

# **航天晨光股份有限公司**

## **2017 年上半年募集资金存放与实际使用情况的专项报告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

按照《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013 年修订）》和上市公司临时公告格式指引第十六号的要求，现将公司 2017 年上半年募集资金存放与实际使用情况报告如下：

### **一、 募集资金基本情况**

#### **(一) 实际募集资金金额、资金到位时间**

经中国证券监督管理委员会《关于核准航天晨光股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2015]623 号）核准，公司于 2015 年 6 月 15 日非公开发行人民币普通股 32,000,000.00 股，每股面值人民币 1.00 元，每股发行价格为人民币 30.00 元，募集资金总额为人民币 960,000,000.00 元，扣除从募集资金中直接扣减的各项发行费用人民币 18,132,000.00 元，实际募集资金净额为人民币 941,868,000.00 元。

募集资金已由主承销商中信证券股份有限公司（以下简称“中信证券”）于 2015 年 6 月 16 日汇入公司中国银行南京秦淮支行等账户中。根据公司与主承销商中信证券签订的协议，公司应支付中信证券承销费 16,320,000.00 元，公司于 2014 年 5 月 15 日支付承销费 1,500,000.00 元，中信证券在扣减剩余承销费用 14,820,000.00 元后，划入专用账户 945,180,000.00 元，其中划入中国银行南京秦淮支行账号 5508 6699 6406 账户 200,000,000.00 元；中国农业银行南京三元巷支行账号 1011 3401 0400 13124 账户 280,000,000.00 元；中国建设银行股份有限公司南京城南支行账号 3200 1595 0360 5252 2016 账户 277,500,000.00 元；招商银行南京分行营业部账号 1259 0204 2410 701 账户 187,680,000.00 元。扣除支付的承销费用和其他发行费用 18,132,000.00 元后，实际募集资金净额 941,868,000.00 元。

上述募集资金到位情况及新增注册资本及实收资本（股本）情况已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具了信会师报字[2015]第 211204 号《验资报告》。

## **(二)本年度使用金额及年末余额**

截至 2017 年 6 月 30 日，本公司累计使用募集资金人民币 719,456,272.33 元，其中：以前年度使用 296,794,561.87 元，（公司已于 2017 年 4 月 12 日前归还前次用于暂时补流的 48,000 万元募集资金），本年度使用 422,661,710.46 元，其中 22,661,710.46 元用于募投项目，400,000,000.00 元用于暂时补充流动资金。

截至 2017 年 6 月 30 日，本公司累计使用金额人民币 719,456,272.33 元，募集资金专户余额为人民币 237,089,160.26 元，与实际募集资金净额人民币 941,868,000.00 元的差异金额为人民币 14,677,432.59 元，系募集资金累计利息收入扣除银行手续费支出后的净额。

## **二、 募集资金存放和管理情况**

### **(一) 募集资金管理制度情况**

本公司已按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、中国证监会《关于进一步加强股份有限公司公开募集资金管理的通知》精神、上海证券交易所《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013 年修订）》等相关规定的要求制定并修订了《航天晨光股份有限公司募集资金管理办法》，对募集资金实行专户存储制度，对募集资金的存放、使用、项目实施管理、投资项目的变更及使用情况的监督等进行了规定。

根据相关要求，本公司董事会批准开设了银行专项账户，仅用于本公司募集资金的存储和使用，不用作其他用途，明细如下：

1、公司在中国农业银行南京三元巷支行开设募集资金专项账户（以下简称“专户”），账号为 10113401040013124，该专户仅用于公司“年产 3500 台新型一体化城市垃圾收运环保车辆项目”募集资金的存储和使用，不得用作其他用途。

2、公司在中国银行股份有限公司南京秦淮支行开设募集资金专项账户（以下简称“专户”），账号为 550866996406，该专户仅用于公司“航天特种压力容器及重型化工装备项目”募集资金的存储和使用，不得用作其他用途。

3、公司在中国建设银行股份有限公司城南支行开设募集资金专项账户(以下简称“专户”),账号为 32001595036052522016,该专户仅用于公司“油料储运及 LNG 运输车项目”募集资金的存储和使用,不得用作其他用途。

