

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司

2015 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王正华、主管会计工作负责人王煜及会计机构负责人（会计主管人员）陈可声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司2015年度财务报告进行审计，本公司经审计的2015年度母公司净利润为人民币1,295,272,161元，截至2015年12月31日止的母公司累计未分配利润为人民币3,889,640,814元。2015年度拟先以母公司净利润的10%提取法定盈余公积金129,527,216元，再向全体股东派发现金红利168,000,000元，按公司目前总股本80,000万股计算，每10股拟派现金红利2.10元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。

公司2015年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于30%，其原因为：公司所属的航空运输业属于资本密集型行业，目前正处在快速发展阶段，属于成长期且有重大资金支出安排，资金需求量较大，同时后续发展势头良好。因此，公司留存未分配利润的主要用途为满足日常生产经营所需流动资金，以及购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等资本性支出，支持生产经营和业务发展的正常需要。公司董事会从优化公司资产负债结构，平衡公司当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报与中长期回报的角度考虑，提出上述利润分配预案。

本利润分配预案需提交本公司2015年度股东大会审议。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅第四节“管理层讨论与分析”中“关于公司未来发展的讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	公司业务概要.....	11
第四节	管理层讨论与分析.....	17
第五节	重要事项.....	39
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	59
第七节	优先股相关情况.....	68
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	69
第九节	公司治理.....	80
第十节	公司债券相关情况.....	85
第十一节	财务报告.....	86
第十二节	备查文件目录.....	155

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春航有限	指	春秋航空有限公司，本公司前身
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东、股东之一，在本次首次公开发行并上市之前持有本公司 84%的股份，首次公开发行股票并上市之后持有本公司 63%的股份
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行并上市之前持有本公司 7%的股份，首次公开发行股票并上市之后持有本公司 5.25%的股份
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行股票并上市之前持有本公司 6%的股份，首次公开发行并上市之后持有本公司 4.5%的股份
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行股票并上市之前持有本公司 3%的股份，首次公开发行并上市之后持有本公司 2.25%的股份
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，春秋文化传媒的全资子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
春煦公司	指	上海春煦信息技术有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
生态保护社	指	上海市长宁为地球母亲生态保护社
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75%的股权，春秋国际香港持有其 25%的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
小翼公司	指	上海小翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋航空台湾分公司	指	大陆商春秋航空股份有限公司台湾分公司，本公司的分公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
民航华东局	指	中国民用航空华东地区管理局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
审计机构、普华永道	指	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）

飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关, 影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外, 来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量 (RTK)	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和, 基本单位为“吨公里”
可用吨位公里数 (ATK)	指	可提供业载 (即飞机每次运输飞行时, 按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量) 与航段距离的乘积之和, 反映运输中飞机的综合运载能力, 基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量 (RPK)	指	每一航段旅客运输量 (人) 与该航段距离的乘积之和, 反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标, 体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量, 基本单位为“人公里”
可用座位公里 (ASK)	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和, 反映运输飞行的旅客运载能力, 基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客运人公里收益	指	客运经营收入与旅客周转量之比
货邮周转量 (RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和, 反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标, 体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量, 基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里 (AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和, 反映运输飞行的货邮运载能力, 基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	实际装载货邮的重量运输飞行所载运的货邮重量
货邮吨公里收益	指	货运收入与货邮周转量之比
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨位公里数之比, 反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比, 反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比, 反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
中航油	指	中国航空油料集团公司
中航油华东分公司	指	中国航空油料有限责任公司华东分公司
空客	指	Airbus S. A. S, 全球最大的航空设备提供商之一
报告期	指	2015 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日
报告期末	指	2015 年 12 月 31 日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王正华

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的邮政编码	200050
公司办公地址	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	上海市浦东新区陆家嘴环路1318号星展银行大厦6楼
	签字会计师姓名	王笑、刘玉玉
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街7号英蓝国际金融中心12层、15层

	签字的保荐代表人姓名	司宏鹏、陈斯伟
	持续督导的期间	2015年1月21日至2017年12月31日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2015年	2014年	本期比上年同期增减(%)	2013年
营业收入	8,093,672,545	7,327,613,512	10.45%	6,563,439,336
归属于上市公司股东的净利润	1,327,858,772	884,181,886	50.18%	732,233,924
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	652,613,188	377,641,178	72.81%	316,437,423
经营活动产生的现金流量净额	1,610,295,679	1,076,380,614	49.60%	1,536,379,642
	2015年末	2014年末	本期末比上年同期末增减(%)	2013年末
归属于上市公司股东的净资产	6,539,779,044	3,553,290,072	84.05%	2,743,000,812
总资产	16,028,988,804	11,261,488,910	42.33%	7,651,411,353
期末总股本	800,000,000	300,000,000	166.67%	300,000,000

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2015年	2014年	本期比上年同期增减(%)	2013年
基本每股收益(元/股)	1.68	1.47	14.29%	1.22
稀释每股收益(元/股)	1.68	1.47	14.29%	1.22
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.82	0.63	30.16%	0.53
加权平均净资产收益率(%)	23.01%	28.31%	减少5.3个百分点	30.02%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	11.31%	12.09%	减少0.78个百分点	12.97%

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

报告期内，受益于国际原油价格处于相对低位，境内外商务以及旅游活动增长，航空市场尤其是出境游市场整体需求相较于前两年有所上升。经营上，公司坚持国际化战略，提高在日本、韩国和东南亚地区航空运输市场的渗透率，带动国际及地区航线整体业绩上升，并持续加强辅助业务产品创新和开发力度，辅助业务收入持续保持增长。

综合以上因素，报告期内主要会计数据和财务指标较前两年度均有大幅增长：营业收入较2014及2013年分别增长7.66亿元及15.30亿元，增长幅度分别为10.45%及23.31%；报告期内

实现归属上市公司股东的净利润较 2014 及 2013 年增长 4.44 亿元及 5.96 亿元，同比大幅增长 50.18%及 81.34%。良好的经营情况也使得报告期内经营活动产生的现金流量净额较 2014 及 2013 年分别增长 5.34 亿元及 0.74 亿元，增长幅度分别为 49.60%及 4.81%；归属于上市公司股东的净资产较 2014 及 2013 年分别增长 29.86 亿元及 37.97 亿元，增长幅度分别为 84.05%及 138.42%；每股收益逐年提升，净资产收益率始终保持在较高水平。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

不适用

九、2015 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,018,444,630	1,934,550,866	2,371,679,302	1,768,997,747
归属于上市公司股东的净利润	254,323,492	365,195,529	582,836,994	125,502,757
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	203,510,461	157,316,364	400,879,738	-109,093,375
经营活动产生的现金流量净额	143,752,782	497,939,959	836,911,130	131,691,808

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2015 年金额	附注（如适用）	2014 年金额	2013 年金额
非流动资产处置损益	24,813,852		9,567,450	7,331,315
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	849,439,425	包括财政补贴和航线补贴，分别为 38,142,570 元和	616,462,651	522,165,116

		811,296,855元。其中航线补贴主要是有关地方政府或机场根据公司在特定航线的旅客运输量、投放飞机运力等,按照一定标准给予公司定额或定量的补贴。航线相关补贴的安排,既有利于通过公司的低票价优势吸引大量乘客,促进当地民航业发展,又使得公司迅速扩大当地市场份额,获得区域市场优势地位。		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交易性金融负				

债和可供出售金融资产取得的投资收益				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	26,074,169	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。	49,357,509	24,898,904
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
少数股东权益影响额				
所得税影响额	-225,081,862		-168,846,902	-138,598,834
合计	675,245,584		506,540,708	415,796,501

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

自设立以来，本公司主要提供国内航线的客运业务。本公司于 2010 年开始经营国际及港澳航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐，依靠强大的线上直销和合作旅行社线下分销能力，截至报告期末，国内各线城市往返东北亚、东南亚及港澳台城市的国际及地区在飞航线达到 58 条，其中日本、泰国和韩国航线合计达到 49 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，并凭借价格优势吸引大量对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场。从 2005 年首航至今，公司规模已扩张至 2015 年末的机队规模 52 架飞机、114 条国内外在飞航线，84 个国内外通航城市，是国内载运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司及东北亚地区领先的低成本航空公司。

（二）行业情况说明

1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。国际航空运输协会数据显示，2015 年全球航空运输达 35.5 亿人次，旅客运输量同比增长 6.6%。

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
旅客运输量（亿人）	22.1	23.4	25.4	25.8	24.8	26.8	28.5	29.8	31.4	33.3	35.5
同比增长（%）	7.1%	5.6%	8.8%	1.5%	-4.0%	8.1%	6.1%	4.6%	5.5%	6.0%	6.6%
货邮运输量（百万吨）	37.7	40.1	42.5	41.1	40.8	48.6	49.7	49.2	50.2	50.4	51.3
同比增长（%）	2.4%	6.4%	6.0%	-3.3%	-0.7%	19.1%	2.3%	-1.0%	2.0%	0.4%	1.8%

未来国际航空运输业将进一步实现自由化，各国政府将逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。而随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场国家旅客航空出行将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上这些都将是促进全球航空运输业的健康快速发展。

2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司——全球第一家低成本航空公司于 1971 年设立,其成功引发了航空运输业的低成本革命,欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式,通过严格的成本控制,以低廉的机票价格吸引旅客,不仅快速抢占市场份额,而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计,2001 年至 2015 年,全球低成本航空的市场份额从 8.0%提高至 25.5%,亚太地区的市场份额更是从 2001 年的 1.1%攀升至 2015 年的 25.1%,但与美国和欧洲等成熟航空运输市场的市场渗透率相比,低成本航空公司在亚洲仍具有较大的发展空间,以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。

目前国内低成本航空公司主要包括两类,一类是独立成立的低成本航空公司,以春秋航空为代表;另一类由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司,包括九元航空有限公司、西部航空有限责任公司、中国联合航空有限公司和云南祥鹏航空有限责任公司等。目前国内低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少,但随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策,以及国内需求的日益旺盛,未来市场前景广阔,潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

自 20 世纪 90 年代起,在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下,中国航空运输业实现了快速增长。期间尽管受到非典型性肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响,但在中国经济持续增长的推动下,总体上仍保持增长的行业态势。根据国家统计局发布的《2015 年国民经济和社会发展统计公报》,2015 年度全年旅客运输周转量 30,047 亿人公里,增长 4.9%。其中,民航旅客运输周转量 7,270.7 亿人公里,较上年增长 14.8%。2015 年度全年货物运输周转量 177,401 亿吨公里,较上年下降 1.9%。其中,民航货物运输周转量 207.3 亿吨公里,较上年增长 10.4%。根据 2016 年全国民航工作会议暨航空安全工作会议要求,2016 年民航发展的主要预期指标是:全行业运输总周转量 953 亿吨公里、旅客运输量 4.85 亿人次、货邮运输量 680 万吨,分别比上年增长 11.5%、10.7%和 8.3%。

2013 年-2015 年中国航空运输业周转量

	2015		2014		2013	
	周转量	同比增长	周转量	同比增长	周转量	同比增长
旅客周转量(亿人公里)	7,271	14.8%	6,333	12.0%	5,642	12.6%
货邮周转量(亿吨公里)	207.3	10.4%	186.1	9.3%	170	4.9%

资料来源:国家统计局

随着国内外经济贸易往来的日益频繁,各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力,并逐年稳步增加航线数量和里程。根据中国民航局统计,2004 年至 2014 年,国内民航全行业运输飞机期

末在册架数从 754 架增长至 2,370 架，运力复合增长率约为 12.1%。截至 2014 年末，中国民航运输业航线数量达到 3,142 条，同比增加 266 条航线。

	2014		2013		2012	
	数量	同比增量	数量	同比增量	数量	同比增量
运输飞机期末在册架数	2,370	225	2,145	204	1,941	177
航线条数	3,142	266	2,876	419	2,457	167

资料来源：民航行业发展统计公报

由于国内航空需求不断增长，其增速超过运力增速，导致国内航空运输业的客座率和货邮载运率维持在较高水平。根据中国民航局统计，2013 年、2014 年和 2015 年，国内民航运输业的客座率分别为 81.1%、81.4%和 82.2%，货邮载运率分别为 72.2%、71.9%和 72.5%。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

近年来，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均国内生产总值水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势。根据中国民航局统计，2012 年、2013 年和 2014 年，我国航空运输业主营业务收入分别为 3,890 亿元、4,050 亿元和 4,216 亿元；同期行业利润总额分别为 211 亿元、162 亿元和 175 亿元。

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。2008 年我国航空运输业曾出现严重亏损，但在经济刺激政策的促进下，随经济逐步复苏，行业迅速回暖；2009 年实现利润总额 74 亿元；2010 年受益于经济的持续增长和上海世博会的召开，航空公司的经济效益创造了历史最高水平，利润总额达 351 亿元；2012 年在经济增速放缓的情况下利润总额下降至 211 亿元；2013 年在竞争加剧的背景下利润总额下降至 162 亿元。2014 年航空公司受益于油价下降，利润总额较 2013 年略有上升，为 175 亿元。2015 年航空公司受益于油价进一步下降以及大众消费需求升级带来的出境游需求暴增，虽然人民币相对美元贬值带来的汇兑损失对行业业绩造成一定的负面影响，但行业利润总额仍预计较 2014 年有大幅度提升。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

（1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

（2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；1至3月、6月、11月、12月为淡季；除春运以外的4月、5月、9至10月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

（3）地域性

国内航空公司通常都拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

无

三、报告期内核心竞争力分析

1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

本公司是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

本公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

（1）“两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：本公司全部采用空客A320机型，统一配备CFM56-5B发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：本公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局航空公司的A320飞机高15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015年9月，公司成功引进空客全新客舱布局的A320飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由180座增加至186座。

（2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率：公司以点对点、中短程航线为主，航线设置在以基地、枢纽为中心向外飞行时间5小时以内的航段内，飞机周转率高。另一方面公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段飞行。由于公司成本结构中固定成本占主营业务成本的比重约34%，提高飞机利用率，可以最大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里）。

（3）“两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：本公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，都有效降低了公司的销售代理费用。2015 年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销占比接近 70%。2015 年，公司单位销售费用（销售费用/可用座公里）比例平均为 0.0098 元/座公里，同期 A 股航空公司的平均值为 0.0328 元/座公里。

低管理费用：本公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过严格的预算管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用，2015 年，公司人机比已降至 84.4:1，大幅度领先行业水平。2015 年，公司单位管理费用（管理费用/可用座公里）比例平均为 0.0081 元/座公里，同期 A 股航空公司的平均值为 0.0162 元/座公里。

2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入和消费需求的升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据着航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下从过往仅仅承担向旅行社提供资源的供应商角色，转而成为旅游产业的主动参与者，对旅游产业的影响愈来愈大，航空旅游也愈加密不可分。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅平台无缝连接优势，在所有航空公司航旅业务合作平台建设的竞争中走在前列。

3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持。为实现想飞就飞的愿景，本公司以春秋“99 系列”特价机票和“超级会员日机票 1 元起”等其他优惠折扣机票为特色吸引大量以价格为导向的乘客，在竞争激烈的中国民航业内实现了业务的快速增长。

4、上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场为枢纽基地，上海为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务。此外，上海独特的地理位置优势也为公司进一步的扩张奠定了基础。2015 年上海浦东机场和虹桥机场旅客吞吐量达到了 9,916.80 万人次，较 2014 年增长 10.60%，是仅次于北京首都机场的三大五千万级枢纽机场之一，以上海为中心，本公司采用的 A320 飞机的飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，显示出公司未来发展的巨大潜力。

公司同样注重开发上海以外的市场，贯彻差异化竞争的策略，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域枢纽基地。公司分别于沈阳桃仙国际机场设立东北枢纽；于石家庄正定国际机场设立华北枢纽；于深圳宝安机场设立华南枢纽；并计划于 2016 年在重庆、昆明、成都考察并选址开发西南枢纽；在境外于大阪、名古屋、曼谷及济州设立过夜航站，在逐步加密东北亚地区航线及扩大东北亚地区辐射范围同时，也进一步渗透东南亚的重点航线。

5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

本公司自成立以来，利用差异化的经营模式，借鉴国外低成本航空公司，不断丰富创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、逾重行李和座位选择服务等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并相继推出一系列出行相关服务项目，为客户从订票、支付、登机、乘机和出行的服务过程中提供更多的自主权与便利性；同时，本公司充分利用互联网直销平台的流量优势，不断开发衍生产品和服务项目。

公司将持续高度重视发展辅助收入，将其作为未来核心竞争力之一，并充分利用航空直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务。同时大力加强电子商务投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新。

6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙印了互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电子商务直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，始终走在行业前列。目前公司信息技术研发团队已接近 300 人，除公司本部外还于 2015 年在重庆设立信息技术研发中心。

公司拥有国内唯一独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的系统费用支出。此外，公司还拥有自主研发的航班运行系统、机组管理系统、维修信息系统、地面管控系统和安全管理系统等。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具有向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的信息技术优势。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身的信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级官网平台及移动终端应用，将更多的航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性，完善用户体验，有效增强客户粘性。

7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，本公司核心管理团队积极研究国外的低成本航空业务模式，探索和实践中国低成本航空模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量、旅客周转量与净利润的快速增长，将公司从开航时 2 架飞机、10 余条国内航线发展成报告期末运营 52 架飞机、114 条国内外航线、年客运量逾千万人次的中型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司管理理念先进，是国内民航上市公司中唯一拥有股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春秋国旅、春秋包机和春翔公司及春翼公司拥有公司股份，管理团队的稳定性与积极性高，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

第四节 管理层讨论与分析

一、管理层讨论与分析

业务种类	指标	2015 年	2014 年	增减 (%)
综合	可用吨位公里数 (ATK) (万吨公里)	232,141.79	190,849.54	21.64
	其中：国内航线	156,869.50	156,381.55	0.31
	国际航线	65,262.22	24,025.61	171.64
	港澳台航线	10,010.07	10,442.38	-4.14
	运输总周转量 (RTK) (百万吨公里)	2,026.05	1,685.53	20.20
	其中：国内航线	1,419.65	1,407.47	0.87
	国际航线	521.59	189.96	174.58
	港澳台航线	84.81	88.10	-3.73
	收入吨公里收益 (元)	3.79	4.18	-9.38
	其中：国内航线	3.43	4.02	-14.72
	国际航线	4.60	4.99	-7.74
	港澳台航线	4.78	4.98	-4.06
	飞机日平均利用小时	11.47	11.51	-0.35
客运业务	可用座位公里数 (ASK) (万人公里)	2,388,518.41	1,963,029.33	21.68
	其中：国内航线	1,614,289.16	1,608,501.44	0.38
	国际航线	671,268.55	247,120.56	171.64
	港澳台航线	102,960.70	107,407.33	-4.14
	旅客周转量 (RPK) (万人公里)	2,217,554.84	1,826,998.29	21.38
	其中：国内航线	1,530,804.68	1,513,206.87	1.16
	国际航线	591,524.21	215,420.47	174.59
	港澳台航线	95,225.95	98,370.95	-3.20
	旅客运输量 (万人)	1,298.81	1,144.70	13.46
	其中：国内航线	975.58	980.17	-0.47
	国际航线	260.79	98.95	163.54
	港澳台航线	62.44	65.58	-4.79
	平均客座率 (%)	92.84	93.07	下降 0.23 个百分点

	其中：国内航线	94.83	94.08	上升 0.75 个百分点
	国际航线	88.12	87.17	上升 0.95 个百分点
	港澳台航线	92.49	91.59	上升 0.90 个百分点
	客运人公里收益（元）	0.34	0.38	-10.12
	其中：国内航线	0.31	0.37	-15.11
	国际航线	0.40	0.44	-7.64
	港澳台航线	0.42	0.44	4.35
货运业务	可用货邮吨公里（AFTK）（百万）	171.75	141.77	21.15
	其中：国内航线	115.83	116.16	-0.28
	国际航线	48.48	17.85	171.64
	港澳台航线	7.44	7.76	-4.14
	货邮周转量（RFTK）（万吨公里）	7,323.56	7,396.02	-0.98
	其中：国内航线	6,934.12	7,024.62	-1.29
	国际航线	239.94	139.80	71.63
	港澳台航线	149.50	231.60	-35.45
	货邮运输量（吨）	45,779.35	47,009.42	-2.62
	其中：国内航线	43,437.51	44,692.74	-2.81
	国际航线	1,248.11	695.49	79.46
	港澳台航线	1,093.73	1,621.18	-32.54
航线航班	经营航线数目（截至各期末）	114	81	40.74
	通航城市（截至各期末）	84	60	40.00
	定期航班班次（每周航班数目）	1,403	1,385	1.32

注：通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年末经营的通航城市及航线。

2015 年全球经济增长速度为 6 年来最低，复苏脆弱且不均衡，内生动力有待提高，全球各主要经济体宏观政策面临考验，而美元升值导致国际资本回流美国，给全球金融市场和世界经济复苏增加了不确定性。若美国经济强势持续、欧元区和日本政策调整奏效、新兴经济体的主动降速和调整在可控范围内、没有酿成新的风险，世界经济复苏加快的可能性将增大。但若结构性矛盾持续，如银行坏帐不减、政府债务负担加重、制造业生产率继续下降，加上油价、汇率动荡加剧，发达经济体货币政策差异性矛盾的负面影响凸显，世界经济复苏进程将更为艰难。

2015 年是中国经济运行相对最困难的一年，进出口总额出现下降，预期增长目标未能实现，投资增长乏力，一些行业产能过剩严重，地区和行业走势分化，财政收支矛盾突出，金融等领域存在风险隐患。但仍要看到 2015 年国内生产总值达到 67.7 万亿元，增长 6.9%，在世界主要经济体中位居前列，经济结构调整取得积极进展，服务业在国内生产总值中的比重上升到 50.5%，首次超过半数，消费对经济增长的贡献率达到 66.4%。2016 年经济增长预期目标仍为 6.5%–7%，重点工作包括进一步加强供给侧结构性改革，深挖国内需求潜力，适应消费升级趋势，增强消费拉动经济增长的基础作用。

中国航空运输业 2015 年表现良好，虽然国内经济下行压力加大，但随着民航进入全民消费的大众化时代以及油价下跌的利好影响，民航主要运输指标均保持平稳较快增长。最新统计数据显示，2015 年中国民航完成运输总周转量 850.4 亿吨公里，同比增长 13.7%；旅客运输量 4.36 亿人次，同比增长 11.1%；行业发展质量明显提升，国际快于国内，中西部快于东部，支线快于干线，市场结构不平衡状况进一步改善；行业利润水平创历史新高。

全球低成本航空的市场份额扩张速度较快，亚太地区增速尤为惊人。近 10 年来，低成本航空在全球市场份额从 2003 年的 12.2% 快速升至 2015 年接近 25.5%；亚太地区低成本航空的市场份额从 2003 年的 3.4% 攀升至 2015 年的 25.1%。东北亚地区市场份额仍然相对较低，具有较大的发展空间。

报告期内，公司多方面持续提升经营水平，保持了较高的经营品质，实现了生产经营的预期目标。报告期内，公司 2015 年完成运输总周转量 2,026 百万吨公里，同比增长 20%；运输旅客 1,299 万人，同比增长 13%；在机队规模扩大的同时，仍将客座率保持在 92.84% 的高水平，从而实现营业收入 8,093,672,545 元，同比上升 10%，归属于母公司普通股股东净利润为 1,327,858,772 元，同比增长 50%。

— 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，全年实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，用于安全生产的相关支出为 97,895 万元，安全飞行小时 203,197.6 小时。2015 年初，民航局将春秋航空列为全国推行安全绩效管理试点的航空公司，公司在每年进行的航空运输企业安全保障财务考核中连续多年名列前茅，在最新公布的 2014 年排名中名列第二。

