

公司代码：600523

公司简称：贵航股份

贵州贵航汽车零部件股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经会计师事务所对公司 2017 年度财务报告进行审计，公司 2017 年母公司实现净利润 107,682,202.95 元，公司分别提取了 10%的法定盈余公积金 10,768,220.30 元和 10%的任意盈余公积金 10,768,220.30 元共计 21,536,440.60 元，当年可供分配利润 86,145,762.35 元。公司拟以总股本 288,793,800 股为基数，向全体股东每 10 股派送现金 2.08 元（含税），合计派发现金股利 60,069,110.40 元。

同时，公司进行资本公积金转增股本，以截止到 2017 年 12 月 31 日公司总股本 288,793,800 股为基数，向全体股东每 10 股转增 4 股，共计转增 115,517,520 股，转增后公司总股本将增加至 404,311,320 股。该方案尚需公司 2017 年度股东大会审议后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 贵航股份 | 600523 | |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|------------------------|------------------------|
| 姓名 | 孙冬云 | 徐鸿 |
| 办公地址 | 贵州省贵阳市小河经济技术开发区珠江路166号 | 贵州省贵阳市小河经济技术开发区珠江路166号 |
| 电话 | 0851-83802670 | 0851-83802670 |
| 电子信箱 | ghgf700523@163.com | ghgf700523@163.com |

2 报告期公司主要业务简介

报告期内，公司的主要业务、经营模式及行业情况均未发生重大变化，具体如下：

1.主要业务

公司主要业务是汽车零部件，主要产品有：电动刮水器和玻璃升降器、汽车密封条、电子电器开关、车锁总体及门手把、热交换器等，主要配套客户均为国内知名的整车制造企业。

2.经营模式

采购模式

汽车零部件生产所需主要原材料包括橡胶、钢材（板、卷、丝等）、铝材、锌合金、线路板等，均采用外购模式，即根据当期生产需求量，结合下期生产需求量和原材料的安全库存，制定采购计划；分批或一次性向供应商进行采购。供应商按照指定的时间、地点和数量完成采购计划，本公司根据计划完成情况滚动付款。

供应商均是根据质量管理体系通过相关认证的企业，一般与本公司具有多年的合作历史，能够保证采购计划被较好地执行。同时，本公司建立了完善的供应商管理体系，引入、考核、调整、淘汰等均遵循严格的程序。

生产模式

汽车零部件具有较强的针对性和专业性，因此本公司一般均按照“以销定产”的方式组织生产，即根据顾客订单，结合产品的库存情况和运输周期，由生产主管部门制定生产计划下达给各生产车间，由其组织完成。在生产过程中，工艺部门、设备部门、能源部门、物流部门等均以生产的稳定顺畅为核心分工并协同，生产主管部门总协调。在生产过程中，各主要工序间均采用拉动式组织生产。

销售模式

主要销售模式为直接面向整机制造客户进行销售，即根据客户一定时期内的需求量按指定时间配送至其指定的地点，以满足装配，开具发票后挂账，由客户按照一定周期滚动付款。

本公司有多年汽车零部件研发、制造和销售的经验，在业内具有相当的知名度，在雨刮升降器、电器锁匙、热交换产品、密封件等领域具有竞争力；本公司非常注重与客户的交流，关注行业的趋势变化，以为客户提供满意的产品和服务为一切工作的出发点。此外，本公司少量的为整机制造客户的一级供应商进行配套及面向零售市场销售。

3.行业情况

目前，中国汽车零部件产业正面临深度调整与变革，从行业发展态势看，面临更多机遇和

挑战。自主零部件企业加快步伐转型升级，加速推进企业向专业化、国际化、品牌化发展;外资零部件企业在加强本土化的同时，大力度推广智能汽车领域的创新技术。此外，培育新能源汽车和智能汽车关键零部件更是被纳入国家战略层面。

新常态下，直面挑战、把握机遇，打造世界级汽车零部件供应商，成为零部件企业应对新常态的不二之选。

零部件创新是汽车产业发展的原动力

汽车产业发展速度下降，零部件企业首先受到影响。作为动力源，零部件发展得不好，整车企业也会缺乏前进的动力。为此，国家正在重点培育一些有基础、研发能力较强、企业战略明确、资金实力及产业集成能力强的企业。中国一定会出现世界级的零部件供应商。

