



(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

(股份代码: 600115)

世界品位 東方魅力  
WORLD-CLASS  
Hospitality with  
Eastern Charm

年報 2015



# 目录

- 1 释义
- 2 公司简介和主要财务指标
- 3 公司业务概要
- 4 管理层讨论与分析
- 5 重要事项
- 6 普通股股份变动及股东情况
- 7 优先股相关情况
- 8 董事、监事、高级管理人员和员工情况
- 9 公司治理
- 10 公司债券
- 11 备查文件目录
- 12 财务报告

## 重要提示

- 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 公司全体董事出席董事会会议。
- 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证年度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)对本公司 2015 年度财务报告进行审计，确认在国内会计准则下，本公司经审计的 2015 年度母公司净利润为人民币 18.43 亿元，截至 2015 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 16.80 亿元；经安永会计师事务所对本公司 2015 年度财务报告进行审计，确认在国际财务报告准则下，本公司经审计的 2015 年度母公司净利润为人民币 17.33 亿元，截至 2015 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 11.64 亿元。

根据中国证监会《证券发行与承销管理办法》第 17 条规定，上市公司发行证券，存在利润分配方案、公积金转增股本方案尚未提交股东大会表决或者虽经股东大会表决通过但未实施的，应当在方案实施后发行。鉴于公司非公开发行 A 股股票申请已于 2016 年 1 月获得中国证监会核准，并于 2016 年 7 月 5 日到期，如果公司 2015 年度进行利润分配，需要在利润分配方案获得 2015 年度股东大会通过并实施后方可再实施非公开发行 A 股股票，将导致非公开发行 A 股股票项目发行时间窗口极短或无法顺利实施，从而严重影响公司非公开发行项目的实施和公司的长远发展。

从股东利益和公司发展等综合因素考虑，公司董事会建议 2015 年度不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本。公司董事会同时建议，于 2016 年度中期以不低于国内会计准则项下 2015 年度母公司净利润的 40% 予以现金分红。

本预案需提交本公司 2015 年度股东大会审议。

- 前瞻性陈述的风险说明

本公司 2015 年年度报告涉及国际和国内经济形势、公司 2016 年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

→ 重大风险提示

本公司存在的风险因素已在本报告中第四节“管理层讨论与分析”中“公司关于未来发展的讨论与分析”部分予以了详细描述，敬请投资者注意风险。



## 第一节 释义及重大风险提示

### → 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司控股股东
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司主要股东
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航集团下属全资子公司东航金控的下属全资子公司，本公司主要股东
达美航空	指	美国达美航空公司，系本公司主要股东，持有公司 3.55% 股权
东航财务	指	东航集团财务有限责任公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 53.75% 股权，东航金控持有 21.25% 股权，本公司持有 25% 股权
东航投资	指	上海东航投资有限公司，系东航集团下属全资子公司
东航进出口	指	东方航空进出口有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航食品	指	东方航空食品投资有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航传媒	指	东方航空传媒股份有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航实业	指	东航实业集团有限公司，系东航集团下属全资子公司
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
上航国旅	指	上海航空国际旅游（集团）有限公司，系本公司下属全资子公司
上海飞培	指	上海东方飞行培训有限公司，系本公司下属全资子公司
东航电商	指	东方航空电子商务有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航江苏	指	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司

东航云南	指	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	指	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
中货航	指	中国货运航空有限公司，系本公司下属全资子公司东航物流的下属控股公司
上海东美	指	上海东美航空旅游有限公司，系本公司下属全资子公司上航国旅的下属全资子公司
民航局	指	中国民用航空局，民航局详情请参见官网 <a href="http://www.caac.gov.cn/">www.caac.gov.cn/</a>
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司。
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会，中国证监会详情请参见官网 <a href="http://www.csrc.gov.cn/">www.csrc.gov.cn/</a>
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟详情请参见网址 <a href="http://www.skyteam.com/">http://www.skyteam.com/</a>
常旅客计划	指	航空公司向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积或积分累计奖励里程为主的促销手段

代码共享	指	一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代码共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
报告期	指	2015年1月1日至12月31日
报告期末	指	2015年12月31日

## 第二节 公司简介和主要财务指标

本公司总部位于上海，是中国领先的航空公司之一。1997年，公司在中国民航业率先实现上海、香港和纽约三地上市。公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，始终坚持为广大旅客提供安全舒适的空中旅程。截至报告期末，公司机队由526架客机、9架货机和16架公务机组成。公司打造完善上海核心枢纽和西安、昆明区域枢纽，在北京、南京、青岛等关键市场具有较强的市场影响力，构建并完善了延伸至179个国家、1,057个目的地的航空运输网络。公司业务范围覆盖全球，为全世界近9,400万旅客提供优质服务。公司“东方万里行”常旅客俱乐部2,640万会员可享受天合联盟下属20家航空公司的会员权益及全球636间候机室。本公司以“打造世界一流、建设幸福东航”为发展愿景，致力建设“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的现代航空服务集成商。

### 一、公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

### 二、联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330928
传真	021-62686116
电子信箱	<a href="mailto:ir@ceair.com">ir@ceair.com</a>
证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	<a href="mailto:davidyang@ceair.com">davidyang@ceair.com</a>



### 三、基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市长宁区空港三路 92 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	<a href="http://www.ceair.com">www.ceair.com</a>
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	<a href="mailto:ir@ceair.com">ir@ceair.com</a>
服务热线	+86 95530
新浪微博	<a href="http://weibo.com/ceair">http://weibo.com/ceair</a>
微信公众号订阅号	东航官网
微信号	donghang_gw

微信二维码



### 四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
中国证监会指定网站的网址	<a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a>
公司年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

### 五、公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：东方航空	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

### 六、其他有关资料

公司聘请的境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
办公地址	中国北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
签字会计师姓名	袁勇敏、王朝军
公司聘请的境外会计师事务所	

名称  
办公地址

安永会计师事务所  
香港中环添美道1号中信大厦22楼

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

### (一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2015年	2014年	本期比上年同期 增减(%)	2013年
营业收入	93,844	89,746	4.57	88,109
归属于上市公司股东的净利润	4,541	3,417	32.89	2,358
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,192	-230	-	1,214
经营活动产生的现金流量净额	24,325	12,252	98.54	10,775
	2015年末	2014年末	本报告期比上年 度末增减(%)	2013年末
归属于上市公司股东的净资产	35,137	27,696	26.87	24,646
总资产	195,709	163,542	19.67	137,846
期末总股本	13,140	12,674	3.68	12,674

### (二) 主要财务数据

主要财务数据	2015年	2014年	本期比上年同期 增减(%)	2013年
基本每股收益(元/股)	0.3550	0.2696	31.68	0.1950
稀释每股收益(元/股)	0.3550	0.2696	31.68	0.1950
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.2496	-0.0181	-	0.1005
加权平均净资产收益率(%)	14.73	13.06	增加1.67个百分点	10.87
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	10.59	-0.87	增加11.46个百分点	5.60

**说明:**

公司 2015 年每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 127.907 亿股计算，而 2014 年同类财务数据是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 126.743 亿股计算。

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	4,541	3,417	35,137	27,696
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产（商誉）（a）			2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-4	-4	41	45
同一控制下企业合并调整		-3		
其他			-3	-3
少数股东权益/损益(c)			-6	-6
按国际财务报告准则	4,537	3,410	37,411	29,974

### 境内外会计准则差异的说明

（a）在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同；

（b）在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同；

（c）为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

## 九、二零一五年分季度主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

科目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	22,393	21,918	27,652	21,881
归属于上市公司股东的净利润	1,564	2,000	1,770	-793
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,477	1,759	1,577	-1,621
经营活动产生的现金流量净额	2,556	7,685	7,137	6,947

## 十、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2015 年	2014 年	2013 年
非流动资产处置损益	378	-25	317
处置长期投资取得的收益	41	-5	9
终止在职人员退休后福利产生的损益	-	3,129	-
处置可供出售金融资产的收益	33	-	-
除上述各项之外的其他营业外收支净额	1,234	862	923
同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润	-	3	-18
所得税影响额	-169	-190	-12
少数股东损益影响额	-168	-127	-75
<b>合计</b>	<b>1,349</b>	<b>3,647</b>	<b>1,144</b>

## 十一、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-86,686	-78,757	7,929	-127,409
外汇远期合约	26,699	15,939	-10,760	15,223
交叉货币互换合约	-	7,040	7,040	-
<b>合计</b>	<b>-59,987</b>	<b>-55,778</b>	<b>4,209</b>	<b>-112,186</b>

## 第三节 公司业务概要

### 一、公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

本公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，本公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司通过运营精简高效的现代化机队，构建并完善了延伸至 179 个国家、1,057 个目的地的航空运输网络，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空客货运输及延伸服务，致力于打造航空服务集成商和现代物流服务商。

二零一五年，中国民航业安全形势平稳，行业保持较快发展速度。根据民航局公布的《中国民航 2015 年 12 月份主要运输生产指标统计》显示，全行业全年完成运输总周转量 850.4 亿吨公里，同比增长 13.7%；旅客周转量 7,270.7 亿客运人公里，同比增长 14.8%，旅客运输量 4.36 亿人次，同比增长 11.1%；货邮周转量 207.3 亿吨公里，同比增长 10.4%，货邮载运量 625.3 万吨，同比增长 5.2%。公司作为三大国有航空公司之一，不断提升行业领先地位，在枢纽市场与核心市场保持较强的市场影响力。

### 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

截至二零一五年末，公司总资产为人民币 1,957.09 亿元，较二零一四年末增长 19.67%，其中境外资产为人民币 10.35 亿元；净资产为人民币 376.51 亿元，较二零一四年末增长 27.69%；流动资产为人民币 230.78 亿元，较二零一四年末增长 26.50%，其中货币资金为人民币 91.15 亿元，较二零一四年末增加人民币 77.22 亿元；非流动资产为人民币 1,726.31 亿元，较二零一四年末增长 18.81%，其中固定资产为人民币 1,314.30 亿元，较二零一四年末增长 22.51%。

### 三、核心竞争力分析

#### 1、地处上海及长三角发达经济带的区位优势

本公司具有较强的区位优势。作为国内三大航空公司之一，公司总部和华东地区运营主基地位于国际特大型城市上海。上海位于亚欧美大三角航线端点，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约为 10-12 小时，飞往亚洲主要城市时间在 2 至 5



小时内，航程适中；间接服务区 2 小时飞行圈资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和日本、韩国的大部分地区。二零一五年，上海已成为中国最大的航空枢纽，浦东机场及虹桥机场旅客吞吐量近 1 亿人次，其中浦东机场国际和地区旅客运输量继续保持全国第一。

本公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额；本公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。本公司的发展将持续受惠于国家实施长江经济带战略和对中国（上海）自由贸易区的政策支持、上海推进国际“经济、金融、航运、贸易”四个中心建设和具有全球影响力科创中心建设。本公司积极打造上海核心枢纽，完善“四进四出”航班波，充分把握上海迪斯尼、极地海洋世界及乐高探索中心等旅游休闲设施即将投入运营的市场契机，进一步提升在上海乃至长三角航空运输市场的影响力。

## 2、合理均衡的枢纽与网络布局

本公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家战略“丝绸之路经济带”西北门户的西安为区域枢纽。通过与天合联盟成员合作，公司构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北等 14 个省市设有分子公司运营基地，公司航线网络可通达中国全部省会城市和计划单列市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲的巴黎、伦敦、法兰克福、罗马、莫斯科，美洲的纽约、洛杉矶、旧金山、夏威夷、温哥华、多伦多，澳洲的悉尼、墨尔本、奥克兰等知名国际都市。此外，公司还通过加强与天合联盟内外成员的合作以增加联程中转机会，拓展国际航线布局，在北美、欧洲、澳洲分别与全球知名航空公司达美航空、法荷航、澳航加强了以航线联营、代码共享和中转联程等为核心的业务合作。通过与天合联盟伙伴航线网络对接，本公司航线网络通达 179 个国家的 1,057 个目的地。

## 3、精简高效的机队结构

本公司始终致力于机队结构的更新优化，围绕四大系列主力机型，持续引进新飞机，淘汰老旧机型。截至二零一五年末，公司机队主力机型占比超过 94%，平均机龄不超过 5.5 年，机龄优势位列世界前列，成为全球大型航空公司中拥有

最为精简高效的机队的航空公司之一。本公司将远程 B777 系列飞机主要投入跨太平洋航线、中远程 A330 系列飞机投入欧洲和澳洲航线、中短程 A320 系列和 B737 系列飞机投入国内及周边国家和地区航线，不断提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。未来公司将进一步致力于机队结构的精简优化，实现机队结构进一步年轻化、运行效率进一步提升和维护成本进一步降低。

#### 4、信息化引领不断提升经营管理及改革创新能力

本公司致力于推进信息化、数字化和互联网化，通过推进营销、服务、运行等九大业务领域信息化建设，实现业务自动化覆盖率突破 95%，成为国家首批“两化”（工业化、信息化）融合标杆试点企业；借助大数据、云计算等技术手段，提高市场分析和决策能力；通过实现航班自动化管控，日监控航班 30 万个，生成舱位调整指令 5 万条/日，提升收益管控水平；依托全面预算管理系统，及时回收预算费用，有效降低财务成本；完善线上服务集成，推进空地互联建设，不断提升服务品质，优化客户乘机体验。

本公司通过不断巩固和提升上海、昆明、西安三大枢纽的市场地位和影响力，积极布局北京、南京、青岛等核心市场，增强国内主干航线竞争力；通过优化生产组织，优化运力调配，扩大公司日韩中短程国际航线市场传统优势地位；通过与达美航空、法荷航及澳航深化合作，增强欧美澳等国际远程航线市场的竞争力和影响力。

本公司改革创新能力持续提升，坚持创新驱动发展，在体制机制变革和商业模式创新上不断探索，逐步释放经营新活力和竞争力。顺应市场需求，推动中联航转型低成本航空，开启“全服务—低成本”双模式运行的创新之路；成立东航电商，主动拥抱“互联网+”，筹划资源整合，延伸服务范围；成立东航技术和地面服务外航服务中心，逐步探索将保障性资产转变为经营性资产。本公司成本控制能力持续提升。通过持续优化机队机型，降低机队运行成本；通过严控新进员工人数，完善人员退出机制，严格控制人工成本；通过强化资金管控、拓宽融资渠道及优化债务结构，降低财务成本。

#### 5、具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

本公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。2013 年，本公司客舱服务系统统一更换了具有浓郁东方特色的“青花瓷”新制服，具



有较高的企业辨识度，给社会各界留下了深刻的印象。2014 年，本公司发布新的 VIS（视觉识别系统），更换了新 logo，机队更新涂装，社会反响积极正面。

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，不断提升服务品质，优化客户体验，打造专属服务品牌。近年来，公司推进线上服务集成建设，推广自助值机、行李查询平台和非正常航班信息发布平台；不断完善硬件服务设施，围绕机队结构优化，打造精简高效的现代化机队，改造升级浦东机场 E 岛高端值机区和，推进国内外重点机场贵宾室建设；持续优化乘机体验，打造新服务标准，推广餐食及机供品新品，开展 21 架中远程宽体机空中互联平台运营。

通过多年的努力，本公司在市场上树立了优质的品牌形象，先后荣获第五届世界航空公司竞争力排行榜“2014 亚洲最具竞争力航空公司”和“2014 亚洲最受欢迎航空公司”前 10 名，WPP2014 中国最具价值品牌 50 强，2015 年第 8 届 TTG 中国旅游大奖“最佳中国航空公司”等奖项，连续第四年荣膺金紫荆奖，获得“最佳创新上市公司”称号。

## 6、高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司悉心经营高品质客户群体，拓展集团客户和常旅客资源，吸引直销渠道旅客，优化客户结构。二零一五年，本公司共承运旅客 9,378 万人次，同比增加 11.89%。截至二零一五年底，本公司集团客户总数达到 5,870 家，常旅客会员总量达 2,640 万人，常旅客二次乘机比近 30%。

公司加强与天合联盟内外各航空公司合作，拓展合作领域，深化合作水平。引进达美航空作为战略投资者和单一境外最大股东，缔结战略合作伙伴关系，进一步深化代码共享、舱位共享、联合销售等多领域合作；与法荷航、澳航实施联营合作，开展代码共享、客户开发等合作项目。截至二零一五年末，公司与天合联盟伙伴实现代码共享合作航线 670 条，合作航点 371 个，航线网络覆盖 179 个国家的 1,057 个目的地；与联盟外伙伴实现代码合作航线 336 条，合作航点 241 个。

## 第四节 管理层讨论与分析

### 一、管理层讨论与分析

#### (一) 运营数据摘要

	截至十二月三十一日止		
	二零一五年	二零一四年	变动幅度
<b>运输能力</b>			
可用吨公里 (ATK) (百万)	25,203.03	22,538.50	11.82%
—国内航线	13,228.45	12,025.72	10.00%
—国际航线	11,197.47	9,703.57	15.40%
—地区航线	777.11	809.21	-3.97%
可用座公里 (ASK) (百万)	181,792.90	160,585.07	13.21%
—国内航线	121,019.00	110,381.01	9.64%
—国际航线	55,264.62	44,445.16	24.34%
—地区航线	5,509.28	5,758.90	-4.33%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	8,841.67	8,085.84	9.35%
—国内航线	2,336.74	2,091.43	11.73%
—国际航线	6,223.65	5,703.50	9.12%
—地区航线	281.28	290.91	-3.31%
飞行小时 (千)	1,804.86	1,625.14	11.06%
<b>运输量</b>			
收入吨公里 (RTK) (百万)	17,820.43	16,122.38	10.53%
—国内航线	9,666.67	8,726.35	10.78%
—国际航线	7,657.61	6,883.12	11.25%
—地区航线	496.15	512.91	-3.27%
客运人公里 (RPK) (百万)	146,342.43	127,749.87	14.55%
—国内航线	98,304.48	88,191.50	11.47%
—国际航线	43,848.84	35,191.49	24.60%
—地区航线	4,189.11	4,366.89	-4.07%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	4,865.12	4,802.43	1.31%
—国内航线	947.99	898.69	5.49%

—国际航线	3,791.06	3,776.09	0.40%
—地区航线	126.07	127.66	-1.25%
<b>载运旅客人次 (千)</b>	<b>93,779.95</b>	<b>83,811.48</b>	<b>11.89%</b>
—国内航线	78,422.38	71,004.87	10.45%
—国际航线	12,265.16	9,649.06	27.11%
—地区航线	3,092.41	3,157.55	-2.06%
<b>货邮载运量 (公斤) (百万)</b>	<b>1,399.42</b>	<b>1,363.37</b>	<b>2.64%</b>
—国内航线	693.49	660.63	4.97%
—国际航线	604.29	599.82	0.75%
—地区航线	101.64	102.92	-1.24%
<b>载运率</b>			
<b>综合载运率 (%)</b>	<b>70.71</b>	<b>71.53</b>	<b>-0.82pts</b>
—国内航线	73.07	72.56	0.51pts
—国际航线	68.39	70.93	-2.54pts
—地区航线	63.85	63.38	0.47pts
<b>客座率 (%)</b>	<b>80.50</b>	<b>79.55</b>	<b>0.95pts</b>
—国内航线	81.23	79.90	1.33pts
—国际航线	79.34	79.18	0.16pts
—地区航线	76.04	75.83	0.21pts
<b>货邮载运率 (%)</b>	<b>55.02</b>	<b>59.39</b>	<b>-4.37pts</b>
—国内航线	40.57	42.97	-2.4pts
—国际航线	60.91	66.21	-5.3pts
—地区航线	44.82	43.88	0.94pts
<b>单位收益指标 (含燃油附加费) *注</b>			
<b>收入吨公里收益 (人民币元)</b>	<b>4.926</b>	<b>5.248</b>	<b>-6.14%</b>
—国内航线	5.694	6.252	-8.93%
—国际航线	3.813	3.801	0.32%
—地区航线	7.125	7.574	-5.93%
<b>客运人公里收益 (人民币元)</b>	<b>0.556</b>	<b>0.604</b>	<b>-7.95%</b>
—国内航线	0.549	0.606	-9.41%
—国际航线	0.551	0.578	-4.67%
—地区航线	0.753	0.788	-4.44%



货邮吨公里收益（人民币元）	1.329	1.540	-13.70%
—国内航线	1.092	1.265	-13.68%
—国际航线	1.332	1.540	-13.51%
—地区航线	3.014	3.470	-13.14%
<b>单位收益指标（不含燃油附加费）*注</b>			
收入吨公里收益（人民币元）	4.535	4.422	2.56%
—国内航线	5.654	5.545	1.97%
—国际航线	3.023	2.866	5.48%
—地区航线	6.081	6.177	-1.55%
客运人公里收益（人民币元）	0.516	0.517	-0.19%
—国内航线	0.546	0.537	1.68%
—国际航线	0.436	0.451	-3.33%
—地区航线	0.645	0.648	-0.46%
货邮吨公里收益（人民币元）	1.087	1.087	0.00%
—国内航线	1.008	1.153	-12.58%
—国际航线	1.060	1.019	4.02%
—地区航线	2.499	2.640	-5.34%

\*注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入。

## （二）机队结构

近年来，本公司持续优化机队结构。二零一五年，本公司围绕主力机型共引进飞机合计 80 架，退出 A340-600、B757 系列和 EMB-145LR 等多种机型飞机合计 42 架。随着 A340-600 机型和 B757 系列飞机的全部退出，本公司机队的机型种类进一步精简，机龄结构更趋年轻化。

截至二零一五年十二月三十一日，本公司共运营 551 架飞机，其中客机 526 架、货机 9 架；托管公务机 16 架。

### 截至二零一五年十二月三十一日机队情况

单位：架

序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
客机合计		<b>394</b>	<b>132</b>	<b>526</b>	
宽体机		<b>56</b>	<b>10</b>	<b>66</b>	<b>5.1</b>
1	B777-300ER	9	-	9	0.8
2	B767	6	-	6	14.7

3	A330-300	11	7	18	7.4
4	A330-200	30	3	33	3.3
<b>窄体机</b>		<b>338</b>	<b>122</b>	<b>460</b>	<b>5.5</b>
5	A321	48	-	48	4.5
6	A320	122	38	160	6.5
7	A319	31	4	35	3.6
8	B737-800	71	72	143	4.1
9	B737-700	55	8	63	7.0
10	B737-300* <sup>注</sup>	5	-	5	13.3
11	EMB-145LR* <sup>注</sup>	6	-	6	8.7
<b>货机合计</b>		<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>6.4</b>
12	B747-400F	2	1	3	8.9
13	B777F	-	6	6	5.2
<b>客货飞机合计</b>		<b>396</b>	<b>139</b>	<b>535</b>	
<b>托管公务机总数</b>				<b>16</b>	
<b>飞机总数</b>				<b>551</b>	

注：B737-300 和 EMB - 145LR 机型也即将退出本公司机队运营。

### （三）二零一五年回顾

二零一五年，世界经济复苏乏力，增速进一步放缓；发达经济体经济温和复苏，新兴经济体经济下行压力加大。中国经济运行保持在合理区间，居民可支配收入增速快于国民经济增速。受益于经济结构转型升级、居民消费能力提升等因素，航空客运市场持续增长，居民出境旅游消费需求旺盛；但因进出口贸易下降和市场竞争加剧等因素，航空货运市场增速放缓。二零一五年，航空业经营受益于国际原油价格低位运行，同时也受到汇率波动的负面冲击。

面对复杂的经营环境，公司管理层和广大员工凝心聚力，锐意进取，顺利完成全年经营计划任务。在确保持续安全的前提下，公司积极增加运力投入，合理优化生产组织，完善客货运营销，提升服务品质，加强对外合作，稳步推进转型发展各项工作，引进达美航空作为公司战略投资者和合作伙伴，取得了良好的经营业绩。

二零一五年，本公司实现营业收入人民币 938.44 亿元，同比上升 4.57%；利润总额为人民币 56.71 亿元，同比上升 37.65%；归属于上市公司股东的净利润为人民币 45.41 亿元，同比上升 32.89%。

“十二五”（2011-2015 年）期间，公司经营规模和竞争实力显著增强，二零一五年全年运输总周转量 178.20 亿吨公里、旅客运输量 9,378.00 万人次、营业收入人民币 938.44 亿元，较二零一零年分别增长 41.44%、44.43% 和 25.20%。公司资产质量显著改善，股东权益大幅增加，截至二零一五年末公司总资产为人

人民币 1,957.09 亿元，净资产为人民币 376.51 亿元，归属于上市公司股东的股东权益为人民币 351.37 亿元，较二零一零年末分别增长 94.14%、127.14% 和 125.6%；资产负债率为 80.76%，较二零一零年末降低 2.80 个百分点。公司机队结构显著优化，机队规模从二零一零年末的 335 架增至二零一五年末的 551 架，客货机机型种类从二零一零年末的 21 种精简至二零一五年末的 13 种。公司人力资源与运营效率持续提升，二零一五年末人机比为 128.92 人/架，较二零一零年末降低 41.52 人/架；二零一五年飞机日利用率为 10.03 小时，较二零一零年增长 2.35%。

### → 安全运营

本公司高度重视并持续确保安全运营。二零一五年，本公司建立片区监管、安全审计和安全督导相结合的管控模式，进一步完善安全管控制度；推进运行风险控制体系（MORCS）建设，持续加强安全风险防范；推进电子飞行包二期建设，围绕高原机场运行等技术难点，不断提升飞行技术研究能力；加强飞行员心理疏导，强化突发事件应急处置演练，严格落实空防安全要求。

二零一五年，本公司共飞行 180.49 万小时，同比增长 11.06%。民航局于二零一五年九月授予公司业内飞行安全最高奖——“飞行安全钻石奖”。

### → 客运营销

二零一五年，本公司积极把握国际油价低位运行和出境旅游需求旺盛等市场机遇，积极应对国际地缘政治形势不稳、境外恐怖主义袭击事件多发、韩国 MERS 疫情及高铁网络化冲击短程航线等不利因素，客运业务实现了良好增长。

公司通过优化生产组织，提高机队运行效率，全年飞机日利用率达到 10.03 小时，同比提升 1.31%；持续加强枢纽建设，积极获取枢纽及核心市场时刻资源，推进全网全通，中转联程人数同比增长约 22%；不断加强市场营销，结合行业票价政策放宽，灵活调整运价结构，实现增收约 23 亿元人民币，收益管控水平进一步提升；大力拓展公司官网和 APP 客户端销售，直销收入同比增长约 66%，占比提升超过 13 个百分点；加强高品质客户资源发展，高舱收入和旅客人数同比分别增长 18% 和 19%，常旅客会员规模达 2,640 万人，同比增长约 15.6%，常旅客二次乘机比同比提升 2.27 个百分点。

二零一五年，公司完成旅客周转量 1,463.42 亿客公里，同比增长 14.55%；客座率达 80.50%，同比提升 0.95 个百分点；实现客运收入人民币 783.97 亿元，同比增加 4.90%。

### → 货运物流

二零一五年，公司旗下东航物流加强成本控制，优化生产组织，拓宽营销渠

道，努力稳定运价水平，实现营业收入人民币 63.56 亿元，实现净利润人民币 2.13 亿元，同比减亏增盈 2.88 亿元。

在传统货运经营方面，中货航精简机队规模，退租 3 架老旧货机，降低运营成本；围绕上海枢纽，优化航线网络，减少经停站点，提升运行效率，全年货机日利用率同比提升超过 8%；根据市场需求调整运力布局，稳定欧美核心市场运力投入；积极拓宽货源渠道，加强联运合作，中转货量同比提升约 10%。

在货运物流业务方面，东航物流聚焦医药、航材等核心物流平台建设，搭建中转营销网络，完善第三方物流解决方案；拓展“东航产地直达”分销渠道，打造东航快速供应链；积极拓展跨境电商合作伙伴，成功运营国内首架直购进口模式跨境电商包机，全年跨境物流收入同比增长约 32%。

### ➔ 对外合作

二零一五年，公司进一步加强与天合联盟内外各航空公司合作，拓展合作领域，深化合作水平。

二零一五年九月，公司与达美航空缔结战略合作伙伴关系，进一步明确和深化了代码共享、舱位共享、联合销售等多领域的合作方向；打造了业内领先的合作航线网络，双方实现代码共享航线 123 条，其中国际主干线 9 条，中美国内航线 114 条；通过实施联合集团客户销售，提升公司北美集团客户影响力。

在欧洲市场，公司与法荷航实现上海、大连、巴黎和尼斯双向始发中转服务；在澳洲市场，公司正式启动与澳航联营合作，开展上海-悉尼、上海-墨尔本等主要航线代码共享，启动客户共享等深化合作项目。

截至报告期末，公司与天合联盟伙伴实现代码共享合作航线 670 条，合作航点 371 个，航线网络覆盖 179 个国家的 1,057 个目的地；与联盟外伙伴实现代码合作航线 336 条，合作航点 241 个。

### ➔ 服务品质

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念。二零一五年，公司通过加强服务管控，推进服务集成，强化品牌塑造，持续提升客户体验。公司完成运输旅客量 9,378 万人次，同比增加约 11.89%，行李运输量 4,884 万件，同比增加约 16.69%。

公司系统修订了《服务手册》，完善了特殊旅客和高端客户服务标准，明确旅客接触点服务标准，完善服务管控体系；推广行李查询系统，行李运输差错率同比下降 5%，优化非正常航班信息发布平台，旅客通知率同比提升约 8 个百分点，进一步弥补了服务短板；实现九大类特殊服务线上集成，全面启动自动改签改订系统建设，推出在线智能客服，自助值机率提升至 60.86%，线上服务集成

建设有序推进；改造升级浦东机场 E 岛高端值机区，在香港启用天合联盟专属贵宾候机室，启动上海浦东、虹桥旗舰贵宾室改造工程，推进 B777 专属机供品餐食设计，开展大型试餐活动，为旅客提供更加优质的候机和乘机体验。

#### → 资本市场和成本控制

二零一五年，公司围绕发展战略，把握资本市场机遇，积极推进资本运作和降本增效。

在资本运作方面，公司引进美国达美航空为战略投资者和最大单一境外股东，向达美航空发行 4.66 亿股 H 股股票，募集资金约 4.5 亿美元；稳步推进非公开发行 A 股股票项目，获得股东大会批准和证监会核准；新增多家知名银行授信，已签约但尚未使用的银行授信额度达人民币 551.71 亿元；拓展人民币融资渠道，择机发行九期超短期融资券，主动开展债务结构调整，降低汇率和利率波动风险。

在成本控制方面，公司加强机务维修能力建设，减少飞机发动机送修数量，飞发维修成本同比降低 3.35%；盘活内部人力资源，严控新进人员增量，人机比同比降低约 6.71 人/架；大幅降低客货运代理费率，代理费支出同比降低约 13.90%。

#### → 改革转型

二零一五年，本公司持续推进深化改革和转型发展各项工作，进一步向现代航空服务集成商转型。

继续推进中联航转型低成本航空。二零一五年，中联航完成 B737 机队全经济舱布局改装，单机可用座位数增加近 10%；正式启动低成本服务模式，取消免费餐食配备，推广行李托运收费、机上售卖及贵宾室有偿服务，完善旅游产品推广与销售体系，大力拓展非航收入；立足中联航官网及移动客户端，积极搭建直销平台，直销收入同比增加 84.2%，代理费用同比降低人民币约 1.2 亿元。

探索新型资产管理模式。二零一五年，公司下属全资机务维修公司东航技术提升机务维修和工程管理水平，推进公司机队维修集中管控；聚焦国际航企在华航线维修和航材共享服务等高端优质业务，实现第三方市场销售收入约人民币 2.56 亿元。二零一五年八月起，公司组建外航服务中心，试点地面服务市场化运营机制，进一步探索将保障性资产转变为经营性资产。

主动拥抱“互联网+”商业模式。二零一五年，公司下属全资子公司东航电商围绕电商平台运营、常旅客非航积分、积分商城与空中商城、数字营销、非航集成产品等五大板块业务，推进客户、积分和线下触点等转型资源开发；制定 10 大类 32 种集成产品研发规划，实现接送机、代客泊车、度假旅游等 7 种出行强相



关产品上线；实现电商平台 APP 客户端和官网快速迭代，持续新增服务功能，不断优化客户体验；提升数字营销能力，拓展内外部营销合作伙伴，实现非航积分收入人民币约 3.22 亿元。

持续推进空中互联平台项目建设。公司获准利用卫星通信系统提供互联网接入服务，旗下 21 架中远程宽体客机均已完成设备改装工作，逐步实现北美等航线空中互联服务全覆盖及空中商城购物等功能。

### → 社会责任

本公司在追求企业自身可持续发展的同时，始终将社会责任理念融入企业决策和生产经营之中，追求企业发展与社会责任的统一。

二零一五年，公司积极参与抗击西非埃博拉疫情、“东方之星”沉船救援、尼泊尔抗震救灾；“爱在东航”大型公益活动全年共组织各类活动项目 530 个，参与员工 26,119 人次，关爱人数达 40,166 人，通过与社会互动，树立了“传递爱心、服务社会”的公益品牌形象。

二零一五年，本公司荣获第 8 届 TTG（亚洲媒体集团）中国旅游大奖“最佳中国航空公司”，连续第四年荣膺香港《大公报》中国证券最具品牌价值上市公司“金紫荆奖”，荣获“最佳创新上市公司”；分别被《经济观察报》和《21 世纪经济评论》评为“2014-2015 年度中国最受尊敬企业”和“2015 年中国最佳商业模式创新奖”。

## 二、报告期内主要经营情况

### （一）主营业务分析

#### 1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

科目	本期数	单位：百万元 币种：人民币	
		上年同期数	变动比例（%）
营业收入	93,844	89,746	4.57
营业成本	77,146	79,645	-3.14
营业税费	178	107	66.36
销售费用	6,136	5,788	6.01
管理费用	2,914	2,451	18.89
财务费用	7,269	2,286	217.98
资产减值损失	228	22	936.36
投资收益	239	142	68.31
公允价值变动收益	6	11	-45.45

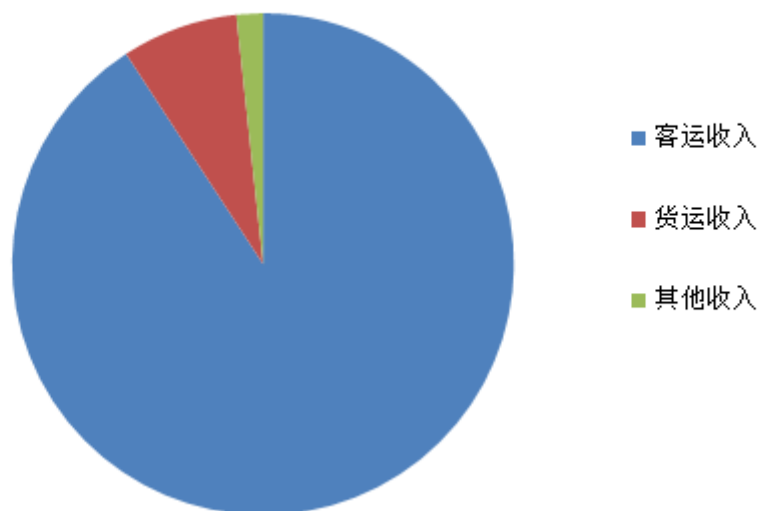
营业利润	218	-400	-
营业外收入	5,486	4,609	19.03
营业外支出	33	89	-62.92
利润总额	5,671	4,120	37.65
经营活动产生的现金流量净额	24,325	12,252	98.54
投资活动产生的现金流量净额	-27,800	-24,033	15.67
筹资活动产生的现金流量净额	11,083	11,112	-0.26

## 2、收入

### (1) 概述

二零一五年，本公司航空运输收入为人民币 863.31 亿元，同比增长 3.83%，占公司营业收入的 91.99%；其他业务收入为人民币 75.13 亿元，同比增长 13.85%，占公司营业收入的 8.01%。

