



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中国国际航空股份有限公司

股份代号: 601111 上海 00753 香港 AIRC 伦敦



2017
年报

中国国航是中国唯一载国旗飞行的航空公司并是全球最大航空公司联盟—星空联盟的成员，是中国民航唯一一家进入「世界品牌 500 强」的企业。

中国国航的主要基地位于中国首都北京，成都、上海和深圳为日趋重要的国际门户，截至 2017 年 12 月 31 日，透过星空联盟，航线网络可以覆盖 192 个国家的 1,330 个目的地。中国国航致力于为旅客提供「放心、顺心、舒心、动心」的服务。

中国国航积极落实「竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升」的战略目标。

此外，中国国航亦直接或间接拥有以下航空公司的股权：中国国际货运航空有限公司、深圳航空有限责任公司、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、国泰航空有限公司、山东航空股份有限公司及西藏航空有限公司。



公司代码：601111

公司简称：中国国航

中国国际航空股份有限公司 2017 年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	王小康	公务	刘德恒

三、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人董事长蔡剑江先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理詹中先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司董事会建议截至2017年12月31日止年度向股东分配现金红利共计约16.70亿元，按公司目前总股数14,524,815,185股计，每10股现金分红为1.1497元（含适用税项）。有关现金分红方案将呈交公司2017年度股东大会予以审议。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

无

目录

第一节	释义.....	3
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	公司业务概要.....	8
第四节	经营情况讨论与分析.....	12
第五节	重要事项.....	33
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	39
第七节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	45
第八节	公司治理.....	59
第九节	公司债券相关情况.....	64
第十节	财务报告.....	69
第十一节	备查文件目录.....	69

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客公里收益/每收入客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
山东航空	指	山东航空股份有限公司
中航有限	指	中国航空(集团)有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
国泰港龙航空	指	港龙航空有限公司
AMECO	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司（不包括本集团）
中航建设	指	中国航空集团建设开发有限公司
中航传媒	指	中国航空传媒有限责任公司
汉莎航空	指	德国汉莎航空股份公司
东方航空	指	中国东方航空股份有限公司
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
报告期	指	二〇一七年一月一日至二〇一七年十二月三十一日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	蔡剑江

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周峰	徐丽
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61462799	86-10-61462799
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	zhoufeng@airchina.com	molly@airchina.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦
公司注册地址的邮政编码	101312
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、其他相关资料

公司聘请的 会计师事务所 (境内)	名称	德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国上海市延安东路222号外滩中心30楼
	签字会计师姓名	章涛、张子健
公司聘请的 会计师事务所 (境外)	名称	德勤·关黄陈方会计师行
	办公地址	中国香港金钟道88号太古广场一座35楼
	签字会计师姓名	任绍文
报告期内履	名称	中信建投证券股份有限公司

行持续督导 职责的保荐 机构	办公地址	北京市东城区朝内大街2号凯恒中心B、E座3层
	签字的保荐代表人姓名	林郁松、赵启
	持续督导的期间	2017年3月10日至2018年12月31日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2017年	2016年	本期比上年同期 增(减)(%)	2015年
营业收入	121,362,899	112,677,080	7.71	108,929,114
归属于上市公司股东的净利润	7,240,312	6,814,015	6.26	6,774,008
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	7,226,790	6,171,639	17.10	6,343,842
经营活动产生的现金流量净额	26,389,301	30,724,360	(14.11)	31,752,707
	2017年	2016年	本期末比上年同 期末增(减)(%)	2015年末
归属于上市公司股东的净资产	86,120,794	68,876,496	25.04	59,820,396
总资产	235,717,816	224,128,192	5.17	213,703,535
期末总股本	14,524,815	13,084,751	11.01	13,084,751

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2017年	2016年	本期比上年同期增(减)	2015年
基本每股收益(元/股)	0.54	0.55	(1.82%)	0.55
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每 股收益(元/股)	0.54	0.50	8.00%	0.52
加权平均净资产收益率(%)	8.96	10.61	(1.65个百分点)	11.84
扣除非经常性损益后的加权平 均净资产收益率(%)	8.94	9.61	(0.67个百分点)	11.09

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

为满足本年之列报要求，对于地方政府为鼓励本集团执飞其所在地区的航线而提供给本集团的补贴，本集团将上年比较数据中对应的该类收入由营业收入调整至营业外收入。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	7,240,312	6,814,015	86,120,794	68,876,496
按国际会计准则调整的项目及金额：				
递延税项	(1,336)	1,618	69,632	70,968
固定资产等长期资产价值差异	5,345	(6,474)	(282,783)	(288,128)
出售国泰港龙航空的未实现利润	-	-	139,919	139,919
按国际会计准则	7,244,321	6,809,159	86,047,562	68,799,255

(二) 境内外会计准则差异的说明

递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

固定资产等长期资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

九、 2017 年分季度主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	28,968,982	29,186,007	34,840,798	28,367,112
归属于上市公司股东的净利润	1,466,400	1,860,020	4,952,088	(1,038,196)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,439,366	1,819,750	4,890,994	(923,320)
经营活动产生的现金流量净额	2,472,549	8,135,153	8,252,952	7,528,647

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、 非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

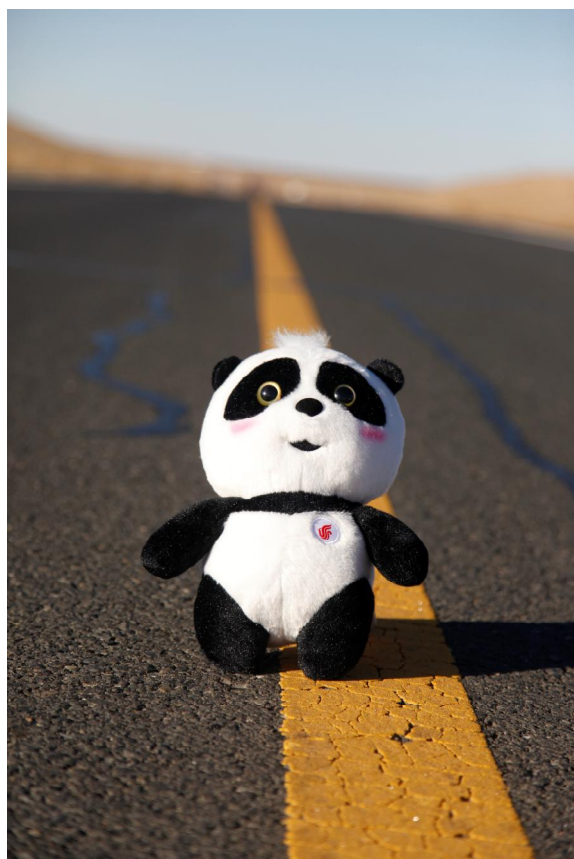
非经常性损益项目	2017 年金额	附注(如适用)	2016 年金额	2015 年金额
非流动资产处置损益	(170,115)	-	(39,562)	(102,889)
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	395,393	附注五、48	1,000,249	939,272
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	-	-	2,813
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-	-	76,666
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	452	-	1,838	20,828

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(148,734)	-	77,922	(135,887)
少数股东权益影响额	(41,803)	-	(138,428)	(173,820)
所得税影响额	(21,671)	-	(259,643)	(196,817)
合计	13,522	-	642,376	430,166

十一、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
货币基金	0	19,938	19,938	678
衍生金融资产	222	0	(222)	(25)
可供出售金融资产	1,107,936	1,292,228	184,292	49,077
合计	1,108,158	1,312,166	204,008	49,730



第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

(一) 公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理；与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理；进出口业务。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

公司以“全球领先的航空公司”为愿景，以“安全第一、四心服务、稳健发展、成就员工、履行责任”为使命，推崇“人本、担当、进取、乐享飞行”的价值观，发展“专业信赖、国际品质、中国风范”的品牌形象。公司以北京首都国际机场为主基地，构建了以北京、成都、上海和深圳为节点的四角菱形网络结构，持续打造北京超级枢纽、成都国际枢纽、上海和深圳国际门户，深入推进全球化网络布局，为中高端商务旅客提供高品质的产品和服务。

近年来，公司积极调整，紧密围绕安全发展、结构优化、提质增效、创新变革、协同共享、效益领先的发展原则，加快推动公司商业模式转型，优化网络布局，改善旅客体验，在做强做优航空运输业的同时，沿航空产业链积极探索相关产业的发展。

(二) 行业发展现状

1、国际航空运输业概况

随着科技和经济的发展，航空运输日益成为人们日常生活中最重要的交通运输方式之一。航空运输业近年虽受宏观经济波动影响，但总体而言仍呈健康发展态势。根据国际航空运输协会（IATA）公布的数据，2016 年全球航空运输总周转量 8,929.70 亿吨公里、旅客运输量 38.1 亿人次、货邮运输量 5,493.2 万吨，同比分别增长 6.4%、7.0% 和 3.9%。

全球航空运输市场需求持续增长。根据 IATA 发布的最新全球航空定期运输数据，2017 年全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长 7.6%，远高于过去十年 5.5% 的年均增长率。

IATA 预计 2018 年全球搭乘飞机出行的旅客将达 43 亿人次，比 2017 年增长 2.3 亿人次。其报告显示，2036 年全球航空客运量将达 78 亿人次；全球航空客运市场重心东移，发展中国家成为焦点，亚太地区将成为推动需求增长的最大驱动力。2036 年，亚太地区新增旅客预计将达到 21 亿人次，客运总量将达到 35 亿人次。

2013-2017年中国民航运输总周转量及增长率



数据来源：中国民航局网站、《2017年民航行业发展统计公报》

2、国内航空运输业概况

根据中国民航局统计数据，中国民航 2017 年全年运输总周转量首次突破千亿吨公里，达到 1,083.1 亿吨公里，旅客运输量 5.52 亿人次，货邮运输量 705.8 万吨，同比分别增长 12.5%、13% 和 5.7%。根据全国民航工作会议提出的民航发展主要预期指标，2018 年预计运输总周转量为 1,208 亿吨公里，旅客运输量 6.12 亿人次，货邮运输量 756 万吨，同比分别增长 11.6%、11.4% 和 6.2%。

中国航空运输业的航线数量和航线里程亦有显著发展。根据中国民航局统计数据，截至 2016 年末，中国民航定期航班航线 3,794 条，其中：国内航线 3,055 条（含港澳台航线 109 条）、国际航线 739 条。按重复距离计算的航线里程为 919.3 万公里，按不重复距离计算的航线里程为 634.8 万公里。

经过多年的发展和全行业的重组改革，目前，中国航空运输业已经形成了以本公司、东方航空、南方航空三大航空公司为主导，多家航空公司并存的竞争格局。三大国有控股航空集团占据了国内航空客货运输市场较大的份额，其他区域性航空公司和特色航空公司在各自专注的细分市场领域具有较强的市场竞争力。据中国民航局统计，截至 2017 年底，我国共有运输航空公司 58 家，较 2016 年底减少 1 家，其中，国有控股公司 43 家，民营和民营控股公司 15 家；全货运航空公司 8 家，中外合资航空公司 11 家，上市公司 7 家。

航空运输业属于周期性行业，与宏观经济周期密切相关。虽然中国经济增长放缓，但是受人均收入保持增长、消费逐步升级、中等收入群体兴起、经济增长转型、产业结构升级、城镇化推行等因素影响，目前中国航空运输业仍处于成长期，中国航空市场需求的驱动力依然坚挺，市场潜力巨大。中国民航局预计，到 2020 年我国需满足人均乘机 0.5 次、旅客运输量 7.2 亿人次的市场需求，这就意味着“十三五”期间我国航空市场仍有年均 10% 左右的增长速度。IATA 预计，2024 年中国旅客运输需求将超过美国，成为全球最大的航空客运市场；2035 年中国旅客数量将达到 13 亿人次。

(三) 公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着参与国际竞争、落实“民航强国战略”的历史重任。公司现已拥有中国最广泛的国际航线、最均衡的国内国际网络；最具价值的旅客群体和最强大的品牌影

响力；机队更新改造基本完成，是世界上最年轻的机队之一；盈利能力长期居行业领先地位；规模上已成功跻身世界航空运输企业第一阵营。

（四）报告期业绩驱动因素

2017 年中国航空运输业客运市场整体呈现供需两旺局面，出境旅游需求持续增长，国际航线稳中有升，货运市场出现回暖。在全行业运力投入高速增长的同时，投产效率进一步提升。本集团把握市场机遇，通过扩大生产规模、优化生产组织、稳定收益水平，精细化成本管控，运输主业优势进一步扩大。虽然受到油价回升等不利因素的影响，本报告期仍然实现较好的业绩。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团固定资产账面价值为 1,582.74 亿元，较年初固定资产账面价值 1,489.10 亿元增加了 93.64 亿元，增幅为 6.29%。其中，飞机及发动机账面价值为 1,433.85 亿元，较年初 1,339.54 亿元增加了 94.31 亿元，增幅为 7.04%。

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团境外资产 182.83 亿元，占总资产的比例为 7.76%。

三、报告期内核心竞争力分析

强大的品牌优势

公司拥有堪称世界一流的安全飞行记录和国内领先的综合实力，在消费者中有着广泛的品牌认知度和良好的品牌美誉度。公司是中国唯一的载国旗飞行的民用航空公司，长期为国家领导人、外交使团、文化体育代表团等提供专机和包机服务，这是公司独有的尊贵地位和综合实力的最佳体现。

2007 年至 2017 年公司连续十一年荣列世界品牌实验室“世界品牌 500 强”，排名由 2007 年第 461 位上升至 2017 年第 290 位，以 1,285.36 亿元的品牌价值成为 2017 年入选该榜单的唯一中国航企。公司同时荣获“2017 中国品牌年度大奖 NO.1（航空）”和“2017 年航空公司五星钻石奖”，并获得一项特别奖——“2017 中国年度文化品牌大奖”。此外公司还成功入围 2017 年 BrandZ “中国出海品牌 30 强”“BrandZ 最具价值中国品牌 100 强”等殊荣。公司连续第三年在国资委中央企业考核中被评为 A 级企业，公司品牌建设的优秀实践被国资委汇编入《论道：中央企业品牌建设专题》（该专题共汇编 8 家中央企业）。

北京枢纽的市场领导者

公司主基地位于“中国第一国门”的北京首都国际机场。首都机场年旅客吞吐量已连续五年实现增长，连续八年稳居世界第二，并逐渐缩小与第一名美国亚特兰大机场的差距，是世界重要的国际枢纽。北京地处欧美亚交汇点，具备打造东北亚地区国际大型枢纽的得天独厚的最佳区位优势，并且拥有首屈一指的本土公商务客户群体。北京的区位优势和客源结构优势有利于公司保持较高收益水平。2017 年，北京枢纽新开阿斯塔纳、苏黎世、布里斯班等国际航线，北京-茅台、北京-郑州-邵阳等国内航线，加密北京-伊斯兰堡-卡拉奇、北京-乌鲁木齐等航线的频次，北京枢纽的航班规模不断扩大，航线网络持续拓展，枢纽商业价值稳步提升。

根据国家关于北京新机场航空公司基地建设方案，国航等星空联盟成员保留在首都机场运营，东方航空、南方航空等天合联盟成员整体搬迁至北京新机场运营，首都机场腾让空间将优先满足公司发展需要。公司将迎来北京枢纽建设的历史性机遇，未来将继续以首都机场为主运营基地，持续集中资源和精力将其打造成为具有世界竞争力的枢纽。

均衡互补的航线网络

公司长期以来坚持“国内国际均衡发展，以国内支撑国际”的市场布局原则，在多年的经营过程中形成了以持续打造北京超级枢纽、成都国际枢纽、上海和深圳门户为核心的四角菱形结构和广泛均衡的国内、国际航线网络。菱形网络系统覆盖了中国最发达、人口密度最高的区域。经过多年发展，公司在国内飞往欧洲和北美等主流国际航线上具有绝对的领先优势，也是亚洲唯一能够便捷飞往除南极洲外全球任何一个大陆的航空公司。截至 2017 年 12 月 31 日，本公司（含大连航空及内蒙航空）经营的客运航线条数达到 420 条，其中国际航线 101 条，地区航线 16 条，国内航线 303 条；通航国家及地区 40 个，通航城市 185 个，其中国际 66 个，地区 3 个，国内 116 个。此外，公司还积极开展国际化合作，36 家合作伙伴为公司提供每周 14,467 班次代码共享航班；通过与星空联盟成员合作，将服务进一步拓展到全球 192 个国家的 1,330 个目的地。

高质量的客户基础

配合公司枢纽网络战略，公司定位于中高端公商务主流旅客市场，目前拥有中国最具价值的旅客群体。截至 2017 年 12 月 31 日，凤凰知音会员已超过 5,000 万人，常旅客贡献收入占公司客运收入的 43.7%，贡献收入同比增加 19.6%。2017 年新开发大客户 351 家，有效大客户数量达到 2,393 家。维护和新开发全球协议客户累计达到 150 家。

领先的成本控制优势

2017 年，公司聚焦完善成本管理体系，以“宽体机运行优化”专项工作为抓手，大力推进直销渠道建设，加快落实“提直降代”工作进度，积极应对国内航班起降收费改革，促进餐食机供品成本结构优化，组织实施了航路优化优选、飞机减推力起飞、腹舱载运率提升、发动机维修周期控制等专项成本管控工作。以项目管理的方式打破管理边界，细化成本管理职责，扩大协同效应，以创新管理机制带动资源整合及优化，促进成本管理效率不断提升。

持续的管理创新机制

公司高度重视管理创新，在实践中形成了一套较为完善、成熟的创新机制，全面建立科技创新制度体系，主要由鼓励创新的企业文化、激发创新的人才管理体制和支持创新的管理制度组成。公司管理层对创新形成了“鼓励创新、允许失误”的共识，为创新营造了宽松的氛围；创新的源泉来自于公司拥有的一支业务技术精湛、作风严谨、充满活力的员工队伍，并且与国内外知名大学、科研机构 and 咨询公司建立了长期战略合作关系；公司建立鼓励创新的项目管理组织，并辅以配套的考核评估和绩效奖惩措施。此外还成立专职的科技管理机构，对全公司科技创新活动实行集中规划、分级管理及过程追踪机制。2017 年公司推进实施的科技创新及小微项目共 39 项；国内外自主知识产权专利申请 38 件，发明申请 18 件。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 董事长致辞

2017 年是党的十九大胜利召开的重要一年，也是全面落实“十三五”规划的重要一年。中国国航认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，以新理念新思想新战略统领集团改革发展，锐意进取，扎实工作，全力抓好安全管理，努力提升经济效益，积极改善服务品质，持续深化改革，坚持强化党的建设，着力推动实现建设具有全球竞争力的世界一流航空集团的战略目标，各方面工作都取得了积极稳健进展。

报告期内，本集团坚持稳中求进工作总基调，质量和效益明显提升。全年共实现利润总额 114.81 亿元，同比增加 12.34%；归属于上市公司股东净利润 72.40 亿元，同比提升 6.26%。实现安全飞行 211.7 万小时，同比增长 4.2%；实现运输总周转量 253.85 亿吨公里，同比增加 7.12%；旅客运输量 1.02 亿人次，同比增加 5.15%；客座率 81.14%，同比上升 0.46 个百分点。

积极拓展航线网络，持续完善枢纽建设。结合“一带一路”倡议以及“京津冀”一体化等战略，全年新开北京-茅台等 49 条国内航线，北京-阿斯塔纳等 12 条国际和地区航线。加速巩固以北京、成都、上海和深圳为节点、飞抵六大洲的全球航线网络布局，航班波结构持续优化，可衔接 O&D 数量达到 5,918 个；不断提升中转能力、中转质量，联程收入达到 55.1 亿元，同比增长 15.3%。全面实现欧洲、北美和澳洲经北京中转国内航线的行李直挂，枢纽竞争力得到增强。

稳步提升营销能力，加快商业模式转型。截至报告期末，常旅客会员规模超过 5,000 万人，贡献收入占比达到 43.7%，同比提高 3.8 个百分点。改进移动应用平台建设，实现销售收入 50.2 亿元，同比增长 39.4%。深入研究旅客需求，两舱收入达到 131.1 亿元，同比提高 12.7%。付费选座、预付行李产品、登机口升舱等附加产品销售收入同比增长 32%。国货航通过探索新型业务模式，优化航线和货源结构，重点加强冷链等高附加值产品的开发及销售，取得了良好的经营效益。

推进优质品牌战略，改善产品服务水平。围绕“互联网+便捷交通”，全面推广自助值机、自助改签、自助打印行程单、全自助托运行李等产品，建立全流程便捷旅行服务模式。持续改进基础设施等服务硬件和操作规范等服务软件，提高服务品质。推动大数据应用和“移动客舱”建设，实现生产信息的及时传递，打通全流程服务信息链。以“北京 2022 年冬奥会及冬残奥会”“2019 年中国北京世界园艺博览会”唯一官方航空客运服务合作伙伴等为契机，创新品牌推广，打造出“中国民航领军”和“国际化布局”的品牌形象。

努力加强成本管控，保持成本领先优势。大力推动瘦身健体、提质增效，以优化宽体机运营为业绩提升的主要抓手，完善成本管理体系，加强成本过程管理。积极推动“降杠杆、减负债、防风险”工作，截至 2017 年 12 月 31 日资产负债率为 59.73%，同比下降 6.15 个百分点，处于行业较优水平。推进开展“提直降代”“两金压降”和“压缩清理管理层级”等专项工作。2014 年以来，客运直销比例从 26% 提高到 50.9%，代理手续费占营销收入的比例从 4.2% 降低到 1.5%，成本竞争力持续得到提升。

2018 年是中国改革开放 40 周年，也是贯彻党的十九大精神的开局之年。本集团将全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，秉承“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念，聚焦质量变革、效率变革、动力变革，扎实开展工作，防范化解风险，加强党的建设，力争在安全、效益、服务、改革等方面再创佳绩，向着建设世界一流航空集团的战略目标迈出坚实步伐。

(二) 业务概览

2017 年，本集团投入 2,478.15 亿可用座位公里，同比增加 6.26%；实现客运总周转量 2,010.78 亿客公里，同比增长 6.87%；客座利用率为 81.14%，同比上升 0.46 个百分点。投入 133.19 亿可用货运吨公里，同比增加 4.57%；实现货运总周转量 75.53 亿吨公里，同比增长 7.97%；货邮载运率为 56.70%，同比上升 1.78 个百分点。

2017 年，本公司在枢纽网络、市场营销、产品服务、对外合作、安全投入、成就员工、顾客服务、供应商管理、环境保护及社会公益等方面取得了新的进展。

枢纽网络

公司（含大连航空、内蒙航空）全年新开国内、国际航线 61 条。北京枢纽开通北京-阿斯塔纳、北京-苏黎世、北京-布里斯班等国际航线以及北京-茅台、北京-郑州-邵阳、北京-哈尔滨-建三江等国内航线，加密北京-伊斯兰堡-卡拉奇、北京-乌鲁木齐等国际、国内航线。中转酒店和中转休息室产品服务人次同比增长 8.8%，中转服务能力持续增强。国际经北京中转国内旅客同比增长 7.2%；可衔接 O&D 数量达到 5,918 个，北京超级枢纽价值稳步提升。持续完善成都国际枢纽建设，新开成都-石河子-伊宁、成都-哈密及重庆-南昌、重庆-台北松山等航线；上海国际门户新开上海浦东-巴塞罗那、上海浦东-曼谷等航线；深圳国际门户新开深圳-洛杉矶、广州-兰州、广州-银川等航线。四角菱形网络结构不断优化，枢纽竞争能力稳步提升。此外，公司新开大连-成都、贵阳-海口、呼和浩特-厦门、天津-连云港-曼谷、杭州-普吉、运城-香港等国内、国际航线，航线网络持续拓展，联程市场更趋丰富。2018 年，公司拟开通北京-巴拿马城、北京-哥本哈根、北京-巴塞罗那、成都-曼谷、成都-巴厘岛、杭州-芽庄等远程国际航线及成都-红原-拉萨、重庆-乌鲁木齐等国内航线。

截至 2017 年 12 月 31 日，本公司（含大连航空、内蒙航空）经营的客运航线条数达到 420 条，其中国际航线 101 条，地区航线 16 条，国内航线 303 条；通航国家（地区）40 个，通航城市 185 个，其中国际 66 个，地区 3 个，国内 116 个。

市场营销

继续加强国内主基地和干线优势，优化运力资源配置，动态调整国内、国际运力投入结构；充分利用时刻资源，加大国内干线宽体机运力的投入。准确把握市场动态，积极践行价格优先策略，调整 64 条国内航线公布票价水平，全年增收约 9.21 亿元。两舱营销效果显著，两舱收入同比增长 12.7%。重构常旅客积分平台业务流程和模式，完成移动平台 16 次迭代开发，优化和新增 450 余项功能，客户体验显著提升。“凤凰知音”会员总数达到 5,091 万人，常旅客服务全部实现电子化，常旅客满意度、忠诚度和消费黏性均显著增长，贡献收入同比增加 19.6%，占比达到 43.7%。持续拓展附加服务产品，挖掘新的业务增长点，报告期内附加产品累计实现销售收入 2.7 亿元，同比增长 32%。结合公司品牌特质推出 IP 形象“胖安达”，增强公司品牌可识别性，引发受众情感共鸣。成为“2022 年北京冬奥会及冬残奥会”唯一官方航空客运服务合作伙伴，品牌战略规划系统推进，持续打造核心竞争能力和长期发展能力。



产品与服务

围绕“互联网+便捷交通”，建立全流程旅客便捷旅行服务保障模式，打造一站式智能航空出行平台。自助值机设备新增护照阅读、自助改签、行程单打印等功能；采用“凭登机牌托运行李”新流程，旅客自助值机增长率达到 13%。报告期内新建、改扩建六个自营休息室，新增面积 4,600 平米；重庆、武汉休息室正式启用。完成 A350、A320NEO、B737-8MAX 等新引进机型的座椅、娱乐系统、客舱内饰、情景灯光设计等旅客服务界面运行前的准备工作，打造新机型全新的产品体验。推进“移动客舱”正式上线运行，实现了地空信息的及时传递，打通全流程服务信息链。持续修订、完善服务业务规则与标准，制定《雨雪天气远机位旅客防雨雪服务标准（试行）》《旅客伤亡、重

病事件处置管理规程》等业务规则，修订《不正常航班服务标准》《人体捐献器官运输服务标准》等标准文件，进一步提高服务规范性，夯实服务软实力建设。以旅客视角、问题导向促进服务品质提升，积极拓展旅客意见获取渠道，意见回收率明显提高。

对外合作

2017 年，本集团与汉莎航空集团中欧航线客运联营合作正式实施。双方实行联合网络规划，为旅客提供更便捷的出行选择；推行联合大客户计划，为大客户提供更具吸引力的产品；进一步优化飞行常客计划，回馈双方常客会员；通过提升地面服务标准的一致性、共用休息室以及不正常航班流程优化等，不断提高中欧航线的服务水平，在欧洲市场的整体竞争实力显著增强。进一步深化与新西兰航空公司的联营合作，并启动与加拿大航空公司的联营谈判。与哥伦比亚航空公司等开展代码共享合作，目前代码共享合作航空公司已达到 36 家，代码共享航班数量达到每周 14,467 班。2017 年在本公司加入星空联盟二十周年之际，为深化建设北京首都国际机场，使其成为一流的航空枢纽机场，本公司与星空联盟以及北京首都国际机场签署了“同一屋檐下”合作备忘录，预期将显著提升旅客未来出行体验；与星空联盟成员联合实施“星盟二十周年”品牌推广、机场旅客快速通关、行李枢纽等项目。

安全投入

公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全发展理念，把十九大报告对新发展理念、总体国家安全观、社会治理等方面的论断和要求转化为做好安全工作的思想方法和行动指南，保持了全年平稳的安全态势。2017 年，公司动态管控关键风险和重要危险源，有序开展各类安全检查，对安全隐患零容忍，及时整改问题和隐患，有效防范安全风险。严把训练质量关、加快训练进度；加大对飞机常见故障、多发性故障的监控排查力度；开展培训教育，提升专业队伍的作风建设和业务能力；提升不正常情况下的应急处置与生产组织协调能力，进一步打牢安全基础。认真履行安全监管职责，开展安全审计、专项督导、技术检查和工作约谈，督促投资企业改善安全管理工作。做好各领域安全管理的涵盖与衔接，确保安全责任不留空白和盲区。

成就员工

公司尊重和对待每一位员工，通过保障员工合法权益，拓宽员工成长渠道，关注员工职业健康，关爱员工生活，将发展成果更多、更公平地惠及全体员工，提升企业凝聚力和员工归属感。打造岗位管理体系，形成独特的管理、业务、技术三大序列职业发展通道；提供丰富的培训项目和多元化的培训方式，形成公司特有的培训体系；通过自主建设的“评价中心”对青年干部和重点业务单位的关键人才进行了全面的评价与盘点；持续推进员工“幸福·心计划”，加强员工对心理健康的关注与认知，致力于提升员工的身心健康水平；全力推进京外服务站点建设，拓展员工服务覆盖范围，有效方便员工办理业务；开展缤纷多彩的文体活动，组织职业技能大赛、艺术节等活动，促进员工沟通交流，增强员工的凝聚力和归属感。

顾客服务

公司持续推进“四心服务”工程，不断完善旅客服务管理体系，依托互联网和信息化技术，进一步改进全流程服务的软硬件设施，提升旅客自助服务体验。推动服务管理体系升级，依据 ISO9001:2015 标准对服务管理体系进行补充和完善。降低公司原因造成航班延误的比例，进一步提升航班正常率。通过公司官网、手机应用程序等自助渠道，为旅客提供航班延误、取消及调整证明等，以维护航班不正常后的旅客权益。完善旅客投诉应对机制，推广电子化赔、补偿方式，提高服务补偿便捷性。关注特殊旅客服务需求，方便军人或残疾军人（警察）通过互联网渠道购买优先或优惠客票。采用信息加密技术传输个人信息，防止个人信息泄露，保障个人信息安全。2017 年，未发生公司原因造成的群体性服务事件，旅客总体满意度有所提高。

供应商管理

公司制定了《集中采购一体化实施方案》，构建了集中、高效、透明的采购管理体系，建立了供应商信息库定期发布制度，加强了供应商年度绩效评价工作，新增了绩效复审工作机制，进一步完善绩效评价体系。2017年，公司完成供应商准入551家，供应商总数为3,261个，其中国内3,150个，国外111个。

环境保护

公司秉持“绿色营运，可持续发展”的理念，深入贯彻落实国家节能环保政策。根据国家环境法律法规的相关要求，建立环境管理组织体系和制度体系。根据行业特色加强能源管理体系的建设，深化节能减排工作。从运行节油管理、使用新技术等方面着手，通过飞行优化、APU节油、地面设施设备改良等措施持续降低细节能耗。高度关注新燃料发展，参与相关推广活动，通过“油改电”、光伏发电、低氮改造等项目的开展和研究，降低排放和污染。通过举办环保主题培训和各种宣传活动，提升员工、旅客以及公众的环保意识。2017年客机燃油效率为0.2642公斤/吨公里。

社会公益

公司将履行社会责任融入总体发展规划，积极回馈社会。响应国家“一带一路”倡议，2017年相继开通北京至阿斯塔纳、苏黎世等多条航线，推动国际政治、经济和文化交流。顺利完成“十九大”“第十三届全运会”“斯里兰卡救灾”“九寨沟救灾”等重大事件运输保障。开展精准扶贫，充分发挥自身的资源优势，依托内蒙古自治区锡林郭勒盟苏尼特右旗和广西壮族自治区昭平县的地区特色资源，努力引导当地增强“造血”功能，促进相关产业快速发展，实现可持续脱贫。关爱儿童成长，开展“星星航线”国航青年爱心帮扶行动。加强与社区间的联动，倡导先进文化，努力营造稳定和谐的社会环境。

二、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	121,362,899	112,677,080	7.71
营业成本	100,298,281	87,202,708	15.02
销售费用	6,113,427	5,594,956	9.27
管理费用	4,373,106	4,031,545	8.47
财务费用	53,178	7,493,772	(99.29)
经营活动产生的现金流量净额	26,389,301	30,724,360	(14.11)
投资活动产生的现金流量净额	(14,652,757)	(19,013,037)	22.93
筹资活动产生的现金流量净额	(12,853,904)	(12,139,511)	(5.88)
研发支出	17,821	14,425	23.54

2、主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增(减)(%)	营业成本比上年增(减)(%)	毛利率比上年增(减)(%)
航空客运	106,743,570			6.37		
航空货运及邮运	10,254,641			23.48		

其他	1,280,953			0.42		
合计	118,279,164	98,057,230	17.10	7.59	15.00	(5.33 个百分点)
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增(减) (%)			
中国内地	75,445,224		7.66			
其他国家和地区	42,833,940		7.47			

3、收入分析

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

2017 年，本集团实现营业收入 1,213.63 亿元，同比增长 7.71%。其中，主营业务收入为 1,182.79 亿元，同比增长 7.59%，客运收入同比增长 6.37%，货运收入同比增长 23.48%；其他业务收入为 30.84 亿元，同比增长 12.37%。

客运收入

本集团 2017 年实现客运收入 1,067.44 亿元，同比增长 63.92 亿元。其中，因运力投入增加而增加收入 62.82 亿元，因收益水平降低而减少收入 4.97 亿元，因客座率上升而增加收入 6.07 亿元。

本集团 2017 年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2017年	2016年	变幅
可用座位公里（百万）	247,815.03	233,218.05	6.26%
客座率	81.14%	80.68%	0.46个百分点
每收入客公里收益 (人民币元)	0.5307	0.5331	(0.45%)

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2017年		2016年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	72,237,959	67.68	66,879,265	66.64	8.01
香港、澳门及台湾	5,302,132	4.97	5,167,084	5.15	2.61
欧洲	8,308,829	7.78	7,103,411	7.08	16.97
北美	7,431,589	6.96	7,819,616	7.79	(4.96)
日本及韩国	5,486,047	5.14	6,329,032	6.31	(13.32)
亚太地区及其他	7,977,014	7.47	7,053,646	7.03	13.09
合计	106,743,570	100.00	100,352,054	100.00	6.37



