美元，开仓金额为 40,260 万美元，具体如下：

项 目	币种	锁定金额	开仓金额	结算金额
2018 年到期远期结汇	美元	177,500,000.00	301,000,000.00	注 1
2019 年到期远期结汇	美元	47,100,000.00	82,600,000.00	
2020 年到期远期结汇	美元	9,500,000.00	19,000,000.00	
合计		234,100,000.00	402,600,000.00	

注 1：集团远期结汇产品分为普通远期合约产品和结构性产品。普通远期产品于交割日按锁定汇率交割；结构性远期产品交易规则为，如果到期日观察的参考价格小于或等于执行汇率，交割日按锁定金额交割；如果到期日观察的参考价格大于执行汇率，交割日按开仓金额交割。

(2) 截止年末，本集团下属子公司已开具尚未到期的履约保函金额为美元 306,050,271.80 元，人民币 37,746,693.91 元。

(3) 截止年末，本集团下属子公司已开具尚未到期的信用证金额为人民币 13,319,787.05 元，欧元 2,482,865.73 元，美元 1,360,321.51 元。

1. 前期承诺履行情况

本集团对于质押贷款的偿还和远期合约等财务承诺均能按合约执行。

2. 除上述承诺事项外，截至年末，本集团无其他重大承诺事项。

2、 或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

(一) 截至年末，本集团的未决诉讼、仲裁形成情况

1、 关于 PX121H 型 PSV（平台辅助船）的事项

子公司外高桥于 2013 年 12 月与新加坡 Pacific Crest Pte.Ltd 公司就新造 2 艘 PX121H 型 PSV（平台辅助船）签订了两份造船合同，船号分别为 H1350 和 H1351。2014 年 5 月 8 日，建造合同的船东方由新加坡 Pacific Crest Pte.Ltd 变更为新加坡 CA OFFSHORE INVESTMENT INC. 公司。

2016 年 11 月 18 日，子公司外高桥收到仲裁通知，船东方新加坡 CA OFFSHORE INVESTMENT INC. 公司对本项目 2 艘船（即 H1350 和 H1351）分别以超过合同弃船期为由向香港国际仲裁中心提起仲裁，涉及该 2 艘船的预付款合计约 555 万美元。

收到仲裁通知后，子公司外高桥积极应对，日前已授权其代理律师向仲裁庭提交了仲裁通知答复和反诉：1、指出船东取消 H1350 船造船合同的行为违反合同有关规定，要求船东承担由此导致外高桥海工的相应损失；2、要求船东支付 H1351 船造船合同的第三期合同款，并承担造成外高桥海工的相关损失。

目前，双方均已指定了仲裁员，最终开庭时间尚未确定。子公司外高桥正积极应对，已授权代理律师提交了仲裁通知答复和反诉。截至 2017 年 12 月 31 日，本案仍处于仲裁阶段，。本公司将根据该事项具体的进展情况，及时履行信息披露义务。

2、与新加坡船东 ESSM Offore PTE.Ltd 就自升式钻井平台（H1368）仲裁案

子公司外高桥于 2013 年 7 月承接新加坡船东 ESSM Offore PTE.Ltd 新造 CJ46 型 375 尺自升式钻井平台（JACKUP）的建造合同，平台号为 H1368。H1368 项目合同船东于 2016 年 6 月 28 日发信通知子公司外高桥提出终止合同并要求退还船东已支付的合同款（10%合同价）以及利息。通过咨询律师事务所并经综合分析，公司认为船东无权在 2016 年 6 月 28 日终止合同。2016 年 7 月 1 日我司正式回函给船东，表示船东无权在 2016 年 6 月 28 日终止合同，船东此举属于蓄意违约，子公司外高桥决定终止该项目建造合同。目前，双方已分别指定仲裁员，处于仲裁申请阶段，开庭时间预计为 2018 年上半年。