### 航空运输收入

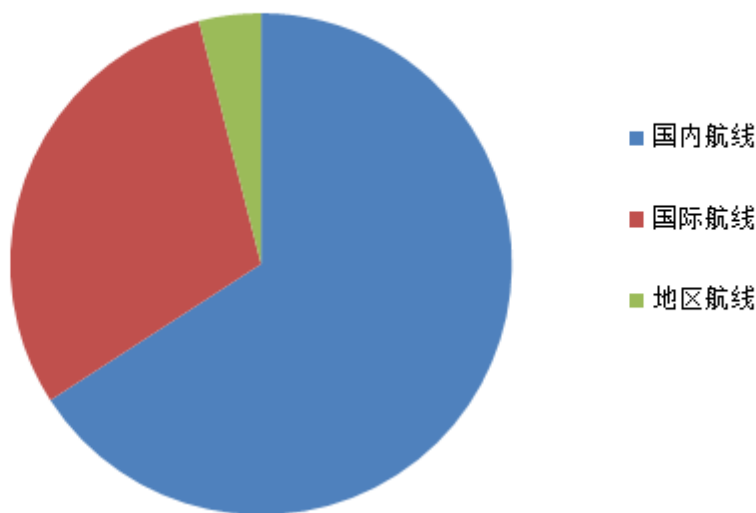


二零一五年，本公司客运收入为人民币 783.97 亿元，同比增长 4.90%，占本公司航空运输收入的 90.81%；旅客运输周转量为 1,463.42 亿客公里，同比增长 14.55%。

二零一五年，本公司货邮运输收入为人民币 64.66 亿元，同比减少 11.45%，占本公司航空运输收入的 7.49%。货邮载运周转量为 48.65 亿吨公里，同比增长 1.31%。

二零一五年，本公司其他收入为 14.68 亿元，同比增长 32.61%，占本公司航空运输收入的 1.70%。

## 客运收入



二零一五年，国内航线旅客运输周转量为 983.04 亿客公里，同比增长 11.47%；收入为人民币 516.37 亿元，同比增长 0.36%，占客运收入的 65.87%。

二零一五年，国际航线旅客运输周转量为 438.49 亿客公里，同比增长 24.60%；收入为人民币 236.31 亿元，同比增长 18.31%，占客运收入的 30.14%。

二零一五年，地区航线旅客运输周转量为 41.89 亿客公里，同比减少 4.07%；收入为人民币 31.29 亿元，同比减少 5.55%，占客运收入的 3.99%。

### (2) 主要销售客户的情况

主要销售商	金额(百万元)	占营业收入比例(%)
销售客户1	3,079	3.28
销售客户2	1,235	1.32
销售客户3	1,106	1.18
销售客户4	859	0.92
销售客户5	712	0.76
合计	6,991	7.45

### (3) 主营业务分行业、分产品情况

单位：百万元      币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减
-----	------	------	---------	--------------	--------------	----------

航空运输业务	86,331	70,799	17.99	3.83	-4.39	增加 7.05 个百分点
其他业务	7,513	6,347	15.52	13.85	13.46	增加 0.29 个百分点
<b>合计</b>	<b>93,844</b>	<b>77,146</b>	<b>17.79</b>	<b>4.57</b>	<b>-3.14</b>	<b>增加 6.53 个百分点</b>

#### (4) 主营业务分地区情况

单位：百万元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	53,828	0.63
国际	28,945	11.95
港澳台地区	3,558	-6.34
<b>合计</b>	<b>86,331</b>	<b>3.83</b>

### 3、成本

#### (1) 成本分析表

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期金额	本期占成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
飞机燃料	20,312	26.33	30,238	37.97	-32.83
机场起降费	10,851	14.07	9,440	11.85	14.95
餐食及供应品	2,469	3.20	2,364	2.97	4.44
空勤、机务和地服人员工资及津贴	7,537	9.77	3,960	4.97	90.33
飞发及高周件折旧	9,622	12.47	8,283	10.40	16.17
飞发修理	4,304	5.58	4,453	5.59	-3.35
经营性租赁费	4,254	5.51	4,502	5.65	-5.51
社会保险	2,085	2.70	2,074	2.61	0.53
其他营运成本	9,365	12.14	8,737	10.97	7.19
其他业务支出	6,347	8.23	5,594	7.02	13.46
<b>营业成本合计</b>	<b>77,146</b>	<b>100</b>	<b>79,645</b>	<b>100</b>	<b>-3.14</b>

二零一五年，受公司运营规模进一步扩大，旅客周转量和旅客载运人次增长影响，公司餐食及机供品、飞发及高周件折旧等多项成本同比增加。

航油成本是本公司最大的运营成本，本公司二零一五年的飞机燃料成本为人民币 203.12 亿元。二零一五年，本公司航油消耗量约 531.42 万吨，同比增长 11.70%，但由于平均油价同比降低 39.86%，本公司的飞机燃料支出较去年同期减少了 32.83%。

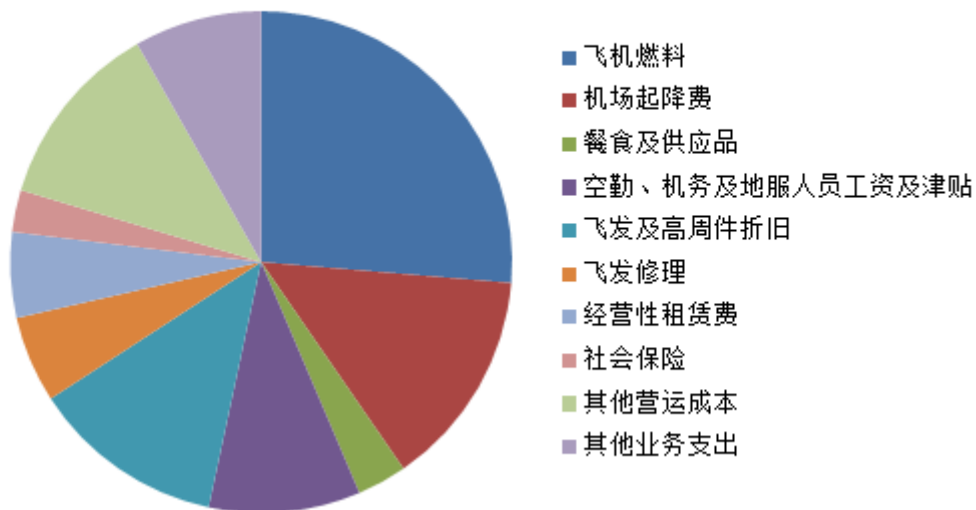
餐食及供应品增长主要是由于运输旅客人数增长。

空勤、机务和地服人员工资及津贴增加主要是由于 2014 年公司修改员工福利政策，2014 年产生结算利得。扣除不可比因素，同比增加 17%，主要是由于空勤、机务人员增加及飞行小时数增加所致。

飞发及高周件折旧增长主要是由于公司飞机及发动机数量增加所致。

其他营运成本增长主要是由于公司机队规模扩大，间接营运成本增加所致。

## 运营成本



### (2) 主要供应商情况

主要供应商	金额(千元)	占营业成本比例(%)
航油供应商 1	12,084.83	15.66
航油供应商 2	4,551.80	5.90
修理供应商 3	1,716.93	2.23
航油供应商 4	1,693.69	2.20
航油供应商 5	549.10	0.71
<b>合计</b>	<b>20,596.35</b>	<b>26.70</b>

## 4、营业税费



二零一五年，本公司营业税费为人民币 1.78 亿元，去年同期为人民币 1.07 亿元，同比增加 66.36%。主要是由于公司成立全资子公司东航技术，下属子公司业务量增加导致相应税费支出增加。

## 5、费用

二零一五年，本公司销售费用为人民币 61.36 亿元，去年同期为人民币 57.88 亿元，同比增加 6.01%。主要是由于 2014 年公司修改员工福利政策，2014 年产生结算利得。扣除不可比因素，因直销比例提高和国内客运代理费率政策调整，公司本年度代理业务手续费同比减少 4.07 亿元，但由于销售人员薪酬、品牌推广费用和其他销售费用增加，公司总销售费用同比增加 0.57%。

二零一五年，本公司管理费用为人民币 29.14 亿元，去年同期为人民币 24.51 亿元，同比增加 18.89%。主要是由于 2014 年公司修改员工福利政策，2014 年产生结算利得。扣除不可比因素，同比增加 5.13%。

二零一五年，本公司财务费用为人民币 72.69 亿元，去年同期为人民币 22.86 亿元，同比增加人民币 49.83 亿元。主要是由于美元对人民币升值，本报告期确认汇兑净损失增加所致。二零一五年本公司汇兑损失为人民币 49.87 亿元，二零一四年本公司汇兑损失为人民币 2.02 亿元。

## 6、资产减值损失

二零一五年，本公司资产减值损失为人民币 2.28 亿元，去年同期为人民币 0.22 亿元，同比增加人民币 2.06 亿元。主要是由于公司可供出售金融资产发生减值及计提存货跌价准备所致。

## 7、投资收益

二零一五年，本公司投资收益为人民币 2.39 亿元，去年同期为人民币 1.42 亿元，同比增长 68.31%。主要是由于处置长期投资取得的收益及本公司的联营公司盈利增加所致。

## 8、营业利润

二零一五年，本公司营业利润为人民币 2.18 亿元，去年同期为人民币 -4.00 亿元，同比增长 6.18 亿元。

## 9、营业外收入

公司营业外收入主要为合作航线收入，同时也包括部分固定资产处置收入和政府补助收入。二零一五年，本公司营业外收入为人民币 54.86 亿元，去年同期为人民币 46.09 亿元，同比增长 19.03%。

## 10、营业外支出

二零一五年，本公司营业外支出为人民币 0.33 亿元，去年同期为人民币 0.89 亿元，同比减少 62.92%，主要是由于处置固定资产损失减少所致。

## 11、现金流

本公司通常通过营运业务和银行短期贷款满足营运资金的需求。于二零一四年和二零一五年度，本公司经营现金净流入分别为人民币 122.52 亿元和 243.25 亿元。本公司购买飞机等资本性开支所需资金除部分来源于自有资金外，剩余部分主要通过长短期贷款、融资租赁等方式筹措。于二零一四年和二零一五年度，本公司投资活动所产生的现金流出净额分别为人民币 240.33 亿元和 278.00 亿元。二零一四年本公司筹资活动流入现金净额为人民币 111.12 亿元，二零一五年本公司筹资活动流入现金净额为人民币 110.83 亿元。

### (二) 资产、负债情况分析

#### 1、资产负债主要情况分析表

单位:百万元 币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产/ 总负债的比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产/ 总负债的比例 (%)	本期期末金额较 上期期末变动比 例 (%)
货币资金	9,115	4.66	1,393	0.85	554.34
其他应收款	4,881	2.49	3,165	1.94	54.22
应收股利	22	0.01	33	0.02	-33.33
持有待售的非流动资产	594	0.30	4,330	2.65	-86.28
一年内到期的非流动资产	150	0.08	98	0.06	53.06
其他流动资产	2,640	1.35	2,120	1.30	24.53
长期摊销费用	1,904	0.97	1,344	0.82	41.67
递延所得税资产	243	0.12	170	0.10	42.94

其他非流动资产	1,850	0.95	613	0.37	201.79
<b>资产总计</b>	<b>195,709</b>	<b>100</b>	<b>163,542</b>	<b>100</b>	<b>19.67</b>
短期借款	7,537	4.77	13,979	10.43	-46.08
其他应付款	4,065	2.57	3,016	2.25	34.58
一年内到期的非 流动负债	23,318	14.75	17,355	12.95	34.36
其他流动负债	15,500	9.81	4,000	2.98	287.50
长期应付款	50,036	31.66	37,717	28.14	32.66
其他非流动负债	2,102	1.33	1,639	1.22	28.25
<b>负债合计</b>	<b>158,058</b>	<b>100</b>	<b>134,055</b>	<b>100</b>	<b>17.91</b>

## 2、科目变动幅度分析

货币资金增加主要是由于公司通过获取金融机构人民币贷款、发行超短期融资券等融资方式购汇导致美元存款增加。

其他应收款增加主要是由于应收飞机发动机回扣款增加所致。

持有待售的非流动资产减少主要是由于本年划分为持有待售的飞机数量减少所致。

一年内到期的非流动资产增加主要是由于经营性租赁飞机押金增加所致。

其他流动资产增加主要是由于增值税留抵税额增加所致。

长期摊销费用增加主要是由于预付租入固定资产租金增加所致。

其他非流动资产增加主要是由于购买飞机记账折扣增加所致。

短期借款减少主要是由于公司归还短期借款所致。

其他应付款增加主要是由于航线增加导致的代收离境税及保险费增加所致。

一年内到期的非流动负债增加主要是由于一年内到期的应付债券增加所致。

其他流动负债增加主要是由于公司发行超短期融资券增加所致。

长期应付款增加主要是由于融资租赁飞机增加所致。

## 3、资本结构

截至二零一五年十二月三十一日，公司资产负债率为 80.76%，同比降低 1.21 个百分点。

本公司有流动净负债。截至二零一五年十二月三十一日，本公司流动债务超过流动资产达人民币 513.06 亿元。本公司过去一直通过而且相信将来继续有能力通过银行贷款、债券等多种融资工具满足营运资金的需要。

截至二零一四年和二零一五年十二月三十一日，本公司一年内到期的借款分别为人民币 246.76 亿元和人民币 205.15 亿元。截至二零一四年十二月三十一日，本公司一至两年到期、三至五年到期以及五年以上到期的借款分别为人民币 66.03 亿元、人民币 75.72 亿元以及人民币 60.53 亿元，而截至二零一五年十二月三十一日的这些借款分别为人民币 70.06 亿元、人民币 82.24 亿元以及人民币 51.78 亿元。

截至二零一四年十二月三十一日，本公司的借款中，美元借款为 70.25 亿美元，人民币借款为人民币 19.20 亿。固定利率借款占总借款的比例为 16.93%，浮动利率借款占总借款的比例为 83.07%。截至二零一五年十二月三十一日，本公司的借款中，美元借款为 56.89 亿美元，人民币借款为人民币 39.80 亿。固定利率借款占总借款的比例为 14.91%，浮动利率借款占总借款的比例为 85.09%

截至二零一四年十二月三十一日和二零一五年十二月三十一日，本公司融资租赁债务折合人民币分别为人民币 386.95 亿元和人民币 523.99 亿元。截至二零一四年十二月三十一日，本公司两年之内到期、三到五年到期以及五年以上到期的租赁债务折合人民币分别为 90.07 亿元、114.82 亿元以及 182.06 亿元，而截至二零一五年十二月三十一日的这些租赁债务折合人民币分别为 120.51 亿元、166.79 亿元以及 236.69 亿元。本公司融资租赁债务均为浮动利率。截至二零一四年十二月三十一日，融资租赁债务中，美元债务为 59.54 亿美元，新加坡币债务为 2.01 亿新元，港币债务为 12.03 亿港币，日元债务为 73.09 亿日元。截至二零一五年十二月三十一日，融资租赁债务中，美元债务为 77.53 亿美元，新加坡币债务为 1.78 亿新元，港币债务为 10.72 亿港币，日元债务为 63.95 亿日元。

#### 4、资产抵押及或有负债

本公司一般以资产为担保，以融资租赁及银行贷款的方式购入飞机。截至二零一四年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为 231.17 亿元，而截至二零一五年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为 291.47 亿元，同比增加 26.08%。

### (三) 投资状况分析

#### 1、对外股权投资总体分析

##### (1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	期末账面价值(元)	占期末证券投资比例(%)	报告期损益(元)
股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	2,092,000	0.66	0
股票	600642	申能股份	56,000	0	0	0	0
股票	600827	百联股份	26,670	15,039.09	268,747	0.08	0
股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	3,825,511	1.21	0
股票	00696	中国民航信息网络	18,503,000	29,055,000	310,640,279	98.05	0
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	/
<b>合计</b>			<b>19,153,670</b>	<b>/</b>	<b>316,826,537</b>	<b>/</b>	<b>/</b>

##### (2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：千元 币种：人民币

所持对象名称	最初投资金额	持有数量(股)	占该公司股权比例	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	486,902	-	25%	608,485	48,131	6,942	长期股权投资	投资
<b>合计</b>	<b>486,902</b>	<b>-</b>	<b>/</b>	<b>608,485</b>	<b>48,131</b>	<b>6,942</b>	<b>/</b>	<b>/</b>

#### 2、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-86,686	-78,757	7,929	-127,409
外汇远期合约	26,699	15,939	-10,760	15,223
交叉货币互换合约	-	7,040	7,040	-
<b>合计</b>	<b>-59,987</b>	<b>-55,778</b>	<b>4,209</b>	<b>-112,186</b>



## (1) 利率变动

截至二零一四年十二月三十一日和二零一五年十二月三十一日，本公司带息债务总额折合人民币分别为 978.84 亿元和 1,191.11 亿元（包括长短期借款、应付融资租赁款和应付债券），其中短期债务的比例分别为 33.99% 及 37.21%，长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一四年十二月三十一日和二零一五年十二月三十一日，本公司美元债务占带息债务总额的比例分别为 81.14% 和 73.28%，人民币债务占带息债务总额的比例分别为 16.56% 和 24.99%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。截至二零一四年十二月三十一日，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 8.01 亿美元，截至二零一五年十二月三十一日为 14.66 亿美元，将于二零一六年至二零二五年间期满。

## (2) 汇率波动

截至二零一五年十二月三十一日，本公司外币带息债务总额折合人民币为 893.42 亿元，其中美元负债的比例为 97.70%。因此在汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响本公司的盈利状况和发展。通常本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。截至二零一四年十二月三十一日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为 0.39 亿美元，截至二零一五年十二月三十一日为 0.12 亿美元，并将于二零一六年至二零一七年间期满。

二零一六年初，公司拓宽融资渠道，通过人民币贷款、发行超短期融资券等多种方式开展人民币融资，积极优化债务币种结构。截至二零一六年一月末和二月末美元债务占公司带息债务比重分别降至 57% 和 53%。

二零一六年一月十二日，公司董事会 2016 年第一次例会审议通过《关于申请提高公司债券发行额度的议案》，同意公司向中国证监会申请提高公司债券发行额度至最高不超过人民币 103 亿元。

二零一六年一月二十八日，公司第七届董事会第 19 次普通会议审议通过《关于新注册 200 亿超短融和及注册 DFI 的议案》，同意公司申请新注册超短期融资

券人民币 200 亿元（余额）及申请发行不超过人民币 1,200 亿元（余额）的 DFI（Debt Financing Instruments，债务融资工具）。

未来，公司将进一步拓宽人民币融资渠道，借助金融机构人民币贷款、公司债券、中期票据、超短期融资券等多种融资工具调整公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的影响。

### （3）交叉货币互换合约

本公司通过交叉货币互换合约来规避汇率和利率风险。本公司签订的交叉货币互换合约符合套期会计的运用条件。该部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率（以下简称“LIBOR”）相关的浮动利率转换为欧元银行同业拆借利率相关的浮动利率（简称“EURIBOR”）。于 2015 年度的公允价值变动中，上述合约属于现金流量套期有效部分的公允价值变动，产生的净收益计人民币 704 万元记入其他综合收益。于二零一五年度，本公司交叉货币互换合约未发生实际交割。截至二零一五年末，本公司持有的尚未交割的交叉货币互换合约的名义金额约为美元 3,762 万元，折合人民币 2.44 亿元，并将于二零二五年到期。

### （4）航油价格波动

在其他变量保持不变的情况下，二零一五年度，倘若平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降人民币 10.16 亿元。

二零一五年，本公司未进行航油套期保值业务。

## 3、主要子公司、参股公司分析

单位：百万元 币种：人民币

子公司、参股公司名称	营业收入	同比增长 (%)	净利润	同比增长 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	6,459	0.11	466	12.02	10,229	2,949	71.17
东航武汉	3,496	4.23	518	51.02	5,982	2,684	55.13
东航云南	9,531	4.27	1,245	287.85	17,816	5,178	70.94
上海航空	10,165	-3.78	246	-	15,817	307	98.06
中联航	3,949	-7.19	263	-14.89	6,456	1,960	69.64
东航物流	6,356	-10.92	213	-	4,883	216	95.58
上海飞培	418	43.64	91	193.55	1,723	1,007	41.56

东航技术	6,212	-	71	-	8,471	3,959	53.26
上航国旅	3,355	12.17	-29	-	593	50	91.57

#### (1) 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于一九九三年，注册资本为人民币 20 亿元，公司持有 62.56% 股权。二零一五年，东航江苏实现营业收入 64.59 亿元，同比增长 0.11%，实现净利润 4.66 亿元，同比增长 12.02%。截至二零一五年末，东航江苏共运营 A320 系列等机型飞机合计 47 架。

#### (2) 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于二零零二年，注册资本人民币 17.5 亿元，公司持有 60% 股权。二零一五年，东航武汉实现营业收入 34.96 亿元，同比增长 4.23%，实现净利润 5.18 亿元，同比增长 51.02%。截至二零一五年末，东航武汉共运营 B737 系列等机型飞机 30 架。

#### (3) 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于二零一零年，注册资本人民币 36.62 亿元，公司持有 90.36% 股权。二零一五年，东航云南实现营业收入 95.31 亿元，同比增长 4.27%，实现净利润 12.45 亿元，同比增长 287.85%。截至二零一五年末，东航云南共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机 70 架。

#### (4) 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于二零一零年，注册资本为人民币 5 亿元。二零一五年，上海航空实现营业收入人民币 101.65 亿元，实现净利润人民币 2.46 亿元。截至二零一五年末，上海航空共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机 77 架。

#### (5) 中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于一九八四年，注册资本为人民币 13.20 亿元。二零一五年，中联航实现营业收入 39.49 亿元，实现净利润 2.63 亿元。截至二零一五年末，中联航共运营 B737 系列机型飞机 33 架。

#### (6) 东航物流

公司下属全资子公司东航物流成立于二零零四年，注册资本人民币 11.5 亿元。二零一五年，东航物流实现营业收入 63.56 亿元，实现净利润 2.13 亿元。截至二零一五年末，东航物流下属控股子公司中货航共运营货机 9 架。

### 三、公司关于未来发展的讨论与分析

本公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述，对本公司二零一六年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异，不构成本公司对未来经营业绩的承诺。

#### （一）行业竞争格局和发展趋势

“十三五”期间，中国经济发展进入新常态，将继续保持中高速稳定增长。国家推进经济结构优化升级，深化供给侧改革，居民人均可支配收入有望进一步增长，消费对国民经济的拉动作用将进一步提升。随着大众旅游时代逐步兴起，居民旅游，特别是出境游消费需求持续旺盛，航空运输业有望继续保持较高的增长速度。

行业竞争格局总体保持稳定，本公司作为三大国有航空公司之一，占据领先优势地位，在上海、昆明和西安等枢纽市场和北京、南京、青岛等核心市场拥有较强的市场影响力。随着国内民航运输市场的逐步开放，国内各航空公司在航线及时刻、服务及产品、价格及渠道、枢纽及合作等方面的竞争激烈；亚洲低成本航空公司及国际大型航空公司抓紧布局中国市场则进一步加剧了行业竞争。

在面临巨大发展机遇且竞争激烈的格局下，行业发展呈现出五大趋势：一是从发展规模上看，国际大型航空公司的优势地位不断加强，联盟合作和联合经营不断扩大，打造了更多的全球化产品。二是从商业模式上看，低成本航空保持快速增长的发展势头，传统的全服务型航空公司不断涉足低成本航空领域，混合经营模式成为大型航空企业发展的新趋势。三是从产业分布上看，传统货运航空的发展受到较大冲击，存在被物流、快递企业整合的可能，跨境电子商务的兴起为传统航空货运转型提供了难得的机遇。四是从盈利模式上看，非航收入正成为航空公司利润的重要来源。行李托运、机上食品销售、升舱等增值服务拓宽了航空公司的收入来源。五是从经营方式来看，数字化业态正在改变传统商业模式。航空公司信息化建设，主要是为了重新获得渠道控制权，不仅要与传统代理商竞争，还要与在线旅游服务商等第三方服务平台竞争。随着移动互联快速发展，推广移动应用正成为提高直销、完善服务、优化体验的重要手段。

## （二）公司发展战略

本公司围绕“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，深入推进“枢纽网络、成本控制、品牌经营、精细化管理、信息化”五大战略，充分运用互联网思维、客户经营理念和大数据分析手段，强化客户体验，加快实现向“航空服务集成商和现代物流服务商”转型。

### → 枢纽网络战略

公司持续推进“枢纽网络运营”战略，立足上海核心枢纽，打造西安、昆明区域枢纽，持续优化航线网络，在上海、昆明和西安枢纽市场保持了较强的市场影响力，在北京、南京、青岛等核心市场的竞争力也不断增强。公司通过巩固枢纽市场，控制核心市场，加强重点市场，不断加密航班、增加航点以拓展航线网络；公司不断加强与联盟内外航空公司的网络衔接，目前航线已延伸至全球范围内的 179 个国家、地区的 1,057 个目的地城市。

### → 成本控制战略

公司持续改善成本结构，通过强化全面预算管理，严格控制各项成本支出；结合全新飞机引进和老旧机型退出，精简机队种类，优化机队结构与配置；严控新进员工人数，完善人员退出机制，不断降低人机比，严格控制人工成本；聚焦核心和关键市场，优化运力资源的布局结构，提高资源使用效率；完善运控、客舱等系统一体化管理机制，提高人员工作效率；通过推广运用资产管理平台，有效盘活现有资产。

### → 品牌经营战略

通过实施品牌经营战略，本公司“世界品位，东方魅力”的品牌价值获得了旅客和社会各界的认可。作为现代航空企业，公司不断追求服务品质提升，为顾客提供安全、舒适、便捷的航空运输服务和精准、精致、精细的个性化服务，与顾客共同创造“世界品位、东方魅力”的品牌核心价值。借助 2014 年 LOGO 换标、新一代远程宽体飞机 B777-300ER 引进和空中互联网服务投入运营等契机，公司全面构建新一代服务品牌形象，推进机场贵宾室和机上高端服务产品体系建设，不断优化客户候机、乘机体验；通过加强加大品牌推广力度，进一步提升公司品牌知名度和美誉度。此外，公司主动承担社会责任，传播良好的社会品牌形象。



### → 精细化管理战略

公司稳步推进精细化管理战略，经营管理水平不断提升。通过推行战略解码、优化绩效与薪酬管理、梳理和优化业务流程以及基础管理提升，明确公司经营重点目标，改进公司绩效管控体系，实施精细化的管控。通过在市场营销、飞行、运行控制、空地服务等系统推行一体化管理，统一调配关键生产要素，提升公司整体资源使用效率；通过大数据、云计算等技术手段提升市场营销研判能力，科学编排航班计划，不断优化运力投放，强化航线收益分析，实施精细化收益管理。

### → 信息化战略

本公司致力于打造“信息化东航”，发挥信息化支撑引领作用。通过实施信息化战略，不断提升 IT 项目建设和管控能力，目前已经建成了营销、服务、运控、机务和管控等主要业务系统的信息化体系，主要业务领域自动化覆盖率已提升至 95% 以上，有效提高了公司的运行效率。高度集成化的移动端办公软件掌上东航 3.0 上线，提高了办公效率。

公司大力推进线上服务集成建设，稳步推升服务品质，优化旅客服务体验；拓宽自助值机覆盖范围，国内自助值机率达到 60.86%，极大地方便了旅客出行；推广行李查询系统，行李运输差错率同比下降 5%，行李运输保障能力显著提升；优化非正常航班信息发布平台，旅客通知率同比提升 8 个百分点，进一步弥补服务短板。

### （三）经营计划

二零一六年，世界经济面临深度调整，预计全年复苏乏力。国际货币基金组织于二零一六年一月下调全年世界经济和贸易总量增长预期，并预测二零一六年国际油价将同比有较大幅度下跌。虽然中国经济面临的下行压力加大，但预计仍将保持中高速增长，同时经济结构不断转型升级，消费拉动经济增长的基础作用将进一步增强，大众旅游时代正在兴起。在上述因素影响下，预计航空客运市场需求将保持较快增长，航空货运市场需求则相对低迷。

面对复杂多变的经营环境，本公司将把握油价持续低位运行、旅游消费需求升级和上海迪士尼开园等有利契机，重点做好以下工作，力争取得较好的经营业绩：1、强化安全责任落实，优化安全运行管控，加强空防安全建设，提升飞行技术能力，持续保障运行安全；2、把握有利市场机遇，依托全网全通优化联程

中转，推动销售转型和提直降代，扩大市场份额，提升客货运经营水平；3、加强服务管控体系建设，弥补服务短板，改善线上服务集成体验，打造空中服务品牌，优化全流程客户体验；4、加快空中互联和电商公司平台建设，推进中联航转型低成本航空，探索地服系统市场化试点，引领公司改革转型；5、积极拓展融资渠道，持续优化债务结构，密切关注资本市场走势，择机实施有利于公司发展的资本项目；6、发挥 IT 引领作用，优化核心业务流程，完善风险管控机制，全面提升公司管理能力。

#### → 机队规划

本公司未来将继续围绕主力机型，不断优化机队结构。

#### 二零一六年至二零一七年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	二零一六年		二零一七年	
	引进	退出	引进	退出
<b>客机</b>				
A320 系列	30	8	15	1
A330 系列	-	-	7	-
B777 系列	7	-	4	-
B737 系列	35	12	26	17
EMB-145LR	-	6	-	-
<b>客机合计</b>	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>18</b>
<b>货机</b>				
B747-400F	-	-	-	1
<b>货机合计</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>合计</b>	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>19</b>

注：1、截至 2015 年 12 月 31 日，根据已确认的订单，公司在 2018 年及以后年度计划引进 177 架飞机，退出 25 架飞机；

2、根据市场情况和公司运力规划，未来公司飞机的引进和退出计划在机型、数量和时间上可能会有所调整。

#### (四) 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

公司未来可预见的资金需求主要来源于维持公司日常运营，购买飞机、发动机及航材，以及其他固定资产投资等方面，主要包括上海虹桥国际机场扩建工程东航基地（西区）二期配套项目、北京新机场东航基地项目等基本建设项目。

根据已签订的飞机、发动机及航材协议，截至二零一五年十二月三十一日，本公司预计未来飞机、发动机及航材的资本开支总额约为人民币 1,066.66 亿元，其中二零一六年预计资本开支约人民币 237.81 亿元。

公司资金需求可能因新签署飞机、发动机及其他飞行设备采购合同，原有合同变更以及物价指数变化等因素而变化。

二零一六年，本公司计划通过营运收入、现有银行信贷额度、银行贷款、租赁安排及其他外部融资方式来满足上述资金需求，保障公司的生产经营正常进行。

## （五）需要关注的风险

### 1、宏观经济风险

航空运输业是与宏观经济发展状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客、货运需求。如果未来宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

公司密切关注国际和国内宏观经济形势的变化，主动把握经济结构调整、居民消费升级、旅游经济发展和国际油价低位运行带来的机遇，优化运力投放、生产组织和市场销售，实现良好的经营业绩。

### 2、政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些变化给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，研究政策法规的最新变化，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的不确定性。

### 3、飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

公司定期召开飞行安全会议，及时分析通报公司安全运行状态，部署飞行安全管理工作；建立完善飞行训练监控机制，梳理评估飞行人员训练质量，加强飞行员心理疏导。

#### **4、恐怖袭击风险**

以航空器和航空机场为袭击目标的国际恐怖主义活动，直接威胁航空公司的飞行安全、空防安全、运行安全及海外机构和员工安全，还将对旅客前往恐怖袭击发生地的出行需求带来持续不利影响。

二零一五年，公司结合近年来发生的暴恐案例，开展机上防纵火演练、专项实战训练和武器警械专项培训，提高公司空保队伍的执勤能力和勤务质量，增强对突发事件的应急处置能力。未来公司将结合安保审计，推行航线安保评估标准，借助安保沟通系统建立联动沟通机制，并针对焦点区域航线，制定专项空防预案。

针对因境内外恐怖袭击带来的客运需求下降，公司借助动态营销分析机制，及时研判并优化调整相关航线运力。

#### **5、人力资源风险**

随着行业快速发展和核心人力资源流动，造成了国内航空公司在飞行员、机务、运行控制等核心技术人员以及重要管理人员上的竞争。若公司核心技术人力资源储备不足以应对核心人才流失或无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设，提升核心技术人才和管理人才忠诚度；通过进一步优化核心技术人才的薪酬激励方案，实现对核心技术人力的有效激励；通过多层次后备管理人员培养计划和核心技术人员招收计划，积极储备后备人才。

#### **6、竞争风险**

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，对公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，本公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源，稳步提升飞机利用率，巩固扩大三大枢纽及核心市场份额；依托天合联盟合作平台，深入推进与达美航空战略合作，与法荷航、澳航联营合作，建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击，公司围绕三大枢纽及核心、重点市场，优化航线网络，加强全网全通及国际中转联程产品营销，同时努力提升航班准点率，发挥航空运输速度优势。

## 7、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响本公司经营业绩。

二零一五年，在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，如平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降约人民币 10.16 亿元。

二零一五年，公司积极把握国际油价低位运行带来的机遇，积极增加运力投入、优化生产组织，实现了良好的经营业绩。公司未来将积极研判油价走势，根据董事会授权，谨慎开展航油套期保值业务。

## 8、汇率波动风险

本公司外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至二零一五年十二月三十一日，如美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素不变，则本公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元



	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元	-581	581	-	-

二零一五年，公司根据董事会授权，通过交叉货币互换合约将部分美元债务转为欧元债务。截至二零一五年十二月三十一日，本公司美元债务占带息债务总额的比例为 73.28%。二零一六年初，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、人民币贷款等方式开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构。截至二零一六年一月末和二月末，美元债务占公司带息债务比重分别降至 57% 和 53%。

未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，拓宽人民币等各类融资工具，优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

## 9、利率变动风险

本公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至二零一五年十二月三十一日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降 25 个基点，则本公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-148	148	18	-18

二零一五年，公司择机开展利率套期保值交易，将约 8.45 亿美元的浮动利率美元债务转为固定利率美元债务。未来公司拟通过开展衍生品交易和交叉外汇互换交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时把握人民币利率走势，降低人民币融资成本。

## 10、信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造

成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。未来信息技术的更新换代将考验公司现有系统的可靠性。

二零一五年，公司建立外部安全漏洞通报、网站日常巡检制度和应急响应机制，启动数据防泄漏 DLP 项目，信息安全管理系统顺利通过 ISO27000 认证复审。未来，公司将进一步加强代码安全检测和管理体系，推进公司互联网出口 IPS 项目和信息系统灾备中心建设，提高公司信息系统安全整体防护水平。

## 11、发展及转型风险

公司开拓国际新市场或对外实施投资并购，可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

本公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在部分转型项目未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资管理等制度，在未来开拓国际新市场及对外实施投资并购过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，完善风险防控体系。

## 12、供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如本公司主要供应商出现经营异常，可能对本公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由供应商管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

## 13、证券市场波动风险

公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。本公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失，进而导致部分公商务旅客减少出行需求，也可能影响公司资本运作项目的实施。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造优异的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的沟通交流，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切。

#### **14、其他不可抗力及不可预见风险**

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及国际地缘政治动荡等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司制定并完善突发事件应急响应机制和处置预案，尽力避免或降低因不可抗力或不可预见风险带来的不利影响。

## 第五节 重要事项

### 一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

##### 1、现金分红政策的制定情况

根据中国证监会下发的《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发〔2012〕37号），本公司2012年第一次临时股东大会于2012年11月9日审议通过了《关于修订〈公司章程〉中利润分配条款的议案》，及时修改和完善了《公司章程》关于利润分配尤其是现金分红的相关条款。详情请参见本公司2012年11月9日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

为体现公司进一步强化对股东的回报意识，本公司2013年年度股东大会于2014年6月26日审议通过了《关于修改〈公司章程〉部分条款的议案》，进一步明确了现金分红相对于股票股利在利润分配中的优先顺序，并载明现金分红的期间间隔。详情请参见本公司2014年6月27日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

##### 2、现金分红政策的执行情况

#### (1) 公司2014年度利润分配执行情况

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司2014年度财务报告进行审计，确认本公司经审计的国内会计准则下，2014年度母公司净利润为人民币22.79亿元，截至2014年12月31日止的母公司累计未分配利润为人民币0.21亿元；经安永会计师事务所对本公司2014年度财务报告进行审计，确认经审计的国际财务报告准则下，2014年度母公司净利润为人民币21.73亿元，截至2014年12月31日止的母公司累计亏损为人民币3.85亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。本公司的利润分配以母公司的可供分配利润为分配依据，并应以根据中国企业会计准则和国际财务报告准则编制的两种财务报表中的税后利润较少者为准。在国际财务报告准则下，截至2014年12月31日，母公司累计未分配利润的亏损尚未弥补完成，因此本公司董事会同意公司2014年度不分配利润，也不进行资本公积金转增股本。

