

公司代码：601107

债券代码：136493

公司简称：四川成渝

债券简称：16 成渝 01

四川成渝高速公路股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	唐勇	公务	周黎明

- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按照境内会计准则，2017 年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币 88,843.67 万元，其中：母公司净利润约为人民币 112,700.85 万元，按母公司净利润 40%的比例提取公积金约人民币 45,080.34 万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币 67,620.51 万元。根据本公司章程的规定：如实施现金分红，其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%。公司董事会已建议以公司 2017 年末总股本 305,806 万股为基数，每股派发现金股息人民币 0.1 元（含税），共计派发现金股息约人民币 30,580.60 万元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的 45.22%，约占 2017 年度归属于本公司股东的净利润的 34.42%。剩余利润结转下一年度。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司 2017 年度股东周年大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

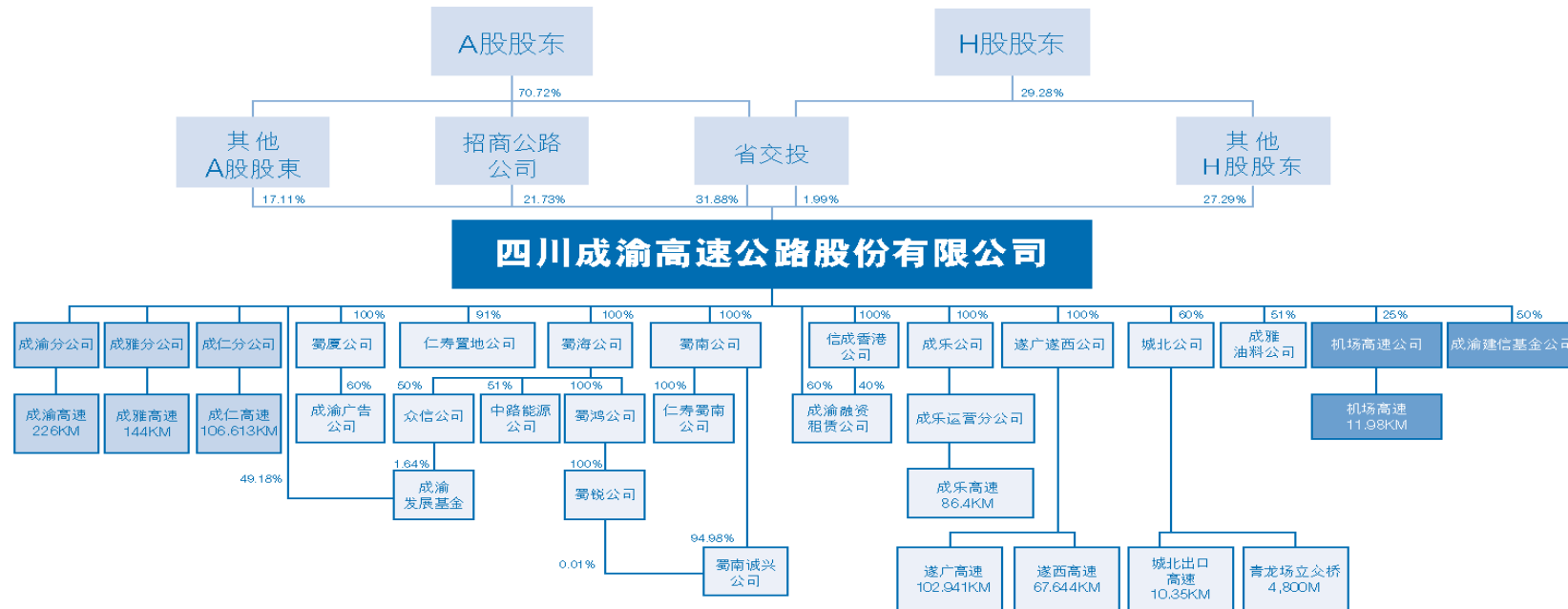
公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川成渝	601107	-
H股	香港联合交易所有限公司	四川成渝	00107	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张永年	王爱华
办公地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号	中国四川省成都市武侯祠大街252号
电话	(86)28-8552-7510	(86)28-8552-6105
电子信箱	cygszh@163.com	cygswah@163.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 公司主要业务及经营模式

本公司于 1997 年 8 月 19 日在中国四川省工商局注册成立。1997 年 10 月 7 日及 2009 年 7 月 27 日分别于联交所及上交所挂牌上市，证券代码分别为 00107 及 601107。本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路基建项目，同时亦经营其他与高速公路相关的业务。目前，本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速、遂西高速及遂广高速等位于四川省境内的高速公路全部或大部分权益。截止 2017 年 12 月 31 日，本集团辖下高速公路收费总里程约 744 公里，总资产及净资产分别约为人民币 3,428,471.74 万元及人民币 1,428,471.29 万元。截止 2017 年 12 月 31 日，本公司总股本数为 3,058,060,000 股（包括 895,320,000 股 H 股及 2,162,740,000 股 A 股），本公司股东及资产架构如下：



当前，我国的高速公路分为政府收费还贷高速公路和经营性高速公路两类。本集团旗下高速公路均为经营性高速公路，本集团通过投资建设及收购等方式获得经营性高速公路资产，以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。截止2017年12月31日，由本集团管理及经营之收费公路的详情汇总如下：

	起点/终点	概约长度	高速公路整体开始收费经营日期
成渝高速	成都/商家坡	226公里	1997年10月7日
成雅高速	成都/对岩	144公里	2000年1月1日
成仁高速	江家/纸厂沟	106.613公里	2012年9月18日
成乐高速	青龙场/辜立坝	86.4公里	2000年1月1日
城北出口高速	青龙场/白鹤林	10.35公里	1998年12月21日
遂西高速	吉祥镇/西充县太平镇	67.644公里	2016年10月9日
遂广高速	与绵遂高速公路相交的金桥互通/红土地互通式立交	102.941公里	2016年10月9日

注：成仁高速、遂西高速、遂广高速目前处于试收费阶段，在工程竣工验收合格及决算审计完成后，将按相关规定申报项目正式收费。

本集团在立足收费公路主业的同时实施相关多元化发展战略。本集团根据产融结合原则，把集团的信用优势、产业优势转化成金融优势，并在多管齐下获取低成本资金的同时，通过深化与专业投资管理机构的合作，发挥股权投资功能，采取“以产带融、以融促产”的发展模式，将产业资本和金融资本多方式、多层面对互动结合，拓展产融业务；本集团凭借多年来积累的专业技能和经验，利用资金优势、区位优势 and 品牌优势，大力拓展城市基础设施及沿线房地产开发等业务，促进上下游关联产业的延伸，实现集团整体效益的提升；能源投资业务近年来快速成长，主要涉及集团辖下高速公路沿线加油站经营以及高速公路沿线资产、服务区、广告管理等；此外，本集团亦将探索和尝试文旅康养业务，以投资、开发、运营优质教育、旅游资源及健康养老产业。

主要的业绩驱动因素：经济是影响交通运输需求的关键因素。新常态下，中国经济由高速增长转为中高速增长，客观上使高速公路运输需求发生相应变动，由于当前本集团的利润主要来源于收费公路业务，因此本集团的业绩主要受到经济发展情况的影响。此外，高速公路周边竞争性协同性路网的变化、行业政策的变化、各种交通运输工具的竞争、国家货币政策的变化以及利率水平的高低等因素亦会对本集团的整体业绩造成一定影响。

（二）报告期内公司所属行业情况及公司行业地位

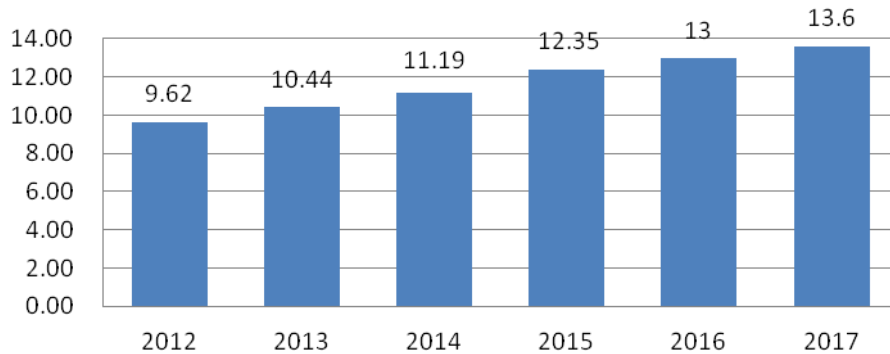
2017年，交通运输行业发展新动能不断壮大，供给侧结构性改革实现多点突破，运输结构继续优化，交通运输经济运行“稳中有进、持续向好”。报告期内，“交通运输+”生态旅游、特色产业等迅速发展；“互联网+”便捷交通、高效物流、智能交通行动计划等加快推进；综合交通运输信息系统顶层设计进一步完善；高速公路电子不停车收费系统（ETC）全国联网，用户突破5900万¹；客运总量降幅收窄、货运总量延续较快增长；固定资产投资持续高位运行；公路通车总里程达到477万公里，其中高速公路达到13.6万公里²。党的十八大以来，交通运输行业改革发展取得重大突破，实现了交通基础设施跨越式发展，“五纵五横”综合运输大通道³基本贯通，全面开创了交通运输发展新局面。