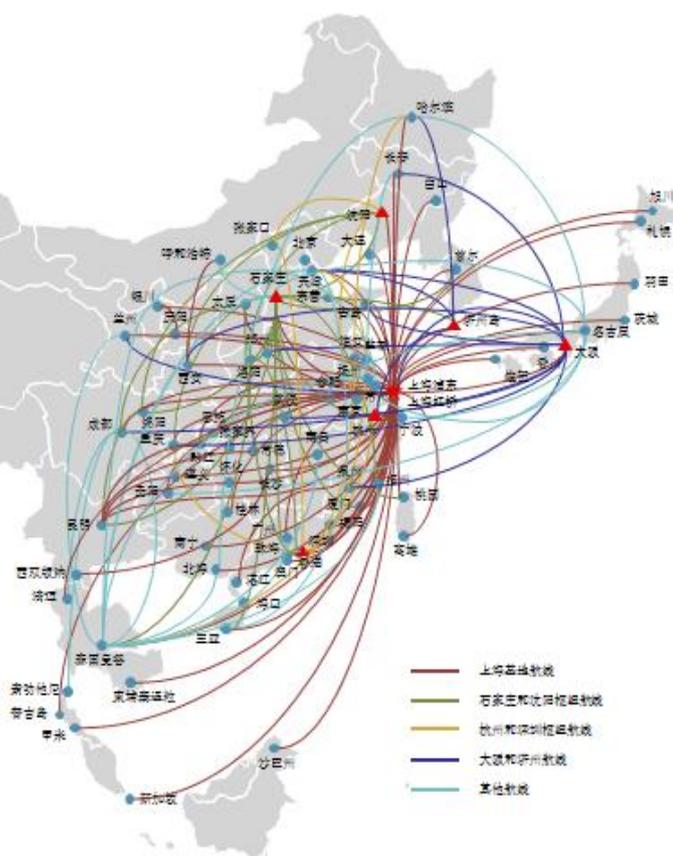
— 航线网络

截至 2015 年末，公司在飞航线共 114 条，其中国内航线 56 条，国际航线 52 条，港澳台地区航线 6 条。报告期内，公司提升航线管理水平，新开和加密国内高收益航线，如上海至张掖及深圳相关航线等。同时，公司把握居民消费需求升级、国内二三线城市直飞国际航线需求激增的机遇，加速推进国际化战略，新开包括石家庄、合肥和哈尔滨至名古屋，青岛、郑州、泉州、西安、成都至大阪，哈尔滨、沈阳、福州、兰州、洛阳、南昌、扬州、银川等

地至曼谷等优质航线，使得报告期内公司国际及地区主营业务收入增长约 94%，占主营业务收入的比例达到 37%。

此外，近年来高速铁路的快速建设对民航产生一定的冲击，根据国内外高速铁路的运营情况，高速铁路对民航短程航段的冲击效应和替代效应相对较强。根据中国民航局的研究，在 500 公里以内高速铁路对民航的冲击将达到 50%以上，500 公里至 800 公里对民航的冲击将达到 30%以上，1,500 公里以上影响较小。2015 年，本公司 800 公里以内的短程航线旅客运输量占比仅为 3.7%，1,500 公里以上中远程航段旅客运输量占比达 54.2%，且国际及地区航线旅客运输量占比达到 25%，因此总体而言高速铁路网络对本公司航线网络的冲击较小，且由于公司航线网络渗入二三线城市，高速铁路网络更能起到连接周边城市的接驳作用，空铁联运产生的协同优势要远大于高速铁路带来的冲击。

截至 2015 年末公司航线网络覆盖示意图



公司境外参股公司春秋航空日本，枢纽基地位于日本东京成田机场，已于 2015 年 12 月获得日本民航局颁布的国际承运人资质，并于 2016 年 2 月开通东京直飞武汉和重庆的两条中日航线，目前在飞的日本境内航线包括东京往返广岛、东京往返佐贺。未来随着机队规模的扩张，春秋航空日本将大力发展东京直飞中国二三线城市的国际航线，首选春秋航空已开通中日航线的除上海以外的 18 个中国城市，实现中日航线的闭环航线网络结构，丰富春秋国旅

的中日旅游产品，从而在竞争日益激烈的中日航线上继续巩固领先地位。

— 枢纽建设

报告期内，公司不断强化上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势，并加快在其他战略性基地的建设和开发。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地仍占据公司的主要运力分布，2015 年以上海为出发或目的地的航线起降架次占全年总起降架次的 71%，在上海机场运送旅客数量占上海机场旅客吞吐量的比达到 9.33%。

2015 年公司继续推进区域基地建设，不断丰富东北枢纽沈阳桃仙国际机场和华北枢纽石家庄正定国际机场的航线网络，2015 年分别开通了沈阳经停洛阳至曼谷、石家庄至济州及曼谷和名古屋的国际航线。公司于 2014 年设立华南枢纽深圳宝安机场，2015 年深圳航线起降架次增长 11%，过夜飞机达到 4 架，主要加密现有国内航线。国际方面，随着日本和泰国运力的大幅增加，公司于 2015 年增设曼谷和名古屋过夜航班，与大阪和济州过夜航班构成公司境外基地网络。目前，公司已逐步形成以华东上海为核心、以东北沈阳、华北石家庄、华南深圳为战略支撑点的国内航线网络布局，主动服务京津冀协同发展、“一带一路”、“长江经济带”等国家重大战略；并辅以日本大阪和名古屋、泰国曼谷和韩国济州等境外过夜航班，形成背靠中国大陆、向东北亚地区市场辐射和发展并聚焦东南亚重点航线的广阔市场。

— 转型发展

公司尤其关注向互联网航空转型的电商战略，电商战略意义在于将机票销售平台升级为航旅生态链平台，加强产品平台化、营销数字化和运营数据化，利用互联网、移动互联网、O2O（线上到线下）互动，主动创新、深度整合旅行、商务、差旅生态链。

2015 年，公司成立了电子商务事业部，目前已拥有近百名员工。公司加快向互联网航空转型的加快落地，从传统航空公司简单销售机票的模式，转向多元化的产品销售模式，极大地丰富并满足了旅客的出行需求。2015 年，公司线上辅助业务收入达到 3.2 亿元，较去年上涨约 96%，人均线上辅助业务收入较去年增长约 73%。

另一方面，公司继续加大移动互联网渠道的建设力度，将原先的官网销售为主转为以移动终端应用销售为主。销售策略方面，公司实行了移动终端应用购买专享优惠等一系列营销活动，使移动终端应用销售占比较去年同比上升 100%。移动终端应用已成为春秋航空用户粘性最强、客单价最好、用户留存率、用户复购率表现最好的销售渠道。

目前公司网站注册用户数已超过 1,790 万，2015 年新增注册用户数及活跃用户数较 2014 年同比上升 19%及 28%，移动终端应用下载量达到 1,262 万，较去年增长 467%，根据 Alexa 网站流量统计，公司日均 PV 机比指标在国内航空公司中排名第一。

2015 年 7 月 18 日，公司开航 10 周年之际，机上局域网 WIFI 系统在上海至厦门、深圳、

广州的航班上首飞成功，标志着春秋航空万里高空互联时代拉开帷幕。未来卫星通信系统 WIFI 改造完成后，空中消费的潜力将被进一步开发，将为公司互联网航空转型注入新的动力。

— 坚持创新

公司利用差异化的低成本经营模式不断丰富客运和辅助业务收入项目，开发新产品与服务。客运方面，2014 年开始公司大力推广针对追求高性价比乘客的“商务经济座”业务，为其提供堪比商务舱的机上餐食、快速登机、自主选座、高比例常旅客积分反馈等可选择的增值服务包。商务经济座 2015 年销量较去年增长超过 48%，航班覆盖率达到 70%，旅客满意率高达 99%。

公司在营销方面也不断寻求创新突破，2015 年，新媒体中心利用社交媒体传播优势，在营销、宣传、品牌活动上，都取得了显著的成绩。2015 年 11 月 6 日，春秋航空成利用“微信朋友圈”推广秒杀活动，成为了国内第一家在朋友圈内做营销的航空公司，取得了巨大品牌效果同时，也带动了机票销量；春秋航空的“相亲航班”和“Cosplay 航班”等活动也获得了广泛社会和媒体关注度；公司社交媒体综合实力在行业内名列前茅，利用微信社交功能开发的“微预约”系统举办多场微信预约活动，成功预约机票过万张。

公司在品牌建设方面也坚持尝试创新举措，2015 年，公司利用数字化推广的手段，将春秋航空年轻、时尚、活力、国际化的品牌形象在互联网中增加曝光量。吉祥物“派乐猴”一举击败众多的参选案例，获得了“Topdigital 品牌建设金奖”。公司还与体育、电影、电视、文化界进行了多次跨界合作，2015 年初，公司全程策划举办了“上海青少年足球俱乐部与佐贺青少年足球队的体育交流项目”，不仅得到中、日媒体的高度评价，也带动了两地青少年足球交流；2015 年 7 月，在上海市政府、市台办、市教委的支持下，公司圆满完成“上海花莲两岸学生交流团”直航包机任务；公司还与东方卫视当红综艺节目《极限挑战》合作，六位明星挑战“拉飞机”项目；与《唐人街探案》剧组合作，举办了国内首个飞机发布会。

辅助业务方面，公司开发了诸多产品和服务以提升辅助业务收入，2015 年辅助业务收入达到 6.42 亿元，较去年增长 55%，人均辅助业务收入较 2014 年提升 36%，达到 49 元/人。

— 服务品质

本公司重视客户服务，致力于持续提升旅客从机票预订、地面旅客服务到航班飞行的服务体验以及质量管理水平，并通过层次化多维度的各项举措来提升服务品质：1、建立“项目—责任分解—考核数据”的监控模式，将服务指标数据化并分解细化至各部门；2、建立了全新客户服务管理系统，通过进行客户画像工作，变被动的投诉后改进，为主动的分析、寻找客户痛点，及时改进，提升服务品牌；3、在乘机之后，旅客还可以通过手机移动终端应用、官方网站、微信等多种途径对自己所乘坐的航班进行多维度的点评，公司从中可以获知大量的旅客需求及有效建议，从而在之后的产品设计、研发等多个环节能够站在旅客的角度出发，

围绕便于旅客出行的目的考虑，更加贴切旅客的体验感受。

一 成本控制

报告期内，公司进一步加强了主营业务成本控制，主营业务成本增长 3.24%，低于主营业务收入 8.93% 的涨幅。主营业务单位成本（主营业务成本/可用座位公里数）为 0.27 元，较去年下降 15.15%，较 A 股上市航空公司平均水平 0.41 元相比下浮 35.12%。销售费用增长 26.40%，主要由于大力投入电商业务使得员工薪酬及广告费大幅度上升，单位销售费用为 0.0098 元，较去年上涨 3.88%，较 A 股上市航空公司平均水平 0.0328 元相比下浮 70.22%。管理费用增长 19.03%，主要由于信息技术研发团队扩张使得员工薪酬大幅度上升，单位管理费用为 0.0081 元，较去年下降 2.17%，较 A 股上市航空公司平均水平 0.0162 元相比下浮 49.86%。

公司高度重视 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面的应用和开发，有效压缩人机比，并加快自助设备项目推进以进一步解放人力，将陆续在基地机场部署包含值机手续办理、逾重行李购买、选座、支持航班退改签的自助业务设备。报告期末，人机比为 84.4:1，较去年末下降 6.53%。

报告期内，单位油耗仍旧保持较低水平，同时由于油价的持续下降导致航油成本占主营业务成本的比例下降约 12 个百分点，单位航油成本（航油成本/可用座位公里）为 0.0813 元/人公里，较去年下降 38.68%。

二、报告期内主要经营情况

2015 年，公司实现营业收入 80.94 亿元，同比增长 10.45%。其中航空客运收入 75.76 亿元，占主营业务收入 98.78%，同比增长 9.10%；航空货运收入 0.94 亿元，占主营业务收入 1.22%，同比下降 2.91%；其他业务收入 4.24 亿元，同比增长 47.82%。全年实现归属上市公司股东净利润 13.28 亿元，同比增长 50.18%。

(一) 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	8,093,672,545	7,327,613,512	10.45
营业成本	6,466,408,463	6,244,822,752	3.55
销售费用	233,148,547	184,460,035	26.40
管理费用	194,587,755	163,472,247	19.03
财务费用	154,475,357	98,407,409	56.98
经营活动产生的现金流量净额	1,610,295,679	1,076,380,614	49.60
投资活动产生的现金流量净额	-3,392,560,682	-2,404,157,376	-41.11
筹资活动产生的现金流量净额	2,434,920,103	2,243,558,452	8.53
研发支出	60,978,666	38,695,641	57.59

1. 收入和成本分析

报告期内，本公司实现营业收入 80.94 亿元，同比增长 10.45%。其中，主营业务收入为 76.70 亿元，同比增长 8.93%，主要是客运收入的增加；其他业务收入为 4.24 亿元，同比增长 47.82%，主要是保险佣金收入和机供品销售收入的增加。

公司营业收入保持增长，主要由于公司在保持高客座率的同时实现了客运能力的快速增长。2015 年，机队规模持续扩大，从 2014 年末的 46 架增长至 2015 年末的 52 架，以可用座位公里计算的客运能力增长 21.68%，同时年平均客座率保持 92.84% 的高水平。截至 2015 年 12 月 31 日，本公司 A320 机队规模为 52 架，其中购买飞机 19 架，融资租赁飞机 3 架，经营租赁飞机 30 架。此外，辅助业务收入持续为公司提供收入和利润增长点，2015 年，公司辅助业务收入达到 6.42 亿元，较 2014 年增长 54.79%。

报告期内，本公司营业成本为 64.66 亿元，同比增长 3.55%。其中，主营业务成本为 63.84 亿元，同比增长 3.24%，主要是运输收入增加带来相应的运输成本增加，单位可用座公里成本下降 15.15%；其他业务成本为 0.83 亿元，同比增长 34.15%，增幅小于其他业务收入的增长。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空运输业	7,669,618,466	6,383,720,120	16.77%	8.93%	3.24%	增加 4.59 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空客运	7,575,954,064	6,305,759,615	16.77%	9.10%	3.40%	增加 4.59 个百分点
航空货运	93,664,402	77,960,505	16.77%	-2.91%	-7.98%	增加 4.59 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
国内	4,863,511,779	4,167,684,333	14.31%	-13.06%	-16.76%	3.82%
港澳台地区	405,129,491	314,166,437	22.45%	-11.08%	-15.84%	4.38%
国际	2,400,977,196	1,901,869,350	20.79%	142.21%	136.89%	1.78%

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

2015 年，本公司主营业务收入以航空客运收入为主，占主营业务收入比例为 98.78%，较 2014 年增长 9.10%，增长的原因主要由于公司在客运能力快速增长（2015 年可用座位公里较 2014 年增长

21.68%) 的同时保持高客座率水平。

本公司货运业务均为客机腹舱载货，占主营业务收入比例为1.22%，较2014年下降2.91%，主要由于2015年公司货邮载运量下降2.62%。

2015年，本公司国内航线实现主营业务收入48.64亿元，占比为63.41%，较去年下降13.06%。2015年公司可用座位公里数国内仅增长0.36%，主要由于出境游需求激增，公司新增运力主要投向毛利润率更高的国际航线，加之油价显著下降带来的国内燃油附加费大幅减少，使得国内航线营业收入下降。港澳台地区航线营业收入同样有所下降。

2015年公司持续积极推进国际化发展战略，大力拓展国际业务。本年新开日本航线32条，韩国航线4条，东南亚航线28条，基本为二线城市始发的国际航线，目的地主要为大阪、名古屋、济南、曼谷等国际城市。报告期内国际航线可用座公里大幅增长171.64%，国际航线载运人次大幅增长163.54%。本公司国际航线实现主营业务收入24.01亿元，占比为31.31%，涨幅为142.21%，其中尤以日本和泰国航线发展迅速。

前五大销售客户情况

客户名称	交易金额(元)	收入占比(%)
销售客户1	1,737,383,551	21.47%
销售客户2	166,878,307	2.06%
销售客户3	20,041,583	0.25%
销售客户4	19,740,965	0.24%
销售客户5	11,229,273	0.14%
	1,955,273,679	24.16%

(2). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空运输业	航油成本	1,940,673,397	30.01%	2,601,241,789	41.65%	-25.39%	
航空运输业	飞机及发动机租赁折旧费用	1,146,004,345	17.72%	999,621,589	16.01%	14.64%	
航空运输业	工资及福利费用	1,037,513,043	16.04%	822,483,644	13.17%	26.14%	
航空运输业	起降费	1,146,001,868	17.72%	866,917,003	13.88%	32.19%	
航空运输业	维修成本	401,216,740	6.20%	302,926,520	4.85%	32.45%	

航空运输业	飞行员培训及补偿费	123,317,225	1.91%	137,673,348	2.20%	-10.43%	
航空运输业	民航建设基金	215,152,707	3.33%	195,683,717	3.13%	9.95%	
航空运输业	主营业务成本—其他	373,840,795	5.78%	256,637,907	4.11%	45.67%	
航空运输业	其他业务成本	82,688,343	1.28%	61,637,234	0.99%	34.15%	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空客运	航空客运	6,305,759,615	97.52%	6,098,463,602	97.66%	3.40%	
航空货运	航空货运	77,960,505	1.21%	84,721,916	1.36%	-7.98%	
其他	其他	82,688,343	1.28%	61,637,234	0.99%	34.15%	

成本分析其他情况说明

航油成本下降主要系报告期内公司采购航油平均单价下降所致。

飞机及发动机租赁折旧费用上升主要系报告期内公司机队规模增加 6 架导致相应的折旧费用增加所致。

工资及福利费用上升主要系报告期内本年公司员工规模扩大，且飞行小时增加所致。

起降费用上升主要系报告期内公司机队规模增加导致飞机起降架次增加，且公司本年国际业务占比扩大，每架次国际起降费通常高于国内航线所致。

维修成本上升主要系报告期内公司送修发动机数量增加及经营租赁飞机退租检费用增加所致。

飞行员培训及补偿费下降系报告期内公司模拟机项目协同效应增加导致相应的飞行培训费用下降所致。

民航建设基金费用上升主要系报告期内公司飞行公里数和航班数增加所致。

前五大供应商情况

供应商名称	交易金额 (元)	采购占比 (%)
航油供应商 1	1,169,179,200	31.04%
航油供应商 2	476,130,183	12.64%
起降及地面服务商 1	251,027,440	6.66%
航油供应商 3	129,155,115	3.43%
起降及地面服务商 2	118,843,435	3.16%
	2,144,335,373	56.93%

2. 费用

2015 年，公司销售费用为 233,148,547 元，较 2014 年增长 48,688,512 元，涨幅为 26.40%，主要由于报告期内公司大力发展电子商务事业部，导致相应的工资费用和电商广告费等支出增加所致。

2015 年，公司管理费用为 194,587,755 元，较 2014 年增长 31,115,507 元，涨幅为 19.03%，主要由于信息技术研发团队扩张使得员工薪酬大幅度上升，并且经营规模增加导致的折旧租赁费用等支出增加。单位管理费用（管理费用/可用座位公里）下降 2.17%，主要由于公司通过强化费用预算管控，包括严格执行相对刚性的费用预算、加强预算执行考核、压缩二线人员数量、通过 IT 技术应用提升劳动生产效率，使得管理费用得到有效控制。

2015 年，公司财务费用为 154,475,357 元，较 2014 年增长 56,067,948 元，涨幅为 56.98%，主要由于人民币贬值带来的汇兑损失增加所致，其他各项财务费用均有所下降。

3. 研发投入

研发投入情况表

	单位：元
本期费用化研发投入	60,978,666
本期资本化研发投入	0
研发投入合计	60,978,666
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.75
公司研发人员的数量	178
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	3.84%
研发投入资本化的比重（%）	0

情况说明

本公司研发费用包括研发人员工资福利、系统产品开发测试、研发耗材等支出，报告期内公司研发费用支出 6,097.87 万元，同比增长 57.59%。近年来随着公司对 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面应用和开发的重视程度不断增加，公司研发支出快速增长。未来公司仍将进一步加大对研发费用的投入，以升级完善公司业务系统、运行系统和辅助系统的各项环节，不断提升经营效率，减少运营成本，实现产品平台化、营销数字化和运营数据化，并加速公司向互联网航空公司转型。

4. 现金流

2015 年，经营活动产生的现金流量净额为 1,610,295,679 元，较 2014 年增加 533,915,065 元，上升主要由于公司 2015 年经营规模增加所致。

2015 年，投资活动使用的现金流量净额为 3,392,560,682 元，较 2014 年增加 998,403,306 元，主要由于本公司为持续扩大经营规模，新增自购飞机和发动机等经营性资产所致。

2015 年，筹资活动产生的现金流量净额为 2,434,920,163 元，较 2014 年增加 191,361,651 元，主要由于公司与空客签署了购买 30 架及 60 架 A320 系列飞机的采购合同，为满足飞机融资

需求，相应扩大筹资规模所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

本年度因人民币汇率变动，导致净汇兑损失 79,087,175 元，去年为净汇兑收益 17,716,224 元，对本年度利润产生一定影响。

(三) 资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	3,094,514,973	19.31%	2,399,941,795	21.31%	28.94%	
应收账款	101,768,693	0.63%	73,275,342	0.65%	38.89%	
预付款项	261,195,611	1.63%	194,703,482	1.73%	34.15%	
其他应收款	720,547,120	3.12%	192,836,041	1.71%	273.66%	
存货	54,965,742	0.34%	42,838,449	0.38%	28.31%	
其他流动资产	31,445,675	0.20%	16,463,086	0.15%	91.01%	
固定资产	5,858,353,393	36.55%	4,371,808,097	38.82%	34.00%	
在建工程	4,287,580,638	26.75%	2,512,124,435	22.31%	70.68%	
长期待摊费用	441,620,597	2.76%	362,314,392	3.22%	21.89%	
短期借款	1,561,075,084	9.74%	2,045,509,853	18.16%	-23.68%	
应付账款	339,501,233	2.12%	204,326,450	1.81%	66.16%	
预收款项	1,355,036,098	8.45%	679,139,751	6.03%	99.52%	
应付职工薪酬	199,590,294	1.25%	130,979,384	1.16%	52.38%	
应交税费	316,967,080	1.98%	255,910,955	2.27%	23.86%	
其他应付款	150,333,628	0.94%	119,745,535	1.06%	25.54%	
一年内到期的非流动负债	1,023,397,246	6.38%	743,692,213	6.60%	37.61%	
长期借款	3,353,526,351	20.92%	2,329,100,092	20.68%	43.98%	
递延收益	17,403,257	0.11%	9,749,840	0.09%	78.50%	
其他非流动负债	133,435,658	0.83%	85,627,884	0.76%	55.83%	
实收资本	800,000,000	4.99%	300,000,000	2.66%	166.67%	
资本公积	1,534,332,839	9.57%	279,702,639	2.48%	448.56%	
盈余公积	279,527,216	1.74%	150,000,000	1.33%	86.35%	
未分配利润	3,925,918,989	24.49%	2,823,587,433	25.07%	39.04%	

其他说明

货币资金上升主要系报告期内公司经营活动现金净流入以及新增银行借款所致。

应收账款上升主要系报告期内公司销售增加导致应收票款余额上升所致。

预付款项上升主要系报告期内公司预付航油采购款及飞行员训练费增加所致。

其他应收款上升主要系报告期内公司应收航线补贴款的增长所致。

存货上升主要系报告期内公司机队规模扩大导致航材消耗件采购相应增加所致。

其他流动资产上升主要系报告期内公司各项采购增加导致应交增值税待抵扣进项税增加所致。

固定资产上升主要系报告期内公司共有 6 架飞机交付，以及随机队规模扩大相应增长的其他固定资产所致。

在建工程上升主要系公司执行与空客签订的 A320 飞机购买协议，按该协议进度分批支付购机预付款所致。

长期待摊费用上升主要系报告期内公司新增飞行员安家费和补偿费所致。

短期借款下降主要系报告期内公司到期偿还相应的短期借款所致。

应付账款上升主要系报告期内公司机队规模增加导致的应付起降费等增加所致。

预收款项上升主要系报告期内公司销售增加导致预售机位款项增加以及出售飞机预收款项增加所致。

应付职工薪酬上升主要系公司员工总数增加以及 2015 年经营情况优于预期使得年末计提的年终奖较去年增加较大所致。

应交税费上升主要系公司利润总额增长导致应交企业所得税及各类税费增长所致。

其他应付款上升主要系公司业务开展导致暂收押金增加所致。

一年内到期的非流动负债上升主要由于公司一年到期的长期借款增加所致。

长期借款上升主要系报告期内公司新增机队带来的长期借款新增所致。

递延收益上升主要由于报告期内公司尚未兑换的旅客奖励积分增加所致。

其他非流动负债上升主要由于报告期内公司应付融资租赁飞机未来所需缴纳的关税金额相应增加所致。

实收资本上升主要系报告期内公司上市新发股票及实施资本公积转增所致。

资本公积上升主要系报告期内公司上市新发股票及实施资本公积转增所致。

盈余公积上升主要系报告期内公司净利润增长导致提取的盈余公积所致。

未分配利润上升主要系报告期内公司净利润增长所致。

(四) 行业经营性信息分析

详见本报告第三节“公司业务概要”中“一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明”中“行业情况说明”相关内容。

(五) 投资状况分析**1、 对外股权投资总体分析**

截至报告期末，公司对外股权投资包括 11 家控股子公司以及 2 家联营公司。报告期内，新增对外投资为成立全资子公司春之翼及小翼公司，并增资春秋航空日本。

(1) 重大的股权投资

2012 年 10 月，本公司与若干第三方签订协议，共同成立春秋航空日本。2015 年 12 月，本公司对春秋航空日本追加投资日元 20 亿元，增资后春秋航空日本股东资本为日元 153.10 亿元，本公司占比 37.75%，其中拥有的表决权的比例为 33.02%。目前春秋航空日本在飞航线包括东京往返武汉、东京往返重庆的两条中日航线，东京往返广岛和东京往返佐贺的两条日本境内航线。