货邮运输收入

本集团 2017 年货邮运收入为 102.55 亿元，同比增长 19.50 亿元。其中，因运力投入增加而增加收入 3.80 亿元，因载运率增加而增加收入 2.82 亿元，因收益水平增加而增加收入 12.88 亿元。

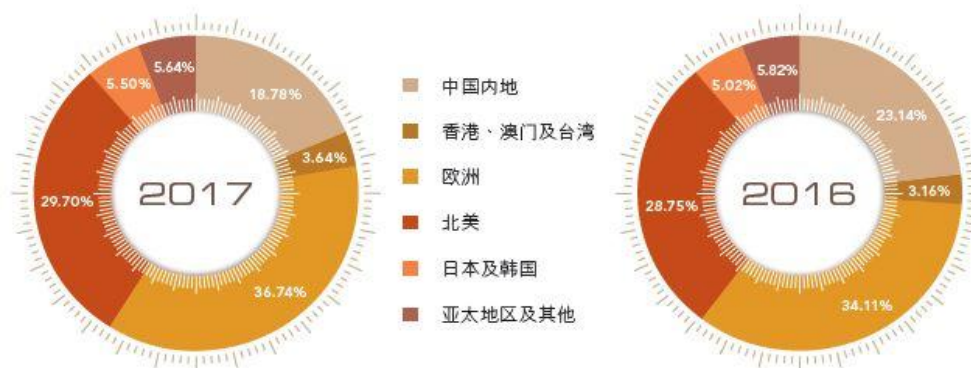
2017 年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2017年	2016年	变幅
可用货运吨公里（百万）	13,319.36	12,736.96	4.57%
载运率	56.70%	54.92%	1.78个百分点
每收入货运吨公里收益 （人民币元）	1.3578	1.1873	14.36%

分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2017年		2016年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	1,926,312	18.78	1,920,904	23.14	0.28
香港、澳门及台湾	373,174	3.64	262,788	3.16	42.01
欧洲	3,767,678	36.74	2,832,908	34.11	33.00
北美	3,045,317	29.70	2,387,878	28.75	27.53
日本及韩国	563,990	5.50	416,940	5.02	35.27
亚太地区及其他	578,170	5.64	483,610	5.82	19.55
合计	10,254,641	100.00	8,305,028	100.00	23.48



(2) 主要销售客户的情况

2017 年度，本集团向前五名客户的销售总额为 99.36 亿元，占本集团营业收入的份额为 8.19%。

4、成本分析

(1) 成本分析表

单位：千元 币种：人民币

分行业情况

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占营业成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占营业成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业	航空油料成本	28,409,213	28.33	21,981,934	25.21	29.24
航空运输业	起降及停机费用	13,863,338	13.82	12,774,220	14.65	8.53
航空运输业	折旧	12,972,303	12.93	12,917,475	14.81	0.42
航空运输业	飞机保养、维修和大修成本	6,213,096	6.19	4,654,964	5.34	33.47
航空运输业	员工薪酬成本	17,133,664	17.09	15,359,995	17.61	11.55
航空运输业	航空餐饮费用	3,462,347	3.45	3,270,726	3.75	5.86
航空运输业	经营性租赁费	7,310,649	7.29	6,252,783	7.17	16.92
航空运输业	其他	8,692,620	8.67	8,058,460	9.24	7.87
其他主业	其他业务成本	2,241,051	2.23	1,932,151	2.22	15.99
合计	/	100,298,281	100.00	87,202,708	100.00	15.02

说明：

- 航空油料成本同比增加64.27亿元，增幅29.24%，主要是受用油量增加及航油价格上涨的影响。
- 起降及停机费用同比增加10.89亿元，主要是由于飞机起降架次增加所致。
- 飞机保养、维修和大修成本同比增加15.58亿元，主要是机队规模扩大的影响。
- 员工薪酬成本同比增加17.74亿元，主要是由于雇员数量增加和雇员薪酬标准调整的影响。
- 航空餐饮费用同比增加1.92亿元，主要是由于载客人数增加的影响。
- 经营性租赁费用同比增长10.58亿元，主要是由于经营租赁引进飞机架数增加的影响。
- 航空运输业其他主要包括民航发展基金和与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，主要由于本年民航发展基金等同比增加。
- 其他业务成本同比增长15.99%，主要是由于本集团的其他业务规模扩大，相应成本随之增加。

(2) 主要供应商情况

2017 年度，本集团从最大供货商的采购额为 161.15 亿元，占本集团总采购额的 17.52%；本集团从前五大供货商的采购额为 350.59 亿元，占本集团总采购额的 38.12%。

5、费用

2017年度，本集团期间费用共计105.39亿元，同比减少65.81亿元，其中销售费用为61.13亿元，同比增长5.18亿元，主要是人工成本及电脑订座费的增加。管理费用为43.73亿元，同比增长3.42亿元，主要是人工成本的增加。财务费用为0.53亿元，同比减少74.41亿元。其中，汇兑净收益为29.38亿元，同比增长71.72亿元，主要是本报告期内美元兑人民币贬值，而上年同期为美元兑人民币升值；利息支出（不含资本化部分）为30.55亿元，同比减少1.80亿元。

6、研发投入

研发投入情况表

单位：千元 币种：人民币

本期费用化研发投入	17,821
本期资本化研发投入	/
研发投入合计	17,821
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.01

(二)非主营业务导致利润重大变化的说明

1、资产减值

2017 年，本集团资产减值损失为 5.96 亿元，上年同期为 2.54 亿元，同比增加 3.42 亿元，主要是由于本年计提存货跌价准备和固定资产减值准备较上年增加所致。

2、投资收益

2017 年，本集团应占合联营企业本年净损失为 3.76 亿元，上年同期为应占合联营企业净利润 0.22 亿元，主要是本集团的联营企业国泰航空本年亏损增加，本年确认国泰航空投资损失 9.86 亿元，损失同比增加 3.27 亿元。

(三) 资产、负债情况分析

1、资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
预付款项	3,113,262	1.32	1,136,826	0.51	173.86	主要是由于本年预付航油款增加所致。
其他流动资产	4,036,700	1.71	3,053,370	1.36	32.20	主要是由于本年增值税留抵税额增加所致。
短期借款	19,483,625	8.27	14,488,948	6.46	34.47	主要是由于本年本集团短期融资增加所致。
应付短期融资债券	1,199,450	0.51	5,147,083	2.30	(76.70)	主要是由于本年本集团偿还到期短期融资债券所致。
应交税费	2,361,253	1.00	1,361,742	0.61	73.40	主要是本年内本集团应交企业所得税增加所致。
长期借款	7,608,289	3.23	12,835,222	5.73	(40.72)	主要是本年本集团偿还长期借款所致。
应付债券	14,500,000	6.15	24,998,024	11.15	(42.00)	主要是本年本集团偿还债券所致。

2、资产结构分析

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团总资产为 2,357.18 亿元，同比增长 5.17%。其中，流动资产为 207.59 亿元，占总资产的 8.81%；非流动资产为 2,149.59 亿元，占总资产的 91.19%。

流动资产中，货币资金为 62.60 亿元，占流动资产的 30.16%，比年初减少 14.51%，主要是由于本集团资金使用效率有所提高；预付款项为 31.13 亿元，同比增长 19.76 亿元，主要是由于本年预付航油款增加所致。

非流动资产中，固定资产为 1,582.74 亿元，占非流动资产的 73.63%，比年初增长 6.29%，主要受本年飞机引进的影响；在建工程为 303.41 亿元，占非流动资产的 14.11%，比年初增加 3.48%，主要是本期支付飞机预付款的影响。

3、负债结构分析

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团总负债为 1,407.86 亿元，同比减少 4.65%。其中，流动负债为 717.55 亿元，占总负债的 50.97%；非流动负债为 690.31 亿元，占总负债的 49.03%。

流动负债中，带息债务（短期借款、应付短期融资债券、一年内到期的长期借款等）为 348.92 亿元，较年初增加 8.78%。

非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、应付融资租赁款）为 599.07 亿元，较年初减少 19.19%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2017 年		2016 年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	38,719,435	40.84	52,170,383	49.12	(25.78)
人民币	54,830,969	57.84	52,434,834	49.37	4.57
其他	1,248,538	1.32	1,598,669	1.51	(21.90)
合计	94,798,942	100.00	106,203,886	100.00	(10.74)

4、偿债能力分析

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率（总负债除以总资产）为 59.73%，较 2016 年 12 月 31 日降低了 6.15 个百分点。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率处于较合理水平，而且考虑到本集团的盈利能力及所处的市场环境，长期偿债风险在可控制范围之内。

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.29，较 2016 年 12 月 31 日的 0.30 下降了 0.01。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,715.67 亿元的银行授信额度，其中约 230.04 亿元已经使用，约人民币 1,485.63 亿元尚未使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

5、资本支出

2017 年，本公司的资本性开支共计 196.17 亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为 184.93 亿元。其他资本性开支项目投资为 11.24 亿元，主要包括飞机加改装、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

6、资产抵押

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面净值约为 810.67 亿元（2016 年 12 月 31 日为 840.33 亿元）的飞机和建筑物、账面净值约为 0.34 亿元（2016 年 12 月 31 日为 0.35 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 6.97 亿元（2016 年 12 月 31 日约 4.74 亿元）的所有权受到限制的货币资金，其中存放中国人民银行准备金约为人民币 6.10 亿元，约 0.86 亿元银行存款用作集团的部分银行贷款、经营租赁及金融衍生工具的质押。

7、承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2017 年 12 月 31 日的金额为 777.42 亿元，较 2016 年 12 月 31 日的 851.43 亿元下降 8.69%；经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干办公室和相关设备的付款，于 2017 年 12 月 31 日的金额为 513.91 亿元，同比

减少 1.49%。投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2017 年 12 月 31 日的金额为 0.58 亿元，较 2016 年 12 月 31 日的 0.59 亿元减少 0.01 亿元。本集团或有负债的详情请见财务报告附注九。

8、截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

(四) 现金流

2017 年，本集团经营活动产生的现金流入净额为 263.89 亿元，较 2016 年的 307.24 亿元减少 14.11%，主要是航油成本增加的影响；投资活动产生的现金流出净额为 146.53 亿元，较 2016 年的 190.13 亿元减少 22.93%，主要是本报告期内支付飞机预付款及尾款的现金支出同比减少所致；筹资活动产生的现金流出净额为 128.54 亿元，较 2016 年的 121.40 亿元增加 5.88%，主要是本期偿还债务增加所致。

(五) 航空行业经营性信息分析

1、主要经营状况



客机

机型	旅客运输量(人次)	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
A320 系列	40,585,919	81.69	72.87	9.26
A330 系列	10,522,630	78.86	66.49	11.63
B737 系列	42,303,439	81.92	76.29	8.83
B747 系列	1,153,217	82.04	56.21	7.30
B777 系列	5,416,859	81.02	64.39	12.81
B787 系列	1,594,599	81.29	66.13	12.69
总计	101,576,663	81.14	69.69	9.49

货机

机型	货邮载运率(%)	日利用率(小时)
B747 系列	84.81	4.78
B757 系列	62.34	4.78
B777 系列	86.85	12.17
总计	85.77	8.72

以下是本公司、国货航、深圳航空(含昆明航空)、澳门航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2017 年	2016 年	增加/(减少)
运输能力			
可用座位公里(百万)	247,815.03	233,218.05	6.26%
国际	90,723.28	84,158.87	7.80%
中国内地	147,938.97	139,720.36	5.88%
香港、澳门及台湾	9,152.77	9,338.82	(1.99%)
可用货运吨公里(百万)	13,319.36	12,736.96	4.57%
国际	8,871.19	8,845.06	0.30%
中国内地	4,169.82	3,613.37	15.40%
香港、澳门及台湾	278.35	278.54	(0.07%)
可用吨公里(百万)	35,672.57	33,776.53	5.61%

运输周转量			
收入客公里（百万）	201,078.49	188,158.21	6.87%
国际	71,039.18	65,445.49	8.55%
中国内地	122,876.89	115,744.65	6.16%
香港、澳门及台湾	7,162.42	6,968.07	2.79%
收入货运吨公里（百万）	7,552.65	6,995.06	7.97%
国际	5,791.72	5,238.68	10.56%
中国内地	1,646.49	1,649.43	(0.18%)
香港、澳门及台湾	114.44	106.95	7.00%
旅客人次（千）	101,576.66	96,605.87	5.15%
国际	13,487.46	13,250.22	1.79%
中国内地	83,524.14	78,901.28	5.86%
香港、澳门及台湾	4,565.07	4,454.37	2.49%
货物及邮件（吨）	1,841,636.93	1,769,146.31	4.10%
飞行公里（百万）	1,323.36	1,274.88	3.80%
轮挡小时（千）	2,115.24	2,028.68	4.27%
航班数目	670,505	651,108	2.98%
国际	86,005	86,545	(0.62%)
中国内地	549,955	529,431	3.88%
香港、澳门及台湾	34,545	35,132	(1.67%)
收入吨公里（百万）	25,385.38	23,697.62	7.12%
载运率			
客座利用率 (收入客公里/可用座位公里)	81.14%	80.68%	0.46 个百分点
国际	78.30%	77.76%	0.54 个百分点
中国内地	83.06%	82.84%	0.22 个百分点
香港、澳门及台湾	78.25%	74.61%	3.64 个百分点
货物及邮件载运率 (收入货运吨公里/可用货运吨公里)	56.70%	54.92%	1.78 个百分点
国际	65.29%	59.23%	6.06 个百分点
中国内地	39.49%	45.65%	(6.16 个百分点)
香港、澳门及台湾	41.11%	38.40%	2.71 个百分点
综合载运率 (收入吨公里/可用吨公里)	71.16%	70.16%	1.00 个百分点
飞机日利用率 (每架飞机每日轮挡小时)	9.47	9.56	(0.09 小时)
收益			
每收入客公里收益 (人民币元)	0.5307	0.5331	(0.45%)
国际	0.4111	0.4325	(4.95%)
中国内地	0.5877	0.5774	1.77%
香港、澳门及台湾	0.7403	0.7415	(0.17%)
每收入货运吨公里收益 (人民币元)	1.3578	1.1873	14.36%
国际	1.3735	1.1685	17.55%

中国内地	1.1700	1.1646	0.46%
香港、澳门及台湾	3.2608	2.4570	32.71%
单位成本			
每可用座位公里的营业成本（人民币元）	0.4047	0.3739	8.24%
每可用吨公里的营业成本（人民币元）	2.8116	2.5818	8.90%

2、机队情况

2017年，本集团共引进56架飞机，包括6架B787-9、3架B777-300ER、24架B737系列（其中包括7架B737-8MAX）、6架A330-300、17架A320系列（其中包括2架A320NEO）。其中自有资金购买飞机17架，融资租赁引进飞机23架，经营租赁引进飞机16架。退出飞机24架，包括3架B777-200、18架B737系列、2架A320系列和1架公务机。截至2017年末，本集团共有飞机655架，平均机龄6.53年（不含湿租飞机）。

本集团机队详细情况如下表所示：

	2017年12月31日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
客机	634	265	171	198	6.45
空客系列	311	127	89	95	6.63
A319	47	32	6	9	10.67
A320/A321	203	72	73	58	5.87
A330	61	23	10	28	6.05
波音系列	323	138	82	103	6.26
B737	269	110	64	95	6.42
B747	11	9	2	0	9.96
B777	30	8	16	6	5.79
B787	13	11	0	2	0.94
货机	15	10	5	0	10.54
B747F	3	3	0	0	15.53
B757F	4	4	0	0	21.35
B777F	8	3	5	0	3.26
公务机	6	1	0	5	5.28
合计	655	276	176	203	6.53

客机	引进计划			退出计划		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
空客系列	25	32	22	2	4	6
A319	0	0	3	2	4	6
A320/A321	15	28	19	0	0	0
A330	4	0	0	0	0	0
A350	6	4	0	0	0	0
波音系列	29	31	31	20	13	6
B737	25	31	31	17	13	6
B777	2	0	0	3	0	0
B787	2	0	0	0	0	0
合计	54	63	53	22	17	12

其中，本公司机队共有飞机396架，平均机龄6.57年(不含湿租飞机)。本公司引进飞机34架，退出19架，其中1架转租大连航空。

本集团分机型（不含公务机）的业务运营数据如下：

型号	B737 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	110	7.93	8.74	302,015.75
融资租赁	64	4.13	9.12	201,346.90
经营租赁	95	6.27	8.73	312,940.51
总计	269	6.44	8.83	816,303.16

型号	B747 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	12	12.57	6.55	26,316.68
融资租赁	2	2.65	7.64	5,573.65
经营租赁	0	0	0	0
总计	14	11.15	6.72	31,890.33

型号	B757 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	4	21.35	4.78	6,971.80
融资租赁	0	0	0	0
经营租赁	0	0	0	0
总计	4	21.35	4.78	6,971.80

型号	B777 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	11	9.18	12.09	47,875.98
融资租赁	21	4.01	12.98	91,040.18
经营租赁	6	2.46	12.74	27,898.27
总计	38	5.26	12.67	166,814.43

型号	B787 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	11	0.92	12.57	33,439.60
融资租赁	0	0	0	0
经营租赁	2	1.03	13.17	8,968.12
总计	13	0.94	12.69	42,407.72

型号	A320 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	104	8.84	8.88	331,378.02
融资租赁	79	4.64	9.73	252,518.63
经营租赁	67	6.10	9.33	225,193.37
总计	250	6.78	9.26	809,090.02

型号	A330 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	23	8.63	11.62	97,529.42
融资租赁	10	5.77	11.28	32,942.40
经营租赁	28	4.03	11.75	111,288.55
总计	61	6.05	11.63	241,760.37

3、主要补贴或奖励收入

单位：千元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	2,083,895	1,691,140	2,083,895	1,691,140	-	-
政府专项补贴或奖励	291,056	399,496	255,553	552,546	-	-
民航基础设施建设基金 先征后返	-	-	-	-	-	-
其他	104,337	196,523	104,337	196,523	-	-
合计	2,479,288	2,287,159	2,443,785	2,440,209	-	-

4、未来 3 个会计年度飞机及相关设备的资本开支计划、相关融资计划

本集团未来三年飞机及相关设备的资本开支计划总额为 979.73 亿元，其中 2018 年 295.53 亿元，2019 年 371.43 亿元，2020 年 312.77 亿元。本集团将通过自有资金或债务融资等方式满足资本开支计划的要求。

5、新增购买飞机的预估成本及收益

报告期内，本集团新增 2 架 B777-300ER 订单，目录价总金额（含机身、引擎及附加部件，基于 2015 年 7 月基价时点）为 6.35 亿美元。

参考本集团相同机型的平均收益水平，结合新增订单飞机拟执飞的航线、客舱布局、未来市场需求等因素，预计 B777-300ER 飞机的座公里收益约为 0.29 元。前述飞机交付并投入运营后，因市场需求的变化，客舱布局、实际执飞的航线等均可能发生调整，因此实际收益水平可能与订购飞机时预计的情况有所差异。

6、报告期内飞机的保养政策及成本

飞机维修是以可靠性为中心的维修。各机型的维修方案定义了该机型的全部例行维修工作，是维修安全、运行正常和经济维修的基础，也是实施预防性维修的主要依据。维修方案的管理依托完整的可靠性数据、科学的评估优化标准以及高效的组织管理方式。数字化飞机维修管理技术的应用实现了精准的预防性维修，通过实时获取飞机传感器数据和维修记录数据，持续分析飞机系统的性能，航空公司能够预测系统性能变化趋势，在故障发生之前采取维修措施，既保证飞行安全又保证维修资源有效利用，为公司提供更好的运力保障。

报告期内飞机保养成本，详见本节成本分析部分。

7、报告期内飞机的折旧成本

报告期内飞机折旧成本，详见财务报告附注五、13。

(六) 投资状况分析

1、 对外股权投资分析

(1) 对外股权投资总体分析

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团确认长期股权投资的余额为 152.99 亿元，较年初增加 0.86%。其中，按权益法核算的合营企业权益为 12.39 亿元，较年初增加 9.97%，主要是由于本报告期确认分占合营企业的投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为 141.06 亿元，较年初增加 0.13%，主要是由于本期确认分占主要联营企业投资收益及其他权益变动的综合影响。其中，对国泰航空、山航集团、山东航空的股权投资余额分别为 113.29 亿元、13.01 亿元、8.88 亿元，其 2017 年盈利分别为 -7.68 亿元、6.04 亿元和 4.90 亿元。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、11。

(2) 重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动
国泰航空	11,324,772	29.99	11,329,420	(985,619)	697,057
山航集团	419,415	49.40	1,301,043	121,270	9,673
山东航空	182,119	22.80	887,583	90,726	10,628
合计	11,926,306	/	13,518,046	(773,623)	717,358

2、重大的非股权投资

无

3、以公允价值计量的金融资产

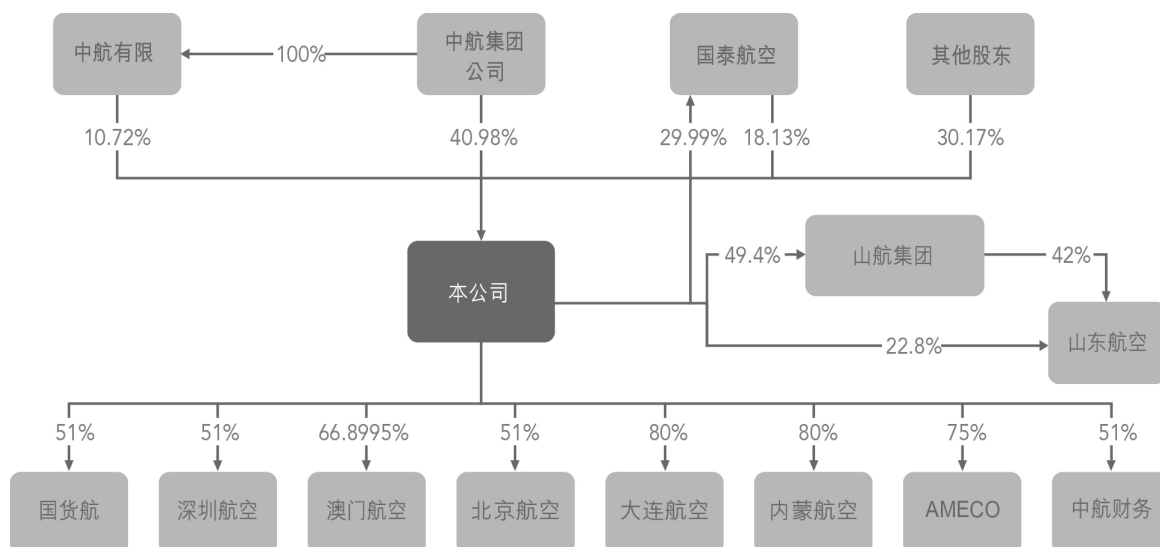
单位：千元 币种：人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数
货币基金	0	(60)	19,938
衍生金融资产	222	0	0
可供出售金融资产	1,107,936	127,474	1,292,228

(七) 重大资产和股权出售

无

(八) 主要控股参股公司分析



1、国货航

国货航成立于 2003 年。2011 年，国航与国泰航空以原国货航为平台完成货运合资，合资公司注册资本为 3,235,294,118 元，国航持有 51% 股权。2014 年，国航与国泰航空按原股权比例对国货航增资 20 亿元，增资后国货航注册资本增至 5,235,294,118 元。

截至 2017 年 12 月 31 日，国货航机队共有飞机 15 架，平均机龄 10.54 年。

2017 年，国货航投入可用货运吨公里 121.76 亿，同比增长 3.66%；实现收入货运吨公里 69.50 亿，同比增长 8.97%；运输货邮 146.94 万吨，同比增长 6.00%；货邮载运率为 57.08%，同比增长 2.79 个百分点。

2017 年，国货航实现合并营业收入 112.64 亿元，同比增长 24.84%。其中，货邮运输收入为 99.03 亿元，同比增长 24.52%。实现归属于母公司的净利润 11.04 亿元，去年同期为 0.11 亿元。

2、深圳航空

深圳航空成立于 1992 年，以深圳为主运营基地，主要经营航空客货运输业务，注册资本为 5,360,000,000 元，国航持有 51% 股权。

截至 2017 年 12 月 31 日，深圳航空（含昆明航空）机队共有飞机 203 架，平均机龄 6.20 年。全年引进飞机 19 架，退出飞机 4 架。

2017 年，深圳航空（含昆明航空）投入可用座位公里达 597.92 亿，同比增长 3.39%；实现收入客公里 493.46 亿，同比增长 3.23%。运输旅客 3,270.86 万人次，同比增长 3.98%；平均客座率为 82.53%，同比下降 0.13 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 9.81 亿，同比增长 17.06%；实现收入货运吨公里 5.42 亿，同比下降 3.39%；运输货邮 32.71 万吨，同比下降 4.02%；货邮载运率为 55.24%，同比下降 11.72 个百分点。

2017 年，深圳航空实现合并营业收入 276.46 亿元，同比增长 6.46%。其中，航空运输收入为 268.35 亿元，同比增长 6.46%。实现归属于母公司的净利润 14.39 亿元，同比减少 8.54%。

3、澳门航空

澳门航空成立于 1994 年，是以澳门为基地的航空公司，注册资本为澳门币 442,042,000 元，国航持有 66.8995% 股权。

截至 2017 年 12 月 31 日，澳门航空机队共有飞机 17 架，平均机龄 7.68 年。全年引进飞机 1 架，退出飞机 1 架。

2017 年，澳门航空投入可用座位公里 61.61 亿，同比下降 4.34%；实现收入客公里 46.18 亿，同比下降 2.12%。运输旅客 278.39 万人次，同比下降 0.74%；平均客座率为 74.96%，同比增长 1.71 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 9,818 万，同比下降 4.70%；实现收入货运吨公里 3,344 万，同比上升 13.74%；运输货邮 21,220 吨，同比上升 10.84%；货邮载运率为 34.06%，同比上升 5.52 个百分点。

2017 年，澳门航空实现营业收入人民币 28.32 亿元，同比增长 6.39%。其中，航空运输收入为人民币 28.12 亿元，同比增长 6.71%。实现税后利润人民币 0.70 亿元，同比增长 243.21%。

4、北京航空

北京航空成立于 2011 年，注册资本 10 亿元。国航持有 51% 股权。

截至 2017 年 12 月 31 日，北京航空机队共有托管公务机 5 架、自有公务机 1 架，平均机龄 5.28 年。全年退出飞机 1 架。

2017 年，北京航空完成 477 班次，同比增加 11.44%；完成 1,676 飞行小时，同比增加 10.26%；运输旅客 2,980 人次，同比减少 5.64%。

2017 年，北京航空实现营业收入 1.25 亿元，同比减少 7.92%。其中，包机销售收入为 0.28 亿元，同比下降 36.29%；实现税后亏损 0.37 亿元，而去年同期为税后利润 70 万元。

5、大连航空

大连航空成立于 2011 年，注册资本为 10 亿元，国航持有 80% 股权。

截至 2017 年 12 月 31 日，大连航空机队共有飞机 11 架，平均机龄 4.57 年。全年引进飞机 2 架。

2017 年，大连航空投入可用座位公里 27.67 亿，同比增长 14.62%；实现收入客公里 23.34 亿，同比增长 13.96%。运输旅客 219.48 万人次，同比增长 8.92%；平均客座率为 84.36%，同比下降 0.47 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 3,493.09 万，同比增长 12.01%；实现收入货运吨公里 1,532.84 万，同比下降 0.99%；运输货邮 13,704.87 吨，同比增长 0.38%；货邮载运率为 43.88%，同比下降 5.77 个百分点。

2017 年，大连航空实现营业收入 14.83 亿元，同比增长 12.62%，航空运输收入 14.78 亿元，同比增长 12.28%。实现税后利润 1.33 亿元，同比增长 17.29%。

6、内蒙航空

内蒙航空成立于 2013 年，注册资本为 10 亿元，国航持有 80% 股权。

截至 2017 年 12 月 31 日，内蒙航空机队共有飞机 7 架，平均机龄 6.44 年，湿租飞机 3 架。全年引进飞机 1 架。

2017 年，内蒙航空投入可用座位公里 17.28 亿，同比增长 22.64%；实现收入客公里 14.00 亿，同比增长 22.48%；运输旅客 142.43 万人次，同比增长 23.29%；平均客座率为 81.03%，同比下降 0.04 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 2,859.41 万，同比增长 59.11%；实现收入货运吨公里 1,141.96 万，同比增长 2.40%；运输货邮 10,257.53 吨，同比增长 10.08%；货邮载运率为 39.94%，同比下降 22.12 个百分点。

2017 年，内蒙航空实现营业收入 11.22 亿元，同比增长 20.63%。其中，航空运输收入为 10.97 亿元，同比增长 21.24%。实现税后利润 0.97 亿元，同比下降 22.15%。

7、AMECO

AMECO 成立于 1989 年，国航持有 60% 股权。2015 年，双方股东国航与汉莎航空对 AMECO 进行股权重整，重整后 AMECO 注册资本为 300,052,800 美元，国航持有 75% 股权。

2017 年，AMECO 实现营业收入 72.87 亿元，同比增长 6.75%，实现税后利润 1.65 亿元，同比增长 79.63%。

8、中航财务

中航财务成立于 1994 年，主要业务为向中航集团及本集团提供该金融服务，注册资本为 1,127,961,864 元，国航持有 51% 股权。

2017 年，中航财务实现营业收入 2.28 亿元，同比增长 26.75%，实现税后利润 0.77 亿元，同比增长 31.83%。

9、国泰航空

国泰航空成立于 1946 年，于香港注册成立并于香港联合交易所上市，国航持有 29.99% 股权。

截至 2017 年 12 月 31 日，国泰航空机队共有飞机 208 架，平均机龄 9.3 年。全年引进飞机 12 架，退出 6 架。

2017 年，国泰航空投入可用座位公里 1,501.4 亿，同比增长 2.8%；实现收入客公里 1,266.6 亿，同比增长 2.6%。运输旅客 3,482.0 万人次，同比增长 1.4%；平均客座率为 84.4%，同比下降 0.1 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 171.6 亿，同比增长 3.6%；实现收入货运吨公里 116.3 亿，同比增长 8.9%；运输货邮 205.6 万吨，同比增长 10.9%；货邮载运率为 67.8%，同比上升 3.4 个百分点。

2017 年，国泰航空实现合并营业收入 841.71 亿元，同比增长 4.77%。其中，航空运输收入 781.38 亿元，同比增长 3.71%。实现归属于母公司的净亏损 10.89 亿元，同比增长 118.72%。

10、山东航空

山东航空成立于 1999 年，注册资本为人民币 4 亿元，国航持有 22.8% 股权。

截至 2017 年 12 月 31 日，山东航空机队共有飞机 113 架，平均机龄 4.91 年。全年引进飞机 15 架。

2017 年，山东航空投入可用座位公里 396.65 亿，同比增长 16.71%；实现收入客公里 329.84 亿，同比增长 24.72%。运输旅客 2,317.34 万人次，同比增长 24.36%；平均客座率为 83.16%，同比提高 5.35 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 6.61 亿，同比增长 11.12%；实现收入货运吨公里 2.70 亿，同比上升 10.72%；运输货邮 16.23 万吨，同比增长 7.92%；货邮载运率为 40.76%，同比降低 0.15 个百分点。

2017 年，山东航空实现合并营业收入 164.85 亿元，同比增长 19.96%。其中，航空运输收入为 159.88 亿元，同比增长 20.19%。实现归属于母公司的净利润 4.90 亿元，同比下降 7.97%。

(九) 公司控制的结构化主体情况

无

三、关于未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

1、消费升级深化，需求持续增长

受中国经济保持中高速增长，居民收入快速提高，中等收入群体持续扩大，消费能力日渐提升。旅游度假、探亲、留学等因私出行需求的快速增长，出行方式趋于高端化、品质化、便捷化、个性化，未来将有越来越多的居民选择以航空作为自费旅游和探亲出行的首选交通工具，航空出行将日趋大众化。

2、供给侧改革，航班运行正常性有望提升

行业发布《关于把控运行总量调整航班结构，提升航班正点率的若干政策措施》，旨在通过严控机场容量、优化配置时刻资源，进一步提升航班运行正常性。本集团以打造航空枢纽为目标，航班运行的正常性对枢纽的中转衔接至关重要，未来随着全行业航班运行正常性的提升，枢纽功能将得以增强。

3、票价改革，航空市场化得以深化

中国民航局和国家发展和改革委员会发布新的民航价格政策，一线城市对飞航线及大部分大流量航线均实行市场化票价。航空公司可以根据自身优势和发展模式制定独特的产品和服务，有利于行业内各航空公司差异化发展。

4、行业竞争激烈，高铁替代影响趋于稳定

“京津冀”一体化、“长江经济带”等战略和“一带一路”倡议的深入推进，以及粤港澳大湾区的建设，为航空公司进一步拓展潜力市场提供了机遇。但在前期国内市场准入放松、低成本航空迅速发展的背景下，目前很多大型机场面临饱和，航权、时刻资源的竞争更加激烈。本集团构建了北京、成都、上海、深圳四角菱形网络结构，在全国主要大型机场都拥有较强竞争优势。本集团将继续推进四大枢纽门户的建设，提高中转衔接能力，拓展航线覆盖范围，优化网络结构，为广大旅客提供高品质的产品和服务。

中国高铁进入稳步发展阶段，已形成相对成熟的路网结构。高铁虽凭借票价及准点率等优势对 800-1,000 公里以内的航线具有明显的分流影响，但航空公司通过调整航线网络和布局结构，降低了高铁的影响。中长期来看，高铁对航空公司的竞争分流压力将逐渐减弱。本集团国内国际均衡发展，且国内航线平均航距较长，通过持续调整航线网络结构，将进一步降低了高铁的分流影响。