4、公司在招商银行股份有限公司南京分行营业部开设募集资金专项账户(以下简称“专户”),账号为 125902042410701,该专户仅用于公司“补充流动资金”募集资金的存储和使用,不得用作其他用途。截至 2016 年 5 月 30 日,该专户已经注销。

5、公司在交通银行股份有限公司镇江分行开设募集资金专项账户(以下简称“专户”),账号为 381899991010003013563,该专用仅用于公司该专户仅用于公司“油料储运及 LNG 运输车项目”募集资金的存储和使用,不得用作其他用途。

在使用募集资金的时候,公司严格履行相应的申请和审批手续,同时及时通知保荐机构,接受保荐机构的监督,未发生违反相关规定及协议的情况。

## (二) 募集资金三方监管协议情况

根据上海证券交易所及有关规定的要求,本公司及保荐机构中信证券已于 2015 年 7 月 10 日分别与中国银行股份有限公司南京秦淮支行、中国农业银行股份有限公司三元巷支行、中国建设银行股份有限公司南京城南支行、招商银行股份有限公司南京分行营业部及交通银行股份有限公司镇江大港支行签订了《募集资金三方监管协议》。三方监管协议与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异,三方监管协议得到了切实履行。

## (三) 募集资金专户存储情况

截至 2017 年 6 月 30 日,募集资金存放专项账户的存款余额如下(单位:人民币元):

存放银行	银行账户账号	存款方式	余额
中国银行股份有限公司南京秦淮支行	550866996406	活期存款	91,505,417.84
中国农业银行股份有限公司三元巷支行	10113401040013124	活期存款	109,118,521.59
中国建设银行股份有限公司南京城南支行	32001595036052522016	活期存款	728,143.91
招商银行股份有限公司南京分行营业部	125902042410701	已注销	
交通银行股份有限公司镇江大港支行	381899991010003013563	活期存款	3,551.72

交通银行股份有限公司镇江大港支行	38189991010003012715	定期存款	35,733,525.20
合计			<u>237,089,160.26</u>

注 1：公司严格按照《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013 年修订）》以及《航天晨光股份有限公司募集资金管理办法》对募集资金实行专户存储制度，公司将募集资金存放于中国银行南京秦淮支行账号 5508 6699 6406 账户；中国农业银行南京三元巷支行账号 1011 3401 0400 13124 账户；中国建设银行股份有限公司南京城南支行账号 3200 1595 0360 5252 2016 账户；招商银行南京分行营业部账号 1259 0204 2410 701 账户；交通银行股份有限公司镇江大港支行账号 38189991010003013563 账户。其中根据募集资金投资计划和实际执行进度，公司将暂时不使用的募集资金转为定期存款进行管理。截至 2017 年 6 月 30 日，募集资金账面余额为 237,089,160.26 元。

注 2：公司为提高募集资金使用效益，与交通银行股份有限公司镇江大港支行签订定期存款合同，将部分闲置募集资金存入交通银行股份有限公司镇江大港支行定期存款账户 38189991010003012715，截至 2017 年 6 月 30 日，余额为 35,733,525.20 元，存期 6 个月，年利率为 1.69%。

### 三、本年度募集资金的实际使用情况

本公司 2017 年度募集资金实际使用情况对照表详见本报告附件 1 募集资金使用情况对照表。

#### (一) 募集资金使用情况

##### 1、募集资金投资项目涉及的市场环境发生重大变化及公司采取的措施：

募集资金投资项目航天特种压力容器及重型化工装备涉及的市场环境发生了变化，随着中国经济进入“新常态”，经济增长速度放缓，传统化工及炼油行业产能过剩，石油化工、煤化工等行业投资下降，化工装备市场需求严重萎缩，致使压力容器行业市场受冲击较大，传统压力容器产品招标项目竞争惨烈，价格总水平持续下跌，利润空间不断被压缩。公司之前承接的部分大型煤化工装备制造项目因为业主项目的暂停导致迟迟无法执行，目前在手订单不足，公司前期经过募集资金的部分投入，现有厂房设备已经基本满足目前的生产需求，因此为确保募集资金的使用效益，公司决定暂缓部分重型设备的采购事宜，后期进一步论