1 数据来源：中国交通运输部

2 数据来源：中国交通运输部

3 “五纵五横”综合运输大通道——“五纵”综合运输大通道包括南北沿海运输大通道、京沪运输大通道、满洲里至港澳台运输大通道、包头至广州运输大通道、临河至防城港运输大通道；“五横”综合运输大通道包括西北北部出海运输大通道、青岛至拉萨运输大通道、陆桥运输大通道、沿江运输大通道、上海至瑞丽运输大通道。

2012-2017年全国高速公路里程 (万公里)



数据来源：交通运输部

报告期内，四川省交通运输持续快速转型发展，在交通建设、运输服务、创新改革等方面取得重大突破，在行业发展新动能、行业治理等方面取得显著提升。全年公路水路建设完成投资1,499亿元，同比增长14.4%¹，再创历史新高；高速公路实现市州全通达，全省高速公路通车总里程达到6,820公里²；创新实施高速公路打捆招商模式，有效推动了全省高速公路“一盘棋”协调发展，高速公路ETC用户突破300万³，成功创建“公路建养技术”“建筑信息模型（BIM）”两个国家级行业研发中心；相继出台《四川省高速公路投资人信用管理办法》、《四川省人民政府办公厅关于规范高速公路建设项目投资模式有关事宜的通知》、《四川省公路工程项目招标投标管理实施细则（试行）》等规管制度，进一步规范高速公路项目投资。

随着交通运输行业的快速发展，我国高速公路通车里程不断增加，国家级高速公路路网已基本建成，高速公路行业发展步入相对成熟期，但我国高速公路仍处于扩大建设规模、提升公路等级的建设高峰阶段。由于新建高速公路多位于经济相对欠发达地区或多为优化道路网络考虑，且高速公路收费期限有限，因此，部分高速公路公司在立足主业的同时，都布局了一定的多元化业务。

作为四川省内唯一的公路基建类A+H股上市公司，本集团在四川省高速公路投资、建设及运营等领域均发挥着重要影响和作用，截止2017年12月31日，本集团所辖高速公路里程占全省高速公路通车总里程逾10%，且所辖大部分高速公路以省会成都为中心，向外辐射至四川省的其他地区，途经地区多为四川经济较发达地区，路产质量优良、盈利能力较强，公司主要财务指标位列同行业上市公司中上水平，同时，本公司大力发展城市运营、能源投资、金融投资以及文旅康养等多元化业务，公司综合抗风险能力及可持续发展潜力不断增强。

1 数据来源：四川省交通运输厅

2 数据来源：四川省交通运输厅

3 数据来源：四川省交通运输厅

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	34,284,717,446.81	36,379,377,480.65	-5.76	33,540,199,369.46
营业收入	7,984,364,200.86	8,265,885,697.39	-3.41	9,607,700,862.20
归属于上市公司股东的净利润	888,436,674.42	1,047,173,705.76	-15.16	995,680,423.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	746,725,914.17	1,015,683,522.27	-26.48	982,000,338.23
归属于上市公司股东的净资产	13,894,072,610.55	13,324,201,245.23	4.28	12,519,262,090.48
经营活动产生的现金流量净额	1,780,086,616.54	2,116,846,230.76	-15.91	1,590,447,836.29
基本每股收益 (元/股)	0.2905	0.3424	-15.16	0.3256
稀释每股收益 (元/股)	0.2905	0.3424	-15.16	0.3256
加权平均净资产收益率(%)	6.54	8.1	减少1.56个百分点	8.2

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,540,463,533.87	1,881,106,855.78	2,362,871,106.40	2,199,922,704.81
归属于上市公司股东的净利润	278,416,174.17	305,756,514.24	330,582,728.64	-26,318,742.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	275,262,909.90	284,332,229.83	324,462,927.52	-137,332,153.08
经营活动产生的现金流量净额	128,524,280.30	875,804,863.33	492,968,958.06	282,788,514.85

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

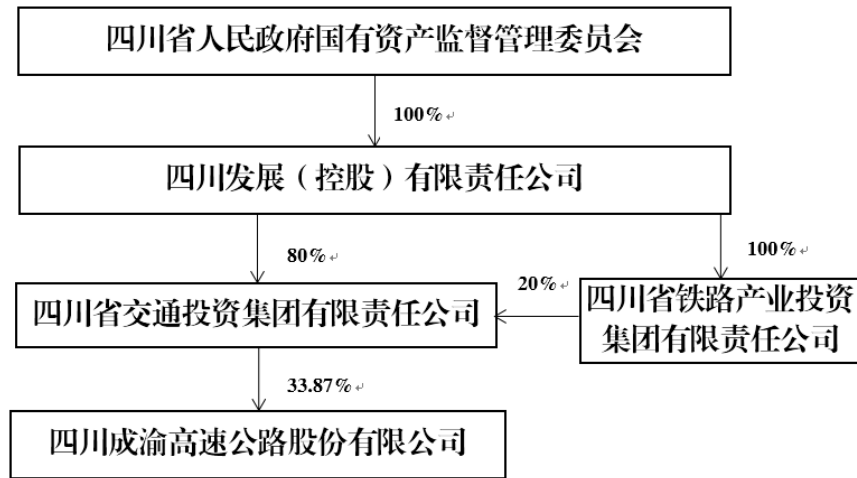
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					67,759		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					67,056		
注：截止报告期末普通股股东总数为 67,759 户（其中 A 股股东 67,488 户，H 股股东 271 户）；年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数为 67,056 户（其中 A 股股东 66,790 户，H 股股东 266 户）。							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
四川省交通投资集团 有限责任公司	0	1,035,914,278	33.87	0	无	0	国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	-1,616,000	887,158,000	29.01	0	未知		境外 法人
招商局公路网络科技 控股股份有限公司	0	664,487,376	21.73	0	无	0	国有 法人
杨奕	-2,139,663	5,845,037	0.19	0	未知		境内 自然 人
香港中央结算有限公 司	-1,589,537	3,960,852	0.13	0	未知		境外 法人
邹晴	-2,675,800	2,504,200	0.08	0	未知		境内 自然 人
莫蔚兰	2,474,100	2,474,100	0.08	0	未知		境内 自然 人
龚方新	2,473,000	2,473,100	0.08	0	未知		境内 自然 人
张智俊	2,160,500	2,160,500	0.07	0	未知		境内 自然 人
杨佩杏	2,083,500	2,093,500	0.07	0	未知		境内 自然 人
上述股东关联关系或一致行动的说明	截止报告期末，四川省交通投资集团有限责任公司持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 6.37% 股份，除此之外，本公司未知上述股东之间、上述国家股股东及国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。						

注：1.HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股是代表多个客户所持有，其中包括四川省交通投资集团有限责任公司持有的本公司 60,854,200 股 H 股股份；
2.香港中央结算有限公司为沪股通股票的名义持有人。

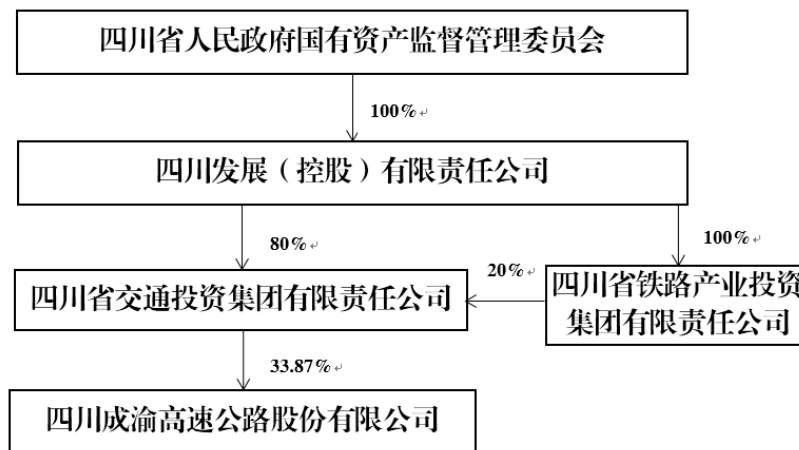
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
四川成渝高速公路股份有限公司	16 成渝 01	136493	2016-6-17	2021-6-17	10	3.48	单利按年计息,不计复利。每年	上海证券交易所

公 司 2016 年 公 司 债 券(第一 期)							付 息 一 次、到 期 一 次 还 本,最后 一 期 利 息 随 本 金 一 同 支 付。
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	---

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

截止 2017 年 12 月 31 日, 公司已经按时足额支付“16 成渝 01”公司债券 1 个年度的利息。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

受本公司委托, 中诚信证券评估有限公司(以下简称“中诚信”)对“16 成渝 01”公司债券的信用状况进行综合分析, 并于 2016 年 5 月 26 日首次出具了《四川成渝高速公路股份有限公司 2016 年公司债券(第一期)信用评级报告》(有关详情请见本公司于 2016 年 6 月 15 日在上交所网站披露的相关公告), 评定“16 成渝 01”公司债券的信用等级为 AAA, 主体信用等级为 AAA, 评级展望稳定。

自首次评级报告出具之日起, 中诚信将在“16 成渝 01”公司债券信用级别有效期内或者“16 成渝 01”公司债券存续期内, 持续关注本公司外部经营环境变化、影响本公司经营或财务状况的重大事件, 以及“16 成渝 01”公司债券偿债保障情况等因素, 以对“16 成渝 01”公司债券的信用风险进行持续跟踪。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。在跟踪评级期限内, 中诚信将于本公司年度报告公布后两个月内完成该年度的定期跟踪评级, 并发布定期跟踪评级结果及报告。中诚信的定期和不定期跟踪评级结果等相关信息将在其网站(www.ccxr.com.cn)和上交所网站(www.sse.com.cn)以及本公司网站(www.cygs.com)予以公告。