(二) 公司发展战略

本公司将保持战略定力，以公司愿景、使命为根本出发点，继续坚持四大战略目标、积极推进七大战略重点。

1、愿景、使命、发展目标

公司愿景——“全球领先的航空公司”；

公司使命——“安全第一、四心服务、稳健发展、成就员工、履行责任”；
公司发展目标——“成为具有国际竞争力的大型网络型承运人，并实现可持续发展”。

2、四大战略目标

公司的四大战略目标是“竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升”。

（1）竞争实力世界前列

具有较强的国际竞争力，综合指标进入全球航空运输业第一阵营，国内排名领先；拥有世界级的航空枢纽和完善的航线网络；产品和服务水平达到行业一流水平。

（2）发展能力持续增强

盈利能力、安全运行能力、网络运营能力、服务能力、资源获取和整合能力、资本结构优化能力、人才发展能力与各阶段发展目标相匹配；运输业务盈利水平高于行业成长水平，单位运营成本控制水平世界领先；各相关业务具备市场化的盈利能力，盈利水平持续增强；多品牌协同和管控能力不断增强。

（3）客户体验美好独特

以旅客体验为导向，为客户创造以“四心”为内涵的独特体验；服务和产品的独特性得到目标客户的有效认同和识别，对品牌形成有效支撑。

（4）相关利益稳步提升

实现企业、股东、员工、客户、社会利益共同发展；提升企业持续发展能力，为股东提供良好的资产回报，为员工提供良好的职业发展机会、工作条件以及有竞争力的薪酬，为相关地区的经济发展做出贡献，有能力履行社会公益、环境保护和节约能源等社会责任。

3、七大战略重点

七大战略重点是实现四大战略目标的支撑，要通过枢纽网络战略、资源聚合战略和成本优势战略构建可持续发展的硬实力，通过产品创新战略、品牌战略和专业化战略构建可持续发展的软实力，人才战略是其他六大战略有效实施的根本保证。

（1）枢纽网络战略

构建北京、成都、上海、深圳为一级重要节点的四角菱形网络，增加并增强网络次级节点作用；将北京建设成世界级的超级枢纽，增强成都、上海、深圳枢纽/门户，发展次级区域枢纽/门户；全球网络布局，构建适应网络化运营的管控模式。

（2）成本优势战略

持续推进机队优化，促进机型、市场与航线的匹配；调整成本结构，保持行业领先的成本优势。

（3）资源聚合战略

持续加强航权、时刻、联盟、合作资源的获取和有效利用；以市场为导向，推进内部核心资源的整合和优化配置，提高资源使用效率；多品牌资源整合，协同效应最大化。

（4）产品创新战略

坚持产品和服务创新，借助移动互联技术形成全流程的客户解决方案，建立完善的产品和服务管理体系；坚持运行模式创新，实现运行控制和安全管理的信息化，大幅提升运行品质；坚持商业模式创新，深入推进以电子商务为基础的营销模式和服务模式的转型。

（5）品牌战略

建立完善的品牌管理体系，推进品牌国际化，树立独特的品牌价值；构建多品牌体系，服务不同细分市场。

(6) 专业化战略。

建立以客运业务为核心的相关产业布局，发展货运、维修、地服等业务，建立相关业务专业化管理体系，实现相关业务协同发展，增加公司的盈利来源，增强抗风险能力。

(7) 人才战略

创新人才机制，大力培养或引进高级管理人才、技术人才和业务骨干人才；提升个人绩效和组织绩效，增强团队合力；清晰人才成长路径；建立激励约束机制。

(三) 经营计划

结合对外部形势的分析以及自身条件的综合判断，公司、国货航及深圳航空 2018 年的主要生产目标是：完成运输飞行 224.2 万小时，总周转量 278.14 亿吨公里，旅客运输量 1.09 亿人次，货邮周转量 80.0 亿吨公里。

为实现上述目标，公司确定了 2018 年工作重点：1、努力提升安全管理水平；2、持续提高经营效益品质；3、打好全面深化改革攻坚战；4、着力提高国际化经营水平；5、全面提升产品服务呈现水平；6、推动全面从严治党向纵深发展。

(四) 可能面对的风险

1、市场波动风险

航空运输市场需求与经济增长和国民收入水平密切相关。“新常态”下中国经济保持中高速增长，伴随着经济结构调整持续深化，未来经济下行压力有所缓解，但受结构性、周期性因素叠加影响，加之国际政治局势动荡等外部不确定性因素增加，经济减速压力和市场波动性风险依然存在。

2、竞争风险

(1) 同业竞争风险

全球大型网络型承运人的双边和多边联营日益增强，竞争方式有所改变。国内三大航加速扩张国际市场，国内中型航空公司纷纷申请开通国际中远程航线，未来获取国际航权资源的难度可能进一步加大。在欧美远程航线上，公司虽然占据区位和时刻等方面的优势，但在航线网络、产品和服务方面与欧美领先航空公司相比仍存在一定差距。在前期市场准入放松的情况下，国内陆续成立诸多区域性航空公司，低成本航空浪潮不断兴起，国内市场竞争的激烈程度进一步加剧，本集团未来的收益水平可能受到一定影响。

(2) 替代竞争风险

中国已建成全球最大的高铁网络，并已向中西部拓展。在中短程运输方面，高铁以高频次、低票价、准时、快速、便捷、舒适成为人们出行选择的主要方式，航空运输相对处于劣势。短期来看，高铁既有线路在实施跨线经营、整体提速、增加频次、延长运营时间等措施后加剧了对航空的分流；长远而言，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航的竞合关系将使空铁联运成为打造国际枢纽的有力支撑。本集团的国内中短程航线比重在同行业中占比最低，虽受高铁的分流，但影响总体有限。

3、经营风险

(1) 去枢纽化风险

中国二线城市机场远程发展迅速，去枢纽化现象明显。以 5,000 公里以上的国际远程航线为例，2009 年开通国际远程航线的国内二线城市仅有 3 个，截至 2017 年 12 月已增至 21 个城市。二线城市的远程市场高速增长，目前已涵盖欧洲、美洲、澳洲、非洲。随着航线范围的逐步扩大，国内拥有宽

体飞机的航空公司均积极参与二线城市远程市场的发展。这将对公司的枢纽化运营带来一定的分流影响。

（2）油价波动风险

航油成本为本集团主要的运行成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。未来原油供应、美元加息、地缘政治等因素均存在不确定性，预计油价仍存在一定的波动风险。2017 年，在其他变量维持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约 14.20 亿元。

（3）汇率波动风险

目前，全球经济向好，美国及欧洲逐步退出量化宽松，货币政策有所收紧。同时，随着美国税改的进一步推进，将促进美国经济增长及美元回流，进而推动美元指数增长及为美元加息创造条件。截止 2018 年 3 月，美联储已宣布 2018 年内第一次加息，年内预期仍将加息 2 至 3 次，此举将强化美元地位。同时，随着中国供给侧改革的进一步深化和“一带一路”倡议战略的逐步实施，中国经济高质量的增长是人民币汇率稳定的基础。2018 年人民币兑美元汇率走势不甚明朗。

本集团的部分外汇负债主要以美元为单位，本集团的部分费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，将导致本集团于 2017 年 12 月 31 日的净利润和股东权益分别增加或减少 2.79 亿元人民币。

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

按照中国证监会和北京证监局关于上市公司现金分红的相关要求及《中国国际航空股份有限公司章程》（以下简称“公司章程”）的规定，公司实施积极的利润分配办法，重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策保持一定的连贯性和稳定性，于分配利润时优先考虑现金分红。公司章程中明确规定：公司在按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表当年实现的可分配利润均为正值的情况下，采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的股利不少于适用可分配利润的 15%。适用可分配利润是指公司按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表中当年实现的税后利润中的较低者在根据本章程规定弥补亏损、提取公积金，并扣除国家相关部门批准的其他事项之后所余利润。公司的利润分配方案须经独立董事发表意见，公司应当通过多种渠道（如提供网络投票方式、邀请中小股东参会等）主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

本公司 2016 年度股息，经公司第四届董事会第四十三次会议审议通过，并经公司 2016 年度股东大会批准，已于 2017 年 7 月 7 日完成派发，每 10 股派发股息 1.0771 元。

依据上述政策和公司的实际情况，本公司董事会建议截至 2017 年 12 月 31 日止年度，按照中国准则报表中当期可供投资者分配利润的 30% 分配现金红利约 16.70 亿元。此方案将呈交公司 2017 年度股东大会予以审议。待 2017 年度股东大会审议通过后，本公司拟于 2018 年 7 月 4 日实施 2017 年度分红派息。分红派息对象为截至 2018 年 7 月 3 日上海证券交易所收市后，在登记公司登记在册的全体 A 股股东。公司留存的未分配利润将主要用于补充日常运营资金及用于债务偿还，该部分资金的运用将有效帮助公司把握融资节奏，持续优化债务结构，在资金面偏紧的市场预期下，减小融资成本上涨对公司的影响，增强公司盈利能力。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(千元)(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润(千元)	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2017 年	/	1.1497	/	1,669,918	7,240,312	23.06
2016 年	/	1.0771	/	1,564,468	6,814,015	22.96
2015 年	/	1.0700	/	1,400,068	6,774,008	20.67

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

□适用 √ 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

□适用 √ 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

□适用 √ 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

2017年，财政部颁布了《企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（财会[2017]13号），并修订了《企业会计准则第16号—政府补助》（财会[2017]15号）。

本集团按照通知规定的起始日开始执行两项会计准则。

执行新发布的第42号会计准则仅对本集团财务报表中“划分为持有待售的资产”项目的披露产生影响，未对本集团财务报表产生影响。根据第16号会计准则的要求，本集团修改了财务报表列报，在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，将自2017年1月1日起与企业日常活动有关的政府补助从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目。重分类后，“其他收益”科目本报告期金额增加811,273千元，“营业外收入”科目本报告期金额减少811,273千元。本项会计政策变更仅对财务报表列报产生影响，对本集团损益、总资产、净资产均不产生影响。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √ 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √ 不适用

(四) 其他说明

□适用 √ 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所审计年限	1年
境外会计师事务所名称	德勤·关黄陈方会计师行
境外会计师事务所审计年限	1年

审阅本集团截至2017年6月30日止的半年度财务报表及审计本集团截至2017年12月31日止的年度财务报表的费用总额为9,522,000元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至2017年12月31日止的年度财务报表的费用总额为6,623,000元（含增值税税金）。为本集团提供税务咨询等方面服务费用总额约为70,000元（含增值税税金）。

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	100万元(含增值税金)
保荐人	中信建投证券股份有限公司	678万元(含增值税金)

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

公司控股股东中航集团公司是一家受国资委监管的中央企业。根据国资委及中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）的相关规定，外部审计师连续担任同一家中央企业财务决算审计业务超过一定年限的，该企业应考虑或按要求更换审计师。由于毕马威会计师事务所和毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）（以下合称“毕马威”）自 2013 年度起分别担任公司国际财务报告审计师和国内财务报告审计师、内部控制审计师（以下合称“审计师”），为公司提供审计服务已达四年。为此，经第四届董事会第四十四次会议审议通过，并经 2016 年度股东大会批准，公司聘任德勤·关黄陈方会计师行及德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司 2017 年度审计师，毕马威不再担任公司审计师。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

（一）导致暂停上市的原因

适用 不适用

（二）公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团和国泰航空集团之间的关联交易，具体如下：

1、与中航集团进行的交易

2015 年 10 月 29 日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》，本集团与中航集团签署了《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团的全资子公司中航传媒签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团的全资子公司中航建开签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均自 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2015 年 10 月 30 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2015 年 4 月 29 日，本公司控股子公司中航财务与中航集团签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至 2017 年 12 月 31 日届满。2017 年 8 月 30 日，中航财务与中航集团重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2015 年 4 月 30 日、2017 年 8 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2014 年 10 月 28 日，本公司与中航集团签署了《商标许可使用协议》，协议有效期自 2015 年 1 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日。经 2017 年 8 月 30 日续期后，有效期延至 2020 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2014 年 10 月 29 日、2017 年 8 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2、与中航有限集团进行的交易

2008 年 8 月 26 日，本集团与中航有限集团签署了《框架协议》，经 2010 年 9 月 10 日、2013 年 9 月 26 日及 2016 年 8 月 30 日，三次续期后，有效期延至 2019 年 12 月 31 日。详情请见公司分别于 2008 年 8 月 27 日、2010 年 9 月 11 日、2013 年 9 月 27 日及 2016 年 8 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

3、与国泰航空集团进行的交易

2008 年 6 月 26 日，本集团与国泰航空集团签署了《框架协议》，于 2010 年 9 月 10 日、2013 年 9 月 26 日及 2016 年 8 月 30 日，经三次续期，有效期延至 2019 年 12 月 31 日。详情请见公司分别于 2008 年 6 月 27 日、2010 年 9 月 11 日、2013 年 9 月 27 日及 2016 年 8 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至 2017 年 12 月 31 日止年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2017 年 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
与中航集团进行的交易：			
包机服务分包收入	人民币	900	441
销售予中航集团的机票及货运舱位销售额	人民币	152	65
相互提供服务支出	人民币	1,513	1,221
物业租赁支出	人民币	178	107
媒体及广告服务支出	人民币	297	158
金融财务服务			

中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	10,000	3,125
与中航有限集团之间进行的交易:			
地勤服务及工程服务与管理服务	人民币	450	95
飞机发动机的经营性租赁支出	人民币	1,000	22
设备的经营性租赁支出	人民币	500	0
飞机模拟机及新飞机发动机的融资租赁支出	人民币	500	115
与国泰航空集团进行的交易:			
本集团已向/应向国泰航空集团支付的款项	港币	900	390
国泰航空集团已向/应向本集团支付的款项	港币	900	302

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

□适用 √ 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

□适用 √ 不适用

(四) 关联债权债务往来

□适用 √ 不适用

十五、重大合同及其履行情况**(一) 托管、承包、租赁事项**

□适用 √ 不适用

(二) 担保情况

对外担保情况（不包括对子公司的担保）：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于 2017 年 12 月 31 日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为约人民币 53,865 千元（2016 年 12 月 31 日：约人民币 111,973 千元）和约人民币 172 千元（2016 年 12 月 31 日：约人民币 264 千元）。

对子公司的担保情况：

担保方	被担保方	担保金额 (美元千元)	起始日	到期日	履行完毕
本公司	国货航	57,020	2017 年 05 月 15 日	2025 年 12 月 15 日	否
本公司	国货航	47,434	2017 年 05 月 15 日	2026 年 03 月 11 日	否
本公司	国货航	17,340	2017 年 05 月 15 日	2026 年 03 月 30 日	否
本公司	国货航	53,238	2014 年 06 月 30 日	2026 年 06 月 30 日	否
本公司	国货航	54,812	2014 年 08 月 29 日	2026 年 08 月 29 日	否
本公司	国货航	58,184	2015 年 02 月 27 日	2027 年 02 月 27 日	否
本公司	国货航	61,954	2015 年 07 月 13 日	2027 年 07 月 13 日	否
本公司	国货航	61,834	2015 年 08 月 31 日	2027 年 08 月 30 日	否
合计		411,816	/	/	/

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

□适用 √ 不适用

(四) 其他重大合同

□适用 √ 不适用

十六、其他重大事项的说明**非公开发行A股股票**

2017年3月10日，公司完成向中国航空集团有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中原股权投资管理有限公司、中国航空油料集团公司、财通基金管理有限公司、兴业财富资产管理有限公司、汇安基金管理有限责任公司、易方达基金管理有限公司非公开发行1,440,064,181股A股股份，发行价格为7.79元/股，总共募集资金11,218,099,969.99元，扣除承销费及其他发行费共计人民币17,681,498.93元后，募集资金净额为人民币11,200,418,471.06元。截止2017年12月31日，前述资金已按募集资金用途使用11,050,000,000.00元，尚未使用的募集资金为193,402,559.97元（其中包含募集资金产生的利息收入42,984,088.91元）。详情请见公司同日另行发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）的《中国国际航空股份有限公司关于2017年度A股募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

十七、积极履行社会责任的工作情况**(一) 上市公司扶贫工作情况****1、精准扶贫规划**

在中航集团公司及本公司扶贫工作领导小组的领导下，本公司继续深入扶贫县开展扶贫工作考察调研，根据调研情况制定扶贫工作具体的实施计划；继续实行人才帮扶，选拔优秀干部到定点扶贫县（村）挂职；继续实行资金帮扶，助力定点扶贫县的教育扶贫和产业扶贫；继续健全扶贫项目、资金、人才的使用和管理制度，进一步推动扶贫工作制度化、规范化、科学化。

2、年度精准扶贫概要

2017年，本集团贯彻落实中央精准扶贫部署要求，制定了定点帮扶的总体实施意见和重点推进方案，从直接帮扶、产业帮扶、教育帮扶以及长远发展等方面，部署了“8+2”项重点帮扶任务，搭建起了定点扶贫的四梁八柱。随中航集团公司扶贫工作领导小组赴帮扶地区开展了7次专项调研，投入了扶贫资金570余万元；引导职工采购帮扶地区特色农牧产品近2,000万元，向广西壮族自治区昭平县、内蒙古自治区锡林郭勒盟苏尼特右旗免费提供市场价值177万元的机上媒体资源，推广当地旅游产品及特色农牧产品，助力产业脱贫。

3、精准扶贫成效

单位：万元 币种：人民币

指标	数量及开展情况
一、总体情况	570.7455
其中：1.资金	556.6371
2.物资折款	14.1084
二、分项投入	
1.产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	□ 农林产业扶贫
1.2 产业扶贫项目个数（个）	4

1.3 产业扶贫项目投入金额	292.0085
2.转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训人数（人次）	114
3.教育脱贫	
其中：3.1 改善贫困地区教育资源投入金额	9.877
4.健康扶贫	
其中：4.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	55
5.兜底保障	0.86
6.其他项目	
其中：6.1.项目个数（个）	3
6.2.投入金额	213
三、所获奖项（内容、级别）	
本公司荣获 2016 年度内蒙古自治区锡林郭勒盟脱贫攻坚先进集体； 本公司选派扶贫挂职干部丁艳华被评为 2016 年度内蒙古自治区锡林郭勒盟脱贫攻坚先进个人； 本公司荣获广西壮族自治区昭平县 2016 年度十佳后盾帮扶单位； 本公司派驻四川省甘孜州巴塘县党巴乡麻顶村第一书记吴显学被中共巴塘县委授予“优秀第一书记”光荣称号。	

除上表列示金额外，本公司的控股股东中航集团公司及其下属各专业公司累计投入扶贫资金及物资折款 3,000 余万元。

4、后续精准扶贫计划

2018 年，按照中央脱贫攻坚工作部署，进一步加大定点帮扶力度，持续深化“8+2”重点项目的落地，在扩大帮扶参与面及覆盖面上下功夫，坚决落实企业承担的政治责任和社会责任。拟向广西壮族自治区昭平县、内蒙古自治区锡林郭勒盟苏尼特右旗各投入 300 万元开展帮扶；拟向四川省甘孜州巴塘县党巴乡麻顶村投入 120 万元修建两座村级钢筋混凝土桥。继续引导职工采买特色农牧产品。拟投入 20 万元资助中国扶贫基金会“中航新长城自强班”。

(二) 社会责任工作情况

请见公司与本年报同时披露的 2017 年度社会责任报告。披露网址：www.sse.com.cn。

(三) 环境信息情况

1、属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其子公司的环保情况说明

适用 不适用

2、重点排污单位之外的公司

请见公司与本年报同时披露的 2017 年度社会责任报告。披露网址：www.sse.com.cn。

3、其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增(减)		本次变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	小计	数量	比例 (%)
一、有限售条件股份						
1、国家持股	0	0	513,478,818	513,478,818	513,478,818	3.54
2、国有法人持股	0	0	872,913,991	872,913,991	872,913,991	6.01
3、其他内资持股						
境内非国有法人持股	0	0	53,671,372	53,671,372	53,671,372	0.37
二、无限售条件流通股						
1、人民币普通股	8,522,067,640	65.13	0	0	8,522,067,640	58.67
2、境外上市的外资股	4,562,683,364	34.87	0	0	4,562,683,364	31.41
三、股份总数	13,084,751,004	100	1,440,064,181	1,440,064,181	14,524,815,185	100

2、股份变动情况说明

2017年3月10日，公司完成向中国航空集团有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中原股权投资管理有限公司、中国航空油料集团公司、财通基金管理有限公司、兴业财富资产管理有限公司、汇安基金管理有限责任公司、易方达基金管理有限公司非公开发行 1,440,064,181 股 A 股股份，发行价格为 7.79 元/股。中航集团公司认购的股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让，其他投资人认购的股份自发行结束之日起 12 个月内不得转让。本次非公开发行 A 股完成后，本公司总股本由 13,084,751,004 股变更至 14,524,815,185 股，中航集团公司直接和间接合计持有本公司 7,508,571,617 股股份，持股比例为 51.70%，仍为本公司的控股股东。详情请见公司于 2017 年 3 月 14 日上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

2017年3月10日，公司完成非公开发行 A 股股票 1,440,064,181 股，公司股份总数由 13,084,751,004 股增加至 14,524,815,185 股。上述股本变动致使公司 2017 年度的基本每股收益及每股净资产等指标相应变动：如按照股本变动前总股本 13,084,751,004 股计算，2017 年度的基本每股收益、每股净资产分别为 0.59 元、7.00 元；按照股本变动后总股本 14,524,815,185 股计算，2017 年度的基本每股收益、每股净资产分别为 0.54 元、6.27 元。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	期初 限售 股数	报告期 解除限 售股数	报告期增加限 售股数	报告期末限售 股数	限售原因	解除限售 日期

中国航空集团有限公司	0	0	513,478,818	513,478,818	非公开发行 股份限售股	2020-03-10
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	0	231,065,468	231,065,468	非公开发行 股份限售股	2018-03-10
中原股权投资管理有限公司	0	0	256,739,409	256,739,409	非公开发行 股份限售股	2018-03-10
中国航空油料集团公司	0	0	385,109,114	385,109,114	非公开发行 股份限售股	2018-03-10
财通基金管理有限公司	0	0	15,147,625	15,147,625	非公开发行 股份限售股	2018-03-10
兴业财富资产管理有限公司	0	0	12,849,807	12,849,807	非公开发行 股份限售股	2018-03-10
汇安基金管理有限责任公司	0	0	12,836,970	12,836,970	非公开发行 股份限售股	2018-03-10
易方达基金管理有限公司	0	0	12,836,970	12,836,970	非公开发行 股份限售股	2018-03-10
合计	0	0	1,440,064,181	1,440,064,181	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	138,366 户 (其中 H 股登记股东 3,577 户)
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	137,165 户 (其中 H 股登记股东 3,384 户)

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团有限公司	513,478,818	5,952,236,697	40.98	513,478,818	冻结	127,445,536	国家
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外 法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,801,999	1,684,774,519	11.60	0	无	0	境外 法人

中国航空(集团)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外法人
中国证券金融股份有限公司	258,136,087	502,119,147	3.46	0	无	0	国有法人
中国航空油料集团公司	382,845,502	469,145,502	3.23	385,109,114	无	0	国有法人
中原股权投资管理有限公司	262,569,509	262,569,509	1.81	256,739,409	未知	262,569,405	国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	231,065,468	231,065,468	1.59	231,065,468	无	0	国有法人
全国社保基金一一八组合	22,588,959	71,034,895	0.49	0	无	0	国有法人
中国建设银行股份有限公司一博时主题行业混合型证券投资基金(LOF)	45,999,714	45,999,714	0.32	0	无	0	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国航空集团有限公司	5,438,757,879	人民币普通股	5,438,757,879
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,684,774,519	境外上市外资股	1,684,774,519
中国航空(集团)有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国证券金融股份有限公司	502,119,147	人民币普通股	502,119,147
中国航空油料集团公司	84,036,388	人民币普通股	84,036,388
全国社保基金一一八组合	71,034,895	人民币普通股	71,034,895
中国建设银行股份有限公司一博时主题行业混合型证券投资基金(LOF)	45,999,714	人民币普通股	45,999,714
蒋宏业	23,000,000	人民币普通股	23,000,000
招商证券股份有限公司	19,825,571	人民币普通股	19,825,571
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空(集团)有限公司是中国航空集团有限公司的全资子公司,故中国航空集团有限公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。		

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司,其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,684,774,519 股 H 股中不包含代中国航空(集团)有限公司持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企[2009]94 号)和财政部、国资委、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告(2009 年第 63 号)规定,公司控股股东中国航空集团有限公司和中国航空(集团)有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

单位:股

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国航空集团有限公司	513,478,818	2020-03-10	513,478,818	非公开发行股份限售股
2	中国航空油料集团公司	385,109,114	2018-03-10	385,109,114	非公开发行股份限售股
3	中原股权投资管理有限公司	256,739,409	2018-03-10	256,739,409	非公开发行股份限售股
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	231,065,468	2018-03-10	231,065,468	非公开发行股份限售股
5	财通基金管理有限公司	15,147,625	2018-03-10	15,147,625	非公开发行股份限售股
6	兴业财富资产管理有限公司	12,849,807	2018-03-10	12,849,807	非公开发行股份限售股
7	汇安基金管理有限责任公司	12,836,970	2018-03-10	12,836,970	非公开发行股份限售股
8	易方达基金管理有限公司	12,836,970	2018-03-10	12,836,970	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1、法人

名称	中国航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	蔡剑江
成立日期	2002 年 10 月 11 日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司（参股 9.17%）

2、公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



注：中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计 51.70% 的股份。

(二) 实际控制人情况

1、法人

名称	国务院国有资产监督管理委员会
----	----------------

2、公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计 51.70% 的股份。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国航空（集团）有限公司	王振刚	1995 年 6 月 13 日	/	/	在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目
国泰航空有限公司	史乐山	1946 年 9 月 24 日	/	/	提供航空定期客运及货运服务

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
蔡剑江	董事长	男	54	2014年02月21日	—	0	是
	党委书记			2017年05月26日	—		
宋志勇	副董事长	男	52	2016年06月06日	—	0	是
	执行董事			2014年05月22日	—		
	总裁、党委副书记			2014年01月28日	—		
曹建雄	原非执行董事	男	58	2009年06月10日	2017年10月27日	0	是
	副总裁			2017年05月22日	—		
	党委副书记			2017年05月26日	—		
冯刚	原非执行董事	男	54	2014年08月26日	2017年10月27日	0	是
	副总裁			2017年05月22日	—		
史乐山 (John Robert Slosar)	非执行董事	男	61	2014年05月22日	—	0	是
邵世昌	原非执行董事	男	63	2010年10月28日	2017年10月27日	0	是
潘晓江	原独立非执行董事	男	65	2013年10月29日	2017年05月25日	0	否
杜志强	原独立非执行董事	男	66	2013年10月29日	2017年05月25日	6.25	否
王小康	独立非执行董事	男	62	2017年05月25日	—	3.75	否
刘德恒	独立非执行董事	男	61	2017年05月25日	—	0	否
许汉忠	独立非执行董事	男	67	2015年05月22日	—	15	否
李大进	独立非执行董事	男	59	2015年12月22日	—	15	否
王振刚	监事会主席	男	59	2016年08月30日	—	0	是
何超凡	监事	男	55	2008年12月22日	—	0	是
周峰	原监事	男	56	2011年11月25日	2017年08月02日	0	是
肖艳君	职工监事	女	53	2011年06月16日	—	65.24	否
沈震	原职工监事	男	51	2013年10月29日	2017年10月27日	26.47	否
李桂霞	职工监事	女	41	2017年10月27日	—	8.82	否
侯绪伦	纪委书记	男	50	2017年05月26日	—	0	是
马崇贤	副总裁	男	52	2010年04月08日	—	0	是
赵晓航	副总裁	男	56	2011年02月22日	—	0	是
王明远	副总裁	男	52	2011年02月22日	—	98.96	否
冯润娥	原党委副书记、纪委书记	女	55	2011年02月21日	2017年05月26日	82.75	否
	原副总裁			2017年05月22日	2017年09月29日		否
柴维玺	副总裁	男	55	2012年03月14日	—	99.27	否

陈志勇	副总裁	男	54	2012年12月17日	—	147.39	否
刘铁祥	副总裁	男	51	2014年08月26日	—	145.77	否
薛亚松	工会主席	男	56	2016年10月31日	—	24.84	否
徐传钰	安全总监	男	53	2012年12月17日	—	141.20	否
张华	总法律顾问	男	52	2017年08月09日	—	21.95	否
肖烽	总会计师	男	49	2014年07月28日	—	96.78	否
孟宪斌	原总经济师	男	60	2014年07月28日	2018年01月15日	97	否
王迎年	总飞行师	男	54	2014年11月27日	—	147.23	否
饶昕瑜	原董事会秘书	女	51	2011年12月20日	2017年08月30日	48.08	否
周峰	董事会秘书	男	56	2017年08月30日	—	23.85	否
邵斌	总裁助理	男	52	2017年10月27日	—	30.64	否
朱松岩	总裁助理	男	47	2017年10月27日	—	13.52	否
赵阳	总裁助理	男	50	2017年10月27日	—	26.32	否
合计	/	/	/	/	/	1,386.08	/

1、截至2017年12月31日，本公司董事、监事和高级管理人员均未买入、卖出或持有公司股票。

2、独立董事潘晓江先生放弃在本公司领取独立董事酬金。独立董事王小康先生和刘德恒先生的独立董事酬金依据国家相关政策执行。

3、本年内发生变动的董事、监事和高级管理人员报告期内从公司领取的工资总额为其年内任职期间的报酬总额。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近5年的主要工作经历：

董事

蔡剑江先生：54岁，毕业于中国民航学院航行管制专业和英语专业。1999年任深圳航空总经理，2001年进入中国国际航空公司，先后任上海营业部经理、总裁助理兼市场营销部经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司副总裁，2004年9月任公司党委书记、副总裁，2007年1月至2014年1月任公司总裁、党委副书记、中航集团公司党组成员，2009年11月起任国泰航空非执行董事，2010年5月兼任深圳航空董事长，2014年1月至2016年12月任中航集团公司总经理、党组副书记。2004年9月任本公司董事，2014年2月任本公司董事长，2016年12月任中航集团公司董事长、党组书记。2017年5月任公司党委书记。

宋志勇先生：52岁，毕业于中国空军第二飞行学院飞行专业，大学学历，特级飞行员。1987年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、副中队长、飞行主任、副大队长，飞行总队副总队长，培训部部长等职务。2002年11月至2008年6月任公司飞行总队总队长、党委副书记，2004年9月至2006年10月任公司总裁助理，2006年10月至2010年12月任公司副总裁、党委委员、常委，2010年12月至2014年4月任中航集团公司副总经理，2010年12月任中航集团公司党组成员，2014年1月任本公司总裁、党委副书记，主持公司全面工作。2014年5月任本公司执行董事，2016年2月至2016年12月任中航集团公司党组书记，2016年6月任本公司副董事长，2016年12月任中航集团公司董事、总经理、党组副书记。

曹建雄先生：58岁，持有华东师范大学经济学硕士学位，高级经济师。1996年12月起任东方航空副总经理兼财务总监。1999年9月起任中国东方航空集团公司副总经理。2002年9月至2008年12月任中国东方航空集团公司副总经理、党组成员，其中2002年12月至2004年9月兼任东方航空西北航空公司党委书记，2006年10月至2008年12月兼任东方航空总经理、党委副书记。2008年12月任中航集团公司副总经理、党组成员，2009年6月至2017年10月任本公司非执行董事，2016年11月任中航集团公司党组副书记、副总经理。2017年5月兼任本公司党委副书记、副总裁。

冯刚先生：54岁，毕业于四川大学半导体专业。1984年7月参加工作，1995年10月任中国西南航空公司副总经理，2002年10月任中国国际航空公司总裁助理，2003年2月任中国航空集团资产管理公司总经理、党委书记，2007年5月任山航集团董事长、总裁、党委副书记，2010年4月至2014年8月任本公司副总裁，2010年5月至2014年5月兼任深圳航空董事、总裁、党委副书记，2014年4月任中航集团公司副总经理、党组成员，2014年8月至2017年10月任本公司非执行董事。2017年5月任本公司副总裁、党委常委。

史乐山先生 (John Robert Slosar)：61岁，持有哥伦比亚大学及剑桥大学经济学学位。1980年加入太古集团，曾驻位于香港、美国及泰国的集团办事处。2007年7月起出任国泰航空董事，2007年7月至2011年3月出任常务总裁，2011年3月至2014年3月出任行政总裁。2014年3月起出任国泰航空、香港太古集团有限公司、太古股份有限公司、太古地产有限公司及香港飞机工程有限公司主席。2014年5月至今任本公司非执行董事。

邵世昌先生：63岁，持有夏威夷大学工商管理学士学位及西安大略大学工商管理硕士学位。邵世昌先生曾于国泰航空香港、荷兰、新加坡及英国办事处工作。2008年10月出任国泰航空、国泰港龙航空董事，2010年7月出任香港太古集团有限公司董事，2010年8月任太古股份有限公司董事，直至2016年12月。2010年10月至2017年10月任本公司非执行董事。

潘晓江先生：65岁，清华大学管理学博士，高级经济师，中国注册会计师。曾任财政部会计事务管理司副处长，中国注册会计师协会副处长，财政部世界银行司副处长、处长、副司长，财政部国际司副司长，2000年7月任中国银行监事会专职监事、监事会办公室副主任，2001年11月任中国银行监事会专职监事、监事会办公室主任，2003年7月任中国农业银行监事会专职监事、监事会办公室主任，2009年1月至2012年1月任中国农业银行股份有限公司股东代表监事、监事会办公室主任，2012年3月至2013年1月任中国农业银行股份有限公司党委第五巡视组组长。2013年5月至2015年5月任同方股份有限公司独立董事。2013年10月至2017年5月任本公司独立非执行董事。