零部件创新是推动汽车技术创新的原动力。汽车召回案例显示出，虽然召回不完全是由创新不足引起的，但却说明零部件产品在一致性、可靠性上存在问题。未来，我国汽车零部件企业要更加重视产品创新研发及质量的提升。

在《中国制造 2025》的指引下，我国汽车零部件企业一定立足自主研发与技术革新，不断优化产业结构和提升产业竞争力，实现产业转型升级，全面形成中国汽车零部件自主创新能力。

多技术、多产业与零部件融合发展

参与零部件行业的技术种类越来越多，新进资本和企业与传统零部件融合发展，零部件与整车企业更加协同发展，越来越多的信息、智能、电子技术甚至动力系统的变革，都为汽车零部件产业的发展带来新动力。与以往相比，目前我国汽车零部件产业正在发生前所未有的新变化。

互联网的快速应用，使未来汽车成为另一个移动空间。传统汽车行业的价值链是线性的，从前期研发到售后服务是由整车企业主导的;但未来移动空间的产品价值链上，整车及零部件企业都要在一个平台上合作，共同为客户提供更好的体验。

这一系列的产业融合变革都是汽车零部件产业发展的进步，更是汽车零部件产业转型的重要阶段。除零部件产业发展深刻变化外，企业也要提升产品集成能力，更加注重战略趋势研究，这样，汽车零部件企业才能发展得更快、更好。

创新驱动转型升级

新常态下，整车及零部件企业都不能像原来那样粗放式增长，而是要靠创新驱动发展，但这对企业提出了挑战。目前中国零部件产业发展的现状，一是技术创新能力弱，研发手段不完善，独创成果少；二是产品附加值、科技含量和价格低，缺乏有竞争力的拳头产品；三是与世界先进制造企业相比，制造工艺水平有一定差距；四是产品单位能耗高，品牌认可度不高；五是人才队伍不

合理，高端人才和基础应用人才不足。

但同时，新能源汽车、智能汽车技术又在快速发展。未来汽车市场、汽车产业会在市场、技术、产业、格局方面有重大转变。国内不少大的集团化企业，不仅要实现国际化、集成化及专业化，更要成为汽车行业值得依赖的零部件集成解决方案供应商。

重点培育新能源及智能汽车零部件

在新能源汽车关键技术和产业化方面，国家设定了四个方向：一是整车控制系统，二是插电深度混合动力系统，三是新能源化结构和材料，四是先进动力电池。这些都是新能源汽车的核心零部件，也是汽车零部件的系统集成。

公司在国内市场有较为广泛的知名度，并拥有一批较为稳定的客户群体，公司汽车零部件产品已形成了大批量生产的能力，是国内有一定实力的汽车零部件研发制造企业。

公司重视产品开发和技術升级，拥有四家省级技术中心和一家国家级实验室，具备相对完善的模具自主设计、制造能力。公司产品品种齐全，覆盖了轿车、微型车、中型车、重型车、皮卡车和客车等车型，具备为国内各车型配套能力和同步开发能力。公司建立了完善的质量保证体系、售后服务体系。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2017年 | 2016年 | 本年比上年 增减(%) | 2015年 |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产 | 3,658,589,143.27 | 3,780,466,787.27 | -3.22 | 3,766,602,295.54 |
| 营业收入 | 3,391,140,353.89 | 3,361,211,067.89 | 0.89 | 3,200,754,943.97 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 194,257,074.00 | 173,239,507.50 | 12.13 | 165,563,997.10 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 156,665,938.55 | 155,593,171.07 | 0.69 | 156,938,619.79 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 2,241,785,141.04 | 2,093,138,179.42 | 7.10 | 1,969,365,084.51 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 278,464,864.31 | 451,520,693.36 | -38.33 | 198,141,737.89 |
| 基本每股收益 (元/股) | 0.67 | 0.60 | 11.66 | 0.57 |
| 稀释每股收益 (元/股) | 0.67 | 0.60 | 11.66 | 0.57 |

| | | | | |
|----------------|------|------|------------|------|
| 加权平均净资产收益率 (%) | 8.94 | 8.53 | 增加0.41个百分点 | 8.67 |
|----------------|------|------|------------|------|

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 915,733,508.42 | 784,577,189.70 | 688,158,967.78 | 1,002,670,687.99 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 32,943,157.20 | 65,527,605.00 | 15,855,704.31 | 79,930,607.49 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 33,753,322.37 | 61,941,827.73 | 14,896,346.46 | 46,074,441.99 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 28,403,381.33 | 117,310,145.75 | 89,560,390.58 | 43,190,946.65 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

