

中远海运特种运输股份有限公司 2017 年 10 月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2017 年 10 月	比去年同期增减		2017 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量（吨）	1, 154, 285	-238, 198	-17. 1%	10, 703, 573	-814, 615	-7. 1%
周转量（千吨海里）	7, 098, 820	-2, 321, 633	-24. 6%	69, 677, 157	-7, 319, 101	-9. 5%
营运率（%）	99. 6	增加 1. 6 个百分点	1. 6%	99. 1	增加 0. 1 个百分点	0. 1%
航行率（%）	61. 8	增加 3. 1 个百分点	5. 3%	60. 4	增加 4. 9 个百分点	8. 8%
载重率（%）	49. 2	减少 5. 5 个百分点	-10. 1%	53. 4	增加 0. 5 个百分点	0. 9%
燃油单耗（千克/千吨海里）备注 1	3. 74	0. 2	5. 1%	3. 64	-0. 04	-1. 1%

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2017 年 10 月	比去年同期增减		2017 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	504, 948	139, 767	38. 3	4, 199, 085	1, 243, 369	42. 1
杂货船	70, 483	-396, 578	-84. 9	1, 511, 700	-2, 202, 152	-59. 3
重吊船	203, 805	15, 675	8. 3	1, 824, 313	180, 960	11. 0

半潜船	71,001	49,096	224.1	336,097	166,178	97.8
汽车船	19,317	-44,595	-69.8	246,262	14,991	6.5
木材船	139,170	-36,036	-20.6	1,348,080	-235,390	-14.9
沥青船	145,561	34,473	31.0	1,238,036	17,429	1.4
合计	1,154,285	-238,198	-17.1	10,703,573	-814,615	-7.1

三、备注

1、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里（指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量（指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

- 2、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 3、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 4、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一七年十一月十四日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{营} \\ \in_{营} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\in_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} L_{ij}}$$

注: Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量;

l_{ij} ----第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离;

D_{ij} ----第 i 艘船的定额吨位;

L_{ij} ----第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离;

6. 燃油单耗: 指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量;

耗油量

$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{船舶吨位海里}}$

船舶吨位海里

7. 营运时间: 指船舶总航次时间中, 技术状况完好可以从事货物运输工作的时间, 它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间 (如: 修理、待修及为修理进出船厂的航行时间, 待报废时间, 航次以外检修和洗炉时间);

8. 航行时间: 指船舶从离开港口码头或锚地, 浮筒解去最后一根缆绳时起, 至到达港靠码头或锚地, 浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9. 停泊时间: 指船舶在运输生产过程中, 因各种原因在港口或途中全部停泊时间, 包括生产性, 非生产性和其他原因停泊时间。