杜志强先生：66岁，持有伦敦大学帝国理工学院机械工程学一级荣誉学士学位及史丹福大学工商管理硕士学位。1980年任和记黄埔（中国）有限公司投资项目部经理，1981年任和记黄埔（中国）有限公司董事总经理。1999年至2005年任南方航空独立非执行董事，2000年至2011年曾任深圳国际控股有限公司非执行董事。现任和记黄埔（中国）有限公司董事总经理及和黄中国医药科技有限公司主席，广州飞机维修工程有限公司副董事长、中国飞机服务有限公司董事、北京长城饭店公司董事长、和记黄埔（中国）商贸有限公司董事长、广州和黄物流服务有限公司董事长、白云山和记黄埔中药有限公司董事长、上海和黄药业有限公司副董事长及上海和黄白猫有限公司董事长。2013年10月至2017年5月任本公司独立非执行董事。

王小康先生：62岁，毕业于北京大学法律系。2010年5月至2016年12月任中国节能环保集团公司董事长、党委副书记，2011年12月至今任中国工业节能与清洁生产协会会长。第十二届全国政协委员、第十二届全国政协人口资源环境委员会委员、国家制造强国建设战略咨询委员会委员、第六届中国环境与发展国际合作委员会委员、发展循环经济工作部际联席会专家咨询委员会委员。2017年5月任本公司独立非执行董事。

刘德恒先生：61岁，毕业于西安交通大学管理学院工业管理工程专业，研究生学历。2003年5月至2016年10月任国资委统计评价局（清产核资办公室）副局长、收益管理局副局长、局长，2016年10月至2017年4月任中央企业专职外部董事。2017年5月任中国商用飞机有限责任公司专职外部董事，同月任本公司独立非执行董事。

许汉忠先生：67岁，持有香港中文大学理学学士学位。1975年加入国泰航空任香港及海外多个管理职位，1990年至1992年任国泰港龙航空企划及国际事务总经理，1992年任太古（中国）驻北京首席代表，1994年至1997年任香港华民航空公司总裁，1997年至2006年任国泰港龙航空行政总裁，2007年2月至2014年7月任香港机场管理局行政总裁。两度获香港特区行政长官委任为大珠三角商务委员会委员，并曾担任香港特区政府策略发展委员会委员、香港特区政府航空发展咨询委员会成员、香港旅游发展局成员等职。现任十三届全国政协委员、香港总商会理事会理事，2006年7月获香港特区行政长官委任为太平绅士。2015年5月任本公司独立非执行董事。2015年9月任新创建集团有限公司执行董事兼副行政总裁。2016年12月起任白云机场股份有限公司独立非执行董事。

李大进先生：59岁，毕业于北京大学法学专业。现任北京天达共和律师事务所主任、合伙人、律师。1982年开始任执业律师，1994年首批获得从事证券法律业务资格。曾任第六届中华全国律师协会副会长，第七届北京市律师协会会长，北京市第十三届人大常委会委员、内务司法委员会委员、第十二届全国人民代表大会代表。目前还担任第十三届全国政协委员、北京市人大常委会立法咨询专家顾问、最高人民法院特邀监督员、公安部特邀监督员、中国人民大学律师学院客座教授、清华大学法学院法律硕士联合导师、西南政法大学客座教授等职务。2015年12月任本公司独立非执行董事。

监事

王振刚先生：59岁，毕业于中国人民解放军防化指挥工程学院经济管理专业，高级会计师。2011年7月至今任中航有限董事、总裁、党委委员，2011年9月至今任中翼航空投资有限公司董事长，2014年9月至今同时担任中航集团公司总经理助理。现任北京市第十三届政协委员。2016年8月任本公司监事会主席。

何超凡先生：55岁，毕业于中国民航学院经营管理系。1983年进入中国民航工作，曾任民航北京管理局财务处会计，中国国际航空公司财务处科长、副处长、处长，收入结算中心总经理等职。2003年3月至2008年10月任中航财务总经理、党委副书记。2008年10月至2011年4月任中航集团公司财务部总经理，同期任本公司监事。2011年5月任中航有限副总裁，2013年7月起兼任中翼航空投资有限公司董事、总经理、党委委员、党委副书记。2013年10月任本公司监事。

肖艳君女士：53岁，中国人民大学法律硕士及清华大学高级管理人员工商管理硕士，高级政

工师。1988年7月至2002年4月先后担任中国国际航空公司培训部教员、党委书记、科级组织员、支部书记、干部培训科科长。2002年4月至2008年3月任本公司人力资源部培训经理。2008年3月至2012年11月任公司工会办公室副主任。2012年11月任公司工会办公室主任，2011年6月任本公司监事。2017年5月任中航集团公司工会办公室主任。

沈震先生：51岁，毕业于中共中央党校经济管理专业。1985年10月进入中国民航工作，曾在民航北京管理局车辆管理处、飞行总队任职。2003年8月至2012年11月任本公司飞行总队四大队一中队副中队长，2012年11月至今任本公司飞行总队一大队五中队党支部书记。2013年10月至2017年10月任本公司监事。

李桂霞女士：41岁，毕业于西安石油学院会计学专业1998年8月参加工作，曾任本公司地面服务部国内客运中心助理、财务部预算管理分部专员、商务委员会计划财务室项目经理。2014年至今任本公司商务委员会计划财务室高级副经理。2017年10月任本公司监事。

高级管理人员

宋志勇先生，简历详见董事部分。

曹建雄先生，简历详见董事部分。

冯刚先生，简历详见董事部分。

侯绪伦先生：50岁，毕业于北京大学政府管理学院行政管理专业。曾任山东省济南市委组织部正处级巡视员，中组部研究室部刊处正处级调研员，中组部干部监督局办公室主任、副局级调研员、副巡视员、副局长等职务。2011年9月任中组部干部监督局巡视员兼部巡视工作联络办公室主任。2014年8月任中组部干部监督局巡视员、副局长。2015年7月任中航集团公司党组成员、党组纪检组组长。2017年5月至今任中航集团公司党组成员、党组纪检组组长，本公司党委委员、常委、纪委书记。

马崇贤先生：52岁，毕业于内蒙古大学计划统计专业，拥有清华大学高级管理工商管理硕士学位。1988年7月参加工作，历任民航内蒙古区局机务科计划员、中国国际航空公司内蒙古分公司航修厂航材科副科长、支部书记，蓝天旅客服务部总经理，内蒙古分公司副总经理，浙江分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009年6月任本公司湖北分公司总经理、党委副书记。2010年4月任本公司副总裁、党委常委。2010年4月至2016年11月兼任山航集团董事长、总裁和山东航空副董事长。2016年8月任中航集团公司党组成员，2016年12月任中航集团公司副总经理。

赵晓航先生：56岁，毕业于清华大学管理工程专业，研究生学历，硕士学位。1986年8月参加工作，历任民航北京管理局计划处助理，中国国际航空公司计划处助理、科长、副处长，地面服务部经理、副书记，规划发展部总经理，总裁助理等职。2003年9月至2004年5月任中航有限董事、副总裁，2004年5月至2011年2月任中航有限董事、副总裁、纪委书记，2005年7月至2015年11月任中航兴业有限公司董事，2005年7月至2016年5月任中航兴业有限公司总经理，2007年4月至2016年2月任中国航空（澳门）有限公司董事、总经理，2009年12月至2011年4月任澳门航空董事长、执行董事、总经理，2011年2月任本公司副总裁、党委常委。

2011年4月任山航集团董事，2011年8月任大连航空董事长，2016年3月任澳门航空董事长，2016年8月任中航集团公司党组成员，2016年12月任中航集团公司副总经理，兼任中航有限副董事长，中航传媒董事长。

王明远先生：52岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988年7月参加工作，历任中国西南航空公司计划处助理，市场销售部生产计划室经理，市场销售部副经理，市场部副经理、经理，中国国际航空公司市场营销部副总经理、商务委员会委员、党委委员，网络收益部总经理等职。2008年7月至2012年3月任本公司商务委员会主任、党委副书记。2011年2月任本公司副总裁、党委常委。

冯润娥女士：55岁，法国巴黎高等商学院企业高级管理人员工商管理专业硕士。1984年7月参加工作。历任民航内蒙古区局科教科教员，中国国际航空公司内蒙古分公司劳动人事处科教科副科长、科长、副处长、处长，内蒙古分公司人力资源部经理兼党群工作部部长，内蒙古分公司党委副书记、纪委书记，2002年10月任中航集团公司党组办公室牵头负责人、主任等职。2009年1月至2011年3月任国货航党委书记、副总经理，2011年2月至2017年5月任本公司党委副书记、纪委书记。2011年3月至2017年7月任本公司直属机关党委委员、书记，2011年6月至2013年10月任本公司工会主席。2017年5月至2017年9月任本公司副总裁、党委常委。

柴维玺先生：55岁，毕业于美国西雅图城市大学，研究生学历，硕士学位，高级工程师。1980年9月参加工作，历任AMECO工程处机体股工程师、经理，中国国际航空公司机务工程部工程处副处长，AMECO飞机维修分部经理、大修分部经理，机务工程部总经理，本公司工程技术分公司副总经理等职。2005年10月至2009年3月任AMECO总经理、党委委员，本公司工程技术分公司党委委员，2009年3月至2015年6月任本公司工程技术分公司总经理、党委副书记，2005年10月任AMECO董事。2012年3月任本公司副总裁、党委常委。2015年6月至2017年9月兼任AMECO首席执行官。

陈志勇先生：54岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业，一级飞行员。1982年10月参加工作，历任民航第七飞行大队三中队领航员，中国西南航空公司成都飞行部中队长、部长，飞行技术管理部经理，中国国际航空公司西南分公司成都飞行部部长，西南分公司副总经理兼总飞行师等职。2009年12月至2012年12月任本公司西南分公司总经理、党委副书记。2012年12月任本公司副总裁、党委常委。2014年5月兼任深圳航空董事、总裁。

刘铁祥先生：51岁，毕业于中国空军第二飞行学院飞行专业，特级飞行员。1983年6月参加工作，历任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、中队长，培训部飞行训练中心副科长、副经理，航空安全技术部副总经理，飞行技术管理部副总经理、总经理，飞行总队副总队长等职。2008年6月至2011年4月任公司飞行总队总队长、党委副书记。2011年4月至2014年11月任公司总飞行师。2014年8月任本公司副总裁、党委常委，2015年4月兼任本公司总运行执行官。

薛亚松先生：56岁，毕业于财政部财政科学研究所财政专业，获经济学硕士学位，经济师、讲师。1978年9月至1982年7月在河南师范大学数学系学习；1982年7月至1986年7月在河南驻马店师范学校任教；1986年8月至1991年8月在河南省驻马店地区税务局培训中心任教；1991年9月至1994年7月在财政部财政科学研究所研究生部读硕士；1994年7月到广东粤财信托投资公司工作，历任投资部项目经理，广东产权交易中心交易部经理，国际金融部总经理助理，

资产重组小组负责人，证券公司筹备组负责人；1999年3月任广东冠豪高新技术股份有限公司董事、常务副总经理、董事会秘书；2004年11月至2009年8月任中航集团公司副总经理（期间2005年1月至2006年11月兼任中航旅业公司董事长，2006年11月至2009年8月在中航建设挂职任党委书记），2009年8月任中航集团公司工会主席，2016年1月兼任中航集团公司机关党委书记。2016年10月任本公司工会主席，负责公司工会工作。2017年12月任中航集团公司职工董事。

徐传钰先生：53岁，毕业于中国民航飞行学院飞机驾驶专业，清华大学工商管理硕士，一级飞行员。1985年7月参加工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、飞行副主任，安监处检查员，三大队大队长等职务。2001年12月任中国国际航空公司飞行总队副总队长。2006年3月任公司天津分公司总经理、党委副书记。2009年1月至2011年3月任公司副总运行执行官，兼公司运行控制中心总经理，党委委员、副书记。2009年1月至2011年4月任本公司总飞行师。2011年2月至2012年12月任本公司副总裁。2012年12月任中航集团公司总飞行师、本公司安全总监，2016年11月兼任山航集团董事长、总裁、党委副书记。

张华先生：52岁，毕业于中南财经大学工业经济专业，中央党校经济管理专业在职研究生。1986年参加工作，曾任中国厂长（经理）工作研究会干部，中国企业管理协会副主任科员，中国企业经营咨询公司项目经理，国家经贸委经济法规司主任科员、副处长、处长，国务院国资委政策法规局处长、副局长职务。2016年8月任中航集团公司总法律顾问。2017年8月任本公司总法律顾问。

肖烽先生：49岁，毕业于哈尔滨建筑工程学院管理工程专业，大学本科学历，高级会计师。1990年7月参加工作，先后任中国国际航空公司基建处会计，财务处副科长、科长，财务部资金管理经理，财务部副总经理，山东航空总会计师、副总经理。2009年12月至2014年7月任公司财务部总经理。2014年7月任本公司总会计师。

孟宪斌先生：60岁，毕业于空军导弹学院管理工程专业，大学本科学历。1974年12月参加工作，曾任空军某师机务大队机械师，空军某军政治部干事、处长，北空政治部副处长。2001年7月加入中国国际航空公司，先后任飞行总队五大队党委书记，总裁办公室副主任，人力资源部副总经理、总经理。2009年12月至2015年8月任公司工程技术分公司党委书记、副总经理。2014年7月至2018年1月任本公司总经济师，2015年8月至2017年12月兼任AMECO党委书记、工会主席。

王迎年先生：54岁，毕业于四川广汉航空专科学校飞机驾驶专业，一级飞行员。1984年8月进入中国民航，一直从事飞行相关的工作。2007年8月至2011年4月任公司飞行总队副总队长、党委委员、常委，2011年4月至2014年12月任公司飞行总队总队长、党委副书记。2014年11月至今任本公司总飞行师。2017年2月兼任本公司培训部总经理、党委副书记。

饶昕瑜女士：51岁，毕业于北京外国语大学，研究生学历。1990年7月参加工作，曾任民航总局国际司副主任科员、主任科员，中国航空总公司经理部副经理、办公室副主任、计划投资部副总经理等职。2002年12月任中航集团公司规划投资部副总经理，2003年10月任中航集团公司规划发展部副总经理，2005年4月任公司董事会秘书局副主任兼投资者关系

总经理，2011年12月至2017年8月任本公司董事会秘书兼董事会秘书局主任。2017年8月任本公司商务委员会副主任。

周峰先生：56岁，上海财经大学经济学硕士、中欧国际工商学院（EMBA）工商管理硕士，高级会计师。1992年任民航浙江省局计划财务审计处处长，1997年任中航浙江航空公司总会计师，2001年任中航（澳门）有限公司总经理助理、澳门航空执行董事，2003年任中航财务副总经理，2005年任中航三星人寿保险有限公司董事、常务副总裁，2010年任中航财务党委书记，2011年4月至2017年5月任中航集团公司财务部总经理，2011年11月至2017年8月任本公司监事，2017年6月任本公司董事会秘书局主任。2017年8月任本公司董事会秘书。

邵斌先生：52岁，毕业于清华大学经济管理学院EMBA专业，一级飞行员。1987年7月参加工作，历任中国国际航空公司天津分公司飞行大队一中队副中队长、中队长，飞行大队副大队长、大队长，飞行部经理，天津分公司副总经理、党委委员。2006年12月任公司航空安全监察部总经理。2008年8月任航空安全管理部总经理。2010年4月任深圳航空总裁助理兼飞行部总经理。2012年3月任公司总裁助理兼航空安全管理部总经理。2014年11月任本公司总裁助理，深圳航空副总裁。2017年10月任本公司总裁助理。

朱松岩先生：47岁，毕业于中国民航学院经营管理系运输专业。1991年7月参加工作，历任中国国际航空公司客运部助理，座控中心业务室主任，市场营销部副总经理，信息技术中心总经理、党总支副书记。2008年7月任公司商务委员会副主任、党委委员，2009年1月任公司商务委员会副主任、党委委员兼网络收益部总经理、党总支书记，2011年4月任澳门航空董事、执行董事、总经理。2014年7月至2017年5月任本公司总裁助理兼规划发展部总经理。2017年5月任本公司总裁助理兼本公司规划发展部总经理。2017年10月任本公司总裁助理。

赵阳先生：50岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业。1988年8月参加工作，曾任中国国际航空公司西南公司飞行部七中队中队长、一大队大队长，飞行部副总经理、总经理及党委副书记。2014年11月任本公司西南分公司副总经理兼总飞行员、党委委员、常委。2017年10月任本公司副总运行执行官，运行控制中心总经理，党委副书记。2017年10月任本公司总裁助理。

（二）董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

（一）在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
蔡剑江	中国航空集团有限公司	董事长、党组书记	2016年12月	-
蔡剑江	国泰航空有限公司	董事	2009年11月	-

蔡剑江	国泰航空有限公司	副主席	2014年03月	-
宋志勇	中国航空集团有限公司	党组成员	2010年12月	-
宋志勇	中国航空集团有限公司	董事、总经理、 党组副书记	2016年12月	-
宋志勇	国泰航空有限公司	董事	2014年03月	-
曹建雄	中国航空集团有限公司	副总经理、 党组成员	2008年12月	-
曹建雄	中国航空集团有限公司	党组副书记	2016年11月	-
冯刚	中国航空集团有限公司	副总经理、 党组成员	2014年04月	-
史乐山 (John Robert Slosar)	国泰航空有限公司	主席、董事	2014年03月	-
邵世昌	国泰航空有限公司	董事	2008年10月	-
王振刚	中国航空集团有限公司	总经理助理	2014年09月	-
王振刚	中国航空(集团)有限公司	董事、总裁、党 委委员	2011年07月	-
何超凡	中国航空(集团)有限公司	副总裁	2011年05月	-
肖艳君	中国航空集团有限公司	工会办公室主任	2017年05月	-
侯绪伦	中国航空集团有限公司	纪检组组长、党 组成员	2015年07月	-
马崇贤	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年08月	-
马崇贤	中国航空集团有限公司	副总经理	2016年12月	-
赵晓航	国泰航空有限公司	董事	2011年06月	-
赵晓航	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年08月	-
赵晓航	中国航空集团有限公司	副总经理	2016年12月	-
赵晓航	中国航空(集团)有限公司	副董事长	2016年12月	-
薛亚松	中国航空集团有限公司	工会主席	2009年07月	-
薛亚松	中国航空集团有限公司	职工董事	2017年12月	-
徐传钰	中国航空集团有限公司	总飞行师	2012年12月	-
张华	中国航空集团有限公司	总法律顾问	2016年08月	-
肖烽	国泰航空有限公司	董事	2017年01月	-
周峰	中国航空集团有限公司	财务部总经理	2011年04月	2017年06月
周峰	中国航空(集团)有限公司	董事	2012年10月	-

注：根据国务院国资委相关文件，公司总裁宋志勇先生担任中航集团公司总经理，公司副总裁曹建雄先生、冯刚先生、马崇贤先生以及赵晓航先生均担任中航集团公司副总经理。前述高级管理人兼职情况已经中国证监会上市部批准（详见公司于2017年6月3日在上海证券交易所发布的公告）。独立董事认为2017年度该等高级管理人员切实履行了承诺，勤勉尽职，优先履行上市公司高级管理人员职务，切实维护公司及中小股东的合法权益，不存在因兼职而损害公司及中小股东利益的情形。

(二) 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
宋志勇	深圳航空有限责任公司	董事长	2014年03月	-
宋志勇	北京飞机维修工程有限公司	董事长	2014年03月	-
宋志勇	北京顺义区人民政府	顾问	2015年09月	-
宋志勇	中国国际货运航空有限公司	董事长	2016年06月	-
曹建雄	中国航空运输协会	副理事长	2012年08月	2017年08月
曹建雄	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2014年08月	-
曹建雄	中国航空资本控股有限责任公司	董事长	2015年10月	-
冯刚	中国航空集团建设开发有限公司	董事长	2014年06月	-
冯刚	民航快递有限责任公司	董事长	2014年06月	-
冯刚	中国航空运输协会	副理事长	2017年08月	-
史乐山 (John Robert Slosar)	太古股份有限公司	主席	2014年03月	-
邵世昌	太古股份有限公司	董事	2010年08月	-
潘晓江	中国注册会计师协会会计师分会	副会长	2015年06月	-
杜志强	和记黄埔(中国)有限公司	董事、总经理	1981年	-
王小康	中国工业节能与清洁生产协会	会长	2011年12月	-
刘德恒	中国商用飞机有限责任公司	专职外部董事	2017年05月	-
许汉忠	新创建集团有限公司	执行董事兼 副行政总裁	2015年09月	-
许汉忠	白云机场股份有限公司	独立非执行董事	2016年12月	-
李大进	北京天达共和律师事务所	主任、合伙人、 律师	2014年01月	-
王振刚	中航(北京)融资租赁有限公司	董事、董事长	2016年08月	-
王振刚	中国航空租赁有限公司	董事、董事长	2016年08月	-
王振刚	中翼航空投资有限公司	董事长	2011年09月	-
何超凡	中翼航空投资有限公司	董事、总经理、 党委副书记	2013年07月	-
马崇贤	上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司	副董事长	2016年12月	-
赵晓航	山东航空集团有限公司	董事	2011年04月	-
赵晓航	大连航空有限责任公司	董事长	2011年08月	-

赵晓航	澳门航空股份有限公司	董事长	2016年03月	-
赵晓航	中国航空传媒有限责任公司	董事长	2016年12月	-
徐传钰	中国国际航空内蒙古有限公司	董事长	2015年06月	2017年11月
徐传钰	山东航空集团有限公司	董事长、总裁、党委委员、副书记	2016年11月	-
徐传钰	山东航空股份有限公司	副董事长	2016年11月	-
王明远	山东航空股份有限公司	董事	2006年03月	-
王明远	澳门航空股份有限公司	董事、执董会成员	2007年03月	-
王明远	深圳航空有限责任公司	董事	2010年04月	-
王明远	国航香港发展有限公司	董事长	2011年04月	-
柴维玺	北京飞机维修工程有限公司	董事	2005年10月	-
柴维玺	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2012年10月	-
柴维玺	中国民用航空发动机适航审定中心专家委员会	委员	2016年05月	-
陈志勇	深圳航空有限责任公司	总裁、董事、党委副书记	2014年05月	-
刘铁祥	北京航空有限责任公司	董事长	2016年05月	-
肖烽	澳门航空股份有限公司	董事	2010年11月	2017年02月
肖烽	中国航空集团财务有限责任公司	董事	2012年04月	-
肖烽	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2016年02月	-
肖烽	北京飞机维修工程有限公司	董事	2012年09月	-
肖烽	中航兴业有限公司	董事会主席	2015年11月	-
肖烽	中国国际航空汕头实业发展公司	董事长	2016年05月	-
饶昕瑜	北京上市公司协会	副理事长	2013年07月	2017年11月
饶昕瑜	中国上市公司协会	副会长	2016年03月	2017年11月
饶昕瑜	中国上市公司协会	常务理事	2017年11月	2017年11月
周峰	中翼航空投资有限公司	董事	2011年06月	-
周峰	民航快递有限责任公司	监事会召集人	2012年02月	-
周峰	中国航空传媒有限责任公司	董事	2012年12月	-
周峰	中国航空资本控股有限责任公司	董事	2015年10月	-
周峰	中国上市公司协会	常务理事	2017年11月	-
周峰	北京上市公司协会	副理事长	2017年11月	-
邵斌	深圳航空有限责任公司	副总裁	2014年11月	-
朱松岩	北京航空有限责任公司	董事	2014年11月	-
朱松岩	中国国际航空内蒙古有限公司	董事	2014年12月	-
朱松岩	深圳航空有限责任公司	董事	2014年11月	-
朱松岩	北京集安航空资产管理有限公司	董事长	2014年11月	-
朱松岩	中国国际货运航空有限公司	董事	2014年11月	-

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事的报酬由股东大会决定，公司高级管理人员的报酬经董事会管理人员培养及薪酬委员会审核后由董事会决定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司独立董事的报酬参照同行业上市公司的平均水平并结合公司实际情况确定；公司执行董事和高级管理人员的报酬根据国家有关法规政策及公司的《企业负责人薪酬管理暂行办法》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	1,386.08 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	1,386.08 万元

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
潘晓江	独立非执行董事	离任	任期届满
杜志强	独立非执行董事	离任	任期届满
曹建雄	副总裁	聘任	—
冯刚	副总裁	聘任	—
冯润娥	副总裁	聘任	—
王小康	独立非执行董事	聘任	—
刘德恒	独立非执行董事	聘任	—
周峰	监事	离任	工作调整
张华	总法律顾问	聘任	—
饶昕瑜	董事会秘书	离任	工作调整
周峰	董事会秘书	聘任	—
冯润娥	副总裁	离任	退休
曹建雄	非执行董事	离任	换届选举
冯刚	非执行董事	离任	换届选举
邵世昌	非执行董事	离任	换届选举
沈震	职工监事	离任	换届选举
李桂霞	职工监事	选举	—
邵斌	总裁助理	聘任	—
朱松岩	总裁助理	聘任	—
赵阳	总裁助理	聘任	—
孟宪斌	总经济师	离任	退休

1、2017年5月8日，董事会收到潘晓江先生、杜志强先生的辞呈，因任期已满辞去独立非执行董事职务。根据公司章程规定，潘晓江先生和杜志强先生履行职务至公司股东大会选举产生新任独立非执行董事。

- 2、2017年5月22日，第四届董事会四十六次会议聘任曹建雄先生、冯刚先生、冯润娥女士为公司副总裁。
- 3、2017年5月25日，2017年第二次临时股东大会，选举王小康先生、刘德恒先生为公司独立非执行董事，潘晓江先生和杜志强先生不再担任独立非执行董事职务。
- 4、2017年8月2日，监事会收到周峰先生的辞呈，因工作调整辞去监事职务。
- 5、2017年8月9日，第四届董事会第四十七次会议，聘任张华先生为公司总法律顾问。
- 6、2017年8月30日，董事会收到饶昕瑜女士的辞呈，因工作调整辞去董事会秘书及联席公司秘书。
- 7、2017年8月30日，第四届董事会第四十八次会议，聘任周峰先生为公司董事会秘书及联席公司秘书。
- 8、2017年9月29日，董事会收到冯润娥女士的辞呈，因退休辞去公司副总裁职务。
- 9、2017年10月27日公司董事会换届选举，曹建雄先生、冯刚先生和邵世昌先生不再担任公司非执行董事职务。
- 10、2017年10月27日公司监事会换届选举，公司职工代表大会选举李桂霞女士担任第五届监事会职工监事，沈震先生不再担任职工监事职务。
- 11、2017年10月27日，第五届董事会第一次会议，聘任邵斌、朱松岩、赵阳为总裁助理。
- 12、2018年1月15日，董事会收到孟宪斌先生的辞呈，因退休辞去公司总经济师职务。

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	27,858
主要子公司在职员工的数量	55,648
在职员工的数量合计	83,506
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	/
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	9,444
营销人员	5,057
生产运行人员	4,307
地面服务人员	12,106
客舱服务人员	19,672
生产支持人员	8,978
飞行人员	8,267
工程机务人员	11,639

信息技术人员	583
其他人员	3,453
合计	83,506
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	3,007
本科	37,670
专科	28,030
中专及以下	14,799
合计	83,506

飞行员培养及变动情况

2017 年，本公司机长净增 285 人，副驾驶净增 296 人。

2017 年，本公司机长年平均飞行时间 862 小时，副驾驶年平均飞行时间 786 小时。

(二) 薪酬政策

公司坚持激励与约束相统一、效益增长与工资增长相匹配的原则，以岗位价值为基础，秉持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的薪酬支付理念，制定和实施薪酬政策。为构建可持续的人才激励机制，充分调动员工劳动积极性和创造性，2017年公司实施了覆盖本集团各岗位的薪酬调整。

(三) 培训计划

为加速公司各层级人才成长，完善公司人才储备及开发管理机制，让青年人才能够提前站在更高角度思考，以综合管理人才为目标，积极培养青年干部，打造一支具有战略思维、变革智慧的青年管理团队。公司针对年轻干部群体，定制开发青年干部培养项目，项目通过组织推荐及专业测评等方式，筛选确认316名备选人员，2017年12月已组织开展第一期培训选拔工作，考评公司范围内16家单位的26名学员，其中高级经理级14人，经理级及管理储备生12人。

2018 年，领导力培训将以习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神为指引，以牢固树立领导干部“四个意识”和“四个自信”为目标，积极贯彻落实上级单位调训工作，着力推进国际化人才交流培训、青年干部培训、轻型培训三个重点项目，继续加快培训制度体系建设，完善培训链条体系构建，夯实培训日常基础管理，推动公司领导力培训工作又好又快发展。

第八节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司坚决贯彻落实习近平总书记在全国国企党建会上的讲话精神，坚持党对国有企业的领导是重大政治原则，必须一以贯之；建立现代企业制度是国有企业改革的方向，也必须一以贯之。根据中央新一轮国有企业改革的总体部署和国资委建设规范董事会工作的总体要求，公司结合实际，积极探索和完善法人治理结构，重点工作是加强董事会建设。通过党建进章程、董事会换届，提升董事会的独立性和权威性，建立起权责对等、运转协调、有效制衡的法人治理结构。报告期内公司严格执行《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等法律法规及上海证券交易所、香港联合交易所各项规定，通过加强战略管理、深化企业内部改革、优化市值管理等途径不断完善公司治理机制，提高决策质量，推动公司持续稳健发展。

（一）公司治理结构运作规范

公司各治理主体运行顺畅，各司其职。报告期内，组织召开股东大会会议 4 次、董事会会议 12 次、监事会会议 5 次、董事会各专门委员会会议 17 次，审议批准非公开发行 A 股股票、选举董事监事、批准年度报告、利润分配方案、聘任年度审计师等议案。

股东大会是公司最高权力机构。报告期内，年度股东大会和临时股东大会的召集、召开、议事程序以及表决程序等严格遵守有关规定，且由律师进行现场见证并出具股东大会合法合规的法律意见。公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

董事会是公司的执行机构，对全体股东负责。目前公司第五届董事会共有 7 名董事，包括 4 名独立非执行董事、1 名执行董事和 2 名非执行董事。董事会的组织架构和人员构成符合相关法律法规的规定。所有董事均根据《公司章程》赋予的职责，按照《董事会议事规则》规定的程序和要求，积极参加董事会会议及出席公司其他各种重要会议和活动，及时了解公司生产经营动态，把握公司发展趋势，确保勤勉尽责、科学决策。董事会下设审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会、航空安全委员会四个专门委员会，独立董事在各委员会中均有任职，其中审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会中独立董事占多数并担任主任委员。公司董事会各专门委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作，并设立各业务部门组成的联合工作组，为委员会决策提供支持。公司独立董事工作勤勉尽责，对关联交易、对外担保、现金分红、董事及高管的任免等事项发表独立意见，对公司经营管理、服务品质、公司治理等提出建设性的意见和建议。

监事会是公司最高监督机构，行使检查监督职能。目前公司监事会由 4 人组成，其中股东代表监事 2 人、职工代表监事 2 人。监事会的人数和人员构成符合相关法律法规的要求。监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定召开会议，公司监事认真履职，依法、独立地对公司生产经营情况、财务状况以及公司董事和高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，充分维护公司及全体股东的合法权益。

（二）完善公司治理制度建设

公司坚决贯彻落实习近平总书记在全国国企党建会上的讲话精神的要求，积极践行“两个一以贯之”，研究落实把加强党的领导和完善公司治理有机统一，把党建写入公司章程。公司党建进章程的议案在股东大会上以 96.44% 的赞成率高票通过。作为国有控股上市公司，顺

利实现党建进章程，明确了党组织在公司治理结构中的法定地位，使党组织在上市公司中发挥的作用更加组织化、制度化、具体化。此外，公司还修订了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》，以保证制度的合规性和有效性。

（三）持续提升信息披露质量

对于可能对公司的生产经营产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息，公司均真实、准确、完整、及时地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者的利益。根据监管要求，按时保质完成公司沪、港、日三种版本定期报告的编制与披露工作，并及时、准确、完整地披露临时公告及股东通函。报告期内，披露临时公告境内64份、境外81份、通函4份；公司2016年度（评价期间为2016年5月1日至2017年6月30日）信息披露工作被上海证券交易所评价为A，即信息披露优秀类。

（四）深化投资者关系管理

通过路演、召开电话会议、开设投资者关系网页、设立热线电话、接待投资者来访、参加投资者会议等多种方式加强与投资者交流与沟通，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。公司透过专门的投资者关系网页，公司及时维护官网投资者关系网页内容，每月发表业务运营数据，及时更新投资人关注问题解答信息，以更好地对更广大范围的中小投资人做好信息传递工作。

圆满实施公司定期业绩报告发布活动，共有超500人次投资机构分析师、基金经理参与交流；日常接洽境内外投资机构百余人次的到访和电话调研活动，并配合投行开展专题电话交流会；参与全球投资人面对面交流的23个投资策略会，举办一对一会议和小组会议近百场。总体投资者关系工作获资本市场认可，荣获香港投资者关系协会（HKIRA）“投资者关系飞跃进步奖”。

2017年，公司在“世界品牌500强排行榜”和“亚洲品牌500强”的排名持续上升，公司治理效果获得了资本市场和投资者的认可和好评。

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017年第一次临时股东大会	2017年1月23日	www.sse.com.cn	2017年1月24日
2017年第二次临时股东大会	2017年3月30日	www.sse.com.cn	2017年3月31日
2016年度股东大会	2017年5月25日	www.sse.com.cn	2017年5月26日
2017年第三次临时股东大会	2017年10月27日	www.sse.com.cn	2017年10月28日

三、董事履行职责情况

（一）董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参	亲自	以通讯	委托	缺席	是否连续两	
								出席股东大

		加董事会 次数	出席 次数	方式参 加次数	出席 次数	次数	次未亲自参 加会议	会的次数
蔡剑江	否	12	12	7	0	0	否	4
宋志勇	否	12	12	7	0	0	否	3
曹建雄	否	10	8	6	2	0	否	3
冯刚	否	10	9	6	1	0	否	2
史乐山	否	12	10	10	0	2	否	4
邵世昌	否	10	10	8	0	0	否	4
潘晓江	是	7	7	3	0	0	否	3
杜志强	是	7	7	7	0	0	否	3
王小康	是	5	5	3	0	0	否	1
刘德恒	是	5	5	3	0	0	否	1
许汉忠	是	12	12	9	0	0	否	4
李大进	是	12	12	8	0	0	否	4
年内召开董事会会议次数						12		
其中：现场会议次数						5		
通讯方式召开会议次数						7		
现场结合通讯方式召开会议次数						5		