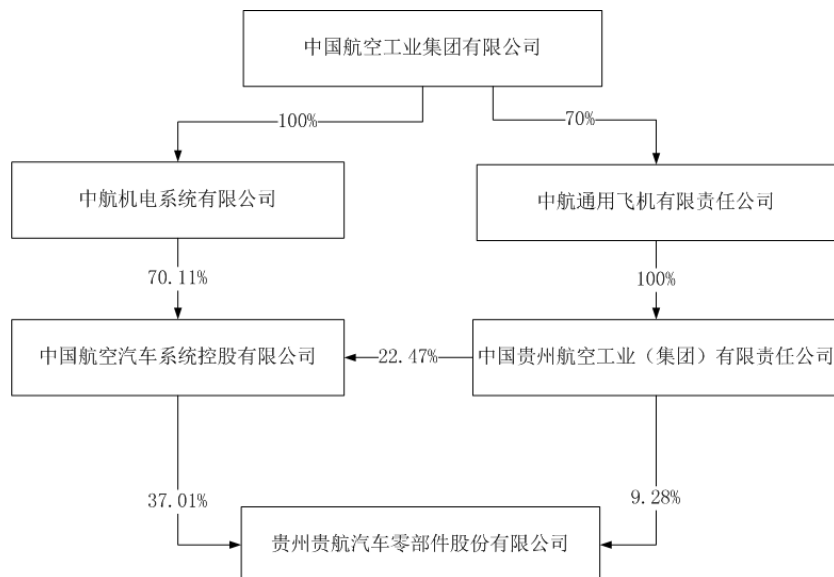
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数 (户) | | | | | 21,885 | | |
|-------------------------------|------------|-------------|-----------|----------------------------------|----------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户) | | | | | 22,529 | | |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户) | | | | | | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户) | | | | | | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 (全称) | 报告期内增 减 | 期末持股数 量 | 比例 (%) | 持有有 限售 条件 的股 份数 量 | 质押或冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 中国航空汽车系统控股有限公司 | 0 | 106,873,706 | 37.01 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国贵州航空工业(集团)有限责任公司 | 0 | 26,802,968 | 9.28 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 贵阳市工业投资(集团)有限公司 | 0 | 18,950,566 | 6.56 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 金世旗国际控股股份有限公司 | 0 | 6,183,563 | 2.14 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 中国工商银行股份有 | -1,549,900 | 5,649,776 | 1.96 | 0 | 无 | 0 | 其他 |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----------|------|---|---|---|----|
| 限公司—华商新锐产业灵活配置混合型证券投资基金 | | | | | | | |
| 中国建设银行股份有限公司—华商未来主题混合型证券投资基金 | -100,000 | 2,999,987 | 1.04 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 中国建设银行股份有限公司—华商主题精选混合型证券投资基金 | -1,956,430 | 1,743,430 | 0.60 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 英大保险资管—工商银行—英大资产—泰和资产管理产品 | 1,600,000 | 1,600,000 | 0.55 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 中国建设银行股份有限公司—华商动态阿尔法灵活配置混合型证券投资基金 | -29,400 | 1,370,477 | 0.47 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 张根昌 | 1,300,000 | 1,300,000 | 0.45 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 前10名股东中，第一、第二大股东均为隶属同一实际控制人的国有法人股东，这二位股东与其它股东之间不存在关联关系；公司未知其它股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息管理辦法》规定的一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 | | | | | | |