本公司独立董事认为董事会做出的上述利润分配预案符合公司的客观情况，符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，不存在损害投资者利益尤其是中小股东利益的情况。本预案已经本公司 2014 年度股东大会审议通过。详情请参见本公司 2015 年 3 月 28 日、6 月 17 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的董事会决议公告、独立董事意见和股东大会决议公告。

为征询股东对公司 2014 年分红预案的意见和建议，公司与境内外部分法人、机构和个人股东进行了沟通，股东对于公司法定不能分红表示理解，同时也希望公司在未来具备分红条件时能实施分红。

## (2) 公司 2015 年度利润分配预案

经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)对本公司 2015 年度财务报告进行审计，确认在国内会计准则下，本公司经审计的 2015 年度母公司净利润为人民币 18.43 亿元，截至 2015 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 16.80 亿元；经安永会计师事务所对本公司 2015 年度财务报告进行审计，确认在国际财务报告准则下，本公司经审计的 2015 年度母公司净利润为人民币 17.33 亿元，截至 2015 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 11.64 亿元。

根据中国证监会《证券发行与承销管理办法》第 17 条规定，上市公司发行证券，存在利润分配方案、公积金转增股本方案尚未提交股东大会表决或者虽经股东大会表决通过但未实施的，应当在方案实施后发行。鉴于公司非公开发行 A 股股票申请已于 2016 年 1 月获得中国证监会核准，并于 2016 年 7 月 5 日到期，如果公司 2015 年度进行利润分配，需要在利润分配方案获得 2015 年度股东大会通过并实施后方可再实施非公开发行 A 股股票，将导致非公开发行 A 股股票项目发行时间窗口极短或无法顺利实施，从而严重影响公司非公开发行项目的实施和公司的长远发展。

从股东利益和公司发展等综合因素考虑，公司董事会建议 2015 年度不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本。公司董事会同时建议，于 2016 年度中期以不低于国内会计准则项下 2015 年度母公司净利润的 40% 予以现金分红。

本公司独立董事认为董事会做出的上述利润分配预案符合公司的客观情况，公司 2015 年度不进行利润分配，在 2016 年中期制定和实施利润分配方案是合理的，符合公司和股东长远利益，符合有关法律、法规和《公司章程》的有关规定，不存在损害投资者利益尤其是中小股东利益的情况。

本预案需提交本公司 2015 年度股东大会审议。详情请参见本公司 2016 年 3 月 31 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告和独立董事意见。

## (二) 公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：百万元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2015 年	0	0	0	0	4,541	0
2014 年	0	0	0	0	3,417	0
2013 年	0	0	0	0	2,358	0

## 二、承诺事项履行情况

### (一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	东航集团/东航金控	根据2013年4月17日本公司刊发的《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2013年4月本公司分别向东航集团和东航金控非公开发行241,547,927股和457,317,073股A股股票，东航集团和东航金控承诺：在A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。	承诺时间为2013年4月；期限为2013年4月16日至2016年4月16日	是	是
	股份限售	东航国际	2013年6月本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票。根据2012年9月11日本公司第六届董事会第18次普通会议决议及2012年11月9日本公司2012年第一次临时股	承诺时间为2012年11月；期限为2013年6月21日至	是	是



			东大会决议，东航国际承诺：在H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。	2016年6月21日		
	解决土地等权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中17项位于广州市和深圳市的房产（合计建筑面积约为1996.51平方米），东航集团承诺：将在3年内，通过办理产权过户手续至本公司名下或者对外处置后将相关收益转至本公司等方式解决房屋产权瑕疵问题；如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	承诺时间为2014年6月；期限为2014年6月27日至2017年6月30日	是	是
	解决土地等权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中76项位于上海虹桥机场东区的房产（相关土地权属已过户至本公司名下）（合计建筑面积约为14.67万平方米），由于历史原因该等房屋欠缺相关报建手续，当前办理权属过户存在困难。因此，东航集团承诺：将力争借助虹桥机场东区开发的契机，在条件具备情况下分批次办理相关房屋产权过户手续至本公司名下或通过土地置换等方式解决相关房产权属瑕疵问题，预计最终完成时间约10-12年。上述房产权属瑕疵的处理进展及结果受限于虹桥机场东区整体开发政策及实施进度的影响。如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	承诺时间为2014年6月；期限为2014年6月27日至2026年6月30日	是	是
其他承诺	其他	东航集团	东航集团承诺，将在本公司最近一次股东大会前提出修订本公司《公司章程》第一百五十七（D）条分红条款的议案并在股东大会上对该议案投赞成票表决。详情请参见公司于2015年9月22日在《中国证券	承诺时间为2015年9月21日；期限为2015年9月21日至	是	是

		报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。	本公司召开最近一次股东大会之日		
--	--	----------------------------	-----------------	--	--

## （二）承诺事项后续进展情况

根据中国证监会《上市公司监管指引第4号—上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》及上海证监局沪证监公司字[2014]5号《关于进一步做好辖区上市公司和相关方承诺及履行工作的通知》要求，本公司对公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司历年来承诺事项及履行情况进行了自查。公司及控股股东东航集团在政策允许的基础上对有关承诺事项进行梳理和规范，研究评估解决方案，积极稳妥的处置房屋产权瑕疵承诺事项，明确了承诺履行时限。详情请参加公司于2014年2月15日、3月6日、4月3日、5月6日、6月28日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## 三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

√ 不适用

## 四、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

（一）董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

（二）董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

（三）董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

## 五、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

是否改聘会计师事务所	否
会计师事务所	现聘任

境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所 (特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	947
境内会计师事务所审计年限	1
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	390
境外会计师事务所审计年限	1
<b>内部控制审计会计师事务所名称</b>	
<b>报酬</b>	
安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	300

#### 聘任、解聘会计师事务所情况说明

本公司董事会 2015 年第 2 次例会及 2014 年度股东大会审议通过关于聘任安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司 2015 年度国内财务报告审计师、2015 年度财务报告内部控制审计师,聘任安永会计师事务所为本公司 2015 年度美国财务报告审计师、2015 年度香港财务报告审计师。

详情请参加公司于 2015 年 3 月 28 日、6 月 17 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

#### 六、面临暂停上市风险的情况

√ 不适用

#### 七、破产重整相关事项

√ 不适用

#### 八、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

√ 不适用

#### 九、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

√ 不适用

## 十、公司股权激励情况及其影响

√ 不适用

## 十一、重大关联交易

### (一) 与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与东航集团、东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司于2013年8月30日与关联方就日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议。根据本公司经营及业务发展的需要，与本公司关联方东航投资、东航旅业分别签订了期限为三年（2014年1月1日—2016年12月31日）的《物业管理协议》及《酒店住宿协议》，并更新了2014年至2016年日常关联交易项目上限。其中金融服务及航空配餐的日常关联交易已经本公司2013年10月29日的2013年第一次临时股东大会审议通过。详情请参见2013年8月31日、10月30日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》、《股东大会决议公告》。

2015年12月11日，本公司与中航信在上海签订《服务协议》，协议有效期为2015年1月1日至2016年12月31日。根据《服务协议》，中航信将为本公司提供航班控制系统服务、计算机分销系统服务、订座系统延伸服务、相关产品服务及民航商务数据网络服务等，本公司则参照中国民用航空局的标准向其支付服务费。详情请参见2015年12月12日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》。

**2015年本公司发生的日常关联交易情况如下：**

单位：千元      币种：人民币

交易项目	2015年全年发生额	2015年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	729,128	6,500,000
—贷款余额	0	6,500,000
航空食品供应服务	1,127,194	1,230,000
进出口代理服务	119,288	135,000
生产服务及维修服务	109,626	173,200

物业租赁服务	52,000	125,000
物业管理及绿化养护服务	51,669	70,000
广告代理服务	23,754	60,000
酒店住宿服务	39,099	46,500
民航信息网络服务	454,054	650,000

注：本公司下属全资子公司上海航空国际旅游（集团）有限公司与东航旅业投资（集团）有限公司签署《产权交易合同》，同意以人民币 3,214.77 万元购买东航旅业所持有的上海东美航空旅游有限公司 72.84% 的股权。详情请参见本公司于 2014 年 8 月 16 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。截至报告期末，本次股权收购已完成，上海东美航空旅游有限公司成为本公司的下属全资子公司，纳入合并财务报表的合并范围。上海东美向本公司提供票务代理服务不再属于日常关联交易范畴。

## （二）资产收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
本公司与东航租赁在上海签订《飞机融资租赁框架协议》，本公司向东航租赁拟在中国（上海）自由贸易试验区或天津东疆保税港区设立的全资项目子公司以融资租赁方式承租不超过 23 架飞机。	详情请参见本公司于 2015 年 5 月 6 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

## 十二、重大合同及其履行情况

### （一）托管、承包、租赁事项

√ 不适用

### （二）担保情况

单位：千元 币种：人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	3,088,966
报告期末对子公司担保余额合计	8,588,966
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	8,588,966
担保总额占公司净资产的比例(%)	22.81
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	0

直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保金额	8,500,000
担保总额超过净资产 50%部分的金额	0
<b>上述三项担保金额合计</b>	<b>8,500,000</b>

**直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保说明：**

(1) 2011 年 6 月 29 日，本公司 2010 年度股东大会审议通过《关于境外发行人民币债券的议案》，同意本公司下属全资子公司东航海外（资产负债率超过 70%）在境外发行人民币债券；同意本公司为东航海外发行人民币债券提供担保。2013 年 5 月 29 日，东航海外发行 22 亿元人民币债券；2014 年 3 月 6 日，东航海外发行 25 亿元人民币债券；2014 年 5 月 14 日，东航海外增发 8 亿元人民币债券。截至 2015 年 12 月 31 日，东航海外合计发行 55 亿元人民币债券，本公司为东航海外发行人民币债券提供担保；

(2) 2015 年 1 月 15 日，本公司 2015 年度第一次临时股东大会审议通过《公司向东航海外(香港)有限公司提供担保的议案》，同意公司为东航海外扩大担保额度，由人民币 80 亿元提高至最高上限为人民币 120 亿元，担保期限与东航海外发债、贷款、贸易融资等主债务期限一致，最长不超过 10 年。2015 年，中国工商银行股份有限公司向东航海外提供贷款人民币 30 亿元，本公司为东航海外贷款提供担保。

**(三) 其他重大合同**

事项概述	查询索引
本公司与波音公司签订《购买 B737 系列飞机协议》，同意公司向波音购买 50 架 B737-800 系列飞机。	详情请参见本公司于 2015 年 7 月 10 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《飞机交易公告》。
本公司与空中客车公司签订《飞机购买协议》，同意公司向空中客车公司购买 15 架 A330 系列飞机。	详情请参见本公司于 2015 年 8 月 15 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《飞机交易公告》。

**十三、可转换公司债券情况**

√ 不适用

**十四、积极履行社会责任的工作情况**

**(一) 社会责任工作情况**



本公司社会责任工作情况请参见 2016 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站上披露的《2015 年度社会责任报告》。

## （二）属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。本公司日常生产经营涉及的环保问题主要有飞机噪音控制、空气污染物排放控制以及油类和废弃物管理等。本公司遵守国家和地方环境保护法律、法规的要求，报告期内未发生严重违反环保法律、法规行为而受到环保部门的行政处罚的情况。

## 十五、其他重大事项的说明

1、2015 年 2 月 9 日，本公司兑付了 2014 年度第一期超短期融资券（该期短期融资券于 2014 年 5 月 14 日发行完成，发行额为人民币 40 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，年利率为 4.95%）。详情请参见 2015 年 2 月 5 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

### 2、2015 年第一期超短期融资券

（1）2015 年 2 月 12 日，本公司完成了 2015 年第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币 30 亿元，期限为 180 天，单位面值为人民币 100 元，年利率为 4.50%；

（2）2015 年 8 月 11 日，本公司兑付了 2015 年度第一期超短期融资券。

详情请参见 2015 年 2 月 13 日和 8 月 5 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及香港联合交易所网站披露的公告。

### 3、2012 年公司债券（第一期）

（1）2015 年 3 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）（该期公司债券于 2013 年 3 月 20 日发行完成，2013 年 4 月 22 日在上海证券交易所上市，为 10 年期固定利率品种，发行规模为人民币 48 亿元，发行价格为人民币 100 元/张，年利率为 5.05%）自 2014 年 3 月 18 日至 2015 年 3 月 17 日期间的利息。

（2）2016 年 3 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2015 年 3 月 18 日至 2016 年 3 月 17 日期间的利息。

详情请参见 2015 年 3 月 11 日和 2016 年 3 月 12 日本公司在《中国证券报》、

《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

#### 4、2015 年第二期超短期融资券

(1) 2015 年 3 月 26 日，本公司完成了 2015 年第二期超短期融资券的发行，发行额为人民币 30 亿元，期限为 180 天，单位面值为人民币 100 元，年利率为 4.50%；

(2) 2015 年 9 月 22 日，本公司兑付了 2015 年度第二期超短期融资券。

详情请参见 2015 年 3 月 28 日和 9 月 16 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及香港联合交易所网站披露的公告。

#### 5、非公开发行 A 股股票

(1) 2015 年 4 月 23 日，本公司召开第七届董事会第 11 次普通会议，审议通过非公开发行 A 股股票的相关议案，并决定将其提交股东大会、A 股类别股东会 and H 股类别股东会议审议；

(2) 2015 年 6 月，本公司收到国务院国资委《国资产权（2015）354 号》文，原则同意公司本次非公开发行 A 股股票方案；

(3) 2015 年 6 月 16 日，本公司召开 2014 年度股东大会、2015 年第一次 A 股类别股东会议和 2015 年第一次 H 股类别股东会议，审议通过非公开发行 A 股股票的相关议案。同日，公司召开第七届董事会第 15 次普通会议，根据股东大会授权，审议通过调整非公开发行 A 股股票募集资金用途的相关议案；

(4) 2015 年 7 月，本公司收到中国证监会《行政许可申请受理通知书》（151777 号），同意对本公司非公开发行 A 股股票申请予以受理；

(5) 2015 年 12 月 9 日，中国证监会发审委第 203 次工作会议审核通过本公司非公开发行 A 股股票申请；

(6) 2016 年 1 月 8 日，本公司收到中国证监会《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2016]8 号），核准本公司非公开发行不超过 2,329,192,546 股 A 股股票。

详情请参见 2015 年 4 月 24 日、2015 年 6 月 2 日、2015 年 6 月 17 日、2015 年 7 月 3 日、2015 年 12 月 10 日和 2016 年 1 月 9 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

6、2015 年 5 月 5 日，本公司与东航租赁在上海签订《飞机融资租赁框架协议》，本公司向东航租赁拟在中国（上海）自由贸易试验区或天津东疆保税港区设立的全资项目子公司以融资租赁方式承租不超过 23 架飞机。详情请参见 2015

年5月6日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

#### 7、2015年第三期超短期融资券

(1) 2015年6月26日，本公司完成了2015年第三期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为3.50%。

(2) 2016年3月22日，本公司兑付了2015年第三期超短期融资券

详情请参见2015年6月27日和2016年3月16日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

8、2015年7月9日，本公司与波音公司在上海签署《购买B737系列飞机协议》，向波音公司购买50架B737系列飞机。详情请参见2015年7月10日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

#### 9、向达美航空发行H股股票

(1) 2015年7月27日，本公司与美国达美航空公司（以下简称“达美航空”）签署附条件的《股份认购协议》，由达美航空以港币3,488,895,000元认购公司新发行的H股普通股股票465,910,000股；

(2) 2015年9月1日，本公司与达美航空签署《市场协议》和《认购协议确认书》。根据《市场协议》，双方将在代码共享、舱位管理、时刻协调、销售合作、机场设施共享、常旅客计划、贵宾室及系统投资、人员交流等领域进一步开展深入合作。根据《认购协议确认书》，截至2015年9月1日，除需于股份认购交易交割日达成的条件外，《认购协议》约定的先决条件均已满足；

(3) 2015年9月9日，本公司完成向达美航空发行H股普通股465,910,000股，发行价格为每股7.49港元，每股面值人民币1元。

详情请参见2015年7月28日、2015年9月2日和2015年9月10日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

10、2015年8月14日，本公司与空中客车公司在上海签署《飞机购买协议》，向空中客车公司购买15架A330系列飞机。详情请参见2015年8月15日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

11、2015年9月25日，本公司完成了2015年第四期超短期融资券的发行，发行额为人民币25亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为3.30%。详情请参见2015年9月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》

及上海证券交易所网站披露的公告。

12、2015年10月27日，本公司完成了2015年第五期超短期融资券的发行，发行额为人民币20亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为3.00%。详情请参见2015年10月28日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

13、2015年11月20日，本公司完成了2015年第六期超短期融资券的发行，发行额为人民币20亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为3.10%。详情请参见2015年11月21日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

14、2015年11月27日，本公司完成了2015年第七期超短期融资券的发行，发行额为人民币20亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，年利率为3.00%。详情请参见2015年11月28日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

15、2015年12月11日，本公司与中国民航信息网络股份有限公司（以下简称“中航信”）在上海签订《航空公司服务协议》（以下简称“《协议》”），协议有效期为2015年1月1日至2016年12月31日。根据《协议》，中航信将为本公司提供航班控制系统服务、计算机分销系统服务、订座系统延伸服务、相关产品服务及民航商务数据网络服务等，本公司则参照中国民用航空局的标准向其支付服务费。详情请参见2015年12月12日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

16、2015年12月28日，本公司完成了2015年第八期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为2.87%。详情请参见2015年12月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

17、2015年12月30日，本公司完成了2015年第九期超短期融资券的发行，发行额为人民币10亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为2.83%。详情请参见2015年12月31日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

18、2016年1月，本公司为优化公司债务结构，降低汇率波动风险，经与相关金融机构友好协商，偿还美元债务本金10亿美元，本公司美元负债占带息负债比例有效降低。详情请参见2016年1月5日本公司在《中国证券报》、《上



海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

19、2016年1月18日，本公司完成了2016年第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币25亿元，期限为90天，单位面值为人民币100元，年利率为2.50%。详情请参见2016年1月19日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

20、2016年1月20日，本公司完成了2016年第二期超短期融资券的发行，发行额为人民币20亿元，期限为90天，单位面值为人民币100元，年利率为2.50%。详情请参见2016年1月22日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

21、2016年3月24日，本公司完成了2016年第三期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为2.40%。详情请参见2016年3月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、普通股股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)	本次变动后	
	数量	比例(%)	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	1,397,730,000	11.028	0	1,397,730,000	10.637
1、国家持股	698,865,000	5.514	0	698,865,000	5.3185
2、外资持股	698,865,000	5.514	0	698,865,000	5.3185
其中：境外法人持股	698,865,000	5.514	0	698,865,000	5.3185
二、无限售条件流通股	11,276,538,860	88.972	465,910,000	11,742,448,860	89.363
1、人民币普通股	7,782,213,860	61.402	0	7,782,213,860	59.225
2、境外上市的外资股	3,494,325,000	27.570	465,910,000	3,960,235,000	30.138
三、股份总数	12,674,268,860	100	465,910,000	13,140,178,860	100

##### 2、普通股股份变动情况说明

2015年9月9日,公司完成向美国达美航空公司发行H股普通股465,910,000股,发行价格为每股7.49港元,每股面值人民币1元。

##### 3、普通股股份变动对最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响

财务指标	变动前	变动后
每股收益(元/股)	0.3583	0.3550
每股净资产(元/股)	2.7455	2.9436



## (二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
东航集团	241,547,927	0	0	241,547,927	非公开发行股票	2016年4月17日
东航金控	457,317,073	0	0	457,317,073	非公开发行股票	2016年4月17日
东航国际	698,865,000	0	0	698,865,000	非公开发行股票	2016年6月22日
<b>合计</b>	<b>1,397,730,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,397,730,000</b>	/	/

## 二、证券发行与上市情况

### (一) 截至报告期末近3年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币元

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期
人民币普通股 (A股)	2013年4月16日	3.28	698,865,000	2016年4月17日
境外上市外资股 (H股)	2013年6月21日	2.32 港元	698,865,000	2016年6月22日
境外上市外资股 (H股)	2015年9月9日	7.49 港元	465,910,000	2015年9月9日

2012年11月9日，本公司召开2012年第一次临时股东大会、A股类别股东会 and H股类别股东会，审议并通过采用非公开发行方式向包括本公司控股股东东航集团及东航集团下属全资子公司东航金控发行A股股票，及采用定向增发H股方式向东航集团境外下属全资子公司东航国际发行H股股票的相关议案。

本公司于2013年1月收到中国证监会证监许可[2013]104号文，于2013年4月收到中国证监会证监许可[2013]297号文，分别批准本公司定向增发不超过6.98865亿股境外上市外资股以及非公开发行不超过6.98865亿股A股。本公司于2013年4月16日完成非公开发行6.98865亿股A股股票的股份登记事宜，于2013年6月21日完成定向增发6.98865亿股H股的股份登记事宜。

2015年9月9日，公司完成向美国达美航空公司发行H股普通股465,910,000股，发行价格为每股7.49港元，每股面值人民币1元。

## 三、股东和实际控制人情况

### (一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末普通股股东总数	334,523 户	年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数	326,220 户			
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有限售 条件股份数 量	质押或 冻结的 股份数 量
中国东方航空集团公司	国有法人	38.61	5,072,922,927	0	241,547,927	0
HKSCC (含东航国际控股(香港)有限公司)	境外法人	31.83	4,182,669,289	3,176,091	698,865,000	未知
DELTA AIR LINES INC	境外法人	3.55	465,910,000	465,910,000	0	未知
东航金控有限责任公司	国有法人	3.48	457,317,073	0	457,317,073	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.57	337,371,664	337,371,664	0	未知
中国航空油料集团公司	国有法人	0.92	120,461,743	-300,590,889	0	未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.55	72,750,000	-10,407,894	0	未知
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.54	70,984,100	70,984,100	0	未知
上海联和投资有限公司	国有法人	0.50	65,615,429	-260,070,000	0	未知
中国工商银行股份有限公司—嘉实新机遇灵活配置混合型发起式证券投资基金	未知	0.29	38,114,895	38,114,895	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件 股份的数量		股份种类及数量			
			种类	数量		
中国东方航空集团公司	4,831,375,000		人民币普通股	4,831,375,000		

HKSCC (含东航国际控股(香港)有限公司)	3,483,804,289	境外上市外资股	3,483,804,289
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
中国证券金融股份有限公司	337,371,664	人民币普通股	337,371,664
中国航空油料集团公司	120,461,743	人民币普通股	120,461,743
中外运空运发展股份有限公司	72,750,000	人民币普通股	72,750,000
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100
上海联和投资有限公司	65,615,429	人民币普通股	65,615,429
中国工商银行股份有限公司—嘉实新机遇灵活配置混合型发起式证券投资基金	38,114,895	人民币普通股	38,114,895
中国银行股份有限公司—银华优质增长混合型证券投资基金	27,000,000	人民币普通股	27,000,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,182,669,289 股中,东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股。</p> <p>东航集团拥有东航金控 100%的权益,东航金控拥有东航国际 100%的权益,因此,东航集团间接拥有东航国际 100%权益;公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。</p>		

## (二) 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团公司	241,547,927	2016年4月17日	241,547,927	非公开发行,锁定36个月
2	东航金控有限责任公司	457,317,073	2016年4月17日	457,317,073	非公开发行,锁定36个月
3	东航国际控股(香港)有限公司	698,865,000	2016年6月22日	698,865,000	非公开发行,锁定36个月
上述股东关联关系或一致行动的说明			东航集团拥有东航金控 100%股权;东航金控拥有东航国际 100%的权益,因此东航集团间接持有东航国际 100%股权。		

## 四、控股股东及实际控制人情况

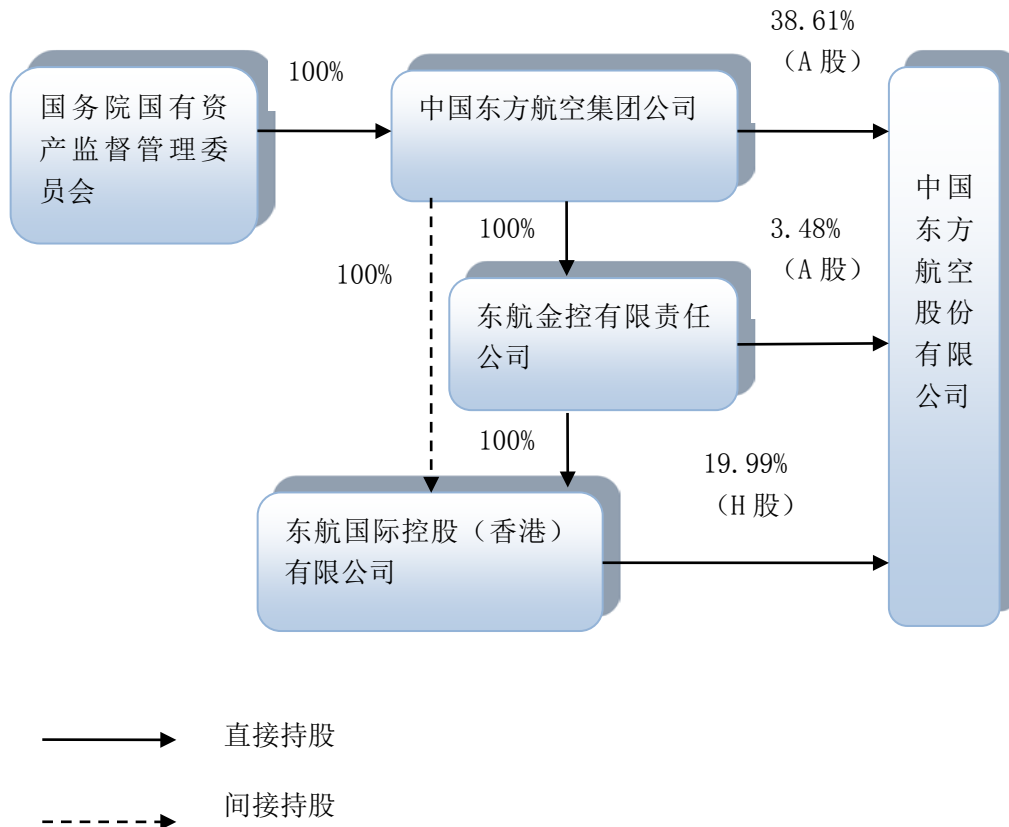
### (一) 控股股东情况

名称	中国东方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002年8月3日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无

### (二) 实际控制人情况

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	肖亚庆

### (三) 公司与实际控制人、控股股东之间的产权及控制关系的方框图



### (四) 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司



报告期内不存在实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司。

## 五、其他持股在百分之十以上的法人股东

HKSCC 持有本公司 31.83% 的股票（全部为 H 股股票），其中包含了东航国际控股（香港）有限公司持有本公司的 2,626,240,000 股 H 股。



## 第七节 优先股相关情况

报告期内本公司不存在优先股相关情况



## 第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、持股变动及报酬情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)	报告期内在其股东单位领薪情况
刘绍勇	董事长	男	57	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	0	是
马须伦	副董事长、总经理	男	51	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	40.14	否
徐 昭	董事	男	47	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	0	是
顾佳丹	董事	男	59	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	0	是
李养民	董事、副总经理	男	52	2013年6月26日	2016年6月30日	3,960	3,960	0	36.48	否
唐 兵	董事、副总经理	男	49	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	35.80	否
田留文	副总经理 董事、副总经理	男	56	2013年6月26日 2015年6月	2015年6月16日 2016年6月	0	0	0	41.91	否

				月 16 日	月 30 日					
季卫东	独立董事	男	58	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	0	否
李若山	独立董事	男	67	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	12	否
马蔚华	独立董事	男	67	2013 年 10 月 29 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	12	否
邵瑞庆	独立董事	男	58	2015 年 6 月 16 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	6 (7-12月)	否
于法鸣	监事会主席	男	61	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	0	是
席 晟	监事	男	53	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	0	是
巴胜基	监事	男	58	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	0	是
冯金雄	监事	男	53	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	60.97	否
徐海华	监事	男	54	2015 年 6 月 16 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0	29.81 (7-12月)	否
吴永良	副总经理、 财务总监	男	52	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 30 日	3,696	3,696	0	69.66	否

冯亮	副总经理	男	51	2013年8月27日	2016年6月30日	0	0	0	72.32	否
孙有文	副总经理	男	55	2014年3月24日	2016年6月30日	62,731	62,731	0	128.25	否
汪健	董事会秘书	男	42	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	67.92	否
刘克涯	独立董事	男	67	2013年6月26日	2015年6月16日	0	0	0	7.2 (7-12月)	否
燕泰胜	监事	男	62	2013年6月26日	2015年6月16日	0	0	0	0	否
<b>合计</b>	/	/	/	/	/	<b>70,387</b>	<b>70,387</b>	<b>0</b>	<b>620.46</b>	

注：1、本公司高管的薪酬确定依据文件为《中国东方航空股份有限公司岗位薪酬体系方案》；

2、根据相关规定和考核方案，本公司部分董事、监事和高级管理人员的部分薪酬需根据任期考核结果延期兑现，2013年延期兑现薪酬及2014年延期兑现薪酬于2015年发放。2015年度领取的以往年度延期兑现薪酬部分，董事、副总经理田留文先生平均9.07万元/年；副总经理兼财务总监吴永良先生平均14.09万元/年；副总经理冯亮先生平均13.88万元/年；副总经理孙有文先生平均13.66万元/年；董事会秘书汪健先生平均13.30万元/年；

3、独立董事季卫东先生于2015年12月11日向公司申请辞去独立董事职务，但将履行职务至本公司股东大会选举产生新独立董事人选，其2015年度未在公司领取薪酬；

4、独立董事邵瑞庆先生自2015年6月16日起任职，故薪酬披露期间为2015年7月至12月；

5、监事徐海华先生自2015年6月16日起任职，故披露薪酬期间为2015年7月至12月；

6、副总经理孙有文先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；

7、独立董事刘克涯先生自2015年6月16日起任期届满，故披露薪酬期间为2015年1月至6月；

8、监事燕泰胜先生自2014年6月1日起退休，故其2015年度未在公司领取薪酬。

## （二）各位董事、监事、高管近五年的简历

**刘绍勇先生** 现任本公司董事长、东航集团总经理。刘先生于一九七八年加入民

航业，曾任中国通用航空公司副总经理，中国民航山西省管理局副局长，本公司山西分公司总经理，中国民用航空总局飞行标准司司长。二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理，二〇〇二年十月至二〇〇四年八月任中国民用航空总局副局长，二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理，二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份有限公司董事长，二〇〇八年十二月起任东航集团总经理，二〇〇九年二月起任本公司董事长。刘先生还是国际航空运输协会理事和海峡两岸关系协会理事。刘先生毕业于中国民航飞行学院，获得清华大学高级工商管理硕士学位，拥有特级飞行员职称。

**马须伦先生** 现任本公司副董事长、总经理、党委副书记及东航集团党组书记。马先生曾任中国物资储运总公司副总经理，中国民用航空总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁。二〇〇二年民航联合重组后任中国国际航空公司常务副总裁，二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁，党委副书记，二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员，二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司副总经理，二〇〇八年十二月起任本公司总经理、党委副书记，东航集团党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事，二〇一一年十一月起任东航集团党组书记、本公司副董事长。马先生还担任上海上市公司协会副理事长。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学，获得硕士学位，拥有中国注册会计师资格。

**徐昭先生** 现任本公司董事、东航集团总会计师。徐先生曾任东风汽车公司工程师、会计师，上海延华高科技有限公司财务部经理，陕西重型汽车有限公司财务总监。二〇〇六年十一月起任东航集团总会计师，二〇〇七年六月起至二〇一一年十一月任本公司监事，二〇一二年六月起任本公司董事。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专业，并获得硕士学位。徐先生拥有工程师和会计师职称，中国注册会计师资格。

**顾佳丹先生** 现任本公司董事、东航集团副总经理、党组成员。顾先生曾任上海航空股份有限公司总经理助理兼商务部总经理、党委书记。二〇〇五年五月至二〇〇九年八月任上海航空股份有限公司党委委员、副总经理，二〇〇九年八月至二〇一〇年一月任上海航空股份有限公司代总经理，二〇一〇年一月至二〇一一

年七月任东航集团副总经理、党组成员兼上海航空有限公司党委书记，二〇一一年七月起任东航集团副总经理、党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。顾先生获得硕士学位，拥有高级经济师职称。

**李养民先生** 现任本公司董事、党委书记、副总经理及东航集团党组成员。李先生于一九八五年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理，中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北分公司副总经理。二〇〇五年十月起任本公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一二年十二月兼任本公司安全总监，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一一年六月起任本公司党委书记、董事，二〇一二年二月至二零一三年一月兼任中国货运航空公司董事长。李先生还担任中国民航信息网络股份有限公司董事。李先生先后毕业于中国民航大学、西北工业大学，获得硕士研究生学历，在复旦大学获得高级工商管理学位，拥有教授级高级工程师资格。

**唐兵先生** 现任本公司董事、副总经理、东航集团党组成员。唐先生于一九九三年加入民航业，曾任珠海摩天宇发动机维修有限公司执行副总裁（中方总经理），中国南方航空集团公司办公厅主任，重庆航空有限公司总裁。二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理，二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任本公司北京分公司总经理，二〇一〇年一月到二〇一一年十二月任上海航空总经理，二〇一二年一月起任上海航空董事长，二〇一〇年二月起任本公司副总经理，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，获得中山大学管理学院工商管理学位和清华大学经管学院高级工商管理学位以及中国社会科学院研究生院国民经济学博士学位，拥有高级工程师资格。

**田留文先生** 现任本公司董事、副总经理，东航集团党组成员。田先生曾任中国通用航空公司市场销售部北京营业部经理，本公司山西分公司总经办主任、工会主席、副总经理。二〇〇二年六月至二〇〇八年一月任本公司河北分公司副总经理、总经理，二〇〇五年四月至二〇〇八年一月兼任本公司北京基地总经理，二〇〇八年一月至二〇一一年十二月任中国东方航空江苏有限公司总经理，二〇一一年十二月起任本公司副总经理，二〇一一年十二月至二〇一三年六月兼任上海

航空有限公司总经理，二〇一四年六月起任东航集团党组成员。二〇一五年六月起任本公司董事。田留文先生拥有南京大学高级管理人员工商管理硕士学位和高级经济师资格。

**季卫东先生** 现任本公司独立董事。季先生曾任日本神户大学法学院副教授、教授，二〇〇八年起任上海交通大学凯原法学院院长、讲席教授。季先生现还任日本神户大学名誉教授。季先生毕业于北京大学法律学系，先后完成了日本京都大学研究生院法科硕士课程、博士课程，并获得京都大学博士学位。一九九一年九月至一九九二年七月为美国斯坦福大学法学院访问学者。

**李若山先生** 现任本公司独立董事。李先生曾任厦门大学经济学院会计系副主任、经济学院副院长，复旦大学管理学院副院长、会计系主任及金融系主任。李先生现任复旦大学管理学院会计系教授、博士生导师，中国注册会计师协会维权委员会委员，上海会计学会副会长，上海审计学会副会长，上海证券交易所上市公司咨询专家委员会委员，财政部会计准则委员会咨询专家。李先生于二〇〇一年获上交所颁发的“中国十佳独立董事”称号。李先生毕业于厦门大学会计系，是中国第一位审计学博士学位获得者，曾先后留学比利时、美国 MIT 等著名大学。

**马蔚华先生** 现任本公司独立董事。马先生现任第十二届全国政协委员，国家科技成果转化引导基金理事长、壹基金理事长、中国金融学会常务理事。马先生现还任中国国际贸易股份有限公司、国泰君安证券股份有限公司独立董事和泰康人寿保险有限公司监事长。马先生曾任招商银行股份有限公司执行董事、行长兼首席执行官，香港永隆银行有限公司董事长，招商信诺人寿保险有限公司董事长、招商基金管理有限公司董事长。马先生拥有经济学博士学位，在北京大学、清华大学等多所高校任兼职教授。