3、华锐风电合同纠纷

2014 年 12 月 26 日，子公司中船澄西就与华锐风电合同纠纷案件提交北京市海淀区人民法院（下称“海淀法院”）进行立案，并于 2015 年 1 月 2 日，向海淀法院足额缴纳本案的相关案件受理费，本案由海淀法院正式受理。2015 年 3 月初，华锐风电向海淀法院提出管辖权异议，认为我司起诉华锐风电的 5 起案件总标的已超过人民币 1 亿，不属于海淀法院的管辖范围，并认为 5 起案件应作为同一个案件，由北京市第一中级人民法院（下称“一中院”）受理。2015 年 4 月 10 日，海淀法院做出（2015）海民（商）初字第 06263、06264、06266、06268、06270 号《民事裁定书》，认为本案涉及的 5 起案件为独立诉讼，依法属于海淀法院管辖，并驳回了华锐风电的管辖异议。由于华锐风电对本案诉讼持消极应对态度，上述《民事裁定书》直至 2015 年 4 月底才依法向华锐风电进行送达完成。2015 年 5 月初，华锐风电不服海淀法院的上述《民事裁定书》，就本案管辖问题向一中院提起上诉，8 月 24 日北京市第一中级人民法院受理，但在二审审理期间，华锐风电于 9 月 11 日申请撤回上诉，9 月 21 日北京一中院裁定同意撤回上诉，本案继续在海淀区人民法院审理。2015 年 10 月 29 日和 11 月 19 日，本案在北京市海淀区人民法院进行了两次开庭审理，该案主审法官一审未就本案下达判决，此后该主审法官离职，案件移交至其他法官，在多方

努力推进下,该案于2017年3月14日在海淀区人民法院重新开庭审理,并于2017年11月10日,在海淀法院的主持下,双方进行调解,并出具调解协议,《民事调解书》([2015]海民(商)初字第6264、6266号)调解协议:

(1) 华锐风电于2017年12月31日前以银行电子承兑汇票方式支付中船澄西贷款共计5,130,192.51元;

(2) 华锐风电于2018年3月31日通过其他有利于双方共同利益的方式支付中船澄西贷款共计42,271,395.99元;

(3) 若华锐风电未能前按照上述第2项中所述“其他有利于双方公允利益的方式”于2018年3月31日前支付42,271,395.99元,则华锐风电于2018年5月31日前以银行电子承兑汇票方式向中船澄西支付贷款共计38,472,409.69元;

(4) 如果华锐风电严格依照本调解书第1条及第2或3条的约定履行了义务,中船澄西同意不再向公司追偿本案项下的其他款项;

(5) 若华锐风电未按期足额履行本调解书第1、2或3项任何一项付款义务,则公司应按照贷款、堆场费、违约金共计58,015,816.2元向中船澄西支付未付款项、赔偿逾期付款利息损失(逾期付款利息损失以53,267,310元为基数,自2015年1月1日起至公司实际清偿全部债务之日止,按照中国人民银行公布的同期一年期贷款基准利率的标准按日计算),并支付中船澄西为本案支出的费用92,273.5元,中船澄西有权就全部未付款项直接向人民法院申请强制执行。

《民事调解书》([2015]海民(商)初字第6263、6268、6270号)调解协议:

(1) 华锐风电于2017年12月31日前以银行电子承兑汇票方式支付中船澄西贷款共计8,324,712.29元;

(2) 华锐风电于2018年3月31日前通过其他有利于双方公允利益的方式支付中船澄西贷款共计68,593,373.33元;

(3) 若华锐风电未能前按照上述第二项中所述其他有利于双方公允利益的方式于2018年3月31日前支付68,593,373.33元,则公司于2018年5月31日前以银行电子承兑汇票方式向中船澄西支付贷款共计62,425,596.31元;

(4) 如果华锐风电严格依照本调解书第一项及第二或第三项的约定履行了义务,中船澄西同意不再向公司追偿本案项下的其他款项;

(5) 若华锐风电未按期足额履行本调解书第1、2或3项任何一笔付款义务,则华锐风电应按照贷款、堆场费、违约金共计94,141,687.21元向中船澄西支付未付款项、赔偿逾期付款利息损失(逾期付款利息损失以83,645,974.8元为基数,2015年1月1日起至公司实际清偿全部债务之日止,按照中国人民银行公布的同期一年期贷款基准利率的标准按日计算),并支付中船澄西为本案支出的费用148,153元,中船澄西有权就全部未付款项直接向人民法院申请强制执行。

2017年12月,华锐风电已按上述和解协议以银行承兑汇票结算方式支付首期款13,238,456.09元。

4、CX9702 主机减震器伦敦仲裁案

2010 年 6 月 12 日，子公司中船澄西与中国船舶工业贸易公司作为联合卖方，与挪威船东 Torvald Klaveness Shipping AS 公司签订了一艘 71900 吨自卸船（船号：CX9702）船舶建造合同；2010 年 11 月 10 日，上述三方签订了转让协议，约定 KCL Shipping AS 成为买方（现在已并入挪威 Torvald Klaveness Shipping AS 公司）。该船已于 2013 年 3 月 22 日交船。