2017 年 5 月 25 日, 中诚信对“16 成渝 01”公司债券进行了跟踪信用评级, 并出具了《四川成渝高速公路股份有限公司 2016 年公司债券(第一期)跟踪评级报告(2017)》(信评委函字(2017)跟踪 157 号), 维持本公司主体信用等级为 AAA, 评级展望稳定; 维持“16 成渝 01”债项信用等级为 AAA。跟踪评级结果及跟踪评级报告全文已于 2017 年 5 月 26 日发布于上交所网站。

此外, 中诚信国际信用评级有限责任公司于 2017 年 6 月 30 日对本公司及本公司存续期内的“12 成渝 MTN2”、“13 成渝 MTN1”、“14 成渝高速 MTN001”、“15 成渝高速 MTN001”中期票据进行了跟踪评级, 维持本公司主体信用等级为 AAA, 评级展望稳定; 维持上述中期票据的信用评级为 AAA。该评级结果与“16 成渝 01”公司债券的评级结果不存在差异。

最新一期定期跟踪评级结果和报告预计将于 2018 年 5 月 31 日前公布, 投资者可适时进行了解。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	58.34	61.84	-5.66
EBITDA 全部债务比	0.1466	0.1158	26.62
利息保障倍数	2.59	2.41	7.26

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路基建项目，同时实施与主营业务高度相关的多元化经营，业务涵盖“收费路桥”、“金融投资”、“城市运营”、“能源投资”、“文旅康养”五大板块。2017年，本集团坚持“稳中求进、创新突破”的工作总基调，改革创新、提质增效，实现了持续稳健的经营发展。自2016年末起，集团遂广、遂西高速公路收费运营，项目支出费用化，导致本期间集团经营业绩同比有所下降。在此情况下，集团管理层紧紧围绕经营目标，采取科学的营运管理策略，通过合理控制成本费用，持续夯实主业优势并积极稳妥地推进金融投资、城市运营、能源投资、文旅康养等多元业务的发展，致力带动集团各项业务稳步向前，不断增强集团可持续发展能力。

——**主业经营效益和服务品质持续提升**。主业经营效益方面：成乐高速扩容项目进展顺利，全线工程可行性研究报告获得核准批复并实现开工动员；成仁高速土地确权、环保验收、竣工审计、竣工质量鉴定检测工作基本完成；服务品质方面：强化收费管理制度化标准化，推进收费稽查和打击偷逃通行费工作常态化，自主开发试点使用车道辅助稽查、绿通车稽查系统；智能交通服务内容不断丰富，成仁高速成都收费站手机移动支付试点成功，ETC专用车道建设及自助发卡系统推广使用顺利推进；遂广高速获得四川省天府杯金奖；成雅蒲江、成乐夹江服务区成为全省唯二既荣获“全国百佳”又创建“全省五星”的服务区。

——**重点推进多元化发展**。第一，加大强强联合力度，成渝发展基金引入四川铁投集团作为新的有限合伙人（LP）；公司与成都交投、成都铁路局共同出资设立多式联运公司；第二，持续推进资本运作，“转让交投建设股权”项目全面完成；公司“非公开定向增发A股股票”顺利通过公司股东大会以及A股和H股类别股东大会，并上报中国证监会审批；第三，加大“走出去”力度，中路能源、成雅油料等公司拓展路网外加油站经营业务；教育项目取得阶段成效；利用海外平台信成香港公司积极布局，积累实战运作经验。第四，加大“交通+”创新发展力度，打造交通+旅游模式，与新津县签订战略合作框架协议；打造交通+物流模式，四川成渝·天府新区物流中心项目获批，成为四川省首个高速公路路网内建立的物流产业项目；第五，稳妥推进自主投资项目，集团首个市场化竞争PPP项目—资阳娇子大道综合整治及西延线建设项目成功落地；成仁快速路代建项目、天府仁寿大道、资阳成渝高速城南接口工程等完成交工、竣工验收。

——**筹融资工作成效突出**。继续保持公司主体和债项AAA信用评级，评级展望稳定。在资金成本持续走高的市场背景下，加强资金集中管理和资金需求测算，提高存量资金使用效率，减少外部贷款，新增流贷、项目贷款基准利率维持在同期限利率最低水平。

——**公司自身能力建设不断加强**。劳动、人事、分配“三项制度”改革构建起贡献与绩效联动的分配新格局，绩效考核差异化、针对性和有效性更加突出；全面深化公司管治，修订公司章程，持续维护和不断提升投资者关系，加强信息披露工作，荣获香港上市企业“最佳企业管治奖”。

有关本公司各业务板块于报告期内的经营情况及相关项目进展情况可参见本节及本公司2017年度报告“第五节 重要事项”之“十五、重大合同及其履行情况”、“十六、其他重大事项的说明”部分。

1.1 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	7,984,364,200.86	8,265,885,697.39	-3.41
营业成本	5,806,183,287.97	6,042,107,910.26	-3.90
销售费用	81,714,616.35	76,990,457.46	6.14
管理费用	249,756,151.70	228,386,373.91	9.36
财务费用	764,977,857.80	498,623,382.22	53.42
经营活动产生的现金流量净额	1,780,086,616.54	2,116,846,230.76	-15.91

投资活动产生的现金流量净额	-1,573,018,314.95	-1,410,979,481.46	11.48
筹资活动产生的现金流量净额	-1,380,850,191.41	120,308,061.53	-1,247.76

1.1.1 收入和成本分析

√适用 □不适用

营业收入变动原因说明：本年主营业务收入较上年减少 28,152.15 万元，下降 3.41%，主要是本年建筑施工业务收入、销售业务收入较上年各减少 65,932.45 万元，26,533.59 万元，抵消了车辆通行费、房地产销售收入的增长。

营业成本变动原因说明：本年主营业务成本较上年减少 23,592.46 万元，下降 3.90%，主要是本年建筑施工业务以及销售业务成本较上年各减少 58,905.87 万元，28,689.46 万元，抵消了车辆通行费、房地产开发成本的增长。

(1) 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
公路桥梁管理及养护业	3,226,137,415.21	1,576,849,055.72	51.12	11.70	28.73	减少 6.46 个百分点
建筑施工业	1,480,078,172.55	1,388,188,845.01	6.21	-30.82	-29.79	减少 1.37 个百分点
租赁业	88,179,689.12	32,247,717.68	63.43	5.36	8.15	减少 0.94 个百分点
销售业	2,649,177,295.95	2,455,356,556.89	7.32	-9.10	-10.46	增加 1.41 个百分点
BT 项目收入	149,270,531.21	1,543,529.72	98.97	-13.24	18.46	减少 0.28 个百分点
房地产行业	350,111,426.90	297,658,771.29	14.98	1,088.19	1,061.36	增加 1.96 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
车辆通行费	3,226,137,415.21	1,576,849,055.72	51.12	11.70	28.73	减少 6.46 个百分点
工程施工	1,480,078,172.55	1,388,188,845.01	6.21	-30.82	-29.79	减少 1.37 个百分点
公路沿线广告位租赁	19,267,387.02	9,658,236.53	49.87	-12.66	16.53	减少 12.56 个百分点
房屋租	1,975,491.88	639,351.68	67.64	14.37	-26.20	增加

赁						17.79 个百分点
融资租赁	66,936,810.22	21,950,129.47	67.21	11.74	6.23	增加 1.70 个百分点
服务区经营	28,148,808.09	20,077,697.09	28.67	25.62	14.68	增加 6.80 个百分点
能源销售	2,621,028,487.86	2,435,278,859.80	7.09	-9.37	-10.62	增加 1.30 个百分点
BT 工程项目收入	149,270,531.21	1,543,529.72	98.97	-13.24	18.46	减少 0.28 个百分点
房地产销售收入	350,111,426.90	297,658,771.29	14.98	1,088.19	1,061.36	增加 1.96 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

适用 不适用

通行费收入方面： 本年本集团实现道路通行费收入约人民币 322,613.74 万元，较上年增加 33,801.68 元，增长约 11.7%，主要是遂广遂西高速较上年增加 9 个月运营期，收入增加约人民币 18,110.90 万元，成都天府新区和仁寿视高工业园区建设提速，车流量处于高速增长期以及其他高速公路车流量自然增长所致。通行费收入占本集团主营业务收入的 40.62%，较上年的 35.10% 上升 5.52 个百分点。高速公路营业成本较上年增长 28.73%，主要是遂广遂西高速较上年增加 9 个月运营期，公路经营权摊销及公路经营成本较上年增加所致。

报告期内，集团辖下各高速公路运营情况如下：

项目	权益比例 (%)	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2017年	2016年	增/（减） (%)	2017年	2016年	增/（减） (%)
成渝高速	100	22,387	22,158	1.03	792,977	821,983	-3.53
成雅高速	100	40,566	37,351	8.61	848,662	784,345	8.20
成仁高速	100	35,062	30,444	15.17	765,904	690,442	10.93
成乐高速	100	34,563	32,648	5.87	480,141	449,263	6.87
城北出口高速 （含青龙场立交桥）	60	53,026	52,422	1.15	110,193	94,937	16.07
遂广高速(备注)	100	5,077	5,176	-1.91	152,754	33,836	351.45
遂西高速(备注)	100	2,443	2,549	-4.16	75,506	13,314	467.11