**邵瑞庆先生** 现任公司独立董事。邵先生现任上海立信会计学院会计学教授、博士生导师，曾任上海海事大学经济管理学院学院副院长、院长，上海立信会计学院副院长，以及中海(海南)海盛船务股份有限公司、深圳市广聚能源股份有限公司、健民药业集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司独立董事。邵先生曾于二〇一〇年六月至二〇一四年四月担任中国东方航空股份有限公司独立董



事。邵先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，目前是交通运输部财会专家咨询委员。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学，获得经济学学士学位、管理学硕士学位和博士学位，并拥有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历。

**于法鸣先生** 现任本公司监事会主席、东航集团党组成员。于先生曾任中国劳动人事部政策研究室调研处副处长，中国劳动人事部政策法规司综合处处长，中国劳动部劳动科学研究所副所长，中国劳动和社会保障部劳动科学研究所副所长、所长、培训就业司司长。二〇〇八年六月至二〇一一年五月任中国人力资源和社会保障部就业促进司司长，二〇一一年五月至二〇一五年七月任东航集团党组成员、党组纪检组组长，二零一五年七月至今任东航集团党组成员。二〇一一年六月起任本公司监事会主席。于先生毕业于山东大学哲学系，拥有副研究员职称。

**席晟先生** 现任本公司监事、东航集团总审计师。席先生曾任审计署外资运用审计司外事二处副处长，外事司联络接待处处长，中国审计事务所副所长，审计署固定资产投资审计司司长，审计署驻哈尔滨特派员办事处党组书记、特派员。二〇〇七年一月至二〇〇九年九月任审计署人事教育司司长，二〇〇九年九月至二〇一二年十一月任东航集团审计部部长，二〇〇九年九月起任东航集团总审计师。二〇一二年六月起任公司监事。席先生还任中国内部审计协会常务理事，国际内部审计师协会理事会成员及协会国际关系委员会委员，亚洲内审组织执委会委员。席先生毕业于江西财经大学，获得大学本科学历，具有高级审计师职称，中国注册会计师（CPA），国际注册内部审计师（CIA）。

**巴胜基先生** 现任本公司监事，东航集团工会主席。巴先生于一九七八年加入民航业。曾任本公司财务处科长、副处长。一九九七年三月至一九九七年十月任本公司审计室主任，一九九七年十月至二〇〇〇年七月任东航集团审计室主任，二〇〇〇年七月至二〇〇三年一月任东航集团审计部部长，二〇〇三年一月至二〇〇三年五月任东航集团纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇三年五月至二〇〇六年十一月任东航集团纪检组副组长兼纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇六年十一月至二〇〇九年十一月任本公司纪委书记，二〇〇九年十一月至二〇一一年十一月任本公司纪委书记、工会主席，二〇一一年

十一月起至二〇一三年八月任本公司党委副书记、纪委书记，二〇一三年六月起任公司监事，二〇一三年八月起任东航集团工会主席。巴先生毕业于上海电视大学。

**冯金雄先生** 现任本公司监事，审计部总经理，兼任东航集团审计部部长。冯先生于一九八二年加入民航业。曾任公司计划处副处长、处长，东航集团财务部部长、副总会计师，公司人力资源部经理，东航金戎控股有限责任公司副总经理，公司上海保障部副总经理。二〇〇七年至二〇〇九年任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月起任公司审计部总经理，二〇〇九年三月起任公司监事，二〇一四年五月起任东航集团审计部部长。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，拥有硕士研究生学历。

**徐海华先生** 现任公司监事，工会副主席，工会办公室主任。徐先生于一九八二年加入民航业。二〇〇五年四月至二〇一〇年三月任东方航空食品投资有限公司党委副书记、纪委书记，二〇一〇年四月至二〇一二年九月任东航旅业投资（集团）有限公司党委副书记、纪委书记、工会主席，二〇一二年十月至二〇一四年八月任公司工会办公室主任，二〇一四年九月起任公司工会副主席，工会办公室主任。二〇一五年六月起任公司监事。徐先生毕业于澳门国际公开大学工商管理专业，获得研究生学历。

**吴永良先生** 现任本公司副总经理、财务总监。吴先生于一九八四年加入民航业，曾任本公司财务处副处长、处长，公司计划财务处处长，东航集团财务部部长。二〇〇一年至二〇〇九年三月任东航集团副总会计师兼财务部部长，二〇〇九年四月起任本公司财务总监，二〇一一年十二月起任本公司副总经理、财务总监。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理专业，拥有硕士研究生学历和会计师职称。

**冯亮先生** 现任本公司副总经理、总工程师。冯先生于一九八六年加入民航业，在本公司飞机维修基地航线部工作，一九九九年至二〇〇六年历任本公司飞机维修基地工程技术处处长、基地总工程师、基地总经理，二〇〇六年九月东航工程技术公司成立后任工程技术公司总经理。二〇一〇年八月起任本公司总工程师，

二〇一二年十二月至二〇一四年十二月任本公司安全总监，二〇一三年八月起任本公司副总经理。冯先生毕业于中国民航大学飞机电气设备维修专业，获得上海交通大学工商管理硕士学位。

**孙有文先生** 现任本公司副总经理。孙先生于一九八零年加入民航业，曾任上海飞行部中队长、大队长。二〇〇七年四月至二〇〇九年十一月任东航江苏有限公司副总经理，二〇〇九年十二月至二〇一二年四月任上海飞行部总经理，二〇一二年四月至二〇一四年三月任本公司总飞行师，兼任上海飞行部总经理，二〇一四年三月至二〇一四年七月任本公司副总经理兼总飞行师，二〇一四年七月至今任本公司副总经理。孙先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，拥有复旦大学管理学院高级工商管理学位。

**汪健先生** 现任本公司董事会秘书、董事会秘书室主任。汪先生于一九九五年加入本公司，曾任本公司办公室副主任、上海营业部副总经理。二〇〇六年九月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司上海基地副总经理，二〇〇九年五月至二〇一二年四月任本公司董事会秘书室主任兼证券事务代表，二〇一二年四月起任本公司董事会秘书兼董事会秘书室主任。汪先生毕业于上海交通大学，拥有华东理工大学工商管理研究生学历及清华大学高级工商管理学位，并拥有上海证券交易所上市公司董事会秘书资格证书。

**刘克涯先生** 报告期内任本公司独立董事。刘先生于一九六九年加入台湾民航业，曾任台湾中华航空公司总公司企划处长、营销规划处长、营销副总经理、商务副总经理、总公司总经理。此外，刘先生还曾任台湾华信航空、台湾远东航空、台湾华膳空厨、台湾桃园航勤服务公司的董事，台湾华储物流公司的董事长，并曾任美国 Expeditors 国际物流公司亚洲区营运长。刘先生毕业于台湾世新大学，并于一九九〇年及一九九三年两度赴美国斯坦福大学研修。

**燕泰胜先生** 报告期内任本公司监事。燕先生于一九七三年加入民航业，曾任公司办公室秘书科科长，上海民航东大实业公司总经理，公司工会办公室副主任、主任，二〇〇五年至二〇一四年五月任公司工会副主席，二〇一四年六月一日起退休。燕先生毕业于华东师范大学。

(三) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况  
 √ 不适用

## 二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

### (一) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
刘绍勇	中国东方航空集团公司	总经理、党组副书记	2008年12月	
马须伦	中国东方航空集团公司	党组书记	2011年11月	
徐 昭	中国东方航空集团公司	总会计师	2006年11月	
顾佳丹	中国东方航空集团公司	副总经理、党组成员	2010年1月	
李养民	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月	
唐 兵	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月	
于法鸣	中国东方航空集团公司	党组纪检组长 党组成员	2011年5月 2011年5月	2015年7月
席 晟	中国东方航空集团公司	总审计师	2009年9月	
巴胜基	中国东方航空集团公司	工会主席	2013年8月	
田留文	中国东方航空集团公司	党组成员	2014年6月	

### (二) 在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
徐 昭	民航快递有限责任公司	副董事长	2011年10月	
	中国航空公司（香港）有限公司	副董事长	2013年5月	
	上海畅联物流股份有限公司	董事	2015年7月	
李养民	中国飞机服务有限公司	董事	2006年6月	2015年9月
	东方航空云南有限公司	董事长	2010年7月	
	东航技术应用研发中心有限公司	执行董事	2014年2月	
	东方航空物流有限公司	执行董事	2012年12月	
	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2014年6月	
唐 兵	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2015年12月	
	上海航空有限公司	执行董事	2014年1月	
	四川航空股份有限公司	副董事长	2010年8月	
	中国联合航空有限公司	执行董事	2014年3月	
李若山	东方航空（汕头）经济发展有限公司	董事长	2012年2月	
	兴业银行股份有限公司	独立董事	2010年10月	

	西安陕鼓动力股份有限公司	独立董事	2013年11月	
	上海张江高科技园区开发股份有限公司	独立董事	2014年6月	
	上海复旦复华科技股份有限公司	董事	2014年10月	
	江苏中南建设集团股份有限公司	董事	2015年5月	
马蔚华	中国石油化工股份有限公司	独立董事	2010年5月	2015年5月
	国泰君安证券股份有限公司	独立董事	2013年1月	
	华润置地有限公司	独立董事	2013年7月	
	华宝投资有限公司	独立董事	2013年8月	
	中国邮政储蓄银行股份有限公司	独立董事	2014年1月	
	中国国际贸易股份有限公司	独立董事	2014年8月	
	联想控股股份有限公司	独立董事	2015年3月	
	泰康人寿保险股份有限公司	监事长	2015年9月	
席晟	东方航空食品投资有限公司	监事会主席	2010年3月	
	东方通用航空有限责任公司	监事会主席	2010年3月	
	东方航空进出口有限公司	监事会主席	2010年3月	
	上海东航投资有限公司	监事	2010年3月	
	东航金控有限责任公司	监事	2010年4月	
冯金雄	东方航空进出口有限公司	监事	2010年5月	
	东航实业集团有限公司	监事	2010年6月	
	上海东美航空旅游有限公司	监事	2011年1月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	监事	2011年1月	
	东方航空食品投资有限公司	监事	2012年4月	
	东航大酒店有限公司	监事	2011年6月	
	东航技术应用研发中心有限公司	监事	2011年11月	
	东航集团财务有限责任公司	监事	2012年5月	
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	监事	2012年2月	
	中国联合航空有限公司	监事	2014年3月	
	北京东投置业有限公司	监事	2014年9月	2015年6月
东方航空技术有限公司	监事	2014年12月		
	东方航空传媒股份有限公司	监事会主席	2015年4月	
吴永良	东航大酒店有限公司	执行董事	2014年1月	
	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009年4月	
	东航海外(香港)有限公司	董事长	2011年6月	
	东方航空食品投资有限公司	副董事长	2012年2月	
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	执行董事	2013年1月	
冯亮	东方航空进出口有限公司	副董事长	2010年5月	

	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2012年1月
	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2012年1月
	上海柯林斯航空维修服务有限公司	董事长	2012年1月
	上海科技宇航有限公司	董事长	2012年1月
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2012年1月
	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2012年2月
	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2012年1月
	东方航空技术有限公司	执行董事	2014年12月
孙有文	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2014年3月

### 三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《岗位薪酬体系方案》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	2015年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第八节（一）“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币620.46万元。详情请见第八节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”，关于持股变动及报酬情况中“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表”。

### 四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
田留文	董事	当选	股东大会选举
邵瑞庆	独立董事	当选	股东大会选举
徐海华	监事	当选	职代会选举
刘克涯	独立董事	离任	任期届满
燕泰胜	监事	离任	退休

### 五、母公司和主要子公司的员工情况

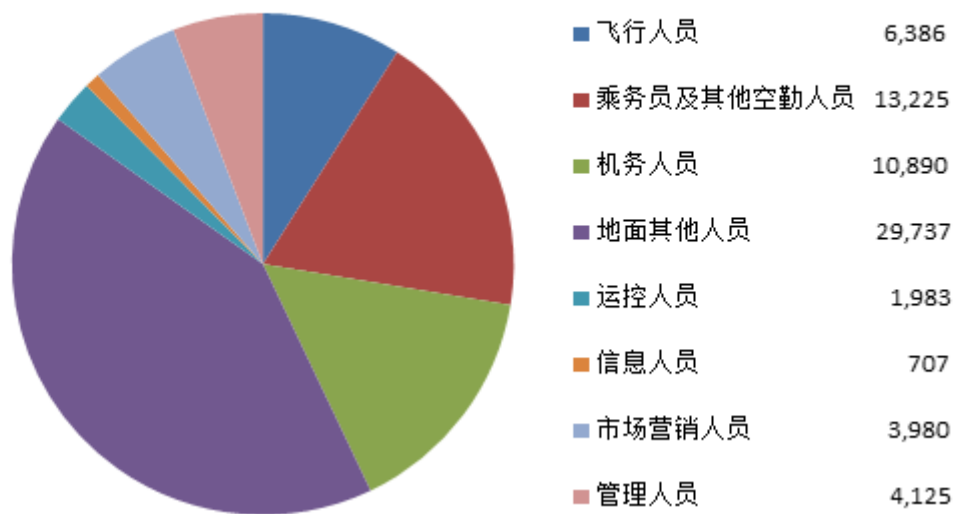
#### （一）员工情况

在职员工的数量合计（人）	71,033
母公司在职员工的数量（人）	34,652
主要子公司在职员工的数量（人）	36,381

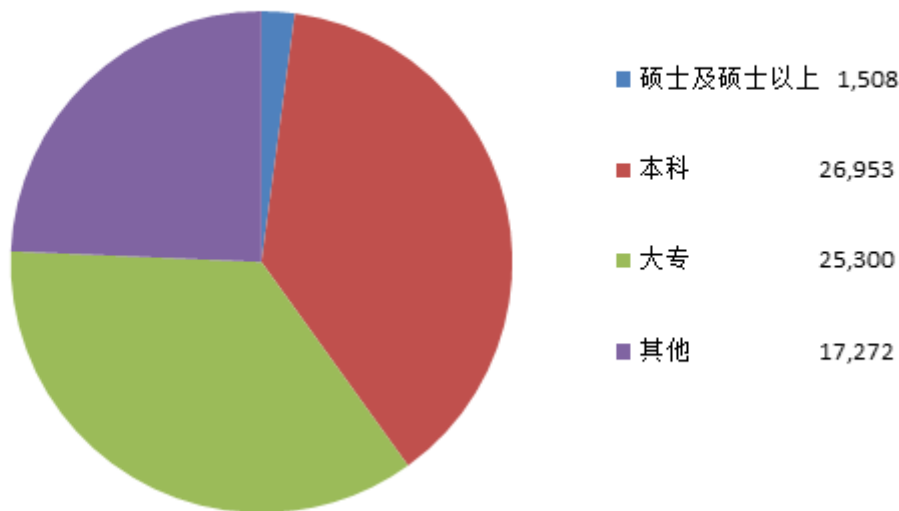


母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数		5,835
专业构成		
专业构成类别（归类）	专业构成人数（人）	
飞行员	6,386	
乘务员及其他空勤人员	13,225	
机务人员	10,890	
地面其他人员	29,737	
运控人员	1,983	
信息人员	707	
市场营销人员	3,980	
管理人员	4,125	
<b>合计</b>	<b>71,033</b>	
教育程度		
教育程度类别（归类）	数量（人）	
硕士及硕士以上	1,508	
本科	26,953	
大专	25,300	
其他	17,272	
<b>合计</b>	<b>71,033</b>	

### 专业构成



## 教育程度



### （二）薪酬政策

为促进公司可持续发展，优化薪酬分配体系结构，合理维护员工与公司的合法权益，公司已建立岗位薪酬体系。公司现行的薪酬制度体系是综合岗位价值、个人能力、绩效成果。其中，“为岗位价值付薪”是运用科学的岗位评估体系建立合理的岗位价值等级体系。根据员工所聘用的工作岗位，确定其岗位及绩效薪点工资；“为个人能力付薪”是根据员工胜任其所聘用岗位的能力水平，确定其岗位及绩效薪点工资；“为绩效成果付薪”是根据本公司经营绩效、组织绩效及员工本人绩效成果确定员工浮动薪点工资兑现金额。

同时，作为航空运输企业，本公司一直重视飞行、机务、签派、营销、IT等核心人才队伍的建设，并在薪酬待遇上给予了一定倾斜政策进行激励。

### （三）培训计划

本公司高度重视员工培训，通过完善培训体系、做实一线培训、做深管理培训、创新培养模式，大力培养适应公司创新发展的高素质人才队伍，较好满足了公司业务发展的需要及人才队伍建设要求。

#### ➔ 管理人员培训

2015 年，公司组织多层次管理人员培训 58 期，累计培训 3,549 人次；启动新晋管理者培训“扬帆计划”，实施封闭式培训结合研讨式、体验式、启发式教学，累计培训 220 人，撰写管理论文 100 篇；围绕项目管理、互联网发展等焦点议题，组织管理论坛，邀请国内外知名学者授课交流；自主开发《精益六西格玛绿带课程（2.0 版）》，持续完善课程体系。

#### → 核心技术人员培训

2015 年，公司进一步完善飞行人员培养体系，新开设 MPL（多人制机组驾驶员执照）课程和 ATPL（航线运输飞行员执照）课程，优化飞行人员机组资源管理（CRM）和威胁与差错管理（TEM）能力。

公司围绕核心课程开发与在岗学习体系建设，推动学习地图研发，整合乘务培训课程资源，面向运行控制下属 9 大专业新设 34 门学习地图课程，明确地面服务下属 5 大岗位作为在岗学习体系试点，确保飞行人员训练、乘务培训、运行控制培训及地面服务培训等专业培训取得实效，有力服务公司业务重点。

#### → 后备人才培养

公司重视后备人才梯队建设，针对不同层次和业务员工制定相对应的人才培养计划。2015 年，公司在总结前期第一期“燕翼翔”计划经验基础上，启动第二期“燕翼翔”计划择优选拔工作；持续推进第一期“鹰”计划集中培训，明确参训人员轮岗单位，聚焦实践课题与项目；紧密围绕“客运转型”，开展 2 期营销后备人才培养，内容涵盖管理类、业务类及研讨类课程。

#### → 学习平台优化

2015 年，公司启动“东航 E 学网”、“掌上学堂”等网络学习平台整合，完成总体架构设计，依托培训管理和学习内容管理支撑学习门户，细化在线学习、移动学习等模块功能；有序更新在线领导力课程，引进哈佛管理导师中文版课程，参训范围累计覆盖 1,200 人次。

公司还编制完成《东航企业大学规划方案》，旨在将东航企业大学建设为支撑一流企业建设的人才高地。

### （四）劳务外包情况



报告期内本公司劳务外包支付的报酬总额为人民币 2,185.45 万元。

## 第九节 公司治理

### 一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

#### （一）公司治理的情况

本公司相信，良好的公司治理对维护、提高公司价值和投资者信心至关重要。报告期内，本公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》以及香港证券监管规则等一系列法律法规、规章制度、监管规定的要求，强化内部控制、信息披露和内幕信息管理工作，不断完善由股东大会、董事会、监事会和管理层构成的现代法人治理架构，形成权力机构、决策机构、监督机构和经营管理者之间的制衡机制。本公司股东大会、董事会、监事会和管理层按照《公司章程》赋予的职责，依法独立运行，履行各自权利和义务。主要内容如下：

#### 1、关于股东与公司

本公司严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及任何重大事项，本公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

#### 2、关于控股股东与公司

本公司通过制订并严格执行《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，本公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰本公司经营活动的行为。本公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，本公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

#### 3、关于董事与董事会

（1）截止 2015 年 12 月 31 日，本公司董事会由 11 名董事构成，其中包括 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

（2）本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

(3) 2015年，本公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》以及各专门委员会工作细则的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。本公司独立董事能独立履行职责，对本公司重大决策发表独立意见。

(4) 报告期内，公司董事长刘绍勇和董事会秘书汪健参加了中国证监会组织的2015年第1期上市公司董事长、总经理研修班，董事徐昭参加了上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区2015年第1期董事、监事培训班，董事顾佳丹参加了上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区2015年第2期董事、监事培训班；全体董事还参加了由专业律师进行的董事履职培训。

#### 4、关于监事与监事会

本公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，本公司监事本着对本公司、对股东负责的精神，对本公司重大事项发表独立意见，对本公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护本公司及股东的合法权益。

#### 5、关于信息披露与透明度

本公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、《公司信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证本公司股东平等地获得公司信息。

#### 6、关于关联交易

本公司关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害本公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、准确和完整。

#### 7、关于制度建设

本公司重视内幕信息管理和制度建设，严格执行《信息披露事务管理制度》、《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》、《年报信息披露重大差错责任追究机制》、《内幕信息知情人登记管理制度》等内幕信息管



理相关制度。公司根据监管要求及工作需要及时制定及完善相关规章制度：修订了《公司章程》中涉及股本描述的有关条款，以体现公司注册资本的变化。修订了《董事会提名与薪酬委员会工作细则》、《关联交易管理制度》、《募集资金管理制度》、《信息披露事务管理制度》。

## 8、关于投资者关系管理

本公司注重与投资者的沟通，按照《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，通过现场交流、电话、传真、网络等方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

本公司注重与投资者的沟通，承诺作公正的披露及提供全面而透明的报告。董事会与股东的日常接触，主要是通过董事会秘书进行。

本公司制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，更好地促进公司诚信自律、规范运作，最终实现公司价值最大化和股东利益最大化，切实保护投资者利益。本公司还制定并实施了《信息披露事务管理制度》，进一步完善本公司的信息披露制度，确保公司对外披露信息的准确性、完整性和及时性。

2015年，本公司董事会秘书及投资者关系部门共接待54批130人次的分析师、基金经理及相关中介拜访，受邀派员参加境内外机构讨论会共14次，与308人次投资者开展一对一或一对多的交流。2015年，本公司组织定期业绩路演2次，召开媒体发布会1次、定期业绩分析师电话会议5次，共与330名投资者及媒体记者进行沟通交流。

2015年1月15日，本公司在上海举行2015年第一次临时股东大会；2015年6月16日，本公司在上海举行了2014年度股东大会、2015年第一次A股类别股东会 and 2015年第一次H股类别股东会。股东大会上每项事宜均以决议案个别提出，以投票方式进行表决。

投资者及公众可登陆公司网址（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)），从网上数据库下载相关的文件资料，网址内载有关于本公司各项业务的详细资料。本公司发布的公告或其他文件也可在公司网址下载。

股东有意查询董事会资料，可通过联系电话8621-22330928、22330921；电邮 [ir@ceair.com](mailto:ir@ceair.com) 联系董事会秘书，或在年度股东大会或临时股东大会上直接提

问。关于股东召开年度股东大会或临时股东大会及提呈决议案的程序，可通过上述途径向董事会秘书查询。

## （二）本公司内幕知情人登记情况

为贯彻落实中国证监会和香港联合证券交易所的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，根据中国证监会发布的《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，2012年1月本公司通过《内幕信息知情人登记管理制度》，规定了内幕信息的定义、内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人的登记管理及违规后的责任追究等内容，为公司进一步细化和加强内幕信息知情人的登记管理工作建立了制度依据。本公司在披露2014年年度报告、2015年第一季度报告、2015年中期报告、2015年第三季度报告时严格按照制度要求做好内幕信息知情人的登记管理及报备工作；另外，本公司在实施非公开发行股票、发行公司债券等重大资本运作项目和签订重大对外投资协议时，同样要求有关部门及时进行内幕信息知情人的登记，提示内幕信息知情人做好信息保密工作，确保了项目的顺利开展。

## （三）公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异；如有差异，应当说明原因

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

## 二、股东大会情况简介

### （一）临时股东大会召集程序

本公司股东召集临时股东大会、向董事会提出查询的程序以及在股东大会上提出议案的程序的规定如下：

根据本公司的《公司章程》及《股东大会议事规则》的相关规定，股东可以自行召集股东大会，主要规则如下：

1、独立或者合计持有本公司10%以上股份的股东有权向董事会请求召开临时股东大会，并应当以书面形式向董事会提出。董事会应当根据法律、行政法规和公司章程的规定，在收到请求后10日内提出同意或不同意召开临时股东大会的书面反馈意见。

2、董事会不同意召开临时股东大会，或者在收到请求后10日内未作出反馈

的,单独或者合计持有本公司10%以上股份的股东有权向监事会提议召开临时股东大会,并应当以书面形式向监事会提出请求。

3、监事会同意召开临时股东大会的,应在收到请求5日内发出召开股东大会的通知,通知中对原请求的变更,应当征得相关股东的同意。

4、监事会未在规定期限内发出股东大会通知的,视为监事会不召集和主持股东大会,连续90日以上单独或者合计持有本公司10%以上股份的股东可以自行召集和主持。

5、根据本公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定,股东有权查阅、复制公司章程、股东会会议记录、董事会会议决议、监事会会议决议和财务会计报告。股东可以向本公司提出要求查阅本公司会计账簿。股东要求查阅本公司会计账簿的,应当向本公司董事会秘书室提出书面请求,说明目的。本公司有合理根据认为股东查阅会计账簿有不正当目的,可能损害本公司合法利益的,可以拒绝提供查阅,并应当自股东提出书面请求之日起十五日内书面答复股东并说明理由。本公司拒绝提供查阅的,股东可以请求人民法院要求本公司提供查阅。

6、根据本公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定,股东在股东大会上提出议案的程序为:

(1)单独或者合计持有本公司发行在外有表决权股份总数百分之三以上股份的股东,可以在股东大会召开前提出临时提案并书面提交召集人。但受限于《香港联合交易所有限公司证券上市规则》规定,本公司须在股东大会召开日前至少提前14日向股东寄发关于新的临时提案的补充通函及相关材料,因此提案人提出新的临时提案的时间不应晚于该等向股东寄发补充通函的时限,且应考虑并给予本公司合理的时间准备并寄发补充通函。

(2)本公司董事会应对前款提案进行审查,提案中属于股东大会职权范围内事项的,应列入该次会议议程。召集人应当在收到提案后尽快发出股东大会补充通知,公告临时提案的内容。董事会认为提案内容不属于股东大会职权范围的,应当在该次股东大会上进行解释和说明,并将提案内容和董事会说明在股东大会结束后与股东大会决议一并公告。

(3)董事会按以下原则对提案进行审核:

——关联性。董事会对股东提案进行审核,对于股东提案涉及事项与公司有直接关系,并且不超出法律、法规和《公司章程》规定的股东大会职权

范围的，应提交股东大会讨论。对于不符合上述要求的，不提交股东大会讨论。

——程序性。董事会可以对股东提案涉及的程序性问题做出决定。如将提案进行分拆或合并表决，需征得原提案人同意；原提案人不同意变更的，股东大会会议主持人可就程序性问题提请股东大会做出决定，并按照股东大会决定的程序进行讨论。

7、股东查阅相关数据及提出临时提案的联系方式请参见本报告第二节公司简介。

### (二) 2015 年第一次临时股东大会

2015 年 1 月 15 日，本公司召开了 2015 年第一次临时股东大会，会议审议通过了全部 2 项议案，本次会议决议公告已于 2015 年 1 月 16 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2015 年第一次临时股东大会议案
1	审议关于公司为东航海外（香港）有限公司提供担保的议案
2	审议关于公司与东航国际融资租赁有限公司签署《飞机融资租赁框架协议》的议案

### (三) 2014 年度股东大会、2015 年第一次 A 股类别股东会和 2015 年第一次 H 股类别股东会

2015 年 6 月 16 日，本公司召开了 2014 年度股东大会、2015 年第一次 A 股类别股东会和 2015 年第一次 H 股类别股东会，会议审议通过了全部 18 项议案，本次会议决议公告已于 2015 年 6 月 17 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2014 年度股东大会议案
1	审议公司 2014 年度董事会报告
2	审议公司 2014 年度监事会报告
3	审议公司 2014 年度财务报告
4	审议公司 2014 年度利润分配预案
5	审议关于公司聘任 2015 年度国内及国际财务报告审计师并授权董事会决定其酬金的议案
6	审议关于公司聘任 2015 年度内部控制审计师并授权董事会决定其酬金的议案

7	审议关于公司发行债券的一般性授权议案
8	审议关于公司发行股份的一般性授权议案
9	审议关于中国东方航空股份有限公司符合向特定对象非公开发行 A 股股票条件的议案
10	审议关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票方案的议案
10.01	非公开发行股票的种类和面值
10.02	发行方式
10.03	发行对象及认购方式
10.04	发行数量及发行规模
10.05	定价基准日、发行价格及定价依据
10.06	锁定期安排
10.07	上市地点
10.08	本次募集资金用途
10.09	本次非公开发行 A 股股票前公司滚存利润的安排
10.10	本次发行决议有效期
11	关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票预案的议案
12	关于前次募集资金使用情况的说明的议案
13	关于提请股东大会授权董事会及其授权人士全权办理本次非公开发行 A 股股票的相关事宜的议案
14	关于中国东方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性报告的议案
15	关于中国东方航空股份有限公司未来三年（2015-2017 年）股东回报规划的议案
16	关于选举田留文先生为公司第七届董事会董事的议案
17	关于选举邵瑞庆先生为公司第七届董事会独立董事的议案
18	关于公司与东航国际融资租赁有限公司签署《飞机融资租赁框架协议》的议案

### 三、董事履行职责情况

#### （一）董事组成

截至 2015 年 12 月 31 日，本公司董事会由 11 名董事组成，其中刘绍勇先生、马须伦先生、徐昭先生、顾佳丹先生、李养民先生、唐兵先生、田留文先生等 7 名为董事，季卫东先生、李若山先生、马蔚华先生、邵瑞庆等 4 名为独立董事。各董事简历及任职情况详情请参见本报告第八节“董事、监事、高级管理人员和职工情况”。



本公司独立董事具备专业的知识和经验，能充分发挥监督和指导的重要作用，保障股东和本公司的整体利益。董事会认为他们能有效地作出独立判断，符合独立性的要求。

## （二）董事会的权利

董事会对股东大会负责，行使下列职权：

- 1、负责召集股东大会，并向股东大会报告工作；
- 2、执行股东大会的决议；
- 3、决定本公司的经营计划和投资方案；
- 4、制定本公司的年度财务预算方案、决算方案；
- 5、制定本公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- 6、制定本公司增加或减少注册资本的方案以及发行公司债券的方案；
- 7、拟定本公司合并、分立、解散的方案；
- 8、决定本公司内部管理机构设置；
- 9、聘任或者解聘本公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘本公司副总经理和财务总监，决定其报酬事项；
- 10、制定本公司的基本管理制度；
- 11、制定本公司章程修改方案；
- 12、股东大会授予的其他职权。

本公司董事会一直致力于建立和持续完善公司治理，除制定包括《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《总经理工作制度》和《独立董事工作制度》等在内的公司治理制度外，还针对具体业务制定了《信息披露事务管理制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》等。

## （三）董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会出席情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	委托出席次数	以通讯方式参加次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
刘绍勇	否	13	13	0	7	0	否	2



马须伦	否	13	13	0	7	0	否	2
徐 昭	否	13	13	0	7	0	否	2
顾佳丹	否	13	13	0	7	0	否	2
李养民	否	13	13	0	7	0	否	2
唐 兵	否	13	13	0	7	0	否	2
田留文	否	7	7	0	4	0	否	0
季卫东	是	13	13	0	7	0	否	2
李若山	是	13	13	0	7	0	否	2
马蔚华	是	13	13	0	7	0	否	2
邵瑞庆	是	7	7	0	3	0	否	0
刘克涯	是	6	6	0	4	0	否	2
<b>年内召开董事会会议次数</b>		<b>13</b>						
<b>其中：现场会议次数</b>		<b>6</b>						
<b>通讯方式召开会议次数</b>		<b>7</b>						
<b>现场结合通讯方式召开会议次数</b>		<b>0</b>						

注：田留文先生以副总经理身份列席 2015 年 1 月 15 日召开的 2015 年第一次临时股东大会，以董事候选人身份列席 2015 年 6 月 16 日召开的 2014 年度股东大会；邵瑞庆先生以独立董事候选人身份列席 2015 年 6 月 16 日召开的 2014 年度股东大会。

#### （四）独立董事对公司有关事项提出异议的情况

2015 年，本公司独立董事未对本公司董事会议案及其他事项提出异议。

#### （五）董事培训情况

发展技能和培训相关内容	参加董事
2015 年 4 月，上海上市公司协会举办的董事、监事后续培训	徐昭
2015 年 5 月，中国证监会、中国上市公司协会举办的董事长、总经理研修班	刘绍勇
2015 年 9 月，上海上市公司协会举办的董事、监事后续培训	顾佳丹
2016 年 1 月，通商律师事务所就董事、监事、高级管理人员合规履职进行培训	全体董事
2015 年 1 月至 12 月，公司每月整理汇编境内外资本市场最新法律法规、监管动态，以《董事资讯》形式呈报全体董事，全体董事以自学方式完成培训	全体董事
公司定期整理汇编境内外资本市场最新法律法规、监管动态，利用 2015 年现场召开的董事会会议组织全体董事进行学习	全部董事

本公司董事会秘书室负责组织安排和核对董事和高级管理人员的培训及持续专业发展。

## 四、 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会。各专门委员会根据委员会章程或工作细则的要求认真履行职责，全面、审慎地审议各项议案，为董事会决策提出了科学、合理的专业意见和建议。

### （一）审计和风险管理委员会

截至 2015 年 12 月 31 日，本公司审计和风险管理委员会由李若山先生、季卫东先生和徐昭先生组成，其中李若山先生和季卫东先生为独立董事，李若山先生为委员会主席。

**1、审计和风险管理委员主要职责**是检查及监督公司的财务报告及内部控制，检查、评估公司整体风险管理，特别是重大决策、重大事件和重要业务的风险管理及风险控制制度，并监督实施。

### 2、各委员出席审计和风险管理委员会会议的出席率如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李若山	8/8	100%
季卫东	8/8	100%
徐昭	8/8	100%

附注：审计和风险管理委员会各委员均亲自出席相关审计和风险管理委员会会议。

### 3、审计和风险管理委员会履职情况

审计和风险管理委员会在 2015 年共召开 8 次会议，会议邀请本公司高级管理人员、外聘审计师及内部审计人员出席。审计和风险管理委员会就外聘审计师和内部审计人员的报告结果、本公司采纳之会计原则与常规、内部监控、是否符合上市规则的规定进行审核，对审核、内部监控、风险管理及财务报表事宜进行检讨，本公司的 2015 年第一季度、半年、第三季度及 2014 全年业绩经审计和风

险管理委员会开会讨论后才建议交由董事会通过。

审计和风险管理委员会的履职情况请参见本公司于 2016 年 3 月 30 日在上海证券交易所网站上披露的《2015 年度审计和风险管理委员会履职报告》。

#### 4、审计和风险管理委员会章程载于本公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

### (二) 规划发展委员会

截至 2015 年 12 月 31 日，本公司规划发展委员会由李养民先生、唐兵先生和季卫东先生三位董事组成，其中李养民先生为委员会主席。

#### 1、规划发展委员会主要职责如下：

- (1) 审议公司年度经营目标，并向董事会提出建议；
- (2) 审议公司年度投资方案，并向董事会提出建议；
- (3) 审议公司年度投资方案外的重大投资事项，并向董事会提出建议；
- (4) 审议公司发展规划，并向董事会提出建议；
- (5) 研究和审议公司机队发展计划和购机计划，并向董事会提交独立报告；
- (6) 对其他影响公司发展的重大事项进行研究并提出建议；
- (7) 监督以上事项的执行情况，并对以上事项的实施进行检查；
- (8) 审议董事会授权的其他事项，并监督实施。

#### 2、各委员出席规划发展委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李养民	9/9	100%
唐兵	9/9	100%
季卫东	9/9	100%

附注：规划发展委员会各委员均亲自出席相关规划发展委员会会议

#### 3、规划发展委员会履职情况

规划发展委员会负责对本公司长期发展规划和重大投资决策进行研究、审议、提出方案或建议并监督实施，规划发展委员会委员在二零一五年主要完成以下工作：

1. 依法合规召开委员会会议，委员会审议讨论二零一五年度投资方案、与美

国达美航空的股权及业务合作、引进飞机重大交易、重大股权投资及处置项目、重大固定资产投资及基建项目等方面的议案。

2.合理有序推进公司飞机及发动机引进工作，敦促公司相关部门严格按照规定程序签署引进飞机的相关协议，统筹考虑运营环境及市场的变化，筹划好飞机引进后的航材配套采购等事宜，优化运力配置，避免运力闲置。