(2) 重大的非股权投资

无

(3) 以公允价值计量的金融资产

无

(六) 重大资产和股权出售

无

(七) 主要控股参股公司分析

名称	业务性质	经营范围	注册资本	总资产（元）	净资产（元）	净利润/（净亏损）（元）
春秋文化传媒	广告业	广告制作发布服务	1,500,000	14,281,226	11,750,967	3,644,839
商旅通公司	电子商务	电子支付领域技术服务	100,000,000	213,384,615	105,473,890	836,497
飞培公司	培训服务业	飞行培训服务	100,000,000	337,032,138	103,032,299	12,898,251
春华地服公司	服务业	航空地面服务	5,000,000	7,324,904	5,274,642	153,487
秋实公司	服务业	企业管理	10,000,000	22,034,087	10,762,349	1,375,199
春煦公司	电子商务	软件开发、信息系统集成服务、电子商务等	2,000,000	2,283,566	953,556	1,049,326

春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	1,059,110,868	74,091,653	11,963,845
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	1,315,113,164	202,761,109	2,761,109
春之翼	电子商务	计算机软件、硬件产品的开发、销售、安装	10,000,000	1,999,280	1,999,280	-720
小翼公司	电子商务	信息技术、电子商务、销售计算机软硬件	5,000,000	(5,750,329)	(5,003,430)	-3,430
春秋航空日本	航空运输	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日币 153.1 亿元	123.34 亿日元	38.03 亿日元	负 49.00 亿日元
春秋中免公司	贸易/进出口, 快速消费品	国产卷烟、雪茄烟、日用百货、化妆品、服饰服装、皮具制品、手表、眼镜、工艺美术品, 食品储运等	1,800,000	8,152,481	6,486,164	4,267,569

上述公司财务数据为合并口径。

(八) 公司控制的结构化主体情况

无

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

1、行业竞争格局

根据 2005 年 8 月 15 日起实施的《国内投资民用航空业规定（试行）》，中国政府放宽了对民营资本进入民航业的管制，打破了国有资本对航空业的垄断局面，形成了以四大航空集团下属的中国国航、东方航空、南方航空和海南航空，地方性航空公司，民营航空公司如春秋航空和吉祥航空等以及外国航空公司如汉莎航空、美国联合航空、新加坡航空和日本航空等并存的竞争格局。

作为航空业的新兴力量，民营航空公司的发展经历“两极分化”的结果，一部分民营航空公司凭借差异化的市场定位与灵活应变的经营策略，经受住了市场的考验，如在 2008 年行业性亏损

的情况下，春秋航空是少数实现盈利的航空公司之一；另一部分民营航空公司国有化或由于经营不善宣布停航或破产。

随着高铁对于短途航线带来的竞争压力加剧，以及中国民航局出台的一系列进一步促进低成本航空发展的相关政策，混合型航空经营模式正在兴起，越来越多的全服务航空公司正在进入低成本航空领域，中国民航业竞争格局将进一步向多元化发展。

2、行业发展趋势

我国航空运输业仍然处于快速成长期，2016年，航空运输需求仍将持续增长。

（1）中国经济的持续发展和人均可支配收入增长及消费需求升级推动航空业发展

航空业的景气程度与总体经济高度相关，中国经济的持续增长为民航业的发展提供了不断扩大的市场需求。活跃的贸易活动、逐步提高的人均可支配收入以及居民消费需求的升级，带动了航空运输业的发展和公商务及旅游休闲客户的增长。

（2）民航业大众化战略的实施将进一步提高中国民航的市场渗透率

目前，中国民航的市场渗透率不仅距离发达国家存在较大差距，部分乘机指标（以年人均乘机次数作为衡量指标）相比部分东南亚国家仍然存在一定差距。全国民航工作会议文件显示，大众化战略初设目标于2020年满足人均乘机次数0.47次、旅客运输量7亿人次的市场需求；于2030年满足人均乘机次数1次、旅客运输量15亿人次的市场需求，使民航成为大众化的出行方式。

（3）国家将加快基础设施建设，提高城镇化水平，优化空域结构，提高航空运输服务能力

2016年政府工作报告明确提出，到2020年，常住人口城镇化率达到60%、户籍人口城镇化率达到45%，加强重大基础设施建设。在机场网络建设方面，国家一方面将继续强化国际枢纽机场建设，另一方面将完善各干线机场的功能，从而逐步形成布局合理、功能完善的枢纽、干线、支线机场体系和大、中、小层次清晰的机场结构；在空域优化方面，国家将继续努力推进空中交通网络建设，制定完善全国航路航线网络规划，加大新技术应用力度，制定繁忙航路增加容量的措施，以提高空域使用效率，完善航空运输服务能力。

（4）低成本航空模式为中国民航局所重视，政策支持力度不断加大

在2013年12月召开的全国民航工作会议上，中国民航局提出了促进低成本航空发展的指导意见，即全面推进航空大众化战略，发挥市场决定性作用，增强市场活力，推动新一轮民航产业大发展。根据中国民航局印发的《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》，中国民航局提出的促进低成本航空发展的政策保障措施包括：

a. 完善机队规划和飞机引进管理，对发展较好、安全基础扎实的航空公司，适当调高机队规划增速，预留飞机引进机动指标，实行动态调整，支持快速扩大机队规模；

b. 继续营造宽松的航线准入环境，将航班客座率作为核准管理航线增加航班的重要指标，支持客座率较高的航空公司获得更多航线航班资源；

c. 改进航班时刻分配政策，航班时刻分配机制要为新成立航空公司平等获取时刻资源提供条件。对于实行航班时刻协调的机场，要按一定比例把新增时刻分配给新进入航空公司；

- d. 鼓励设立低成本航空公司，鼓励民间资本和其他社会资金投资低成本航空领域；
- e. 调整运输服务质量标准，允许低成本航空公司适当简化服务；
- f. 鼓励拓展辅业服务项目，逐步放开特殊行李托运、快登机、选座等创新类收费项目的审批，支持拓展差异化服务；
- g. 鼓励低成本航空公司开辟至周边国家的国际航线；
- h. 争取税收金融政策支持，鼓励和支持低成本航空公司拓宽融资渠道。

在近年召开的全国民航工作会议暨航空安全工作会议上，中国民航局亦明确指出要引导航空公司个性化、多样化发展，扶持一批面向廉价市场的低成本航空公司。可以预见到，低成本航空模式将越来越为中国民航局所重视，政策支持力度将不断加大。

(5) 民航市场化改革的趋势

2015 年 10 月，民航局下发《航班时刻资源市场配置改革试点方案》，推动机场和航班时刻资源的市场化改革的进程，在广州白云机场开展以“时刻拍卖”为模式的初级市场改革试点，在上海浦东机场开展以“时刻抽签+使用费”模式的初级市场改革试点，并允许航空公司在次级市场通过交换、转让、出租、出售等方式交易初级市场以市场配置方式获得的航班时刻。该项改革试点意在探索建立航班时刻资源市场配置的最佳模式，以进一步促进航班时刻的公开公平配置，亦是民航领域深化改革道路上的重要里程碑，对我国民航运输业的健康发展有着重大意义。

(二) 公司发展战略

未来几年，受益于中国经济持续增长、人民消费水平不断提升与航空出行日趋大众化等有利因素，以及中国民航局推出的鼓励发展低成本航空的行业政策利好因素，本公司将继续完善和优化低成本航空的业务模式与竞争优势，在确保飞行安全运行的前提下，积极扩大机队规模，努力实现“成为具有竞争力的国际化、高性价比的低成本航空公司，为旅客提供安全、低价、准点、便捷、温馨的飞行体验”的战略目标。

(三) 经营计划

公司 2016 年主要生产目标包括，计划完成飞行小时约 239,700 小时，旅客周转量约 261 万公里，旅客运输量约 1,440 万人次。公司将通过以下几个方面抓好经营工作，确保达到上述目标。

1、持续保持一流的安全绩效

本公司将坚持安全第一的原则，保障安全运行始终是公司生存的第一目标。本公司致力于不断完善、实施及维护安全战略、管理体系和流程，以确保航空活动实现最高级别的安全绩效，并符合最高的国际安全标准。

2016 年，公司将严格执行管理责任追究体系，提升全员安全意识；公司将进一步推行已全面实施 SMS 安全管理体系，该体系通过前瞻性方式，注重过程控制，全面整合公司安全文化、安全政策和安全目标，积极实现航空安全；公司将健全完善安全规章体系，加强飞行技术培训，并

广泛应用高新科技，充分利用飞行品质监控系统对飞行品质和发动机进行监控，确保飞机安全运行。

此外，本公司还将通过分享安全信息、加强沟通报告、实施培训、学习经验教训等方式，鼓励全体员工积极参与安全事务，认识到有效航空安全管理的价值和重要性，使安全文化渗透于公司航空活动的各个环节。本公司高级管理人员作为战略规划者和领导者，也将为本公司的安全管理提供足够的资源保障以实现既定的安全目标。

2、基地保障与开辟国内外航线

上海是本公司航线网络最重要的基地枢纽，本公司将继续保持并加强在上海虹桥机场和浦东机场的规划部署，提升维修能力和航班保障能力，加强飞行训练和后勤保障等安全保障设施建设。2016年6月亚洲最大的迪斯尼将在上海开园，预计下半年尤其是第四季度上海航线的供需情况会进一步改善，公司也将根据上海迪斯尼效应的实际影响及时调整航线布局，充分把握这一市场契机。

深圳基地于2014年设立，由于公司国际化的战略目标与深圳机场相契合，2016年在获得足够航班时刻的情况下，公司将增加深圳机场过夜飞机数量部署，重点开发国际航线，将根据深圳机场时刻分配情况进行航权申报工作。于西南区域，公司计划于2016年内开展区域基地的设立工作，昆明、重庆、成都作为主要重点考察目标，将根据机场的时刻资源及地方政府的扶持政策最终确定。

在国际及地区航线市场，公司仍将主要通过增加国内始发地和境外目的地的方式重点开发泰国、日本和韩国航线。此外公司还将综合考虑地理位置布局、地区经济实力、人口基数、机场现有及潜在旅客周转量、当地政府与机场的优惠政策、飞行成本等因素，研究开辟新的战略性枢纽及过夜航站，为航空运输提供进一步的保障，扩大经营优势。

为了充分发挥基地的重要作用，本公司将不断完善和优化航线网络，除加密现有主要商务航线外，将争取用三至五年时间，使航线网络基本覆盖国内所有主要城市，加大东北亚及东南亚地区的投资，进一步拓展东北亚和东南亚等周边地区航线。

3、合理扩充机队规模

为配合本公司的基地枢纽建设和航线网络扩展，更好地满足目标市场的需求，本公司将合理扩充机队规模和持续优化机队结构。截至2015年末，公司拥有A320机队共52架，其中30架为经营租赁，19架为购买，3架为融资租赁的方式，平均机龄为3.48年。本公司将在确保安全的前提下，在“十二五”期间使机队保持平稳增长，预计到2016年末飞机总数达到66架，2018年末达到100架。根据市场情况，上述引进飞机的数量和时间可能会有所调整，同时，公司亦将适时退租部分机龄较长、能耗较高的飞机。作为低成本航空公司，本公司仍将坚持采用单一机型机队。

在飞机引进方式方面，本公司将继续优化直接购买、融资租赁、经营租赁三种主要方式的适当比例。此外，本公司还将统筹考虑飞机的采购渠道，以保证合理的经济效益并尽可能争取有利的商务条件。

截至 2015 年末，春秋航空日本的机队规模为 3 架，全部为波音 B737 系列飞机（189 座位），由于 2015 年末方才获得国际承运人资格，春秋航空日本新增运力预计将于 2017 年逐步引进。

4、提升准点率

2016 年，公司将加强 AOC（航空承运人运行中心）各席位人员资质能力管理，选拔优秀人才进入运行指挥体系；完成新一代航班调配系统，建立航班保障和调配信息自动处理功能，建立保障要求检查单；并于 2016 年末之前初步建立运行控制风险管控系统，将各环节风险值量化，为运行提供准确预警和数据支持；将减少不正常航班内因作为 2016 年的重要绩效导向，从而进一步提升公司航班准点率。

5、外币资产负债管理

2015 年下半年随着中国人民银行宣布改变人民币中间价制定方法，人民币汇率出现一定幅度的贬值，由于公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债，人民币贬值将使得公司产生一定的汇兑损失。2015 年公司严格控制外汇敞口，汇率风险对公司利润带来的影响基本为中性。2016 年公司将进一步加强外币敞口的管理。公司将通过包括持续滚动购入人民币美元互换合约存款、提前偿还美元负债以及适当、适时采用远期汇率产品等方式在内的一揽子方案来控制美元敞口；针对日元负债，由于日元利息成本较低，公司仍将保留一定金额的日元负债，如若日元在短期出现较大波动，公司也将适时采用提前偿还的方式来降低日元负债敞口。未来新增负债原则上采用借入人民币借款及境内人民币债券的方式。

6、进一步控制成本与提升效率

公司高度重视成本管理，提升成本管控手段，重视 IT 技术在公司全作业流程、管理流程中的应用，在保证安全的前提下，提升资产、人员、资金的使用效率，进一步发展和巩固目前的成本优势。

7、深入挖掘辅助业务

公司将持续加强辅助业务产品和服务的创新和开发，完善与航旅相关的产品服务结构，进一步完善用户行程中可能涉及到的服务。公司计划于 2016 年度改装 KU 波段卫星通信系统提供互联网接入服务的 A320 飞机，并计划于 2017 年新一代卫星通信技术完善后加快自有机队的改装工作，为辅助业务收入提供新的内容平台以及提供新的支付手段。

8、培养人才队伍

员工是本公司的重要资源，本公司一贯重视人员培训，为保证本公司的可持续发展，本公司将进一步加强人才队伍建设。公司人才培养目标坚持“航空专业技术人才培养和综合管理人才培养同步进行”的培养政策，战略人才培养体系由雏鹰计划、飞鹰计划和雄鹰计划组成，建立和完善公司与各民航院校的合作，为公司的可持续发展提供智力资本支持。

公司高度重视飞行员队伍的持续建设。公司从 2006 年起开始飞行员养成计划，2008 年启动外送飞行员计划，每年养成和外送人数达到约 200 名并持续增长。到 2016 年，公司自主培养飞行员已步入成熟期并成规模晋升机长，2016 年公司自主培养机长预计新增 30 人，2017 年预计新增

60 人，2018 年预计新增 80 人以上。2016 年，预计公司飞行员人数将达到约 830 名，其中机长人数达到 370 名以上，机长人机比保持 5.6:1 以上，满足公司机队规模达到 66 架安全高效运行，机长人力资源拥有一定裕度，确保公司安全可持续发展。在自主培养的基础上，公司为应对国际化战略的需要，还将保持引进国际机长的计划，2016 年预计引进外籍机长 30 至 40 名。

此外，公司成立航空培训中心，专门负责飞行学员的招录和培养。同时，进一步加强飞行培训公司的投入，加大创新力度，在行业内率先开发出 AQP（航校学员高性能替代课程）的基础上，被局方推广成为 ACPC（运输航空副驾驶预备课程），为副驾驶的成長搭建了良好的训练平台。

(四) 可能面对的风险

1、行业风险

(1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前本公司的收入主要来自于国内航线，未来本公司将继续专注于国内市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势将直接影响本公司的业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

(2) 航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

(3) 竞争风险

本公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通工具也会对本公司运输业务构成竞争。

① 航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，本公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。

随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，未来国内低成本航空公司将逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，本公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对本公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，本公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》，到 2020 年建设时速 200 公里以上客运专线 1.2 万公里以上，规划“四纵四横”铁路快速客运通道以及三个城际快速客运系统，网络覆盖大部分中心城市。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

2、经营风险

(1) 航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

(2) 飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。本公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

(3) 网络、系统故障风险

本公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

本公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，本公司将继续加强网络建设以确保本公司系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用本公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响本公司的正常经营。

3、汇率风险

本公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，公司在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

四、公司因不适用准则规定或特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

现金分红政策的制定、执行或调整情况

1、现金分红政策的制定情况

根据中国证监会 2013 年 11 月发布的《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》的相关规定，本公司制定《公司章程》中关于利润分配政策的相关条款，进一步明确公司利润分配的基本原则、具体政策、决策程序及组织实施。

同时，本公司制定了《春秋航空股份有限公司未来分红规划》，其中规定“公司计划于上市后三年（包括上市当年），在足额预留法定公积金、任意公积金以后，每年向股东现金分配股利分别不低于当年实现的可供分配利润的 10%、13%和 15%；由于公司目前处于成长期且有重大资金支出安排，公司进行利润分配时，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%；公司股利分配不得超过累计可供分配利润的范围”。

公司至少每三年重新审阅一次《春秋航空股份有限公司未来分红规划》，根据股东特别是持有公司股份的机构投资者和中小股东、独立董事和监事会的意见对公司正在实施的股利分配政策做出适当且必要的修改，确定该时间段的股东分红回报规划，并提交公司股东大会表决。

2、2015 年利润分配预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司 2015 年度财务报告进行审计，确认本公司经审计的 2015 年度母公司净利润为人民币 1,295,272,161 元，截至 2015 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 3,889,640,814 元。2015 年度拟先以母公司净利润的 10%提取法定盈余公积金 129,527,216 元，再向全体股东派发现金红利 168,000,000 元，按公司目前总股本 80,000 万股计算，每 10 股拟派现金红利 2.10 元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。

此外，公司非公开发行 A 股股票申请已于 2015 年 12 月获得中国证监会核准，根据中国证监会《证券发行与承销管理办法》第十七条规定，上市公司发行证券，存在利润分配方案、公积金转增股本方案尚未提交股东大会表决或者虽经股东大会表决通过但未实施的，应当在方案实施后发行。因此，根据此规定，公司将在利润分配方案获得 2015 年度股东大会审议通过并实施完毕后，再根据届时情况实施非公开发行 A 股股票项目。

公司 2015 年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于 30%，其原因为：公司所属的航空运输业属于资本密集型行业，目前正处在快速发展阶段，属于成长期且有重大资金支出安排，资金需求量较大，同时后续发展势头良好。因此，公司留存未分配利润的主要用途为满足日常生产经营所需流动资金，以及购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等资本性支出，支持生产经营和业务发展的正常需要。公司董事会从优化公司资产负债结构，平衡公司当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报与中长期回报的角度考虑，提出上述利润分配预案。本议案尚需提交公司股东大会审议。

(一) 公司近三年（含报告期）的普通股利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数 (元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率 (%)
2015 年	0	2.10	10	168,000,000	1,327,858,772	12.65
2014 年	0	2.40	0	96,000,000	884,181,886	10.86
2013 年	0	2.46	0	73,892,626	732,233,924	10.09

2015 年度除前述年度利润分配预案外，公司于 2015 年 10 月实施中期资本公积转增股本，以 2015 年 6 月 30 日公司总股本 40,000 万股为基数，进行资本公积金转增股本，向全体股东每 10 股转增 10 股，共转增股本 40,000 万股，转增后公司总股本将增加至 80,000 万股；公司 2015 年中期未送红股、未进行现金分红。

(二) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

二、承诺事项履行情况

√适用 □不适用

(一) 公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	春秋国旅	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。春秋航空上市后6个月内如春秋航空股票连续20个交易日的收盘价均低于本次发行的发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，春秋国旅持有的春秋航空股票的锁定期限自动延长12个月。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	春秋包机、春翔投资、春翼投资	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购	上市之日起三年或上市之日起五年	是	是	/	/

			该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	(如适用)				
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	王正华	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理其直接或间接拥有的春秋航空股份，也不由春秋航空收购其直接或间接拥有的春秋航空股份。	上市之日起三年	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司、春秋国旅、本公司董事及高级管理人员	将根据《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》的相关要求，切实履行该预案所述职责，并通过该预案所述的相关约束措施确保该预案的实施，以维护本公司股价稳定、保护中小投资者利益。关于上市后稳定股价的预案：为强化股东、管理层诚信义务，保护中小股东权益，公司制定了《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》（以下简称“本预案”），本预案经公司股东大会审议通过、并在公司完成首次公开发行股票并上市挂牌交易之日（以下简称“上市日”）起生效，本预案的有效期为上市日起三年。公司上市后，将采取以下措施稳定公司股价：1、增持或回购以稳定股价的措施（1）在本预案有效期内，若出现连续 20 个交易日公司股票收盘价格均低于公司最近一期经审计	上市之日起三年	是	是	/	/

			<p>的每股净资产(每股净资产=合并财务报表中归属于母公司普通股股东权益合计数÷年末公司股份总数,下同)的情形(若因除权除息等事项致使上述股票收盘价与公司最近一期经审计的每股净资产不具可比性的,上述股票收盘价应做相应调整),且公司情况同时满足监管机构对于回购、增持等股本变动行为的规定,则触发控股股东、公司、董事(不含独立董事,下同)及高级管理人员的增持/回购义务(以下简称“触发增持/回购义务”):① 控股股东在触发增持义务后的10个交易日内,应就其是否有增持公司股票的具体计划书面通知公司并由公司进行公告,如有具体计划,应披露拟增持的数量范围、价格区间、完成时间等信息。控股股东计划增持金额应遵循以下原则:a. 单次用于增持股份的资金金额不低于1,000万元,和 b. 单一年度其用以稳定股价的增持资金不超过5,000万元。超过上述标准的,有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时,其将继续按照上述原则执行稳定股价预案。下一年度触发股价稳定措施时,以前年度已经用于稳定股价的增持资金额不再计入累计现金分红金额。② 如控股股东未如期公告前述具体增持计划,或明确表示未有增持计划的,则公司董事会应在首次触发回购义务后的20个交易日内公告是否有具体股份回购计划,如有,应披露拟回购股份的数量范围、价格区间、完成时间等信息。公司计划回购金额应遵循以下原则:a. 单次用于回购股份的资金金额不高于1,000万元,和 b. 单一年度用以稳定股价的回</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>购资金合计不超过 5,000 万元。超过上述标准的,有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时,公司将继续按照上述原则执行稳定股价预案。③ 如公司董事会未如期公告前述股份回购计划,或因各种原因导致前述股份回购计划未能通过股东大会的,董事、高级管理人员应在其首次触发增持义务后的 30 个交易日内(如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票,则董事、高级管理人员应在首次触发增持义务后的 30+N 个交易日内)或前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10 个交易日内(如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票,则董事、高级管理人员应在前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10+N 个交易日内),无条件增持公司股票,并且每一有义务回购人员累计增持金额不低于其上年度薪酬总额的 20%,但不超过其上年度薪酬总额的 50%。(2) 在履行完毕前述三项任一增持或回购措施后的 120 个交易日内,控股股东、公司、董事及高级管理人员的增持/回购义务自动解除。从履行完毕前述三项任一增持或回购措施后的第 121 个交易日开始,如果公司股票收盘价格连续 20 个交易日仍低于最近一期经审计的每股净资产,则控股股东、公司、董事及高级管理人员的增持或回购义务将按照前述①、②、③的顺序自动产生。(3) 控股股东、公司、董事及高级管理人员在履行其增持/回购义务时,应按照国家股票上市地上市规则及其他适用的监管规定履行相应的信息披露义务。</p> <p>2、其他稳定股价的措施 (1) 单独或者合</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>计持有公司百分之三以上股份的股东，可以向公司董事会提交公司股份回购计划的议案，并由公司股东大会审议通过。（2）任何对本预案的修订均应经公司股东大会审议，且相关议案需经出席股东大会的股东所持有表决权股份总数的三分之二以上同意方可通过。3、相关约束措施（1）对于控股股东，如控股股东已公告增持具体计划但由于主观原因不能实际履行，则公司应将与控股股东计划履行其增持义务相等金额的应付控股股东现金分红予以截留，同时其持有的春秋航空股份将不得转让，直至控股股东履行其增持义务；如控股股东已经连续两次触发增持义务而控股股东均未能提出具体增持计划，则公司可将与控股股东按照第一条第（1）款第 a 项履行其增持义务的最低额（即 1,000 万元）相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权；如控股股东对公司董事会提出的股份回购计划投弃权票或反对票，则公司可将与控股股东按照第一条第（1）款第 a 项履行其增持义务的最低额相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于下次股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权。（2）对于公司董事、高级管理人员，如个人在任职期间因主观原因未能按本预案的相关约定履行其增持义务，则公司应将其履行增持义务相等金额的工资薪酬代其履行增持义务；如个人在任职期间连续两次未能主动履行其增持义务，由控股股东或董事会提请股东大会同意更换相关董事，由公司董事会提请解聘相关高级管理人员。（3）如因公司股票上市</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

