

公司代码：601989

公司简称：中国重工

# 中国船舶重工股份有限公司

## 2015 年年度报告

### 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

#### 二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	胡问鸣	工作原因	孙波
董事	邵开文	工作原因	姜仁锋
董事	杜刚	工作原因	姜仁锋

三、瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人胡问鸣、主管会计工作负责人孙波及会计机构负责人（会计主管人员）华伟声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

#### 五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

报告期内，公司不分配现金股利，也不以公积金转增股本。

#### 六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

#### 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

#### 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

## 九、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告中第四节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分。

## 十、 其他

无

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	公司业务概要.....	9
第四节	管理层讨论与分析.....	11
第五节	重要事项.....	32
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	45
第七节	优先股相关情况.....	50
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	51
第九节	公司治理.....	58
第十节	公司债券相关情况.....	62
第十一节	财务报告.....	63
第十二节	备查文件目录.....	267

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
报告期	指	2015 年度
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
本公司、公司、中国重工	指	中国船舶重工股份有限公司
中船重工集团、控股股东	指	中国船舶重工集团公司
载重吨	指	在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载重量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
TEU	指	Twentyfoot Equivalent Unit, 标准箱，集装箱运量统计单位，以长 20 英尺的集装箱为标准
VLCC	指	Very Large Crude Carrier, 指载重量超过 20 万吨的超大型油轮
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading vessel, 浮式生产储油船
BDI	指	Baltic Dry Index, 波罗的海干散货指数
财务报告章节中“本集团”	指	中国船舶重工股份有限公司合并口径
财务报告章节中“本公司”	指	中国船舶重工股份有限公司母公司口径

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	中国船舶重工股份有限公司
公司的中文简称	中国重工
公司的外文名称	China Shipbuilding Industry Company Limited
公司的外文名称缩写	CSICL
公司的法定代表人	胡问鸣

## 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨晓英	
联系地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88010234	010-88010234
电子信箱	investors@csicl.com.cn	investors@csicl.com.cn

## 三、 基本情况简介

公司注册地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司注册地址的邮政编码	100097
公司办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司办公地址的邮政编码	100097
公司网址	http://www.csicl.com.cn/
电子信箱	investors@csicl.com.cn

## 四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	中国证券报、上海证券报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	北京市海淀区昆明湖南路72号

## 五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	不适用

## 六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市海淀区西四环中路16号院2号楼4层
	签字会计师姓名	潘帅 魏琰琰
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	海通证券股份有限公司
	办公地址	上海市广东路689号14层
	签字的保荐代表人姓名	岑平一、张建军
	持续督导的期间	2013年10月18日至2015年12月31日

## 七、 近三年主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2015年	2014年		本期比上年同期增减(%)	2013年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	59,810,801,3	61,051,408,2	60,972,048,8	-2.03	57,593,789,6	51,269,178,1

	71.59	25.16	15.88		09.36	24.23
归属于上市公司股东的净利润	-2,621,484,487.75	2,123,365,009.43	2,276,172,151.15	-223.46	3,139,463,943.26	2,935,377,959.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,330,392,296.09	2,033,825,358.84	2,033,825,358.84	-263.75	2,599,610,094.48	2,599,610,094.48
经营活动产生的现金流量净额	-611,647,168.20	1,839,878,249.40	1,889,679,841.12	-133.24	1,949,477,587.87	-1,327,947,730.55
	2015年末	2014年末		本期末比上年同期末增减(%)	2013年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	57,000,850,298.83	59,977,372,299.49	60,288,799,993.18	-4.96	50,187,914,132.54	47,838,079,689.68
总资产	207,637,712,011.93	207,989,617,338.23	206,505,201,831.81	-0.17	193,875,712,605.38	173,410,279,719.58
期末总股本	18,361,665,066.00	18,361,665,066.00	18,361,665,066.00	0	15,464,567,599.00	15,464,567,599.00

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	2015年	2014年		本期比上年同期增减(%)	2013年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	-0.143	0.122	0.13	-217.21	0.212	0.2
稀释每股收益(元/股)	-0.143	0.122	0.13	-217.21	0.2	0.19
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.181	0.116	0.116	-256.03	0.175	0.175
加权平均净资产收益率(%)	-4.49	3.84	4.1	减少8.33个百分点	6.84	6.33
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-5.70	3.66	3.66	减少9.36个百分点	5.56	5.56

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

1、本公司下属宜昌船柴原持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 10%的股权。2015 年 4 月，宜昌船柴以零对价的方式向上海船用柴油机研究所收购其所持有的青岛海西船舶柴油机科技有限公司 70%的股权，收购完成后，宜昌船柴共持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 80%的股权，能够对该公司实施控制。且 2014 年 8 月，青岛海西船舶柴油机科技有限公司向外方股东收购其持有的青岛海西船舶柴油机有限公司 50%的股权，收购完成后，青岛海西船舶柴油机有限公司成为青

岛海西船舶柴油机科技有限公司的全资子公司。宜昌船柴及青岛海西船舶柴油机科技有限公司收购前后均受中国船舶重工集团公司最终控制，故该项企业合并属于同一控制下的企业合并，本公司自报告期初将青岛海西船舶柴油机科技有限公司纳入合并范围，并对上年同期对比财务报表进行了重述调整。

2014 年度，公司非公开发行 A 股股票，用于收购大船集团、武船集团相关军工重大装备总装业务及资产。该等收购已于 2014 年 1 月 9 日完成交割，根据约定，本次收购的目标资产自 2014 年 1 月 1 日起纳入公司合并范围；下属子公司中南装备收购南京鹏力系统工程研究所持有的湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限公司 11.00% 的股权，收购完成后，中南装备合计持有湖北中南鹏力 51.00% 的股权，能够对于湖北中南鹏力实施控制。根据《企业会计准则第 20 号——企业合并》，上述收购属于同一控制下企业合并事项，公司也对 2013 年度同期对比数据进行了重述调整。

2、报告期内，公司业绩出现较大幅度亏损的主要原因为：（1）全球船舶行业面临的经营形势较为严峻，新船市场成交低迷、价格下行，公司前期承接的低价订单陆续于期内交付，使得公司船舶制造及舰船配套板块效益出现大幅下滑；同时，国际原油价格持续走低，海上油气开发放缓，海工装备租金大幅下降，公司海洋工程板块经营压力加大，盈利空间遭压缩；此外，公司能源交通装备等业务受到钢铁、煤炭、水泥等行业去产能的影响，经营效益下滑。公司上述业务毛利率出现大幅下降，经营利润大幅减少，财务风险加大。（2）公司按照《企业会计准则》等相关规定计提大额资产减值准备，大幅减少了公司利润。上述事项公司已于 2016 年 1 月 22 日披露业绩预告公告（临 2016-001）及计提大额减值准备公告（临 2016-003）进行了说明，详见上海证券交易所网站。

3、报告期末，公司国有独享资本公积金为 17.96 亿元，主要系国防军工建设项目等国拨资金项目转固后，国拨资金由专项应付款转为国有独享资本公积所致。按照国家国防科工局《国有控股企业军工建设项目投资管理暂行办法》等有关规定，应在履行必要程序后转为国有股本。

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

### (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

### (二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

### (三) 境内外会计准则差异的说明：

不适用

## 九、2015 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	8,992,357,530.62	18,402,930,973.68	12,376,791,029.12	20,038,721,838.17
归属于上市公司股东的净利润	385,393,587.13	-203,328,502.71	-623,511,748.63	-2,180,037,823.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	205,359,317.45	-272,705,218.55	-599,956,436.79	-2,663,089,958.20

经营活动产生的现金流量净额	1,745,573,346.19	-4,086,142,667.05	-1,339,691,943.53	3,068,614,096.19
---------------	------------------	-------------------	-------------------	------------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2015 年金额	附注 (如适用)	2014 年金额	2013 年金额
非流动资产处置损益	3,342,650.92		-2,069,841.55	-5,064,017.23
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	276,594,678.49		267,115,342.08	367,101,708.34
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	159,623,109.84		1,168,712.78	
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益	231,513.85		469,668.31	1,124,670.52
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-17,888,835.57		-191,490,392.35	216,600,713.11
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交	365,846,699.41		317,800.28	28,600.00



易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	8,720,590.19		36,203,833.12	70,194,979.78
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
少数股东权益影响额	11,382,222.21		26,634,637.77	-32,332,799.83
所得税影响额	-98,944,821.00		-48,810,109.85	-77,799,973.91
合计	708,907,808.34		89,539,650.59	539,853,880.78

说明：

(1) 公司将军民贷款贴息等性质的政府补助计入经常性损益，因此计入非经常性损益的政府补助金额小于利润表中确认的政府补助金额。

(2) 报告期内，公司下属大船重工完成了对大连大洋船舶工程有限公司 100% 股权的收购事项，大洋船厂成为公司全资子公司。按企业会计准则的规定，收购价格与评估机构确定的大洋船厂评估值的差额，扣除评估增值部分摊提影响后，投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益 1.57 亿元计入本公司营业外收入。

(3) 报告期内，公司处置交易性金融资产主要为下属子公司本年度将其所持有的中船重工财务有限责任公司股权全部转让给集团公司，相应产生的股权处置收益金额较大。

## 十一、 采用公允价值计量的项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售权益工具	23,109,539.60	4,935,068.60	-18,174,471.00	17,972,616.68
远期结售汇协议公允价值变动	24,781,700.00	-105,926,294.00	-130,707,994.00	-40,515,585.60
合计	47,891,239.60	-100,991,225.40	-148,882,465.00	-22,542,968.92

## 十二、 其他

无

## 第三节 公司业务概要

### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

#### 1、主要业务

中国重工主要业务涵盖军工军贸、船舶制造及修理改装、舰船装备、海洋经济产业、能源交通装备及科技产业等五大业务板块，为全产业链的舰船研发制造上市公司。作为海军装备的主要供应商，公司军品业务领域主要包括：航空母舰、核动力潜艇（分包）、常规动力潜艇、大中型水面战斗舰艇、大型两栖攻击舰、军辅船等。

报告期内，公司以相关动力业务资产参与控股股东中国船舶重工集团公司以风帆股份有限公司为依托打造的动力业务平台，截至本报告披露日，该事项涉及的风帆股份重大资产重组事项已获得中国证监会核准批复。

## 2、经营模式

中国重工为控股型公司，生产经营业务主要通过下属子公司进行。公司下属子公司的主要经营模式为以销定产的订单式经营模式，即生产部门根据销售部门与客户签订的合同安排制定生产计划，并指导采购部门进行采购。按照交货期限的长短，公司与客户签订的合同可分为交货期超过 1 年的长期合同和交货期小于 1 年的短期合同。报告期内，公司经营模式未发生重大变化。

## 3、行业情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订）及中国证监会公布的 2015 年 4 季度上市公司行业分类结果，中国重工所属行业为“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

公司是国内规模最大的海洋防务装备上市公司，公司所处的军工行业正处于发展的重要战略机遇期和跨越式发展的关键时期。武器装备是军队现代化的重要标志，是国家安全和民族复兴的重要支撑。中国军队贯彻新形势下积极防御军事战略方针，突出海上军事斗争和军事斗争准备。海军正在按照近海防御与远海护卫相结合的战略要求，建设与国家安全和利益相适应的现代化海上军事力量体系，为建设海洋强国提供战略支撑。因此，当前和今后一个时期，海洋防务装备将大有可为。

在民品领域，公司是国内最主要的海洋运输装备和海洋开发及科考装备供应商，同时也是能源交通装备的重要供应商。船舶制造业务和海洋工程业务具有明显的周期性特点，深受全球经济形势、航运市场形势和国际原油价格等因素的影响，行业的周期性也成为影响公司业绩的主要因素之一。2015 年，船舶行业仍处于深度调整期，全球新船订单量大幅下降。根据中国船舶工业行业协会公布的数据，2015 年，全国承接新船订单量 3126 万载重吨，同比下降 47.9%；截至 12 月底，手持船舶订单量 1.2304 亿载重吨，同比下降 12.3%。全行业经济效益出现下滑，船舶工业面临的形势依然严峻。

## 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，公司主要资产无重大变化。本公司无境外资产。

## 三、报告期内核心竞争力分析

公司作为国内最大的军工上市公司，公司的核心竞争力主要体现在以下几个方面：

### 1、军工优势

公司作为国内海军舰船装备的主要研制和供应商，长期以来坚持军民结合的方针，推进军民深度融合发展。公司目前子公司 30 个，其中重要军工企业 15 家，一般军工企业 7 家。公司充分利用军工技术、设施和人才优势开发军民两用技术，培育和发展高技术产业，充分利用设备设施的通用性以及较强的加工制造能力，实现科技成果的工程化应用，不断拓展民品市场领域。

### 2、科技优势

公司拥有强大的科技创新能力和较为完备的科技创新体系，积累了大批前沿科技成果，是引领行业科技创新的骨干力量。公司不断加大科技投入，加强企业技术中心建设，重视自主知识产权，积极落实国家支持的科研项目，产学研结合，科学构建了自主和合作相结合的研发体系。公司领先的技术优势为业务发展提供了强力支撑。

### 3、人才优势

公司高度重视人才培养、引进与使用，集聚了大批具有战略眼光、全球视野、洞悉行业的领军人物和精英人才，形成了老中青结合的经营管理队伍、科技研发队伍、技能人才队伍。在人才

机制方面，为应对国内外人才竞争的挑战，公司以新理论、新思路、新方法扎实开展人才队伍建设，形成了适应产业发展需要的用人机制，形成了一支极具经验和战斗力的员工队伍。

#### 4、产业优势

作为国际一流的舰船和海洋工程研发制造领域上市公司，公司产业覆盖海洋经济、能源装备、交通装备、科技产业等领域，并在各产业领域均处于领先地位，各产业领域协同发展优势互补，较好的产业结构一定程度上能够防御及化解行业系统性风险，提高风险抵御能力。

报告期内，公司核心竞争力得到进一步提升。军工军贸业务发展势头良好，进一步强化了公司的军工优势；继续坚持创新驱动发展战略，重大技术研发项目进展顺利，一批新产品研发成功并实现接单，并积极培育智能制造装备产业和促进智能制造技术研发和应用；面对船舶制造及海洋工程领域的持续调整，公司还加大力度优化产业结构，不断开发新产品、拓展新领域，实现向高附加值船型的优化升级。

在船舶制造及修理改装领域，公司自主研发、自行设计及建造的 10000TEU 集装箱船航速、油耗、振动等各项性能指标达到世界先进水平；公司正在与美国通用电气公司（GE）合作开发“燃气轮机 LNG 船”，将开创高技术高可靠性航空技术应用于民用运输船舶开发的新思路；公司一艘 5000 吨级大型公务船正式下水，首次采用模块车整体移船方法进行下水，该方式是我国内河造船史上的一次创新。

在舰船装备领域，6DK-28E 发电机组国产化率实现 93%，达到国内领先水平；首台超大功率智能低速机 9S90ME 液压气缸单元装配下线；首个台湾货轮压载水管理系统安装项目圆满交付；为招商局运营的数十艘商船安装压载水管理系统；自主研发的 JTH150 增压器认定为国家重点新产品；自主研发的 1000m<sup>3</sup>/h 级液压潜液泵系统通过工信部验收；3.4 万吨散货船“YOCHOW”轮；6UEC33LSE-C2 型船用曲轴出口三菱重工，实现国产船用曲轴首次进入日本造船市场。

在海洋工程领域，继续坚持具有自主知识产权产品的开发，并不断优化海工产品，强化市场竞争能力。公司建造的多用途海洋平台工作船“华虎”号顺利交付，该船在国内同级产品中功率最大、功能最全、性能最先进，打破国外长期垄断；公司为中石油设计的 400 英尺 19 号自升式钻井平台得到船东高度赞誉；公司获得 DNV-GL 船级社授予的 500 英尺自升式钻井平台及新型 LNG 船的设计原则性认可。公司自主研发的国内最大 500 吨位鲨鱼钳交付，打破国外垄断；自主研发的国内首套伸缩式全回转舵桨装置、软管绞车、以及与高等院校联合研制的自动脱挂钩无人艇通过国家各部委验收；自主设计的国内首台 250t 全回转风电安装起重机和 800kn 摩擦升降绞车，其产品和服务质量获得用户高度好评；公司中标黎巴嫩的黎波里港 65t-60m 岸桥和 40t 轮胎吊项目，成功进入中东市场。

在能源交通装备及科技产业领域，公司积极推进先进制造技术领域智能装备的应用。为咸宁核电厂工程重件码头承制的 900T 桅杆起重机先后通过空载、负载和北京特检院的功能试验和型式试验鉴定，顺利交付业主使用；自主研发的迄今为止最大型号蒸汽压缩机 GVC600/100 日前完工出厂，填补了公司蒸汽压缩机型谱里没有大型号的空白，为后续研制更大型号蒸汽压缩机和推进公司更好更快发展奠定了坚实基础。此外，公司也不断为科技研发工作提供有力的支持，为高端装备制造制造业提供持续化的创新动力。公司投资建造的亚洲第一 75000KN 减隔震产品多功能试验机建成并正式推介发布，该试验机的建成一举打破了中国国内无法按照欧洲标准 EN15129 进行减隔震装置高速动载试验的局面，跻身世界前列，位居亚洲第一。

## 第四节 管理层讨论与分析

### 一、管理层讨论与分析

2015 年，全球经济依然严峻复杂、复苏乏力，国际大宗商品价格持续走低，航运市场低迷，国际造船市场仍处于深度调整期，海上油气开发投资大幅下滑。国内经济总体稳中有进，但经济下行压力较大，经济增长进入新常态。对于船舶制造及海洋工程行业而言，需求萎缩、产能过剩等问题非常突出，企业经营难度进一步加大。面对复杂的经济环境和严峻的行业形势，公司董事

会主动适应经济发展新常态，直面问题挑战，积极调整结构，努力克服利润大幅下滑的影响，积极承接军工重大任务和民品新订单，为公司未来发展提前谋划。

#### 1、民品行业低迷，业绩大幅下滑

受到全球船舶制造及海洋工程行业经营形势异常严峻的影响，全球民用船舶制造及海洋工程行业内企业经受巨大考验。报告期内，公司经营压力加大，盈利空间遭到大幅压缩。

2015年，公司实现营业收入598.11亿元，同比下降2.03%；实现利润总额-29.31亿元，同比下降212.60%；实现归属于母公司所有者的净利润-26.21亿元，同比下降223.46%；基本每股收益-0.143元，加权平均净资产收益率-4.49%。

#### 2、军工任务饱满，军贸订单激增

2015年，公司承担了多型军工重大装备的研发生产任务，各项军工重大装备任务按计划顺利实施。中国第二艘航空母舰正在大连按计划节点顺利建造，这将开启中国自研航母的新篇章。报告期内，公司新承接了多型军工重大任务订单，多艘海军舰艇顺利交付，有力保障了我国海洋强国战略对海军装备的需求。

军贸市场在多年耕耘的基础上开花结果，订单爆发式增长，多个合作项目进展良好。其中，两艘新型护卫舰正式交付孟加拉国海军，该型舰船为孟加拉国现代化水平程度最高的军用舰船，性能优秀，服务完善，赢得客户高度认可，为进一步拓展海外市场打下坚实基础；尼日利亚近海巡逻舰二号舰离厂，充分展示公司船舶建造及试验能力，也同样为未来的紧密合作打下基础。

#### 3、经营攻坚克难，订单保持增长

2015年，公司狠抓经营生产和质量安全，把握市场大势，紧随客户需求，努力克服船舶工业所面临的接单难、交船难等挑战，在国内船舶工业整体承接新船订单量和手持订单量双双下降的背景下，公司新接订单和手持订单同比均实现增长。

2015年，公司新承接订单789.3亿元，同比增长3.52%；期末手持订单1484.77亿元，同比增长8.4%，仍保持在高位。其中，公司军工军贸与海洋经济产业新增订单354.04亿元，同比增长53.56%；船舶制造及修理改装新增订单178.29亿元，同比增长16.62%。同时，符合国际新标准、新规范的技术不断成熟，油船、集装箱船、散货船等常规船型运载效率持续提升，海工辅助船、工程船、远洋渔船等接连获得批量订单，承接了“向阳红18”海洋科考船，公务船市场不断巩固。上述业务的持续拓展，为公司未来稳健发展提供有力支撑。

#### 4、创新驱动发展，科技引领未来

2015年，公司继续坚持“创新驱动发展”理念，大力推进科技创新，高度重视科技研发和科技成果转化，报告期内，公司科技研发投入45.19亿元。报告期末，公司拥有国家级企业技术中心6家，省级技术中心18家。2015年，公司申请并被受理专利数810项，获得专利授权书590项，其中发明专利241项。截至2015年底，公司拥有有效专利数2776项。报告期内，公司重大技术研发项目进展顺利，一批新产品研发成功、实现接单，依托国家智能制造装备发展专项，积极培育智能制造装备产业、促进智能制造技术研发和应用。

#### 5、做好市值管理，维护投资者利益

面对2015年中国资本市场大喜大悲的“过山车”行情，公司秉持价值投资理念，积极维护投资者利益。报告期内，公司加强投资者关系，保持沟通渠道的畅通，增进投资者对公司的了解，稳定投资者信心，维护公司在资本市场的良好形象。公司通过参加券商策略会、接待投资者调研、接听投资者电话、媒体宣传等方式加强与各类投资者的交流，切实维护投资者利益，不断完善公司价值传导机制。公司本年度荣获中国上市公司协会“最受投资者尊重上市公司”、金融界“最佳投资者关系奖”等奖项。

## 二、报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入598.11亿元，同比下降2.03%；实现利润总额-29.31亿元，同比下降212.60%；实现归属于母公司所有者的净利润-26.21亿元，同比下降223.46%。报告期末，公司资产总额2076.38亿元，较上年期末减少0.17%；负债总额1492.27亿元，较上年期末增长2.23%；所有者权益总额584.11亿元，较上年期末减少5.82%，其中：归属于上市公司股东的所有者权益570.01亿元，较上年期末减少4.96%。

## (一) 主营业务分析

## 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	59,810,801,371.59	61,051,408,225.16	-2.03
营业成本	56,228,151,303.55	53,968,012,892.68	4.19
销售费用	832,532,279.32	776,503,107.46	7.22
管理费用	4,795,458,456.36	4,431,764,322.38	8.21
财务费用	105,851,556.44	-1,025,055,846.77	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-611,647,168.20	1,839,878,249.40	-133.24
投资活动产生的现金流量净额	-28,586,997,385.65	-2,729,829,942.88	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	1,992,959,679.42	11,516,955,541.51	-82.70
研发支出	4,518,985,896.40	4,745,191,001.32	-4.77
营业税金及附加	219,420,629.63	597,374,436.72	-63.27
资产减值损失	2,017,363,565.05	550,797,236.77	266.26
公允价值变动收益	-13,939,300.00	0.00	不适用
投资收益	825,715,929.97	46,690,698.01	1,668.48
营业外收入	1,057,940,835.12	879,375,271.38	20.31
营业外支出	412,889,286.94	74,990,199.89	450.59

## 1. 收入和成本分析

报告期内,面对船舶市场持续低迷的不利影响,公司通过加快科技创新,推动产品结构调整和企业转型升级,维持了收入规模的相对稳定。但航运市场运力和造船产能过剩,新船成交量减少,新船价格偏低,由于前期承接订单价格较低,且存在新增折旧、人工等刚性成本,出现了营业收入下降但营业成本上升的不配比情况,压缩了公司的盈利空间。

## (1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
工业	58,941,389,481.53	55,599,471,933.30	5.67	-1.56	4.62	减少5.57个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
船舶制造及修理改装	31,597,161,288.43	30,860,027,002.38	2.33	1.82	8.74	减少6.22个百分点

						分点
舰船装备	7,214,128,845.96	6,138,493,062.92	14.91	-14.07	-8.7	减少 5.01 个百分 分点
海洋经济产业	11,027,562,132.55	10,716,969,238.34	2.82	7.93	12.63	减少 4.05 个百分 分点
能源交通装备及科技产业	12,150,985,327.36	10,940,588,972.98	9.96	-6.7	-3.81	减少 2.71 个百分 分点
小计	61,989,837,594.30	58,656,078,276.62	5.38	-1.08	4.76	减少 5.27 个百分 分点
减：内部抵销数	3,048,448,112.77	3,056,606,343.32				
合计	58,941,389,481.53	55,599,471,933.30	5.67	-1.56	4.62	减少 5.57 个百分 分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内销售	40,143,399,039.13	37,017,959,055.32	7.79	13.71	19.41	减少 4.4个 百分 点
国外销售	18,797,990,442.40	18,581,512,877.98	1.15	-23.5	-16.09	减少 8.74 个百分 点

#### 主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

##### 1、情况说明：

(1) 报告期内，公司各业务板块主营业务毛利率均出现不同程度下滑，其中，船舶制造及修理改装下滑幅度最为显著。2015 年以来，随着 BDI 指数的持续破位下行，航运业面临运力过剩及需求乏力的挑战，导致造船业新接订单量减少，船舶市场需求低迷、产能过剩的局面更为突出，接单难、转型升级难、交船难等问题严重压缩了公司民船业务的毛利空间。

(2) 报告期内，海洋经济产业板块的毛利率下降 4.05 个百分点，主要系：①受 2015 年度国际油价持续低迷影响，部分海洋工程平台产品延期交付，相应计入建造成本的贷款利息与应分摊的期间费用增幅较大；②2015 年度，美元对人民币的汇率升值较大，由于海洋工程平台预付款比例较低，且部分零部件需进口采购，美元升值相应增加建造成本。

##### (3) 公司主要销售客户情况：

期 间	前五名客户营业收入合计(单位：元)	占同期营业收入的比例 (%)
-----	-------------------	----------------

2015 年	17,508,117,673.90	29.27
2014 年	10,959,824,925.77	17.95

## 2、业务板块分述：

### (1) 军工军贸业务

公司作为中国规模最大的军工上市公司，承担着国防建设的重要使命，是海军装备的主要供应商，也为其他各兵种提供重要装备，同时，公司还积极开拓国际军贸市场。

2015 年，公司军工军贸业务继续提升，军工军贸新增及手持订单大幅增加，重点项目稳步有序推进，有力保障了我国海洋强国战略对海军装备的需求。由于公司军工军贸业务涉及国家机密，根据国家安全保密相关规定，公司军工军贸业务具体情况不单独披露，相关财务数据放在船舶制造与修理改装、舰船装备等板块中合并披露。

### (2) 船舶制造及修理改装业务

公司作为我国规模最大的船舶上市公司，拥有大船集团、渤船重工、武船集团、北船重工、山船重工等 5 大现代化造船企业。公司能够研发、设计、建造国际上现有的各类船舶，产品出口到世界多个国家和地区。

2015 年，船舶制造及修理改装板块生产稳健推进，共计开工舰船 64 艘/657.4 万吨，完工舰船 47 艘/549.4 万吨。在建舰船总体上呈现出新船型多、技术含量高的特点。在舰船经营上坚持随行就市、量力而行、把握节奏的原则，顺应市场需求加强产品结构调整，积极拓展节能环保、高附加值高技术舰船产品，承接边际贡献与现金流双正订单，共计新接舰船订单 60 艘/572.3 万吨；截至 12 月末，手持舰船订单 149 艘/1651.7 万吨。报告期内，公司与中远、中海、招商局等大型航运公司陆续签订 2 万箱大型集装箱船、7.2 万吨成品油船、30 万吨级 VLCC 等批量订单，并首次签订 11.3 万吨新型环保节能型成品油船（ECO SHIP）、1.3 万吨沥青船、以及全球首型 8.5 万立方米超大型乙烷乙烯运输船的建造合同，弥补多领域空白。修理改装业务取得新成绩，共计修理、改装舰船 498 艘/531.2 万吨，高端改装与海外业务比重大幅增加。

### (3) 舰船装备业务

公司作为国内规模最大、产品门类最为齐全、研发实力最强的舰船装备供应商，在舰船动力及部件、舰船辅机等舰船装备传统业务领域占据市场主导地位，部分舰船装备产品处于国内甚至国际领先地位。

2015 年，公司舰船装备板块主要产品质量不断提升，交付总量持续增长。柴油机共计交付 681 台/239.3 万千瓦，功率同比增长 9%，其中，低速柴油机交付 144 台/191.4 万千瓦，功率同比增长 31.7%；螺旋桨、甲板机械、船用阀门、压载水管理系统等主要舰船装备实现快速增长。同时，舰船装备产品技术高度不断提升，以压载水管理系统领域为例，公司获得中国远洋海运多艘 VLCC 压载水管理系统订单，在 VLCC 上的系统订单已占该领域全球份额的 30%，龙头地位确立。海外市场进一步拓宽，舰船装备成功进入俄罗斯及日本市场，在日本市场首个新造船压载水项目完美收官。

### (4) 海洋工程产业

公司是我国开展业务最早、研发实力最强、生产基地最多、产品系列最全、产业链最完整、系统集成能力最强的海洋工程装备供应商、总承包商，在半潜式钻井平台、自升式钻井平台、FPSO 等海工核心装备上具备优势。

2015 年，公司重点海工装备生产平稳有序，JU2000 自升式钻井平台、PX121H 海工供应船、RSV 水下机器人支持船、5 万吨半潜船等海洋工程装备陆续开工，共计 23 座（艘）；德赛自升平台、BT3500 半潜平台、以及多艘工程船、执法船顺利交付，共计 17 座（艘）。其中，多用途海洋平台工作船“华虎”号，在国内同级产品中功率最大、功能最全、性能最先进，打破国外长期垄断；国内首艘 1500 吨级科考船“向阳红 18”交付国家海洋局，各项技术指标均达到或超过设计任务书要求，考察能力比肩国际同级产品。高附加值高技术装备再获新单，新接海洋工程平台 1 座、海洋工程船 8 艘，海洋环境监测船 4 艘、以及重型浮船坞 1 座。其中，自主设计的 8000HP AHTS 海工船首次打入国际主流市场，批量出口新加坡；自主设计的 36.6 米玻璃钢延绳金枪鱼船一举承揽 50 艘，成功进军深海渔船市场。截至 12 月末，手持海洋工程平台及海洋工程船共计 58 座（艘）。

### (5) 能源交通装备及科技产业

公司作为国内高端装备制造商，在环保节能装备、核电装备、轨道交通装备、水利水电装备、煤炭机械、石油天然气装备、风电装备等多个新兴能源交通装备及科技产业领域，都拥有深厚的研发和产品储备，特别是在重大非标成套装备、关键核心部件、科技产业化方面的技术水平具有一定的领先优势。

2015 年，公司能源交通装备及科技板块发展成效明显。主要产品产量持续增长，核电锻件、风电部件、燃气轮机部件、特种齿轮箱、自动化设备、工业涂料等主要产品产量增长较快，支撑作用更加明显。产品领域不断扩展，积极落实“一带一路”、“中国制造 2025”、“军民融合”等国家战略，科技成果转化不断提速，产品领域不断扩展，在清洁能源及环保工程领域、常规能源及资源供应领域、油气及矿藏资源开采领域、通用机械及特种装备领域、交通运输及钢构建筑领域、电子信息等科技领域等多个领域均实现突破。

巴基斯坦核电站核应急柴油发电机组全部交付；自主研发的首个 900t 桅杆起重机交付咸宁核电工程重件码头。为以色列 IDE 技术公司建造的第 3 套海水淡化设备完工出厂；自主研发的最大型号蒸汽压缩机 GVC600/100 完工出厂。国内首台 V 型燃气动力/压缩一体机完成试运行；装备新型光电设备的油田巡井车交付，为军民融合产品的后续研制积累了宝贵经验。自主研发的目前最大冷凝式汽轮机 QJN002 交付；亚洲第一性能 75000kn 减隔震产品多功能试验机建成；与土耳其签订摩擦摆减隔震支座合同。与武汉市签订项目合作协议，达成重大基础设施合作意向；首个按照“CE”安全认证标准设计的盆式橡胶支座获得波兰订单。

### 3、订单分析

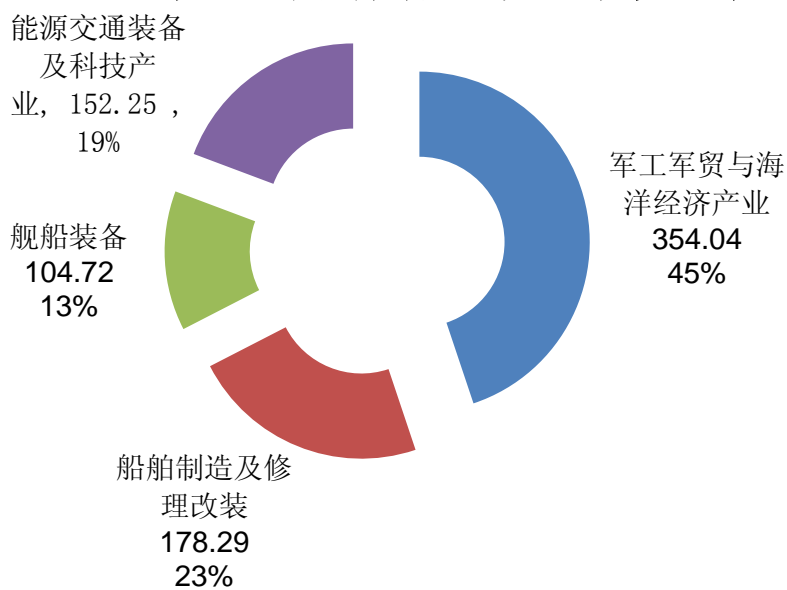
中国重工 2015 年订单情况见下表：

单位：亿元

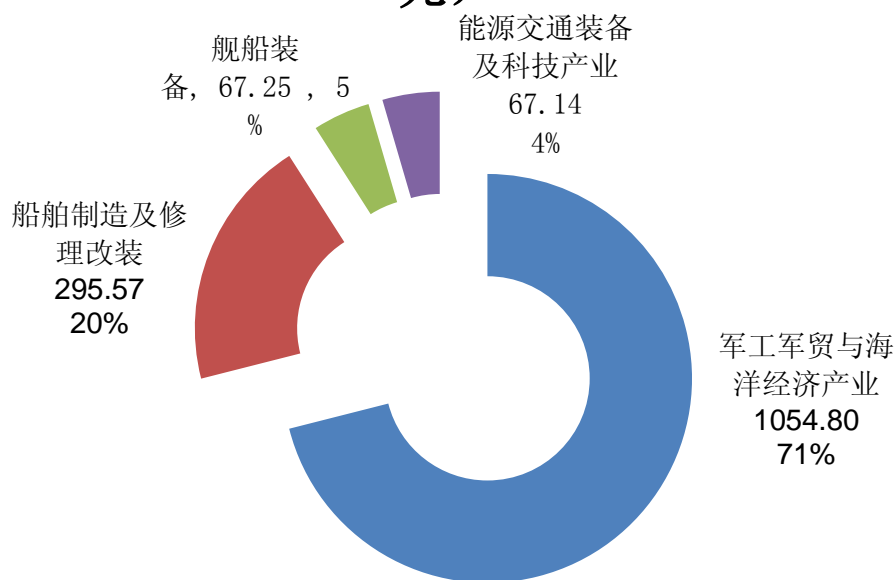
业务板块	2015 年 1-12 月新增订单	新增订单同比增长 (%)	截至 2015 年 12 月底手持订单	手持订单同比增长 (%)	2015 年 12 月底手持订单占比 (%)
军工军贸与海洋经济产业	354.04	53.56%	1054.80	25.60%	71.04%
船舶制造及修理改装	178.29	16.62%	295.57	-9.92%	19.91%
舰船装备	104.72	-38.17%	67.25	-38.84%	4.53%
能源交通装备及科技产业	152.25	-27.39%	67.14	-26.92%	4.52%
合计	789.30	3.52%	1484.77	8.40%	



### 2015年1-12月新增订单（单位：亿元）



### 截至2015年12月底手持订单（单位：亿元）



## (2). 产销量情况分析表

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减 (%)	销售量比上年增减 (%)	库存量比上年增减 (%)
舰船制造	549.4 万载重吨	549.4 万载重吨	0	10.88	10.88	0
舰船修理及改装	498 艘	498 艘	0	151.51	151.51	0
海洋工程平台	4 座	4 座	0	33.33	33.33	0
海洋工程船	5 艘	5 艘	0	-16.67	-16.67	0
低速柴油机	144 台	144 台	0	16.13	16.13	0
低速柴油机	191.4 万千瓦	191.4 万千瓦	0	31.72	31.72	0
中速柴油机	99 台	85 台	45 台	-38.46	-56.00	68.00
中速柴油机	24.1 万千瓦	14.8 万千瓦	14.2 万千瓦	-42.78	-66.30	226.84
低速机曲轴	86 根	82 根	16 根	-21.82	-24.07	33.33
螺旋桨	5932 吨	5932 吨	0	10.63	10.63	0
救生艇/救助艇	347 艘	347 艘	0	-11.03	-11.03	0
甲板机械	1165 台	1302 台	90 台	20.35	85.46	-63.21
船用齿轮箱	158 台	150 台	75 台	-35.20	-39.50	11.90
船用增压器	1109 台	1092 台	17 台	-0.54	-3.86	3.67
压载水处理系统	110 套	110 套	0	7.84	7.84	0
油泵油嘴总成	36450 套	36002 套	12421 套	-20.95	-19.75	3.74
港口机械	47 台	47 台	0	-40.51	-40.51	0
厚壁无缝钢管	15476 吨	15348 吨	436 吨	-52.54	-53.04	41.56
核电锻件	144 吨	144 吨	0	166.67	166.67	0
石油钻测采设备	31286 台	33939 台	2608 台	-12.86	-2.92	-50.43
精密金属材料	35481 吨	30442 吨	20039 吨	14.49	32.38	29.64
液压工程机械	5303 套	4037 套	4162 套	-4.96	-16.44	43.72
铁路车辆配套件	112448 件	135471 件	30451 件	-69.70	-63.00	-43.00
径流增压器	29332 台	24434 台	2332 台	57.93	15.58	8.76
离心式压缩机	35 台	34 台	1 台	-10.26	25.93	-16.20
涂装生产线	27 套	27 套	0	8.00	8.00	0
螺杆压缩机	45 台	45 台	0	-30.77	-30.77	0
自动化生产线	38 套	38 套	0	8.57	8.57	0
电解制氯装置	29 套	29 套	0	11.54	11.54	0
GE 燃气轮	165 台	165 台	0	230.00	230.00	0

机部件						
陆用齿轮箱	34703 台	31641 台	10247 台	55.05	25.17	33.60
集装箱式发电机组	30 套	30 套	0	-58.33	-58.33	0
工业控制系统装备	4340 台	4340 台	0	400.00	400.00	0
石油系统配套件	1144 件	1144 件	0	-12.47	-12.47	0
通讯导航设备	1492 台	1492 台	0	1,093.60	1,093.60	0

产销量情况说明

公司产品为依订单生产，并依订单按期交付。

### (3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
工业	原材料费用(采购成本)	39,156,985,881.14	70.43	37,656,225,636.131	70.86	3.99	
工业	人工成本	4,421,410,747.95	7.95	4,798,191,461.780	9.03	-7.85	
工业	折旧费	1,521,073,140.77	2.74	1,339,839,513.650	2.52	13.53	
工业	其他	10,500,002,163.44	18.89	9,350,748,978.57	17.59	12.29	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
船舶制造及修理改装		30,860,027,002.38	52.61	28,379,338,317.41	50.69	8.74	
舰船装备		6,138,493,062.92	10.47	6,723,480,728.28	12.01	-8.7	
海洋经济产业		10,716,969,238.34	18.27	9,515,053,682.66	16.99	12.63	
能源交通		10,940,588,972.98	18.65	11,373,573,600.30	20.31	-3.81	

装备及科技产业							
小 计		58,656,078,276.62	100	55,991,446,328.65	100	4.76	
减：内部抵销数		3,056,606,343.32		2,846,440,738.52			
合 计		55,599,471,933.30		53,145,005,590.13		4.62	

## 成本分析其他情况说明

(1) 上述表格的分析对象仅为本公司主营业务成本。

(2) 公司主要采购供应商情况：

期 间	前五名供应商采购额合计（单位：元）	占同期年度采购总额的比例（%）
2015 年	4,966,970,710.91	10.20
2014 年	6,329,169,603.07	11.81

## 2. 费用

(1) 报告期营业税金及附加同比下降 63.27%，主要为下属大船重工本年度实际缴纳的出口免抵增值税税额对应的城市维护建设税及教育费附加较上年大幅减少所致。

(2) 报告期财务净支出为 1.06 亿元，支出同比净增加 11.31 亿元。财务费用主要明细科目请参见下表所示。本年利息收入较上年大幅减少 12.23 亿元，主要系大船重工当年收到的船舶融资保理款项存放期间利息金额大幅减少所致。本年汇兑损失净增加金额达 6.35 亿元，主要原因为受本年美元对人民币大幅升值的影响，大船重工所持有的美元借款年末调整汇率差异金额较上年大幅增加所致。

单位：万元

项 目	本年发生额	上年发生额
利息支出	253,083.21	286,555.10
减：利息收入	214,173.96	336,549.27
减：利息资本化金额	46,181.86	67,933.83
汇兑损益	71,451.31	7,892.77
减：汇兑损益资本化金额	60,842.98	-1,272.12
其他	7,249.44	6,257.53
合 计	10,585.16	-102,505.58

(3) 报告期公司营业外收入较上年增加 20.31%，主要系公司下属子公司大船重工收购大连大洋船舶工程有限公司全部股权，按照股权收购协议约定所需支付的收购对价与享有的该公司可辨认净资产公允价值之间的差额 1.6 亿元计入营业外收入所致。

(4) 报告期公司营业外支出较上年增加 450.59%，增加金额主要系下属船舶制造企业手持订单产生亏损合同义务计提预计负债金额 1.86 亿元；下属船用柴油机制造企业手持柴油机订单产生亏损合同义务计提预计负债金额 1.06 亿元。

## 3. 研发投入

## 研发投入情况表

单位：元

本期费用化研发投入	4,022,894,599.85
本期资本化研发投入	496,091,296.55
研发投入合计	4,518,985,896.40

研发投入总额占营业收入比例 (%)	7.56
公司研发人员的数量	12,323
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	21.26
研发投入资本化的比重 (%)	10.98

### 情况说明

报告期内，为保障公司的核心创新能力，持续促进产品转型升级，公司研发支出基本保持稳定。

### 4. 现金流

(1) 本报告期经营活动产生的现金流量净额为-6.11 亿元，现金流状况由正转负的原因主要系本公司海洋石油钻井平台上年度集中交付，相应回款金额较大，本年度本公司海洋石油钻井平台回款金额大幅减少且相关平台建造支出持续支付所致。

(2) 本报告期内，投资活动产生的现金流量净流出达 285.87 亿元，主要系公司及下属子公司 276.34 亿元银行定期存款，无需在其到期日之前予以支取，该定期存款按照会计准则的相关解释及持有意图不再列示为现金或现金等价物。

(4) 报告期内公司筹资活动产生的现金流量净额较上年同期大幅减少，主要系公司上年同期非公开发行股票募集资金及收到的定期存单质押到期转为现金及现金等价物金额较大所致。

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

(1) 本公司本年计提资产减值损失 20.17 亿元，同比增加 266.26%。其中，计提应收账款减值准备 7.96 亿元，主要为下属部分子公司按照个别认定法对应收账款相应计提了减值；提存货跌价准备 12.01 亿元。主要为下属部分子公司对存货进行减值，根据减值测试结果计提了减值准备。相关大额资产计提减值准备事项公司已于 2016 年 1 月 22 日披露了相关公告（临 2016-003），详见上海证券交易所网站。

(2) 报告期公司取得投资收益 8.26 亿元，同比增长 1668.48%，主要系公司下属子公司本年度收到被投资单位中船重工财务有限责任公司分配的现金红利金额较大并将其所持有的中船重工财务有限责任公司全部股权转让给集团公司，相应产生的股权处置收益金额较大所致。上述财务公司股权转让事宜公司已于 2015 年 12 月 14 日、12 月 16 日披露了相关公告（临 2015-047、临 2015-049），详见上海证券交易所网站。

### (三) 资产、负债情况分析

#### 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
预付账款	9,896,348,529.25	4.77	14,190,831,281.20	6.82	-30.26
其他应收款	945,529,117.53	0.46	703,349,464.97	0.34	34.43
可供出售金融资产	321,944,732.38	0.16	555,282,613.58	0.27	-42.02
长期应收款	502,566,345.91	0.24	0.00	0	不适用
开发支出	453,501,558.37	0.22	277,045,827.77	0.13	63.69
其他应付款	6,928,283,259.56	3.34	4,017,773,404.21	1.93	72.44
长期应付款	274,935.69	0	321,212,927.98	0.15	-99.91
资本公积	24,478,646,261.06	11.79	23,972,925,664.67	11.53	2.11
其中：国有	1,795,606,613.13	0.86	1,293,856,568.32	0.62	38.78

独享资本公 积					
其他综合收 益	-153,881,972.03	-0.07	31,216,851.08	0.02	-592.95

#### 其他说明

1、报告期末，公司预付款项同比减少 30.26%，主要系本公司因当年新增订单减少使得相应预付采购款有所减少以及前期预付采购款项到期结算金额较大所致。

2、报告期末，公司其他应收款同比增长 34.43%，主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司应收土地竞买保证金、本公司下属子公司渤海船舶重工有限责任公司应收合同履约保证金以及本公司下属部分子公司应收三供一业等项目补助资金款项金额较大所致。

3、报告期末，公司可供出售金融资产的减少主要为下属子公司将其持有的中船重工财务有限责任公司全部股权转让给集团公司，转让完成后，下属子公司不再持有中船重工财务有限责任公司股权。

4、报告期末，公司长期应收款主要为下属子公司武昌船舶重工集团有限公司当年外贸船交船后采用分期收款方式回款以及应收汉阳大道 BT 项目款项金额较大所致。

5、报告期末，开发支出同比增加 63.69%，主要系下属子公司武船集团当年未完工军品项目开发支出增加金额较大所致。

6、报告期末，其他应付款同比增加 72.44%，主要系公司实际控制人及其关联企业于本年度向公司下属子公司大船重工、山船重工以及武船集团等提供流动资金支持金额较大；以及下属子公司大船重工当年收购大连大洋船舶工程有限公司股权收购款项根据协议约定尚未达到付款节点所致。

7、报告期末，长期应付款同比减少 99.91%，主要系应付融资租赁固定资产款项本年重分类至一年内到期项目所致。

8、报告期末，公司国有独享资本公积的增加主要系公司下属子公司国拨资金项目完工验收后，经拨款部门批准转增国有独享资本公积所致。

9、报告期末，其他综合收益减少主要系现金流量套期损益的有效部分本年减少较大所致。

#### (四) 行业经营性信息分析

2015 年，公司所处的船舶和海洋工程行业处于深度调整期。受全球经济增长乏力、航运市场持续萧条、造船产能严重过剩、国际竞争愈加激烈等因素影响，国内船舶工业深陷寒冬，全行业经济效益出现下滑，接单难、交船难、盈利难、融资难等问题较为突出，造船企业破产重整时有发生。海洋工程行业同样深陷困境，受到国际油价屡创新低的影响，海上油气开发放缓，海工装备租金大幅下降，海工装备市场成交创近 10 年的最低水平，行业整体出现亏损。

根据克拉克松数据，2015 年全球造船完工量为 9,624 万载重吨，同比增长 5.92%；2015 年全球新承接订单量为 9,646 万载重吨，同比下降 12.11%；截至 2015 年 12 月底，全球手持订单量为 30,315 万载重吨，同比下降 4.33%。根据中国船舶工业行业协会数据，2015 年，国内三大造船指标两降一升。2015 年，全国造船完工量 4184 万载重吨，同比增长 7.1%；承接新船订单量 3126 万载重吨，同比下降 47.9%。截至 12 月底，手持船舶订单量 1.2304 亿载重吨，同比下降 12.3%。中国造船三大指标市场份额占全球市场份额之比均有所下降。

海洋工程行业，受国际原油价格大幅走低的影响，海上油气开发放缓，装备运营市场需求不足，全球海工装备市场大幅下滑。2015 年，全球共成交各类海洋工程装备 183 艘/座，同比减少 65.7%；成交额仅为 110 亿美元，同比大幅萎缩 74.7%。成交量下滑也导致各类海工装备价格明显走低，二手装备价格下跌更为明显，低龄高端装备价格全年累计下跌 40%左右，船东资产价值大幅缩水，导致其财务状况进一步恶化。

2015 年我国海洋工程装备市场成交创近 10 年的最低水平。我国承接各类海洋工程装备 88 艘（座）、38.2 亿美元，金额同比下降 75.5%。除此之外，我国在油价高峰时期的 2013 年和 2014 年承接的大量低首付款钻井平台和海工船项目，面临的交付风险也越来越大，一些项目由于船东的经营困难不能按时交付，甚至出现项目撤单的现象。

未来，航运市场供需失衡的状态短期内难以改变，新船市场成交的量价低迷态势也将延续，船舶行业短期内难以实现全面复苏，造船企业经营困难的局面也将持续一段时间；油价的回升将会是一个十分缓慢的过程，海洋工程装备市场需求亦面临巨大挑战。在船舶制造和海洋工程行业深度调整期，企业必须充分面向市场需求，调整产品结构，把握市场的阶段性、结构性行情。

## (五) 投资状况分析

### 1、 对外股权投资总体分析

本公司为控股型公司，对各子公司的投资情况参见财务报表附注。本报告期对子公司长期股权投资增减变动情况如下：

①报告期内，为加强产业公司管理，推动科技产业发展，公司以现金 2000 万元和下属 15 家科技产业公司股权作为出资，分别出资设立了 4 家全资子公司中船重工七所科技控股有限公司、中船重工齐耀科技控股有限公司、中船重工杰瑞科技控股有限公司、中船重工双瑞科技控股有限公司，每家注册资本均为人民币 3 亿元整。

②报告期内，公司下属青岛北海船舶重工有限责任公司完成公司可转债转增股本的相关程序，相应增加公司本年度对其长期股权投资 51,404 万元。

③报告期内，公司以非公开发行股票募集资金对下属宜昌江峡船用机械有限责任公司相关项目增资，增加公司本年度对其长期股权投资 6000 万元。

#### (1) 重大的股权投资

报告期内，公司控股股东中国船舶重工集团公司拟对其下属动力业务相关资产进行整合，并以其控股上市公司风帆股份有限公司（股票简称：风帆股份，股票代码：600482）为依托，打造动力业务平台公司。