备注：遂广高速、遂西高速于 2016 年 10 月 9 日 0 时起收费运营，遂广高速、遂西高速 2016 年全年全程日均车流量数据为 2016 年 10 月 9 日 0 时至 2016 年 12 月 31 日 24 时的相关数据折算而成。

报告期内，本集团高速公路的整体营运表现受到以下因素的综合影响：

——经济环境因素

2017 年，中国经济增长总体平稳，经济结构不断优化，实现国内生产总值约人民币 827,122

亿元，同比增长约 6.9%¹，6 年来首次提速；四川省实现地区生产总值约人民币 36,980.2 亿元，同比增长约 8.1%²，增速高于全国平均水平 1.2 个百分点，经济活力和韧性持续增强。良好的经济带动了区域交通尤其是货运需求的提高，集团绝大部分收费公路项目流量较去年同期有不同程度的增长。集团通行费收入总体增长 11.7%。

——政策环境因素

2017 年 2 月，交通运输部等六部门印发《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》，意见提出，到 2020 年，将基本建成结构合理、功能完善、特色突出、服务优良的旅游交通运输体系；2017 年 3 月，四川省人民政府印发《四川省“十三五”综合交通运输发展规划》，规划指出要完善基础设施网络，继续推进高速公路建设。加之同期一带一路倡议的深入推进，配套支持政策的不断落地，一系列政策红利为集团高速公路项目车流量带来增量。

报告期内，重大节假日小型客车免费通行及鲜活农产品绿色通道免费政策继续执行；四川省高速公路电子不停车收费系统（“ETC”）继续执行 5%通行费优惠政策，截至 2017 年 12 月 31 日，全省高速公路 ETC 用户累计突破高速公路 ETC 用户突破 300 万；四川省高速公路治超工作继续推进，高速公路基本实现违法超限货车“零驶入”³。以上因素均持续影响本集团通行费收入。

——区域发展因素

成都天府新区和仁寿视高工业园区建设提速，沿线仁寿文宫、宝飞等地建材厂矿相继复工并扩大产能，成仁高速交通需求不断扩大；成都双流物流园区、保税区及名山经济开发区的不断建设和完善，为成雅高速带来货车流量的增长。

——路网变化及道路施工因素

周边竞争性或协同性路网变化及道路整修施工会对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。报告期内，集团辖下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影响：

成渝高速：2016 年 12 月 30 日，成（都）安（岳）渝（重庆）高速通车且初期免费通行，因其起始点与成渝高速相同且总里程较成渝高速减少近 90 公里，原由成渝高速直达重庆的部分车辆就近改由与成安渝相连接的互通枢纽进行转换分流至成安渝高速。

成仁高速、成乐高速：2016 年 12 月，仁（寿）沐（川）新（市）高速以零费率运行，其为成仁高速的延伸线之一，一方面为成仁高速带来车流量增量，另一方面，因其与乐（山）自（贡）高速互通，原经成乐高速往返成都、乐山的车辆可改道成仁高速、仁沐新高速并经乐自高速往返，因此在一定程度上分流了成乐高速车流量。

遂广、遂西高速：2017 年 1 月 13 日，南（充）大（足）梁（平）高速通车且至 3 月 6 日期间免费通行，因其与成（都）南（充）高速互通，是往来遂宁和四川东北方向的通道之一，从而分流了部分原经遂广高速往来遂宁和四川东北方向的车辆；2017 年 2 月 12 日至 5 月 30 日，国道 212 线烈面至武胜段进行大修，促使部分车辆回流至遂广高速，为遂广高速带来车流量增量；2017 年 3 月 10 日起，成南高速桂花互通断道施工，因其为成南高速、遂广高速、遂西高速的互通节点，期间导致遂广、遂西高速车流量小幅下降。

建筑施工方面：本年实现销售收入 148,007.82 万元，较上年减少 65,932.45 万元，下降约 30.82%，建筑施工业务成本较上年下降 29.79%，主要是本年转让交投建设公司 46%股权，该公司

1 数据来源：国家统计局发布的初步核算结果

2 数据来源：四川省统计局发布的初步核算结果

3 数据来源：四川省交通运输厅

自 11 月起不再纳入本公司合并范围所致。

能源销售方面：本年实现收入 262,102.85 万元。其中：加油站销售业务收入 148,960.97 万元，较上年增加 20,102.97 万元，增长 15.6%，主要是新增遂广遂西高速公路沿线三对加油站致销量增加，销量增加亦导致油品销售成本的增加。石油化工产品销售业务收入 113,141.88 万元，较上年减少 47,210.66 万元，降低 29.44%，相应化工产品销售成本较上年下降。

商品销售方面：本年实现收入 2,814.88 万元，较上年增加 574.09 万元，增长 25.62%，为服务区连锁超市自营商品销售业务收入。

租赁业务方面：本年实现收入 8,817.97 万元，较上年增加 448.71 万元，增长 5.36%，主要是融资租赁业务增加所致。

BT 项目方面：本年收入 14,927.05 万元，较上年减少 2,277.00 万元，降低 13.24%，主要为仁寿土地挂钩试点 BT 项目在 2017 年前已大部分完工，公司暂时无新项目开发，以及仁寿、双流 BT 项目产值同比下降所致。

房地产业务方面：本年实现销售收入约 35,011.14 万元，较上年增加 32,064.56 万元，增长 1088.19%。主要是北城时代（一期）1-5 栋全部完工并交房，致商品房销售收入和成本大幅增加。

(2) .产销量情况分析表

适用 不适用

(3) .成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
公路桥梁管理及养护业	折旧摊销、征收成本、养护成本等	1,576,849,055.72	27.41	1,224,964,038.80	20.41	28.73	
建筑施工工业	工程施工成本	1,388,188,845.01	24.13	1,977,247,545.08	32.95	-29.79	
租赁业	广告、租赁成本	32,247,717.68	0.56	29,816,550.55	0.50	8.15	
销售业	油品、化工品、商品销售成本	2,455,356,556.89	42.69	2,742,251,146.75	45.69	-10.46	
BT 项目收入	BT 项目成本	1,543,529.72	0.03	1,302,955.36	0.02	18.46	
房地产行业	商品房销售成本	297,658,771.29	5.18	25,630,295.70	0.43	1,061.36	

分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
车辆通行费	折旧摊销、征收成本、养护成本等	1,576,849,055.72	27.41	1,224,964,038.80	20.41	28.73	
工程施工	工程施工成本	1,388,188,845.01	24.13	1,977,247,545.08	32.95	-29.79	
公路沿线广告区位租赁	租赁成本	9,658,236.53	0.17	8,288,331.85	0.14	16.53	
房屋租赁	折旧	639,351.68	0.01	866,353.63	0.01	-26.20	
融资租赁	利息支出	21,950,129.40	0.38	20,661,865.07	0.34	6.23	
服务区经营	商品销售成本	20,077,697.09	0.35	17,507,622.84	0.29	14.68	
能源销售	油品及化工产品销售成本	2,435,278,859.80	42.34	2,724,743,523.91	45.40	-10.62	
BT 工程项目	BT 项目成本	1,543,529.72	0.03	1,302,955.36	0.02	18.46	
房地产销售	商品房销售成本	297,658,771.29	5.18	25,630,295.70	0.43	1,061.36	

成本分析其他情况说明

适用 不适用

1. 车辆通行费相关折旧、摊销、征收成本、养护成本等较上年同期增加 28.73%，主要是遂广遂西高速较上年增加 9 个月运营期，公路经营权摊销及公路经营成本较上年大幅增加，以及其他路段经营成本、安全设施维护成本、征收业务成本增加所致。
2. 工程施工成本较上年同期下降 29.79%，主要是本年转让交投建设公司 46% 股权，该公司自 11 月起不再纳入本公司合并范围所致。
3. 房产销售成本较上年同期增加 1061.36%，主要是本年北城时代（一期）1-5 栋全部完工并交房，商品房成本大幅增加所致。

(4) .主要销售客户及主要供应商情况

适用 不适用

由于本集团主营业务为收费路桥业务，其主要客户为收费公路的使用者，故本集团并无主要客户及供应商可做进一步披露。

1.1.2 费用

适用 不适用

本年发生财务费用 76,497.79 万元，较上年增长 53.42%。主要是：遂广遂西高速公路较上年增加 9 个月运营期，建设贷款利息支出增加所致。

本年发生销售费用 8,171.46 万元，较上年增长 6.14%。主要是：中路能源公司新增遂广遂西高速公路沿途加油站，职工薪酬、折旧摊销等费用增加；融资租赁业务量增加致相关费用增加。

1.1.3 研发投入

研发投入情况表

适用 不适用

情况说明

适用 不适用

1.1.4 现金流

适用 不适用

项目	年初至报告期末	上年同期	增减金额	增减比例	变动原因说明
经营活动产生的现金流量净额	1,780,086,616.54	2,116,846,230.76	-336,759,614.22	-15.91%	主要是 BT 工程项目回款以及建筑施工业务经营活动现金流量净额减少所致
投资活动产生的现金流量净额	-1,573,018,314.95	-1,410,979,481.46	-162,038,833.49	11.48%	主要是成乐高速扩容项目前期拆迁补偿款及工程款增加所致
筹资活动产生的现金流量净额	-1,380,850,191.41	120,308,061.53	-1,501,158,252.94	-1247.76%	本期因新增贷款减少且还本付息增加所致