			地上市规则等证券监管法规对于社会公众股股东最低持股比例的规定导致控股股东、公司、董事及高级管理人员在一定时期内无法履行其增持/回购义务的，相关责任主体可免于前述约束措施，但其亦应积极采取其他合理且可行的措施稳定股价。					
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性	长期有效	是	是	/	/

相关的承诺			陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。					
与首次公开发行相关的承诺	其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋国旅	春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相	长期有效	是	是	/	/

			应进行调整。					
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的	长期有效	是	是	/	

			合法权益。					
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋国旅	如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	分红	本公司	上市后三年（包括上市当年），公司现金分配股利分别不低于当年实现的可供分配利润的10%、13%和15%；由于公司目前处于成长期且有重大资金支出安排，公司进行利润分配时，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为20%；公司股利分配不得超过累计可供分配利润的范围。	2015年至2017年	是	是	/	/

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

□适用 √不适用

四、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明**(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明**

□适用 √不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

五、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	1,980,000
境内会计师事务所审计年限	7年

	名称	报酬
保荐人	瑞银证券有限责任公司	0

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

境内会计师事务所报酬中 2015 年中期报告和年度报告审计费用为 160 万元。公司第二届董事会第十九次会议同意继续聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2016 年度财务报告审计师以及内部控制审计师，公司独立董事发表了独立意见，同意续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2016 年度财务报告审计、内控审计的审计师。

六、破产重整相关事项

□适用 √不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

□适用 √不适用

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

□适用 √不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

报告期内，公司及控股股东不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励情况及其影响

□适用 √不适用

十一、重大关联交易

√适用 □不适用

(一) 与日常经营相关的关联交易**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

事项概述	查询索引
不适用	不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

公司 2015 年与关联方春秋国旅及其控股子公司的日常关联交易项目包括包机包座、机票代理销售及相关业务和房屋租赁项目，金额分别为 1,737,383,551 元、29,701,693 元和 24,000 元。

2015 年 5 月 28 日，公司 2014 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2015 年度日常关联交易预计金额的议案》，其中批准包机包座日常关联交易项目预估金额为 17 亿元。2016 年 1 月 28 日，公司根据有关规定并结合实际情况对该项关联交易的预计金额情况进行调整，增加 2015 年度包机包座日常关联交易预计金额不超过 5,000 万元。详见公司于 2015 年 3 月 24 日披露的《关于 2015 年日常关联交易事项的公告》，公告编号：2015-016，以及于 2016 年 1 月 30 日披露的《关于增加 2015 年度日常关联交易预计金额的公告》，公告编号：2016-003。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

事项概述	查询索引
不适用	不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
不适用	不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
不适用	不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
春秋航空日本	联营公司	5,822,100	3,091,836	8,913,936	0	0	0
合计		5,822,100	3,091,836	8,913,936	0	0	0
关联债权债务形成原因		为联营公司春秋航空日本代垫其小额日常支出。					
关联债权债务对公司的影响		关联债务对公司经营成果及财务状况不存在重大不利影响。					

(五) 其他

无

十二、重大合同及其履行情况**(一) 托管、承包、租赁事项**

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）										0			
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）										0			
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计										1,396,908,815			
报告期末对子公司担保余额合计（B）										1,485,279,741			
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）										1,485,279,741			
担保总额占公司净资产的比例（%）										22.71%			
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）										0			
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）										1,485,279,741			
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）										0			
上述三项担保金额合计（C+D+E）										1,485,279,741			
未到期担保可能承担连带清偿责任说明										公司及其控股子公司对全资子公司春秋融资租赁及其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司管理层认为，上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。			
担保情况说明										公司第二届董事会第九次会议及2014年年度股东大会审议通过了《关于公司2015年度对外担保预计金额的议案》，批准公司及其控股子公司对全资子公司春秋融资租赁及			

	其全资子公司提供担保累计金额不超过 6 亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资等进行融资时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度。（详见公司于2015年3月24日披露《春秋航空股份有限公司关于2015年对外担保预计额度的公告》，公告编号：2015-017）。截止报告期末，除上述担保事项之外，本公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保。
--	---

（三） 委托他人进行现金资产管理的情况

1、 委托理财情况

适用 不适用

2、 委托贷款情况

适用 不适用

3、 其他投资理财及衍生品投资情况

适用 不适用

（四） 其他重大合同

无

十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

1、 非公开发行 A 股股票

根据本公司于 2015 年 8 月 7 日召开的 2015 年第二次临时股东大会决议，本公司拟向不超过十名无关联关系的特定对象非公开发行 A 股股票，每股面值为人民币 1 元。本次发行的 A 股股票数量不超过 38,395,904 股(含 38,395,904 股)。本次发行的发行价格将不低于定价基准日前 20 个交易日(不含定价基准日)本公司 A 股股票交易均价的 90%，即 117.20 元/股。（具体内容详见公司于 2015 年 7 月 21 日披露的《春秋航空股份有限公司第二届董事会第十二次会议决议公告》，公告编号：2015-029；2015 年 8 月 8 日披露的《春秋航空股份有限公司 2015 年第二次临时股东大会决议公告》，公告编号：2015-035）

公司于 2015 年 8 月 28 日收到中国证券监督管理委员会下发的第 152543 号《中国证监会行政许可申请受理通知书》，其对本次非公开发行 A 股股票申请予以受理。（具体内容详见公司于 2015

年8月29日披露的《春秋航空股份有限公司关于收到中国证监会行政许可申请受理通知书的公告》，公告编号：2015-041）

公司于2015年9月29日召开2015年第三次临时股东大会，审议通过了《关于公司2015年半年度资本公积金转增股本的议案》，以截至2015年6月30日公司股本总数40,000万股为基准，向全体股东每10股转增10股，转增后公司总股本将增加至80,000万股，新增无限售条件流通股份上市日为2015年10月22日（具体内容详见公司于2015年10月15日披露的《春秋航空股份有限公司2015年半年度资本公积金转增股本实施公告》，公告编号：2015-047）。公司2015年半年度资本公积金转增股本方案实施后，本次非公开发行股票的发行价格由不低于117.20元/股调整为不低于58.60元/股，发行数量由不超过38,395,904股（含本数）调整为不超过76,791,808股（含本数）。除上述调整外，公司本次非公开发行股票的其他事项均无变化。（具体内容详见公司于2015年10月22日披露的《春秋航空股份有限公司关于实施2015年半年度资本公积金转增股本后调整非公开发行股票发行价格和数量的公告》，公告编号：2015-048）

公司于2016年1月8日收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2015]3025号），核准公司非公开发行不超过76,791,808股新股。（具体内容详见公司于2016年1月9日披露的《春秋航空股份有限公司关于非公开发行股票获得中国证监会核准批复的公告》，公告编号：2016-001）

2、公司债券

经公司2016年2月15日召开的第二届董事会第十八次会议及2016年第一次临时股东大会审议通过，同意公司发行公司债券，票面金额为人民币100元，按面值平价发行，发行规模不超过人民币23亿元（含23亿元），用于补充流动资金、偿还计息负债等用途。（具体详见公司于指定信息披露媒体披露的相关公告，公告编号：2016-005、2016-009）

公司于2016年4月6日收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司向合格投资者公开发行公司债券的批复》（证监许可[2016]629号），核准公司向合格投资者公开发行面值不超过23亿元的公司债券。本次公司债券采用分期发行方式，首期发行自核准发行之日起12个月内完成；其余各期债券发行，自核准发行之日起24个月内完成。该项批复自核准发行之日起24个月内有效。（具体内容详见公司于2016年1月9日披露的《春秋航空股份有限公司关于向合格投资者公开发行公司债券申请获得中国证监会核准批复的公告》，公告编号：2016-012）

十四、积极履行社会责任的工作情况

(一) 社会责任工作情况

报告期内，公司在推动社会经济快速发展的同时，注重将社会责任理念、要求融入公司战略目标及现有管理体系，积极探索适合本公司的社会责任管理模式，全面开展社会责任管理提升活动，不断提高履责能力，推动企业与社会的可持续发展。

1、保障运营安全

保障安全是航空公司赖以生存和发展的重要基础，失去安全将丧失一切。

本公司自开航以来，高度重视安全工作，按照中国民用航空规章 CCAR-121 部《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》以及 AC-121/135-2008-26《关于航空运营人安全管理体系的要求》的要求建立安全管理体系，制定并不断完善《安全管理手册》。并提出以下要点：落实安全责任，严肃安全考核；规范手册管理，健全运行标准；建设关键队伍，严把资质关口；完善安全信息，提升应急反应；控制过程质量，加强风险防范；深化教育培训，提升安全绩效；丰富安全文化，增强安全内涵；深化 SMS（安全管理系统）建设，推进安全绩效监管试点。

2015 年度，公司共安全飞行 203,197.6 万小时，实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，安全支出为 97,895 万元。公司将不断增强风险防范能力，变事后管理为事前预防，变事件管理为事态管理，通过完善安全责任机制、强化核心队伍建设、完善规章标准管理、严格过程质量控制、提升风险管理效果、持续推广安全绩效管理试点项目成果等方面的创新安全管理机制和方法，实现以数据为驱动，以风险管理为核心，以安全绩效为标准的安全管理新模式。

2、提高服务品质

本公司重视客户服务，致力于持续提升旅客对从机票预订、地面旅客服务到航班飞行的服务体验以及质量管理水平。本公司根据相关国家标准、民航标准以及自身发展战略制定了一系列服务质量标准和服务质量管理规定，对客户服务流程、旅客意见处置、服务质量检查和持续提升等方面进行了详细的职责分工和程序描述，建立了良好的沟通、监督、管理和服务质量绩效考核，从而持续有效地提升本公司的服务水平。

此外，为了让乘客更高效、愉悦、自主地完成订票、值机和乘机等方面，本公司不断完善服务流程，提供网上选座、自助值机、优先登机等服务，并通过对直接面向旅客的地面服务和客舱服务人员的定期培训，加强相关人员的服务意识和服务水平。

3、回馈全体股东

本公司坚持规范严谨治理，依法合规经营，维护投资者关系，加强投资者沟通，积极回应投资关心的热点问题。近年来，公司经营业绩取得了快速发展，资产规模持续扩大，资产质量不断

完善，品牌形象全面提升。未来几年，受益于中国经济持续增长、人民消费水平不断提升与航空出行日趋大众化等有利因素，本公司将继续巩固低成本航空的业务模式与竞争优势，进一步扩大经营规模，努力实现“成为具有竞争力的国际化、大众化的低成本航空公司，为旅客提供安全、低价、准点、便捷、温馨的高性价比飞行体验”的战略目标，为全体股东创造价值。

4、推进节能减排

春秋航空高度重视节能减排工作，本着“对子孙后代负责，承担自然绿色环境的责任，把降成本、减费用上升到爱护地球母亲、保护绿色环境的高度”。自 2008 年成立以董事长王正华为主任的“春秋绿色环保委员会”后，设立了节油小组和节能减排岗位，负责推进节能减排工作的开展。公司积极参加上海市碳排放交易体系，自觉自愿地通过各种措施降低排放造福社会，包括：

（1）加强能源监管工作

通过每月数据收集与分析，并与能源使用部门沟通，制成《春秋航空能耗统计与分析》，及时了解现阶段公司能源消耗情况，对于异常变化，能够立即做出反应，控制能耗指标过快增长。

（2）建立管理和考核机制

公司设有明确的管理和考核机制来提高能源使用效率。对于航油消耗，公司从运营一线抓起，在确保飞行运行安全的前提下，不仅设置了对飞行员节油操作鼓励，对机务、运控、地面保障部门也都制定了严格的节油规章制度，做到对每一个航班最大力度节省航油。此外，公司还通过制定管理制度，落实节电、节水责任部门/责任人等方面落实日常办公节能工作，控制办公区域用能消耗。

（3）实施节能减排项目

至开航以来，春秋航空已实施了诸如加装飞机小翼、推广地面电源车、清洗发动机、电子飞行包、飞机减重等一系列节能项目，取得了良好的节能减排效果。

（4）加入上海市碳排放交易试点工作

响应国家低碳环保的号召，公司于 2013 年加入上海市碳排放交易体系，成为首批进入该交易体系的航空企业。在 2013-2015 年三年试点期间，春秋航空本着一贯的高效率，在碳排放强度上保持低位，每年及时清缴配额且略有余量，实现企业发展与环境保护的双赢。

5、保护生态环境

公司及春秋国旅向国家林业局中国绿色碳汇基金会首批捐赠 1,500 万元设立为地球母亲专项基金，定向用于京津风沙源地区河北省康保县生态修复工程，一年以来效果显著，曾经的“绝望之地”，如今已经形成小生态环境，林中还能见到黄鼠狼、野兔、沙鸡等小动物出没；公司及春

秋国旅在长宁区共同捐赠设立民办非企业组织——上海市长宁为地球母亲生态保护社，负责公益生态建设项目的运行管理。为地球母亲生态保护社还邀请中国绿色碳汇基金会总工程师和中国林科院治沙专家一起考察辅导甘肃武威凉州区全国劳模王银吉的植树治沙项目，并累计捐赠 10 余万元。

6、开展公益慈善

由董事长王正华、副董事长张秀智倡导发起设立春秋让爱飞翔专项基金，在 2015 年又得到了春秋国旅、春秋航空各部门及个人的捐赠 243 万余元。专项基金设立以来，累计支出 30 余万元，包括用于集团内外部助医、助困。此外，公司管理层及自然人间接股东都踊跃开展公益慈善，张秀智副董事长通过长宁区妇联和儿童基金会，为云南红河州石屏一中高考上榜的 30 名贫困学生捐赠助学金 15 万元；股东黄静、杨素英、范新德、沈大华、江连生、陈根章、陈基胜、杨洋八人捐资 40 万元为贵州毕节贫困山区学校修建操场、厕所，改善教学条件；股东及管理层杨素英、沈大华、杨树萍、冯钧新、张磊、陈晓燕等为尘肺农民工捐赠 36 台制氧机；股东周卫红坚持 4 年助学新疆塔什库尔干县，自费设立春秋会展奖学金，并成立爱啦温暖公益服务社，形成“温暖帕米尔”公益品牌。个人为主体开展公益慈善在公司蔚然成风。

(二) 属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。本公司涉及的环保法规主要包括对飞机噪音的控制、空气污染物的排放控制、管理危险品、以及油料和废弃物的管理等。新型号的飞机或发动机的制造厂家必须首先通过相关适航管理当局（如中国民航局、美国联邦航空管理局或欧洲航空安全局）的型号合格审定，并确认飞机或发动机在设计性能方面满足相关的环境保护要求。本公司目前用于运营的飞机符合上述环境保护的要求。

报告期内，本公司及控股子公司严格遵守国家有关环境保护管理方面的法律法规，没有因违反国家和上海市环境保护管理方面的法律、法规和规范性文件而受到行政处罚的情况。

十五、可转换公司债券情况

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

单位：万股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	30,000	100.00			30,000		30,000	60,000	75.00
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股	30,000	100.00			30,000		30,000	60,000	75.00
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股			10,000		10,000		20,000	20,000	25.00
1、人民币普通股			10,000		10,000		20,000	20,000	25.00
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、普通股股份总数	30,000	100.00	10,000		40,000		50,000	80,000	100.00

2、普通股股份变动情况说明

1、2015 年 1 月首次公开发行股份，发行新股 10,000 万股，发行后公司总股本变更为 40,000 万股；

2、2015 年 10 月公司实施了资本公积金转增股本，以 2015 年 6 月 30 日公司总股本 40,000 万股为基数实施资本公积金转增股本，转增后公司总股本增加至 80,000 万股。

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响

上述两次次股本变动致使 2015 年度的基本每股收益及 2015 年末每股净资产等指标被摊薄，两次股本变动后，2015 年度的基本每股收益及 2015 年末每股净资产分别为 1.68 元和 8.26 元。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

公司于 2016 年 1 月 8 日收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许【2015】3025 号），核准本公司于 2015 年 12 月 21 日起可非公开发行不超过 76,791,808 股新股，批复自核准发行之日 6 个月内有效。

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：万股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
春秋国旅	25,200	0	25,200	50,400	实施 2014 年度资本公积金转增股本，相应新增加的数量	2018 年 1 月 22 日
春秋包机	2,100	0	2,100	4,200	实施 2014 年度资本公积金转增股本，相应新增加的数量	2018 年 1 月 22 日
春翔投资	1,800	0	1,800	3,600	实施 2014 年度资本公积金转增股本，相应新增加的数量。	2018 年 1 月 22 日
春翼投资	900	0	900	1,800	实施 2014 年度资本公积金转增股本，相应新增加的数量。	2018 年 1 月 22 日
合计	30,000	0	30,000	60,000	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

单位：万股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
无限售条件普通股 A 股	2015 年 1 月 12 日	18.16 元	10,000	2015 年 1 月 21 日	10,000	/
可转换公司债券、分离交易可转债、公司债类						

/	/	/	/	/	/	/
其他衍生证券						
/	/	/	/	/	/	/

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

经中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可【2014】1329号）批准，本公司于2015年1月向社会公开发行人民币普通股（A股）10,000万股，每股面值1元，每股发行价为18.16元，募集资金总额为1,816,000,000元，扣除发行费用后募集资金净额为1,754,630,200元，该部分股份于2015年1月21日上市交易。

（二）公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内，公司首次公开发行股份10,000万股，发行后公司股本总数为40,000万股，其中限售股30,000万股，占总股本75%；无限售条件普通股10,000股，占总股本25%；公司以截至2015年6月30日股本为基准，实施资本公积金转增股本每10股转增10股，变更后公司总股本为80,000万股，不构成股权结构的变动。股本结构变动情况具体详见本节“一、普通股股本变动情况”之“普通股股本变动情况表”。

报告期期初资产总额为11,261,488,910元，负债总额为7,708,198,838元，资产负债率为68.45%；期末，资产总额为16,028,988,804元，负债总额为9,489,209,760元，资产负债率为59.20%。

（三）现存的内部职工股情况

单位：万股 币种：人民币

内部职工股的发行日期	内部职工股的发行价格（元）	内部职工股的发行数量
/	/	/
现存的内部职工股情况的说明	截止报告期末，公司无内部职工持股情况。	

三、股东和实际控制人情况

（一）股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	19,213
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	18,051

（二）截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：万股

前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期 内增减	期末持 股数量	比例 (%)	持有有限 售条件股	质押或冻结情 况	股东 性质

				份数量	股份状态	数量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	25,200	50,400	63.00	50,400	无	0	境内非国有法人
上海春秋包机旅行社有限公司	2,100	4,200	5.25	4,200	无	0	境内非国有法人
上海春翔投资有限公司	1,800	3,600	4.50	3,600	无	0	境内非国有法人
全国社保基金一一五组合	1,865	1,865	2.33	0	无	0	其他
上海春翼投资有限公司	900	1,800	2.25	1,800	无	0	境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司	924	924	1.15	0	无	0	其他
中国银行股份有限公司-富国改革动力混合型证券投资基金	690	690	0.86	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限公司-广发行业领先混合型证券投资基金	640	640	0.80	0	无	0	其他
全国社会基金一一四组合	580	580	0.72	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	579	579	0.72	0	无	0	其他

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
全国社保基金一一五组合	1,865	人民币普通股	1,865
中国证券金融股份有限公司	924	人民币普通股	924
中国银行股份有限公司-富国改革动力混合型证券投资基金	690	人民币普通股	690
中国工商银行股份有限公司-广发行业领先混合型证券投资基金	640	人民币普通股	640
全国社保基金一一四组合	580	人民币普通股	580

香港中央结算有限公司	579	人民币普通股	579
中国农业银行股份有限公司—广发新动力混合型证券投资基金	490	人民币普通股	490
中央汇金资产管理有限责任公司	389	人民币普通股	389
中国工商银行—南方绩优成长股票型证券投资基金	380	人民币普通股	380
全国社保基金一一三组合	368	人民币普通股	368
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。有限售条件股东关联关系和一致行动说明详见“前十名有限售条件股东持股数量及限售条件”。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：万股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	春秋国旅	50,400	2018年1月22日	50,400	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。春秋航空上市后6个月内如春秋航空股票连续20个交易日的收盘价均低于本次发行的发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，春秋国旅持有的春秋航空股票的锁定期自动延长12个月。
2	春秋包机	2,100	2018年1月22日	2,100	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。

3	春翔投资	1,800	2018年1月22日	1,800	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。
4	春翼投资	900	2018年1月22日	900	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。
上述股东关联关系或一致行动的说明		<p>春秋国旅持有公司 63.00%的股份，为公司的控股股东。王正华持有春秋国旅 35.70%的股权，为春秋国旅的第一大股东、董事长；春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余 23 名自然人股东持有。王正华对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东，通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司 5.25%的股份，为公司第二大股东。春秋包机的股权同样由持有春秋国旅的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华持有春秋包机 43.80%股权。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 4.50%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智（春秋航空副董事长），持有春翔投资 28.33%股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 2.25%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜（春秋航空总裁，与王正华为父子关系），持有春翼投资 35.50%股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智董事兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长；王煜董事兼任春翼投资的董事长；春秋国旅的董事王炜兼任春翼投资的董事、总经理；根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p>			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
/	/	/
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	截止报告期末，公司未有战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况。	

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

名称	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司
单位负责人或法定代表人	王正华
成立日期	1987年8月24日
主要经营业务	境内外旅游服务
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无
其他情况说明	无

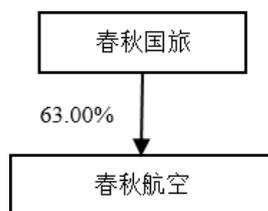
2 公司不存在控股股东情况的特别说明

无。

3 报告期内控股股东变更情况索引及日期

报告期内，本公司控股股东为春秋国旅，不存在控股股东变更的情况。

4 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



(二) 实际控制人情况

1 自然人

姓名	王正华
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
主要职业及职务	王正华先生现任春秋航空董事长、春秋国旅董事长、上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋房地产开发有限公司董事长、春秋文化传媒执行董事、上海春秋会议展览服务有限公司执行董事、生态保护社理事长、国家旅游局旅行社经理资格认证专家委员会成员、中国旅行社协会副会长、上海市旅游协会国内旅行社分会会长、华东师范大学旅游学系、上海师范大学地理系兼职教授等职务。
过去10年曾控股的境内外上市公司情况	除控制本公司外，过去10年不存在控股其他境内外上市公司的情况。

2 公司不存在实际控制人情况的特别说明

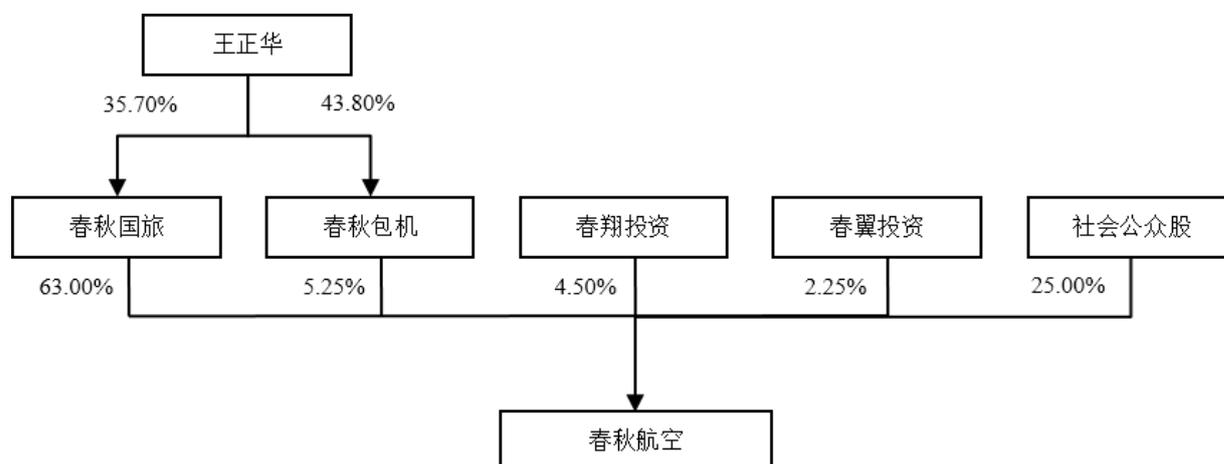
无

3 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

报告期内，本公司实施控制人为王正华，不存在实际控制人变更的情况。

4 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

截止报告期末，公司与实际控制人之间的产权及控制关系如下图所示：



5 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

无

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

春秋国旅为本公司的主要发起人及控股股东，持有本公司63%的股份。成立于1987年8月24日，春秋国旅目前的注册资本和实收资本均为3,496万元，注册地址为上海市长宁区定西路1558号，法定代表人为王正华，公司类型为有限责任公司（国内合资），主营业务为境内外旅游服务。截至2015年12月31日，春秋国旅的资产总额为144,529万元，净资产为36,950万元，2015年实现营业收入381,469万元，净利润3,853万元（以上数据未经审计）。

