

公司代码：601800

公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司

2015 年半年度报告

重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、本半年度报告未经审计。
- 四、公司负责人刘起涛、主管会计工作负责人傅俊元 及会计机构负责人（会计主管人员）朱宏标声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：无
- 六、前瞻性陈述的风险声明
本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。
- 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况
否
- 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？
否

目录

第一节	释义.....	3
第二节	公司简介.....	4
第三节	会计数据和财务指标摘要.....	6
第四节	董事长致辞.....	9
第五节	董事会报告.....	11
第六节	重要事项.....	31
第七节	股份变动及股东情况.....	36
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	38
第九节	财务报告.....	39
第十节	备查文件目录.....	177

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
公司、本公司、中国交建	指	中国交通建设股份有限公司
本集团	指	中国交通建设股份有限公司及子公司
中交集团	指	中国交通建设集团有限公司
中国港湾	指	中国港湾工程有限责任公司
振华重工	指	上海振华重工（集团）股份有限公司
中交国际	指	中交国际（香港）控股有限公司
John Holland	指	John Holland Group Pty Ltd
五商中交	指	打造“五商中交”战略，是立足公司既有业务、市场、资源的优化再造。即将公司打造成为全球知名的工程承包商、城市综合体开发运营商、特色房地产商、基础设施综合投资商、海洋重型装备与港口机械制造及系统集成总承包商
BT	指	Build-Transfer，建设-移交
BOT	指	Build-Operate-Transfer，建设-经营-移交
EPC	指	Engineer-Procure-Construct，设计-采购-施工总承包
报告期	指	2015年1月1日至2015年6月30日
元、万元	指	人民币元、人民币万元，中国法定流通货币单位

二、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述公司面临的风险，敬请投资者予以关注，详见本报告“董事会报告”等有关章节中关于公司面临风险的描述。

第二节 公司简介

一、 公司信息

公司的中文名称	中国交通建设股份有限公司
公司的中文简称	中国交建
公司的外文名称	China Communications Construction Company Limited
公司的外文名称缩写	CCCC
公司的法定代表人	刘起涛

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	刘文生
联系地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562
传真	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司注册地址的邮政编码	100088
公司办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司办公地址的邮政编码	100088
公司网址	www.cccccltd.cn
电子信箱	ir@ccccltd.cn

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	A股，中国北京市西城区德胜门外大街85号19楼； H股，中国香港湾仔港湾道1号会展广场办公大楼28楼2805室

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

六、 公司报告期内注册变更情况

首次注册登记日期	2006年10月8日
注册登记日期	2013年5月7日
注册登记地点	北京市西城区德胜门外大街85号
企业法人营业执照注册号	100000000040563

税务登记号码	110105710934369
组织机构代码	71093436-9

七、 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国上海市黄浦区湖滨路 202 号企业天地 2 号楼普华永道中心 11 楼
	签字会计师姓名	王蕾、张琳
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	罗兵咸永道会计师事务所
	办公地址	香港中环太子大厦 22 楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦
	签字保荐代表人姓名	叶建中、丁勇才
	持续督导的期间	2015 年 3 月 16 日公司变更保荐机构为中信证券股份有限公司，由于 2012 年 3 月 9 日 A 股首次公开发行股票的募集资金尚未使用完毕，中信证券股份有限公司继续对公司首发 A 股募集资金的使用进行关注并开展相关持续督导工作。

八、 其他

香港法律顾问	名称	贝克·麦坚时国际律师事务所
	办公地址	北京市建国门外大街 1 号国贸写字楼 2 座 3401 室
境内法律顾问	名称	北京德恒律师事务所
	办公地址	北京市西城区金融大街 19 号富凯大厦 B 座 12 层

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比 上年同期增 减(%)
营业收入	176,310,583,936	158,563,282,663	11.19
归属于上市公司股东的净利润	6,523,062,725	5,810,832,171	12.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	5,288,609,688	5,606,487,171	-5.67
经营活动产生的现金流量净额	-7,881,864,124	-17,524,381,480	-55.02
	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末 增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	123,016,897,133	117,076,079,844	5.07
总资产	695,520,464,482	630,387,888,523	10.33

