



招商局 能源运输股份有限公司

(股票代码: 601872 股票简称: 招商轮船)

二〇一五年年度报告



公司代码：601872

公司简称：招商轮船

招商局能源运输股份有限公司 2015 年年度报告

重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司第四届董事会第二十一次会议应出席董事 12 名，实际现场出席董事 11 名，委托 1 名。出席本次会议的包括非独立董事苏新刚先生、解正林先生、华立先生、李钟汉先生、谢春林先生、焦天悦先生、刘威武先生，独立董事刘国元先生、杨斌先生、曲毅民先生和冯道祥先生。董事田晓燕女士因工作原因不能出席会议，事先审阅了会议文件，委托解正林先生代为出席会议、审议议案、表决并签署相关文件。
- 三、信永中和会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、公司负责人苏新刚、主管会计工作负责人刘威武及会计机构负责人（会计主管人员）李佳杰声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按母公司净利润计提 10%法定盈余公积，提取法定盈余公积 80,275,282.62 元； 2、以现金的方式派发股利 349,764,235.39 元（按公司 2015 年底全部已发行股份 5,299,458,112 股计算，每 10 股派发现金股利 0.66 元（含税），现金分红占合并报表口径当期实现的归属母公司股东净利润的 30.32%）。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、 重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十、 其他

无

目录

第一节	释义.....	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	公司业务概要.....	10
第四节	管理层讨论与分析.....	13
第五节	重要事项.....	25
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	42
第七节	优先股相关情况.....	49
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	50
第九节	公司治理.....	58
第十节	公司债券相关情况.....	171
第十一节	财务报告.....	62
第十二节	备查文件目录.....	172

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船股份有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特殊说明
香港明华（HKMW）	指	香港明华船务有限公司
海宏公司（AMCL）	指	海宏轮船（香港）有限公司
BVI 公司	指	招商局能源运输投资有限公司（在 BVI 注册）
CVLCC, China VLCC	指	中国能源运输有限公司
CVLOC, China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司
CLNG 公司	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司。中国液化天然气运输（控股）有限公司，是中国第一家从事 LNG 运输投资与管理的公司，2004 年正式成立
LNG	指	Liquefied Natural Gas（液化天然气），通常指常压时在摄氏零下 163 度下液化的天然气
散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
VLOC	指	通常载重超过 20 万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船（Ultra-Large Ore Carrier，简称 ULOC，也有称作 Very-Large Ore Carrier，简称 VLOC）
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量 6 万吨到 6.7 万吨之间的散货船
好望角型散货船（Cape）	指	Capesize 型散货船，即载重吨在 10 万吨以上的散货船
超级油轮（VLCC）	指	载重量超过 20 万吨的特大型油轮
阿芙拉型油轮（Aframax）	指	载重吨在 8 万吨至 12 万吨之间的油轮
期租	指	Time Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨	指	Dead Weight Ton，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
坞修	指	Dry Docking，即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆，并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理，同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级，以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent，等价期租租金，即[程租总运费—（燃油费+港口使费+其他航次费用）]/实际程租航次天数，通常以美元/天为单位
WS	指	Worldscale 的缩写，是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义

		费率表”（New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale）的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率，每年调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率的百分比，反映了即期市场油轮的运费价格水平
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同，即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	苏新刚

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟
联系地址	上海市中山东一路9号三楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市中山东一路9号三楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	021-63217396 00852-28597361	021-63217396 00852-28597361
传真	021-63238238	021-63238238
电子信箱	IR@cmhk.com,601872@gmail.com	IR@cmhk.com,601872@gmail.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的邮政编码	200131
公司办公地址	公司本部：上海市中山东一路9号三楼（外滩9号楼）； 香港营运中心：香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200002
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com,601872@gmail.com

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市中山东一路9号三楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称

A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	
----	---------	------	--------	--

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所
	办公地址	北京东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
	签字会计师姓名	叶韶勋、潘传云
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	
	办公地址	
	签字会计师姓名	
报告期内履行持续督导职责的保荐机构一	名称	招商证券股份有限公司
	办公地址	深圳市福田区益田路江苏大厦A座38-45层
	签字的保荐代表人姓名	卫进扬、沈韬
	持续督导的期间	2015年8月11日至2016年12月31日
报告期内履行持续督导职责的保荐机构二	名称	长江证券承销保荐有限公司
	办公地址	上海市世纪大道1589号长泰国际金融大厦21层
	签字的保荐代表人姓名	施伟、朱明
	持续督导的期间	2015年8月11日至2016年12月31日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2015年	2014年	本期比上年同期增减(%)	2013年
营业收入	6,157,025,503.45	2,602,150,349.41	136.61	2,566,876,946.90
归属于上市公司股东的净利润	1,153,680,092.22	200,264,205.26	476.08	-2,183,523,287.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	464,819,024.58	-154,868,353.04		-2,035,168,802.82
经营活动产生的现金流量净额	2,292,155,880.94	1,066,406,047.95	114.94	490,881,579.53
	2015年末	2014年末	本期末比上年同期末增减(%)	2013年末
归属于上市公司股东的净资产	13,697,609,560.80	10,090,282,795.04	35.75	9,898,695,456.24
总资产	31,240,119,773.87	28,138,043,145.16	11.02	16,899,267,808.60
期末总股本	5,299,458,112.00	4,720,921,809.00	12.25	4,720,921,809.00

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2015年	2014年	本期比上年同期增 减(%)	2013年
基本每股收益(元/股)	0.23	0.04	475.00	-0.46
稀释每股收益(元/股)	0.23	0.04	475.00	-0.46
扣除非经常性损益后的基本每 股收益(元/股)	0.09	-0.03		-0.43
加权平均净资产收益率(%)	10.01	2.00	增加8.01个百分点	-18.91
扣除非经常性损益后的加权平 均净资产收益率(%)	4.03	-1.54	增加5.57个百分点	-17.62

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

报告期国际油轮运输市场总体持续景气，但干散货航运市场持续低迷；公司2015年初完成油轮合资公司 China VLCC 的组建，收购和接收新造 VLCC 油轮，油轮有效运力大幅增加；报告期内收到船舶拆旧造新专项补助资金、处置船舶等营业外项目，并对部分船舶资产计提大额减值准备。

综合以上因素，报告期内主要会计数据和财务指标较前两年度均有大幅增长：营业收入较2013及2014年分别增长35.9亿元及35.5亿元，增长幅度分别为140%及137%；**若扣除非经常性损益及船舶减值因素影响，报告期实现归属上市公司股东的经营性净利润为12.99亿元，同比大幅增长155%**。因盈利大幅提升及运费回收良好，报告期经营活动产生的现金流量净额较2013及2014年分别增长18.01亿元及12.26亿元，增长幅度分别为367%及115%；归属于上市公司股东的净资产较2013及2014年分别增长38.0亿元及36.1亿元，增长幅度分别为38%及36%；每股收益与净资产收益率均大幅提升。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

九、2015年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,361,973,069.24	1,519,350,103.31	1,669,700,658.33	1,606,001,672.57
归属于上市公司股东的净利润	225,043,106.28	333,293,765.47	1,068,317,477.10	-472,974,256.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益后的净利润	225,041,162.33	331,878,093.77	359,625,794.55	-451,726,026.07

经营活动产生的现金流量净额	454,332,212.31	651,224,726.63	1,603,298,538.75	-416,699,596.75
---------------	----------------	----------------	------------------	-----------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

季度数据与已披露定期报告并无差异。

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2015 年金额	附注 (如适用)	2014 年金额	2013 年金额
非流动资产处置损益	-22,766,458.89		-168,862,576.07	-160,361,430.74
越权审批, 或无正式批准文件, 或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	746,746,616.21		521,697,605.17	3,882,130.54
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				
因不可抗力因素, 如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用, 如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	1,348,705.23		1,837,699.61	12,082,767.59
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资				

性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-2,523,252.36		1,034,441.80	-4,005,625.62
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
少数股东权益影响额	-33,096,317.79			
所得税影响额	-848,224.76		-574,612.21	47,673.22
合计	688,861,067.64		355,132,558.30	-148,354,485.01

十一、 采用公允价值计量的项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
权益投资-持有之中外运航运有限公司股票	33,751,776.92	22,940,270.66	-10,811,506.26	2,507,895.52
合计	33,751,776.92	22,940,270.66	-10,811,506.26	2,507,895.52

十二、 其他

无

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

报告期公司主要从事国际原油运输、国际干散货运输业务，并通过 CLNG 公司投资经营国际 LNG 运输业务。公司油轮和散货船队目前主要通过即期市场租船（租出为主）、期租租船（租出为主）、与主要货主签署 COA 合同、适当参与市场联营体（POOL）运作等方式开展经营活动。

国际原油海运行业的基本情况 由于石油主要产地和消费地的地理分布原因，产生了原油海洋运输行业，海运也是最大量、高效和成本最低的石油运输方式。从长期趋势看，全球原油消费和贸易呈现持续稳定的低单位数字增长趋势，海运贸易量的增速略高于消费量的增速。由于需求和供应结构的变化，全球海上原油贸易和运输的格局也在相应发生变化，过去 20 年整体呈现平均运距加长的趋势。海运有效需求（吨海里）=海运贸易量*平均运距，因此海上贸易格局和运距的变化与运量的变化一样值得关注。

2014 年以来，全球原油市场持续呈现供大于求的状况。预计若主要产油国不大规模减产，2016 年全球市场供大于求的状态估计将持续。由于近期全球原油陆上储存空间的日益减少，市场关注会否出现大量使用油轮储油的可能。而原油期现价差出现套利空间的 contango 效应，往往刺激 VLCC 等大中型油轮被租用作海上浮仓的套利需求。2008 年金融危机后国际油价回升期间，海上

浮仓一度曾经高达 1.1 亿桶，租用了 55 艘 VLCC，占当时总运力近 10%，对当时的 VLCC 运价构成了强力支撑。此外，由于种种原因，相当一部分伊朗油轮长期用于储油；市场上使用 VLCC 等油轮用作原油/燃料油浮仓的情况也一直存在，整体规模视乎油价 contango 效应带来投机需求的变化。目前 VLCC 被较长时间部署用作浮仓的数量暂时处在多年来低位。

2010 年以来，中国原油进口量继续呈高速上涨趋势，年均上涨约 7%；中国进口原油在保持中东原油为主的情况下持续呈多样化趋势，在进口结构中，从中东进口原油的比重基本保持在 50% 左右，从非洲地区进口原油的比重下降，拉美、哈萨克斯坦等其他国家进口的原油比重增加。与此相适应，中国石油公司近年来成为油轮市场需求的主力，其中中石化在油轮租赁及 VLCC 租赁市场规模均为全球第一。但由于中国船东控制的运力有限等多种原因，“国油国运”的比例近年虽有所增长，但仍然与相关政策目标距离甚远，具备巨大的成长空间。

能源安全分析机构发布的预测报告显示，到 2020 年，苏伊士运河以西地区的原油贸易量将下降 420 万桶/日；而苏伊士运河以东地区的原油贸易量将增加 470 万桶/日。

油轮运力供应方面，据 Drewry 预计，至 2019 年，全球油轮船队总吨位将接近 5 亿吨，年复合增长率保持 3% 左右。近期随市场好转，油轮订单有所增多，但 2018 年底之前能够交付的数量有限，且有部分属于替代老龄油轮退出的订单。全球油轮的建造集中在韩国、中国和日本，总订单数接近全球订单数的 90%。

国际干散货海运行业的基本情况 全球干散货海运需求主要来自铁矿石、煤炭、粮食等大宗商品的海上贸易需求，市场规模庞大，多年来（即使是 2008/09 年金融危机时期）持续增长，已经达到了 46.87 亿吨/年，比 2006 年的 31.13 亿吨大幅增长。据 Clarkson 2016 年 2 月出版的相关研究报告数据，2015 年尽管铁矿石、粮食海上贸易量仍然录得增长，但煤炭贸易量出现了 10 年来的首次负增长，并拖累前五大货种海上贸易增速 10 年来首次为负（-1%），甚至显著差于金融危机后的 2009 年（2% 增长）。运力方面，2015 年末，全球干散货船合计约 7.76 亿载重吨，增速已经明显放缓但仍比 2014 年底增长了 1,830 万载重吨，订单占现有运力的比例多年来首次降至 20% 以下，为 16%，当年新签订单持续大幅减少（2014 年 1.02 亿载重吨，2014 年 6,670 万载重吨，2015 年 1,770 万载重吨），与此同时，2015 年拆船数量大幅增长，由 2014 年的 1,630 万载重吨增加到 3,050 万载重吨。

LNG 运输市场 LNG 是液化天然气(Liquefied Natural Gas)的缩写，是天然气在超低温(-162℃)条件下液化形成的，主要成分为甲烷。LNG 体积是同质量的天然气的 1/625。LNG 作为清洁能源，是传统能源的有效替代。世界 LNG 工业虽然已经历了 40 年的发展历程，正如 50 年前的石油工业一样，今天的世界 LNG 工业仍处于大发展时期。

LNG 运输是指通过 LNG 运输专用船、铁路和公路等方式，将 LNG 运送至终端站。目前海上运输 LNG 运量占世界 LNG 运量的 80% 以上。BP 公司在《2035 世界能源展望》中预计：到 2035 年，LNG 将成为天然气贸易的主导形式。全球前三大 LNG 消费者为日本、韩国及中国，2014 年的 LNG 需求量占全球总量的 60%，达到 3290 亿立方米。

低油价目前对国际 LNG 市场的影响主要有两方面：一方面可能导致需求量减少；另一方面推动贸易场格局的改变。在环境问题日益得到重视的背景下，尽管 LNG 短期需求可能减少，但行业中长期前景仍然乐观。

目前亚太地区的 LNG 进口价格相对于欧美存在很高的溢价。

LNG 海运市场包括长期期租市场和现货租船市场。目前全球 LNG 专用船舶超过 400 艘，其中比较主流的 10-20 万立方舱容的大型 LNG 船约 346 艘，尚未交付的新船订单约 133 艘。

由于 LNG 资源价格倒挂，上游开发商/贸易商如持续严重亏损，LNG 长期运输合同的执行可能存在风险。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

- 1、货币资金年末余额较年初余额增加 209,095.60 万元,增加比例为 123.21%，主要系年度盈利增加、经营活动现金流入增加等综合因素影响所致。
- 2、应收账款年末余额比年初余额增加 53,432.37 万元，增加比例为 100.81%，主要系本年本集团经营船舶运力较上年新增 8 艘条 VLCC 船和 4 艘 VLOC 大型矿砂船以及年末经营船舶未完航次增加所致。
- 3、其他应收款年末余额较年初余额减少 509,307.24 万元,减少比例为 98.82%，主要系年初的理财产品于年内已全部到期收回，转入银行存款。
- 4、固定资产年末账面价值较上年增加 591,651.04 万元，主要系本公司下属子公司新建的 5 艘油轮、3 艘散货船于本年建造完成投入运营由在建工程转入固定资产和本年新购入 4 艘 VLOC 大型矿砂船以及汇率变动所致。

报告期末公司境外资产总额为 300.26(单位:亿元 币种:人民币),占总资产的比例为 96.1%。公司所属船舶资产全部于境外登记及运营，因此境外资产占公司总资产的较大比例。

三、报告期内核心竞争力分析

公司股东实力雄厚，同系公司具有进一步发挥协同效应的空间。招商局集团在其涉足的行业拥有一大批优秀公司，在中国香港、内地、东南亚乃至世界范围均有较大的影响力和号召力，其拥有的内外部资源整合能力将可能给公司不断带来商业机会。我们预期，招商局集团在贯彻国家“一带一路”战略和国企改革过程中，为公司的战略发展提供更广阔的空间和更有力的支持。

除招商局集团外，公司主要股东中国石化、中国人寿等均为实力雄厚、国际知名的央企，对本公司核心业务均予以高度重视和支持。

公司资本充足，财务稳健。公司董事会和管理层高度关注财务和经营投资风险，公司的综合资金成本及负债率维持在较低水平，经营现金流强劲，为公司实施稳健扩张及产业链延伸提供了财务基础。

公司专注核心业务，具有丰富的行业经验和品牌优势。公司长期专注于远洋运输业务，在经营管理上形成了自己的特点和优势，海宏公司（AMCL）和香港明华（HKMW）这两家专业管理公司在业内均有较高的品牌知名度。CLNG 公司作为中国第一家投资和运营管理大型 LNG 专用船的公司，至今保持着中国领先的地位。

战略规划清晰，油轮船队具有规模优势。公司的战略定位为“打造具有较强核心竞争力的世界一流能源运输企业”。在这一战略指引下，公司制定了“十三五”规划，对油轮、散货船及 LNG 船运输业务都制定了清晰的实施目标和步骤。公司油轮船队规模目前已经具有一定的领先优势，有助于公司进一步开展全球化运营，此外，公司将围绕船舶贸易、拓展新加坡窗口公司的功能等，努力寻求产业链延伸及健康稳定的项目投资，以期提升股本回报水平和盈利的稳定性。

与主要客户、供应商长期良好的互信合作。公司优秀的营运水平和船舶管理的长期安全记录赢得了国际主要油公司等大货主的信任，并以长期合作协议、中短期期租等方式与主要客户保持着友好合作关系，进一步保障了货源。此外，公司与境内外其他客户、经纪人、船舶设备、物料备件等供应商均长期保持着良好的互信合作关系。

公司背靠内地、立足香港、面向全球，机构和人员精简高效，管理成本相对较低。公司目前业务发展重点仍聚焦于以中国内地为主的亚洲进口能源、资源运输市场。旗下专业船舶管理公司长期以拥有航运融资、人才、信息等优势的国际航运中心--香港为主要营运基地，同时长期培养、吸纳内地专才为公司服务。总部管理机构精简，岸基人员专业、高效，公司整体经营管理成本较低。

第四节 管理层讨论与分析

一、管理层讨论与分析

本公司在重组设立时报经国务院同意按控股公司运作，设立以来主要生产经营收益来源于公司在境外设立的全资控股子公司招商局能源运输投资有限公司（下称“能源运输投资”）及其子公司。能源运输投资本身也是一间投资控股型企业，其通过中间层控股公司控股和参股的油轮船队、散货船队、LNG 船队单船公司和三个专业船舶管理公司，以及其他相关实体公司是公司生产经营活动的实际执行者。

公司合并报表全面反映了母公司及其控股子公司全部资产状况和经营成果。本节内容主要围绕控股子公司和相关实体子公司的生产经营活动进行，它比较完整地反映了公司及其控股子公司

的经营情况和业绩。

1. 2015 年航运市场回顾

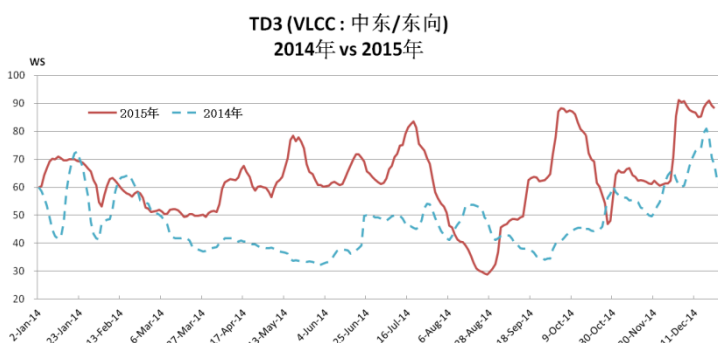
2015 年世界经济和国际贸易增速低迷，原油、铁矿石等大宗商品价格深度下跌，金融市场震荡加剧，国内经济深层次矛盾凸显、经济下行压力加大，宏观环境对全球大宗商品的贸易和海运带来了深远影响，去产能总体缓慢的航运业继续面临严峻挑战。

(1) 国际原油轮运输市场

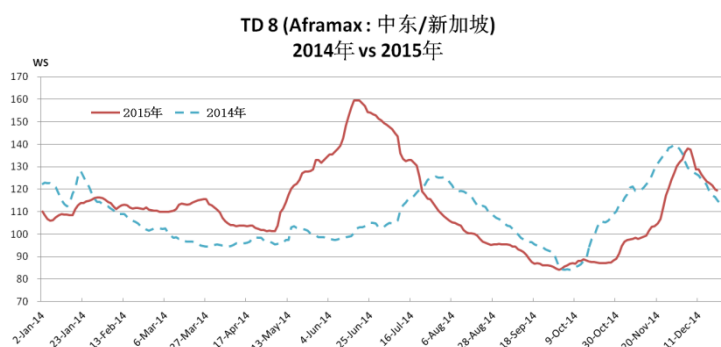
2015 年，反映中东东向 VLCC 原油轮运费率的波交所 TD3 指数呈不规律走势，上半年在 WS50-80 区间高位震荡；第三季度，“去库存化”导致原油需求大幅减少，市场急速下滑至 WS30 水平，经短期调整后迅速反弹，运费率呈现深“V”型走势；第四季度，市场再次呈现高位震荡走势，运费率一度冲高至 WS90 左右水平，为近 5 年来最高位。纵观全年，TD3 运费率全年平均值为 WS62.8，同比上涨 31.9%。

2015 年 AFRAMAX 市场需求旺盛，运力净增仅为 1 艘，供需关系相对平衡。TD8 运费率 WS 曲线呈“M”型走势波动，2015 上半年全球原油需求保持增长，燃料油贸易活动频繁等因素带动市场对 AFRAMAX 需求增加，TD8 平均运费率 WS118.1；第二季度受海上浮舱需求增加因素影响，AFRAMAX TD8 短暂急速攀升至全年最高点 WS160 水平，之后大幅下滑至回落至去年同期水平；第三季度，AFRAMAX 远东市场受燃料油贸易需求疲软的影响大幅回落；四季度，传统旺季需求增加，再次助推市场上涨。全年 TD8 运费率平均为 WS112.2，同比上升 4.1%。

原油船运价指数(BDTI)(TD3, TD8) (数据来源: 波交所, AMCL)



指数	2015年	2014年	同比%
BITR-TD3 WS	WS62.8	WS47.6	+31.9%
BITR-TD3 TCE (美元/天)	67,765	25,034	+171%



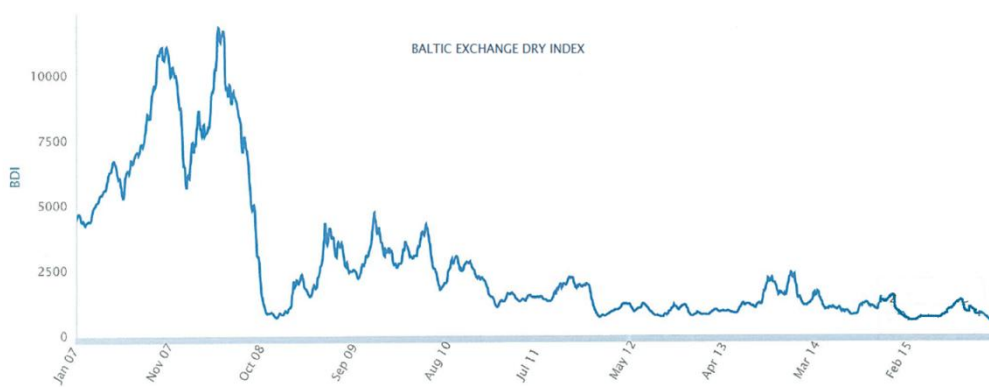
指数	2015年	2014年	同比%
BITR-TD8 WS	WS112.2	WS107.8	+4.1%
BITR-TD8 TCE (美元/天)	31,304	16,358	+91.5%

(2) 国际干散货船航运市场

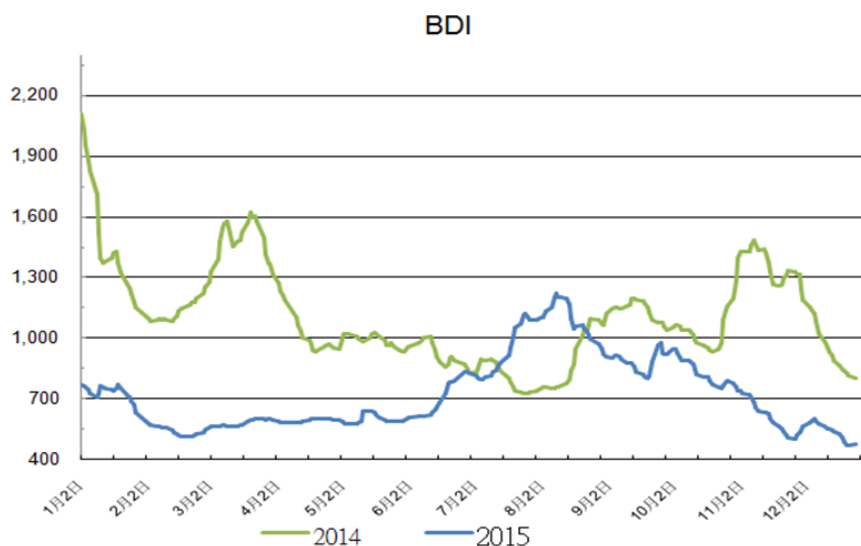
受全球经济特别是新兴经济体疲弱影响，铁矿石、煤炭为首的大宗商品价格暴跌，2015 年海上贸易表现低迷，铁矿石贸易增速停滞、煤炭更出现下降。在需求不振的情况下，干散货运输市场持续低迷态势，BDI 指数分别在 2 月、11 月和 12 月三次创造历史新低。

BCI 全年市场平均日租金 8,130 美元/天，相比 2014 年大幅下跌 43.58%；BPI 全年市场平均日租金 5,568 美元/天，相比 2014 年下跌 27.86%；BSI 全年市场平均日租金 6,976 美元，相比 2014 年下跌 28.95%。

BDI 指数走势对比（数据来源：波交所，香港明华）



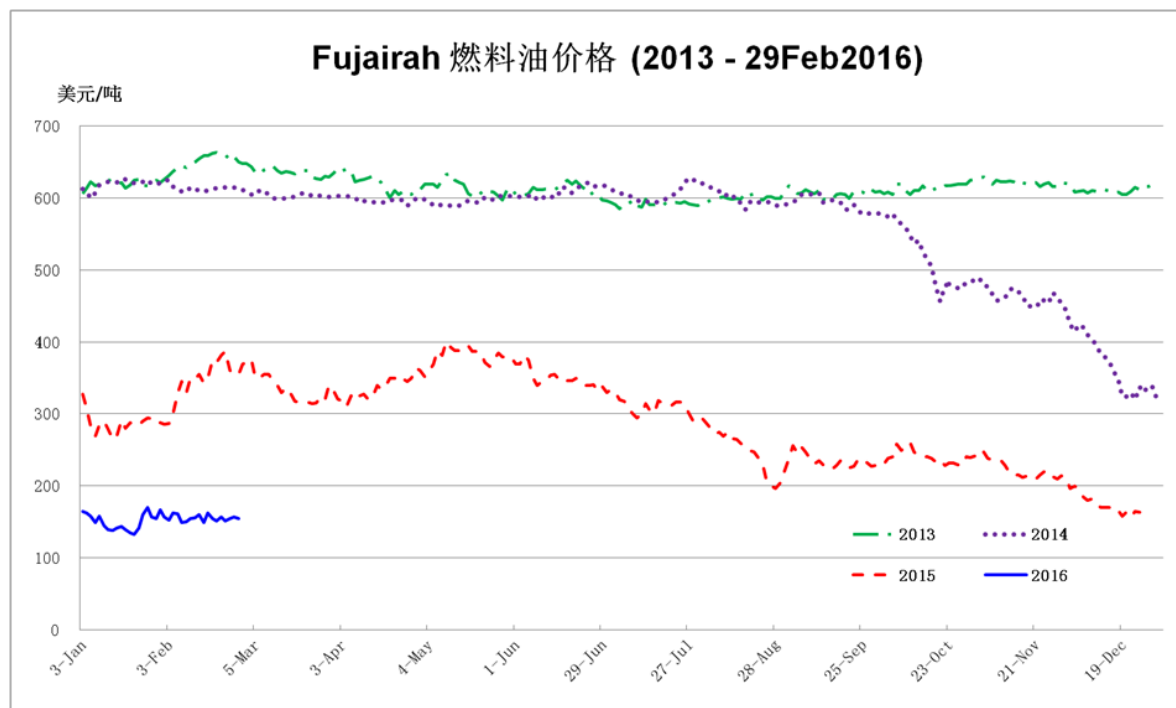
BDI 平均值	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	同比
	7070	6390	2617	2758	1549	920	1206	1105	719	-34.9%