经公司第三届董事会第十三次会议、第三届董事会十六次会议、公司 2015 年第一次临时股东大会审议通过，同意公司以所持宜昌船舶柴油机有限公司 100% 股权、河南柴油机重工有限责任公司 100% 股权、中船重工齐耀科技控股有限公司 100% 股权以及武汉船用机械有限责任公司 75% 股权认购风帆股份重大资产重组非公开发行的股份，中国重工持有的标的资产的最终交易价格合计为 630,639.21 万元，以此价格测算，风帆股份将向中国重工非公开发行股份 350,940,016 股，占风帆股份本次交易后（配套募集资金后）总股本的 19.42%。上述内容详见公司 2015 年 9 月 3 日、2015 年 12 月 14 日披露的相关公告。中船重工集团将持有风帆股份本次交易后（配套募集资金后）总股本的 25.73%。

该事项正在按计划如期实施。根据风帆股份公告，风帆股份本次重大资产重组已于 2015 年 12 月 28 日获得国务院国资委批复同意，并于 2016 年 3 月 17 日获得中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核通过。

#### (2) 重大的非股权投资

①报告期内，公司继续推进募集资金投资项目的实施工作，募投项目进展及募集资金使用情况请见公司于 2016 年 4 月 29 日披露于上海证券交易所网站上的《中国船舶重工股份有限公司 2015 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

②报告期内，公司无应披露的重大非募集资金项目。

#### (3) 以公允价值计量的金融资产

报告期，本公司持有的以公允价值计量的金融资产如下表所示：

单位：元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售权益工具	23,109,539.60	4,935,068.60	-18,174,471.00	17,972,616.68
远期结售汇协议公允价值变动	24,781,700.00	-105,926,294.00	-130,707,994.00	-40,515,585.60
合计	47,891,239.60	-100,991,225.40	-148,882,465.00	-22,542,968.92

(1) 报告期末，本公司持有的可供出售权益工具主要为下属大船重工持有的交通银行（股票代码：601328）上市前的原始股，初始投资成本人民币 50 万元整，以大船重工自有资金出资。同时，本公司下属大连船柴已将所持有的全部光大银行 A 股股票在二级市场公开出售，下属衡水



机械已将所持有的全部三峡水利 A 股股票在二级市场出售，报告期末已不再持有该等可供出售权益工具。报告期内投资收益、公允价值变动情况请参见上表。

(2) 报告期末，本公司持有的现金流量套期工具为本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司以及渤海船舶重工有限责任公司为规避以美元结算的船舶（海工平台）汇率波动风险而与银行签署的远期结售汇协议，该等远期结售汇协议无初始投资成本，报告期内公允价值变动及对于损益的影响情况参见上表。

## (六) 重大资产和股权出售

1、经公司第三届董事会第十三次会议、第三届董事会十六次会议、公司 2015 年第一次临时股东大会审议通过，同意公司以所持宜昌船舶柴油机有限公司 100% 股权、河南柴油机重工有限责任公司 100% 股权、中船重工齐耀科技控股有限公司 100% 股权以及武汉船用机械有限责任公司 75% 股权认购风帆股份有限公司重大资产重组非公开发行的股份，中国重工持有的标的资产的最终交易价格合计为 630,639.21 万元。上述内容详见公司 2015 年 9 月 3 日、2015 年 12 月 14 日披露的相关公告。该事项正在按计划如期实施。根据风帆股份公告，风帆股份本次重大资产重组已于 2015 年 12 月 28 日获得国务院国资委批复同意，并于 2016 年 3 月 17 日获得中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核通过。

2、经公司第三届董事会第十六次会议审议通过，公司之子公司大连船舶重工集团有限公司等 13 家子公司将其分别持有的中船重工财务有限责任公司合计 18.44% 的股权转让给中国船舶重工集团公司，交易总额为 56,549.81 万元。上述内容详见公司 2015 年 12 月 14 日、12 月 16 日披露的相关公告。公司已于 2015 年底收到上述股权转让价款和财务公司 2014 年度现金分红款。相关投资收益已计入公司 2015 年度利润总额。财务公司股权变更已于 2015 年 12 月 31 日获得北京银监局批复。2016 年 3 月 14 日，公司接中船重工财务有限责任公司通知，财务公司工商登记变更手续已办理完毕，并于 3 月 11 日取得《营业执照》。公司已于 2016 年 3 月 16 日披露进展公告。

## (七) 主要控股参股公司分析

### 1、报告期本公司合并范围变更情况

(1) 报告期内，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的上海齐耀发动机有限公司 100.00% 的股权、上海齐耀系统工程有限公司 100% 的股权、上海齐耀螺杆机械有限公司 100.00% 的股权以及中船重工柴油机动力有限公司 2.00% 的股权出资设立了中船重工齐耀科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入合并范围。

(2) 报告期内，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的天津七所高科技有限公司 71.27% 的股权、天津七所精密机电技术有限公司 100% 的股权以及九江七所精密机电科技有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工七所科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入合并范围。

(3) 报告期内，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的连云港杰瑞电子有限公司 90.00% 的股权、青岛杰瑞自动化有限公司 100% 的股权以及连云港杰瑞自动化有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工杰瑞科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入合并范围。

(4) 报告期内，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的厦门双瑞船舶涂料有限公司 55.00% 的股权、洛阳双瑞防腐工程技术有限公司 99.07% 的股权、洛阳双瑞达特铜有限公司 52.00% 的股权、厦门翔瑞科技投资有限公司 100.00% 的股权以及洛阳双瑞橡塑科技有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工双瑞科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入合并范围。

(5) 报告期内，本公司下属宜昌船柴原持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 10% 的股权。2015 年 4 月，宜昌船柴以零对价的方式向上海船用柴油机研究所收购其所持有的青岛海西船舶柴油机科技有限公司 70% 的股权，收购完成后，宜昌船柴共持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 80% 的股权，能够对于该公司实施控制。

(6) 报告期内，公司下属大船重工完成了对大连大洋船舶工程有限公司 100% 股权的收购事项，大洋船厂成为大船重工全资子公司并纳入财务报表合并范围。

(7) 报告期内，武船集团、武汉船机等有关单位出资设立了湖北海洋工程装备研究院有限公司，武船集团出资设立了武汉汉阳大道项目管理有限公司，上述公司自设立日起纳入本公司合并范围。

(8) 报告期内, 本公司下属宜昌江峡船用机械有限责任公司完成对其全资子公司宜昌江峡冶金机械有限公司的清算注销程序, 该公司全部资产及业务均由宜昌江峡船用机械有限责任公司予以承接, 清算完成后, 宜昌江峡冶金机械有限公司不再纳入合并范围。

(9) 报告期内, 武船集团下属武汉武船金属制造有限公司被其他子公司吸收合并, 自吸收合并之日起不再纳入合并范围。

(10) 报告期内, 陕柴重工通过协议约定的方式, 丧失对原子公司西安竞奈尔能源科技公司的控制权, 自丧失控制权之日起不再纳入合并范围。

2、对本公司合并口径归属于母公司所有者的净利润影响超过 10% 的下属主要二级子公司 2015 年度的经营业绩请参见下表所示。相关子公司的业务性质、主要产品或服务、注册资本等其他信息请参见财务报表附注。

主要子公司经营业绩情况表					
单位: 万元					
企业名称	资产总额	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者的净利润	主营业务收入	主营业务利润
大连船舶重工集团有限公司	8,960,822.47	1,738,578.78	63,487.00	2,275,929.91	66,651.48
宜昌船舶柴油机有限公司	535,242.82	229,172.79	46,627.41	124,900.11	33,676.09
武汉重工铸锻有限责任公司	465,038.06	162,329.24	-29,265.47	105,479.89	-5,483.93
山海关船舶重工有限责任公司	1,068,277.07	162,073.59	-38,091.16	234,515.88	-20,909.86
陕西柴油机重工有限公司	426,670.12	56,995.58	-43,346.73	77,855.79	7,297.13
大连船用柴油机有限公司	317,817.84	100,002.36	-46,623.14	183,515.96	-27,123.60
山西平阳重工机械有限责任公司	372,086.44	16,713.62	-50,272.25	114,872.59	11,913.38
重庆齿轮箱有限责任公司	669,109.10	-4,500.71	-99,462.00	259,908.59	16,822.47

说明: (1) 公司下属全资子公司宜昌船舶柴油机有限公司 2015 年归属于母公司所有者的净利润包含将青岛海西船舶柴油机科技有限公司 80% 股权转让给本公司直接持有所产生的投资收益 4.27 亿元, 该投资收益在公司合并财务报表层面予以抵消。(2) 主营业务利润计算公式为: 主营业务收入-主营业务成本-主营业务税金及附加。

3、报告期单个子公司经营业绩同比变动较大, 且对公司合并经营业绩影响较大的子公司情况:

单位: 万元

公司名称	归属于母公司所有者净利润		
	本年金额	上年金额	同比变动

大连船舶重工集团有限公司	63,487.00	182,362.39	-65.19%
武昌船舶重工集团有限公司	-16,578.34	51,009.24	-132.50%
重庆齿轮箱有限责任公司	-99,462.00	-36,045.65	不适用
山西平阳重工机械有限责任公司	-50,272.25	90.33	-55753.99%
大连船用柴油机有限公司	-46,623.14	1,839.10	-2635.11%
陕西柴油机重工有限公司	-43,346.73	309.15	-14121.26%

各单位业绩变动主要原因分述如下：

(1) 大船重工业绩下滑的主要原因为：一方面受船舶行业整体市场环境的影响，公司前期承接的低价订单达到收入确认节点，相应的营业毛利有所降低；另一方面系公司当年实际收到的船舶融资保理利息收入金额较上年度大幅减少所致。

(2) 武船集团业绩下滑的主要原因为：一方面受船舶行业整体市场环境的影响，公司前期承接的低价订单达到收入确认节点，相应的营业毛利有所降低；另一方面系公司双柳造船基地投入使用，公司船舶建造业务固定成本分摊大幅增加所致。

(3) 重齿公司本年亏损额较上年进一步加大，一方面系受水泥行业产能严重过剩、水泥价格持续低迷等方面因素影响，该公司所开展的水泥生产线及粉磨站项目部分业主生产经营困难，资金链断裂，合同履行能力恶化，对于未来回款存在较大风险的客户按照个别认定法计提相应的坏账准备金额较大；另一方面系公司下属子公司重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司所生产的 1.5MW 风力发电齿轮箱因出现批量质量事故予以召回。目前，由于风力发电齿轮箱市场技术变化以及客户产品型号更换等因素影响，上述风力发电齿轮箱可变现净值出现大幅下跌，公司对于上述风电齿轮箱预计可变现净值予以分析并进行了估算，并根据上述齿轮箱的预计可变现净值与账面价值之间的差额计提了相应的存货跌价准备金额较大所致。

(4) 平阳重工业绩下滑的主要原因为：受煤炭行业产能严重过剩、煤炭价格持续大幅下跌等方面因素的影响，煤炭液压支架销售业务收入规模以及毛利均有所降低，同时部分客户生产经营困难，处于持续停产状态甚至出现关停，合同履行能力恶化。平阳重工对于未来回款存在较大风险的客户按照个别认定法计提相应的坏账准备金额较大所致。

(5) 大连船柴业绩下滑的主要原因为：受船用柴油机价格大幅下跌影响，公司当年销售产品毛利大幅降低且部分处于生产过程中的产品销售合同出现亏损，相应计提亏损合同义务金额大幅增加所致。

(6) 陕柴重工业绩下滑的主要原因为：受中速柴油机市场竞争激烈，产品价格大幅下跌，且部分产品因客户原因推迟交付，相应的营业收入及营业毛利较上年大幅减少；同时为进一步摆脱目前的不利局面，于 2015 年度对于符合特定条件的人员予以内部退养，相应计提的内退人员辞退福利金额大幅增加所致。

#### (八) 公司控制的结构化主体情况

不适用。

### 三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

#### (一) 行业竞争格局和发展趋势

##### 1、军工行业

自十八届三中全会做出全面深化改革的决定以来，国防和军队改革作为全面深化改革的重要一环也在持续推进，尤其是 2015 年，军改步伐明显加快，2015 年末，中央军委关于深化国防和军队改革的意见正式出台，给军工行业带来了新的发展机遇。这既体现在装备需求的变革上，也体现在军队体制编制、军民融合、军品定价机制、军工科研院所改制、军工企业类资产注入的持续推进等一系列变革中。

十八大提出，建设与我国国际地位相称、与国家安全和发展利益相适应的巩固国防和强大军队，是我国现代化建设的战略任务。当前，我国的经济实力和综合国力日益增强，也为国防支出增长提供了有力的支撑，未来国防投入与经济实力相匹配将成为持续趋势，军工行业尤其是军工装备行业中长期仍将处于快速发展期。

海洋关系国家长治久安和可持续发展。提高海洋资源开发能力，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国已上升为国家重要发展战略。建设海洋强国需要强大的海洋军事力量支撑，我国已迎

来海军建设的高潮期。2015 年国防白皮书提出，海军按照近海防御、远海护卫的战略要求，逐步实现近海防御型向近海防御与远海护卫型结合转变，构建合成、多能、高效的海上作战力量体系，提高战略威慑与反击、海上机动作战、海上联合作战、综合防御作战和综合保障能力。

国防白皮书显示，我国海军拥有 23.5 万人，主要由潜艇部队、水面舰艇部队等组成。未来，伴随着近海防御与远海护卫、现代化信息化作战等需求和定位，海军舰船装备的需求也将持续增加。同时，我国国家实力、国际地位和影响力、军事实力的提升，创造了更为有利的军贸环境。尽管当前我国军品出口在全球武器贸易的市场占有率仍较低，但我国军品出口增速较快，发展潜力巨大。随着中国高端军事装备逐步在国际上获得认可，未来有望获得更多军贸订单。

## 2、船舶制造及修理改装行业

2015 年，由于世界经济复苏乏力、国内经济增速放缓，全球造船行业产能过剩矛盾仍然突出。全球新船订单下降，2015 年我国船舶订单需求受到显著的冲击。

2015 年，为实施国家“一带一路”等重大战略，国务院和有关部门出台各项支持政策，其中不少涉及船舶及海洋工程领域。国务院出台的《中国制造 2025》，海洋工程装备和高技术船舶被纳入十大重点发展领域；国务院印发《关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》，船舶和海洋工程被列入重点推进行业；中国人民银行等九部委联合发布《关于金融支持船舶工业加快结构调整促进转型升级的指导意见》，强调促进金融业做好船舶工业结构调整、转型升级的服务工作；财政部、工信部、中国保监会联合发布《关于开展首台（套）重大技术装备保险补偿机制试点工作的通知》，其中高技术船舶和海洋工程装备被纳入目录；国家发改委发布《关于实施增强制造业核心竞争力重大工程包的通知》，高端船舶和海洋工程装备被列为六大重点领域。船舶企业将主动对接各项支持政策，努力化解结构性产能过剩矛盾，加快行业转型升级，提高企业的竞争能力。

2016 年，世界经济或将持续乏力，全球航运市场供需失衡矛盾依然突出。中国船舶工业行业协会预计，2016 年新造船市场形势更加严峻，全年新船成交量约 7000 万载重吨，较 2015 年进一步下滑，新船价格可能进一步走低。预计 2016 年，我国船舶工业年末手持订单量将低于 1.2 亿载重吨。

## 3、舰船装备行业

舰船装备行业是造船行业的基础工业，部分关键舰船装备的技术含量及质量标准甚至是决定我国造船行业在世界造船市场中的核心竞争力之一。21 世纪以来，随着我国成为世界造船大国，我国船舶配套产业发展取得长足进步，产业体系不断完善，重点船用设备研制取得突破，产业规模大幅提升，本土船用设备装船能力不断提高。

根据国家工业和信息化部制定的《船舶配套产业能力提升行动计划（2016—2020 年）》，我国将紧紧围绕建设世界造船强国的目标，充分利用国际国内两种资源和两个市场，以推动船舶配套产业链和价值链双升级为主线，实施“五大工程”，做强优势产品，改善薄弱环节，打造具有国际竞争优势的专业化船舶配套企业和系统集成供应商，全面提升我国船用设备核心发展能力，做大做强我国船舶配套产业。

在国家政策的扶持和推动下，船舶配套产业有望迎来快速发展。行动计划提出，到 2020 年，基本建成较为完善的船用设备研发、设计制造和服务体系，关键船用设备设计制造能力达到世界先进水平，全面掌握船舶动力、甲板机械、舱室设备、通导与智能系统及设备的核心技术，主要产品型谱完善，拥有具有较强国际竞争力的品牌产品；龙头企业规模化专业化发展，成为具有较强实力的船用设备系统集成供应商；配套能力显著提升，散货船、油船、集装箱船三大主流船型本土化船用设备平均装船率达到 80%以上，高技术船舶本土化船用设备平均装船率达到 60%以上，船用设备关键零部件本土配套率达到 80%，成为世界主要船用设备制造大国。

## 4、海洋工程产业

2015 年国际原油价格低位徘徊，整体呈下滑态势。2015 年上半年止跌回升，下半年则重返下行轨道，至 2015 年年底，美国 WTI 原油价格和布伦特原油价格双双逼近每桶 35 美元，创 2004 年以来新低。受油价下滑影响，全球油气公司经营效益大幅萎缩，现金流趋紧，削减资本支出已成为其适应低油价的重要策略。低油价所带来的海上油气开发放缓使得装备运营市场需求不足，

全球海工装备市场大幅下滑，量价齐跌，2015 年我国海洋工程装备市场成交创近 10 年的最低水平。

海洋工程未来发展和油价走势息息相关，全球多数权威机构认为油价的回升将会是一个十分缓慢的过程，在油价难以提振的背景下，世界海洋工程装备市场需求亦面临巨大挑战。根据克拉克松预测，若 2020 年油价能够恢复至 70 美元/桶的水平，预计 2015-2021 年世界海洋工程装备市场将缓慢回升，2020 年的成交量达到 600 艘/座左右，接近前一个繁荣期(2008-2014 年)的平均水平，但由于前期成交量较低，2015-2021 年订单年均成交量仅为 400 艘/座，世界海洋工程装备市场正在经历一个较长时期的深度调整。

从长期看，向海洋要资源、向海洋要能源的整体趋势不会改变。自十八大报告提出“海洋强国”战略以来，大力发展海洋经济、加快建设海洋强国已成为今后一个时期重要而紧迫的战略任务。建设海洋强国，装备必须先行，《中国制造 2025》将海洋工程装备和高技术船舶纳入十大重点发展领域。随着海洋强国战略的不断深化以及“一带一路”的深入推进，在政策的支持之下，我国海洋工程装备的技术水平不断提升，我国海洋工程装备业未来前景仍然值得期待。

## 5、能源交通装备及科技产业

### (1) 能源装备

能源装备制造业是技术密集、关联度高的战略性产业，是现代工业体系的重要组成部分，能源装备产业的迅速发展，是支撑中国大幅提升能源供应水平和利用效率、不断优化能源结构、提高能源普遍服务水平的一个重要基础。

国家能源局《能源发展战略行动计划（2014-2020 年）》提出，依托海洋油气和非常规油气勘探开发、煤炭高效清洁利用、先进核电、可再生能源开发、智能电网等重大能源工程，加快科技成果转化，加快能源装备制造创新平台建设，支持先进能源技术装备“走出去”，形成有国际竞争力的能源装备工业体系。同时，国家能源局也在力推能源装备升级改造专项行动计划，2015 年 8 月，国家能源局下发了关于制定《配电网建设改造行动计划（2015-2020 年）》。

### (2) 轨道交通装备

随着我国城镇化进程的推进，我国对于轨道交通的需求也不断提高。数据显示，截至 2015 年底，全国铁路运营里程达到 12 万公里；高速铁路运营里程达到 1.9 万公里，高速铁路服务范围覆盖 28 个省区市，初步实现了网络化运营；同时，全国有 30 个城市开通城市轨道交通线路，运营总里程超过 3500 公里。

《中国制造 2025》提出大力推动先进轨道交通装备领域的突破发展。加快新材料、新技术和新工艺的应用，重点突破体系化安全保障、节能环保、数字化智能化网络化技术，研制先进可靠适用的产品和轻量化、模块化、谱系化产品。研发新一代绿色智能、高速重载轨道交通装备系统，围绕系统全寿命周期，向用户提供整体解决方案，建立世界领先的现代轨道交通产业体系。市场需求和政策推动都将促进交通及配套装备尤其是高端装备的发展进一步加快。

### (3) 科技产业

新一代信息技术与制造业深度融合，正在引发影响深远的产业变革，形成新的生产方式、产业形态、商业模式和经济增长点。

《中国制造 2025》提出，加快推动新一代信息技术与制造技术融合发展，把智能制造作为信息化、工业化深度融合的主攻方向；着力发展智能装备和智能产品，推进生产过程智能化，培育新型生产方式，全面提升企业研发、生产、管理和服务的智能化水平。

2015 年，公司在电子信息等科技领域取得突破，“智能交通管理系统与设备”获得江苏省名牌产品称号；“GNSS 多模基带 ASIC 芯片”入选山东省 2014 年度重点领域技术装备名单；“基于多源信息融合和大数据挖掘的交通协同指控系统研发及产业化”项目获批。

未来，公司科技产业将继续依托市场需求，围绕节能环保、新一代信息技术、智慧城市、智能制造、新材料等领域进行创新发展，以分享市场快速扩容带来的较大机遇。

## (二) 公司发展战略

2016 年是“十三五”开局之年，“十三五”期间，中国重工将紧紧围绕中国船舶重工集团公司“创建军民融合、技术领先、产融一体的创新型领军企业”的战略目标，以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，全面落实深化改革，综合推进技术创新、组织创新、商业模式创新、体

制机制创新，加大专业化重组和结构调整力度，实现公司产业发展高端化、驱动要素创新化、发展质量集约化、市场形象品牌化、产业布局国际化，持续增强产业发展活力、影响力和抗风险能力，致力于将中国重工建成世界一流的以海洋防务装备、海洋运输装备、海洋开发与海洋科考装备等重型装备为主的海洋综合装备制造服务商。

#### 1、“十三五”战略定位

立足海洋，做世界一流海洋装备供应商。聚焦海洋防务、运输、开发与科考装备领域，全力强化海军装备科研生产主体地位，致力于为海军提供世界先进的高新舰船装备。努力提升民用船舶及海洋经济开发装备的智能化、绿色化、高性能、高可靠水平，成为国家海洋强国建设的引领者，致力于提供世界一流海洋装备。

开放共享，做创新型军民融合企业。深入落实军民融合发展战略，致力于军工领域与民用领域技术、产能、资本等资源的转化与共享。构建开放的军民品协同创新平台，打造亦军亦民的产业能力新体系，开拓多层次资本市场融资渠道，推动全要素、多领域、高效益的军民融合深度发展，成为军民融合典范企业。

面向全球，做国际知名装备制造服务商。统筹公司现有研发、设计、生产、营销和服务网络等资源，重点在“一带一路”沿线国家，以及欧洲、非洲、拉丁美洲等地域谋求合作与布局，着力加强技术合作交流，强化国际市场营销和综合服务保障体系建设，努力实现合作共赢，推动技术、产品、服务全面走出去，致力于提供世界一流装备与服务。

#### 2、“十三五”发展思路

##### (1) 狠抓管理提升，提高核心竞争力

强化价值思维，坚持资本最大价值回报，将经济增加值（EVA）作为经营决策的重要依据和评价标准。着力降本增效，运用信息化技术改造提升生产流程，有效降低生产和管理成本，不断提高生产效率和资源使用效能，努力提高市场竞争力和资本回报率。加强风险管控，不承接边际利润小于零或现金流为负的订单。强化质量意识，建立完善质量验证、管理体系，深入落实质量责任制，重点推动建立军工产品质量终身责任制，着力提高发展质量与效益。

##### (2) 强化创新驱动，统筹推进“四个创新”

把技术创新摆在企业发展全局的核心位置，强化自主创新，加大科技研发投入，加强基础创新、工艺创新和产品创新，夯实技术基础。加强组织模式创新，创新组织结构和方式，优化管理流程，提升管控效能，着力构建创新型组织模式。加快体制机制创新，完善建立军民两用技术转化发展机制，加快改革完善激励机制，持续激发创新活力。着力加强商业模式创新，加快发展基于大数据、云计算、物联网的新模式、新业态，大力发展生产性服务业，逐步向综合装备制造服务商转变。

##### (3) 深化军民融合，推进整体协调发展

坚持以军为本、以民兴业发展方针，充分发挥军工科研生产优势，大力推动军民两用技术成果转化，培育发展民用高技术产业。扩大军工开放，利用中船重工集团公司“智·海”创客平台及相关创新创业网络平台，推动军民深度融合发展。充分发挥公司军工上市平台作用，加强与外部企业、社会资本合作，支撑军民融合产业科技创新、能力提升、销售服务，推动产业整体协调发展。

##### (4) 着力调整结构，推动产业转型升级

坚持市场牵引，大力发展高端装备、智能装备，加快推进舰船产品结构优化调整。优化上下游产业布局，加快掌握核心技术，大力发展售后服务、远程运维等生产性服务业，推动产业向“微笑曲线”两端延伸。做优做强海洋装备产业，打造成为世界领先的海洋和综合装备制造服务商。发展壮大传统能源、交通、环保及科技产业，大力培育和发展高新技术产业和战略新兴产业，打造经济发展新增长点，努力构建健康可持续的产业发展格局。

##### (5) 全面推进改革，不断释放发展活力

进一步提升公司战略管控能力，建立完善权责分明、流程通畅、运转高效的管控机制，不断提高决策的科学性、预见性和主动性。强化专业化发展，通过资本、技术、人才等纽带，深入开展产业方向整合重组，优化资源布局，发挥整体优势，形成产业专业化集聚发展新格局。加快推进严重亏损扭亏无望僵尸企业资产清理重组，鼓励有基础、有条件的企业产业转型。深化推进劳动、人事、分配制度改革，改革完善用人机制，着力加强“三朗”干部队伍建设，改革人才培养引进机制，加强高层次人才队伍建设。

### (三) 经营计划

2016 年是“十三五”开局之年，公司的生产经营要以全力扭转亏损局面为目标，以提高经济发展质量和效益为中心，主动适应经济发展“新常态”，实现生产经营的稳步健康发展。

#### 1、抓住强军机遇，大力拓展军工军贸

一是统一思想、落实责任、统筹谋划、精心组织，确保全面优质完成各项军工科研生产任务，切实抓好军工产品质量。二是努力适应装备采购体制改革的新形势，积极争取新任务，满足海军装备建设新需求。三是大力拓展军贸市场，努力实现重大军贸订单合同的突破。

#### 2、严控经营风险，努力承接新船订单

一是抓住重点，主动作为。突出优势船型，有策略、有重点地拓宽产品领域、丰富产品类型。全力承接边际贡献与现金流双正订单，力争国内大型航运公司订单，多接批量订单。新单签订后，加大各方面工作力度，争取早日生效。

二是分析环境，控制风险。把握市场信息，深入研究运力、油价等环境因素对船舶、海工市场的影响。加强合同风险防范，高度重视付款比例、保函、保险等商务条款，充分调查船东的资信和履约能力，提防投机性船东。主动与船东沟通，了解其心理状态，针对潜在风险预先制定应对措施。

#### 3、加强生产管理，确保产品顺利交付

一是做好生产技术准备。研究生产难点和关键点，分析生产瓶颈和短板，合理配置资金、技术、设备、人力等资源，提前做好各项生产技术准备工作，确保生产进度可控。跟踪重要设备采购情况，预先制定应急措施，避免外部因素造成生产拖期。

二是加强造船过程管控。认真做好首制船关键技术工艺的攻关工作，化解难点。建造过程中最大限度减少设计修改，避免现场返工，适时调整优化工序，推行作业前移，提高生产的连续性和均衡性。在造船总装化、管理精细化、信息集成化方面进一步做实、做精、做细，确保产品顺利交付。

#### 4、围绕国家政策，加快新兴产业发展

国家全面推进“一带一路”发展战略，确立“中国制造 2025”十年发展纲领，深入推进军民融合，加大落后产能淘汰力度，新兴产业市场空间十分广阔。要围绕国家政策，加快传统产业升级和新兴产业发展，优先发展生产性服务业。努力开拓海外市场，主动发掘订单，提高成套装备和关键装备在国际市场的竞争力，与造船产业优势互补，为稳健发展提供更有有力保障。

#### 5、推进精益管理，保证稳定均衡发展

全力推行增收创效、提质增效、降本增效工作，切实提高效益；强化质量管理体系，确保质量管理工作有效运行，杜绝出现重复性、颠覆性质量事故；加强安全生产标准化建设，严格落实安全生产责任制，做好暑汛期险情防范工作，保障科研、生产、实验活动有序高效运行；进一步加大集中采购力度和内部配套力度，实现“阳光采购”；做好亏损企业专项治理工作，建立督查长效机制。

### (四) 可能面对的风险

#### 1、宏观经济风险

当前，国内外经济形势不确定性依然较多。从国际看，世界经济深度调整，增长动力仍然不足，国际贸易低迷，国际大宗商品价格低位波动，全球面临通缩压力，外部环境的不稳定不确定因素增多。

从国内看，我国经济保持中高速增长，但下行压力依然较大，经济增速有所下滑。但是，我国经济仍然存在各领域分化加剧的特点，动力转换过程中有利因素和不利因素并存，国家正着力推进供给侧结构性改革，实施创新驱动发展战略，加快培育新的发展动能，努力实现“十三五”发展良好开局。

#### 2、行业经营风险

军品方面，海军装备建设面临新的机遇，军贸市场也保持活跃，有进一步拓展的空间，但新形势对海军装备建设提出了新的更高要求，必须加强技术储备，继续提高核心竞争力；同时装备采购体制改革在增强活力的同时也带来了更加激烈的竞争。



民船方面，受国际金融危机深层次影响，全球经济增速放缓，新船市场延续低迷，我国船企新接订单所占国际市场份额自国际金融危机爆发以来首次下降。因此公司将面临在手订单交付风险增大、成本大幅增长的问题，部分企业面临开工不足的局面。

海洋工程方面，作为高技术、高附加值、高标准、高要求行业，海工装备制造业在近年来造船业持续低迷的背景下，此前几年的发展态势较为强劲。但由于造船业的周期性低迷，部分急于转型的船企大举进军海工市场，出现恶性竞争。尤其 2015 年国际油价持续大幅下降，海工订单毛利大幅下滑，需求大幅下滑，海工装备的交付形式愈加严峻、对以“低首付”获取订单的中国造船企业带来致命打击，个别船东面临资金链断裂风险，手持订单延期交付、船东违约撤单等风险可能更加严重。

能源交通装备及科技产业方面，能源交通装备及科技产业市场竞争非常激烈，不断涌现的新业态使传统优势产业面临新的挑战，市场需求有限，同行竞争激烈，同时，原料、人力等成本不断增加，盈利压力持续加大。一些新兴产业短期内难以做大做强，一些领域科技优势还没有转化成产品优势和产业优势，能源交通装备及科技产业创新发展的压力增大。

### 3、财务风险

公司财务压力增大。国际原油价格大幅跳水，海工装备需求减少，在手订单预付款比例低，现金流压力增大；同时，受航运市场低迷和油气开采活动降温影响，船东接船意愿不高，交付压力加大；应收账款、存货同比增长，影响了资金周转效率；部分子公司出现了较大亏损，现金流较为紧张。人工、原材料成本上升压力依然存在，降本增效任务依然繁重。国家金融市场不确定因素增多，人民币汇率形成机制正处在改革过程中，汇率波动风险加大，汇率变动对公司业绩有重要影响。

面对复杂多变的国际国内经济形势和行业形势，公司将高度关注并准确研判、主动作为，全力适应新常态、把握新常态、引领新常态。生产经营以提质增效为核心，提高价值创造能力，深入推进军民融合深度发展，持续推进结构调整、创新发展方式、优化资源配置，坚持由规模效益型向质量效益型转变；同时，强化精细化管理，降低成本，加强合同风险防范，缓解财务压力；此外，围绕国家政策，加快传统产业升级和新兴产业发展，优先发展生产性服务业，努力开拓海外市场，主动发掘订单，提高成套装备和关键装备在国际市场的竞争力，与造船产业优势互补，为稳健发展提供更有有力保障。

## (五) 其他

无

## 四、公司因不适用准则规定或特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

## 第五节 重要事项

### 一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

报告期内，公司严格执行《公司章程》中规定的现金分红政策，于 2015 年 8 月实施了 2014 年度利润分配方案，以公司截止 2015 年 8 月 17 日收市后总股本 18,361,665,066 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金 0.38 元人民币（含税），共计发放现金股利 697,743,272 元，详情请见上海证券交易所网站公告（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）。

#### (二) 公司近三年（含报告期）的普通股利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数	每 10 股派息数	每 10 股转增数	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司	占合并报表中归属于上市公司



	(股)	(元)(含 税)	(股)		股东的净利润	上市公司股东的净利润的 比率(%)
2015年	-	0	-	0	-2,621,484,487.75	0
2014年	-	0.38	-	697,743,272.51	2,276,172,151.15	30.65
2013年	-	0.46	-	806,434,692.80	2,935,377,959.69	27.47

根据《公司章程》第一百五十五条规定，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配股利。因公司本年度出现经营亏损，拟提出公司2015年度利润分配预案为：2015年度不分配现金股利，也不实施公积金转增股本。

(三) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

## 二、承诺事项履行情况

适用 不适用

(一) 公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中国船舶重工集团公司	除大船集团、渤船集团、武船重工、天津新港、重庆川东、青岛齐耀瓦锡兰、大连渔轮公司存在与本公司相似业务可依目前方式继续从事外，中船重工集团本身及其附属、参股企业目前没有以任何形式参与或从事与本公司主营业务存在同业竞争的业务；未来也不会从事促使该等存在同业竞争业务；中船重工集团公司发现任何与主营业务构成或可能构成直接或间	2010-7-12 长期有效	否	是	-	-

			接竞争的新业务机会，应立即书面通知本公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给本公司。					
与首次公开发行人相关的承诺	置入资产价值保证及补偿	中国船舶重工集团公司	在江增机械等 7 家企业将相关供水、供电、供天然气等社会职能改造移交至地方政府或其认定机构的过程中，对于实际需支付的费用超过已预计负债的部分，由中船重工集团承担。	2008-4-15 长期有效	否	是	-	-
与再融资相关的承诺	股份限售	大连船舶投资控股有限公司（大连造船厂集团有限公司）	因再融资进行的非公开发行股份发行结束之日起 36 个月内不转让本次非公开发行人中所获得的本公司股票。	2014-1-23 完成时限 2017-1-23	是	是	-	-
与再融资相关的承诺	其他	中国船舶重工集团公司	在船东正常支付船舶建造进度款的情况下，如因中船国贸或进度款买方原因造成进度款结算无法正常完成而给中国重工造成相关损失，中船重工集团承诺将就此对中国重工相关造船企业给予补偿。	2011-11-25 长期有效	否	是	-	-
其他承诺	资产注入	中国船舶重工集团公司	关于控股股东旗下 10 家与公司有潜在同业竞争关系的公司，中船重工集团承诺在 2014 年 2 月 15 日之后的 3 年内，将达到触发条件的企业择机注入公司。	2014-2-14 完成时限 2017-2-15	是	是	由于中船重工集团打造动力业务平台公司的需要，中船重工集团拟终止履行其作出的向公司注入上海瓦锡兰 50% 股权的承诺。该承诺变更事项已经中国重工第三届董事会十三次会议、中国重工 2015 年第一次临时股东大会审议通过，公司已分别于 2015 年 9 月 1 日、2015 年 12 月 30 日披	-

							露相关公告。	
其他承诺	其他	中国船舶重工集团公司	保证本公司及附属子公司的资产、人员、财务、机构、业务的独立性，若因任何原因造成重大资产重组及公开发行可转债收购的目标公司无法取得相关资产的权证或目标公司无法合法有效地使用该等资产，中船重工集团将承担可能导致的全部责任；不得违规占用资金，不得违规担保；保证本公司在中船重工财务有限责任公司资金安全。	公司历次资本运作，长期有效	否	是	-	-
其他承诺	其他	中国船舶重工集团公司	在股市异常波动时期，不减持公司股票；在未来六个月内，在公司股价偏离价值的情况下，通过二级市场增持公司股票，在增持完成后六个月内不转让所增持的公司股票。	2015-7-10完成时限 2016-1-10	是	是	-	-

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目  
 \_\_\_\_\_ 达到原盈利预测及其原因作出说明  
 不适用

### 三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

### 四、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

适用 不适用

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

适用 不适用

### 五、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币  
 现聘任

--	--

境内会计师事务所名称	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	765
境内会计师事务所审计年限	3 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）	105
财务顾问		
保荐人	海通证券股份有限公司	

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

经 2014 年度股东大会审议通过，公司拟继续聘用瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对 2015 年度财务报表进行审计并出具审计报告。同时根据上海证券交易所的相关规定，对公司 2015 年的内部控制的有效性进行审计并出具审计报告，聘期一年。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

不适用

## 六、面临暂停上市风险的情况

(一) 导致暂停上市的原因以及公司采取的消除暂停上市情形的措施

不适用

## 七、破产重整相关事项

适用 不适用

## 八、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

九、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况  
适用 不适用

#### 十、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务等不良诚信情形。

#### 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励情况及其影响

适用 不适用

#### 十二、重大关联交易

适用 不适用

##### (一) 与日常经营相关的关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

无

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

公司于2015年与中船重工集团签署了《2015年度产品购销原则协议》。根据年初市场情况和实际经营需要，分类确定了相关交易类型的上限金额。《2015年度产品购销原则协议》已经公司2014年度股东大会审议通过。2015年12月，经公司2015年第一次临时股东大会审议通过，调整了在中船重工财务有限责任公司存款、贷款、委托贷款的日最高限额。

2015年度，公司财务部门根据上述上限，协调实际生产经营情况，对相关交易进行了总量控制。经统计2015年度审计后的汇总数据，所有类别均未超过股东大会通过的上限金额。具体的执行情况与2015年度确定的交易上限如下表所示：

序号	关联交易类别	2015年交易金额上限（亿元）	2015年交易实际执行金额（亿元）	未超限金额（亿元）
1	关联产品销售	54	47.17	6.83
2	关联产品采购	90	74.35	15.65
3	关联劳务采购（包括船舶销售佣金）	9	4.24	4.76
4	关联劳务销售	15	5.92	9.08
5	日关联存款最高额	350	256.38	93.62
6	日关联贷款最高额	200	107.2	92.8
7	日关联委托贷款最高额	150	56.9	93.1
	合计	868	552.16	315.84

##### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的	关联交易结算	市场价格	交易价格与市场参

				原则			比例 (%)	方式		考价格差 异较大的 原因
中国船舶重工集团公司	母公司	借款	融资借款	市场利率		70.1	10.67			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	借款	融资借款	市场利率		107.9	16.43			
中国船舶重工国际贸易有限公司	母公司的全资子公司	借款	融资借款	市场利率		36.8	5.61			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	其它流入	关联存款	市场利率		256.38	39.03			
合计				/	/	471.18	71.74	/	/	/
大额销货退回的详细情况										
关联交易的说明					<p>报告期内，除上述日常关联交易事项外，公司未发生累计关联交易总额高于3000万元且占公司最近一期经审计净资产值5%以上的重大关联交易事项。本公司与中船重工集团及其下属子公司等关联方存在采购货物、接受劳务、销售货物、提供劳务、关联租赁、关联存贷款等关联交易。截至报告期末，本公司主要从事船舶制造及舰船配套、船舶装备、海洋工程等业务，本公司控股股东中船重工集团公司是我国规模最大的造修船集团之一，本公司与中船重工集团下属的造修船企业和有关厂所形成造船业产业链条的上下游和横向协作关系。</p> <p>本公司与控股股东中船重工集团及其控制的其他企业之间存在采购商品的关联交易，主要是本公司的子公司通过中船重工集团下属贸易公司、物资公司采购少量进口设备、原材料和零部件。历史上各子公司与中船重工集团下属的贸易公司、物资公司形成了良好的生产—采购协作关系。通过中船重工集团下属的贸易公司、物资公司进行采购，有利于依托中船重工集团的规模优势，获得更为优惠的价格和更为稳定的供应保障。</p> <p>日常关联交易主要是根据公司生产经营的需要，保证公司业务的连续性和稳定性，关联交易公平、公正，没有影响公司的独立性。交易价格公允，不存在损害公司及其股东、特别是中小股东的利益的行为。关联交易履行了完备的法定批准程序，在召开程序、表决方式、关联方回避等方面符合国家法律、法规及《公司章程》的相关规定。</p> <p>经公司评估，中船重工财务有限责任公司 2015年度</p>					

	严格按中国银行监督管理委员会《企业集团财务公司管理办法》（中国银监会令（2004）第5号）及《关于修改〈企业集团财务公司管理办法〉的决定》（银监会令 2006 第 8 号）之规定经营，经营业绩良好，根据本公司对风险管理的了解和评价，未发现中船重工财务有限责任公司的风险管理存在重大缺陷，本公司与中船重工财务有限责任公司之间发生的关联存贷款等金融业务不存在重大风险问题。
--	--

## (二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

无

### 2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

(1) 经公司第三届董事会第十三次会议、第三届董事会十六次会议、公司 2015 年第一次临时股东大会审议通过，同意公司以所持宜昌船舶柴油机有限公司 100%股权、河南柴油机重工有限责任公司 100%股权、中船重工齐耀科技控股有限公司 100%股权以及武汉船用机械有限责任公司 75%股权认购风帆股份有限公司重大资产重组非公开发行的股份。根据经国务院国资委备案的评估结果，中国重工持有的标的资产的最终交易价格确定为 630,639.21 万元。上述内容详见公司 2015 年 9 月 3 日、2015 年 12 月 14 日披露的相关公告。该事项正在按计划如期实施。根据风帆股份公告，风帆股份本次重大资产重组已于 2015 年 12 月 28 日获得国务院国资委批复同意，并于 2016 年 3 月 17 日获得中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核通过。

(2) 经公司第三届董事会第十六次会议审议通过，公司之子公司大连船舶重工集团有限公司等 13 家子公司将其分别持有的中船重工财务有限责任公司合计 18.44% 的股权转让给中国船舶重工集团公司。根据经备案的评估结果，本次转让的交易总额确定为 56,549.81 万元。上述内容详见公司 2015 年 12 月 14 日、12 月 16 日披露的相关公告。公司已于 2015 年底收到上述股权转让价款和财务公司 2014 年度现金分红款。相关投资收益已计入公司 2015 年度利润总额。财务公司股权变更已于 2015 年 12 月 31 日获得北京银监局批复。2016 年 3 月 14 日，公司接中船重工财务有限责任公司通知，财务公司工商登记变更手续已办理完毕，并于 3 月 11 日取得《营业执照》。公司已于 2016 年 3 月 16 日披露进展公告。

### 3、 临时公告未披露的事项

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值	转让资产的评估价值	转让价格	关联交易结算方式	转让资产获得的收益	交易对公司经营成果和财务	交易价格与账面价值或评估价值、市场公允价值差异较大

										状况的影响情况	的原因
中国船舶重工集团公司第七一研究所、上海齐耀科技集团有限公司	母公司的控股子公司	收购股权	宜昌船舶柴油机有限公司收购七一一所、齐耀科技所持有的青岛海西船舶柴油机科技有限公司共计70%股权	以经审计、评估的净资产价值为基础协商确定	-259,552,023	-233,284,400	0			无重大影响	

#### 资产收购、出售发生的关联交易说明

公司下属宜昌船柴原持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 10%的股权。2015 年 4 月，宜昌船柴以零对价的方式收购青岛海西船舶柴油机科技有限公司 70%的股权，收购完成后，宜昌船柴共持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 80%的股权，能够对该公司实施控制。

#### 4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

不适用

#### (三) 共同对外投资的重大关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

无

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

报告期内，公司控股股东中国船舶重工集团公司拟对其下属动力业务相关资产进行整合，并以其控股上市公司风帆股份有限公司为依托，打造动力业务平台公司。中国重工以持有的相关子公司股权参与该事项。相关情况及进展，见本节之“资产或股权收购出售发生的关联交易”的相关内容。

##### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

#### (四) 关联债权债务往来

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

无



## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

无

## 3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

## (五) 其他

无

## 十三、重大合同及其履行情况

## (一) 托管、承包、租赁事项

√适用 □不适用

## 1、托管情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

委托方名称	受托方名称	托管资产情况	托管资产涉及金额	托管起始日	托管终止日	托管收益	托管收益确定依据	托管收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
中国船舶重工集团公司	大连船舶重工集团有限公司	大连渔轮公司	-226,300,500	2013年7月14日	2016年7月14日	0	企业托管协议	无	是	母公司的全资子公司

## 托管情况说明

大连渔轮公司的托管资产涉及金额为签署协议时所有者权益数。

## 2、承包情况

□适用 √不适用

## 3、租赁情况

□适用 √不适用

## (二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子													

公司的担保)	
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	1, 201, 945. 71
报告期末对子公司担保余额合计 (B)	1, 169, 745. 71
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	1, 169, 745. 71
担保总额占公司净资产的比例 (%)	20. 03
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	730, 698. 71
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	730, 698. 71
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	<p>2015 年度股份公司根据股东大会、董事会的授权, 按照累计不超过人民币 306. 8229 亿元、美元 6, 771. 46 万的上限, 为全资子公司和控股子公司提供中短期贷款、商业承兑汇票等担保事项。按照公司所持被担保子公司股权比例计算统计, 累计提供担保总计人民币 116. 20 亿元, 1, 186. 88 万美元。其中, 为下属二级子公司提供担保 96. 24 亿元, 下属子公司为孙公司提供担保 19. 96 亿元, 1, 186. 88 万美元。上表填列时已按年末汇率将美元折合为人民币。为各单位担保具体情况请参见下表。</p> <p>报告期内担保执行情况良好, 风险可控, 对于为二级子公司的担保, 各子公司均出具了不可撤销的反担保函。公司在报告期内不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。</p>

### 中国重工 2015 年度为二级子公司提供担保余额明细表

单位: 万元

企业名称	年末按持股比例计算的余额
连云港杰瑞自动化有限公司	2, 500
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	14, 000
山西平阳重工机械有限责任公司	25, 000
重庆齿轮箱有限责任公司	30, 000
渤海船舶重工有限责任公司	290, 734
北海船舶重工有限责任公司	28, 686
宜昌江峡船用机械有限责任公司	8, 000
中船重工中南装备有限责任公司	9, 000
武汉重工铸锻有限责任公司	20, 000
大连船用柴油机有限公司	20, 000
大连船舶重工集团有限公司	300, 000
武昌船舶重工集团有限公司	120, 000
武汉船用机械有限责任公司	40, 000
陕西柴油机重工有限公司	10, 000

宜昌船舶柴油机有限公司	44,500
小计	962,420

## 中国重工 2015 年度子公司为孙公司提供担保余额明细表

单位：万元

企业名称	孙公司名称	年末按持股比例计算的担保余额	
		人民币	美元
大连船舶重工集团有限公司	大连船舶重工装备制造有限公司	16,000	
大连船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团船务工程有限公司	49,171	1,186.88
山海关船舶重工有限责任公司	山海关造船重工有限责任公司	39,200	
重庆跃进机械厂有限公司	大连海跃船舶装备有限公司	7,313	
武汉船用机械有限责任公司	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	12,874	
中船重工中南装备有限责任公司	宜昌中南精密钢管有限公司	1,860	
武昌船舶重工集团有限公司	武汉武船机电设备有限责任公司	3,000	
武昌船舶重工集团有限公司	青岛武船重工有限公司	40,200	
武昌船舶重工集团有限公司	武汉武船重型装备工程有限公司	30,000	
小计		199,619	1,186.88

## (三) 委托他人进行现金资产管理的情况

## 1、委托理财情况

□适用 √不适用

## 2、委托贷款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

借款方名称	委托贷款金额	贷款期限	贷款利率	借款用途	抵押物或担保人	是否逾期	是否关联交易	是否展期	是否涉诉	关联关系	投资盈亏
重庆跃进机械厂有限公司	160,000,000	12个月	2.35%	流动资金周转	信用借款,无担保	否	否	否	否	全资子公司	无
重庆江增船舶重工有限公司	200,000,000	12个月	2.35%	流动资金周转	信用借款,无担保	否	否	否	否	全资子公司	无
重庆长征	40,000,000	12个月	2.35%	流动资金	信用借款,	否	否	否	否	全资子公	无

重工 有限 责任 公司				周转	无担 保						司	
----------------------	--	--	--	----	---------	--	--	--	--	--	---	--

委托贷款情况说明

公司委托贷款均为借款给公司全资子公司的内部交易事项。

### 3、其他投资理财及衍生品投资情况

适用 不适用

#### (四) 其他重大合同

无应披露的重大合同。

### 十四、其他重大事项的说明

适用 不适用

### 十五、积极履行社会责任的工作情况

#### (一) 社会责任工作情况

公司积极履行政治、经济、环境、社会责任，协同推进公司与经济、社会、环境可持续发展。公司履行社会责任的详细信息请参见公司于上海证券交易所网站发布的《2015 年度中国船舶重工股份有限公司社会责任报告》。

#### (二) 属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明

不适用

### 十六、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、普通股股本变动情况

#### (一) 普通股股份变动情况表

##### 1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、普通股股份变动情况说明

不适用

##### 3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

无

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国人寿资产管理有限公司	301,666,672	301,666,672	0	0	在非公开发行股份发行结束之日起十二个月内限售	2015年1月23日
工银瑞信基金管理有限公司	280,952,380	280,952,380	0	0	在非公开发行股份发行结束之日起十二个月内限售	2015年1月23日
财通基金管理有限公司	224,047,619	224,047,619	0	0	在非公开发行股份发行结束之日起十二个月内限售	2015年1月23日
上海浦东科技投资有限公司	202,380,952	202,380,952	0	0	在非公开发行股份发行结束之日起十二个月内限售	2015年1月23日
长盛基金管理有限公司	202,380,952	202,380,952	0	0	在非公开发行股份发行结束之日起十二个月内	2015年1月23日