王正华为本公司的实际控制人，中国国籍，无境外永久居留权，身份证号码为31010519440425XXXX，住所为上海市长宁区仙霞西路。截至2015年12月31日春秋国旅持有本公司63%的股份，为本公司的控股股东，王正华持有春秋国旅35.70%的股权，为春秋国旅的第一大股东。

报告期初至今王正华一直为本公司控股股东春秋国旅的第一大股东（自2011年1月1日至2011年5月26日持有春秋国旅31.2%的股权，自2011年5月27日起持有春秋国旅35.70%的股权），其对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东。报告期初至今，王正华一直担任春秋国旅以及本公司的董事长，能够持续性地主导春秋国旅以及本公司的董事会和股东（大）会的决策，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和本公司。因此，王正华为本公司的实际控制人。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或 法定代表人	成立日期	组织机构 代码	注册资本	主要经营业务或 管理活动等情况
/	/	/	/	/	/
情况说明	截止报告期末，公司无其他持股在百分之十以上的法人股东。				

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王正华	董事长	男	71	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		0.00	是
张秀智	董事	女	51	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		116.16	否
	副董事长	女	51	2016.04.28	2016.11.20	0	0	0		0	否
	总裁	女	51	2013.11.21	2016.04.27	0	0	0		0	否
杨素英	董事	女	60	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		0.00	是
王煜	董事	男	45	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		87.36	否
	总裁	男	45	2016.04.28	2016.11.20	0	0	0		0	否
	副总裁	男	45	2013.11.21	2016.04.27	0	0	0		0	否
王志杰	董事兼副总裁	男	46	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		131.75	否
吕超	独立董事	男	47	2014.05.08	2016.11.20	0	0	0		12.00	否
袁耀辉	独立董事	男	70	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		0.00	否
郭平	独立董事	男	66	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		0.00	否
徐国萍	监事会主席	女	52	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		0.00	是
陈根章	监事	男	60	2013.11.21	2015.09.21	0	0	0		15.52	否
唐芳	监事	女	41	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		75.99	否
沈善杰	监事	男	54	2015.09.21	2016.11.20	0	0	0		25.59	否
王清晨	副总裁	男	52	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		106.09	否
沈巍	副总裁	男	49	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		222.27	否
王刚	副总裁	男	42	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		291.40	否
吴新宇	总工程师	男	47	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		71.56	否

滕石敏	总飞行员	男	42	2015.09.01	2016.11.20	0	0	0		201.23	否
陈可	财务总监兼董 事会秘书	男	39	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0		104.53	否
合计	/	/	/	/	/				/	1,461.45	/

注：2015年9月1日，聘任滕石敏先生为公司总飞行员；
2015年9月21日，聘任沈善杰先生为本公司的监事，陈根章先生不再担任本公司监事；
2016年4月28日起，张秀智女士担任公司副董事长职务，不再担任公司总裁职务；
2016年4月28日起，王煜先生担任公司总裁职务，不再担任公司副总裁职务。

姓名	主要工作经历
王正华	中国国籍，无境外永久居留权，男，1944年出生，高级经济师。王正华先生曾先后担任上海市长宁区团委副书记、上海市长宁区政府地区办副主任、遵义街道党委副书记等职务。王正华先生于1981年创立上海春秋旅行社，任社长；1987年至今担任春秋国旅董事长；2004年创立春航有限并担任董事长。王正华先生现任春秋航空董事长、春秋国旅董事长、上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋房地产开发有限公司董事长、春秋文化传媒执行董事、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、生态保护社理事长、国家旅游局旅行社经理资格认证专家委员会成员、中国旅行社协会副会长、上海市旅游协会国内旅行社分会会长、华东师范大学旅游学系、上海师范大学地理系兼职教授等职务。王正华先生曾先后获得1992至1993、1994至1995、1996至1997年度上海市劳动模范称号，1998年获上海市终身劳动模范称号。
张秀智	中国国籍，无境外永久居留权，女，1964年出生，台湾大学商学硕士学位。张秀智女士曾先后担任春秋国旅国内部经理、副总经理、春秋包机总经理、春秋航空总裁等职务。张秀智女士现任春秋航空副董事长、春秋国旅副董事长、上海春秋房地产开发有限公司董事、春翔投资董事长、春秋包机执行董事、飞培公司执行董事、器材科技公司执行董事、秋实公司执行董事、春秋国际香港董事、春秋航空新加坡董事、生态保护社理事、春秋融资租赁董事。
杨素英	中国国籍，无境外永久居留权，女，1955年出生。杨素英女士曾先后担任上海市遵义路街道办事处财务副科长等职务。杨素英女士2004年起担任春航有限董事。现任春秋航空董事、春秋国旅董事兼财务部总经理、上海春秋房地产开发有限公司董事、上海乐翼旅行社有限公司执行董事、贵州春秋国际旅行社有限公司总经理、天津市春秋旅行社法定代表人、生态保护社理事。
王煜	中国国籍，无境外永久居留权，男，1970年出生，经济学硕士和工商管理硕士学位，毕业于美国南伊利诺伊大学。王煜先生曾先后在罗兰贝格、毕博、翰威特等公司任职。现任春秋航空董事兼总裁、春秋国旅董事、春翼投资董事长、商旅通公司执行董事、春秋国际香港董事、生态保护社理事、春秋融资租赁董事长、春翼（上海）飞机租赁有限公司执行董事、春辽（上海）飞机租赁有限公司执行董事、春浙（上海）飞机租赁有限公司执行董事、春天三号（天津）飞机租赁有限公司执行董事、春天四号（天津）飞机租赁有限公司执行董事、春天七号（天津）飞机租赁有限公司执行董事、春天八号（天津）飞机租赁有限公司执行董事、上海春秋投资管理有限公司执行董事。
王志杰	中国国籍，无境外永久居留权，男，1969年出生，航空发动机工程硕士学位，毕业于北京航空航天大学。王志杰先生曾先后担任原上海航空股份有限公司机务部工程师、机务部工程技术经理、总工程师。王志杰先生2005年起担任春航有限副总裁、总工程师等职务。现

	任春秋航空董事兼副总裁、春翔投资董事、春煦公司董事长、春秋融资租赁董事。
吕超	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，管理学博士学位，毕业于中国人民大学，拥有高级会计师任职资格、注册会计师非执业会员。吕超先生曾先后任职于上海证券交易所、上海赛领资本管理有限公司。现任春秋航空独立董事、拉萨经济技术开发区闻天下投资有限公司副总经理、浙江海正药业股份有限公司独立董事、上海日博实业有限责任公司独立董事、西部证券股份有限公司独立董事、北京友缘在线网络科技股份有限公司独立董事，安徽桐城农村商业银行股份有限公司独立董事。
袁耀辉	中国国籍，无境外永久居留权，男，1945 年出生，无线电工程专业本科，毕业于北京理工大学，研究员级高级工程师。袁耀辉先生曾先后担任航空工业部昌河飞机工业公司副总经理、党委副书记、党委书记、总经理兼党委书记；江西省经济贸易委员会主任、党组书记；中国民航局体改法规企管司、规划科技司副司长；中国国际航空公司党委书记兼副总经理；中国民航局政策法规司司长等职务。现任春秋航空独立董事。
郭平	中国国籍，无境外永久居留权，男，1949 年出生，法律专业本科，毕业于华东政法大学，拥有上海国家会计学院高级管理人员工商管理硕士（金融、会计）学位，国家一级高级检察官。郭平先生曾先后担任上海市黄浦区人民检察院检察长、党组书记；浦东新区人民检察院代理检察长、党组书记；上海市人民检察院第二分院检察长、党组书记；上海国际集团有限公司副董事长、党委副书记、纪委书记、上海光明集团董事、上投摩根基金管理有限公司、长江养老保险股份有限公司监事会主席。现任春秋航空独立董事。
徐国萍	中国国籍，无境外永久居留权，女，1963 年出生。徐国萍女士曾先后担任遵义街道办事处、合作联社团委书记、团总支副书记；春秋国旅党委副书记、纪委书记、副总经理、办公室主任、人事部经理等职务。自 2002 年起任春秋国旅党委副书记、办公室主任、纪委书记、人事部经理。现任春秋航空监事会主席、春秋国旅监事、上海春秋房地产开发有限公司监事、上海欣煜航空服务有限公司监事、上海乐翼旅行社有限公司监事、商旅通公司监事、上海春秋旅行社有限公司执行董事兼总经理、苏州春之旅旅行社有限公司监事、宁夏沪春秋国际旅行社有限公司监事、深圳市沪春秋国际旅行社有限公司监事、上海春秋文化传媒有限公司监事、生态保护社监事。
唐芳	中国国籍，无境外永久居留权，女，1974 年出生，企业管理硕士学位，毕业于同济大学。唐芳女士曾先后担任南京航空有限公司财务部经理助理，北京兴创蓝天投资有限公司上海分公司财务经理、春航有限计财部副经理、审计法律部经理等职务。现任春秋航空监事、春翔投资监事、商旅通公司总经理、飞培公司监事、器材科技公司监事、春秋航空日本监事、春华地服公司监事、秋实公司监事、秋智公司执行董事及总经理、春秋融资租赁监事、春沪（上海）飞机租赁有限公司监事、春京（上海）飞机租赁有限公司监事、春冀（上海）飞机租赁有限公司监事、春辽（上海）飞机租赁有限公司监事、春浙（上海）飞机租赁有限公司监事、春天一号（天津）飞机租赁有限公司监事、春天二号（天津）飞机租赁有限公司监事、春天三号（天津）飞机租赁有限公司监事、春天四号（天津）飞机租赁有限公司监事、春天五号（天津）飞机租赁有限公司监事、春天六号（天津）飞机租赁有限公司监事、春天七号（天津）飞机租赁有限公司监事、春天八号（天津）飞机租赁有限公司监事，春津（上海）飞机租赁有限公司监事，春渝（上海）飞机租赁有限公司监事，春粤（上海）飞机租赁有限公司监事。
沈善杰	中国国籍，无境外永久居留权，男，1961 年出生，毕业于上海黄浦区业余大学，工业成本会计专业。2000 年起先后担任春秋旅行社成都分社（现为成都春秋旅行社有限公司）副总经理兼财务经理、春秋旅行社北京分社（现为北京春秋旅行社有限公司）副总经理兼财务经理。现任春秋航空财务部常务副总经理、春华地服公司执行董事、春煦公司监事、小翼公司监事、重庆春之翼监事、秋智公司监事、春秋中免公司董事。
王清晨	中国国籍，无境外永久居留权，男，1963 年出生，飞行签派专业本科学历，毕业于云南大学。王清晨先生曾先后担任民航云南省管理

	局航行气象处测报站站长、民航云南省管理局飞行大队安全技术与训练科科长、民航云南省管理局/中国云南航空公司飞行标准处科长、中国云南航空公司运行管理办公室副主任、东方航空云南公司安全运行监察部副部长、东方航空云南分公司运行质量管理部部长、中国货运航空有限公司安全质量监察部部长、中国货运航空有限公司运行标准与飞行训练部总经理。现任春秋航空副总裁。
沈巍	中国国籍，无境外永久居留权，男，1966 年出生，飞机驾驶专业本科学历，毕业于中国民用航空飞行学院。沈巍先生曾先后担任中国东方航空公司飞行部飞行教员、飞行技术管理部 A-320 机型师等职务。2008 年至 2010 年 12 月任春航有限总飞行师，2010 年 12 月至 2013 年 7 月任春秋航空总飞行师。现任春秋航空副总裁。
王刚	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，飞机驾驶专业专科学历，毕业于中国民航飞行学院。王刚先生曾任中国东方航空公司甘肃分公司（现中国东方航空股份有限公司甘肃分公司）飞行部飞行员，2005 年至 2013 年担任春秋航空飞行部飞行计划室经理、飞行部副总经理、飞行部总经理。2013 年 8 月至 2014 年 9 月担任春秋航空总飞行师，现任春秋航空副总裁。
吴新宇	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，航空自动化专业本科学历，毕业于中国民航大学。吴新宇先生曾任中国西北航空公司（现中国东方航空股份有限公司西北分公司）维修基地工程师，2005 年起先后担任春航有限维修工程部航线维修室主管、维修工程部总经理。现任春秋航空总工程师。
滕石敏	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，驾驶系本科学历，毕业于中国民航飞行学院。滕石敏先生曾任东方航空甘肃分公司飞行员，2005 年起先后担任春秋航空股份有限公司飞行部计划处经理、飞行部训练处经理、飞行技术管理部总经理、公司副总飞行师。现任春秋航空总飞行师。
陈可	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，硕士学历，毕业于南京航空航天大学电子电气工程专业和英国 Brunel 大学金融投资学专业。陈可先生曾担任原上海航空股份有限公司工程师。2005 年起担任春航有限规划部副经理、计划财务部副经理、经理等职务。现任春秋航空财务总监、董事会秘书、春翔投资董事、生态保护社理事、春秋融资租赁总经理、春沪（上海）飞机租赁有限公司执行董事、春京（上海）飞机租赁有限公司执行董事、春天一号（天津）飞机租赁有限公司执行董事、春天二号（天津）飞机租赁有限公司执行董事、春天三号（天津）飞机租赁有限公司经理、春天四号（天津）飞机租赁有限公司经理、春天五号（天津）飞机租赁有限公司执行董事、春天六号（天津）飞机租赁有限公司执行董事、春天七号（天津）飞机租赁有限公司经理、春天八号（天津）飞机租赁有限公司经理，春津（上海）飞机租赁有限公司执行董事，春渝（上海）飞机租赁有限公司执行董事，春粤（上海）飞机租赁有限公司执行董事。

其它情况说明

无

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	春秋国旅	董事长	1987年8月	至今
张秀智	春秋国旅	董事	2002年9月	至今
	春秋国旅	副董事长	2015年12月	至今
	春翔投资	董事长	2010年9月	至今
	春秋包机	执行董事	2001年4月	至今
	杨素英	春秋国旅	董事兼财务部总经理	2002年9月
王煜	春秋国旅	董事	2011年5月	至今
	春翼投资	董事长	2010年9月	至今
王志杰	春翔投资	董事	2010年9月	至今
徐国萍	春秋国旅	监事	2002年9月	至今
唐芳	春翔投资	监事	2010年9月	至今
陈可	春翔投资	董事	2010年9月	至今
在股东单位任职情况的说明	本公司总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员在控股股东单位未担任除董事、监事以外的其他职务。			

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	春秋文化传媒	执行董事	2005年6月	至今
	上海春秋教育培训中心	董事长	2010年3月	至今
	上海春秋房地产开发有限公司	董事长	2008年3月	至今
	上海春秋会议展览服务有限责任公司	执行董事	1995年10月	至今
	生态保护社	理事长	2014年3月	至今
张秀智	上海春秋房地产开发有限公司	董事	2008年3月	至今
	飞培公司	执行董事	2011年8月	至今

	器材科技公司	执行董事	2012年5月	至今
	秋实公司	执行董事	2013年5月	至今
	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	春秋航空新加坡	董事	2014年4月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
杨素英	上海乐翼旅行社有限公司	执行董事	2004年7月	至今
	上海春秋房地产开发有限公司	董事	2008年3月	至今
	贵州国际春秋旅行社有限公司	总经理	1996年5月	至今
	天津市春秋旅行社	法定代表人	1995年7月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
王煜	商旅通公司	执行董事	2010年4月	至今
	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	春冀（上海）飞机租赁有限公司	执行董事	2015年1月	至今
	春辽（上海）飞机租赁有限公司	执行董事	2015年1月	至今
	春浙（上海）飞机租赁有限公司	执行董事	2015年1月	至今
	春天三号（天津）飞机租赁有限公司	执行董事	2015年7月	至今
	春天四号（天津）飞机租赁有限公司	执行董事	2015年7月	至今
	春天七号（天津）飞机租赁有限公司	执行董事	2015年12月	至今
	春天八号（天津）飞机租赁有限公司	执行董事	2015年12月	至今
	上海春秋投资管理有限公司	执行董事	2015年6月	至今
	春秋融资租赁	董事长	2014年11月	至今
王志杰	春煦公司	董事长	2014年5月	至今
	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
吕超	拉萨经济技术开发区闻天下投资有限公司	副总经理	2016年3月	至今
	浙江海正药业股份有限公司	独立董事	2013年4月	至今
	上海日博实业有限责任公司	独立董事	2013年6月	至今
	西部证券股份有限公司	独立董事	2014年11月	至今
	安徽桐城农村商业银行股份有限公司	独立董事	2016年3月	至今

	北京友缘在线网络科技股份有限公司	独立董事	2015年3月	至今
徐国萍	上海春秋旅行社有限公司	执行董事、总经理	2002年9月	至今
	上海春秋房地产开发有限公司	监事	2008年3月	至今
	上海欣煜航空服务有限公司	监事	2004年12月	至今
	上海乐翼旅行社有限公司	监事	2004年7月	至今
	苏州春之旅旅行社有限公司	监事	2005年6月	至今
	宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2011年4月	至今
	上海春秋文化传媒有限公司	监事	2005年6月	至今
	深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2013年11月	至今
	商旅通公司	监事	2010年4月	至今
	生态保护社	监事	2014年3月	至今
陈根章	春秋（北京）国际旅行社有限公司	执行董事	2002年4月	至今
	北京春秋旅行社有限公司	执行董事	1995年5月	至今
沈善杰	春华地服公司	执行董事	2013年2月	至今
	春煦公司	监事	2014年5月	至今
	小翼公司	监事	2015年7月	至今
	重庆春之翼	监事	2015年7月	至今
	秋智公司	监事	2014年6月	至今
	春秋中免公司	董事	2013年10月	至今
唐芳	商旅通公司	总经理	2015年3月	至今
	飞培公司	监事	2011年8月	至今
	器材科技公司	监事	2012年5月	至今
	春秋航空日本	监事	2013年2月	至今
	春华地服公司	监事	2013年2月	至今
	秋实公司	监事	2013年5月	至今
	秋智公司	执行董事及总经理	2014年6月	至今
	春秋融资租赁	监事	2014年11月	至今
	春沪（上海）飞机租赁有限公司	监事	2015年1月	至今
	春京（上海）飞机租赁有限公司	监事	2015年1月	至今
	春冀（上海）飞机租赁有限公司	监事	2015年1月	至今
春辽（上海）飞机租赁有限公司	监事	2015年1月	至今	

	春浙（上海）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 1 月	至今
	春天一号（天津）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 4 月	至今
	春天二号（天津）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 7 月	至今
	春天三号（天津）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 7 月	至今
	春天四号（天津）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 7 月	至今
	春天五号（天津）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 12 月	至今
	春天六号（天津）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 12 月	至今
	春天七号（天津）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 12 月	至今
	春天八号（天津）飞机租赁有限公司	监事	2015 年 12 月	至今
	春津（上海）飞机租赁有限公司	监事	2016 年 1 月	至今
	春渝（上海）飞机租赁有限公司	监事	2016 年 1 月	至今
	春粤（上海）飞机租赁有限公司	监事	2016 年 1 月	至今
陈可	生态保护社	理事	2014 年 3 月	至今
	春秋融资租赁	总经理	2014 年 11 月	至今
	春沪（上海）飞机租赁有限公司	执行董事	2015 年 1 月	至今
	春京（上海）飞机租赁有限公司	执行董事	2015 年 1 月	至今
	春天一号（天津）飞机租赁有限公司	执行董事	2015 年 4 月	至今
	春天二号（天津）飞机租赁有限公司	执行董事	2015 年 7 月	至今
	春天三号（天津）飞机租赁有限公司	经理	2015 年 7 月	至今
	春天四号（天津）飞机租赁有限公司	经理	2015 年 7 月	至今
	春天五号（天津）飞机租赁有限公司	执行董事	2015 年 12 月	至今
	春天六号（天津）飞机租赁有限公司	执行董事	2015 年 12 月	至今
	春天七号（天津）飞机租赁有限公司	经理	2015 年 12 月	至今
	春天八号（天津）飞机租赁有限公司	经理	2015 年 12 月	至今
	春津（上海）飞机租赁有限公司	执行董事	2016 年 1 月	至今
	春渝（上海）飞机租赁有限公司	执行董事	2016 年 1 月	至今
	春粤（上海）飞机租赁有限公司	执行董事	2016 年 1 月	至今
在其他单位任职情况的说明	无			

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，其中董事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过，董事会下设薪酬与考核委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《岗位薪酬方案》等相关制度确定，根据年终考核结果，实行绩效挂钩。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内全体董事、监事和高级管理人员的应付报酬人民币 1,461.45 万元。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计人民币 1,461.45 元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
陈根章	监事	离任	个人原因辞任
沈善杰	监事	聘任	新聘
滕石敏	总飞行师	聘任	新聘

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	3,558
主要子公司在职员工的数量	1,072
在职员工的数量合计	4,630
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	220
受聘专业技术人员	779
飞行员	714
乘务员（含兼职安全员）	1,042
销售人员	285
财务人员	50
信息技术人员	173
地面服务等其他人员	1,367
合计	4,630
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	76
本科	1,896
大专	1,716
其他	942
合计	4,630

(二) 薪酬政策

公司致力于构建以企业效益和员工绩效相结合的薪酬福利体系，体现对内实现公平，对外具有竞争力的薪酬策略，以岗位价值和市场化为导向制定薪酬标准；奉行高绩效高激励的原则，多劳多得，优劳优得，使员工的劳动成果得到及时丰厚的回报；薪酬政策稳定并兼具灵活多样性，注重人才队伍建设，在薪酬待遇上不设上限，既注重薪酬的保障功能，又突出薪酬的激励功能。

(三) 培训计划

为创建百年基业，公司始终坚持长期育人的宗旨，确保在各业务板块培训方面的投入。2015年，公司共开展各类培训近700项，受训人员近3.5万人次，保证各项生产计划的落实。

2016年，公司将继续紧密围绕公司战略，完善培训体系，并提高培训效率：1、完善员工发展通道，加强人才储备培养；2、完善干部梯队体系，强化管理人才培养；3、改进培训课程体系，强化岗位实战培训；4、加强培训过程管理，提高各类培训效果。

(四) 劳务外包情况

公司劳动外包主要由于部分外籍飞行员通过第三方劳务中介为公司提供劳动服务，报酬按实际飞行时间具体支付。

劳务外包的工时总数	12,122
劳务外包支付的报酬总额（元）	25,939,941

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司上市以来，严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等有关法律法规的要求，结合公司实际情况，建立并不断完善公司治理结构和各项规章制度，积极规范公司运作，努力降低经营风险，强化信息披露，以保障公司规范治理和良好运营。

1、关于股东和股东大会

公司严格按照《公司法》、《上海证券交易所上市规则》等法律法规以及《公司章程》、《股东大会议事规则》的要求召集、召开股东大会，确保所有股东都享有平等的地位和权利，会议记录完整，保证了股东大会的合法有效。

2、关于控股股东与上市公司的关系

公司的控股股东为春秋国旅，春秋国旅与公司在人员、资产、财务、机构和业务等方面完全分开，公司具有独立的业务及自主经营能力，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。公司的重大决策由股东大会依法作出，控股股东依法行使股东权利，没有超越公司股东大会直接或者间接干预公司的决策和经营活动的行为。

3、关于董事和董事会

公司根据《公司法》和《公司章程》的规定，制定了《董事会议事规则》，董事的任职资格和选举程序均符合有关法律法规的规定。各董事严格遵守所作的董事声明和承诺，认真履行公司章程赋予的权利义务，忠实、勤勉、诚信地履行职责。公司独立董事为3人，占公司董事会成员1/3以上。报告期内，公司独立董事认真参加了公司董事会议，对公司的重大事项发表了专业性意见，对董事会科学决策和公司的健康发展起到了积极作用。

本公司董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会等四个专门委员会。专门委员会为董事会重大决策提供咨询、建议。每一专门委员会分别由3名委员组成，其中提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会中独立董事占多数并担任召集人，审计委员会中有1名独立董事是会计专业人士。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。

报告期内，本公司董事会及下属委员会认真落实股东大会决议，有效行使董事会职权，带领公司取得了较好的经营业绩。

4、关于监事和监事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》规定的选聘程序选举监事，公司监事会由三名监事组成，其中一名为职工代表，人数和人员构成符合法律、法规的要求，各位监事能够依据《监事会议事规则》认真履行职责，本着对全体股东尤其是中小股东负责的精神，对公司财务以及董事和高级管理人员履职的合法、合规性进行监督。

5、关于高级管理层

公司管理层根据股东大会和董事会决议，负责公司日常生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体经营工作，不断提高公司的管理水平和盈利能力，确保了公司安全运营和实现盈利。

6、关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所上市规则》、《公司章程》、《春秋航空股份有限公司信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待投资者来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等渠道真实、准确、完整、及时地披露，保证本公司股东平等地获得公司信息。