3.为顺应公司转型发展需求，委员会指导并推进公司相关部门加强了对下属投资企业股权的清理整合工作。委员会在审议上述重大股权投资及股权清理整合议案时，全面、审慎地分析各种因素，为董事会决策提供了支持。

4.严格审核投资计划，合理控制基建项目投资规模，对年度投资计划外的重大投资项目进行了专项审议，提出了科学、可行的意见和建议。

5.听取审议公司“十三五”规划工作进展，对“十二五”规划完成情况进行全面了解，并对公司“十三五”规划的制定提出了意见和建议。

#### 4、规划发展委员会章程载于本公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

### (三) 提名与薪酬委员会

截至 2015 年 12 月 31 日，本公司提名与薪酬委员会共由 3 名成员组成，分别为刘绍勇先生、马蔚华先生、邵瑞庆先生，其中刘绍勇先生为委员会主席，邵瑞庆先生自 2015 年 6 月 16 日接替刘克涯先生担任提名与薪酬委员会委员，马蔚华先生和邵瑞庆先生均为独立董事。凡审议通过有关提名事宜，提名与薪酬委员会将由刘绍勇先生出任主席；凡审议通过有关薪酬事宜，提名与薪酬委员会将由马蔚华先生出任主席。

#### 1、董事会提名与薪酬委员会的主要职责包括：

- (1) 根据《公司法》的相关规定，结合公司股权结构的特点等具体情况对董事会的规模和构成向董事会提出建议；
- (2) 研究董事、经理人员的选择标准和程序，并向董事会提出建议；
- (3) 广泛搜寻合格的董事和经理人员的人选；
- (4) 对董事候选人和经理人选进行审查并提出建议；
- (5) 对须提请董事会聘任的其他高级管理人员进行审查并提出建议；
- (6) 研究和审查董事、高级管理人员的薪酬政策和方案；
- (7) 研究董事、高级管理人员的考核标准，进行考核并提出建议；

- (8) 根据公司的实际经营情况，对董事、高级管理人员进行绩效考评并提出建议；
- (9) 负责对公司薪酬制度的执行情况进行监督；
- (10) 董事会授权的其他事宜。

## 2、各委员出席提名与薪酬委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
刘绍勇	4/4	100%
马蔚华	4/4	100%
邵瑞庆	0/0	100%
刘克涯（离任）	4/4	100%

注：提名与薪酬委员会各委员均亲自出席相关提名与薪酬委员会会议

## 3、提名与薪酬委员会履职情况

提名与薪酬委员会在董事会的领导下，为规范本公司董事和高级管理人员的选任，建立和健全本公司董事、高级管理人员的激励与考核机制，促进本公司长远目标的实现，勤勉履职，完成了以下几项工作：

(1) 认真审核董事、监事和高管 2014 年度的薪酬情况，并督促公司按相关规则要求在 2014 年度报告中进行披露。

(2) 为满足监管机构的要求，促进公司规范运作，结合公司实际情况，建议修订《董事会提名与薪酬委员会工作细则》，增加董事多元化政策的相关表述。

(3) 为保证董事会及专门委员会工作的顺利开展，满足公司治理监管规则的要求，向董事会建议调整第七届董事会提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会组成人员。

(4) 听取公司面向董事、高级管理人员、部分核心管理和营销人员实施的 H 股股票增值权授权计划的授予情况，首批 H 股股票增值权主要行权指标完成情况，第二批 H 股股票增值权主要行权指标完成情况，并了解了行业内其他公司股票增值权计划的行权情况。

## 4、提名与薪酬委员会工作细则载于本公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

### (四) 航空安全与环境委员会

截至 2015 年 12 月 31 日，本公司航空安全与环境委员会由马须伦先生、李养民先生和邵瑞庆先生三位组成，其中马须伦先生为委员会主席，独立董事邵瑞庆先生自 2015 年 6 月 16 日起接替刘克涯先生担任航空安全与环境委员会委员。

**1、董事会航空安全与环境委员会的主要职责是贯彻和落实国家航空安全及环境保护相关法律法规，对本公司航空安全管理进行检查和监督，对本公司航空安全工作规划及有关安全工作的重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施。**

**2、各委员出席航空安全与环境委员会会议的出席情况如下：**

委员	出席次数/应出席次数	出席率
马须伦	2/2	100%
李养民	2/2	100%
邵瑞庆	1/1	100%
刘克涯（离任）	1/1	100%

附注：航空安全与环境委员会各委员均亲自出席相关航空安全与环境委员会会议。

**3、航空安全与环境委员会履职情况**

航空安全与环境委员会委员就本公司 2015 年安全工作与环境保护工作提出建议：

(1) 从长远提升公司安全运行水平角度，需系统思考健全和完善公司安全管控模式；

(2) 大力推动 SMS 落地，充分发挥 SMS 的作用；同时建立公司统一的安全运行风险数据库；

(3) 大力整治违章违规事件；

(4) 从严从紧把控过程、关口、资质能力等影响安全运行的重要因素；

(5) 更加重视空防安全，尤其是东南亚、南亚等敏感地区；

(6) 进一步优化机型与航线匹配度，开展降低油耗和节能减排工作。

**4、航空安全与环境委员会工作细则载于本公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。**



## 五、监事会工作情况

2015 年度，本公司监事会依照《公司法》和《公司章程》赋予的权利，本着对全体股东负责的态度，积极开展各项工作，忠实履行监督职责，维护了本公司及全体股东的合法权益。

### （一）监事会召开会议情况

1、2015 年 3 月 26 日召开会议，审议通过监事会 2014 年度工作报告，并提交 2014 年度股东大会审议。监事会还审议通过了公司 2014 年度日常关联交易议案、公司董事会 2014 年度内部控制评价报告、公司 2014 年度财务报告、利润分配预案、报告全文及摘要，以及公司募集资金存放与实际使用情况专项报告，并发表了审核意见。

2、2015 年 4 月 23 日召开会议，审议通过关于前次募集资金使用情况说明的议案。

3、2015 年 4 月 28 日召开会议，审议通过公司 2015 年第一季度财务报告、第一季度报告，并发表了审核意见。

4、2015 年 8 月 13 日召开会议，审议通过公司 2015 年中期财务报告、中期报告全文及摘要、2015 年上半年日常关联交易议案，并发表了审核意见。

5、2015 年 10 月 27 日召开会议，审议通过 2015 年第三季度财务报告、第三季度报告，并发表了审核意见。

### （二）监事会独立意见

#### 1、公司依法运作情况

2015 年，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，不断完善内部控制制度，公司治理水平有进一步提升。本公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责，监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

#### 2、公司财务情况

监事会认真审核了公司 2014 年度财务报告，公司 2014 年度利润分配预案、公司 2014 年度报告和公司境内外审计师出具的无保留意见的 2014 年度财务审计报告等有关材料。监事会认为：公司 2014 年度财务报告真实反映了报告期内公司的财务状况和经营成果。监事会同意审计师出具的公司 2014 年度财务审计报告、同意公司 2014 年度利润分配预案。

### 3、公司收购、出售资产情况

2015 年，监事会审核了公司重大收购、出售资产以及关联交易的相关议案。监事会未发现内幕交易情况，未发现有损害股东的权益或造成公司资产流失、利益受损的情况。

### 4、公司关联交易情况

2015 年，公司监事会审核了公司关联交易的相关议案。监事会对 2014 年度公司的所有关联交易事项进行了审查，认为本年度内公司所有涉及关联交易的合同、协议、以及其他相关文件，符合法律程序，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，并无发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策、签署协议和信息披露等情形。

### 5、公司内部控制情况

监事会本着严谨审慎的态度审阅了公司 2014 年度内部控制评价报告，对董事会自我评价报告无异议，同时认真审核了审计师出具的内部控制审计报告。监事会认为公司已建立比较完善的内部控制规范体系，实际执行情况较好。

## 六、监事会发现公司存在风险的说明

2015 年，监事会对监督事项无异议。

## 七、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

2015 年，不存在控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面影响本公司独立性和自主经营的情况发生。

## 八、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取本公司董事会聘任的高级管理人员（总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，本公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

2012 年，本公司首次实施了 H 股股票增值权授予计划。本公司董事会根据股东大会授权确定 2012 年 11 月 30 日为 H 股股票增值权首次授予计划的授予日，授予价格为 2.67 港元。本次授予的 H 股股票增值权自授予日起计算有效期为 5 年，股票增值权在授予日后的 24 个月为限制期，不得行权，在限制期结束后的三年内（36 个月），在满足业绩考核指标的前提下，激励对象对所持股票增值权进行匀速行权，即每年生效 1/3。

根据公司《H 股股票增值权首次授予计划》，2012 年 11 月授予范围包括公司的董事、高级管理人员和公司的管理人员和核心技术人才，共计 139 人。由于 2013、2014 及 2015 年度的部分行权考核指标未满足，以上三个会计年度分别对应的于 2014 年 12 月 1 日、2015 年 12 月 1 日及 2016 年 12 月 1 日生效的 H 股股票增值权自动失效。至此，《授予计划》中的被授予人员不再持有公司 H 股股票增值权。

关于本公司 H 股股票增值权事宜请参见本公司于 2012 年 8 月 28 日、10 月 20 日、11 月 10 日、12 月 1 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。

## 九、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

作为上海、香港、美国三地上市的公司，本公司在内部控制体系建设方面属于起步较早的公司之一，最早在 2004 年，本公司为满足美国萨班斯法案的要求启动内部控制建设。2006 年，财政部等五部委陆续下发了《企业内部控制基本规范》及其配套指引，要求企业建立符合监管要求规范的内部控制体系。本公司

于 2010 年 3 月启动全面风险管理与内部控制体系建设项目。

本公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合本公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和非财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2015 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效。本公司不存在财务报告内部重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

内部控制评价报告请参见本公司于 2016 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制评价报告》。

## 十、 内部控制审计报告的相关情况说明

本公司聘请的安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）已对本公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。

内部控制审计报告请参见本公司于 2016 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制审计报告》。

## 第十节 公司债券

### 一、公司债券基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）
简称	12 东航 01
代码	122241
发行日	2013 年 3 月 18 日
到期日	2023 年 3 月 17 日
债券余额	人民币 48 亿元
年利率	5.05%
还本付息方式	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。
交易场所	上海证券交易所

2015 年 3 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2014 年 3 月 18 日至 2015 年 3 月 17 日期间的利息。2016 年 3 月 18 日，公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2015 年 3 月 18 日至 2016 年 3 月 17 日期间的利息。

详情请参见 2015 年 3 月 11 日和 2016 年 3 月 12 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

### 二、债券受托管理人与资信评级机构

债券受托管理人	名称	光大证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区新闻路 1508 号
	联系人	余海江
	联系电话	021-22169498
资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层

### 三、公司债券募集资金使用情况

截至报告期末，公司债券募集资金已全部按照募集说明书中披露的用途（购买飞机）使用完毕。

#### 四、公司债券资信评级情况

本公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（以下简称“大公国际”）对本公司 2013 年 3 月 18 日发行的中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）（十年期固定利率，简称为“12 东航 01”）进行了跟踪信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项 2015 年度跟踪评级报告》（以下简称“本次评级报告”）。本次评级报告维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“12 东航 01”债券信用等级为 AAA。

#### 五、公司债券增信机制情况

本公司控股股东东航集团为公司债券的还本付息提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。东航集团详情请参见本报告第六节“普通股股份变动及股东情况”。

东航集团 2014 年度财务报告已经瑞华会计师事务所审计，详情请参见 <http://www.chinamoney.com.cn/fe/Info/11502681>

#### 六、公司债券持有人会议召开情况

报告期内，公司债券持有人会议未召开。

#### 七、公司债券受托管理人履职情况

公司债券受托管理人 2014 年度履职情况请参见公司于 2015 年 5 月 1 日在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）刊发的《2012 年公司债券（第一期）受托管理事务 2014 年度报告》。

2015 年，公司债券受托管理人在履行职责时不存在与公司利益冲突的情形。《2012 年公司债券（第一期）受托管理事务 2015 年度报告》预计将于 2016 年 5 月在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）刊发。

#### 八、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标



主要指标	2015 年	2014 年	本期比上年同期增减 (%)
息税折旧摊销前利润	18,715	15,812	18.36
投资活动产生的现金流量净额	-27,800	-24,033	15.67
筹资活动产生的现金流量净额	11,083	11,112	-0.26
期末现金及现金等价物余额	9,080	1,355	570.11
流动比率	0.31	0.30	3.33
速动比率	0.23	0.14	64.29
资产负债率	80.76%	81.97%	减少 1.21 个百分点
EBITDA 全部债务比	8.45	8.48	-0.35
利息保障倍数	2.45	2.36	3.81
现金利息保障倍数	7.59	4.75	59.79
EBIDTA 利息保障倍数	5.84	6.13	-4.73
贷款偿还率	100%	100%	-
利息偿还率	100%	100%	-

## 九、报告期末公司资产情况

截至报告期末，公司抵押及质押金额为人民币 291 亿元和 45 亿美元。

## 十、报告期内公司银行获得银行授信情况

截止报告期末，本公司已签约但尚未使用的银行授信额度达人民币 551.71 亿元。

## 十一、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2015 年 8 月 11 日，本公司兑付了 2015 年度第一期超短期融资券。

2015 年 9 月 22 日，本公司兑付了 2015 年度第二期超短期融资券。

2016 年 3 月 22 日，本公司兑付了 2015 年度第三期超短期融资券。

详情请参见 2015 年 8 月 5 日、2015 年 9 月 16 日和 2016 年 3 月 12 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

## 第十一节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 四、在其它证券市场公布的年度报告

董事长：刘绍勇  
中国东方航空股份有限公司  
董事会批准报送日期：2016年3月30日

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2015年12月31日

人民币百万元

资产	附注	2015年 12月31日 合并	2014年 12月31日 合并	2015年 12月31日 公司	2014年 12月31日 公司
<b>流动资产</b>					
货币资金	五、1	9,115	1,393	8,042	892
套期工具	五、2	-	5	-	5
应收账款	五、3, 十三、1	2,867	3,862	6,725	2,920
预付款项	五、4	753	978	123	266
应收股利		22	33	22	33
其他应收款	五、5, 十三、2	4,881	3,165	9,784	11,105
存货	五、6	2,056	2,259	38	72
持有待售的非流动资产	五、7	594	4,330	-	2,866
一年内到期的非流动资产		150	98	66	68
其他流动资产	五、8	<u>2,640</u>	<u>2,120</u>	<u>2,768</u>	<u>1,722</u>
流动资产合计		<u>23,078</u>	<u>18,243</u>	<u>27,568</u>	<u>19,949</u>
<b>非流动资产</b>					
套期工具	五、2	45	30	45	30
可供出售金融资产	五、9	452	433	388	388
长期股权投资	五、10, 十三、3	2,061	1,591	16,627	15,848
投资性房地产	五、11	294	-	-	-
固定资产	五、12	131,430	107,278	83,155	68,632
在建工程	五、13	22,978	22,376	22,223	20,258
无形资产	五、14	2,346	2,436	1,391	1,469
商誉	五、15	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、16	1,904	1,344	1,155	996
递延所得税资产	五、17	243	170	137	-
其他非流动资产	五、18	<u>1,850</u>	<u>613</u>	<u>1,780</u>	<u>813</u>
非流动资产合计		<u>172,631</u>	<u>145,299</u>	<u>135,929</u>	<u>117,462</u>
资产总计		<u>195,709</u>	<u>163,542</u>	<u>163,497</u>	<u>137,411</u>

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2015年12月31日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2015年 12月31日 合并	2014年 12月31日 合并	2015年 12月31日 公司	2014年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五、20	7,537	13,979	5,287	15,470
套期工具	五、2	4	-	4	-
应付票据	五、21	800	-	800	-
应付账款	五、22	9,810	11,147	12,014	11,493
预收款项	五、23	1,059	841	749	421
票证结算	五、24	5,841	5,064	5,535	4,920
应付职工薪酬	五、25	3,998	3,141	1,856	1,841
应交税费	五、26	1,694	1,846	851	817
应付利息	五、27	758	738	496	580
其他应付款	五、28	4,065	3,016	16,772	6,547
一年内到期的非流动负债	五、29	23,318	17,355	16,716	13,892
其他流动负债	五、30	15,500	4,000	15,500	4,000
流动负债合计		74,384	61,127	76,580	59,981
非流动负债					
长期借款	五、31	20,408	20,228	15,942	15,229
套期工具	五、2	97	95	97	95
应付债券	五、32	8,090	10,285	4,792	4,791
长期应付款	五、33	50,036	37,717	29,400	25,655
长期应付职工薪酬	五、34	2,790	2,822	2,064	2,293
专项应付款		143	116	122	95
递延所得税负债	五、17	8	26	16	-
其他非流动负债	五、35	2,102	1,639	1,155	916
非流动负债合计		83,674	72,928	53,588	49,074
负债合计		158,058	134,055	130,168	109,055

中国东方航空股份有限公司  
合并及公司资产负债表(续)

2015年12月31日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2015年 12月31日 合并	2014年 12月31日 合并	2015年 12月31日 公司	2014年 12月31日 公司
所有者权益					
股本	五、36	13,140	12,674	13,140	12,674
资本公积	五、37	19,547	17,410	20,257	17,868
其他综合收益	五、38	(2,556)	(2,853)	(1,932)	(2,207)
盈余公积		184	-	184	-
未分配利润	五、39	4,822	465	1,680	21
归属于母公司所有者权益合计		35,137	27,696	-	-
少数股东权益		2,514	1,791	-	-
股东权益合计		37,651	29,487	33,329	28,356
负债和股东权益总计		195,709	163,542	163,497	137,411

财务报表由以下人士签署:

企业负责人: 刘绍勇


主管会计工作的负责人: 马须伦


会计机构负责人: 吴永良


中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

2015年度

人民币百万元

	附注	2015年 合并	2014年 合并	2015年 公司	2014年 公司
营业收入	五、40, 十三、4	93,844	89,746	51,392	48,259
减：营业成本	五、40, 十三、4	77,146	79,645	41,423	42,443
营业税金及附加	五、41	178	107	20	24
销售费用	五、42	6,136	5,788	4,571	3,608
管理费用	五、43	2,914	2,451	1,653	1,292
财务费用	五、44	7,269	2,286	5,176	1,562
资产减值损失	五、45	228	22	96	4
加：公允价值变动收益	五、46	6	11	6	11
投资收益	五、47, 十三、5	239	142	335	239
其中：对联营和合营企业的投资收益		152	127	174	181
营业利润		218	(400)	(1,206)	(424)
加：营业外收入	五、48	5,486	4,609	2,920	2,782
其中：非流动资产处置收益		401	58	243	21
减：营业外支出	五、49	33	89	8	79
其中：非流动资产处置损失		23	83	4	74
利润总额	五、50	5,671	4,120	1,706	2,279
减：所得税费用	五、51	624	573	(137)	-
净利润		5,047	3,547	1,843	2,279
其中：同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润		-	3		
- 归属于母公司股东的净利润		4,541	3,417		
- 少数股东损益		506	130		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、52	0.36	0.27		
稀释每股收益(人民币元)	五、52	0.36	0.27		



中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表(续)

2015年度

人民币百万元

	附注	2015年 合并	2014年 合并	2015年 公司	2014年 公司
其他综合收益的税后净额	五、38				
以后会计期间不能重分类 进损益的其他综合收益： 重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动		196	(333)	185	(61)
以后会计期间将重分类进损益的 其他综合收益： 权益法下在被投资单 位以后会计期间在满足规定 条件时将重分类进损益的其 他综合收益中所享有的份额		7	(1)	7	3
可供出售金融资产公允价值变动		87	13	73	14
现金流量套期工具产生的利得 或损失的有效部分		10	(11)	10	(11)
其他综合收益的税后净额		300	(332)	275	(55)
其中：					
归属于母公司股东的 其他综合收益的税后净额		297	(339)		
归属于少数股东的 其他综合收益税后净额		3	7		
综合收益总额		5,347	3,215	2,118	2,224
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		4,838	3,078		
归属于少数股东的综合收益总额		509	137		

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良


中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2015年度

人民币百万元

附注	归属于母公司所有者权益			未分配利润	少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益			
2014年1月1日余额	12,674	17,438	(2,514)	(2,952)	1,674	26,320
2014年增减变动金额						
综合收益总额	-	-	(339)	3,417	137	3,215
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(20)	(20)
同一控制下企业合并支付对价	-	(32)	-	-	-	(32)
其他	-	4	-	-	-	4
2014年12月31日及2015年1月1日余额	12,674	17,410	(2,853)	465	1,791	29,487
2015年增减变动金额						
综合收益总额	-	-	297	4,541	509	5,347
股东投入资本	466	2,389	-	-	-	2,855
收购少数股东权益	-	(252)	-	-	252	-
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	184	-	184
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(38)	(38)
2015年12月31日余额	13,140	19,547	(2,556)	4,822	2,514	37,651

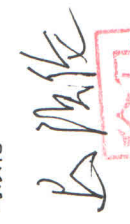
财务报表由以下人士签署:



企业负责人: 刘绍勇



主管会计工作的负责人: 马须伦





会计机构负责人: 吴永良





中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2015年度

人民币百万元

项目	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	(累计亏损)/ 未分配利润	股东 权益合计
2014年1月1日余额	12,674	17,868	(2,152)	-	(2,258)	26,132
2014年度增减变动额	-	-	(55)	-	2,279	2,224
综合收益总额	-	-	(2,207)	-	21	28,356
2014年12月31日及2015年1月1日余额	12,674	17,868	(2,207)	-	21	28,356
2015年度增减变动额	-	-	275	-	1,843	2,118
综合收益总额	-	-	-	184	(184)	-
利润分配-提取盈余公积	466	2,389	-	-	-	2,855
股东投入资本	-	-	-	-	-	-
2015年12月31日余额	13,140	20,257	(1,932)	184	1,680	33,329

财务报表由以下人士签署:


企业负责人: 刘绍勇




主管会计工作的负责人: 马须伦




会计机构负责人: 吴永良




中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

2015年度

人民币百万元

	附注六	2015年 合并	2014年 合并	2015年 公司	2014年 公司
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		101,061	96,548	48,460	46,454
收到的其他与经营活动 有关的现金	五、53(a)	9,598	9,077	26,902	7,357
经营活动现金流入小计		110,659	105,625	75,362	53,811
购买商品、接受劳务支付的现金		(59,699)	(69,026)	(31,360)	(33,235)
支付给职工以及为职工支付的现金		(17,771)	(16,116)	(8,948)	(5,909)
支付的各项税费		(3,376)	(2,347)	(1,125)	(928)
支付的其他与经营活动 有关的现金	五、53(b)	(5,488)	(5,884)	(4,736)	(5,449)
经营活动现金流出小计		(86,334)	(93,373)	(46,169)	(45,521)
经营活动产生的 现金流量净额	五、55(a), 十三、6(a)	24,325	12,252	29,193	8,290
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
收回投资所取得的现金		84	8	84	8
取得投资收益收到的现金		92	95	168	172
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		5,568	1,968	3,800	1,146
收到的其他与投资活动 有关的现金	五、53(c)	442	252	62	92
投资活动现金流入小计		6,186	2,323	4,114	1,418
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		(33,573)	(25,895)	(33,293)	(20,217)
投资支付的现金		(413)	(92)	(669)	(513)
其中：购买子公司所支付的现金		-	(32)	-	-
支付的其他与投资活动 有关的现金	五、53(d)	-	(369)	-	-
投资活动现金流出小计		(33,986)	(26,356)	(33,962)	(20,730)
投资活动产生的现金流量净额		(27,800)	(24,033)	(29,848)	(19,312)



中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表(续)

2015年度

人民币元

	附注六	2015年 合并	2014年 合并	2015年 公司	2014年 公司
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>					
吸收投资收到的现金		2,855	-	2,855	-
取得借款所收到的现金		72,988	54,835	56,903	51,584
发行债券收到的现金		-	3,300	-	-
收到其他与筹资活动有关的现金 五、53(e)		-	3	9,169	-
筹资活动现金流入小计		75,843	58,138	68,927	51,584
偿还债务支付的现金		(55,307)	(41,761)	(54,002)	(37,576)
分配股利、利润支付的现金		(3,103)	(2,015)	(2,535)	(1,105)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(38)	(20)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金 五、53(f)		(6,350)	(3,250)	(4,700)	(2,033)
筹资活动现金流出小计		(64,760)	(47,026)	(61,237)	(40,714)
筹资活动产生的现金流量净额		11,083	11,112	7,690	10,870
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>					
		117	(15)	114	(12)
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>					
五、54(c), 十三、6(b)		7,725	(684)	7,149	(164)
加：年初现金及现金等价物余额		1,355	2,039	866	1,030
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>					
五、54(d)		9,080	1,355	8,015	866

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

刘绍勇印

主管会计工作的负责人：马须伦

马须伦印

会计机构负责人：吴永良

吴永良印



Ernst & Young Hua Ming LLP  
Level 16, Ernst & Young Tower  
Oriental Plaza  
No. 1 East Chang An Avenue  
Dong Cheng District  
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）  
中国北京市东城区东长安街1号  
东方广场安永大楼16层  
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000  
Fax 传真: +86 10 8518 8298  
ey.com

## 审计报告

安永华明(2016)审字第61056687\_B01号

中国东方航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国东方航空股份有限公司的财务报表，包括2015年12月31日的合并及公司的资产负债表，2015年度合并及公司的利润表、所有者权益变动表和现金流量表以及财务报表附注。

### 一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表中国东方航空股份有限公司管理层的责任。这种责任包括：(1)按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；(2)设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报。

### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。



### 审计报告(续)

安永华明(2016)审字第61056687\_B01号

### 三、 审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国东方航空股份有限公司2015年12月31日的合并及公司财务状况以及2015年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)



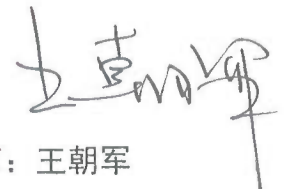
中国 北京



中国注册会计师：袁勇敏



中国注册会计师：王朝军



2016年3月30日

**中国东方航空股份有限公司**

**已审财务报表**

**2015年12月31日**

# 中国东方航空股份有限公司

---

## 目 录

	页 次
一、 审计报告	1 - 2
二、 已审财务报表	
合并及公司资产负债表	3 - 5
合并及公司利润表	6 - 7
合并股东权益变动表	8
公司股东权益变动表	9
合并及公司现金流量表	10 - 11
财务报表附注	12 - 167
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	168
2.净资产收益率和每股收益	169
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	170

## 审计报告

安永华明(2016)审字第61056687\_B01号

中国东方航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国东方航空股份有限公司的财务报表，包括2015年12月31日的合并及公司的资产负债表，2015年度合并及公司的利润表、所有者权益变动表和现金流量表以及财务报表附注。

### 一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表中国东方航空股份有限公司管理层的责任。这种责任包括：(1)按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；(2)设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报。

### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

## 审计报告(续)

安永华明(2016)审字第61056687\_B01号

### 三、 审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国东方航空股份有限公司2015年12月31日的合并及公司财务状况以及2015年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：袁勇敏

中国 北京

中国注册会计师：王朝军

2016年3月30日

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2015年12月31日

人民币百万元

资产	附注	2015年	2014年	2015年	2014年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	9,115	1,393	8,042	892
套期工具	五、2	-	5	-	5
应收账款	五、3, 十三、1	2,867	3,862	6,725	2,920
预付款项	五、4	753	978	123	266
应收股利		22	33	22	33
其他应收款	五、5, 十三、2	4,881	3,165	9,784	11,105
存货	五、6	2,056	2,259	38	72
持有待售的非流动资产	五、7	594	4,330	-	2,866
一年内到期的非流动资产		150	98	66	68
其他流动资产	五、8	2,640	2,120	2,768	1,722
流动资产合计		23,078	18,243	27,568	19,949
非流动资产					
套期工具	五、2	45	30	45	30
可供出售金融资产	五、9	452	433	388	388
长期股权投资	五、10, 十三、3	2,061	1,591	16,627	15,848
投资性房地产	五、11	294	-	-	-
固定资产	五、12	131,430	107,278	83,155	68,632
在建工程	五、13	22,978	22,376	22,223	20,258
无形资产	五、14	2,346	2,436	1,391	1,469
商誉	五、15	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、16	1,904	1,344	1,155	996
递延所得税资产	五、17	243	170	137	-
其他非流动资产	五、18	1,850	613	1,780	813
非流动资产合计		172,631	145,299	135,929	117,462
资产总计		195,709	163,542	163,497	137,411



中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2015年12月31日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u> 合并	<u>2014年</u> <u>12月31日</u> 合并	<u>2015年</u> <u>12月31日</u> 公司	<u>2014年</u> <u>12月31日</u> 公司
流动负债					
短期借款	五、20	7,537	13,979	5,287	15,470
套期工具	五、2	4	-	4	-
应付票据	五、21	800	-	800	-
应付账款	五、22	9,810	11,147	12,014	11,493
预收款项	五、23	1,059	841	749	421
票证结算	五、24	5,841	5,064	5,535	4,920
应付职工薪酬	五、25	3,998	3,141	1,856	1,841
应交税费	五、26	1,694	1,846	851	817
应付利息	五、27	758	738	496	580
其他应付款	五、28	4,065	3,016	16,772	6,547
一年内到期的非流动负债	五、29	23,318	17,355	16,716	13,892
其他流动负债	五、30	15,500	4,000	15,500	4,000
流动负债合计		74,384	61,127	76,580	59,981
非流动负债					
长期借款	五、31	20,408	20,228	15,942	15,229
套期工具	五、2	97	95	97	95
应付债券	五、32	8,090	10,285	4,792	4,791
长期应付款	五、33	50,036	37,717	29,400	25,655
长期应付职工薪酬	五、34	2,790	2,822	2,064	2,293
专项应付款		143	116	122	95
递延所得税负债	五、17	8	26	16	-
其他非流动负债	五、35	2,102	1,639	1,155	916
非流动负债合计		83,674	72,928	53,588	49,074
负债合计		158,058	134,055	130,168	109,055

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2015年12月31日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2015年</u>	<u>2014年</u>	<u>2015年</u>	<u>2014年</u>
		<u>12月31日</u>	<u>12月31日</u>	<u>12月31日</u>	<u>12月31日</u>
		合并	合并	公司	公司
所有者权益					
股本	五、36	13,140	12,674	13,140	12,674
资本公积	五、37	19,547	17,410	20,257	17,868
其他综合收益	五、38	(2,556)	(2,853)	(1,932)	(2,207)
盈余公积		184	-	184	-
未分配利润	五、39	<u>4,822</u>	<u>465</u>	<u>1,680</u>	<u>21</u>
归属于母公司所有者权益合计		<u>35,137</u>	<u>27,696</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
少数股东权益		<u>2,514</u>	<u>1,791</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
股东权益合计		<u>37,651</u>	<u>29,487</u>	<u>33,329</u>	<u>28,356</u>
负债和股东权益总计		<u>195,709</u>	<u>163,542</u>	<u>163,497</u>	<u>137,411</u>

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

# 中国东方航空股份有限公司

## 合并及公司利润表

2015年度

人民币百万元

	附注	2015年 合并	2014年 合并	2015年 公司	2014年 公司
营业收入	五、40, 十三、4	93,844	89,746	51,392	48,259
减：营业成本	五、40, 十三、4	77,146	79,645	41,423	42,443
营业税金及附加	五、41	178	107	20	24
销售费用	五、42	6,136	5,788	4,571	3,608
管理费用	五、43	2,914	2,451	1,653	1,292
财务费用	五、44	7,269	2,286	5,176	1,562
资产减值损失	五、45	228	22	96	4
加：公允价值变动收益	五、46	6	11	6	11
投资收益	五、47, 十三、5	239	142	335	239
其中：对联营和合营企业的投资收益		<u>152</u>	<u>127</u>	<u>174</u>	<u>181</u>
营业利润		218	(400)	(1,206)	(424)
加：营业外收入	五、48	5,486	4,609	2,920	2,782
其中：非流动资产处置收益		401	58	243	21
减：营业外支出	五、49	33	89	8	79
其中：非流动资产处置损失		<u>23</u>	<u>83</u>	<u>4</u>	<u>74</u>
利润总额	五、50	5,671	4,120	1,706	2,279
减：所得税费用	五、51	<u>624</u>	<u>573</u>	<u>(137)</u>	-
净利润		<u>5,047</u>	<u>3,547</u>	<u>1,843</u>	<u>2,279</u>
其中：同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润		-	3		
- 归属于母公司股东的净利润		<u>4,541</u>	<u>3,417</u>		
- 少数股东损益		<u>506</u>	<u>130</u>		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、52	<u>0.36</u>	<u>0.27</u>		
稀释每股收益(人民币元)	五、52	<u>0.36</u>	<u>0.27</u>		

# 中国东方航空股份有限公司

## 合并及公司利润表(续)

2015年度

人民币百万元

	附注	2015年 合并	2014年 合并	2015年 公司	2014年 公司
其他综合收益的税后净额	五、38				
以后会计期间不能重分类 进损益的其他综合收益： 重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动		196	(333)	185	(61)
以后会计期间将重分类进损益的 其他综合收益： 权益法下在被投资单 位以后会计期间在满足规定 条件时将重分类进损益的其 他综合收益中所享有的份额		7	(1)	7	3
可供出售金融资产公允价值变动 现金流量套期工具产生的利得 或损失的有效部分		87	13	73	14
		10	(11)	10	(11)
其他综合收益的税后净额		300	(332)	275	(55)
其中：					
归属于母公司股东的 其他综合收益的税后净额		297	(339)		
归属于少数股东的 其他综合收益税后净额		3	7		
综合收益总额		5,347	3,215	2,118	2,224
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		4,838	3,078		
归属于少数股东的综合收益总额		509	137		

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

# 中国东方航空股份有限公司

## 合并股东权益变动表

2015年度

人民币百万元

	附注	归属于母公司所有者权益				少数股东权益	股东权益合计	
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积			未分配利润
<b>2014年1月1日余额</b>		12,674	17,438	(2,514)	-	(2,952)	1,674	26,320
<b>2014年增减变动金额</b>								
综合收益总额	附注五、38,39	-	-	(339)	-	3,417	137	3,215
利润分配-对股东的分配	附注五、39	-	-	-	-	-	(20)	(20)
同一控制下企业合并支付对价		-	(32)	-	-	-	-	(32)
其他		-	4	-	-	-	-	4
<b>2014年12月31日及2015年1月1日余额</b>		<u>12,674</u>	<u>17,410</u>	<u>(2,853)</u>	<u>-</u>	<u>465</u>	<u>1,791</u>	<u>29,487</u>
<b>2015年增减变动金额</b>								
综合收益总额	附注五、38,39	-	-	297	-	4,541	509	5,347
股东投入资本	附注五、36,37	466	2,389	-	-	-	-	2,855
收购少数股东权益	附注五、37	-	(252)	-	-	-	252	-
利润分配-提取盈余公积		-	-	-	184	(184)	-	-
利润分配-对股东的分配		-	-	-	-	-	(38)	(38)
<b>2015年12月31日余额</b>		<u>13,140</u>	<u>19,547</u>	<u>(2,556)</u>	<u>184</u>	<u>4,822</u>	<u>2,514</u>	<u>37,651</u>

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2015年度

人民币百万元

项目	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	(累计亏损)/ 未分配利润	股东 权益合计
2014年1月1日余额	12,674	17,868	(2,152)	-	(2,258)	26,132
2014年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	(55)	-	2,279	2,224
2014年12月31日及2015年1月1日余额	12,674	17,868	(2,207)	-	21	28,356
2015年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	275	-	1,843	2,118
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	184	(184)	-
股东投入资本	466	2,389	-	-	-	2,855
2015年12月31日余额	13,140	20,257	(1,932)	184	1,680	33,329