					限售	
新华人寿保险股份有限公司 (团体分红)	201,904,761	201,904,761	0	0	在非公开发行股份发行结束之日起十二个月内限售	2015年1月23日
太平洋资产管理有限责任公司	201,904,761	201,904,761	0	0	在非公开发行股份发行结束之日起十二个月内限售	2015年1月23日
合计	1,615,238,097	1,615,238,097	0	0	/	/

## 二、证券发行与上市情况

### (一) 截至报告期内证券发行情况

报告期内，公司未发行股票及其衍生证券。

### (二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内，公司没有因送股、转增股本、配股、增发新股、非公开发行股票等原因引起公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动。

### (三) 现存的内部职工股情况

报告期末公司无内部职工股。

## 三、股东和实际控制人情况

### (一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	1,039,707
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	1,010,351
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

### (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或 冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数 量	

中国船舶重工集团公司	-349,318,900	7,238,625,359	39.42	0	无		国有法人
大连船舶投资控股有限公司	-98,865,752	1,724,380,191	9.39	201,904,761	无		国有法人
渤海造船厂集团有限公司	-28,807,700	511,832,746	2.79	0	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	389,616,261	389,616,261	2.12	0	无		其他
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	90,329,543	298,879,082	1.63	0	无		其他
中央汇金资产管理有限责任公司	271,275,100	271,275,100	1.48	0	无		国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	-106,530,150	237,219,977	1.29	0	无		国有法人
武汉武船投资控股有限公司	0	201,904,761	1.10	201,904,761	无		国有法人
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	108,216,275	108,216,275	0.59	0	无		其他
中国工商银行股份有限公司—南方消费活力灵活配置混合型发起式证券投资基金	105,776,917	105,776,917	0.58	0	无		其他

## 前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国船舶重工集团公司	7,238,625,359	人民币普通股	
大连船舶投资控股有限公司	1,522,475,430	人民币普通股	
渤海造船厂集团有限公司	511,832,746	人民币普通股	
中国证券金融股份有限公司	389,616,261	人民币普通股	
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	298,879,082	人民币普通股	
中央汇金资产管理有限责任公司	271,275,100	人民币普通股	
中国华融资产管理股份有限公司	237,219,977	人民币普通股	
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	108,216,275	人民币普通股	
中国工商银行股份有限公司—南方消费活力灵活配置混合型发起式证券投资基金	105,776,917	人民币普通股	
香港中央结算有限公司	102,428,968	人民币普通股	

上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。除此之外，未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	大连船舶投资控股有限公司	201,904,761	2017年1月23日		在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月内限售
2	武汉武船投资控股有限公司	201,904,761	2017年1月23日		在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月内限售
上述股东关联关系或一致行动的说明		大连船舶投资控股有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为本公司控股股东中国船舶重工集团公司的全资子公司，是控股股东的一致行动人。			

## (三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

不适用

## 四、控股股东及实际控制人情况

## (一) 控股股东情况

## 1 法人

名称	中国船舶重工集团公司
单位负责人或法定代表人	胡问鸣
成立日期	1999年7月1日
主要经营业务	以舰船为主的军品科研生产；国有资产投资、经营管理；船舶、海洋工程项目的投资；民用船舶、船用设备、海洋工程设备、机械电子设备的设计、研制、生产、修理、租赁、销售；船用技术、设备转化为陆用技术、设备的技术开发；外轮修理；物资贸易；物流；物业管理；工程勘察设计、承包、施工、设备安装、监理；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；进出口业务；承包境外船舶工程及境内国际招标工程（依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动）。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股的上市公司：风帆股份，直接持有股权比例 30.52%；参股的上市公司：乐普医疗，参股比例 24.99%



其他情况说明	无
--------	---

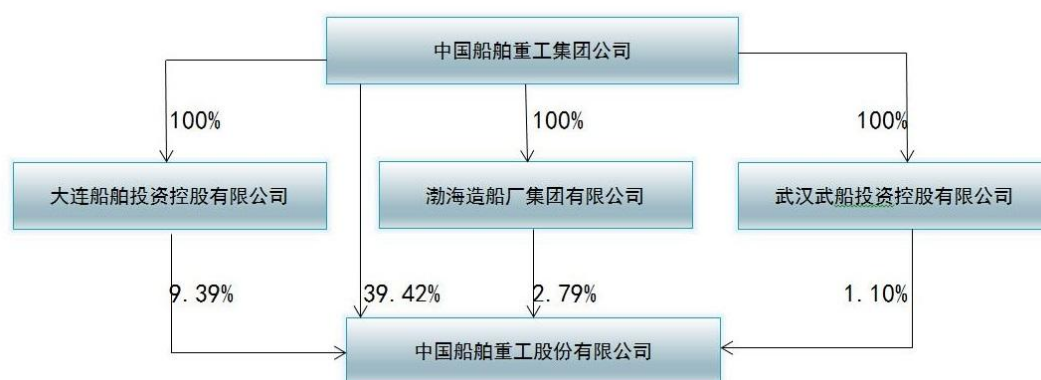
## 2 公司不存在控股股东情况的特别说明

不适用

## 3 报告期内控股股东变更情况索引及日期

不适用

## 4 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



## (二) 实际控制人情况

### 1 法人

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	国有资产的监督管理
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	

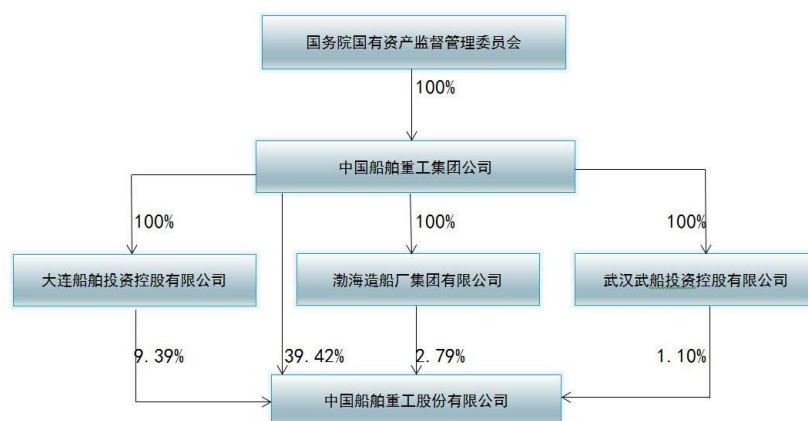
## 2 公司不存在实际控制人情况的特别说明

不适用

## 3 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

不适用

## 4 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## 5 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

不适用

## (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

无

## 五、其他持股在百分之十以上的法人股东

无

## 六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

## 第七节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、持股变动情况及报酬情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
胡问鸣	董事长	男	58	20150630	20170325	0	0	0			是
孙波	董事	男	54	20080318	20170325	0	0	0			是
	总经理			20090801	20170325	0	0	0			是
邵开文	董事	男	58	20080318	20170325	0	0	0			是
钱建平	董事	男	54	20080318	20170325	0	0	0			是
陈民俊	董事	男	60	20110323	20170325	0	0	0			是
姜仁锋	董事	男	51	20140325	20170325	0	0	0			是
杜刚	董事	男	47	20140325	20170325	0	0	0			是
李长印	董事长(已离任)	男	64	20080318	20150428	0	0	0			是
董强	董事(已离任)	男	57	20080318	20150428	0	0	0			是
王德宝	独立董事(已离任)	男	72	20110323	20151231	0	0	0		5	否
曲红	独立董事	女	62	20140325	20170325	0	0	0			否
李长江	独立董事	男	67	20140325	20170325	0	0	0		10	否
李纪南	独立董事	男	65	20140520	20170325	0	0	0		10	否
张金奎	独立董事	男	63	20141030	20170325	0	0	0		10	否
王永利	独立董事	男	52	20150630	20170325	0	0	0		5.3	否
刘长虹	监事会主席	男	54	20120828	20170325	0	0	0			是
杨本新	监事	男	62	20080318	20170325	0	0	0			是
何纪武	监事	男	51	20080318	20170325	0	0	0		79.9	否
刘征	监事	男	56	20110323	20170325	0	0	0		83.6	否

李天宝	监事	男	54	20110323	20170325	0	0	0			是
杨志钢	监事	男	57	20120828	20170325	0	0	0		85.7	否
陈 靖	监事	男	52	20110323	20170325	0	0	0		27.4	否
王长洲	监事	男	44	20110323	20170325	0	0	0		26.0	否
马玉璞	监事	男	53	20140325	20170325	0	0	0			是
吴 术	监事	男	51	20080318	20170325	0	0	0		26.2	否
宫惠明	监事	男	56	20080318	20170325	0	0	0		37.5	否
郭同军	监事（已离任）	男	50	20140325	20150609	0	0	0			是
张健德	党委书记	男	50	20141011	20170325	0	0	0			否
	纪委书记			20141011	20170325	0	0	0			否
	副总经理			20141020	20170325	0	0	0		43.1	否
华 伟	财务总监	男	58	20080318	20170325	0	0	0		41.3	否
杨晓英	董秘	男	43	20140325	20170325	0	0	0		40.1	否
张 涛	常务副总经理（已离任）	男	48	20110323	20150609	0	0	0		87.7	否
合计	/	/	/	/	/				/	618.8	/

姓名	主要工作经历
胡问鸣	自 2010 年 7 月至 2012 年 5 月任中国船舶工业集团公司党组书记、副总经理，2012 年 5 月至 2012 年 7 月任中国船舶工业集团公司党组书记、副总经理，主持集团公司全面工作，2012 年 7 月至 2015 年 3 月任中国船舶工业集团公司董事长、党组书记，自 2015 年 3 月至今任中国船舶重工集团公司董事长、党组书记，自 2015 年 6 月起任本公司董事长。
孙 波	自 2009 年 8 月至 2011 年 2 月任大连船舶重工集团有限公司董事长，2010 年 4 月至 2014 年 1 月任大连造船厂集团有限公司董事长，2014 年 1 月至 2015 年 7 月任大连船舶重工集团有限公司董事长，2009 年 11 月至今任中国船舶重工集团公司党组成员，2012 年 4 月至 2015 年 3 月任中国船舶重工集团公司副总经理，2015 年 3 月至今任中国船舶重工集团公司董事、总经理、党组副书记，自 2008 年 3 月起任本公司董事，自 2009 年 8 月起任本公司总经理。
邵开文	自 2004 年 4 月至 2015 年 12 月任中国船舶重工集团公司副总经理、党组成员，2015 年 12 月至今任中国船舶重工集团公司党组副书记、副总经理，自 2008 年 3 月起任本公司董事。
钱建平	自 2006 年 11 月至今任中国船舶重工集团公司副总经理、党组成员，自 2008 年 3 月起任本公司董事。
陈民俊	自 2010 年 12 月至今任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理，自 2011 年 3 月起任本公司董事。
姜仁锋	自 2006 年 3 月至 2014 年 9 月任中国船舶重工集团公司资产部主任，自 2014 年 2 月至今任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理，自 2008 年 3 月至 2014 年 3 月任本公司监事，自 2014 年 3 月任本公司董事。

杜 刚	自 2009 年 2 月至 2015 年 12 月任中国船舶重工集团公司军工部主任，自 2014 年 2 月至今任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理，自 2014 年 3 月任本公司董事。
李长印	自 2001 年 10 月至 2015 年 3 月任中国船舶重工集团公司总经理、党组书记，自 2008 年 3 月至 2015 年 4 月任本公司董事长。
董 强	自 2001 年 10 月至 2015 年 3 月任中国船舶重工集团公司副总经理、党组成员，自 2008 年 3 月至 2015 年 4 月任本公司董事。
王德宝	曾任江南造船厂总会计师、副总经理、中国船舶工业总公司总会计师、中船财务有限公司董事长、江南造船集团公司副董事长、总会计师、兼任求新造船厂党委书记，任上海外高桥造船有限公司党委书记、上海外高桥造船有限公司副董事长。现任中国注册会计师协会副会长、中国船舶行业协会副会长、上海工业经济联合会副会长和上海总会计师研究会副会长。自 2011 年 3 月至 2015 年 6 月任本公司独立董事。
曲 红	自 2002 年 8 月至 2006 年 1 月，任国防科工委人事教育司巡视员兼副司长。2006 年 1 月至 2008 年 3 月，任国防科工委安全保密局局长。2008 年 4 月至 2009 年 4 月，任国防科工局安全生产与保密司司长。2009 年 4 月至 2014 年 3 月任国防科工局离退休干部局局长。自 2014 年 3 月起任本公司独立董事。
李长江	自 2000 年 4 月至 2005 年 11 月任海军装备部副部长，2005 年 11 月至 2009 年 11 月任海军装备部部长。自 2014 年 3 月起任本公司独立董事。
李纪南	自 1999 年 1 月至 2009 年 6 月任总装备部电子信息基础部副部长。2009 年 7 月至 2012 年 11 月任北京迈科思克电子有限公司高级顾问。2011 年 9 月至今任贵州航天电器股份有限公司独立董事。2012 年 11 月至今任浙江大立科技股份有限公司独立董事。2012 年 11 月至今任北京中鼎芯科有限公司董事长。自 2014 年 5 月起任本公司独立董事。
张金奎	自 1984 年 6 月至 1998 年 8 月，在原国防科工委海军局工作，曾任参谋、处长、总工程师。1998 年 9 月至 2008 年 10 月任总装备部海军局总工程师、副局长。自 2014 年 10 月起任本公司独立董事。
王永利	自 2003 年 11 月至 2006 年 8 月，任中国银行总行党委委员、行长助理。自 2006 年 8 月至 2014 年 4 月任中国银行副行长，自 2011 年 10 月至 2014 年 4 月担任中国银行执行董事。自 2014 年 4 月至 2015 年 7 月任中国银行资深研究员。自 2015 年 7 月至今担任乐视控股高级副总裁、乐视金融总裁。自 2015 年 7 月起任本公司独立董事。
刘长虹	自 2007 年 11 月至 2011 年 5 月任国务院国资委办公厅（党委办公厅）巡视员，2011 年 5 月至今任中国船舶重工集团公司党组成员、纪检组组长，2011 年 10 月至 2014 年 4 月任中国船舶重工集团公司总法律顾问，自 2012 年 8 月起任本公司监事会主席。
杨本新	自 2004 年 11 月至 2015 年 8 月任重庆船舶工业公司总经理，自 2004 年 11 月至今任中国船舶重工集团公司总经理助理、中船重工（重庆）海装风电设备有限公司董事长，自 2008 年 3 月起任本公司监事。
何纪武	自 2007 年 4 月至今任武汉船舶工业公司总经理兼武汉船用机械有限责任公司董事长，2007 年 4 月至 2015 年 10 月任武汉船用机械有限责任公司总经理，2015 年 10 月至今任武汉船用机械有限责任公司党委书记，自 2008 年 3 月起任本公司监事。
刘 征	自 2009 年 7 月至 2011 年 2 月任大连船舶重工集团有限公司总经理，自 2010 年 4 月至 2014 年 1 月任大连造船厂集团有限公司董事、总经理，自 2010 年 6 月至 2014 年 1 月任大连造船厂集团有限公司党委书记，自 2011 年 2 月至 2014 年 1 月任大连船舶重工集团有限公司董事长，自 2014 年 1 月至 2015 年 7 月任大连船舶重工集团有限公司常务副董事长，自 2014 年 2 月至今任大连船舶重工集团有限公司党委书记，自 2014 年 1 月至今任大连船舶投资控股有限公司执行董事、总经理，自 2015 年 7 月至今任大连船舶重工集团有限公司董事长，

	自 2011 年 3 月起任本公司监事。
李天宝	自 2007 年 4 月至 2011 年 2 月任渤海船舶重工有限责任公司总经理，自 2007 年 4 月至今任渤海船舶重工有限责任公司董事长，自 2010 年 4 月至今任渤海造船厂集团有限公司董事长、总经理，自 2011 年 3 月起任本公司监事。
杨志钢	自 2008 年 2 月至 2011 年 3 月任武昌造船厂厂长，2008 年 2 月至 2012 年 3 月任武昌船舶重工有限责任公司总经理，2011 年 3 月至 2012 年 3 月任武昌造船厂集团有限公司执行董事，2011 年 3 月至 2014 年 1 月任武昌造船厂集团有限公司总经理，2012 年 3 月至 2014 年 1 月任武昌造船厂集团有限公司董事长，2008 年 2 月至今任武昌船舶重工集团有限公司董事长，2014 年 1 月至今任武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理，2014 年 12 月至 2016 年 3 月任武汉船舶工业公司党委书记，2015 年 12 月至今任武昌船舶重工集团有限公司党委书记，自 2012 年 8 月起任本公司监事。
陈 靖	自 2001 年 12 月至今任青岛北海船舶重工有限责任公司董事长、总经理，自 2011 年 3 月起任本公司监事。
王长洲	自 2010 年 8 月至今任山海关船舶重工有限责任公司总经理，自 2011 年 3 月至今任山海关船舶重工有限责任公司董事长，自 2011 年 3 月起任本公司监事。
马玉璞	自 2011 年 9 月至今任第七二五研究所所长，自 2014 年 3 月起任本公司监事。
吴 术	自 2007 年 6 月至 2015 年 6 月任大连船用柴油机有限公司执行董事、总经理，自 2015 年 6 月至今任大连船舶工业（集团）公司纪委书记、工会主席，自 2008 年 3 月起任本公司监事。
宫惠明	自 2005 年 7 月至 2012 年 1 月任陕西柴油机重工有限公司董事长、总经理，2012 年 1 月至 2015 年 8 月任陕西柴油机重工有限公司执行董事、总经理，自 2008 年 3 月起任本公司监事。
郭同军	自 2008 年 3 月至 2014 年 3 月任中国船舶重工股份有限公司董事会秘书，自 2011 年 3 月至 2014 年 3 月任中国船舶重工股份有限公司副总经理，2014 年 2 月至 2014 年 9 月任中国船舶重工股份有限公司党委书记、纪委书记，自 2014 年 9 月至 2015 年 6 月任中国船舶重工集团公司资产部主任，自 2014 年 3 月至 2015 年 6 月任本公司监事。
张健德	自 2009 年 8 月至 2014 年 10 月任中国船舶重工集团公司规划发展部副主任，自 2014 年 10 月起任本公司党委书记、纪委书记、副总经理。
华 伟	自 2008 年 3 月起任本公司财务总监。
杨晓英	自 2009 年 2 月至 2011 年 3 月任中国船舶重工集团公司资产部资产二处处长，2011 年 3 月至 2012 年 3 月任中国船舶重工股份有限公司资本运营部副主任（主持工作），2012 年 3 月至 2014 年 3 月任中国船舶重工股份有限公司资本运营部主任，2014 年 3 月至今任中国船舶重工股份有限公司董事会秘书兼资本运营部主任，自 2014 年 3 月起任本公司董事会秘书。
张 涛	自 2010 年 4 月至 2011 年 2 月任大连造船厂集团有限公司董事、大连船舶重工有限责任公司副总经理，2004 年 5 月至 2011 年 6 月兼任中国船舶重工国际贸易有限公司副总经理，自 2011 年 2 月至 2015 年 6 月任大连船舶重工集团有限公司副董事长，自 2011 年 3 月至 2015 年 6 月任本公司常务副总经理。

其它情况说明

无

**(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况**

□适用 √不适用

**二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况****(一) 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
胡问鸣	中国船舶重工集团公司	董事长、党组书记	2015-03	
孙波	中国船舶重工集团公司	董事、总经理、党组副书记	2015-03	
		副总经理	2012-04	2015-03
		党组成员	2009-11	
邵开文	中国船舶重工集团公司	党组副书记、副总经理	2015-12	
		副总经理、党组成员	2004-04	2015-12
钱建平	中国船舶重工集团公司	副总经理、党组成员	2006-11	
陈民俊	中国船舶重工集团公司	副总经理、党组成员	2011-03	
刘长虹	中国船舶重工集团公司	党组成员、纪检组长	2011-05	
姜仁锋	中国船舶重工集团公司	副总经理、党组成员	2014-02	
杜刚	中国船舶重工集团公司	副总经理、党组成员	2014-02	
		军工部主任	2009-02	2015-12
李长印	中国船舶重工集团公司	总经理、党组书记	2001-10	2015-03
董强	中国船舶重工集团公司	副总经理、党组成员	2001-10	2015-03
杨本新	中国船舶重工集团公司	总经理助理	2004-11	
刘征	大连船舶投资控股有限公司	执行董事、总经理	2014-01	
李天宝	渤海造船厂集团有限公司	董事长、总经理	2010-04	
杨志钢	武汉武船投资控股有限公司	执行董事、总经理	2014-01	
在股东单位任职情况的说明	无			

**(二) 在其他单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
--------	--------	------------	--------	--------

姜仁锋	中船重工财务有限责任公司	董事长	2014-07	2015-12
	中船重工科技投资发展有限公司	董事长	2014-07	2015-07
董 强	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事长	2003-07	2015-04
	中船重工船舶设计研究中心有限公司	董事长	2013-07	2015-04
杨本新	重庆船舶工业公司	总经理	2004-11	2015-08
	中船重工（重庆）海装风电设备有限公司	董事长	2004-11	
何纪武	武汉船舶工业公司	总经理	2007-04	
刘 征	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2010-01	
李天宝	海南渤船重工船舶有限公司	董事长	2008-02	
	葫芦岛渤船重工船舶设计研究有限公司	董事长	2009-08	
	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2006-11	
	中船重工科技投资发展有限公司	副董事长	2008-06	
杨志钢	武汉船舶工业公司	党委书记	2014-12	2016-03
	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2010-01	
	中国船舶重工科技投资有限公司	董事	2010-01	
陈 靖	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2003-07	
	中国船舶重工（青岛）海洋装备研究院	董事/总经理	2015-12	2018-12
马玉璞	第七二五研究所	所长	2011-09	
	乐普（北京）医疗器械股份有限公司	副董事长	2014-07	
	洛阳双瑞特种装备有限公司	董事长	2014-07	
	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	董事	2013-05	
	洛阳双瑞万基钛业有限公司	董事	2013-04	
吴 术	大连万德厚船舶工程有限公司	董事长	2009-05	2015-08
	大连船舶工业船机重工有限公司	副董事长	2010-08	
	大连船舶工业（集团）公司	纪委书记、工会主席	2015-06	
宫惠明	西安海科重工投资有限公司	董事	2007-09	
	中船重工动力有限公司	董事	2008-02	2015-12
	西安船舶工程研究院有限公司	董事	2008-06	
	陕西兴诚实业有限公司	董事长	2011-03	2015-10
在其他单位任职情况的说明	无			



### 三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬根据高级管理人员的绩效考评，按照公司工资及奖励制度决定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	相关薪酬组成及水平已在董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表中披露。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计为 618.8 万元。

### 四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
胡问鸣	董事长	选举	补选
王永利	独立董事	选举	补选
李长印	董事长	离任	年龄原因
董 强	董事	离任	工作变动
王德宝	独立董事	离任	年龄原因
郭同军	监事	离任	工作变动
张 涛	高管	离任	工作变动

### 五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

## 六、母公司和主要子公司的员工情况

### (一) 员工情况

母公司在职员工的数量	26
主要子公司在职员工的数量	57,922
在职员工的数量合计	57,948
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	53,305
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	32,477
销售人员	1,389
技术人员	12,323
财务人员	892
行政人员	10,126
其他人员	741
合计	57,948
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
研究生及以上	2,320
大学本科	16,799
大学专科	14,997
中专	7,304
高中及以下	16,528
合计	57,948

注：离退休人员已全部纳入社会保障体系，公司只负责日常管理事务，需承担的费用很少。

### (二) 薪酬政策

报告期内，公司严格按照国家有关法律法规和公司工资制度及奖励办法，对公司员工实行全员业绩考评，根据考评结果及时兑现薪酬。

### (三) 培训计划

围绕公司发展规划和当前重点工作，采取多种形式、分层次、分类别、多渠道组织开展各类教育培训，共享和优化培训资源，做好培训效果评估，建设学习型组织。

## 七、劳务外包情况

报告期内，公司旗下子公司有劳务派遣用工人员，主要从事辅助性、临时性或者替代性工作，此类人员均按规定支付劳动报酬、缴纳社会保险，符合国家相关规范用工规定。

### (四) 其他

无

## 第九节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

报告期内，公司严格遵守《公司法》、《证券法》等法律法规，遵守中国证监会《上市公司治理准则》及上海证券交易所《股票上市规则》、《上市公司信息披露事务管理制度》等部门规

章和业务规则的要求，开展上市公司治理，强化内部控制，规范各项运作，不断完善公司治理结构和提升上市公司内控水准。

#### （一）三会运作

公司严格依照法律法规和《公司章程》的有关规定，组织召开股东大会、董事会、监事会会议，相关会议的筹备与组织、提案与召集、审议与表决以及后续信息披露等事项均符合相应的法定程序，切实保证了公司的规范运作和公司股东合法权益的实施。报告期内公司召开了 2014 年度股东大会、1 次临时股东大会，8 次董事会，6 次监事会。各次会议的召集、召开均符合法定程序和《公司章程》的相关规定，会议议事程序和决议、会议决议的信息披露以及会议决议的执行和反馈等方面均能严格按照公司相关规定进行，维护了公司及全体股东的利益，不存在内幕交易或其他损害公司及股东权益的事项。

#### （二）独立性

公司严格坚持上市公司独立性原则，与控股股东中国船舶重工集团在人员、财务、机构、业务和决策等方面完全分开，公司具有独立完整的自主经营能力，独立承担责任和风险，各职能部门均独立运作。报告期内，中船重工集团严格履行各项承诺，充分保障上市公司独立性，未发生转移侵占上市公司权益事件。

2012 年 4 月，国务院国资委任命公司董事、总经理孙波先生任中国船舶重工集团公司副总经理。鉴于孙波先生兼任相关职务有利于推进公司整体发展，且不会影响公司经营的独立性，公司以《中国船舶重工股份有限公司兼职限制豁免的请示》（股资[2012]167 号）向中国证监会和北京证监局报告，证券监管机构已同意备案豁免。

#### （三）独立董事及监事履职情况

报告期内，公司独立董事严格遵守相关法律法规、公司各项规章制度，恪守诚信和勤勉的职业操守，始终关注和维护全体股东，特别是中小股东的合法权益，勤勉、忠实、尽责地履行独立董事的职责，认真负责地参加公司股东大会和董事会。公司监事认真出席、列席相关会议，切实履行监督职责，对全部议案认真审议，利用自身的专业知识，为公司的发展积极出谋划策，对财务报告、内控评价报告等特定事项充分发表独立意见，并以谨慎的态度公正、客观的行使表决权，切实维护公司的整体利益和中小股东的权益。

#### （四）信息披露与投资者关系

报告期内，公司努力提升信息披露和投关工作水平。在定期报告编制中，严格按照披露准则，提高报告的信息量和可读性，及时准确规范披露临时公告，为投资者了解公司的运营情况提供信息参考，公司 2015 年 7 月荣获上海证券交易所信息披露 A 级。公司积极维护投资者利益，主动开展市值管理，为资本市场发展建言献策，促进资本市场健康发展。

#### （五）内幕信息知情人登记管理情况

报告期内，公司严格按照规章制度，开展内幕信息知情人登记管理工作，切实加强内幕信息知情人的保密管理，防范杜绝内幕交易，保证上市信息披露的真实、准确、完整和及时，保护广大中小股东的投资权益。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因  
公司治理与中国证监会相关规定的要求不存在重大差异。

## 二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2014 年度股东大会	2015 年 6 月 30 日	www.sse.com.cn	2015 年 7 月 1 日
2015 年第一次临时股东大会	2015 年 12 月 29 日	www.sse.com.cn	2015 年 12 月 30 日

股东大会情况说明  
无

### 三、董事履行职责情况

#### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
胡问鸣	否	6	5	0	1	0	否	
李长印（已离任）	否	1	0	0	1	0	否	
董强（已离任）	否	1	0	0	1	0	否	
孙波	否	8	8	0	0	0	否	2
邵开文	否	8	8	0	0	0	否	2
钱建平	否	8	8	0	0	0	否	1
陈民俊	否	8	8	0	0	0	否	1
姜仁锋	否	8	6	0	2	0	否	1
杜刚	否	8	7	0	1	0	否	2
曲红	是	8	6	2	0	0	否	2
李长江	是	8	4	2	2	0	否	1
李纪南	是	8	5	2	1	0	否	2
张金奎	是	8	6	2	0	0	否	2
王永利	是	6	5	1	0	0	否	1
王德宝（已离任）	是	2	1	1	0	0	否	

连续两次未亲自出席董事会会议的说明  
无

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	2
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	6

#### (二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项提出异议的说明  
报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

#### (三) 其他

无

#### 四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

报告期内，公司董事会专门委员会积极开展工作，认真履行职责，为公司董事会的决策提供积极支持。各专门委员会均无异议事项。

董事会审计委员会共召开 4 次会议，主要开展的工作有：审议公司 2015 年审计计划；与会计师事务所进行沟通，审议公司 2014 年度报告及摘要、聘任公司 2015 年度审计机构及内控审计机构事项、会计师事务所从事公司 2014 年度审计工作的总结报告和公司审计委员会履职报告等需要

上报年度董事会的相关议题；审议公司 2015 年一季度报告、半年度报告和三季度报告；听取了公司关于 2014 年度、2015 年上半年财务情况及募集资金存放及使用情况的汇报及公司 2015 年内部控制评价计划的报告。

董事会薪酬与考核委员会召开 1 次会议，审议了 2014 年度公司高级管理人员薪酬提案。

董事会提名委员会召开 2 次会议，分别审议了提名补选第三届董事会董事、提名补选独立董事的提案。

## 五、监事会发现公司存在风险的说明

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

公司严格坚持上市公司独立性原则，与控股股东中国船舶重工集团在业务、人员、资产、机构、财务等方面完全分开，公司具有独立完整的自主经营能力，独立承担责任和风险，各职能部门均独立运作。

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

2011 年公司重大资产重组完成后，公司下属企业与中船重工集团及其下属企业之间不存在实质性同业竞争。

中船重工集团已与公司签订《避免同业竞争协议》、《避免同业竞争协议之补充协议》，除公司《发行股份购买资产暨关联交易报告书》披露的可能构成同业竞争的情形外，中船重工集团本身并将促使其附属企业、参股企业不会进一步出现其他可能与本公司构成同业竞争或潜在同业竞争的情况。

中船重工集团于 2010 年出具《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的函》、《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的说明函》和《就存在潜在同业竞争的资产注入上市公司时触发条件的进一步说明》，进一步承诺根据存在业务相似性企业的实际情况避免未来潜在的同业竞争问题。2012 年 3 月，公司实现对中船重工集团部分资产的收购，其中武昌船舶重工有限责任公司、河南柴油机重工有限责任公司、重庆衡山机械有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、中船重工船舶设计研究中心有限公司 5 家公司属于上述与本公司存在潜在同业竞争的企业范围。截至 2014 年 2 月，该承诺到期，控股股东已严格履行了承诺，未有违反承诺的情况。

报告期内，公司已分别于 2015 年 2 月 14 日和 2015 年 8 月 28 日发布《关于控股股东资产注入承诺履行情况及后续解决潜在同业竞争事宜处置方案的公告》（详细内容请见当日上海证券交易所网站公告）。此外，关于上述公告中所述的“上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司”，由于中船重工集团打造动力业务平台公司的需要，中船重工集团拟终止履行其作出的向公司注入上海瓦锡兰 50% 股权的承诺。该承诺变更事项已经中国重工第三届董事会十三次会议、中国重工 2015 年第一次临时股东大会审议通过，公司已分别于 2015 年 9 月 1 日、2015 年 12 月 30 日披露相关公告，详见上海证券交易所网站。

## 七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

报告期内，公司按照薪酬管理制度，对高级管理人员进行考评，由董事会根据考评结果决定高级管理人员的薪酬。

## 八、是否披露内部控制自我评价报告

√适用 □不适用

内部控制自我评价报告详见上海证券交易所网站。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

#### 九、内部控制审计报告的相关情况说明

公司聘请瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对公司内部控制有效性进行了独立审计，并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。

内部控制审计报告详见上海证券交易所网站。

是否披露内部控制审计报告：是

#### 十、其他

无

## 第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

## 第十一节 财务报告

### 一、审计报告

√适用 □不适用

## 审计报告

瑞华审字[2016]01360398 号

### 中国船舶重工股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国船舶重工股份有限公司（以下简称“中国重工”）的财务报表，包括 2015 年 12 月 31 日合并及公司的资产负债表，2015 年度合并及公司的利润表、合并及公司的现金流量表和合并及公司的股东权益变动表以及财务报表附注。

#### 一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是中国重工管理层的责任。这种责任包括：（1）按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

#### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### 三、审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国船舶重工股份有限公司 2015 年 12 月 31 日合并及公司的财务状况以及 2015 年度合并及公司的经营成果和现金流量。

瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）

中国·北京

中国注册会计师：潘帅

中国注册会计师：魏琰琰

二〇一六年四月二十八日

## 二、财务报表

## 合并资产负债表

2015 年 12 月 31 日

编制单位:中国船舶重工股份有限公司

单位:元币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产:</b>			
货币资金		71,073,450,159.45	71,621,807,034.81
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		1,841,404,926.83	1,846,104,901.09
应收账款		19,420,314,982.17	19,244,762,559.07
预付款项		9,896,348,529.25	14,190,831,281.20
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息		1,485,364,751.92	1,162,427,581.67
应收股利		251,166.08	1,158,108.93
其他应收款		945,529,117.53	703,349,464.97
买入返售金融资产			
存货		44,139,743,752.82	42,543,135,956.28
划分为持有待售的资产			
一年内到期的非流动资产		18,000,000.00	
其他流动资产		2,012,590,670.74	2,077,315,070.93
流动资产合计		150,832,998,056.79	153,390,891,958.95
<b>非流动资产:</b>			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产		321,944,732.38	555,282,613.58
持有至到期投资			
长期应收款		502,566,345.91	
长期股权投资		563,787,636.46	551,371,171.25
投资性房地产		29,571,724.92	30,484,254.63
固定资产		37,327,665,522.01	34,197,290,998.38
在建工程		8,973,273,840.92	10,547,733,527.36
工程物资		9,915,653.84	8,802,320.50
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		6,504,345,153.36	6,099,635,840.80
开发支出		453,501,558.37	277,045,827.77
商誉			
长期待摊费用		271,338,779.61	112,334,934.89
递延所得税资产		952,336,121.07	979,380,137.21
其他非流动资产		894,466,886.29	1,239,363,752.91
非流动资产合计		56,804,713,955.14	54,598,725,379.28



资产总计		207,637,712,011.93	207,989,617,338.23
<b>流动负债:</b>			
短期借款		16,555,993,112.48	18,693,413,697.80
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		4,662,507,864.65	5,791,408,723.61
应付账款		32,063,758,514.93	35,077,246,920.84
预收款项		28,307,243,094.94	27,705,867,616.89
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬		488,225,493.37	508,909,467.81
应交税费		308,647,536.96	466,947,207.59
应付利息		171,360,857.09	125,164,067.61
应付股利		45,861,566.81	48,531,578.07
其他应付款		6,928,283,259.56	4,017,773,404.21
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
划分为持有待售的负债			
一年内到期的非流动负债		20,294,481,454.97	14,346,960,153.28
其他流动负债		1,517,567.94	5,313,755.15
流动负债合计		109,827,880,323.70	106,787,536,592.86
<b>非流动负债:</b>			
长期借款		29,516,576,706.52	29,171,584,171.18
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
长期应付款		274,935.69	321,212,927.98
长期应付职工薪酬		1,372,270,000.00	1,397,674,428.86
专项应付款		6,107,648,453.45	5,889,797,943.29
预计负债		1,284,167,565.44	1,372,869,994.46
递延收益		866,981,082.62	806,932,809.26
递延所得税负债		250,860,609.62	222,154,622.37
其他非流动负债			
非流动负债合计		39,398,779,353.34	39,182,226,897.40
负债合计		149,226,659,677.04	145,969,763,490.26
<b>所有者权益</b>			
股本		18,361,665,066.00	18,361,665,066.00
其他权益工具			
其中: 优先股			
永续债			
资本公积		24,478,646,261.06	23,972,925,664.67
减: 库存股			

其他综合收益		-153,881,972.03	31,216,851.08
专项储备		93,006,668.11	70,922,681.79
盈余公积		1,304,951,968.93	1,304,951,968.93
一般风险准备			
未分配利润		12,916,462,306.76	16,235,690,067.02
归属于母公司所有者权益合计		57,000,850,298.83	59,977,372,299.49
少数股东权益		1,410,202,036.06	2,042,481,548.48
所有者权益合计		58,411,052,334.89	62,019,853,847.97
负债和所有者权益总计		207,637,712,011.93	207,989,617,338.23

法定代表人：胡问鸣 主管会计工作负责人：孙波 会计机构负责人：华伟

### 母公司资产负债表

2015 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金		8,592,303,174.46	8,534,070,909.84
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
预付款项			
应收利息			
应收股利		278,391,372.60	869,282,789.25
其他应收款		2,729,105,891.80	3,030,114,261.34
存货			
划分为持有待售的资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		400,000,000.00	400,000,000.00
流动资产合计		11,999,800,438.86	12,833,467,960.43
<b>非流动资产：</b>			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		36,720,280,132.30	37,188,922,080.66
投资性房地产			
固定资产		1,196,526.50	1,615,673.22
在建工程			
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		453,063.19	508,918.12
开发支出			
商誉			

长期待摊费用			
递延所得税资产		45,062,204.66	
其他非流动资产		599,000,000.00	400,000,000.00
非流动资产合计		37,365,991,926.65	37,591,046,672.00
资产总计		49,365,792,365.51	50,424,514,632.43
<b>流动负债：</b>			
短期借款		400,000,000.00	400,000,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
应付职工薪酬			268,666.66
应交税费		48,999,402.81	7,480,944.60
应付利息			
应付股利			
其他应付款		23,946,546.60	23,764,514.75
划分为持有待售的负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		472,945,949.41	431,514,126.01
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		599,000,000.00	400,000,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
专项应付款			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		599,000,000.00	400,000,000.00
负债合计		1,071,945,949.41	831,514,126.01
<b>所有者权益：</b>			
股本		18,361,665,066.00	18,361,665,066.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		29,513,421,773.35	29,513,421,773.35
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		541,114,517.07	541,114,517.07
未分配利润		-122,354,940.32	1,176,799,150.00
所有者权益合计		48,293,846,416.10	49,593,000,506.42

负债和所有者权益总计		49,365,792,365.51	50,424,514,632.43
------------	--	-------------------	-------------------

法定代表人：胡问鸣 主管会计工作负责人：孙波 会计机构负责人：华伟

**合并利润表**  
2015 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		59,810,801,371.59	61,051,408,225.16
其中：营业收入		59,810,801,371.59	61,051,408,225.16
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		64,198,777,790.35	59,299,396,149.24
其中：营业成本		56,228,151,303.55	53,968,012,892.68
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加		219,420,629.63	597,374,436.72
销售费用		832,532,279.32	776,503,107.46
管理费用		4,795,458,456.36	4,431,764,322.38
财务费用		105,851,556.44	-1,025,055,846.77
资产减值损失		2,017,363,565.05	550,797,236.77
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-13,939,300.00	
投资收益（损失以“-”号填列）		825,715,929.97	46,690,698.01
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		15,226,135.92	-58,856,534.10
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-3,576,199,788.79	1,798,702,773.93
加：营业外收入		1,057,940,835.12	879,375,271.38
其中：非流动资产处置利得		40,972,196.65	7,207,458.90
减：营业外支出		412,889,286.94	74,990,199.89
其中：非流动资产处置损失		38,311,857.83	11,305,423.06
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-2,931,148,240.61	2,603,087,845.42
减：所得税费用		317,141,788.34	744,179,179.92
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-3,248,290,028.95	1,858,908,665.50
归属于母公司所有者的净利润		-2,621,484,487.75	2,123,365,009.43
少数股东损益		-626,805,541.20	-264,456,343.93
六、其他综合收益的税后净额		-226,900,296.24	-45,580,446.01
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-185,098,823.11	-44,555,595.79
（一）以后不能重分类进损益的其他综		-81,077,380.65	-20,466,251.25

合收益			
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		-81,077,380.65	-20,466,251.25
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
(二)以后将重分类进损益的其他综合收益		-104,021,442.46	-24,089,344.54
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		124,309.20	-830,345.10
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益		-12,279,750.35	16,160,455.16
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分		-91,866,001.31	-39,419,454.60
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-41,801,473.13	-1,024,850.22
七、综合收益总额		-3,475,190,325.19	1,813,328,219.49
归属于母公司所有者的综合收益总额		-2,806,583,310.86	2,078,809,413.64
归属于少数股东的综合收益总额		-668,607,014.33	-265,481,194.15
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		-0.14	0.12
(二) 稀释每股收益(元/股)		-0.14	0.12

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：-17,888,835.57 元，上期被合并方实现的净利润为：-191,490,392.35 元。

法定代表人：胡问鸣 主管会计工作负责人：孙波 会计机构负责人：华伟

**母公司利润表**  
2015 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入			
减：营业成本			
营业税金及附加		672,283.37	7,620,054.08
销售费用			
管理费用		32,908,159.48	38,390,067.77
财务费用		-265,710,013.20	-187,118,699.10
资产减值损失		1,062,685,209.92	
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）		278,391,372.60	869,282,789.25
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-552,164,266.97	1,010,391,366.50
加：营业外收入		338,678.37	369,269.78
其中：非流动资产处置利得			

减：营业外支出		2,925.00	
其中：非流动资产处置损失		2,925.00	
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-551,828,513.60	1,010,760,636.28
减：所得税费用		49,582,304.21	20,392,220.36
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-601,410,817.81	990,368,415.92
五、其他综合收益的税后净额			
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			
六、综合收益总额		-601,410,817.81	990,368,415.92
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：胡问鸣 主管会计工作负责人：孙波 会计机构负责人：华伟

### 合并现金流量表

2015 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		52,383,657,731.67	51,696,024,732.45
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			

收到的税费返还		2,008,448,670.09	2,613,372,375.62
收到其他与经营活动有关的现金		4,528,598,802.02	5,681,874,653.21
经营活动现金流入小计		58,920,705,203.78	59,991,271,761.28
购买商品、接受劳务支付的现金		49,203,193,603.18	46,948,813,715.86
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		5,996,449,183.52	5,687,138,806.53
支付的各项税费		1,720,896,914.93	2,492,764,606.67
支付其他与经营活动有关的现金		2,611,812,670.35	3,022,676,382.82
经营活动现金流出小计		59,532,352,371.98	58,151,393,511.88
经营活动产生的现金流量净额		-611,647,168.20	1,839,878,249.40
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		590,471,365.49	5,577,254.53
取得投资收益收到的现金		432,843,848.68	112,278,180.43
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		14,487,372.21	39,222,989.31
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		312,346,606.78	704,769,236.91
投资活动现金流入小计		1,350,149,193.16	861,847,661.18
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,277,606,834.63	3,471,524,283.90
投资支付的现金		3,380,000.00	
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			69,733,320.66
支付其他与投资活动有关的现金		27,656,159,744.18	50,419,999.50
投资活动现金流出小计		29,937,146,578.81	3,591,677,604.06
投资活动产生的现金流量净额		-28,586,997,385.65	-2,729,829,942.88
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		49,000,000.00	8,226,310,932.44
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		49,000,000.00	25,600,000.00
取得借款收到的现金		47,854,826,877.45	58,260,581,801.09
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金		2,395,363,535.93	11,889,918,162.50
筹资活动现金流入小计		50,299,190,413.38	78,376,810,896.03
偿还债务支付的现金		45,036,061,817.46	59,390,462,732.88
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,130,342,095.19	3,415,245,542.27
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		13,604,240.08	1,960,766.45
支付其他与筹资活动有关的现金		139,826,821.31	4,054,147,079.37
筹资活动现金流出小计		48,306,230,733.96	66,859,855,354.52
筹资活动产生的现金流量净额		1,992,959,679.42	11,516,955,541.51

四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		279,531,494.56	19,241,819.23
五、现金及现金等价物净增加额		-26,926,153,379.87	10,646,245,667.26
加：期初现金及现金等价物余额		66,137,128,935.64	55,490,883,268.38
六、期末现金及现金等价物余额		39,210,975,555.77	66,137,128,935.64

法定代表人：胡问鸣 主管会计工作负责人：孙波 会计机构负责人：华伟

### 母公司现金流量表

2015 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		266,065,651.24	256,386,108.39
经营活动现金流入小计		266,065,651.24	256,386,108.39
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		9,778,488.62	11,547,587.37
支付的各项税费		56,212,107.80	101,460,987.48
支付其他与经营活动有关的现金		20,240,637.46	28,377,356.01
经营活动现金流出小计		86,231,233.88	141,385,930.86
经营活动产生的现金流量净额		179,834,417.36	115,000,177.53
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金			450,800,000.00
取得投资收益收到的现金		869,282,789.25	896,519,336.81
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		869,282,789.25	1,347,319,336.81
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		143,037.00	711,949.00
投资支付的现金		293,600,000.00	5,499,630,858.86
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		293,743,037.00	5,500,342,807.86
投资活动产生的现金流量净额		575,539,752.25	-4,153,023,471.05
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			7,919,999,999.80
取得借款收到的现金		599,000,000.00	800,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			325,360,686.11
筹资活动现金流入小计		599,000,000.00	9,045,360,685.91
偿还债务支付的现金		400,000,000.00	4,672,686.83
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		697,141,904.99	830,368,115.34



支付其他与筹资活动有关的现金		199,000,000.00	803,114,904.76
筹资活动现金流出小计		1,296,141,904.99	1,638,155,706.93
筹资活动产生的现金流量净额		-697,141,904.99	7,407,204,978.98
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		58,232,264.62	3,369,181,685.46
加：期初现金及现金等价物余额		8,534,070,909.84	5,164,889,224.38
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		8,592,303,174.46	8,534,070,909.84

法定代表人：胡问鸣 主管会计工作负责人：孙波 会计机构负责人：华伟

**合并所有者权益变动表**  
2015 年 1—12 月

单位:元币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	18,361,665,066.00				23,832,814,435.18		31,216,851.08	70,922,681.79	1,304,951,968.93		16,687,228,990.20	2,115,366,279.28	62,404,166,272.46
加: 会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并					140,111,229.49						-451,538,923.18	-72,884,730.80	-384,312,424.49
其他													
二、本年期初余额	18,361,665,066.00				23,972,925,664.67		31,216,851.08	70,922,681.79	1,304,951,968.93		16,235,690,067.02	2,042,481,548.48	62,019,853,847.97
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					505,720,596.39		-185,098,823.11	22,083,986.32			-3,319,227,760.26	-632,279,512.42	-3,608,801,513.08
(一) 综合收益总额							-185,098,823.11				-2,621,484,487.75	-668,607,014.33	-3,475,190,325.19
(二)所有者投入和减少资本					505,720,596.39							46,641,129.51	552,361,725.90
1. 股东投入的普通股												49,000,000.00	49,000,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													

2015 年年度报告

4. 其他					505,720,596.39							-2,358,870.49	503,361,725.90	
(三) 利润分配												-697,743,272.51	-708,677,501.33	
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配												-697,743,272.51	-708,677,501.33	
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 其他														
(五) 专项储备							22,083,986.32					620,601.22	22,704,587.54	
1. 本期提取							193,433,312.48					11,466,124.94	204,899,437.42	
2. 本期使用							171,349,326.16					10,845,523.72	182,194,849.88	
(六) 其他														
四、本期期末余额	18,361,665,066.00				24,478,646,261.06		-153,881,972.03	93,006,668.11	1,304,951,968.93			12,916,462,306.76	1,410,202,036.06	58,411,052,334.89

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										

2015 年年度报告

一、上年期末余额	15,464,567,599.00			16,376,185,012.82		75,772,446.87	54,512,495.85	1,205,915,127.34		14,661,127,007.80	2,560,261,532.25	50,398,341,221.93
加：会计政策变更												
前期差错更正												
同一控制下企业合并				1,973,276,088.17						356,669,584.18	-190,176,078.58	2,139,769,593.77
其他												
二、本年期初余额	15,464,567,599.00			18,349,461,100.99		75,772,446.87	54,512,495.85	1,205,915,127.34		15,017,796,591.98	2,370,085,453.67	52,538,110,815.70
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	2,897,097,467.00			5,623,464,563.68		-44,555,595.79	16,410,185.94	99,036,841.59		1,217,893,475.04	-327,603,905.19	9,481,743,032.27
（一）综合收益总额						-44,555,595.79				2,123,365,009.43	-265,481,194.15	1,813,328,219.49
（二）所有者投入和减少资本	2,897,097,467.00			5,623,464,563.68							-51,154,923.08	8,469,407,107.60
1. 股东投入的普通股	2,897,097,467.00			9,836,170,890.38							24,800,000.00	12,758,068,357.38
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他				-4,212,706,326.70							-75,954,923.08	-4,288,661,249.78
（三）利润分配								99,036,841.59		-905,471,534.39	-11,328,845.67	-817,763,538.47
1. 提取盈余公积								99,036,841.59		-99,036,841.59		
2. 提取一般风险准备												

2015 年年度报告

3. 对所有者（或股东）的分配											-806,434,692.80	-11,328,845.67	-817,763,538.47
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 其他													
（五）专项储备								16,410,185.94				361,057.71	16,771,243.65
1. 本期提取								168,054,939.94				2,784,052.37	170,838,992.31
2. 本期使用								151,644,754.00				2,422,994.66	154,067,748.66
（六）其他													
四、本期期末余额	18,361,665,066.00				23,972,925,664.67		31,216,851.08	70,922,681.79	1,304,951,968.93		16,235,690,067.02	2,042,481,548.48	62,019,853,847.97

法定代表人：胡问鸣 主管会计工作负责人：孙波 会计机构负责人：华伟

母公司所有者权益变动表  
2015 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35				541,114,517.07	1,176,799,150.00	49,593,000,506.42
加：会计政策变更											

2015 年年度报告

前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35				541,114,517.07	1,176,799,150.00	49,593,000,506.42
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）										-1,299,154,090.32	-1,299,154,090.32
（一）综合收益总额										-601,410,817.81	-601,410,817.81
（二）所有者投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配										-697,743,272.51	-697,743,272.51
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-697,743,272.51	-697,743,272.51
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35				541,114,517.07	-122,354,940.32	48,293,846,416.10