2014 年 3 月 14 日，子公司中船澄西收到挪威船东 Torvald Klaveness Shipping AS 提交的 GCR243 保单，反映“主机轴向震动检测报警+3.07mm”问题；就此问题，子公司中船澄西向供应商厂家 DOOSAN 进行了反馈，DOOSAN 回复称，“报警存在很短的 4 秒钟，与减震器（TVD）无关”。此后，自 2014 年 5 月至 2016 年 4 月，关于 TVD 损坏的原因、检测、及相关分析，子公司中船澄西与船东及 DOOSAN 一直保持着沟通。DOOSAN 认为，该 TVD 的故障系船东自身人为使用原因导致，并拒绝了船东的相关赔偿要求。

2016 年 7 月 18 日，船东 Torvald Klaveness Shipping AS 在伦敦启动仲裁程序，主张：该主机扭振减震器（TVD）存在缺陷（“缺陷”），认为是子公司中船澄西和/或供应商（Doosan）在“低压警报设置”存在问题，或者“低压警报”设备本身在材料上存在缺陷，要求船厂承担质保责任，并赔偿因该缺陷而导致的检验、运输、更换 TVD 的损失和其他各项损失和费用等，共计约 2,475,872.63 美元。2016 年末，本公司根据可能承担的保修费用计提了预计负债-产品质量保证金 16,177,800.00 元。

目前，仲裁庭尚未裁决。

5、2008 年 7 月，子公司中船三井为了实施二期工程，与一日本公司签订了五份采购合同。由于二期工程暂停，中船三井通知该日本公司暂停执行上述五份合同。2015 年 12 月，收到该日本公司的律师函，要求解除上述五份合同。目前，中船三井正与该日本公司就解除上述五份采购合同事宜进行协商。

6、2008 年 8 月，子公司中船三井为了实施二期工程，与一意大利公司签订了三份采购合同。由于二期工程暂停，中船三井通知该意大利公司暂停执行上述三份合同。2015 年 12 月，中船三井收到该意大利公司的律师函，要求继续履行上述三份合同。目前，中船三井正与该意大利公司就继续履行上述三份采购合同事宜进行协商。

（二）截止 2017 年 12 月 31 日，本集团因其它事项形成的或有负债情况

子公司中船圣汇与天津亚力工业气体有限公司（以下简称“天津亚力公司”）于 2013 年、2014 年签订《51.6 立方 LNG 槽车购销框架协议》及《槽车销售合同》，将槽车销售给天津亚力公司；同时，江苏金茂融资租赁公司（以下简称“金茂公司”）与天津亚力公司签订《车辆购买及融资租赁（售后回租）合同》；子公司中船圣汇、天津亚力公司及金茂公司三方签订《回购保证合同》。

子公司中船圣汇于 2015 年被起诉，于 2016 年 7 月 22 日张家港市人民法院正式立案受理，2016 年 9 月 8 日公开开庭审理。经审查核实，金茂公司（车辆出租方）与天津亚力公司（承租方）签订《车辆购买及融资租赁（售后回租）合同》，双方约定确定开展融资租赁业务合作，由出租

方购买承租租赁车辆，并以融资租赁的方式交付给承租方使用，承租方按合同约定支付租金。在上述合同中，子公司中船圣汇作为回购保证人签订回购担保合同，根据合同约定保证人提供的回购保证是一种连带责任保证，回购保证期间自出租人向承租人支付融资租赁合同项下的转让款项起债务人履行债务期限届满之次日起两年。若发生下列情况之一，视为回购条件成就，1、承租人连续三期未按融资租赁合同清偿到期租金的，或累计五期未按融资租赁合同清偿到期租金，租赁物因任何原因灭失、被毁坏或发生不能回复的损坏。回购条件成立后，公司需履行款项：（1）融资租赁合同中承租人欠付的到期应付租金及该等应付款项的迟延履行金；（2）未到期租金及期末购买价；（3）融资租赁合同下债权人为实现债权所支付的合理费用。

因天津亚力公司未能支付租金，金茂公司提起诉讼，执行债权人权利，法院判决如下：（1）支付回购价款 2,451.05 万元及资金占用利息（自 2016 年 3 月 8 日至实际履行之日止按照同期银行贷款基准利率的两倍计算）（2）承担诉讼费 16.49 万元。