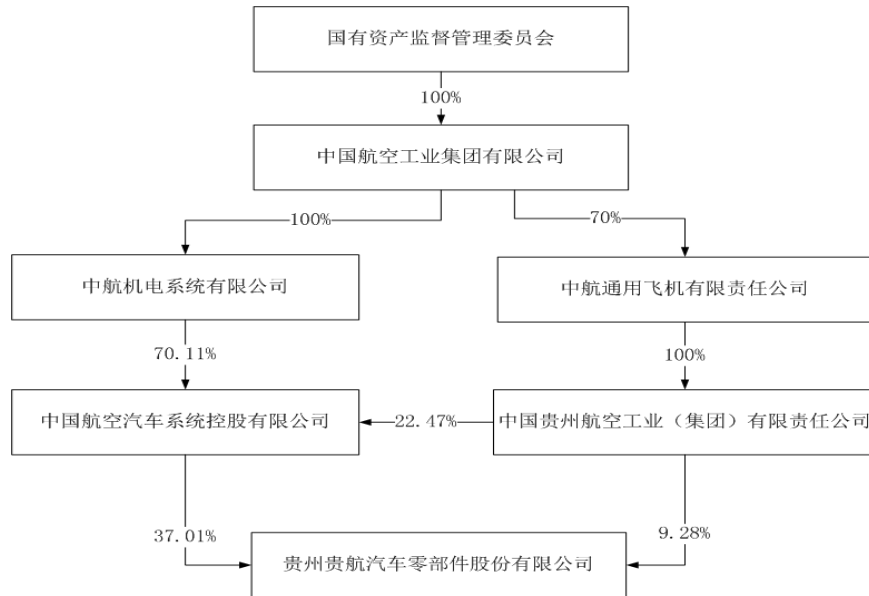
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司在保障科研生产任务、提高企业运行质量、深入推进“瘦身健体 提质增效”工作等方面取得较好的成绩，所属企业的运营质量稳步提升。具体如下：

2017 年，公司按照战略部署，聚焦主业，精准发力，狠抓提质增效，加快结构调整和转型升级，党的建设不断加强，较好地完成了年度任务目标，公司稳步健康发展。

（一）生产经营指标稳中向好，实现经济持续增长

2017 年公司全年实现营业收入 33.91 亿元，同比增长 0.89%，受市场影响，完成年度目标的 96.89%；利润总额 2.40 亿元，同比增长 10.92%，超额完成年度目标；EVA1.85 亿元，同比增长 16.62%；实现经营性现金流 2.78 亿元；带息负债从 1.28 亿元降为零。经济保持平稳增长，主要指标同比有所改善。

（二）强化使命意识，完成航品科研生产任务

2017 年公司深入开展航空装备质量综合提升工程，紧盯航品科研生产，持续强化航品订单管理和科研生产组织，各项产品均保质、保量、按节点进行交付。产品质量形势总体平稳，管理体

系运行有效，较好满足了顾客的需求。

（三）强化运营管理，提高企业运行质量

一是继续坚持效益优先，2017年公司在收入略有增长的情况下，利润超额完成指标，实现了稳定增长；二是持续推进精益生产，加强现场改善和过程控制，全年质量损失率同比下降0.18个百分点；三是继续推进市场开拓，确保新增订单增长，全年新增订单25.64亿元，同比增加4.35%；四是加强技术改造项目审核，注重能力和效率的提升，2017年完成固定资产投资1.59亿元，全员劳动生产率稳步提高；五是加强全面预算管理，各项财务指标控制向好，两金占比较上年下降了1.21个百分点；六是降低负债，夯实融资基础，资产负债率由去年的38.48%降到32.72%；七是安全形势明显好转，全年未发生重伤事故，轻伤事故同比有所下降。

（四）深入推进“瘦身健体”提质增效专项治理工作，完成年度目标任务

落实“瘦身健体”提质增效专项治理工作要求，主动作为、攻坚克难，2017年共完成贵阳华旭、销售公司、万铠盛3个股权转让项目，橡六申一、海口红阳、海口华昌、长春万江、株洲红阳、申一橡胶6个关闭注销项目，完成了北京大起与天津红阳吸收合并。华阳汽零、上海万江和成都万江3个股权上收项目以及红阳机械更名和变更企业类型项目也都顺利完成。“三供一业”分离移交工作正在推进中，华阳电工已完成供电移交、供水施工改造，红阳机械已完成供电、供水设施施工改造。

（五）依法经营规范管理，夯实发展基础

一是加强内控和全面风险管理，修订了公司重大风险事件判断标准、内部控制缺陷标准。围绕公司发展战略，梳理关键业务目标，识别出2017年度主要风险55项、法律风险34项，更新了《风险数据库》，并制定相应控制措施。二是加强内部审计工作，开展年薪审计、经济责任审计、管理审计及专项检查工作，督促问题整改按期完成，同时对审计问题整改和成果运用情况进行跟踪。三是完善制度体系建设，开展公司两级规章制度的梳理，总部完成了制度梳理优化，确定177项有效制度，形成公司《制度汇编》，所属企业年度新增制度100项、修订130项、废止22项。