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	15,464,567,599.00				20,495,941,524.14				442,077,675.48	1,091,902,268.47	37,494,489,067.09
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	15,464,567,599.00				20,495,941,524.14				442,077,675.48	1,091,902,268.47	37,494,489,067.09
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	2,897,097,467.00				9,017,480,249.21				99,036,841.59	84,896,881.53	12,098,511,439.33
（一）综合收益总额										990,368,415.92	990,368,415.92
（二）所有者投入和减少资本	2,897,097,467.00				9,017,480,249.21						11,914,577,716.21
1. 股东投入的普通股	2,897,097,467.00				9,790,693,426.02						12,687,790,893.02
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-773,213,176.81						-773,213,176.81
（三）利润分配									99,036,841.59	-905,471,534.39	-806,434,692.80
1. 提取盈余公积									99,036,841.59	-99,036,841.59	
2. 对所有者（或股东）的分配										-806,434,692.80	-806,434,692.80
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股											

2015 年年度报告

本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	18,361,665,066.00				29,513,421,773.35				541,114,517.07	1,176,799,150.00	49,593,000,506.42

法定代表人：胡问鸣 主管会计工作负责人：孙波 会计机构负责人：华伟



### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）是根据国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于设立中国船舶重工股份有限公司的批复》（国资改革[2008]260号）批准，由中国船舶重工集团公司（以下简称“中船重工集团”）、鞍山钢铁集团公司、中国航天科技集团公司作为发起人，以发起设立方式成立的股份有限公司，于2008年3月18日在国家工商行政管理总局登记注册，企业法人营业执照注册号：100000000041521，法定代表人：胡问鸣，注册地址：北京市海淀区昆明湖南路72号。本公司成立时注册资本46.56亿元，其中：中船重工集团出资人民币45.26亿元，持股比例为97.21%；鞍山钢铁集团公司出资人民币1亿元，持股比例为2.15%；中国航天科技集团公司出资人民币0.3亿元，持股比例为0.64%。

根据中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可[2009]799号），公司于2009年12月采取公开发行股票方式向社会公众发行股份1,995,000,000股。此次发行完成后公司股份变更为6,651,000,000股，其中：国有发起人持有本公司46.56亿股份，占公司股本的70%；社会公众持有公司19.95亿股份，占公司股本的30.00%。2009年12月16日，公司在上海证券交易所挂牌上市。

根据中国证券监督管理委员会2011年1月31日《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2011]176号），公司向特定对象非公开发行股票2,516,316,560股。此次发行完成后，本公司注册资本变更为人民币9,167,316,560元，其中：有限售条件股份7,042,316,560股，占公司股本的76.82%，无限售条件股份2,125,000,000股，占公司股本的23.18%。

经2011年度第三次临时股东大会决议，本公司以2011年6月30日股本9,167,316,560股为基数，按每10股由资本公积转增6股，共计转增5,500,389,936股，并于2011年11月实施。转增后，本公司注册资本增至人民币14,667,706,496元。

经本公司第二届董事会第十次会议和2011年第四次临时股东大会批准，并经国务院国有资产监督管理委员会以《关于中国船舶重工股份有限公司发行可转换公司债券有关问题的批复》（国资产权[2011]1328号）文件以及中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727号）核准，本公司向社会公开发行可转换公司债券总额为人民币805,015.00万元（以下简称“重工转债”）。“重工转债”于2012年12月5日开始进入转股期。

根据本公司2013年第一次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可〔2014〕56号）核准，本公司于2014年1月21日非公开发行人民币普通股（A股）2,019,047,619股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为2,019,047,619股。本公司发行的“重工转债”已于2014年12月1日完成转股，累计转股数

为1,674,910,951股,转股完成后,本公司发行在外的普通股股数为18,361,665,066股,本公司注册资本变更为人民币18,361,665,066元。

本公司及下属子公司主营业务范围: 资产经营; 投资管理; 舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备、交通装备、环保装备和机械电子设备的设计、研制、生产、修理、改装、租赁、销售; 进出口业务。

## 2. 合并财务报表范围

本公司 2015 年度纳入合并范围的子公司共 123 户, 详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围比上年度增加 9 户, 减少 4 户, 详见本附注八“合并范围的变更”。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

### 2. 持续经营

本公司财务报表以持续经营假设为基础, 根据实际发生的交易和事项, 按照财政部发布的《企业会计准则——基本准则》(财政部令第 33 号发布、财政部令第 76 号修订)、于 2006 年 2 月 15 日及其后颁布和修订的 41 项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”), 以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2014 年修订)的披露规定编制。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

公司及各子公司从事舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备及环保装备等经营。本公司及各子公司根据实际生产经营特点, 依据相关企业会计准则的规定, 对收入确认、建造合同完工百分比确定、研究开发支出等交易和事项制定了若干项具体会计政策和会计估计, 详见本附注五、28“收入”、附注五、21“无形资产”各项描述。关于管理层所作出的重大会计判断和估计的说明, 请参阅附注五、32“其他重要的会计政策和会计估计”。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

正常营业周期是指本公司从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本公司从舰船建造的企业，正常营业周期超过一年且不固定，故以 12 个月作为正常营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

#### (1) 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

#### (2) 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后 12 个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，根据《财政部关于印发企业会计准则解释第 5 号的通知》（财会〔2012〕19 号）和《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》第五十一条关于“一揽子交易”的判断标准（参见本附注五、6（2）），判断该多次交易是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，参考本部分前面各段描述及本附注五、14“长期股权投资”进行会计处理；不属于“一揽子交易”的，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，在处置该项投资时将与其相关的其他综合收益采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了按照权益法核算的在被购买方重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动中的相应份额以外，其余转入当期投资收益）。

在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了按照权益法核算的在被购买方重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动中的相应份额以外，其余转为购买日所属当期投资收益）。

## 6. 合并财务报表的编制方法

### （1）合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本公司控制的主体。

一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本公司将进行重新评估。

### （2）合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制

下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，仍冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了在该原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动以外，其余一并转为当期投资收益）。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》或《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注五、14“长期股权投资”或本附注五、10“金融工具”。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需区分处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易是否属于一揽子交易。处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：①这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；②这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；③一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；④一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。不属于一揽子交易的，对其中的每一项交易视情况分别按照“不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资”（详见本附注五、14、（2）④）和“因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权”（详见前段）适用的原则进行会计处理。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司根据在合营安排中享有的权利和承担的义务，将合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指本公司享有该

安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算，按照本附注五、14（2）②“权益法核算的长期股权投资”中所述的会计政策处理。

本公司作为合营方对共同经营，确认本公司单独持有的资产、单独所承担的负债，以及按本公司份额确认共同持有的资产和共同承担的负债；确认出售本公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；按本公司份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认本公司单独所发生的费用，以及按本公司份额确认共同经营发生的费用。

当本公司作为合营方向共同经营投出或出售资产（该资产不构成业务，下同）、或者自共同经营购买资产时，在该等资产出售给第三方之前，本公司仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。该等资产发生符合《企业会计准则第8号——资产减值》等规定的资产减值损失的，对于由本公司向共同经营投出或出售资产的情况，本公司全额确认该损失；对于本公司自共同经营购买资产的情况，本公司按承担的份额确认该损失。

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

### （1）外币交易的折算方法

本公司发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率（通常指中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价，下同）折算为记账本位币金额，但公司发生的外币兑换业务或涉及外币兑换的交易事项，按照实际采用的汇率折算为记账本位币金额。

### （2）对于外币货币性项目和外币非货币性项目的折算方法

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：①属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；以及②可供出售的外币货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

## 10. 金融工具

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入损益，对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

### (1) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。金融工具存在活跃市场的，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

### (2) 金融资产的分类、确认和计量

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。

#### ①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：A. 取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；B. 属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；C. 属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：A. 该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；B. 本公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

#### ②持有至到期投资

是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

实际利率法是指按照金融资产或金融负债（含一组金融资产或金融负债）的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本公司将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量（不考虑未来的信用损失），同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

### ③贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本公司划分为贷款和应收款的金融资产包括应收票据、应收账款、应收利息、应收股利及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

### ④可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售债务工具投资的期末成本按照摊余成本法确定，即初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，并扣除已发生的减值损失后的金额。可供出售权益工具投资的期末成本为其初始取得成本。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本进行后续计量。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

### （3）金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

本公司对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

#### ①持有至到期投资、贷款和应收款项减值



以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产在确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

#### ②可供出售金融资产减值

当综合相关因素判断可供出售权益工具投资公允价值下跌是严重或非暂时性下跌时，表明该可供出售权益工具投资发生减值。其中“严重下跌”是指公允价值下跌幅度累计超过 20%；“非暂时性下跌”是指公允价值连续下跌时间超过 12 个月。

可供出售金融资产发生减值时，将原计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产的减值损失，不予转回。

#### (4) 金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本公司对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

#### （5）金融负债的分类和计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。初始确认金融负债，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

##### ①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

分类为交易性金融负债和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的条件与分类为交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的条件一致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值的变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

##### ②其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

#### （6）金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

#### （7）衍生工具及嵌入衍生工具

衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。除指定为套期工具且套期高度有效的衍生工具，其公允价值变动形成的利得或损失将根据套期关系的性质按照套期会计的要求确定计入损益的期间外，其余衍生工具的公允价值变动计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如未指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

#### （8）金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

## (9) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本公司发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本公司不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本公司对权益工具持有方的各种分配（不包括股票股利），减少股东权益。本公司不确认权益工具的公允价值变动额。

## 11. 应收款项

## (1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币 1,000 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

## (2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项：

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
账龄分析法组合	按照账龄分析法计提
融资保理应收款项组合	无需计提坏账准备
合并范围内关联方组合	无需计提坏账准备
投标保证金、备用金及职工借款组合	无需计提坏账准备

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

适用 不适用

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内（含 1 年）	0.50	0.50
1—2 年	5.00	5.00
2—3 年	10.00	10.00
3 年以上		
3—4 年	20.00	20.00
4—5 年	50.00	50.00
5 年以上	100.00	100.00

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

组合名称	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
融资保理应收款项组合	0	0
合并范围内关联方组合	0	0
投标保证金、备用金及职工借款组合	0	0

### (3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项:

单项计提坏账准备的理由	
坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备，

## 12. 存货

### (1) 存货的分类

存货主要包括原材料、在产品、库存商品、发出商品、周转材料、工程施工（已完工未结算资产）等。

### (2) 存货取得和发出的计价方法

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。领用和发出时按加权平均法计价；以计划成本核算的存货，对计划成本和实际成本之间的差异，通过成本差异科目核算，并按期结转发出存货应负担的成本差异，将发出存货的计划成本调整为实际成本。

本公司船舶建造业务按建造合同准则规定进行核算。在建造合同结果能够合理预见之前已经发生的合同成本，本公司在存货-在产品项目中归集核算。资产负债表日，本公司对于建造合同结果可以合理预见的单项建造合同，比较“工程结算”余额与“工程施工”余额，按以下原则在资产负债表中反映：①“工程结算”余额大于“工程施工”余额的，以“工程结算”科目余额减去“工程施工”科目余额的差额，在资产负债表中作为一项流动负债（“预收款项”）列示，反映本公司超过完工进度多结算的款项；②“工程结算”余额小于“工程施工”余额的，两者差额，在资产负债表中作为一项流动资产（“存货”）列示，反映本公司应当向客户收取的款项。

### (3) 存货可变现净值的确认和跌价准备的计提方法

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备通常按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对在同一地区生产和销售的产品系列

相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，可合并计提存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度为永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品于领用时按一次摊销法摊销；包装物于领用时按分次摊销法摊销。

### 13. 划分为持有待售资产

若某项非流动资产在其当前状况下仅根据出售此类资产的惯常条款即可立即出售，本公司已就处置该项非流动资产作出决议，已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让将在一年内完成，则该非流动资产作为持有待售非流动资产核算，自划分为持有待售之日起不计提折旧或进行摊销，按照账面价值与公允价值减去处置费用后的净额孰低计量。持有待售的非流动资产包括单项资产和处置组。如果处置组是一个《企业会计准则第8号——资产减值》所定义的资产组，并且按照该准则的规定将企业合并中取得的商誉分摊至该资产组，或者该处置组是资产组中的一项经营，则该处置组包括企业合并中所形成的商誉。

被划分为持有待售的单项非流动资产和处置组中的资产，在资产负债表的流动资产部分单独列报；被划分为持有待售的处置组中的与转让资产相关的负债，在资产负债表的流动负债部分单独列报。

某项资产或处置组被划归为持有待售，但后来不再满足持有待售的非流动资产的确认条件，本公司停止将其划归为持有待售，并按照下列两项金额中较低者进行计量：（1）该资产或处置组被划归为持有待售之前的账面价值，按照其假定在没有被划归为持有待售的情况下原应确认的折旧、摊销或减值进行调整后的金额；（2）决定不再出售之日的可收回金额。

### 14. 长期股权投资

本部分所指的长期股权投资是指本公司对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资。本公司对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资，作为可供出售金融资产或以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产核算，其会计政策详见附注五、10“金融工具”。

共同控制，是指本公司按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指本公司对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(1) 投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始

投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。通过多次交易分步取得同一控制下被合并方的股权，最终形成同一控制下企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日按照应享有被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，长期股权投资初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并日之前持有的股权投资因采用权益法核算或为可供出售金融资产而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，按照原持有被购买方的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的长期股权投资的初始投资成本。原持有的股权投资采用权益法核算的，相关其他综合收益暂不进行会计处理。原持有股权投资为可供出售金融资产的，其公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动转入当期损益。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司实际支付的现金购买价款、本公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

## （2）后续计量及损益确认方法

对被投资单位具有共同控制（构成共同经营者除外）或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

### ①成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，追加或收回投资调整长期股权投资的成本。除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

#### ②权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本公司与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。本公司向合营企业或联营企业投出的资产构成业务的，投资方因此取得长期股权投资但未取得控制权的，以投出业务的公允价值作为新增长期股权投资的初始投资成本，初始投资成本与投出业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本公司向合营企业或联营企业出售的资产构成业务的，取得的对价与业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本公司自联营企业及合营企业购入的资产构成业务的，按《企业会计准则第 20 号——企业合并》的规定进行会计处理，全额确认与交易相关的利得或损失。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本公司对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

对于本公司首次执行新会计准则之前已经持有的对联营企业和合营企业的长期股权投资，如存在与该投资相关的股权投资借方差额，按原剩余期限直线摊销的金额计入当期损益。

#### ③收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

#### ④处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入股东权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注五、6、（2）“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。

其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，在处置时将原计入股东权益的其他综合收益部分按相应的比例采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。

采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本公司因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本公司取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本公司因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控



制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

## 15. 投资性房地产

### (1). 如果采用成本计量模式的：

#### 折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注五、22“长期资产减值”。

自用房地产或存货转换为投资性房地产或投资性房地产转换为自用房地产时，按转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

## 16. 固定资产

### (1). 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本公司，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

### (2). 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋建筑物	直线法	20-40	3%-5%	2.38--4.85
机器设备	直线法	12-16	3%-5%	5.94--8.08
电子设备	直线法	6-10	3%-5%	9.50--16.17
运输设备	直线法	8-12	3%-5%	7.92--12.13
其他	直线法	8-15	3%-5%	6.33--12.13

### (3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资

产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

## 17. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注五、22“长期资产减值”。

## 18. 借款费用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

## 19. 生物资产

不适用

## 20. 油气资产

不适用

## 21. 无形资产

### (1). 计价方法、使用寿命、减值测试

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注五、22“长期资产减值”。

## (2). 内部研究开发支出会计政策

本公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- ①完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- ②具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- ③无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- ④有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- ⑤归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

## 22. 长期资产减值

对于固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### 23. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。本公司的长期待摊费用主要包括造船部大工装、通用工装、锻件公司模具费等。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

### 24. 职工薪酬

#### (1)、短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等。本公司在职工为本公司提供服务的会计期间将实际发生的短期职工薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按公允价值计量。

#### (2)、离职后福利的会计处理方法

离职后福利主要包括设定提存计划及设定受益计划。其中设定提存计划主要包括基本养老保险、失业保险以及年金等，相应的应缴存金额于发生时计入相关资产成本或当期损益。本公司的设定受益计划，具体为原有离退休人员及原有遗属的补充退休后福利。本公司聘请独立精算师根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等作出估计，计量设定受益计划所产生的义务，并确定相关义务的归属期间。于资产负债表日，本公司

将设定受益计划所产生的义务按现值列示，并将当期服务成本计入当期损益，对于属于重新计量设定受益计划负债所产生的变动计入其他综合收益。

### (3)、辞退福利的会计处理方法

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。

职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本公司将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

### (4)、其他长期职工福利的会计处理方法

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

## 25. 预计负债

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，确认为预计负债：（1）该义务是本公司承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

#### （1）亏损合同

亏损合同是履行合同义务不可避免会发生的成本超过预期经济利益的合同。待执行合同变成亏损合同，且该亏损合同产生的义务满足上述预计负债的确认条件的，将合同预计损失超过合同标的资产已确认的减值损失（如有）的部分，确认为预计负债。

#### （2）重组义务

对于有详细、正式并且已经对外公告的重组计划，在满足前述预计负债的确认条件的情况下，按照与重组有关的直接支出确定预计负债金额。

## 26. 股份支付

不适用

## 27. 优先股、永续债等其他金融工具

不适用

## 28. 收入

### (1) 商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

① 本公司对外销售大型舰船钢结构加工件，于产品运抵购货方，并安装试验合格后，确认商品销售收入的实现。

② 本公司对外销售的中小型舰船配套产品，于内部检验合格并发出产品时予以确认商品销售收入的实现。

### ③ 分期收款销售商品

在产品已经完工并验收合格，签订了分期收款销售合同并履行了合同规定的义务，相关的经济利益很可能流入，并且该产品成本能够可靠地计量时，按照应收的合同或协议价款的公允价值确定收入金额；应收的合同或协议价款与其公允价值间的差额，在合同或协议期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。

### (2) 提供劳务收入

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认提供的劳务收入。劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，如销售商品部分和提供劳务部分能够区分并单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分分别处理；如销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将该合同全部作为销售商品处理。

### (3) 建造合同收入

在建造合同的结果能够可靠估计的情况下，本公司于资产负债表日按照完工百分比法确认合同收入和合同费用。通常，船舶建造合同在建造进度达到下水阶段即可合理预计合同结果；首制船舶或特殊船舶，按实际情况确定何时可以合理预计合同结果。合同完工进度按累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。舰艇建造合同在建造工序达到特定工序节点即可合理预计合同结果，合同完成情况按照业主方实际确认的节点进度作为完工程度。

合同预计总成本超过合同总收入的，将预计损失确认为当期费用。

建造合同的结果能够可靠估计是指同时满足：①合同总收入能够可靠地计量；②与合同相关的经济利益很可能流入企业；③实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量；④合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠地确定。

如建造合同的结果不能可靠地估计，但合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。使建造合同的结果不能可靠估计的不确定因素不复存在的，按照完工百分比法确定与建造合同有关的收入和费用。

在建合同累计已发生的成本和累计已确认的毛利(亏损)与已结算的价款在资产负债表中以抵销后的净额列示。在建合同累计已发生的成本和累计已确认的毛利(亏损)之和超过已结算价款的部分作为存货列示；在建合同已结算的价款超过累计已发生的成本与累计已确认的毛利(亏损)之和的部分作为预收款项列示。

对于提供建设移交方式(BT)参与公共基础设施建设业务，本公司于项目建造期间，对所提供的建造服务按照《企业会计准则第15号—建造合同》确认相关的收入和费用。

#### (4) 使用费收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

#### (5) 利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

## 29. 政府补助

### (1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府作为所有者投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。本公司将所取得的用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助界定为与资产相关的政府补助；其余政府补助界定为与收益相关的政府补助。若政府文件未明确规定补助对象，则采用以下方式将补助款划分为与收益相关的政府补助和与资产相关的政府补助：（1）政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；（2）政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

### (2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关费用和损失的，直接计入当期损益。

### 30. 递延所得税资产/递延所得税负债

#### (1) 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债（或资产），以按照税法规定计算的预期应交纳（或返还）的所得税金额计量。计算当期所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本年度税前会计利润作相应调整后计算得出。

#### (2) 递延所得税资产及递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本公司能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本公司确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

#### (3) 所得税费用

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

除确认为其他综合收益或直接计入股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

#### (4) 所得税的抵销



当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本公司当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本公司递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

### 31. 租赁

#### (1)、经营租赁的会计处理方法

(1) 本公司作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(2) 本公司作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

#### (2)、融资租赁的会计处理方法

(3) 本公司作为承租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别长期负债和一年内到期的长期负债列示。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(4) 本公司作为出租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。应收融资租赁款扣除未实现融资收益后的余额分别长期债权和一年内到期的长期债权列示。

未实现融资收益在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资收入。或有租金于实际发生时计入当期损益。

## 32. 其他重要的会计政策和会计估计

本公司在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本公司需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本公司管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的实际结果可能与本公司管理层当前的估计存在差异，进而造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本公司对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本公司需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

### (1) 收入确认——建造合同

在建造合同结果可以可靠估计时，本公司采用完工百分比法在资产负债表日确认合同收入。合同的完工百分比是依照本附注五、28、“收入确认方法”所述方法进行确认的，在执行各该建造合同的各会计年度内累积计算。

在确定完工百分比、已发生的合同成本、预计合同总收入和总成本，以及合同可回收性时，需要作出重大判断。项目管理层主要依靠过去的经验和工作作出判断。预计合同总收入和总成本，以及合同执行结果的估计变更都可能对变更当期或以后期间的营业收入、营业成本，以及期间损益产生影响，且可能构成重大影响。

### (2) 租赁的归类

本公司根据《企业会计准则第 21 号——租赁》的规定，将租赁归类为经营租赁和融资租赁，在进行归类时，管理层需要对是否已将与租出资产所有权有关的全部风险和报酬实质上转移给承租人，或者本公司是否已经实质上承担与租入资产所有权有关的全部风险和报酬，作出分析和判断。

### (3) 坏账准备计提

本公司根据应收款项的会计政策，采用备抵法核算坏账损失。应收款项减值是基于评估应收款项的可收回性。鉴定应收款项减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收款项的账面价值及应收款项坏账准备的计提或转回。

### (4) 存货跌价准备

本公司根据存货会计政策，按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值及陈旧和滞销的存货，计提存货跌价准备。存货减值至可变现净值是基于评估存货的可售性及其可变现净值。鉴定存货减值要求管理层在取得确凿证据，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素的基础上作出判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值及存货跌价准备的计提或转回。

#### (5) 金融工具公允价值

对不存在活跃交易市场的金融工具，本公司通过各种估值方法确定其公允价值。这些估值方法包括贴现现金流模型分析等。估值时本公司需对未来现金流量、信用风险、市场波动率和相关性等方面进行估计，并选择适当的折现率。这些相关假设具有不确定性，其变化会对金融工具的公允价值产生影响。

#### (6) 可供出售金融资产减值

本公司确定可供出售金融资产是否减值在很大程度上依赖于管理层的判断和假设，以确定是否需要在利润表中确认其减值损失。在进行判断和作出假设的过程中，本公司需评估该项投资的公允价值低于成本的程度和持续期间，以及被投资对象的财务状况和短期业务展望，包括行业状况、技术变革、信用评级、违约率和对手方的风险。

#### (7) 长期资产减值准备

本公司于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本公司在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

#### (8) 折旧和摊销

本公司对投资性房地产、固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本公司定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

#### (9) 递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本公司就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本公司管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

#### (10) 所得税

本公司在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

## (11) 内部退养福利及补充退休福利

本公司内部退养福利和补充退休福利费用支出及负债的金额依据各种假设条件确定。这些假设条件包括折现率、平均医疗费用增长率、内退人员及离退人员补贴增长率和其他因素。实际结果和假设的差异将在发生时立即确认并计入当年费用。尽管管理层认为已采用了合理假设，但实际经验值及假设条件的变化仍将影响本公司内部退养福利和补充退休福利的费用及负债余额。

## (12) 预计负债

本公司根据合约条款、现有知识及历史经验，对产品质量保证、预计合同亏损、延迟交货违约金等估计并计提相应准备。在该等或有事项已经形成一项现时义务，且履行该等现时义务很可能导致经济利益流出本公司的情况下，本公司对或有事项按履行相关现时义务所需支出的最佳估计数确认为预计负债。预计负债的确认和计量在很大程度上依赖于管理层的判断。在进行判断过程中本公司需评估该等或有事项相关的风险、不确定性及货币时间价值等因素。

其中，本公司会就出售、维修及改造所售商品向客户提供的售后质量维修承诺预计负债。预计负债时已考虑本公司近期的维修经验数据，但近期的维修经验可能无法反映将来的维修情况。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

**33. 重要会计政策和会计估计的变更****(1)、重要会计政策变更**

适用 不适用

**(2)、重要会计估计变更**

适用 不适用

**34. 其他****六、税项****1. 主要税种及税率**

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入按 6%、17% 税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。	6%、17%
消费税		
营业税	应税营业额	3%-5%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率

中国船舶重工股份有限公司	25%
上海齐耀系统工程有限公司	25%
中船重工齐耀科技控股有限公司	25%
中船重工双瑞科技控股有限公司	25%
中船重工七所科技控股有限公司	25%
中船重工杰瑞科技控股有限公司	25%
上海齐耀发动机有限公司	25%
中船重工柴油机动力有限公司	25%
厦门翔瑞科技投资有限公司	25%
中船重工物资贸易有限公司	25%
重庆江增船舶重工有限公司	15%
宜昌船舶柴油机有限公司	15%
陕西柴油机重工有限公司	15%
武汉船用机械有限责任公司	15%
重庆红江机械有限责任公司	15%
重庆跃进机械厂有限公司	15%
重庆齿轮箱有限责任公司	15%
武汉重工铸锻有限责任公司	15%
重庆长征重工有限责任公司	15%
大连船用推进器有限公司	15%
大连船用阀门有限公司	15%
天津七所高科技有限公司	15%
天津七所精密机电技术有限公司	15%
九江七所精密机电科技有限公司	15%
上海齐耀螺杆机械有限公司	15%
连云港杰瑞电子有限公司	15%
青岛杰瑞自动化有限公司	15%
连云港杰瑞自动化有限公司	15%
厦门双瑞船舶涂料有限公司	15%
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	15%
洛阳双瑞防腐工程材料有限公司	15%
洛阳双瑞达特铜有限公司	15%
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	15%
大连船舶重工集团有限公司	15%
渤海船舶重工有限责任公司	15%
山海关船舶重工有限责任公司	15%
青岛北海船舶重工有限责任公司	15%
中船重工中南装备有限责任公司	15%
宜昌江峡船用机械有限公司	15%
河南柴油机重工有限责任公司	15%
武昌船舶重工集团有限公司	15%
重庆衡山机械有限责任公司	15%
山西平阳重工机械有限责任公司	15%
中船重工船舶设计研究中心有限公司	15%

## 2. 税收优惠

### 一、企业下属子公司部分业务营业税改增值税情况

本公司下属子公司宜昌江峡船用机械有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司、武汉船用机械有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司、连云港杰瑞自动化有限公司以及天津七所高科技有限公司从事研发技术服务和设备经营租赁的收入，原先按 5% 税率计缴营业税，根据《财政部、国家税务总局关于在北京等 8 省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》（财税[2012]71 号）等相关规定，本公司的上述公司从事研发技术服务和设备经营租赁的收入，自 2012 年 12 月 1 日起改为征收增值税，税率为 6%。

本公司下属子公司上海齐耀系统工程有限公司从事船舶航运测试业务的收入，原先按 5% 税率计缴营业税。根据《财政部、国家税务总局关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》（财税[2011]111 号）等相关规定，自 2012 年 1 月 1 日起改为征收增值税，税率为 6%。

本公司下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司从事非标设备服务咨询业务的收入，原按 5% 税率计缴营业税。根据《财政部、国家税务总局关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》（财税[2013]37 号）等相关规定，本公司从事非标设备服务咨询业务的收入，自 2013 年 8 月 1 日起改为征收增值税，税率为 6%。

## 二、税收优惠及批文

### （1）企业所得税

本公司下属子公司大连船用柴油机有限公司、渤海船舶重工有限责任公司、青岛北海船舶重工有限责任公司、青岛杰瑞自动化有限公司、上海齐耀螺杆机械有限公司、九江七所精密机电科技有限公司以及天津七所精密机电技术有限公司 2011 年经国家认定为高新技术企业，自 2011 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。2014 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司陕西柴油机重工有限公司、重庆红江机械有限责任公司、重庆跃进机械厂有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司、重庆衡山机械有限责任公司以及重庆长征重工有限责任公司根据财政部、国家税务总局、海关总署财税[2011]58 号《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》的规定，自 2011 年至 2020 年期间，减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、天津七所高科技有限公司、洛阳双瑞达特钢有限公司根据国家税务总局财税字[1994]001 号文件规定，属于国务院批准的高新技术产业开发区内的企业，减按 15% 的税率计缴企业所得税。2014 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司宜昌船舶柴油机有限公司、武汉船用机械有限责任公司、大连船用阀门有限公司、连云港杰瑞电子有限公司、洛阳双瑞防腐工程材料有限公司、厦门双瑞船舶涂料有限公司 2011 年经复审认定为高新技术企业，自 2011 年至 2013 年减按 15% 的税率计缴企业所得税。2014 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司、连云港杰瑞自动化有限公司、大连船舶重工集团有限公司、河南柴油机重工有限责任公司 2009 年经国家认定为高新技术企业，自 2009 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。2015 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司大连船用推进器有限公司、洛阳双瑞橡塑科技有限公司、山西平阳重工机械有限责任公司 2010 年经国家认定为高新技术企业，自 2010 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。2013 年经过复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司中船重工中南装备有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司、山海关船舶重工有限责任公司 2012 年经国家认定为高新技术企业，自 2012 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。中船重工中南装备有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司 2015 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司中船重工船舶设计研究中心有限公司 2014 年经国家认定为高新技术企业，自 2014 年至 2016 年减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本公司下属子公司青岛北海船舶重工有限责任公司经青岛市国家税务局青国税函[2008]16 号文件的批复，“造修船基地扩建、增加生产能力”项目实施过程中所实际发生购置国产设备投资额的 40% 部分，享受以国产设备购置当年比前一年新增的企业所得税额抵免的优惠政策。

## (2) 增值税

本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、渤海船舶重工有限责任公司、山海关船舶重工有限责任公司等根据财政部、国家税务总局《财政部、国家税务总局关于内销远洋船财税政策的通知》（财税[2000]54 号）文件的规定，从 1999 年 12 月 1 日至 2005 年 12 月 31 日对中国船舶工业集团公司和中国船舶重工集团公司所签订的建造内销远洋船合同，在交船并缴纳增值税后，由中央财政按内销远洋船不含增值税价格的 17% 给予财政补贴。根据财政部、国家税务总局《财政部、国家税务总局关于内销远洋船财税政策执行期限延长至 2012 年的通知》（财税[2009]95 号）文件的规定，将上述内销远洋船税收优惠政策执行期限延长至 2012 年 12 月 31 日。

本公司下属子公司青岛杰瑞自动化有限公司根据财政部、国家税务总局《关于软件产品增值税政策的通知》（财税[2011]100 号）的规定，自 2011 年 1 月 1 日起，对增值税一般纳税人销售其自行开发生产的软件产品，按 17% 的法定税率征收增值税后，对其增值税实际税负超过 3% 的部分实行即征即退政策，所退税款由企业用于研究开发软件产品和扩大再生产，不作为企业所得税应税收入，不予征收企业所得税。

## 3. 其他

## 七、合并财务报表项目注释

## 1、货币资金

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	2,737,273.09	1,910,074.01
银行存款	69,867,692,920.40	70,349,413,138.31
其他货币资金	1,203,019,965.96	1,270,483,822.49
合计	71,073,450,159.45	71,621,807,034.81
其中：存放在境外的款项总额		

## 其他说明

注 1：本公司年末其他货币资金主要系银行承兑汇票保证金以及保函保证金存款等。其中：使用受到限制的其他货币资金金额为人民币 1,146,696,998.28 元（2014 年 12 月 31 日：人民币 934,465,740.63 元），主要系本公司下属子公司宜昌船舶柴油机有限公司、武汉船用机械有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司、武昌船舶重工有限责任公司、山西平阳重工机械有限责任公司以及陕西柴油机重工有限公司等存入银行承兑汇票保证金和保函保证金。

注 2：本公司年末银行存款中，使用受到限制的银行存款金额为人民币 3,081,921,841.44 元（2014 年 12 月 31 日：人民币 4,550,212,358.54 元），主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司为规避船舶进度美元结算款的汇率波动风险以定期存单向银行质押以取得美元借款以及宜昌船舶柴油机有限公司、渤海船舶重工有限责任公司以及武昌船舶重工有限责任公司以银行定期存单质押取得借款以及开具银行承兑汇票所致。

## 2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

□适用 √不适用

## 3、衍生金融资产

□适用 √不适用

## 4、应收票据

## (1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	1,574,270,410.11	1,586,419,768.45
商业承兑票据	267,134,516.72	259,685,132.64
合计	1,841,404,926.83	1,846,104,901.09

## (2). 期末公司已质押的应收票据

√适用 □不适用



单位：元币种：人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	145,650,519.83
商业承兑票据	
合计	145,650,519.83

## (3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	1,902,353,087.37	
商业承兑票据	369,607,500.80	
合计	2,271,960,588.17	

## (4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

□适用 √不适用

其他说明

本年度，本公司累计向银行贴现银行承兑汇票人民币 708,486,503.24 元（上年度：人民币 537,627,912.02 元）。根据贴现协议，银行放弃对本公司的追索权，因此，本公司终止确认已贴现未到期的应收票据人民币 152,272,413.71 元（上年度：人民币 22,000,000.00 元），发生的贴现费用为人民币 12,728,635.89 元（上年度：人民币 11,117,413.82 元）。

## 5、应收账款

## (1). 应收账款分类披露

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	927,660,166.31	4.39	644,599,824.51	69.49	283,060,341.80	125,040,675.37	0.62	118,346,607.83	94.65	6,694,067.54
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	20,154,650,178.60	95.36	1,024,684,415.63	5.08	19,129,965,762.97	20,066,390,362.29	99.38	828,321,870.76	4.13	19,238,068,491.53
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	51,794,337.26	0.25	44,505,459.86	85.93	7,288,877.40					

合计	21,134,104,682.17	/	1,713,789,700.00	/	19,420,314,982.17	20,191,431,037.66	/	946,668,478.59	/	19,244,762,559.07
----	-------------------	---	------------------	---	-------------------	-------------------	---	----------------	---	-------------------

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

应收账款 (按单位)	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例	计提理由
山西宏盛能源开发投资集团有限公司	159,416,828.40	79,708,414.20	50.00%	注1
阿克陶县新森水泥有限责任公司	73,500,000.00	66,150,000.00	90.00%	注2
荣成市神飞船舶制造有限公司	68,152,105.84	68,152,105.84	100.00%	注3
新加坡泰山海运公司	66,940,675.37	60,246,607.83	90.00%	注4
甘肃省天祝神鹰建材有限责任公司	65,491,538.40	58,942,384.56	90.00%	注2
山西柳林凌志柳家庄煤业有限公司	65,384,374.00	32,692,187.00	50.00%	注1
四川省洪雅雅森水泥有限责任公司	64,931,709.30	33,090,897.58	50.96%	注2
英吉沙县雅森水泥有限责任公司	64,200,000.00	57,780,000.00	90.00%	注2
乌恰县新森水泥有限责任公司	54,300,000.00	48,870,000.00	90.00%	注2
山西东辉集团西坡煤业有限公司	47,018,720.00	23,509,360.00	50.00%	注1
柳林县凌志物资有限公司	34,520,760.00	17,260,380.00	50.00%	注1
山西煤炭运销集团下窑煤业有限公司	23,452,000.00	11,726,000.00	50.00%	注1
黄陵县南川一号煤炭实业有限责任公司	20,856,000.00	16,684,800.00	80.00%	注1
铜川永红煤业有限公司	20,012,000.00	16,009,600.00	80.00%	注1
陕西澄合合阳煤炭开发有限公司	17,804,200.00	8,902,100.00	50.00%	注1
山西煤炭运销集团七一煤业有限公司	17,449,600.00	8,724,800.00	50.00%	注1
山西煤炭运销集团装备租赁有限责任公司	17,124,694.00	8,562,347.00	50.00%	注1
山西隆森物资有限公司	17,010,000.00	8,505,000.00	50.00%	注1
山西怀仁南窑普通砂石煤业有限公司	16,643,761.00	8,321,880.50	50.00%	注1
十堰市腾鹏建筑工	13,451,200.00	10,760,960.00	80.00%	注1

程有限公司				
合计	927,660,166.31	644,599,824.51	/	/

注 1: 受煤炭行业产能严重过剩、煤炭价格持续大幅下跌等方面因素的影响, 本公司下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司(以下简称“平阳重工”)煤炭液压支架销售业务部分客户生产经营困难, 处于持续停产状态甚至出现关停, 合同履行能力恶化。2015 年度, 平阳重工对于应收生产经营状况差, 已经停产且在较长时间无法恢复生产或涉及重大法律诉讼的单项金额重大的山西宏盛能源开发投资集团有限公司等 13 家客户货款 47,014.41 万元, 按照个别认定法予以计提相应的应收账款坏账准备金额 25,136.78 万元。

注 2: 受水泥行业产能严重过剩、水泥价格持续低迷等方面因素影响, 本公司下属子公司重庆齿轮箱有限责任公司(以下简称“重齿公司”)所开展的水泥生产线及粉磨站项目部分业主生产经营困难, 资金链断裂, 合同履行能力恶化。重齿公司已采取了包括法律诉讼、第三方追偿等多种措施进行追讨欠款, 但总体清收效果欠佳, 部分不良欠款存在损失风险。2015 年度, 重齿公司对于项目暂停且可变现物或抵押物价值较低的应收阿克陶县新森水泥有限责任公司等 5 家公司项目款项 32,242.32 万元, 按照个别认定法予以计提相应的应收账款坏账准备金额 26,483.33 万元。

注 3: 本公司下属子公司大连船用推进器有限公司(以下简称“大连船推”)以及青岛海西船舶柴油机科技有限公司(以下简称“青岛海西科技”)年末应收荣成市神飞船舶制造有限公司销售设备款项金额 6,815.21 万元, 由于荣成市神飞船舶制造有限公司已进入破产清算环节, 上述应收款项很可能无法收回, 大连船推以及青岛海西科技对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提应收账款坏账准备。

注 4: 本公司下属子公司山海关船舶重工有限责任公司(以下简称“山船重工”)年末应收新加坡泰山海运公司船舶维修款人民币 66,940,675.37 元, 根据山船重工、泰山石化集团有限公司以及新加坡泰山海运公司签署的还款协议, 由泰山石化集团有限公司代新加坡泰山海运公司履行还款义务。由于泰山石化集团有限公司财务状况恶化, 正在进行债务重组。根据经百慕大法院批准的泰山石化集团有限公司债务重组计划, 山船重工预计该项债权的清偿率为 10%, 山船重工对于应收新加坡泰山海运公司的应收账款于 2014 年度按照个别认定法计提了相应的坏账准备。组合中, 按账龄分析法计提坏账准备的应收账款:

√适用□不适用

单位: 元币种: 人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中: 1 年以内分项			
	11,660,614,906.57	58,303,074.52	0.50
1 年以内小计	11,660,614,906.57	58,303,074.52	0.50
1 至 2 年	4,048,120,979.54	202,406,048.98	5.00
2 至 3 年	1,859,729,712.10	185,972,971.21	10.00
3 年以上			

3 至 4 年	805,032,781.05	161,006,556.21	20.00
4 至 5 年	312,066,471.36	156,033,235.68	50.00
5 年以上	260,962,529.03	260,962,529.03	100.00
合计	18,946,527,379.65	1,024,684,415.63	5.41

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

组合名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
融资保理应收款组合	1,208,122,798.95	0	0
合计	1,208,122,798.95	0	0

注：截止 2015 年 12 月 31 日，本公司应收账款中包含应收中国船舶重工国际贸易有限公司的融资保理协议款项金额 1,208,122,798.95 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 1,856,604,858.66 元)，系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、青岛北海船舶重工有限责任公司以及武昌船舶重工集团有限公司根据与船舶建造合同联合卖方中国船舶重工国际贸易有限公司及第三方根据所签署的出口船舶应收款融资业务合作协议的约定，通过该公司将应收船舶建造美元进度款进行转让，相关转让款项已经由购买方向中国船舶重工国际贸易有限公司进行了支付，并将由中国船舶重工国际贸易有限公司在相应的船舶建造期内向本公司下属子公司予以偿付，考虑到该笔款项不能收回的风险很小，本公司下属子公司对于应收该公司融资保理款项未予以计提坏账准备。

### (2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 794,829,152.73 元；本期转回坏账准备金额 19,455,253.21 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

### (3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	11,468,527.13

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

## (4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

单位名称	金额	年限	占应收账款总额的比例 (%)	计提坏账准备金额
客户 1	2,333,836,900.90	1 年以内、1-2 年	11.04	33,857,244.50
中国船舶重工国际贸易有限公司	1,834,765,571.22	1 年以内、1-2 年、2-3 年	8.68	11,003,447.46
内蒙古锋电能源技术有限公司	441,604,619.06	2-3 年	2.09	44,160,461.91
客户 3	363,327,000.00	1 年以内	1.72	1,816,635.00
VALLIANZ ENGINEERING LTD	308,484,961.60	1 年以内	1.46	1,542,424.81
合计	5,282,019,052.78		24.99	92,380,213.68

## (5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款:

---

## (6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额:

---

其他说明:

---

## 6、预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

单位: 元币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	7,173,980,959.86	72.50	12,338,801,090.00	86.95
1 至 2 年	2,347,627,163.32	23.72	983,222,934.97	6.93
2 至 3 年	168,446,995.28	1.70	494,283,745.32	3.48
3 年以上	206,293,410.79	2.08	374,523,510.91	2.64
合计	9,896,348,529.25	100.00	14,190,831,281.20	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

注: 本公司年末账龄超过 1 年的预付款项金额合计 2,722,367,569.39 元, 主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司以及武昌船舶重工集团有限公司等预付的进口件及舰船配套件采购款项尚未到合同交货期所致。

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

单位名称	与本公司关系	金额	预付时间	未结算原因
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	受同一母公司控制	840,504,080.00	1年以内、1-2年	未到结算期
中国船舶工业物资东北有限公司	受同一母公司控制	771,521,107.76	1年以内、1-2年	未到结算期
中国电子科技集团公司第十四研究所	本公司的供应商	728,765,535.00	1年以内、1-2年	未到结算期
National Oilwell Varco L.P.	本公司的供应商	697,935,089.57	1年以内	未到结算期
WIDETRADE MARKETING PTE LTD	本公司的供应商	444,633,382.11	1年以内	未到结算期
合计		3,483,359,194.44		

其他说明

## 7、 应收利息

√适用 □不适用

## (1). 应收利息分类

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	1,485,364,751.92	1,162,427,581.67
委托贷款		
债券投资		
合计	1,485,364,751.92	1,162,427,581.67

## (2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

其他说明:

## 8、 应收股利

√适用 □不适用

## (1). 应收股利

单位：元币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
武汉佳安运输有限公司		342,022.50
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	180,000.00	180,000.00
青岛北海机械设备有限公司	71,166.08	636,086.43

合计	251,166.08	1,158,108.93
----	------------	--------------

## (2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利:

√适用□不适用

单位:元币种:人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	180,000.00	1-2年	被投资企业尚未发放	否
合计	180,000.00	/	/	/

其他说明:

## 9、其他应收款

## (1). 其他应收款分类披露

单位:元币种:人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	35,297,087.90	3.34	18,282,600.00	51.80	17,014,487.90					
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	1,022,516,514.12	96.66	94,001,884.49	9.19	928,514,629.63	773,933,176.06	100.00	70,583,711.09	9.12	703,349,464.97
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	1,057,813,602.02	/	112,284,484.49	/	945,529,117.53	773,933,176.06	/	70,583,711.09	/	703,349,464.97

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的其他应收款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

其他应收款 (按单位)	期末余额			计提理由
	其他应收款	坏账准备	计提比例	
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	35,297,087.90	18,282,600.00	51.80%	本公司下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司根据与中船重工物资贸易集团武汉有限公司所签署的电解铜采购合同，向其以锁定价格采购电解铜并支付合同履行保证金累计 3,529.71 万元。根据合同约定，在电解铜未交货前，如果市场价格较锁定价格每下跌 10%，则由武汉重工铸锻有限责任公司以货币资金方式补足电解铜价格下跌部分差额。2015 年度，受电解铜市场价格大幅下跌影响，本公司下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司就该项合同履行保证金中按照合同约定所承担的电解铜价格下跌部分金额予以按照个别认定法计提相应的坏账准备。
合计	35,297,087.90	18,282,600.00	/	/

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内	262,276,048.40	1,311,280.23	0.50
1 年以内小计	262,276,048.40	1,311,280.23	0.50
1 至 2 年	139,621,734.57	6,981,086.73	5.00
2 至 3 年	96,824,761.98	9,682,476.20	10.00
3 年以上			
3 至 4 年	72,225,878.06	14,445,175.61	20.00
4 至 5 年	14,945,098.26	7,472,549.13	50.00
5 年以上	54,109,316.59	54,109,316.59	100.00
合计	640,002,837.86	94,001,884.49	14.69

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：



√适用 □不适用

余额百分比	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
备用金、保证金及职工借款组合	382,513,676.26	0	0
合计	382,513,676.26	0	0

确定该组合依据的说明：

注：本公司对于备用金和职工因公借款以及投标保证金等应收款项，考虑到其性质有别于一般往来款项，且不能收回的概率很小，按照本公司会计政策的规定，对于上述性质款项不予计提坏账准备。

**(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：**

本期计提坏账准备金额 44,269,675.96 元；本期转回坏账准备金额 3,099,057.66 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

**(3). 本期实际核销的其他应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	534,018.65

其中重要的其他应收款核销情况：

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

\_\_\_\_\_

**(4). 其他应收款按款项性质分类情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金、保证金及职工借款	382,963,676.26	233,366,457.86
代职工及其他单位垫付款项	41,643,792.11	65,889,674.12
应收其他单位往来款项及其他	633,206,133.65	474,677,044.08
合计	1,057,813,602.02	773,933,176.06

**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
------	-------	------	----	---------------------	----------

武汉青山工业 开发建设有限 公司	土地整理费 暂借款	80,000,000.00	1-2 年	7.56	4,000,000.00
大连市金州新 区机关事业单 位经费核算中 心	土地竞买保 证金	67,260,000.00	1 年以内	6.36	
武汉第二船舶 设计研究所	履约保证金	50,356,000.00	1 年以内	4.76	
中船重工物资 贸易集团武汉 有限公司	期货交易保 证金	35,297,087.90	1 年以内、 1-2 年	3.34	18,282,600.00
中国船舶重工 集团公司	三供一业及 棚户区改造 补助资金	31,705,208.19	1 年以内	3.00	41,706.51
合计	/	264,618,296.09	/	25.02	22,324,306.51

## (6). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

## (7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款：

\_\_\_\_\_

## (8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额：

\_\_\_\_\_

其他说明：

\_\_\_\_\_

## 10、 存货

## (1). 存货分类

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	7,291,153,846.71	194,744,783.97	7,096,409,062.74	9,003,061,544.90	36,342,687.14	8,966,718,857.76
在产品	17,677,551,849.45	820,644,285.74	16,856,907,563.71	18,737,569,880.89	294,448,348.98	18,443,121,531.91
库存商品	4,093,923,121.52	528,969,360.10	3,564,953,761.42	3,406,944,707.92	109,847,896.80	3,297,096,811.12

周转材料	60,570,381.69	502,962.09	60,067,419.60	67,744,549.43	371,583.92	67,372,965.51
建造合同形成的已完工未结算资产	15,711,840,576.30	26,660,372.53	15,685,180,203.77	11,204,554,656.60	29,900,389.99	11,174,654,266.61
发出商品	126,688,503.61		126,688,503.61	104,864,676.79		104,864,676.79
其他	749,537,237.97		749,537,237.97	489,306,846.58		489,306,846.58
合计	45,711,265,517.25	1,571,521,764.43	44,139,743,752.82	43,014,046,863.11	470,910,906.83	42,543,135,956.28

## (2). 存货跌价准备

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	36,342,687.14	158,417,335.09		15,238.26		194,744,783.97
在产品	294,448,348.98	596,482,998.19		70,287,061.43		820,644,285.74
库存商品	109,847,896.80	419,121,463.30				528,969,360.10
周转材料	371,583.92	136,878.12		5,499.95		502,962.09
建造合同形成的已完工未结算资产	29,900,389.99	26,660,372.53		29,900,389.99		26,660,372.53
合计	470,910,906.83	1,200,819,047.23		100,208,189.63		1,571,521,764.43

## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明：

存货年末余额中含有借款费用资本化金额为 1,168,756,713.55 元。

**(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况：**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	余额
累计已发生成本	28,174,433,385.08
累计已确认毛利	1,356,378,970.49
减：预计损失	32,458,280.36
已办理结算的金额	13,813,173,871.44
建造合同形成的已完工未结算资产	15,685,180,203.77

## 其他说明

注 1：2015 年度，受船舶配套及装备制造行业深度调整影响，本公司下属部分企业手持有效订单不足，同时受钢材价格大幅下跌等方面因素影响，本公司下属子公司重庆长征重工有限责任公司、大连船舶重工船业有限公司、山西平阳重工机械有限责任公司等对于短期内无生产需求的原材料进行减值测试，并根据减值测试结果计提存货跌价准备金额合计 15,841.73 万元。

注 2：2015 年度，受整体市场环境影响，本公司下属部分船舶配套企业处于生产过程中的产品销售合同出现亏损，本公司下属子公司大连船用柴油机有限公司、青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、河南柴油机重工有限公司以及青岛海西船舶柴油机科技有限公司等根据减值测试结果，于本年度确认存货跌价准备金额 30,386.41 万元；本公司的船舶制造企业年末对处于建造过程中的部分船舶建造合同很有可能成为亏损合同，根据减值测试结果于本年度确认存货跌价准备金额 15,878.63 万元；受废旧钢材市场价格大幅下跌的影响，本公司从事拆船业务的下属子公司大连船舶重工集团船务有限公司年末对于在产品可变现净值低于账面价值的部分于本年度计提存货跌价准备金额 16,049.30 万元。