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项无异议。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

董事会各专门委员会依据各工作细则行使职权，通过定期召开会议、听取专项汇报、检查调研等方式，深入了解公司生产运行、财务运作等情况，对公司发展战略、风险控制、规范经营和提名聘任董事和高级管理人员等方面提出了多项建议，较好地发挥了专业优势，对董事会的科学决策发挥了支持作用。

(一) 审计和风险管理委员会的主要职责为：负责提议聘请或更换外部审计机构，就改聘或续聘年审会计师事务所进行适当审查和评估并向董事会出具书面意见；审查和监督本公司的内部审计制度及其实施，审查本公司内部审计人员职责及听取公司审计负责人的工作汇报；负责内部审计与外部审计之间的沟通；审核本公司的财务信息及其披露；审查本公司的财务控制、内控及风险管理制度，并评估制度设计的适当性；监督公司内部控制的有效实施和内部控制自我评价情况，与公司管理层讨论公司的风险管理和内控系统，确保管理层已经履行其职责；评价公司风险投资（包括但不限于金融衍生工具）的管控细则和操作规范的有效性，审议公司的风险投资战略及方案；负责公司关联/连交易控制和日常管理，审核本公司重大关联/连交易事项；听取本公司关于舞弊行为及揭发检举情况的汇报；公司董事会授权的其他事宜。

报告期内，审计和风险管理委员会共召开会议 8 次，审议批准了如下事项：

公司 2017 年度财务计划和投资计划；购置中航建设房产；更换 2017 年度国际、国内审计师及内控审计师；按中国会计准则和国际会计准则分别编制的 2016 年度报告，以及《关于公司 2016 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明》和《关于公司 2016 年度关联交易执行情况的说明》；2016 年度利润分配预案；使用非公开发行募集资金置换自筹资金；《中国国际航空股份有限公司关联（连）交易管理规定》；确认截止 2016 年 12 月 31 日 A 股关联方名单；2016 年度内部控制评价报告及内部控制审计报告；审计和风险管理委员会 2016 年度履职报告；2017 年第一季度报告；选举审计和风险管理委员会主任；按中国会计准则和国际会计准则分别编制的 2017 年半年度报告；2017 年上半年 A 股募集资金存放和实际使用情况专项报告；关于公司与中航集团公司延续商标使用许可框架协议的议案；关于公司与中航财务签署新一期金融财务服务框架协议及申请持续关连交易年度上限的议案；关于中航财务与中航集团公司签署新一期金融财务服务框架协议及申请持续关连交易年度上限的议案；按中国会计准则编制的 2017 年第三季度报告；选举第五届董事会审计和风险管理委员会主任委员。

此外，听取了如下汇报：

公司 2016 年度内部审计工作总结及 2017 年度内部审计计划，毕马威会计师事务所 2016 年度审计工作总结报告，公司 2017 年度内部控制自我评价工作方案及德勤会计师事务所内部控制审计计划。第五届董事会审计和风险管理委员会成员有刘德恒先生、许汉忠先生及李大进先生，并由刘德恒先生担任该委员会的主任。联合工作组成员：张华（组长）、肖烽、周峰、柯龙远。

(二) 管理人员培养及薪酬委员会的主要职责为：负责研究公司董事候选人、高级管理人员的选择标准和程序，并向公司董事会提出建议；向董事会提名有关本公司董事会空缺候选人员，负责向董事会提出董事薪酬方面的建议；评估本公司高级管理人员的表现及确定其薪酬构架；就公司董事及高级管理人员的全体薪酬政策及架构，及就公司设立正式而具透明度的程序制订薪酬政策，向公司董事会提供意见并负责对公司薪酬政策执行情况进行监督；审核公司独立非执行董事的独立性；负责拟订公司股权激励计划草案，核实公司股权激励计划实施过程中的授权是否合规、行权条件是否满足并出具核实意见，提交公司董事会审议；公司董事会授权的其他事宜。

报告期内，管理人员培养及薪酬委员会共召开会议 6 次，审查提名了独立非执行董事候选人、第五届董事会董事候选人；建议董事会聘任公司高级管理人员；批准第五届董事会董事薪酬；选举第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会主任委员。第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会成员有李大进先生、王小康先生、蔡剑江先生，并由李大进先生担任该委员会的主任。联合工作组成员：王飞（组长）、匡洪杰、戈锐。

(三) 战略和投资委员会的主要职责为：负责研究公司长期发展战略规划、重大投融资方案、重大生产经营决策以及对其他影响公司发展的重大事项提出建议；决定公司分支机构的设立、合并和撤销；公司董事会授权的其他事宜。

报告期内，战略和投资委员会共召开会议 2 次，研究通过了公司 2017 年度投资计划；指定第五届董事会战略和投资委员会主任委员。第五届董事会战略和投资委员会成员有宋志勇先

生、蔡剑江先生、刘德恒先生，并由宋志勇先生担任该委员会的主任。联合工作组成员：朱松岩（组长）、肖平、詹中。

(四) 航空安全委员会的主要职责为：定期听取公司安全形势分析，并向董事会汇报；研究处理公司航空安全工作中的重大问题；监督指导公司的生产和人、财、物等资源的配置以满足公司安全运行的需要；公司董事会授权的其他事宜。

报告期内，航空安全委员会共召开会议 1 次，选举第五届董事会航空安全委员会主任委员。第五届董事会战略和投资委员会成员有宋志勇先生、蔡剑江先生、许汉忠先生，并由宋志勇先生担任该委员会的主任。联合工作组成员：申建明（组长）、赵阳、吴学良。

五、监事会发现公司存在风险的说明

公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会管理人员培养及薪酬委员会负责研究高级管理人员的考核标准、进行考核并提出建议，审查高级管理人员履行职责的情况并对其进行年度绩效考核。公司通过股票增值权方式建立有效的中长期激励约束机制，调动高级管理人员的积极性和创造力，更好地促进公司长期稳定发展，达成股东利益、公司利益和管理层利益相一致。

八、是否披露内部控制自我评价报告

是

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

本公司内部控制未发现重大和重要缺陷的情况。

九、内部控制审计报告的相关情况说明

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2017 年 12 月 31 日的财务报告内部控制进行了审计，根据审计结果出具无保留的《中国国际航空股份有限公司 2017 年 12 月 31 日内部控制审计报告》，确认本公司于 2017 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。《内部控制审计报告》详见公司 2018 年 3 月 28 日发布于上海证券交易所网站上的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

第九节 公司债券相关情况

一、公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期）	12国航01	122218	2013年1月18日	2023年1月18日	50	5.10	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第二期）	12国航02	122268	2013年8月16日	2018年8月16日	35	5.15	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第二期）	12国航03	122269	2013年8月16日	2023年8月16日	15	5.30	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券（第一期）	16国航01	136642	2016年8月18日	2019年8月18日	40	2.84	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券（第二期）	16国航02	136776	2016年10月20日	2021年10月20日	40	3.08	按年付息	上海证券交易所

公司债券付息兑付情况

2017年1月18日，本公司支付了2012年公司债券（第一期）的当期利息；2017年8月16日，本公司支付了2012年公司债券（第二期）的当期利息；2017年8月18日，本公司支

付了 2016 年公司债券（第一期）的当期利息；2017 年 10 月 20 日，本公司支付了 2016 年公司债券（第二期）的当期利息。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦
	联系人	聂磊
	联系电话	010-60833521
	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号楼
	联系人	郑欣
资信评级机构	联系电话	010-65608410
	名称	中诚信证券评估有限公司
	办公地址	上海市黄浦区西藏南路 760 号安基大厦 8 楼

注：1、“12 国航 01”、“12 国航 02”、“12 国航 03”公司债券受托管理人为中信证券股份有限公司；

2、“16 国航 01”、“16 国航 02”公司债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。

三、公司债券募集资金使用情况

“12 国航 01”、“12 国航 02”、“12 国航 03”、“16 国航 01”、“16 国航 02”公司债券募集资金用于补充流动资金、偿还银行贷款以满足公司日常生产经营。以上募集资金已按募集说明书上列明的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。

“16 国航 01”、“16 国航 02”募集所得资金的流入及使用完全在募集资金专户内进行，并严格履行《账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。“12 国航 01”、“12 国航 02”、“12 国航 03”发行时并未有募集资金专户及《账户及资金三方监管协议》的监管要求，因此并未设立专户及签署资金三方监管协议。

四、公司债券资信评级机构情况

2017 年 5 月 26 日，中诚信证券评估有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2017）》、《中国国际航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2017）》，维持本公司 AAA 的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“12 国航 01”、“12 国航 02”、“12 国航 03”、“16 国航 01”、“16 国航 02”AAA 的债项信用等级。详情请见公司于 2017 年 5 月 27 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上刊登的公告。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

本公司发行的“12 国航 01”、“12 国航 02”、“12 国航 03”公司债券由中航集团公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，报告期内未新增其他增信机制。2017 年 6 月 28 日，联合信用评级有限公司出具了《中航集团公司公司债券 2017 年跟踪评级报告》，维持中航集团公司 AAA 的主体长期信用等级，评价展望为稳定，详情请见上海证券交易所网

站(<http://www.sse.com.cn>)及联合信用评级有限公司于其网站(<http://www.unitedratings.com.cn>)上发布的相关评级报告。

报告期末中航集团公司经审计的财务报告请见其于2018年4月30日前在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》发布的相关公告。

本公司发行的“16国航01”和“16国航02”公司债券为无担保债券。偿债资金将主要来源于公司日常经营所产生的现金流,公司较好的盈利能力将为公司债券本息的偿付提供有利保障。

本公司已按时履行“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”“16国航02”公司债券年度付息义务,偿债资金主要来源于公司日常经营所产生的现金流。

六、公司债券持有人会议召开情况

本公司发行的公司债券报告期内未召开过持有人会议。

七、公司债券受托管理人履职情况

本公司发行的“12国航01”、“12国航02”、“12国航03”的公司债券的债券受托管理人为中信证券股份有限公司。报告期内,中信证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》,上述债券的2016年度债券受托管理报告已于2017年5月27日披露。详情请见公司于2017年5月27日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

本公司发行的“16国航01”、“16国航02”公司债券的债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内,中信建投证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》,上述债券的2016年度债券受托管理报告已于2017年4月27日披露。详情请见公司于2017年4月27日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

八、截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

单位:千元 币种:人民币

主要指标	2017年	2016年	本期比上年同期增(减)(%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	28,316,146	27,097,534	4.50	主要是由于本期利润总额增长
投资活动产生的现金流量净额	(14,652,757)	(19,013,037)	22.93	主要是由于本期支付飞机预付款及尾款的现金支出同比减少所致
筹资活动产	(12,853,904)	(12,139,511)		主要是由于本期偿还债务

生的现金流量净额			(5.88)	增加所致
期末现金及现金等价物余额	5,562,907	6,848,018	(18.77)	-
流动比率	0.29	0.30	(0.01)	主要是由于流动负债的增幅大于流动资产
速动比率	0.26	0.26	-	-
资产负债率	59.73%	65.88%	(6.15 个百分点)	主要是由于本期非公开发行 A 股股票的影响
EBITDA 全部债务比	20.11%	18.35%	1.76 个百分点	主要是由于本期利润总额增长以及负债总额下降的综合影响
利息保障倍数	4.12	3.88	6.19	主要是由于本期利润总额增长
现金利息保障倍数	9.19	10.78	(14.75)	主要是由于本期经营活动现金流净额下降的影响
EBITDA 利息保障倍数	8.02	7.82	2.56	主要是由于本期利润总额增长
贷款偿还率	100%	100%	-	-
利息偿付率	100%	100%	-	-

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2017 年 1 月 10 日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了 2016 年第六期超短期融资券（16 深航空 SCP006，债券代码：011698093）的付息和兑付工作。

2017 年 1 月 13 日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了 2016 年第四期超短期融资券（16 深航空 SCP004，债券代码：011699613）的付息和兑付工作。

2017 年 4 月 21 日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了 2016 年第七期超短期融资券（16 深航空 SCP007，债券代码：011698168）的付息和兑付工作。

2017 年 6 月 17 日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了 2016 年第一期短期融资券（16 深圳航空 CP001，债券代码：041652017）的付息和兑付工作。

2017 年 7 月 21 日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了 2016 年第八次超短期融资券（16 深航空 SCP008，债券代码：011698686）的付息和兑付工作。

2017 年 7 月 28 日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了 2016 年第十次超短期融资券（16 深航空 SCP010，债券代码：011698802）的付息和兑付工作。

2017 年 8 月 4 日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了 2016 年第十一次超短期融资券（16 深航空 SCP011，债券代码：011698803）的付息和兑付工作。

2017年8月11日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2016年第九次超短期融资券(16深航空SCP009,债券代码:011698785)的付息和兑付工作。

2017年8月18日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2016年第十二次超短期融资券(16深航空SCP012,债券代码:011698947)的付息和兑付工作。

2017年8月26日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2016年第十三次超短期融资券(16深航空SCP013,债券代码:011698948)的付息和兑付工作。

2017年11月1日,本公司按时完成了2012年第一期中期票据(12国航股MTN1,债券代码:1282446)的付息和全额回售兑付工作。

2017年11月6日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2014年第一次中期票据(14深航空MTN001,债券代码:101453030)的付息和兑付工作。

2017年11月19日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2014年第一次定向工具(14深圳航空PPN001,债券代码:031491008)的付息和兑付工作。

2017年12月19日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2014年第三次定向工具(14深圳航空PPN003,债券代码:031491126)的付息和兑付工作。

十、公司报告期内的银行授信情况

本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,715.67亿元的银行授信额度,其中约230.04亿元已经使用。

十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

截至本报告公布之日,公司无需要披露的执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况。

十二、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

无

第十节 财务报告

公司年度财务报告已经注册会计师审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。内容详见附件。

第十一节 备查文件目录

一、	载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的财务报表。
二、	载有德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
三、	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
四、	在香港联合交易所公布的 2017 年业绩公告。

董事长：蔡剑江先生

董事会批准报送日期：二〇一八年三月二十七日

附件：

中国国际航空股份有限公司

自2017年1月1日至2017年12月31日止
年度财务报表

中国国际航空股份有限公司

目录

	页次
一、审计报告	1-5
二、已审财务报表	
1.合并资产负债表	1-3
2.合并利润表	4-5
3.合并股东权益变动表	6-7
4.合并现金流量表	8-9
5.资产负债表	10-11
6.利润表	12
7.股东权益变动表	13
8.现金流量表	14-15
9.财务报表附注	16-153
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	

审计报告

德师报(审)字(18)第P01683号

(第1页, 共5页)

中国国际航空股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“国航股份”)的财务报表, 包括2017年12月31日的合并及公司资产负债表, 2017年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了国航股份2017年12月31日的合并及公司财务状况以及2017年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于国航股份, 并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本年度财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

1. 经营租赁飞机大修准备计提

事项描述

如财务报表附注五、30所示, 于2017年12月31日, 国航股份计提经营租赁飞机大修准备的余额为人民币5,004,998千元, 对财务报表具有重要性。

如财务报表附注三、29及33所示, 国航股份持有以经营租赁方式租入的若干飞机, 根据相关经营租赁协议, 国航股份需要对以经营租赁方式持有的飞机定期开展维修工作, 以保证归还飞机时达到约定状态。为此, 国航股份须在每个资产负债表日估计以经营租赁方式租入飞机的大修准备, 并在租赁期间内确认该项成本。管理层在估计经营租赁飞机大修准备时, 需对包括飞机的预计使用情况和预期维修成本等各项可变因素及假设进行评估, 涉及管理层运用重大会计估计和判断。

审计报告 (续)

德师报(审)字(18)第P01683号

(第2页, 共5页)

三、关键审计事项 (续)

1. 经营租赁飞机大修准备计提 (续)

事项描述 (续)

基于上述原因,我们将经营租赁飞机大修准备的计提识别为关键审计事项。

审计应对

与经营租赁飞机大修准备计提相关的审计程序主要包括:

- 测试国航股份与经营租赁飞机大修准备计提相关的内部控制;
- 通过检查经营租赁条款,并将假设与合同条款及历史维修成本进行比较,评价管理层估计经营租赁飞机大修准备所采用的方法和关键假设的适当性;
- 向负责飞机维修的工程部门管理人员了解飞机的使用模式,获得相关业务数据,执行重新计算程序,检查管理层按照经营租赁飞机大修准备计提方法计提准备的准确性;
- 通过将以前年度管理层采用的假设与其实际结果的比较对经营租赁大修准备计提进行追溯复核,以评价管理层相关假设的合理性。

2. 收入确认

事项描述

如财务报表附注五、40及附注十五、4所示,国航股份于2017年的合并及公司营业收入分别为人民币121,362,899千元及人民币83,006,615千元,对财务报表具有重要性。

如财务报表附注三、24及33所示,客运及货运的销售在提供相关运输服务时确认为收入。在资产负债表日已售出但尚未提供相关运输服务的客货运收款金额,以票证结算计入合并及公司资产负债表。国航股份将常旅客计划下的里程按照公允价值作递延处理,并以递延收益计入合并及母公司资产负债表中。国航股份建立了较为复杂的信息技术系统,追踪每项销售的服务提供时点,并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。

审计报告 (续)

德师报(审)字(18)第P01683号

(第3页, 共5页)

三、关键审计事项 (续)

2. 收入确认 (续)

事项描述 (续)

由于收入是国航股份的关键绩效指标之一,同时收入确认涉及较为复杂的信息技术系统和对常旅客里程公允价值以及预计兑换率的估计,上述估计皆会导致与收入计入不正确的会计期间或收入被操纵相关的固有风险,因此我们将收入确认识别为关键审计事项。

审计应对

与评价收入确认相关的审计程序中包括以下程序:

- 测试与收入确认相关的关键内部控制,包括信息技术系统控制;
- 对客运销售执行分析程序,使用国航股份业务系统生成的独立输入值和信息,为各类收入设定预期值,并将预期值与收入账面记录进行比较,调查任何重大异常事项;
- 评估管理层在确定常旅客里程公允价值和兑换率时采用假设的适当性;
- 对金额重大或符合其他特定风险标准的收入记录检查相关支持文件;
- 结合历史兑换情况及可能对未来兑换活动造成影响的常旅客计划变动情况,评价用于估计逾期未使用的常旅客里程的假设的合理性。

四、其他信息

国航股份管理层对其他信息负责。其他信息包括国航股份2017年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

审计报告 (续)

德师报(审)字(18)第P01683号

(第4页, 共5页)

五、管理层和治理层对财务报表的责任

国航股份管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估国航股份的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算国航股份、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督国航股份的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(1)识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险,设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2)了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。

(3)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4)对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对国航股份持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性,审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露;如果披露不充分,我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而,未来的事项或情况可能导致国航股份不能持续经营。

(5)评价财务报表的总体列报、结构和内容(包括披露),并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

审计报告 (续)

德师报(审)字(18)第P01683号

(第5页, 共5页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

(6)就国航股份中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据,以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计,并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明,并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项,以及相关的防范措施(如适用)。

从与治理层沟通过的事项中,我们确定哪些事项对本年度财务报表审计最为重要,因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项,除非法律法规禁止公开披露这些事项,或在极少数情形下,如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处,我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)

中国·上海

中国注册会计师:章涛
(项目合伙人)

中国注册会计师:张子健

2018年3月27日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2017年12月31日
(金额单位：人民币千元)

资产	附注五	2017年12月31日	2016年12月31日
流动资产			
货币资金	1	6,260,074	7,322,356
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	2	19,938	222
应收票据		348	837
应收账款	3	3,490,427	3,286,091
其他应收款	4	2,009,253	1,923,459
预付款项	5	3,113,262	1,136,826
存货	6	1,535,769	1,680,633
持有待售资产	7	283,562	918,587
其他流动资产	8	4,036,700	3,053,370
一年内到期的非流动资产		10,000	-
流动资产合计		<u>20,759,333</u>	<u>19,322,381</u>
非流动资产			
可供出售金融资产	9	1,336,996	1,152,704
持有至到期投资		-	10,000
长期应收款	10	784,339	898,845
长期股权投资	11	15,299,017	15,168,760
投资性房地产	12	330,768	337,551
固定资产	13	158,274,275	148,910,057
在建工程	14	30,340,891	29,320,914
无形资产	15	4,400,762	4,252,314
商誉	16	1,102,185	1,102,185
长期待摊费用	17	657,364	669,414
递延所得税资产	18	2,431,886	2,983,067
非流动资产合计		<u>214,958,483</u>	<u>204,805,811</u>
资产总计		<u><u>235,717,816</u></u>	<u><u>224,128,192</u></u>

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2017年12月31日
(金额单位：人民币千元)

负债及股东权益	附注五	2017年12月31日	2016年12月31日
流动负债			
短期借款	19	19,483,625	14,488,948
应付短期融资债券	20	1,199,450	5,147,083
应付账款	21	14,672,242	11,775,901
国内票证结算	22	2,565,696	2,933,845
国际票证结算	22	4,840,061	3,380,091
预收款项		518,413	181,050
应付职工薪酬	23	2,533,032	2,191,248
应交税费	24	2,361,253	1,361,742
应付利息	25	610,089	761,913
其他应付款	26	7,971,574	8,480,453
一年内到期的非流动负债	27	14,999,650	13,144,160
流动负债合计		<u>71,755,085</u>	<u>63,846,434</u>
非流动负债			
长期借款	28	7,608,289	12,835,222
应付债券	29	14,500,000	24,998,024
长期应付款	30	3,669,405	3,546,586
应付融资租赁款	31	37,798,582	36,295,471
长期应付职工薪酬	32	263,575	269,742
预计负债	33	492,869	341,919
递延收益	34	3,568,127	3,092,841
递延所得税负债	18	1,130,054	2,428,313
非流动负债合计		<u>69,030,901</u>	<u>83,808,118</u>
负债合计		<u>140,785,986</u>	<u>147,654,552</u>

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2017年12月31日
(金额单位：人民币千元)

<u>负债及股东权益 (续)</u>	<u>附注五</u>	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
股东权益			
股本	35	14,524,815	13,084,751
资本公积	36	26,270,841	16,509,531
其他综合收益	37	(1,693,743)	(2,062,598)
盈余公积	38	9,177,905	7,829,643
未分配利润	39	37,771,234	33,448,460
一般风险准备		<u>69,742</u>	<u>66,709</u>
归属于母公司股东权益合计		86,120,794	68,876,496
少数股东权益		<u>8,811,036</u>	<u>7,597,144</u>
股东权益合计		<u>94,931,830</u>	<u>76,473,640</u>
负债及股东权益总计		<u>235,717,816</u>	<u>224,128,192</u>

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2018年3月27日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2017年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
一、营业收入	40	121,362,899	112,677,080
减：营业成本	40	100,298,281	87,202,708
税金及附加	41	300,574	293,972
销售费用	42	6,113,427	5,594,956
管理费用	43	4,373,106	4,031,545
财务费用	44	53,178	7,493,772
资产减值损失	45	596,008	253,842
加：公允价值变动损失	46	(60)	(279)
投资(损失)收益	47	(307,817)	87,851
其中：对联营企业和合营企业 的投资(损失)收益		(376,263)	22,235
资产处置损失		(173,429)	(21,110)
其他收益	48	2,479,288	-
二、营业利润		11,626,307	7,872,747
加：营业外收入	49	144,610	2,429,857
减：营业外支出	50	290,030	83,228
三、利润总额		11,480,887	10,219,376
减：所得税费用	51	2,843,447	2,455,839
四、净利润		8,637,440	7,763,537
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净利润		8,637,440	7,763,537
(二)按所有权归属分类：			
归属于母公司股东的净利润		7,240,312	6,814,015
少数股东损益		1,397,128	949,522

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2017年度(续)
(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
五、其他综合收益的税后净额	37		
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额			
(一) 以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划净负债的变动		(9,976)	1,721
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额		180,538	162,682
(二) 以后将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额		1,561,413	2,171,926
2. 外币报表折算差额		(1,411,879)	1,293,041
3. 可供出售金融资产公允价值变动损益		48,759	15,093
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		<u>850</u>	<u>53,850</u>
六、综合收益总额		<u>9,007,145</u>	<u>11,461,850</u>
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		7,609,167	10,458,478
归属于少数股东的综合收益总额		1,397,978	1,003,372
七、每股收益(人民币元/股)			
基本及稀释每股收益	52	<u>0.54</u>	<u>0.55</u>

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2017年度
(金额单位：人民币千元)

	2017年								
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计	少数 股东权益	股东权益 合计
一、本年年初余额	13,084,751	16,509,531	(2,062,598)	7,829,643	33,448,460	66,709	68,876,496	7,597,144	76,473,640
二、本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	368,855	-	7,240,312	-	7,609,167	1,397,978	9,007,145
(二) 所有者投入和减少资本									
股东投入的普通股(附注五、35)	1,440,064	9,761,310	-	-	-	-	11,201,374	-	11,201,374
(三) 利润分配									
1. 提取法定盈余公积	-	-	-	695,805	(695,805)	-	-	-	-
2. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	652,457	(654,232)	-	(1,775)	(1,628)	(3,403)
3. 提取一般风险准备	-	-	-	-	(3,033)	3,033	-	-	-
4. 对股东的分配	-	-	-	-	(1,564,468)	-	(1,564,468)	(182,458)	(1,746,926)
三、本年年末余额	14,524,815	26,270,841	(1,693,743)	9,177,905	37,771,234	69,742	86,120,794	8,811,036	94,931,830

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2017年度 (续)
(金额单位：人民币千元)

	2016 年							少数 股东权益	股东权益 合计
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计		
一、本年年初余额	13,084,751	16,509,531	(5,707,061)	6,633,105	29,245,119	54,951	59,820,396	6,774,742	66,595,138
二、本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	3,644,463	-	6,814,015	-	10,458,478	1,003,372	11,461,850
(二) 除利润分配外与股东 以所有者身份进行的交易									
1. 其他	-	-	-	-	-	-	-	8,988	8,988
(三) 利润分配									
1. 提取法定盈余公积	-	-	-	652,457	(652,457)	-	-	-	-
2. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	544,081	(546,391)	-	(2,310)	(2,152)	(4,462)
3. 提取一般风险准备	-	-	-	-	(11,758)	11,758	-	-	-
4. 对股东的分配	-	-	-	-	(1,400,068)	-	(1,400,068)	(187,806)	(1,587,874)
三、本年年末余额	13,084,751	16,509,531	(2,062,598)	7,829,643	33,448,460	66,709	68,876,496	7,597,144	76,473,640

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2017年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		129,881,176	119,317,603
收到的税费返还		46,305	73,412
收到的其他与经营活动有关的现金	53	<u>5,486,940</u>	<u>5,787,172</u>
现金流入小计		<u>135,414,421</u>	<u>125,178,187</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(72,024,765)	(61,257,107)
支付给职工以及为职工支付的现金		(22,044,425)	(19,883,504)
支付的各项税费		(6,632,368)	(5,087,843)
支付的其他与经营活动有关的现金	53	<u>(8,323,562)</u>	<u>(8,225,373)</u>
现金流出小计		<u>(109,025,120)</u>	<u>(94,453,827)</u>
经营活动产生的现金流量净额	54	<u>26,389,301</u>	<u>30,724,360</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		6,400	210,188
取得投资收益收到的现金		222,558	627,535
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额		2,588,352	651,283
收到的其他与投资活动有关的现金	53	264,461	122,283
取得子公司收到的现金净额		<u>-</u>	<u>28,984</u>
现金流入小计		<u>3,081,771</u>	<u>1,640,273</u>
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金		(17,643,304)	(20,635,453)
投资支付的现金		(81,374)	(2,545)
增加已质押的银行存款		(9,850)	(15,312)
现金流出小计		<u>(17,734,528)</u>	<u>(20,653,310)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(14,652,757)</u>	<u>(19,013,037)</u>

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (续)
2017年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金	35	11,201,374	-
发行债券收到的现金		1,200,000	22,648,240
取得借款收到的现金		<u>27,645,359</u>	<u>15,270,322</u>
现金流入小计		<u>40,046,733</u>	<u>37,918,562</u>
偿还借款支付的现金		(29,027,128)	(26,543,223)
偿还债券支付的现金		(12,396,198)	(12,100,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		(5,299,284)	(4,946,001)
其中：子公司支付给少数股东的股利		(182,458)	(187,806)
融资租赁支付的现金		<u>(6,178,027)</u>	<u>(6,468,849)</u>
现金流出小计		<u>(52,900,637)</u>	<u>(50,058,073)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>(12,853,904)</u>	<u>(12,139,511)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(167,751)</u>	<u>138,108</u>
五、现金及现金等价物增加净额		(1,285,111)	(290,080)
加：年初现金及现金等价物余额		<u>6,848,018</u>	<u>7,138,098</u>
六、年末现金及现金等价物余额	54	<u>5,562,907</u>	<u>6,848,018</u>

中国国际航空股份有限公司

资产负债表

2017年12月31日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注十五	2017年12月31日	2016年12月31日
流动资产			
货币资金		3,172,520	2,221,952
应收账款	1	3,534,850	3,028,488
其他应收款	2	1,913,843	2,449,640
预付款项		2,612,939	683,229
存货		97,900	130,941
持有待售资产		283,562	917,136
其他流动资产		1,173,376	829,828
流动资产合计		<u>12,788,990</u>	<u>10,261,214</u>
非流动资产			
可供出售金融资产		22,783	22,784
委托贷款		1,020,000	1,020,000
长期应收款		449,913	470,648
长期股权投资	3	27,325,997	26,909,004
固定资产		106,694,613	97,170,211
在建工程		20,856,626	22,939,247
无形资产		2,758,672	2,555,719
长期待摊费用		312,285	338,712
递延所得税资产		2,034,870	1,865,409
非流动资产合计		<u>161,475,759</u>	<u>153,291,734</u>
资产总计		<u>174,264,749</u>	<u>163,552,948</u>

中国国际航空股份有限公司
资产负债表 (续)
2017年12月31日
(金额单位：人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注十五</u>	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
流动负债			
短期借款		11,538,000	13,637,422
应付账款		11,975,550	10,286,723
国内票证结算		1,821,334	1,904,317
国际票证结算		4,455,368	3,005,001
预收款项		183,194	87,372
应付职工薪酬		852,023	644,294
应交税费		1,118,137	857,313
应付利息		542,539	644,030
其他应付款		7,737,002	6,975,454
一年内到期的非流动负债		8,738,784	7,769,333
流动负债合计		<u>48,961,931</u>	<u>45,811,259</u>
非流动负债			
长期借款		1,871,198	3,025,373
应付债券		14,500,000	24,000,000
长期应付款		1,928,023	1,821,218
应付融资租赁款		23,643,577	22,519,793
预计负债		158,711	7,760
递延收益		2,935,541	2,614,384
递延所得税负债		-	102,654
非流动负债合计		<u>45,037,050</u>	<u>54,091,182</u>
负债合计		<u>93,998,981</u>	<u>99,902,441</u>
股东权益			
股本		14,524,815	13,084,751
资本公积		30,618,680	20,857,370
其他综合收益		219,029	198,728
盈余公积		9,140,799	7,792,537
未分配利润		25,762,445	21,717,121
股东权益合计		<u>80,265,768</u>	<u>63,650,507</u>
负债及股东权益总计		<u>174,264,749</u>	<u>163,552,948</u>

中国国际航空股份有限公司

利润表

2017年度

(金额单位：人民币千元)

	附注十五	2017年	2016年
一、营业收入	4	83,006,615	77,326,423
减：营业成本	4	69,181,702	59,981,777
税金及附加		122,099	86,388
销售费用		4,623,853	4,292,925
管理费用		1,830,885	1,691,901
财务费用		535,431	4,999,844
资产减值损失		131,775	249,357
加：投资收益	5	837,528	818,885
其中：对联营企业和 合营企业的投资收益		579,497	651,128
资产处置利得(损失)		57,857	9,775
其他收益		1,635,709	-
二、营业利润		9,111,964	6,852,891
加：营业外收入		11,688	1,510,614
减：营业外支出		256,316	38,585
三、利润总额		8,867,336	8,324,920
减：所得税费用		1,909,282	1,800,352
四、持续经营净利润		6,958,054	6,524,568
五、其他综合收益的税后净额			
(一) 以后不能重分类进损益的 其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位 以后不能重分类进损益 的其他综合收益中所享有的份额		(1,095)	115
(二) 以后将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位以后将 重分类进损益的其他综合 收益中所享有的份额		21,396	16,576
六、综合收益总额		6,978,355	6,541,259

中国国际航空股份有限公司
现金流量表
2017年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	87,044,115	79,170,038
收到的税费返还	-	28,058
收到的其他与经营活动有关的现金	4,591,370	3,427,624
现金流入小计	<u>91,635,485</u>	<u>82,625,720</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(53,258,008)	(43,873,138)
支付给职工以及为职工支付的现金	(10,271,204)	(9,258,686)
支付的各项税费	(3,455,478)	(2,916,053)
支付的其他与经营活动有关的现金	(5,511,443)	(4,883,485)
现金流出小计	<u>(72,496,133)</u>	<u>(60,931,362)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>19,139,352</u>	<u>21,694,358</u>
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	527,656	362,501
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额	902,347	523,487
收到的其他与投资活动有关的现金	114,478	56,642
现金流入小计	<u>1,544,481</u>	<u>942,630</u>
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金	(11,464,347)	(17,023,328)
现金流出小计	<u>(11,464,347)</u>	<u>(17,023,328)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>(9,919,866)</u>	<u>(16,080,698)</u>