1.2 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

1.3 资产、负债情况分析

适用 不适用

1.3.1 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-		85,954.16	0.00	-100.00	
应收账款	205,247,254.00	0.60	669,116,089.83	1.84	-69.33	
预付款项	232,510,604.97	0.68	232,890,360.10	0.64	-0.16	
应收利息	14,532,980.05	0.04	12,383,988.22	0.03	17.35	

其他应收款	226,624,112.08	0.66	609,448,445.33	1.68	-62.81	
存货	1,854,514,629.64	5.41	2,358,350,933.10	6.48	-21.36	
一年内到期的非流动资产	687,598,527.66	2.01	807,302,729.94	2.22	-14.83	
可供出售金融资产	183,592,808.37	0.54	142,440,636.47	0.39	28.89	
长期应收款	1,982,515,654.58	5.78	1,358,692,397.00	3.73	45.91	
长期股权投资	450,886,857.23	1.31	415,350,942.16	1.14	8.56	
投资性房地产	39,810,356.05	0.12	31,477,649.44	0.09	26.47	
固定资产	510,902,038.81	1.49	631,818,905.63	1.74	-19.14	
在建工程	14,748,448.51	0.04	15,709,255.29	0.04	-6.12	
无形资产	25,006,898,880.06	72.94	25,058,695,209.80	68.88	-0.21	
短期借款	450,000,000.00	1.31	500,000,000.00	1.46	-10.00	
应付账款	1,513,537,400.89	4.41	3,428,247,160.63	9.99	-55.85	
预收款项	309,622,946.44	0.90	462,703,336.29	1.35	-33.08	
应付股利	4,398,786.22	0.01	141,598,786.22	0.41	-96.89	
一年内到期的非流动负债	2,110,050,425.51	6.15	1,480,050,425.51	4.31	42.57	
其他流动负债	24,384,007.71	0.07	47,272,828.56	0.14	-48.42	
长期借款	11,647,096,917.90	33.97	11,986,579,124.10	34.94	-2.83	
应付债券	2,500,000,000.00	7.29	3,100,000,000.00	9.04	-19.35	
专项储备	7,708,330.71	0.02	31,964,273.47	0.09	-75.88	

其他说明

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：主要是本年出售交易性金融资产所致。

应收账款：主要是本年转让所持控股子公司交投建设公司 46%的股份后，应收建设项目工程款不再纳入公司合并报表范围所致。

预付账款：主要是本年预付工程款增加所致。

应收利息：主要是本年计提三年保函保证金利息增加所致。

其他应收款：主要是本年转让所持控股子公司交投建设公司 46%的股份后，交投建设公司的其他应收款不再纳入公司合并报表范围所致。

存货：主要是本年向省交投转让所持控股子公司交投建设公司 46%的股份后，存货项目不在纳入合并范围，以及房地产项目确认收入，相关存货结转成本所致。

一年内到期的非流动资产：主要是 2018 年应收的融资租赁款（分期回款）减少所致。

可供出售的金融资产：主要是本年转让交投建设公司 46%股份后，因持有目的变化，将剩余 5%股份重分类所致。

长期应收款：主要是应收娇子大道 PPP 项目，仁寿 BT 项目款项及融资租赁款增加所致。

长期股权投资：主要是按照投资协议拨付建信股权投资基金投资款以及权益法下按照持股比例确认的投资收益增加，被投资单位账面价值增加所致。

投资性房地产：交投建设公司租赁本集团房产原在固定资产中列报，因本年不再纳入合并范围，调整至投资性房地产列报。

固定资产：主要是本年转让所持控股子公司交投建设公司 46%的股份后，交建公司固定资产科目不再纳入公司合并报表范围所致。

在建工程：主要是本年成乐高速青龙场至眉山段改扩建已正式签订收费运营权协议，本年调整至无形资产列报所致。

无形资产：主要是本年成乐高速扩容，相关收费经营权增加以及成仁高速根据已完成结算的工程对以前年度的暂估金额调减和本年无形资产摊销所致。

短期借款：主要是归还信用借款所致。

应付账款：主要为本年转让所持控股子公司交投建设公司 46%的股份后，应付账款不再纳入合并范围以及本年支付遂广遂西项目工程款所致。

预收账款：主要为北城时代地产项目一期预收款满足收入确认条件后，转入主营业务收入所致。

应付股利：主要为本年转让所持控股子公司交投建设公司 46%的股份后，交投建设公司应付股利项目不再纳入合并范围所致。

一年内到期的非流动负债：主要是将于一年内到期的长期借款、中期票据重分类所致。

其他流动负债：主要是交投建设公司应交税费-待转销项税额不再纳入合并范围所致。

长期借款：主要是 2018 年到期的应归还的长期借款增加，重分类至一年内到期的非流动负债增加所致。

应付债券：主要为归还 2012 年第一期和第二期中票所致。

专项储备：主要为本年出售交投建设公司 46%股份后，交投建设公司专项储备项目不再纳入合并范围所致。

1.3.2 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	81,894,044.41	保函保证金及信用证保证金
高速公路收费权*	19,913,381,404.54	借款质押（账列无形资产-高速公路经营权）
存货**	360,500,000.00	借款抵押（账列存货-房地产开发土地）

*成乐高速公路收费权、成仁高速公路收费权、遂广遂西高速公路收费权已用于借款质押。

**本公司下属子公司仁寿置地公司于 2017 年 9 月 27 日与成都银行眉山分行签订编号为 H607001170927500 的固定资产贷款合同，获得 2.00 亿元贷款额度，用于北城时代二期 A 地块项目开发，贷款期限为 2017 年 9 月 27 日至 2020 年 9 月 26 日，利率以贷款实际发放日中国人民银行同期同档次贷款基准利率上浮 30%，合同约定仁寿置地公司在进行首次提款时需出具在归还该笔债务本息前不进行股东分红的承诺函。截止 2017 年 12 月 31 日，仁寿置地公司尚未进行首次提款。上述贷款仁寿置地公司以仁国用（2013）第 9698 号（2012-132 地块）作为抵押物，并与成都银行眉山分行签订编号为 D607010170927660 的抵押合同。

除了上述所有权或使用权受到限制的资产之外，本集团不存在其他使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制。

1.4 行业经营性信息分析

适用 不适用

——宏观经济环境

2017 年，中国国民经济稳中向好、好于预期，稳定性、协调性和可持续性明显增强，实现了平稳健康发展。面对世界经济复苏乏力等外部环境，面对我国经济发展进入新常态等一系列深刻变化，中央坚持稳中求进工作总基调，持续深入推进改革，日益深化创新发展，中国经济结构优化愈发显现，动能转换步伐提速，市场活力充分释放，推动我国经济实力再上新台阶。党的十九大报告提出，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，传统产业焕发生机、新兴产业势头强劲，转型升级正逐渐走出阵痛期、步入收获季。

2017 年，面对复杂的经济形势、多重矛盾交织、自然灾害频发的严峻考验，四川省始终保持专注发展转型发展战略定力，通过扩大有效投资、深入推进供给侧结构性改革及全面改革创新试验、全方位推进开放合作等一系列措施，经济总量不断扩大，经济保持中高速增长，迈向中高端水平。2017 年，四川省实现地区生产总值 36,980 亿元，同比增长 8.1%¹，经济保持平稳较快发展。

——报告期内行业经济运行情况

1 数据来源：四川省统计局发布的初步核算结果

2017年，全国交通运输经济运行“稳中有进，持续向好”，运输结构继续优化，客运总量降幅收窄，货运总量延续较快增长，固定资产投资持续高位运行。全年，全国累计完成客运量合计185亿人，同比下降2.6%，旅客运输周转量合计32813亿人公里，同比增长5.0%，其中公路旅客运量合计146亿人，同比下降5.4%，公路旅客运输周转量合计9765亿人公里，同比下降4.5%；全国累计完成货运量合计479亿吨，同比增长9.3%，货物运输周转量合计196130亿吨公里，同比增长5.1%，其中，公路货运量合计368亿吨，同比增长10.1%，货物运输周转量合计66713亿吨公里，同比增长9.2%；交通固定资产投资完成2.27万亿元，其中公路建设固定资产投资完成2.12万亿，新改建公路里程313607公里，高速公路里程6796公里¹。交通运输业的良好表现在促投资、稳增长上起到了重要作用，为国民经济持续企稳向好、产业结构不断优化、供给侧结构性改革深入推进提供持续动力。

行业其他相关经营性信息分析请参见本公司2017年度报告“第三节 公司业务概要”之“报告期内公司所属行业情况及公司行业地位”、“报告期内核心竞争力分析”部分以及本节之“公司关于公司未来发展的讨论与分析”部分。

1.5 投资状况分析

1.5.1 对外股权投资总体分析

适用 不适用

本年度本公司对外投资项目为：按持股比例完成对成渝建信股权投资基金管理有限公司出资1,000.00万元，确认长期股权投资1,000.00万元；本公司长期股权投资期末余额45,088.69万元，较年初余额增加3,553.59万元，增长8.56%。本年度无新增重大非股权投资项目，均为以前年度续建设项目。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产已在本期全部出售，交易性金融资产期末余额为0。