注 3：本公司下属子公司重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司所生产的 1.5MW 风力发电齿轮箱因出现批量质量事故予以召回。目前，由于风力发电齿轮箱市场技术变化以及客户产品型号更换等因素影响，上述风力发电齿轮箱可变现净值出现大幅下跌，本公司所属子公司重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司对于上述风电齿轮箱预计可变现净值予以分析并进行了估算，并根据上述齿轮箱的预计可变现净值与账面价值之间的差额计提了相应的存货跌价准备金额 37,173.93 万元；本公司下属子公司重庆长征重工有限责任公司、山西平阳重工机械有限责任公司以及陕西柴油机重工有限公司等对于库存商品可变现净值低于账面成本的部分于本年度计提存货跌价准备金额 4,738.22 万元。

注 4：本公司当年存货跌价准备的转销主要系本公司的部分船舶制造企业原已计提的存货跌价准备的船舶当期完工交付，相应结转原已计提的存货跌价准备所致。

**11、划分为持有待售的资产**

□适用 √不适用

## 12、一年内到期的非流动资产

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产售后回租保证金	18,000,000.00	
合计	18,000,000.00	

其他说明

## 13、其他流动资产

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
留抵增值税进项税额	1,929,276,823.98	2,067,232,577.75
待抵减所得税额	77,409,038.99	4,401,753.33
保险费及其他	5,904,807.77	5,680,739.85
合计	2,012,590,670.74	2,077,315,070.93

其他说明

## 14、可供出售金融资产

√适用 □不适用

## (1). 可供出售金融资产情况

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具：						
可供出售权益工具：						
按公允价值计量的	4,935,068.60		4,935,068.60	23,109,539.60		23,109,539.60
按成本计量的	336,978,517.89	19,968,854.11	317,009,663.78	528,360,228.09	20,968,854.11	507,391,373.98
现金流量套期工具				24,781,700.00		24,781,700.00
合计	341,913,586.49	19,968,854.11	321,944,732.38	576,251,467.69	20,968,854.11	555,282,613.58

## (2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	500,000.00		500,000.00
公允价值	4,935,068.60		4,935,068.60
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	4,435,068.60		4,435,068.60
已计提减值金额			

## (3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例(%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
北京中船东远科技发展有限公司	8,033,415.84			8,033,415.84					16.62	
大连船舶工程技术研究中心有限公司	3,136,941.65			3,136,941.65	79,405.62			79,405.62	28.72	
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司	8,000,000.00			8,000,000.00					15.38	
大连船舶重工机械工程有限公司		10,023,800.00		10,023,800.00					10.00	
大连船舶重工集团船舶工程设计有限公司	1,000,000.00			1,000,000.00					10.00	
大连船舶重工集团舵轴有限公司	17,530,000.00			17,530,000.00					14.81	
大连船舶重工集团电气有限公司	4,173,800.00			4,173,800.00					20.00	
大连江山保险经纪有限公司	1,000,000.00		1,000,000.00	-	1,000,000.00		1,000,000.00			
锻造联合开发公司	20,000.00			20,000.00	20,000.00			20,000.00		
海南和平实业股份有限公司	2,554,768.00			2,554,768.00	2,500,000.00			2,500,000.00	1.20	

海兴股份有限公司	30,000.00			30,000.00	30,000.00			30,000.00		
汉口银行股份有限公司	30,000.00			30,000.00						
河北远洋运输股份有限公司	763,498.26			763,498.26					0.56	
华夏证券有限公司	13,232,835.00			13,232,835.00	13,232,835.00			13,232,835.00	0.49	
华证资产管理公司	3,000,000.00			3,000,000.00	3,000,000.00			3,000,000.00	1.00	
华中重型机器集团公司	70,000.00			70,000.00	-					
洛阳双瑞特种装备有限公司	5,000,000.00			5,000,000.00					10.00	
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司	1,500,000.00			1,500,000.00					15.00	
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	1,362,530.49			1,362,530.49					33.33	
上海京东实业公司	150,000.00			150,000.00	50,000.00			50,000.00	4.70	
上海力盛贸易有限公司	500,000.00			500,000.00					60.00	
武汉中正化工设备有限公司	1,973,444.47			1,973,444.47					9.62	
宜昌力科机械制造有限公司	170,000.00			170,000.00					5.00	
重庆渝永电力股份有限公司	85,876.58			85,876.58					0.22	
长江压力容器开发公司	10,000.00			10,000.00	10,000.00			10,000.00		
中船重工(西安)东仪精密机电工业有限公司		380,000.00		380,000.00					19.00	
中船重工(重庆)海装风电设备有限公司	21,549,148.08			21,549,148.08					5.02	617,942.26
中船重工财务有限责任公司	203,785,510.20		203,785,510.20	-						401,547,790.01
中国船舶重工国际贸易有限公司	100,079,840.92			100,079,840.92					25.06	27,168,926.36
中船重工科技投资发展有限公司	82,677,606.09			82,677,606.09	1,046,613.49			1,046,613.49	19.70	

中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	30,000,000.00			30,000,000.00					30.00	
中船重工物资贸易集团西北有限公司	2,000,000.00			2,000,000.00					20.00	
中冶南方(武汉)重工制造有限公司	10,661,771.70			10,661,771.70					7.56	
重庆钢铁集团朵力房地产股份公司	683,668.00			683,668.00					0.15	
重庆金帆热处理有限公司	859,661.53			859,661.53					15.00	
重庆快捷轨道交通发展有限公司		3,000,000.00		3,000,000.00					15.00	
重庆赛迪重工设备有限公司	1,500,000.00			1,500,000.00					1.25	
重庆重齿机械有限公司	885,911.28			885,911.28					14.76	127,471.19
重庆重齿运输有限公司	350,000.00			350,000.00					10.00	175,000.00
合计	528,360,280.09	13,403,800.00	204,785,510.20	336,978,517.89	20,968,854.11		1,000,000.00	19,968,854.11	/	429,637,129.82

## (4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
期初已计提减值余额	20,968,854.11		20,968,854.11
本期计提			
其中：从其他综合收益转入			
本期减少	1,000,000.00		1,000,000.00
其中：期后公允价值回升转回	/		
期末已计提减值金余额	19,968,854.11		19,968,854.11

## (5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明：

□适用 √不适用

其他说明



## 15、持有至到期投资

□适用 √不适用

## (1). 持有至到期投资情况：

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合计						

## (2). 期末重要的持有至到期投资：

□适用 √不适用

单位：元 币种：人民币

债券项目	面值	票面利率	实际利率	到期日
合计		/	/	/

## (3). 本期重分类的持有至到期投资：

\_\_\_\_\_

其他说明：

\_\_\_\_\_

## 16、长期应收款

√适用 □不适用

## (1) 长期应收款情况：

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁款							
其中：未实现融资收益							
分期收款销售商品	410,265,032.85		410,265,032.85				4.17%
分期收款提供劳务	82,301,313.06		82,301,313.06				
其他	10,000,000.00		10,000,000.00				
合计	502,566,345.91		502,566,345.91				/

## (2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

\_\_\_\_\_

## (3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

\_\_\_\_\_

其他说明

## 17、长期股权投资

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	225,984,766.25			671,882.87			586,250.00			226,070,399.12
大连大立钢制品有限公司	20,227,870.20			1,159,171.62						21,387,041.82
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	20,113,015.11			2,138,870.47						22,251,885.58
大连万德厚工程有限公司	16,238,507.95			69,667.44						16,308,175.39
武汉布洛克斯玛热交换器有限公司	7,079,986.54			-646,022.60			585,263.18			5,848,700.76
重庆三硕工业汽轮机有限公司	4,758,301.09			-567,414.17						4,190,886.92
上海中船重工船舶推进设备有限公司	3,067,765.28		3,000.00	-33,870.06			33,895.22			
小计	297,470,212.42		3,000.00	2,792,285.57			1,205,408.40			296,057,089.59
二、联营企业										
武汉川崎船用机械有限公司	66,561,712.79			4,932,382.77						71,494,095.56

西安海科重工投资有限公司	32,041,715.18			231,618.87			360,500.00			31,912,834.05	
山西美新通用机械有限公司	33,656,569.88			-515,343.90						33,141,225.98	
大连船舶工业船机重工有限公司	23,486,038.76			-4,890,067.44						18,595,971.32	
西安船舶工程研究院有限公司	22,208,785.53			467,577.74			327,400.00			22,348,963.27	
中船重工特种设备有限责任公司	16,223,251.34			6,094,085.74						22,317,337.08	
青岛北海机械设备有限责任公司	14,872,528.96			12,044.57		411,713.45	71,166.08			15,225,120.90	
大同煤矿集团机电装备中北机械有限公司	12,422,857.26			37,053.06						12,459,910.32	
西安船舶材料成型有限公司	10,062,191.20			47,469.67						10,109,660.87	
上海中船重工船舶科技有限公司	4,879,478.12			11,015.39						4,890,493.51	
武汉佳安运输有限公司	4,560,816.55			410,193.94			76,005.00			4,895,005.49	
武汉凌久信息技术有限公司	4,334,881.38			318,219.79						4,653,101.17	
武汉船机盛和商贸有限责任公司	3,773,717.22			477,057.37			30,415.00			4,220,359.59	
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	1,767,773.78			3,740,298.08	124,309.20					5,632,381.06	
沈阳重齿齿轮箱销	1,318,835.		1,318,83							-	

售有限公司	45		5.45								
上海斯玛德大推螺旋桨设计有限公司	804,353.73			317,097.09			147,000.00			974,450.82	
武汉船机凿岩科技发展有限公司	631,219.66			40,045.31						671,264.97	
武汉船机正信科技发展有限公司	294,232.04			-2,657.53						291,574.51	
西安竞奈尔能源科技有限公司		3,191,036.57		705,759.83						3,896,796.40	
小计	253,900,958.83	3,191,036.57	1,318,835.45	12,433,850.35	124,309.20	411,713.45	1,012,486.08			267,730,546.87	
合计	551,371,171.25	3,191,036.57	4,318,835.45	15,226,135.92	124,309.20	411,713.45	2,217,894.48			563,787,636.46	

## 其他说明

注：本公司下属子公司陕西柴油机重工有限公司对于西安竞奈尔机电设备有限公司持股比例为 40.00%，西安竞奈尔机电设备有限公司持股比例为 30.00%的另一股东力汇利科（北京）人力资源管理有限公司以前年度将其表决权委托陕西柴油机重工有限公司代为行使，陕西柴油机重工有限公司以前年度将其作为子公司进行核算。2015 年 1 月，东力汇利科（北京）人力资源管理有限公司不再委托陕西柴油机重工有限公司代其行使表决权，故本公司自 2015 年起无法对于该公司实施控制，自不能实施控制之日起，本公司将对该公司股权投资作为对于联营企业的投资进行核算。

## 18、投资性房地产

√适用 □不适用

投资性房地产计量模式

## (1). 采用成本计量模式的投资性房地产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	60,915,797.73			60,915,797.73
2. 本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在				

建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	60,915,797.73			60,915,797.73
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	30,431,543.10			30,431,543.10
2. 本期增加金额	912,529.71			912,529.71
(1) 计提或摊销	912,529.71			912,529.71
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	31,344,072.81			31,344,072.81
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	29,571,724.92			29,571,724.92
2. 期初账面价值	30,484,254.63			30,484,254.63

## (2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况:

□适用 √不适用

其他说明

## 19、固定资产

## (1). 固定资产情况

单位：元币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	电子设备及其他	合计
----	--------	------	------	---------	----

一、账面原值：						
1. 期初余额	26,188,509,128.13	20,908,915,630.98	1,284,255,141.76	1,300,037,489.69	49,681,717,390.56	
2. 本期增加金额	3,595,049,750.10	1,773,269,665.81	51,214,347.40	210,904,215.03	5,630,437,978.34	
1) 购置	137,027,545.53	460,599,307.90	21,977,253.50	97,774,269.52	717,378,376.45	
2) 在建工程转入	2,280,383,304.57	1,039,207,287.91	20,812,993.90	85,865,895.51	3,426,269,481.89	
3) 企业合并增加	1,177,638,900.00	273,463,070.00	8,424,100.00	27,264,050.00	1,486,790,120.00	
. 本期减少金额	41,597,223.80	239,225,044.26	51,455,780.81	64,544,399.32	396,822,448.19	
1) 处置或报废	33,680,490.54	145,310,654.79	51,097,575.81	59,019,483.18	289,108,204.32	
2) 其他转出	7,916,733.26	93,914,389.47	358,205.00	5,524,916.14	107,714,243.87	
4. 期末余额	29,741,961,654.43	22,442,960,252.53	1,284,013,708.35	1,446,397,305.40	54,915,332,920.71	
二、累计折旧						
1. 期初余额	5,389,827,480.35	8,581,487,227.52	724,746,040.45	776,987,002.24	15,473,047,750.56	
2. 本期增加金额	872,395,597.44	1,262,981,595.81	97,008,180.51	117,225,181.16	2,349,610,554.92	
	742,521,365.18	1,204,066,662.49	93,658,217.38	106,607,674.07	2,146,853,919.12	

1) 计提					
)企业合并增加	129,874,232.26	58,914,933.32	3,349,963.13	10,617,507.09	202,756,635.80
3. 本期减少金额	6,268,378.00	156,553,431.17	45,134,655.40	38,413,083.83	246,369,548.40
1) 处置或报废	6,268,378.00	97,357,197.06	45,002,203.59	38,293,350.08	186,921,128.73
2) 其他转出	-	59,196,234.11	132,451.81	119,733.75	59,448,419.67
4. 期末余额	6,255,954,699.79	9,687,915,392.16	776,619,565.56	855,799,099.57	17,576,288,757.08
三、减值准备					
1. 期初余额	5,463,971.41	5,575,576.16	234,432.99	104,661.06	11,378,641.62
2. 本期增加金额					
1) 计提					
3. 本期减少金额					
1) 处置或报废					
4. 期末余额	5,463,971.41	5,575,576.16	234,432.99	104,661.06	11,378,641.62
四、账面价值					

1 · 期末 账面 价值	23,480,542,983.23	12,749,469,284.21	507,159,709.80	590,493,544.77	37,327,665,522.01
2 · 期初 账面 价值	20,793,217,676.37	12,321,852,827.30	559,274,668.32	522,945,826.39	34,197,290,998.38

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	108,193,309.49	3,889,767.57		104,303,541.92
机器设备	425,601,589.14	21,406,168.19		404,195,420.95
运输设备	7,966,531.27	317,420.57		7,649,110.70
电子设备及其他	19,123,820.49	852,532.26		18,271,288.23

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
武船重工双柳联合加工厂房	278,527,642.19	尚在办理中
江增船舶铸造新厂房	122,743,564.09	尚在办理中
青岛双瑞船舶压载水三期厂房及配套设施	75,099,750.67	尚在办理中
大连船柴总装三厂房	63,212,898.56	尚在办理中
武船重工双柳涂装厂房	51,845,443.20	尚在办理中
北船重工青岛海西湾造船区厂房及配套设施	42,000,000.00	尚未办理竣工决算
武船重工重装六、七车间	37,259,514.55	尚在办理中
武船重工重装4#.5#两跨厂房	33,806,015.16	尚在办理中
武船重工重装一车间	24,548,304.91	尚在办理中
武船重工重装综合办公楼	10,514,234.70	尚在办理中
武船重工重装第二备班楼	10,244,893.45	尚在办理中
大连船柴海水泵站	6,376,720.12	尚在办理中
武船重工重装预处理车间	6,206,620.67	尚在办理中
大连船柴居民楼	4,484,741.38	尚在办理中
武船重工重装员工备班楼	3,244,843.25	尚在办理中
武船重工重装涂装间	3,030,676.90	尚在办理中
大连船柴机加三十里堡配电中	1,435,925.45	尚在办理中



心		
武船重工重装生产办公楼	1,107,354.17	尚在办理中
大连船柴空压站	607,028.40	尚在办理中
大连船柴板材库	521,336.25	尚在办理中
武船重工重装仓库	139,515.52	尚在办理中

其他说明：

## 20、在建工程

√适用 □不适用

### (1). 在建工程情况

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	676,583,701.50		676,583,701.50	630,296,733.41		630,296,733.41
大船重工拆船建设项目	607,194,053.86		607,194,053.86	523,071,201.90		523,071,201.90
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	565,005,408.05		565,005,408.05	459,473,759.74		459,473,759.74
武汉重工船用大型低速柴油曲轴二期	471,425,791.32		471,425,791.32	471,425,791.32		471,425,791.32
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	449,681,709.37		449,681,709.37	424,034,525.67		424,034,525.67
武汉船机大型船舶配套设备及港口机械生产能力建设项目	397,126,456.46		397,126,456.46	667,127,963.93		667,127,963.93

大船重工 香炉礁港 区新建船 务工程项 目	273,459,280.40		273,459,280.40	195,103,593.09		195,103,593.09
重庆齿轮 箱C区三 期项目	251,510,354.08		251,510,354.08	190,479,374.94		190,479,374.94
陕柴重工 中速柴油 机产业技 术升级、 产力扩充 项目	232,376,156.94		232,376,156.94	215,390,786.59		215,390,786.59
大船重工 修船建设 项目	223,046,963.10		223,046,963.10	309,157,002.74		309,157,002.74
北船重工 青岛海西 湾造修船 基地建设 项目	207,555,726.80		207,555,726.80	258,255,377.35		258,255,377.35
大连船推 超大型船 用螺旋桨 生产线建 设项目	200,378,406.99		200,378,406.99	237,554,497.59		237,554,497.59
长征重工 船用锻件 及铸钢件 扩能技术 改造项目	192,903,142.89		192,903,142.89	171,637,738.87		171,637,738.87
山船重工 大东区修 船建设项 目	180,147,709.14		180,147,709.14	1,297,056,466.61		1,297,056,466.61
陕柴重工 综合技改 (统筹) 项目	167,826,353.95		167,826,353.95	156,423,498.03		156,423,498.03
大连船阀 生产能力 建设项目	154,685,613.80		154,685,613.80	139,247,151.20		139,247,151.20
渤船重工 舰船及海 洋工程模 块配套中 心项目	144,766,823.32		144,766,823.32	315,325,285.79		315,325,285.79

河南柴油机重工舰船高速大功率柴油机综合技术改造项目	142,814,248.48		142,814,248.48	266,655,150.9		266,655,150.9
武汉船机大型海洋生产能力建设项目	138,911,552.76		138,911,552.76	220,441,140.02		220,441,140.02
大船重工海洋工程装备制造能力项目	127,992,951.06		127,992,951.06	87,103,262.72		87,103,262.72
宜昌江峡非船产品生产线改造	127,352,814.28		127,352,814.28	52,358,705.91		52,358,705.91
武汉重工综合技改项目	120,674,429.17		120,674,429.17	97,395,479.11		97,395,479.11
大船重工装备制造基地项目	119,670,989.96		119,670,989.96	258,618,433.78		258,618,433.78
渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	102,264,976.40		102,264,976.40	86,814,691.44		86,814,691.44
武汉重工配套基础设施项目	85,109,858.47		85,109,858.47	85,003,858.47		85,003,858.47
河南柴油机重工船用高速柴油机生产能力建设项目	74,180,934.23		74,180,934.23	60,969,031.88		60,969,031.88
陕柴重工核电站应急发电机组及产业化	62,554,406.63		62,554,406.63	47,652,570.63		47,652,570.63
大连船柴低速柴油机改扩建项目	54,484,417.38		54,484,417.38	19,256,351.98		19,256,351.98

陕柴重工 设备安装 工程	54,404,120.14		54,404,120.14	59,073,820.87		59,073,820.87
陕柴重工 风电配套 件产业化 项目	53,302,443.18		53,302,443.18	43,293,386.30		43,293,386.30
陕柴重工 船用中速 柴油机改 扩建项目	52,258,960.53		52,258,960.53	45,917,534.15		45,917,534.15
宜昌江峡 基础设施 改造和节 能减排项 目	48,752,364.04		48,752,364.04	41,861,917.41		41,861,917.41
重庆齿轮 箱技改项 目	43,557,137.47		43,557,137.47	72,061,057.03		72,061,057.03
江增船舶 船用增压 器及叶轮 机械生产 线技术改 造项目	38,974,990.93		38,974,990.93	182,966,074.59		182,966,074.59
中南装备 江南工业 园项目	240,485,929.40		240,485,929.40	134,886,809.62		134,886,809.62
北船重工 待验收设 备	30,707,955.07		30,707,955.07	30,457,346.14		30,457,346.14
重庆红江 船用柴油 机燃油喷 射系统、 调速器生 产及动力 实验室项 目	30,157,961.79		30,157,961.79	193,067,138.86		193,067,138.86
渤船重工 技措项目	24,226,605.68		24,226,605.68	5,045,739.78		5,045,739.78
武船重工 青岛海西 湾项目海 洋工程基 地	21,826,674.07		21,826,674.07	28,235,797.18		28,235,797.18
衡山机械 综合技改 项目	16,340,940.46		16,340,940.46	11,768,734.38		11,768,734.38

宜昌船柴 建筑安装 及设备改 造项目	15,751,769.63		15,751,769.63	48,445,216.83		48,445,216.83
北船重工 胶南管业 项目	14,989,360.14		14,989,360.14	14,989,360.14		14,989,360.14
大船重工 总装生产 能力扩大 工程	14,107,742.23		14,107,742.23	13,735,574.23		13,735,574.23
平阳重工 液压支架 改扩建项 目	13,346,373.64		13,346,373.64	33,795,465.42		33,795,465.42
长征重工 节能减排 项目	12,151,586.53		12,151,586.53	9,023,446.36		9,023,446.36
长征重工 铁路货车 和特种货 车(含出 口货车) 改造建设 项目	9,792,720.07		9,792,720.07	1,904,747.62		1,904,747.62
重跃公司 柴油机轴 瓦及功能 部套生产 能力建设 项目及水 平投资项 目	6,463,532.66		6,463,532.66	4,485,449.54		4,485,449.54
衡山机械 高新二期 工程生产 能力建设 项目	1,339,447.95		1,339,447.95	2,116,345.25		2,116,345.25
青岛双瑞 船舶压载 水产业化 项目				3,031,321.81		3,031,321.81
中南装备 综合技改 项目				47,072,854.33		47,072,854.33
武船重工 深海油气 资源开采 装备项目				4,601,095.72		4,601,095.72

大船重工吊机轨道梁建设工程				37,454,872.58		37,454,872.58
大船重工香炉礁项目				44,922,154.12		44,922,154.12
其他项目	1,678,649,994.52		1,678,649,994.52	1,490,190,841.49		1,490,190,841.49
合计	8,973,273,840.92		8,973,273,840.92	10,547,733,527.36		10,547,733,527.36

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
大连船柴低速柴油机改扩建项目	1,440,000,000.00	19,256,351.98	35,228,065.40			54,484,417.38	56.00	56.00	2,127,191.96			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
陕柴重工中速柴油机产业升级、产力扩充项目	629,070,000.00	215,390,786.59	16,985,370.35			232,376,156.94	42.00	40.00				国拨资金、募集资金及其他
陕柴重工船用中速柴油机改扩建项目	420,500,000.00	45,917,534.15	6,341,426.38			52,258,960.53	16.00	12.00				国拨资金及其他
武汉船机大型海洋生产能力建设项目	527,170,000.00	220,441,140.02	6,141,553.33	87,671,053.01	87.58	138,911,552.76	98.00	98.00	-4,352,873.78	28,259.92	5.00	国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他

武汉船机大型船舶配套设备及港口机械生产能力建设项目	1,502,000,000.00	667,127,963.93	106,153,381.01	375,622,960.48	531,928.00	397,126,456.46	85.25	85.25	2,946,893.35	2,029,914.22	5.00	国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	547,250,000.00	424,034,525.67	25,647,183.70			449,681,709.37	82.16	82.16				国拨资金、金融机构贷款、募集资金及其他
武汉重工船用大型低速柴油曲轴二期	553,000,000.00	471,425,791.32				471,425,791.32	85.00	85.00	5,686,075.00			募集资金、金融机构贷款及其他
长征重工铁路货车和特种货车(含出口货车)改造建设项目	737,980,000.00	1,904,747.62	7,806,172.45			9,710,920.07	89.00	89.00	35,348,588.67			募集资金、金融机构贷款及其他
长征重工船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目	620,510,000.00	171,637,738.87	21,265,404.02			192,903,142.89	77.00	77.00	15,251,230.66			募集资金、金融机构贷款及其他
大船重工修船建设项目	1,999,700,000.00	309,157,002.74	38,600,609.86	124,710,649.50		223,046,963.10	95.00	95.00	128,636,103.69			金融机构贷款及其他
大船重工拆船建设项目	912,860,000.00	523,071,201.90	84,122,851.96			607,194,053.86	97.37	67.00	-3,053,908.48	-50,439.07		可转债募集资金及其他
大船重工装备制造基地项目	1,109,950,000.00	258,618,433.78	11,550,776.13	131,001,704.86	19,496,515.09	119,670,989.96	21.78	50.00	76,813,547.84	12,982,150.94	4.05	可转债募集资金、金融机构贷款及其他

大船重工总装生产能力扩大工程	1,950,220,000.00	13,735,574.23	372,168.00			14,107,742.23	80.02	80.02				其他
大船重工海洋工程装备制造能力项目	928,580,000.00	87,103,262.72	40,889,688.34			127,992,951.06	25.00	25.00	75,915,982.94			可转债募集资金、金融机构贷款及其他
山船重工大东区修船建设项目	2,566,460,000.00	1,297,056,466.61	26,907,005.38	995,897,371.97	147,918,390.88	180,147,709.14	73.00	73.00	302,347,435.56			金融机构贷款
北船重工青岛海西湾造修船基地建设项目	6,938,630,000.00	258,255,377.35	19,300,349.45	70,000,000.00		207,555,726.80	96.52	97.00	17,781,017.58	1,147,215.37	5.08	国拨资金、金融机构贷款、可转债募集资金及其他
中南装备能源装备产业化技术改造项目	507,000,000.00	134,886,809.62	105,599,119.78			240,485,929.40	44.00	44.00	4,535,020.82	3,710,170.74	5.00	募集资金、金融机构贷款及其他
武船重工青岛海西湾项目海洋工程基地	3,449,940,000.00	28,235,797.18	49,513,216.38	55,876,340.26	45,999.23	21,826,674.07	96.48	96.48				国拨资金、金融机构贷款及其他
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	1,238,260,000.00	459,473,759.74	257,615,717.20	113,585,125.17	38,498,943.72	565,005,408.05	97.85	97.85	18,904,791.99	10,080,841.94	5.00	金融机构贷款及其他
重庆齿轮箱C区三期项目	434,980,000.00	190,479,374.94	94,628,622.36	33,841,062.04		251,266,935.26	79.00	79.00	26,191,870.71			国拨资金、募集资金及其他



武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	983,000,000.00	630,296,733.41	46,286,968.09			676,583,701.50	68.83	68.83				国拨资金、募集资金及其他
武汉重工综合技改项目	235,820,000.00	97,395,479.11	23,278,950.06			120,674,429.17	51.17	93.07	2,936,493.75			国拨资金、募集资金及其他
大连船阀生产能力建设项目	283,200,000.00	139,247,151.20	38,058,842.99	22,620,380.39		154,685,613.80	70.00	70.00				国拨资金、募集资金及其他
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	467,230,000.00	315,325,285.79	52,488,949.46	222,343,963.56	703,448.37	144,766,823.32	82.00	84.00	750,445.93	750,361.93	5.00	募集资金、金融机构贷款及其他
渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	270,000,000.00	86,814,691.44	32,235,199.96	16,713,805.60	71,109.40	102,264,976.40	56.00	50.00	16,897,981.00			募集资金、金融机构贷款及其他
宜昌江峡非船产品生产线改造	317,500,000.00	52,358,705.91	74,994,108.37			127,352,814.28	40.11	40.11	6,727,139.10	1,924,672.42	5.75	募集资金、金融机构贷款及其他
河南柴油机重工舰船高速大功率柴油机综合技术改造项目	573,500,000.00	266,655,150.90	53,360,144.29	177,201,046.71		142,814,248.48	99.00	99.00	34,207,103.77			可转债募集资金及其他
河南柴油机重工舰船高速柴油机生产能力建设项目	557,100,000.00	60,969,031.88	32,426,846.26	19,214,943.91		74,180,934.23	27.00	27.00	5,573,116.24			可转债募集资金及其他

合计	32,701,410,000.00	7,446,271,870.60	1,307,798,690.96	2,446,300,407.46	207,266,422.27	6,100,503,731.83	/	/	772,171,248.30	32,603,148.41	/	/
----	-------------------	------------------	------------------	------------------	----------------	------------------	---	---	----------------	---------------	---	---

注：本公司当年在建工程项目其他减少中，除山船重工大东区修船建设项目及武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目系土地平整成本完工结转无形资产外，其他主要系明细项目调整所致。

### (3) 本期计提在建工程减值准备情况：

适用 不适用

其他说明

\_\_\_\_\_

## 21、工程物资

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
专用材料	6,750,125.15	5,615,424.29
专用设备	3,165,528.69	3,165,528.69
为生产准备的工具及器具		21,367.52
合计	9,915,653.84	8,802,320.50

其他说明：

\_\_\_\_\_

## 22、固定资产清理

适用 不适用

## 23、生产性生物资产

适用 不适用

### (1) 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

### (2) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

\_\_\_\_\_

## 24、油气资产

适用 不适用

## 25、无形资产

## (1). 无形资产情况

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件系统	合计
一、 账面 原值					
1. 期 初余 额	6,899,774,457.6 6	43,068,351.1 2	32,387,757.3 2	474,633,639.2 7	7,449,864,205.3 7
2 . 本 期增 加金 额	559,360,024.28	17,512,390.3 9	46,199,916.2 8	38,391,675.45	661,464,006.40
1) 购 置	200,805,824.28		33,734,036.2 7	21,070,520.82	255,610,381.37
2) 内 部研 发		17,512,390.3 9	12,465,880.0 1	7,682,485.22	37,660,755.62
3) 企 业合 并增 加	358,554,200.00			9,638,669.41	368,192,869.41
3. 本 期减 少金 额	28,736,960.09		1,656,213.32	2,763,106.92	33,156,280.33
1) 处 置	28,736,960.09		1,656,213.32	2,763,106.92	33,156,280.33
4. 期 末余 额	7,430,397,521.8 5	60,580,741.5 1	76,931,460.2 8	510,262,207.8 0	8,078,171,931.4 4
二、 累计 摊销					
1 . 期 初余 额	1,061,737,460.8 1	19,090,247.8 0	19,230,831.6 4	250,169,824.3 2	1,350,228,364.5 7
2 . 本 期增	163,197,156.18	3,805,222.82	15,191,685.9 5	45,950,165.57	228,144,230.52

加金额					
1) 计提	156,810,112.77	3,805,222.82	15,191,685.95	45,143,521.33	220,950,542.87
2) 企业合并增加	6,387,043.41			806,644.24	7,193,687.65
3 . 本期减少金额	2,418,844.29		1,656,213.32	470,759.40	4,545,817.01
1) 处置	2,418,844.29		1,656,213.32	470,759.40	4,545,817.01
4 . 期末余额	1,222,515,772.70	22,895,470.62	32,766,304.27	295,649,230.49	1,573,826,778.08
三、减值准备					
1 . 期初余额					
2 . 本期增加金额					
1) 计提					
3 . 本期减少金额					
1) 处置					
4					

· 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	6,207,881,749.15	37,685,270.89	44,165,156.01	214,612,977.31	6,504,345,153.36
2. 期初账面价值	5,838,036,996.85	23,978,103.32	13,156,925.68	224,463,814.95	6,099,635,840.80

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例\_\_\_\_\_

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况:

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
山船重工海域使用权	147,918,390.88	尚在办理中
武船重工大悟县易家湾规划路地块	23,327,829.33	土地出让金尚未缴清
武船重工湖北新能核电地块	34,871,525.00	企业合并产权尚未变更

其他说明:

## 26、开发支出

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他		确认为无形资产	转入当期损益	
船用柴油发动机缸盖精密加工柔性生产线研发及应用项目	4,575,383.49	4,267,062.13				4,743,186.67	4,099,258.95
武汉铁锚药芯焊丝开发项目	1,846,906.24					1,846,906.24	
风电齿轮箱技术引进及合作开发项目	7,797,229.83					3,282,451.62	4,514,778.21

船舶废气处理技术研究开发项目	4,854,371.40	4,363,166.25					9,217,537.65
远洋船舶压载水处理技术设备产业化项目	12,085,369.71	3,930,538.75			16,015,908.46		
船舶压载水管理系统安全除氢装置(第二代)研究开发项目	1,496,481.93				1,496,481.93		
船舶压载水管理系统国外认证项目	11,116,332.04	7,398,895.40					18,515,227.44
万吨级溢油回收船设计建造技术研发及产业化项目		4,121,881.16					4,121,881.16
其他开发支出	233,273,753.13	322,900,844.25			20,148,365.23	122,993,357.19	413,032,874.96
合计	277,045,827.77	346,982,387.94			37,660,755.62	132,865,901.72	453,501,558.37

其他说明

## 27、商誉

√适用 □不适用

### (1). 商誉账面原值

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
青岛海西船舶柴油机有限公司	24,949,290.15					24,949,290.15
合计	24,949,290.15					24,949,290.15

## (2). 商誉减值准备

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提		处置		
青岛海西船舶柴 油机有限公司	24,949,290.15					24,949,290.15
合计	24,949,290.15					24,949,290.15

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法

注：本公司 2015 年度通过同一控制下的企业合并取得的子公司青岛海西船舶柴油机科技有限公司原持有青岛海西船舶柴油机有限公司 50%的股权，按照权益法对其进行核算。2014 年度，青岛海西船舶柴油机科技有限公司收购了外方所持有的 50%的股权，所支付的股权收购款项超过青岛海西船舶柴油机有限公司可辨认净资产的公允价值的部分确认商誉金额 2,494.93 万元。受船用柴油机整体行业市场不景气影响，青岛海西船舶柴油机截止 2014 年 12 月 31 日净资产金额为负数，青岛海西船舶柴油机科技有限公司于 2014 年末评估了该等商誉的可收回金额，确定并计提了相应的商誉减值准备金额为 2,494.93 万元。

其他说明

## 28、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少 金额	期末余额
造船部大工 装	65,493,285.8 1	12,783,481.10	26,250,328.3 1		52,026,438.6 0
锻件公司模 具	22,191,421.7 0	1,650,842.25	2,890,522.89		20,951,741.0 6
临时用电工 程	7,930,605.36		506,208.84		7,424,396.52
电力增容费	4,617,000.00		364,500.00		4,252,500.00
固定资产改 良支出	3,578,036.18	138,049.03	1,691,461.54		2,024,623.67
专用工装费	3,201,458.76	941,097.64	990,470.51		3,152,085.89
核资质取证 费用		66,780,583.14	43,081,340.2 4		23,699,242.9 0
通用工装		132,156,263.28	49,760,580.0 8		82,395,683.2 0
其他	5,323,127.08	79,779,250.42	9,690,309.73		75,412,067.7 7
合计	112,334,934. 89	294,229,566.86	135,225,722. 14		271,338,779. 61

其他说明：

注：本公司长期待摊费用年末余额较年初余额增加 141.54%，主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司取得 ASME 及核安全设备资质相关认证费用以及通用工装费用增加金额较大所致。

## 29、递延所得税资产/递延所得税负债

### (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	1,008,290,854.70	195,212,997.47	1,197,547,370.95	208,860,180.92
内部交易未实现利润	387,156,815.67	58,194,846.09	385,770,752.13	69,723,736.90
可抵扣亏损	955,385,835.55	185,449,012.88	565,800,554.07	119,361,231.71
预计负债	637,543,950.85	103,678,925.03	1,138,219,891.22	182,221,869.06
长期应付职工薪酬(含一年内到期部分)	1,047,260,000.00	160,730,000.00	1,526,494,428.86	239,877,164.33
非货币性资产内部投资增值	360,913,507.44	89,891,710.40	191,693,901.03	47,923,475.26
计入其他综合收益的套期工具利得	18,320,156.88	2,748,023.53		
已预提尚未支付的各项费用及递延收益	997,819,400.20	156,430,605.67	722,039,686.01	111,412,479.03
合计	5,412,690,521.29	952,336,121.07	5,727,566,584.27	979,380,137.21

### (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
固定资产折旧	33,367,148.96	5,018,685.11	5,176,833.33	790,137.77
资产评估增值	247,226,929.13	40,061,906.85	250,921,279.61	40,888,802.95
计入其他综合收益的	4,435,068.60	665,260.29	66,768,677.65	10,015,301.65



可供出售金融资产(套期工具)公允价值变动				
应收利息	1,366,312,449.23	205,114,757.37	1,135,700,944.28	170,460,380.00
合计	1,651,341,595.92	250,860,609.62	1,458,567,734.87	222,154,622.37

## (3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债:

□适用 √不适用

## (4) 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	3,287,259,932.01	408,506,723.00
可抵扣亏损	5,929,684,735.40	3,044,430,560.14
合计	9,216,944,667.41	3,452,937,283.14

## (5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2015年度		21,039,789.01	
2016年度	145,241,508.58	155,451,958.03	
2017年度	640,500,673.37	640,556,095.64	
2018年度	796,110,990.67	763,667,682.67	
2019年度	1,560,874,544.40	1,463,715,034.79	
2020年度	2,786,957,018.38		
合计	5,929,684,735.40	3,044,430,560.14	/

其他说明:

\_\_\_\_\_

## 30、其他非流动资产

单位:元币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
武昌船舶重工有限责任公司代垫拆迁款	47,148,041.00	41,463,143.00
预付采购设备及工程项目款	753,484,767.93	1,130,197,899.32
重庆齿轮箱有限责任公司重齿小区代垫资产	27,932,000.00	25,812,000.00
未实现售后租回损益	65,902,077.36	41,890,710.59
合计	894,466,886.29	1,239,363,752.91

其他说明：

### 31、短期借款

适用 不适用

#### (1). 短期借款分类

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	100,000,000.00	746,359,567.45
抵押借款	16,000,000.00	130,000,000.00
保证借款	1,330,618,990.65	382,029,218.94
信用借款	15,109,374,121.83	17,435,024,911.41
合计	16,555,993,112.48	18,693,413,697.80

短期借款分类的说明：

注 1：抵押借款的抵押资产类别以及金额，参见附注六、15 所述。

注 2：本公司年末质押借款系本公司下属子公司宜昌船舶柴油机有限公司以人民币定期存款 10,000.00 万元设定质押，为其向中国农业银行三峡城中支行取得借款提供担保。

#### (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明

### 32、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

适用 不适用

### 33、衍生金融负债

适用 不适用

### 34、应付票据

适用 不适用

单位：元币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	675,967,711.14	454,697,543.97
银行承兑汇票	3,986,540,153.51	5,336,711,179.64
合计	4,662,507,864.65	5,791,408,723.61

本期末已到期未支付的应付票据余额为 3,647,958.46 元。系本公司下属子公司重庆跃进机械  
厂有限公司以及重庆江增船舶重工有限公司开具的银行承兑汇票持票人到期未向银行承兑所致。

**35、应付账款****(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	21,306,521,832.64	24,636,035,549.14
1 至 2 年	6,135,139,881.09	3,690,135,698.26
2 至 3 年	1,182,553,249.84	2,563,509,113.59
3 年以上	3,439,543,551.36	4,187,566,559.85
合计	32,063,758,514.93	35,077,246,920.84

**(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款**

□适用 √不适用

其他说明

本公司年末账龄超过 1 年的应付账款主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司、青岛北海船舶重工有限责任公司、重庆齿轮箱有限责任公司以及宜昌船舶柴油机有限公司等应付工程项目及材料采购设备款项尚未结算所致。

**36、预收款项****(1). 预收账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	17,366,300,781.04	18,491,383,814.42
1 至 2 年	9,540,539,045.09	7,500,100,333.74
2 至 3 年	876,210,102.94	680,431,969.58
3 年以上	524,193,165.87	1,033,951,499.15
合计	28,307,243,094.94	27,705,867,616.89

**(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
SHANDONG LANDBRIDGE GROUP CO., LTD,	1,320,436,468.33	未到期结算
招商局能源运输股份有限公司	812,935,029.20	未到期结算
宝金企业有限公司	337,634,500.00	未到期结算
FTS DERRICKS PTE LTD.	267,647,320.00	未到期结算
LWO B.V.	111,452,436.85	未到期结算
Foremost Group	100,721,569.54	未到期结算
中海油田服务股份有限公司	97,275,600.00	未到期结算
宁波远洋运输有限公司	83,589,743.60	未到期结算
合计	3,131,692,667.52	/

**(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况:**

□适用 √不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	金额
累计已发生成本	
累计已确认毛利	
减: 预计损失	
已办理结算的金额	
建造合同形成的已完工未结算项目	

## 其他说明

本公司年末账龄超过 1 年的预收款项主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司、青岛北海船舶重工有限责任公司以及渤海船舶重工有限责任公司等预收舰船进度款尚未至结算期所致。

**37、应付职工薪酬****(1). 应付职工薪酬列示:**

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	399,657,208.29	5,383,111,019.06	5,386,295,265.33	396,472,962.02
二、离职后福利-设定提存计划	85,540,017.47	813,448,244.40	826,166,339.83	72,821,922.04
三、辞退福利	23,712,242.05	31,801,106.79	36,582,739.53	18,930,609.31
四、一年内到期的其他福利				
合计	508,909,467.81	6,228,360,370.25	6,249,044,344.69	488,225,493.37

**(2). 短期薪酬列示:**

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	191,310,362.53	4,188,268,381.66	4,198,026,084.60	181,552,659.59
二、职工福利费		242,255,654.58	242,255,654.58	
三、社会保险费	9,841,427.10	350,396,424.40	355,694,787.36	4,543,064.14
其中: 医疗保险费	7,880,998.06	303,888,949.29	307,778,561.18	3,991,386.17
工伤保险费	1,228,356.30	30,068,917.07	30,898,418.02	398,855.35
生育保险费	732,072.74	16,438,558.04	17,017,808.16	152,822.62

四、住房公积金	12,972,687.48	440,588,867.88	431,769,064.43	21,792,490.93
五、工会经费和职工教育经费	123,615,726.86	99,233,477.78	96,378,718.98	126,470,485.66
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他	61,917,004.32	62,368,212.76	62,170,955.38	62,114,261.70
合计	399,657,208.29	5,383,111,019.06	5,386,295,265.33	396,472,962.02

## (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	44,943,067.60	658,013,287.50	671,301,042.61	31,655,312.49
2、失业保险费	3,279,437.19	43,013,650.24	45,632,690.92	660,396.51
3、企业年金缴费	37,317,512.68	112,421,306.66	109,232,606.30	40,506,213.04
合计	85,540,017.47	813,448,244.40	826,166,339.83	72,821,922.04

其他说明：

本公司及下属子公司按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划，根据该等计划，本公司及下属子公司分别按照当地适用的相应标准向该等计划缴存费用。

## 38、应交税费

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	145,933,375.88	186,161,697.58
消费税	50,112.88	
营业税	1,878,226.74	10,690,219.04
企业所得税	92,815,000.25	201,378,923.87
个人所得税	12,307,502.46	14,560,348.73
城市维护建设税	10,477,688.95	13,504,909.30
房产税	15,147,603.25	8,175,556.92
土地使用税	14,757,169.75	14,402,392.06
教育费附加	7,043,309.68	9,040,545.71
其他税费	8,237,547.12	9,032,614.38
合计	308,647,536.96	466,947,207.59

其他说明：

本公司应交税费年末余额较年初余额减少 33.90%，主要系本公司及下属子公司当年利润总额下降幅度较大，相应缴纳的企业所得税金额较上年大幅减少所致。

### 39、应付利息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	149,172,570.37	105,879,155.15
企业债券利息		
短期借款应付利息	22,188,286.72	19,284,912.46
划分为金融负债的优先股\永续债利息		
合计	171,360,857.09	125,164,067.61

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

单位：元 币种：人民币

借款单位	逾期金额	逾期原因
合计		/

其他说明：

本公司应付利息年末余额较年初余额增加 36.91%，主要系下属子公司当年调整借款结构，长期借款有所增加，于年末计提相应的借款利息余额较年初较大所致。

### 40、应付股利

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	45,861,566.81	48,531,578.07
划分为权益工具的优先股\永续债股利		
合计	45,861,566.81	48,531,578.07

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

### 41、其他应付款

#### (1) 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

1 年以内	4,099,253,980.31	1,761,321,917.86
1 至 2 年	725,138,628.40	641,562,893.60
2 至 3 年	497,707,179.31	606,647,748.16
3 年以上	1,606,183,471.54	1,008,240,844.59
合计	6,928,283,259.56	4,017,773,404.21

**(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
住房货币化补贴	360,081,746.77	未到支付期
中国船舶重工集团公司	124,295,902.95	未到支付期
中国船舶重工国际贸易有限公司	169,499,043.52	未到支付期
秦皇岛城市发展投资控股集团有限公司	51,258,231.12	未到支付期
合计	705,134,924.36	/

## 其他说明

本公司其他应付款年末余额较年初余额增加 72.44%，主要系本公司实际控制人及其关联企业于本年度向公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、山海关船舶重工有限责任公司以及武昌船舶重工集团有限公司等提供流动资金支持金额较大；以及本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司当年收购大连大洋船舶工程有限公司股权收购款项根据协议约定尚未达到付款节点所致。

**42、划分为持有待售的负债**

□适用 √不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
合计		

其他说明：

**43、1 年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	19,615,910,925.36	14,156,427,000.00
1 年内到期的应付债券		
1 年内到期的长期应付款	507,540,529.61	31,843,153.28
一年内到期的长期应付职工薪酬	171,030,000.00	158,690,000.00
合计	20,294,481,454.97	14,346,960,153.28

其他说明：

本公司一年内到期的非流动负债年末余额较年初余额增加 41.45%，主要系本公司年末一年内到期长期借款以及应付融资租赁款项较年初增加幅度较大所致。

#### 44、其他流动负债

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
工程成本及其他	1,517,567.94	5,313,755.15
合计	1,517,567.94	5,313,755.15

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
合计	/	/	/							

其他说明：

#### 45、长期借款

适用 不适用

##### (1). 长期借款分类

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	1,701,323,200.00	1,349,851,400.00
抵押借款		
保证借款	9,264,723,200.00	9,039,970,000.00
信用借款	38,166,441,231.88	32,938,189,771.18
减：一年内到期的长期借款（附注六、40）	-19,615,910,925.36	-14,156,427,000.00
合计	29,516,576,706.52	29,171,584,171.18

长期借款分类的说明：

注 1：本公司质押借款系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司以定期存单质押取得借款所致。

其他说明，包括利率区间：

注 2：本公司长期借款年利率区间为 1.63%~6.15%。



**46、应付债券**

□适用 □不适用

**(1). 应付债券**

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
合计		

**(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）**

□适用 √不适用

**(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明：**

\_\_\_\_\_

**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明：**

□适用 √不适用

其他说明：  
\_\_\_\_\_**47、长期应付款**

√适用 □不适用

**(1). 按款项性质列示长期应付款：**

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁固定资产款	353,056,081.26	507,815,465.30
减：一年内到期部分（附注六、32）	31,843,153.28	507,540,529.61
合计	321,212,927.98	274,935.69

其他说明：

本公司长期应付款年末余额较年初减少 99.91%，主要系本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司应付融资租赁固定资产款项于下一个会计年度到期金额较大所致。

**48、长期应付职工薪酬**

√适用 □不适用

**(1) 长期应付职工薪酬表**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	1,217,450,000.00	1,287,037,269.02
二、辞退福利	325,850,000.00	269,327,159.84

三、其他长期福利		
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注六、32)	-171,030,000.00	-158,690,000.00
合计	1,372,270,000.00	1,397,674,428.86

## (2) 设定受益计划变动情况

√适用 □不适用

设定受益计划义务现值：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,287,037,269.02	1,348,524,016.13
二、计入当期损益的设定受益成本	-163,467,269.02	-85,776,747.11
1. 当期服务成本	-209,547,269.02	-140,906,747.11
2. 过去服务成本		
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	46,080,000.00	55,130,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	93,880,000.00	24,290,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	93,880,000.00	24,290,000.00
四、其他变动		
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利		
五、期末余额	1,217,450,000.00	1,287,037,269.02

计划资产：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额		
二、计入当期损益的设定受益成本		
1. 利息净额		
三、计入其他综合收益的设定收益成本		
1. 计划资产回报（计入利息净额的除外）		
2. 资产上限影响的变动（计入利息净额的除外）		
四、其他变动		
五、期末余额		

## 设定受益计划净负债（净资产）

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,287,037,269.02	1,348,524,016.13
二、计入当期损益的设定受益成本	-163,467,269.02	-85,776,747.11
三、计入其他综合收益的设定收益成本	93,880,000.00	24,290,000.00
四、其他变动		
五、期末余额	1,217,450,000.00	1,287,037,269.02

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

其他说明：

本公司长期应付职工薪酬系经集团公司上报国资委核准，本公司下属的部分子公司在改制重组过程中，对于评估基准日或之前的“离退休人员和已故人员遗属的补充福利、内退离岗人员内退离岗期间的离岗薪酬持续福利”由韬睿咨询公司进行精算评估，根据精算结果在报告期间内确认负债义务所致。

#### 49、专项应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
风电配套件产业化项目拨款	83,217,022.17	6,000,000.00		89,217,022.17	
船用中速柴油机改扩建项目拨款	28,633,535.55		6,000,000.00	22,633,535.55	
社会职能移交带管经费	10,716,590.57		1,017,579.35	9,699,011.22	