中国国际航空股份有限公司
现金流量表 (续)
2017年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资所收到的现金	11,201,374	-
发行债券收到的现金	-	15,200,000
取得借款收到的现金	<u>15,948,383</u>	<u>14,223,233</u>
现金流入小计	<u>27,149,757</u>	<u>29,423,233</u>
偿还借款支付的现金	(20,938,495)	(20,190,614)
偿还债务支付的现金	(6,000,000)	(7,200,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(3,928,550)	(3,692,156)
融资租赁支付的现金	<u>(4,447,323)</u>	<u>(5,015,738)</u>
现金流出小计	<u>(35,314,368)</u>	<u>(36,098,508)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>(8,164,611)</u>	<u>(6,675,275)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	<u>(104,307)</u>	<u>59,590</u>
五、现金及现金等价物增加净额	950,568	(1,002,025)
加：年初现金及现金等价物余额	<u>2,221,952</u>	<u>3,223,977</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>3,172,520</u>	<u>2,221,952</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦交易所上市。本公司总部位于中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦。本公司企业法人营业执照注册号为100000400011521,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。

根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)于2016年9月5日签发的证监许可[2016]2026号文批复,本公司获准向包括中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)在内的不超过十名特定对象非公开发行合计不超过1,540,436,456股A股股票。本公司于2017年3月10日完成非公开发行A股1,440,064,181股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币7.79元。本公司此次非公开发行共募集资金人民币11,218,099,970元,扣除发行费用人民币16,725,891元后,实际募集资金净额为人民币11,201,374,079元。截至2017年12月31日止,本公司实收股本为人民币14,524,815,185元。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定, 根据实际发生的交易和事项, 编制本财务报表。此外, 本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号-财务报告的一般规定(2014年修订)》披露有关财务信息。

于 2017 年 12 月 31 日, 本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币511亿元和人民币362亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2017年12月31日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,485.63亿元, 在编制本财务报表时, 本公司管理层相信本集团可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此, 本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外, 本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值, 则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下, 资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额, 或者承担现时义务的合同金额, 或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中, 出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的, 在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定, 公允价值的计量参见附注三、28。

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司于2017年12月31日的合并及公司财务状况以及2017年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

(2) 非同一控制下的企业合并及商誉 (续)

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核, 复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报, 并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

5. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化, 本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时, 终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司, 处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司, 其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司, 无论该项企业合并发生在报告期的任一时点, 视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围, 其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的会计政策或会计期间与本公司不一致, 在编制合并财务报表时, 本公司已按照本公司的会计政策或会计期间对子公司的财务报表进行了必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 合并财务报表的编制方法 (续)

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

6. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算，具体参见附注三“13.3.2. 按权益法核算的长期股权投资”。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币报表折算

8.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入股东权益其他综合收益的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

8.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算；年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算后的结果列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上年/期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币报表折算 (续)

8.2 外币财务报表折算 (续)

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

9. 金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入损益，对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

9.1 实际利率法

实际利率法是指按照金融资产或金融负债(含一组金融资产或金融负债)的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本集团在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量(不考虑未来的信用损失)，同时还考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

9.2 金融资产的分类、确认和计量

金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融资产的分类、确认和计量 (续)

9.2.1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。本集团以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产均为交易性金融资产。

满足下列条件之一的金融资产划分为交易性金融资产：(1)取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；(2)初始确认时即属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；(3)属于衍生工具，但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

9.2.2 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

9.2.3 贷款和应收款项

贷款和应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本集团划分为贷款和应收款的金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中的对关联方发放贷款及长期应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量。在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融资产的分类、确认和计量 (续)

9.2.4 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量。

9.3 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且能够对该影响进行可靠计量的事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.3 金融资产减值 (续)

金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的各项事项：

- (1) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (2) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (3) 本集团出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；
- (4) 债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；
- (5) 因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (6) 无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：
 - 该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；
 - 债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况；
- (7) 权益工具发行人经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- (8) 权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌；
- (9) 其他表明金融资产发生减值的客观证据。

以摊余成本计量的金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，将其账面价值减记至按照该金融资产的原实际利率折现确定的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，但金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

本集团对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.3 金融资产减值 (续)

可供出售金融资产减值

可供出售金融资产发生减值时，将原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

以成本计量的金融资产减值

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资发生减值时，将其账面价值减记至与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。此类金融资产的减值损失一经确认不予转回。

9.4 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.5 金融负债的分类、确认及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

9.5.1 其他金融负债

除财务担保合同负债外的其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

9.5.2 财务担保合同

财务担保合同是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，以公允价值减直接归属的交易费用进行初始确认，在初始确认后按照《企业会计准则第13号-或有事项》确定的金额和初始确认金额扣除按照《企业会计准则第14号-收入》的原则确定的累计摊销额后的余额之中的较高者进行后续计量。

9.6 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(债务人)与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.7 衍生工具

衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。衍生工具的公允价值变动计入当期损益。

9.8 金融资产和金融负债的抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

9.9 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

10. 应收款项

10.1 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

10.2 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额虽不重大、但评估发现存在不可收回迹象的应收款项，按个别认定法确认坏账准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 应收款项 (续)

10.3 按组合计提坏账准备的应收款项

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时, 减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以上述10.1和10.2中提及的个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验, 并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合, 对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下:

	<u>应收款项计提比例</u>
境外客票销售款	1%
地面服务应收款项	1%

11. 存货

11.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。各种存货按实际成本进行初始计量。

11.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算。

11.3 存货可变现净值的确定依据

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时, 提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时, 以取得的确凿证据为基础, 同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后, 如果以前减记存货价值的影响因素已经消失, 导致存货的可变现净值高于其账面价值的, 在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回, 转回的金额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

11. 存货 (续)

11.4 存货的盘存制度

存货的盘存制度采用永续盘存制。

11.5 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

12. 持有待售的非流动资产及处置组

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：(1)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(2)出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

13. 长期股权投资

13.1. 共同控制、重要影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

13.2. 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。通过多次交易分步取得同一控制下被合并方的股权，最终形成同一控制下企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日按照应享有被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，长期股权投资初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并日之前持有的股权投资因采用权益法核算或为可供出售金融资产而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

13. 长期股权投资 (续)

13.3 后续计量及损益确认方法

13.3.1. 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

13.3.2. 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

13. 长期股权投资 (续)

13.3 后续计量及损益确认方法 (续)

13.3.2. 按权益法核算的长期股权投资 (续)

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

13.4. 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

14. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20-35 年	5%	2.71%-4.75%
土地使用权	50 年	-	2%

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、19。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

15. 固定资产

15.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

15.2 折旧方法

固定资产(包括融资租入固定资产)的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
飞机发动机核心件及 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20.00%
发动机替换件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

15. 固定资产 (续)

15.3 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

15.4 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

16. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

17. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

17. 借款费用 (续)

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

18. 无形资产

18.1 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	40 - 67年
电脑软件	5 - 10年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

18. 无形资产 (续)

18.2 内部研究开发支出

研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的, 确认为无形资产, 不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益:

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性;
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图;
- (3) 无形资产产生经济利益的方式, 包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场, 无形资产将在内部使用的, 能够证明其有用性;
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持, 以完成该无形资产的开发, 并有能力使用或出售该无形资产;
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的, 将发生的研发支出全部计入当期损益。

19. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象, 则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产, 即使不存在减值迹象, 每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值, 按其差额计提资产减值准备, 并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时, 结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即, 自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合, 如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不予转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用，包括固定资产改良支出、制服费和租赁费等。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	<u>摊销期</u>
固定资产改良支出	5 年
制服费	2 年
租赁费	租赁期间

21. 职工薪酬

21.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。

21.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划包括基本养老保险和企业年金计划。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

21. 职工薪酬 (续)

21.2 离职后福利的会计处理方法 (续)

按照中国有关法规要求，本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司、中国国际货运航空有限公司 (以下简称“国货航”)、深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)、北京航空有限责任公司 (以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司 (以下简称“大连航空”)、北京金凤凰人力资源服务有限公司 (以下简称“金凤凰”)、浙江航空服务有限公司 (以下简称“浙江航服”)、国航进出口有限公司 (以下简称“国航进出口”)、上海国航航空服务有限公司 (以下简称“上海航服”)、成都富凯飞机工程服务有限公司 (以下简称“成都富凯”)、北京飞机维修工程有限公司 (以下简称“飞机维修公司”) 及中国航空集团财务有限责任公司 (以下简称“中航财务公司”) 已实施企业年金计划，员工可自愿参加。详见附注五、23。

本公司子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划，本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分：

- (1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失)；
- (2) 设定受益计划义务的利息费用；
- (3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益，该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

21. 职工薪酬 (续)

21.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

22. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

23. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股票增值权(以现金结算的股份支付)。

本集团依据《企业会计准则第11号—股份支付》确定股份支付相关的公允价值。

以现金结算的股票增值权，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量, 并同时满足下列条件时予以确认。

(1) 提供运输服务收入

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据, 而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债, 通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外, 本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定, 某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊, 该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入亦是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时, 在提供劳务时确认收入。

在销售商品的交易中, 本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方, 并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制, 且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量, 确认为收入的实现。

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划, 根据累计飞行里数提供飞行或产品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统, 追踪每项销售的服务提供时点, 并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在提供运输服务时, 将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配, 将奖励积分的公允价值确认为递延收益, 其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时, 将相应的递延收益结转至当期损益。

(2) 利息收入

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(3) 股利收入

股利收入于股东确立了收取该款项的权利时确认为收入。

(4) 租金收入

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

25.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

25.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

26. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

26.1. 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

26.2. 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额, 以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异, 采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 确认相关的递延所得税资产。此外, 与商誉的初始确认相关的, 以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异, 不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减, 以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限, 确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债, 除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间, 而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回, 且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日, 对于递延所得税资产和递延所得税负债, 根据税法规定, 按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益, 以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外, 其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日, 对递延所得税资产的账面价值进行复核, 如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

26.3. 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

27. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

27.1 经营租赁的会计处理方法

27.1.1 本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

27.1.2.本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

27. 租赁 (续)

27.2 融资租赁的会计处理方法

27.2.1 本集团作为承租人记录融资租赁业务

相关租入资产的会计处理方法参见附注三“15.3 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法”。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别作为长期负债和一年内到期的长期负债列示。

27.3 售后租回的会计处理方法

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，作为租金费用的调整。但是，有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值之间的差额应当计入当期损益。

28. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

29. 日常维修及大修准备

本集团持有以经营租赁方式租入的若干飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对以经营租赁方式持有的飞机定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。为此，本集团须在每个资产负债表日估计以经营租赁方式租入飞机的大修准备，与此相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自有或融资租赁持有的飞机及发动机，需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等，资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

30. 利润分配

资产负债表日后，经董事会提议，待股东大会审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

31. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

32. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

33. 主要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、32和附注十一载有关于设定受益计划类的离职后福利和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

应收款项的减值

于资产负债表日，本集团对应收款项的可回收性进行了评估，按照附注三、10所述的方法计提了减值准备。其中，有个别大额应收款项由于回收的可能性非常小，本集团已全额计提了坏账准备。但如果期后有证据表明债务人有能力偿还部分或全部有关应收款项，则本集团可能会相应转回部分或全部坏账准备，从而对财务报表产生影响。

除金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用恰当的折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

33. 主要会计判断和估计 (续)

经营租赁飞机大修准备

经营租赁飞机的大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机的预计使用情况和预期维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修准备金额并影响当期损益。

常旅客飞行计划

本集团在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为当期收入，因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

34. 重要会计政策变更

本集团于2017年5月28日开始采用财政部于2017年新颁布的《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，于2017年6月12日开始采用财政部于2017年修订的《企业会计准则第16号——政府补助》。此外，本财务报表还按照财政部2017年12月25日颁布的《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号，以下简称“财会30号文件”）编制。

本集团根据《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》对2017年5月28日起存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营采用未来适用法处理。自2017年5月28日起，采用附注三、12所述的会计政策。

本集团根据《企业会计准则第16号——政府补助》(修订)，对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理。原全部计入营业外收入的政府补助，自2017年1月1日起新发生的政府补助采用附注三、25所述的会计政策。

上述准则的采用对本财务报表无重大影响。

本集团根据财会30号文，对出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）时确认的处置利得或损失，以及处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程及无形资产而产生的处置利得或损失，在“资产处置收益”项目列报。在采用财会30号文之前，这些处置利得或损失在营业外收支中列报。对于上述列报项目的变更，本集团采用追溯调整法进行会计处理，并对上年比较数据进行调整。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	按应纳税所得额计征	注1
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入 (主要包括运输及地面服务收入) 为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
城市维护建设税	按应交营业税及应交增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按应交营业税及应交增值税计征	3%
地方教育基金	按应交营业税及应交增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 25-45 吨	5%
	- 45 吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》征收

注1： 本集团内除附注四、2(3) 所载的分公司以及附注四、2(4)所载的子公司适用15%的优惠税率政策外，所有位于中国大陆的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”) 于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”) 于澳门注册成立，按澳门法定的所得税率12% 计算缴纳企业所得税。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号)，2013年8月1日起，国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号)，自2014年1月1日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后，根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)要求，相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号)，本公司的子公司飞机维修公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号)，本公司的西南及重庆分公司因符合西部大开发减免条件，2017年均享受企业所得税减按15%征收的优惠政策。
- (4) 根据《内蒙古自治区发展和改革委员会关于确认中国国际航空内蒙古有限公司等8家企业相关业务属于国家鼓励类产业企业的复函》(内发改西开函[2016]124号)，本公司的子公司中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称“内蒙航空”)在2016年至2020年期间享受西部大开发企业所得税税收优惠政策，税率减按15%征收。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2017年12月31日	2016年12月31日
库存现金	5,106	23,396
银行存款	6,182,779	7,226,835
其他货币资金	72,189	72,125
合计	6,260,074	7,322,356
其中：存放在境外的款项总额	1,395,022	2,218,398

于2017年12月31日，本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币697,167,000元(2016年12月31日：约人民币474,338,000元)，其中存放中国人民银行准备金约为人民币609,770,000元，质押银行存款约为人民币86,065,000元，保证金约为人民币1,332,000元。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	124,359	6.5342	812,587	147,768	6.9370	1,025,067
欧元	24,620	7.8023	192,093	25,439	7.3068	185,878
港币	125,878	0.8359	105,223	311,053	0.8945	278,237

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
- 衍生金融资产-利率衍生合同	-	222
- 货币基金	19,938	-
	19,938	222

3. 应收账款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款	3,674,827	3,414,566
减：坏账准备	(184,400)	(128,475)
	3,490,427	3,286,091

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
1年以内	3,519,637	3,233,815
1至2年	26,955	37,830
2至3年	25,926	20,113
3年以上	102,309	122,808
	3,674,827	3,414,566
减：坏账准备	(184,400)	(128,475)
	3,490,427	3,286,091

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 应收账款 (续)

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
年初余额	128,475	155,162
本年计提	96,188	13,087
本年收回或转回	(6,088)	(22,118)
本年转销	(33,936)	(17,878)
外币报表折算差额	(239)	222
年末余额	184,400	128,475

(3) 应收账款分类披露：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单独 计提坏账准备	984,566	27	12,203	2	793,350	23	39,732	5
单项金额不重大但按 信用风险特征组合 计提坏账准备	259,275	7	2,593	1	244,656	7	2,447	1
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	2,430,986	66	169,604	7	2,376,560	70	86,296	4
	3,674,827	100	184,400		3,414,566	100	128,475	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 应收账款 (续)

(4) 于 2017 年 12 月 31 日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	727,661	563	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	57,088	665	1.2	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	65,373	10,975	16.8	存在部分购票人拒付情况
中航集团(附注七、7(1))	134,444	-	-	关联方无坏账风险
	<u>984,566</u>	<u>12,203</u>		

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

	2017 年 12 月 31 日				2016 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
境外客票销售款	175,306	68	1,753	1	153,237	63	1,533	1
地面服务应收款项	83,969	32	840	1	91,419	37	914	1
	<u>259,275</u>	<u>100</u>	<u>2,593</u>		<u>244,656</u>	<u>100</u>	<u>2,447</u>	

(6) 于 2017 年 12 月 31 日，单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款：

	2017 年 12 月 31 日			2016 年 12 月 31 日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	金额	比例 (%)	金额
境外销售款	100,376	4	13,669	135,256	6	13,513
境内销售款等	2,330,610	96	155,935	2,241,304	94	72,783
	<u>2,430,986</u>	<u>100</u>	<u>169,604</u>	<u>2,376,560</u>	<u>100</u>	<u>86,296</u>

(7) 本年度无单项重大的应收账款核销。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 应收账款 (续)

(8) 本年度不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的应收账款发生金额重要的收回或转回的情况。

(9) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

	<u>与本集团关系</u>	<u>金额</u>	<u>账龄</u>	<u>占应收账款余额的比例 (%)</u>
客户1	第三方	719,130	1年以内	20
中航集团	关联方	134,444	1年以内	4
客户2	第三方	108,688	1-5年	3
山东航空股份有限公司(以下简称“山航股份”)	关联方	105,313	1年以内	3
客户3	第三方	61,407	1年以内	2
		1,128,982		32

(10) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	73,556	6.5342	480,630	77,127	6.9370	535,030
欧元	25,410	7.8023	198,256	17,602	7.3068	128,614
港币	53,698	0.8359	44,886	56,893	0.8945	50,891

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
应收购买飞机及发动机回扣款	732,563	863,950
租赁押金	233,602	237,205
其他	<u>3,444,260</u>	<u>3,223,256</u>
	4,410,425	4,324,411
减：坏账准备	<u>(2,401,172)</u>	<u>(2,400,952)</u>
	<u>2,009,253</u>	<u>1,923,459</u>

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
1 年以内	1,050,863	859,416
1 至 2 年	316,620	182,814
2 至 3 年	166,458	264,242
3 年以上	<u>2,876,484</u>	<u>3,017,939</u>
	4,410,425	4,324,411
减：坏账准备	<u>(2,401,172)</u>	<u>(2,400,952)</u>
	<u>2,009,253</u>	<u>1,923,459</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款坏账准备的变动如下：

	2017年12月31	2016年12月31
年初余额	2,400,952	2,410,672
本年计提	765	2,992
本年收回或转回	(240)	(6,529)
本年转销	(243)	(6,244)
外币报表折算差额	(62)	61
	2,401,172	2,400,952

(4) 本年度不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的其他应收款发生金额重要的收回或转回的情况。

(5) 其他应收款按种类披露：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单独 计提坏账准备	3,171,073	72	2,390,082	75	3,559,531	82	2,391,009	67
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	1,239,352	28	11,090	1	764,880	18	9,943	1
	4,410,425	100	2,401,172		4,324,411	100	2,400,952	

单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款主要为本公司子公司深圳航空应收深圳市汇润投资有限公司(以下简称“汇润投资”)及应收深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下属子公司的往来款项。其中应收汇润投资款和应收深航房地产及其下属子公司款分别为人民币1,075,182,000元和人民币649,486,000元(2016年12月31日：约人民币1,075,182,000元和人民币649,486,000元)，均已全额计提坏账准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例 (%)
客户1	第三方	534,662	5年以内	12
客户2	第三方	120,267	5年以内	3
客户3	第三方	57,033	2年以内	1
山航股份	关联方	39,018	1年以内	1
客户4	第三方	29,971	5年以内	1
		780,951		18

(7) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	184,705	6.5342	1,206,899	158,342	6.9370	1,098,418
欧元	1,569	7.8023	12,242	1,846	7.3068	13,488
港币	3,583	0.8359	2,995	19,104	0.8945	17,089

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
预付航油采购款	2,000,376	5,816
预付经营租赁飞机租金	611,984	637,427
预付设备采购款	152,242	186,315
其他	<u>348,660</u>	<u>307,268</u>
	<u><u>3,113,262</u></u>	<u><u>1,136,826</u></u>

(2) 预付款项的账龄情况如下：

	<u>2017年12月31日</u>		<u>2016年12月31日</u>	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1年以内	3,096,018	99	1,109,115	98
1至2年	11,939	1	19,898	2
2至3年	1,733	-	2,851	-
3年以上	<u>3,572</u>	-	<u>4,962</u>	-
	<u><u>3,113,262</u></u>	<u>100</u>	<u><u>1,136,826</u></u>	<u>100</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 预付款项 (续)

(3) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

	与本集团 关系	金额	账龄	未结算原因
供应商1	第三方	2,000,000	一年以内	预付航油款
供应商2	第三方	82,468	一年以内	预付飞机租金
供应商3	第三方	37,931	一年以内	预付飞机租金
供应商4	第三方	37,236	一年以内	预付飞机租金
供应商5	第三方	37,104	一年以内	预付飞机租金
		2,194,739		

6. 存货

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,408,604	(527,112)	881,492	1,378,739	(212,195)	1,166,544
机上供应品	86,365	-	86,365	84,572	-	84,572
普通器材	12,646	(1,418)	11,228	11,287	(1,418)	9,869
其他	558,627	(1,943)	556,684	421,790	(2,142)	419,648
	2,066,242	(530,473)	1,535,769	1,896,388	(215,755)	1,680,633

本年存货跌价准备的变动情况如下：

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2017年1月1日	212,195	1,418	2,142	215,755
本年计提	342,001	-	-	342,001
本年转回	-	-	(199)	(199)
本年转销	(25,904)	-	-	(25,904)
外币报表折算差额	(1,180)	-	-	(1,180)
2017年12月31日	527,112	1,418	1,943	530,473

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2017年12月31日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

7. 持有待售资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
持有待售资产	283,562	918,587

持有待售资产主要为于未来12个月退役并出售的飞机及发动机，按其账面价值与以评估价值为基础的公允价值减预计处置费用两者中的较低者计量。

本年度本集团对上述固定资产计提的减值准备为零。

8. 其他流动资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
增值税留抵税额	1,896,840	1,010,316
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	1,189,600	1,154,600
其他	1,000,000	900,000
	4,086,440	3,064,916
减：坏账准备	(49,740)	(11,546)
	4,036,700	3,053,370

对关联方发放贷款主要为本公司之子公司中航财务公司发放予中航集团及其子公司的短期贷款，贷款年利率范围为3.83%至4.35% (2016年12月31日：2.90%至3.92%)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具	1,034,961	-	1,034,961	993,161	-	993,161
可供出售权益工具		-			-	
- 按公允价值计量	257,267	-	257,267	114,775	-	114,775
- 按成本计量	78,811	(34,043)	44,768	78,811	(34,043)	44,768
	<u>1,371,039</u>	<u>(34,043)</u>	<u>1,336,996</u>	<u>1,186,747</u>	<u>(34,043)</u>	<u>1,152,704</u>

(2) 年末按公允价值计量的可供出售金融资产：

	可供出售 权益工具	可供出售 债务工具
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	9,600	1,040,106
公允价值	257,267	1,034,961
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	247,667	(5,145)
- 归属本公司股东部分	126,310	(2,624)
- 归属少数股东部分	121,357	(2,521)
已计提减值金额	-	-

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 可供出售金融资产 (续)

(3) 年末按成本计量的可供出售金融资产

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股 比例 (%)	本年 现金红利
	2017年 1月1日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日	2017年 1月1日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日		
国航投资控股公司	20,043	-	-	20,043	(20,043)	-	-	(20,043)	7	-
深圳民航凯亚有限公司	2,588	-	-	2,588	-	-	-	-	11	1,788
海南民航凯亚有限公司	512	-	-	512	-	-	-	-	4	-
民航数据通信有限责任公司 (以下简称“民航数据”)	1,331	-	-	1,331	-	-	-	-	16	4,518
苏南硕放国际机场有限公司 (原无锡机场有限责任公司)	15,193	-	-	15,193	-	-	-	-	1	-
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”) (注 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-
翡翠国际货运航空有限责任公司 (以下简称“翡翠航空”) (注 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-
航联保险经纪有限公司	6,000	-	-	6,000	-	-	-	-	12	-
其他	33,144	-	-	33,144	(14,000)	-	-	(14,000)		3,875
合计	78,811	-	-	78,811	(34,043)	-	-	(34,043)		10,181

注 1：河南航空原为本公司的子公司深圳航空的合营企业。2011年，河南省郑州市中级人民法院裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。深圳航空对河南航空的投资已不满足确认为对合营企业投资的条件，深圳航空管理层将对河南航空的权益改为按成本法核算。截至本财务报表批准日，河南航空破产重组仍处于破产重整阶段，破产重整计划尚未获取法院判决。根据河南航空的公司章程的规定，深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

注 2：翡翠航空原为本公司的子公司深圳航空的合营企业。翡翠航空由于经营困难，经翡翠航空股东一致同意，决定对该公司进行清算注销。法院于 2013 年裁定受理翡翠航空破产清算，并指定广东晟典律师事务所为管理人。深圳航空与其他股东已丧失了对翡翠航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。因此，本集团将对翡翠航空的权益改为按成本法核算。根据翡翠航空的公司章程的规定，深圳航空对翡翠航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 长期应收款

	2017年12月31日	2016年12月31日
经营性租赁飞机押金	621,430	700,454
对关联方发放贷款 (附注七、7(3), 7(4))	251,600	252,018
	873,030	952,472
减：坏账准备	(5,550)	(2,516)
	867,480	949,956
减：一年内到期的长期应收款	(83,141)	(51,111)
	784,339	898,845

对关联方发放贷款主要为本公司之子公司中航财务公司发放的贷款，贷款年利率为4.02%。

11. 长期股权投资

	2017年12月31日	2016年12月31日
长期股权投资		
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (1)	1,239,396	1,126,992
- 占联营企业之权益 (2)	14,106,463	14,088,610
	15,345,859	15,215,602
减：长期股权投资减值准备		
- 联营企业	(46,842)	(46,842)
	15,299,017	15,168,760

本集团于2017年12月31日的长期股权投资中，除上表所列示的长期股权投资减值准备以外，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需额外计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

2017 年度本集团应占合营企业之权益明细

合营企业	2017年 1月1日	本年增减变动					2017年 12月31日	在被投资 单位持股 比例 (%)	
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	本年减少			
SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”)	-	-	-	-	-	-	-	33.33	
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司 (以下简称“上海货站”)	440,333	-	160,590	(110,004)	-	-	490,919	39.00	注 1
四川国际航空发动机维修有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	587,503	-	63,676	(6,000)	-	-	645,179	60.00	注 2
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”)	8,826	-	482	-	-	-	9,308	50.00	注 1
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	90,330	-	3,660	-	-	-	93,990	24.00	注 1
合计	1,126,992	-	228,408	(116,004)	-	-	1,239,396		

注 1：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效，为此认定为合营企业。

注 2：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效，为此认定为合营企业。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

2017 年度本集团应占联营企业之权益明细：

联营企业	2017年 1月1日	本年增减变动					2017年 12月31日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	交叉持股 冲减成本	其他 综合收益		
国泰航空	11,617,982	-	(985,619)	-	-	697,057	11,329,420	29.99
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	1,206,166	-	121,270	(36,066)	-	9,673	1,301,043	49.40
山航股份	813,589	-	90,726	(27,360)	-	10,628	887,583	22.80
Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”)	37,615	-	29,572	(25,416)	-	(2,617)	39,154	41.00
云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”)	18,670	-	5,081	-	-	-	23,751	40.00
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	12,012	-	2,427	(599)	-	-	13,840	24.50
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	27,128	-	8,686	(1,869)	-	-	33,945	35.00
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	274,093	-	122,006	-	-	-	396,099	31.00
其他	81,355	-	1,180	(907)	-	-	81,628	
合计	14,088,610	-	(604,671)	(92,217)	-	714,741	14,106,463	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2017年 1 月 1 日余额	471,642	51,150	522,792
本年增加	<u>12,983</u>	<u>-</u>	<u>12,983</u>
2017 年 12 月 31 日余额	<u>484,625</u>	<u>51,150</u>	<u>535,775</u>
累计折旧和累计摊销			
2017年 1 月 1 日余额	171,942	13,299	185,241
本年计提	<u>18,743</u>	<u>1,023</u>	<u>19,766</u>
2017 年 12 月 31 日余额	<u>190,685</u>	<u>14,322</u>	<u>205,007</u>
账面价值			
2017 年 12 月 31 日	<u>293,940</u>	<u>36,828</u>	<u>330,768</u>
2017 年 1 月 1 日	<u>299,700</u>	<u>37,851</u>	<u>337,551</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值：					
2017年 1月 1日	199,650,448	11,263,224	8,956,444	9,519,759	229,389,875
本年增加	3,113,034	45,209	847,652	430,028	4,435,923
在建工程转入	20,150,931	89,205	4,389	422,503	20,667,028
划分为持有待售	(2,313,657)	-	-	-	(2,313,657)
本年处置或报废	(5,911,353)	(23,514)	(160,256)	(297,345)	(6,392,468)
外币报表折算差额	(86,179)	-	(21,588)	(9,640)	(117,407)
2017年 12月 31日	214,603,224	11,374,124	9,626,641	10,065,305	245,669,294
累计折旧：					
2017年 1月 1日	64,936,347	3,377,284	5,538,004	5,823,369	79,675,004
本年增加	11,616,106	424,872	637,329	683,783	13,362,090
划分为持有待售	(2,005,064)	-	-	-	(2,005,064)
本年处置或报废	(4,128,571)	(10,553)	(146,715)	(195,788)	(4,481,627)
外币报表折算差额	(31,881)	-	(16,238)	(7,370)	(55,489)
2017年 12月 31日	70,386,937	3,791,603	6,012,380	6,303,994	86,494,914
减值准备：					
2017年 1月 1日	760,304	-	44,510	-	804,814
本年计提	98,157	-	24,196	-	122,353
划分为持有待售	(25,031)	-	-	-	(25,031)
本年转销	(1,904)	-	(127)	-	(2,031)
2017年 12月 31日	831,526	-	68,579	-	900,105
固定资产账面价值：					
2017年 12月 31日	143,384,761	7,582,521	3,545,682	3,761,311	158,274,275
2017年 1月 1日	133,953,797	7,885,940	3,373,930	3,696,390	148,910,057

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 固定资产 (续)

本集团固定资产中融资租赁租入的资产主要为飞机(这些资产也作为融资租赁的抵押物) (附注五、31) 于 2017 年12 月31 日和2016 年12 月31 日的原值、累计折旧及账面价值如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
账面原值	92,200,519	82,457,498
累计折旧	<u>(24,243,326)</u>	<u>(20,349,695)</u>
账面价值	<u>67,957,193</u>	<u>62,107,803</u>

除上述融资租赁租入资产以外，于2017年12月31日，本集团以账面价值约人民币13,109,347,000元(2016年12月31日：约人民币21,924,990,000元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于 2017 年12 月31 日，本集团无重大暂时闲置的固定资产。

于 2017 年12 月31 日，本集团正在为账面价值总计约人民币3,155,391,000 元(2016 年12 月31 日：约人民币3,178,593,000元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2017 年12 月31 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

2017年度，本集团将若干飞机销售，并售后租回使用，本集团认为该销售未与公允价值有明显差异，故于本年确认相关资产处置损益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程

	预算款		本年增加	本年转入		其他减少	2017年 12月31日	资金来源	工程 投入占 预算比例
	(人民币 百万元)	2017年 1月1日		固定资产	无形资产				
				附注五、13	附注五、15	注2			
西南区域生产指挥中心	460	93,011	84,952	-	-	-	177,963	自筹	39%
飞机预付款	82,825	20,662,867	21,349,193	(17,516,137)	-	(4,015,719)	20,480,204	借款及自筹	不适用
发动机替换件	7,234	5,675,949	2,835,169	(2,129,739)	-	-	6,381,379	借款及自筹	不适用
发动机预付款	690	249,768	298,130	(317,435)	-	-	230,463	借款及自筹	不适用
其他		<u>2,639,319</u>	<u>1,558,805</u>	<u>(703,717)</u>	<u>(360,821)</u>	<u>(62,704)</u>	<u>3,070,882</u>	借款及自筹	不适用
		<u>29,320,914</u>	<u>26,126,249</u>	<u>(20,667,028)</u>	<u>(360,821)</u>	<u>(4,078,423)</u>	<u>30,340,891</u>		

注1：于2017年12月31日，本集团在在建工程中没有用作银行借款的抵押物（2016年12月31日：无）。

注2：本年的其他减少主要是飞机的引进方式由自有转为经营租赁所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程 (续)

在建工程利息资本化情况如下：

	利息资本化 累计金额 (注)	本年 利息资本化 (附注五、44)	本年利息 资本化率
飞机预付款	565,090	435,209	3.09%-4.38%
其他项目	95,513	38,601	3.26%-3.86%
	660,603	473,810	

注： 该金额为截至 2017 年 12 月 31 日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2017 年 12 月 31 日，本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值：					
2017年1月1日	4,104,275	1,041,373	35,874	497,155	5,678,677
在建工程转入	311,830	48,991	-	-	360,821
本年购置	2,360	30,044	-	243	32,647
本年减少	-	(17,297)	-	-	(17,297)
2017年12月31日	<u>4,418,465</u>	<u>1,103,111</u>	<u>35,874</u>	<u>497,398</u>	<u>6,054,848</u>
累计摊销：					
2017年1月1日	661,253	703,415	-	61,695	1,426,363
本年增加	81,887	107,224	-	51,587	240,698
本年减少	-	(12,975)	-	-	(12,975)
2017年12月31日	<u>743,140</u>	<u>797,664</u>	<u>-</u>	<u>113,282</u>	<u>1,654,086</u>
无形资产净值：					
2017年12月31日	<u>3,675,325</u>	<u>305,447</u>	<u>35,874</u>	<u>384,116</u>	<u>4,400,762</u>
2017年1月1日	<u>3,443,022</u>	<u>337,958</u>	<u>35,874</u>	<u>435,460</u>	<u>4,252,314</u>

截至2017年12月31日，本集团正在为账面价值总计约人民币48,215,000元(2016年12月31日：约人民币551,676,000元)的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2017年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2017年12月31日，本集团有账面价值约为人民币34,010,000元(2016年12月31日：约人民币34,928,000元)的土地使用权用作银行借款的抵押。

于2017年12月31日，本集团不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况，故无需计提无形资产减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

16. 商誉

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
成本	1,408,811	1,408,811
减值准备	(306,626)	(306,626)
账面价值	1,102,185	1,102,185

于2017年12月31日，商誉的成本主要为本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时，本公司将子公司深圳航空视为一个独立的资产组，并将对深圳航空的商誉归入该资产组进行减值测试。深圳航空可收回金额按照预计未来现金流量的现值确定，其预计现金流量根据管理层批准的三年期现金流量预测为基础来确定，三年预测期以后的现金流量根据增长率2%(2016年：2%)推断得出，该增长率与航空业的长期平均增长率相当。现金流量预测使用的折现率是10%(2016年：10%)，该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。