¹ 数据来源：国家发展和改革委员会、交通运输部。

(1) 重大的股权投资

√适用 □ 不适用

被投资单位	年初余额	本年增减变动								年末余额	减值准备年末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
四川众信资产管理有限公司	1,804,624.62			76,624.18						1,881,248.80	
四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）	210,224,239.72			11,231,738.93						221,455,978.65	
成都成渝建信股权投资基金管理有限公		10,000,000.00		-1,808,198.15						8,191,801.85	
二、联营企业											
四川仁寿农村商业银行股份有限公司	121,796,328.34			19,208,419.03						141,004,747.37	
成都机场高速公路有限责任公司	76,309,003.09			18,387,021.78			21,242,878.03			73,453,146.84	
成都石象湖交通饭店有限责任公司	766,746.39			-316,812.68						449,933.71	
四川大学科技成果转化中心有限公司*	4,450,000.00									4,450,000.00	8,951,683.18
合计	415,350,942.16	10,000,000.00		46,778,793.09			21,242,878.03			450,886,857.23	8,951,683.18

*该公司已停业，2003年蜀海公司在扣除应归还其445.00万元的借款后，对剩余投资账面价值8,951,683.18元已全额计提减值准备。

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

报告期内，本公司仁寿土地挂钩试点、双流西航港六期、双流综保、仁寿高滩、仁寿视高等BT项目、仁寿县城北新城房地产项目以及成乐高速扩容建设工程项目的投资进展情况，请参见本年度报告“第五节 重要事项”之“十五、重大合同及其履行情况”、“十六、其他重大事项的说明”部分。

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

证券简称	最初投资成本	资金来源	期末账面值	报告期投资收益情况	报告期公允价值变动情况	会计核算科目	股份来源
光大银行	29,594,059.78	自有资金	67,611,044.25	1,636,020.33	2,337,171.90	可供出售金融资产	认购
交易性金融资产	58,424.05	自有资金	0	127,396.11	-27,530.11	交易性金融资产	申购
四川交投建设工程股份有限公司	25,000,000.00	自有资金	38,815,000.00	13,815,000.00	0	可供出售金融资产	认购
合计	54,652,483.83		106,426,044.25	15,578,416.44	2,309,641.79		

截至本年末，本公司与子公司成都蜀海投资管理公司合计持有中国光大银行股份有限公司股票 16,694,085 股，该公司股票 A 股在 2017 年 12 月 31 日的收盘价为 4.05 元/股，本年度收到该公司分配的现金红利为 163.6 万元

交易性金融资产为公司申购的天马科技、清源股份、艾迪精密等公司股票，截止 2017 年 12 月 31 日，交易性金融资产已全部出售。

本公司因股权转让处置原子公司交投建设公司 46% 权益性投资丧失了对其控制，自丧失控制权日不再纳入合并报表范围，处置后剩余 5% 股权（股权投资成本 25,000,000.00 元）按照其在丧失控制权日的公允价值 38,815,000.00 元进行重新计量转入可供出售金融资产。

1.5.2 重大资产和股权出售

适用 不适用

转让交投建设公司 46% 股份（以下简称“该项交易”）

2017 年 3 月 31 日，本公司第六届董事会第八次会议审议通过了《关于转让交投建设 46% 股份的议案》，根据该议案，本公司拟向省交投转让所持控股子公司交投建设公司 46% 的股份，转让

价格为人民币 51,014 万元（以下简称“该交易代价”）。同日，本公司与省交投签署了《股权转让协议》。2017 年 9 月 26 日，本公司召开 2017 年第二次临时股东大会审议批准了该项交易。报告期内，该项交易已按计划如期实施完毕，本公司目前只持有交投建设公司 5% 股份，交投建设公司不再纳入本公司合并报表范围。

该项交易的完成使得本公司合并报表营业收入减少约 25.93%，营业成本减少约 32.58%；毛利率增加约 6.57%，考虑转让收益后，净利率增加约 10.01%；总资产减少约人民币 12.92 亿元，总负债减少约人民币 10.90 亿元，资产负债率降低约 0.83%。

该项交易的完成使本公司可以剥离毛利率较低的公路建设类资产，保留毛利率更高、盈利能力更强的公路运营类资产业务，以做强做优本公司“收费路桥”板块，确保主业稳定增长，巩固收费路桥业务在公司多元化战略发展中的基础性地位，不会对本公司业务的连续性和管理层的稳定性产生影响。

1.5.3 主要控股参股公司分析

适用 不适用

(1) 主要子公司经营情况：

成乐公司：本公司之全资子公司，负责成乐高速的经营及管理。注册资本为人民币 56,079 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约为人民币 218,555.15 万元，净资产约人民币 124,867.81 万元；于本期间实现营业收入约人民币 49,571.86 万元（上年同期：约人民币 46,112.26 万元），净利润约人民币 25,190.43 万元（上年同期：约人民币 24,971.52 万元），其中：主营业务收入约人民币 48,014.11 万元，营业利润约人民币 29,428.07 万元。

城北公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 60% 股份），负责城北出口高速及青龙场立交桥的经营及管理。注册资本为人民币 22,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约为人民币 33,390.69 万元，净资产约人民币 31,009.48 万元；于本期间实现营业收入约人民币 11,025.67 万元（上年同期：约人民币 9,532.22 万元），净利润约人民币 5,417.76 万元（上年同期：约人民币 4,333.97 万元）。

遂广遂西公司：本公司之全资子公司，主要负责遂西高速及遂广高速的经营及管理。注册资本为人民币 18,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约为人民币 1,250,475.09 万元，净资产约人民币 292,318.21 万元；于本期间实现营业收入约人民币 23,319.46 万元（上年同期：约人民币 4,907.07 万元），净利润约人民币-44,236.64 万元（上年同期：约人民币-10,335.15 万元）。主要原因是：遂广遂西高速公路较上年增加 9 个月营运期，公路经营摊销摊销及建设贷款利息支出增加所致。

蜀南公司：本公司之全资子公司，主要负责双流西航港六期 BT 项目及双流综保 BT 等项目的实施。蜀南公司注册资本为人民币 20,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 174,041.69 万元，净资产约人民币 40,310.51 万元；于本期间实现营业收入约人民币 14,880.24 万元（上年同期：约人民币 15,240.15 万元），净利润约人民币 5,904.48 万元（上年同期：约人民币 6,081.67 万元）（已合并仁寿蜀南公司、蜀南诚兴公司数据）。

蜀海公司：本公司之全资子公司，主要从事公路基建项目投资及其它实业投资。蜀海公司注册资本为人民币 20,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 62,552.06 万元，净资产约人民币 53,544.81 万元；于本期间实现营业收入约人民币 222,328.57 万元（上年同期：约人民币 217,815.52 万元），净利润约人民币 2,005.53 万元（上年同期：约人民币 2,732.88 万元）（已合并蜀鸿公司和中路能源公司数据）。

蜀厦公司：本公司之全资子公司，主要负责高速公路沿线资产、服务区、广告等业务的管理。蜀厦公司注册资本为人民币 20,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 30,238.47 万元，净资产约人民币 28,575.09 万元；于本期间实现营业收入约人民币 6,354.62 万元（上年同

期：约人民币 6,169.17 万元），净利润约人民币 1,972.15 万元（上年同期：约人民币 1,790.75 万元）（已合并成渝广告公司数据）。

蜀鸿公司：蜀海公司之全资子公司，目前主要负责仁寿土地挂钩试点 BT 项目的实施。蜀鸿公司注册资本为人民币 10,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 16,835.67 万元，净资产约人民币 12,844.25 万元；于本期间实现营业收入约人民币 2,797.48 万元（上年同期：约人民币 2,922.32 万元），净利润约人民币-2,278.03 万元（上年同期：约人民币 73.13 万元）（已合并蜀锐公司数据）。

中路能源公司：蜀海公司之控股子公司（蜀海公司持有其 51%股份），主要负责成渝高速及成仁高速沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务。中路能源公司注册资本为人民币 5,200 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 19,728.99 万元，净资产约人民币 15,965.57 万元；于本期间实现营业收入约人民币 219,531.09 万元（上年同期：约人民币 214,893.19 万元），净利润约人民币 1,667.63 万元（上年同期：约人民币 1,962.77 万元）。为了减少管理层级，实现扁平化管理，提高运作效率，本公司于 2018 年 1 月 3 日将全资子公司蜀海公司持有的中路能源股权全部变更为由本公司直接持有。

成雅油料公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 51%股份），主要负责成雅高速公路沿线加油站油品销售业务。成雅油料公司注册资本为人民币 2,720 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 6,981.00 万元，净资产约人民币 6,116.35 万元；于本期间实现营业收入约人民币 43,143.89 万元（上年同期：约人民币 74,859.83 万元），净利润约人民币 4,634.69 万元（上年同期：约人民币 3,532.05 万元）。

仁寿置地公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 91%股份），主要负责仁寿县城北新城房地产项目的开发建设工作。仁寿置地公司注册资本为人民币 20,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 203,867.30 万元，净资产约人民币-20,494.49 万元。于本期间实现营业收入约人民币 35,022.68 万元（上年同期：约人民币 2,946.59 万元），净利润约人民币-6,425.78 万元（上年同期：约人民币-9,549.54 万元）。