军民结合船用中低速柴油机曲轴锻件生产线建设项目拨款	150,000,000.00	8,250,000.00		158,250,000.00	
船用锻件及铸钢件扩能改扩建项目专项拨款	116,050,000.00			116,050,000.00	
昆山动迁补偿专项资金	24,030,007.80		24,030,007.80		
海西湾造修船基地建设国家拨付资金	400,000,000.00			400,000,000.00	
科研费拨款	967,144,308.23	483,893,969.37	194,115,039.06	1,256,923,238.54	
综合技改项目拨款	327,465,884.27	9,000,000.00	64,450,179.28	272,015,704.99	
水平投资项目拨款	25,320,000.00			25,320,000.00	
技术改造补贴款	35,900,000.00			35,900,000.00	
中速柴油机产业技术升级改造项目拨款	41,246,674.92		12,161,999.00	29,084,675.92	
核电站应急发电机组及产业化项目拨款	12,115,438.43	18,640,852.78		30,756,291.21	

棚户区改造项目拨款		36,360,000.00	7,779,844.99	28,580,155.01	
其他财政专项拨款	3,667,958,481.35	838,463,750.56	873,203,413.07	3,633,218,818.84	
合计	5,889,797,943.29	1,400,608,572.71	1,182,758,062.55	6,107,648,453.45	/

其他说明：

本公司专项应付款中的其他财政专项拨款主要系本公司下属子公司收到的国拨基建及科研项目拨款。

## 50、预计负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
对外提供担保			
未决诉讼			
产品质量保证	354,104,440.35	417,478,522.05	注 1
重组义务			
待执行的亏损合同	843,713,813.11	644,269,405.33	注 2
其他		54,550,571.80	注 4
水电气资产移交预计改造费用	175,051,741.00	167,869,066.26	注 3
合计	1,372,869,994.46	1,284,167,565.44	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注 1：本公司预计负债年末余额中的产品质量保证系本公司下属船舶制造及海洋工程企业对于已完工交付但尚处于质保期内的船舶及海洋石油钻井平台计提保修费金额 37,488.67 万元；本公司下属的青岛海西船舶柴油机有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司以及连云港杰瑞电子有限公司等对于已交付客户但尚处于质保期的产品计提相应的质量保证业务金额合计 4,259.18 万元。

注 2：本公司预计负债中的待执行亏损合同义务系本公司下属部分船舶制造及柴油机制造企业签订的部分船舶建造及柴油机销售合同有可能成为亏损合同，按照本财务报表附注五、25 所述的会计政策的规定，截止 2015 年 12 月 31 日，确认的亏损合同预计负债金额合计 53,834.31 万元；本公司下属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司以及渤海船舶重工有限责任公司已签署但未到期交割的远期结售汇协议很有可能成为亏损合同，按照相应的银行询价结果确认预计负债金额合计 10,592.63 万元。

注 3：经集团公司及国务院国资委批准，本公司下属子公司重庆红江机械有限责任公司、重庆跃进机械厂有限公司、重庆江增机械有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司、重庆长征重工有限责任公司、武汉船用机械有限责任公司、武汉重工锻铸有限责任公司七家企业涉及供水、供电、供天然气等社会职能资产的移交，按照移交过程中所需的改造支出于 2007 年 9 月 30 日确认预计

负债并核减报表净资产金额合计 24,696.73 万元。截止 2015 年 12 月 31 日,除重庆江增机械有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司已完成社会职能资产移交外,其余企业社会职能资产移交工作尚在进行中。

注 4: 本公司预计负债年末余额中的其他系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司对于 LNG 船合同取消及海洋石油钻井平台拖期,按照合同规定计提相应的赔款损失金额合计 5,000.00 万元;本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司当年收购大连大洋船舶工程有限公司股权,收购完成日,按照收购协议约定应由原股东承担的付款义务确认为预计负债金额 455.06 万元所致。

## 51、递延收益

√适用 □不适用

单位:元币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	806,932,809.26	116,180,638.25	56,132,364.89	866,981,082.62	见注释
合计	806,932,809.26	116,180,638.25	56,132,364.89	866,981,082.62	/

涉及政府补助的项目:

单位:元币种:人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
基础设施建设补助费	190,282,136.80		3,861,108.60		186,421,028.20	与资产相关
武船重工土地出让金返还	170,784,819.03		3,614,493.48		167,170,325.55	与资产相关
金州区支持基础设施建设拨款	150,596,408.40		3,017,816.88	15,997,162.04	131,581,429.48	与资产相关
青岛市政府基础设施建设补助费	146,746,313.27	9,444,000.00	4,598,504.84		151,591,808.43	与资产相关
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目	35,000,000.00		1,109,357.07		33,890,642.93	与资产相关

江南工业园基础设施建设补助费	41,330,800.00		585,600.00		40,745,200.00	与资产相关
长征重工昆山动迁款		20,290,465.82			20,290,465.82	与资产相关
其他与资产相关的递延收益	23,581,266.66	10,012,560.00	989,243.84		32,604,582.82	与资产相关
其他与收益相关的递延收益	48,611,065.10	76,433,612.43	22,359,078.14		102,685,599.39	与收益相关
合计	806,932,809.26	116,180,638.25	40,135,202.85	15,997,162.04	866,981,082.62	/

其他说明：

注 1：本公司下属子公司大连船舶重工集团船务工程有限公司根据大连长兴岛临港工业区财政局大长财指综[2010]238 号文件，将收到的大连长兴岛临港工业区拨付的基础设施建设补助费 140,714,092.00 元计入递延收益；本公司下属子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司根据大连普湾新区财政局大普财指产[2011]543 号文件，将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 62,366,700.00 元计入递延收益，截止 2015 年 12 月 31 日，上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 16,659,763.80 元。

注 2：本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司根据与武汉市新洲区人民政府签订关于双柳基地的投资框架协议，将收到土地出让金返还款 180,169,131.11 元计入递延收益并在项目受益期内摊销，截止 2015 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 12,998,805.56 元。

注 3：本公司下属子公司大连船用柴油机有限公司根据与大连市金州区人民政府所签订的《船用柴油机三十里堡制造基建项目正式协议》以及《补充协议》的约定，将收到的大连市金州区政府返还用于基础设施建设款项 98,988,639.40 元计入递延收益；本公司下属子公司大连船用推进器有限公司根据与大连市金州区人民政府所签订的《关于三十里堡临港工业区生产基地项目正式协议书》的约定，将收到的大连市金州区政府返还用于基础设施建设款项 51,902,200.00 元计入递延收益；截止 2015 年 12 月 31 日，上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 19,309,409.92 元。

注 4：本公司下属子公司大连海跃船舶装备制造有限公司根据与大连市金州区人民政府所签订的《关于在三十里堡临港工业区建设船用低速柴油机轴瓦功能部套件生产项目协议书》的约定，将收到的大连市金州区政府返还用于基础设施建设款项 16,785,440.00 元计入递延收益，以前年度累计摊销金额为 788,277.96 元。2015 年度，本公司下属子公司大连海跃船舶装备制造有限公

司将原取得土地退还大连市金州区人民政府，相应的基础设施建设款项予以返还至大连市金州区人民政府。

注 5：本公司下属子公司青岛武船重工有限公司根据青岛市发展和改革局青开发改发[2009]41 号文件，将收到的青岛经济技术开发区财政局拨付的基础设施建设补助费 174,835,242.50 元计入递延收益，并在项目受益期内摊销，截止 2015 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 23,243,434.07 元。

注 6：本公司下属子公司山海关船舶重工有限责任公司根据河北省工业和信息化厅、河北省财政厅冀工信[2012]479 号文件，河北省发展和改革委员会冀发改央企[2013]31 号文件，将收到的秦皇岛市财政局、河北省财政厅和河北省发展和改革委员会拨付的大型船舶改装修理及海洋工程装备扩建项目技术改造贴息款 35,000,000.00 元计入递延收益，并在项目受益期间内进行摊销，截止至 2015 年 12 月 31 日累计摊销 1,109,357.07 元。

注 7：本公司下属子公司中船重工中南装备有限责任公司根据与宜都市人民政府签订的《关于兴建三八八厂江南工业园服务协议书》以及宜都市财政局《市财政局关于拨付工业园区基础设施建设配套资金的通知》（都财预发[2013]13 号）文件的约定，将收到的江南工业园基础设施建设补助费 43,526,800.00 元计入递延收益，并在项目受益期内进行摊销，截止 2015 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 2,781,600.00 元。

注 8：其他与资产相关的递延收益为本公司下属子公司青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司收到的青岛市发展改革委员会拨付青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司用于海水预处理装置高技术产业化示范工程建设专项资金、本公司下属子公司山海关造船重工有限责任公司将秦皇岛市财政局拨付的海工平台综合技术改造项目贷款贴息资金、本公司下属子公司湖北武船鸿路重工有限公司收到的武船鸿路大悟钢结构及装备产业制造基地基础设施建设补助费等计入递延收益，并在项目受益期内予以摊销。

注 9：其他与收益相关的递延收益主要为本公司下属子公司青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司和中船重工船舶设计研究中心有限公司收到的科研补助经费。

注 10：本公司下属子公司长征重工有限责任公司因城镇整体规划进行搬迁，将获得拆迁款项中用于搬迁后补偿新建资产的部分，2015 年度自专项应付款转入递延收益，并在该等资产受益期内予以摊销。

## 52、其他非流动负债

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
合计		

其他说明：



## 53、股本

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	18,361,665,066						18,361,665,066

其他说明：

## 54、其他权益工具

适用 不适用

## 55、资本公积

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	22,308,485,868.75			22,308,485,868.75
其他资本公积	1,664,439,795.92	505,720,596.39		2,170,160,392.31
合计	23,972,925,664.67	505,720,596.39		24,478,646,261.06

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注1：本公司其他资本公积—国有独享资本公积的增加主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、河南柴油机重工有限责任公司、大连船用推进器有限公司、武汉船用机械有限责任公司及中船重工中南装备有限责任公司等国拨基金项目完工验收后，经拨款部门批准转增国有独享资本公积所致。

注2：本公司资本公积的其他增加主要系本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司根据与武昌区房屋征收管理办公室签订的《武昌区国有土地上房屋征收补偿协议书》，将武昌区政府向该公司补偿的房屋征收款项弥补相关损失及税费后的金额计入其他资本公积；以及本公司下属子公司重庆长征重工有限责任公司本年度将收到的昆山项目动迁款项弥补相关损失及补偿新建资产后的金额计入其他资本公积所致。

## 56、库存股

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额

合计				

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

### 57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益	-20,466,251.25	-93,880,000.00		-12,746,000.00	-81,077,380.65	-56,619.35	-101,543,631.90
其中：重新计算设定受益计划净负债和净	-20,466,251.25	-93,880,000.00		-12,746,000.00	-81,077,380.65	-56,619.35	-101,543,631.90

资产的变动							
权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额							
二、以后将重分类进损益的其	51,683,102.33	-154,839,949.13	3,026,706.12	-12,100,359.01	-104,021,442.46	-41,744,853.78	-52,338,340.13

他综合收益							
其中： 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	-163,618.48	124,309.20			124,309.20		-39,309.28
可供出售金融资产公允价值	16,049,558.66	-275,873.40	14,170,891.72	-2,167,014.77	-12,279,750.35		3,769,808.31

值变动损益							
持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益							
现金流量套期损益的有效部分	35,797,162.15	-154,688,384.93	-11,144,185.60	-9,933,344.24	-91,866,001.31	-41,744,853.78	-56,068,839.16
外币财务报表折算差额							
其他	31,216,851.	-248,719,949	3,026,706.1	-24,846,359.	-185,098,823	-41,801,473	-153,881,972

他 综 合 收 益 合 计	08	.13	2	01	.11	.13	.03
---------------------------------	----	-----	---	----	-----	-----	-----

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

本公司当年其他综合收益现金流量套期损益的有效部分增加系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司、渤海船舶重工有限责任公司以及青岛北海船舶重工有限责任公司手持远期售汇协议及美元保值借款等认定为现金流量有效套期工具的公允价值变动计入其他综合收益所致；本公司当年其他综合收益现金流量套期损益的有效部分的减少系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司以及渤海船舶重工有限责任公司套期工具公允价值变动形成的利得转出计入当期损益所致。

#### 58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	70,922,681.79	193,433,312.48	171,349,326.16	93,006,668.11
合计	70,922,681.79	193,433,312.48	171,349,326.16	93,006,668.11

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据财政部、安全监管总局颁布的《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财企[2012]16号）文件的相关规定，本公司从事建设工程施工、危险品生产与储存、交通运输、冶金、机械制造、武器装备研制生产与试验，按照文件的规定计提并使用安全生产费。

#### 59、盈余公积

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,304,951,968.93			1,304,951,968.93
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	1,304,951,968.93			1,304,951,968.93

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

#### 60、未分配利润

单位：元币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	16,687,228,990.20	14,661,127,007.80

调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-451,538,923.18	356,669,584.18
调整后期初未分配利润	16,235,690,067.02	15,017,796,591.98
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-2,621,484,487.75	2,123,365,009.43
减：提取法定盈余公积		99,036,841.59
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	697,743,272.51	806,434,692.80
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	12,916,462,306.76	16,235,690,067.02

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润-451,538,923.18 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

根据本公司 2014 年年度股东大会批准的《中国船舶重工股份有限公司 2014 年度利润分配方案》，本公司当年向全体股东派发现金红利金额 697,743,272.51 元。

## 61、营业收入和营业成本

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	58,941,389,481.53	55,599,471,933.30	59,876,380,654.76	53,145,005,590.13
其他业务	869,411,890.06	628,679,370.25	1,175,027,570.40	823,007,302.55
合计	59,810,801,371.59	56,228,151,303.55	61,051,408,225.16	53,968,012,892.68

## 62、营业税金及附加

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
消费税	339,815.93	
营业税	20,843,834.54	38,978,823.19
城市维护建设税	114,003,062.84	327,321,429.71
教育费附加	79,981,177.61	223,344,110.19
资源税		
其他	4,252,738.71	7,730,073.63
合计	219,420,629.63	597,374,436.72

其他说明：

注：本公司当年营业税金及附加较上年减少 63.27%，主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司本年度实际缴纳的出口免抵增值税税额对应的城市维护建设税及教育费附加较上年大幅减少所致。

### 63、销售费用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
运输费	189,299,195.55	177,184,733.02
职工薪酬	144,681,210.71	157,411,121.25
产品保修及售后服务费	142,321,053.98	178,646,408.32
包装费	43,920,379.88	35,142,556.48
业务经费	25,446,840.24	24,976,699.89
其他	286,863,598.96	203,141,588.50
合计	832,532,279.32	776,503,107.46

其他说明：

\_\_\_\_\_

### 64、管理费用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,912,927,892.38	1,783,615,452.62
研究与开发费	858,149,880.58	793,248,073.72
修理费	313,004,451.37	300,712,693.77
折旧费	273,854,899.49	201,736,489.45
税金	231,812,597.23	214,599,301.89
无形资产摊销	191,651,960.45	180,930,557.09
租赁费	109,474,301.61	183,619,094.60
差旅费	50,889,613.13	54,810,463.83
办公费	55,443,737.04	51,163,954.89
保险费	24,185,014.87	28,681,077.94
其他	774,064,108.21	638,647,162.58
合计	4,795,458,456.36	4,431,764,322.38

其他说明：

\_\_\_\_\_

### 65、财务费用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	2,530,832,052.84	2,865,551,044.66
减：利息收入	-2,141,739,553.41	-3,365,492,711.19
减：利息资本化金额	-461,818,621.23	-679,338,346.71
汇兑损益	714,513,121.26	78,927,682.20
减：汇兑损益资本化金额	-608,429,833.42	12,721,175.36
其他	72,494,390.40	62,575,308.91



合计	105,851,556.44	-1,025,055,846.77
----	----------------	-------------------

其他说明：

注 1：本公司当年财务费用较上年大幅增加，主要系本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司本年度收到的船舶融资保理款项存放期间利息金额较上年大幅减少所致。

注 2：本公司当年财务费用—汇兑损益金额较上年大幅增加，主要系受当年美元对人民币升值幅度较大，本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司所持有的美元借款年末调整汇率差异金额较上年大幅增加所致。

## 66、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	816,544,517.82	264,466,565.13
二、存货跌价损失	1,200,819,047.23	261,381,381.49
三、可供出售金融资产减值损失		
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失		
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		
十三、商誉减值损失		24,949,290.15
十四、其他		
合计	2,017,363,565.05	550,797,236.77

其他说明：

注 1：本公司当年坏账损失较上年大幅增加，主要系如财务报表附注六、3 所述，本公司下属子公司重庆齿轮箱有限责任公司、山西平阳重工机械有限责任公司等本年度计提应收款项坏账准备金额大幅增加所致。

注 2：本公司当年存货跌价损失较上年大幅增加，主要系如财务报表附注六、8 所述，本公司下属子公司重庆齿轮箱有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司以及大连船用柴油机有限公司等本年计提存货跌价准备金额大幅增加所致。

## 67、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
以公允价值计量的且其变动计入当	-13,939,300.00	

期损益的金融资产		
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融负债		
按公允价值计量的投资性房地产		
合计	-13,939,300.00	

其他说明：

注：本公司当年公允价值变动损益系本公司下属子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司与银行签署的远期结售汇协议，因相应海洋石油钻井平台合同处于暂停状态，该项现金流量套期工具作为无效套期工具，相应远期结售汇公允价值变动计入当期损益所致。

## 68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	15,226,135.92	-58,856,534.10
处置长期股权投资产生的投资收益	682,312.10	2,018,936.33
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
可供出售金融资产等取得的投资收益	430,021,482.54	103,210,495.50
处置可供出售金融资产取得的投资收益	379,785,999.41	317,800.28
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
合计	825,715,929.97	46,690,698.01

其他说明：

注：本公司当年投资收益较上年大幅增加，主要系本公司下属子公司本年度收到被投资单位中船重工财务有限责任公司分配的现金红利金额较大以及本公司下属子公司将其所持有的中船重工财务有限责任公司全部股权转让给集团公司，相应产生的股权处置收益金额较大所致。

## 69、营业外收入

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益
----	-------	-------	------------

			的金额
非流动资产处置利得合计	40,972,196.65	7,207,458.90	40,972,196.65
其中：固定资产处置利得	40,972,196.65	7,207,458.90	40,972,196.65
无形资产处置利得			
债务重组利得	231,513.85	469,668.31	231,513.85
非货币性资产交换利得			
接受捐赠	287,900.00	248,000.00	287,900.00
政府补助	766,463,462.49	798,536,742.08	276,594,678.49
其他	249,985,762.13	72,913,402.09	249,985,762.13
合计	1,057,940,835.12	879,375,271.38	568,072,051.12

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
税收返还	262,049.00	3,626,312.39	
军工政策性补贴	69,966,168.43	106,637,235.00	
远洋船补贴	151,700,300.00	47,307,400.00	
军转民贷款贴息	230,898,484.00	250,274,000.00	
其他	313,636,461.06	390,691,794.69	
合计	766,463,462.49	798,536,742.08	/

其他说明：

注：军工政策性补贴主要系本公司的部分公司当年收到集团公司向其提供的高新津贴、两维费、亏损补贴等军工政策性拨款。

## 70、营业外支出

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	38,311,857.83	11,305,423.06	38,311,857.83
其中：固定资产处置损失	38,294,577.33	11,305,423.06	38,294,577.33
无形资产处置损失	17,280.50		17,280.50
债务重组损失	-		
非货币性资产交换损失	-		
对外捐赠	869,977.79	240,000.00	869,977.79

其他	373,707,451.32	63,444,776.83	81,059,984.31
合计	412,889,286.94	74,990,199.89	120,241,819.93

其他说明：

注：本公司当年营业外支出较上年增加 450.59%，主要系本公司下属子公司山海关船舶重工有限责任公司手持订单产生亏损合同义务并按照本财务报表附注五、25 所述的会计政策的规定计提预计负债金额 18,631.73 万元；本公司下属部分船用柴油机制造企业手持柴油机订单产生亏损合同义务并按照本财务报表附注五、25 所述的会计政策的规定计提预计负债金额 10,633.02 万元；本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司对于 LNG 船合同取消及海洋石油钻井平台拖期，按照合同规定计提相应的赔款损失金额合计 5,000.00 万元所致。

## 71、所得税费用

### (1) 所得税费用表

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	236,545,425.94	814,893,000.44
递延所得税费用	80,596,362.40	-70,713,820.52
合计	317,141,788.34	744,179,179.92

### (2) 会计利润与所得税费用调整过程：

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-2,931,148,240.61
按法定/适用税率计算的所得税费用	-732,787,060.15
子公司适用不同税率的影响	191,215,962.04
调整以前期间所得税的影响	-12,424,033.50
非应税收入的影响	-68,578,677.39
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	74,306,763.93
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-32,696,960.18
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	965,264,727.94
其他	-67,158,934.35
所得税费用	317,141,788.34

其他说明：

## 72、其他综合收益

详见附注七、54。

## 73、现金流量表项目

### (1). 收到的其他与经营活动有关的现金：

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	1,866,273,791.18	3,668,172,921.28
政府补助	632,070,259.64	814,871,301.95
科研拨款	722,593,342.57	519,395,305.85
收到的往来款及其他	1,307,661,408.63	679,435,124.13
合计	4,528,598,802.02	5,681,874,653.21

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

\_\_\_\_\_

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金：

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研究开发费	195,316,406.99	207,108,607.98
运输费	189,299,195.58	180,163,805.99
修理费	138,870,815.64	168,353,437.98
三类人员等非在岗人员费用	172,860,350.85	160,665,882.13
租赁费	92,975,088.57	113,404,443.51
差旅费及会议费	97,872,595.41	64,118,405.38
银行手续费类支出	72,494,390.40	60,371,930.61
办公费	47,205,523.10	54,324,863.15
包装费	43,920,379.88	43,225,344.47
水电费	35,142,256.48	40,086,298.30
售后服务费	30,521,125.63	35,358,808.92
保险费	27,399,600.88	28,681,077.94
业务经费	29,133,835.92	24,976,699.89
往来款及其他	1,438,801,105.02	1,841,836,776.57
合计	2,611,812,670.35	3,022,676,382.82

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

\_\_\_\_\_

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的基建及科研项目拨款及其他	301,267,398.79	704,769,236.91
收购大洋船舶支付的现金净额	11,079,207.99	
合计	312,346,606.78	704,769,236.91

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

\_\_\_\_\_

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的科研及基建项目款项及其他	22,303,980.22	50,419,999.50
计提利息的银行定期存单	27,633,855,763.96	

合计	27,656,159,744.18	50,419,999.50
----	-------------------	---------------

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

#### (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
票据保证金、质押的定期存单到期及其他	1,324,377,527.48	11,889,918,162.50
武昌船舶重工长期应收款保理款借款	5,986,008.45	
大连船舶投资控股有限公司往来款	865,000,000.00	
融资性售后回租租赁款	200,000,000.00	
合计	2,395,363,535.93	11,889,918,162.50

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

#### (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付同一控制下的企业合并的股权及业务收购款		3,439,146,341.06
支付股票及债券发行费用		3,114,904.76
定期存款质押取得借款及支付的保证金	57,857,421.76	62,261,976.03
支付贷款管理或担保费	2,771,553.45	1,707,000.00
融资租赁支付款项及其他	79,197,846.10	391,689,223.52
支付的收购少数股东权益款		156,227,634.00
合计	139,826,821.31	4,054,147,079.37

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

### 74、现金流量表补充资料

#### (1) 现金流量表补充资料

单位：元币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	-3,248,290,028.95	1,858,908,665.50
加：资产减值准备	2,017,363,565.05	550,797,236.77
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	2,147,766,448.83	1,967,292,359.34
无形资产摊销	220,950,542.87	202,190,601.05
长期待摊费用摊销	135,225,722.14	47,354,325.09
处置固定资产、无形资产和其他长期	-2,660,338.82	4,125,571.14

资产的损失（收益以“-”号填列）		
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	13,939,300.00	
财务费用（收益以“-”号填列）	2,569,086,238.60	2,292,398,568.06
投资损失（收益以“-”号填列）	-825,715,929.97	-46,690,698.01
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	42,540,333.79	18,821,626.56
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	38,056,028.61	-84,975,781.71
存货的减少（增加以“-”号填列）	-2,091,814,731.80	-10,849,782,103.81
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	1,651,988,304.01	-83,265,887.93
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-3,280,082,622.56	5,962,703,767.35
其他		-
经营活动产生的现金流量净额	-611,647,168.20	1,839,878,249.40
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	39,210,975,555.77	66,137,128,935.64
减：现金的期初余额	66,137,128,935.64	55,490,883,268.38
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	-26,926,153,379.87	10,646,245,667.26

## (2) 本期支付的取得子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	11,079,207.99
大连大洋船舶工程有限公司	11,079,207.99
加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	-11,079,207.99

其他说明：

注：2015年1月21日，本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司以支付人民币319,473,104.61元的对价取得大连大洋船舶工程有限公司（以下简称“大洋船舶”）100%的股权，截止2015年12月31日，按照股权收购协议约定尚未达到款项支付条件，大连船舶重工集团有限公司2015年度尚未支付该项股权转让款项。

### (3) 本期收到的处置子公司的现金净额

适用 不适用

### (4) 现金和现金等价物的构成

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	39,210,975,555.77	66,137,128,935.64
其中：库存现金	2,737,273.09	1,910,074.01
可随时用于支付的银行存款	39,151,915,315.00	65,799,200,779.77
可随时用于支付的其他货币资金	56,322,967.68	336,018,081.86
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	39,210,975,555.77	66,137,128,935.64
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

### 75、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

### 76、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	4,228,618,839.72	质押借款、远期结售汇保证金、保证金存款
应收票据	145,650,519.83	质押开具银行承兑汇票
存货		
固定资产	78,113,344.99	抵押借款
无形资产		



合计	4,452,382,704.54	/

其他说明：

## 77、外币货币性项目

√适用 □不适用

### (1). 外币货币性项目：

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	777,859,050.28	6.4936	5,051,105,528.89
欧元	51,941,285.34	7.0952	368,533,807.73
港币	551.90	0.8378	462.39
日元	74,489,345.00	0.0539	4,013,113.46
人民币			
应收账款			
其中：美元	72,470,493.44	6.4936	470,594,396.19
欧元	5,384,995.93	7.0952	38,207,623.13
港币			
人民币			
人民币			
长期借款			
其中：美元	1,111,403,205.10	6.4936	7,217,007,852.63
欧元			
港币			
人民币			
人民币			
短期借款			1,493,528,000.00
其中：美元	230,000,000.00	6.4936	1,493,528,000.00
应付账款			425,979,976.05
其中：美元	50,478,635.53	6.4936	327,788,067.68
欧元	13,839,202.33	7.0952	98,191,908.37
一年内到期的长期借款			10,253,910,925.36
其中：美元	1,579,079,543.76	6.4936	10,253,910,925.36

其他说明：

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

□适用 √不适用

## 78、套期

适用 不适用

## 79、其他

## 八、合并范围的变更

## 1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

## (1). 本期发生的非同一控制下企业合并

适用 不适用

单位：元币种：人民币

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例(%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
大连大洋船舶工程有限公司	2015年1月21日	319,473,104.61	100	现金	2015年1月21日	购买日系本公司取得大连大洋船舶工程有限公司控制权的日期	16,047,702.44	-129,386,360.29

其他说明：

## (2). 合并成本及商誉

适用 不适用

单位：元币种：人民币

合并成本	319,473,104.61
--现金	319,473,104.61
--非现金资产的公允价值	
--发行或承担的债务的公允价值	
--发行的权益性证券的公允价值	
--或有对价的公允价值	
--购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	
--其他	
合并成本合计	319,473,104.61
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	479,096,214.45
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	-159,623,109.84

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明：

大额商誉形成的主要原因：

其他说明：

注：2015年1月21日，本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司以支付货币资金的方式取得大连大洋船舶工程有限公司（以下简称“大洋船舶”）100%的股权，该公司自购买日起纳入本公司合并范围。

### (3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	大连大洋船舶工程有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	1,811,502,589.12	1,547,526,052.85
货币资金	11,079,207.99	11,079,207.99
应收款项	75,592,552.12	75,592,552.12
存货	24,936,039.93	24,936,039.93
固定资产	1,288,540,751.17	1,191,875,437.70
无形资产	360,999,181.76	193,687,958.96
其他应收款	43,307,118.75	43,307,118.75
其他资产	7,047,737.40	7,047,737.40
负债：	1,332,406,374.67	1,332,406,374.67
借款	275,000,000.00	275,000,000.00
应付款项	157,826,742.85	157,826,742.85
递延所得税负债		
其他应付款	238,002,463.64	238,002,463.64
长期借款	512,000,000.00	512,000,000.00
预计负债	133,587,522.99	133,587,522.99
其他负债	15,989,645.19	15,989,645.19
净资产	479,096,214.45	215,119,678.18
减：少数股东权益		
取得的净资产	479,096,214.45	215,119,678.18

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

注：被合并方净资产公允价值以经北京中企华资产评估有限责任公司按资产基础估值方法确定的估值结果确定。

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

其他说明：

## (4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

## (5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

## (6). 其他说明:

## 2、同一控制下企业合并

适用 不适用

## (1). 本期发生的同一控制下企业合并

适用 不适用

单位:元币种:人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
青岛海西船舶柴油机科技有限公司	70%	青岛海西船舶柴油机科技有限公司在合并前后均受集团公司最终控制且该控制并非暂时性的。	2015年4月7日	注1	83,744,367.67	-17,888,835.57	107,696,201.22	-143,248,480.21

其他说明:

本公司下属子公司宜昌船舶柴油机有限公司原持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 10.00% 的股权, 2015 年 4 月, 宜昌船舶柴油机有限公司以零对价的方式向上海船用柴油机研究所收购其所持有的青岛海西船舶柴油机科技有限公司 70.00% 的股权, 收购完成后, 宜昌船舶柴油机有限公司共持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 80.00% 的股权, 能够对于该公司实施控制。宜昌船舶柴油机有限公司及青岛海西船舶柴油机科技有限公司收购前后均受中国船舶重工集团公司最终控制, 故该项企业合并属于同一控制下的企业合并, 本公司自报告期初将青岛海西船舶柴油机科技有限公司纳入合并范围。

## (2). 合并成本

适用 不适用

单位：元币种：人民币

合并成本	0
--现金	0
--非现金资产的账面价值	0
--发行或承担的债务的账面价值	0
--发行的权益性证券的面值	0
--或有对价	0

或有对价及其变动的说明：

\_\_\_\_\_

其他说明：

**(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	青岛海西船舶柴油机科技有限公司	
	合并日	上期期末
资产：	1,568,276,611.56	1,516,401,466.94
货币资金	61,876,986.35	24,639,950.55
应收款项	16,987,781.94	24,771,845.80
存货	182,129,496.37	134,538,456.19
固定资产	973,522,686.69	994,404,001.33
无形资产		
其他资产	333,759,660.21	338,047,213.07
负债：	1,950,589,101.11	1,880,825,120.92
借款	1,010,000,000.00	1,010,000,000.00
应付款项	125,938,327.04	87,212,246.54
其他负债	814,650,774.07	783,612,874.38
净资产	-382,312,489.55	-364,423,653.98
减：少数股东权益	-114,693,746.87	-109,327,096.19
取得的净资产	-267,618,742.68	-255,096,557.79

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

\_\_\_\_\_

其他说明：

\_\_\_\_\_

**3、反向购买**

□适用 √不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

一揽子交易

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	股权处置时点	股权处置价款	股权处置比例 (%)	股权处置方式	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额	丧失控制权之前的各步交易处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额

分步处置股权至丧失控制权过程中的各项交易构成一揽子交易的原因:

其他说明:

非一揽子交易

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

子公司	股权处	股权处	股权处置	股权处	处置价款与处	丧失控制	丧失控	丧失控制	丧失控制权	丧失控制权	按照公允	丧失控制权之	与原子公司股
-----	-----	-----	------	-----	--------	------	-----	------	-------	-------	------	--------	--------

名称	置时点	置价款	比例 (%)	置方式	置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	权的时点	制权时点的确定依据	权之日剩余股权的比例	之日剩余股权的账面价值	之日剩余股权的公允价值	价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额

分步处置股权至丧失控制权过程中的各项交易不构成一揽子交易的原因：

其他说明：

## 5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

(1) 2015 年，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的上海齐耀发动机有限公司 100.00% 的股权、上海齐耀系统工程有限公司 100% 的股权、上海齐耀螺杆机械有限公司 100.00% 的股权以及中船重工柴油机动力有限公司 2.00% 的股权出资设立了中船重工齐耀科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并范围。

(2) 2015 年，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的天津七所高科技有限公司 71.27% 的股权、天津七所精密机电技术有限公司 100% 的股权以及九江七所精密机电科技有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工七所科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并范围。

(3) 2015 年，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的连云港杰瑞电子有限公司 90.00% 的股权、青岛杰瑞自动化有限公司 100% 的股权以及连云港杰瑞自动化有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工杰瑞科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并范围。

(4) 2015 年，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的厦门双瑞船舶涂料有限公司 55.00% 的股权、洛阳双瑞防腐工程技术有限公司 99.07% 的股权、洛阳双瑞达特铜有限公司 52.00% 的股权、厦门翔瑞科技投资有限公司 100.00% 的股权以及洛阳双瑞橡塑科技有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工双瑞科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并范围。

(5) 2015 年，本公司下属子公司宜昌江峡船用机械有限责任公司完成对其全资子公司宜昌江峡冶金机械有限公司的清算注销程序，该公司全部资产及业务均由宜昌江峡船用机械有限责任公司予以承接，清算完成后，宜昌江峡冶金机械有限公司不再纳入本公司合并范围。

(6) 2015 年，本公司下属子公司陕西柴油机重工有限公司对于西安竞奈尔机电设备有限公司持股比例为 40.00%，西安竞奈尔机电设备有限公司持股比例为 30.00%的另一股东力汇利科（北京）人力资源管理有限公司以前年度将其表决权委托陕西柴油机重工有限公司代为行使，陕西柴油机重工有限公司以前年度将其作为子公司进行核算。2015 年 1 月，东力汇利科（北京）人力资源管理有限公司不再委托陕西柴油机重工有限公司代其行使表决权，故本公司自 2015 年起无法对于该公司实施控制，自不能实施控制之日起，本公司将对该公司股权投资作为对于联营企业的投资进行核算，不再纳入合并范围。

(7) 2015 年，本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司之全资子公司武汉武船国际工程贸易有限公司吸收合并武昌船舶重工集团有限公司之另一子公司武汉武船金属制造有限责任公司，吸收合并完成后，武汉武船金属制造有限责任公司予以注销，自注销之日起不再纳入本公司合并范围。

(8) 2015 年，本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司与武汉钟鑫市政工程建设有限公司共同出资设立武汉汉阳大道项目管理有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并范围。

(9) 2015 年，本公司下属子公司武昌船舶重工集团有限公司、武汉船用机械有限责任公司与中石化石油工程机械有限公司共同出资设立湖北海洋工程装备研究院有限公司，该公司自设立日起纳入本公司合并范围。

## 6、其他

---



## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

√适用 □不适用

## (1). 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
大连船用柴油机有限公司	大连	大连	制造业	100.00		同一控制下企业合并
宜昌船舶柴油机有限公司	宜昌	宜昌	制造业	100.00		同一控制下企业合并
宜昌兴舟重型铸锻有限公司	宜昌	宜昌	制造业		100.00	同一控制下企业合并
陕西柴油机重工有限公司	兴平	兴平	制造业	100.00		同一控制下企业合并
陕柴重工(上海)销售服务有限公司	上海	上海	服务业		51.00	投资设立
陕西陕柴重工动力配套有限公司	兴平	兴平	制造业		100.00	投资设立
陕西秦海机电有限公司	兴平	兴平	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉船用机械有限责任公司	武汉	武汉	制造业	100.00		同一控制下企业合并
青岛海西重机有限责任公司	青岛	青岛	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉海润工程设备有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	非同一控制下企业合并
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	武汉	武汉	制造业		86.13	同一控制下企业合并
武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
常州铁锚焊接材料有限公司	常州	常州	制造业		100.00	同一控制下企业合并
常州旭尔发焊业有限公司	常州	常州	制造业		100.00	非同一控制下企业合并
重庆红江机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100.00		同一控制下企业合并
重庆跃进机械厂有限公司	重庆	重庆	制造业	100.00		同一控制下企业合并
中船重工重庆智能装备工程设计有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	投资设立
中船重工(成都)炎兴电子科技有限公司	成都	成都	制造业		51.00	非同一控制下企业合并
大连海跃船舶装	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下

备有限公司						企业合并
重庆江增船舶重工有限公司	重庆	重庆	制造业	100.00		投资设立
重庆江增机械有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
昆山江锦机械有限公司	昆山	昆山	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆江增铸造有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆齿轮箱有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100.00		同一控制下企业合并
重庆重齿永进传动设备有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆重齿物资有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆市永进实业有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆重齿热处理有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	重庆	重庆	制造业		90.00	同一控制下企业合并
武汉重工铸锻有限责任公司	武汉	武汉	制造业	100.00		同一控制下企业合并
青岛海西重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉重工通达设备制造有限公司	武汉	武汉	制造业		96.00	同一控制下企业合并
武汉重工通达炉业工程有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	投资设立
武汉重工通达物流有限公司	武汉	武汉	运输业		100.00	投资设立
重庆长征重工有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100.00		同一控制下企业合并
重庆长征精密铸造有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆长征实业有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
昆山吉海实业公司	昆山	昆山	制造业		50.00	同一控制下企业合并
大连船用推进器有限公司	大连	大连	制造业	100.00		同一控制下企业合并
大连船用阀门有限公司	大连	大连	制造业	100.00		同一控制下企业合并
大连船阀贸易有限公司	大连	大连	商贸业		100.00	同一控制下企业合并
大连达发铸造有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环	青岛	青岛	制造业	72.00	11.20	同一控制下

境工程股份有限公司						企业合并
大连船舶重工集团有限公司	大连	大连	制造业	100.00		同一控制下企业合并
大连船舶重工集团运输有限公司	大连	大连	运输业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团船务工程有限公司	大连	大连	工程业		67.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团钢业有限公司	大连	大连	制造业		67.00	投资设立
大连船舶重工集团设计研究所有限公司	大连	大连	技术服务业		100.00	同一控制下企业合并
大连大洋船舶工程有限公司	大连	大连	制造业		100.00	非同一控制下企业合并
大连船舶重工船业有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团钢结构制作有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团装备制造有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团舾装有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团工程服务有限公司	大连	大连	技术服务业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团建筑工程有限公司	大连	大连	工程业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	大连	大连	制造业		50.95	同一控制下企业合并
渤海船舶重工有限责任公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业	100.00		同一控制下企业合并
葫芦岛渤船重工船舶设计研究有限公司	葫芦岛	葫芦岛	设计开发业		100.00	同一控制下企业合并
葫芦岛渤船舾装模块工程有限公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100.00	投资设立
山海关船舶重工有限责任公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业	100.00		同一控制下企业合并
山海关造船重工有限责任公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		56.00	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工机械有限公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100.00	同一控制下企业合并

秦皇岛山船重工建筑安装有限公司	秦皇岛	秦皇岛	工程业		100.00	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工贸易有限公司	秦皇岛	秦皇岛	商贸业		100.00	同一控制下企业合并
青岛北海船舶重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业	95.62		同一控制下企业合并
青岛北海船舶有限责任公司	青岛	青岛	制造业		92.50	同一控制下企业合并
青岛北船管业有限责任公司	青岛	青岛	制造业		85.04	同一控制下企业合并
中船重工中南装备有限责任公司	宜昌	宜昌	制造业	100.00		同一控制下企业合并
宜昌中南精密钢管有限公司	宜昌	宜昌	制造业		60.00	同一控制下企业合并
湖北江一机械有限公司	宜都	宜都	制造业		100.00	投资设立
北京三八八光电技术中心有限公司	北京	北京	制造业		100.00	同一控制下企业合并
湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限责任公司	宜昌	宜昌	制造业		51.00	投资设立
宜昌江峡船用机械有限责任公司	枝江	枝江	制造业	100.00		同一控制下企业合并
宜昌江峡船舶装备制造有限公司	枝江	枝江	制造业		100.00	同一控制下企业合并
河南柴油机重工有限责任公司	洛阳	洛阳	制造业	100.00		同一控制下企业合并
洛阳河柴齐耀铸造有限公司	洛阳	洛阳	制造业		60.00	同一控制下企业合并
武昌船舶重工集团有限公司	武汉	武汉	制造业	100.00		同一控制下企业合并
武汉双柳武船重工有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉武船计量试验有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
湖北海洋工程装备研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		61.00	投资设立
武汉武船机电设备有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉武船特种船舶艇有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
中船重工(武汉)船舶与海洋工程装备设计有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
湖北武船鸿路重	武汉	武汉	制造业		60.00	同一控制下

工有限公司						企业合并
武汉武船船舶设计有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉武船国际工程贸易有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉武船重型装备工程有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉汉阳大道项目管理有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	投资设立
青岛武船重工有限公司	青岛	青岛	制造业		67.00	同一控制下企业合并
重庆衡山机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100.00		同一控制下企业合并
山西平阳重工机械有限责任公司	侯马	侯马	制造业	100.00		同一控制下企业合并
山西平阳广日机电有限公司	侯马	侯马	制造业		55.00	同一控制下企业合并
山西平阳重工煤机配件销售有限责任公司	侯马	侯马	制造业		100.00	同一控制下企业合并
临汾中临钢材深加工有限责任公司	临汾	临汾	制造业		40.00	非同一控制下企业合并
西安海思机电科技有限责任公司	西安	西安	制造业		100.00	同一控制下企业合并
中船重工船舶设计研究中心有限公司	北京	北京	制造业	29.41	22.06	同一控制下企业合并
中船重工物资贸易(北京)有限公司	北京	北京	商贸业	100.00		投资设立
中船重工七所科技控股有限公司	天津	天津	制造业	100.00		投资设立
天津七所高科技有限公司	天津	天津	技术服务业		71.27	同一控制下企业合并
天津七所机电一体化装备有限公司	天津	天津	技术服务业		100.00	同一控制下企业合并
天津七所艾莘汽车焊接设备有限公司	天津	天津	制造业		75.00	投资设立
天津七所精密机电技术有限公司	天津	天津	制造业		100.00	投资设立
九江七所精密机电科技有限公司	九江	九江	制造业		100.00	投资设立
中船重工齐耀科技控股有限公司	上海	上海	技术服务业	100.00		投资设立
上海齐耀发动机	上海	上海	制造业		100.00	投资设立

有限公司						
上海齐耀系统工程有限公司	上海	上海	制造业		100.00	投资设立
上海齐耀螺杆机械有限公司	上海	上海	制造业		100.00	投资设立
中船重工柴油机动力有限公司	上海	上海	制造业		51.00	同一控制下企业合并
中船重工杰瑞科技控股有限公司	连云港	连云港	制造业	100.00		投资设立
连云港杰瑞电子有限公司	连云港	连云港	制造业		90.00	同一控制下企业合并
青岛杰瑞自动化有限公司	青岛	青岛	商贸业		100.00	同一控制下企业合并
青岛杰瑞工控技术有限公司	青岛	青岛	制造业		100.00	投资设立
连云港杰瑞自动化有限公司	连云港	连云港	制造业		100.00	同一控制下企业合并
上海杰瑞挤出系统工程有限公司	上海	上海	制造业		91.00	同一控制下企业合并
上海日初升塑料有限公司	上海	上海	商贸业		100.00	同一控制下企业合并
中船重工双瑞科技控股有限公司	洛阳	洛阳	服务业	100.00		投资设立
厦门双瑞船舶涂料有限公司	厦门	厦门	制造业		90.00	同一控制下企业合并
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100.00	同一控制下企业合并
洛阳双瑞达特铜有限公司	洛阳	洛阳	制造业		52.00	同一控制下企业合并
厦门翔瑞科技投资有限公司	厦门	厦门	技术服务业		100.00	同一控制下企业合并
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100.00	投资设立
青岛海西船舶柴油机科技有限公司	青岛	青岛	制造业	80.00		同一控制下企业合并
青岛海西船舶柴油机有限公司	青岛	青岛	制造业		100.00	同一控制下企业合并

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

\_\_\_\_\_

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

\_\_\_\_\_

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

\_\_\_\_\_

确定公司是代理人还是委托人的依据：

\_\_\_\_\_

其他说明：

\_\_\_\_\_

## (2). 重要的非全资子公司

单位：元币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
青岛北海船舶重工有限责任公司	4.38%	-9,784,639.53		182,112,975.87
山海关造船重工有限责任公司	44.00%	-321,507,001.17		46,122,744.95
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	49.05%	-42,826,148.88	-5,096,225.90	423,181,554.32

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

\_\_\_\_\_

其他说明：

\_\_\_\_\_

## (3). 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
青岛北海船舶重工有限责任公司	5,693,400,052.47	6,181,995,666.64	11,875,395,719.11	7,218,163,029.58	1,360,802,779.29	8,578,965,808.87	5,464,312,837.19	6,476,187,600.95	11,940,500,438.14	6,904,460,474.48	2,004,735,145.76	8,909,195,620.24
山	5,061	2,380	7,441	5,744	1,592	7,337	3,400	2,510	5,910	3,279	1,773	5,053

海 关 造 船 重 工 有 限 责 任 公 司	,743, 982.2 1	,134, 139.9 2	,878, 122.1 3	,628, 321.7 3	,425, 380.0 6	,053, 701.7 9	,796, 439.8 2	,022, 706.3 5	,819, 146.1 7	,996, 728.2 1	,025, 267.6 9	,021, 995.9 0
大 连 船 舶 重 工 集 团 海 洋 工 程 有 限 公 司	21,48 9,093 ,775. 38	1,996 ,189, 324.5 3	23,48 5,283 ,099. 91	17,59 1,041 ,169. 49	5,030 ,606, 105.2 8	22,62 1,647 ,274. 77	20,48 8,809 ,555. 91	1,897 ,845, 347.3 0	22,38 6,654 ,903. 21	13,22 2,820 ,365. 74	8,119 ,809, 941.7 0	21,34 2,630 ,307. 44

子 公 司 名 称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收 益总额	经营活 动 现金流量	营业收入	净利润	综合收 益总额	经营活 动 现金流量
青 岛 北 海 船 舶 重 工 有 限 责 任	4,068,03 0,694.59	-224,57 1,386.4 6	-245,93 1,981.4 6	681,624, 892.48	3,733,79 3,811.90	15,621, 789.40	31,783, 584.40	55,200,2 17.44



公司								
山 海 关 造 船 重 工 有 限 责 任 公 司	1,696,363,999.91	-730,697,729.93	-730,697,729.93	-870,228,179.56	978,567,501.86	-258,275,678.30	-258,275,678.30	-592,128,201.99
大 连 船 舶 重 工 集 团 海 洋 工 程 有 限 公 司	7,846,964,429.07	-87,400,303.85	-170,990,183.25	-3,615,692,600.00	8,266,107,642.76	38,520,225.79	34,741,455.79	-1,581,579,853.28

其他说明：

\_\_\_\_\_

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：

\_\_\_\_\_

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：

\_\_\_\_\_

其他说明：

\_\_\_\_\_

## 2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

√适用 □不适用

### (1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明:

本公司原持有青岛北海船舶重工有限责任公司 94.85%的股权, 2015 年度, 本公司以货币资金 514,043,261.56 元对青岛北海船舶重工有限责任公司单方增资, 增资完成后, 本公司持有青岛北海船舶重工有限责任公司 95.62%的股权。

### (2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响:

单位:元币种:人民币

购买成本/处置对价	
--现金	514,043,261.56
--非现金资产的公允价值	
购买成本/处置对价合计	514,043,261.56
减: 按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	513,494,287.94
差额	548,973.62
其中: 调整资本公积	548,973.62
调整盈余公积	
调整未分配利润	

其他说明

## 3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

### (1). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位:元币种:人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业:		
投资账面价值合计	296,057,089.59	297,470,212.42
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	2,792,285.57	5,255,994.25
--其他综合收益		
--综合收益总额	2,792,285.57	5,255,994.25
联营企业:		
投资账面价值合计	267,730,546.87	253,900,958.83
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	12,433,850.35	7,974,830.08
--其他综合收益	124,309.20	-152,697.49

—综合收益总额	12,558,159.55	7,822,132.59
其他说明		

#### 4、重要的共同经营

适用 不适用

#### 5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

#### 6、其他

### 十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本公司的主要金融工具包括股权投资、借款、应收账款、应付账款，各项金融工具的详细情况说明见本附注六相关项目。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本公司采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

本公司的经营活动会面临各种金融风险：市场风险（主要为外汇风险和利率风险）、信用风险和流动性风险。本公司整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本公司财务业绩的潜在不利影响。

#### 1、市场风险

##### (1) 外汇风险

本公司的内销业务以人民币结算，出口业务（主要为船舶建造合同项目）以美元结算，因此本公司的船舶建造业务的结算存在外汇风险。此外，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本公司下属子公司的船舶制造及海洋工程企业财务部门负责监控各公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险，为此，本公司下属子公司通过与金融机构签署远期结售汇合同、货币互换合约以及通过向金融机构借入外币（主要为美元），然后将所获得的外币兑换为人民币以定期存款的方式持有，未来以收到的外币结算款项予以偿还的方式来达到规避外汇风险的目的。

于2015年12月31日，本公司主要持有的以美元原币计价的外币金融资产和外币金融负债金额列示如下：

项目	年末余额	年初余额
外币金融资产：		
货币资金	777,859,050.28	882,819,943.60
应收款项	72,470,493.44	90,025,370.29
<b>合计</b>	<b>850,329,543.72</b>	<b>972,845,313.89</b>
外币金融负债：		
应付款项	50,478,635.53	16,392,557.91
短期借款	230,000,000.00	36,908,574.05
长期借款	1,579,079,543.76	1,463,000,000.00
一年内到期的长期借款	1,111,403,205.10	1,586,290,907.86
<b>合计</b>	<b>2,970,961,384.39</b>	<b>3,102,592,039.82</b>

于 2015 年 12 月 31 日，对于本公司上述美元外币金融资产和外币金融负债，如果美元对人民币贬值或升值 1%，其他因素保持不变，则本公司将减少或增加利润总额列示如下：

项目	对利润总额的影响
美元	137,705,349.21

## (2) 利率风险

本公司因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款有关。本公司财务部门持续监控本公司利率水平，利率的上升会增加新增带息负债的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息负债的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，本公司管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险，也可能是将部分有息负债提前予以偿还，于 2015 年 12 月 31 日，本公司无重大利率互换及提前偿还有息负债的安排。