指数平均	2014	2015	同比%
BDI	1,105	719	-34.93%
BCI	1,976	1,029	-47.93%
BPI	964	697	-27.70%
BSI	939	667	-28.95%

(3) 船用燃料油价格

国际原油价格自 2014 年 10 月开始回落，船用燃料油价格大幅降低，2015 年 Fujairah 燃料油价格在 200-400 美元/吨区间波动，价格水平大幅低于 2014 年。全年平均价格为 288.2 美元/吨。相比 2014 年同期平均 563.0 美元/吨下跌约 48.8%。



平均燃料油价格 (美元/吨)					
年份	第一季	第二季	第三季	第四季	全年
2013	635.4	614.6	600.0	615.8	616.1
2014	611.3	600.8	597.9	441.3	563.0
2015	323.2	356.3	263.5	212.3	288.2
2016	152.5(1-2月)				

(数据来源: PlattsBunkerwise, AMCL)

二、报告期内主要经营情况

2015 年是招商轮船实现跨越式发展的一年。面对复杂的经济环境和航运市场形势，在股东的大力支持和董事会的正确领导下，公司全体员工努力把握市场机会，凝心聚力，扎实工作，锐意创新，不断探索追求智慧增长，主要方面工作均取得显著成绩，概括起来，有“六个新”：油轮船队抢抓机遇布局运力，盈利再创新高；散货船队积极适应市场变化，大客户战略实施呈现新格局；LNG 船队积极寻求稳健回报项目继续取得新进展；“十三五”战略规划谋篇布局，引领未来描绘新蓝图；资产与资本经营有机融合，市场影响力实现新提升；加强信息化和产网产融结合，创新驱动开辟新途径。公司全面并超额完成了年度工作目标，实现了新的跨越发展，向打造世界一流航运企业迈出了坚实的步伐。

散货船队方面，在散货海运市场遭遇寒冬的形势下，生产经营效益未发生重大滑坡。全年订载 94 个航次（含租入船订载），订约 4 个期租，实现了经营性扭亏的目标。一是加强市场调研，增加灵活性、力争紧跟大市、抓住波段机会。二是根据船型特点合理安排货载和航线，提高老旧船舶利用率，完成环形航线，同时配合短租期形式回避市场低位。CAPESIZE 船队与国内钢厂的相对高运价长期期租合约继续执行良好，同时抓住市场波段机会、在全年市场最高位锁定一单中短期期租。三是做好租入船的市场经营，全年采取现船现货的方式租入租出 4 艘南美粮食货载，在积累经验的同时略有盈利，达到了预期目标。

三、继续推进重大项目。

2015 年，公司紧紧围绕战略目标推进重大项目。重大项目的落地或取得突破性进展，为公司战略目标的实现奠定基础。

一是 VLCC 船队整合高质量完成。2015 年 2 月，收购的 19 艘 VLCC 交接工作全部顺利完成；经董事会批准，又实施“5+2”VLCC 项目，将公司 5 艘 VLCC 订单和中外运旗下公司长期租入的 2 艘日本韩国建造的 VLCC 收购注入合资公司，6 月顺利完成交接。二是推进落实淡水河谷 VLOC 项目。按照 2014 年签署的战略合作框架协议，公司积极落实 10 艘新造 VLOC 的船型设计、船厂安排及运输合约谈判等各方面工作。5 月，招商局集团李晓鹏总经理（时任公司董事长）在李克强总理和巴西总统罗塞夫的共同见证下，代表公司签署了与淡水河谷的深化战略合作框架协议。9 月份，双方签署了 4 艘现有 VLOC 长期包运合同，并顺利完成收购、接收和运营。三是亚马尔等 LNG 船项目有新的进展。2015 年，公司持股 50%的 CLNG 公司与 DYNAGAS、中外运航运（00368.hk）共同投资了亚马尔项目 5 艘北极型 LNG 船舶。此外，亚马尔项目常规 LNG 船以及 BPS 项目等也在研究推进中。

此外，报告期公司积极支持下属新加坡代理公司的发展，支持推进和探索船贸合资公司等相关产业链延伸项目，探索产网、产融结合等项目。

四、持续优化船队结构，适时适度低成本扩张运力。

报告期公司继续落实船舶拆旧造新，做好新造船舶接收工作，淘汰处置了一批老龄船舶及船龄船况不适应公司发展要求的船舶，进一步优化船队结构，提升船队市场竞争力。全年共接收了 5 艘新建 VLCC 油轮和 3 艘新建 ULTRAMAX 散货船，购入了 2 艘二手 VLCC 油轮和 4 艘二手 VLOC 矿砂船，完成 6 艘老龄散货船和 2 艘 VLCC 的出售，收到 7.41 亿元国家拆旧造新专项补贴。原计划报告期内处置的 2 艘老旧油轮，考虑到市场及相关政策等因素，拟延期于 2016 年处置。报告期末，公司抓住新造船价位于历史相对低位的有利时机，签订了购建 10 艘节能环保型 VLCC 的协议。

截至 2015 年底，公司自有船舶 61 艘，总载重吨 1467.9 万吨，平均船龄 4.98 年；管理外部船舶 5 艘。其中自有 VLCC 达到 34 艘，加上手持订单 19 艘，VLCC 船队规模世界领先。

表：2015 年末公司自有船队概况

	数量	万DWT	平均船龄	新订单/待交船
油轮船队	41	1,113	5.6	19
其中:VLCC	34	1,038	4.6	19
Aframax	7	75	10.1	
散货船队	14	305	2.7	9
其中:VLOC	4	160	1.6	
Capesize	7	126	4.6	
Ultramax	3	19	0.2	9
LNG船队	6	50	6.3	4+6+5
总计	61	1,468	5.0	43

五、持续加强资本资金运作，保证财务稳健。

资本运作方面，2015年，公司顺利完成了非公开发行股票，方案设计、时机选择、融资效率和融资成本控制保持了较高水平。股市大幅波动中，公司股价总体表现相对平稳，全年股价略有上升。报告期末，公司股票重返沪深300、上证180等系列重要指数成分股行列。

财务和资金管理方面，基于对市场汇率利率的跟踪研究和判断，公司采取积极果断有效的措施，上半年与银行协商将部分境外美元借款转换成中长年期的信用借款，同时陆续把境内人民币大量换汇出境，一部份用于支付造船进度款，一部份用于偿还境外美元借款。

六、加强战略研究，谋划发展蓝图。

报告期，公司系统开展了十三五战略规划的研究制订工作。公司董事会战略发展委员会召开专题会议，研究公司十三五战略发展规划，力争在规划期内打造质量、规模、效益均达到世界一流的VLCC船队、不断提升公司的资本资产运作水平，争取稳定和提高公司股东回报水平。

七、降本增效多管齐下成效显著。

报告期降本增效工作继续取得明显成效。一是合理安排船速，在船舶安全运行的前提下，实施能效管理计划，适时超低速航行，显著降低燃油消耗，减少排放。报告期节省燃油约68,626吨。二是严控备件、物料、滑油采购成本。通过集中批量采购、比价谈判等方式严格控制各项采购成本。三是规范燃油采购。报告期公司全方位改善燃油采购流程，深化细化采购环节，通过与燃油供应商紧密互动，开展燃油市场跟踪和分析，采用电子化管理，监控燃油品质等措施，燃油采购得到了进一步规范，采购成本大幅下降。

八、继续夯实管理基础。

一是公司加强船舶管理体系的建设和维护。油轮船队通过了SHELL、BP、IMT等国际石油公司的管理评估审核，完成了船舶安全、保安、环保管理体系的33船次内审，通过了船旗国40船次的审核和安全检查。散货船队方面安全质量管理体系文件SQMS6.0版于2015年4月正式运行；与中国船级社合作开发的“综合管理体系在线应用系统（IMMS）”，属国内首创，是管理创新的重要实践。二是持续推进信息化建设，为船队高效调度和管控上提供了强有力的支撑。公司还率先提出了打造“智慧船舶、智能航运”体系，并已启动相关工作。可视化管理信息平台的建设已完成主体开发工作。三是法律合规管理力度加大。报告期公司被中国交通企业管理协会评

为“第四届全国交通企（事）业法治先进单位”。四是紧紧围绕内控建设，夯实审计基础工作。五是船员管理改革不断推进。六是继续强化 KPI 业绩考核。

九、继续加强队伍建设。

公司一直以来高度重视人才队伍建设工作，为公司战略发展提供人力资源保障。报告期采用全球招聘、香港本地招聘和内部招聘等方式，聘用岸基管理人员 49 人，缓解了管理人员紧缺状况。长期激励约束机制方面，结合行业特性及公司实际经营状况，在充分考虑经营内外部环境变化、行业对标企业薪酬水平变化等因素的基础上，完成部分下属公司的薪酬体系和激励机制改善方案，开展了公司股权激励和员工持股计划的研究工作。人才培养方面，全年开展的各类船员培训达 700 人次、员工培训达 70 人次。

十、继续加强企业文化和公司品牌建设。

2015 年企业文化建设重点工作主要包括加强品牌建设、建立员工之家和参与公司日活动，其他文体活动开展得有声有色，彰显了公司的人文精神。一是大力推动宣传工作和品牌建设。网站建设方面，公司网站群已基本形成，英文网站和下属公司网站实现全新上线。编辑出版了《招商局船谱》和《招商轮船史事长篇》，完成了公司宣传片（中文版）、宣传画册的编制工作。二是完成了 7 艘船舶“员工之家”的建设。为常年在海上工作的船员营造了和谐的活动场所，丰富船员的业余文化生活，增强船员的归属感。三是积极开展公司日活动。2015 年活动的主题是“创造价值，争创一流”。此外，公司严格遵守中央八项规定，厉行节约，高度重视廉洁文化建设；认真履行“三重一大”决策程序，结合群众路线教育实践活动和“三严三实”专题教育，工作作风持续得到改进。

(一) 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	6,157,025,503.45	2,602,150,349.41	136.61
营业成本	3,799,054,447.52	2,095,447,958.20	81.30
销售费用			
管理费用	168,864,106.48	127,216,126.73	32.74
财务费用	164,337,194.18	126,401,429.86	30.01
经营活动产生的现金流量净额	2,292,155,880.94	1,066,406,047.95	114.94
投资活动产生的现金流量净额	-506,484,685.15	-11,290,878,188.03	95.51
筹资活动产生的现金流量净额	-868,612,721.44	10,851,303,170.22	-108.00
研发支出			
资产减值损失	826,059,906.06	656,737,130.89	25.78
投资收益	161,542,637.74	329,246,724.11	-50.94
营业外收入	862,611,847.25	525,472,023.79	64.16
营业外支出	141,154,942.29	171,602,552.89	-17.74

1. 收入和成本分析

报告期国际油轮运输市场持续景气，但干散货航运市场持续低迷；2015 年初完成油轮合资公司 China VLCC 的组建，收购和接收新造 VLCC 油轮，油轮有效运力大幅增加；报告期内收到船舶拆旧造新专项补助资金、处置船舶等营业外项目，并对部分船舶资产计提了大额减值准备。综合以上因素影响，报告期总营业收入同比上年增长 136.6%，营业成本同比上年增长 81.3%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
油轮运输	5,482,910,823.43	3,197,318,863.41	41.69	191.51	120.29	增加 18.86 个百分点
散货船运输	666,324,783.98	601,735,584.11	9.69	-7.45	-6.57	减少 0.85 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

公司船舶运输属全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区列示营业收入情况。

(2). 成本分析表

单位:元

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
远洋运输	燃油费	1,270,077,705.09	33.43	734,879,966.84	35.07	72.83	
	港口费	377,871,329.37	9.95	166,635,152.63	7.95	126.77	
	船员费用	574,558,970.05	15.12	283,119,524.20	13.51	102.94	
	保险费	83,500,741.07	2.20	51,981,894.66	2.48	60.63	
	坞修、航修	157,947,833.80	4.16	75,334,302.45	3.60	109.66	
	备件费	55,492,237.22	1.46	26,328,982.91	1.26	110.76	
	物料费	52,881,423.79	1.39	25,218,287.21	1.20	109.69	
	船舶折旧费	871,769,585.27	22.95	477,222,441.67	22.77	82.68	

成本分析其他情况说明

本年本集团经营船舶运力较上年增加较大,除新增 8 艘 VLCC 船和 4 艘 VLOC 大型矿砂船外,外运接手的 19 艘船本年全年营运,从而使航次成本和营运成本均有较大幅度上升。

2. 费用

报告期管理费用 16,886.41 万元,同比增加 4,164.80 万元,增长 32.74%,主要因岸基员工增加使人工等成本增加、报告期股票增发而缴纳印花税增加、及因办公面积增加使租金增加。

报告期财务费用 16,433.72 万元,较上年增加 3,793.58 万元,增加比例为 30.01%,主要系本集团上年新成立的控股子公司中国能源运输有限公司的长期借款本年计息期间较上年长,长期借款利息支出较上年大幅增加所致。

报告期所得税费用 1,907.23 万元,比上年减少 3,721.99 万元,减少比例为 66.12%,主要系本年购买理财产品的投资收益减少,导致当期所得税费用减少。

3. 现金流

报告期公司现金及现金等价物净增加 94,858.30 万元(公司于报告期末的银行结构性存款 114,237.3 万元计入其他货币资金,未计入现金等价物)。

公司经营活动现金流量净额 229,215.59 万元,同比增加 122,574.98 万元,主要因公司经营业绩大幅提升且运费回收良好。

公司投资活动现金流量净额-50,648.47 万元,同比增加 1,078,439.35 万元。主要因本期收回全部银行保本型理财产品及船舶购建现金流出减少。

公司筹资活动现金流量净额-86,861.27 万元,同比减少 1,171,991.59 万元。主要因本期股票增发、银行借款金额低于上年及偿付银行本息高于上年等因素所致。

(二)非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	3,787,956,481.14	12.13	1,697,000,444.36	6.03	123.21	
应收账款	1,064,376,591.48	3.41	530,052,907.00	1.88	100.81	
其他应收款	60,619,504.61	0.19	5,153,691,909.84	18.32	-98.82	

存货	325,890,104.50	1.04	288,462,057.40	1.03	12.98	
固定资产净额	21,289,333,096.40	68.15	15,372,822,647.06	54.63	38.49	
在建工程	2,933,945,249.70	9.39	3,462,827,284.68	12.31	-15.27	
短期借款	-	-	2,993,205,000.00	10.64	-100.00	
长期借款	10,287,558,190.00	32.93	10,395,944,691.20	36.95	-1.04	
归属母公司权益合计	13,697,609,560.80	43.85	10,090,282,795.04	35.86	35.75	

其他说明

货币资金：年末较年初增加 2,090,956,036.78 元，主要因公司经营现金流显著增加等因素影响所致。

应收账款：年末较年初增加 534,323,684.48 元，主要因本年本集团运营船舶增加及运费水平上升而使应收账款相应增加。

其他应收款：年末较年初减少 5,093,072,405.23 元，主要因上年购买的保本型银行理财产品于本年到期全部收回并不再续购所致。

存货：年末数较年初数增加 37,428,047.10 元，主要因本年末运营船舶增加，船存燃油及润滑油相应增加。

固定资产净额：年末较年初增加 5,916,510,449.34 元，主要因报告期内本集团陆续接收新船及购入二手船舶所致。

在建工程：年末较年初减少 528,882,034.98 元，主要因报告期内本集团在建船舶陆续完工交船转入固定资产所致。

短期借款：年末较年初减少 2,993,205,000.00 元，因报告期内全部清偿了年初短期借款。

长期借款：年末较年初减少 108,386,501.20 元，主要因部分长期借款转入“一年内到期非流动负债”。

归属母公司所有者权益：年末较年初增加 3,607,326,765.76 元，主要因报告期内完成股票定向增发约 20 亿元及当期利润积累。

(四) 投资状况分析**1、 对外股权投资总体分析**

2015 年 2 月，本集团之下属境外子公司与香港海通（招商局集团下属企业）之下属子公司于香港设立联营公司“招商局船舶贸易有限公司”，主要从事二手船舶买卖的相关经纪业务，公司以自有资金出资 150 万港元占该联营公司 30% 股份，期末投资余额 4,517,878.50 元。

2004 年，本集团之下属境外子公司与大连远洋运输有限公司于香港设立合营公司“中国液化天然气运输(控股)有限公司”，从事中国进口 LNG 的海上运输业务，本集团持有合营公司 50% 股份，期末投资余额 1,051,970,738.55 元。

(1) 重大的股权投资

被投资单位	年初余额	本年增减变动							年末余额	减值准备年末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	收到发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、联营企业											
招商局船舶贸易有限公司		1,215,932.25		3,155,398.43	789.60				145,758.22	4,517,878.50	
二、合营企业											
中国液化天然气运输(控股)有限公司	949,753,307.31	36,959,387.44		96,779,085.22	315,409.22		-91,401,493.98		59,565,043.34	1,051,970,738.55	
合计	949,753,307.31	38,175,319.69		99,934,483.65	316,198.82		-91,401,493.98		59,710,801.56	1,056,488,617.05	

(2) 重大的非股权投资

单位：万元人民币

项目	项目预算	累计已投入	本年度投入	项目进度%	资金来源
15 艘 VLCC 油轮在建项目	786,706.48	516,558.10	210,783.83	65.66	专项借款和自有资金
12 艘 ULTRMAX 散货船在建项目	192,293.46	102,140.14	61,631.68	53.12	自有资金
购入 3 艘二手 VLCC 油轮	143,101.36	143,101.36	143,101.36	100.00	自有资金
购入 4 艘二手 VLOC 散货船	281,292.25	281,292.25	281,292.25	100.00	自有资金
合计	1,403,393.55	1,043,091.85	696,809.13		

注：上述 15 艘 VLCC 在建船舶中，其中 1 艘已于 2014 年度完工交船，5 艘于报告期内完工交船；12 艘 ULTRMAX 散货船在建船舶中，其中 3 艘已于报告期内完工交船。

(3) 以公允价值计量的金融资产

项目	可供出售权益工具	合计
权益工具的成本	123,885,501.27	123,885,501.27
公允价值	22,940,270.66	22,940,270.66
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	31,082,531.87	31,082,531.87
已计提减值金额	69,862,698.74	69,862,698.74

年末可供出售权益工具为招商局能源运输投资有限公司 2007 年购买的中外运航运有限公司在香港发行的股票。可供出售金融资产年末价值较年初减少 1,081.15 万元，减少比例为 32.03%，主要系本年出售中外运长航的股票 5,233,000.00 股以及股票价格下跌，导致公允价值减少所致。

(五) 重大资产和股权出售

1、2015 年 5 月 23 日公司发布了《第四届董事会第十三次会议决议公告》（公告编号 2015[032]号）董事会同意本公司向公司持股 51% 的控股子公司 China VLCC Company Limited 按评估价（比账面值合计增值 59.73 万美元）出售本公司下属的持有 5 艘 VLCC 新船订单的全资单船公司 100% 股份。

2、2015 年 10 月 20 日，公司发布了《关于油轮合资公司项目进展情况的公告》（公告编号 2015[067]号），公告披露公司持股 51% 的控股子公司中国能源运输有限公司(China VLCC)向 2 家非关联方分别出售二手 VLCC 船舶，交易价格共计 13,300 万美元。

2015 年 10 月 28 日，公司发布了《第四届董事会第十七次会议决议公告》（公告编号 2015[068]号），批准了上述 2 艘二手 VLCC 出售事宜。收购方董事会已批准船舶买卖协议，《船舶买卖协议》已生效。

(六) 主要控股参股公司分析

(1) 中国能源运输有限公司：中国能源运输有限公司成立于 2014 年 9 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有其 51% 股份，中国外运长航集团通过其境外全资子公司持有 49% 股份。该公司是招商局集团和中国外运长航集团经营 VLCC 船队业务的唯一平台。截至本报告出具日，该公司已经拥有和投入运营的 VLCC 油轮达到 35 艘，规模位居世界前列。

(2) 中国超大型矿砂船运输有限公司：中国超大型矿砂船运输有限公司成立于 2015 年 8 月，为本公司的全资子公司。截至本报告出具日，公司已拥有 4 艘 40 万吨级 VLOC 及 10 艘 40 万吨级 VLOC 订单（均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议），预计未来可望成为全球领先的 VLOC 船东。

(3) CLNG 公司：中国液化天然气运输（控股）有限公司（英文名称为“China LNG Shipping (Holdings) Limited”，简称“CLNG 公司”）于 2004 年 3 月 15 日经国家商务部批准（商合批[2004]88 号）在香港登记设立，CLNG 公司现股东为本公司境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司和大连远洋运输公司，各持有其 50% 股份。CLNG 公司经营范围为：投资与 LNG 运输相关的业务；开发、管理 LNG 运输项目投资；投资 LNG 船舶；投资 LNG 船舶管理公司；投资 LNG 运输公司；提供 LNG 运输的管理、技术和融资等咨询服务。报告期内，除现有 6 艘 LNG 船营运外，CLNG 还持有 15 艘 LNG 船订单。

(4) 招商局船舶贸易有限公司：招商局船舶贸易有限公司成立于 2015 年 2 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份，香港海通有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份，主要从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

请参见本报告第三节第一部分相关内容。

对 2016 年航运市场形势的基本判断

国际原油轮运输市场 基于低油价下中国等原油储备需求及相关贸易需求增加，部分装卸货港拥堵导致油轮压港严重/部分油轮用于储油减少市场有效运力，油轮船东财务状况改善、抗压能力增强，油轮船东重组联营使运力控制进一步集中、议价能力提升等因素，我们对 2016 年油轮运费率市场持积极和谨慎乐观的预期。但预计下半年会出现近年来最为密集的 VLCC 新船交付，对运费率或构成一定压力。另外，OPEC/俄罗斯等主要出口国是否冻产甚至实质减产、油轮用于储油数量的变化、油价走势不确定性带来的各种变数等也会对油轮市场产生重大影响。

2016 年一季度以来，油轮运费率出现了我们预期内的剧烈波动，但基本奠定了全年良好表现的基调。我们预期未来油轮市场仍将有望给船东带来较好的回报。

国际干散货船航运市场 2016 年全球干散货海运市场形势仍然严峻，需求依旧低迷。全球经济发展形势注定不会同步，发展中国家经济减速甚至衰退会抵消欧美经济复苏带来的利好，同时

国际政治形势复杂，也会令经济复苏前景更加不稳定。根据 CLARKSONS 预测，2016 年全球干散货海运量较 2015 年增长约 1.6%，市场运力净增约 4.1%，难言乐观。尽管普遍对 2016 年的散货海运市场预期不高，但不需要过度悲观。一方面，中国经济发展速度可控，对大宗原材料商品需求基数较大；另一方面，市场长期在极低位运行，会加速老旧运力的拆解以及财务状况差的船东倒闭，干散货市场正在经历一场“供给侧改革”。相信经过深度调整的散货市场在未来会表现得更加健康、稳定。

此外，航运业近年来的深度整合已经给航运市场的发展带来了很大影响，相关整合势必引起竞争格局的变化，需要高度关注和重视。

总体而言，2015 年原油运输市场和干散货运输市场形势仍可能继续分化，原油轮运输市场或持续保持较高景气度，主要产油国动向、油价走势和储油需求或成为关键变量，预计市场季节性和短期性的剧烈波动仍将持续，机遇与挑战并存，机遇或大于挑战。而干散货市场诸多不利因素已经在惨淡的运价和直观的 BDI 指数以及开始出现的大型公司破产等消息上逐渐充分反映，也许春天还早，但大宗商品价格近期的剧烈反弹提醒我们，继续过度悲观没有必要，相信最艰险的路途正在滑向身后，去产能和需求恢复的叠加效应下，春天或比普遍预期的更早到来。

(二) 公司发展战略

公司的战略目标是“打造具有较强核心竞争力的世界一流能源运输企业”。公司要紧紧围绕“构建一流船队、创新一流管理、培育一流人才、树立一流品牌、创造一流业绩”的要求，夯实基础、保障安全、抢抓机遇、促进创新、严控风险，进一步提升经营管理水平和核心竞争力，全力推进世界一流能源运输企业建设。公司计划在 2014-2016 年三年战略规划期内基本完成船队规模和结构的优化调整，提高船队专业化经营管理水平，力争净利润、净资产规模及资产回报水平进入全球同业前列。油轮船队立志成为“中国领先、世界一流”，在中国进口能源运输市场中占有重要份额。干散货船队突出特色经营并继续寻求大客户合作，LNG 船队在控制投资风险的前提下继续寻求新项目、稳健扩大规模、提高盈利能力。

(三) 经营计划

油轮船队全力做好现有船队经营和结构优化等工作、积极研究探索新的发展机会，散货船队积极推进落实淡水河谷项目，加强现有 VLOC 的经营管理和新项目的推进工作，力争经营业绩逆势而上。在合理管控风险的基础上适度推进 LNG 船队发展，做好亚马尔项目的投资管理和新项目拓展工作。在规范管理的基础上合理调控租入船业务规模，进一步开展船舶资产经营，推进与公司主营业务相关及可能带来协同效应的产业链延伸项目。争取早日实现由航运单一承运人向综合运营商转型，积极寻找向原油运输业务上下游拓展的投资机会。研究筹划通过进一步的资本运作收购和整合资源，进一步提升股东价值；研究并伺机推出长期激励约束机制。

2015 年，公司计划实现船舶营运率不低于 96%，力争实现营业收入增长 10%以上，达到 68 亿元，并努力控制营业成本的增长幅度，力争保持和提升主营业务毛利水平。

因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

根据截止报告期末公司的资本开支计划，公司未来三年已确定的资本性开支预计 69.63 亿元，其中 2016-18 年分别为 24.50 亿元、27.24 亿元和 17.89 亿元；上述资金需求拟主要通过募集资金、自有资金和境内外银行借款支付。