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良



# 中国东方航空股份有限公司

## 合并及公司现金流量表

2015年度

人民币百万元

	附注六	2015年 合并	2014年 合并	2015年 公司	2014年 公司
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		101,061	96,548	48,460	46,454
收到的其他与经营活动 有关的现金	五、53(a)	9,598	9,077	26,902	7,357
经营活动现金流入小计		110,659	105,625	75,362	53,811
购买商品、接受劳务支付的现金		(59,699)	(69,026)	(31,360)	(33,235)
支付给职工以及为职工支付的现金		(17,771)	(16,116)	(8,948)	(5,909)
支付的各项税费		(3,376)	(2,347)	(1,125)	(928)
支付的其他与经营活动 有关的现金	五、53(b)	(5,488)	(5,884)	(4,736)	(5,449)
经营活动现金流出小计		(86,334)	(93,373)	(46,169)	(45,521)
经营活动产生的 现金流量净额	五、55(a), 十三、6(a)	24,325	12,252	29,193	8,290
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
收回投资所取得的现金		84	8	84	8
取得投资收益收到的现金		92	95	168	172
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		5,568	1,968	3,800	1,146
收到的其他与投资活动 有关的现金	五、53(c)	442	252	62	92
投资活动现金流入小计		6,186	2,323	4,114	1,418
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		(33,573)	(25,895)	(33,293)	(20,217)
投资支付的现金		(413)	(92)	(669)	(513)
其中：购买子公司所支付的现金		-	(32)	-	-
支付的其他与投资活动 有关的现金	五、53(d)	-	(369)	-	-
投资活动现金流出小计		(33,986)	(26,356)	(33,962)	(20,730)
投资活动产生的现金流量净额		(27,800)	(24,033)	(29,848)	(19,312)

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表(续)

2015年度

人民币元

	附注六	2015年 合并	2014年 合并	2015年 公司	2014年 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		2,855	-	2,855	-
取得借款所收到的现金		72,988	54,835	56,903	51,584
发行债券收到的现金		-	3,300	-	-
收到其他与筹资活动有关的现金 五、53(e)		-	3	9,169	-
筹资活动现金流入小计		<u>75,843</u>	<u>58,138</u>	<u>68,927</u>	<u>51,584</u>
偿还债务支付的现金		(55,307)	(41,761)	(54,002)	(37,576)
分配股利、利润支付的现金		(3,103)	(2,015)	(2,535)	(1,105)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(38)	(20)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金 五、53(f)		(6,350)	(3,250)	(4,700)	(2,033)
筹资活动现金流出小计		<u>(64,760)</u>	<u>(47,026)</u>	<u>(61,237)</u>	<u>(40,714)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>11,083</u>	<u>11,112</u>	<u>7,690</u>	<u>10,870</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		<u>117</u>	<u>(15)</u>	<u>114</u>	<u>(12)</u>
五、54(c), 五、现金及现金等价物净增加额 十三、6(b)					
		7,725	(684)	7,149	(164)
加：年初现金及现金等价物余额		<u>1,355</u>	<u>2,039</u>	<u>866</u>	<u>1,030</u>
六、年末现金及现金等价物余额 五、54(d)					
		<u>9,080</u>	<u>1,355</u>	<u>8,015</u>	<u>866</u>

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2015年12月31日

人民币百万元

---

### 一、 本集团基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团公司(“东航集团”)于1995年4月独家发起设立的股份有限公司,注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道66号。本公司设立时总股本为人民币300,000万元,每股面值人民币1元。1997年2月经国家体改委(1996)180号文和国务院证券委员会(1997)4号文批准发行了156,695万股H股并在美国和香港两地上市,发行后总股本增至人民币456,695万元。1997年5月经中国民用航空局(“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(“中国证监会”)批准向境内投资者发行30,000万股人民币普通股(A股),发行后总股本增至人民币486,695万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》,本公司于2006年12月18日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007年1月10日)登记在册的流通A股股东每10股支付3.2股对价股份,共9,600万股企业法人股。东航集团承诺,由其所持有的原290,400万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起,36个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过,并根据中国证监会证监许可【2009】413号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准,本公司于2009年6月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发143,737.5万股H股,限售期为36个月,并向东航集团非公开发行143,737.5万股A股,限售期为36个月。上述增发完成后,本公司的总股本增加至人民币774,170万元。根据东航集团的承诺,在本次非公开发行A股及定向增发H股完成后的三年内,不转让其拥有的本公司的股份,包括上述其持有的原290,400万股企业法人股。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

### 一、 本集团基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于2009年12月向东航国际定向增发49,000万股H股，并向特定投资者非公开发行135,000万股A股，其中向东航集团非公开发行49,000万股A股，限售期为36个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行86,000万股A股，限售期为12个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币958,170万元。

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于2010年1月28日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司A股股票169,484万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，本公司总股本增加至人民币1,127,654万元。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2013】297号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》及中国证监会证监许可【2013】104号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》核准，本公司于2013年4月向东航集团非公开发行A股24,154.8万股，限售期为36个月；并向东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司(“东航金控”，原名东航金戎控股有限责任公司)非公开发行45,731.7万股A股，限售期为36个月；本公司于2013年6月向东航国际定向增发69,886.5万股H股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币1,267,427万元。

经本公司股东大会决议通过，中国证监会证监许可【2015】1748号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》，本公司于2015年9月向DELTA AIR LINES, INC.定向增发46,591万股H股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币1,314,018万元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注六、1。

本财务报表由本公司董事会于2016年3月30日批准报出。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

### 二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

截止2015年12月31日,本集团的流动负债超过流动资产人民币513.06亿元。于编制本年度财务报表时,本公司董事会结合目前的财务和营运状况,对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况,不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至2015年12月31日止,本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币551.71亿元。鉴于本集团已取得的银行授信额度,本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好信誉和合作关系,本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源,以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述,本公司董事会确信本集团将会持续经营,并以持续经营为基础编制本年度财务报表。

编制本财务报表时,除某些金融工具外,均以历史成本为计价原则。划分为持有待售的非流动资产及划分为持有待售的处置组中的资产,按公允价值减去预计费用后的金额,以及符合持有待售条件时的原账面价值,取两者孰低计价。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

### 三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计,主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

#### 1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司及本集团于2015年12月31日的财务状况以及2015年度的经营成果和现金流量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

**三、 重要会计政策和会计估计(续)**

**2. 会计期间**

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

**3. 记账本位币**

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

**4. 企业合并**

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的资本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下企业合并的，以不早于合并方和被合并方同处于最终控制方的控制下的时点为限，将被合并方的有关资产、



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并(续)

同一控制下企业合并(续)

负债并入合并财务报表的比较报表，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整股东权益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益的，采用与被投资单位直

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并(续)

非同一控制下的企业合并(续)

接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他股东权益变动，转为购买日所属当期损益。

购买子公司少数股东股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至2015年12月31日止年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表(续)

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易区分是否丧失控制权进行相应的会计处理。不丧失控制权的，少数股东权益发生变化作为权益性交易处理。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期投资收益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

**三、 重要会计政策和会计估计(续)**

**6. 合营安排分类及共同经营**

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

**7. 现金及现金等价物**

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

**8. 外币业务和外币报表折算**

外币交易在初始确认时，按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，不改变其记账本位币金额，采用交易发生日的即期汇率折算。外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

**9. 金融工具**

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以套期工具列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内初始确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本后续计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本后续计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入其他综合收益，待该金融资产终止确认时，原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计利得或损失转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值(续)

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入其他综合收益。

以成本计量的金融资产发生减值时，按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值低于账面价值的差额，计提减值准备。发生的减值损失，一经确认，不再转回。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等，该类负债在资产负债表中以套期工具列示。其他金融负债主要包括应付款项、其他流动负债、借款、应付债券及应付融资租赁款等。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的交易费用计入其初始确认金额。

其他金融负债以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(c) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(d) 财务担保合同

财务担保合同，是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

10. 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险等所使用的金融衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 套期工具(续)

现金流量套期满足上述条件的，套期工具利得或损失中属于有效套期的部分确认为其他综合收益，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为其他综合收益的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

11. 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币30百万元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 应收款项(续)

按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的预计实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照预计实际损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

**三、 重要会计政策和会计估计(续)**

**12. 存货**

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

**13. 划分为持有待售的资产**

同时满足符合以下条件的企业组成部分(或非流动资产)，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：

- 该组成部分(或非流动资产)必须在其当前状况下仅根据出售此类组成部分的惯常条款即可立即出售；
- 本集团已经就处置该组成部分(或非流动资产)作出决议，如按规定需得到股东批准的，已经取得股东大会的批准；
- 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组，不计提折旧或摊销，也不采用权益法进行会计处理，按照公允价值减去处置费用后的金额计量，但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额，作为资产减值损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。

对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资(续)

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

15. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

16. 固定资产

固定资产包括飞机及发动机核心件、与飞机及发动机大修相关的替换件、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，符合确认条件的，才计入固定资产成本；并终止确认其被替换部分的账面价值；否则，发生时计入当期损益。

固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

### 三、重要会计政策和会计估计(续)

#### 16. 固定资产(续)

##### 固定资产的折旧方法(续)

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20年	0%或5%	4.75%至6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20%
- 工作量法部分	9-32千小时	0%	9%至32%
高价周转件	10年	0%	10%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.85%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

##### 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

#### 17. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年
其他无形资产	预计使用年限

定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 非流动资产减值

以成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入当期损益。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不在转回。

22. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

### 三、 重要会计政策和会计估计(续)

#### 22. 职工薪酬(续)

##### 离职后福利

##### (i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。此外，本公司以及部分下属子公司已经实施企业年金计划，员工可自愿参加。本集团按照上一年度企业工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，在成本和费用中税前列支。

##### (ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。利息净额由设定受益净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的管理费用中确认设定受益净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动(扣除包括在利息净额中的金额)和计划资产回报(扣除包括在利息净额中的金额)，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

修改设定受益计划时，将过去服务成本确认为当期费用。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。详见附注五、34。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

23. 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

24. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入票证结算。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入(续)

常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

让渡资产使用权

(i) 利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(ii) 经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认，或有租金在实际发生时计入当期损益。

26. 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

26. 政府补助(续)

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

27. 递延所得税资产和递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税

基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- (i) 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- (ii) 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

28. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

28. 租赁(续)

售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

29. 飞机及发动机维修

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

以经营租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备，租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

30. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

30. 分部信息(续)

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

31. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 公允价值计量(续)

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

32. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

*存货跌价准备*

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

*应收账款及其他应收款减值*

应收账款及其他应收款的减值乃根据对应收款的可收回性和未来现金流量的评估而作出。确认应收账款及其他应收款减值时，管理层须作出判断及估计。有客观证据显示本集团将无法收回该等款项时，方会计提减值准备并估计准备金额。倘实际结果或未来预期与原始估计存在差异，则该等差异将影响于该估计变动期间应收账款及其他应收款的账面价值及坏账准备的计提/转回。



# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

### 三、重要会计政策和会计估计(续)

#### 32. 重大会计判断和估计(续)

##### 估计的不确定性(续)

###### *商誉减值*

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

###### *除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)*

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

###### *税项*

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

*固定资产折旧*

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

*经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备*

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时为使其达到要求的状态所需进行的检修及估计费用于租入时计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

*常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率*

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

### 三、 重要会计政策和会计估计(续)

#### 32. 重大会计判断和估计(续)

##### 估计的不确定性(续)

###### *收入的确认*

根据附注三、25所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

###### *设定受益计划*

本集团实施及保持的设定受益计划包括为退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五、34。

###### *衍生金融资产/负债的公允价值*

本集团对套期工具采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

四、税项

1. 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业，本公司适用的企业所得税税率为25%。

本集团的主要子公司于2015年度适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率
上海航空有限公司(“上航有限”)	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%
东方航空物流有限公司(“东航物流”)	25%
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	25%
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	25%
东航大酒店有限公司(“东航大酒店”)	25%
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)	25%
中国货运航空有限公司(“中货航”)	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)(注)	15%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航技术研发中心”)	25%

(注) 根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业。根据国家税务局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，云南有限可减按15%税率缴纳企业所得税，优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

**四、 税项(续)**

**2. 增值税及营业税**

本集团在全国范围内发生的国内运输收入及物流辅助服务收入，适用增值税税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号)，自2012年1月1日起，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和涉及服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布〈适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法的公告〉(国家税务总局公告[2014]11号)，自2014年1月1日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

购买航空油料、购买固定资产及支付起降费等增值税进项税额可以抵扣销项税额。本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本集团的佣金收入、旅游服务收入在内的其他业务收入等适用营业税，税率为3%或5%。

**3. 城市维护建设税**

本公司城市维护建设税税率为1%、5%或7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为1%或7%。

**4. 教育费附加**

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的3%、4%或5%缴纳教育费附加。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

四、 税项(续)

5. 民航基础设施建设基金、民航机场管理建设费及民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自2012年4月1日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

6. 关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据国务院关税税则委员会于2013年8月26日颁布的税委会【2013】31号文《国务院关税税则委员会关于调整褐煤等商品进口关税税率的通知》，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机(税号：ex88024010)的1%进口暂定税率，恢复实施5%的最惠国税率。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释

1. 货币资金

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
现金						
人民币			<u>5</u>			<u>4</u>
银行存款						
人民币			1,009			711
美元	1,094	6.4936	7,106	80	6.1190	490
欧元	8	7.0952	56	6	7.4556	45
日元	315	0.0539	17	318	0.0514	16
其他			<u>180</u>			<u>93</u>
			<u>8,368</u>			<u>1,355</u>
其他货币资金(a)						
人民币			34			34
美元	100	6.4936	649			-
韩元	6,364	0.0055	35			-
日元	353	0.0539	19			-
其他			<u>5</u>			<u>-</u>
			<u>742</u>			<u>34</u>
货币资金合计			<u>9,115</u>			<u>1,393</u>

(a) 其他货币资金包括:

	2015年12月31日	2014年12月31日
在途货币资金	710	-
其他保证金	<u>32</u>	<u>34</u>
	<u>742</u>	<u>34</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

1. 货币资金(续)

- (b) 于2015年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币后的金额为人民币940百万元(2014年12月31日：人民币304百万元)。
- (c) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。
- (d) 于2015年12月31日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款计人民币35百万元(2014年12月31日：人民币38百万元)。

2. 套期工具

	2015年12月31日	2014年12月31日
套期工具形成的金融资产		
- 利率互换合约 (a)	22	8
- 外汇远期合约 (b)	16	27
- 交叉货币互换合约 (c)	<u>7</u>	<u>-</u>
	<u>45</u>	<u>35</u>
套期工具形成的金融负债		
- 利率互换合约 (a)	<u>101</u>	<u>95</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注七、2 (a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币2百万元(2014年度：净损失计人民币28百万元)计入其他综合收益(附注五、38)，其余公

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具(续)

允价值变动而产生的净收益计人民币6百万元(2014年度：净收益计人民币11百万元)记入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五、47)。

于2015年度，本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币134百万元(2014年度：现金净流出计人民币80百万元)。

截至2015年12月31日止，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元1,466百万元，折合人民币9,522百万元(2014年12月31日：美元801百万元，折合人民币4,901百万元)，并将于2016年至2025年间到期。

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注七、2(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率卖出日元及买入美元，属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币11百万元(2014年度：净收益计人民币17百万元)计入其他综合收益(附注五、38)，本年度无公允价值变动产生的净损益(2014年度：无)。

于2015年度，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币15百万元(2014年度：现金净流入计人民币2百万元)。

截至2015年12月31日止，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元12百万元，折合人民币78百万元(2014年12月31日：美元39百万元，折合人民币239百万元)，并将于2017年到期。

(c) 交叉货币互换合约

本集团通过交叉货币互换合约来规避汇率和利率风险(附注七、2(a)(i)(ii))。本集团签订的交叉货币互换合约符合套期会计的运用条件。该部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(以下简称“LIBOR”)相关的浮动

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具(续)

利率转换为欧元银行同业拆借利率相关的浮动利率(简称“EURIBOR”),属于现金流量套期。上述合约于2015年度的公允价值变动中,属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币7百万元(2014年度:无)记入其他综合收益(附注五、38),本年度无公允价值变动产生的净损益(2014年:无)。

于2015年度,本集团交叉货币互换合约未发生实际交割。

截至2015年12月31日止,本集团持有的尚未交割的交叉货币互换合约的名义金额约为美元38百万元,折合人民币244百万元(2014年:无),并将于2025年到期。

3. 应收账款

应收账款的账龄分析如下:

	2015年12月31日	2014年12月31日
应收账款	3,083	4,068
减:坏账准备	<u>216</u>	<u>206</u>
	<u>2,867</u>	<u>3,862</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2015年12月31日				2014年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,803	90.92	6	0.21	3,769	92.65	11	0.29
一到二年	68	2.20	17	25.00	132	3.24	33	25.00
二到三年	45	1.46	31	68.89	8	0.20	6	75.00
三到四年	8	0.26	6	75.00	9	0.22	8	88.89
四到五年	9	0.29	8	88.89	4	0.10	4	100.00
五年以上	150	4.87	148	98.67	146	3.59	144	98.63
	<u>3,083</u>	<u>100.00</u>	<u>216</u>	<u>7.01</u>	<u>4,068</u>	<u>100.00</u>	<u>206</u>	<u>5.06</u>

(b) 应收账款坏账准备的变动如下:

	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销	
2015年	<u>206</u>	<u>13</u>	<u>(1)</u>	<u>(2)</u>	<u>216</u>
2014年	<u>198</u>	<u>11</u>	<u>(2)</u>	<u>(1)</u>	<u>206</u>

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2015年12月31日				2014年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	92	2.98	92	100.00	92	2.27	92	100.00
按组合计提坏账准备	2,927	94.94	60	2.05	3,914	96.21	52	1.33
-应收第三方	2,927	94.94	60	2.05	3,913	96.18	52	1.33
-应收关联方	-	-	-	-	1	0.03	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	64	2.08	64	100.00	62	1.52	62	100.00
	<u>3,083</u>	<u>100.00</u>	<u>216</u>	<u>7.01</u>	<u>4,068</u>	<u>100.00</u>	<u>206</u>	<u>5.06</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(d) 于2015年12月31日, 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>92</u>	<u>92</u>	<u>100.00</u>	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(e) 于2015年12月31日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	62	62	100.00	(i)
应收其他款项	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>100.00</u>	

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(f) 本集团于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(g) 于2015年12月31日, 应收账款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	年限	坏账准备	占应收账款总额比例(%)
客户甲	第三方	959	一年以内	-	31.11
客户乙	第三方	153	一年以内	-	4.96
客户丙	第三方	121	一年以内	-	3.92
客户丁	第三方	92	五年以上	92	2.98
客户戊	第三方	<u>67</u>	一年以内	-	<u>2.17</u>
		<u>1,392</u>		<u>92</u>	<u>45.15</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(h) 应收账款中包括以下外币余额：

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
日元	93	0.0539	5	132	0.0514	7
欧元	13	7.0952	92	13	7.4556	97
美元	8	6.4936	52	10	6.1190	61
其他			<u>68</u>			<u>59</u>
			<u>217</u>			<u>224</u>

4. 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	645	85.66	920	94.08
一到二年	104	13.81	37	3.79
二到三年	-	-	11	1.09
三年以上	<u>4</u>	<u>0.53</u>	<u>10</u>	<u>1.04</u>
	<u>753</u>	<u>100.00</u>	<u>978</u>	<u>100.00</u>

于2015年12月31日，账龄超过一年的预付款项为人民币108百万元(2014年12月31日：人民币58百万元)，主要为预付航油及航材款项。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 预付款项(续)

(b) 于2015年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	98	13.02	两年以内	航油款尚未结清
客户乙	第三方	82	10.89	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	57	7.57	两年以内	航材尚未收到
客户丙	第三方	48	6.37	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	<u>25</u>	<u>3.32</u>	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>310</u>	<u>41.17</u>		

(c) 预付款项中包括以下外币余额:

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	<u>31</u>	<u>6.4936</u>	<u>201</u>	<u>43</u>	<u>6.1190</u>	<u>263</u>

5. 其他应收款

	2015年12月31日	2014年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,610	1,253
租赁押金	278	271
其他	<u>3,232</u>	<u>1,933</u>
	5,120	3,457
减: 其他应收款坏账准备	<u>239</u>	<u>292</u>
	<u>4,881</u>	<u>3,165</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

	2015年12月31日				2014年12月31日			
	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)
一年以内	4,261	83.22	-	-	2,831	81.89	-	-
一到二年	452	8.83	1	0.22	146	4.22	7	4.98
二到三年	148	2.89	7	4.73	118	3.41	19	15.94
三到四年	33	0.65	19	57.58	103	2.98	46	45.09
四到五年	36	0.70	35	97.22	107	3.10	105	98.03
五年以上	190	3.71	177	93.16	152	4.40	115	75.53
	<u>5,120</u>	<u>100.00</u>	<u>239</u>	<u>4.67</u>	<u>3,457</u>	<u>100.00</u>	<u>292</u>	<u>8.45</u>

(b) 其他应收账款坏账准备的变动如下:

	年初数	本年计提	本年减少 转回	转销	年末数
2015年	<u>292</u>	<u>1</u>	<u>(54)</u>	<u>-</u>	<u>239</u>
2014年	<u>291</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>292</u>

(c) 其他应收款按类别分析如下:

	2015年12月31日				2014年12月31日			
	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	101	1.97	101	100.00	155	4.48	155	100.00
按组合计提 坏账准备	4,974	97.15	93	1.87	3,257	94.21	92	2.83
应收第三方	4,885	95.41	93	1.90	3,226	93.31	92	3.07
应收关联方	89	1.74	-	-	31	0.90	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	45	0.88	45	100.00	45	1.30	45	100.00
	<u>5,120</u>	<u>100.00</u>	<u>239</u>	<u>4.67</u>	<u>3,457</u>	<u>100.00</u>	<u>292</u>	<u>8.45</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(d) 于2015年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>45</u>	<u>45</u>	<u>100</u>	回收困难

(e) 本集团于2015年度收回韩国海外办房屋租赁押金合人民币54百万元, 坏账准备转回人民币54百万元。

(f) 于2015年12月31日, 其他应收款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	年限	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	832	两年以内	-	16.25
客户乙	第三方	318	五年以内	-	6.21
客户丙	第三方	201	五年以内	-	3.93
客户丁	第三方	175	两年以内	-	3.42
客户戊	第三方	<u>48</u>	三年以内	-	<u>0.94</u>
		<u>1,574</u>		-	<u>30.75</u>

(g) 其他应收款中包括以下外币余额:

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	251	6.4936	1,632	205	6.1190	1,254
日元	204	0.0539	11	106	0.0514	5
韩元	20,364	0.0055	112			-
其他			<u>121</u>			<u>200</u>
			<u>1,876</u>			<u>1,459</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 存货

	2015年12月31日	2014年12月31日
航材消耗件	2,437	2,774
普通器材	148	137
其他	<u>12</u>	<u>13</u>
	<u>2,597</u>	<u>2,924</u>
减：存货跌价准备	<u>541</u>	<u>665</u>
	<u><u>2,056</u></u>	<u><u>2,259</u></u>

存货跌价准备变动如下：

2015年	年初余额	本年计提	本年转销	年末余额
航材消耗件	<u>665</u>	<u>88</u>	<u>(212)</u>	<u>541</u>
2014年	年初余额	本年计提	本年转销	年末余额
航材消耗件	<u>657</u>	<u>9</u>	<u>(1)</u>	<u>665</u>

于2015年度，本集团结合所制定的飞机机队优化方案以及签署的飞机出售协议，对存货跌价准备的余额进行了评估，根据分析结果本年计提跌价准备人民币88百万元(2014年度：计提跌价准备人民币9百万元)。

于2015年度，本集团处置了A300机型的航材，相应转销存货跌价准备人民币212百万元(2014年度：转销存货跌价准备人民币1百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

7. 持有待售的非流动资产

	2015年12月31日	2014年12月31日
账面价值	594	4,330
减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>594</u>	<u>4,330</u>

于12月31日，持有待售的固定资产如下：

2015年

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>594</u>	<u>623</u>	<u>1</u>	2016年度

2014年

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>4,330</u>	<u>4,425</u>	<u>5</u>	2015年度

8. 其他流动资产

	2015年12月31日	2014年12月31日
增值税留抵税额	2,226	1,750
贷款(a)	-	369
预缴所得税	413	-
其他	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>2,640</u>	<u>2,120</u>

- (a) 本集团子公司东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)委托贷款给本集团之联营企业捷星香港航空有限公司的款项，已于2015年度全部收回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产

	2015年12月31日	2014年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	316	195
以成本计量的可供出售权益工具	240	270
减：以成本计量的可供出售 权益工具减值准备	<u>104</u>	<u>32</u>
	<u>452</u>	<u>433</u>
以公允价值计量的可供出售金融资产：		
权益工具成本	21	21
累计计入其他综合收益 的公允价值变动	<u>295</u>	<u>174</u>
公允价值	<u>316</u>	<u>195</u>

以成本计量的可供出售金融资产：

2015年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空公司 (“四川航空”)	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	4
幸福航空有限 责任公司 (“幸福航空”)	30	-	(30)	-	28	-	(28)	-	5.00	-
上海波音航空 改装维修工程 有限公司 (“波音维修”)	148	-	-	148	-	100	-	100	15.00	-
上海国际信托 投资公司 (“国际信托”)	27	-	-	27	-	-	-	-	0.67	3
其他	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>30</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4</u>		<u>6</u>
	<u>270</u>	<u>-</u>	<u>(30)</u>	<u>240</u>	<u>32</u>	<u>100</u>	<u>(28)</u>	<u>104</u>		<u>13</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产(续)

2014年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	15
幸福航空	30	-	-	30	28	-	-	28	5.00	-
波音维修	148	-	-	148	-	-	-	-	15.00	-
国际信托	27	-	-	27	-	-	-	-	0.67	3
其他	30	-	-	30	4	-	-	4	-	-
	<u>270</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>270</u>	<u>32</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>32</u>		<u>18</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为可供出售权益工具，由于公允价值不能可靠计量，故以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

10. 长期股权投资

	2015年12月31日	2014年12月31日
合营企业(a)	518	505
联营企业(b)	<u>1,543</u>	<u>1,086</u>
	<u>2,061</u>	<u>1,591</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	初始投 资成本	2014年 12月31日	本年增减变动			其他权 益变动	2015年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利		
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	261	289	-	2	(5)	-	286
上海民航华东凯亚系统集成有限公司(“民航华东凯亚”)	4	88	-	10	-	-	98
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司 (“上海东联航空”)	7	42	-	8	(7)	-	43
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特航空”)	22	28	-	6	(1)	-	33
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED ( “墨尔本飞培” )	58	58	-	-	-	-	58
	<u>352</u>	<u>505</u>	<u>-</u>	<u>26</u>	<u>(13)</u>	<u>-</u>	<u>518</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(a) 合营企业(续)

	初始投 资成本	2013年 12月31日	本年增减变动			其他权 益变动	2014年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利		
科技宇航	261	294	-	2	(7)	-	289
民航华东凯亚	4	79	-	22	(13)	-	88
上海东联航空	7	34	-	8	-	-	42
上海沪特航空	22	26	-	4	(2)	-	28
墨尔本飞培	58	-	58	-	-	-	58
	<u>352</u>	<u>433</u>	<u>58</u>	<u>36</u>	<u>(22)</u>	<u>-</u>	<u>505</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	初始投 资成本	2014年 12月31日	本年增减变动				2015年 12月31日	
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动		计提减 值准备
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	158	290	-	19	-	-	309	
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	487	201	375	48	(23)	7	608	
东航进出口	56	97	-	13	(13)	-	97	
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”)	144	126	-	45	-	-	171	
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	52	50	-	9	(6)	-	53	
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	49	164	-	17	-	-	181	
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	21	42	-	8	(11)	-	39	
捷星香港航空有限公司(“捷星香港”)	197	55	-	(22)	-	(33)	-	
其他	102	61	38	(11)	(3)	-	85	
	<u>1,266</u>	<u>1,086</u>	<u>413</u>	<u>126</u>	<u>(56)</u>	<u>7</u>	<u>(33)</u>	<u>1,543</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

			本年增减变动				2014年 12月31日
	初始投 资成本	2013年 12月31日	追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
东航食品	158	271	-	19	-	-	290
东航财务	112	206	-	29	(37)	3	201
东航进出口	56	98	-	20	(21)	-	97
上海普惠 (i)	144	99	-	27	-	-	126
新上海大厦	52	49	-	6	(5)	-	50
东航传媒	49	135	-	29	-	-	164
柯林斯维修	21	37	-	9	(4)	-	42
捷星香港	197	114	-	(55)	-	(4)	55
其他	64	52	3	7	(1)	-	61
	<u>853</u>	<u>1,061</u>	<u>3</u>	<u>91</u>	<u>(68)</u>	<u>(1)</u>	<u>1,086</u>

- (i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物	合计
原价		
2014年12月31日余额	-	-
固定资产转入	<u>344</u>	<u>344</u>
2015年12月31日余额	<u>344</u>	<u>344</u>
累计折旧和摊销		
2014年12月31日	-	-
计提	4	4
固定资产转入	<u>46</u>	<u>46</u>
2015年12月31日余额	<u>50</u>	<u>50</u>
账面价值		
2014年12月31日余额	<u>-</u>	<u>-</u>
2015年12月31日余额	<u>294</u>	<u>294</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2015年12月31日，未办妥产权证书的投资性房地产如下：

	账面价值	未办妥 产权证书原因
昆明长水国际机场航食楼	84	尚未办妥竣工决算
浦东K2综合培训楼	20	尚在政府审核中
机务5号航空附件楼	<u>16</u>	尚在政府审核中
	<u>120</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2014年12月31日	129,484	6,580	8,236	7,001	151,301
购置	10,280	242	57	413	10,992
在建工程转入	24,839	-	112	269	25,220
转入持有待售固定资产	(783)	-	-	-	(783)
转入投资性房地产	-	-	(344)	-	(344)
处置或报废	<u>(3,903)</u>	<u>(154)</u>	<u>(68)</u>	<u>(197)</u>	<u>(4,322)</u>
2015年12月31日	<u>159,917</u>	<u>6,668</u>	<u>7,993</u>	<u>7,486</u>	<u>182,064</u>
累计折旧					
2014年12月31日	(33,080)	(4,267)	(2,013)	(4,430)	(43,790)
本年计提	(9,182)	(440)	(325)	(371)	(10,318)
转入持有待售固定资产	292	-	-	-	292
转入投资性房地产	-	-	46	-	46
处置或报废	<u>3,136</u>	<u>139</u>	<u>26</u>	<u>104</u>	<u>3,405</u>
2015年12月31日	<u>(38,834)</u>	<u>(4,568)</u>	<u>(2,266)</u>	<u>(4,697)</u>	<u>(50,365)</u>
减值准备					
2014年12月31日	(3)	(223)	-	(7)	(233)
本年计提	(48)	-	-	-	(48)
处置或报废	<u>-</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12</u>
2015年12月31日	<u>(51)</u>	<u>(211)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(269)</u>
账面净值					
2015年12月31日	<u>121,032</u>	<u>1,889</u>	<u>5,727</u>	<u>2,782</u>	<u>131,430</u>
2014年12月31日	<u>96,401</u>	<u>2,090</u>	<u>6,223</u>	<u>2,564</u>	<u>107,278</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2013年12月31日	114,986	6,388	7,486	6,435	135,295
购置	13,019	273	5	545	13,842
在建工程转入	16,728	-	814	249	17,791
转入持有待售固定资产	(8,340)	-	-	-	(8,340)
处置或报废	(6,909)	(81)	(69)	(228)	(7,287)
2014年12月31日	<u>129,484</u>	<u>6,580</u>	<u>8,236</u>	<u>7,001</u>	<u>151,301</u>
累计折旧					
2013年12月31日	(34,123)	(3,890)	(1,769)	(4,130)	(43,912)
本年计提	(7,853)	(430)	(277)	(492)	(9,052)
转入持有待售固定资产	4,010	-	-	-	4,010
处置或报废	4,886	53	33	192	5,164
2014年12月31日	<u>(33,080)</u>	<u>(4,267)</u>	<u>(2,013)</u>	<u>(4,430)</u>	<u>(43,790)</u>
减值准备					
2013年12月31日	(470)	(228)	-	(8)	(706)
本年计提	(3)	-	-	-	(3)
处置或报废	470	5	-	1	476
2014年12月31日	<u>(3)</u>	<u>(223)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(233)</u>
账面净值					
2014年12月31日	<u>96,401</u>	<u>2,090</u>	<u>6,223</u>	<u>2,564</u>	<u>107,278</u>
2013年12月31日	<u>80,393</u>	<u>2,270</u>	<u>5,717</u>	<u>2,297</u>	<u>90,677</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

(a) 于2015年12月31日，本集团用于作为借款抵押物的飞机及发动机的账面价值为人民币29,147百万元(2014年12月31日：人民币23,117百万元)(附注五、31(ii))。

(b) 融资租入的固定资产

飞机及发动机：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2015年12月31日	<u>89,061</u>	<u>(17,961)</u>	<u>-</u>	<u>71,100</u>
2014年12月31日	<u>67,575</u>	<u>(13,382)</u>	<u>-</u>	<u>54,193</u>

(c) 未办妥产权证书的固定资产

于2015年12月31日，账面价值为人民币1,514百万元的房屋建筑物(2014年12月31日：人民币1,559百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	21,207	-	21,207	20,260	-	20,260
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	113	-	113	74	-	74
咸阳机场项目	40	-	40	42	-	42
建安合肥基地建设工程	156	-	156	253	-	253
东航西区扩建二期项目	615	-	615	338	-	338
浦东国际机场西货运站	-	-	-	448	-	448
购买模拟机预付款	20	-	20	90	-	90
其他	827	-	827	527	-	527
	<u>22,978</u>	<u>-</u>	<u>22,978</u>	<u>22,376</u>	<u>-</u>	<u>22,376</u>

在建工程减值准备：

2014年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末数	减少原因
其他	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	工程转固、处置

于2015年12月31日，本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	2014年 预算数	2014年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出	2015年 12月31日	工程投入占 预算的比例	工程进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	136,609	20,260	25,786	(24,839)	-	21,207	47%	尚未完工	742	1,014	2.63%	借款
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	74	39	-	-	113	92%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	384	344	-	-	(344)	-	90%	已完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	42	18	(20)	-	40	81%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	328	253	21	(61)	(57)	156	83%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
浦东国际机场西货运站	3,784	338	277	-	-	615	16%	尚未完工	6	-	不适用	借款+自筹
购买模拟机预付款	500	448	1	-	(449)	-	90%	已完工	-	-	不适用	借款+自筹
其他	479	90	177	(247)	-	20	56%	尚未完工	2	2	4.17%	借款+自筹
		<u>527</u>	<u>396</u>	<u>(53)</u>	<u>(43)</u>	<u>827</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	不适用	自筹
		<u>22,376</u>	<u>26,715</u>	<u>(25,220)</u>	<u>(893)</u>	<u>22,978</u>			<u>750</u>	<u>1,016</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2013年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出	2014年 12月31日	工程投入占 预算的比例	工程进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	105,011	16,296	20,673	(16,709)	-	20,260	28%	不适用	467	606	2.69%	借款
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	117	66	-	(109)	74	83%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	384	327	17	-	-	344	90%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	247	252	10	(262)	-	-	100%	已完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	223	163	(344)	-	42	78%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	328	183	70	-	-	253	77%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
浦东国际机场西货运站	3,784	51	287	-	-	338	9%	尚未完工	6	-	不适用	借款+自筹
购买模拟机预付款	500	321	127	-	-	448	89%	尚未完工	17	17	4.00%	借款+自筹
其他	195	166	106	(182)	-	90	不适用	不适用	-	-	不适用	借款+自筹
		<u>438</u>	<u>447</u>	<u>(294)</u>	<u>(64)</u>	<u>527</u>		尚未完工	<u>-</u>	<u>-</u>	不适用	自筹
		<u>18,374</u>	<u>21,966</u>	<u>(17,791)</u>	<u>(173)</u>	<u>22,376</u>			<u>490</u>	<u>623</u>		



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(b) 于2015年12月31日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

14. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	合计
原价				
2014年12月31日	2,718	575	43	3,336
购置	8	109	-	117
在建工程转入	74	-	-	74
处置或报废	<u>(144)</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>(148)</u>
2015年12月31日	<u>2,656</u>	<u>680</u>	<u>43</u>	<u>3,379</u>
累计摊销				
2014年12月31日	(541)	(345)	(14)	(900)
本年计提(附注五、43)	(59)	(85)	(1)	(145)
处置或报废	<u>10</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>12</u>
2015年12月31日	<u>(590)</u>	<u>(428)</u>	<u>(15)</u>	<u>(1,033)</u>
减值准备				
2014年12月31日	-	-	-	-
本年计提	-	-	-	-
处置或报废	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
2015年12月31日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面净值				
2015年12月31日	<u>2,066</u>	<u>252</u>	<u>28</u>	<u>2,346</u>
2014年12月31日	<u>2,177</u>	<u>230</u>	<u>29</u>	<u>2,436</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 无形资产(续)