证剩余募集资金的投入的可行性。

2、募集资金投资项目年产 3500 台新型一体化城市垃圾收运环保车辆无法单独核算效益的原因及其情况：

2015 年 6 月募集资金到账后，受项目当地政府城市规划调整因素影响，项目用地中 42 亩（约占总面积的 1/4）变为城市规划道路被政府收回，导致原设计方案作废。经过公司多次沟通协调，目前已解决政府动工许可以及环保批复等相关问题，该项目于 2017 年 4 月启动实施。目前该项目按计划顺利开工建设，正在进行基础工程施工，预计年内按计划封顶，完成主体结构建设。

3、募集资金投资项目油料储运及 LNG 运输车搁置时间超 1 年的原因及公司采取的措施：

受国家去产能宏观调控政策影响，能源需求大幅减少，一部分在建的天然气输送管道项目、天然气液化工厂项目等也处于停工状态，导致 LNG 贮运装备需求量也在逐步减少。该项目面临的市场环境和宏观政策都发生了变化，为提高募集资金使用效益，公司决定项目暂缓实施，进行进一步论证。

## **(二) 募集资金置换先期投入募股项目**

本次非公开发行的募集资金扣除发行费用后用于附表一中所列的三项承诺项目及补充流动资金。为保障募集资金投资项目的顺利进行，公司 2015 年度以自筹资金预先投入募集资金投资项目共计 95,981,752.53 元。

2015 年度，公司第五届董事会第十次会议审议通过了《关于以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的议案》，同意使用募集资金置换预先已投入年产 3500 台新型一体化城市垃圾收运环保车辆项目、航天特种压力容器及重型化工装备项目的自筹资金。上述预先投入金额经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审核，并出具了《航天晨光股份有限公司资金置换专项审核报告》（信会师报字【2015】第 211141 号）。同时，中信证券同意公司以募集资金置换已投入募集资金投资项目的自筹资金，并出具了《关于航天晨光股份有限公司以募集资金置换预先投入募集资金投资项目自筹资金的专项核查意见》。

## **(三) 超募资金使用情况**

无超募资金。

## **(四) 闲置募集资金暂时补充流动资金情况**

根据 2016 年 4 月 14 日召开的五届十七次董事会审议通过的《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》和公司《募集资金管理办法》，公司使用了部分暂未使用的募集资金补充流动资金，金额为 48,000 万元。截至 2017 年 4 月 12 日，公司已归还该次用于暂时补流的 48,000 万元募集资金。

公司于 2017 年 4 月 25 日召开五届二十九次董事会，会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，公司拟使用部分暂未使用的募集资金补充流动资金，金额不超过 40,000 万元，截至 2017 年 6 月 30 日，公司已利用募集资金补充流动资金 40,000 万元。

#### **(五) 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况**

根据募集资金投资计划和实际执行进度，公司将暂时不使用的募集资金转为定期存款进行管理。交通银行股份有限公司镇江大港支行 6 个月定期存款，具备活期便利、定期收益。中国农业银行南京三元巷支行七天双利丰通知存款，具备活期便利、定期收益。中国建设银行股份有限公司南京城南支行七天通知存款，中国银行股份有限公司南京秦淮支行“一户通”产品，银行对产品出具说明：产品不涉及理财、安全性高、流动性好，同时相对活期可以提高客户收益，符合客户及募集资金管理规定要求。

#### **(六) 尚未使用的募集资金用途及去向**

本公司募集资金总额为人民币 960,000,000.00 元，扣除从募集资金中直接扣减的各项发行费用人民币 18,132,000.00 元，实际募集资金净额为人民币 941,868,000.00 元。截至 2017 年 6 月 30 日，累计实际使用募集资金 704,778,839.74 元（含累计取得的利息收入 14,681,056.70 元，支付的手续费 3,624.11 元），尚未使用募集资金 237,089,160.26 元，尚未使用募集资金占募集资金总额的 24.70%。