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比 上年同期增 减(%)
基本每股收益(元/股)	0.39	0.36	8.33
稀释每股收益(元/股)	0.39	0.36	8.33
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	0.32	0.35	-8.57
加权平均净资产收益率(%)	5.39	5.92	减少0.53个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产 收益率(%)	4.37	5.72	减少1.35个百分点

注：本公司于2014年12月18日发行的2014年度第一期中期票据属于利息可递延并累积至以后期间支付的其他权益工具，在计算截至2015年6月30日止六个月期间基本每股收益时，将该中期票据自起息日至2015年6月30日已经孳生但尚未宣告发放的利息1.5亿元予以扣除。

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	6,535,114,034	5,798,512,305	145,263,254,300	132,196,536,711
按国际会计准则调整的项目及金额：				
安全生产费的税后准则差异(i)	334,839,176	185,572,748	-22,893,727	-25,951,204
购买国产设备抵税的税后准则差异(ii)	-3,462,720	45,625,070	-24,227,416	-20,764,697
资本化利息的税后准则差异(iii)	696,165	865,288	-189,864,385	-190,560,549
股权分置流通权的准则差异(iv)	-	-	-347,874,879	-347,874,879
其他	-	10,050	-	-
按国际会计准则	6,867,186,655	6,030,585,461	144,678,393,893	131,611,385,382

(二) 境内外会计准则差异的说明：

(i) 企业会计准则下，根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本，同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下，安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本，已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备，从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此，形成一项准则差异。

(ii) 根据中国税法的有关规定，符合一定条件的购买国产设备的投资额可按照支出额的 40% 抵减应交所得税额。在企业会计准则下，本集团在收到相关税务机关的抵税认定时，冲减当期所得税费用。在国际财务报告准则下，该类交易按照与资产购置相关的政府补助的原则处理，抵减的所得税额确认为递延收入并在相关资产的使用期间内平均确认为其他收益，因此形成一项准则差异。

(iii) 2007 年 1 月 1 日之前，本集团按照 2006 年 2 月 15 日以前颁布的企业会计准则和 2000 年 12 月 29 日颁布的《企业会计制度》及相关规定(以下合称“原会计准则和制度”)编制财务报表，并根据原企业会计准则和制度关于借款费用的相关规定，对于符合资本化条件的专门借款产生的借款费用予以资本化。自 2007 年 1 月 1 日，本集团执行企业会计准则，并根据企业会计准则关于借款费用的相关规定，对于 2007 年 1 月 1 日之后产生的为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的借款(包括专门借款与一般借款)的借款费用予以资本化，计入相关资产成本。

国际财务报告准则下，2007 年 1 月 1 日之前本集团发生的所有借款费用均采用费用化处理。自 2007 年 1 月 1 日，本集团提前采纳国际会计准则第 23 号(经修订)，并根据该准则关于准则转换的相关规定，对于 2007 年 1 月 1 日以后开始施工的项目所产生的符合资本化条件的借款费用进行资本化，对于 2007 年 1 月 1 日之前开始施工的项目于 2007 年 1 月 1 日之后产生的符合资本化条件的借款费用仍予以费用化。

因此，对于 2007 年 1 月 1 日之前开始施工的项目，其在 2007 年 1 月 1 日之前发生的符合资本化条件的专门借款的借款费用，以及在 2007 年 1 月 1 日之后发生的符合资本化条件的专门借款与一般借款的借款费用，在企业会计准则下已予以资本化，在国际财务报告准则下需要冲回，并因此形成准则差异。

(iv) 股权分置流通权是由于本集团于 2006 年 3 月对当时下属上市公司进行股权分置改革而产生。企业会计准则下，本公司根据经批准的股权分置方案，以送股方式取得的股权分置流通权根据财政部《企业会计准则实施问题专家工作组意见第一号》问答六，应按照送股部分所对应的长期股权投资账面价值计入“长期股权投资-股权分置流通权”。国际财务报告准则下，该事项认定为与非控制性权益进行的交易，送股部分所对应的子公司权益账面价值应冲减资本公积，因此形成一项准则差异。

三、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	95,053,354
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	145,572,916
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	12,559,318
债务重组损益	1,778,344
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	1,138,289,502
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	150,030,396
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	221,175,765
减：少数股东权益影响额	-223,878,364
减：所得税影响额	-306,128,194
合计	1,234,453,037