(四) 可能面对的风险

1. 市场风险

全球油轮航运市场波动的不确定性，可能导致公司无法准确把握最优租赁时点，造成租金损失；全球散货航运市场低迷未能复苏，可能造成散货船队经营困难，未能达成经营目标。

在公司以外币结算的采购、租赁业务、境外地面运营等多个业务环节中，汇率的波动可能对公司的成本及收益等多方面造成负面影响。

2. 战略风险

国际航运政策及中国国家政策调整导向、力度和时序的不确定性，可能造成公司业务发展策略方向出现偏差，导致企业经营利益受损或战略无法实现的风险。

全球地缘政治不稳定引发的地区冲突，可能对公司在部分地区的业务开展造成负面影响，导致公司总体业绩受损，无法有效实现经营目标。

3. 经营风险

随着公司规模持续扩大、公司业务进一步扩张，现有航运专业人才储备、人才建设不足，可能造成人才队伍无法满足公司运营发展需求的风险。

VLOC 船舶管理尚未建立完善的管理制度，随着 VLOC 船队的建立及扩充，可能造成对外管公司和船舶监管不到位，导致潜在的经营风险。

对船舶所挂靠的港口缺乏有效风险评估及信息搜集，可能使得船舶由于对港口信息掌握不全造成船损、货损或被罚款，导致公司经济利益受损的风险。

新客户评估不足，可能导致客户承接不当，或未能有效识别客户存在的问题，造成回款不及时，影响公司现金流的风险。

4. 法律及合规风险

部分业务部门对境外所在地法律制度缺乏足够了解，或沿用境内的经营习惯，可能违反当地法律和制度，造成法律合规风险。

预算外关联交易未经适当审批，可能导致预算外关联交易事项未能得到有效监控，或关联交易披露未能满足监管要求，引发合规风险。

政府法律条例、行业监管要求、环保法规、税收政策的变动，导致可能因信息相对不对称而违反法律制度或没有采取恰当的应对策略，从而承担经营损失或法律责任的风险。

5. 财务风险

油轮客户主要集中于大型客户，大客户的经营举措变动，可能影响现有的运费率、滞期费用及代租家支付费用的回收的风险。

现金流预估不足，未能及时归还到期债务和利息，或未严格履行融资合同中承诺的条款，可能造成债务违约，进而导致公司信誉或经济利益受损。

6. 运营风险

信息系统数据因意外损毁，同时备份系统尚未完全备份，可能造成公司重要信息丢失，经营管理中断的风险。

7. 其他风险

(五) 其他

无

四、公司因不适用准则规定或特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

1、分红政策的制定情况

2013年3月21日，公司第三届董事会第二十二次会议审议通过了《关于修订公司章程现金分红条款的议案》，同意公司根据中国证监会公布的《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》对公司章程进行的相应修订。修订后的分红条款更加细化和强调了采用现金分红的利润分配方式，明确公司利润分配政策为：公司实行连续稳定的利润分配政策，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展；公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，并优先采用现金分红的利润分配方式。公司独立董事对修改章程中涉及现金分红条款的议案发表了同意的独立意见，独立董事认为：根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发[2012]37号）、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》的相关规定，对公司章程中利润分配条款进行修订，是考虑到对股东持续稳定回报的基础上注重现金分红，保护投资者合法权益，不存在损害中小投资者利益的行为。我们同意对公司章程中相关条款进行修订。

2014年4月15日召开的公司2013年度股东大会，审议通过了《关于修订公司章程现金分红条款的议案》。

该次修订公司章程分红条款部分对利润分配的形式、利润分配的条件、利润分配方案的研究论证程序和决策机制、利润分配方案的审议程序和利润分配政策的调整的条件和程序等方面表述的更加清晰。关于利润分配方面的决策程序需经过董事会和股东大会审议，独立董事需对分红条

款发表独立意见。相关决策程序十分完备。具体内容请见公司 2014 年 3 月 25 日公告的《第三届董事会第二十二次会议决议公告》，公告编号 2014[016]号。

2、分红政策的执行情况

(1) 2014 年度分红方案的执行情况

2015 年 3 月 20 日公司第四届董事会第十一次会议审议通过了公司 2014 年度利润分配预案：以现金方式派发股利 61,371,984 元(按公司 2014 年底全部已发行股份 4,720,921,809 股计算，每 10 股派发现金股利 0.13 元(含税)，现金分红占合并报表口径当期实现的归属母公司股东净利润的 30.65%。独立董事审议了议案，并发表了同意的独立意见。2015 年 4 月 13 日，公司 2014 年度股东大会审议批准了 2014 年度的利润分配方案。该次股东大会采用现场和网络投票相结合的方式召开，对 5%以下中小股东进行了单独计票，5%以下股东对于分红议案赞同比例达到 99.99%。

具体内容请见公司 2015 年 3 月 24 日发布的《招商轮船第四届董事会第十一次会议决议公告》，公告编号 2015[013]号和 2015 年 4 月 14 日发布的《招商轮船 2014 年度股东大会决议公告》，公告编号 2015[023]号。

公司 2015 年 6 月 1 日披露临时公告，宣告实施 2014 年度利润分配方案。具体内容请见《招商轮船 2014 年度分红派息实施公告》，公告编号 2015[034]号。公司已于 2015 年 6 月按上述方案完成现金红利派发。

(2) 2015 年度分红方案的制定情况

经信永中和会计师事务所审计，公司 2015 年实现归属上市公司股东净利润 1,153,680,092.22 元，母公司报表净利润 802,752,826.24 元，2016 年 3 月 22 日召开的公司第四届董事会第二十一次会议审议通过了 2015 年度利润分配预案如下：

1、按母公司净利润计提 10%法定盈余公积，提取法定盈余公积 80,275,282.62 元；

2、以现金的方式派发股利 349,764,235.39 元(按公司 2015 年底全部已发行股份 5,299,458,112 股计算，每 10 股派发现金股利 0.66 元(含税)，现金分红占合并报表口径当期实现的归属母公司股东净利润的 30.32%)。

本分配预案将提交公司 2015 年度股东大会审议。

(二) 公司近三年(含报告期)的普通股利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2015 年		0.66		349,764,235.39	1,153,680,092.22	30.32
2014 年		0.13		61,371,984.00	200,264,205.26	30.65
2013 年					-2,183,523,287.83	

(三) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正, 但未提出普通股现金利润分配预案的, 公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

适用 不适用

(一) 公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船股份有限公司、招商局集团有限公司	在本公司设立后, 作为本公司的控股股东期间, 招商局轮船股份有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务, 以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失, 招商局轮船股份有限公司将承担相应的赔偿责任。	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是	是		
与再融资相关的承诺	股份限售	中国石油化工集团公司、中国人寿股份有限公司、中国中化股份有限公司	所持招商轮船 2012 年度非公开发行股票, 自股票上市之日起三年内不转让。	2012 年 3 月 8 日至 2015 年 3 月 8 日止。	是	是		
与再融资相关的承诺	股份限售	招商局轮船股份有限公司	自承诺函出具之日起至本次非公开发行股份结束后 6 个月内, 本公司不转让任何原持有股份。	2015 年 5 月 26 日至 2016 年 2 月 11 日	是	是		

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明**(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明**适用 不适用**(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明**适用 不适用

报告期内本公司无会计政策、会计估计及核算方法变更事项。

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明适用 不适用**五、聘任、解聘会计师事务所情况**

单位：万元 币种：人民币

现聘任	
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所
境内会计师事务所报酬	101.4
境内会计师事务所审计年限	4
境外会计师事务所名称	信永中和会计师事务所
境外会计师事务所报酬	56
境外会计师事务所审计年限	4

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所	36
财务顾问		
保荐人	招商证券股份有限公司 长江证券承销保荐有限公司	900

聘任、解聘会计师事务所的情况说明适用 不适用

2015年4月13日召开的公司2014年度股东大会聘任了信永中和会计师事务所为公司2015年度财务审计机构和内控审计机构。具体内容请见公司2015年4月14日发布的《招商轮船2014年度股东大会决议公告》，公告编号2015[023]号。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

报告期内无改聘会计师事务所的情形。

六、破产重整相关事项适用 不适用**七、重大诉讼、仲裁事项**适用 不适用**八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况**适用 不适用**九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明**

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励情况及其影响适用 不适用**(一) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况****股权激励情况**适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十一、重大关联交易

适用 不适用

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
本公司于 2015 年 9 月 18 日召开的第四届董事会第十六次会议审议通过了《关于 CLNG 对亚马尔项目新增 5 艘北极型 LNG 船舶投资的议案》，董事会批准 CLNG 针对亚马尔项目新增 5 艘北极型 LNG 船舶投资，并批准对 CLNG 增资 3,780.83 万美元。	2015 年 9 月 22 日公告的《关于对下属合营公司增资的关联交易公告》，公告编号 2015[061]号

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

1、经 2014 年度股东大会批准 2015 年度预计日常关联交易情况为：（1）预计 2015 年度与招商局工业集团有限公司子公司蛇口友联船厂有限公司发生船舶修理等交易不超过人民币 5,000 万元；（2）预计 2015 年度本公司与中国国际石油化工联合有限责任公司发生的交易不超过人民币 25 亿元，预计 2015 年度本公司与 Unipecc Singapore Pte Ltd 等发生的交易不超过人民币 2.5 亿元；（3）预计 2015 年度本公司与香港海通有限公司及其下属公司发生物料备件及船用设备代理等交易不超过 2,000 万元。

该次关联交易具体信息请见 2015 年 3 月 24 日披露于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 所披露的《招商轮船关于 2014 年度日常关联交易情况的报告及 2015 年日常关联交易预计情况的公告》（公告编号：2015[016]号）。

2015 年 11 月 30 日，公司召开 2015 年第一次临时股东大会，批准增加 2015 年度公司与海通公司日常关联交易数额 3,700 万元，共计 5,700 万元。

具体信息请见 2015 年 11 月 21 日在上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 所披露的《招商轮船 2015 年第一次临时股东大会会议资料》和 2015 年 12 月 1 日在于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 所披露的《招商轮船 2015 年第一次临时股东大会会议决议公告》，公告编号 2015[073]号。

2015 年度实际完成情况：与中国国际石油化工联合有限责任公司发生的交易为人民币 23.45

亿元；与 Unipec Singapore Pte Ltd 等发生的交易为人民币 2.50 亿元；蛇口友联船厂有限公司的交易金额为人民币 4,993 万元；与香港海通等公司的交易金额为人民币 1,802 万元。

2、2015 年 4 月 13 日召开的 2014 年度股东大会审议通过了《关于批准向关联方招商银行继续购买保本型银行理财产品的议案》，审议批准了公司在 2015 年 1 月 1 日起至 2015 年 12 月 31 日向招商银行股份有限公司（以下简称“招商银行”）购买保本型银行理财产品和进行结构性存款不超过 30 亿元人民币。

该次关联交易具体信息请见 2015 年 3 月 24 日披露于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 所披露的《招商轮船关于向关联方招商银行购买保本型理财产品的公告》（公告编号：2015[019]号）。

经公司 2015 年 11 月 30 日召开的 2015 年第一次临时股东大会审议批准，同意在 2015 年度内增加公司在关联方招商银行购买保本型理财产品和进行结构性存款额度 25 亿元。公司在 2015 年度内购买招商银行保本型银行理财产品和进行结构性存款额度不超过 55 亿元。

具体信息请见 2015 年 11 月 21 日在上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 所披露的《招商轮船 2015 年第一次临时股东大会会议资料》和 2015 年 12 月 1 日在于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 所披露的《招商轮船 2015 年第一次临时股东大会会议决议公告》

2015 年度实际完成情况：在招商银行购买理财产品和结构性存款的关联交易金额为人民币 40.73 亿元。

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
招商局集团（上海）有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	房屋租赁	协议价		283,500.00				
招商局船务企业有限公司	集团兄弟公	接受代理	港口使费	协议价		113,515.17				

	司								
深圳明华-上海海大进修学院	集团 兄弟 公司	接受 劳务	培训 费	协议 价		3,360,000.00			
深圳海顺海事服务有限公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	雇佣 及管 理船 员	协议 价		6,732,129.16			
招商海达保险顾问有限公司	集团 兄弟 公司	接受 代理	佣金 及保 险金	协议 价		1,538,755.64			
明华投资有限公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	船员 管理 费用	协议 价		9,104,882.61			
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他	接受 劳务	雇佣 及管 理船 员	协议 价		1,454,643.47			
招商局轮船股份有限公司	母公 司	借款	利息 支出	协议 价		38,810,849.34			
招商银行股份有限公司	其他	其它 流入	利息 收入	中国 人民 银行 规定 利率		48,496,511.22			
招商证券股份有限公司	其他	接受 劳务	证券 承销 保荐 费	协议 价		9,000,000.00			
合计					/	/	118,894,786.61	/	/
大额销货退回的详细情况					无				
关联交易的说明					公司对关联方不存在依赖，该等关联交易不会对公司独立性产生影响。				

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

无

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

无

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(三) 关联债权债务往来**1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

无

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

本公司 2014 年 2 月 20 日经董事会通过，批准本公司通过中国工商银行股份有限公司深圳蛇口支行向控股股东招商局轮船借入委托贷款人民币 5 亿元，贷款期限一年，年利率为 3%。2015 年 3 月 23 日，因贷款期限届满，双方协商同意延长借款合同期限不超过 12 个月，借款利率为 3.74%，借款额度和合同其他条款不变。具体情况请见公司 2015 年 3 月 24 日公告的《向控股股东继续借入委托贷款的关联交易公告》，公告编号 2015[018]号。

本公司 2014 年 11 月 17 日经董事会通过，批准本公司通过中国工商银行股份有限公司深圳蛇口支行向控股股东招商局轮船借入委托贷款人民币 13 亿元，贷款期限自委托贷款协议生效之日起不超过一年，贷款年利率为 3.94%。具体情况请见公司 2014 年 11 月 18 日公告的《向关联方借款的交易公告》，公告编号 2014[076]号。

2015 年 7 月 28 日，公司已归还了全部委托贷款 18 亿元。委托贷款协议履行完毕。

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
UNIPEC Asia Company Ltd	股东的子公司	304,989,077.01		395,999,949.09			
Unipecc Singapore Pte Ltd	股东的子公司			206,938.30			
招商海达保险顾问有限公司	集团兄弟公司	108,006.83		2,381,080.91			
招商银行股份有限公司	其他			9,296,060.29			

招商银行股份有限公司	其他	1,500,000,000.00					
招商局集团（上海）有限公司	集团兄弟公司	31,185.00		66,711.20			
招商局集团（北京）有限公司	集团兄弟公司			51,977.08			
招商局船务企业有限公司	集团兄弟公司			107,238.04			
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他			649,360.00			
招商局轮船股份有限公司	母公司				1,800,000,000.00		
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司						2,776,276.34
Merchants Japan Co., Ltd.	集团兄弟公司				158,429.35		1,613,613.20
海通通信仪器有限公司	集团兄弟公司						97,404.00
招商海达保险顾问有限公司	集团兄弟公司				98,093.63		
招商局轮船股份有限公司	母公司				12,030,082.17		
Unipecc Asia Company Ltd	股东的子公司						72,505.59
蛇口明华船务有限公司	集团兄弟公司				85,601.05		681,431.98
明华投资有限公司	集团兄弟公司				285,715.63		520,362.24
海通通信仪器有限公司	集团兄弟公司				16,876.20		
香港海通有限公司	集团兄弟公司				67,429.97		
	合计	1,805,128,268.84		408,759,314.91	1,812,742,228.00		5,761,593.35
关联债权债务形成原因		因日常经营与管理而形成。					
关联债权债务对公司的影响		无重大影响。					

(四) 其他

无

十二、重大合同及其履行情况**(一) 托管、承包、租赁事项**

□适用 √不适用

(二) 担保情况

□适用 √不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况**1、委托理财情况**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

受托人	委托理财产品类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	报酬确定方式	实际收回本金金额	实际获得收益	是否经过法定程序	计提减值准备金额	是否关联交易	是否涉诉	关联关系
三菱东京日联银行(中国)有限公司	保本型银行理财产品	399,211,111.11	2014-2-7	2015-2-6		399,211,111.11	24,420,630.80	是		否	否	
三菱东京日联银行(中国)有限公司	保本型银行理财产品	1,366,922,626.78	2014-2-7	2015-2-6		1,366,922,626.78	83,617,694.69	是		否	否	
中国工商银行	保本型银行理财产品	1,800,000,000.00	2014/12/24	2015/6/24		1,800,000,000.00	36,944,931.51	是		否	否	
招商银行股份有限公司	保本型银行理财产品	1,500,000,000.00	2014-12-25	2015-1-21		1,500,000,000.00	760,500.00	是		是	否	其他
招商银	结构性存	1,500,000.00	2015/1/21	2015/7/21		1,500,000,000.00	30,497,260.27	是		是	否	其

行股份 有限公司	款	00,000. 00											他
三菱东 京日联 银行 (中 国)有 限公司	保本型银 行理财产 品	613,630 ,000.00	2015/2/12	2015/5/12		613,630,000.00	6,523,227.81	是		否	否		
三菱东 京日联 银行 (中 国)有 限公司	保本型银 行理财产 品	612,000 ,000.00	2015/5/13	2015/9/14		612,000,000.00	6,028,237.93	是		否	否		
招商银 行股份 有限公 司	结构性存 款	1,800,0 00,000. 00	2015/6/26	2015/7/28		1,800,000,000.00	5,274,246.58	是		是	否	其他	
招商银 行股份 有限公 司	结构性存 款	1,470,0 00,000. 00	2015/7/23	2015/9/24		1,470,000,000.00	6,741,863.01	是		是	否	其他	
招商银 行股份 有限公 司	结构性存 款	1,990,9 99,000. 00	2015/7/28	2015/9/29		1,990,999,000.00	9,063,682.02	是		是	否	其他	
招商银 行股份 有限公 司	结构性存 款	370,000 ,000.00	2015/9/30	2015/10/3 1		370,000,000.00	801,328.77	是		是	否	其他	
招商银 行股份 有限公 司	结构性存 款	1,142,3 73,000. 00	2015/9/30	2016/3/31		1,142,373,000.00		是		是	否	其他	
合计	/	14,565, 135,737 .89	/	/	/	14,565,135,737.8 9	210,673,603.3 9	/		/	/	/	/
逾期未收回的本金和收益累计金额(元)						0							
委托理财的情况说明													

2、委托贷款情况

适用 不适用

3、其他投资理财及衍生品投资情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

1. 重大租船合同

报告期内，本公司的全部油轮履行期租或程租合同。截止报告期末，公司油轮船队已经锁定的 2016 年营运天为 2,829 天，平均租金水平约 39,000 美元/天，已经锁定的 2017 年营运天为 2,033 天，平均租金水平约 38,500 美元/天。

散货船队已经锁定的 2016 年营运天为 1,569 天，平均租金水平约 37,851 美元/天，已经锁定的 2017 年营运天为 1,428 天，平均租金水平约 37,964 美元/天。

2. 短期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与荷兰商业银行签署了 1.5 亿美元的综合授信额度。

3. 长期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与荷兰商业银行、三菱东京日联银行和中国银行(香港)等共签署了 4.8 亿美元的综合授信额度。

4.造船合同

2015 年 1 月 15 日公司发布公告称，因 2014 年 9 月 30 日公司在大连船舶重工集团有限公司和上海外高桥造船有限公司分别订造了 2 艘 31.9 万载 VLCC，同时与大连船舶重工就选择续造 1 艘 VLCC 签署了选择性协议书（公告编号：2014[061]号）。2015 年 1 月 13 日，本公司选择订造该艘船舶，并公告与大连船舶重工签署该艘船舶的造船协议书。详情请见公司 2015 年 1 月 16 日发布的《购建 VLCC 油轮公告》公告编号 2015[005]号。

2015 年 12 月 13 日，公司通过下属 4 家单船公司分别在南通中远川崎和大连中远川崎各订造 2 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船，并签署 4 份《船舶订造协议》，4 份协议总价款 3.52 亿美元。详情请见公司 2015 年 12 月 14 日发布的《购建 VLCC 油轮公告》公告编号 2015[076]号。

2015 年 11 月 18 日，公司通过下属 6 家单船公司在大连重工、中国船贸订造 6 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船，并签署 6 份《船舶订造协议》，6 份协议总价款 5.22 亿美元。详情请见公司 2015 年 12 月 19 日发布的《购建 VLCC 油轮公告》公告编号 2015[076]号。

十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

十四、积极履行社会责任的工作情况

(一) 社会责任工作情况

招商轮船长期坚持把社会责任融入到企业的战略、决策、运营和管理中，认真对股东、利益相关方、社会和环境负责，努力创造经济、社会和环境的综合价值。

1、落实增效降本效能化，节能减排成效显著

公司降本增效工作实现了进一步的规范化，取得了明显的成效。各职能部门和船员继续挖掘潜力，按照 ISO9001-2008 和 ISO14001-2004 管理体系和环保体系要求，通力合作，采取新措施，在船舶安全的前提下，实施超低速航行及能效管理计划，显著降低燃油消耗，减少硫排放；竭尽全力降低燃油、润滑油、物料、备件采购费用，严格控制物料、备件及润滑油消耗，降低船舶营运成本；想方设法节省船舶坞修费用及港口使费；优化船舶设备，降低油耗，减少大气污染，并取得成效。2015 年节能量 98,037 吨标准煤/年，减少二氧化碳排放 222,114 吨/年，二氧化硫排放 3,432 吨/年。

2、积极吸纳就业，维护职工合法权益

公司高度重视人才队伍建设工作，努力为生产经营和扩大发展提供人力资源保障。2015 年采用多种招聘方式，积极创造就业机会，聘用应届航海类大学生、岸基管理人员及船员。努力维护职工合法权益，结合行业特性及实际经营状况，在充分考虑经营内外部环境变化等因素的基础上，完成激励机制、人才培养等完善方案，此外，积极开展船舶高级专业技术职称的申报及评审工作，2015 年有 4 名员工分别获得高级船长和高级轮机长职称。

3、投入公益事业发展，积极履行社会责任

公司积极参与公益捐助，2015 年向招商局慈善基金会捐助人民币 228 万元、港币 30 万元，支持慈善基金会为贫困地区兴建希望小学等各类慈善项目。此外，公司全体员工踊跃参加集团滴水成涓，十元捐助活动，每个员工超额捐献，表达向扶贫地区的爱心。

为加强我国航海人才培养，鼓励和资助品学兼优的航海专业贫困学生完成学业，积极投身航海事业，确实保障国家航运的安全，实现蓝色海洋强国之梦。2015 年公司继续与招商局慈善基金会共同设立“招商轮船”奖学金，对大连海事大学、上海海事大学、集美大学和江苏海事职业技术学院等 4 所院校航海类专业优秀学生进行奖励，共计 340 名学生获得奖学金。

(二) 属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明

公司不属于重污染行业，不存在重大环保问题。

十五、可转换公司债券情况

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	944,184,362	20.00	578,536,303			-944,184,362	-365,648,059	578,536,303	10.92
1、国家持股	539,928,434	11.44				-539,928,434	-539,928,434		
2、国有法人持股	404,255,928	8.56	578,536,303			-404,255,928	174,280,375	578,536,303	10.92
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	3,776,737,447	80.00				944,184,362	944,184,362	4,720,921,809	89.08
1、人民币普通股	3,776,737,447	80.00				944,184,362	944,184,362	4,720,921,809	89.08
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、普通股股份总数	4,720,921,809	100.00	578,536,303			0	578,536,303	5,299,458,112	100.00

2、普通股股份变动情况说明

本公司于2011年8月启动2012年3月完成的非公开发行股票项目向中国石油化工集团公司、中国中化股份有限公司和中国人寿保险股份有限公司三名特定投资者非公开发行了858,349,420股，发行价格为3.37元，限售锁定三年。发行完成后公司股份总数为4,720,921,809股。2015年3月9日，上述新增发部分股票已解除限售上市流通。

本公司2014年11月2日再次启动非公开发行股票，向本公司控股股东招商局轮船股份有限公司非公开发行股票578,536,303股，发行价格3.457元/股，募集资金总额为1,999,999,999.48元。2015年7月20日，公司收到中国证监会《关于核准招商局能源运输股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2015]1662号），核准了公司本次非公开发行股票。2015年8月11日，

新增股票已完成股份登记，上述股份限售锁定三年，2018年8月11日将解除限售，上市流通。
发行完成后公司股份总数为 5,299,458,112 股。

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

因报告期内非公开发行股票 578,536,303 股，使报告期每股收益减少 0.01 元，减少比率为 5.11%；
使每股净资产增加 0.11 元，增加比率为 4.31%。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

无

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国石油化工集团公司	539,928,434	539,928,434			非公开发行	2015年3月9日
中国人寿保险股份有限公司	235,763,000	235,763,000			非公开发行	2015年3月9日
中国中化股份有限公司	168,492,928	168,492,928			非公开发行	2015年3月9日
招商局轮船股份有限公司			578,536,303	578,536,303	非公开发行	2018年8月11日
合计	944,184,362	944,184,362	578,536,303	578,536,303	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
非公开发行普通股股票	2015年8月11日	3.457	578,536,303	2018年8月11日	0	

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

非公开发行股票发行情况请见前述普通股股份变动情况说明部分内容。

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内公司股份总数从 4,720,921,809 股增加到 5,299,458,112 股。公司控股股东持有公司股份比例从 40.93% 增加至 47.38%，股东结构没有发生重大变化。报告期内因偿还部分银行借款及非公开发行股票等原因，公司资产负债率由年初的 52.0% 下降至年末的 41.6%。

三、股东和实际控制人情况**(一) 股东总数**

截止报告期末普通股股东总数(户)	242,402
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	233,482

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
招商局轮船股份有限公司	578,536,303	2,511,018,262	47.38	578,536,303	无		国有法人
中国石油化工集团公司	1,000,000	912,886,426	17.23		无		国家
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪		235,763,000	4.45		未知		国有法人
中国石化集团资产经营管理有限公司		32,297,936	0.61		未知		国有法人
中国外运长航集团有限公司	-18,300,000	14,700,000	0.28		未知		国家
全国社保基金四一二组合	5,544,393	12,275,493	0.23		未知		国家
西藏宾悦成长投资管理有限公司—宾悦成长 3 号	12,081,800	12,081,800	0.23		未知		其他
中国中化股份有限公司	-193,908,672	8,850,088	0.17		未知		国有法人
中国银行股份有限公司—华泰柏瑞量化指数增强股票型证券投资基金	8,283,950	8,283,950	0.16		未知		其他
方粉兰	7,200,000	7,200,000	0.14		未知		其他
前十名无限售条件股东持股情况							

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
招商局轮船股份有限公司	1,932,481,959	人民币普通股	1,932,481,959
中国石油化工集团公司	912,886,426	人民币普通股	912,886,426
中国人寿保险股份有限公司 — 分红—个人分红—005L— FH002 沪	235,763,000	人民币普通股	235,763,000
中国石化集团资产经营管理 有限公司	32,297,936	人民币普通股	32,297,936
中国外运长航集团有限公司	14,700,000	人民币普通股	14,700,000
全国社保基金四一二组合	12,275,493	人民币普通股	12,275,493
西藏宾悦成长投资管理有限 公司—宾悦成长 3 号	12,081,800	人民币普通股	12,081,800
中国中化股份有限公司	8,850,088	人民币普通股	8,850,088
中国银行股份有限公司—华 泰柏瑞量化指数增强股票型 证券投资基金	8,283,950	人民币普通股	8,283,950
方粉兰	7,200,000	人民币普通股	7,200,000
上述股东关联关系或一致行 动的说明	<p>中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团公司全资子公司，存在关联关系，属于一致行动人。第一名股东与其它股东之间不存在关联关系，其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。</p> <p>2015 年 12 月 28 日，国务院国资委在其网站上发布公告称经报国务院批准，中国外运长航集团有限公司整体并入招商局集团有限公司，成为其全资子公司。截止本公告发布之日，上述变更的工商变更手续正在办理中。按照实质重于形式的原则，中国外运长航集团有限公司与本公司为同一实际控制人下的关联方。</p>		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件 股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条 件
			可上市交易时间	新增可上市交 易股份数量	
1	招商局轮船股份有限公司	578,536,303	2018 年 8 月 11 日		
2	中国石油化工集团公司	539,928,434	2015 年 3 月 9 日	539,928,434	
3	中国人寿保险股份有限公司	235,763,000	2015 年 3 月 9 日	235,763,000	
4	中国中化股份有限公司	168,492,928	2015 年 3 月 9 日	168,492,928	
5					

6					
7					
8					
9					
10					
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

无

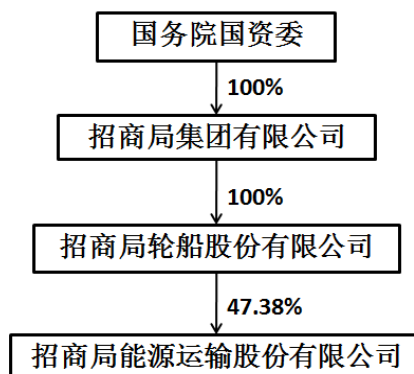
四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