（六）推动科技进步，提升企业发展能力

一是上海研发中心初步运行，开展了一键开窗、霍尔防夹、纹波防夹等项目的研发。二是继续推动科世达新产品项目的落地，在增加配套份额的同时，有效促进产品技术工艺水平提升。三是加强科研投入，公司研发支出逐年增加。四是用好创新基金，引导和助推技术创新，对2017年各企业申报的12个重点创新项目进行了资助。

（七）加强干部人才队伍建设，优化人才结构

一是推进干部人才队伍建设，加大干部交流力度。二是不断优化领导班子梯队建设。三是推进“双向进入、交叉任职”，落实子公司董事长、党委书记、法人代表一人担任，董事长、总经理分设，分公司党政主要领导分设的要求。四是加强人才队伍建设，修订完善人才基金管理办法，不断优化人才结构，启动了公司层面的“雏鹰计划”，为公司的发展储备人才。五是总部及所属单位的“三定”工作。

（八）落实从严治党要求，加强党建工作

组织开展十九大精神学习，进行了专题宣讲，安排了专题党课，举办了十九大精神答题和征文活动；落实党建工作写进公司章程、党委会“前置程序”要求；扎实推进“两学一做”学习教育常态化制度化，推进航空工业“1122”党建工作体系建设，组织了党支部书记培训和现场交流；建立并细化《党风廉政建设及反腐败工作“两个责任”清单》；大力弘扬劳模精神和工匠精神，全年表彰先进集体、先进个人、现场改善成果，印发先进专刊 2 期，形成了较好的舆论氛围。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

2017 年 4 月 28 日，财政部发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（以下简称《企业会计准则第 42 号》），自 2017 年 5 月 28 日起施行；5 月 10 日，财政部发布了修订后的《企业会计准则第 16 号——政府补助》（以下简称《企业会计准则第 16 号》），自 2017 年 6 月 12 日起施行。

本公司按照财政部的要求时间开始执行上述两项会计准则，并导致本公司相应重要会计政策变更，具体内容如下：

①在合并利润表和利润表中改为分别列示持续经营损益和终止经营损益。

②与资产相关的政府补助，由取得时确认为递延收益改为取得时冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。

③与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，取得时确认为递延收益，由在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益改为在确认相关成本费用或损失的期间冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，由取得时直接计入当期损益改为取得

时直接计入当期损益或冲减相关成本。

④与日常活动相关的政府补助，由计入营业外收支改为按照经济业务实质，计入其他收益[或冲减相关成本费用]，计入其他收益的，在合并利润表与利润表中单独列报该项目。

⑤取得政策性优惠贷款贴息，改为区分以下两种取得方式进行会计处理：

A、以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

B、以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

《企业会计准则第 42 号》规定，该准则自 2017 年 5 月 28 日起施行；对于该准则施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，应当采用未来适用法处理。《企业会计准则第 16 号》规定，对 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助采用未来适用法处理，对 2017 年 1 月 1 日至该准则施行日之间新增的政府补助根据该准则进行调整。因此，上述会计政策变更均不涉及对比较数据进行追溯调整。上述会计政策变更也并未影响本公司本报告期的净利润。

根据《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30号)要求，本公司在合并利润表和利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“资产处置收益”项目，原在“营业外收入”和“营业外支出”的部分非流动资产处置损益，改为在“资产处置收益”中列报；本公司相应追溯重述了比较报表。对于本公司合并利润表与利润表列报的影响如下：

| 利润表影响项目 | 合并财务报表 | | 母公司财务报表 | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 本期影响金额 | 上年调整金额 | 本期影响金额 | 上年调整金额 |
| 资产处置收益 | -7,267,510.28 | -2,374,042.89 | -4,053,236.79 | 2,138,171.64 |
| 营业外收入 | 2,194,373.04 | 12,364,440.00 | 363,516.06 | 11,735,096.16 |
| 其中：非流动资产处置利得 | 2,194,373.04 | 12,364,440.00 | 363,516.06 | 11,735,096.16 |
| 营业外支出 | 9,461,883.32 | 14,738,482.89 | 4,416,752.85 | 9,596,924.52 |
| 其中：非流动资产处置损失 | 9,461,883.32 | 14,738,482.89 | 4,416,752.85 | 9,596,924.52 |
| 对利润表影响 | | | | |

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见年度报告第十一节、九