在计算预计未来现金流量现值时，本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预算毛利。

17. 长期待摊费用

	固定资产			合计
	改良支出	制服费	其他	
2017年1月1日	134,282	99,805	435,327	669,414
本年增加	77,906	36,049	32,516	146,471
本年摊销	(66,437)	(60,498)	(30,706)	(157,641)
外币报表折算差额	(815)	-	(65)	(880)
2017年12月31日	144,936	75,356	437,072	657,364

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	可抵扣暂时 性差异	递延所得税 资产	可抵扣暂时 性差异	递延所得税 资产
金融资产的公允价值变动	5,204	1,301	-	-
资产减值准备	1,842,972	460,743	1,587,612	396,903
可抵扣亏损	48,441	12,110	48,441	12,110
集团内部交易未实现利润	424,080	106,020	339,836	84,959
未支付的预提费用	11,625,448	2,906,362	9,954,011	2,489,095
	<u>13,946,145</u>	<u>3,486,536</u>	<u>11,929,900</u>	<u>2,983,067</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	应纳税暂时 性差异	递延所得税 负债	应纳税暂时 性差异	递延所得税 负债
未实现的汇兑收益	-	-	3,125	781
固定资产折旧税务会计差异	7,386,056	1,846,514	9,575,549	2,386,268
可供出售金融资产公允价值变动	247,667	61,917	115,048	28,762
预提所得税	1,105,092	276,273	44,074	12,502
	<u>8,738,815</u>	<u>2,184,704</u>	<u>9,737,796</u>	<u>2,428,313</u>

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

	注	2017年12月31日	2016年12月31日
可抵扣亏损	(i)	584,273	1,650,342
可抵扣暂时差异		792,153	783,256
		<u>1,376,426</u>	<u>2,433,598</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 递延所得税资产 / 负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：(续)

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2017年12月31日	2016年12月31日
2017 年	-	835,467
2018 年	427,221	692,817
2019 年	13,865	20,307
2020 年	87,137	90,156
2021 年	11,582	11,595
2022 年	44,468	-
	584,273	1,650,342

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2017 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后金额
递延所得税资产	1,054,650	2,431,886
递延所得税负债	1,054,650	1,130,054

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

19. 短期借款

	原币	2017年12月31日		2016年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	美元	301,586	1,970,625	-	-
	人民币		17,508,000		7,897,810
			<u>19,478,625</u>		<u>7,897,810</u>
抵押借款	人民币		<u>5,000</u>		<u>6,591,138</u>
			<u>19,483,625</u>		<u>14,488,948</u>

于 2017 年 12 月 31 日，本集团的短期借款年利率为 2.39% 至 5.40% (2016 年 12 月 31 日：2.65% 至 5.80%)，没有任何未按期偿还的短期借款。

向关联方借入的短期借款详见附注七、10。

20. 应付短期融资债券

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付短期融资债券	<u>1,199,450</u>	<u>5,147,083</u>

该金额为本公司之子公司深圳航空发行在外的短期融资债券，利率范围为 4.15%-4.73%，本年上述短期融资债券利息已计入应付利息。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

21. 应付账款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付航材及修理款	3,985,014	2,448,493
应付起降服务款	3,190,545	2,850,800
应付油料款	2,498,114	2,099,136
应付电脑订座费等暂估款	1,601,702	1,596,450
应付餐食供应品款	705,851	585,006
应付销售折让款	593,987	426,444
其他	2,097,029	1,769,572
	14,672,242	11,775,901

应付账款不计息，并通常在 3 个月内清偿。

于 2017 年 12 月 31 日，账龄超过 1 年的应付账款约人民币 10.00 亿元(2016 年 12 月 31 日：约人民币 5.87 亿元)，主要为应付航材款、训练费和起降费，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	267,175	6.5342	1,745,775	198,845	6.9370	1,379,388
欧元	74,177	7.8023	578,751	67,056	7.3068	489,965
港币	183,789	0.8359	153,631	135,673	0.8945	121,359

22. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

23. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2017年 1月1日余额	本年增加	本年减少	2017年 12月31日余额
短期薪酬	2,006,258	19,682,978	19,317,651	2,371,585
离职后福利 - 设定提存计划	148,959	2,375,920	2,394,461	130,418
因解除劳动关系给予的补偿	5,526	4,747	7,120	3,153
以现金结算的股票增值权 (附注八)	2,028	-	2,028	-
一年内到期的长期应付 职工薪酬 (附注五、32)	<u>28,477</u>	<u>27,986</u>	<u>28,587</u>	<u>27,876</u>
合计	<u>2,191,248</u>	<u>22,091,631</u>	<u>21,749,847</u>	<u>2,533,032</u>

(2) 短期薪酬

	2017年 1月1日余额	本年增加	本年减少	2017年 12月31日余额
工资、奖金、津贴	1,661,856	16,719,205	16,369,809	2,011,252
职工福利费	120,175	385,246	385,435	119,986
社会保险费	50,133	1,175,436	1,184,372	41,197
其中：医疗保险费	35,062	1,000,716	999,714	36,064
工伤保险费	12,810	109,014	119,162	2,662
生育保险费	2,261	65,706	65,496	2,471
住房公积金	9,357	1,033,994	1,033,998	9,353
工会经费和职工教育经费	<u>164,737</u>	<u>369,097</u>	<u>344,037</u>	<u>189,797</u>
合计	<u>2,006,258</u>	<u>19,682,978</u>	<u>19,317,651</u>	<u>2,371,585</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

23. 应付职工薪酬 (续)

(3) 离职后福利 – 设定提存计划

	2017 年			2017 年
	1月1日余额	本年增加	本年减少	12月31日余额
基本养老保险费	52,805	1,794,635	1,788,384	59,056
失业保险费	2,777	62,118	62,087	2,808
企业年金计划 (注)	93,377	519,167	543,990	68,554
合计	<u>148,959</u>	<u>2,375,920</u>	<u>2,394,461</u>	<u>130,418</u>

注： 根据国务院国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复，中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自 2009 年 1 月 1 日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的5%向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。中航集团于2011年批准通过了本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》。本公司及子公司国货航、深圳航空、北京航空、大连航空、金凤凰、浙江航服、国航进出口、上海航服、成都富凯、飞机维修公司、内蒙航空及中航财务公司已建立企业年金账户。

24. 应交税费

	2017年12月31日	2016年12月31日
企业所得税	1,825,064	920,508
民航发展基金	198,879	196,955
增值税	130,398	17,122
其他	<u>206,912</u>	<u>227,157</u>
	<u>2,361,253</u>	<u>1,361,742</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

25. 应付利息

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付长短期借款利息	173,019	230,855
应付债券及短期融资债券利息	425,706	516,932
应付吸收存款利息 (附注七、9(2))	11,364	14,126
	610,089	761,913

26. 其他应付款

	2017年12月31日	2016年12月31日
吸收存款 (注) (附注七、9(3))	3,137,574	3,845,923
代理商押金	887,690	780,302
预收职工售房款	609,260	592,397
应付代收税金	354,408	314,755
应付工程款	215,847	291,505
公共住房维修基金	110,032	109,850
应付子公司原股东款	100,000	100,000
应付中航集团款项 (附注七、9(3))	48,675	23,124
其他	2,508,088	2,422,597
	7,971,574	8,480,453

注：于2017年12月31日，吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率0.35%至2.10% (2016年12月31日：0.35%至3.72%) 计息。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

26. 其他应付款 (续)

其他应付款中主要包括以下外币余额：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	20,112	6.5342	131,416	5,774	6.9370	40,054

27. 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年内到期的长期借款 (附注五、28)	3,521,671	5,141,657
一年内到期的应付债券 (附注五、29)	4,449,853	1,198,028
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、30)	8,393	2,721
一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五、31)	6,237,472	6,099,453
一年内到期的递延收益	782,261	702,301
	<u>14,999,650</u>	<u>13,144,160</u>

于 2017 年12 月31 日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

28. 长期借款

	原币	2017年12月31日		2016年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	705,059	4,606,997	1,262,487	8,757,872
	人民币		1,356,584		1,425,427
	澳门币	-	-	238,000	207,227
	欧元	15,474	<u>120,731</u>	15,474	<u>113,065</u>
			<u>6,084,312</u>		<u>10,503,591</u>
信用借款	美元	150,571	983,862	509,679	3,535,643
	人民币		<u>2,501,350</u>		<u>980,000</u>
			<u>3,485,212</u>		<u>4,515,643</u>
质押借款	美元	-	-	10,378	71,992
保证借款	美元	238,811	<u>1,560,436</u>	415,980	<u>2,885,653</u>
			11,129,960		17,976,879
减：一年内到期的长期借款(附注五、27)			<u>(3,521,671)</u>		<u>(5,141,657)</u>
			<u>7,608,289</u>		<u>12,835,222</u>

注1：于2017年12月31日，本集团从关联方国泰航空借入的长期借款为人民币980,000,000元(2016年12月31日：人民币980,000,000元)(附注七、10)。

注2：于2017年12月31日，本集团有约117,018,000美元的长期借款是由本集团一家联营企业提供保证(2016年12月31日：约203,830,000美元)(附注七、5(5))。

于2017年12月31日，本集团的长期借款年利率为0.00%至4.90%(2016年12月31日：0.00%至5.00%)，没有任何未按期偿还的长期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

29. 应付债券

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付债券	18,949,853	26,196,052
减：一年内到期的应付债券 (附注五、27)	(4,449,853)	(1,198,028)
	14,500,000	24,998,024

本年应付债券利息已计入应付利息。于 2017 年 12 月 31 日，应付债券余额列示如下：

	发行人	发行面值	发行日期	债券期限	年末余额
2012 第一期公司债(注1)	本公司	5,000,000	2013 年 1 月 18 日	10 年	5,000,000
2012 第二期公司债(注1)	本公司	3,500,000	2013 年 8 月 16 日	5 年	3,500,000
2012 第二期公司债(注1)	本公司	1,500,000	2013 年 8 月 16 日	10 年	1,500,000
2016 第一期公司债	本公司	4,000,000	2016 年 8 月 18 日	3 年	4,000,000
2016 第二期公司债	本公司	4,000,000	2016 年 10 月 20 日	5 年	4,000,000
2015 第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2015 年 12 月 10 日	3 年	949,853
合计		19,000,000			18,949,853

注1： 于 2017 年 12 月 31 日，本公司发行的面值共计人民币100亿元的公司债由中航集团提供担保，担保期限为各期债券的发行首日至各期债券的到期日后六个月止。

注2： 本公司于2012年11月1日发行面值为人民币60亿元的中期票据，根据协议，本公司有权决定在2012年度第一期中期票据存续期的第5年末调整该中期票据后2年的票面利率。投资者在投资者回售登记期内有权按该中期票据回售实施办法所公告的内容进行登记，将持有的该中期票据按面值全部或部分回售给本公司，或选择继续持有该中期票据。2017年11月1日，本公司行使调整票面利率选择权，将该中期票据后2年票面利率由4.99%调整至3.80%，截至2017年11月1日行权日止，该中期票据已全部回售。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

30. 长期应付款

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
经营租赁飞机大修准备	5,004,998	4,466,845
吸收存款 (注1) (附注七、9(4))	54,000	14,000
其他	36,855,915	12,071
	5,095,853	4,492,916
减：一年内到期的应付经营租赁飞机 发动机大修理费 (注 2)	(1,418,055)	(943,609)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、27)	(8,393)	(2,721)
	3,669,405	3,546,586

注 1：于 2017 年 12 月 31 日，吸收存款主要为中航集团及其子公司存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率 2.31% 至 3.915% (2016 年 12 月 31 日：1.35% 至 4.125%) 计息。

注 2：一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

31. 应付融资租赁款

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
应付融资租赁款	44,036,054	42,394,924
减：一年内到期的长期应付融资租赁款 (附注五、27)	(6,237,472)	(6,099,453)
	37,798,582	36,295,471

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 应付融资租赁款 (续)

本集团于 12 月 31 日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
最低融资租赁付款额		
1年以内(含1年)	7,352,188	7,000,199
1至2年以内(含2年)	6,453,959	6,519,323
2至3年以内(含3年)	6,046,343	5,565,696
3年以上	<u>29,356,052</u>	<u>27,488,725</u>
小计	49,208,542	46,573,943
减：未确认融资费用	<u>(5,172,488)</u>	<u>(4,179,019)</u>
合计	<u><u>44,036,054</u></u>	<u><u>42,394,924</u></u>

于 2017 年 12 月 31 日，本集团约 278,649,000 美元的应付融资租赁款是由本集团一家联营企业提供担保 (2016 年 12 月 31 日：约 305,319,000 美元) (附注七、5(5))。

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付出租方的款项。这些融资租赁安排通常为 5~12 年。于 2017 年 12 月 31 日，本集团融资租赁款的年利率为 -0.52% 至 5.22% (2016 年 12 月 31 日：-1.06% 至 5.22%)。部分融资租赁飞机的加权平均年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时，负利息抵减了应付本金金额。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以合同中约定价格购买该等飞机。

于 2017 年 12 月 31 日，本集团用作抵押之飞机的账面价值列于附注五、13。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 应付融资租赁款 (续)

本集团于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日的应付融资租赁款包括以下外币余额：

	2017 年 12 月 31 日			2016 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	4,529,631	6.5342	29,597,515	5,322,073	6.9370	36,919,220
日元	19,484,257	0.0579	1,128,138	21,449,295	0.0596	1,278,378

32. 长期应付职工薪酬

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
离职后福利 - 设定受益计划负债	291,451	298,219
减：将于一年内支付部分 (附注五、23)	<u>(27,876)</u>	<u>(28,477)</u>
	<u>263,575</u>	<u>269,742</u>

本公司的子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴 (“退休后福利计划”)。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
年初余额	298,219	304,613
计入当期损益的设定受益成本：		
- 过去服务成本	-	16,418
- 利息净额	8,518	8,355
计入其他综合收益的设定受益成本：		
- 精算损失 / (收益)	13,301	(2,295)
本年已支付的福利总额	<u>(28,587)</u>	<u>(28,872)</u>
年末余额	291,451	298,219
减：将于一年内支付部分 (附注五、23)	<u>(27,876)</u>	<u>(28,477)</u>
	<u>263,575</u>	<u>269,742</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

32. 长期应付职工薪酬 (续)

(2) 精算假设分析

本集团承担上述退休人员精算福利计划导致的精算风险，主要包括利率风险和死亡率降低风险。

利率风险：设定受益计划义务现值参照政府债券的市场收益率作为折现率进行计算，因此政府债券的利率降低会导致设定受益计划义务现值增加。

死亡率降低风险：设定受益计划负债的现值参照原有退休人员的死亡率水平进行计算，因此死亡率的降低等因素导致的福利剩余期限的增加会导致负债金额的增加。

最近一期对于设定受益计划负债现值进行的精算估值由独立精算评估师针对截至2017年12月31日止时点的数据进行，以预期累计福利单位法确定设定受益计划的现值和相关的服务成本。

估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
折现率	3.90%	3.00%
预计平均剩余福利期限(注)	14.7 年	13.3年

注：死亡率参照中国保险监督管理委员会于2016年发布的《中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)-养老金业务》确定。

用于确定设定受益计划负债的主要精算假设为折现率和平均死亡率。敏感性分析基于其他假设不变的基础上，上述假设于资产负债表日进行合理波动得出，当然下述敏感性分析并不能代表设定受益计划负债的实际变化。

- 折现率减少0.5%，设定受益计划负债增加人民币11,707千元；
- 死亡率假设改为原假设的95%，设定受益计划负债增加人民币5,038千元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

33. 预计负债

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
河南航空未投入的资本 (注)	204,000	204,000
深圳航空未决诉讼 (附注九 (ii))	130,000	130,000
其他	158,869	7,919
	492,869	341,919

注：河南航空注册资本为人民币500,000,000元，本公司子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000,000元，截至2017年12月31日，深圳航空共投入资本金为人民币51,000,000元，尚未投入资本金为人民币204,000,000元。2011年河南航空进入破产重整程序。截至本财务报表批准日，河南航空破产重整计划仍在草拟当中，尚未获取法院判决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失，并以尚未缴纳的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000,000元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

34. 递延收益

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
常旅客飞行奖励计划	2,822,657	2,420,734
与资产相关的政府补助 (注)	578,032	610,284
飞机售后租回	126,904	27,950
其他	40,534	33,873
	<u>3,568,127</u>	<u>3,092,841</u>

注：该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出，用于本集团飞机改装以满足其特定的标准，作为与资产相关的政府补助，因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

递延收益的主要变动如下：

常旅客飞行奖励计划变动如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
年初余额	3,072,904	3,527,105
本年增加	1,971,371	1,654,138
本年减少	(1,514,512)	(2,108,339)
年末余额	3,529,763	3,072,904
减：一年内到期的部分	(707,106)	(652,170)
	<u>2,822,657</u>	<u>2,420,734</u>

与资产相关的政府补助变动如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
年初余额	646,442	665,412
本年增加	674	42,137
本年减少	(36,177)	(61,107)
年末余额	610,939	646,442
减：一年内到期的部分	(32,907)	(36,158)
	<u>578,032</u>	<u>610,284</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

35. 股本

本公司的股份种类及其结构如下：

	2017年					
	年初数		本年增加 (注)	解除限售	年末数	
	股数	比例			股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	-	-	1,386,392,809	-	1,386,392,809	9.54%
2 其他内资持股	-	-	53,671,372	-	53,671,372	0.38%
有限售条件股份合计	-	-	1,440,064,181	-	1,440,064,181	9.92%
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	8,522,067,640	65.13%	-	-	8,522,067,640	58.67%
2 境外上市的外资股	4,562,683,364	34.87%	-	-	4,562,683,364	31.41%
无限售条件股份合计	13,084,751,004	100.00%	-	-	13,084,751,004	90.08%
三 股份总数	13,084,751,004	100.00%	1,440,064,181	-	14,524,815,185	100.00%

注：根据证监会于2016年9月5日签发的证监许可[2016]2026号文批复，本公司向包括中航集团在内的八名特定对象非公开发行人民币普通股。本公司于2017年3月10日完成非公开发行人民币普通股1,440,064,181股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币7.79元。本公司此次非公开发行共募集资金人民币11,218,099,970元，扣除发行费用人民币16,725,891元后，实际计入股本金额为人民币1,440,064,181元，计入资本公积金额为人民币9,761,309,898元。

36. 资本公积

	公司成立时 折合的			
	资本公积	股本溢价	其他	合计
2017年1月1日	2,518,414	13,563,832	427,285	16,509,531
本年增加	-	9,761,310	-	9,761,310
2017年12月31日	2,518,414	23,325,142	427,285	26,270,841

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

37. 其他综合收益

	2017年						归属于 母公司股 东的其他 综合收益 年末余额
	归属于 母公司股 东的其他 综合收益 年初余额	本年 发生额	减： 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减： 所得税费用	税后 归属于 母公司	税后 归属于 少数股东	
以后不能重分类进损益的其他综合收益							
其中：重新计算设定受益计划净负债 的变动	(14,069)	(13,301)	-	-	(9,976)	(3,325)	(24,045)
权益法下在被投资单位不能 重分类进损益的其他综合 收益中享有的份额	66,357	180,538	-	-	180,538	-	246,895
以后将重分类进损益的其他综合收益							
其中：权益法下在被投资单位以后 将重分类进损益的其他 综合收益中享有的份额	(858,816)	1,561,413	-	-	1,561,413	-	702,597
外币报表折算差额	(1,300,075)	(1,454,550)	-	-	(1,411,879)	(42,671)	(2,711,954)
可供出售金融资产 公允价值变动损益	44,005	127,474	-	31,869	48,759	46,846	92,764
合计	<u>(2,062,598)</u>	<u>401,574</u>	<u>-</u>	<u>31,869</u>	<u>368,855</u>	<u>850</u>	<u>(1,693,743)</u>

38. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2017年1月1日	4,366,473	3,463,170	7,829,643
本年增加	<u>695,805</u>	<u>652,457</u>	<u>1,348,262</u>
2017年12月31日	<u>5,062,278</u>	<u>4,115,627</u>	<u>9,177,905</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

39. 未分配利润

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
年初未分配利润	33,448,460	29,245,119
归属于母公司股东的净利润	7,240,312	6,814,015
减：提取法定盈余公积	695,805	652,457
提取任意盈余公积及其他	654,232	546,391
提取一般风险准备	3,033	11,758
对股东的分配	<u>1,564,468</u>	<u>1,400,068</u>
年末未分配利润	<u><u>37,771,234</u></u>	<u><u>33,448,460</u></u>

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司按照公司净利润的10%计提法定盈余公积，2017年，本公司计提的法定盈余公积为人民币695,805千元(2016年：人民币652,457千元)。

经本公司股东大会审议通过，本公司按照2016年度公司净利润的10%计提任意盈余公积人民币652,457千元(2016年：人民币544,081千元)。

本公司于2017年5月25日召开股东周年大会审议通过了2016年度利润分配方案，以截至股东周年大会日止公司股份总数14,524,815,185股为基数计算，每10股派发现金红利人民币1.0771元(含适用税项)。截至 2017 年12 月31 日，本公司所有应付股利人民币1,564,468千元已向全体股东发放完毕。

本公司董事会提议向普通股股东派发现金股利，每10 股人民币1.1497 元(含税) (2016 年：每10 股人民币1.0771元(含税))，共人民币16.70 亿元(2016 年：人民币15.64 亿元)。此项提议尚待2017年度股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的现金股利并未在资产负债表日确认为负债。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

40. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
主营业务收入	118,279,164	109,932,737
其他业务收入	<u>3,083,735</u>	<u>2,744,343</u>
	<u>121,362,899</u>	<u>112,677,080</u>

营业成本列示如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
主营业务成本	98,057,230	85,270,557
其他业务成本	<u>2,241,051</u>	<u>1,932,151</u>
	<u>100,298,281</u>	<u>87,202,708</u>

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
航空客运	106,743,570	100,352,054
航空货运及邮运	10,254,641	8,305,028
其他	<u>1,280,953</u>	<u>1,275,655</u>
	<u>118,279,164</u>	<u>109,932,737</u>

主营业务收入的分地区信息如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
中国大陆	75,445,224	70,075,823
其他国家和地区	<u>42,833,940</u>	<u>39,856,914</u>
	<u>118,279,164</u>	<u>109,932,737</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

41. 税金及附加

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
营业税	-	43,660
城市维护建设税	70,646	84,451
教育费附加及其他	<u>229,928</u>	<u>165,861</u>
	<u>300,574</u>	<u>293,972</u>

计缴标准参见附注四。

42. 销售费用

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
代理业务手续费	1,506,258	1,399,268
工资、薪金及福利	1,615,889	1,478,003
电脑订座费等	1,419,087	1,317,855
租赁费	199,830	185,777
宣传广告费	179,011	198,135
其他	<u>1,193,352</u>	<u>1,015,918</u>
	<u>6,113,427</u>	<u>5,594,956</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

43. 管理费用

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
工资、薪金及福利	2,767,360	2,541,997
办公、能源及系统维护费	385,209	328,377
折旧费	286,852	291,873
租赁费	118,571	154,490
其他	<u>815,114</u>	<u>714,808</u>
	<u>4,373,106</u>	<u>4,031,545</u>

44. 财务费用

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
利息支出	3,528,874	3,466,766
减：利息收入	223,746	127,077
减：利息资本化 (附注五、14)	473,810	231,449
汇兑(收益)损失净额	(2,938,101)	4,233,668
其他	<u>159,961</u>	<u>151,864</u>
	<u>53,178</u>	<u>7,493,772</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。本集团本年度用于确定借款费用资本化金额的资本化率为3.09%至4.38% (2016年：1.03%至4.62%)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

45. 资产减值损失

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
存货减值损失	341,802	71,570
固定资产减值损失	122,353	-
其他流动资产减值损失	38,194	11,546
坏账损失 / (转回)净额	90,625	(12,568)
划分为持有待售的资产减值损失	-	180,778
长期应收款减值损失	<u>3,034</u>	<u>2,516</u>
	<u>596,008</u>	<u>253,842</u>

46. 公允价值变动损失

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
利率衍生合同	-	(271)
交易性股票	-	(8)
其他	<u>(60)</u>	<u>-</u>
	<u>(60)</u>	<u>(279)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

47. 投资收益 (损失)

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
占合营企业本年净利润 (附注五、11(1))	228,408	233,423
占联营企业本年净损失 (附注五、11(2))	(604,671)	(211,188)
以公允价值计量且其变动计入当期损益 的金融资产的投资收益	713	48
可供出售金融资产的投资收益	66,678	63,389
持有至到期投资的投资收益	459	470
其他	<u>596</u>	<u>1,709</u>
	<u>(307,817)</u>	<u>87,851</u>

于 2017 年 12 月 31 日，本集团投资收益的汇回均无重大限制。

48. 政府补助

<u>种类</u>	<u>金额</u>	<u>列报项目</u>	<u>计入当期损益的 金额</u>
航线补贴	2,083,895	其他收益	2,083,895
政府专项补贴或奖励	291,056	其他收益	291,056
其他	<u>104,337</u>	其他收益	<u>104,337</u>
	<u>2,479,288</u>		<u>2,479,288</u>

49. 营业外收入

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
政府补助	-	2,287,159
其他	<u>144,610</u>	<u>142,698</u>
	<u>144,610</u>	<u>2,429,857</u>

政府补助主要为本集团收到的政府部门给予的用于支持航空业务发展的补贴收入等。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

50. 营业外支出

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
罚款支出	24,258	11,537
其他	<u>265,772</u>	<u>71,691</u>
	<u>290,030</u>	<u>83,228</u>

51. 所得税费用

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
本年所得税费用	3,627,611	2,205,132
对以前年度所得税的调整	(5,217)	(1,316)
递延所得税的变动	<u>(778,947)</u>	<u>252,023</u>
	<u>2,843,447</u>	<u>2,455,839</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 所得税费用 (续)

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
利润总额	11,480,887	10,219,376
按法定税率计算的所得税费用	2,870,222	2,554,844
归属于合营企业和联营企业的收益	94,066	(5,559)
某些附属公司适用不同税率的影响	(159,809)	(126,637)
无须纳税的收入	(10,850)	(1,543)
不可抵扣的费用	43,055	46,800
利用以前年度可抵扣亏损	(274,684)	(27,165)
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性 和可抵扣亏损的影响	11,530	105,783
前期未确认递延所得税资产的可抵扣 暂时性差异的减少	(1,139)	(89,368)
对以前年度所得税的调整	(5,217)	(1,316)
预提所得税	276,273	-
所得税费用	<u>2,843,447</u>	<u>2,455,839</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

52. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本年净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
收益		
归属于本公司普通股股东的本年净利润	7,240,312	6,814,015
股份 (千股)		
本公司发行在外普通股的加权平均数	14,256,529	13,084,751
因与国泰航空交叉持股抵销的加权平均数	<u>(789,854)</u>	<u>(789,854)</u>
	<u>13,466,675</u>	<u>12,294,897</u>
每股收益 (人民币元)	0.54	0.55

截至 2017 年 12 月 31 日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

于 2017 年 12 月 31 日，本集团拥有国泰航空 29.99% 的股权 (2016 年 12 月 31 日：29.99%)，而国泰航空则拥有本公司 18.13% 的股权 (2016 年 12 月 31 日：20.13%)。因此，国泰航空持有本公司股权中的 29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 现金流量表项目注释：

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
地面服务收入	912,642	879,833
补贴收入	2,443,785	2,440,209
吸收存款的净增加	-	434,153
其他杂项收入	<u>272,306</u>	<u>237,901</u>
	<u>3,628,733</u>	<u>3,992,096</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 现金流量表项目注释 (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
系统及代理业务手续费	1,338,715	1,692,108
电脑订座费、印刷费	1,415,857	1,329,271
系统维护使用费	385,209	378,158
租赁费及地面运输费等	446,147	352,504
广告及推广费	200,200	218,321
银行手续费	159,961	151,864
发放贷款的净增加	5,400	261,200
存放央行准备金的净增加	223,113	8,784
吸收存款的净减少	613,963	-
支付其他费用	<u>1,166,060</u>	<u>612,401</u>
	<u>5,954,625</u>	<u>5,004,611</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
利息收入	<u>259,903</u>	<u>122,283</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	<u>附注五</u>	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
净利润		8,637,440	7,763,537
加：资产减值损失	45	596,008	253,842
投资性房地产折旧和摊销	12	19,766	15,960
固定资产折旧	13	13,362,090	13,257,892
无形资产摊销	15	240,698	234,716
长期待摊费用摊销	17	157,641	134,273
处置非流动资产净损失		173,429	39,562
公允价值变动损益	46	60	279
财务费用	44	(106,783)	7,341,908
投资收益	47	307,817	(87,851)
递延所得税资产减少		551,181	701,312
递延所得税负债减少		(1,330,128)	(449,289)
存货的减少		(326,424)	(22,183)
经营性应收项目的增加		(2,978,616)	(400,510)
经营性应付项目的增加		7,085,122	1,940,912
经营活动产生的现金流量净额		<u>26,389,301</u>	<u>30,724,360</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表补充资料 (续)

(1) 现金流量表补充资料 (续)

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
融资租入固定资产	<u>9,822,691</u>	<u>2,440,481</u>

(2) 现金和现金等价物

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
货币资金		
库存现金	5,106	23,396
可随时用于支付的银行存款	5,501,318	6,768,155
可随时用于支付的其他货币资金	56,483	56,467
使用受限制的货币资金	<u>697,167</u>	<u>474,338</u>
年末货币资金余额	6,260,074	7,322,356
减：使用受限制的货币资金	<u>(697,167)</u>	<u>(474,338)</u>
年末可随时变现的现金及现金等价物		
余额	<u>5,562,907</u>	<u>6,848,018</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于 2017 年 12 月 31 日，本公司重要子公司的情况如下：

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 /实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
通过设立或投资等方式取得的子公司：				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱 及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%
上海航服	中国上海	机票代理及 地面服务	人民币 2,000,000 元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询 等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Limited (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔京 群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输 及航空器代管	澳门币 442,042,000 元	66.9%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于 2017 年 12 月 31 日，本公司重要子公司的情况如下 (续)：

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
通过设立或投资等方式取得的子公司 (续)：				
北京航空	中国北京	航空运输及 航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及 相关服务业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	国内航空客货 运输业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
同一控制下企业合并取得的子公司：				
中航财务公司	中国 北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%
非同一控制下企业合并取得的子公司：				
国货航	中国北京	航空货运业务	人民币 5,235,294,118 元	51%
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 37,565,216 元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000 元	51%
昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”)	中国昆明	航空运输	人民币 80,000,000 元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东 的持股比例</u>	<u>本年 归属于少数 股东的损益</u>	<u>本年 向少数股东 支付的股利</u>	<u>年末 累计少数 股东权益</u>
深圳航空	49%	709,439	134,955	3,848,030
国货航	49%	540,771	-	1,939,609

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，这些子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空		国货航	
	2017年	2016年	2017年	2016年
流动资产	3,370,806	2,332,454	3,344,189	3,128,327
非流动资产	47,144,256	44,885,787	11,003,418	11,615,443
资产合计	50,515,062	47,218,241	14,347,607	14,743,770
流动负债	25,202,668	19,701,150	4,211,970	3,350,084
非流动负债	17,562,511	21,040,470	6,186,863	8,545,805
负债合计	42,765,179	40,741,620	10,398,833	11,895,889
	深圳航空		国货航	
	2017年	2016年	2017年	2016年
营业收入	27,646,261	25,969,707	11,263,786	9,022,883
净利润	1,442,036	1,605,922	1,103,112	10,499
综合收益总额	1,548,416	1,641,664	1,100,893	12,007

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
合营企业		
- 重要合营企业	-	-
- 不重要合营企业	1,239,396	1,126,992
联营企业		
- 重要的联营企业	11,329,420	11,617,982
- 不重要的联营企业	<u>2,777,043</u>	<u>2,470,628</u>
	15,345,859	15,215,602
减：减值准备	<u>(46,842)</u>	<u>(46,842)</u>
	<u><u>15,299,017</u></u>	<u><u>15,168,760</u></u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业：

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本</u>
<1> 合营企业			
SkyWorks Capital	中国香港	财务咨询	港币 30 元
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元 88,000,000 元
北京集安	中国北京	航空器、 零部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海地服	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
<2> 联营企业			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 787,139,514 元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 580,000,000 元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
云南空港	中国昆明	民用航空器航线维修	人民币 10,000,000 元
重庆凯亚	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，这些联营企业的主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

	国泰航空	
	2017 年	2016 年
流动资产	27,447,105	28,080,458
非流动资产	130,019,949	130,624,401
资产合计	157,467,054	158,704,859
流动负债	34,504,693	39,440,735
非流动负债	71,744,483	69,595,562
负债合计	106,249,176	109,036,297
净资产	51,217,878	49,668,562
-归属于国泰航空普通股股东权益	51,074,937	49,524,546
-归属于国泰航空子公司少数股东的权益	142,941	144,016
按持股比例计算的净资产份额	15,317,374	14,852,411
加：取得投资时形成的商誉	2,372,287	2,701,567
减：未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(6,220,322)	(5,796,077)
对联营企业投资的账面价值	11,329,420	11,617,982
存在公开报价的对联营企业投资的公允价值	11,952,419	10,764,132

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

- 六、 在其他主体中的权益 (续)
2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)
- (2) 重要联营企业的主要财务信息：(续)

	国泰航空	
	2017年	2016年
营业收入	84,171,090	80,335,815
净利润	(768,306)	(237,324)
其他综合收益	6,052,144	8,030,896
综合收益总额	5,283,838	7,793,572
本年收到的来自联营企业的股利	-	337,702

- (3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2017年	2016年
不重要合营企业		
投资账面价值合计	1,239,396	1,126,992
下列各项按持股比例计算的合计数		
- 净利润	228,408	233,423
- 其他综合收益	-	-
- 综合收益总额	228,408	233,423
不重要联营企业		
投资账面价值合计	2,730,201	2,423,786
下列各项按持股比例计算的合计数		
- 净利润	380,948	447,309
- 其他综合收益	17,684	19,137
- 综合收益总额	398,632	466,446