于 2015 年 12 月 31 日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本公司的利润总额会减少或增加约 32,844.24 万元。

## 2、信用风险

2015 年 12 月 31 日，可能引起本公司财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本公司金融资产产生的损失，特别是本公司的船舶制造及海洋工程企业处于建造过程中的船舶及海洋石油钻井平台，因船东不能按照合同约定履约所导致的弃船后，本公司将上述船舶或海洋石油钻井平台予以转售，相关收益不能弥补成本支出的风险。本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、应收票据等。

本公司银行存款主要存放于国有银行或其他大中型上市银行，本公司认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本公司针对船舶及海洋石油钻井平台的建造等重大合同的签订，建立了严格内部控制流程，对于船东的背景及实力，船舶及海洋石油钻井平台是否具有意向的租约以及建造合同进度款支付的节点及条件、是否由船东方出具了付款保函等方面进行充分的风险评估，以最大限度降低本公司所面临的信用风险。

对于应收账款、其他应收款和应收票据，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的背景、财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录以及其他因素诸如目前市

场状况等评估客户的信用资质并设置相应的信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采取书面催款、缩短信用期或取消信用期以至于诉诸法律程序等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

### 3、流动风险

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。

## 十一、公允价值的披露

√适用 □不适用

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
1. 交易性金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 可供出售金融资产	4,935,068.60			4,935,068.60
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	4,935,068.60			4,935,068.60
(3) 其他				
(三) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(四) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	4,935,068.60			4,935,068.60

(五) 交易性金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
(六) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
(七) 现金流量套期工具公允价值变动		105,926,294.00		105,926,294.00
持续以公允价值计量的负债总额		105,926,294.00		105,926,294.00
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

相同资产或负债在活跃市场上（未经调整）的报价；

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息直接（比如取自价格）或间接（比如根据市价推算的）可观察到的、除第一层级中的市场报价以外的资产或负债的输入值；

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息以可观察到的市场数据之外的变量为基础确定的资产或负债的输入值（不可观察输入值）。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

## 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

## 9、其他

### 十二、关联方及关联交易

#### 1、本企业的母公司情况

单位：万元币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中国船舶重工集团公司	北京	国有资产投资、管理，船舶项目投资等	1,212,969.80	39.42	52.70

本企业的母公司情况的说明

本企业最终控制方是中国船舶重工集团公司

其他说明：

注：中国船舶重工集团公司通过其全资子公司大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司以及武汉武船投资控股有限公司间接持有本公司 13.28% 的股权，对本公司的表决权比例（含间接持股）为 52.70%，为本公司的实际控制人。

#### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

详见九、1、在子公司中的权益。

#### 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
鞍钢股份大船重工大连钢材加工配送有限公司	合营企业
大连大立钢制品有限公司	合营企业
大连万德厚船舶工程有限公司	合营企业
上海中船重工船舶推进设备有限公司	合营企业
重庆三硕工业汽轮机有限公司	合营企业
大同煤矿集团机电装备中北机械有限责任公司	联营企业
山西美新通用机械有限公司	联营企业
上海中船重工船舶科技有限公司	联营企业
沈阳重齿齿轮箱销售有限公司	联营企业
武汉川崎船用机械有限公司	联营企业

武汉船机盛和商贸有限责任公司	联营企业
武汉佳安运输有限公司	联营企业
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	联营企业
西安竞奈尔能源科技有限公司	联营企业
德瑞斯博海机械设备（大连）有限公司	合营企业

其他说明

#### 4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
北京长城电子装备有限责任公司	集团兄弟公司
渤海造船厂集团有限公司	集团兄弟公司
船舶信息研究中心	集团兄弟公司
大连测控技术研究所	集团兄弟公司
大连船舶工业公司（集团）	集团兄弟公司
大连船舶投资控股有限公司	集团兄弟公司
大连渔轮公司	集团兄弟公司
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	集团兄弟公司
邯郸净化设备研究所	集团兄弟公司
杭州应用声学研究所	集团兄弟公司
河北汉光重工有限责任公司	集团兄弟公司
湖北华舟重工应急装备股份有限公司	集团兄弟公司
华中光电技术研究所	集团兄弟公司
江苏自动化研究所	集团兄弟公司
昆明船舶设备研究试验中心	集团兄弟公司
洛阳船舶材料研究所	集团兄弟公司
南京船舶雷达研究所	集团兄弟公司
青岛北海船厂	集团兄弟公司
山西汾西重工有限责任公司	集团兄弟公司
山西江淮重工有限责任公司	集团兄弟公司
上海船舶电子设备研究所	集团兄弟公司
上海船舶设备研究所	集团兄弟公司
上海船用柴油机研究所	集团兄弟公司
沈阳辽海装备有限责任公司	集团兄弟公司
天津航海仪器研究所	集团兄弟公司
天津新港船舶重工有限责任公司	集团兄弟公司
武汉船舶工业公司	集团兄弟公司
武汉船舶通信研究所	集团兄弟公司
武汉船用电力推进装置研究所	集团兄弟公司
武汉第二船舶设计研究所	集团兄弟公司
武汉数字工程研究所	集团兄弟公司
武汉武船投资控股有限公司	集团兄弟公司
西安精密机械研究所	集团兄弟公司
扬州船用电子仪器研究所	集团兄弟公司
宜昌测试技术研究所	集团兄弟公司
郑州机电工程研究所	集团兄弟公司



中船重工（重庆）海装风电设备有限公司	集团兄弟公司
中船重工海声科技有限公司	集团兄弟公司
中船重工集团热加工工艺研究所	集团兄弟公司
中船重工建筑工程设计研究院有限责任公司	集团兄弟公司
中船重工物业管理有限公司	集团兄弟公司
中船重工物资贸易集团有限公司	集团兄弟公司
中船重工西安东仪科工集团有限公司	集团兄弟公司
中船重工远舟（北京）科技有限公司	集团兄弟公司
中船重工重庆液压机电有限公司	集团兄弟公司
中船重工重庆长平机械有限责任公司	集团兄弟公司
中国船舶工业物资总公司	集团兄弟公司
中国船舶科学研究中心	集团兄弟公司
中国船舶重工国际贸易有限公司	集团兄弟公司
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	集团兄弟公司
中国舰船研究设计中心	集团兄弟公司
中国舰船研究院	集团兄弟公司
重庆川东船舶重工有限责任公司	集团兄弟公司
重庆船舶工业公司	集团兄弟公司
重庆华渝电气集团有限公司	集团兄弟公司
重庆清平机械有限责任公司	集团兄弟公司
重庆远风机械有限公司	集团兄弟公司
重庆长江涂装设备有限责任公司	集团兄弟公司
淄博火炬能源有限责任公司	集团兄弟公司
705 所海源测控技术有限公司	集团兄弟公司
保定风帆精密铸造制品有限公司	集团兄弟公司
北京环鼎科技有限责任公司	集团兄弟公司
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	集团兄弟公司
船舶重工大厦有限公司	集团兄弟公司
大连船舶工程技术研究中心有限公司	集团兄弟公司
大连船舶工业船机重工有限公司	集团兄弟公司
大连船舶工业电气工程有限责任公司	集团兄弟公司
大连船舶工业工程公司	集团兄弟公司
大连船舶工业海洋工程有限公司	集团兄弟公司
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	集团兄弟公司
大连船用锅炉工程公司	集团兄弟公司
大连远东实业总公司	集团兄弟公司
大连中船贸易公司	集团兄弟公司
大连中船新材料有限公司	集团兄弟公司
广州柴油机厂股份有限公司	集团兄弟公司
广州协同和柴油机销售有限公司	集团兄弟公司
哈尔滨广瀚新能动力有限公司	集团兄弟公司
杭州七所科技有限公司	集团兄弟公司
杭州瑞利声电技术公司	集团兄弟公司
葫芦岛渤船机械工程有限公司	集团兄弟公司
葫芦岛渤船重工起重机械安装工程有限 公司	集团兄弟公司
葫芦岛渤船重工实业有限公司	集团兄弟公司

湖北海山科技有限公司	集团兄弟公司
湖北华舟重工物资贸易有限公司	集团兄弟公司
湖北纵横科技有限责任公司	集团兄弟公司
江苏杰瑞科技集团有限责任公司	集团兄弟公司
昆明七〇五研究所三产发展中心	集团兄弟公司
昆明七零五所科技发展总公司	集团兄弟公司
连云港杰瑞科创园管理有限公司	集团兄弟公司
连云港杰瑞深软科技有限公司	集团兄弟公司
洛阳河柴能源工程有限公司	集团兄弟公司
洛阳七星科贸发展有限公司	集团兄弟公司
洛阳双瑞风电叶片有限公司	集团兄弟公司
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	集团兄弟公司
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	集团兄弟公司
洛阳双瑞特种合金材料有限公司	集团兄弟公司
洛阳双瑞特种装备有限公司	集团兄弟公司
南京鹏力系统工程研究所	集团兄弟公司
内蒙古海装风电设备有限公司	集团兄弟公司
宁波齐耀新能源有限公司	集团兄弟公司
秦皇岛远舟工业气体有限公司	集团兄弟公司
青岛海西电机有限公司	集团兄弟公司
青岛海西电气有限公司	集团兄弟公司
青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司	集团兄弟公司
山西汾西热能工程有限公司	集团兄弟公司
上海奥蓝托软件技术有限公司	集团兄弟公司
上海渤荣科技开发公司	集团兄弟公司
上海大华联轴器厂	集团兄弟公司
上海海岳液压机电工程有限公司	集团兄弟公司
上海衡拓船舶设备有限公司	集团兄弟公司
上海华泾电站设备有限公司	集团兄弟公司
上海嘉洲环保机电设备有限责任公司	集团兄弟公司
上海齐耀动力技术有限公司	集团兄弟公司
上海齐耀热能工程有限公司	集团兄弟公司
上海赛文科技工程公司	集团兄弟公司
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	集团兄弟公司
上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司	集团兄弟公司
上海新中动力机厂	集团兄弟公司
上海中船长欣线缆配套有限公司	集团兄弟公司
上海中船重工船舶推进设备有限公司	集团兄弟公司
深圳市飞舟模型有限公司	集团兄弟公司
深圳中船网络科技有限公司	集团兄弟公司
沈阳海通电子有限责任公司	集团兄弟公司
沈阳辽海船舶电器有限公司	集团兄弟公司
天津新高技术工程有限公司	集团兄弟公司
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	集团兄弟公司
武船工程技术学校	集团兄弟公司
武船重型工程股份有限公司	集团兄弟公司
武汉船舶设计研究院有限公司	集团兄弟公司

武汉海阔科技有限公司	集团兄弟公司
武汉海王机电工程技术公司	集团兄弟公司
武汉海王科技有限公司	集团兄弟公司
武汉海王新能源工程技术有限公司	集团兄弟公司
武汉华之洋科技有限公司	集团兄弟公司
武汉华中天勤防务技术有限公司	集团兄弟公司
武汉华中天易科技贸易有限公司	集团兄弟公司
武汉凌耀科技有限责任公司	集团兄弟公司
武汉武船和园有限责任公司	集团兄弟公司
西安船舶材料成型有限公司	集团兄弟公司
西安船舶工程研究院有限公司	集团兄弟公司
西安海晟船舶重工实业有限公司	集团兄弟公司
西安华雷船舶实业有限公司	集团兄弟公司
西安华雷机械电子集团有限公司	集团兄弟公司
西安天虹电气有限公司	集团兄弟公司
新疆海装风电设备有限公司	集团兄弟公司
新疆双瑞风电叶片有限公司	集团兄弟公司
宜都市协力机械制造有限公司	集团兄弟公司
云南昆船设计研究院	集团兄弟公司
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	集团兄弟公司
中船重工（鹏力）大气海洋环境信息系统有限公司	集团兄弟公司
中船重工（唐山）船用材料制造有限公司	集团兄弟公司
中船重工（天津）物资贸易有限公司	集团兄弟公司
中船重工（武汉）凌久电子有限责任公司	集团兄弟公司
中船重工（武汉）凌久高科有限公司	集团兄弟公司
中船重工（西安）东仪矿用安全装备有限公司	集团兄弟公司
中船重工电机科技股份有限公司	集团兄弟公司
中船重工环境工程有限公司	集团兄弟公司
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	集团兄弟公司
中船重工鹏力（南京）智能装备系统有限公司	集团兄弟公司
中船重工特种设备有限责任公司	集团兄弟公司
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	集团兄弟公司
中船重工物贸集团西北有限公司	集团兄弟公司
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	集团兄弟公司
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	集团兄弟公司
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	集团兄弟公司
中国船舶工业贸易武汉公司	集团兄弟公司
中国船舶工业贸易西安有限公司	集团兄弟公司
中国船舶工业物资大连有限公司	集团兄弟公司
中国船舶工业物资东北有限公司	集团兄弟公司
中国船舶工业物资华东有限公司	集团兄弟公司
中国船舶工业物资云贵有限公司	集团兄弟公司
中国船舶工业物资中南公司	集团兄弟公司
中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	集团兄弟公司
重庆安特瑞润滑设备有限公司	集团兄弟公司

重庆船舶贸易有限公司	集团兄弟公司
重庆东港船舶产业有限公司	集团兄弟公司
重庆海升实业有限公司	集团兄弟公司
重庆海装风电工程技术有限公司	集团兄弟公司
重庆华泰空调设备有限公司	集团兄弟公司
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	集团兄弟公司
重庆瑞海热处理有限公司	集团兄弟公司
重庆三硕工业汽轮机有限公司	集团兄弟公司
重庆万州长江金属结构件有限责任公司	集团兄弟公司
重庆长平共筑钢结构有限公司	集团兄弟公司
重庆长瑞实业有限公司	集团兄弟公司
重庆长涂涂装工业有限责任公司	集团兄弟公司

其他说明

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

√适用 □不适用

采购商品/接受劳务情况表

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
上海船舶设备研究所	采购物资	1,299,547,817.33	392,198,974.86
中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	采购物资	991,815,344.84	207,097,337.21
中国船舶工业物资东北有限公司	采购物资	817,955,395.35	1,357,588,786.80
中国船舶重工国际贸易有限公司	采购物资	605,725,262.31	577,896,255.83
中船重工物资贸易集团有限公司	采购物资	443,340,489.14	1,331,794,374.92
上海船用柴油机研究所	采购物资	398,529,731.14	492,466,376.80
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	采购物资	359,239,602.70	402,302,177.91
葫芦岛渤船机械工程有限公司	采购物资	347,098,369.50	226,837,268.14
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	采购物资	222,528,290.59	365,643,906.32
中国舰船研究设计中心	采购物资	196,295,734.51	367,290,141.25
武汉数字工程研究所	采购物资	163,750,000.00	85,726,495.73
江苏自动化研究所	采购物资	127,789,953.82	141,408,722.42
洛阳船舶材料研究所	采购物资	103,210,511.55	88,793,408.10
天津航海仪器研究所	采购物资	94,284,506.34	71,234,990.51
上海渤荣科技开发公司	采购物资	93,468,834.33	27,286,448.27
鞍钢股份大船重工大连钢材加工配送有限公司	采购物资	88,768,163.17	77,919,816.23
大连船舶工业船机重工有限公司	采购物资	77,501,701.53	48,253,800.95

洛阳河柴能源工程有限公司	采购物资	67,319,885.38	
郑州机电工程研究所	采购物资	60,225,679.87	41,463,364.10
大连船舶工业海洋工程有限公司	采购物资	53,456,271.27	23,440,132.01
葫芦岛渤船重工实业有限公司	采购物资	51,387,797.74	13,957,984.22
武汉佳安运输有限公司	采购物资	49,694,959.09	3,560,568.59
邯郸净化设备研究所	采购物资	44,294,109.40	35,631,367.52
沈阳辽海装备有限责任公司	采购物资	43,810,580.51	37,811,965.81
中船重工重庆长平机械有限责任公司	采购物资	39,716,241.30	1,556,752.59
大连中船贸易公司	采购物资	36,349,463.59	69,971,563.97
杭州应用声学研究所	采购物资	35,485,400.00	56,099,316.24
武船重型工程股份有限公司	采购物资	32,922,158.97	5,472,524.78
北京长城电子装备有限责任公司	采购物资	31,562,772.64	30,894,186.33
渤海造船厂集团有限公司	采购物资	31,240,255.56	128,845,688.44
中船重工物贸集团西北有限公司	采购物资	28,909,218.97	58,470,321.31
华中光电技术研究所	采购物资	27,029,400.00	42,372,521.37
中国船舶工业物资华东有限公司	采购物资	25,968,968.72	27,541,203.35
大连船舶工程技术研究中心有限公司	采购物资	24,820,040.29	2,859,493.02
武汉船用电力推进装置研究所	采购物资	24,052,480.00	47,792,475.52
山西汾西重工有限责任公司	采购物资	22,182,114.82	34,614,477.77
南京船舶雷达研究所	采购物资	21,600,000.00	5,860,000.00
中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	采购物资	21,458,223.07	
中船重工电机科技股份有限公司	采购物资	19,832,425.65	37,777,089.75
中国船舶工业物资总公司	采购物资	18,438,238.40	5,599,710.88
中船重工集团热加工工艺研究所	采购物资	18,026,572.61	9,076,992.73
重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司	采购物资	13,761,208.46	13,770,771.42
武汉船机盛和高贸有限责任公司	采购物资	16,810,453.11	5,061,197.99
武汉船舶通信研究所	采购物资	14,991,896.58	57,031,782.91
扬州船用电子仪器研究所	采购物资	13,835,094.01	15,712,690.48
大连万德厚船舶工程有限公司	采购物资	13,766,892.00	7,494,352.14
西安精密机械研究所	采购物资	13,359,230.77	12,181,623.93

中国船舶工业物资中南公司	采购物资	12,943,722.63	8,320,488.75
秦皇岛远舟工业气体有限公司	采购物资	11,368,173.37	6,194,783.64
中船重工西安东仪科工集团有限公司	采购物资	10,888,336.87	1,818,149.22
大连测控技术研究所	采购物资	10,131,200.00	
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	采购物资	9,365,688.10	
重庆清平机械有限责任公司	采购物资	9,284,639.99	4,466,418.14
中船重工环境工程有限公司	采购物资	8,764,760.36	11,485,151.39
葫芦岛渤船重工起重机械安装工程有限公	采购物资	8,740,188.24	2,204,205.22
武汉武船和园有限责任公司	采购物资	8,377,023.20	356,456.00
上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司	采购物资	8,144,444.45	96,782.07
宜昌测试技术研究所	采购物资	7,995,299.14	15,342,000.00
上海新中动力机厂	采购物资	7,922,237.00	6,596,715.68
大连大立钢制品有限公司	采购物资	7,536,765.81	5,628,292.50
武汉海王新能源工程技术有限公司	采购物资	7,466,666.67	858,290.60
武汉船舶设计研究院有限公司	采购物资	7,272,377.36	2,109,829.06
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	采购物资	7,199,889.31	12,706,119.88
武汉华之洋科技有限公司	采购物资	6,928,581.20	8,645,652.41
中船重工建筑工程设计研究院有限责任公司	采购物资	6,898,376.07	5,923,975.49
重庆长瑞实业有限公司	采购物资	6,817,365.73	
上海赛文科技工程公司	采购物资	6,782,838.46	6,913,114.53
中国船舶重工集团公司	采购物资	6,720,000.00	
重庆华渝电气集团有限公司	采购物资	6,540,000.00	10,384,450.60
昆明七〇五研究所三产发展中心	采购物资	6,528,000.00	
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	采购物资	5,848,205.10	
大连中船新材料有限公司	采购物资	4,985,430.04	
上海华泾电站设备有限公司	采购物资	4,910,000.00	12,674,875.76
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	采购物资	4,652,343.08	
河北汉光重工有限责任公司	采购物资	4,083,457.63	
重庆长江涂装设备有限责任公司	采购物资	3,974,164.10	554,170.93

洛阳双瑞金属复合材料有限公司	采购物资	3,910,058.15	846,581.20
中国船舶科学研究中心	采购物资	3,311,320.76	
洛阳七星科贸发展有限公司	采购物资	3,173,439.32	9,463,261.72
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	采购物资	2,938,464.44	2,198,045.92
大连远东实业总公司	采购物资	2,913,718.79	1,192,836.95
大连船舶工业电气工程有限责任公司	采购物资	2,904,636.07	2,659,683.34
西安船舶材料成型有限公司	采购物资	2,776,309.22	4,479,693.94
西安竞奈尔能源科技有限公司	采购物资	1,462,639.91	
连云港杰瑞深软科技有限公司	采购物资	2,555,501.99	4,528,635.87
武汉第二船舶设计研究所	采购物资	2,263,869.42	22,142,246.47
重庆长涂涂装工业有限责任公司	采购物资	2,220,319.66	2,369,159.25
上海船舶电子设备研究所	采购物资	2,195,491.45	7,680,800.00
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	采购物资	1,952,000.00	
青岛海西电气有限公司	采购物资	1,623,931.67	
大连船舶工业公司(集团)	采购物资	1,573,536.75	2,727,045.44
上海海岳液压机电工程有限公司	采购物资	1,541,965.81	2,728,764.10
昆明七零五所科技发展总公司	采购物资	1,479,000.00	
中船重工重庆液压机电有限公司	采购物资	1,323,609.25	3,299,426.71
重庆安特瑞润滑设备有限公司	采购物资	1,316,641.03	
西安天虹电气有限公司	采购物资	1,263,356.10	6,496,278.42
杭州七所科技有限公司	采购物资	1,196,581.16	
中船重工海声科技有限公司	采购物资	1,167,935.07	18,221,856.52
中船重工特种设备有限责任公司	采购物资	1,156,352.14	17,094,017.09
山西汾西热能工程有限公司	采购物资	1,124,085.47	1,231,836.75
沈阳辽海船舶电器有限公司	采购物资	1,029,482.91	523,064.10
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	采购物资	994,025.64	
中船重工(鹏力)大气海洋环境信息系统有限公司	采购物资	915,213.70	
中国船舶工业物资大连有限公司	采购物资	810,732.41	3,048,502.58
上海大华联轴器厂	采购物资	730,271.79	520,534.08

湖北华舟重工应急装备股份有限公司	采购物资	683,680.34	6,305,773.38
西安船舶工程研究院有限公司	采购物资	607,603.13	277,777.78
湖北纵横科技有限责任公司	采购物资	545,311.16	
中国船舶工业物资云贵有限公司	采购物资	483,302.35	
广州柴油机厂股份有限公司	采购物资	470,000.00	
保定风帆精密铸造制品有限公司	采购物资	465,013.87	
中国船舶工业贸易西安有限公司	采购物资	461,755.00	
上海中船重工船舶推进设备有限公司	采购物资	433,962.26	
西安华雷船舶实业有限公司	采购物资	382,803.64	
船舶信息研究中心	采购物资	330,828.20	649,530.16
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	采购物资	315,025.65	
重庆瑞海热处理有限公司	采购物资	305,059.25	
船舶重工大厦有限公司	采购物资	236,021.39	
北京环鼎科技有限责任公司	采购物资	198,744.01	
洛阳双瑞特种装备有限公司	采购物资	181,794.86	115,641.03
中船重工(西安)东仪矿用安全装备有限公司	采购物资	164,017.09	19,796,666.67
深圳市飞舟模型有限公司	采购物资	115,897.44	
西安海晟船舶重工实业有限公司	采购物资	91,367.52	
山西江淮重工有限责任公司	采购物资	88,389.56	16,009,527.75
重庆三硕工业汽轮机有限公司	采购物资		6,922,222.22
武汉川崎船用机械有限公司	采购物资		15,351,282.05
大连船舶投资控股有限公司	采购物资		7,469,189.56
武汉船舶工业公司	采购物资		45,872,983.66
宜都市协力机械制造有限公司	采购物资		576,165.59
重庆船舶贸易有限公司	采购物资		30,379,617.90
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	采购物资		934,858.80
重庆市万州区长江涂装工程有限责任公司	采购物资		3,350,260.08



淄博火炬能源有限责任公司	采购物资		34,094,017.09
云南昆船设计研究院	采购物资		1,160,623.08
深圳中船网络科技有限公司	采购物资		564,102.56
中船重工(天津)物资贸易有限公司	采购物资		1,864,721.67
武汉华中天易科技贸易有限公司	采购物资		2,030,530.57
青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司			1,328,986.65
葫芦岛渤船机械工程有限公司	接受劳务	290,283,663.50	308,958,296.29
大连船舶工业工程公司	接受劳务	2,049,662.93	2,055,306.88
沈阳海通电子有限责任公司	接受劳务	1,413,091.83	
武船工程技术学校	接受劳务	1,049,682.59	1,980,205.74
705 所海源测控技术有限公司	接受劳务	341,880.34	
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	接受劳务	75,471.70	
中船重工建筑工程设计研究院有限责任公司	接受劳务		9,081,567.16
中船重工(武汉)凌久电子有限责任公司	接受劳务		1,076,713.00
中国船舶重工国际贸易有限公司	船舶销售佣金	128,966,891.08	112,409,185.52

## 出售商品/提供劳务情况表

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船重工(重庆)海装风电设备有限公司	销售商品	1,167,268,032.25	339,596,832.96
中国船舶重工国际贸易有限公司	销售商品	754,790,560.58	1,215,619,644.49
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	销售商品	724,888,986.25	601,036,872.14
西安华雷机械电子集团有限公司	销售商品	292,735,000.00	304,418,600.00
天津新港船舶重工有限责任公司	销售商品	261,274,249.31	222,087,953.69
上海船用柴油机研究所	销售商品	251,642,073.14	365,648,559.05
武船重型工程股份有限公司	销售商品	221,823,810.19	33,838,314.48
上海船舶设备研究所	销售商品	198,249,174.55	276,835,553.31
葫芦岛渤船机械工程有限公司	销售商品	167,863,626.51	135,146,362.45
天津航海仪器研究所	销售商品	119,763,828.39	97,184,997.59

武汉船舶工业公司	销售商品	83,985,536.60	230,601,329.08
中国船舶工业贸易武汉公司	销售商品	80,341,880.30	3,973,570.16
洛阳船舶材料研究所	销售商品	79,198,621.49	39,616,213.31
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	销售商品	76,291,172.26	4,775,029.41
中国船舶科学研究中心	销售商品	73,884,741.89	13,090,107.70
渤海造船厂集团有限公司	销售商品	59,493,664.85	440,813,074.96
江苏自动化研究所	销售商品	57,926,182.64	47,346,156.11
中国舰船研究设计中心	销售商品	52,425,221.21	8,779,860.78
中船重工环境工程有限公司	销售商品	46,537,841.88	93,328,358.97
重庆海升实业有限公司	销售商品	42,871,625.64	
新疆海装风电设备有限公司	销售商品	40,423,346.15	171,849,831.24
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	销售商品	33,470,846.32	1,075,030.76
广州柴油机厂股份有限公司	销售商品	30,355,169.22	26,328,280.00
中船重工物资贸易集团有限公司	销售商品	30,214,286.51	36,305,974.57
西安精密机械研究所	销售商品	29,658,141.90	7,864,871.80
内蒙古海装风电设备有限公司	销售商品	28,333,798.33	280,010,332.65
中船重工物贸集团西北有限公司	销售商品	23,539,114.75	
武汉华中天易科技贸易有限公司	销售商品	23,290,598.22	
武汉海王新能源工程技术有限公司	销售商品	22,882,597.39	33,018,666.66
郑州机电工程研究所	销售商品	22,457,132.95	28,214,245.98
中船重工特种设备有限责任公司	销售商品	21,617,398.96	5,649,572.65
中国船舶工业物资东北有限公司	销售商品	20,527,492.20	3,437,393.43
杭州应用声学研究所	销售商品	43,918,715.28	
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	销售商品	18,312,465.16	16,258,720.74
武汉华中天勤防务技术有限公司	销售商品	17,614,017.13	
中国船舶工业物资华东有限公司	销售商品	17,379,030.42	8,831,111.11
湖北华舟重工应急装备股份有限公司	销售商品	16,173,897.46	
大连测控技术研究所	销售商品	15,315,032.99	
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	销售商品	15,226,899.07	
大连中船贸易公司	销售商品	14,727,347.24	4,955,128.17
武汉第二船舶设计研究所	销售商品	13,817,625.64	3,537,179.48

大连船舶工业船机重工有限公司	销售商品	12,133,764.24	12,642,152.73
江苏杰瑞科技集团有限责任公司	销售商品	11,965,811.91	
昆明七〇五研究所三产发展中心	销售商品	10,611,111.11	
武汉海王机电工程技术公司	销售商品	8,856,738.62	906,837.61
北京环鼎科技有限责任公司	销售商品	8,645,741.03	12,927,599.17
重庆清平机械有限责任公司	销售商品	6,466,380.34	6,489,534.23
上海新中动力机厂	销售商品	6,123,030.47	79,396.59
昆明船舶设备研究试验中心	销售商品	4,825,417.30	6,623,649.57
河北汉光重工有限责任公司	销售商品	4,786,194.00	
湖北海山科技有限公司	销售商品	4,547,008.55	
洛阳双瑞特种装备有限公司	销售商品	3,810,738.02	5,048,204.73
武汉川崎船用机械有限公司	销售商品	3,749,563.82	1,199,808.62
重庆华渝电气集团有限公司	销售商品	3,531,725.47	606,586.82
宜昌测试技术研究所	销售商品	3,383,316.27	1,840,697.43
中船重工集团热加工工艺研究所	销售商品	3,316,386.15	3,710,129.22
南京船舶雷达研究所	销售商品	3,077,853.16	6,594,800.00
山西汾西重工有限责任公司	销售商品	3,054,188.03	
山西江淮重工有限责任公司	销售商品	3,033,150.22	
大连船舶工业公司(集团)	销售商品	2,966,059.10	26,480,837.89
杭州瑞利声电技术公司	销售商品	2,962,300.45	
武汉船机盛和商贸有限责任公司	销售商品	2,816,630.13	2,242,801.24
扬州船用电子仪器研究所	销售商品	2,692,600.00	
武汉船舶设计研究院有限公司	销售商品	2,560,000.00	
上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司	销售商品	2,474,811.91	
重庆海装风电工程技术有限公司	销售商品	2,352,068.38	
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	销售商品	2,162,282.04	
中国船舶工业物资总公司	销售商品	2,105,132.48	
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	销售商品	1,982,967.69	5,495,562.65

武汉船用电力推进装置研究所	销售商品	1,680,299.14	
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	销售商品	1,581,836.58	2,850,859.85
上海齐耀热能工程有限公司	销售商品	1,431,623.93	
西安船舶材料成型有限公司	销售商品	1,314,326.33	1,971,700.13
上海渤荣科技开发公司	销售商品	1,282,051.29	
重庆川东船舶重工有限责任公司	销售商品	1,168,215.40	3,580,176.05
大连渔轮公司	销售商品	1,130,676.97	7,536,580.56
昆明七零五所科技发展总公司	销售商品	1,000,000.00	
中船重工重庆长平机械有限责任公司	销售商品	884,973.56	1,815,478.63
湖北华舟重工物资贸易有限公司	销售商品	868,258.97	2,200,880.77
华中光电技术研究所	销售商品	750,800.00	766,227.18
洛阳双瑞风电叶片有限公司	销售商品	699,852.63	720,474.00
中船重工西安东仪科工集团有限公司	销售商品	698,364.74	1,466,984.09
哈尔滨广瀚新能动力有限公司	销售商品	649,572.65	20,273,504.27
705 所海源测控技术有限公司	销售商品	577,777.78	
上海赛文科技工程公司	销售商品	543,690.57	
重庆长涂涂装工业有限责任公司	销售商品	543,589.74	
中船重工电机科技股份有限公司	销售商品	494,415.38	
大连船用锅炉工程公司	销售商品	464,039.03	1,138,299.23
中国船舶工业物资中南公司	销售商品	451,842.00	
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	销售商品	447,385.09	
青岛海西电机有限公司	销售商品	435,897.44	
上海中船重工船舶推进设备有限公司	销售商品	422,222.22	
中船重工海声科技有限公司	销售商品	354,294.87	
上海华泾电站设备有限公司	销售商品	262,109.78	
上海齐耀动力技术有限公司	销售商品	261,965.81	
重庆三硕工业汽轮机有限公司	销售商品	249,888.89	13,106,837.60

上海嘉洲环保机电设备有 限责任公司	销售商品	216,723.08	
中国舰船研究院	销售商品	194,358.97	12,329,059.87
大连船舶投资控股有限公 司	销售商品	180,000.00	7,397,263.26
山西美新通用机械有限公 司	销售商品	143,498.81	
新疆双瑞风电叶片有限公 司	销售商品	110,670.94	
重庆远风机械有限公司	销售商品	102,761.11	
洛阳双瑞特种合金材料有 限公司	销售商品	102,282.06	
重庆东港船舶产业有限公 司	销售商品	94,966.67	
洛阳七星科贸发展有限公 司	销售商品	88,413.68	
宁波齐耀新能源有限公司	销售商品	85,935.04	
上海衡拓船舶设备有限公 司	销售商品	76,068.38	
洛阳双瑞金属复合材料有 限公司	销售商品	64,064.46	
武汉武船和园有限责任公 司	销售商品	56,400.00	1,222,562.67
重庆长江涂装设备有限责 任公司	销售商品	13,019.66	546,948.72
上海中船重工船舶推进设 备有限公司	销售商品		806,818.21
上海中船重工船舶科技有 限公司	销售商品		2,050,000.00
武汉武船投资控股有限公 司	销售商品		22,000,940.17
重庆船舶工业公司	销售商品		7,349,599.83
重庆长平共筑钢结构有限 公司	销售商品		38,713.68
天津新高技术工程有限公 司	销售商品		4,630,000.00
中船重工远舟(北京)科 技有限公司	销售商品		350,000.00
武汉凌耀科技有限责任公 司	销售商品		2,460,000.00
中船重工龙江广瀚燃气轮 机有限公司	销售商品		1,236,573.50
连云港杰瑞科创园管理有 限公司	销售商品		568,521.37
青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山 船用柴油机有限公司	销售商品		7,583,598.96
重庆齿轮箱有限责任公司 生活服务公司	销售商品		4,051,282.05
上海重齿销售有限公司	销售商品		103,574,833.19

渤海造船厂集团有限公司	提供劳务	516,772,252.96	683,174,825.27
武船重型工程股份有限公司	提供劳务	31,519,966.96	2,799,962.06
中国舰船研究设计中心	提供劳务	18,466,000.00	7,800,000.00
上海船用柴油机研究所	提供劳务	8,442,641.51	4,583,850.13
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	提供劳务	7,650,000.00	
武汉船用电力推进装置研究所	提供劳务	3,823,283.96	
武汉第二船舶设计研究所	提供劳务	1,173,622.00	2,755,555.60
武汉船舶通信研究所	提供劳务	873,160.91	
上海船舶设备研究所	提供劳务	802,830.17	
中船重工海声科技有限公司	提供劳务	686,496.61	
洛阳船舶材料研究所	提供劳务	536,037.74	3,028,584.80
宜昌测试技术研究所	提供劳务	316,553.78	
中船重工重庆长平机械有限责任公司	提供劳务	256,410.26	
湖北华舟重工应急装备股份有限公司	提供劳务	137,675.47	
武汉武船投资控股有限公司	提供劳务	136,752.14	
中船重工集团热加工工艺研究所	提供劳务	17,169.81	
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	提供劳务		200,241.91
洛阳双瑞特种装备有限公司	提供劳务		1,100,000.00

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

适用 不适用

本公司作为出租方：

单位：元币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
武船重型工程股份有限公司	设备及场地		34,518,803.42
天津航海仪器研究所	房屋	888,888.89	
洛阳船舶材料研究所	房屋	1,363,404.00	1,352,858.00
洛阳双瑞风电叶片有限公司	房屋及设备	6,447,987.90	8,872,480.26

洛阳双瑞特种合金材料有限公司	房屋及设备	1,393,635.04	2,682,919.26
洛阳双瑞特种装备有限公司	房屋及设备		506,827.97
洛阳船舶材料研究所	房屋及设备	718,197.00	1,036,931.87
洛阳船舶材料研究所	房屋	850,887.60	950,341.55
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	房屋及设备	679,707.00	593,261.00
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	设备	64,661.54	
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	场地	600,000.00	

本公司作为承租方：

单位：元币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
中国船舶重工集团公司	土地	613,919.08	613,919.08
武汉武船投资控股有限公司	房屋及设备	5,522,100.00	7,820,920.00
中国船舶重工集团公司	土地	347,717.97	347,717.97
中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	房屋	315,514.76	315,514.76
天津市星海科技总公司	房屋	456,416.44	456,416.44
洛阳船舶材料研究所	设备	1,469,976.88	1,417,292.31
渤海造船厂集团有限公司	土地	29,821,117.09	24,368,100.00
青岛北海船厂	房屋	5,600,000.00	5,600,000.00
中国船舶重工集团公司	土地	6,958,091.51	6,958,091.51
大连船舶投资控股有限公司	邮政码头	3,537,356.00	
大连船舶投资控股有限公司	土地	26,190,000.00	73,426,200.00
中国船舶重工集团公司	土地	10,574,002.29	10,574,002.29

关联租赁情况说明

**(4). 关联担保情况**

√适用 □不适用

本公司作为担保方

单位：元币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕

本公司作为被担保方

单位：元币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶重工集团公司	300,000,000.00	2014/5/16	2016/3/15	是
中国船舶重工集团公司	220,000,000.00	2014/12/18	2016/4/17	是
中国船舶重工集团公司	270,000,000.00	2015/5/25	2016/11/28	是
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2015/5/21	2016/6/28	是
中国船舶重工集团公司	290,000,000.00	2015/1/19	2016/4/28	是
中国船舶重工集团公司	300,000,000.00	2015/10/29	2017/3/28	是
中国船舶重工集团公司	575,000,000.00	2014/10/24	2016/4/23	是
武汉武船投资控股有限公司	190,000,000.00	2013/12/16	2019/12/15	是

关联担保情况说明

**(5). 关联方资金拆借**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2015-10-19	2016-10-14	
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2012-9-13	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2012-10-11	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	110,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	50,000,000.00	2012-9-13	2017-8-17	
中国船舶重工集团	50,000,000.00	2012-10-11	2017-8-17	



公司				
中国船舶重工集团公司	50,000,000.00	2012-10-18	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2012-10-11	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2012-9-13	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	50,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2012-9-13	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2012-10-11	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	400,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	140,000,000.00	2015-10-19	2016-10-14	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	30,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	160,000,000.00	2015-8-28	2016-8-26	
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2015-8-28	2016-8-26	
中国船舶重工集团公司	120,000,000.00	2012-10-19	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	60,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	450,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2012-9-13	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2012-10-11	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	400,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2012-9-13	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2012-10-11	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	300,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	40,000,000.00	2015-8-28	2016-8-26	

中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2012-9-13	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	400,000,000.00	2012-10-11	2017-8-17	
中国船舶重工集团公司	50,000,000.00	2014-5-12	2017-5-11	
中国船舶重工集团公司	500,000,000.00	2011-9-9	2028-11-24	
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2008-11-25	2028-11-24	
中国船舶重工集团公司	270,000,000.00	2009-3-31	2018-9-25	
中国船舶重工集团公司	50,000,000.00	2009-6-29	2018-9-23	
中国船舶重工集团公司	180,000,000.00	2009-9-25	2020-9-23	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2009-10-23	2021-9-23	
中国船舶重工集团公司	350,000,000.00	2009-12-25	2025-9-23	
中国船舶重工集团公司	100,000,000.00	2010-9-1	2026-9-23	
中国船舶重工集团公司	200,000,000.00	2010-12-16	2028-9-22	
中国船舶重工集团公司	120,000,000.00	2011-2-28	2029-3-30	
中国船舶重工集团公司	120,000,000.00	2011-3-10	2029-3-30	
中国船舶重工集团公司	900,000,000.00	2015-9-2		
中国船舶重工国际贸易有限公司	200,000,000.00	2014-6-26	2016-1-31	
中国船舶重工国际贸易有限公司	50,000,000.00	2014-7-29	2016-1-31	
中国船舶重工国际贸易有限公司	50,000,000.00	2014-8-25	2016-1-31	
中国船舶重工国际贸易有限公司	50,000,000.00	2014-12-23	2016-3-28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	170,000,000.00	2015-2-9	2016-3-28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	250,000,000.00	2015-1-19	2016-4-28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	40,000,000.00	2015-4-30	2016-4-28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	270,000,000.00	2015-5-25	2016-11-28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	200,000,000.00	2015-5-21	2016-6-28	
中国船舶重工国际	300,000,000.00	2015-10-29	2017-3-28	

贸易有限公司				
中国船舶重工国际 贸易有限公司	150,000,000.00	2014-8-18	2016-3-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	100,000,000.00	2014-8-29	2016-3-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	200,000,000.00	2015-1-9	2016-5-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	30,000,000.00	2015-6-12	2016-5-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	20,000,000.00	2015-8-13	2016-3-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	20,000,000.00	2015-10-22	2016-5-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	20,000,000.00	2015-12-18	2016-5-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	150,000,000.00	2014-6-16	2016-1-18	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	360,000,000.00	2014-7-31	2016-10-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	360,000,000.00	2015-5-29	2017-8-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	80,000,000.00	2015-5-29	2016-2-4	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	95,000,000.00	2015-6-30	2017-3-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	204,000,000.00	2015-6-30	2016-9-30	
中国船舶重工国际 贸易有限公司	313,000,000.00	2015-6-30	2017-6-30	
中船重工财务有限 责任公司	150,000,000.00	2015-4-8	2016-4-7	
中船重工财务有限 责任公司	70,000,000.00	2015-6-5	2016-6-3	
中船重工财务有限 责任公司	20,000,000.00	2015-6-30	2016-6-29	
中船重工财务有限 责任公司	20,000,000.00	2015-8-3	2016-8-2	
中船重工财务有限 责任公司	60,000,000.00	2015-9-16	2016-9-15	
中船重工财务有限 责任公司	30,000,000.00	2015-9-14	2016-9-13	
中船重工财务有限 责任公司	10,000,000.00	2015-10-16	2016-10-14	
中船重工财务有限 责任公司	100,000,000.00	2015-11-10	2016-6-25	
中船重工财务有限 责任公司	100,000,000.00	2015-12-1	2016-2-29	
中船重工财务有限 责任公司	50,000,000.00	2015-12-3	2016-11-30	

中船重工财务有限责任公司	11,700,000.00	2015-7-23	2017-7-21	
中船重工财务有限责任公司	8,000,000.00	2015-5-8	2016-5-6	
中船重工财务有限责任公司	17,000,000.00	2015-2-16	2016-2-15	
中船重工财务有限责任公司	6,000,000.00	2015-11-5	2016-11-4	
中船重工财务有限责任公司	33,000,000.00	2014-6-20	2016-6-17	
中船重工财务有限责任公司	26,000,000.00	2015-9-14	2016-9-13	
中船重工财务有限责任公司	4,000,000.00	2015-11-2	2016-11-1	
中船重工财务有限责任公司	10,000,000.00	2015-11-23	2016-11-22	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2015-12-15	2016-12-14	
中船重工财务有限责任公司	200,000,000.00	2015-3-4	2016-3-3	
中船重工财务有限责任公司	58,300,000.00	2015-7-31	2016-7-30	
中船重工财务有限责任公司	190,000,000.00	2015-3-9	2016-3-8	
中船重工财务有限责任公司	40,000,000.00	2015-5-12	2016-5-9	
中船重工财务有限责任公司	40,000,000.00	2015-5-15	2016-5-13	
中船重工财务有限责任公司	70,000,000.00	2015-6-18	2016-6-17	
中船重工财务有限责任公司	330,000,000.00	2015-7-16	2016-7-15	
中船重工财务有限责任公司	160,000,000.00	2015-5-18	2016-5-17	
中船重工财务有限责任公司	200,000,000.00	2014-8-19	2017-5-11	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2015-11-10	2016-11-9	
中船重工财务有限责任公司	190,000,000.00	2015-2-15	2016-2-12	
中船重工财务有限责任公司	180,000,000.00	2015-5-26	2016-5-25	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2015-7-28	2016-7-27	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2015-7-30	2016-7-29	
中船重工财务有限责任公司	90,000,000.00	2015-8-27	2016-8-26	
中船重工财务有限	50,000,000.00	2015-9-10	2016-9-9	

责任公司				
中船重工财务有限 责任公司	70,000,000.00	2015-8-4	2016-8-3	
中船重工财务有限 责任公司	80,000,000.00	2015-11-13	2016-11-11	
中船重工财务有限 责任公司	100,000,000.00	2015-12-2	2016-11-30	
中船重工财务有限 责任公司	120,000,000.00	2015-9-23	2016-9-22	
中船重工财务有限 责任公司	10,000,000.00	2015-3-11	2016-3-10	
中船重工财务有限 责任公司	30,000,000.00	2015-6-24	2016-6-23	
中船重工财务有限 责任公司	20,000,000.00	2015-9-18	2016-9-17	
中船重工财务有限 责任公司	35,000,000.00	2015-11-15	2016-11-14	
中船重工财务有限 责任公司	20,000,000.00	2015-1-22	2016-1-21	
中船重工财务有限 责任公司	20,000,000.00	2015-8-11	2016-8-10	
中船重工财务有限 责任公司	10,000,000.00	2015-4-27	2016-4-26	
中船重工财务有限 责任公司	10,000,000.00	2015-5-17	2016-5-16	
中船重工财务有限 责任公司	7,200,000.00	2015-3-9	2016-3-8	
中船重工财务有限 责任公司	10,000,000.00	2015-3-17	2016-3-16	
中船重工财务有限 责任公司	17,700,000.00	2015-3-31	2016-3-30	
中船重工财务有限 责任公司	10,700,000.00	2015-9-9	2016-9-8	
中船重工财务有限 责任公司	75,000,000.00	2015-9-21	2016-9-20	
中船重工财务有限 责任公司	20,000,000.00	2015-10-20	2016-10-19	
中船重工财务有限 责任公司	10,000,000.00	2015-11-18	2016-11-17	
中船重工财务有限 责任公司	10,700,000.00	2015-11-3	2016-11-2	
中船重工财务有限 责任公司	300,000,000.00	2015-3-9	2016-3-8	
中船重工财务有限 责任公司	300,000,000.00	2015-12-2	2016-11-30	
中船重工财务有限 责任公司	265,000,000.00	2015-3-12	2016-3-11	
中船重工财务有限 责任公司	265,000,000.00	2015-8-27	2016-8-26	

中船重工财务有限责任公司	245,000,000.00	2015-8-28	2016-8-26	
中船重工财务有限责任公司	235,000,000.00	2015-9-28	2016-9-27	
中船重工财务有限责任公司	200,000,000.00	2015-7-6	2016-7-5	
中船重工财务有限责任公司	150,000,000.00	2015-5-27	2016-5-26	
中船重工财务有限责任公司	140,000,000.00	2015-4-22	2016-4-21	
中船重工财务有限责任公司	120,000,000.00	2015-5-4	2016-5-3	
中船重工财务有限责任公司	120,000,000.00	2015-6-17	2016-6-15	
中船重工财务有限责任公司	100,000,000.00	2015-9-2	2015-12-1	
中船重工财务有限责任公司	95,000,000.00	2015-10-23	2016-10-21	
中船重工财务有限责任公司	150,000,000.00	2015-11-17	2016-11-16	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2015-7-6	2016-7-5	
中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2015-2-16	2016-2-15	
中船重工财务有限责任公司	160,000,000.00	2015-8-28	2016-8-26	
中船重工财务有限责任公司	200,000,000.00	2015-12-1	2016-2-29	
中船重工财务有限责任公司	15,000,000.00	2015-3-9	2016-3-10	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2015-1-13	2016-1-12	
中船重工财务有限责任公司	10,000,000.00	2015-4-21	2016-4-20	
中船重工财务有限责任公司	14,000,000.00	2015-5-25	2016-5-24	
中船重工财务有限责任公司	7,000,000.00	2015-7-22	2016-7-21	
中船重工财务有限责任公司	10,000,000.00	2015-9-25	2016-9-23	
中船重工财务有限责任公司	2,000,000.00	2015-10-13	2016-10-12	
中船重工财务有限责任公司	12,000,000.00	2015-11-5	2016-11-4	
中船重工财务有限责任公司	140,000,000.00	2015-4-24	2016-4-22	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2015-11-17	2016-11-16	
中船重工财务有限	60,000,000.00	2015-11-17	2016-11-16	

责任公司				
中船重工财务有限 责任公司	50,000,000.00	2015-5-15	2016-5-13	
中船重工财务有限 责任公司	80,000,000.00	2015-5-18	2016-5-17	
中船重工财务有限 责任公司	285,000,000.00	2015-6-5	2016-8-24	
中船重工财务有限 责任公司	80,000,000.00	2015-8-25	2016-8-24	
中船重工财务有限 责任公司	140,000,000.00	2015-7-14	2016-7-13	
中船重工财务有限 责任公司	330,000,000.00	2015-9-15	2016-9-14	
中船重工财务有限 责任公司	230,000,000.00	2015-10-20	2016-10-19	
中船重工财务有限 责任公司	50,000,000.00	2015-10-28	2016-10-27	
中船重工财务有限 责任公司	130,000,000.00	2015-11-26	2016-11-25	
中船重工财务有限 责任公司	60,000,000.00	2015-8-24	2016-8-23	
中船重工财务有限 责任公司	80,000,000.00	2015-9-16	2016-9-15	
中船重工财务有限 责任公司	70,000,000.00	2015-8-3	2016-8-2	
中船重工财务有限 责任公司	50,000,000.00	2015-5-22	2016-5-20	
中船重工财务有限 责任公司	30,000,000.00	2015-11-16	2016-11-15	
中船重工财务有限 责任公司	100,000,000.00	2015-10-19	2016-10-18	
中船重工财务有限 责任公司	300,000,000.00	2015-11-2	2016-11-1	
中船重工财务有限 责任公司	790,000,000.00	2015-7-15	2016-7-14	
中船重工财务有限 责任公司	90,000,000.00	2015-12-17	2016-11-30	
中船重工财务有限 责任公司	200,000,000.00	2015-1-26	2016-1-25	
中船重工财务有限 责任公司	200,000,000.00	2015-9-22	2016-9-20	
中船重工财务有限 责任公司	100,000,000.00	2015-11-17	2016-11-16	
中船重工财务有限 责任公司	200,000,000.00	2015-11-27	2016-11-25	
西安华雷机械电子 集团有限公司	60,000,000.00	2015-7-13	2016-7-13	
西安华雷机械电子 集团有限公司	15,000,000.00	2015-10-18	2016-1-17	