名称	招商局轮船股份有限公司
单位负责人或法定代表人	李建红
成立日期	1948-10-11
主要经营业务	(主营)水上客、货运输业务的管理,码头、仓库及车辆运输业务;拖轮、驳船业务;船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务;各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应;船舶、客货代理业务;水陆工程业务。(兼营)金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理;为旅客服务业务;海上救助、打捞、拖船业务;船舶钻井平台、集装箱检验业务及有关投资业务。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	持有招商局置地有限公司 74.35%股权;持有招商证券股份有限公司 50.86%股权;持有深圳赤湾港航股份有限公司 33.58%股权;持有招商局国际有限公司 32.91%股权;持有招商银行股份有限公司 29.97%股权;持有招商局中国基金有限公司 27.59%股权;持有中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 25.44%股权;持有上海国际港务(集团)股份有限公司 24.49%股权;持有宁波港股份有限公司 4.56%股权;持有青岛港国际股份有限公司 3.21%股权。
其他情况说明	无

2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



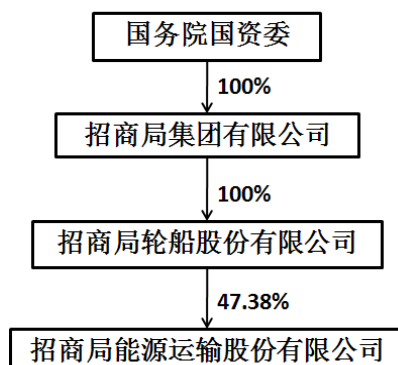
(二) 实际控制人情况

1 法人

名称	招商局集团有限公司
单位负责人或法定代表人	李建红
成立日期	1986-10-14
主要经营业务	经营范围：水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通基础设施投资及经营；境外资产经营；开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	持有招商局蛇口工业区控股股份有限公司 76.13%股权；持有招商局亚太有限公司 75.88%股权；持有招商局置地有限公司 74.35%股权；持有招商证券股份有限公司 50.86%股权；持有深圳赤湾港航股份有限公司 33.58%股权；持招商局国际有限公司 32.91%股权；持有招商银行股份有限公司 29.97%股权；持有安徽皖通高速公路股份有限公司 28.81%股权；持有招商局中国基金有限公司 27.59%股权；持有华北高速公路股份有限公司 26.82%股权；持有中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 25.44%股权；持有上海国际港务(集团)股份有限公司 24.49%股权；持有四川成渝高速公路股份有限公司 23.15%股权；持有湖北楚天高速公路股份有限公司 18.08%股权；持有福建发展高速公路股份有限公司 17.75%股权；持有黑龙江交通发展股份有限公司 16.52%股权；持有山东高速股份有限公司 16.02%股权；持有吉林高速公路股份有限公司 15.63%股权；持有河南中原高速

	公路股份有限公司 15.43%股权；持有广西五洲交通股份有限公司 13.86%股权；持有江苏宁沪高速公路股份有限公司 11.69%股权；持有宁波港股份有限公司 4.56%股权；持有深圳高速公路股份有限公司 4.00%股权；持有青岛港国际股份有限公司 3.21%股权。
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



3 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

无

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

招商局集团(简称“招商局”)是国家驻港大型企业集团,经营总部设于香港,亦被列为香港四大中资企业之一。截至2015年底,招商局集团总资产9,767亿元(人民币,未经审计),管理总资产6万亿元。集团盈利在2014年的基础上继续稳定增长,创造历史新高,全年实现营业收入1,257.40亿元,同比增长34.81%;利润总额483.25亿元,同比增长43.47%;净利润416.86亿元,同比增长49.46%。2004-2015年招商局连续十一年被国务院国资委评为A级中央企业。

招商局是一家业务多元的综合企业。目前,招商局业务主要集中于交通(港口、公路、能源运输及物流、修船及海洋工程)、金融(银行、证券、基金、保险)、地产(园区开发与房地产)等三大核心产业。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位:亿元 币种:人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国石油化工集团公司	王玉普	1998年7月1日	10169286-X	2,748.6	实业投资、石油、天然气的勘探、开采、销售和综

					合利用等。
情况说明	<p>2006 年本公司完成首次公开发行股票后至 2009 年，中国石油化工集团公司直接持有本公司 10.41% 的股权。由于社保基金转持原因，2012 年末该公司直接持有本公司股份比例降为 9.85%，其全资子公司中国石化资产管理有限责任公司直接持有本公司股份比例为 0.86%。2012 年，公司对石油化工集团公司非公开发行股份 4.9 亿股，发行完成后中国石油化工集团公司直接持有本公司股份比例升至 19.32%，该公司及其全资子公司合计持有本公司股份 20%。</p> <p>中国石油化工集团公司是 1998 年 7 月在原中国石油化工总公司基础上重组成立的特大型石油石化企业集团，是国家独资设立的国家授权投资的机构和控股公司。中国石油化工集团公司是我国最大的石油石化企业集团之一，主营业务范围包括：实业投资及投资管理；石油、天然气的勘探、开采、储运（含管道运输）、销售和综合利用；煤炭生产、销售、储存、运输；石油炼制；成品油储存、运输、批发和零售；石油化工、天然气化工、煤化工及其他化工产品的生产、销售、储存、运输；新能源、地热等能源产品的生产、销售、储存、运输；石油石化工程的勘探、设计、咨询、施工、安装；石油石化设备检修、维修；机电设备研发、制造与销售；电力、蒸汽、水务和工业气体的生产销售；技术、电子商务及信息、替代能源产品的研究、开发、应用、咨询服务；自营和代理有关商品和技术的进出口；对外工程承包、招标采购、劳务输出；国际化仓储与物流业务等。</p>				

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
李晓鹏	董事长	男	56	2014-08-28	2016-01-22						
解正林	副董事长	男	51	2014-04-15	2017-04-15						
苏新刚	副董事长	男	57	2014-08-09	2017-04-15						
华立	董事	男	44	2014-04-15	2017-04-15						
谢春林	董事	男	52	2014-04-15	2017-04-15						
焦天悦	董事	男	59	2014-04-15	2017-04-15						
陈蕾	董事	女	43	2014-04-15	2015-10-16						
田晓燕	董事	女	52	2015-11-30	2017-04-15						
刘威武	董事	男	51	2014-04-15	2017-04-15						
刘国元	独立董事	男	64	2014-04-15	2017-04-15					18.00	
杨斌	独立董事	男	65	2014-04-15	2017-04-15					18.00	
张宝林	独立董事	男	66	2014-04-15	2015-11-30					16.50	
冯道祥	独立董事	男	51	2015-11-30	2017-04-15					0	
曲毅民	独立董事	男	60	2014-12-22	2017-04-15					18.49	
王宏	监事会主席	男	53	2014-04-15	2017-04-15						
刘清亮	监事	男	56	2014-04-15	2017-04-15						
张莉	职工监事	女	46	2014-04-15	2016-01-08					22.39	
谢春林	总经理	男	52	2014-05-23	2017-04-15					186.26	
罗志奇	副总经理	男	59	2014-05-23	2016-02-11					167.64	

黄涌泉	副总经理	男	58	2014-05-23	2017-04-15					156.31	
张保良	副总经理	男	54	2014-05-23	2017-04-15					160.02	
刘威武	财务负责人	男	51	2014-05-23	2017-04-15					166.77	
闫武山	副总经理	男	52	2014-05-23	2017-04-15					125.63	
徐晖	副总经理	男	47	2014-05-23	2017-04-15					127.89	
赵耀铭	副总经理	男	52	2014-05-23	2017-04-15					127.89	
谈有权	总经理助理	男	45	2014-05-23	2017-04-15					100.55	
孔康	董事会秘书兼总经理助理	男	46	2014-05-23	2017-04-15					104.40	
合计	/	/	/	/	/				/	1,516.74	/

1、上表所列董事、监事、高管任职情况截止时间为 2015 年 12 月 31 日。

2、薪酬数额为 2015 年全年实际发放的金额。

3、冯道祥的任职时间为 2015 年 11 月 30 日，当年独立董事薪酬实际于 2016 发放。

姓名	主要工作经历
李晓鹏	现任招商局集团有限公司总经理、董事，招商银行股份有限公司副董事长、招商局国际有限公司董事会主席、招商局资本投资有限责任公司董事长、招商局联合发展有限公司有限公司董事长、招商局投资发展有限公司董事长，兼任中国旅游协会副会长、中国城市金融学会副会长、中国农村金融学会副会长。1984 年加入中国工商银行，2004 年担任中国工商银行副行长，曾任中国工商银行河南省分行副行长、总行营业部总经理、四川省分行行长，中国华融资产管理公司副总裁，中国工商银行行长助理兼北京市分行行长，中国工商银行副行长，中国工商银行执行董事、副行长，中国投资有限责任公司监事长。曾兼任工银国际控股有限公司董事长、工银金融租赁有限公司董事长、工银瑞信基金管理公司董事长，招商局华建公路投资有限公司董事长等职。
解正林	现任中国石化集团公司资本运营部主任、中国石化集团资产经营管理有限公司执行董事、总经理。曾任国家物价局、国家计委主任科员。1995 年 9 月调入中国石化总公司，历任中国石化集团公司财务部副处长、处长。2004 年 10 月至 2006 年 3 月担任中国石化集团财务计划部副主任，2006 年 3 月担任中国石化集团资产经营管理有限公司财务资产部副主任，中石化集团资本运营部副主任、代理主任，中国石化集团资产经营管理有限公司副总经理、代理总经理。
苏新刚	现任招商局集团有限公司副总经理，兼任招商局国际有限公司执行董事、中国能源运输股份有限公司董事长、中国液化天然气运输（控股）有限公司董事长、上海国际港务（集团）股份有限公司副董事长。曾任中国交通部运输管理司副处长、交通部水运司司长助理、中

	国长江航运（集团）总公司副总裁、交通部水运司副司长、司长等职务。2005 年 9 月起进入招商局集团任总经济师， 历任招商局集团有限公司总法律顾问、副总裁，2014 年 7 月至今任现职。苏先生自 2008 年 3 月起担任本公司董事， 历任本公司第一届、第二届、第三届董事会董事职务，2012 年 6 月至 2012 年 9 月曾兼任本公司总经理。
华立	现任招商局集团有限公司财务部部长。历任招商局国际有限公司财务部副经理；招商局运输集团有限公司财务部经理；招商局集团有限公司财务部主任、副总经理；招商局蛇口工业区有限公司财务总监。
谢春林	曾任上海海运局油运公司船舶三副、二副、大副、船长；上海海运集团公司海监室副主任；中海集团总公司运输部调度处副处长、中海印尼船务公司董事总经理、中海荷兰代理公司董事总经理、中海欧洲公司副总裁、中海驻地中海航运代表处总代表等职，2009 年 3 月至 2012 年 9 月任中海发展股份有限公司油轮公司副总经理。2012 年 9 月起任本公司总经理。
焦天悦	现任招商局集团有限公司全资子公司香港海通有限公司董事总经理。曾任天津港集团工程师； 1997 年起任香港海通有限公司副总经理、北京办事处主任，2001 年起任现职。
陈蕾	现任联合石化美洲有限公司总经理。毕业于中央财经大学会计学专业，获硕士学位，高级会计师。2005 年 8 月至 2008 年 7 月担任联合石化财务部经理；2008 年 7 月至 2010 年 11 月担任联合石化副总会计师；2010 年 11 月至 2015 年 3 月担任联合石化总会计师；2015 年 3 月至今任联合石化美洲有限公司总经理。2012 年 3 月起任本公司第三届董事会董事。
田晓燕	现任联合石化副总经理、总会计师。历任中国石化销售公司干部，经贸冠德公司业务经理，联合石化亚洲有限公司原油部经理、副总经理、总经理，联合石化总经理助理，2010 年 11 月起任联合石化副总经理。2015 年 3 月起兼任联合石化总会计师。
刘威武	2009 年 2 月起任公司财务总监，兼任 CLNG 公司董事。曾任广州远洋运输公司财务部资金科科长，香港明华财务部经理，2004 年 8 月至 2009 年 2 月任招商局集团有限公司财务部副总经理。2012 年 5 月起任本公司董事。
刘国元	曾任天津远洋运输公司副总经理，中远欧洲有限公司副董事长、总裁，中远（香港）集团有限公司常务副董事长、总裁和中远太平洋有限公司、中远国际有限公司副主席、中远香港航运有限公司董事长；2008 年 11 月至 2012 年 12 月 担任中远集团总公司总法律顾问，2013 年 1 月至 2015 年 8 月 担任中远集团总公司商务总监，2015 年 8 月退休。刘先生具有高级经济师和司法部律师资格，是中国海事仲裁委员会仲裁员。曾被香港特区政府授予太平绅士（JP），自 1993 年起享受“国务院特殊津贴”。2011 年 5 月起任本公司独立董事。
杨斌	曾任上海远洋运输公司远洋船舶船长、航运处处长，中远（集团）总公司运输部总经理，天津远洋运输公司副总经理，中远（集团）总公司副总裁，中远欧洲公司总裁，中远集装箱运输有限公司顾问。2011 年 12 月退休。2011 年 5 月起任本公司独立董事
张宝林	教授级高级工程师。曾任中国石化总公司计划部生产计划处副处长；中国石化总公司生产管理部计划处副处长；中国石化集团公司炼油化工生产管理部生产计划处处长；中国石化股份有限公司炼油事业部副主任。2009 年 11 月退休。2011 年 9 月至 2014 年 11 月任本公司

	独立董事。
冯道祥	现任中和资产评估有限公司副董事长。曾任南京化工学院讲师；美国估值公司深圳办事处评估师；华证会计师事务所合伙人、董事；北京中证资产评估有限公司董事、总经理、首席评估师；中和资产评估有限公司总经理；北京注册会计师协会副会长。2008年至2014年期间任银泰资源股份有限公司独立董事。
曲毅民	现任北京远旭股权投资基金管理有限公司总经理。曾任中远青岛公司财务处科长，中国捷克海运总公司（布拉格）财务部总经理，中远集团总公司资金处处长、财务部总经理、总裁助理，中远集团美洲公司（美国）高级副总裁，中远集团青岛公司总会计师，远洋地产有限公司财务总监等职。曾兼任平安集团、招商银行、华泰保险集团及中远集团董事。
王宏	现任招商局集团有限公司副总经理，中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（深圳证券交易所上市公司）董事长、招商局国际有限公司（香港证券交易所上市公司）董事。曾任中国交通进出口总公司副总经理，香港海通有限公司董事总经理，招商局集团有限公司业绩考核部总经理、人力资源部总经理、企业规划部总经理、招商局国际有限公司常务副总经理兼首席运营官、上海国际港务（集团）股份有限公司（上海证券交易所上市公司）副董事长、招商局亚太有限公司（新加坡交易所上市公司）董事会主席、招商局集团有限公司总经济师等职务。
刘清亮	现任招商局集团有限公司风险管理（审计、法律）部部长。历任招商局物流集团有限公司财务总监、深圳蛇口外轮理货公司监事长、深圳招商石化有限公司财务总监；漳州开发区电力公司副董事长，招商局集团有限公司审计（稽核）部副总经理。
张莉	现任招商局能源运输股份有限公司财务部主任。历任中煤第五建设公司财务科出纳、总账会计；中煤五建公司会计审计事务所总账会计；中煤第五建设公司上海分公司总账会计、副经理；中煤隧道工程有限公司财务部部长。
罗志奇	曾任交通部人事劳动司副处长、处长等职。1998年加入招商局集团，历任招商局集团有限公司人事部、业绩考核部副总经理，招商局集团有限公司人力资源部副总经理、资深副总经理等职。2012年6月起任本公司副总经理。2016年2月退休后担任公司高级顾问。
黄涌泉	曾任招商局广州海顺船务公司轮机长、香港明华机务总管，海宏公司油轮船队部副总经理，香港明华副总经理。2008年2月起任本公司副总经理，现仍兼任海宏公司副总经理。
张保良	2004年至2008年曾任本公司职工监事。2005年1月起任海宏公司董事，2008年2月起任本公司副总经理，曾兼任香港明华董事、副总经理。2014年2月起兼任公司总法律顾问。2012年6月至2015年1月兼任海宏公司董事总经理，2015年1月起兼任海宏公司常务董事副总经理。
闫武山	曾在北京燕山石化公司、中国石化国际事业公司任职，2000年加入中国国际石油化工联合有限责任公司，历任办公室副主任、主任，副总经济师兼任办公室主任，副总经理等职。2012年6月起任本公司副总经理。
徐晖	曾任海宏公司驻英国伦敦办事处业务代表等职务。2008年10月起至2014年2月任本公司总经理助理。2014年2月起任公司副总经理，2012年7月起兼任海宏公司副总经理。
赵耀铭	曾任上海远洋运输公司船舶船长，1998年起任香港明华航运部经理，2010年3月起任香港明华副总经理，2012年6月起任香港明华董事

	总经理，2012年8月至2014年2月兼任本公司总经理助理，2014年2月起任本公司副总经理。
谈有权	曾任香港明华机务总管和供应主管等职。2008年10月起任本公司总经理助理，曾兼任海宏公司、香港明华供应部经理，现兼任明华（新加坡）代理有限公司总经理
孔康	曾任招商局集团有限公司企业规划部主任、招商局地产控股股份有限公司企业管理部负责人；招商局集团船队上市工作小组协调人。2004年12月起任本公司董事会秘书，2013年2月起兼任公司总经理助理。

其它情况说明

1、上表所列董事、监事、高管任职情况截止时间为2015年12月31日。

2、独立董事张宝林，2014年11月19日因国家相关规定辞职，因其辞职导致独立董事人数低于法定人数，根据公司章程的规定，其辞职需待新任独立董事到任后生效。在新任独立董事到任前，张宝林先生仍按照法律、行政法规及公司章程的规定，履行独立董事职责。2015年11月30日，公司召开2015年第一次临时股东大会选举冯道祥接替张宝林担任公司独立董事，张宝林的独立董事任期实际终止日期为2015年11月30日。

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况至今**(一) 在股东单位任职情况**

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
苏新刚	招商局集团有限公司	副总经理	2014年7月15日	
华立	招商局集团有限公司	财务部部长	2012年1月	
王宏	招商局集团有限公司	副总经理	2015年3月2日	
	招商局集团有限公司	总经济师	2012年02月29日	2015年4月15日
	招商局集团有限公司	企业规划部部长	2011年02月01日	2015年3月7日

(二) 在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期

苏新刚	中國能源运输股份有限公司	董事	2014年9月22日	2015年12月10日
	中國能源运输股份有限公司	董事长	2015年12月11日	
	中国液化天然气运输（控股）有限公司	副董事长	2012年2月24日	2015年8月31日
	中国液化天然气运输（控股）有限公司	董事长	2015年9月1日	
	宁波港股份有限公司	董事	2008年4月	2015年2月27日
	上海国际港务（集团）股份有限公司	副董事长	2009年9月23日	2016年1月11日
	招商局国际有限公司	执行董事	2007年5月25日	2016年2月18日
华立	招商证券股份有限公司	董事	2014年7月14日	
	招商局华建公路投资有限公司	董事	2014年8月6日	
	招商路凯国际控股有限公司	董事	2014年8月6日	
	招商局工业集团有限公司	董事	2012年5月17日	
	招商局物流集团有限公司	董事	2012年6月11日	
	招商局重庆交通科研设计院有限公司	董事	2012年6月8日	
田晓燕	中国国际石油化工联合有限责任公司	副总经理、党委委员兼亚洲有限公司总经理	2010年11月19日	2015年3月24日
	中国国际石油化工联合有限责任公司	副总经理兼总会计师、党委委员	2015年3月24日	
陈蕾	联合石化美洲有限公司	总经理	2015年3月24日	
	中国国际石油化工联合有限责任公司	总会计师、党委委员	2010年11月19日	2015年3月24日
	深圳石油化工交易所有限公司	副董事长	2013年3月4日	
王宏	招商局国际有限公司	董事	2005年05月11日	
	招商局能源运输股份有限公司	监事	2014年4月15日	
	中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司	董事长	2015年12月28日	
	中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司	董事	2007年4月	
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	董事	2015年6月26日	
刘清亮	招商局蛇口工业区股份有限公司	监事	2015年6月23日	
在其他单位任职情况的说明				

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事 2015 年的报酬是根据公司 2013 年年度股东大会通过《关于公司第四届董事报酬的议案》、《关于公司第四届监事报酬的议案》以及公司年度经营计划完成情况等确定和实施的。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司制度规定，高级管理人员报酬主要是根据公司年度经营目标完成情况以及个人年度 KPI（关键业绩指标）考核情况等确定和实施。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	请参见(一)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况的披露
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 1,516.74 万元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
陈蕾	董事	离任	工作变动
田晓燕	董事	选举	陈蕾女士因工作变动原因，经股东提名，董事会、股东大会选举增补成为公司董事。
冯道祥	独立董事	选举	因张宝林先生辞职，董事会、股东大会选举增补成为公司独立董事。

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	61
主要子公司在职员工的数量	118
在职员工的数量合计	179
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	4
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	68
销售人员	14
技术人员	32
财务人员	27
行政人员	38
合计	179
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	46
本科	87
大专及以下	46
合计	179

(二) 薪酬政策

公司实行工资总额管控制度，在年度工资总额预算内，依据公司经营效益完成情况和市场薪酬价位变化情况，划分管理岗位、专业技术岗位两个工资序列，使用以岗定薪、岗变薪变的岗位工资制。薪酬分配内容包括直接、间接支付给员工的经济性支出以及中长期激励计划，其中，直接支付的薪酬为岗位工资、奖金、津贴补贴等，间接支付的薪酬为社会保险、住房公积金、企业年金、补充医疗保险等。薪酬分配与业绩考核进行挂钩，通过实行关键业绩指标考核和 360° 考评，对下属公司、员工进行业绩评定，根据业绩考核结果进行薪酬分配。

(三) 培训计划

根据公司人力资源发展战略，坚持“以人为本”的原则，建立多层次的员工培训体系。依据公司经营发展及日常工作需要，按员工岗位类别，制定任职知识、任职技能培训计划。因人而异、因岗而异，制定不同的培训课程，不断开发现有员工的潜能，进而提升员工的管理能力及专业技术水平，为公司船队发展成为具有国际竞争力的大型能源运输船队服务。

(四) 劳务外包情况

无

七、其他

2015 年 12 月 31 日，本集团聘用的在船船员总数为 2,013 人，此部分人员的薪酬计入公司人工成本。

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

1、 公司治理总体情况

本公司遵照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》以及《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规及上市公司规范性文件的要求，遵循中国证监会、上海证券交易所及上海证监局等监管机构的监管要求，增强公司治理意识，立足公司实际，进一步完善公司治理结构。报告期内，公司能够执行《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《监事会议事规则》及《总经理议事规则》等规章制度。股东大会、董事会、监事会能够规范运行，依法履行各自的权利和义务。

报告期内，公司及董事、监事、高级管理人员均能从维护股东及公司利益的角度出发，恪尽职守，勤勉尽责，未发现公司董事、监事及高级管理人员滥用职权损害公司和股东权益的行为。公司控股股东、公司、董事、监事及高级管理人员均未发生违反法律法规及中国证监会、上海证券交易所规范性文件等而受到处罚等情形。

公司继续努力做好公司信息披露工作、投资者关系管理及投资者服务工作，不断致力于维护和提升公司良好的市场形象。

2、 股东及股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《股东大会议事规则》的规定履行股东大会职能，选举公司董事采用累积投票制，确保股东大会以更公正、公开的方式最大限度的保护股东权益。股东大会召开程序严格依照相关规定，过程公开透明，决策公平公正。

报告期内公司召开股东大会 2 次，全部为现场会议，并且根据证监会关于股东大会召开的相关规定，为保护中小投资者参加股东大会的权利，2 次股东大会均采用现场投票和网络投票相结合的方式召开。股东大会涉及相关文件，如股东大会通知、股东大会决议公告等均依照上海证券交易所规定模板编制，保证从形式到内容均符合法律法规和证券监管部门的要求。

3、 董事及董事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《董事会议事规则》等规定和程序选聘公司董事。公司董事会现由 12 名董事组成，其中独立董事四名，由股东代表出任的董事六人，由公司管理层出任的董事二人。

报告期内，公司通过股东提名，提名委员会进行资格审查，董事会选举为董事候选人并提交股东大会采用累积投票的方式选举了 2 名董事，分别接替卸任的 2 名董事。

报告期内，公司董事认真出席董事会会议和股东大会，勤勉尽责，审慎决策，依据其专业经验和独立判断，对公司战略、财务、船队发展、经营管理等提出专业意见和建议，为公司重大举措的成功实施做出重要贡献。

报告期内董事会积极推进了非公开发行再融资项目、散货船队与淡水河谷深化合作、亚马尔 CLNG 项目等重大项目。

公司董事会下设战略发展、审计、薪酬与考核及提名四个专业委员会。各专门委员会委员多数是独立董事担任主任委员，在公司重大决策中发挥积极作用。

4、独立董事履职情况

2015 年独立董事积极参加公司董事会。2015 年独立董事重点关注了公司未来发展方向和战略发展规划的研究和制定；关注了公司各项关联交易的合法合规性；关注了公司募集资金的使用和安排情况；关注了担保、聘请会计师事务所等等监管机构重点关注方面的合法合规性安排，在公司治理、维护中小股东合法权益方面恪尽职守，严格履行法定的审核义务。

根据公司第四届董事会第十一会议精神，公司独立董事和外部董事牵头，开展了对公司未来发展的课题研究，独立董事刘国元、杨斌、曲毅民和公司业务和职能部门一道，围绕研究主题起草提纲、收集资料、修改完善，历时 5 个月，完成了以三个研究主题为主线，结合公司“十三五”规划，针对公司未来战略定位、发展方向的战略研究报告。在公司 2015 年 10 月 30 日召开的董事会战略发展委员会扩大会议上全体董监高对上述研究成果展开热烈的讨论，独立董事充分发挥专业特长，提出了专业性的意见和建议。

2015 年独立董事变更 1 人，冯道祥董事接替张宝林董事成为公司第四届董事会独立董事。

本公司已于 2008 年制定了独立董事年报工作制度和审计委员会年报工作规程，历年来独立董事严格按照上述制度和规则参与年报编制工作，为公司加强公司治理水平，提升定期报告质量发挥了重要的作用。

5、内控建设

审计部根据审计委员会对内控体系建设要求，制定了公司内控体系未来三年工作规划；公司现有内控建设、内控自评工作已覆盖股份公司、明华、海宏等实体；开展梳理和自评了公司组织架构、审计稽核管理、企业文化、全面预算管理、合同管理、法律事务管理、投资管理及采购管理等 19 个流程，基本覆盖经营管理的重要方面。内控自评发现的缺陷项目由 2012 年的 52 项，大幅减少至 11 项（均为内控设计缺陷），2015 年已完成整改 6 项、5 项整改中；2014 年 4 月，成立内控工作小组，各职能部门、下属公司设置内控专员，2015 年内控小组组长及组员 15 人，内控专员 10 人（其中 7 人为内控小组组员）；2015 年 7 月请德勤风险管理专业人士对内控基础知识及实操进行培训，同月组织参加集团组织的风险管理及内控体系建设评价实务培训，并考试全部合格。

6、信息披露及投资者服务

报告期内，公司发布临时公告共计 97 项。其中临时公告 77 个，非见报上网文件 20 个。本年度公司各类项目繁多，涉及非公开发行、募集资金、关联交易的临时公告数量较多，公司积极与其他上市公司学习交流，增强与监管机构的沟通联系，保持和努力提高信息披露质量，力争做到信息披露的及时、有效。公司 2015 年在信息披露方面保持了上市以来持续的良好记