7、关于内幕信息知情人登记管理制度的建立健全情况

报告期内，公司按照《春秋航空股份有限公司内幕信息知情人登记管理制度》的要求，持续加强对公司对外报送信息及外部信息使用人的规范管理、防止信息泄露，保证信息披露的公平。公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
报告期内，公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2015 年第一次临时股东大会	2015 年 1 月 16 日	/	/
2014 年年度股东大会	2015 年 5 月 28 日	www.sse.com.cn	2015 年 5 月 29 日
2015 年第二次临时股东大会	2015 年 8 月 7 日	www.sse.com.cn	2015 年 8 月 8 日
2015 年第三次临时股东大会	2015 年 9 月 29 日	www.sse.com.cn	2015 年 9 月 30 日

股东大会情况说明

本公司 2015 年第一次临时股东大会于 2015 年 1 月 16 日在上海市长宁区空港一路 528 号公司会议室举行。会议由公司董事长王正华先生主持，公司部分董事、监事和董事会秘书出席了本次会议。本次会议应到股东代表 4 人，现场实到股东代表 4 人，出席本次会议的股东代表所持有表决权的股份数占公司股份总数的 100%。本次会议的召开及程序符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效，所有提案均获得通过。

本公司 2014 年年度股东大会于 2015 年 5 月 28 日在上海市长宁区空港一路 528 号公司会议室举行。会议由公司董事长王正华先生主持，公司部份董事、监事出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 79 人，代表有表决权股份 328,730,780 股，占公司股份总数的 82.1827%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

本公司 2015 年第二次临时股东大会于 2015 年 8 月 7 日在上海市长宁区空港一路 528 号航友宾馆

会议中心举行，会议由公司董事长王正华先生主持，公司部份董事、监事出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式，参加本次会议表决的股东及授权代表人数34人，代表有表决权股份302,415,985股，占公司股份总数的75.6040%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

本公司2015年第三次临时股东大会于2015年9月29日在上海市长宁区空港一路528号航友宾馆会议中心举行，会议由公司董事长王正华先生主持，公司部份董事、监事出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式，参加本次会议表决的股东及授权代表人数28人，代表有表决权股份304,702,278股，占公司股份总数的76.1756%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
王正华	否	10	10	0	0	0	否	4
张秀智	否	10	9	0	1	0	否	4
杨素英	否	10	10	0	0	0	否	4
王煜	否	10	10	0	0	0	否	4
王志杰	否	10	9	1	0	0	否	4
吕超	是	10	1	9	0	0	否	1
袁耀辉	是	10	1	9	0	0	否	1
郭平	是	10	1	9	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

本公司董事均未出现连续两次未亲自参加董事会会议的情况。

年内召开董事会会议次数	10
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	3
现场结合通讯方式召开会议次数	7

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事姓名	独立董事提出异议的有关事项内容	异议的内容	是否被采纳	备注
/	/	/	/	/

独立董事对公司有关事项提出异议的说明

报告期内，不存在独立董事对公司有关事项提出异议的情况。

(三) 其他

1、独立董事履职情况

公司董事会共有独立董事 3 名，达到董事会成员三分之一以上的规定。董事会提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会召集人均由独立董事担任。独立董事专业涵盖行业、会计、金融和法律。2015 年，董事会召开 10 次会议，独立董事亲自出席会议率达到 100%。各独立董事本着为全体股东负责的态度，认真履行诚信和勤勉义务，维护公司整体利益及中小股东的合法权益不受侵犯，并为董事会科学决策发挥了积极作用。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

报告期内，公司董事会各专门委员会按照各自工作细则的规定，以认真负责、勤勉诚心的态度重视履行各自职责，董事会战略委员会在公司战略部署，发展规划等方面，提出了许多建设性意见和建议；董事会提名委员会负责公司各项董事、高级管理人员的提名审核及评定，董事会审计委员会在公司聘任审计机构、编制定期报告、关联交易过程中与公司及年审会计师进行了充分沟通，充分发挥了审计监督的功能；董事会薪酬委员会对公司董事和高级管理人员薪酬情况进行了有效监督。

董事会各专门委员会为完善公司治理结构、促进公司发展起到了积极的作用。

报告期内，不存在异议的事项。

五、监事会发现公司存在风险的说明

报告期内，监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

报告期内，公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面均能够保持独立性，不存在影响公司自主经营的情况。

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划
无

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取本公司董事会聘任高级管理人员（总裁、副总裁、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，本公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

2015 年，按照法律、法规及《公司内部控制规范实施工作方案》，公司成立了以董事长为组长的春秋航空内部控制体系建设领导小组和以公司总裁为组长的春秋航空内部控制体系建设实施领导小组，并下设了内控体系建设联合办公室。

公司从 2015 年 6 月开始，全面开展内控体系建设，由内控联合办公室具体组织，发挥公司管理层、部门领导与专业技术骨干和专职内控、内审人员的作用，按公司层面、主要业务流程的内控框架，安排、组织公司治理层、高管层、各业务、管理部门、关键岗位进行流程梳理、搜集风险、风险辨识和进行风险评估，并组织专门小组，通过内控活动访谈、查阅文件、穿行测试、现场观察等调查方法，查找与风险对应的控制制度、管理制度与具体控制措施，并要此基础上，自下而上，汇总公司存在的主要风险点、重要控制措施及相关《管理手册》和规章制度，并进行了内控缺陷整改和规章制度的完善，在此基础上汇编了《春秋航空股份有限公司内部控制手册》。同时，在公司组织职能中设置了内控体系建设的日常维护职能。公司在内控体系建设中采用《内控简报》的形式及时在公司各层级流转信息，起到了内控信息及时交流的作用。

2016 年 2 月，公司董事会审议通过了《春秋航空股份有限公司 2016 年度内部控制评价工作方案的议案》，依据《2016 年度内部控制评价工作方案》，公司确定了公司内部控制缺陷认定标准，明确了评价范围与重点关注公司层面风险及管理、业务流程及高风险领域。工作进度计划分为自我评价阶段、评价结果的分析和审定阶段、缺陷整改和补充测试、汇报和出具报告阶段，时间安排上保障了缺陷整改的运行测试期间，并努力做到评价报告满足上市公司披露的要求，满足外审对公司内部评价资料的需求期限要求。

公司于 2016 年 4 月 28 日召开董事会，审议通过《关于聘任公司 2016 年度财务报告审计师以及内部控制审计师》的议案，该项议案尚待 2015 年年度股东大会审议通过。

是否披露内部控制审计报告：否

第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

普华永道中天审字(2016)第 10025 号
(第一页, 共二页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表,包括 2015 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2015 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是春秋航空管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表,并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则,计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序,以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断,包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时,注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性,以及评价财务报表的总体列报。

我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2016)第 10025 号
(第二页, 共二页)

三、审计意见

我们认为, 上述春秋航空的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了春秋航空 2015 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2015 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师
王笑

中国·上海市
2016 年 4 月 28 日

注册会计师
刘玉玉

二、财务报表

合并资产负债表
2015 年 12 月 31 日

编制单位: 春秋航空股份有限公司

单位: 元 币种: 人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金	七(1)	3,094,514,973	2,399,941,795
应收票据		-	1,800,000
应收账款	七(2)	101,768,693	73,275,342
预付款项	七(3)	261,195,611	194,703,482
其他应收款	七(4)	720,547,120	192,836,041
存货	七(5)	54,965,742	42,838,449
其他流动资产	七(6)	31,445,675	16,463,086
流动资产合计		4,264,437,814	2,921,858,195
非流动资产:			
长期股权投资	七(7)	95,344,515	110,262,208
固定资产	七(8)	5,858,353,393	4,371,808,097
在建工程	七(9)	4,287,580,638	2,512,124,435
无形资产	七(10)	62,955,118	54,299,194
长期待摊费用	七(11)	441,620,597	362,314,392
递延所得税资产	七(12)	127,719,758	112,763,293

其他非流动资产	七(13)	890,976,971	816,059,096
非流动资产合计		11,764,550,990	8,339,630,715
资产总计		16,028,988,804	11,261,488,910
流动负债:			
短期借款	七(14)	1,561,075,084	2,045,509,853
应付账款	七(15)	339,501,233	204,326,450
预收款项	七(16)	1,355,036,098	679,139,751
应付职工薪酬	七(17)	199,590,294	130,979,384
应交税费	七(18)	316,967,080	255,910,955
应付利息	七(19)	32,848,394	37,812,625
其他应付款	七(20)	150,333,628	119,745,535
一年内到期的非流动负债	七(21)	1,023,397,246	743,692,213
流动负债合计		4,978,749,057	4,217,116,766
非流动负债:			
长期借款	七(22)	3,353,526,351	2,329,100,092
长期应付款	七(23)	1,006,095,437	1,066,604,256
递延收益	七(24)	17,403,257	9,749,840
其他非流动负债	七(25)	133,435,658	85,627,884
非流动负债合计		4,510,460,703	3,491,082,072
负债合计		9,489,209,760	7,708,198,838
所有者权益			
股本	七(26)	800,000,000	300,000,000
资本公积	七(27)	1,534,332,839	279,702,639
盈余公积	七(28)	279,527,216	150,000,000
未分配利润	七(29)	3,925,918,989	2,823,587,433
归属于母公司所有者权益合计		6,539,779,044	3,553,290,072
少数股东权益		-	-
所有者权益合计		6,539,779,044	3,553,290,072
负债和所有者权益总计		16,028,988,804	11,261,488,910

法定代表人: 王正华

主管会计工作负责人: 王煜

会计机构负责人: 陈可

母公司资产负债表

2015 年 12 月 31 日

编制单位:春秋航空股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金		2,016,345,361	1,982,696,347
应收账款	十五(1)	103,333,471	86,050,406
预付款项		258,084,176	193,654,492
应收利息		8,189,778	-
其他应收款	十五(2)	783,463,842	226,481,571
存货		54,405,349	42,805,631
其他流动资产		31,445,675	16,463,086
流动资产合计		3,255,267,652	2,548,151,533
非流动资产:			

长期股权投资	十五(3)	530,169,520	388,087,213
固定资产		5,682,817,694	4,259,445,961
在建工程		4,274,826,615	2,454,333,102
无形资产		16,233,739	6,517,286
长期待摊费用		441,573,719	362,259,781
递延所得税资产		127,719,758	112,763,293
其他非流动资产		1,195,976,971	1,057,059,096
非流动资产合计		12,269,318,016	8,640,465,732
资产总计		15,524,585,668	11,188,617,265
流动负债:			
短期借款		1,561,075,084	1,116,136,486
应付账款		330,624,211	196,794,586
预收款项		1,260,119,173	576,740,544
应付职工薪酬		199,513,929	130,979,384
应交税费		310,685,593	254,482,662
应付利息		34,899,935	37,812,625
其他应付款		487,674,013	1,208,774,361
一年内到期的非流动负债		919,900,254	743,692,213
流动负债合计		5,104,492,192	4,265,412,861
非流动负债:			
长期借款		1,322,057,970	1,733,454,661
长期应付款	十五(5)	2,443,695,722	1,544,773,511
递延收益		17,403,257	9,749,840
其他非流动负债		133,435,658	85,627,884
非流动负债合计		3,916,592,607	3,373,605,896
负债合计		9,021,084,799	7,639,018,757
所有者权益:			
股本		800,000,000	300,000,000
资本公积		1,534,332,839	279,702,639
盈余公积		279,527,216	150,000,000
未分配利润		3,889,640,814	2,819,895,869
所有者权益合计		6,503,500,869	3,549,598,508
负债和所有者权益总计		15,524,585,668	11,188,617,265

法定代表人: 王正华

主管会计工作负责人: 王煜

会计机构负责人: 陈可

合并利润表

2015年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		8,093,672,545	7,327,613,512
其中:营业收入	七(30)	8,093,672,545	7,327,613,512
二、营业总成本		7,072,692,113	6,706,402,387
其中:营业成本	七(30)	6,466,408,463	6,244,822,752
营业税金及附加	七(31)	24,071,991	15,239,944
销售费用	七(32)	233,148,547	184,460,035
管理费用	七(33)	194,587,755	163,472,247

财务费用	七(34)	154,475,357	98,407,409
投资收益(损失以“-”号填列)		-117,285,690	-80,741,305
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		-117,285,690	-80,741,305
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		903,694,742	540,469,820
加:营业外收入	七(35)	902,379,938	683,476,465
其中:非流动资产处置利得		24,846,136	9,567,654
减:营业外支出	七(36)	2,052,492	8,088,855
其中:非流动资产处置损失		32,284	204
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		1,804,022,188	1,215,857,430
减:所得税费用	七(37)	476,163,416	331,675,544
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		1,327,858,772	884,181,886
归属于母公司所有者的净利润		1,327,858,772	884,181,886
少数股东损益		-	-
六、其他综合收益的税后净额		-	-
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
七、综合收益总额		1,327,858,772	884,181,886
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,327,858,772	884,181,886
归属于少数股东的综合收益总额		-	-
八、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)		1.68	1.47
(二)稀释每股收益(元/股)		1.68	1.47

法定代表人:王正华

主管会计工作负责人:王煜

会计机构负责人:陈可

母公司利润表

2015年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	十五(4)	8,052,063,198	7,296,847,257
减:营业成本	十五(4)	6,497,296,528	6,248,848,212
营业税金及附加		21,478,394	13,135,850
销售费用		215,175,538	168,990,262
管理费用		165,470,632	145,569,868
财务费用		169,323,805	104,858,838
投资收益(损失以“-”号填列)		-117,285,690	-80,741,305
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		-117,285,690	-80,741,305
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		866,032,611	534,702,922
加:营业外收入		902,269,591	683,421,930
其中:非流动资产处置利得		24,846,136	9,567,654
减:营业外支出		2,009,651	8,079,824
其中:非流动资产处置损失		32,284	204
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		1,766,292,551	1,210,045,028

减：所得税费用		471,020,390	330,985,546
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,295,272,161	879,059,482
五、其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		1,295,272,161	879,059,482

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

合并现金流量表

2015 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,588,910,416	8,761,419,298
收到其他与经营活动有关的现金	七 (38) (1)	724,431,473	545,078,275
经营活动现金流入小计		10,313,341,889	9,306,497,573
购买商品、接受劳务支付的现金		5,294,864,596	5,666,924,226
支付给职工以及为职工支付的现金		1,210,949,190	1,009,830,147
支付的各项税费		2,017,783,652	1,409,863,002
支付其他与经营活动有关的现金	七 (38) (2)	179,448,772	143,499,584
经营活动现金流出小计		8,703,046,210	8,230,116,959
经营活动产生的现金流量净额	七 (39) (1)	1,610,295,679	1,076,380,614
二、投资活动产生的现金流量：			
取得投资收益收到的现金		1,846,003	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,288,570,302	12,882,865
收到其他与投资活动有关的现金		318,046,671	501,965,500
投资活动现金流入小计		1,608,462,976	514,848,365
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,476,981,449	2,458,565,555
投资支付的现金		104,214,000	93,488,400
支付其他与投资活动有关的现金		419,828,209	366,951,786
投资活动现金流出小计		5,001,023,658	2,919,005,741
投资活动产生的现金流量净额		-3,392,560,682	-2,404,157,376
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		1,754,630,200	-
取得借款收到的现金		5,473,238,490	3,701,130,266
收到其他与筹资活动有关的现金	七 (38) (3)	696,823,555	189,017,952
筹资活动现金流入小计		7,924,692,245	3,890,148,218
偿还债务支付的现金		4,878,201,343	1,332,029,155
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		302,705,196	236,793,406
支付其他与筹资活动有关的现金	七 (38) (4)	308,865,603	77,767,205

筹资活动现金流出小计		5,489,772,142	1,646,589,766
筹资活动产生的现金流量净额		2,434,920,103	2,243,558,452
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		93,535,280	2,427,702
五、现金及现金等价物净增加额	七 (39)(1)	746,190,380	918,209,392
加：期初现金及现金等价物余额		2,328,074,368	1,409,864,976
六、期末现金及现金等价物余额	七 (39)(1)	3,074,264,748	2,328,074,368

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

母公司现金流量表

2015 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,546,124,831	8,701,679,972
收到其他与经营活动有关的现金		913,957,233	635,023,740
经营活动现金流入小计		10,460,082,064	9,336,703,712
购买商品、接受劳务支付的现金		5,337,352,673	5,707,163,344
支付给职工以及为职工支付的现金		1,182,083,297	991,097,965
支付的各项税费		2,012,697,536	1,398,855,855
支付其他与经营活动有关的现金		481,712,263	130,093,446
经营活动现金流出小计		9,013,845,769	8,227,210,610
经营活动产生的现金流量净额		1,446,236,295	1,109,493,102
二、投资活动产生的现金流量：			
取得投资收益收到的现金		1,846,003	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,288,567,564	12,882,865
收到其他与投资活动有关的现金		419,682,059	495,656,640
投资活动现金流入小计		1,710,095,626	508,539,505
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,738,961,941	1,362,407,334
投资支付的现金		104,214,000	93,488,400
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		157,000,000	152,000,005
支付其他与投资活动有关的现金		604,828,209	468,951,786
投资活动现金流出小计		4,605,004,150	2,076,847,525
投资活动产生的现金流量净额		-2,894,908,524	-1,568,308,020
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		1,754,630,200	-
取得借款收到的现金		2,947,014,624	2,647,988,192
收到其他与筹资活动有关的现金		696,823,555	189,017,952
筹资活动现金流入小计		5,398,468,379	2,837,006,144
偿还债务支付的现金		2,966,279,067	1,251,145,573
分配股利、利润或偿付利息支付的		286,470,158	236,768,044

现金			
支付其他与筹资活动有关的现金		688,601,920	158,293,245
筹资活动现金流出小计		3,941,351,145	1,646,206,862
筹资活动产生的现金流量净额		1,457,117,234	1,190,799,282
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		76,821,211	2,427,702
五、现金及现金等价物净增加额		85,266,216	734,412,066
加：期初现金及现金等价物余额		1,910,828,920	1,176,416,854
六、期末现金及现金等价物余额		1,996,095,136	1,910,828,920

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

合并所有者权益变动表
2015 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期					
	归属于母公司所有者权益				少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润		
一、上年期末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,823,587,433		3,553,290,072
二、本年期初余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,823,587,433		3,553,290,072
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	500,000,000	1,254,630,200	129,527,216	1,102,331,556		2,986,488,972
(一)综合收益总额				1,327,858,772		1,327,858,772
(二)所有者投入和减少资本	100,000,000	1,654,630,200				1,754,630,200
1. 股东投入的普通股	100,000,000	1,654,630,200				1,754,630,200
(三)利润分配			129,527,216	-225,527,216		-96,000,000
1. 提取盈余公积			129,527,216	-129,527,216		
2. 对所有者(或股东)的分配				-96,000,000		-96,000,000
(四)所有者权益内部结转	400,000,000	-400,000,000				
1. 资本公积转增资本(或股本)	400,000,000	-400,000,000				
四、本期期末余额	800,000,000	1,534,332,839	279,527,216	3,925,918,989		6,539,779,044

项目	上期						
	归属于母公司所有者权益					少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
一、上年期末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000		2,013,298,173		2,743,000,812
二、本年期初余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000		2,013,298,173		2,743,000,812
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					810,289,260		810,289,260
(一)综合收益总额					884,181,886		884,181,886

2015 年年度报告

(二) 利润分配					-73,892,626		-73,892,626
1. 对所有者(或股东)的分配					-73,892,626		-73,892,626
四、本期期末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000		2,823,587,433		3,553,290,072

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

母公司所有者权益变动表

2015 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	本期				
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,819,895,869	3,549,598,508
二、本年期初余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,819,895,869	3,549,598,508
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	500,000,000	1,254,630,200	129,527,216	1,069,744,945	2,953,902,361
(一) 综合收益总额				1,295,272,161	1,295,272,161
(二) 所有者投入和减少资本	100,000,000	1,654,630,200			1,754,630,200
1. 股东投入的普通股	100,000,000	1,654,630,200			1,754,630,200
(三) 利润分配			129,527,216	-225,527,216	-96,000,000
1. 提取盈余公积			129,527,216	-129,527,216	
2. 对所有者(或股东)的分配				-96,000,000	-96,000,000
(四) 所有者权益内部结转	400,000,000	-400,000,000			
1. 资本公积转增资本(或股本)	400,000,000	-400,000,000			
四、本期期末余额	800,000,000	1,534,332,839	279,527,216	3,889,640,814	6,503,500,869

项目	上期				
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,014,729,013	2,744,431,652
二、本年期初余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,014,729,013	2,744,431,652

2015 年年度报告

三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）				805,166,856	805,166,856
（一）综合收益总额				879,059,482	879,059,482
（二）利润分配				-73,892,626	-73,892,626
1. 对所有者（或股东）的分配				-73,892,626	-73,892,626
四、本期期末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,819,895,869	3,549,598,508

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

三、公司基本情况

1. 公司概况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于2004年11月1日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为60%和40%。原公司成立时的注册资本为人民币8,000万元。

2009年5月15日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币1.2亿元,原公司的注册资本由人民币8,000万元增加到人民币2亿元,增资后春秋国旅持有原公司84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司16%的股权。

于2010年10月20日,春秋包机旅行社将其于原公司的6%及3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为84%,7%,6%和3%。

于2010年11月5日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币30,000万元,划分为每股人民币1元的普通股,共计30,000万股;各发起人的持股比例分别为84%,7%,6%和3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于2010年5月31日的净资产计人民币579,702,639元作为出资,按1.93:1的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币30,000万元作为股本,折股溢价人民币279,702,639元计入资本公积。

于2014年12月10日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过100,000,000股的人民币普通股A股股票。截至2015年1月16日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股,共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

根据公司2015年10月15日公告,公司以2015年6月30日总股本400,000,000股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止2015年10月20日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每10股转增10股,合计转增400,000,000股,转增后公司总股本将变更为800,000,000股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

春秋航空的注册地址为上海市长宁区定西路1558号(乙),法定代表人为王正华。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务,内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务;航空公司间的代理业务;与航空运输业务相关的服务业务;市县际定线旅游客运;从事货物及技术的进出口业务;代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险;预包装食品;工艺礼品、家用电器、通讯设备、日用百货批发零售;广告制作发布服务;电子支付领域技术服务;航空地面服务(不得从事航空运输及航空

器维修)；航空国际货物运输代理，实业投资(除股权投资及股权投资管理)；企业管理，投资管理；会务服务，票务代理；电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；销售办公用品，劳防用品，五金交电；进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等；五金交电、纺织品、电子产品、化工原料(除危险品)、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车配件的批发零售；自有设备租赁业务；融资租赁业务、租赁业务、向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易的咨询和担保；从事于主营业务相关的商业保理业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2016 年 4 月 28 日批准报出。

2. 合并财务报表范围

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九，本年度新纳入合并范围的子公司主要包括春秋融资租赁(上海)有限公司(以下简称“春秋融资租赁”)、上海小翼信息科技有限公司(以下简称“小翼信息科技”)、重庆春之翼信息科技有限公司(以下简称“春之翼信息科技”)，详见附注八。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

截至 2015 年 12 月 31 日，本集团的流动负债超过流动资产约人民币 714,311,243 元。于编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。鉴于本集团已取得的银行授信额度、获取融资的记录，与各大银行及金融机构建立的良好合作关系以及经营情况，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的经营现金流量及融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于此，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本年度财务报表。本年度财务报表不包括任何本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注五(10))、存货的计价方法(附注五(11))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注五(13)、(16)、(18))、收入的确认时点(附注五(21))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(25)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

本公司营业周期自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

9. 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注五(10))。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售金融资产的公允价值发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项及借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的,列示为流动负债;期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的,列示为一年内到期的非流动负债;其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时,终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额,计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具,以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具,采用估值技术确定其公允价值。在估值时,本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术,选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值,并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下,使用不可观察输入值。

10. 应收款项

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	单项金额超过人民币 5,000,000 元。
单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项:

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法(账龄分析法、余额百分比法、其他方法)

对于单项金额不重大的应收款项,与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合,根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础,结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下:

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下:

应收第三方组合	账龄一年以内计提比例为零 账龄大于一年根据历史损失率计提
应收关联方组合	根据历史损失率,所确定计提比例于本年度为零

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项:

单项计提坏账准备的理由	存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。
坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

11. 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

12. 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于

本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(17))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

13. 固定资产

(1). 确认条件

固定资产包括飞机、发动机、模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
飞机、发动机核心件及模拟机	直线折旧法	20年	0%至5%	4.75%至5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	直线折旧法	6年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	直线折旧法	27千小时	0%	3.70%
高价周转件	直线折旧法	10年	0%	10%
运输设备	直线折旧法	4年	1%	24.75%
办公及其他设备 运输设备	直线折旧法	3-10年	1%	9.9%至33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(17))。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(24))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

14. 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(17))。

15. 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

16. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(17))。

17. 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

18. 长期待摊费用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与该等飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为 6-15 年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