仁寿蜀南公司：蜀南公司之全资子公司，目前主要负责仁寿高滩 BT 项目以及仁寿视高 BT 项目的实施。仁寿蜀南公司注册资本为人民币 10,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 94,740.10 万元，净资产约人民币 36,020.48 万元；于本期间实现营业收入约人民币 13,057.45 万元（上年同期：约人民币 13,807.81 万元），净利润约人民币 8,581.52 万元（上年同期：约人民币 9,547.52 万元）。

蜀南诚兴公司：蜀南公司之控股子公司（蜀南公司持有其 94.98%股份），主要业务为工程管理服务、市政道路工程服务、公路管理与养护。蜀南诚兴公司注册资本为人民币 15,760 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 25,174.13 万元，净资产约人民币 16,009.42 万元；于本期间实现营业收入约人民币 350.58 万元（上年同期：无），净利润约人民币 249.42 万元（上年同期：无）。

成渝融资租赁公司：本公司通过直接及间接方式（本公司直接持有其 45%股份，本公司全资子公司信成香港公司持有其 25%股份）持有其 70%股份，主要从事融资租赁及经营租赁等业务。成渝融资租赁公司注册资本为人民币 33,264 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 113,522.05 万元，净资产约人民币 57,599.62 万元；于本期间实现营业收入约人民币 6,693.68 万元（上年同期：约人民币 5,990.44 万元），净利润约人民币 2,380.00 万元（上年同期：约人民币 2,118.73 万元）。

信成香港公司：本公司之全资子公司，主要开展股权投资和国际贸易业务。注册资本为 149,868,001.00 港元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 14,764.40 万元，净资产约人

人民币 14,738.66 万元；于本期间实现净利润约人民币 714.47 万元（上年同期：约人民币 841.00 万元）。

(2) 主要参股公司经营情况：

机场高速公司：本公司持有其 25%的权益，主要负责机场高速的经营及管理。机场高速公司注册资本为人民币 15,375 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 40,436.73 万元，净资产约人民币 29,381.26 万元；于本期间实现营业收入约人民币 15,762.96 万元（上年同期：约人民币 14,711.39 万元），净利润约人民币 7,354.81 万元（上年同期：约人民币 7,383.21 万元）。

众信公司：本公司全资子公司蜀海公司持有其 50%的权益，经营范围为资产管理、项目投资和投资咨询。众信公司注册资本为人民币 1,000 万元；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 447.49 万元，净资产约人民币 376.25 万元；于本期间实现营业收入约人民币 504.52 万元（上年同期：约人民币 335.34 万元），净利润约人民币 15.32 万元（上年同期：约人民币-115.08 万元）。

成渝发展基金：本公司通过直接及间接方式（本公司直接持有其 49.18%股份，众信公司持有其 1.64%股份）持有其 50%股份，主要从事对非上市企业的股权、上市公司非公开发行的股权等非公开交易的股权投资以及相关咨询服务。成渝发展基金为有限合伙企业；截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 25,032.29 万元，净资产约人民币 24,978.47 万元；于本期间实现净利润约人民币 1,065.65 万元（上年同期：约人民币 85.9 万元）。

成渝建信基金公司：本公司持有其 50%的权益，其经营范围为受托管理股权投资企业，从事投资管理及相关咨询服务。成渝建信基金公司于 2016 年 12 月 8 日注册成立，注册资本为人民币 2,000 万元。截止 2017 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,653.69 万元，净资产约人民币 1,638.36 万元；于本期间实现净利润约人民币-361.63 万元（上年同期：约人民币 0.01 万元）。

(3) 本年度取得和处置子公司情况：

1) 设立四川省天乙多联投资发展有限公司

为积极抢抓国家一带一路倡议机遇，顺应我国交通运输业供给侧结构改革，贯彻落实本公司十三五战略规划，增强核心竞争力，实现产业协调，优势互补，加快相关业务发展步伐，以进一步提升本集团整体可持续发展，报告期内，本公司拟与成都交通投资集团有限公司（“成都交投”）、中国铁路成都局集团有限公司（“成都铁路局”）共同出资设立联营有限责任公司。2018 年 1 月 19 日，四川省天乙多联投资发展有限公司在四川省天府新区成都片区工商行政管理局注册成立，注册资本人民币 100,000 万元，本公司持有其 51%的权益，成都交投持有其 44.05%股份，成都铁路局持有其 4.95%股份，其主要从事：项目投资；投资咨询。（不得从事非法集资、吸收公众资金等金融活动）。房地产开发经营；物业管理；房屋租赁；货运代理；装卸服务；仓储服务（不含危险品）；销售：五金交电、建材、金属材料、电子产品；货物及技术进出口；数据处理与存储服务；信息技术开发、技术咨询；互联网信息服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。普通货运（未取得相关行政许可（审批），不得开展经营活动）。

2) 出售交投建设公司 46%股份

本公司原持有交投建设公司 51%股份，本公司于报告期内向省交投转让所持交投建设公司 46%的股份，截至报告期末，本公司持有交投建设公司 5%股份。有关详情请参阅本章节之“（六）重大资产和股权出售”部分或可参阅本公司于 2017 年 4 月 1 日在上交所网站发布的《四川成渝关于转让控股子公司股份暨关联交易公告》等公告。

1.5.4 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

1.6 公司关于公司未来发展的讨论与分析

1.6.1 行业格局和趋势

适用 不适用

——行业竞争格局

1988年，中国大陆第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车，中国的高速公路建设从此步入快速发展的轨道。经过近30年的发展，我国高速公路行业已经取得了举世瞩目的成绩，截至2016年年底，全国高速公路里程已突破13万公里，高速公路行业竞争格局也在发生变化。一方面，伴随高速公路行业的快速发展，我国高速公路企业也在此历史性机遇中迅速成长，公司数量不断增加、公司规模不断扩大。目前来看，由于高速公路经营仍具有一定的垄断性，高速公路企业之间的竞争主要表现为企业获取项目能力的竞争，其中，一批起步早、资质优、管理顺的高速公路公司已脱颖而出，并从中涌现出一批优秀的上市公司。另一方面，随着公路行业发展环境的变化，以前靠投资与需求相结合就能实现快速增长的模式已不可持续，在绿色发展、生态发展成为行业当前主要发展方向的背景下，高速公路行业发展需要面临的诸如环境保护、土地综合利用、资源有效供给等硬性约束明显增强，加之受企业筹集低成本资金难度的加大、各种交通运输工具和运输方式的日新月异、高速公路建设及维护成本的快速增长等因素影响，行业发展面临诸多竞争和挑战。

——行业发展趋势

就宏观经济环境而言，全球经济增长趋强，短期前景有所改善，但仍面临贸易政策改变、全球金融环境突然恶化以及地缘政治局势的日益紧张等风险。中国经济增长在2017年实现六年来首次提速，在强劲内需和宽松的宏观政策带动下，经济增长速度将保持稳定。依靠供给侧改革红利释放、系统性风险消解和政策工具效能提升，中国经济将在2018年完成长周期筑底。而加快新旧动能转换，国企改革、金融市场开放和区域协同联动实现突破，推动全要素生产率的持续抬升，将培育出中国经济的超长周期反弹潜力。展望2018年，中国经济增长韧性强劲、政策空间充裕、比较优势显著，国企改革、“一带一路”、新经济等机遇为公司发展提供了良好的经济环境。

就区域经济而言，四川省发展面临的机遇与挑战并存，总体上仍处于大有可为的历史机遇期。国家深入推进西部大开发、“一带一路”建设和长江经济带发展，实施创新驱动发展、乡村振兴、区域协调发展等重大战略，支持四川建设天府新区、自贸试验区和系统推进全面改革创新试验，这一系列历史性机遇交汇叠加，将释放出推动发展的强劲动能。区域经济的发展将带动区域交通运输需求的增长，也将为集团高速公路业务提供良好的运营环境。此外，2018年四川将着力突出发展质量和效益，强化“‘一带一路’251行动”¹牵引，加快建设西部金融中心，推进成渝城市群一体化发展，加快建设交通强省，启动综合交通三年攻坚大会战，推进高速公路、高速铁路、现代航空“三网”并举，力争全年完成投资2,200亿元。一系列政策措施为本集团主业经营及多元化发展提供广阔空间。

就行业发展前景而言，党的十九大明确提出建设交通强国的宏伟目标，交通运输系统将在新时代奋力开启建设交通强国的新征程。交通运输行业将深入推进供给侧结构性改革，加快推进现代综合交通运输体系建设，进一步优化投资和市场环境，加快推进绿色交通发展，努力提升交通运输国际影响力。未来，四川省将加快构建长江经济带综合立体交通走廊，主动融入“一带一路”对外开放新格局，围绕“点多极支撑”发展战略，充分衔接四大城市群总体规划、五大经济区发展规划，加快构建五大经济区互联互通交通网络，路网效应逐渐释放，为集团主营业务带来成长空间。与此同时，四川省将开展《交通运输中长期发展规划（2021—2035）》和系列专项规划研究，推进四川省高速公路网规划（2018—2035年）修编等工作；研究完善高速公路收费定价机制；落实《“交通+旅游”融合发展专项行动计划（2017—2020）》；争取省人大常委会出台《四川高速公路条例释义》，一系列政策法规为高速公路行业蓬勃健康的有序发展保驾护航。