2016 年子公司中船圣汇因与江苏金茂公司诉讼案件一审败诉，计提预计负债 454.92 万元。2016 年预计损失金额：2015 年预付给金茂公司保证金 200 万元，支付回购价款 2,451.05 万元，按利率 8.7%，测算利息金额 211.07 万元，诉讼费 16.49 万元，另扣除以前年度预收款金额 2,431.62 万元，应确认负债金额 454.92 万元。

子公司中船圣汇不服一审判决于 2017 年 1 月上诉。2017 年 12 月 10 日，江苏省苏州市中级人民法院出具的民事判决书[（2017）苏 05 民终 2415 号]，终审判决维持一审判决，并由中船圣汇承担二审案件受理费 17.89 万元。

2018 年 1 月 17 日，子公司中船圣汇公司与金茂公司签订和解协议，江苏金茂公司同意免除子公司中船圣汇公司 2016 年 3 月 8 日至 2018 年 1 月 17 日期间的部分利息，子公司中船圣汇公司向江苏金茂公司支付回购款及利息总额 2,600 万元及 2018 年 1 月 17 日至 2019 年 6 月 26 日期间资金占用费利息合计 116.63 万元。扣除 2016 年已确认的应付义务，本年确认 46.58 万元损失。

（三）除存在上述或有事项外，截至年末，本集团无其他重大或有事项。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

1. 重要的非调整事项

(1) 子公司增加注册资本

2018 年 1 月 25 日，本公司第六届董事会第二十五次会议审议通过了《关于子公司上海外高桥造船有限公司增资的预案》和《关于子公司中船澄西船舶修造有限公司增资的预案》，拟引入华融瑞通股权投资管理有限公司等 8 名投资者以债权和现金对外高桥造船和中船澄西进行增资，向外高桥造船增资 47.75 亿元，向中船澄西增资 6.25 亿元。外高桥造船、中船澄西已于 2018 年 2 月末完成增资，本公司对中船澄西持股比例由 89.34%变更为 78.54%，对外高桥造船持股比例由 100.00%变更为 63.73%。

(2) 发行股份购买资产预案

2018 年 2 月 26 日，本公司第六届董事会第二十八次会议审议通过了《关于公司符合发行股份购买资产条件的预案》，公司拟通过发行股份购买华融瑞通等 8 家投资者合计持有的外高桥造船 36.27%股权和中船澄西 12.09%股权。

(3) 本公司全资子公司上海外高桥造船转让上海江南长兴重工有限责任公司 36%股权

2018 年 2 月 2 日，本公司第六届董事会第二十六次会议审议通过了《关于上海外高桥造船有限公司转让控股子公司上海江南长兴重工有限责任公司 36%股权暨关联交易的预案》，外高桥造船拟向江南造船(集团)有限公司(以下简称：江南造船)转让所持有的长兴重工 36%的股权。根据双方签署的《关于转让上海江南长兴重工有限责任公司 36%股权的协议》，交易主要内容为：外高桥造船向江南造船转让所持有的长兴重工 36%股权，转让价格为人民币 53,891.14 万元。截止 2018 年 4 月 19 日，长兴重工工商变更登记已经完成，公司已收到部分股权转让款。

(4) 本公司全资子公司上海外高桥造船公开挂牌转让所持中船圣汇 26%股权

2018 年 1 月 26 日，本公司第六届董事会第二十五次会议通过了《关于公司全资子公司上海外高桥造船有限公司公开挂牌转让所持中船圣汇 26%股权的议案》。2018 年 3 月 8 日，子公司外高桥造船将持有的中船圣汇 26%股权以人民币 7,176.00 万元为底价在上海联合产权交易所公开挂牌转让。2018 年 4 月 8 日正式挂牌结束，浙江荣盛控股集团有限公司(以下简称“荣盛集团”)作为唯一意向受让方按挂牌价向上海联合产权交易所递交了产权受让申请材料。2018 年 4 月 9 日，子公司外高桥造船已向上海联合产权交易所递交了意向受让方资格确认意见告知书；同日，上海联合产权交易所向荣盛集团出具了交易保证金缴纳通知书。2018 年 4 月 11 日，荣盛集团已缴纳了交易保证金 21,528,000.00 元。截止报告日，交易尚未完成。

2. 利润分配情况

因公司本年度出现经营亏损，综合各方面的因素，为实现公司长期、持续稳定的发展，公司董事会提出公司 2017 年度利润分配预案为：2017 年度不分配现金股利，也不实施公积金转增股本。