19. 职工薪酬**(1)、短期薪酬的会计处理方法**

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

20. 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

21. 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

22. 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量；其他补助按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

(1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

(2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

23. 递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；

本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

24. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

(1)、经营租赁的会计处理方法

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(2)、融资租赁的会计处理方法

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

25. 其他重要的会计政策和会计估计

日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(b) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(c) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(d) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(e) 收入的确认

根据附注五(21)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

26. 重要会计政策和会计估计的变更**(1)、重要会计政策变更**

□适用 √不适用

(2)、重要会计估计变更

□适用 √不适用

六、税项**1. 主要税种及税率**

税种	计税依据	税率
增值税	销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额	17%或 6%
营业税	本集团取得的代理费收入及其他劳务收入	5%
城市维护建设税	本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税	7%
教育费附加	本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳教育费附加	5%
企业所得税	利润总额	25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁*	25%
小翼信息科技*	25%
春之翼信息科技*	25%

*于 2015 年度内新设立的子公司，参见附注八。

2. 其他**增值税**

本公司为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)，财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)、财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】37号)和财政部、国家税务总局《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号)和财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知(财税

【2016】36号),自2012年1月1日起,本集团境内运输收入适用增值税,适用的销项税率为11%。根据财税【2011】131号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》和财税【2012】86号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》和上述财税【2013】37号与财税【2013】106号和财税【2016】36号,本集团自2012年1月1日起取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。此外,本公司机供品销售收入适用增值税,销项税率为17%。而本公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。另根据国家相关税务法规的规定,本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税,原经批准的增值税税率为4%。根据财政部和国家税务总局发布的财关税【2013】53号《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》,自2013年8月30日起,空载重量在25吨以上的进口飞机,调整为按5%征收进口环节增值税。

民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》,民航发展基金对旅客征收的标准为,乘坐国内航班的旅客每人每次50元;乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元),旅客应缴纳的民航发展基金,由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征,在机票价格外单列项目反映;航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金,并在成本中列支。

关税

根据海关总署于2013年8月29日颁布的署税【2013】49号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》,自2013年8月30日起,取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机的1%进口暂定税率,恢复实施5%的最惠国税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用5%的税率征收。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	429,724	1,352,297
银行存款	3,073,835,024	2,326,722,071
其他货币资金	20,250,225	71,867,427
合计	3,094,514,973	2,399,941,795
其中:存放在境外的款项总额	713,899,741	666,736,866

其他说明

(a)其他货币资金包括:

	2015年12月31日	2014年12月31日
海关保证金	125,000	51,125,000
信用证保证金	18,386,671	15,822,584
银行保函保证金	1,738,554	4,919,843
合计	20,250,225	71,867,427

(b)本公司通过与中国境内银行以美金付款质押借入欧元借款,用以支付飞机租金以及飞机预付款等美金支出。根据本公司与该等银行签订的相关协议及安排,美金质押存款与欧元借款将于到期时以约定的汇率按净额结算,根据企业会计准则的规定,本公司将该等协议项下的金融资产及金

融负债在资产负债表内按抵销后的净额列示。该等相关金融资产及金融负债于各资产负债表日抵销前的金额列示如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
其他货币资金 - 限制性存款	335,106,296	90,806,270
短期借款	335,106,296	90,806,270

2、应收账款

(1). 应收账款分类披露

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	101,768,693	99.72	-	-	101,768,693	73,275,342	99.60	-	-	73,275,342
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	293,000	0.28	-293,000	100.00	-	293,000	0.40	-293,000	100.00	-
合计	102,061,693	100.00	-293,000	/	101,768,693	73,568,342	100.00	-293,000	/	73,275,342

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内小计	101,768,693	-	-
合计	101,768,693	-	-

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

无

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额 0 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	56,484,812	-	55.34%

3、预付款项**(1). 预付款项按账龄列示**

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	261,195,611	100.00	194,703,482	100.00
合计	261,195,611	100.00	194,703,482	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	170,912,148	65.43%

其他说明

按性质列示如下:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预付航油采购款	156,239,418	118,592,227
预付飞行员训练费	42,371,199	22,602,958
预付飞机经营性租赁款	35,670,635	38,367,995
ERP 系统预付款	-	4,859,378
其他	26,914,359	10,280,924
合计	261,195,611	194,703,482

4、其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	720,547,120	100.00	-	-	720,547,120	192,836,041	100.00	-	-	192,836,041
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	720,547,120	100.00	-	/	720,547,120	192,836,041	100.00	-	/	192,836,041

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内小计	694,087,821	-	-
1 至 2 年	24,607,710	-	-
2 至 3 年	924,898	-	-
3 年以上			
3 至 4 年	880,000	-	-
4 至 5 年	46,691	-	-
合计	720,547,120	-	-

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款	353,752,516	125,776,207
应收理财产品	220,000,000	-
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	72,213,330	25,281,915
押金	13,269,208	10,165,695
员工借款	3,922,672	8,696,324
应收关联方款项	8,913,936	5,822,100
其他	48,475,458	17,093,800
合计	720,547,120	192,836,041

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末 余额合计数的比例 (%)	坏账准备 期末余额
第一名	航线补贴款	184,043,828	两年以内	25.54%	-
第二名	理财产品款	170,000,000	一年以内	23.59%	-
第三名	理财产品款	50,000,000	一年以内	6.94%	-
第四名	包修回扣款	47,085,182	一年以内	6.53%	-
第五名	航线补贴款	25,560,000	一年以内	3.55%	-
合计	/	476,689,010	/	66.15%	-

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	184,043,828	两年以内	2016年
乙单位	航线补贴	25,560,000	一年以内	2016年
丙单位	航线补贴	21,260,000	一年以内	2016年
丁单位	航线补贴	15,680,800	一年以内	2016年
戊单位	航线补贴	14,350,000	一年以内	2016年
己单位	航线补贴	10,322,500	一年以内	2016年
其他	航线补贴	82,535,388	一年以内	2016年
合计	/	353,752,516	/	/

5、存货

(1). 存货分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	47,736,056	-	47,736,056	36,483,302	-	36,483,302
机上供应品	2,469,537	-	2,469,537	2,208,802	-	2,208,802
其他	4,760,149	-	4,760,149	4,146,345	-	4,146,345
合计	54,965,742	-	54,965,742	42,838,449	-	42,838,449

6、其他流动资产

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
尚待抵扣的增值税进项税	31,445,675	16,463,086
合计	31,445,675	16,463,086

其他说明

无

7、长期股权投资

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
联营企业										
春秋航空日本株式会社(“春秋航空日	107,314,445	104,214,000	-	-119,376,799	-	-	-	-	92,151,646	-

本”)(i)										
上海春秋中免免税品有限公司(“春秋中免”)	2,947,763	-	-	2,091,109	-	-	-1,846,003	-	3,192,869	-
小计	110,262,208	104,214,000	-	-117,285,690	-	-	-1,846,003	-	95,344,515	-
合计	110,262,208	104,214,000	-	-117,285,690	-	-	-1,846,003	-	95,344,515	-

其他说明

(i) 于 2012 年 10 月，本公司与若干第三方签订协议，共同成立春秋航空日本。春秋航空日本的经营期限为 50 年，经营范围包括客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务。春秋航空日本注册资本为日元 60 亿元，折合人民币约 438,000,000 元，本公司以现金出资日元 19.8 亿元，折合人民币 128,483,190 元，占投资总额的 33%。于 2014 年 12 月，本公司对春秋航空日本追加投资日元 18 亿元，折合约人民币 93,488,400 元，增资后本公司占其投资总额的 48%。根据增资协议的规定，本次新增股份为优先股，本公司享有优先分红权，但该部分股份不享有表决权，因而本公司的表决权仍为 33%。于 2015 年 12 月本公司对春秋航空日本追加投资日元 20 亿元，折合约人民币 104,214,000 元，增资后本公司占其投资总额的 38%。根据增资协议的规定，本次普通股增资由于为与其他股东同比例增资，因此增资后表决权为 33%。

8、固定资产

(1). 固定资产情况

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	5,141,424,272	45,368,064	135,664,828	60,051,715	5,382,508,879
2. 本期增加金额	1,834,486,501	27,296,783	21,062,009	83,924,676	1,966,769,969
(1) 购置	1,580,577,423	27,296,783	21,062,009	20,191,060	1,649,127,275
(2) 在建工程转入	253,909,078	-	-	63,733,616	317,642,694
3. 本期减少金额	104,970,414	-	6,708,643	1,892,881	113,571,938
(1) 处置或报废	104,970,414	-	6,708,643	1,892,881	113,571,938
4. 期末余额	6,870,940,359	72,664,847	150,018,194	142,083,510	7,235,706,910
二、累计折旧					
1. 期初余额	851,247,868	20,562,863	104,142,809	34,747,242	1,010,700,782
2. 本期增加金额	341,967,565	5,052,751	15,366,590	12,671,947	375,058,853
(1) 计提	341,967,565	5,052,751	15,366,590	12,671,947	375,058,853
3. 本期减少金额	-	-	6,637,413	1,768,705	8,406,118
(1) 处置或报废	-	-	6,637,413	1,768,705	8,406,118
4. 期末余额	1,193,215,433	25,615,614	112,871,986	45,650,484	1,377,353,517
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-

3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	5,677,724,926	47,049,233	37,146,208	96,433,026	5,858,353,393
2. 期初账面价值	4,290,176,404	24,805,201	31,522,019	25,304,473	4,371,808,097

(2). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

于 2015 年 12 月 31 日，账面价值计人民币 1,053,104,654 元(原值为人民币 1,360,573,265 元)的固定资产系融资租入(2014 年 12 月 31 日：账面价值计人民币 1,113,854,956 元，原值为人民币 1,346,236,987 元)。具体分析如下：

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	1,360,573,265	-307,468,611	-	1,053,104,654

其他说明：

用于抵押的固定资产情况列示如下：

	原值	账面价值	抵押借款余额
2015 年 12 月 31 日	4,229,034,412	3,480,542,992	2,320,351,312
2014 年 12 月 31 日	3,681,902,586	3,064,831,077	1,891,999,210

于本年度，本集团因处置两台全新发动机收到 109,853,350 元，该处置收入与发动机账面价值 104,970,414 元的差额计 4,882,936 元计入营业外收入(附注七(35))。

于本年度，计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下：

	2015 年度	2014 年度
营业成本	363,659,438	297,414,811
销售费用	687,821	995,647
管理费用	10,711,594	5,165,001
合计	375,058,853	303,575,459

2015 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 317,642,694 元(2014 年度：人民币 221,569,844 元)。

9、在建工程

√适用 □不适用

(1). 在建工程情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

购买飞机预付款	4,274,660,761	-	4,274,660,761	2,454,167,247	-	2,454,167,247
其他	12,919,877	-	12,919,877	57,957,188	-	57,957,188
合计	4,287,580,638	-	4,287,580,638	2,512,124,435	-	2,512,124,435

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	27,474,069,386	2,454,167,247	3,027,853,331	-253,909,078	-953,450,739	4,274,660,761	16%	不适用	239,883,183	271,874,798	3.53%	银行借款及自筹
其他	70,622,007	57,957,188	18,696,305	-63,733,616	-	12,919,877			-	-	不适用	自筹
合计	27,544,691,393	2,512,124,435	3,046,549,636	-317,642,694	-953,450,739	4,287,580,638	/	/	239,883,183	271,874,798	/	/

其他说明

于2015年12月31日，本集团在建工程不存在重大减值情况，故未计提减值准备(2014年12月31日：无)。

于本年度，本集团处置一架全新A320飞机收到274,740,008元，该处置收入与在建工程账面价值256,627,184元的差额18,112,824元计入营业外收入(附注七(35))。此外，本集团收到退回的飞机预付款计696,823,555元。

10、无形资产

(1). 无形资产情况

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	49,502,410	9,337,619	58,840,029

2. 本期增加金额	-	11,081,558	11,081,558
(1) 购置	-	11,081,558	11,081,558
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	49,502,410	20,419,177	69,921,587
二、累计摊销			
1. 期初余额	-2,204,668	-2,336,167	-4,540,835
2. 本期增加金额	-990,530	-1,435,104	-2,425,634
(1) 计提	-990,530	-1,435,104	-2,425,634
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-3,195,198	-3,771,271	-6,966,469
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	46,307,212	16,647,906	62,955,118
2. 期初账面价值	47,297,742	7,001,452	54,299,194

其他说明：

2015 年度无形资产的摊销金额为人民币 2,425,634 元(2014 年度：人民币 1,650,584 元)。

11、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	362,314,392	119,484,535	38,220,204	1,958,126	441,620,597
合计	362,314,392	119,484,535	38,220,204	1,958,126	441,620,597

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

于 2015 年度，本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币 3,491,394 元 (2014 年度：人民币 12,190,673 元)，该等补偿款项与飞行员引进费账面净值计人民币 1,958,126 元 (2014 年度：人民币 2,849,099 元) 的差异共计人民币 1,533,268 元 (2014 年度：人民币 9,341,574 元) 计入本年度营业外收入 (附注七 (35) (iii))。

12、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
经营租赁飞机及发动机 退租检修准备	219,711,032	54,927,758	246,202,034	61,550,509
飞行员引进费	98,011,767	24,502,942	83,347,531	20,836,883
尚未支付的职工薪酬	175,459,975	43,864,994	111,460,767	27,865,191
旅客奖励积分	17,403,257	4,350,814	9,749,840	2,437,460
资产减值准备	293,000	73,250	293,000	73,250
合计	510,879,031	127,719,758	451,053,172	112,763,293

(2). 未经抵销的递延所得税负债

适用 不适用

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债：

适用 不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

适用 不适用

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

适用 不适用

其他说明：

其中：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预计于 1 年内 (含 1 年) 转回的金额	53,555,388	54,730,333
预计于 1 年后转回的金额	74,164,370	58,032,960
合计	127,719,758	112,763,293

13、其他非流动资产

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	674,850,890	700,400,223
质押借款保证金	113,500,000	-
经营租赁飞机押金	71,721,812	84,821,578
融资租赁飞机押金	20,004,269	19,937,295
运输营运押金及履约保证金	10,900,000	10,900,000

合计	890,976,971	816,059,096
----	-------------	-------------

其他说明：

无

14、短期借款

√适用 □不适用

(1). 短期借款分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	157,984,405	-
保证借款	1,370,411,345	1,482,871,346
信用借款	32,679,334	562,638,507
合计	1,561,075,084	2,045,509,853

短期借款分类的说明：

无

其他说明

(a) 于 2015 年 12 月 31 日，银行保证借款人民币 1,370,411,345 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 1,482,871,346 元)系由本公司之母公司春秋国旅提供保证。

(b) 于 2015 年 12 月 31 日，质押借款人民币 157,984,405 元系由本公司以存款人民币 170,000,000 元质押借入的美元借款。

(c) 于 2015 年 12 月 31 日，短期借款的利率区间为 0.70%至 2.20%(2014 年 12 月 31 日：1.29%至 6.00%)。

15、应付账款

(1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	237,397,916	138,154,335
飞机及发动机修理费	13,928,184	18,391,193
应付航油费	12,428,946	11,585,252
应付航材采购款	22,440,903	6,339,883
应付租赁费	2,968,222	5,701,144
应付机供品采购款	11,814,868	4,459,053
应付其他款项	38,522,194	19,695,590
合计	339,501,233	204,326,450

其他说明

于 2015 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为人民币 17,604,218 元（2014 年 12 月 31 日：无），主要为尚未结算的应付起降费。

16、预收款项

(1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	606,953,907	573,485,318
预收商银通卡销售款	94,058,823	88,033,975
预收出售飞机款	625,265,311	-
其他预收款项	28,758,057	17,620,458
合计	1,355,036,098	679,139,751

于2015年12月31日,预收出售飞机款人民币625,265,311元系本年本公司向民生金融租赁股份有限公司出售4架飞机的预收款项。

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

√适用 □不适用

于2015年12月31日,账龄超过一年的预收款项为人民币17,273,144元(2014年12月31日:人民币23,675,692元),主要为预收票款,由于本公司的承运责任尚未消除,该等款项尚未结转为营业收入。

17、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示:

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	121,139,014	1,190,553,565	1,124,261,933	187,430,646
二、离职后福利-设定提存计划	9,840,370	89,006,535	86,687,257	12,159,648
合计	130,979,384	1,279,560,100	1,210,949,190	199,590,294

(2). 短期薪酬列示:

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	111,400,474	1,070,311,196	1,006,311,196	175,400,474
二、职工福利费	-	44,970,477	44,970,477	-
三、社会保险费	5,012,835	48,028,481	46,847,005	6,194,311
其中：医疗保险费	4,623,527	44,437,869	43,348,149	5,713,247
工伤保险费	194,654	1,795,306	1,749,428	240,532
生育保险费	194,654	1,795,306	1,749,428	240,532
四、住房公积金	4,665,410	26,446,709	25,355,113	5,757,006
五、工会经费和职工教育经费	60,295	796,702	778,142	78,855
合计	121,139,014	1,190,553,565	1,124,261,933	187,430,646

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	9,061,769	81,824,753	79,688,985	11,197,537
2、失业保险费	778,601	7,181,782	6,998,272	962,111
合计	9,840,370	89,006,535	86,687,257	12,159,648

其他说明：

无

18、 应交税费

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
民航发展基金	149,512,855	134,402,833
企业所得税	101,661,172	95,912,922
经营性租赁费预提所得税	20,249,205	6,992,552
个人所得税	5,778,804	4,780,553
预提营业税	4,854,892	3,762,542
其他	34,910,152	10,059,553
合计	316,967,080	255,910,955

其他说明：

无

19、 应付利息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款应付利息	19,768,278	20,901,199
短期借款应付利息	9,671,429	12,644,033
融资租赁应付利息	3,408,687	4,267,393
合计	32,848,394	37,812,625

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

无

20、 其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理押金	57,638,925	39,894,611
应付飞行训练费	39,159,897	32,915,243
应付客运航空意外保险费	26,842,261	18,284,240

其他	26,692,545	28,651,441
合计	150,333,628	119,745,535

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运代理押金	20,547,545	暂收
合计	20,547,545	/

其他说明

于 2015 年 12 月 31 日,账龄超过一年的其他应付款为人民币 20,547,545 元 (2014 年 12 月 31 日: 人民币 16,344,000 元), 为暂收货运业务代理人押金。

21、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	818,570,506	488,399,155
1 年内到期的长期应付款	187,253,058	245,487,658
1 年内到期的其他非流动负债	17,573,682	9,805,400
合计	1,023,397,246	743,692,213

其他说明:

无

22、长期借款

√适用 □不适用

(1). 长期借款分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	107,000,000	-
抵押借款	2,320,351,312	1,891,999,210
保证借款	1,014,951,049	323,059,484
信用借款	729,794,496	602,440,553
减: 一年内到期的长期借款(附注七(20))	-818,570,506	-488,399,155
合计	3,353,526,351	2,329,100,092

长期借款分类的说明:

(a) 于 2015 年 12 月 31 日, 银行抵押借款系由本公司净值为人民币 3,480,542,992 元(原价为人民币 4,229,034,412 元)的固定资产作抵押(2014 年 12 月 31 日: 净值为人民币 3,064,831,077 元, 原价为人民币 3,681,902,586 元), 利息每三个月或六个月支付一次, 本金将于 2022 年 1 月至 2025 年 9 月期间分期偿还。

(b) 于 2015 年 12 月 31 日, 银行保证借款人民币 1,014,951,049 元(其中一年内到期的余额为 124,667,968 元)由本公司之母公司春秋国旅提供保证, 利息每三个月或六个月支付, 本金将于 2016 年 10 月至 2018 年 7 月期间分期偿还。

(c) 于 2015 年 12 月 31 日, 质押借款人民币 107,000,000 元系由本公司向银行提供人民币 113,500,000 元的存款质押, 利息每三个月支付一次, 本金将于 2017 年 12 月一次偿还。

其他说明, 包括利率区间:

(d) 于 2015 年 12 月 31 日, 长期借款的利率区间为 1.27%至 5.54%(2014 年 12 月 31 日: 1.88%至 6.00%)。

23、长期应付款

√适用 □不适用

(1). 按款项性质列示长期应付款:

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	743,466,716	575,496,075
应付经营性租赁发动机包修小时费	322,423,164	398,141,388
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	246,202,034	219,711,032
减: 一年内到期的长期应付款	-101,371,747	-86,032,802
- 应付融资租赁款		
减: 一年内到期的长期应付款	-46,698,186	-88,133,106
- 应付经营性租赁发动机包修小时费		
减: 一年内到期的长期应付款	-97,417,725	-13,087,150
- 经营性租赁飞机及发动机退租检修准备		
合计	1,066,604,256	1,006,095,437

其他说明:

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十四)。

24、递延收益

√适用 □不适用

单位: 元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
递延收益 - 尚未兑换的旅客奖励积分	9,749,840	7,671,050	17,633	17,403,257	尚未兑换
合计	9,749,840	7,671,050	17,633	17,403,257	/

25、其他非流动负债

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	107,666,068	56,702,834
发动机包修回扣(a)	25,769,590	28,925,050
合计	133,435,658	85,627,884

其他说明:

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

26、股本

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	300,000,000	100,000,000	-	400,000,000	-	500,000,000	800,000,000

其他说明：

(a) 于 2015 年 1 月 16 日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票，向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股，发行完成后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

本次公开发行共募集资金人民币 1,816,000,000 元，扣除发行费用人民币 61,369,800 元后，实际募集资金金额为人民币 1,754,630,200 元，扣除本次发行股本后的金额人民币 1,654,630,200 元计入资本公积(附注七(27))。上述资金于 2015 年 1 月 16 日到位，且经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)予以验证并出具普华永道中天验字(2015)第 50 号验资报告。

(b) 于 2015 年 9 月 29 日，本公司 2015 年半年度资本公积金转增股本方案已经在 2015 年第三次临时股东大会审议通过。本公司以 2015 年 6 月 30 日总股本 400,000,000 股为基数，以资本公积金中股本溢价部分向截止 2015 年 10 月 20 日下午上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每 10 股转增 10 股，合计转增 400,000,000 股(附注七(27))，转增后公司总股本变更为 800,000,000 股，该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

27、资本公积

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	279,702,639	1,654,630,200	400,000,000	1,534,332,839
合计	279,702,639	1,654,630,200	400,000,000	1,534,332,839

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

见附注七(25)(a)

28、盈余公积

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	150,000,000	129,527,216	-	279,527,216
合计	150,000,000	129,527,216	-	279,527,216

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于

弥补亏损，或者增加股本。本年度本公司按本年度净利润的 10%提取法定盈余公积金计人民币 129,527,216 元。

29、未分配利润

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	2,823,587,433	2,013,298,173
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-
调整后期初未分配利润	2,823,587,433	2,013,298,173
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,327,858,772	884,181,886
减：提取法定盈余公积	129,527,216	-
应付普通股股利	96,000,000	73,892,626
期末未分配利润	3,925,918,989	2,823,587,433

根据本公司于 2015 年 5 月 28 日召开的股东大会决议，本公司向全体股东每 10 股派发现金红利 2.4 元(含税)，按已发行股份 400,000,000 股计算，派发现金股利共计人民币 96,000,000 元。上述现金股利已于 2015 年 6 月派发完毕。

30、营业收入和营业成本

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,669,618,466	6,383,720,120	7,040,738,073	6,183,185,518
其他业务	424,054,079	82,688,343	286,875,439	61,637,234
合计	8,093,672,545	6,466,408,463	7,327,613,512	6,244,822,752

(a) 主营业务收入

	2015 年度	2014 年度
航空客运	7,575,954,065	6,944,265,985
航空货运	93,664,401	96,472,088
	7,669,618,466	7,040,738,073

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2015 年度		2014 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	184,270,439	-	112,621,784	-
快速登机服务收入	52,702,683	-	48,033,270	-
空中服务销售收入	83,703,809	40,738,708	43,093,185	18,787,120
地面客运收入	29,005,856	16,240,258	29,464,760	17,341,554
广告收入	8,410,623	3,082,665	5,458,710	2,631,356

其他	65,960,669	22,626,712	48,203,730	22,877,204
合计	424,054,079	82,688,343	286,875,439	61,637,234

31、营业税金及附加

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业税	11,419,169	7,707,594
城市维护建设税	6,813,057	4,082,043
教育费附加	5,839,765	3,450,307
合计	24,071,991	15,239,944

其他说明：

计缴标准参见附注六

32、销售费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	110,913,944	72,478,758
广告费	42,952,106	13,157,944
机票销售代理费	39,437,413	59,371,023
租赁费	6,543,483	3,187,864
通讯费	6,144,405	7,899,735
地面运输费	1,132,676	1,633,221
折旧费	687,821	995,647
其他	25,336,699	25,735,843
合计	233,148,547	184,460,035