1.“一带一路”251行动：围绕“一带一路”建设，锁定20个国家进行重点开拓、深度开拓；优选50个重大项目开展重点跟踪、强力促进；精选100家优势企业实施重点引导、形成示范，全面提升四川与沿线国家经贸合作水平。

本集团主要行业优势以及行业地位的相关信息请参见本年度报告“第三节 公司业务概要”之“报告期内公司所属行业情况及公司行业地位”、“报告期内核心竞争力分析”部分。

1.6.2 公司发展战略

适用 不适用

2018年，本集团在客观分析自身优势及面临形势的基础上，将坚定不移地实施与主业高度相关多元化发展战略，围绕以收费路桥为主业，城市运营、能源投资、金融投资、文旅康养为增长点的新“五大板块”业务布局，通过资本运作、强强联合、人才强企、对外开放、体制创新的战略举措，继续做强做优，提升效益，实现利润快速稳步增长。

首先，集团将继续夯实收费路桥业务在集团多元化发展中的优势地位，一方面不断强化精细化管理，强基固本，另一方面储备优质高速公路资产项目，持续增强核心竞争力；

其次，集团将着力发挥上市平台功能，产融结合，实现资本运作外延式扩张突破，增强综合竞争力，同时开放合作强强联合，积极探索创新合作模式，拓展战略合作版图，不断强化“走出去”视野，逐步由走出路网、走出省，向国际市场竞争发展；

第三，集团将推动重点项目建设管理提质增效，加强管理，进度可控，建设品质工程，以夯实公司发展基础；

第四，集团将持续深化改革，通过改革创新混合所有制，提高治理体系效率；实现扁平化管理，建立科学高效的决策机制和运行机制；健全完善激励约束机制，进一步提升公司发展活力。

1.6.3 经营计划

适用 不适用

以下经营计划不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险。

——年度经营目标

基于对2018年经营形势、政策环境及企业自身发展状况的分析判断，经集团初步测算，设定2018年度营业总收入争取达到人民币59.01亿元，营业成本及期间费用控制在人民币49.12亿元以内。收益目标的实现与否与未来集团的实际经营环境等因素密切相关。由于本经营目标乃公司管理层基于对2018年集团将享有一个稳定、有利的外部环境的预期而非根据任何已由公司审计师审核或审阅的数据或资料作出，故存在一定不确定性。

——业务发展计划

基于对2018年经营形势、政策环境及企业自身发展状况的分析判断，围绕集团“十三五”的总体发展规划及2018年度的具体经营目标，我们审时度势制定如下工作计划：

(1) 推动主营业务稳中有升。一方面，抓好现有高速公路资产的日常经营管理，进一步加强收费运营管理标准化建设，加大信息技术手段开发应用，开展常态化打偷逃行动，引入违法失信打偷逃“黑名单”制度，做到通行费应收不漏；有序推进ETC专用车道建设，总结自动发卡、移动支付等新型通行支付手段试点经验，谋划收费站点管理模式升级工作；坚持全寿命周期养护理念，合理投入养护资金，加大新技术新材料新工艺使用，确保道路路况畅通良好；转变服务区经营理念经营模式，突出融合发展、品质发展理念，不断完善服务功能和服务内容；切实抓好“五好”高速创建、服务区生态文明建设；加快推进道路运行监测及应急指挥系统建设，推广路产信

息化，加强清排障预案管理及演练，提升缓堵保畅能力。另一方面，积极寻求、研究和储备潜在的优质路产资源，发挥集团资本优势，创新投资和并购模式，确保集团主营业务的健康可持续发展。

(2) 推动重点项目建设管理取得新成效。平行推进成乐扩容试验段全面施工和成乐扩容全线开工；继续推广 BIM 等四新技术应用，建设品质工程；加快遂广遂西公司扫尾工程建设；抓住仁寿及成都外溢投资购房需求的政策机遇，加快北城时代二期项目开发；积极推进资阳娇子大道 PPP 项目投资建设，完成仁寿高滩片区道路等 6 个项目的竣工验收和移交工作，确保达到回款条件项目的资金回收工作。

(3) 推动项目投资储备及落地。加快完成上报中国证监会的各项申报材料及问询，确保完成对非公开定向增发 A 股工作；加快众信基金公司储备项目的投资落地及建信并购基金合伙人架构的改造完成；推动融资租赁公司、天乙多联公司等强强联合项目及文旅康养项目相关尽快落地；积极探索基础设施 PPP 投资项目；平行推进各项目全面尽调、交易架构设计、交易风险防控。

(4) 推动公司筹融资工作迈上新台阶。第一，防控资金链风险，研究制定财务中长期发展规划；第二，进一步拓宽融资渠道，降低融资成本；第三，加快资金中心组建，加强资金统一管控；第四，通过与金融机构搭建合作平台，不断提升下属企业自身融资募资能力，减少资金内部沉淀，提高资金使用效率。同时，发挥公司上市平台的品牌和信誉优势，积极探索、储备并采用高效率、低成本的融资方式，进一步优化融资结构、控制融资规模风险，提升融资创利作用。

(5) 推动公司发展要素保障建设取得实效。首先，发挥战略规划引领发展的作用，严格按照修编完成的“十三五”发展规划推动公司持续健康的发展；其次，提升公司治理高效化水平，进一步完善法人治理结构，加强人才队伍和体制机制建设；最后，加强成本控制和风险管控，积极推进信息化、智能化管理技术手段应用以降低营运管理成本，并构建全方位、全流程、全员参与的风险防控体系。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、会计估计变更

2017 年 1 月 19 日，本公司召开的第六届董事会第五次会议，审议通过了《关于租赁资产减值准备计提的会计估计变更的议案》，（详情请见本公司于 2017 年 1 月 20 日在上交所网站发布的《四川成渝会计估计变更公告》，简称“原公告”）。

为防范租赁资产风险，增强风险抵御能力，促进公司稳健经营和健康发展，经参考《中国人民银行关于全面推行贷款质量五级分类管理的通知》（银发〔2001〕416 号）的相关规定，并根据财政部《企业会计准则》和本公司控股子公司成渝融资租赁公司《租赁资产风险等级分类实施办法》，本公司特变更租赁资产减值准备计提方法。变更前，公司对应收融资租赁款采用应收款项坏账准备计提方法，即按照应收融资租赁款单项分析个别计提资产减值准备；变更后将租赁资产分为正常、关注、次级、可疑和损失五级风险分类，对各类租赁资产对应的应收融资租赁款确定计提资产减值比例分别为 0%、1%、20%、50%、100%。本次会计估计变更采用未来适用法，自 2017 年 1 月 1 日起执行，变更后的会计估计更趋于稳健。

成渝融资租赁公司自 2015 年成立之后，租赁资产的风险评估均为正常，假设采用变更后的会计估计，对公司以往期间的利润总额、总资产、净资产均无影响。

2、会计政策变更

2017 年 3 月 29 日，本公司召开的第六届董事会第十七次会议，审议通过了《关于变更会计政策的议案》，（详情请见本公司于 2017 年 3 月 30 日在上交所网站发布的《四川成渝关于会计政策变更公告》，简称“公告”）。

2017 年 4 月 28 日，中华人民共和国财政部(以下简称“财政部”)发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》(财会〔2017〕13 号)，自 2017 年 5 月 28 日起实施。该政策采用未来适用法处理，且本公司 2017 年度不涉及相关业务，故不会对本公司 2017 年度经营业绩产生影响。

2017 年 5 月 10 日财政部发布《关于印发修订〈企业会计准则第 16 号-政府补助〉的通知》(财会〔2017〕15 号)，自 2017 年 6 月 12 日起施行。根据通知要求，公司将修改财务报表列报，与日常活动有关且与收益有关的政府补助，从利润表“营业外收入”调整为“其他收益”项目列报。本公司 2017 年度仅涉及损益科目间的调整(将 796.50 万元营业外收入调整到其他收益)，不影响当期损益，也不涉及以前年度的追溯调整。

2017 年 12 月 25 日，财政部发布了《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30 号)，要求执行企业会计准则的企业按照企业会计准则和该通知要求编制 2017 年度及以后期间的财务报表。本公司将在资产负债表中增加“持有待售资产”行项目和“持有待售负债”行项目，在利润表中增加“资产处置收益”行项目、“其他收益”行项目、“(一)持续经营净利润”和“(二)终止经营净利润”行项目。

本次会计政策变更是按照财政部 2017 年修订和新颁布的企业会计准则，对本公司会计政策进行相应变更。本次会计政策变更仅对报表的列报项目产生影响，对本公司 2017 年度的净资产及净利润未产生影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团财务报表范围包括成都城北出口高速公路有限公司、四川成乐高速公路有限责任公司、四川遂广遂西高速公路有限责任公司及成都蜀海投资管理有限公司等 16 家全资及控股子(孙)公司。与上年相比，本年新增增加巴中市巴泰建设有限公司(四川交投建设工程股份有限公司控股子公司)、资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 2 家子公司，因处置四川交投建设工程股份有限公司 46%股权丧失控制权，相应减少四川交投建设工程股份有限公司及其下属 2 家控股子公司共计 3 家子(孙)公司(自 2017 年 11 月 1 日起不再纳入本集团合并财务报表范围)。详见本公司 2017 年度报告之财务报告附注“八、合并范围的变化”及“九、在其他主体中的权益”相关内容。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

2018 年 3 月 29 日