录。

报告期，公司继续积极开展投资者服务工作，热情接待各类投资者调研，接听热线电话、并通过网络 and 手机短信/微信平台等提供投资者信息服务。除此之外，还通过公司网站开展年报、中报等定期报告路演活动。参与了境内外多家券商组织的投资策略会和专项研讨会，积极客观地向各类投资者宣传公司和行业情况，得到了市场众多参与主体的认可。

7、内幕信息知情人登记管理

报告期内，公司严格按照《公司内幕信息知情人管理制度》、《公司外部信息使用人管理制度》、《信息披露制度》以及其他规章制度的要求，严格做好内幕信息知情人的登记备案工作，保证信息披露的公平。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
公司治理与中国证监会相关规定的要求不存在重大差异。

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2014 年年度股东大会	2015 年 4 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2015 年 4 月 14 日
2015 年第一次临时股东大会	2015 年 11 月 30 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2015 年 12 月 1 日

股东大会情况说明

无

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
李晓鹏	否	11	11	10	0	0	否	1
解正林	否	11	11	10	0	0	否	0
苏新刚	否	11	11	10	0	0	否	2
华立	否	11	11	10	0	0	否	0
谢春林	否	11	11	10	0	0	否	2
焦天悦	否	11	11	10	0	0	否	0
陈蕾	否	8	4	4	4	0	否	0
刘威武	否	11	11	10	0	0	否	2
田晓燕	否	1	1	1	0	0	否	0
刘国元	是	11	11	10	0	0	否	0
杨斌	是	11	11	10	0	0	否	1
曲毅民	是	11	11	10	0	0	否	0
张宝林	是	10	9	9	1	0	否	0

冯道祥	是	1	1	1	0	0	否	0
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

年内召开董事会会议次数	11
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	10
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 其他

无

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

无

五、监事会发现公司存在风险的说明

无

六、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

报告期内，公司对高级管理人员以 KPI 业绩考核的方式，层层分解并签订了 KPI 目标责任书，在公司内部形成强大的驱动力和执行力。对于落实目标任务，强化目标责任，促进目标任务的完成起到了积极的作用。

七、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

单独披露公司内部控制自我评价报告，具体内容请见 2016 年 3 月 24 日发布的临时公告。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

八、内部控制审计报告的相关情况说明

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具了 XYZH/2016SZA40140 号《内部控制审计报告》，并将于披露本年度报告的同时披露，审计报告认为本公司在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。审计报告与本公司关于内部控制情况自我评价报告意见一致。

是否披露内部控制审计报告：是

九、其他

无

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

XYZH/2016SZA40139

招商局能源运输股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的招商局能源运输股份有限公司（以下简称招商局能源运输公司）财务报表，包括 2015 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2015 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表和合并及母公司股东权益变动表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是招商局能源运输公司管理层的责任，这种责任包括：（1）按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，招商局能源运输公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了招商局能源运输公司 2015 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2015 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） 中国注册会计师：

中国注册会计师：

中国 北京

二〇一六年三月二十二日

二、财务报表

合并资产负债表

2015 年 12 月 31 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		3,787,956,481.14	1,697,000,444.36
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款		1,064,376,591.48	530,052,907.00
预付款项		162,819,936.63	57,424,029.14
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			

应收利息		9,296,060.29	99,153,353.83
应收股利			
其他应收款		60,619,504.61	5,153,691,909.84
买入返售金融资产			
存货		325,890,104.50	288,462,057.40
划分为持有待售的资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		34,981,493.01	27,532,327.60
流动资产合计		5,445,940,171.66	7,853,317,029.17
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产		22,940,270.66	33,751,776.92
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		1,056,488,617.05	949,753,307.31
投资性房地产			
固定资产		21,289,333,096.40	15,372,822,647.06
在建工程		2,933,945,249.70	3,462,827,284.68
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		452,071,874.48	428,443,524.83
开发支出			
商誉		39,400,493.92	37,127,575.19
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		25,794,179,602.21	20,284,726,115.99
资产总计		31,240,119,773.87	28,138,043,145.16
流动负债：			
短期借款			2,993,205,000.00
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		380,695,634.49	280,053,601.06
预收款项		34,468,748.42	14,441,427.49
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬		89,191,839.70	50,325,747.98
应交税费		7,713,732.08	26,500,910.39
应付利息		7,261,546.71	16,257,734.45
应付股利			
其他应付款		18,075,647.55	10,054,829.40
应付分保账款			

保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
划分为持有待售的负债			
一年内到期的非流动负债		2,106,863,671.13	785,013,138.35
其他流动负债			
流动负债合计		2,644,270,820.08	4,175,852,389.12
非流动负债:			
长期借款		10,287,558,190.00	10,395,944,691.20
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
专项应付款			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		49,070,170.44	46,678,383.31
其他非流动负债			
非流动负债合计		10,336,628,360.44	10,442,623,074.51
负债合计		12,980,899,180.52	14,618,475,463.63
所有者权益			
股本		5,299,458,112.00	4,720,921,809.00
其他权益工具			
其中: 优先股			
永续债			
资本公积		7,344,664,403.09	5,933,116,939.04
减: 库存股			
其他综合收益		-1,210,917,586.14	-1,735,852,476.19
专项储备			
盈余公积		268,880,870.65	188,605,588.03
一般风险准备			
未分配利润		1,995,523,761.20	983,490,935.16
归属于母公司所有者权益合计		13,697,609,560.80	10,090,282,795.04
少数股东权益		4,561,611,032.55	3,429,284,886.49
所有者权益合计		18,259,220,593.35	13,519,567,681.53
负债和所有者权益总计		31,240,119,773.87	28,138,043,145.16

法定代表人: 苏新刚 主管会计工作负责人: 刘威武 会计机构负责人: 李佳杰

母公司资产负债表

2015 年 12 月 31 日

编制单位: 招商局能源运输股份有限公司

单位: 元 币种: 人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金		1,204,866,382.32	181,826,094.25

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
预付款项		722,750.00	
应收利息		9,296,060.29	99,153,353.83
应收股利			
其他应收款		9,136,488.72	5,073,817,125.45
存货			
划分为持有待售的资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		1,224,021,681.33	5,354,796,573.53
非流动资产：			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		13,178,681,615.04	9,676,863,165.04
投资性房地产			
固定资产		31,281.50	98,204.36
在建工程			
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产			
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		13,178,712,896.54	9,676,961,369.40
资产总计		14,402,734,577.87	15,031,757,942.93
流动负债：			
短期借款			1,800,000,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		1,374,000.00	
预收款项			
应付职工薪酬		420,851.87	414,438.57
应交税费		7,248,716.36	24,854,761.41
应付利息			12,030,082.17
应付股利			
其他应付款		804,548.93	1,531,120,137.22
划分为持有待售的负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			

流动负债合计		9,848,117.16	3,368,419,419.37
非流动负债:			
长期借款			
应付债券			
其中: 优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
专项应付款			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计			
负债合计		9,848,117.16	3,368,419,419.37
所有者权益:			
股本		5,299,458,112.00	4,720,921,809.00
其他权益工具			
其中: 优先股			
永续债			
资本公积		7,344,083,083.41	5,934,452,291.94
减: 库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		268,880,870.65	188,605,588.03
未分配利润		1,480,464,394.65	819,358,834.59
所有者权益合计		14,392,886,460.71	11,663,338,523.56
负债和所有者权益总计		14,402,734,577.87	15,031,757,942.93

法定代表人: 苏新刚 主管会计工作负责人: 刘威武 会计机构负责人: 李佳杰

合并利润表
2015 年 1—12 月

单位: 元 币种: 人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		6,157,025,503.45	2,602,150,349.41
其中: 营业收入		6,157,025,503.45	2,602,150,349.41
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		4,958,315,654.24	3,005,802,645.68
其中: 营业成本		3,799,054,447.52	2,095,447,958.20
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			

提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加			
销售费用			
管理费用		168,864,106.48	127,216,126.73
财务费用		164,337,194.18	126,401,429.86
资产减值损失		826,059,906.06	656,737,130.89
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			1,784,216.23
投资收益（损失以“－”号填列）		161,542,637.74	329,246,724.11
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		99,934,483.65	91,348,124.84
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,360,252,486.95	-72,621,355.93
加：营业外收入		862,611,847.25	525,472,023.79
其中：非流动资产处置利得		115,865,231.04	3,176.57
减：营业外支出		141,154,942.29	171,602,552.89
其中：非流动资产处置损失		138,631,689.93	168,865,752.64
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		2,081,709,391.91	281,248,114.97
减：所得税费用		19,072,283.53	56,292,173.45
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		2,062,637,108.38	224,955,941.52
归属于母公司所有者的净利润		1,153,680,092.22	200,264,205.26
少数股东损益		908,957,016.16	24,691,736.26
六、其他综合收益的税后净额		764,631,390.65	-31,292,896.39
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		524,934,890.05	-8,676,866.46
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益		524,934,890.05	-8,676,866.46
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		316,198.82	-128,422.43
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益		-4,087,175.56	-18,505,742.78
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额		528,705,866.79	9,957,298.75
6. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		239,696,500.60	-22,616,029.93
七、综合收益总额		2,827,268,499.03	193,663,045.13
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,678,614,982.27	191,587,338.80
归属于少数股东的综合收益总额		1,148,653,516.76	2,075,706.33
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.23	0.04
（二）稀释每股收益(元/股)		0.23	0.04

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：_____元，上期被合并方实现的净利润为：_____元。

法定代表人：苏新刚 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：李佳杰

母公司利润表
2015 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入			
减：营业成本			
营业税金及附加			
销售费用			
管理费用		9,192,070.60	10,091,749.82
财务费用		-29,157,339.25	6,666,639.55
资产减值损失			
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）		59,100,258.57	237,849,030.22
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		79,065,527.22	221,090,640.85
加：营业外收入		746,610,000.00	521,621,000.00
其中：非流动资产处置利得			
减：营业外支出		2,280,000.00	2,340,000.00
其中：非流动资产处置损失			
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		823,395,527.22	740,371,640.85
减：所得税费用		20,642,700.98	55,836,463.69
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		802,752,826.24	684,535,177.16
五、其他综合收益的税后净额			
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			
六、综合收益总额		802,752,826.24	684,535,177.16
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：苏新刚 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：李佳杰

合并现金流量表

2015 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		5,688,422,559.81	2,410,329,588.93
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		2,403,038,225.22	538,119,629.56
经营活动现金流入小计		8,091,460,785.03	2,948,449,218.49
购买商品、接受劳务支付的现金		2,381,066,979.04	1,405,123,432.49
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		491,103,786.02	378,922,502.49
支付的各项税费		42,048,844.30	58,957,300.39
支付其他与经营活动有关的现金		2,885,085,294.73	39,039,935.17
经营活动现金流出小计		5,799,304,904.09	1,882,043,170.54
经营活动产生的现金流量净额		2,292,155,880.94	1,066,406,047.95
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		9,722,431.55	1,164,792.14
取得投资收益收到的现金		92,560,684.27	80,330,410.47
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		961,660,081.04	330,125,468.04
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		5,223,668,459.69	279,736,026.55
投资活动现金流入小计		6,287,611,656.55	691,356,697.20
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		6,755,921,022.01	10,757,527,070.66
投资支付的现金		38,175,319.69	293,408,100.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			931,299,714.57
投资活动现金流出小计		6,794,096,341.70	11,982,234,885.23
投资活动产生的现金流量净额		-506,484,685.15	-11,290,878,188.03
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		1,999,999,999.48	3,349,920,928.73

其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			3,349,920,928.73
取得借款收到的现金		4,574,196,390.00	10,656,053,364.03
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		6,574,196,389.48	14,005,974,292.76
偿还债务支付的现金		7,087,686,714.58	3,008,842,153.98
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		343,289,491.33	145,828,968.56
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		14,410,698.12	
支付其他与筹资活动有关的现金		11,832,905.01	
筹资活动现金流出小计		7,442,809,110.92	3,154,671,122.54
筹资活动产生的现金流量净额		-868,612,721.44	10,851,303,170.22
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		31,524,562.43	-3,414,395.10
五、现金及现金等价物净增加额		948,583,036.78	623,416,635.04
加：期初现金及现金等价物余额		1,697,000,444.36	1,073,583,809.32
六、期末现金及现金等价物余额		2,645,583,481.14	1,697,000,444.36

法定代表人：苏新刚 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：李佳杰

母公司现金流量表

2015 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		804,713,496.57	521,727,482.52
经营活动现金流入小计		804,713,496.57	521,727,482.52
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		1,283,369.42	1,753,124.68
支付的各项税费		38,248,746.03	54,960,573.24
支付其他与经营活动有关的现金		2,682,318,282.14	10,990,559.98
经营活动现金流出小计		2,721,850,397.59	67,704,257.90
经营活动产生的现金流量净额		-1,917,136,901.02	454,023,224.62
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		5,223,668,459.69	279,736,026.55
投资活动现金流入小计		5,223,668,459.69	279,736,026.55
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金			
投资支付的现金		3,501,818,450.00	1,604,200,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			931,299,714.57
投资活动现金流出小计		3,501,818,450.00	2,535,499,714.57

投资活动产生的现金流量净额		1,721,850,009.69	-2,255,763,688.02
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		1,999,999,999.48	
取得借款收到的现金			1,800,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		1,999,999,999.48	1,800,000,000.00
偿还债务支付的现金		1,800,000,000.00	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		112,212,915.07	
支付其他与筹资活动有关的现金		11,832,905.01	
筹资活动现金流出小计		1,924,045,820.08	
筹资活动产生的现金流量净额		75,954,179.40	1,800,000,000.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		-119,332,711.93	-1,740,463.40
加：期初现金及现金等价物余额		181,826,094.25	183,566,557.65
六、期末现金及现金等价物余额		62,493,382.32	181,826,094.25

法定代表人：苏新刚 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：李佳杰

合并所有者权益变动表
2015 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	4,720,921,809.00				5,933,116,939.04		-1,735,852,476.19		188,605,588.03		983,490,935.16	3,429,284,886.49	13,519,567,681.53
加: 会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	4,720,921,809.00				5,933,116,939.04		-1,735,852,476.19		188,605,588.03		983,490,935.16	3,429,284,886.49	13,519,567,681.53
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)	578,536,303.00				1,411,547,464.05		524,934,890.05		80,275,282.62		1,012,032,826.04	1,132,326,146.06	4,739,652,911.82
(一) 综合收益总额							524,934,890.05				1,153,680,092.22	1,148,653,516.76	2,827,268,499.03
(二) 所有者投入和减少资本	578,536,303.00				1,411,547,464.05							-1,916,672.58	1,986,250,421.89
1. 股东投入的普通股	578,536,303.00				1,409,630,791.47								1,988,167,094.47
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					1,916,672.58							-1,916,672.58	
(三) 利润分配									80,275,282.62		-141,647,266.18	-14,410,698.12	-75,782,681.68
1. 提取盈余公积									80,275,282.62		-80,275,282.62		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配											-61,371,983.56	-14,410,698.12	-75,782,681.68
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
(六) 其他													
四、本期期末余额	5,299,458,112.00				7,344,664,403.09		-1,210,917,586.14		268,880,870.65		1,995,523,761.20	4,561,611,032.55	18,259,220,593.35

2015 年年度报告

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	4,720,921,809.00				5,933,116,939.04		-1,727,175,609.73		120,152,070.31		851,680,247.62	77,288,251.43	9,975,983,707.67
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	4,720,921,809.00				5,933,116,939.04		-1,727,175,609.73		120,152,070.31		851,680,247.62	77,288,251.43	9,975,983,707.67
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）							-8,676,866.46		68,453,517.72		131,810,687.54	3,351,996,635.06	3,543,583,973.86
（一）综合收益总额							-8,676,866.46				200,264,205.26	2,075,706.33	193,663,045.13
（二）所有者投入和减少资本												3,349,920,928.73	3,349,920,928.73
1. 股东投入的普通股												3,349,920,928.73	3,349,920,928.73
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配									68,453,517.72		-68,453,517.72		
1. 提取盈余公积									68,453,517.72		-68,453,517.72		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配													
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 其他													
（五）专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
（六）其他													
四、本期期末余额	4,720,921,809.00				5,933,116,939.04		-1,735,852,476.19		188,605,588.03		983,490,935.16	3,429,284,886.49	13,519,567,681.53

法定代表人：苏新刚主管会计工作负责人：刘威武会计机构负责人：李佳杰

母公司所有者权益变动表
2015 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	4,720,921,809.00				5,934,452,291.94				188,605,588.03	819,358,834.59	11,663,338,523.56
加:会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,720,921,809.00				5,934,452,291.94				188,605,588.03	819,358,834.59	11,663,338,523.56
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)	578,536,303.00				1,409,630,791.47				80,275,282.62	661,105,560.06	2,729,547,937.15
(一)综合收益总额										802,752,826.24	802,752,826.24
(二)所有者投入和减少资本	578,536,303.00				1,409,630,791.47						1,988,167,094.47
1.股东投入的普通股	578,536,303.00				1,409,630,791.47						1,988,167,094.47
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额											
4.其他											
(三)利润分配									80,275,282.62	-141,647,266.18	-61,371,983.56
1.提取盈余公积									80,275,282.62	-80,275,282.62	
2.对所有者(或股东)的分配											
3.其他										-61,371,983.56	-61,371,983.56
(四)所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本(或股本)											
2.盈余公积转增资本(或股本)											
3.盈余公积弥补亏损											
4.其他											
(五)专项储备											
1.本期提取											
2.本期使用											
(六)其他											
四、本期期末余额	5,299,458,112.00				7,344,083,083.41				268,880,870.65	1,480,464,394.65	14,392,886,460.71

2015 年年度报告

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	4,720,921,809.00				5,934,452,291.94				120,152,070.31	203,277,175.15	10,978,803,346.40
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,720,921,809.00				5,934,452,291.94				120,152,070.31	203,277,175.15	10,978,803,346.40
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）									68,453,517.72	616,081,659.44	684,535,177.16
（一）综合收益总额										684,535,177.16	684,535,177.16
（二）所有者投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配									68,453,517.72	-68,453,517.72	-
1. 提取盈余公积									68,453,517.72	-68,453,517.72	-
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	4,720,921,809.00				5,934,452,291.94				188,605,588.03	819,358,834.59	11,663,338,523.56

法定代表人：苏新刚 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：李佳杰

三、公司基本情况

1. 公司概况

招商局能源运输股份有限公司(以下简称本公司,在包含子公司时统称本集团)系经国务院国有资产监督管理委员会(国资委)国资改革[2004]1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准,由招商局轮船股份有限公司(以下简称招商局轮船)作为主发起人,联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输(集团)总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司,其中:招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100%股权作价出资,其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日,本公司在上海市注册成立,注册地址为中国(上海)自由贸易试验区西里路55号9楼912A室,总部办公地址为上海市中山东一路9号三楼(外滩9号楼)。截至2015年12月31日,本公司总股本为529,945.81万股,其中有限售条件股份57,853.63万股,占总股本的10.92%;无限售条件股份472,092.18万股,占总股本的89.08%。

本公司属于远洋运输业,主要从事海上运输业务,本集团的主要经营业务范围:许可经营项目:国际船舶危险品运输。一般经营项目:能源领域投资;航海技术服务;各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售;船舶租赁;提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船,本集团的最终控制人为招商局集团有限公司(以下简称招商局集团)。

2. 合并财务报表范围

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船LNG运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输(香港)有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司等139家子公司。与上年相比,本年因投资新设增加中国超大型矿砂船运输有限公司等27家子公司。

详见本附注“八、合并范围的变化”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本集团财务报表以持续经营为基础,根据实际发生的交易和事项,按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定,并基于本附注“四、重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

2. 持续经营

本集团至本报告期末起至少12个月内具备持续经营能力,无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项坏账准备的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本集团的会计年度为公历年度，即每年1月1日起至12月31日止。

3. 营业周期

本集团营业周期为12个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和（通过多次交易分步实现的企业合并，其合并成本为每一单项交易的成本之和）。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

6. 合并财务报表的编制方法

本集团将所有控制的子公司纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并的，应在取得控制权的报告期，补充披露在合并财务报表中的处理方法。例如：通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本集团在达到合并之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并的，应在取得控制权的报告期，补充披露在合并财务报表中的处理方法。例如：通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

本集团的合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

8. 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过3个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：①符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；②为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；③可供出售货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外。均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入所有者权益“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生日的即期汇率折算；年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为其他综合收益在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

10.1 公允价值的确定方法

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团将公允价值计量所使用的输入值划分为三个层次，并首先使用第一层次输入值，其次使用第二层次输入值，最后使用第三层次输入值。

第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。活跃市场，是指相关资产或负债的交易量和交易频率足以持续提供定价信息的市场。

第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市場参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

10.2 实际利率法

实际利率法是指按照金融资产或金融负债(含一组金融资产或金融负债)的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本集团将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量(不考虑未来的信用损失)，同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

10.3 金融资产的分类、确认和计量

金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。

1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

满足下列条件之一的金融资产划分为交易性金融资产：①取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；②初始确认时即属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；③属于衍生工具，但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：①该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；②本集团风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

2) 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

3) 贷款和应收款项

贷款和应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本集团划分为贷款和应收款的金融资产包括结算备付金、拆出资金及应收款项等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

4) 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产、以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本计量。

10.4 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的各项事项：

- ①发行方或债务人发生严重财务困难；
- ②债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- ③本集团出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；
- ④债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；
- ⑤因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；

⑥无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况；

⑦权益工具发行人经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；

⑧权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌；

⑨其他表明金融资产发生减值的客观证据。

1) 以摊余成本计量的金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，将其账面价值减记至按照该金融资产的原实际利率折现确定的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，但金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

本集团对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

2) 可供出售金融资产减值

可供出售金融资产发生减值时，将原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

3) 以成本计量的金融资产减值

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时，将其账面价值减记至与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。此类金融资产的减值损失一经确认不得转回。

10.5 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

10.6 金融负债的分类、确认和计量

本集团将发行的金融工具根据该金融工具合同安排的实质以及金融负债和权益工具的定义确认为金融负债或权益工具。金融负债，是指企业符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务；
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；

③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具；

④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

满足下列条件之一的金融负债划分为交易性金融负债：(1)承担该金融负债的目的，主要是为了近期内回购；(2)初始确认时即属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；(3)属于衍生工具，但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：(1)该指定可以消除或明显减少由于该金融负债的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认和计量方面不一致的情况；(2)本集团风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融负债所在的金融负债组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

2) 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

3) 财务担保合同

财务担保合同是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，以公允价值减直接归属的交易费用进行初始确认，在初始确认后按照《企业会计准则第 13 号—或有事项》确定的金额和初始确认金额扣除按照《企业会计准则第 14 号—收入》的原则确定的累计摊销额后的余额之中的较高者进行后续计量。

10.7 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本集团(债务人)与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

10.8 衍生工具及嵌入衍生工具

衍生金融工具，包括远期外汇合约、利率互换合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。除指定为套期工具且套期高度有效的衍生工具，其公允价值变动形成的利得或损失将根据套期关系的性质按照套期会计的要求确定计入损益的期间外，其余衍生工具的公允价值变动计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如未指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

10.9 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

10.10 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。同时满足下列条件的，本集团作为发行方将发行的金融工具分类为权益工具：

①该金融工具不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；

②将来须用或可用本集团自身权益工具结算该金融工具的，如该金融工具为非衍生工具，不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，本集团只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。

本集团对权益工具持有方的各种分配，减少所有者权益。本集团不确认权益工具的公允价值变动额。

10.11 套期会计

为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团采用套期会计方法进行处理。本集团的套期主要包括现金流量套期。对确定承诺的外汇风险进行的套期，本集团作为现金流量套期处理。

本集团在套期开始时，记录套期工具与被套期项目之间的关系，以及风险管理目标和进行不同套期交易的策略。此外，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评价，以检查有关套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。

1) 现金流量套期

被指定为现金流量套期且符合条件的的衍生工具，其公允价值的变动属于有效套期的部分计入其他综合收益，无效套期部分计入当期损益。

如果对预期交易的套期使本集团随后确认一项金融资产或金融负债的，原计入其他综合收益的金额将在该项资产或债务影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益；如果本集团预期原直接在其他综合收益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补，则将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

如果对预期交易的套期使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债，则将已计入其他综合收益的利得或损失转出，计入该项非金融资产或非金融负债的初始成本中。如果预期原直接在其他综合收益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补的，则将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

除上述情况外，原计入其他综合收益的金额在被套期预期交易影响损益的相同期间转出，计入当期损益。

当本集团撤销了对套期关系的指定、套期工具已到期或被出售、合同终止、已行使或不再符合套期会计条件时，终止运用套期会计。套期会计终止时，已计入其他综合收益的累计利得或损失，将在预期交易发生并计入损益时，自其他综合收益转出计入损益。如果预期交易不会发生，则将计入其他综合收益的累计利得或损失立即转出，计入当期损益。

10.12 附回购条件的金融资产转让

(1) 买入返售金融资产

根据协议承诺将于未来某确定日期返售的金融资产不在资产负债表内予以确认。买入该等资产所支付的成本(包括利息)，在资产负债表中作为买入返售金融资产列示。买入价与返售价之间的差额在协议期内按实际利率法确认，计入利息收入。

(2) 卖出回购金融资产款

根据协议承诺将于未来某确定日期按约定价格回购的已售出的金融资产不在资产负债表内予以终止确认。出售该等资产所得的款项，在资产负债表中作为卖出回购金融资产款列示。售价与回购价之间的差额在协议期内按实际利率法确认，计入利息支出。

11. 应收款项

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本集团将金额为人民币 4,000,000 元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	单独测试未发生减值的应收款项，包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项:

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
确定组合的依据:	<p>组合一：本组合主要为经单独测试后未减值的应收款项（包括单项金额重大和不重大的应收款项），按债务单位的信用风险特征划分为组合一，进行减值测试。</p> <p>组合二：本组合为除组合一之外的应收款项（包括单项金额重大和不重大的应收款项），本集团结合历史经验，按账龄分析法对本组合的应收款项计提坏账准备。</p>
按组合计提坏账准备的计提方法:	组合一：回收风险较低组合：管理层依据客观证据和历史经验数据判断无需计提坏账的应收款项，如备用金、押金等。

组合二：采用账龄分析法计提坏账准备的

适用 不适用

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	0-5	0-5
其中：1 年以内分项，可添加行		
6 个月之内	0	0
6 个月至 1 年	5	5
1-2 年	20	20
2-3 年	50	50
3 年以上	100	100
3-4 年		
4-5 年		
5 年以上		

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项:

单项计提坏账准备的理由	本集团对单项金额不重大但有证据表明可能无
-------------	----------------------

	法收回合同现金流量的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的应收款项，包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。
坏账准备的计提方法	

12. 存货

12.1 存货的分类

本集团的存货主要为燃料。存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和可使用状态所发生的支出。

12.2 发出存货的计价方法

存货发出时，采用先进先出法确定发出存货的实际成本。

12.3 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

12.4 存货的盘存制度

存货盘存制度为实地盘存制。

13. 划分为持有待售资产

若本集团已就处置某项固定资产、无形资产、按成本模式进行后续计量的投资性房地产、长期股权投资等非流动资产(不包括递延所得税资产、金融资产、保险合同中产生的合同权利。)作出决议，已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让很可能在一年内完成，则该非流动资产作为划分为持有待售的资产核算，不计提折旧或进行摊销，按照账面价值与公允价值减去处置费用后的净额孰低计量。

14. 长期股权投资

长期股权投资，是指本公司或本集团对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资，以及对合营企业的权益性投资。

14.1 对子公司的投资

在公司财务报表中对子公司的长期股权投资按成本法核算。

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

对于同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。对于多次交易实现非同一控制下的企业合并，长期股权投资成本为购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