	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	合计
<b>原价</b>				
2013年12月31日	2,608	496	43	3,147
购置	110	79	-	189
处置或报废	-	-	-	-
2014年12月31日	<u>2,718</u>	<u>575</u>	<u>43</u>	<u>3,336</u>
<b>累计摊销</b>				
2013年12月31日	(484)	(275)	(13)	(772)
本年计提(附注五、43)	(57)	(70)	(1)	(128)
处置或报废	-	-	-	-
2014年12月31日	<u>(541)</u>	<u>(345)</u>	<u>(14)</u>	<u>(900)</u>
<b>减值准备</b>				
2013年12月31日	-	-	-	-
本年计提	-	-	-	-
处置或报废	-	-	-	-
2014年12月31日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>账面净值</b>				
2014年12月31日	<u>2,177</u>	<u>230</u>	<u>29</u>	<u>2,436</u>
2013年12月31日	<u>2,124</u>	<u>221</u>	<u>30</u>	<u>2,375</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 商誉

于2015年12月31日及于2014年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，商誉被分配至受益于上述收购的主要营运资产组。该资产组的可收回金额是以管理层批准的财务预算为基准计算出的预计未来现金流量的现值确定。现金流量预测所用税前的折现率是13% (2014年：13%)，用于推断5年以后的该资产组现金流量的增长率是3% (2014年：5%)，此增长率亦包括通胀的影响。

该资产组于2015年12月31日和2014年12月31日的预计未来现金流量现值采用了假设。以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在确定现金流量预测时作出的关键假设：

- |         |   |
|---------|---|
| 收入成本增长率 | — 确定基础是在预算年度前五年实现的行业平均收入增长率，根据预计未来的营运计划和生产数据适当调整该增长率。 |
| 折现率     | — 采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。                           |
| 现金流量增长率 | — 确定基础是在预算年度前五年实现的行业现金流量增长率，根据预计营运状况和生产数据适当调整该增长率。    |

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 长期待摊费用

	2014年 12月31日	本年增加	本年摊销	2015年 12月31日
飞行员养成费	1,140	375	272	1,243
经营租赁固定资产改良	54	28	14	68
经营性租赁飞机改装费	6	-	3	3
预付租入固定资产租金	-	474	24	450
其他	144	71	75	140
	<u>1,344</u>	<u>948</u>	<u>388</u>	<u>1,904</u>
	2013年 12月31日	本年增加	本年摊销	2014年 12月31日
飞行员养成费	1,111	464	435	1,140
经营租赁固定资产改良	70	34	50	54
经营性租赁飞机改装费	11	-	5	6
其他	146	63	65	144
	<u>1,338</u>	<u>561</u>	<u>555</u>	<u>1,344</u>

17. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2015年12月31日		2014年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
可抵扣税务亏损	133	532	96	384
应付职工薪酬	89	356	183	732
资产减值准备	174	696	78	312
套期工具的 公允价值变动	25	101	9	36
	<u>421</u>	<u>1,685</u>	<u>366</u>	<u>1,464</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 递延所得税资产/负债(续)

	2015年12月31日		2014年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	136	544	208	832
套期工具的公允价值变动	11	45	9	36
可供出售金融资产的公允价值变动	39	156	5	20
	<u>186</u>	<u>745</u>	<u>222</u>	<u>888</u>

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2015年12月31日		2014年12月31日	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>178</u>	<u>243</u>	<u>196</u>	<u>170</u>
递延所得税负债	<u>178</u>	<u>8</u>	<u>196</u>	<u>26</u>

(a) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2015年12月31日	2014年12月31日
可抵扣暂时性差异	195	2,685
可抵扣亏损	<u>1,956</u>	<u>1,890</u>
	<u>2,151</u>	<u>4,575</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 递延所得税资产/负债(续)

(b) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2015年12月31日	2014年12月31日
2016年	356	356
2017年	555	555
2018年	636	636
2019年	343	343
2020年	<u>66</u>	<u>-</u>
	<u>1,956</u>	<u>1,890</u>

18. 其他非流动资产

	2015年12月31日	2014年12月31日
记账折扣	974	132
经营租入飞机保证金	338	431
其他	<u>538</u>	<u>50</u>
	<u>1,850</u>	<u>613</u>

19. 资产减值准备

2015年	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销/核销	
坏账准备	498	14	(55)	(2)	455
其中：应收账款坏账准备	206	13	(1)	(2)	216
其他应收款坏账准备	292	1	(54)	-	239
存货跌价准备	665	88	-	(212)	541
长期股权投资减值准备	-	33	-	-	33
可供出售金融资产减值准备	32	100	-	(28)	104
固定资产减值准备	233	48	-	(12)	269
商誉减值准备	<u>305</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>305</u>
	<u>1,733</u>	<u>283</u>	<u>(55)</u>	<u>(254)</u>	<u>1,707</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 资产减值准备(续)

2014年

	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销	
坏账准备	489	12	(2)	(1)	498
其中: 应收账款坏账准备	198	11	(2)	(1)	206
其他应收款坏账准备	291	1	-	-	292
存货跌价准备	657	9	-	(1)	665
持有待售非流动资产					
减值准备	50	-	-	(50)	-
长期待摊费用减值准备	114	-	-	(114)	-
可供出售金融资产					
减值准备	32	-	-	-	32
固定资产减值准备	706	3	-	(476)	233
商誉减值准备	305	-	-	-	305
在建工程减值准备	22	-	-	(22)	-
	<u>2,375</u>	<u>24</u>	<u>(2)</u>	<u>(664)</u>	<u>1,733</u>

20. 短期借款

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
信用借款						
人民币	-	-	3,700	-	-	1,500
美元	591	6.4936	<u>3,837</u>	2,039	6.1190	<u>12,479</u>
			<u>7,537</u>			<u>13,979</u>

(a) 于2015年12月31日, 上述借款的年利率为1.49%至3.48%(2014年12月31日: 1.01%至5.35%)。

(b) 于2015年12月31日, 本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2014年12月31日: 无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

21. 应付票据

	2015年12月31日	2014年12月31日
银行承兑汇票	<u>800</u>	<u>-</u>

于2015年12月31日，本集团无到期未付的应付票据余额 (2014年12月31日：无)。

22. 应付账款

应付账款不计息。

	2015年12月31日	2014年12月31日
应付起降费	2,312	1,737
应付飞机及发动机大修费	1,890	1,871
应付航油费	1,381	2,498
应付离港信息费	861	1,032
应付餐食费	715	545
应付航材采购款	270	563
应付租赁费	233	244
其他	<u>2,148</u>	<u>2,657</u>
	<u>9,810</u>	<u>11,147</u>

(a) 于2015年12月31日，应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付航材款计人民币16百万元(2014年12月31日：人民币218百万元)。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

22. 应付账款(续)

(b) 应付账款中包括以下外币余额

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	2	6.4936	13	2	6.1190	12
港币	26	0.8378	22			-
其他			<u>7</u>			<u>5</u>
			<u>42</u>			<u>17</u>

23. 预收款项

	2015年12月31日	2014年12月31日
预收旅游款	176	206
其他	<u>883</u>	<u>635</u>
	<u>1,059</u>	<u>841</u>

(a) 于2015年12月31日，本集团中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的预收款项(2014年12月31日：无)。

(b) 于2015年12月31日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2014年12月31日：无)。

24. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2015年12月31日，票证结算中并无应付持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项(2014年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应付职工薪酬

	2014年 12月31日	本年增加	本年减少	2015年 12月31日
短期薪酬	2,638	17,072	15,821	3,889
工资、奖金、 津贴和补贴	2,199	14,397	13,241	3,355
职工福利费	50	215	214	51
医疗保险费	17	563	567	13
工伤保险费	-	31	31	-
生育保险费	1	45	45	1
住房公积金	81	817	839	59
工会经费和职工 教育经费	80	281	243	118
其他短期薪酬	210	723	641	292
设定提存计划	503	1,556	1,950	109
基本养老保险费	103	1,177	1,216	64
失业保险费	14	77	83	8
企业年金	386	302	651	37
	<u>3,141</u>	<u>18,628</u>	<u>17,771</u>	<u>3,998</u>
	2013年 12月31日	本年增加	本年减少	2014年 12月31日
短期薪酬	2,665	14,867	14,894	2,638
工资、奖金、 津贴和补贴	1,998	12,037	11,836	2,199
职工福利费	29	238	217	50
医疗保险费	64	533	580	17
工伤保险费	-	32	32	-
生育保险费	1	43	43	1
住房公积金	84	826	829	81
工会经费和职工 教育经费	54	255	229	80
其他短期薪酬	435	903	1,128	210

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应付职工薪酬(续)

	2013年 12月31日	本年增加	本年减少	2014年 12月31日
设定提存计划	154	1,571	1,222	503
基本养老保险费	144	1,106	1,147	103
失业保险费	10	79	75	14
企业年金	-	386	-	386
	<u>2,819</u>	<u>16,438</u>	<u>16,116</u>	<u>3,141</u>

于2015年12月31日，应付职工薪酬余额中没有属于拖欠性质的款项(2014年12月31日：无)。

本公司及本集团于中国境内的子公司的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，2015年及2014年企业缴费不超过员工上一年度工资总额的5%。

26. 应交税费

	2015年12月31日	2014年12月31日
民航发展基金	1,062	1,241
企业所得税	169	229
个人所得税	153	125
营业税	109	139
城市维护建设税	12	8
其他	189	104
	<u>1,694</u>	<u>1,846</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

27. 应付利息

	2015年12月31日	2014年12月31日
融资租赁飞机租机利息	307	161
应付超短期融资券利息	101	155
应付借款利息	107	172
应付债券利息(附注五、32)	<u>243</u>	<u>250</u>
	<u>758</u>	<u>738</u>

28. 其他应付款

	2015年12月31日	2014年12月31日
票务销售代理人押金	841	867
其他	<u>3,224</u>	<u>2,149</u>
	<u>4,065</u>	<u>3,016</u>

(a) 于2015年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币1,359百万元(2014年12月31日：人民币915百万元)，主要为客运货运代收款项人民币222百万元和应付票务销售代理定金人民币93百万元。

(b) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	17	6.4936	111	3	6.1190	18
日元	56	0.0539	3	39	0.0514	2
其他			<u>6</u>			<u>58</u>
			<u>120</u>			<u>78</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 一年内到期的非流动负债

	2015年12月31日	2014年12月31日
一年内到期的长期借款(a) (附注五、31)	12,978	10,697
一年内到期的应付债券(附注五、32)	2,199	-
一年内到期的长期应付款(b)(附注五、33)	7,579	5,982
一年内到期的常旅客奖励计划 (附注五、35(a))	326	466
一年内到期的长期应付职工薪酬(附注五、34)	181	210
其他	<u>55</u>	<u>-</u>
	<u>23,318</u>	<u>17,355</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
信用借款						
人民币			30			
美元	1,592	6.4936	<u>10,339</u>	1,370	6.1190	<u>8,382</u>
			<u>10,369</u>			<u>8,382</u>
担保借款						
人民币			-			55
美元	-	6.4936	<u>-</u>	1	6.1190	<u>6</u>
			<u>-</u>			<u>61</u>
抵押借款						
美元	402	6.4936	<u>2,609</u>	369	6.1190	<u>2,254</u>
			<u>12,978</u>			<u>10,697</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 一年内到期的长期应付款中外币项目

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付融资租赁款						
美元	899	6.4936	5,836	709	6.1190	4,341
新加坡元	25	4.5875	113	22	4.6396	104
港币	133	0.8378	111	132	0.7889	104
日元	914	0.0539	49	914	0.0514	47
			<u>6,109</u>			<u>4,596</u>

30. 其他流动负债

	2015年12月31日	2014年12月31日
超短期融资券	<u>15,500</u>	<u>4,000</u>

于2015年12月31日，尚未完成兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2015年度第三期超短期融资券	2015年6月26日	2016年3月22日	3,000	3.50%
2015年度第四期超短期融资券	2015年9月28日	2016年6月24日	2,500	3.30%
2015年度第五期超短期融资券	2015年10月27日	2016年7月23日	2,000	3.00%
2015年度第六期超短期融资券	2015年11月20日	2016年8月16日	2,000	3.10%
2015年度第七期超短期融资券	2015年11月27日	2016年5月25日	2,000	3.00%
2015年度第八期超短期融资券	2015年12月28日	2016年9月23日	3,000	2.87%
2015年度第九期超短期融资券	2015年12月30日	2016年9月25日	<u>1,000</u>	2.83%
			<u>15,500</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

30. 其他流动负债(续)

于2014年12月31日，尚未完成兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2014年度第一期超短期融资券	2014年5月14日	2015年2月8日	<u>4,000</u>	4.95%

31. 长期借款

	2015年12月31日	2014年12月31日
信用借款	15,868	13,817
担保借款 (i)	143	128
抵押借款 (ii)	<u>17,375</u>	<u>16,980</u>
减：一年内到期部分(附注五、29)	<u>12,978</u>	<u>10,697</u>
	<u>20,408</u>	<u>20,228</u>

- (i) 于2015年12月31日，本集团不存在由第三方提供担保的长期借款(2014年12月31日：无)。
- (ii) 于2015年12月31日，长期借款中抵押借款人民币14,766百万元(2014年12月31日：人民币14,726百万元)以及一年内到期长期借款人民币2,609百万元(2014年12月31日：人民币2,254百万元)系由本集团账面价值为人民币29,147百万元(2014年12月31日：账面价值为人民币23,117百万元)的固定资产作抵押(附注五、12(a))，并将于2016年1月1日至2025年12月22日期间内偿还。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期借款(续)

(a) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2015年	2014年
一到二年	7,006	6,603
二到五年	8,224	7,572
五年以上	<u>5,178</u>	<u>6,053</u>
	<u>20,408</u>	<u>20,228</u>

(b) 于2015年12月31日, 长期借款的年利率为0.50%至5.90%(2014年12月31日: 0.86%至5.99%)。

(c) 长期借款(不包括一年内到期的部分)按币种分类:

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
信用借款						
人民币			250			365
美元	808	6.4936	<u>5,249</u>	829	6.1190	<u>5,070</u>
			<u>5,499</u>			<u>5,435</u>
担保借款						
美元	22	6.4936	<u>143</u>	11	6.1190	<u>67</u>
抵押借款						
美元	2,274	6.4936	<u>14,766</u>	2,406	6.1190	<u>14,726</u>
			<u>20,408</u>			<u>20,228</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券

	2015年12月31日	2014年12月31日
应付债券	<u>10,289</u>	<u>10,285</u>
减：一年内到期部分(附注五、29)	<u>2,199</u>	<u>-</u>
	<u>8,090</u>	<u>10,285</u>

于2015年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	4,800	2013年3月18日	10年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013年6月5日	3年	2,200
人民币公司债券	2,500	2014年3月6日	3年	2,500
人民币公司债券	800	2014年5月14日	3年	800

于2014年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	4,800	2013年3月18日	10年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013年6月5日	3年	2,200
人民币公司债券	2,500	2014年3月6日	3年	2,500
人民币公司债券	800	2014年5月14日	3年	800

于2015年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2014年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2015年 12月31日
人民币公司债券	<u>250</u>	<u>473</u>	<u>(480)</u>	<u>243</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券(续)

于2014年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2013年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2014年 12月31日
人民币公司债券	<u>241</u>	<u>509</u>	<u>(500)</u>	<u>250</u>

于2013年3月18日，本公司发行人民币公司债券计人民币48亿元，期限为10年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为5.05%。利息每年3月18日支付。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

于2013年6月5日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币22亿元，期限为3年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为3.88%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于2014年3月6日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币25亿元，期限为3年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为4.80%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于2014年5月14日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币8亿元，期限为3年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为4.80%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

本集团应付债券以发行债券所得减去发行直接相关费用后的余额列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付款

	2015年12月31日	2014年12月31日
应付融资租赁款 (a)	52,399	38,695
飞机及发动机退租检准备	3,503	3,884
应付飞机及发动机关税	<u>1,713</u>	<u>1,120</u>
减：一年内到期部分(附注五、29)	<u>7,579</u>	<u>5,982</u>
	<u>50,036</u>	<u>37,717</u>
 (a) 应付融资租赁款		
	2015年	2014年
年初余额	38,695	23,135
加：本年增加	17,227	18,754
减：本年支付	6,350	3,250
汇率变动的的影响	<u>2,827</u>	<u>56</u>
年末余额	<u>52,399</u>	<u>38,695</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款	<u>6,109</u>	<u>4,596</u>
	<u>46,290</u>	<u>34,099</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十二、1(b))确认，期限约为10年至15年。于2015年12月31日，该等融资性租赁款的年利率为0.22%至4.68%(2014年12月31日：0.32%至2.98%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付款(续)

(b) 长期应付款中外币项目：

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付融资租赁款						
美元	6,854	6.4936	44,506	5,245	6.1190	32,096
新加坡元	153	4.5875	702	179	4.6396	830
港币	939	0.8378	787	1,071	0.7889	845
日元	5,481	0.0539	<u>295</u>	6,395	0.0514	<u>328</u>
			<u>46,290</u>			<u>34,099</u>

34. 长期应付职工薪酬

	2015年12月31日	2014年12月31日
设定受益计划净负债	2,750	3,032
其他福利	<u>221</u>	<u>-</u>
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、29)	<u>181</u>	<u>210</u>
	<u>2,790</u>	<u>2,822</u>

本集团为退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，本集团母公司及其他子公司并未向独立的管理基金缴存费用。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

该设定受益计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

于2015年12月31日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2015年12月31日	2014年12月31日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	3.30	3.40-4.20
各类人员养老福利通胀率(%)	2.50	3.00
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	7.00
由年龄增长导致的医疗费用年增长率(%)	2.50	2.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验生命表，2000-2003，男性CL3，女性CL4	根据中国人寿保险业经验生命表，2000-2003，男性CL3，女性CL4

(b) 下表为2015年12月31日和2014年12月31日所使用的重大假设的定量敏感性分析：

2015年12月31日	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(86)	0.25	90
养老总福利增长率	1.00	292	1.00	(247)
医疗总福利增长率	1.00	41	1.00	(34)
2014年12月31日				
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(88)	0.25	92
养老总福利增长率	1.00	314	1.00	(266)
医疗总福利增长率	1.00	57	1.00	(47)

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

上述敏感性分析，系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益净额的影响的推断。敏感性分析，是在其他假设保持不变的前提下，根据重大假设的变动做出的。由于假设的变化往往并非彼此孤立，敏感性分析可能不代表设定受益计划义务的实际变化。

(c) 在利润表中确认的有关计划如下：

	2015年	2014年
服务成本	-	223
结算产生的利得	-	(3,129)
利息净额	<u>114</u>	<u>294</u>
离职后福利成本净额	<u>114</u>	<u>(2,612)</u>
计入营业成本	-	(2,376)
计入销售费用	-	(297)
计入管理费用	-	(233)
计入财务费用	<u>114</u>	<u>294</u>
	<u>114</u>	<u>(2,612)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(d) 设定受益计划义务变动和计划资产公允价值变动如下:

	设定受益计划 义务现值	计划资产 公允价值	设定受益计划 净负债(净资产)
2015年1月1日余额	3,032	-	3,032
计入当期损益			
服务成本	-	-	-
利息净额	114	-	114
计入其他综合收益			
精算收益	(196)	-	(196)
本年福利结算	<u>(200)</u>	<u>-</u>	<u>(200)</u>
2015年12月31日余额	<u>2,750</u>	<u>-</u>	<u>2,750</u>
2014年1月1日余额	5,941	(122)	5,819
计入当期损益			
服务成本	223	-	223
结算利得	(3,251)	122	(3,129)
利息净额	294	-	294
计入其他综合收益			
精算损失	212	-	212
本年福利结算	<u>(387)</u>	<u>-</u>	<u>(387)</u>
2014年12月31日余额	<u>3,032</u>	<u>-</u>	<u>3,032</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(e) 未来预期将向设定受益计划支付的金额:

	2015年	2014年
一年以内	181	210
二至五年	662	820
六至十年	831	966
十年以上	<u>2,739</u>	<u>3,370</u>
预期支付总额	<u>4,413</u>	<u>5,366</u>

资产负债表日的设定受益计划义务的平均年限为13年(2014年12月31日: 12年)。

35. 其他非流动负债

	2015年12月31日	2014年12月31日
常旅客奖励计划(a)	1,413	1,254
与资产相关的补助收入	6	15
递延收益	194	209
其他	<u>489</u>	<u>161</u>
	<u>2,102</u>	<u>1,639</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 其他非流动负债(续)

(a) 常旅客奖励计划

	2015年	2014年
年初余额	1,720	1,732
本年增加	316	92
本年兑换/积分失效	<u>(297)</u>	<u>(104)</u>
年末余额	<u>1,739</u>	<u>1,720</u>
减：一年内到期的常旅客奖励计划 (附注五、29)	<u>326</u>	<u>466</u>
	<u>1,413</u>	<u>1,254</u>

36. 股本

	2014年 12月31日	本年 新增	2015年 12月31日
有限售条件股份			
国有法人持股(A)股	699	-	699
其中：东航集团	242	-	242
其他国有法人持股	457	-	457
外资股-境外法人持股(H)股	<u>699</u>	<u>-</u>	<u>699</u>
	<u>1,398</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 股本(续)

	2014年 12月31日	本年 新增	2015年 12月31日
无限售条件股份			
人民币普通股(A股)	7,782	-	7,782
境外上市的外资股(H股) (a)	<u>3,494</u>	<u>466</u>	<u>3,960</u>
	<u>11,276</u>	<u>466</u>	<u>11,742</u>
	<u>12,674</u>	<u>466</u>	<u>13,140</u>

- (a) 本年股本增加系本公司于2015年9月9日以每股7.49港币向DELTA AIR LINES, INC. 发行境外上市外资股, 共募集资金净额港币3,477百万元(折合人民币2,855百万元), 其中股本人民币466百万元, 溢价人民币2,389百万元计入资本公积。本次定向增发股本业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)上海分所验证并出具安永华明(2015)验字第61056687\_B01号验资报告。

37. 资本公积

	2014年 12月31日	本年增加(a)	本年减少(b)	2015年 12月31日
股本溢价	17,202	2,389	(252)	19,339
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	-	-	<u>208</u>
	<u>17,410</u>	<u>2,389</u>	<u>(252)</u>	<u>19,547</u>
	2013年 12月31日	本年增加	本年减少	2014年 12月31日
股本溢价	17,230	-	(28)	17,202
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	-	-	<u>208</u>
	<u>17,438</u>	-	<u>(28)</u>	<u>17,410</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 资本公积(续)

(a) 本公司定向增发外资股产生股本溢价人民币2,389百万元，全部计入资本公积。

(b) 本年资本公积减少系本公司子公司上海东方航空物流有限公司(“东航物流”)收购其子公司中国货运航空有限公司(“中货航”)的32%少数股东权益产生的。收购对价与少数股东权益账面价值差异调减资本公积人民币252百万元。

38. 其他综合收益

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额：

	2014年 1月1日	增减变动	2014年 12月31日	增减变动	2015年 12月31日
以后不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划					
净负债或净资产导致的变动	(2,760)	(341)	(3,101)	198	(2,903)
以后将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下在被投资单位以后将重分类					
进损益的其他综合收益中享有的份额	147	(1)	146	7	153
可供出售金融资产公允价值变动	149	14	163	82	245
现金流量套期的有效部分	(50)	(11)	(61)	10	(51)
	246	2	248	99	347
	(2,514)	(339)	(2,853)	297	(2,556)

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 其他综合收益(续)

利润表中其他综合收益当期发生额:

2015年	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	198	-	-	198	(2)
以后会计期间将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	7	-	-	7	-
可供出售金融资产公允价值变动	115	-	(33)	82	5
现金流量套期的有效部分	(2)	-	12	10	-
	<u>318</u>	<u>-</u>	<u>(21)</u>	<u>297</u>	<u>3</u>
2014年					
	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	(229)	-	(112)	(341)	8
以后会计期间将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	(1)	-	-	(1)	-
可供出售金融资产公允价值变动	17	-	(3)	14	(1)
现金流量套期的有效部分	(11)	-	-	(11)	-
	<u>(224)</u>	<u>-</u>	<u>(115)</u>	<u>(339)</u>	<u>7</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

39. 未分配利润/(累计亏损)

	2015年	2014年
年初未分配利润/(累计亏损)	465	(2,939)
追溯调整和重述 - 同一控制下企业合并	-	(13)
追溯调整和重述后年初未分配利润		
/(累计亏损)	465	(2,952)
归属于母公司股东的净利润	<u>4,541</u>	<u>3,417</u>
减：提取盈余公积(a)	<u>184</u>	<u>-</u>
本年年末未分配利润	<u><u>4,822</u></u>	<u><u>465</u></u>

(a) 根据公司法及本公司的公司章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

40. 营业收入和营业成本

	2015年	2014年
主营业务收入	86,331	83,147
其他业务收入	<u>7,513</u>	<u>6,599</u>
	<u><u>93,844</u></u>	<u><u>89,746</u></u>
主营业务成本	70,799	74,051
其他业务成本	<u>6,347</u>	<u>5,594</u>
	<u><u>77,146</u></u>	<u><u>79,645</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2015年	2014年
客运	78,397	74,738
货运	6,466	7,302
其他	<u>1,468</u>	<u>1,107</u>
	<u><u>86,331</u></u>	<u><u>83,147</u></u>

按地区分析如下：

	2015年	2014年
国内	53,828	53,493
国际	28,945	25,855
港澳台地区	<u>3,558</u>	<u>3,799</u>
	<u><u>86,331</u></u>	<u><u>83,147</u></u>

(b) 其他业务收入

	2015年		2014年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	2,590	2,180	2,168	1,880
旅游服务	3,491	3,311	3,047	2,852
其他	<u>1,432</u>	<u>856</u>	<u>1,384</u>	<u>862</u>
	<u><u>7,513</u></u>	<u><u>6,347</u></u>	<u><u>6,599</u></u>	<u><u>5,594</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 营业税金及附加

	2015年	2014年
城市维护建设税	100	49
教育费附加	55	30
营业税	<u>23</u>	<u>28</u>
	<u>178</u>	<u>107</u>

42. 销售费用

	2015年	2014年
机票销售代理手续费	2,324	2,731
系统服务费	956	893
折旧费	47	44
其他	<u>2,809</u>	<u>2,120</u>
	<u>6,136</u>	<u>5,788</u>

43. 管理费用

	2015年	2014年
人员费用	1,589	1,078
折旧费	203	203
无形资产摊销(附注五、14)	145	128
运输费用	73	76
其他	<u>904</u>	<u>966</u>
	<u>2,914</u>	<u>2,451</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 财务费用

	2015年	2014年
利息支出	3,205	2,580
减：利息收入	66	88
减：资本化利息(附注五、13(a))	1,016	623
净汇兑损失	4,987	203
其他	159	214
	<u>7,269</u>	<u>2,286</u>

2015年本集团资本化利息采用的平均年利率为3.09%(2014年:2.69%)。

45. 资产减值损失

	2015年	2014年
长期股权投资减值损失(附注五、19)	33	-
可供出售金融资产减值损失(附注五、19)	100	-
固定资产减值损失(附注五、19)	48	3
坏账准备(转回)/计提(附注五、19)	(41)	10
存货跌价准备计提(附注五、19)	88	9
	<u>228</u>	<u>22</u>

46. 公允价值变动收益

	2015年	2014年
利率互换合约(附注五、2(a))	<u>6</u>	<u>11</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

47. 投资收益

	2015年	2014年
权益法核算的长期股权投资收益	152	127
处置长期股权投资产生的投资损益	41	(5)
处置可供出售金融资产产生的投资收益	33	-
持有可供出售金融资产 取得的投资收益	13	18
其他	-	2
	<u>239</u>	<u>142</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

48. 营业外收入

	2015年	2014年	计入2015年度 非经营性损益 的金额
补贴收入(a)	4,131	3,627	787
非流动资产处置收益	401	58	401
超出结算期的票证结算款 及燃油附加费	303	629	-
其他	651	295	403
	<u>5,486</u>	<u>4,609</u>	<u>1,591</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

48. 营业外收入(续)

(a) 计入当期损益的补贴收入如下:

2015年	金额	与资产/收益相关
合作航线收入	3,344	收益
航空枢纽港建设补贴	100	收益
节能减排专项资金	79	收益
其他	<u>608</u>	收益
	<u>4,131</u>	
2014年	金额	与资产/收益相关
合作航线收入	3,054	收益
航空枢纽港建设补贴	243	收益
节能减排专项资金	104	收益
其他	<u>226</u>	收益
	<u>3,627</u>	

49. 营业外支出

	2015年	2014年	计入2015年度 非经营性损益 的金额
非流动资产处置损失	23	83	23
其他	<u>10</u>	<u>6</u>	<u>10</u>
	<u>33</u>	<u>89</u>	<u>33</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	2015年	2014年
飞机燃料支出	20,312	30,238
工资、薪酬及福利	16,459	11,270
飞机起降费	10,851	9,440
固定资产折旧	10,318	9,052
飞机维修费	4,304	4,453
飞机经营性租赁租金支出	4,254	4,502
销售及市场费用	3,651	4,120
航空餐食供应支出	2,469	2,364
民航基础设施建设基金	1,826	1,656
地面服务及其他费用	1,753	1,281
其他经营性租赁租金支出	812	637
长期待摊费用摊销	388	555
无形资产摊销	145	128
投资性房地产折旧	4	-
其他	<u>8,650</u>	<u>8,188</u>

51. 所得税费用

	2015年	2014年
当期所得税费用	737	484
递延所得税费用	<u>(113)</u>	<u>89</u>
	<u>624</u>	<u>573</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

51. 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2015年	2014年
利润总额	<u>5,671</u>	<u>4,120</u>
按25%税率(2014年度：25%) 计算的所得税	1,418	1,030
子公司不同所得税税率的影响	(156)	(41)
非应纳税收入	(38)	(32)
使用以前年度未确认递延所得税资产的 可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(688)	(91)
当期未确认的可抵扣亏损及其他 可抵扣暂时性差异	(16)	179
不可抵扣的成本、费用和损失	104	88
终止确认在职人员退休后福利 对所得税的影响	<u>-</u>	<u>(560)</u>
所得税费用	<u><u>624</u></u>	<u><u>573</u></u>

52. 每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，根据发行合同的具体条款，从应收对价之日起(一般为股票发行日)起计算确定。

	2015年	2014年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	4,541	3,417
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>12,791</u>	<u>12,674</u>
基本每股收益(元/股)	<u><u>0.3550</u></u>	<u><u>0.2696</u></u>

于2015年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2014年度：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2015年	2014年
收到的代收民航机场管理建设费	4,718	4,922
收到的补贴收入	4,131	3,627
收到的押金及保证金	106	318
其他	643	210
	<u>9,598</u>	<u>9,077</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2015年	2014年
支付的代收民航机场管理建设费	4,563	4,821
支付的服务公司费用	458	404
支付的银行手续费	159	214
其他	308	445
	<u>5,488</u>	<u>5,884</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2015年	2014年
收回的委托贷款	372	-
收到的利息收入	66	88
收回的定期存款	3	163
其他	1	1
	<u>442</u>	<u>252</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2015年	2014年
贷款	-	369

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 现金流量表项目注释(续)

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2015年	2014年
其他	-	3

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2015年	2014年
支付的融资租赁款	6,350	3,250

54. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2015年	2014年
净利润	5,047	3,547
加/(减): 资产减值准备	228	22
固定资产折旧	10,318	9,052
投资性房地产折旧	4	-
无形资产摊销	145	128
长期待摊费用摊销	388	555
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的(净收益)/净损失	(378)	25
公允价值变动收益	(6)	(11)
财务费用	7,488	1,777
投资收益	(239)	(142)
递延所得税资产(增加)/减少	(66)	184
递延所得税负债减少	(47)	(95)
存货的减少	115	38
经营性应收项目的减少	(974)	(1,371)
经营性应付项目的增加/(减少)	2,302	(1,457)
经营活动产生的现金流量净额	24,325	12,252

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2015年	2014年
融资租入固定资产	<u>21,887</u>	<u>19,905</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2015年	2014年
现金及现金等价物的年末余额	9,080	1,355
减：现金及现金等价物年初余额	<u>1,355</u>	<u>2,039</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>7,725</u>	<u>(684)</u>

(d) 现金及现金等价物

	2015年	2014年
库存现金	5	4
可随时用于支付的银行存款	<u>9,075</u>	<u>1,351</u>
现金及现金等价物余额	<u>9,080</u>	<u>1,355</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目

	原币	汇率	折合人民币
2015年12月31日			
货币资金			
美元	1,194	6.4936	7,755
欧元	8	7.0952	56
日元	668	0.0539	36
其他			<u>220</u>
			<u>8,067</u>
应收账款			
美元	8	6.4936	52
欧元	13	7.0952	92
日元	93	0.0539	5
其他			<u>68</u>
			<u>217</u>
其他应收款			
美元	251	6.4936	1,632
日元	204	0.0539	11
韩元	20,364	0.0055	112
其他			<u>121</u>
			<u>1,876</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)			
美元	72	6.4936	<u>467</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目(续)

	原币	汇率	折合人民币
2015年12月31日(续)			
短期借款			
美元	591	6.4936	<u>3,837</u>
应付账款			
美元	2	6.4936	13
港币	26	0.8378	22
其他			<u>7</u>
			<u>42</u>
其他应付款			
美元	17	6.4936	111
日元	56	0.0539	3
其他			<u>6</u>
			<u>120</u>
长期借款 (包括一年内到期部分)			
美元	5,098	6.4936	<u>33,106</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目(续)

	原币	汇率	折合人民币
2015年12月31日(续)			
长期应付款 (包括一年内到期部分)			
美元	7,753	6.4936	50,342
日元	6,395	0.0539	344
新加坡元	178	4.5875	815
港币	1,072	0.8378	<u>898</u>
			<u><u>52,399</u></u>
2014年12月31日			
货币资金			
美元	80	6.1190	490
欧元	6	7.4556	45
日元	318	0.0514	16
其他			<u>93</u>
			<u><u>644</u></u>
应收账款			
美元	10	6.1190	61
欧元	13	7.4556	97
日元	132	0.0514	7
其他			<u>59</u>
			<u><u>224</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目(续)

	原币	汇率	折合人民币
2014年12月31日(续)			
其他应收款			
美元	205	6.1190	1,254
日元	106	0.0514	5
其他			<u>200</u>
			<u>1,459</u>
其他流动资产			
美元	60	6.1190	<u>369</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)			
美元	86	6.1190	<u>528</u>
短期借款			
美元	2,039	6.1190	<u>12,479</u>
应付账款			
美元	2	6.1190	12
其他			<u>5</u>
			<u>17</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目(续)

	原币	汇率	折合人民币
2014年12月31日(续)			
其他应付款			
美元	3	6.1190	18
日元	39	0.0514	2
其他			<u>58</u>
			<u>78</u>
长期借款 (包括一年内到期部分)			
美元	4,986	6.1190	<u>30,505</u>
长期应付款 (包括一年内到期部分)			
美元	5,954	6.1190	36,437
日元	7,309	0.0514	375
新加坡元	201	4.6396	934
港币	1,203	0.7889	<u>949</u>
			<u>38,695</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