武汉武船投资控股有限公司	270,000,000.00	2015-10-29	2018-10-26	
武汉武船投资控股有限公司	300,000,000.00	2015-11-2		
江苏自动化研究所	10,000,000.00	2015-7-24	2016-7-24	
江苏自动化研究所	5,000,000.00	2015-9-17	2016-9-16	
江苏自动化研究所	5,000,000.00	2015-6-3	2016-6-2	
大连船舶投资控股有限公司	865,000,000.00	2015-2-6	2016-2-5	
拆出				

**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**

□适用 √不适用

**(7). 关键管理人员报酬**

□适用 √不适用

**(8). 其他关联交易**

①本公司当年接受中国船舶重工集团公司提供的物业管理服务，支付物业管理费用金额4,000,000.00元。

②本公司下属子公司大连船舶重工集团有限公司等13家企业（以下简称“转让方”）原持有中船重工财务有限责任公司18.44%的股权。2015年度，转让方将其持有中船重工财务有限责任公司18.44%的股权以56,549.81万元的价格（以2014年末上述股权评估价值确定并扣除利润分配后每股净资产价值为4.2663元）转让给中国船舶重工集团公司，转让完成后，转让方不再持有中船重工财务有限责任公司的股权。

**6、 关联方应收应付款项**

√适用 □不适用

**(1). 应收项目**

单位:元币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	1,834,765,571.22	11,003,447.46	2,310,078,480.28	1,857,871.70
应收账款	中船重工（重庆）海装风电设备有限公司	470,402,123.50	2,644,438.51	230,974,121.91	4,088,410.06
应收账款	武船重型工程股份有限公司	221,404,634.01	8,430,115.44	99,362,806.85	3,806,986.20
应收账款	天津新港船舶重工有限责任公司	221,321,823.31	3,553,402.49	223,153,230.20	2,415,480.64



应收账款	武汉船舶工业公司	161,828,682.07	7,502,046.42	433,693,052.14	9,548,251.72
应收账款	上海船舶设备研究所	104,515,815.54	864,410.48	145,943,974.40	952,386.69
应收账款	中船重工环境工程有限公司	100,022,748.18	6,441,305.42	123,675,267.80	2,003,296.53
应收账款	内蒙古海装风电设备有限公司	97,269,448.20	4,707,580.22	273,433,500.00	1,569,882.25
应收账款	上海船用柴油机研究所	96,910,673.00	3,659,296.17	280,400,485.81	1,402,002.43
应收账款	大同煤矿集团机电装备中北机械有限责任公司	72,025,893.95	7,202,589.40	109,985,893.95	5,499,294.70
应收账款	山西美新通用机械有限公司	62,613,690.00	3,869,484.50	67,013,690.00	4,309,484.50
应收账款	渤海造船厂集团有限公司	62,367,058.60	5,101,561.58	106,850,425.09	2,309,282.25
应收账款	重庆船舶工业公司	46,220,604.90	4,909,246.40	52,920,604.90	2,950,248.56
应收账款	洛阳船舶材料研究所	45,811,642.34	974,487.00	17,869,454.44	1,381,634.48
应收账款	葫芦岛渤海机械工程有限公司	45,034,751.82	324,829.50	23,127,765.68	115,638.83
应收账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	42,078,193.91	420,299.06	31,888,818.91	1,134,859.84
应收账款	北京环鼎科技有限责任公司	33,471,381.00	2,327,679.44	29,353,489.00	787,036.36
应收账款	西安天虹电气有限公司	28,833,344.00	2,883,334.40	38,833,344.00	2,093,652.43
应收账款	中船重工特种设备有限责任公司	25,383,814.60	1,171,313.57	2,760,473.13	554,534.66
应收账款	洛阳河柴能源工程有限公司	22,704,611.99	466,731.66	52,001,562.78	260,007.81
应收账款	重庆海升实业有限公司	19,159,802.00	95,799.01		
应收账款	重庆川东船舶重工有限责任公司	19,019,897.70	2,976,857.03	19,234,571.45	1,528,552.93
应收账款	新疆海装风电设备有限公司	18,728,702.50	842,777.25	82,899,890.30	984,749.29
应收账款	中国船舶科学研究中心	18,678,903.13	87,307.97	1,532,461.20	7,662.31
应收账款	郑州机电工程研究所	18,295,017.40	116,188.15	17,387,150.00	86,935.75
应收账款	湖北华舟重工	17,938,732.00	89,693.66		

	应急装备股份有限公司				
应收账款	中国舰船研究设计中心	17,915,092.31	89,575.46	15,287,072.81	404,519.46
应收账款	重庆清平机械有限责任公司	10,904,601.80	215,731.88	6,792,075.65	69,084.36
应收账款	哈尔滨广瀚新能动力有限公司	10,863,730.00	434,549.20	13,624,140.00	68,120.70
应收账款	中国船舶工业贸易武汉公司	10,817,129.24	1,232,713.95	2,019,881.08	1,149,748.41
应收账款	湖北纵横科技有限责任公司	8,555,274.00	855,527.40	13,410,669.00	670,533.45
应收账款	广州柴油机厂股份有限公司	8,538,966.08	115,869.03	8,001,728.04	84,325.11
应收账款	昆明七〇五研究所三产发展中心	8,110,000.00	40,550.00		
应收账款	中船重工物资贸易集团有限公司	8,105,867.36	40,529.34	10,201,653.02	51,008.27
应收账款	大连渔轮公司	7,994,217.99	508,298.58	9,316,620.17	81,569.44
应收账款	中国船舶工业物资华东有限公司	7,510,220.00	37,551.10	1,488,870.00	7,444.35
应收账款	重庆华渝电气集团有限公司	5,744,867.64	413,096.79	13,252,694.35	882,169.97
应收账款	武汉华中天勤防务技术有限公司	4,510,280.00	22,551.40		
应收账款	武汉华中天易科技贸易有限公司	4,322,500.00	21,612.50	16,760,000.00	83,800.00
应收账款	德瑞斯博海机械设备有限公司(大连)有限公司	4,167,338.48	20,836.69		
应收账款	洛阳双瑞特种装备有限公司	4,112,822.93	22,591.83	2,717,125.75	18,899.64
应收账款	中船重工物贸集团西北有限公司	3,897,548.07	19,487.74		
应收账款	湖北海山科技有限公司	3,743,500.00	18,717.50		
应收账款	重庆三硕工业汽轮机有限公司	3,591,489.00	200,200.75	8,194,419.00	75,370.95
应收账款	武汉第二船舶设计研究所	3,477,101.67	382,072.51	4,998,632.79	480,087.41
应收账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材	3,330,854.21	16,654.27		

	加工配送有限公司				
应收账款	江苏自动化研究所	3,224,817.26	19,794.03	5,641,094.23	28,205.47
应收账款	西安船舶材料成型有限公司	3,163,775.36	118,075.40	4,210,183.48	109,901.80
应收账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	2,857,404.00	116,390.88	2,801,124.00	38,450.00
应收账款	中船重工集团热加工工艺研究所	2,727,340.59	60,941.42	6,907,134.81	162,800.26
应收账款	中船重工建筑工程设计研究院有限责任公司	2,680,000.00	268,000.00	2,680,000.00	13,400.00
应收账款	杭州瑞利声电技术公司	2,665,891.53	13,329.46		
应收账款	武汉川崎船用机械有限公司	2,385,043.08	11,925.22	604,454.76	3,022.27
应收账款	上海新中动力机厂	2,384,914.01	220,968.35	2,781,609.35	345,506.24
应收账款	宜昌测试技术研究所	2,362,618.00	38,405.17	3,242,154.00	98,653.27
应收账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	2,235,035.50	64,060.00	1,876,200.00	68,520.00
应收账款	山西江淮重工有限责任公司	1,989,200.00	9,946.00		
应收账款	昆明船舶设备研究试验中心	1,676,860.00	90,526.00		
应收账款	武汉船舶设计研究院有限公司	1,443,000.00	105,720.00	1,590,528.00	397,305.60
应收账款	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	1,434,093.62	7,170.47		
应收账款	武汉武船投资控股有限公司	1,342,306.34	76,188.66	1,995,930.34	18,241.89
应收账款	上海齐耀热能工程有限公司	1,172,500.00	5,862.50		
应收账款	大连船用锅炉工程公司	1,149,059.00	35,717.55	1,066,050.00	5,330.25
应收账款	杭州应用声学研究所	1,051,693.92	5,258.47		
应收账款	武汉海王机电工程技术公司	995,000.00	7,450.00	1,022,692.29	5,113.46
应收账款	中国船舶工业物资总公司	963,005.00	4,815.03		
应收账款	大连船舶工业	917,200.00	458,600.00	3,427,808.35	17,189.14

	船机重工有限公司				
应收账款	南京船舶雷达研究所	899,300.00	4,496.50		
应收账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司	786,820.00	18,262.00		
应收账款	上海衡拓实业发展有限公司	727,880.00	36,394.00	800,100.00	4,000.50
应收账款	华中光电技术研究所	695,000.00	108,909.70	2,420,545.00	225,718.18
应收账款	705所海源测控技术有限公司	676,000.00	3,380.00		
应收账款	武汉武船和园有限责任公司	661,049.09	10,055.25	1,694,750.33	46,108.21
应收账款	西安船舶工程研究院有限公司	640,898.00	58,640.70	726,087.00	31,400.16
应收账款	重庆海装风电工程技术有限公司	637,000.00	3,185.00		
应收账款	中国舰船研究院	587,850.00	531,284.25	533,655.00	2,655.00
应收账款	上海渤荣科技开发公司	540,746.32	2,703.73		
应收账款	湖北华舟重工物资贸易有限公司	535,718.50	2,678.59	910,219.50	4,551.10
应收账款	上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司	526,766.82	2,633.83		
应收账款	上海赛文科技工程公司	475,758.00	2,378.79		
应收账款	中船重工海声科技有限公司	455,000.00	2,275.00		
应收账款	上海衡拓船舶设备有限公司	384,192.00	1,920.96		
应收账款	武汉船用电力推进装置研究所	332,325.00	1,661.63		
应收账款	天津航海仪器研究所	303,400.00	6,620.00	607,700.00	3,038.50
应收账款	重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司	159,891.03	799.45	1,645,876.28	8,864.76
应收账款	武汉凌耀科技有限责任公司	154,500.00	7,725.00	721,500.00	3,607.50
应收账款	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	106,770.70	5,338.54	3,724,491.50	18,622.46

应收账款	重庆船舶贸易有限公司	69,876.00	69,876.00	738,593.28	67,221.11
应收账款	大连船舶投资控股有限公司	28,463.20	2,846.32	3,462,928.58	17,314.64
应收账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司	19,800.00	99	872,195.00	4,360.98
应收账款	连云港杰瑞深软科技有限公司	10,040.00	410.2	707,500.00	35,375.00
应收账款	上海中船重工船舶推进设备有限公司			909,242.00	4,546.21
应收账款	武汉船机盛和商贸有限责任公司			1,684,109.17	8,420.55
应收账款	武船中心医院			1,681,300.00	29,309.00
应收账款	云南昆船设计研究院			2,813,860.00	115,278.00
应收账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司			1,956,079.86	9,780.40
应收账款	中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司			926,354.00	4,631.77
应收账款	西安精密机械研究所			2,192,000.00	10,960.00
应收账款	西安华雷机械电子集团有限公司			137,785,399.80	688,927.00
应收账款	上海重齿销售有限公司			88,398,869.58	500,180.14
应收账款	青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司			6,015,369.32	30,076.85
应收票据	中船重工(重庆)海装风电设备有限公司	136,370,500.00		68,891,730.00	
应收票据	重庆海升实业有限公司	23,000,000.00			
应收票据	中船重工物资贸易集团有限公司	10,500,000.00		1,000,000.00	
应收票据	新疆海装风电设备有限公司	8,421,815.00			
应收票据	广州柴油机厂股份有限公司	7,362,409.68		5,720,239.00	
应收票据	内蒙古海装风电设备有限公	5,590,000.00			

	司				
应收票据	天津航海仪器研究所	4,910,000.00		19,980,000.00	
应收票据	大同煤矿集团机电装备中北机械有限责任公司	4,241,537.00			
应收票据	重庆华渝电气集团有限公司	2,400,000.00			
应收票据	南京船舶雷达研究所	2,206,160.00			
应收票据	中船重工西安东仪科工集团有限公司	1,327,659.00			
应收票据	武汉船舶设计研究院有限公司	1,200,000.00			
应收票据	洛阳双瑞特种装备有限公司	650,000.00			
应收票据	重庆清平机械有限责任公司	602,000.00			
应收票据	武汉第二船舶设计研究所	510,000.00			
应收票据	重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司	200,000.00			
应收票据	中船重工重庆长平机械有限责任公司	200,000.00			
应收票据	杭州应用声学研究所	200,000.00			
应收票据	洛阳双瑞风电叶片有限公司	92,000.00			
应收票据	武汉船舶工业公司			2,000,000.00	
应收票据	洛阳河柴能源工程有限公司			2,870,000.00	
应收票据	武船重型工程股份有限公司			1,550,000.00	
应收票据	中船重工电机科技股份有限公司			500,000.00	
应收票据	中船重工物资贸易集团重庆有限公司			11,000,000.00	
应收票据	中国船舶工业物资华东有限公司			4,004,080.00	
应收票据	北京环鼎科技有限责任公司			11,000,000.00	

应收票据	哈尔滨广瀚新能动力有限公司			2,000,000.00	
应收票据	上海船舶设备研究所			8,000,000.00	
应收票据	青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司			1,087,026.00	
预付账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	840,504,080.00		694,740,080.00	
预付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	771,521,107.76		532,675,395.77	
预付账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	303,456,053.43		453,034,334.08	
预付账款	中船重工物资贸易集团有限公司	244,776,022.69		560,525,431.98	
预付账款	上海船用柴油机研究所	230,519,720.00		304,915,750.58	
预付账款	中国舰船研究中心	150,226,770.00		91,763,260.00	
预付账款	郑州机电工程研究所	149,731,750.00		80,132,800.00	
预付账款	武汉船舶通信研究所	146,367,790.00		105,493,840.00	
预付账款	大连船舶投资控股有限公司	79,380,000.00		79,380,000.00	
预付账款	扬州船用电子仪器研究所	79,140,380.00		61,167,380.00	
预付账款	武汉数字工程研究所	65,810,520.00		38,315,220.00	
预付账款	天津航海仪器研究所	53,579,120.00		50,355,900.00	
预付账款	杭州应用声学研究所	53,502,000.00		26,838,000.00	
预付账款	华中光电技术研究所	47,734,875.00		21,376,000.00	
预付账款	葫芦岛渤船重工实业有限公司	41,260,309.86			
预付账款	南京船舶雷达研究所	38,685,400.00		30,981,000.00	
预付账款	上海船舶设备研究所	29,247,000.00		311,756,816.07	
预付账款	邯郸净化设备研究所	24,506,171.00		17,025,620.00	

预付账款	武汉船用电力推进装置研究所	22,584,800.00		7,251,203.58	
预付账款	江苏自动化研究所	18,910,420.00		13,888,340.00	
预付账款	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	17,888,135.56			
预付账款	上海船舶电子设备研究所	16,221,140.00		7,423,140.00	
预付账款	上海渤荣科技开发公司	16,129,232.61		15,431,334.90	
预付账款	西安船舶材料成型有限公司	10,069,589.00		10,000,000.00	
预付账款	上海凌耀船舶工程有限公司	9,540,000.00			
预付账款	重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司	4,717,477.98		1,498,424.75	
预付账款	中船重工海声科技有限公司	8,718,000.00		4,578,000.00	
预付账款	中船重工物贸集团西北有限公司	7,861,528.76			
预付账款	宜昌测试技术研究所	7,103,450.00		4,380,000.00	
预付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	7,062,662.36		5,134,662.36	
预付账款	中国船舶重工集团公司	6,720,000.00			
预付账款	大连中船贸易公司	6,624,792.49		16,678,990.42	
预付账款	重庆清平机械有限责任公司	6,616,723.91			
预付账款	上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司	6,548,000.00		7,990,000.00	
预付账款	中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	6,000,000.00			
预付账款	中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	5,443,241.41			
预付账款	武汉第二船舶设计研究所	3,808,000.00		2,597,000.00	
预付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	3,720,000.00		5,152,000.00	
预付账款	中船重工重庆	2,688,000.00			



	长平机械有 限公司				
预付账款	中船重工（青 岛）机电装备有 限公司	2,578,224.00			
预付账款	中船重工（唐 山）船用材料制 造有限公司	2,475,102.45			
预付账款	深圳中船网络 科技有限公司	1,822,300.00		1,466,400.00	
预付账款	中船重工天禾 船舶设备江苏 有限公司	1,780,000.00			
预付账款	中国船舶工业 物资中南公司	1,500,000.00		1,500,000.00	
预付账款	中国船舶工业 贸易西安有限 公司	1,480,053.16		1,480,053.16	
预付账款	中船重工环境 工程有限公司	1,414,469.05		2,896,622.68	
预付账款	北京长城电子 装备有限责任 公司	1,350,000.00			
预付账款	洛阳船舶材料 研究所	1,228,721.00		6,648,459.00	
预付账款	重庆华渝电气 集团有限公司	1,052,000.00		686,000.00	
预付账款	中国舰船研究 院	1,048,000.00			
预付账款	中国船舶科学 研究中心	960,000.00		1,235,000.00	
预付账款	武汉凌安科技 有限公司	840,000.00		700,000.00	
预付账款	中船重工物资 贸易集团武汉 有限公司	709,257.80		18,424,056.38	
预付账款	南京鹏力系统 工程研究所	600,000.00		600,000.00	
预付账款	上海华涇电站 设备有限公司	540,000.00			
预付账款	武汉华之洋科 技有限公司	451,800.00			
预付账款	中船重工特种 设备有限责任 公司	390,400.00			
预付账款	大连船舶工业 海洋工程有限 公司	200,000.00			
预付账款	杭州七所科技 有限公司	200,000.00		747,265.60	

预付账款	深圳船舶工业贸易公司	172,500.00			
预付账款	船舶重工大厦有限公司	172,236.00			
预付账款	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	127,200.00			
预付账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司	91,200.00		1,673,400.00	
预付账款	中国船舶工业物资总公司	69,792.80		1,165,567.83	
预付账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司			60,664,718.26	
预付账款	葫芦岛渤海船机械工程有限公司			21,802,181.68	
预付账款	重庆长江涂装设备有限责任公司			2,250,000.00	
预付账款	西安精密机械研究所			3,825,000.00	
预付账款	青岛海西电气有限公司			570,000.00	
预付账款	大连测控技术研究所			3,000,000.00	
预付账款	青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司			6,032,000.00	
预付账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司			3,079,804.87	
其他应收款	武汉第二船舶设计研究所	50,356,000.00		11,620,000.00	58,100.00
其他应收款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	35,297,087.90	18,282,600.00		
其他应收款	中国船舶重工集团公司	31,705,208.19	41,706.51	6,595,581.05	917,416.21
其他应收款	葫芦岛渤海船机械工程有限公司	12,866,610.02			
其他应收款	上海船用柴油机研究所	2,692,000.00	13,460.00	768,000.00	3,840.00
其他应收款	渤海造船厂集团有限公司	1,795,976.00		737,130.00	3,685.65
其他应收	上海船舶设备	1,640,000.00	8,200.00		

款	研究所				
其他应收款	中国船舶工业物资总公司	1,165,567.83	5,827.84	1,104,465.60	5,522.33
其他应收款	中国船舶重工国际贸易有限公司	779,925.15	3,899.63	412,306.01	2,061.53
其他应收款	中船重工物资贸易集团有限公司	650,000.00			
其他应收款	北京瑞驰菲思招标代理有限公司	400,000.00	100,000.00	1,600,000.00	8,000.00
其他应收款	中国船舶科学研究中心	275,000.00	275,000.00		
其他应收款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	147,500.00	7,375.00	147,500.00	737.5
其他应收款	中国舰船研究中心	100,000.00		100,000.00	5,250.00
其他应收款	大连船舶投资控股有限公司	80,058.50	400.29		
其他应收款	武汉船舶工业公司	49,305.00	246.53	49,305.00	2,465.25
其他应收款	中船重工建筑设计研究院有限责任公司	44,000.00	220		
其他应收款	中船重工(重庆)海装风电设备有限公司	12,000.00	60		
其他应收款	船舶信息中心	10,000.00	50		
其他应收款	洛阳船舶材料研究所	10,000.00	25		
其他应收款	山西美新通用机械有限公司	9,602.47	4.8		
其他应收款	天津航海仪器研究所			56,250.00	281.25
其他应收款	宜昌木兰花物业服务服务有限公司			116,340.00	5,817.00
其他应收款	武汉武船投资控股有限公司			38,593,401.43	192,967.01

## (2). 应付项目

单位:元币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中国船舶重工国际贸	1,386,183,262.98	395,296,530.83

	易（香港）有限公司		
应付账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	856,777,048.01	509,739,540.78
应付账款	上海船用柴油机研究所	609,171,284.98	590,196,411.37
应付账款	上海船舶设备研究所	418,639,236.59	408,152,989.83
应付账款	中国舰船研究设计中心	352,283,650.00	426,697,110.26
应付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	292,175,868.61	539,298,131.34
应付账款	武汉数字工程研究所	233,191,200.89	111,315,912.00
应付账款	江苏自动化研究所	156,892,074.70	89,249,764.88
应付账款	大连船舶投资控股有限公司	146,620,199.05	150,223,143.05
应付账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	121,156,341.86	143,343,175.70
应付账款	天津航海仪器研究所	108,924,509.64	74,299,488.10
应付账款	中船重工物资贸易集团有限公司	103,814,802.52	186,480,504.11
应付账款	华中光电技术研究所	70,411,310.00	69,865,710.00
应付账款	武汉船用电力推进装置研究所	66,198,362.84	70,556,455.00
应付账款	武汉船舶通信研究所	65,368,774.00	83,190,188.00
应付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	58,951,000.00	56,375,000.00
应付账款	郑州机电工程研究所	51,213,595.00	38,041,695.00
应付账款	洛阳船舶材料研究所	48,482,071.85	34,759,868.65
应付账款	山西汾西重工有限责任公司	47,834,334.06	36,802,694.68
应付账款	淄博火炬能源有限责任公司	45,504,500.00	45,504,500.00
应付账款	北京长城电子装备有限责任公司	43,904,723.23	14,471,870.61
应付账款	邯郸净化设备研究所	39,983,400.00	53,638,000.00
应付账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	34,784,720.56	10,741,934.43
应付账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	29,804,268.55	39,435,643.38
应付账款	中船重工海声科技有限公司	26,381,078.42	26,560,478.42
应付账款	杭州应用声学研究所	24,786,500.00	81,836,200.00
应付账款	武汉第二船舶设计研究所	16,500,550.00	14,787,950.00
应付账款	山西江淮重工有限责任公司	16,479,777.95	23,052,503.72
应付账款	中船重工（唐山）船用材料制造有限公司	12,181,620.71	-
应付账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	11,552,369.50	8,906,369.50

应付账款	武汉佳安运输有限公司	11,090,395.81	
应付账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	10,583,499.30	737,381.20
应付账款	西安船舶材料成型有限公司	9,919,727.40	6,551,852.93
应付账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	9,838,258.28	15,578,300.00
应付账款	西安精密机械研究所	8,698,780.00	15,727,876.00
应付账款	大连船舶工业海洋工程有限公司	8,690,706.69	12,077,942.63
应付账款	中船重工建筑工程设计研究院有限责任公司	8,015,940.00	11,174,230.00
应付账款	昆明七〇五研究所三产发展中心	7,718,476.00	-
应付账款	宜昌测试技术研究所	7,560,000.00	6,328,000.00
应付账款	中船重工集团热加工工艺研究所	7,008,776.25	15,258,143.63
应付账款	中船重工环境工程有限公司	6,823,548.71	2,380,271.26
应付账款	上海华泾电站设备有限公司	6,198,359.78	1,925,784.78
应付账款	大连中船贸易公司	5,767,421.26	10,191,558.03
应付账款	扬州船用电子仪器研究所	5,760,000.00	7,090,500.00
应付账款	中船重工电机科技股份有限公司	5,661,835.49	4,496,622.69
应付账款	西安天虹电气有限公司	5,545,774.88	3,925,517.85
应付账款	秦皇岛远舟工业气体有限公司	5,208,914.78	1,619,988.13
应付账款	中船重工重庆液压机电有限公司	4,920,100.86	13,788,848.69
应付账款	中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	4,881,950.00	-
应付账款	重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司	4,839,551.84	-
应付账款	河北汉光重工有限责任公司	4,676,777.47	-
应付账款	南京船舶雷达研究所	4,320,000.00	-
应付账款	洛阳双瑞金属复合材料有限公司	3,806,361.15	946,910.26
应付账款	中国船舶工业物资总公司	3,686,734.44	-
应付账款	上海大华联轴器厂	3,146,049.57	3,978,931.57
应付账款	武汉船机盛和商贸有	2,820,455.52	2,018,973.86

	限责任公司		
应付账款	重庆华渝电气集团有限公司	2,771,284.16	8,031,284.16
应付账款	上海海岳液压机电工程有限公司	2,654,510.82	1,606,410.82
应付账款	大连船舶工业船机重工有限公司	2,635,938.64	14,366,963.85
应付账款	大连万德厚船舶工程有限公司	2,610,700.00	3,548,417.60
应付账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司	2,319,736.29	856,590.46
应付账款	武汉华之洋科技有限公司	2,041,163.04	12,568,790.03
应付账款	大连船舶工业工程公司	2,028,917.76	3,509,533.29
应付账款	北京瑞驰菲思招标代理有限公司	1,952,000.00	-
应付账款	武汉华中天易科技贸易有限公司	1,794,330.63	3,319,230.77
应付账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	1,752,577.13	2,757,232.43
应付账款	重庆长瑞实业有限公司	1,728,801.61	-
应付账款	武汉船舶工业公司	1,645,000.00	3,100,000.00
应付账款	中船重工(武汉)凌久高科有限公司	1,542,048.00	690,991.00
应付账款	大连大立钢制品有限公司	1,506,388.89	-
应付账款	上海船舶电子设备研究所	1,475,000.00	7,815,000.00
应付账款	葫芦岛渤船重工实业有限公司	1,449,629.81	2,999,311.63
应付账款	山西汾西热能工程有限公司	1,416,428.49	1,946,832.09
应付账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司	1,340,600.00	1,974,000.00
应付账款	沈阳海通电子有限责任公司	1,233,031.00	-
应付账款	中国船舶工业物资大连有限公司	1,096,562.50	2,795,982.19
应付账款	中船重工特种设备有限责任公司	1,080,000.00	-
应付账款	中国船舶科学研究中心	1,026,900.00	-
应付账款	葫芦岛渤船重工起重机械安装工程有限公司	1,022,822.00	1,777,920.00
应付账款	中船重工物贸集团西北有限公司	904,698.88	39,194,502.75

应付账款	武汉船舶设计研究院有限公司	890,400.00	2,961,400.00
应付账款	沈阳辽海船舶电器有限公司	863,000.00	-
应付账款	大连远东实业总公司	827,550.80	-
应付账款	西安船舶工程研究院有限公司	814,411.10	781,780.00
应付账款	连云港杰瑞深软科技有限公司	787,117.43	1,496,625.42
应付账款	重庆船舶贸易有限公司	778,140.33	1,105,146.60
应付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	772,795.79	754,688.00
应付账款	大连船舶工业电气工程有限责任公司	738,682.00	1,241,621.60
应付账款	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	716,843.80	3,160,137.15
应付账款	中船重工(鹏力)大气海洋环境信息系统有限公司	670,800.00	-
应付账款	湖北纵横科技有限责任公司	663,274.60	-
应付账款	大连中船新材料有限公司	621,732.10	-
应付账款	湖北华舟重工应急装备股份有限公司	556,878.01	-
应付账款	武汉海王科技有限公司	548,700.00	-
应付账款	西安竞奈尔能源科技有限公司	526,297.99	-
应付账款	中国船舶工业物资云贵有限公司	521,126.46	-
应付账款	重庆安特瑞润滑设备有限公司	507,970.50	-
应付账款	中国船舶工业物资中南公司	472,342.00	4,367,733.60
应付账款	大连船舶工业公司(集团)	464,440.00	-
应付账款	西安海晟船舶重工实业有限公司	459,803.77	-
应付账款	上海奥蓝托软件技术有限公司	432,000.00	1,221,000.00
应付账款	上海中船重工船舶推进设备有限公司	415,000.00	-
应付账款	705所海源测控技术有限公司	400,000.00	-
应付账款	武汉海阔科技有限公司	400,000.00	5,215,042.74
应付账款	重庆川东船舶重工有	375,605.08	-

	限责任公司		
应付账款	上海赛文科技工程公司	361,126.22	14,779,597.21
应付账款	南京鹏力系统工程研究所	360,000.00	
应付账款	洛阳双瑞特种装备有限公司	337,000.00	678,291.03
应付账款	上海新中动力机厂	285,029.40	35,402,572.18
应付账款	中国船舶工业贸易西安有限公司	280,196.46	737,120.66
应付账款	西安华雷船舶实业有限公司	267,085.29	
应付账款	昆明七零五所科技发展总公司	197,034.18	
应付账款	船舶信息研究中心	171,280.40	1,772,464.40
应付账款	无锡齐耀华东隔振科技有限公司	168,750.00	
应付账款	深圳市飞舟模型有限公司	135,600.00	
应付账款	重庆清平机械有限责任公司	135,347.84	
应付账款	深圳中船网络科技有限公司	118,500.00	
应付账款	中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司	110,000.00	
应付账款	大连测控技术研究所	110,000.00	
应付账款	中船重工(天津)物资贸易有限公司	105,357.53	
应付账款	大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	100,000.00	
应付账款	青岛海西电气有限公司	100,000.00	4,780,000.00
应付账款	武汉武船和园有限责任公司	55,491.50	1,153,321.00
应付账款	大连船舶工程技术研究中心有限公司		600,000.00
应付账款	渤海造船厂集团有限公司		24,368,100.00
应付账款	武船工程技术学校		1,776,075.52
应付账款	武船重型工程股份有限公司		335,637.84
应付账款	重庆万州长江金属结构件有限责任公司		1,003,754.61
应付账款	云南昆船设计研究院		880,000.00
应付账款	广州协同和柴油机销售有限公司		1,065,000.00
应付账款	洛阳七星科贸发展有		3,418,419.92



	限公司		
应付账款	青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司		2,989,050.00
应付票据	中国船舶工业物资东北有限公司	216,291,430.13	62,952,340.37
应付票据	上海船用柴油机研究所	138,209,100.00	159,597,780.00
应付票据	上海船舶设备研究所	63,764,000.00	46,564,500.00
应付票据	中船重工物资贸易集团有限公司	58,632,529.29	41,120,123.29
应付票据	江苏自动化研究所	40,491,500.00	96,510,200.00
应付票据	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	38,346,676.82	75,524,456.10
应付票据	大连船舶工业船机重工有限公司	30,078,455.20	210,000.00
应付票据	中国舰船研究设计中心	29,860,200.00	48,508,597.80
应付票据	武汉数字工程研究所	29,450,000.00	24,800,000.00
应付票据	大连船舶工程技术研究中心有限公司	21,095,000.00	
应付票据	南京船舶雷达研究所	17,280,000.00	
应付票据	洛阳船舶材料研究所	15,848,065.00	25,655,529.40
应付票据	杭州应用声学研究所	15,420,000.00	
应付票据	华中光电技术研究所	13,700,000.00	21,590,000.00
应付票据	葫芦岛渤船机械工程有限公司	13,083,500.00	11,468,100.00
应付票据	武汉船用电力推进装置研究所	12,820,000.00	3,484,585.00
应付票据	上海渤荣科技开发公司	11,572,840.00	7,745,953.15
应付票据	天津航海仪器研究所	11,490,000.00	13,180,000.00
应付票据	重庆清平机械有限责任公司	10,090,000.00	3,000,000.00
应付票据	郑州机电工程研究所	9,686,000.00	7,920,000.00
应付票据	中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	7,572,247.88	
应付票据	中船重工集团热加工工艺研究所	7,469,597.50	5,765,341.80
应付票据	大连万德厚船舶工程有限公司	6,974,946.00	
应付票据	大连中船新材料有限公司	5,809,848.34	
应付票据	西安精密机械研究所	5,310,000.00	7,996,400.00
应付票据	大连大立钢制品有限公司	5,135,503.00	
应付票据	宜昌测试技术研究所	5,085,000.00	2,358,000.00
应付票据	武汉船舶通信研究所	3,770,000.00	5,350,000.00
应付票据	大连中船贸易公司	3,557,445.59	956,926.85

应付票据	山西汾西重工有限责任公司	2,500,000.00	784,800.00
应付票据	中国船舶工业物资中南公司	2,462,422.83	2,191,584.40
应付票据	武汉武船和园有限责任公司	1,892,001.00	
应付票据	大连船舶工业电气工程有限责任公司	1,850,618.00	1,163,060.00
应付票据	邯郸净化设备研究所	1,795,100.00	1,648,000.00
应付票据	中船重工西安东仪科工集团有限公司	1,545,000.00	
应付票据	武汉第二船舶设计研究所	1,360,000.00	
应付票据	武汉华之洋科技有限公司	850,450.00	9,783,000.00
应付票据	中船重工电机科技股份有限公司	640,000.00	790,000.00
应付票据	中船重工重庆长平机械有限责任公司	404,435.37	
应付票据	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	390,000.00	5,480,000.00
应付票据	大连船舶工业工程公司	262,910.26	
应付票据	中船重工海声科技有限公司	199,800.00	
应付票据	上海中船长欣线缆配套有限公司	57,900.00	
应付票据	西安船舶工程研究院有限公司	32,500.00	
应付票据	西安海晟船舶重工实业有限公司	16,084.00	
应付票据	大连船舶工业公司(集团)		1,226,783.20
应付票据	沈阳辽海装备有限责任公司		3,780,000.00
应付票据	中船重工重庆液压机电有限公司		1,642,000.00
应付票据	重庆华渝电气集团有限公司		6,370,000.00
应付票据	淄博火炬能源有限责任公司		9,726,000.00
应付票据	上海中船重工船舶推进设备有限公司		4,780,000.00
应付票据	连云港杰瑞深软科技有限公司		3,201,000.00
应付票据	武汉海王新能源工程技术有限公司		2,600,000.00
应付票据	上海船舶电子设备研究所		1,240,000.00

应付票据	青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司		6,028,000.00
预收账款	西安华雷机械电子集团有限公司	175,272,358.70	
预收账款	中国船舶科学研究中心	95,370,657.02	77,347,898.53
预收账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	88,147,156.42	602,474,948.06
预收账款	上海船用柴油机研究所	87,326,395.92	96,515,723.92
预收账款	武汉第二船舶设计研究所	78,765,654.72	57,938,647.77
预收账款	大连测控技术研究所	55,798,340.00	66,824,000.00
预收账款	武船重型工程股份有限公司	44,671,799.28	19,400,439.99
预收账款	西安精密机械研究所	36,901,383.48	25,169,204.00
预收账款	中国舰船研究设计中心	18,328,489.75	69,371,494.37
预收账款	天津新港船舶重工有限责任公司	16,950,000.00	21,079,960.00
预收账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	15,239,298.50	15,079,064.00
预收账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	7,139,124.26	
预收账款	中船重工(重庆)海装风电设备有限公司	4,835,525.75	
预收账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	4,787,591.58	1,926,340.74
预收账款	渤海造船厂集团有限公司	4,740,700.98	4,629,995.00
预收账款	武汉海王机电工程技术公司	4,505,811.97	1,445,834.40
预收账款	中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	4,098,000.00	
预收账款	洛阳船舶材料研究所	2,456,000.00	
预收账款	江苏自动化研究所	2,093,342.00	
预收账款	武汉华中天易科技贸易有限公司	1,260,512.82	
预收账款	上海船舶设备研究所	773,563.80	2,216,285.94
预收账款	西安船舶工程研究院有限公司	631,400.00	631,400.00
预收账款	中国船舶工业物资总公司	500,000.00	
预收账款	武汉武船投资控股有限公司	444,444.44	
预收账款	武汉船舶工业公司	400,777.45	30,192,697.81
预收账款	大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	303,918.09	3,994,129.10

预收账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	212,927.71	
预收账款	大连船舶工程技术研究中心有限公司	138,000.00	
预收账款	中国船舶工业贸易武汉公司	9,621.54	31,009,621.54
预收账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司		192,582,918.97
预收账款	德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司		1,097,187.68
预收账款	大连船舶工业公司(集团)		409,825.70
预收账款	大连船舶投资控股有限公司		47,189,094.60
预收账款	大连渔轮公司		615,000.00
预收账款	新疆海装风电设备有限公司		4,481,010.00
预收账款	云南昆船设计研究院		1,718,589.74
预收账款	中国船舶工业物资东北有限公司		85,230,977.35
预收账款	宜昌测试技术研究所		560,500.00
预收账款	武汉船用电力推进装置研究所		1,801,064.70
预收账款	杭州应用声学研究所		24,540,000.00
预收账款	青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司		829,380.00
其他应付款	中国船舶重工集团公司	1,379,382,825.43	138,290,605.24
其他应付款	大连船舶投资控股有限公司	949,218,995.15	120,656,815.90
其他应付款	中国船舶重工国际贸易有限公司	387,348,613.60	296,189,509.62
其他应付款	武汉武船投资控股有限公司	300,000,000.00	40,878,970.83
其他应付款	大连中船贸易公司	25,477,450.69	37,635,837.38
其他应付款	天津航海仪器研究所	14,221,111.11	15,110,000.00
其他应付款	青岛北海船厂	6,561,983.25	3,796,076.42
其他应付款	江苏自动化研究所	3,500,000.00	
其他应付款	宜都市协力机械制造有限公司	2,948,867.13	2,431,633.45
其他应付款	西安精密机械研究所	2,700,000.00	2,700,000.00
其他应付款	重庆船舶工业公司	2,649,264.85	1,634,182.59
其他应付款	中船重工建筑工程设计研究院有限责任公司	1,075,000.00	939,727.26
其他应付款	中船重工物业管理有限公司	886,865.00	850,000.00

其他应付款	秦皇岛远舟工业气体有限公司	718,198.00	778,276.70
其他应付款	中国船舶工业物资总公司	538,000.00	538,000.00
其他应付款	中船重工环境工程有限公司	510,210.83	
其他应付款	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	450,000.00	
其他应付款	中国船舶工业物资东北有限公司	332,336.00	
其他应付款	西安船舶工程研究院有限公司	293,121.29	
其他应付款	重庆华泰空调设备有限公司	269,500.00	
其他应付款	大连船舶工业海洋工程有限公司	199,000.00	
其他应付款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	100,000.00	
其他应付款	华中光电技术研究所	100,000.00	
其他应付款	上海船舶设备研究所	40,000.00	4,290,000.00
其他应付款	洛阳船舶材料研究所	4,700.00	3,316,464.00
其他应付款	中船重工物资贸易集团有限公司	1,500.00	1,550,000.00
其他应付款	天津新港船舶重工有限责任公司		1,710,450.00
其他应付款	上海船用柴油机研究所		3,658,665.38

## 7、 关联方承诺

——

## 8、 其他

——

## 十三、 股份支付

### 1、 股份支付总体情况

适用 不适用

### 2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

### 3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

#### 4、 股份支付的修改、终止情况

---

#### 5、 其他

---

### 十四、 承诺及或有事项

#### 1、 重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

---

#### 2、 或有事项

适用 不适用

##### (1). 资产负债表日存在的重要或有事项

---

##### (2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

---

#### 3、 其他

---

### 十五、 资产负债表日后事项

#### 1、 重要的非调整事项

适用 不适用

#### 2、 利润分配情况

适用 不适用

#### 3、 销售退回

适用 不适用

#### 4、 其他资产负债表日后事项说明

经本公司第三届董事会第十九次会议审议，并经本公司 2016 年度第一次临时股东大会审议通过，本公司向中国船舶重工集团公司出售持有的陕西柴油机重工有限公司以及重庆齿轮箱有限责任公司 100.00%股权。截止本财务报告批准报出日，上述股权转让事项已经办理完成股权交割手续。

本公司下属子公司重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司（以下简称“重齿风电”）向国电联合动力技术有限公司（以下简称“联合动力”）销售 1.5MW 风力发电齿轮箱，由于重齿风电上述风力发电齿轮箱出现质量事故，重齿风电与联合动力就上述齿轮箱质量问题经过协商，签订《关于 1.5MW 齿轮箱召回费用处理协议》（以下简称“协议”），按照协议约定由重齿风电召回全部齿轮箱，并负责以联合动力认可的齿轮箱进行更换，同时由重齿风电承担更换齿轮箱的相关成本

及费用。截止 2015 年 12 月 31 日，重齿风电已确认但尚未向联合动力支付的应付款项金额为 9,694.47 万元。2016 年 3 月 22 日，重齿风电收到北京市仲裁委员会《关于（2016）京仲案字第 0451 号仲裁案答辩通知》，联合动力就协议与重齿风电的争议向北京市仲裁委员会提出仲裁申请，根据联合动力提出的仲裁申请，联合动力认为重齿风电尚欠其费用金额约 1.32 亿元。截止本财务报告批准报出日，该事项尚处于仲裁过程中。截止本财务报告批准报出日，本公司已将持有的重庆齿轮箱有限责任公司 100.00%股权转让给中国船舶重工集团公司，转让完成后，重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司不再纳入本公司合并范围。

## 十六、 其他重要事项

### 1、 前期会计差错更正

适用 不适用

#### (1). 追溯重述法

适用 不适用

#### (2). 未来适用法

适用 不适用

### 2、 债务重组

适用 不适用

### 3、 资产置换

适用 不适用

#### (1). 非货币性资产交换

\_\_\_\_\_

#### (2). 其他资产置换

\_\_\_\_\_

### 4、 年金计划

适用 不适用

### 5、 终止经营

适用 不适用

### 6、 分部信息

适用 不适用

### 7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

\_\_\_\_\_

## 8、其他

经本公司第三届董事会第十六次会议审议通过，本公司以所持有的宜昌船舶柴油机有限公司 100.00%的股权、河南柴油机重工有限责任公司 100.00%的股权、中船重工齐耀科技控股有限公司 100.00%的股权以及武汉船用机械有限责任公司 75.00%的股权（以下合称“标的资产”）认购风帆股份有限公司重大资产重组非公开发行的股份。根据本公司与风帆股份有限公司签署的附条件生效的《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》等约定，并根据经国务院国有资产监督管理委员会于 2015 年 12 月 25 日备案的标的资产评估结果，标的资产的评估值合计人民币 630,639.21 万元，本公司拟认购风帆股份有限公司非公开发行的股份数量为 350,940,016 股，本公司上述认购的股份数量以中国证监会最终核准确定的股份数量为准。

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

### 1、 应收账款

#### (1). 应收账款分类披露：

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款										
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款										
合计		/		/			/		/	

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

应收账款（按单位）	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例	计提理由
合计			/	/

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额



	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内小计			
1 至 2 年			
2 至 3 年			
3 年以上			
3 至 4 年			
4 至 5 年			
5 年以上			
合计			

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

\_\_\_\_\_

**(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：**

本期计提坏账准备金额\_\_\_\_\_元；本期收回或转回坏账准备金额\_\_\_\_\_元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

**(3). 本期实际核销的应收账款情况**

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

**(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：**

\_\_\_\_\_

**(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款：**

\_\_\_\_\_

**(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额：**

\_\_\_\_\_

其他说明：

\_\_\_\_\_

## 2、其他应收款

## (1). 其他应收款分类披露：

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额				期初余额			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款								

按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	2,729,105,891.80	100.00		2,729,105,891.80	3,030,114,261.34	100.00		3,030,114,261.34
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款								
合计	2,729,105,891.80	/	/	2,729,105,891.80	3,030,114,261.34	/	/	3,030,114,261.34

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

组合名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
中国重工范围内关联方组合	2,729,101,091.80		
备用金、保证金及职工借款组合	4,800.00		
合计	2,729,105,891.80		

**(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：**

本期计提坏账准备金额\_\_\_\_\_元；本期收回或转回坏账准备金额\_\_\_\_\_元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

**(3). 本期实际核销的其他应收款情况**

适用 不适用

**(4). 其他应收款按款项性质分类情况**

适用 不适用

**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：**

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
中船重工中南装备有限责任公司	往来款	374,600,000.00	1年以内	13.73	
河南柴油机重工有限责任公司	往来款	320,000,000.00	1年以内	11.73	
重庆齿轮箱有限责任公司	往来款	265,000,000.00	1年以内	9.71	
武汉船用机械有限责任公司	往来款	261,500,000.00	1年以内、1-2年	9.58	
大连船用柴油机有限公司	往来款	249,000,000.00	1年以内	9.12	
合计	/	1,470,100,000.00	/	53.87	

## (6). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

## (7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款:

\_\_\_\_\_

## (8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额:

\_\_\_\_\_

其他说明:

\_\_\_\_\_

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	37,782,965,342.22	1,062,685,209.92	36,720,280,132.30	37,188,922,080.66		37,188,922,080.66
对联营、合营企业投资						
合计	37,782,965,342.22	1,062,685,209.92	36,720,280,132.30	37,188,922,080.66		37,188,922,080.66

## (1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备
大连船用柴油机有限公司	839,344,333.14			839,344,333.14		
宜昌船舶柴油机有限公司	950,377,923.64			950,377,923.64		
陕西柴油机重工有限公司	605,064,256.53			605,064,256.53	104,345,756.53	104,345,756.53
武汉船用机械有限责任公司	1,514,644,049.30			1,514,644,049.30		

重庆红江机械有限责任公司	359,671,729.06			359,671,729.06		
重庆跃进机械厂有限公司	337,756,202.97			337,756,202.97		
重庆江增船舶重工有限公司	590,809,832.80			590,809,832.80		
重庆齿轮箱有限责任公司	1,046,719,653.39			1,046,719,653.39	958,339,453.39	958,
武汉重工铸锻有限责任公司	2,000,025,889.85			2,000,025,889.85		
重庆长征重工有限责任公司	1,502,096,526.84			1,502,096,526.84		
大连船用推进器有限公司	360,087,980.97			360,087,980.97		
大连船用阀门有限公司	310,629,805.91			310,629,805.91		
天津七所高科技有限公司	86,684,539.77		86,684,539.77			
连云港杰瑞电子有限公司	374,821,415.93		374,821,415.93			
青岛杰瑞自动化有限公司	89,254,905.64		89,254,905.64			
连云港杰瑞模具技术有限公司	148,617,724.59		148,617,724.59			
厦门双瑞船舶涂料有限公司	56,431,398.74		56,431,398.74			
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	281,245,192.46			281,245,192.46		
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	64,806,618.56	27,000,000.00	91,806,618.56			
洛阳双瑞达特钢有	17,084,445.03		17,084,445.03			

限公司					
厦门翔瑞科技投资有限公司	58,186,332.35		58,186,332.35		
中船重工柴油机动力有限公司	1,000,000.00		1,000,000.00		
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	315,100,000.00		315,100,000.00		
上海齐耀系统工程有限公司	57,000,000.00		57,000,000.00		
上海齐耀螺杆机械有限公司	118,210,000.00		118,210,000.00		
上海齐耀发动机有限公司	18,300,000.00		18,300,000.00		
九江七所精密机电科技有限公司	102,000,000.00		102,000,000.00		
天津七所精密机电技术有限公司	164,430,000.00		164,430,000.00		
大连船舶重工集团有限公司	12,101,251,007.89			12,101,251,007.89	
渤海船舶重工有限责任公司	2,648,379,030.81			2,648,379,030.81	
山海关船舶重工有限责任公司	2,264,669,005.71			2,264,669,005.71	
青岛北海船舶重工有限责任公司	2,357,584,103.40	514,043,261.56		2,871,627,364.96	
武昌船舶重工有限责任公司	3,126,267,692.54			3,126,267,692.54	
中船重工中南装备有限责任公司	563,979,208.07			563,979,208.07	
山西平阳	667,721,541.24			667,721,541.24	

重工机械 有限责任 公司						
河南柴油 机重工有 限责任公 司	694,443,395.34			694,443,395.34		
宜昌江峡 船用机械 有限公司	201,527,954.44	60,000,000.00		261,527,954.44		
中船重工 船舶设计 研究中心 有限公司	25,010,052.51			25,010,052.51		
重庆衡山 机械有限 责任公司	162,688,331.24			162,688,331.24		
中船重工 物资贸易 (北京)有 限公司	5,000,000.00			5,000,000.00		
中船重工 杰瑞科技 控股有限 公司		617,694,046.16		617,694,046.16		
中船重工 双瑞科技 控股有限 公司		516,608,794.68		516,608,794.68		
中船重工 七所科技 控股有限 公司		358,114,539.77		358,114,539.77		
中船重工 齐耀科技 控股有限 公司		199,510,000.00		199,510,000.00		
合计	37,188,922,080.66	2,292,970,642.17	1,698,927,380.61	37,782,965,342.22	1,062,685,209.92	1,062,

## (2) 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

其他说明：

## 4、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------



成本法核算的长期股权投资收益	278,391,372.60	869,282,789.25
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间的投资收益		
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
合计	278,391,372.60	869,282,789.25

## 5、其他

### 十八、补充资料

#### 1、当期非经常性损益明细表

单位：元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	3,342,650.92	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	276,594,678.49	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	159,623,109.84	
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益	231,513.85	
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-17,888,835.57	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保	365,846,699.41	

值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	8,720,590.19	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-98,944,821.00	
少数股东权益影响额	11,382,222.21	
合计	708,907,808.34	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

单位：元币种：人民币

项目	涉及金额	原因

## 2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-4.49	-0.14	-0.14
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-5.70	-0.18	-0.18

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 4、其他

## 第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定信息披露媒体上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

董事长：胡问鸣

董事会批准报送日期：2016 年 4 月 28 日