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	统一社会 信用代码
中航集团	有限责任 国有独资	北京	蔡剑江	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,550,000,000元	40.98%	40.98%	91110000710930392Y

另外，中航集团通过其全资子公司中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)持有本公司另外的 10.72%的股权。本公司的母公司和最终控制方均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空(注)	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司(以下简称“北京航空货运”)	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务公司(以下简称“国风旅游”)	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
上海国航酒店管理有限公司(以下简称“上海国航酒店”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京航空印刷厂	母公司控制的公司

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况 (续)

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
机场货运站 (香港) 有限公司 (以下简称“机场货运站”)	母公司控制的公司
天大旅运 (澳门) 有限公司 (以下简称“天大旅运”)	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司 (以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司 (以下简称“北京世纪凤航”)	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理公司 (以下简称“中航资管”)	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司 (以下简称“重庆航食”)	母公司控制的公司
中国航空快递 (香港) 有限公司 (以下简称“中航快递香港”)	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司 (以下简称“中航旅业酒店”)	母公司控制的公司
重庆中航航空货站有限公司 (以下简称“重庆中航”)	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司 (以下简称“杭州云品”)	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司 (以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司 (以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司 (以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
上海浦东国际机场佳美航空食品配餐有限公司 (以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司 (以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司 (以下简称“成都双流”)	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司 (以下简称“西安咸阳”)	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司 (以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司 (以下简称“中飞服务”)	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务 (香港) 有限公司 (以下简称“汉莎航食”)	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司 (以下简称“上海印务”)	母公司的联营企业
大通空运 (香港) 有限公司 (以下简称“大通空运”)	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司 (以下简称“大连民航快递”)	母公司的联营企业
中航假期有限公司 (以下简称“中航假期”)	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司 (以下简称“中航信”)	母公司的联营企业
太古股份有限公司 (以下简称“太古”)	由本集团的董事担任董事的公司
民航数据	原由本集团的董事担任董事的公司

注： 本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2017年	2016年
提供机票和 机票销售				
代理服务	提供劳务	其他关联方	<u>28,580</u>	<u>18,631</u>
提供货运	提供劳务	民航快递	62,672	57,484
舱位销售服务	提供劳务	其他关联方	<u>2,468</u>	<u>1,323</u>
			<u>65,140</u>	<u>58,807</u>
提供政府				
包机服务	提供劳务	中航集团	<u>440,821</u>	<u>518,275</u>
提供飞机				
维修服务	提供劳务	其他关联方	<u>84,410</u>	<u>124,843</u>
销售餐食、 机上供应品 和航材				
和航材	出售商品	中航集团	-	44
	出售商品	国泰航空	-	865
	出售商品	其他关联方	<u>20,895</u>	<u>19,319</u>
			<u>20,895</u>	<u>20,228</u>
提供地勤	提供劳务	国泰航空	60,887	60,444
服务	提供劳务	其他关联方	<u>103,387</u>	<u>65,588</u>
			<u>164,274</u>	<u>126,032</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品 / 提供劳务 (续)

<u>关联交易 内容</u>	<u>关联交易 类型</u>	<u>关联方</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
媒体占用	提供劳务	中航传媒	14,281	14,324
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	39,937	26,913
	提供劳务	国泰航空	7,932	7,042
	提供劳务	山航股份	14	80,885
			<u>47,883</u>	<u>114,840</u>
其他劳务收入	提供劳务	中航集团	1,070	1,633
	提供劳务	其他关联方	8,426	1,637
			<u>9,496</u>	<u>3,270</u>
保险代理手续费				
收入	提供劳务	三星人寿	14,931	5,821
航线联营收入	提供劳务	国泰航空	-	7,824

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2017年	2016年
航线联营支出	接受劳务	山航股份	40	2,408
	接受劳务	西藏航空	22,641	32,242
	接受劳务	国泰航空	35,425	-
			<u>58,106</u>	<u>34,650</u>
接受客运销售 代理服务	接受劳务	山航股份	4,378	6,918
	接受劳务	民航快递	1,153	685
	接受劳务	国泰航空	1,047	1,005
	接受劳务	其他关联方	2,362	1,440
		<u>8,940</u>	<u>10,048</u>	
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	680,330	644,941
	采购商品	西南航食	149,134	135,015
	采购商品	佳美航食	73,557	60,140
	采购商品	浙江中宇	65,531	54,657
	采购商品	重庆航食	64,242	58,507
	采购商品	其他关联方	91,913	78,875
		<u>1,124,707</u>	<u>1,032,135</u>	
接受飞机发动机及 航材等维修服务	接受劳务	四川维修公司	592,317	895,339
	接受劳务	其他关联方	90,936	82,716
		<u>683,253</u>	<u>978,055</u>	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2017年	2016年
接受机场和 地勤服务	接受劳务	成都双流	513,449	442,998
	接受劳务	上海地服	216,106	210,037
	接受劳务	上海货站	125,960	111,796
	接受劳务	怡中航服	119,542	114,673
	接受劳务	西安咸阳	118,877	114,356
	接受劳务	明捷澳门	82,269	82,061
	接受劳务	国泰航空	29,703	26,719
	接受劳务	成都中航货站	3,814	37,241
	接受劳务	机场货运站	-	26,007
	接受劳务	中飞服务	-	27,166
	接受劳务	其他关联方	48,500	135,655
				<u>1,258,220</u>
其它采购与 维修支出	接受劳务	中航旅业酒店	14,020	17,694
	接受劳务	上海国航酒店	6,855	9,187
	接受劳务	西南航食	14,842	12,822
	接受劳务	北京集安	801	2,669
	接受劳务	重庆航食	302	525
	接受劳务	其他关联方	99,435	73,440
			<u>136,255</u>	<u>116,337</u>
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	157,393	207,666
	接受劳务	其他关联方	12	-
			<u>157,405</u>	<u>207,666</u>
航空通讯费	接受劳务	中航信	550,250	528,225
	接受劳务	民航数据	-	45,794
	接受劳务	其他关联方	6,008	5,558
			<u>556,258</u>	<u>579,577</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2017年	2016年
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	1,068	4,360
接受物业	接受劳务	四川中航建开	108,545	84,674
管理服务	接受劳务	中航旅业酒店	13,743	14,757
	接受劳务	其他关联方	16,820	15,373
			<u>139,108</u>	<u>114,804</u>
劳务费支出	接受劳务	其他关联方	2,356	502
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	3,414	4,107
	接受劳务	其他关联方	72	-
			<u>3,486</u>	<u>4,107</u>
利息支出	借款	中航集团	3,975	38,713
	借款	国泰航空	-	14,537
			<u>3,975</u>	<u>53,250</u>
支付关键管理人员				
劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	13,861	15,064

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(3) 关联方租赁情况

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
租入房屋及 土地使用权	中航建设开发	39,347	40,449
	成都双流	42,725	43,905
	中航旅业	13,356	25,637
	Easy Advance Ltd.	11,373	11,579
	中航集团	6,259	10,259
	其他关联方	<u>37,974</u>	<u>15,770</u>
			<u>151,034</u>
租入飞机、 发动机及航材	山航股份	147,921	251,792
	其他关联方	<u>22,282</u>	<u>-</u>
		<u>170,203</u>	<u>251,792</u>
融资租赁支出	中航融资租赁	<u>114,665</u>	<u>23,442</u>
出租发动机及航材	山航股份	2,296	-
	其他关联方	<u>-</u>	<u>123</u>
		<u>2,296</u>	<u>123</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(4) 中航财务公司与关联方的关联交易

<u>关联交易内容</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
吸收存款净减少	613,963	434,153
发放贷款净增加	5,400	261,200
发放贷款利息收入	52,964	46,419
吸收存款利息支出	56,521	46,677

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(5) 关联担保

除列示于附注五、29的担保外，本集团及本公司的关联担保如下：

本集团

<u>担保方</u>	<u>被担保方</u>	<u>担保金额</u>	<u>担保起始日</u>	<u>担保到期日</u>
接受担保：		美元千元		
长期借款				
国泰航空	国货航	54,784	2017年5月15日	2025年12月15日
国泰航空	国货航	45,574	2017年5月15日	2026年3月11日
国泰航空	国货航	16,660	2017年5月15日	2026年3月30日
合计		<u>117,018</u>		
应付融资租赁款				
国泰航空	国货航	51,151	2014年6月30日	2026年6月30日
国泰航空	国货航	52,663	2014年8月29日	2026年8月29日
国泰航空	国货航	55,902	2015年2月27日	2027年2月27日
国泰航空	国货航	59,524	2015年7月13日	2027年7月13日
国泰航空	国货航	59,409	2015年8月31日	2027年8月30日
合计		<u>278,649</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(5) 关联担保 (续)

本公司

<u>担保方</u>	<u>被担保方</u>	<u>担保金额</u> 美元千元	<u>担保起始日</u>	<u>担保到期日</u>
------------	-------------	---------------------	--------------	--------------

提供担保：

长期借款

本公司	国货航	57,020	2017年5月15日	2025年12月15日
本公司	国货航	47,434	2017年5月15日	2026年3月11日
本公司	国货航	17,340	2017年5月15日	2026年3月30日
合计		121,794		

应付融资租赁款

本公司	国货航	53,238	2014年6月30日	2026年6月30日
本公司	国货航	54,812	2014年8月29日	2026年8月29日
本公司	国货航	58,184	2015年2月27日	2027年2月27日
本公司	国货航	61,954	2015年7月13日	2027年7月13日
本公司	国货航	61,834	2015年8月31日	2027年8月30日
合计		290,022		

(6) 其他关联交易

于2004年8月25日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2016年及2017年均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注十、2。

(2) 经营租赁承诺

经营租赁承诺主要为本集团与关联方签订的飞机及房产租赁协议，向其承租飞机、售票处及库房等。

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
对联营企业的经营租赁承诺	-	143,025
对其他关联方的经营租赁承诺	<u>108,273</u>	<u>86,036</u>
	<u>108,273</u>	<u>229,061</u>

(3) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
已签约但未拨备		
对其他关联方的资本承诺	<u>158,114</u>	<u>176,092</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
合营企业	四川维修公司	7	1,282
	其他关联方	<u>59</u>	<u>-</u>
		<u>66</u>	<u>1,282</u>
联营企业	国泰航空	14,943	19,758
	山航股份	105,313	73,763
	其他联营企业	<u>39,775</u>	<u>20,954</u>
		<u>160,031</u>	<u>114,475</u>
股东	中航集团(注)	<u>134,444</u>	<u>125,684</u>
其他关联方	其他关联方	<u>14,602</u>	<u>12,729</u>

注： 应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
联营企业	山航股份	39,018	91,603
	其他联营企业	<u>4,063</u>	<u>2,999</u>
		<u>43,081</u>	<u>94,602</u>
<u>关联方</u>	<u>性质</u>		
中航集团	发放贷款应收利息	1,170	-
联营公司	发放贷款应收利息	309	-
其他关联方	发放贷款应收利息	<u>198</u>	<u>18</u>
		<u>1,677</u>	<u>18</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(3) 其他流动资产 (附注五、8)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
中航集团	发放贷款	1,000,000	1,000,000
联营企业	发放贷款	29,600	29,600
其他关联方	发放贷款	<u>160,000</u>	<u>125,000</u>
		<u>1,189,600</u>	<u>1,154,600</u>

(4) 长期应收款 (附注五、10)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
联营企业	发放贷款	222,000	251,600
合营企业	发放贷款	<u>-</u>	<u>418</u>
		<u>222,000</u>	<u>252,018</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

8. 关联方预付及预收款项余额

(1) 预收款项：

关联方性质	关联方	2017年	2016年
联营企业	其他联营企业	6,540	409
其他关联方	其他关联方	450	-

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

关联方性质	关联方	2017年	2016年
合营企业	四川维修公司	199,581	54,529
	上海货站	122	67
	其他合营企业	38,296	46,018
		<u>237,999</u>	<u>100,614</u>
联营企业	山航股份	208,843	92,386
	国泰航空	45,158	33,436
	其他联营企业	62,623	26,008
		<u>316,624</u>	<u>151,830</u>
股东	中航集团	28,259	28,260
其他关联方	中航信	210,061	318,989
	北京航食	110,578	94,594
	其他关联方	330,216	310,108
		<u>650,855</u>	<u>723,691</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 应付利息

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
股东	中航集团	409	6,492
合营企业	四川维修公司	2	43
联营企业	山航股份	-	16
其他关联方	其他关联方	<u>10,953</u>	<u>7,575</u>
		<u>11,364</u>	<u>14,126</u>

(3) 其他应付款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
联营企业	深航房地产	232,361	70,000
	国泰航空	-	11,960
	郑州飞机维修	15,844	16,324
	其他联营企业	<u>6,083</u>	<u>6,052</u>
		<u>254,288</u>	<u>104,336</u>
股东	中航集团	<u>48,675</u>	<u>23,124</u>
其他关联方	北京航食	30,151	10,105
	其他关联方	<u>54,759</u>	<u>25,116</u>
		<u>84,910</u>	<u>35,221</u>

<u>关联方</u>	<u>性质</u>		
中航集团	吸收存款	1,089,941	1,910,447
合营企业	吸收存款	11,883	149,368
联营企业	吸收存款	217	34,179
其他关联方	吸收存款	<u>2,035,533</u>	<u>1,751,929</u>
		<u>3,137,574</u>	<u>3,845,923</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(4) 长期应付款 (附注五、30)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
其他关联方	吸收存款	<u>54,000</u>	<u>14,000</u>

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务，该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款和发放贷款以外，上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

(5) 应付融资租赁款

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
其他关联方	中航融资租赁	<u>73,980</u>	<u>112,691</u>

10. 向关联方借入的款项

<u>内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
短期借款	中航集团	-	1,000,000
长期借款	国泰航空	980,000	980,000

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 股票增值权

于 2013 年 5 月 23 日，本公司 2012 年度股东大会审议通过了《关于<中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法> (修订) 和<中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案>的议案》(“股票增值权计划”)。

根据该股票增值权计划，本公司于 2013 年 6 月 6 日授予 160 名员工 (“被授予人”) 26,200,000 股股票增值权，有效期为自授予之日起五年，行权价为每股 6.46 港元。

该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日起满两周年、三周年及四周年后的首个交易日起，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的 30%、70%及 100%。

本公司股票增值权的估值模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款以及本公司 H 股股票历史交易数据。

截至 2017 年 12 月 31 日止，负债中以现金结算的股份支付的账面价值为零(2016年12月31日：人民币2,028,000元)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、或有事项

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H 股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限(中航集团于香港注册成立的全资子公司)于2004年11月20日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。
- (ii) 本公司的子公司深圳航空于2011年5月收到一份由广东省高级人民法院发出的传票，内容为汇润投资向一家第三方单位借入人民币390,000,000元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议，作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前正在进行中，本公司管理层已就该事项可能最终导致深圳航空发生的重大损失(包括相关费用支出)的金额作出了估计，并已于2011年予以拨备人民币130,000,000元。
- (iii) 担保事项：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2017年12月31日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为约人民币53,865,000元(2016年12月31日：约人民币111,973,000元)和约人民币172,000元(2016年12月31日：约人民币264,000元)，管理层认为该等担保相关风险较小，公允价值不重大。

于2017年12月31日，除上述和附注七、5(5)提及的担保事项以外，本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
已签约但未拨备	<u>77,742,000</u>	<u>85,142,504</u>

2. 投资承诺

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
对联营企业和合营企业的投资承诺	<u>57,870</u>	<u>59,280</u>

(1) 对合营企业的投资承诺：

于 2012 年，本公司与其一家合营企业签订投资协议，承诺向其出资美元 5,000,000 元。截至 2017 年 12 月 31 日，已投入美元 1,500,000 元，仍有美元 3,500,000 元投资款项未支出。

(2) 对联营企业的投资承诺：

于 2009 年，本公司的一家子公司与其一家联营企业签订投资协议，承诺向其出资人民币 45,000,000 元。截至 2017 年 12 月 31 日，已投出人民币 10,000,000 元，仍有人民币 35,000,000 元投资款项未支出。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 承诺事项 (续)

3. 经营租赁承诺

根据与出租人签订的经营租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2017 年	2016 年
1 年以内 (含 1 年)	6,990,927	6,922,872
1 至 2 年以内 (含 2 年)	6,440,373	6,159,169
2 至 3 年以内 (含 3 年)	5,693,423	5,696,318
3 年以上	<u>32,266,590</u>	<u>33,392,840</u>
	<u>51,391,313</u>	<u>52,171,199</u>

其中本集团对联营企业和其他关联公司承担的经营租赁承诺详见附注七、6。

于2017年12月31日，除上述已披露的事项外，本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

十一、 与金融工具相关的风险

本集团的金融工具，除衍生工具外，主要包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款、其他应收款、应付账款和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序，以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自应收款项。管理层会持续监控信用风险的敞口。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2017年12月31日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币11.31亿元(2016年12月31日：人民币8.95亿元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。本集团应收账款中，欠款金额前五大客户占集团应收账款总额的百分比为32%(2016年12月31日：27%)。

对于其他应收款项，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产(包括衍生金融工具)的账面金额。除附注九(iii)中所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注九(iii)披露。

2. 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求，本公司于2017年12月31日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,715.67亿元的银行授信额度，其中约人民币230.04亿元已经使用，约人民币1,485.63亿元尚未使用。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

2. 流动性风险 (续)

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2017年					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	19,817,865	-	-	-	19,817,865	19,483,625
应付短期融资债券	1,214,026	-	-	-	1,214,026	1,199,450
应付账款	13,254,188	-	-	-	13,254,188	13,254,188
应付利息	610,089	-	-	-	610,089	610,089
其他应付款	7,971,574	-	-	-	7,971,574	7,971,574
一年内到期的非流动负债	15,892,863	-	-	-	15,892,863	14,217,389
长期借款	-	3,642,381	3,411,413	1,163,981	8,217,775	7,608,289
应付债券	163,002	4,571,300	5,249,900	6,834,500	16,818,702	14,500,000
应付融资租赁款	-	6,453,959	17,297,727	18,104,668	41,856,354	37,798,582
长期应付款	-	72,217	18,992	-	91,209	87,522
	<u>58,923,607</u>	<u>14,739,857</u>	<u>25,978,032</u>	<u>26,103,149</u>	<u>125,744,645</u>	<u>116,730,708</u>

	2016年					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	14,707,829	-	-	-	14,707,829	14,488,948
应付短期融资债券	5,218,661	-	-	-	5,218,661	5,147,083
应付账款	11,775,901	-	-	-	11,775,901	11,775,901
应付利息	761,913	-	-	-	761,913	761,913
其他应付款	8,480,453	-	-	-	8,480,453	8,480,453
一年内到期的非流动负债	14,586,682	-	-	-	14,586,682	13,144,160
长期借款	-	3,718,435	6,753,182	4,114,938	14,586,555	12,835,222
应付债券	618,491	5,585,050	15,786,100	7,169,000	29,158,641	24,998,024
应付融资租赁款	-	6,519,323	15,562,232	17,492,189	39,573,744	36,295,471
长期应付款	-	13,216	11,350	-	24,566	23,350
	<u>56,149,930</u>	<u>15,836,024</u>	<u>38,112,864</u>	<u>28,776,127</u>	<u>138,874,945</u>	<u>127,950,525</u>

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

汇率风险

除在附注五、1、3、4、21、26、28及31中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险 (续)

本集团的若干融资租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元、欧元及日元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元、日元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

a. 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2017年12月31日人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币升值1%将导致净利润和股东权益的变动增加/(减少)情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

2017年12月31日	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	279,009	279,009
欧元	1,951	1,951
日元	10,284	10,284
港币	110	110
	<u>291,354</u>	<u>291,354</u>
2016年12月31日	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	376,021	376,021
欧元	2,063	2,063
日元	11,320	11,320
港币	(1,686)	(1,686)
	<u>387,718</u>	<u>387,718</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

a. 敏感性分析 (续)

于 2017 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币贬值 1% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面，本公司通过签订利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、8、10、19、20、26、28、29、30 及 31。

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加 / (减少) 时，将导致净利润和股东权益的变动情况 ((减少) / 增加) 如下：

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2017 年 12 月 31 日		
假定利率增加 50 个基点	(162,562)	(162,562)
2016 年 12 月 31 日		
假定利率增加 50 个基点	(166,077)	(166,077)

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值

公允价值，是指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

于2017年度，公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。本年度，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

以公允价值计量的资产和负债的年末公允价值

	2017 年			合计
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
资产				
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 货币基金	19,938	-	-	19,938
可供出售金融资产				
- 债务工具投资	354,202	680,759	-	1,034,961
- 权益工具投资	-	257,267	-	257,267
持续以公允价值 计量的资产总额	374,140	938,026	-	1,312,166

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

以公允价值计量的资产和负债的年末公允价值 (续)

	2016 年			合计
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
资产				
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 衍生金融资产	-	222	-	222
可供出售金融资产				
- 债务工具投资	164,288	828,873	-	993,161
- 权益工具投资	-	114,775	-	114,775
持续以公允价值 计量的资产总额	164,288	943,870	-	1,108,158

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外，本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	账面价值	公允价值
2017 年 12 月 31 日		
应付债券	18,949,853	18,231,547
2016 年 12 月 31 日		
应付债券	26,196,052	26,605,005

应付债券的公允价值归属于第二层次，其公允价值是根据折现现金流量的方法进行计算，关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团本年的资本管理战略与2016年一致，维持资产负债率水平。为了维持或调整该比例，本集团可能会调整支付给股东的利润金额或减少新的借款以减少负债。

于 2017 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
总负债	140,785,986	147,654,552
总资产	235,717,816	224,128,192
资产负债率	<u>59.73%</u>	<u>65.88%</u>

十三、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下两个报告分部：

- (1) 航空运输分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

2017 年度及2016 年度的分部信息

	2017 年				2016 年			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	120,066,345	1,296,554	-	121,362,899	111,347,956	1,329,124	-	112,677,080
分部间交易收入	247,297	8,689,539	(8,936,836)	-	243,209	8,400,147	(8,643,356)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	(651,618)	275,355	-	(376,263)	(258,709)	280,944	-	22,235
资产减值损失	257,792	375,966	(37,750)	596,008	244,283	23,059	(13,500)	253,842
折旧和摊销费用	13,346,813	287,822	(12,082)	13,622,553	13,222,642	289,906	(3,980)	13,508,568
所得税费用	2,751,642	109,390	(17,585)	2,843,447	2,394,383	91,471	(30,015)	2,455,839
利润总额	11,077,352	453,377	(49,842)	11,480,887	10,011,057	328,378	(120,059)	10,219,376

于 2017 年12 月31 日及2016 年12 月31 日的分部信息

	2017 年				2016			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
资产总额	228,104,759	19,166,617	(11,553,560)	235,717,816	215,918,569	17,435,746	(9,226,123)	224,128,192
负债总额	141,208,964	11,026,686	(11,449,664)	140,785,986	147,086,337	9,662,575	(9,094,360)	147,654,552
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	13,914,145	1,384,872	-	15,299,017	13,911,830	1,256,930	-	15,168,760
长期股权投资以外的 其他非流动资产增加额	30,458,830	180,937	-	30,639,767	31,314,344	387,335	-	31,701,679

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
航空客运	106,743,570	100,352,054
航空货运及邮运	10,254,641	8,305,028
其他	<u>4,364,688</u>	<u>4,019,998</u>
	<u>121,362,899</u>	<u>112,677,080</u>

地理信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
中国大陆	78,528,959	72,820,166
其他国家或地区	<u>42,833,940</u>	<u>39,856,914</u>
	<u>121,362,899</u>	<u>112,677,080</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

2. 比较数据

对于地方政府为鼓励本集团执飞其所在地区的航线而提供给本集团的补贴，为满足本年之列报要求，本集团将比较数据中对应的该类收入由营业收入调整至营业外收入。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 资产负债表日后事项

1. 本公司董事会提议本公司向普通股股东派发现金股利，每10股人民币1.1497元(含税)(2016年：每10股人民币1.0771元(含税))，共人民币16.70亿元(2016年：人民币15.64亿元)。此项提议尚待2017年度股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的现金股利并未在资产负债表日确认为负债。
2. 2018年3月27日，本公司与中航有限签署了《2018-2019年飞机融资租赁服务框架协议》(以下简称“框架协议”)。根据框架协议，本集团将以融资租赁的方式向中航有限下属拥有从事飞机融资租赁资格的子公司租赁飞机。框架协议及其项下拟进行的交易和年度交易金额上限尚待2017年度股东大会批准。

十五、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款	3,584,945	3,106,372
减：坏账准备	(50,095)	(77,884)
	3,534,850	3,028,488

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2017年	2016年
1年以内	3,565,355	3,046,506
1至2年	7,384	18,860
2至3年	7,812	9,387
3年以上	4,394	31,619
	3,584,945	3,106,372
减：坏账准备	(50,095)	(77,884)
	3,534,850	3,028,488

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款 (续)

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
年初余额	77,884	76,736
本年计提	6,049	11,315
本年收回或转回	-	(5,284)
本年转销	(33,838)	(4,883)
年末余额	50,095	77,884

(3) 应收账款按种类披露：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	2,504,697	70	12,203	1	1,865,492	60	39,732	2
单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备	259,275	7	2,593	1	244,656	8	2,447	1
单项金额不重大但单独计提坏账准备	820,973	23	35,299	5	996,224	32	35,705	4
	3,584,945	100	50,095		3,106,372	100	77,884	

(4) 于 2017 年 12 月 31 日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	562,824	563	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	22,178	665	3.0	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	65,373	10,975	16.8	存在部分购票人拒付情况
国货航	1,719,878	-	-	关联方无坏账风险
中航集团	134,444	-	-	关联方无坏账风险
	2,504,697	12,203		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
境外客票销售款	175,306	68	1,753	1	153,237	63	1,533	1
地面服务应收账款	83,969	32	840	1	91,419	37	914	1
	<u>259,275</u>	<u>100</u>	<u>2,593</u>		<u>244,656</u>	<u>100</u>	<u>2,447</u>	

(6) 于2017年12月31日，单项金额不重大但单独计提了坏账准备的应收账款如下：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	账面余额		坏账准备 金额	账面余额		坏账准备 金额
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
境外客票销售款	10,178	1	10,178	10,178	1	10,178
境内销售款等	810,795	99	25,121	986,046	99	25,527
	<u>820,973</u>	<u>100</u>	<u>35,299</u>	<u>996,224</u>	<u>100</u>	<u>35,705</u>

(7) 本年度无单项重大的应收账款核销。

(8) 本年度不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的应收账款发生金额重要的收回或转回的情况。

(9) 于2017年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	<u>2,525,157</u>	<u>1,875,565</u>
占应收账款余额比例	70%	60%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(10) 本公司于 2017 年 12 月 31 日应收账款中包括应收子公司款、应收股东款、应收联营企业款及应收合营企业款分别如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收子公司款	1,820,648	1,421,488
应收股东款	134,444	125,653
应收联营企业款	81,958	55,775
应收合营企业款	50	-
	2,037,100	1,602,916

本公司应收子公司、应收股东款、应收联营企业款及应收合营企业款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

(11) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	30,127	6.5342	196,856	29,612	6.9370	205,418
欧元	13,784	7.8023	107,547	10,902	7.3068	79,659

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
应收购买飞机及发动机回扣款	529,764	861,439
租赁押金	130,595	114,184
其他	<u>1,256,427</u>	<u>1,476,960</u>
	1,916,786	2,452,583
减：坏账准备	<u>(2,943)</u>	<u>(2,943)</u>
	<u><u>1,913,843</u></u>	<u><u>2,449,640</u></u>

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
1 年以内	758,987	1,010,175
1 至 2 年	303,477	463,853
2 至 3 年	231,497	323,709
3 年以上	<u>622,825</u>	<u>654,846</u>
	1,916,786	2,452,583
减：坏账准备	<u>(2,943)</u>	<u>(2,943)</u>
	<u><u>1,913,843</u></u>	<u><u>2,449,640</u></u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(3) 本年度不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的其他应收款发生金额重要的收回或转回的情况。

(4) 于2017年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	<u>1,516,195</u>	<u>1,884,963</u>
占其他应收款余额比例	79%	77%

(5) 本公司于2017年12月31日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营企业款等分别如下：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
应收子公司款	1,040,995	1,206,559
应收联营企业款	<u>41,687</u>	<u>91,338</u>
	<u>1,082,682</u>	<u>1,297,897</u>

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项，无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(6) 其他应收账款中主要包括以下外币余额：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	92,248	6.5342	602,767	127,263	6.9370	882,823

3. 长期股权投资

		2017年12月31日	2016年12月31日
按成本法核算的股权投资			
- 子公司	(1)	23,546,965	23,546,965
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(2)	1,239,396	1,126,992
- 占联营企业之权益	(3)	2,669,371	2,364,782
		27,455,732	27,038,739
减：长期股权投资减值准备	(4)	(129,735)	(129,735)
		27,325,997	26,909,004

本公司于 2017 年 12 月 31 日的长期股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值、并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(1) 子公司：

被投资企业名称：	股权投资成本			
	投资成本	2017年 1月1日	本年增加	2017年 12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
香港发展	8,873	8,873	-	8,873
金凤凰	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	2,902,189	2,902,189	-	2,902,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空	682,144	682,144	-	682,144
北京航空	510,000	510,000	-	510,000
大连航空	800,000	800,000	-	800,000
内蒙航空	800,000	800,000	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	1,621,223	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	808,945	-	808,945
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>23,546,965</u>	<u>23,546,965</u>	-	<u>23,546,965</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益：

2017 年度本公司应占合营企业之权益明细

合营企业	2017 年 1 月 1 日	本年增减变动				2017 年 12 月 31 日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
上海货站	440,333	-	160,590	(110,004)	-	490,919	39.00
四川维修公司	587,503	-	63,676	(6,000)	-	645,179	60.00
北京集安	8,826	-	482	-	-	9,308	50.00
上海地服	90,330	-	3,660	-	-	93,990	24.00
合计	1,126,992	-	228,408	(116,004)	-	1,239,396	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益：

2017 年度本公司应占联营企业之权益明细：

联营企业	本年增减变动					2017年 12月31日	在被投资 单位持股 比例 (%)
	2017年 1月1日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
山航集团	1,206,166	-	121,270	(36,066)	9,673	1,301,043	49.40
山航股份	813,589	-	90,726	(27,360)	10,628	887,583	22.80
云南空港	18,670	-	5,081	-	-	23,751	40.00
重庆凯亚	12,012	-	2,427	(599)	-	13,840	24.50
西南凯亚	27,128	-	8,686	(1,869)	-	33,945	35.00
西藏航空	274,093	-	122,006	-	-	396,099	31.00
其他	13,124	-	893	(907)	-	13,110	
合计	2,364,782	-	351,089	(66,801)	20,301	2,669,371	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称：

	<u>2017年12月31日</u>	<u>2016年12月31日</u>
中航兴业	129,735	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
主营业务收入	80,451,125	74,894,387
其他业务收入	2,555,490	2,432,036
	<u>83,006,615</u>	<u>77,326,423</u>

营业成本列示如下：

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
主营业务成本	68,005,737	58,856,887
其他业务成本	1,175,965	1,124,890
	<u>69,181,702</u>	<u>59,981,777</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
航空客运	75,381,020	71,066,225
航空货运及邮运	<u>5,070,105</u>	<u>3,828,162</u>
	<u>80,451,125</u>	<u>74,894,387</u>

主营业务收入的分地区信息如下：

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
中国大陆	46,636,008	43,122,192
其他国家和地区	<u>33,815,117</u>	<u>31,772,195</u>
	<u>80,451,125</u>	<u>74,894,387</u>

5. 投资收益

	<u>2017 年</u>	<u>2016 年</u>
权益法核算的长期股权投资收益	579,497	651,128
其他	<u>258,031</u>	<u>167,757</u>
	<u>837,528</u>	<u>818,885</u>

于 2017 年 12 月 31 日，本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
归属于本公司普通股股东的净利润	7,240,312	6,814,015
加 / (减)：非经常性损益项目		
非流动资产处置净损失	170,115	39,562
持有交易性金融资产、交易性 金融产生的公允价值变动损益 以及处置交易性金融资产、交易 性金融负债和可供出售金融资产 取得的投资收益	(452)	(1,838)
计入本年损益的政府补助(附注五、48)	(395,393)	(1,000,249)
其他营业外收支净额	<u>148,734</u>	<u>(77,922)</u>
小计	(76,996)	(1,040,447)
非经常性损益的所得税影响数	<u>21,671</u>	<u>259,643</u>
扣除非经常性损益后的净利润	7,184,987	6,033,211
加：归属于少数股东的非经常性损益净影响数	<u>41,803</u>	<u>138,428</u>
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	<u>7,226,790</u>	<u>6,171,639</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料 (续)
 2017年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

	注	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		7,240,312	6,814,015
递延税项	(i)	(1,336)	1,618
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	<u>5,345</u>	<u>(6,474)</u>

按国际财务报告准则编制的

财务报表		<u>7,244,321</u>	<u>6,809,159</u>
------	--	------------------	------------------

归属于母公司的股东权益

	注	<u>2017年</u>	<u>2016年</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		86,120,794	68,876,496
递延税项	(i)	69,632	70,968
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(282,783)	(288,128)
出售港龙的未实现利润	(iii)	<u>139,919</u>	<u>139,919</u>

按国际财务报告准则编制的

财务报表		<u>86,047,562</u>	<u>68,799,255</u>
------	--	-------------------	-------------------

本公司境外审计师为德勤·关黄陈方会计师行。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率(即当时的政府价)折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率(即当时的调剂价)折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2017年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

<u>2017年</u>	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及摊薄 每股收益 (人民币元)</u>
归属于公司普通股股东的净利润	8.96	0.54
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	8.94	0.54
<u>2016年</u>	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及摊薄 每股收益 (人民币元)</u>
归属于公司普通股股东的净利润	10.61	0.55
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	9.61	0.50

本公司无稀释性潜在普通股。