14.2 对合营企业和联营企业的投资

联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团对联营企业的投资和对合营企业的投资采用权益法核算。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位除净损益以外的其他所有者权益变动，相应调整长期股权投资的账面价值并确认为其他综合收益。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

14.3 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入其他综合收益的部分按相应的比例转入当期损益。

15. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

16. 固定资产

(1). 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

本公司成立日主发起人作为出资投入的子公司的固定资产及其累计折旧，以经国资委核准的评估价值入账。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
船舶(油轮及散货船)	25	3.3-10.4	3.6-3.9
房屋建筑物	30-50	0-5	1.90-3.33
其他运输设备	8		12.5
其他设备	5		20

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

(3) 固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法

本集团在每一个资产负债表日检查固定资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

固定资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

(4) 其他说明

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

17. 在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

本集团在每一个资产负债表日检查在建工程是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

在建工程减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

18. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

19. 生物资产

20. 油气资产

21. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

本集团无形资产为土地使用权和购买的软件，其中土地使用权的摊销年限为 118 年。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2). 内部研究开发支出会计政策

22. 长期资产减值

23. 长期待摊费用

24. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

(2)、离职后福利的会计处理方法

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

(3)、辞退福利的会计处理方法

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：①本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时。②本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

25. 预计负债

当与亏损合同等或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

26. 股份支付

27. 优先股、永续债等其他金融工具

28. 收入

28.1 船舶运输收入

如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

28.2 提供船舶管理服务收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

28.3 商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

28.4 利息收入

按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

29. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

(1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

(2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关费用和损失的，直接计入当期损益。

已确认的政府补助需要返还时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；不存在相关递延收益的，直接计入当期损益。

30. 递延所得税资产/递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和

应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异,不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减,以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限,确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债,除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间,而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回,且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日,对于递延所得税资产和递延所得税负债,根据税法规定,按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益,以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外,其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日,对递延所得税资产的账面价值进行复核,如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益,则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时,减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利,且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行,本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利,且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关,但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内,涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时,本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

31. 租赁

(1)、经营租赁的会计处理方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

31.1 本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

31.2 本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(2)、融资租赁的会计处理方法

32. 其他重要的会计政策和会计估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定性因素的判断进行持续评估。会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

32.1 应收款项减值

本集团在资产负债表日按摊余成本计量的应收款项，以评估是否出现减值情况，并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可判断数据，显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面的可判断数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，则将原确认的减值损失予以转回。

32.2 存货减值准备

本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，以同类货物的预计售价减去完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费后的金额确定。当实际售价或成本费用与以前估计不同时，管理层将会对可变现净值进行相应的调整。因此根据现有经验进行估计的结果可能会与之后实际结果有所不同，可能导致对资产负债表中的存货账面价值的调整。因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

32.3 商誉减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

32.4 固定资产减值准备的会计估计

本集团在资产负债表日对存在减值迹象的房屋建筑物、机器设备等固定资产进行减值测试。固定资产的可收回金额为其预计未来现金流量的现值和资产的公允价值减去处置费用后的净额中较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层估计，本集团不能转回原已计提的固定资产减值准备。

32.5 递延所得税资产确认的会计估计

递延所得税资产的估计需要对未来各个年度的应纳税所得额及适用的税率进行估计，递延所得税资产的实现取决于集团未来是否很可能获得足够的应纳税所得额。未来税率的变化和暂时性差异的转回时间也可能影响所得税费用（收益）以及递延所得税的余额。上述估计的变化可能导致对递延所得税的重要调整。

32.6 固定资产、无形资产的可使用年限

本集团至少于每年年度终了，对固定资产和无形资产的预计使用寿命进行复核。预计使用寿命是管理层基于同类资产历史经验、参考同行业普遍所应用的估计并结合预期技术更新而决定的。当以往的估计发生重大变化时，则相应调整未来期间的折旧费用和摊销费用。

33. 重要会计政策和会计估计的变更

本集团编制的本年财务报表所采用的会计政策和会计估计与上年度财务报表相一致，未发生会计政策变更，会计估计变更以及前期差错更正事项。

(1)、重要会计政策变更

适用 不适用

(2)、重要会计估计变更

适用 不适用

34. 其他

六、税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	0、16.5-25
吨位税（注2）	船舶吨位	

注1：本公司于上海市浦东新区外高桥保税区注册成立，适用的企业所得税率为25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用25%税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局2010年12月25日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自2008年1月1日起，本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国（地区）的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率50%以上的外，可按境外应纳税所得额的12.5%作为抵免限额，该国（地区）税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在2015年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在2015年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为17%。

注2：本公司之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准为：

大于或等于1.4万净吨的船舶，每净吨每年0.10美元加每艘船舶3,800美元；

小于1.4万净吨的船舶，每净吨每年0.40美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于880美元。

本公司之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过77,500港元。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

2. 税收优惠

—

3. 其他

—

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	178,257.69	110,249.51
银行存款	2,645,405,223.45	1,696,890,194.85
其他货币资金	1,142,373,000.00	

合计	3,787,956,481.14	1,697,000,444.36
其中：存放在境外的款项总额	2,582,495,164.79	1,514,613,593.14

其他说明

注 1:货币资金年末余额较年初余额增加 209,095.60 万元,增加比例为 123.21%,主要系年度盈利增加、经营活动现金流入增加等综合因素影响所致。

注 2:其他货币资金系本公司根据董事会及股东大会授权进行的结构性存款,年末存放于招商银行的结构性存款余额为 114,237.30 万元。

注 3:年末货币资金中存放在境外的款项总额包括:

1)存放于香港的货币资金折合人民币 2,571,280,229.34 元(年初数折合人民币 1,502,216,993.99 元);

2)存放于美国的货币资金折合人民币 413,312.38 元(年初数折合人民币 309,059.61 元);

3)存放于新加坡的货币资金折合人民币 10,801,623.07 元(年初折合人民币 12,087,539.54 元)。

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据:

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

5、应收账款

(1). 应收账款分类披露

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,069,420,031.70	100.00	5,043,440.22	0.47	1,064,376,591.48	533,397,387.37	100.00	3,344,480.37	0.63	530,052,907.00
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款										
合计	1,069,420,031.70	/	5,043,440.22	/	1,064,376,591.48	533,397,387.37	/	3,344,480.37	/	530,052,907.00

期末单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
6 个月以内	976,934,519.86	-	
6 个月至 1 年	91,405,828.63	4,570,291.53	5.00
1 年以内小计	1,068,340,348.49	4,570,291.53	20.00
1 至 2 年	758,168.13	151,633.61	
2 至 3 年	-		
3 年以上	321,515.08	321,515.08	100.00
合计	1,069,420,031.70	5,043,440.22	

确定该组合依据的说明：

本集团结合历史经验，按账龄分析法对应收账款(包括单项金额重大和不重大的应收款项)计提坏账准备。

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

无

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 1,446,006.48 元；本年无转回坏账准备_____。本年度本集团无以前年度已全额计提坏账准备，或计提坏账准备的比例较大，但在本年又全额收回或转回，或在本年收回或转回比例较大的应收账款。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 711,146,849.07 元，占应收账款年末余额合计数的比例 66.50%，相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 4,112,462.66 元。

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款:

无

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额:

无

其他说明:

6、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	162,819,936.63	100.00	57,424,029.14	100.00
合计	162,819,936.63	100.00	57,424,029.14	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

单位名称	年末余额	账龄	占预付款项年末余额合计数的比例 (%)
单位 1	8,470,126.06	1 年以内	5.20%
单位 2	7,805,721.17	1 年以内	4.79%
单位 3	7,597,512.00	1 年以内	4.67%
单位 4	7,139,433.07	1 年以内	4.38%
单位 5	6,722,075.95	1 年以内	4.13%
合计	37,734,868.25		23.17%

其他说明

7、应收利息

√适用 □不适用

(1). 应收利息分类

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
结构性存款及理财产品	9,296,060.29	99,153,353.83
合计	9,296,060.29	99,153,353.83

注：应收利息年末余额较年初减少 8,985.73 万元，减少比例为 90.62%，主要系本年利率降低以及本年内进行理财产品活动较上年减少，本年内购买的理财产品年末全部到期所致。

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

其他说明：

8、 应收股利

适用 不适用

9、 其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款										
组合1						5,066,133,737.89	98.30			5,066,133,737.89
组合2	60,652,611.52	100	33,106.91	0.05	60,619,504.61	87,591,597.17	1.70	33,425.22	0.04	87,558,171.95
合计	60,652,611.52	/	33,106.91	/	60,619,504.61	5,153,725,335.06	/	33,425.22	/	5,153,691,909.84

注：其他应收款年末余额较年初余额减少 509,307.24 万元，减少比例为 98.82%，主要系本年内购买的理财产品年末已全部到期收回所致。

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
6 个月以内	60,619,504.61		
6 个月至 1 年			
1 年以内小计	60,619,504.61		
1 至 2 年			
2 至 3 年			
3 年以上	33,106.91	33,106.91	100.00
合计	60,652,611.52	33,106.91	100.00

确定该组合依据的说明：

本集团结合历史经验，按账龄分析法对其他应收款(包括单项金额重大和不重大的其他应收款)计提坏账准备。

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
理财产品		5,066,133,737.89
船舶备用金	29,017,796.36	16,978,990.17
往来款	31,634,815.16	70,612,607.00
合计	60,652,611.52	5,153,725,335.06

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
应收单位一	备用金	29,017,796.36	一年以内	47.84	0.00
应收单位二	往来款	4,622,728.12	一年以内	7.62	0.00
应收单位三	往来款	9,740,400.00	一年以内	16.06	0.00
应收单位四	往来款	1,455,624.86	一年以内	2.40	0.00
应收单位五	往来款	1,646,764.69	一年以内	2.72	0.00
合计	/	46,483,314.03	/	76.64	

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款：

无。

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额：

无。

其他说明：

10、 存货

(1). 存货分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
燃料及润滑油	325,890,104.50		325,890,104.50	288,462,057.40		288,462,057.40
合计	325,890,104.50		325,890,104.50	288,462,057.40		288,462,057.40

注：存货年末余额由燃料和润滑油组成，其中燃料年末余额为 24,727.42 万元，润滑油年末余额为 7,861.59 万元。

(2). 存货跌价准备

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料						
在产品						
库存商品						
周转材料						
消耗性生物资产						
建造合同形成的已完工未结算资产						
合计						

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明：

无。

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况：

适用 不适用

11、 划分为持有待售的资产

适用 不适用

12、 一年内到期的非流动资产

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
合计		

其他说明

13、其他流动资产

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
各项待摊费用	34,177,623.00	24,648,068.17
预交税金		1,200,721.82
其他	803,870.01	1,683,537.61
合计	34,981,493.01	27,532,327.60

其他说明

其他流动资产年末余额较年初余额增加 744.92 万元，增加比例为 27.06%，主要系本集团船舶运力增加，本年支付的 12 个月的船舶保险费、船舶坞修费等费用增加，年末尚未摊销完所致。

14、可供出售金融资产

√适用 □不适用

(1). 可供出售金融资产情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具：						
按公允价值计量的	92,802,969.40	69,862,698.74	22,940,270.66	118,760,435.76	85,008,658.84	33,751,776.92
合计	92,802,969.40	69,862,698.74	22,940,270.66	118,760,435.76	85,008,658.84	33,751,776.92

注：年末可供出售权益工具为招商局能源运输投资有限公司 2007 年购买的中外运航运有限公司在香港发行的股票。可供出售金融资产年末价值较年初减少 1,081.15 万元，减少比例为 32.03%，主要系本年减少持有的中外运长航的股票 5,233,000.00 股以及股票价格下跌，导致公允价值减少所致。

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	123,885,501.27		123,885,501.27
公允价值	22,940,270.66		22,940,270.66
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	31,082,531.87		31,082,531.87
已计提减值金额	69,862,698.74		69,862,698.74

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

□适用 √不适用

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
期初已计提减值余额	85,008,658.84		85,008,658.84
本期计提			
其中：从其他综合收益转入			
本期减少	15,145,960.10		15,145,960.10
其中：期后公允价值回升转回			
本期出售转出	19,759,350.83		19,759,350.83
外币报表折算影响	-4,613,390.73		-4,613,390.73
期末已计提减值金余额	69,862,698.74		69,862,698.74

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明：

□适用 √不适用

其他说明

15、持有至到期投资

□适用 √不适用

(1). 持有至到期投资情况：

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合计						

(2). 期末重要的持有至到期投资：

□适用 √不适用

单位：元 币种：人民币

债券项目	面值	票面利率	实际利率	到期日
合计		/	/	/

(3). 本期重分类的持有至到期投资：

其他说明：

16、长期应收款

□适用 √不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
中国液化天然气运输(控股)有限公司	949,753,307.31	36,959,387.44		96,779,085.22	315,409.22		-91,401,493.98		59,565,043.34	1,051,970,738.55
小计	949,753,307.31	36,959,387.44		96,779,085.22	315,409.22		-91,401,493.98		59,565,043.34	1,051,970,738.55
二、联营企业										
招商局船舶贸易有限公司		1,215,932.25		3,155,398.43	789.60				145,758.22	4,517,878.50
小计		1,215,932.25		3,155,398.43	789.60				145,758.22	4,517,878.50
合计	949,753,307.31	38,175,319.69		99,934,483.65	316,198.82		-91,401,493.98		59,710,801.56	1,056,488,617.05

其他说明

18、投资性房地产

□适用 √不适用

19、固定资产

(1). 固定资产情况

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	运输工具-散货船	运输工具-油轮	其他运输工具	机器设备	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	51,963,395.54	4,457,211,996.80	16,375,009,729.27	2,526,138.77	8,380,433.65	20,895,091,694.03
2. 本期增加金额	3,122,682.06	3,662,813,871.15	5,302,009,132.07	129,119.69	3,186,667.11	8,971,261,472.08
(1) 购置	-	2,812,922,535.33	1,431,013,600.09	-	2,602,647.18	4,246,538,782.60
(2) 在建工程转入	-	499,287,602.49	2,753,749,559.04	-	-	3,253,037,161.53
(3) 汇率变动增加	3,122,682.06	350,603,733.33	1,117,245,972.94	129,119.69	584,019.93	1,471,685,527.95
3. 本期减少金额	1,753,939.50	980,434,448.21	741,804,070.86	-	4,196.02	1,723,996,654.59
(1) 处置或报废	1,753,939.50	980,434,448.21	741,804,070.86	-	4,196.02	1,723,996,654.59
(2) 汇率变动减少	-	-	-	-	-	-
4. 期末余额	53,332,138.10	7,139,591,419.74	20,935,214,790.48	2,655,258.46	11,562,904.74	28,142,356,511.52
二、累计折旧						
1. 期初余额	11,441,544.11	1,137,017,157.92	1,988,367,357.85	1,151,219.85	2,856,163.32	3,140,833,443.05
2. 本期增加金额	2,383,500.48	219,911,690.37	847,626,025.85	426,502.76	1,811,552.22	1,072,159,271.68
(1) 计提	1,646,468.19	168,154,688.90	703,614,896.37	366,551.56	1,598,201.68	875,380,806.70
(2) 汇率变动增加	737,032.29	51,757,001.47	144,011,129.48	59,951.20	213,350.54	196,778,464.98
3. 本期减少金额	548,906.46	703,584,797.41	35,161,739.19	-	3,898.40	739,299,341.46
(1) 处置或报废	548,906.46	703,584,797.41	35,161,739.19	-	3,898.40	739,299,341.46
(2) 汇率变动减少	-	-	-	-	-	-
4. 期末余额	13,276,138.13	653,344,050.88	2,800,831,644.51	1,577,722.61	4,663,817.14	3,473,693,373.27

三、减值准备						
1. 期初余额	-	653,682,752.70	1,727,752,851.22	-	-	2,381,435,603.92
2. 本期增加金额	-	679,931,586.13	317,962,851.80	-	-	997,894,437.93
(1) 计提	-	619,268,443.57	205,345,456.02	-	-	824,613,899.59
(2) 汇率变动增加	-	60,663,142.56	112,617,395.78	-	-	173,280,538.34
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-	-
(2) 汇率变动减少	-	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	1,333,614,338.83	2,045,715,703.02	-	-	3,379,330,041.85
四、账面价值						
1. 期末账面价值	40,055,999.97	5,152,633,030.03	16,088,667,442.95	1,077,535.85	6,899,087.60	21,289,333,096.40
2. 期初账面价值	40,521,851.43	2,666,512,086.18	12,658,889,520.20	1,374,918.92	5,524,270.33	15,372,822,647.06

注 1: 固定资产年末账面价值较上年增加 591,651.04 万元, 主要系本公司下属子公司新建的 5 艘油轮、3 艘散货船于本年建造完成投入运营由在建工程转入固定资产和本年新购入 4 艘 VLOC 大型矿砂船以及外汇变动所致。

注 2: 截至 2015 年 12 月 31 日, 本集团净值为 12,216,347,332.00 元的固定资产所有权因用于长期银行借款抵押受到限制。

注 3: 截至 2015 年 12 月 31 日, 本集团散货轮资产出现了明显的减值迹象, 且在可以预见的将来出现大幅回升的几率非常小, 另有 2 艘经本公司董事会授权拟报废处置的油轮资产也由于持有目的变化出现了明显的减值迹象。本集团聘请中通诚资产评估有限公司对 2 艘拟报废处置油轮资产和 7 艘散货轮资产的预计可回收金额进行测算, 根据评估报告, 油轮资产共计提减值 205,345,456.02 元, 散货轮资产共计提减值 619,268,443.57 元。

注 4: 截至 2015 年 12 月 31 日, 本集团已提足折旧仍继续使用的固定资产原值为 1,864,088.46 元。

注 5: 截至 2015 年 12 月 31 日, 本集团无暂时闲置的固定资产。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

其他说明:

20、在建工程

适用 不适用

(1). 在建工程情况

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	2,933,945,249.70		2,933,945,249.70	3,462,827,284.68		3,462,827,284.68
合计	2,933,945,249.70		2,933,945,249.70	3,462,827,284.68		3,462,827,284.68

注 1：在建工程年末余额较年初减少 52,888.20 万元，减少比列为 15.27%，主要原因系本年年有 5 艘油轮和 3 艘散货船建造完成投入运营，总金额约 325,303.72 万元由在建工程转入固定资产。

注 2：截至 2015 年 12 月 31 日，本集团净值为 1,446,173,412.91 元的在建工程所有权因用于长期银行借款抵押受到限制。

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	汇率变动影响	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
凯强船	611,945,658.00	119,173,644.00	1,058,725.88			7,331,005.51	127,563,375.39	20.85	20.85	1,052,043.11	1,052,043.11	1.54%	专项借款和自有资金
凯富船	611,945,658.00	119,173,644.00	62,253,291.68			9,371,116.51	190,798,052.19	31.18	31.18	1,052,043.11	1,052,043.11	1.54%	专项借款和自有资金
凯名船	611,945,658.00		123,447,857.48			4,115,517.91	127,563,375.39	20.85	20.85	1,052,043.11	1,052,043.11	1.54%	专项借款和自有资金
凯能船	611,945,658.00	119,173,644.00	62,253,291.68			9,371,116.51	190,798,052.19	31.18	31.18	1,052,043.11	1,052,043.11	1.54%	专项借款和自有资金
凯恒船	611,945,658.00	119,173,644.00	124,374,155.43			11,442,108.54	254,989,907.97	41.67	41.67	1,978,340.94	1,978,340.94	1.54%	专项借款和自有资金
凯逸船	534,148,500.00	471,332,512.15	5,276,574.39			29,030,488.40	505,639,574.94	94.66	94.66	8,462,813.43	5,195,550.29	1.54%	专项借款和自有资金
凯润船	534,148,500.00	474,482,059.17	60,391,150.78	547,675,463.25		12,802,253.30				3,995,326.09	625,598.31	1.54%	专项借款和自有资金
凯撒船	534,148,500.00	106,476,831.77	110,087,507.90			10,188,530.65	226,752,870.32	42.45	42.45	4,824,720.08	2,353,552.87	1.54%	专项借款和自有资金
凯昌船	534,148,500.00	106,575,083.58	437,700,379.22	547,151,021.93		2,875,559.13				2,568,054.21	1,571,993.95	1.54%	专项借款和自有资金
凯途船	534,148,500.00	315,034,658.83	111,352,054.51			22,998,421.87	449,385,135.21	84.13	84.13	7,367,529.30	4,370,672.43	1.54%	专项借款和自有资金
凯升船	534,148,500.00	472,041,318.69	69,487,969.57	554,265,686.65		12,736,398.39				3,995,326.09	1,049,345.41	1.54%	专项借款和自有资金
凯荣船	534,148,500.00	213,499,981.63	330,979,390.82	550,239,929.24		5,760,556.79				3,006,474.94	255,926.57	1.54%	专项借款和自有资金
凯旋船	534,148,500.00	315,034,658.89	3,890,621.62			19,415,861.11	338,341,141.62	63.34	63.34	6,810,224.84	3,813,367.96	1.54%	专项借款和自有资金
凯航船	534,148,500.00	106,571,045.16	444,970,962.64	554,417,457.97		2,875,450.17				2,568,054.27	2,743,261.20	1.54%	专项借款和自有资金
明吉船	163,386,600.00	31,818,839.53	35,213,641.52			3,121,878.57	70,154,359.62	42.94	42.94				自有资金
明润船	163,386,600.00	47,728,239.53	33,806,277.98			4,048,919.74	85,583,437.25	52.38	52.38				自有资金
明德船	163,386,600.00	31,818,839.53	139,460,146.08	172,137,506.68		858,521.07							自有资金
明安船	163,386,600.00	15,909,479.00	32,981,413.00			2,073,502.72	50,964,394.72	31.19	31.19				自有资金
明进船	157,102,500.00	30,595,075.08	131,786,562.07	163,207,139.17		825,502.02							自有资金
明恒船	163,386,600.00	15,909,479.06	49,347,549.79			2,619,118.75	67,876,147.60	41.54	41.54				自有资金
明泰船	163,386,600.00	47,734,532.00	33,423,328.39			4,036,538.14	85,194,398.53	52.14	52.14				自有资金
明勇船	157,102,500.00	30,595,075.08	132,522,379.53	163,942,956.64		825,502.03							自有资金
明强船	157,102,500.00	45,892,500.00	248.41			2,809,508.28	48,702,256.69	31.00	31.00				自有资金
明凯船	157,102,500.00	30,595,000.00	248.41			1,873,008.28	32,468,256.69	20.67	20.67				自有资金
明富船	157,102,500.00	45,892,500.00	248.41			2,809,508.28	48,702,256.69	31.00	31.00				自有资金
明捷船	157,102,500.00	30,595,000.00	248.41			1,873,008.28	32,468,256.69	20.67	20.67				自有资金
合计	9,789,999,390.00	3,462,827,284.68	2,536,066,225.60	3,253,037,161.53		188,088,900.95	2,933,945,249.70	/	/	49,785,036.63	28,165,782.37	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况:

□适用 √不适用

其他说明

21、工程物资

□适用 √不适用

22、固定资产清理

□适用 √不适用

23、生产性生物资产

□适用 √不适用

24、油气资产

□适用 √不适用

25、无形资产

(1). 无形资产情况

单位：元 币种：人民币

项目	软件	土地使用权	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	903,902.96	435,256,186.54	436,160,089.50
2. 本期增加金额	1,586,532.63	26,646,015.28	28,232,547.91
(1) 购置	1,481,796.18		1,481,796.18
(2) 汇率变动	104,736.45	26,646,015.28	26,750,751.73
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 汇率变动			
4. 期末余额	2,490,435.59	461,902,201.82	464,392,637.41
二、累计摊销			
1. 期初余额	31,955.79	7,684,608.88	7,716,564.67
2. 本期增加金额	219,327.04	4,384,871.22	4,604,198.26
(1) 计提	210,357.80	3,788,136.67	3,998,494.47
(2) 汇率变动	8,969.24	596,734.55	605,703.79
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 汇率变动			
4. 期末余额	251,282.83	12,069,480.10	12,320,762.93

三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
(2) 汇率变动			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 汇率变动			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	2,239,152.76	449,832,721.72	452,071,874.48
2. 期初账面价值	871,947.17	427,571,577.66	428,443,524.83

注：本集团无形资产主要系本公司下属子公司明海置业有限公司购入的香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32层土地价款；本年增加系本公司航运管理软件系统购置安装费，本年减少主要系摊销和外币折算所致。

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况：

适用 不适用

其他说明：

26、开发支出

适用 不适用

27、商誉

适用 不适用

(1). 商誉账面原值

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的	汇率变动增加	处置	汇率变动减少	
明海置业有限公司	37,127,575.19		2,272,918.73			39,400,493.92
合计	37,127,575.19		2,272,918.73			39,400,493.92

(2). 商誉减值准备

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提		处置		
合计						

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法

其他说明

注：2012年11月30日本公司按照收购中国海运（香港）控股有限公司所持有的明海置业有限公司100.00%股权支付的对价45,409,990.48美元，大于合并取得的被购买方可辨认净资产公允价值39,342,401.79美元的差额6,067,588.69美元（折合人民币38,137,828.71元）确认为商誉。本年变动金额主要是由于外币报表折算差额影响。

因明海置业主要经营业务为持有本集团内部经营办公用的位于香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32层的物业，并未对外经营，我们获取了2015年由戴德梁行对该物业截至2015年12月31日出具的FV16-000098-01.smv号评估报告，未发现该物业存在减值，故判断该商誉未发生减值迹象。

28、长期待摊费用

适用 不适用

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

(2). 未经抵销的递延所得税负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	120,013.59	20,402.31	121,167.36	20,598.45
企业合并时固定资产评估增值	297,271,322.00	49,049,768.13	282,774,453.70	46,657,784.86
合计	297,391,335.59	49,070,170.44	282,895,621.06	46,678,383.31

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债：

适用 不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	149,863,567.72	120,266,022.16
合计	149,863,567.72	120,266,022.16

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

适用 不适用

其他说明：

30、其他非流动资产

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

合计		

其他说明：

31、短期借款

适用 不适用

(1). 短期借款分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
委托借款	-	1,800,000,000.00
信用借款	-	1,193,205,000.00
合计	-	2,993,205,000.00

短期借款分类的说明：

注：短期借款年末余额为零，主要原因系归还到期借款，年末无到期尚未偿还的借款。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明

32、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

适用 不适用

33、衍生金融负债

适用 不适用

34、应付票据

适用 不适用

35、应付账款

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
物料采购款	130,588,733.13	96,065,837.53
港口开支及停泊费	56,686,896.00	41,700,949.31
修理备件	60,410,784.80	44,440,377.81
船舶建造款	107,451,994.16	79,045,608.04
应付保险费	3,490,182.04	2,567,505.27
其他	22,067,044.36	16,233,323.10

合计	380,695,634.49	280,053,601.06
----	----------------	----------------

注 1:应付账款年末余额较年初增加 10,064.20 万元,增加比例为 35.93%,主要系本集团经营船舶运力较上年新增 8 艘 VLCC 船和 4 艘 VLOC 大型矿砂船,应付港口使费、燃油和备件采购等款项较上年增加所致。

注 2:本集团年末余额中没有账龄超过一年的重要大额应付款项。

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明

36、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收租船款	34,468,748.42	14,441,427.49
合计	34,468,748.42	14,441,427.49

注:预收账款年末余额比年初余额增加 2,002.73 万元,增加比例为 138.68%,主要系本年本集团经营船舶运力较上年新增 8 条 VLCC 船和 4 艘 VLOC 大型矿砂船,预收的 VLOC 租船款相应增加。

本集团年末没有账龄超过 1 年的重要预收款项。

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况:

适用 不适用

其他说明

37、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示:

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
一、短期薪酬	41,673,579.93	512,672,820.05	480,434,629.33	7,944,024.42	81,855,795.07
二、离职后福利-设定提存计划	8,652,168.05	13,086,396.94	10,669,156.69	-3,733,363.67	7,336,044.63
三、辞退福利					
四、一年内到期的其他福利					

合计	50,325,747.98	525,759,216.99	491,103,786.02	4,210,660.75	89,191,839.70
----	---------------	----------------	----------------	--------------	---------------

注:应付职工薪酬年末余额较年初余额增加 3,886.61 万元,增加比例为 77.23%,主要系本年船舶运力增加导致船员人数增加,年末已计提但尚未发放的短期薪酬增加所致。

(2). 短期薪酬列示:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	40,084,770.89	495,375,021.69	465,943,864.06	3,045,344.00	72,561,272.52
二、职工福利费		4,376,161.46	4,329,413.23	1,558.50	48,306.73
三、社会保险费	346,074.37	6,738,813.86	5,193,018.06	2,686,904.78	4,578,774.95
其中:基本医疗保险费	346,603.23	5,795,427.42	4,425,982.64	2,332,677.09	4,048,725.10
医疗保险费	-302.16	243,522.50	242,015.32	31.75	1,236.77
工伤保险费	-75.50	187,994.88	143,999.10	88,282.99	132,203.27
生育保险费	-151.20	511,869.06	381,021.00	265,912.95	396,609.81
四、住房公积金	931,072.43	6,133,888.62	4,657,918.69	2,203,546.64	4,610,589.00
五、工会经费和职工教育经费	311,662.24	48,934.42	310,415.29	6,670.50	56,851.87
六、其他					
合计	41,673,579.93	512,672,820.05	480,434,629.33	7,944,024.42	81,855,795.07

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
1、基本养老保险	8,652,396.22	10,760,204.81	8,486,386.71	-4,007,894.90	6,918,319.42
2、失业保险费	-228.17	500,007.51	361,027.28	274,383.15	413,135.21
3、企业年金缴费		1,826,184.62	1,821,742.70	148.08	4,590.00
合计	8,652,168.05	13,086,396.94	10,669,156.69	-3,733,363.67	7,336,044.63

其他说明:

38、应交税费

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	7,654,545.93	26,459,421.54
个人所得税	59,186.15	41,488.85
合计	7,713,732.08	26,500,910.39

其他说明:

注:应交税费本年比上年减少 1,878.72 万元,减少比例为 70.89%,主要原因系本年理财产品投资收益减少,年末计提的应缴企业所得税减少。

39、应付利息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	7,261,546.71	4,227,652.28
短期借款应付利息		12,030,082.17
合计	7,261,546.71	16,257,734.45

重要的已逾期未支付的利息情况：

适用 不适用

其他说明：

注 1：应付利息年末余额较上年减少 899.61 万元，减少比例为 55.33%，主要系本集团短期借款已全部到期归还，年末余额中无计提的短期借款利息。

注 2：应付利息年末余额中无逾期尚未支付的利息。

40、应付股利

适用 不适用

41、其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
员工培训费		371,316.68
往来款	17,220,527.28	8,151,459.93
审计费	240,000.01	1,320,000.00
其他	615,120.26	212,052.79
合计	18,075,647.55	10,054,829.40

注：其他应付款年末余额较年初余额增加 802.08 万元，增加比例为 79.77%，主要系年末往来余额增加所致。

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

适用 不适用

其他说明

注：本集团年末余额中没有账龄超过一年的重要大额其他应付款项。

42、划分为持有待售的负债

适用 不适用

43、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	2,106,863,671.13	785,013,138.35

合计	2,106,863,671.13	785,013,138.35
----	------------------	----------------

其他说明：

44、其他流动负债

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
合计		

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

45、长期借款

适用 不适用

(1)、长期借款分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	3,376,672,000.00	3,610,210,000.00
抵押和保证方式借款	9,017,749,861.13	7,570,747,829.55
减：一年内到期的长期借款	-2,106,863,671.13	-785,013,138.35
合计	10,287,558,190.00	10,395,944,691.20

长期借款分类的说明：

注 1：长期借款年末余额较上年减少 1.08 亿元，减少比例为 1.04%，变化不大。

注 2：上述借款年利率是以伦敦银行同业拆放利率加一定百分比来确定，2015 年度的实际利率范围从 0.7016%至 2.28275%。

(1) 截至 2015 年 12 月 31 日本集团无已到期未偿还的长期借款。

年末金额中前五名长期借款

贷款单位	借款起始日	借款终止日	币种	年末余额	
				外币	本币
银行一	2014-6-26	2027-6-30	美元	417,350,000.00	2,710,103,960.00
银行二	2015-6-19	2022-6-30	美元	237,500,000.00	1,542,230,000.00
银行三	2015-11-30	2018-11-30	美元	130,000,000.00	844,168,000.00
银行四	2013-3-22	2016-3-19	美元	100,000,000.00	649,360,000.00
银行四	2015-9-14	2018-9-30	美元	100,000,000.00	649,360,000.00

合计				984,850,000.00	6,395,221,960.00
----	--	--	--	----------------	------------------

其他说明，包括利率区间：

46、应付债券

适用 不适用

47、长期应付款

适用 不适用

48、长期应付职工薪酬

适用 不适用

49、专项应付款

适用 不适用

50、预计负债

适用 不适用

51、递延收益

适用 不适用

52、其他非流动负债

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
合计		

其他说明：

53、股本

单位：元 币种：人民币

股东名称/类别	期初余额		本次变动增减(+、-)					期末余额	
	金额	比例 (%)	发行 新股	送股	公积金 转股	其他	小计	金额	比例 (%)
2015 年度:									
一、有限售条件股份									
1、国家持有股	539,928,434.00	11.44				-539,928,434.00	-539,928,434.00		
2、国有法人持股	404,255,928.00	8.56	578,536,303.00			-404,255,928.00	174,280,375.00	578,536,303.00	10.92
有限售条件股份合计	944,184,362.00	20.00	578,536,303.00			-944,184,362.00	-365,648,059.00	578,536,303.00	10.92
二、无限售条件股份									
1、人民币普通股	3,776,737,447.00	80.00				944,184,362.00	944,184,362.00	4,720,921,809.00	89.08
无限售条件股份合计	3,776,737,447.00	80.00				944,184,362.00	944,184,362.00	4,720,921,809.00	89.08
三、股份总额	4,720,921,809.00	100.00	578,536,303.00				578,536,303.00	5,299,458,112.00	100.00
2014 年度:									
一、有限售条件股份									
1、国家持有股	539,928,434.00	11.44						539,928,434.00	11.44
2、国有法人持股	404,255,928.00	8.56						404,255,928.00	8.56
有限售条件股份合计	944,184,362.00	20.00						944,184,362.00	20.00
二、无限售条件股份									
1、人民币普通股	3,776,737,447.00	80.00						3,776,737,447.00	80.00
无限售条件股份合计	3,776,737,447.00	80.00						3,776,737,447.00	80.00
三、股份总额	4,720,921,809.00	100.00						4,720,921,809.00	100.00

其他说明:

注 1: 本集团年初有限售条件股份 944,184,362 股于 2015 年 3 月 9 日上市交易。

注 2: 本年新增有限售条件股份 578,536,303 股系本公司向控股股东招商局轮船股份有限公司非公开行的股份, 本次发行募集资金总额为 1,999,999,999.48 元, 扣除发行费用 11,832,905.01 元, 募集资金净额为 1,988,167,094.47 元, 其中: 计入注册资本 578,536,303.00 元, 计入资本公积 1,409,630,791.47 元, 以上新增股份经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)以 XYZH/2015SZA40056 号《验资报告》验证。2015 年 8 月 11 日, 本公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕本次发行新增股份登记托管及股份限售手续, 禁售期至 2018 年 8 月 10 号。

54、其他权益工具

□适用 √不适用

55、资本公积

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	5,934,452,292.01	1,409,630,791.47		7,344,083,083.48
其他资本公积	-1,335,352.97	1,916,672.58		581,319.61
合计	5,933,116,939.04	1,411,547,464.05		7,344,664,403.09

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：本年新增股本溢价—投资者投入的资本 140,963.08 万元，系本年向控股股东招商局轮船股份有限公司非公开发行股票形成，具体见本附注（七）、25。

注 2：本年新增股本溢价同一控制下合并等 1,916,672.58 元，系本年本公司下属全资子公司转让 5 家子公司给非全资子公司，转让对价与按处置的股权比例计算的子公司净资产份额的差额，具体见本附注（九）、2。

56、库存股

□适用 √不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益							
其中：重新计算设定受益计划净负债和净资产的变动							
权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额							
二、以后将重分类进损益的其他综合收益	-1,735,852,476.19	764,631,390.65			524,934,890.05	239,696,500.60	-1,210,917,586.14
其中：权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	21,647,166.94	316,198.82			316,198.82		21,963,365.76
可供出售金融资产公允价值变动损益	-361,631.28	-4,087,175.56			-4,087,175.56		-4,448,806.84
持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益							
现金流量套期损益的有效部分							
外币财务报表折算差额	-1,757,138,011.85	768,402,367.39			528,705,866.79	239,696,500.60	-1,228,432,145.06
其他综合收益合计	-1,735,852,476.19	764,631,390.65			524,934,890.05	239,696,500.60	-1,210,917,586.14

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

58、专项储备

□适用 √不适用

59、盈余公积

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	188,605,588.03	80,275,282.62		268,880,870.65
合计	188,605,588.03	80,275,282.62		268,880,870.65

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据本公司章程规定，法定盈余公积金按当年可供分配利润之10%提取。

60、未分配利润

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	983,490,935.16	851,680,247.62
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	983,490,935.16	851,680,247.62
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,153,680,092.22	200,264,205.26
减：提取法定盈余公积	80,275,282.62	68,453,517.72
应付普通股股利	61,371,983.56	
期末未分配利润	1,995,523,761.20	983,490,935.16

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润_____元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润_____元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润_____元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润_____元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润_____元。

61、营业收入和营业成本

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,155,825,630.59	3,799,054,447.52	2,602,150,349.41	2,095,447,958.20
其他业务	1,199,872.86			
合计	6,157,025,503.45	3,799,054,447.52	2,602,150,349.41	2,095,447,958.20

(1) 主营业务—按行业分类

项目	本年发生额		上年发生额	
	收入	成本	收入	成本
油轮运输	5,482,910,823.43	3,197,318,863.41	1,880,857,821.95	1,451,393,290.28
散货船运输	666,324,783.98	601,735,584.11	719,957,974.97	644,054,667.92

其他	6,590,023.18		1,334,552.49	
合计	6,155,825,630.59	3,799,054,447.52	2,602,150,349.41	2,095,447,958.20

注:营业收入本年比上年额增加 355,487.52 元,增加比例为 136.61%;营业成本本年比上年额增加 170,360.65 元,增加比例为 81.30%,主要原因系 2015 年度 VLCC 油轮市场运价较上年同期有较大幅度上升,以及本集团经营船舶运力较上年增加较大除新增 8 条 VLCC 油轮和 4 艘 VLOC 大型矿砂船外,本集团下属子公司中国能源运输有限公司去年 9 月起陆续新增的 18 条 VLCC 油轮本年全年运营天数较上年增加所致。

62、营业税金及附加

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
消费税		
营业税		
城市维护建设税		
教育费附加		
资源税		
合计		

其他说明:

63、销售费用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
合计		

其他说明:

64、管理费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	121,324,675.85	92,643,585.79
咨询费	8,471,700.59	7,551,308.94
租金、差饷	14,412,088.39	6,636,923.61
差旅交通费	4,886,654.33	3,051,204.51
业务招待费	1,678,667.23	2,282,372.95
物业管理费	3,023,638.74	1,931,840.08
折旧费	1,868,533.67	1,492,105.79
其他	13,198,147.68	11,626,785.06
合计	168,864,106.48	127,216,126.73

其他说明：

注：管理费用较上年增加 4,164.80 万元，增加比例为 32.74%，主要系人工费、办公室租金增加等综合因素影响所致。

65、财务费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	229,996,495.09	128,288,613.54
减：利息收入	-68,345,939.16	-6,737,030.24
加：汇兑损失	-1,293,464.62	362,549.35
加：其他支出	3,980,102.87	4,487,297.21
合计	164,337,194.18	126,401,429.86

其他说明：

注：财务费用本年较上年增加 3,793.58 万元，增加比例为 30.01%，主要系本集团上年新成立的下属非全资子公司中国能源运输有限公司的长期借款本年计息期间较上年长，长期借款利息支出较上年大幅增加所致。

66、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	1,446,006.48	-1,411,047.39
二、固定资产减值损失	824,613,899.58	658,148,178.28
合计	826,059,906.06	656,737,130.89

其他说明：

注：本年资产减值损失发生额较上年增加 16,932.28 万元，主要系本年计提散货船舶资产减值损失 61,926.84 万元和计提油轮资产减值损失 20,534.55 万元所致，本年固定资产减值损失具体见本附注七、10。

67、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
衍生金融负债		1,784,216.23
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		1,784,216.23
合计		1,784,216.23

其他说明：

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	99,934,483.65	91,348,124.84
处置长期股权投资产生的投资收益		-3,914.33
可供出售金融资产等取得的投资收益	1,159,190.29	53,483.38
处置可供出售金融资产取得的投资收益	1,348,705.23	
理财产品利息收入	59,100,258.57	237,849,030.22
合计	161,542,637.74	329,246,724.11

其他说明：

(1) 投资收益本年比上年减少 16,770.41 万元，减少比例为 50.94%，主要系本集团本年购买的理财产品投资收益减少。

(2) 本集团投资收益汇回不存在重大限制。

(3) 权益法核算的长期股权投资收益

项目	本年发生额	上年发生额	本年比上年增减变动的的原因
招商局船舶贸易有限公司	3,155,398.43		被投资公司本年净利润增加
中国液化天然气运输(控股)有限公司	96,779,085.22	91,348,124.84	被投资公司本年净利润增加

69、营业外收入

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	115,865,231.04	3,176.57	115,865,231.04
其中：固定资产处置利得	115,865,231.04	3,176.57	115,865,231.04
政府补助	746,746,616.21	521,697,605.17	746,746,616.21
其他利得		3,771,242.05	
合计	862,611,847.25	525,472,023.79	862,611,847.25

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	来源和依据	与资产相关/与收益相关
政府税务补贴收入	136,616.21	76,605.17	注 3	与收益相关
财政专项补贴收入	5,580,000.00	4,561,000.00	注 4	与收益相关
财政专项补贴收入		10,000,000.00	注 5	与收益相关
财政专项补贴收入	741,030,000.00	507,060,000.00	注 6	与收益相关
合计	746,746,616.21	521,697,605.17		/

其他说明：

注 1：本年营业外收入较上年增加 33,713.98 万元，主要系本年非流动资产处置利得较上年增加 11,586.21 万元，以及收到的政府补助较上年增加 22,504.90 万元。

注 2：本年非流动资产处置利得主要系本集团下属子公司出售 2 艘 VLCC 船舶，取得固定资产处置利得 11,006.69 万元，以及本集团下属子公司香港明华船务有限公司出售位于香港港岛区福升阁 4 楼 A 座 QL-004 的房产一处，取得固定资产处置利得 579.83 万元。

注 3：政府税务补贴收入系新加坡政府根据当地法规给予的本集团下属新加坡子公司员工假期的薪酬补贴。

注 4：根据上海市浦商委投管字【2012】5 号“关于认定招商局能源运输股份有限公司为浦东新区国内大企业总部的批复”，招商局能源运输股份有限公司认定为浦东新区国内大企业总部，并可享受相关政策。本年度本集团收到相应的补贴款人民币 558.00 万元。

注 5：根据交通运输部《关于申请下达 2014 年交通运输节能减排专项资金预算的函》（交财审【2014】448 号）下发节能专项资金 1,000 万元。

注 6：根据《国务院关于印发船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案（2013-2015 年）的通知》（国发〔2013〕29 号）以及关于印发《老旧运输船舶和单壳油轮报废更新中央财政补助专项资金管理办法》的通知（财建〔2014〕24）号等有关规定，中央财政部设立了老旧运输船舶和单壳油轮报废更新补助专项资金，本年度本集团收到相应的补贴款人民币 74,103 万元。

70、营业外支出

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	138,631,689.93	168,865,752.64	138,631,689.93
其中：固定资产处置损失	138,631,689.93	168,865,752.64	138,631,689.93
对外捐赠	2,523,252.36	2,736,800.25	2,523,252.36
合计	141,154,942.29	171,602,552.89	141,154,942.29

其他说明：

注：本年非流动资产处置损失主要系本集团下属子公司根据本公司第四届董事会第十次会议批准的《关于授权管理层继续处置老龄油轮及散货船的议案》处置了6条船龄20年左右的干散货船，累计处置损失为13,863.16万元。

71、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税	19,523,078.85	56,750,511.71
递延所得税调整	-450,795.32	-458,338.26
合计	19,072,283.53	56,292,173.45

(2) 会计利润与所得税费用调整过程：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
本年合并利润总额	2,081,709,391.91
按法定/适用税率计算的所得税费用	520,427,347.98
子公司适用不同税率的影响	-353,566,121.51
调整以前期间所得税的影响	
非应税收入的影响	-185,257,500.00
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,665.13
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	37,465,891.93
所得税费用	19,072,283.53

其他说明：

注：所得税本年比上年减少3,721.99万元，减少比例为66.12%，主要系本年购买理财产品的投资收益减少，导致当期所得税费用减少。

72、其他综合收益

73、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
往来款	1,594,669,366.02	4,555,946.36
政府补贴收入	746,746,616.21	521,697,605.17
利息收入	59,768,769.47	6,787,686.66
其他	1,853,473.52	1,307,149.32
营业外收入		3,771,242.05
合计	2,403,038,225.22	538,119,629.56

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付给各代理商的费用及往来款	1,602,010,588.04	27,406,263.51
结构性存款净支出	1,142,373,000.00	
其他	133,889,851.46	4,653,079.35
捐赠支出	2,523,252.36	2,736,800.25
支付银行手续费	3,980,102.87	1,745,918.52
房屋租赁	308,500.00	2,497,873.54
合计	2,885,085,294.73	39,039,935.17

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
保本型银行理财产品本金及利息收入	5,223,668,459.69	279,736,026.55
合计	5,223,668,459.69	279,736,026.55

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买保本型银行理财产品		931,299,714.57
合计		931,299,714.57

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

合计		

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
股票发行费用	11,832,905.01	
合计	11,832,905.01	

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

74、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	2,062,637,108.38	224,955,941.52
加：资产减值准备	826,059,906.06	656,737,130.89
固定资产折旧、投资性房地产折旧	875,380,806.70	480,048,088.59
无形资产摊销	3,998,494.47	3,745,983.94
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	22,766,458.89	168,862,576.07
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		-1,784,216.23
财务费用（收益以“-”号填列）	229,996,495.09	128,288,613.54
投资损失（收益以“-”号填列）	-161,542,637.74	-329,246,724.11
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-450,795.32	-458,338.26
存货的减少（增加以“-”号填列）	-19,130,857.56	-80,690,344.68
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	1,000,346,779.87	-242,406,933.02
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-2,547,905,877.90	58,354,269.70
其他		
经营活动产生的现金流量净额	2,292,155,880.94	1,066,406,047.95
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	2,645,583,481.14	1,697,000,444.36
减：现金的期初余额	1,697,000,444.36	1,073,583,809.32
现金及现金等价物净增加额	948,583,036.78	623,416,635.04

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

适用 不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

适用 不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

一、现金	2,645,583,481.14	1,697,000,444.36
其中：库存现金	178,257.69	110,249.51
可随时用于支付的银行存款	2,645,405,223.45	1,696,890,194.85
可随时用于支付的其他货币资金		
二、年末现金及现金等价物余额	2,645,583,481.14	1,697,000,444.36

其他说明：

75、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

76、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
在建工程	1,446,173,412.91	抵押借款
固定资产	12,216,347,332.00	抵押借款
合计	13,662,520,744.91	/

其他说明：

77、外币货币性项目

适用 不适用

78、套期

适用 不适用

79、其他

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

1) 本年新纳入合并范围的的公司情况

公司名称	新纳入合并范围的原因	持股比例 (%)	年末净资产	本年净利润
凯路航運有限公司	投资新设	51.00	22,569,532.14	21,840,571.41
凯珠航運有限公司	投资新设	51.00	36,500,304.88	35,321,902.11
中国超大型矿砂船运输有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明航航运有限公司	投资新设	100.00	11,660,939.08	11,278,443.52
明商航运有限公司	投资新设	100.00	11,802,730.87	11,415,660.74
明志航运有限公司	投资新设	100.00	11,963,878.32	11,571,609.17
明成航运有限公司	投资新设	100.00	11,676,489.24	11,293,492.00
凯安航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯冠航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯杰航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯耀航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯豪航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯征航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯歌航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯元航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯福航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
凯力航运有限公司	投资新设	51.00	837.87	
明祥航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明业航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明卓航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明通航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明惠航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明丰航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明青航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89

公司名称	新纳入合并范围的原因	持股比例 (%)	年末净资产	本年净利润
明瑞航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明和航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89
明远航运有限公司	投资新设	100.00	-3,769.40	-9,931.89

注：本年新成立的公司均为投资新设。

2) 境外经营实体主要报表项目的折算汇率

2015年12月31日年末汇率1美元=6.4936人民币元，平均汇率为1美元=6.2841人民币元。

6、其他

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

√适用 □不适用

(1). 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
招商轮船散货船控股有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明辉投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明丰投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明程投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
金辉投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
招商局能源运输投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	远洋运输	100.00		投资设立
明华发展有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
香港明华船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明业船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明神船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明勤船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明奋船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明锋船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明智船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
集运企业有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
集益企业有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
华友船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		85.00	投资设立
明繁航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		85.00	投资设立
明荣航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		85.00	投资设立
明昌航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		85.00	投资设立
明盛航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		85.00	投资设立
明发航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		85.00	投资设立
明达航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		85.00	投资设立
明兴船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明爱船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
明鸿船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明誉船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明源船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立

明顺船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明景船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明立船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明舟船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
海宏轮船有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
海宏轮船(香港)有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯和船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯盟船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯进航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯智航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯敏航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯达航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯德航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
金丰投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯福船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯勇船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯业船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯旋船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
凯力船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100.00	投资设立
金程投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯鸿船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯誉船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯兴船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯立航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯爱船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯源航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯胜航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯丰航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
凯景航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		51.00	投资设立
招商局能源运输(香港)有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
凯梦航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯润航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯升航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯昌航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯航航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯途航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯旋轮船有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯撒航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯逸航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯祥航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
明勇船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立

明安船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明恒船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明泰船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明吉船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明润船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明德船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明进船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明捷船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明强船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明凯船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明富船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明华（新加坡）控股有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100.00	同一控制下合并
明华（新加坡）代理有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100.00	同一控制下合并
明海置业有限公司	香港	马绍尔共和国群岛	物业(资产)的持有		100.00	非同一控制下合并
中国能源运输有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯冀航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯珊航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯江航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯浙航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯齐航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯新航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯陇航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯粤航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯云航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯庆航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯桂航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯徽航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯宁航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯辽航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯青航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯泰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯吉航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯川航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯湘航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯恒航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯能航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯强航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯名航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯富航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
明华国际航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
招商轮船船贸投资有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立

凯路航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯珠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
中国超大型矿砂船运输有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明航航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明商航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明志航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明成航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
凯安航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯冠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯杰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯耀航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯豪航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯征航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯歌航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯元航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯福航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
凯力航运有限公司	境外	香港	远洋运输		51.00	投资设立
明祥航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明业航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明卓航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明通航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明惠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明丰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明青航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明瑞航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明和航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立
明远航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100.00	投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

确定公司是代理人还是委托人的依据：

其他说明:

注 1:同一控制下合并系本公司之子公司明华发展有限公司以 2012 年 1 月 3 日作为合并日,取得明华投资有限公司之子公司明华(新加坡)控股有限公司 100%股权(明华(新加坡)代理有限公司系明华(新加坡)控股有限公司全资子公司),由于明华发展有限公司与明华(新加坡)控股有限公司在合并前后均同受招商局集团最终控制且该控制并非暂时性,因而该合并属于同一控制下合并。

注 2:非同一控制下合并系本公司之境外全资子公司招商局能源运输投资有限公司依据 2012 年 9 月 26 日,本公司第三届董事会第十次会议审议通过了《关于使用自有资金购买公司自用办公物业的议案》与中国海运(香港)控股有限公司于 2012 年 11 月 2 日签订了《有关 China Shipping (Hong Kong) Property Limited 全部已发行股份及股东贷款之买卖协议》,并于 2012 年 11 月 30 日支付了全部购买价款,本公司以 2012 年 11 月 30 日作为合并日,将明海置业有限公司纳入合并范围,因而该合并属于非同一控制下企业合并。

(2). 重要的非全资子公司

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中国能源运输有限公司	49%	935,965,706.07	14,410,698.12	4,510,938,877.53
华友船务有限公司	15%	-27,008,689.91		50,672,155.02

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

其他说明:

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中国能源运输有限公司	2,170,713,220.61	17,213,013,456.68	19,383,726,677.29	6,051,420,151.99	4,414,421,670.00	10,465,841,821.99	1,346,312,625.90	13,738,526,056.98	15,084,838,682.88	4,192,802,705.12	4,316,106,291.20	8,508,908,996.32

华友船务有限公司	342,693,578.94		342,693,578.94	4,879,213.05		4,879,213.05	201,460,048.71	301,097,886.57	502,557,935.28	8,903,926.40		8,903,926.40
----------	----------------	--	----------------	--------------	--	--------------	----------------	----------------	----------------	--------------	--	--------------

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中国能源运输有限公司	4,896,727,417.43	1,909,818,019.58	2,374,772,624.17	4,552,989,678.91	548,237,217.91	57,624,669.34	12,703,299.68	-422,943,706.94
华友船务有限公司	68,878,436.57	-180,057,932.84	-155,839,643.00	43,227,844.80	116,334,493.75	-23,629,011.63	-21,601,000.02	3,463,517.04

其他说明：

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

其他说明:

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

√适用 □不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明:

2015年6月30日本公司下属全资子公司金丰投资有限公司与本公司控股51%的非全资子公司中国能源运输有限公司签署股权转让协议,金丰投资有限公司将其100%持有的凯恒航运有限公司、凯能航运有限公司、凯强航运有限公司、凯名航运有限公司和凯富航运有限公司(以下简称5家单船公司)转让给中国能源运输有限公司,转让后本公司由间接持有以上5家单船公司100%股份变为间接持有其51%的股份。

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响:

单位:元 币种:人民币

项目	5家单船公司
购买成本/处置对价	
--现金	1,669,855.05
--非现金资产的公允价值	
购买成本/处置对价合计	1,669,855.05
减:按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	-246,817.54
差额	1,916,672.59
其中:调整资本公积	1,916,672.59
调整盈余公积	
调整未分配利润	

其他说明

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	

中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输燃气		50.00%	权益法
招商局船舶贸易有限公司	香港	香港	船舶贸易		30.00%	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