其他说明：

无

33、管理费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	125,898,110	99,524,728
折旧费	10,711,594	5,165,001
咨询费	9,586,726	7,895,950
租赁费	8,666,392	5,739,519
通讯费	6,036,056	4,068,103
差旅费	3,435,430	2,565,810
修理费	266,999	1,777,894
办公费	1,180,991	1,437,129
其他	28,805,457	35,298,113
合计	194,587,755	163,472,247

其他说明：

无

34、财务费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出-银行借款利息	177,267,057	150,296,560
利息支出-融资租赁利息	26,182,419	29,005,812
利息支出-票据贴现利息	-	777,302
减：资本化利息	-86,746,155	-50,536,849
减：利息收入	-66,601,260	-41,965,500
净汇兑损失	79,087,175	-17,716,224
银行手续费	25,286,121	28,546,308
合计	154,475,357	98,407,409

其他说明：

无

35、营业外收入

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
补贴收入	849,439,425	616,462,651	849,439,425
超出结算期的票证结算款	23,790,659	25,992,993	23,790,659
非流动资产处置利得合计	24,846,136	9,567,654	24,846,136
其他	4,303,718	31,453,167	4,303,718
合计	902,379,938	683,476,465	902,379,938

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
航线补贴(i)	811,296,855	478,874,686	收益相关
财政补贴(ii)	38,142,570	137,587,965	收益相关
合计	849,439,425	616,462,651	/

其他说明：

(i) 航线补贴系各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

(ii) 财政补贴主要系地方政府机构给予本公司的专项扶持资金。

(iii) 于 2015 年度非流动资产处置利得主要包括本公司因处置发动机而取得的收入计人民币 4,882,936 元、因处置飞机取得的收入计人民币 18,112,824 元(附注七(8))及因若干名飞行员离职而取得的净补偿收入计人民币 1,533,268 元(2014 年度：人民币 9,341,574 元)(附注七(11))。

36、营业外支出

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	350,000	6,973,038	350,000
非流动资产处置损失合计	32,284	204	32,284
其他	1,670,208	1,115,613	1,670,208
合计	2,052,492	8,088,855	2,052,492

其他说明：

无

37、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	491,119,881	342,023,486
递延所得税费用	-14,956,465	-10,347,942
合计	476,163,416	331,675,544

(2) 会计利润与所得税费用调整过程：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,804,022,188
按法定/适用税率计算的所得税费用	451,005,547
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	25,157,869
所得税费用	476,163,416

其他说明：

无

38、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	621,463,116	508,696,909
收回退租飞机维修储备金	47,537,658	-
收回飞发租赁押金	25,174,518	-
其他	30,256,181	36,381,366
合计	724,431,473	545,078,275

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金:

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付广告费	42,952,106	13,157,944
支付的银行手续费	25,286,121	28,546,308
支付租赁费	15,209,875	8,927,383
支付通讯费	12,180,461	11,967,838
支付业务招待费	10,785,463	12,153,521
支付系统软件服务费	9,724,854	3,753,298
其他	63,309,892	64,993,292
合计	179,448,772	143,499,584

支付的其他与经营活动有关的现金说明:

无

(3). 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的飞机预付款返还	696,823,555	189,017,952
合计	696,823,555	189,017,952

收到的其他与筹资活动有关的现金说明:

无

(4). 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付融资租赁本金	195,365,603	77,767,205
支付质押借款保证金	113,500,000	-
合计	308,865,603	77,767,205

支付的其他与筹资活动有关的现金说明:

无

39、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位: 元 币种: 人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	1,327,858,772	884,181,886
加: 资产减值准备	-	-
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	375,058,853	303,575,459
无形资产摊销	2,425,634	1,650,584
长期待摊费用摊销	38,220,204	31,581,043
处置固定资产、无形资产和其他长期	-24,813,852	-9,567,450

资产的损失（收益以“-”号填列）		
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	129,189,236	69,861,101
投资损失（收益以“-”号填列）	117,285,690	80,741,305
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-14,956,465	-10,347,942
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	-12,127,293	-1,215,238
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-340,363,053	-143,495,428
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	12,517,953	-130,584,706
其他		
经营活动产生的现金流量净额	1,610,295,679	1,076,380,614
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产	-	472,477,277
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	3,074,264,748	2,328,074,368
减：现金的期初余额	2,328,074,368	1,409,864,976
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	746,190,380	918,209,392

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	3,094,514,973	2,328,074,368
其中：库存现金	429,724	1,352,297
可随时用于支付的银行存款	3,094,085,249	2,326,722,071
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	3,094,514,973	2,328,074,368

其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	20,250,225	71,867,427
-----------------------------	------------	------------

其他说明：

无

40、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

不适用

41、外币货币性项目

适用 不适用

(1). 外币货币性项目：

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	318,930,558	6.4936	2,071,007,473
日元	428,992,764	0.0539	23,122,710
其他应收款			
其中：美元	10,984,017	6.4936	71,325,811
日元	165,379,147	0.0539	8,913,936
预付账款			
其中：美元	5,863,794	6.4936	38,077,130
日元	368,518,720	0.0539	19,863,159
其他非流动资产			
其中：美元	114,970,541	6.4936	746,572,702
短期借款			
其中：日元	15,154,515,492	0.0539	816,828,385
美元	84,018,279	6.4936	545,581,098
欧元	28,000,000	7.0952	198,665,600
长期借款			
其中：美元	356,466,653	6.4936	2,314,751,856
日元	22,964,550,835	0.0539	1,237,789,289
欧元	37,560,000	7.0952	266,495,712
应付款项			
其中：美元	6,090,255	6.4936	39,547,678
日元	324,553,414	0.0539	17,493,429
长期应付款			
其中：美元	309,002,025	6.4936	2,006,535,550
日元	9,796,277,032	0.0539	528,019,332

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

42、其他

费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

	2015 年度	2014 年度
航油费	1,940,673,397	2,601,241,789
职工薪酬	1,279,560,100	999,710,800
起降费	1,146,001,868	866,917,003
飞机及发动机租赁费	695,363,546	621,992,552
折旧及摊销	415,704,691	336,807,086
飞机及发动机维修费	372,796,654	272,710,133
民航发展基金	215,152,707	195,683,717
飞行员培训费	86,631,529	107,109,309
其他	742,260,273	590,582,645
合计	6,894,144,765	6,592,755,034

八、合并范围的变更**1、非同一控制下企业合并**

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

于 2015 年度，因新增设立子公司而新合并的子公司包括：

本公司设立全资子公司-春秋融资租赁，注册资本为人民币 500,000,000 元。于 2015 年 1 月 29 日，本公司及本公司之子公司香港国际控股分别完成现金认缴出资人民币 150,000,000 元及人民币 50,000,000 元，剩余注册资本将自春秋融资租赁设立之日起十年内到位。因此，春秋融资租赁于 2015 年度被纳入本集团合并范围。

于 2015 年 7 月 27 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 小翼信息科技。

于 2015 年 9 月 16 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 春之翼信息科技。

九、在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

适用 不适用

(1). 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100%	-	设立

2、 在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

单位:元 币种:人民币

合营企业	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)	对合营企
------	-------	-----	------	----------	------

或联营企业名称				直接	间接	业或联营企业投资的会计处理方法
春秋航空 日本	日本	日本	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	38%	-	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：
见附注七(7)

(2). 重要联营企业的主要财务信息

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
流动资产	578,776,703	216,811,832
非流动资产	86,042,286	63,003,156
资产合计	664,818,989	279,814,988
流动负债	432,117,814	203,584,556
非流动负债	27,697,501	14,939,645
负债合计	459,815,315	218,524,201
按持股比例计算的净资产份额	77,901,396	29,419,578
调整事项	14,250,250	79,597,097
--商誉	14,250,250	78,745,982
--其他		851,115
对联营企业权益投资的账面价值	92,151,646	107,314,445
营业收入	135,884,261	42,937,503
净利润	-264,093,466	-252,775,409

其他说明

本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1)市场风险

(a)外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在

外汇风险。本公司财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于 2015 年度，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以美金付款质押借入欧元借款，美金质押存款与欧元借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注七(1))。除此之外，本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2015 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	2,071,007,473	23,122,710	2,094,130,183
其他应收款	71,325,811	8,913,936	80,239,747
其他非流动资产	746,572,702	-	746,572,702
	2,888,905,986	32,036,646	2,920,942,632
外币金融负债 -			
短期借款	545,581,098	1,015,493,985	1,561,075,083
应付款项	39,547,678	17,493,429	57,041,107
长期借款	2,314,751,856	1,504,285,001	3,819,036,857
长期应付款	2,006,535,550	528,019,332	2,534,554,882
	4,906,416,182	3,065,291,747	7,971,707,929

	2014 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	1,047,812,653	11,929,545	1,059,742,198
其他应收款	46,828,548	10,142,032	56,970,580
其他非流动资产	785,221,801	-	785,221,801
	1,879,863,002	22,071,577	1,901,934,579
外币金融负债 -			
短期借款	1,735,154,784	-	1,735,154,784
应付款项	43,829,179	14,388,758	58,217,937
长期借款	2,451,679,248	-	2,451,679,248
长期应付款	722,817,006	-	722,817,006
	4,953,480,217	14,388,758	4,967,868,975

于 2015 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 151,313,265 元(2014 年 12 月 31 日：约人民币 230,521,291 元)。如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 75,656,632 元(2014 年 12 月 31 日：约人民币 115,260,646 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 192,607,034 元(2014 年 12 月 31 日：约人民币 779,255 元)。如果人民币对日元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 96,303,517 元(2014 年 12 月 31 日：约人民币 389,627 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利

率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2015 年 12 月 31 日，本公司带息债务主要为短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款，金额为人民币 6,308,668,016 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 5,606,475,816 元)，均为浮动利率的带息债务。

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2015 年度，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以美金付款质押借入欧元借款，美金质押存款与欧元借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注七(1))。此外，本集团无利率互换安排。

于 2015 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50bps，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 28,665,860 元(2014 年度：约人民币 12,255,915 元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无重大逾期应收款项(2014 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动风险

本公司财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2015 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	1,574,869,212	-	-	-	1,574,869,212
应付账款	339,501,233	-	-	-	339,501,233
应付职工薪酬	199,590,294	-	-	-	199,590,294
其他应付款	150,333,628	-	-	-	150,333,628
长期借款	933,549,397	1,300,434,133	1,487,938,096	836,250,621	4,558,172,247
长期应付款	207,121,875	197,086,741	494,370,509	369,582,591	1,268,161,716
	3,404,965,639	1,497,520,874	1,982,308,605	1,205,833,212	8,090,628,330

	2014 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	2,078,131,529	-	-	-	2,078,131,529

应付账款	204,326,450	-	-	-	204,326,450
应付职工薪酬	130,979,384	-	-	-	130,979,384
其他应付款	119,745,535	-	-	-	119,745,535
长期借款	606,344,195	796,681,030	1,065,795,158	763,722,571	3,232,542,954
长期应付款	275,151,252	166,768,866	606,245,646	381,619,480	1,429,785,244
	3,414,678,345	963,449,896	1,672,040,804	1,145,342,051	7,195,511,096

(4) 公允价值

(a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	3,353,526,351	3,090,912,586	2,329,100,092	2,254,208,942
长期应付款	1,006,095,437	951,286,968	1,066,604,256	990,728,503
	4,359,621,788	4,042,199,554	3,395,704,348	3,244,937,445

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

十一、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

单位：元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	34,960,000	63%	63%

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营公司

其他说明

无

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
绵阳沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
厦门沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
北京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
广州春秋假日旅行社有限公司	母公司的全资子公司
昆明春秋假日旅行社有限公司	母公司的全资子公司
珠海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
郑州春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
贵州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
重庆春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
天津市春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
石家庄春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
成都春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
呼和浩特市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
银川沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长沙沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海春秋旅行社杭州分社	母公司的全资子公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
常德春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
怀化沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
内蒙古春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
太原春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
张家界沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
泉州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
烟台春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
福州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
苏州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司

其他说明
无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

√适用 □不适用

采购商品/接受劳务情况表

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	29,701,693	38,573,368

出售商品/提供劳务情况表

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	1,737,383,551	1,307,633,990

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(2). 关联租赁情况

√适用 □不适用

本公司作为承租方：

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	24,000	24,000

(3). 关联担保情况

√适用 □不适用

本公司作为被担保方

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
春秋国旅	人民币 109,332,801	2009年03月26日	2015年03月31日	是
春秋国旅	人民币 32,000,000	2014年01月13日	2015年01月12日	是
春秋国旅	美元 22,000,000	2014年01月27日	2015年01月27日	是
春秋国旅	美元 24,341,426	2014年01月28日	2015年01月28日	是
春秋国旅	美元 24,300,000	2014年03月28日	2015年03月11日	是
春秋国旅	美元 66,000,000	2014年04月25日	2015年04月08日	是
春秋国旅	美元 32,438,998	2014年07月30日	2015年07月21日	是
春秋国旅	人民币 100,000,000	2014年08月28日	2015年02月24日	是
春秋国旅	人民币 100,000,000	2014年09月11日	2015年03月10日	是
春秋国旅	美元 27,804,855	2014年10月30日	2015年10月30日	是
春秋国旅	美元 669,895	2014年11月21日	2015年11月21日	是
春秋国旅	美元 1,101,693	2014年11月26日	2015年11月25日	是
春秋国旅	美元 1,179,121	2014年12月01日	2015年11月30日	是

春秋国旅	美元 1,254,394	2014 年 12 月 12 日	2015 年 12 月 11 日	是
春秋国旅	美元 1,680,983	2014 年 12 月 22 日	2015 年 12 月 21 日	是
春秋国旅	美元 1,074,555	2014 年 12 月 26 日	2015 年 12 月 25 日	是
春秋国旅	美元 578,225	2014 年 12 月 30 日	2015 年 12 月 29 日	是
春秋国旅	美元 14,729,953	2015 年 01 月 30 日	2015 年 04 月 30 日	是
春秋国旅	美元 33,432,029	2015 年 01 月 30 日	2015 年 04 月 30 日	是
春秋国旅	美元 24,000,000	2015 年 05 月 27 日	2015 年 08 月 26 日	是
春秋国旅	人民币 27,551,250	2010 年 05 月 25 日	2018 年 05 月 24 日	否
春秋国旅	人民币 141,065,936	2010 年 07 月 23 日	2020 年 07 月 24 日	否
春秋国旅	美元 19,198,591	2014 年 10 月 30 日	2016 年 10 月 13 日	否
春秋国旅	美元 33,597,534	2014 年 10 月 30 日	2017 年 01 月 30 日	否
春秋国旅	美元 1,909,665	2015 年 01 月 13 日	2016 年 01 月 12 日	否
春秋国旅	美元 19,198,591	2015 年 01 月 29 日	2016 年 01 月 29 日	否
春秋国旅	欧元 28,000,000	2015 年 04 月 28 日	2016 年 04 月 27 日	否
春秋国旅	日元 6,897,851,800	2015 年 04 月 29 日	2016 年 04 月 29 日	否
春秋国旅	欧元 37,560,000	2015 年 04 月 30 日	2017 年 04 月 21 日	否
春秋国旅	日元 1,781,146,158	2015 年 06 月 30 日	2016 年 06 月 29 日	否
春秋国旅	日元 4,050,000,000	2015 年 07 月 17 日	2017 年 07 月 17 日	否
春秋国旅	日元 1,188,680,742	2015 年 07 月 31 日	2016 年 07 月 29 日	否
春秋国旅	日元 1,188,680,743	2015 年 07 月 31 日	2016 年 07 月 29 日	否
春秋国旅	日元 3,478,880,254	2015 年 08 月 05 日	2018 年 07 月 05 日	否
春秋国旅	日元 1,732,192,844	2015 年 08 月 31 日	2016 年 08 月 30 日	否
春秋国旅	美元 16,774,116	2015 年 12 月 07 日	2016 年 03 月 04 日	否
春秋国旅	美元 16,774,115	2015 年 12 月 09 日	2016 年 03 月 08 日	否
春秋国旅	日元 599,045,680	2015 年 12 月 30 日	2016 年 12 月 29 日	否
春秋国旅	日元 1,773,949,779	2015 年 11 月 27 日	2016 年 11 月 26 日	否

关联担保情况说明

此外，春秋国旅为本公司的信用证提供担保。于 2015 年 12 月 31 日，春秋国旅未为本公司提供信用证担保(2014 年 12 月 31 日：人民币 200,000,000 元)。

(4). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	14,614,536	8,612,977

(5). 其他关联交易

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	9,648,530	11,907,796

6、关联方应收应付款项

√适用 □不适用

(1). 应收项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
------	-----	------	------

		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	52,492,997	-	27,136,543	-
其他应收款	春秋航空日本	8,913,936	-	5,822,100	-

十二、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 资本性承诺事项

于资产负债表日，本集团及本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本支出承诺：

	2015年12月31日	2014年12月31日
飞机及发动机采购	23,199,408,625	5,514,437,045
飞机模拟机设备	51,792,954	-
卫星通信系统改装	3,636,416	-
水上紧急系统改装	2,272,760	-
增资春秋航空日本	-	164,480,000
飞机模拟机训练基地厂房建设	-	19,200,000
	23,257,110,755	5,698,117,045

(2) 经营租赁承诺事项

于资产负债表日，根据本集团及本公司已签订的不可撤销的经营性租赁合同，未来最低应支付租金汇总如下：

	2015年12月31日	2014年12月31日
一年以内	793,272,425	760,156,641
一到二年	758,522,055	715,978,958
二到三年	720,937,383	694,564,994
三年以上	1,677,956,152	2,222,983,247
	3,950,688,015	4,393,683,840

十三、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
股票和债券的发行	于2016年1月8日，本公司收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可	0	不适用

	[2015]3025 号),核准本公司非公开发行不超过 76,791,808 股新股,该批复自核准发行之日起 6 个月内有效。		
股票和债券的发行	于 2016 年 3 月 2 日,本公司召开 2016 年第一次临时股东大会,会议审议通过了本公司向合格投资者公开发行公司债券相关事项的议案。本次债券公开发行的债券票面金额为人民币 100 元,按面值平价发行,发行期限不超过 5 年(含 5 年),发行规模不超过人民币 23 亿元(含 23 亿元)。2016 年 4 月 6 日,本公司收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司向合格投资者公开发行公司债券的批复》(证监许可[2016]629 号)。	0	不适用
重要的对外投资	于 2016 年 1 月 29 日,本公司与恒大人寿保险有限公司、东吴人寿保险股份有限公司、泰山财产保险股份有限公司、交银康联人寿保险有限公司、永诚财产保险股份有限公司及渤海财产保险股份有限公司签署《北京民航合源投资中心(有限合伙)之有限合伙协议》共同投资北京民航合源投资中心(有限合伙)。本次投资完成后,有限合伙企业出资额预计变更为 33,200 万元人民币(以工商变更登记结果为准),其中本公司作为有限合伙人出资	0	不适用

	5,000 万元。		
利润分配	于 2016 年 4 月 28 日，本公司召开第二届董事会第十九次会议，会议审议并通过了关于本公司 2015 年度利润分配预案的议案，向全体股东派发现金红利 168,000,000 元，按公司总股本 80,000 万股计算，每 10 股拟派发现金红利 2.10 元（含税）。剩余未分配利润结转下一年度。		

十四、 其他重要事项

1、 其他

租赁 - 融资租入固定资产

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	105,901,619	131,035,341
一到二年	102,298,464	126,316,898
二到三年	94,172,318	121,553,874
三年以上	347,936,895	482,253,932
	650,309,296	861,160,045

于 2015 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 74,813,222 元 (2014 年 12 月 31 日：人民币 117,693,329 元)。

资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
--	------------------	------------------

资产负债率	59%	68%
-------	-----	-----

十五、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 应收账款分类披露：

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	103,333,471	99.78	-	-	103,333,471	86,050,406	99.66	-	-	86,050,406
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	293,000	0.28	293,000	100.00	-	293,000	0.34	293,000	100.00	-
合计	103,626,471	100.00	293,000	/	103,333,471	86,343,406	100.00	293,000	/	86,050,406

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1年以内小计	103,333,471	-	-
合计	103,333,471	-	-

确定该组合依据的说明：无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

无

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额 0 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	56,484,812	-	54.51%

2、其他应收款

(1). 其他应收款分类披露:

单位: 元 币种: 人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	783,463,842	100.00	-	-	783,463,842	226,481,571	100.00	-	-	226,481,571

单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	783,463,842	100.00	-	/	783,463,842	226,481,571	100.00	-	/	226,481,571

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1年以内小计	757,004,543	-	-
1至2年	24,607,710	-	-
2至3年	924,898	-	-
3年以上			
3至4年	880,000	-	-
4至5年	46,691	-	-
合计	783,463,842	-	-

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

无

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款	353,752,516	125,776,207
应收理财产品款项	220,000,000	-

应收子公司款项	68,597,528	40,408,828
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	72,213,330	25,281,915
押金	13,269,208	10,165,695
员工借款	3,922,672	8,696,324
应收关联方款项	8,913,936	5,822,100
其他	42,794,652	10,330,502
合计	783,463,842	226,481,571

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末 余额合计数的比例 (%)	坏账准备 期末余额
第一名	航线补贴款	184,043,828	两年以内	23.49	-
第二名	理财产品款	170,000,000	一年以内	21.70	-
第三名	代垫款项	68,589,162	一年以内	8.75	-
第四名	理财产品款	50,000,000	一年以内	6.38	-
第五名	包修回扣款	47,085,182	一年以内	6.01	-
合计	/	519,718,172	/	66.33	-

(6). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

参见附注七、4(6)

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	434,825,005	-	434,825,005	277,825,005	-	277,825,005
对联营、合营企业投资	95,344,515	-	95,344,515	110,262,208	-	110,262,208
合计	530,169,520	-	530,169,520	388,087,213	-	388,087,213

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提 减值准备	减值准备 期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-

春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	-	150,000,000	-	150,000,000	-	-
小翼信息科技	-	5,000,000	-	5,000,000	-	-
春之翼信息科技	-	2,000,000	-	2,000,000	-	-
合计	277,825,005	157,000,000	-	434,825,005	-	-

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

其他说明：
参见附注七(7)

4、营业收入和营业成本：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,669,618,466	6,425,455,860	7,040,738,073	6,198,543,570
其他业务	382,444,732	71,840,668	256,109,184	50,304,642
合计	8,052,063,198	6,497,296,528	7,296,847,257	6,248,848,212

其他说明：

(a) 主营业务收入

	2015 年度	2014 年度
航空客运	7,575,954,065	6,944,265,985
航空货运	93,664,401	96,472,088
	7,669,618,466	7,040,738,073

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2015 年度		2014 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	184,270,439	-	112,621,784	-
快速登机服务收入	52,702,683	-	48,033,270	-
空中服务销售收入	83,703,809	40,738,708	43,093,185	18,787,120
地面客运收入	29,005,856	16,240,258	29,464,760	17,341,554
其他	32,761,945	14,861,702	22,896,185	14,175,968
	382,444,732	71,840,668	256,109,184	50,304,642

5、其他

长期应付款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付融资租赁款(a)	2,216,692,941	1,302,162,011
应付经营性租赁发动机包修小时费	398,141,388	246,202,034
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	219,711,032	322,423,164
	2,834,545,361	1,870,787,209
减：一年内到期的长期应付款		
- 应付融资租赁款	-289,629,383	-181,897,787
- 应付经营性租赁发动机包修小时费	-88,133,106	-46,698,186
- 经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	-13,087,150	-97,417,725
	-390,849,639	-326,013,698
合计	2,443,695,722	1,544,773,511

(a) 于 2015 年 12 月 31 日，本公司应付融租租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited 及 CQH Three Limited 的飞机融资租赁款共计人民币 507,442,372 元以及子公司春秋融资租赁下设春京(上海)飞机租赁有限公司等五家特殊目的主体的飞机融资租赁款共计人民币 1,133,754,494 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 558,695,295 元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

十六、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	24,813,852	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	849,439,425	包括财政补贴和航线补贴，分别为 38,142,570 元和 811,296,855 元。其中航线补贴主要是有关地方政府或机场根据公司在特定航线的旅客运输量、投放飞机运力等，按照一定标准给予公司定额或定量的补贴。航线相关补贴的安排，既有利于通过公司的低票价优势吸引大量乘客，促进当地民航业发展，又使得公司迅速扩大当地市场份额，获得区域市场优势地位。

计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	26,074,169	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-225,081,862	
少数股东权益影响额		
合计	675,245,584	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

单位：元 币种：人民币

项目	涉及金额	原因

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	23.01%	1.68	1.68
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	11.31%	0.82	0.82

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

无

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
备查文件目录	2、载有普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	3、报告期内在中国证监会指定报纸公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

董事长：王正华

董事会批准报送日期：2016 年 4 月 28 日

修订信息

报告版本号	更正、补充公告发布时间	更正、补充公告内容