3. 除存在上述资产负债表日后事项披露事项外，本集团无其他重大资产负债表日后事项。

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

本公司及下属子公司沪东重机根据国家有关规定，经公司职工代表大会及董事会审议通过，并报劳动和社会保障厅审核备案，实施企业年金计划。公司将应承担的年金费用视同职工薪酬计入当期损益，同时按时将应支付的年金款项划入员工在账户管理人处开立的银行账户中。

5、 终止经营

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
上海外高桥造船国际贸易有限公司	46,511,521.71	46,053,110.88	458,410.83	-112,614.61	571,025.44	571,025.44

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策:

适用 不适用

根据本集团的内部组织结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为 3 个报告分部，这些报告分部是以主要产品类型为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要产品及劳务分别为船舶、设备制造及其他。

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶	设备制造	其他	分部间抵销	合计
营业收入	12,668,867,642.20	5,755,344,947.17	205,323,832.41	1,938,435,012.13	16,691,101,409.65
其中：对外交易收入	12,653,761,234.11	5,054,591,580.58	201,963,630.64	1,219,215,035.68	16,691,101,409.65
分部间交易收入	15,106,408.09	700,753,366.59	3,360,201.77	719,219,976.45	
营业成本	11,052,507,061.68	4,720,579,384.78	154,153,161.76	2,183,758,279.34	13,743,481,328.88
期间费用	2,558,306,772.55	880,669,926.39	51,851,824.74	101,266,876.66	3,389,561,647.02
分部利润总额（亏损总额）	-2,595,850,171.45	-21,051,047.00	23,773,721.33	-108,642,502.66	-2,484,484,994.46
资产总额	39,545,710,613.71	13,708,851,247.99	10,809,517,911.70	11,737,508,453.68	52,326,571,319.72
其中：发生重大减值损失的单项资产金额					
负债总额	30,543,211,880.42	7,926,046,904.97	304,272,238.09	1,441,942,824.98	37,331,588,198.50
资本性支出	2,551,329,095.43	125,697,068.22	1,147,591,451.34	1,744,690,000.00	2,079,927,614.99
当期确认的减值损失	2,664,823,251.38	110,561,696.04		82,901,355.30	2,692,483,592.12
其中：商誉减值分摊					
折旧和摊销费用	732,739,721.92	338,814,620.10	3,237,496.22	7,129,787.34	1,067,662,050.90
减值损失、折旧和摊销以外的非现金费用					

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明:

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 应收账款分类披露:

适用 不适用

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

适用 不适用

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款：

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

(1). 其他应收款分类披露：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额				账面价值	期初余额				
	账面余额		坏账准备			账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款					73,051,354.13	100			73,051,354.13	
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计					73,051,354.13	/		/	73,051,354.13	

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3) 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(4) 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

(6) 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款：

适用 不适用

(8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	7,945,562,581.02		7,945,562,581.02	7,945,562,581.02		7,945,562,581.02
对联营、合营企业投资	364,387,843.05		364,387,843.05			
合计	8,309,950,424.07		8,309,950,424.07	7,945,562,581.02		7,945,562,581.02

(1) 对子公司投资
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
沪东重机有限公司	2,648,092,133.60			2,648,092,133.60		
上海外高桥造船有限公司	3,901,965,348.51			3,901,965,348.51		
中船澄西船舶修造有限公司	1,395,505,098.91			1,395,505,098.91		
合计	7,945,562,581.02			7,945,562,581.02		

(2) 对联营、合营企业投资
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
联营企业												
中船澄西扬州船舶有限公司		364,387,843.05									364,387,843.05	
小计		364,387,843.05									364,387,843.05	
合计		364,387,843.05									364,387,843.05	

4、营业收入和营业成本：
 适用 不适用

5、投资收益
 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	41,808,545.56	42,562,334.19
权益法核算的长期股权投资收益		-38,190,268.39
处置长期股权投资产生的投资收益		-43,248,454.80
合计	41,808,545.56	-38,876,389.00

6、其他
 适用 不适用

十八、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	26,150,772.77	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	193,004,942.90	
委托他人投资或管理资产的损益	8,118,645.64	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	6,750,623.03	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	2,926,000.00	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	13,454,904.80	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	681,021,587.29	
所得税影响额	-18,984,547.15	
少数股东权益影响额	-20,922,044.30	
合计	891,520,884.98	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

2、 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-15.94	-1.67	-1.67
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-23.12	-2.32	-2.32

3、 境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

4、 其他

□适用 √不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

董事长：董强

董事会批准报送日期：2018 年 4 月 19 日

修订信息

适用 不适用