(2). 重要合营企业的主要财务信息

单位：元 币种：人民币

	中国液化天然气运输(控股)有限公司		中国液化天然气运输(控股)有限公司	
	期末余额/	本期发生额	期初余额/	上期发生额
流动资产	760,569,449.90		1,027,273,177.82	
其中：现金和现金等价物	149,879,830.69		449,109,907.87	
非流动资产	6,886,210,060.82		6,422,009,433.01	
资产合计	7,646,779,510.72		7,449,282,610.83	
流动负债	477,300,844.03		405,549,255.24	
非流动负债	4,273,031,777.16		4,268,303,328.42	
负债合计	4,750,332,621.19		4,673,852,583.66	
少数股东权益	792,505,412.53		875,923,412.62	
归属于母公司股东权益	2,103,941,477.00		1,899,506,614.55	
按持股比例计算的净资产份额	1,051,970,738.55		949,753,307.31	
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	1,051,970,738.55		949,753,307.31	
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值	不适用		不适用	
营业收入		970,692,427.22		931,436,839.04
财务费用		118,856,276.76		119,094,124.16
所得税费用		204,411.99		295,503.73
净利润		332,614,332.64		314,540,159.62
终止经营的净利润				
其他综合收益		-1,568,282.67		870,778.68
综合收益总额		331,046,049.97		315,410,938.30
本年度收到的来自合营企业的股利		91,401,493.98		80,330,410.47

其他说明

(3). 重要联营企业的主要财务信息

单位：元 币种：人民币

	招商局船舶贸易有限公司		招商局船舶贸易有限公司	
	期末余额/	本期发生额	期初余额/	上期发生额
流动资产	17,215,758.63			
其中：现金和现金等价物	2,574,100.64			
非流动资产	5,767.40			
资产合计	17,221,526.03			
流动负债	2,160,979.40			
非流动负债	951.74			
负债合计	2,161,931.14			
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	15,059,594.89			
按持股比例计算的净资产份额	4,517,878.50			
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	4,517,878.50			
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用		不适用	
营业收入		13,018,283.81		
净利润		10,517,994.74		
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额		10,517,994.74		
本年度收到的来自联营企业的股利				

其他说明

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		
--其他综合收益		
--综合收益总额		
联营企业：		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		
--其他综合收益		

—综合收益总额		
---------	--	--

其他说明

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明:

合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力不存在重大限制。

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期未确认的损失 (或本期分享的净利润)	本期末累积未确认的损失

其他说明

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺**(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债****4、重要的共同经营**适用 不适用**5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

6、其他**十、与金融工具相关的风险**适用 不适用

本集团的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项、交易性金融资产、交易性金融负债等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 各类风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 汇率风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本集团承受外汇风险主要与记账本位币以外的货币有关，除本公司以人民币进行各种商业交易并以人民币为记账本位币，本公司子公司的主要业务活动以美元计价结算，并以美元为记账本位币。

项目	2015年12月31日(折合人民币)	2014年12月31日(折合人民币)
货币资金		
其中：美元	15.01	91.79
港币	10,033,227.20	9,502,747.34
人民币	1,823,335.87	1,891,618.67
预付账款		
其中：美元		
港币	8,164,687.50	4,104,802.65
人民币	1,596,468.83	2,130,721.36
其他应收款		
其中：美元		
港币	851,357.45	60,006,731.34
人民币	29,804.78	16,936,183.17
可供出售金融资产		
其中：美元		
港币	22,940,270.66	33,751,776.92
人民币		
应付账款		
其中：美元		
港币	447,230.27	348,574.04
人民币		96,806.00
其他应付款		
其中：美元		
港币	530,904.15	5,188,378.84

项目	2015年12月31日(折合人民币)	2014年12月31日(折合人民币)
人民币	927,275.17	2,945,215.36

本集团密切关注汇率变动对本集团的影响。本集团目前并未采取任何措施规避外汇风险。

2) 利率风险

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险要与浮动利率银行借款(详见附注(七)16、附注(七)23及附注(七)24有关。

3) 价格风险

本集团持有的分类为可供出售金融资产的投资(附注(七)8)在资产负债表日以公允价值计量。因此,本集团承担着证券市场变动的风险。但由于该等金融资产金额较小,本集团面临的其他价格风险对本集团经营业绩无重大影响。

(2) 信用风险

于2015年12月31日,可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失,具体包括:

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额;对于以公允价值计量的金融工具而言,账面价值反映了其风险敞口,但并非最大风险敞口,其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险,本集团由各管理公司的航运部、商务部专门负责确定信用额度、进行信用审批,并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外,本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况,以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此,本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行,故流动资金的信用风险较低。

本集团无已逾期但未减值的金融资产产生的信用风险。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。本集团管理层认为本集团无其他重大信用集中风险。

应收账款前五名金额合计:711,146,849.07元。

(3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持一定的授信额度，减低流动性风险。

本集团将银行借款作为主要资金来源。于2015年12月31日，本集团尚未使用的银行借款额度为788,972,400.00元(2014年12月31日：0.00元)。

本集团持有的金融资产和金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

2015年12月31日金额：

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产					
货币资金	3,787,956,481.14				3,787,956,481.14
可供出售金融资产	22,940,270.66				22,940,270.66
应收利息	9,296,060.29				9,296,060.29
应收账款	1,064,376,591.48				1,064,376,591.48
其他应收款	60,619,504.61				60,619,504.61
金融负债					
短期借款					
应付利息	7,261,546.71				7,261,546.71
应付账款	380,695,634.49				380,695,634.49
应付职工薪酬	89,191,839.70				89,191,839.70
其他应付款	18,075,647.55				18,075,647.55
一年内到期的非流动负债	2,106,863,671.13				2,106,863,671.13
长期借款		1,458,802,391.13	4,774,529,855.23	4,054,225,943.65	10,287,558,190.00

2. 敏感性分析

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或所有者权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立的发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是独立的情况下进行的。

(1) 外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	2015 年度		2014 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
所有外币	对人民币升值 5%	1,924,454.45	1,924,454.45	-5,987,284.95	-5,987,284.95
所有外币	对人民币贬值 5%	-1,924,454.45	-1,924,454.45	5,987,284.95	5,987,284.95

(2) 利率风险敏感性分析

利率风险敏感性分析基于下述假设：

市场利率变化影响可变利率金融工具的利息收入或费用；

对于以公允价值计量的固定利率金融工具，市场利率变化仅仅影响其利息收入或费用；

以资产负债表日市场利率采用现金流量折现法计算衍生金融工具及其它金融资产和负债的公允价值变化。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	利率变动	2015 年度		2014 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
银行借款	增加 1%	-105,655,238.43	-105,655,238.43	-65,260,520.28	-65,260,520.28
银行借款	减少 1%	105,655,238.43	105,655,238.43	65,260,520.28	65,260,520.28
银行存款及理财产品	增加 0.3%	10,130,545.60	10,130,545.60	13,668,590.56	13,668,590.56
银行存款及理财产品	减少 0.3%	-10,130,545.60	-10,130,545.60	-13,668,590.56	-13,668,590.56

十一、公允价值的披露

√适用 □不适用

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一)以公允价值计量且变动计入				

当期损益的金融资产				
1. 交易性金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	22,940,270.66			22,940,270.66
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 可供出售金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 其他				
(三) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(四) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	22,940,270.66			22,940,270.66
(五) 交易性金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
(六) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

以同类资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息
直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值估值。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息
以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无。

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

本年度及上年度本集团的金融资产和金融负债的公允价值未发生第1层级和第2层级之间的转换。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

——

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

——

9、其他

本集团年末仍持有的以公允价值计量的金融资产和本年度承担的金融负债本年度计入当期损益的利得为人民币0.00元(上年度收益：人民币1,784,216.23元)，计入其他综合收益的损失为人民币4,087,175.56元(上年度损失：人民币18,505,742.78元)。

十二、关联方及关联交易**1、本企业的母公司情况**

单位：亿元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
招商局轮船	中国北京	注1	70	47.38%	注2

本企业的母公司情况的说明

注1：从事水上客、货运输业务的管理，码头、仓库及车辆运输业务；拖轮、驳船业务；船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务；各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应；船舶、客货代理业务；水陆工程业务。

注2：2012年3月本集团经批准定向增发股份，招商局轮船对本集团持股比例由增发前的51.17%变更为增发后40.93%，经2012年7月股东大会决议公告，董事会人数变更为12人(含4名独立董事)，综合考虑董事席位分布以及对公司经营及财务的实际控制情况，招商局轮船对

本集团仍具有实际控制权。2015 年 8 月本集团经批准向招商局轮船非公开发行股份, 完成非公开发行后招商局轮船对本集团持股比例由 40.93%变更为 47.38%。

(1) 控股股东的注册资本及其变化

控股股东	年初金额	本年增加	本年减少	年末金额
招商局轮船	5,900,000,000.00	1,100,000,000.00		7,000,000,000.00

(2) 控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例 (%)	
	年末金额	年初金额	年末比例	年初比例
招商局轮船	2,511,018,262.00	1,932,481,959.00	47.38%	40.93%

本企业最终控制方是招商局集团

本集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司, 注册资本为人民币 152.4251 亿元, 主要从事经营水陆客货运输, 水陆运输工具、设备的租赁及代理, 码头及仓储业务, 海上救助、打捞、拖航, 船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售, 钻井平台、集装箱的修理、检验, 水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服务, 水陆交通运输设备的采购、供应和销售, 兴办交通事业和工商企业, 金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理, 旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务, 开发和经营管理深圳蛇口工业区。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注(九)

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注(九)

本期与本公司发生关联方交易, 或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
招商局集团(上海)有限公司	集团兄弟公司
蛇口明华船务有限公司	集团兄弟公司
明华投资有限公司	集团兄弟公司
友联船厂有限公司	集团兄弟公司
海通通信仪器有限公司	集团兄弟公司

招商局船务企业有限公司	集团兄弟公司
Merchants Japan Company Ltd	集团兄弟公司
友联船厂（蛇口）有限公司	集团兄弟公司
深圳明华-上海海大进修学院	集团兄弟公司
深圳海顺海事服务有限公司	集团兄弟公司
招商海达保险顾问有限公司	集团兄弟公司
招商局集团（香港）有限公司	集团兄弟公司
香港海通有限公司	集团兄弟公司
深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	集团兄弟公司
招商银行股份有限公司	其他
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他
Universal Sheen Investment Ltd	集团兄弟公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Sinopec Zhejiang Zhoushan Petroleum Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Unipeck UK Company Ltd	股东的子公司
Unipeck Asia Company Ltd	股东的子公司
Unipeck Singapore Pte Ltd	股东的子公司
招商证券股份有限公司	集团兄弟公司
公司董事、总经理及副总经理等	其他

其他说明

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

√适用 □不适用

采购商品/接受劳务情况表

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
友联船厂有限公司	维修及备件	1,078,552.65	431,231.36
友联船厂（蛇口）有限公司	维修及备件	48,852,593.40	16,979,164.80
明华投资有限公司	雇佣及管理船员	9,104,882.62	5,804,262.49
招商局船舶贸易有限公司	佣金	9,754,180.02	
招商证券股份有限公司	证券承销保荐费	9,000,000.00	
深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	6,732,129.16	
深圳明华-上海海大进修学院	培训费	3,360,000.00	
香港海通有限公司	物料采购	2,151,238.34	4,316,503.47
招商海达保险顾问有限公司	佣金及保险金	1,538,755.64	1,830,368.75
海通通信仪器有限公司	物料采购	611,509.54	253,589.19
招商局集团（上海）有限公司	办公室租赁	283,500.00	217,729.00
招商局船务企业有限公司	港口使费	113,515.17	100,248.91
招商局集团（香港）有限公司	办公室租赁		1,626,183.64
海联供应有限公司	办公等用品采购		6,292.39
深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	备品备件		187,534.75
Universal Sheen Investment Ltd	办公室租赁		821,037.43
Unipeck Singapore Pte Ltd	润滑油采购	177,462,162.61	66,772,500.50

Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd	润滑油采购	33,632,270.69	16,486,759.53
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte. Ltd	燃油采购	29,635,094.56	
All Oceans Maritime Agency Inc.	雇佣及管理船员	1,454,643.47	2,126,923.36
Sinopec Zhejiang Zhoushan Petroleum Company Ltd	润滑油采购	9,249,662.12	31,436,646.08
Merchants Japan Company Ltd	备品备件	5,499,139.94	2,453,088.62
合计		349,513,829.93	151,850,064.27

出售商品/提供劳务情况表

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
Unipec Asia Company Ltd	船舶租金收入	2,239,009,990.91	865,795,296.21
Unipec UK Company Ltd	船舶租金收入	66,937,447.75	
Unipec Singapore Pte Ltd	船舶租金收入	37,248,749.88	
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	船舶租金收入	1,846,608.99	
合计		2,345,042,797.53	865,795,296.21

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

适用 不适用

本公司作为出租方：

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入

本公司作为承租方：

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
Universal Sheen Investment Ltd.	房屋建筑物		821,037.43
招商局集团(香港)有限公司	房屋建筑物		1,626,183.64
明华投资有限公司	房屋建筑物	98,943.72	105,477.45
招商局集团(上海)有限公司	房屋建筑物	283,500.00	217,729.00
合计		382,443.72	2,770,427.52

关联租赁情况说明

(4). 关联担保情况

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

□适用 √不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	15,167,335.80	11,119,231.74

(8). 其他关联交易

1. 银行存款及利息收入

本集团于关联方(金融机构)存放资金的有关明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	1,185,984,154.67	30,931,559.75
合计			1,185,984,154.67	30,931,559.75

本集团因存放上述资金而向关联方收取利息收入的明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	48,496,511.22	70.96	397,755.76	5.90

2. 借款及利息支出

本集团向关联方(金融机构)借款的有关明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局轮船股份有限公司	短期借款	协议价		1,800,000,000.00

本集团因借入上述资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下:

关联方	关联交	关联交易	本年发生额	上年发生额
-----	-----	------	-------	-------

	易内容	定价方式 及决策程 序	金额	占同类交 易金额的 比例 (%)	金额	占同类交 易金额的 比例 (%)
招商局轮船股份有限公司	利息支出	协议价	38,810,849.34	16.87	12,030,082.17	9.38

6、关联方应收应付款项

√适用 □不适用

(1). 应收项目

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款					
	招商海达保险顾问有限公司	2,381,080.91		108,006.83	
	UNIPEC Asia Company Ltd	395,999,949.09	1,908,402.81	304,989,077.01	686,752.08
	UNIPEC Singapore Pte Ltd	206,938.30	10,346.90		
	小计	398,587,968.30	1,918,749.71	305,097,083.84	686,752.08
应收利息					
	招商银行股份有限公司	9,296,060.29			
其他应收款					
	招商银行股份有限公司			1,500,000,000.00	
	招商局集团(上海)有限公司	66,711.20		31,185.00	
	招商局集团(北京)有限公司	51,977.08			
	招商局船务企业有限公司	107,238.04			
	AllOceans Maritime Agency Inc.	649,360.00			
	小计	875,286.32		1,500,031,185.00	
	合计	408,759,314.91	1,918,749.71	1,805,128,268.84	686,752.08

(2). 应付项目

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款			
	招商局轮船股份有限公司		1,800,000,000.00
应付账款			
	Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	2,776,276.34	
	Merchants Japan Company Ltd.	1,613,613.20	158,429.35
	海通通信仪器有限公司	97,404.00	
	招商海达保险顾问有限公司		98,093.63
	小计	4,487,293.54	256,522.98
应付利息			
	招商局轮船股份有限公司		12,030,082.17
其他应付款			
	Unipecc Asia Company Ltd	72,505.59	
	海通通信仪器有限公司		16,876.20
	香港海通有限公司		67,429.97
	蛇口明华船务有限公司	681,431.98	85,601.05
	明华投资有限公司	520,362.24	285,715.63

	小计	1,274,299.81	455,622.85
	合计	5,761,593.35	1,812,742,228.00

7、关联方承诺

——

8、其他

——

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

——

5、其他

——

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

1. 资本承诺

项目	年末余额	年初余额
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出	837,144,802.96	749,717,115.18
购建资产	6,133,485,878.90	6,285,367,625.32
合计	6,970,630,681.86	7,035,084,740.50

注：本集团于资产负债表日及日后已签约但未于财务报表中确认的资本性支出总额 6,970,630,681.86 元，具体情况如下：

1) 对被投资公司注资承诺 CLNG 项目未来投资款 837,144,802.96 元，具体如下：

I. 经本公司第三届董事会第十九次会议及 2013 年年度股东大会批准，本公司持股 50% 的合营公司中国液化天然气运输(控股)有限公司（下称“CLNG 公司”）参与了亚马尔 LNG 运输与 TK 合作项目和 BG 项目。

II. 经本公司第四届董事会第四次会议审议通过了批准了《关于亚马尔 LNG 项目股东资本金出资计划的议案》，以及经第四届董事会第十六次会议审议通过了关于 CLNG 对亚马尔项目新增 5 艘北极型 LNG 船舶投资的议案。

以上注资承诺具体明细如下：对亚马尔 LNG 运输与 TK 合作项目注资承诺金额合计 537,746,620.06 元；对 BG 项目四船注资承诺金额合计 132,677,235.20 元；对亚马尔 5 艘北极型 LNG 船舶与 DYNAGAS 合作项目注资承诺金额为 166,720,947.70 元。

2) 购买固定资产 19 艘油轮，9 艘散货船待付造船款 6,133,485,878.90 元，具体情况如下：

经本公司第三届董事会第十二次及第十六次会议批准，本公司于 2013 年度通过下属子公司签约购建了 12 艘散货船，10 艘油轮船。2013 年度，本集团分别与独立第三方中国船舶重工国际贸易有限公司、大连船舶重工集团有限公司和上海外高桥造船有限公司就建造 10 艘新型节能环保 VLCC 原油船签署造船协议；分别与独立第三方中国船舶工业贸易公司、中船澄西船舶修造有限公司和南通中远川崎船舶工程有限公司就建造 12 艘节能环保型散货船签署造船协议。其中油轮船“凯梦”于 2014 年度交付运营，油轮船“凯润”、“凯升”、“凯荣”、“凯昌”、“凯航”以及散货船“明勇”、“明德”以及“明进”已经于 2015 年度交付运营。

经本公司第四届董事会第六次会议批准，本公司于 2014 年度通过下属子公司签约购建了 5 艘油轮船。本公司的全资子公司于 2014 年 9 月 29 日与独立第三方大连船舶重工集团有限公司就建造 2 艘 31.9 万载重吨新型节能环保 VLCC 原油船（下称“节能环保型 VLCC”）签署了造船协议书，同时本公司全资子公司海宏轮船（香港）有限公司亦同时与大连船舶重工就选择续造 1 艘 31.9 万载重吨节能环保型 VLCC 签署了选择性协议书。同日，本公司全资子公司与独立第三方上海外高桥造船有限公司就建造 2 艘 31.8 万载重吨节能环保型 VLCC 签署了造船协议，截止本报告报出日以上船舶尚在建造过程中。

经本公司第四届董事会第十九次会议批准，本公司通过下属单船公司与大连船舶重工集团有限公司和中国船舶重工国际贸易有限公司于 2015 年 12 月 18 日在北京签署《船舶订造协议》，订造 6 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船；于 2015 年 12 月 13 日与南通中远川崎船舶工程有限公司在深圳签署《船舶订造协议》，订造 2 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船。于 2015 年 12 月 13 日与大连中远川崎船舶工程有限公司在深圳签署《船舶订造协议》，订造 2 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船。

2. 经营租赁承诺

截至资产负债表日止，本集团对外签定的不可撤销的经营租赁合同情况如下：

剩余租赁期	本年末最低租赁付款额	本年初最低租赁付款额
资产负债表日后第 1 年	4,369,705.70	4,131,827.00
资产负债表日后第 2 年	4,369,705.70	4,131,827.00
合计	8,739,411.40	8,263,654.00

2、或有事项

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
股票和债券的发行			
重要的对外投资			
重要的债务重组			
自然灾害			
外汇汇率重要变动			

1. 截至本报告批准报出日，本集团根据董事会和股东会授权购买保本型银行理财产品到期收回情况如下：

理财产品名称	金额	购入日期	发行 银行	批准文件	到期收 回日	是否 收回
结构性存款	1,142,373,000.00	2015.9.30	招商银行	2014年度股东大会 决议	2016.3.30	否

2. 2016 年 1 月 30 日，本公司下属中国能源运输有限公司与荷兰壳牌石油公司 (SHELL) 旗下公司签署完成了各一艘超级油轮 (VLCC) 3 年期的期租合同。该期租合同预计交易金额总额折合人民币约 2.62 亿元。

3. 本公司董事长李晓鹏先生因公司实际控制人招商局集团领导在下属公司兼职分工相关工作调整变动原因，于 2016 年 1 月 22 日向公司董事会提交了书面辞职报告，申请辞去公司第四届董事会董事、董事长及董事会战略发展委员会主任委员职务。根据《公司

法》和公司章程的规定，李晓鹏先生的辞职自《辞职报告》送达公司时生效。同日召开的公司第四届董事会第二十次会议选举公司副董事长苏新刚先生接任公司董事长职务。

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	349,764,235.39
经审议批准宣告发放的利润或股利	349,764,235.39

本公司 2016 年 3 月 22 日召开的第四届董事会第二十一次会议审议通过了本公司 2015 年度利润分派预案：以未来实施分配方案时股权登记日的总股本 5,299,458,112 股为基数，拟按每 10 股派发现金股利人民币 0.66 元（含税），共计 349,764,235.39 元，剩余累计未分配利润暂不分配。上述股利分配方案需经本公司 2015 年度股东大会批准后实施。

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

除存在上述资产负债表日后事项外，本集团无其他重大资产负债表日后事项。

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

适用 不适用

2、债务重组

适用 不适用

3、资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

5、终止经营

适用 不适用

6、分部信息

√适用 □不适用

(1). 报告分部的确定依据与会计政策:

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为二个报告分部，分别为油轮运输和散货船运输。这些报告分部是与其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为油轮运输和散货船运输。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

单位：元 币种：人民币

项目	油轮运输		散货船运输		未分配项目		分部间相互抵销		合计	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年			上年	上年
营业收入										
对外交易收入	5,484,072,764.39	1,880,857,821.95	624,241,939.98	674,300,627.29	48,710,799.08	46,991,900.17			6,157,025,503.45	2,602,150,349.41
分部间交易收入			73,667,586.95	56,426,157.54	11,651,307.39		-85,318,894.34	-56,426,157.54		
分部营业收入合计	5,484,072,764.39	1,880,857,821.95	697,909,526.93	730,726,784.82	60,362,106.47	46,991,900.17	-85,318,894.34	-56,426,157.54	6,157,025,503.45	2,602,150,349.41
营业费用	3,459,695,927.49	1,578,736,391.37	696,190,707.83	708,244,175.04	61,688,007.20	118,510,827.91	-85,318,894.34	-56,425,879.53	4,132,255,748.18	2,349,065,514.79
资产减值损失	205,618,301.39	1,108,611.69	620,441,604.67	655,628,519.20	0.00				826,059,906.06	656,737,130.89
公允价值变动收益(损失)		1,784,216.23								1,784,216.23
投资收益		-3,914.33			161,542,637.74	329,250,638.44			161,542,637.74	329,246,724.11
其中：对联营和合营企业的投资收益					99,934,483.65	91,348,124.84			99,934,483.65	91,348,124.84
营业利润	1,818,758,535.51	302,793,120.80	-618,722,785.57	-633,145,909.42	160,216,737.01	257,731,432.69			1,360,252,486.95	-72,621,355.93
营业外收入	110,066,922.44		5,934,924.80	3,851,023.79	746,610,000.01	521,621,000.00			862,611,847.25	525,472,023.79
营业外支出		14,372,863.68	138,631,689.93	154,492,888.96	2,523,252.36	2,736,800.25			141,154,942.29	171,602,552.89
利润总额	1,928,825,457.95	288,420,257.11	-751,419,550.70	-783,787,774.59	904,303,484.66	776,615,632.44			2,081,709,391.91	281,248,114.97
所得税			389,407.96	54,087.27	18,682,875.57	56,238,086.18			19,072,283.53	56,292,173.45
净利润	1,928,825,457.95	288,420,257.11	-751,808,958.66	-783,841,861.85	885,620,609.09	720,377,546.26			2,062,637,108.38	224,955,941.52
资产总额	20,786,465,907.62	17,171,250,075.02	8,495,104,522.21	3,707,894,276.50	38,009,202,139.69	32,522,650,383.95	-36,050,652,795.6	-25,263,751,590.3	31,240,119,773.87	28,138,043,145.16

负债总额	16,251,931,179.12	14,762,419,631.55	8,909,363,084.67	3,366,198,329.65	10,435,004,806.75	11,835,035,909.42	-22,615,399,890.02	-15,345,178,406.99	12,980,899,180.52	14,618,475,463.63
补充信息										
折旧和摊销费用	703,715,104.95	268,695,836.69	169,300,889.51	209,644,188.69	6,363,306.71	5,454,047.15			879,379,301.17	483,794,072.53
资本性支出	3,350,371,751.34	10,501,125,366.37	3,401,464,827.34	248,902,655.51	4,084,443.33	7,499,048.78			6,755,921,022.01	10,757,527,070.66
折旧和摊销以外的非现金费用										
对联营和合营企业的长期股权投资					38,175,319.69	384,627,802.41			38,175,319.69	384,627,802.41

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

(4). 其他说明：

本年度报告分部的财务信息

1) 企业取得的对外交易收入总额的来源情况（中国境内不包含香港、澳门、台湾等地区）：

项目	中国境内		其他国家或地区	
	本年累计数	上年累计数	本年累计数	上年累计数
对外交易收入			6,157,025,503.45	2,602,150,349.41

2) 企业对主要客户的依赖程度：

本集团对单一外部客户的交易收入占营业总收入 10%或以上的情况如下：

单位名称	营业收入	占营业总收入的比重（%）
UNIPEC Asia Co Ltd	2,239,009,990.91	36.37

合计	2,239,009,990.91	36.37
----	------------------	-------

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

——

8、其他

——

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 应收账款分类披露：

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款										
组合 1										
组合 2										
合计		/		/			/		/	

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额_____元；本期收回或转回坏账准备金额_____元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款：

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额：

其他说明：

2、其他应收款

(1). 其他应收款分类披露：

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	9,136,488.72	100.00			9,136,488.72	5,073,817,125.45	100.00			5,073,817,125.45
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	9,136,488.72	/		/	9,136,488.72	5,073,817,125.45	/		/	5,073,817,125.45

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
6 个月以内	9,136,488.72		
1 年以内小计	9,136,488.72		
1 至 2 年			
2 至 3 年			
3 年以上			
3 至 4 年			
4 至 5 年			
5 年以上			
合计	9,136,488.72		

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

无。

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额_____元；本期收回或转回坏账准备金额_____元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3) 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(4) 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

适用 不适用

(6) 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款：

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额:

其他说明:

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	13,178,681,615.04		13,178,681,615.04	9,676,863,165.04		9,676,863,165.04
对联营、合营企业投资						
合计	13,178,681,615.04		13,178,681,615.04	9,676,863,165.04		9,676,863,165.04

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
招商局能源运输投资有限公司	9,676,863,165.04	3,501,818,450.00		13,178,681,615.04		
合计	9,676,863,165.04	3,501,818,450.00		13,178,681,615.04		

(2) 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

其他说明:

4、营业收入和营业成本:

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务				
其他业务				
合计				

其他说明:

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
理财产品利息收入	59,100,258.57	237,849,030.22
合计	59,100,258.57	237,849,030.22

6、其他

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-22,766,458.89	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	746,746,616.21	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	1,348,705.23	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当		

期损益进行一次调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-2,523,252.36	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-848,224.76	
少数股东权益影响额	-33,096,317.79	
合计	688,861,067.64	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

单位：元 币种：人民币

项目	涉及金额	原因

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	10.01	0.23	0.23
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.03	0.09	0.09

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

第十一节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	1、载有公司董事长签名的2015年度报告及其摘要文本；
备查文件目录	2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
备查文件目录	3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
备查文件目录	4、其他有关资料。

董事长：苏新刚

董事会批准报送日期：2016年3月22日

修订信息

报告版本号	更正、补充公告发布时间	更正、补充公告内容