#### **四、变更募集资金投资项目的资金使用情况**

本公司不存在募集资金投资项目对外转让或置换的情况。

#### **五、募集资金使用及披露中存在的问题**

本公司董事会认为本公司已按《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013 修订）》（上证公字 [2013] 13 号）及相关公告格式的相关规定及时、真实、准确、完整地披露了本公司募集资金的存放及实际使用情况，不存在募集资

金管理违规的情况。本公司对募集资金的投向和进展情况均如实履行了披露义务。

#### **六、两次以上融资且当年存在募集资金运用情况**

本公司不存在两次以上融资且当年存在募集资金运用的情况。

附件： 1. 募集资金使用情况对照表

航天晨光股份有限公司

董事会

2017年8月16日

附表 1:

## 航天晨光股份有限公司 募集资金使用情况对照表

截止日期：2017 年 6 月 30 日

编制单位：航天晨光股份有限公司

金额单位：人民币元

募集资金净额		941,868,000.00				本年度投入募集资金	422,661,710.46			
报告期内变更用途的募集资金总额						总额				
累计变更用途的募集资金总额						已累计投入募集资金	719,456,272.33 (其中投入募投项目319,456,272.32元,			
累计变更用途的募集资金总额比例						总额	暂时补充流动资金400,000,000.00元)			
承诺投资项目和 超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金 额(2)	截至期末投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使 用状态日期	本年度实现的效益	项目可行性是否 发生重大变化	
<b>承诺投资项目</b>										
1. 航天特种压力 容器及重型化工装 备项目	否	200,000,000.00	200,000,000.00	1,238,450.00	108,813,549.71	54.41	2016年9月[注1]	-8,068,252.28	注2	
2. 年产3500台新 型一体化城市垃圾 收运环保车辆项目	否	280,000,000.00	280,000,000.00	21,423,260.46	25,764,622.39	9.2	N/A	N/A	否	
3. 油料储运及LNG 运输车项目	否	277,500,000.00	277,500,000.00				N/A	N/A	注2	
4. 补充流动资金	否	202,500,000.00	202,500,000.00		184,878,100.23	91.30	N/A	N/A	否	
<b>承诺投资项目小计</b>		<u>960,000,000.00</u>	<u>960,000,000.00</u>	<u>22,661,710.46</u>	<u>319,456,272.33</u>	<u>33.28</u>		<u>-39,569,477.85</u>		



承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	项目可行性是否发生重大变化
<b>超募资金投向</b>									
无									
超募资金投向小计									
暂时补充流动资金				400,000,000.00	400,000,000.00				
<b>合计</b>		<b>960,000,000.00</b>	<b>960,000,000.00</b>	<b>422,661,710.46</b>	<b>719,456,272.33</b>			<b>-39,569,477.85</b>	
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	<p>(1) 航天特种压力容器及重型化工装备项目：项目投资进度为 53.79%，但未达预期效益且不再继续投入，系项目涉及的市场环境发生重大变化，现有厂房设备已经基本满足目前的生产需求，为确保募集资金的使用效益，公司决定暂缓部分重型设备的采购事宜，后期进一步论证剩余募集资金的投入的可行性。</p> <p>(2) 年产 3500 台新型一体化城市垃圾收运环保车辆项目：受整体建设规划方案审批滞后因素的影响，项目建设未达到预期进度。2017 年 4 月启动实施，目前按计划顺利开工建设，正在进行基础工程施工，预计年内按计划封顶，完成主体结构建设。</p> <p>(3) 油料储运及 LNG 运输车项目：防范投资风险，保证募集资金使用效益，公司决定项目暂缓实施，进行进一步论证。</p>								
项目可行性发生重大变化的情况说明	注 2：详见三(一) 募集资金使用情况								
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用								
募集资金投资项目实施地点变更情况	无								
募集资金投资项目实施方式调整情况	无								
募集资金投资项目先期投入及置换情况	无								
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	详见三(四) 闲置募集资金暂时补充流动资金情况。								
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	无								
尚未使用的募集资金用途及去向	详见三(六) 尚未使用的募集资金用途及去向。								
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无								

注 1：航天特种压力容器及重型化工装备项目现有厂房设备已经基本满足目前的生产需求，达到可使用状态，但受宏观经济影响，部分重型设备采购暂缓，项目整体未达到可行性研究报告预定产能。