### 六、 在其他主体中的权益

#### 1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	注册资本	经营范围	持股比例	是否合并报表
中国东方航空江苏有限公司	直接控股	南京	人民币2,000	航空客货运输业务及地面服务业务	62.56%	是
上海东方飞行培训有限公司	直接控股	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	100.00%	是
上海航空有限公司	直接控股	上海	人民币500	航空客货运输、航空公司间的代理业务	100.00%	是
中国货运航空有限公司	直接控股	上海	人民币3,000	国际(地区)、国内航空货邮运输业务	83.00%	是
东方航空物流有限公司	直接控股	上海	人民币1,150	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	100.00%	是
东航大酒店有限公司	直接控股	北京	人民币70	提供酒店服务	100.00%	是
东方公务航空服务有限公司	直接控股	上海	人民币50	公务航空服务、航空业务咨询等	100.00%	是
东方航空云南有限公司	直接控股	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务及地面服务业务	90.36%	是
东航海外(香港)有限公司	直接控股	香港	港币280	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	100.00%	是
中国联合航空有限公司	直接控股	北京	人民币1,320	航空客货运输业务及地面服务业务	100.00%	是
东航技术应用研发中心有限公司	直接控股	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	100.00%	是
东方航空技术有限公司	直接控股	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	100.00%	是
东方航空电子商务有限公司	直接控股	上海	人民币50	电子商务、票务代理	100.00%	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	注册资本	经营范围	持股比例	是否合并报表
中国东方航空武汉有限责任公司	直接控股	武汉	人民币1,750	航空客货运输、航空公司间的代理业务	60%	是
上海航空国际旅游(集团)有限公司	直接控股	上海	人民币50	国内及国际旅游、票务、运输	100%	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2015年12月31日	2014年12月31日
少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	40.00%
中货航	<u>17.00%</u>	<u>49.00%</u>
	2015年	2014年
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	174	156
云南有限	120	31
东航武汉	207	137
中货航	<u>2</u>	<u>(160)</u>
	2015年	2014年
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	<u>37</u>	<u>20</u>
	2015年12月31日	2014年12月31日
累计少数股东权益：		
东航江苏	1,104	966
云南有限	499	379
东航武汉	1,074	865
中货航	<u>(132)</u>	<u>(378)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2015年				
营业收入	6,459	9,531	3,496	4,298
净利润	466	1,245	518	9
综合收益总额	<u>469</u>	<u>1,245</u>	<u>521</u>	<u>12</u>
流动资产	2,080	2,936	2,570	1,314
非流动资产	<u>8,149</u>	<u>14,880</u>	<u>3,412</u>	<u>1,724</u>
资产合计	<u>10,229</u>	<u>17,816</u>	<u>5,982</u>	<u>3,038</u>
流动负债	2,444	4,565	1,307	2,875
非流动负债	<u>4,836</u>	<u>8,073</u>	<u>1,991</u>	<u>923</u>
负债合计	<u>7,280</u>	<u>12,638</u>	<u>3,298</u>	<u>3,798</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>574</u>	<u>2,293</u>	<u>257</u>	<u>702</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2014年				
营业收入	6,452	9,141	3,354	5,285
净利润/(净亏损)	416	321	343	(327)
综合收益总额	<u>332</u>	<u>321</u>	<u>302</u>	<u>(368)</u>
流动资产	1,666	1,730	1,036	1,483
非流动资产	<u>6,347</u>	<u>10,385</u>	<u>3,134</u>	<u>1,881</u>
资产合计	<u>8,013</u>	<u>12,115</u>	<u>4,170</u>	<u>3,364</u>
流动负债	2,241	3,240	855	3,185
非流负债	<u>3,192</u>	<u>4,941</u>	<u>1,153</u>	<u>951</u>
负债合计	<u>5,433</u>	<u>8,181</u>	<u>2,008</u>	<u>4,136</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>812</u>	<u>1,162</u>	<u>188</u>	<u>(361)</u>

(d) 在子公司的股东权益份额发生变化且未影响控制权的交易

于2015年12月东航物流以零对价收购其子公司中货航的32%少数股东权益。本次收购对价与收购时少数股东权益账面差异调减资本公积252百万元。少数股东持有中货航股权比例从49%下降为17%。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	<u>主要经营地</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本</u>	<u>持股 比例(%)</u>	<u>会计处理</u>
<b>合营企业</b>						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73百万元	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2百万元	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统发展服务	人民币10百万元	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30百万元	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11百万元	50.00	权益法
<b>联营企业</b>						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350百万元	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000百万元	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80百万元	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40百万元	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167百万元	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200百万元	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7百万元	35.00	权益法
捷星香港	香港	香港	航空运输	美元198百万元	33.33	权益法

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2015年	2014年
投资账面价值合计	<u>518</u>	<u>505</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	26	36
其他综合收益	<u>-</u>	<u>-</u>
综合收益总额	<u>26</u>	<u>36</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2015年	2014年
投资账面价值合计	<u>1,543</u>	<u>1,086</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	126	91
其他综合收益	<u>7</u>	<u>(1)</u>
综合收益总额	<u>133</u>	<u>90</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产：

2015年12月31日

	以公允价值变动且 其变动计入当期 损益的金融资产	持有至 到期投资	贷款和 应收款项	可出售 金融资产	合计
金融资产					
货币资金	-	-	9,115	-	9,115
套期工具	45	-	-	-	45
应收账款	-	-	2,867	-	2,867
其他应收款	-	-	3,271	-	3,271
应收股利	-	-	22	-	22
可供出售金融资产	-	-	-	452	452
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	-	483	-	483
	<u>45</u>	<u>-</u>	<u>15,758</u>	<u>452</u>	<u>16,255</u>

2014年12月31日

	以公允价值变动且 其变动计入当期 损益的金融资产	持有至 到期投资	贷款和 应收款项	可出售 金融资产	合计
金融资产					
货币资金	-	-	1,393	-	1,393
套期工具	35	-	-	-	35
应收账款	-	-	3,862	-	3,862
其他应收款	-	-	944	-	944
其他流动资产	-	-	369	-	369
可供出售金融资产	-	-	-	433	433
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	-	528	-	528
	<u>35</u>	<u>-</u>	<u>7,096</u>	<u>433</u>	<u>7,564</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

金融负债

2015年12月31日

	以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	7,537	7,537
套期工具	2	99	101
应付账款	-	9,810	9,810
其他应付款	-	4,065	4,065
应付利息	-	758	758
一年内到期的非流动负债 -	-	21,286	21,286
长期借款	-	12,978	12,978
应付债券	-	2,199	2,199
长期应付款	-	6,109	6,109
其他流动负债	-	15,500	15,500
长期借款	-	20,408	20,408
应付债券	-	8,090	8,090
长期应付款	-	46,290	46,290
应付票据	-	800	800
	<u>2</u>	<u>134,643</u>	<u>134,645</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

金融负债(续)

2014年12月31日

	以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	13,979	13,979
套期工具	95	-	95
应付账款	-	11,147	11,147
其他应付款	-	3,016	3,016
应付利息	-	738	738
一年内到期的非流动负债	-	15,293	15,293
长期借款	-	10,697	10,697
长期应付款	-	4,596	4,596
其他流动负债	-	4,000	4,000
长期借款	-	20,228	20,228
应付债券	-	10,285	10,285
长期应付款	-	34,099	34,099
	<u>95</u>	<u>112,785</u>	<u>112,880</u>

2. 金融工具风险

本集团的经营活动面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约和交叉货币互换合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约和交叉货币互换合约的详细情况参见财务报表附注五、2(b)和(c)。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额见附注五、55。本集团持有的尚未实际交割的利率互换合约、交叉货币互换合约、外汇远期合约的名义本金参见附注五、2(a)，(b)和(c)。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2015年		2014年		2015年		2014年	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(581)	581	(628)	628	-	-	-	-
欧元	1	(1)	2	(2)	-	-	-	-
日元	(2)	2	(4)	4	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约和交叉货币互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约和交叉货币互换合约的详细情况参见附注五、2(a)和(c)。

于资产负债表日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2015年12月31日	2014年12月31日
浮动利率工具 -		
货币资金	9,115	1,393
其他流动资产	-	369
借款 -	(34,823)	(37,302)
短期借款	(2,042)	(6,808)
一年内到期的长期借款	(12,653)	(10,489)
长期借款	(20,128)	(20,005)
应付融资租赁款	(52,399)	(38,695)
	<u>(78,107)</u>	<u>(74,235)</u>
交叉货币互换合约名义本金	<u>(244)</u>	<u>-</u>
利率互换合约名义本金	<u>(9,474)</u>	<u>(4,791)</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险(续)

	2015年12月31日	2014年12月31日
固定利率工具 -		
借款 -	(6,100)	(7,602)
短期借款	(5,495)	(7,171)
一年内到期的长期借款	(325)	(208)
长期借款	(280)	(223)
超短期融资券	(15,500)	(4,000)
应付债券	(10,289)	(10,285)
一年内到期的应付债券	(2,199)	-
应付债券	<u>(8,090)</u>	<u>(10,285)</u>
	<u>(31,889)</u>	<u>(21,887)</u>
利率互换合约名义本金	<u>(48)</u>	<u>(110)</u>

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益(通过对浮动利率工具)的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2015年		2014年		2015年		2014年	
	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升
浮动利率工具	148	(148)	161	(161)	18	(18)	12	(12)

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、融资租赁所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁、银行贷款和发行债券的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于2015年12月31日，本集团的净流动负债为人民币513.06亿元。于本报告期间，本集团经营活动现金净流入为人民币243.25亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出为人民币167.17亿元，现金及现金等价物增加人民币77.25亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

于资产负债表日，本集团主要金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2015年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产					
货币资金	9,115	-	-	-	9,115
套期工具	-	16	-	29	45
应收账款	2,867	-	-	-	2,867
其他应收款	3,271	-	-	-	3,271
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)	145	81	121	136	483
	<u>15,398</u>	<u>97</u>	<u>121</u>	<u>165</u>	<u>15,781</u>
金融负债					
短期借款	7,668	-	-	-	7,668
套期工具	4	-	58	39	101
应付账款	9,810	-	-	-	9,810
其他应付款	4,065	-	-	-	4,065
应付票据	800	-	-	-	800
应付利息	758	-	-	-	758
其他流动负债	15,843	-	-	-	15,843
一年内到期的非流动负债	20,974	-	-	-	20,974
长期借款	13,597	-	-	-	13,597
长期应付款	7,377	-	-	-	7,377
长期借款	-	7,366	8,750	5,346	21,462
应付债券	2,686	3,701	727	5,527	12,641
长期应付款	-	7,101	19,183	25,167	51,451
	<u>62,608</u>	<u>18,168</u>	<u>28,718</u>	<u>36,079</u>	<u>145,573</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

	2014年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产					
货币资金	1,393	-	-	-	1,393
套期工具	5	-	22	8	35
应收账款	3,862	-	-	-	3,862
其他应收款	1,236	-	-	-	1,236
其他流动资产	369	-	-	-	369
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)	98	94	128	208	528
	<u>6,963</u>	<u>94</u>	<u>150</u>	<u>216</u>	<u>7,423</u>
金融负债					
短期借款	14,098	-	-	-	14,098
套期工具	-	18	59	18	95
应付账款	11,147	-	-	-	11,147
其他应付款	3,016	-	-	-	3,016
应付利息	738	-	-	-	738
其他流动负债	4,146	-	-	-	4,146
一年内到期的非流动负债	16,927	-	-	-	16,927
长期借款	11,474	-	-	-	11,474
长期应付款	5,453	-	-	-	5,453
长期借款	-	7,065	8,347	6,400	21,812
应付债券	486	2,686	4,185	5,770	13,127
长期应付款	-	5,174	13,165	19,272	37,611
	<u>50,558</u>	<u>14,943</u>	<u>25,756</u>	<u>31,460</u>	<u>122,717</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(d) 航油价格风险(续)

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币10.16亿元。(2014年度：上升或下降约人民币15.12亿元)

3. 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。2015年度本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于2015年12月31日及2014年12月31日，资产负债率如下：

	2015年12月31日	2014年12月31日
总负债	158,058	134,055
总资产	<u>195,709</u>	<u>163,542</u>
资产负债率	<u>81%</u>	<u>82%</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

八、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

	2014年		本年 计入权益的		本年计提	本年核销	2015年
	12月31日	本年新增	公允价值 变动损益	累计公允 价值变动			
金融资产 -							
套期工具	35	7	-	3	-	-	45
可供出售金融资产	195	-	-	122	-	-	317
	<u>230</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>125</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>362</u>
金融负债 -							
套期工具	95	-	(6)	12	-	-	101

	2013年		本年 计入权益的		本年计提	2014年
	12月31日	本年新增	公允价值 变动损益	累计公允 价值变动		
金融资产 -						
套期工具	68	-	-	(33)	-	35
可供出售金融资产	177	-	-	18	-	195
	<u>245</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(15)</u>	<u>-</u>	<u>230</u>
金融负债 -						
套期工具	127	-	(11)	(21)	-	95

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具,包括利率互换合约,外汇远期合约和交叉货币互换合约,采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值,包括即期及远期汇率和利率曲线。于2015年12月31日,衍生金融资产的公允价值,是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化,对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具,均无重大影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

八、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

下表列示了金融工具公允价值层次：

2015年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具				
利率互换合约	-	16	-	16
外汇远期合约	-	22	-	22
交叉货币互换合约	-	7	-	7
可供出售金融资产 -				
上市可供出售 权益工具	317	-	-	317
	<u>317</u>	<u>45</u>	<u>-</u>	<u>362</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	101	-	101

2014年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具				
利率互换合约	-	8	-	8
外汇远期合约	-	27	-	27
可供出售金融资产 -				
上市可供出售 权益工具	195	-	-	195
	<u>195</u>	<u>35</u>	<u>-</u>	<u>230</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

八、公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

2014年12月31日(续)

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融负债				
套期工具				
外汇远期合约	-	95	-	95

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为A股及H股股票投资，公允价值根据2015年12月31日股票市场收盘价的的市场报价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收账款、其他应收款、其他流动资产、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

浮动利率长期借款、长期应付款，公允价值与账面价值相若。

固定利率长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

八、公允价值的披露(续)

2. 公允价值估值

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2015年12月31日	2014年12月31日	2015年12月31日	2014年12月31日
金融负债				
长期借款(含一年 内到期部分)	33,386	30,925	32,880	31,914
应付融资租赁款 (含一年内到期部分)	52,399	38,695	50,839	38,455
	<u>85,785</u>	<u>69,620</u>	<u>83,719</u>	<u>70,369</u>

九、关联方关系及其交易

1. 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其 投资企业中由国家 投资形成的全部国 有资产和国有股权	12,876

(a) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2015年12月31日			2014年12月31日		
	直接 持股比例	间接 持股比例	最终 表决权比例	直接 持股比例	间接 持股比例	最终 表决权比例
东航集团	<u>38.61%</u>	<u>23.47%</u>	<u>62.08%</u>	<u>40.03%</u>	<u>24.33%</u>	<u>64.36%</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注六、2。

4. 其他关联方情况

关联公司名称	与本集团关系
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同受东航集团控制
东方航空食品投资有限公司及其下属公司 (“东航食品及其子公司”)	同受东航集团控制
上海东航投资有限公司(“东航投资”)	同受东航集团控制
北京东投置业有限公司(“北京东投”)	同受东航集团控制
东航旅业投资(集团)有限公司(“东航旅业”)	同受东航集团控制
东航国际融资租赁有限公司(“东航租赁”)	同受东航集团控制
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	同一公司董事

5. 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易类型	关联交易内容	关联方	关联交易 定价方式 及决策程序	2015年 占同类交 易金额的 金额	2015年 占同类交 易金额的 比例(%)	2014年 占同类交 易金额的 金额	2014年 占同类交 易金额的 比例(%)
采购商品	采购餐食及机舱供应品	东航食品 及其子公司 东航实业集团 东航进出口	(i)	1,058 38 32	54.88 1.97 1.65	851 - -	46.21 - -
				<u>1,128</u>	<u>58.50</u>	<u>851</u>	<u>46.21</u>
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的0.1%至2%的手续费	接受劳务	东航进出口		<u>119</u>	<u>100.00</u>	<u>120</u>	<u>100.00</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易 定价方式 及决策程序	2015年		2014年	
				金额	占同类交 易金额的 比例(%)	金额	占同类交 易金额的 比例(%)
接受飞机及发动机的维修 及保养服务	接受劳务	上海普惠		1,717	50.49	1,804	49.80
		上海科技宇航		193	5.67	188	5.19
		上海东联		137	4.03	81	2.25
				<u>2,047</u>	<u>60.19</u>	<u>2,073</u>	<u>57.24</u>
接受系统服务	接受劳务	民航华东凯亚		45	50.65	36	3.72
接受广告服务	接受劳务	东航传媒		24	65.13	5	9.76
媒体资源独家经营 使用费收入	提供劳务	东航传媒		26	100.00	16	100.00
接受汽车修理服务、 飞机维修生产服务、 供应运输生产车辆设 备以及机上供应品	接受劳务	东航实业		86	36.76	142	60.64
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海沪特航空		-	-	66	1.70
		柯林斯维修		26	0.73	46	1.20
		东航实业		24	0.65	-	-
				<u>50</u>	<u>1.38</u>	<u>112</u>	<u>2.92</u>
接受物业管理 及绿化养护服务	接受劳务	东航投资 东航实业		52	59.80	-	-
接受酒店住宿服务	接受劳务	东航旅业		-	-	1	0.08
		东航实业		39	5.80	-	-
				<u>39</u>	<u>5.80</u>	<u>1</u>	<u>0.08</u>
存款利息收入	存款业务	东航财务	(ii)	20	30.70	21	24.10
贷款利息收入	贷款业务	捷星香港	(ii)	1	0.05	10	11.36
贷款利息支出	借款业务	东航财务	(ii)	11	0.34	37	1.89
融资租赁支出	融租业务	东航租赁		216	2.99	-	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易 定价方式 及决策程序	2015年		2014年	
				占同类交 易金额的 金额	比例(%)	占同类交 易金额的 金额	比例(%)
民航信息网络服务	接受劳务	中航信		454	54.82	-	-

- (i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。
- (ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

(b) 自东航财务借入贷款

借款方	贷款本金	起始日	到期日
东航财务	92	2014年1月21日	2015年1月20日
	612	2014年1月29日	2015年1月20日
	367	2014年2月20日	2015年1月20日
	428	2014年4月16日	2015年1月20日
	367	2014年6月25日	2015年1月20日
	156	2015年2月15日	2015年12月18日
	169	2015年2月12日	2015年8月11日
	331	2015年9月2日	2015年12月11日
	649	2015年9月17日	2015年12月14日
	325	2015年9月22日	2015年12月1日
	26	2015年9月30日	2015年12月21日
	400	2015年7月1日	2015年7月3日
	700	2015年8月10日	2015年8月19日
	500	2015年9月7日	2015年11月6日
	300	2015年9月1日	2015年9月9日
	500	2015年11月26日	2015年12月18日
165	2014年6月25日	2015年1月20日	
400	2014年10月31日	2015年12月31日	
	<u>6,487</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(c) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2015年 租赁费用	租赁收益 确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2015年1月1日	2017年12月31日	52	租赁合同
出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2014年 租赁费用	租赁收益 确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2014年1月1日	2016年12月31日	50	租赁合同

本集团租赁关联方物业的租金价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易 定价原则	2015年		2014年	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航旅业	购买上海东美股权	(注)	-	-	32	71.11
东航旅业	购买上海东美在线旅行社有限公司股权	(注)	-	-	12	26.67
东航旅业	购买北京东美国际航空旅行社有限公司股权	(注)	-	-	1	2.22
东航投资	出售北京东投股权	(注)	49	100.00	-	-
			<u>49</u>	<u>100.00</u>	<u>45</u>	<u>100.00</u>

注：本集团关联方股权转让价格按评估价格确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(e) 关键管理人员薪酬

	2015年	2014年
关键管理人员薪酬	<u>6</u>	<u>6</u>

6. 关联方应收、应付款项余额

	2015年12月31日	2014年12月31日
应收股利		
东航进出口	13	30
科技宇航	5	-
其他	<u>4</u>	<u>3</u>
	<u>22</u>	<u>33</u>
应收账款		
其他	<u>-</u>	<u>1</u>
预付款项		
东航进出口	17	91
民航华东凯亚	<u>11</u>	<u>14</u>
	<u>28</u>	<u>105</u>
其他应收款		
东航进出口	1	2
北京东投	88	-
其他	<u>-</u>	<u>29</u>
	<u>89</u>	<u>31</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2015年12月31日	2014年12月31日
应付账款		
东航进出口	598	755
中航信	548	-
东航食品	290	192
上海普惠	259	255
东航实业	63	-
科技宇航	30	161
上海东联航空	11	-
柯林斯维修	4	-
东航集团	1	46
其他	5	197
	<u>1,809</u>	<u>1,606</u>
其他应付款		
中航信	223	-
东航集团	160	51
捷星香港	10	-
东航进出口	-	9
其他	-	3
	<u>393</u>	<u>63</u>
长期应付款		
东航租赁	5,826	-

所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给予与贸易客户相同的正常还款期。



# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

### 九、 关联方关系及其交易(续)

#### 7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2015年 12月31日	2014年 12月31日
	2015年	2014年		
银行存款				
东航财务	<u>0.35%</u>	<u>0.35%</u>	<u>729</u>	<u>369</u>
短期借款				
东航财务	<u>2.07%</u>	<u>2.26%</u>	<u>-</u>	<u>73</u>
长期借款				
东航财务	<u>5.54%</u>	<u>5.73%</u>	<u>-</u>	<u>125</u>
贷款(i)				
捷星香港	<u>-</u>	<u>6.00%</u>	<u>-</u>	<u>369</u>

(i)于2014年7月，本公司的全资子公司东航香港与本公司之联营公司捷星香港签署了贷款协议。根据贷款协议，东航香港向捷星香港提供贷款美元60百万元，以参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商的利率收取利息，已于2015年度全部收回。

#### 8. 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否 已经履行完毕
东航集团	东航股份	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否

### 十、 承诺及或有事项

#### 1. 重要承诺事项

	2015年12月31日	2014年12月31日
已签约但尚未拨备：		
资本承诺	110,589	108,119
投资承诺	<u>-</u>	<u>38</u>
	<u>110,589</u>	<u>108,157</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

### 十、 承诺及或有事项(续)

#### 2. 或有事项

于2015年12月31日，本集团并无须作披露的或有事项。

### 十一、 资产负债表日后事项

于2016年1月，本公司获得中国证券监督管理委员会《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》(证监许可[2016]8号)文件。本公司被核准非公开发行不超过2,329,192,546股新股，有效期为自核准发行之日起6个月内。截至本报告日止，本次非公开发行A股股票尚未完成。

于2016年1月18日，2016年1月20日，2016年3月24日本公司在全国银行间债券市场向机构投资者公开发行超短期融资券，金额分别为人民币25亿元(期限为90天，发行利率为2.5%)，人民币20亿元(期限为90天，发行利率为2.5%)，人民币30亿元(期限为270天，发行利率为2.4%)。

于2016年3月30日，本公司董事会建议2015年度不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本。本公司董事会同时建议，于2016年度中期以不低于国内会计准则项下2015年度母公司净利润的40%予以现金分红。

### 十二、 其他重要事项

#### 1. 作为承租人

##### (a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2015年12月31日	2014年12月31日
一年以内	4,607	4,020
一到二年	3,895	3,672
二到三年	8,372	3,264
三年以上	9,791	15,805
	<u>26,665</u>	<u>26,761</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

1. 作为承租人(续)

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2015年12月31日	2014年12月31日
一年以内	7,377	5,453
一到二年	7,101	5,174
二到三年	6,753	4,497
三年以上	<u>37,597</u>	<u>27,940</u>
	<u>58,828</u>	<u>43,064</u>

于2015年12月31日，未确认的融资费用余额为人民币6,429百万元(2014年12月31日：人民币4,369百万元)。

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；  
其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(a). 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下:

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2015年	2014年	2015年	2014年	2015年	2014年	2015年	2014年	2015年	2014年
对外交易收入	89,013	86,031	4,831	3,715	-	-	-	-	93,844	89,746
分部间交易收入	555	-	468	343	(1,023)	(343)	-	-	-	-
利息收入	69	61	13	27	(16)	-	-	-	66	88
利息费用	1,935	1,707	270	250	(16)	-	-	-	2,189	1,957
资产减值损失	93	20	1	2	-	-	134	-	228	22
折旧和摊销费用	10,727	9,604	128	131	-	-	-	-	10,855	9,735
利润总额	<u>5,327</u>	<u>3,946</u>	<u>238</u>	<u>32</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>106</u>	<u>142</u>	<u>5,671</u>	<u>4,120</u>
资产总额	189,408	156,786	12,045	8,679	(8,282)	(3,947)	2,538	2,024	195,709	163,542
负债总额	156,041	130,696	10,260	7,306	(8,282)	(3,947)	39	-	158,058	134,055
资本性开支(ii)	<u>37,706</u>	<u>35,922</u>	<u>591</u>	<u>464</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>38,297</u>	<u>36,386</u>

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的实际增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(b) 其他信息

地理信息

营业收入

	2015年12月31日	2014年12月31日
国内	61,341	60,092
国际	28,945	25,855
港澳台地区	<u>3,558</u>	<u>3,799</u>
	<u>93,844</u>	<u>89,746</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

十三、公司财务报表附注

1. 应收账款

	2015年12月31日	2014年12月31日
应收账款	6,810	2,998
减：坏账准备	<u>85</u>	<u>78</u>
	<u>6,725</u>	<u>2,920</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

2015年12月31日

	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	6,724	98.74	-	-
一到二年	10	0.15	9	90.00
二到三年	23	0.34	23	100.00
三到四年	5	0.07	5	100.00
四到五年	7	0.10	7	100.00
五年以上	41	0.60	41	100.00
	<u>6,810</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.25</u>

2014年12月31日

	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,919	97.36	-	-
一到二年	26	0.87	25	96.15
二到三年	5	0.17	5	100.00
三到四年	7	0.23	7	100.00
四到五年	1	0.03	1	100.00
五年以上	40	1.34	40	100.00
	<u>2,998</u>	<u>100.00</u>	<u>78</u>	<u>2.60</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(b) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

2015年12月31日

	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提				
坏账准备	6,755	99.19	30	0.44
- 应收第三方	1,363	20.01	30	2.20
- 应收关联方	5,392	79.18	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提 提坏账准备	55	0.81	55	100.00
	<u>6,810</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.25</u>

2014年12月31日

	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提				
坏账准备	2,943	98.17	23	0.78
- 应收第三方	1,053	35.13	23	1.39
- 应收关联方	1,890	63.04	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提 提坏账准备	55	1.83	55	100.00
	<u>2,998</u>	<u>100.00</u>	<u>78</u>	<u>2.60</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(c) 于2015年12月31日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>100</u>	(i)

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 应收关联方账款如下：

	与本公司关系	2015年 12月31日	2014年 12月31日
东航技术	本公司之子公司	3,111	-
中货航	本公司之子公司	2,210	1,804
上航有限	本公司之子公司	7	80
其他		<u>64</u>	<u>6</u>
		<u>5,392</u>	<u>1,890</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款

	2015年12月31日	2014年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,601	1,231
租赁押金	242	183
应收固定资产处置款	-	9
其他	8,139	9,934
	<u>9,982</u>	<u>11,357</u>
减：坏账准备	<u>198</u>	<u>252</u>
	<u>9,784</u>	<u>11,105</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2015年12月31日			
	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	9,254	92.71	-	-
一到二年	413	4.14	1	0.24
二到三年	95	0.95	6	6.32
三到四年	28	0.28	13	46.43
四到五年	37	0.37	34	91.89
五年以上	155	1.55	144	92.90
	<u>9,982</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>1.98</u>

	2014年12月31日			
	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	9,885	87.04	-	-
一到二年	518	4.56	6	1.16
二到三年	533	4.69	13	2.44
三到四年	180	1.59	46	25.56
四到五年	118	1.04	98	83.05
五年以上	123	1.08	89	72.36
	<u>11,357</u>	<u>100.00</u>	<u>252</u>	<u>2.22</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(b) 其他应收账按类别分析如下:

	2015年12月31日			
	账面金额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项 计提坏账准备	101	1.01	101	100.00
按组合计提				
坏账准备	9,856	98.74	72	0.73
<i>应收第三方</i>	3,781	37.88	72	1.90
<i>应收关联方</i>	6,075	60.86	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提 提坏账准备	25	0.25	25	100.00
	<u>9,982</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>1.98</u>

	2014年12月31日			
	账面金额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项 计提坏账准备	155	1.36	155	100.00
按组合计提				
坏账准备	11,177	98.42	72	0.64
<i>应收第三方</i>	2,490	21.94	72	2.89
<i>应收关联方</i>	8,687	76.49	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提 提坏账准备	25	0.22	25	100.00
	<u>11,357</u>	<u>100.00</u>	<u>252</u>	<u>2.22</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(c) 于2015年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>100</u>	回收困难

(d) 本公司于2015年度收回韩国海外办房屋租赁押金人民币54百万元, 坏账准备转回人民币54百万元。

(e) 应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	2015年 12月31日	2014年 12月31日
上航有限	本公司之子公司	2,720	6,078
云南有限	本公司之子公司	88	1,067
中货航	本公司之子公司	305	924
上海航空酒店投资管理 有限公司	本公司之子公司	5	221
东航技术	本公司之子公司	2,472	121
东航香港	本公司之子公司	35	44
东航江苏	本公司之子公司	50	41
东航武汉	本公司之子公司	-	4
北京东投	同受东航集团控制	88	-
其他		<u>312</u>	<u>187</u>
		<u>6,075</u>	<u>8,687</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

---

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资

	2015年12月31日	2014年12月31日
子公司 (a)	14,642	14,387
合营企业 (b)	460	447
联营企业 (c)	<u>1,525</u>	<u>1,014</u>
其他	<u>16,627</u>	<u>15,848</u>

于2015年12月31日，本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	初始 投资成本	2014年 12月31日	本年增加	本年减少	2015年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	63
东航武汉	1,708	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	701	-	-	701	100.00	100.00	-
上航有限	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	50	-	-	50	100.00	100.00	11
云南有限	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	25	205	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术研发中心	498	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	50	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	48	-	-	48			1
	<u>14,437</u>	<u>14,387</u>	<u>255</u>	<u>-</u>	<u>14,642</u>			<u>75</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

	初始 投资成本	2013年 12月31日	本年增加	本年减少	2014年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	31
东航武汉	1,708	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	615	86	-	701	100.00	100.00	-
上航有限	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	50	-	-	50	100.00	100.00	7
云南有限	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	25	25	-	-	25	100.00	100.00	-
中联航	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术研发中心	498	78	420	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	3,888	-	3,888	100.00	100.00	-
其他	48	48	-	-	48			4
	<u>14,387</u>	<u>9,993</u>	<u>4,394</u>	<u>-</u>	<u>14,387</u>			<u>42</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	初始投 资成本	2014年 12月31日	本年增减变动			2015年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	
上海科技宇航	261	289	-	2	(5)	286
民航华东凯亚	4	88	-	10	-	98
上海东联航空	7	42	-	8	(7)	43
上海沪特航空	22	28	-	6	(1)	33
	<u>294</u>	<u>447</u>	<u>-</u>	<u>26</u>	<u>(13)</u>	<u>460</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业(续)

	初始投 资成本	2013年 12月31日	本年增减变动				2014年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
上海科技宇航	261	294	-	2	(7)	-	289
民航华东凯亚	4	79	-	22	(13)	-	88
上海东联航空	7	34	-	8	-	-	42
上海沪特航空	22	26	-	4	(2)	-	28
	<u>294</u>	<u>433</u>	<u>-</u>	<u>36</u>	<u>(22)</u>	<u>-</u>	<u>447</u>

- (i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	初始投资成本	2014年 12月31日	本年增减变动				计提减值准备	2015年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动		
东航食品	158	290	-	19	-	-	-	309
东航财务	487	201	375	48	(23)	7	-	608
东航进出口	56	97	-	13	(13)	-	-	97
上海普惠	144	126	-	45	-	-	-	171
新上海大厦	52	50	-	9	(6)	-	-	53
东航传媒	49	164	-	17	-	-	-	181
柯林斯维修	21	42	-	8	(11)	-	-	39
其他	21	44	38	(12)	(3)	-	-	67
	<u>613</u>	<u>1,014</u>	<u>413</u>	<u>147</u>	<u>(56)</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>1,525</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	初始投 资成本	2013年 12月31日	本年增减变动				2014年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
东航食品	158	271	-	19	-	-	290
东航财务	112	206	-	29	(37)	3	201
东航进出口	56	98	-	20	(21)	-	97
上海普惠	144	99	-	27	-	-	126
新上海大厦	52	49	-	6	(5)	-	50
东航传媒	49	135	-	29	-	-	164
柯林斯维修	21	37	-	9	(4)	-	42
其他	21	45	(7)	6	-	-	44
	<u>613</u>	<u>940</u>	<u>(7)</u>	<u>145</u>	<u>(67)</u>	<u>3</u>	<u>1,014</u>

- (i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和营业成本

	2015年	2014年
主营业务收入	49,474	45,275
其他业务收入	<u>1,918</u>	<u>2,984</u>
	<u>51,392</u>	<u>48,259</u>
	2015年	2014年
主营业务成本	40,081	39,925
其他业务成本	<u>1,342</u>	<u>2,518</u>
	<u>41,423</u>	<u>42,443</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下：

	2015年		2014年	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>49,474</u>	<u>40,081</u>	<u>45,275</u>	<u>39,925</u>

按地区分析如下：

	2015年	2014年
国内	27,374	26,200
国际	20,081	16,912
港澳台地区	<u>2,019</u>	<u>2,163</u>
	<u>49,474</u>	<u>45,275</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2015年		2014年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,014	843	1,147	1,013
飞机经营性 租赁租金	379	344	273	242
其他	<u>525</u>	<u>155</u>	<u>1,564</u>	<u>1,263</u>
	<u>1,918</u>	<u>1,342</u>	<u>2,984</u>	<u>2,518</u>

5. 投资收益

	2015年	2014年
权益法核算的长期股权投资收益	173	181
成本法核算的长期股权投资收益	75	42
处置长期股权投资产生的投资收益	41	(5)
持有可供出售金融资产期间 取得的投资收益	13	17
处置可供出售金融资产的投资收益	33	-
其他	<u>-</u>	<u>4</u>
	<u>335</u>	<u>239</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2015年12月31日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	2015年	2014年
净利润	1,843	2,279
加/(减): 资产减值准备	95	4
固定资产折旧	6,187	5,698
无形资产摊销	108	94
长期待摊费用摊销	269	290
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的(净收益)/净损失	(239)	53
公允价值变动收益	(6)	(11)
财务费用	4,408	1,355
投资收益	(335)	(239)
递延所得税资产增加	(137)	-
存货的减少	34	50
经营性应收项目的减少	4,715	118
经营性应付项目的增加/(减少)	<u>12,251</u>	<u>(1,401)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>29,193</u>	<u>8,290</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2015年	2014年
现金及现金等价物的期末余额	8,015	866
减: 现金及现金等价物期初余额	<u>866</u>	<u>1,030</u>
现金及现金等价物净增加额/(减少)	<u>7,149</u>	<u>(164)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表补充资料

2015年12月31日

人民币百万元

一、 非经常性损益明细表

	2015年	2014年
非流动资产处置净收益/(净损失)	378	(25)
处置长期投资产生的收益/(损失)	41	(5)
处置可供出售金融资产的收益	33	-
同一控制下企业合并中被 合并方被合并前净利润	-	3
其他营业外收入	1,190	868
其他营业外支出	(10)	(6)
应收款项减值准备转回	54	-
终止在职人员退休后福利产生的损益	-	3,129
	<u>1,686</u>	<u>3,964</u>
所得税影响额	(169)	(190)
少数股东权益影响额(税后)	<u>(168)</u>	<u>(127)</u>
	<u>1,349</u>	<u>3,647</u>

非经常性损益明细表编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因而，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表补充资料(续)

2015年12月31日

人民币百万元

### 二、 净资产收益率和每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2015年	2014年	2015年	2014年	2015年	2014年
归属于公司普通股股东的净利润	14.73%	13.06%	0.3550	0.2696	0.3550	0.2696
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	10.59%	-0.87%	0.2496	-0.0181	0.2496	-0.0181

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露(2010年修订)》以及会计准则相关的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表补充资料(续)

2015年12月31日

人民币百万元

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东的净资产	
	2015年	2014年	2015年	2014年
按中国企业会计准则列报金额	4,541	3,417	35,137	27,696
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成				
飞机、发动机折旧费用及				
减值准备的差异(b)	(4)	(4)	41	45
同一控制下企业合并	-	(3)	-	-
少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	<u>4,537</u>	<u>3,410</u>	<u>37,411</u>	<u>29,974</u>

差异原因说明如下：

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。