第四节 董事长致辞

尊敬的各位股东：

2015 年上半年，公司继续保持良好发展势头，主要经济指标实现较大幅度的增长，改革发展稳步推进，打造“五商中交”成效明显，综合实力、市场竞争力和运营质量不断提升。2015 年，公司位列世界 500 强第 165 位，较上年提升 22 位。在国务院国资委中央企业经营业绩考核中，公司连续第 10 年获评 A 级企业。

上半年，本集团主要经济指标完成情况是：实现营业收入人民币 1,763.11 亿元，同比增长 11.19%；本公司所有者应占利润为人民币 65.23 亿元，同比增长 12.26%；每股收益为人民币 0.39 元。受中国基建市场调整的影响，新签合同额人民币 2,637.58 亿元，同比下降 5.68%。截至 2015 年 6 月 30 日，在执行未完工合同金额为人民币 7,877.15 亿元，与 2014 年末相比下降 3.74%。

上半年，面对经济下行压力和复杂的经营形势，公司审时度势，紧紧围绕“保增长、提质效”的中心任务，全面深化企业改革，创新商业模式，推进管理变革，统筹兼顾，迎难而上，勇于进取，确保取得不俗的经营业绩。主要工作体现在以下几个方面：

一是把握发展大势，增强战略自信。面对国内外深刻变化的形势和环境，我们准确研判形势，客观分析，把握发展大势，及时提出“五商中交”战略。打造“五商中交”，是我们基于历史基础与现实条件启动的战略升级。经过不断地深入推进，“五商中交”的战略效应持续显现，改革红利逐步释放，促进了公司总体发展质量和层次的提升。实践证明，“五商中交”为公司改革发展提供了坚实的战略保障。

二是全面深化企业改革，促进企业发展。上半年，持续“强总部”建设，统筹区域内优势资源，积极对接国家京津冀一体化战略，不断完善事业部、区域总部及子公司“三驾马车”的发展责任体系；积极推进疏浚、房地产、投资运营资产的专业整合，取得突破性进展。疏浚业务重组分拆上市有序推进。

三是积极推进兼并收购，资本运作取得成效。收购 John Holland，成功进入澳洲、新西兰以及其他一些市场，在水务和铁路的建设及运营方面对公司进行了专业补充。通过收购，引进了人才，拓展了市场，增强了影响力，扩大了企业规模，并与公司原有业务产生协同效应。

四是创新商业模式，经营方式多样化，带动业务发展。通过投资业务的发展，树立了中交投资品牌，储备了许多优质投资项目，对拉动主营业务、贡献利润等方面起到举足轻重的作用；通过资产证券化、租赁、产业基金等方式，有效组合多种金融工具，灵活设计交易结构，充分利用社会资本，为中交业务的开展提供金融支持，拓宽了主业的市场空间。

五是大力强化基础管理工作。集团各单位针对市场变化，加强了适应性组织的设立和规章制度的建设。财务管理、预算考核、信息化建设、科技创新、集中采购、领导班子和人才队伍建设等重点工作有序推进。各事业部加强了对直管项目的管理，使项目高标准推进，特别是港珠澳大桥项目、蒙内铁路、南京纬三路等一大批重点项目进展顺利，彰显了中交的实力，受到国内外的高度赞扬。

虽然上半年企业发展稳中向好，但仍然面临着诸多的挑战和问题，一是转型升级带来的问题，如总资产周转率偏低、带息负债偏高等；二是外部因素导致的问题，比如经济下滑引发的市场萎缩、客户支付不及时导致的存货和应收账款规模居高不下等；三是由于对战略执行不到位、不充分所产生的问题。

下半年我们将以提升执行力作为各项工作的总抓手，着重做好以下几方面工作：

一是提升发展质量和效益。破解企业当前存在的各类难题，必须总揽全局、统筹协调将把握“度”与提升“质”有机结合起来。把握“度”，重点把握三个方面的统筹平衡，就是把握整体利益与局部利益之间的平衡，把握当期利益与长远利益之间的平衡，把握投资愿望和投资能力之间的平衡。下办年，重点控制好投资合理安排投资规模，力争控制在年度预算限额之内，压缩房屋建筑物等资本性开支。

提升“质”，就是全力保增长，保增长是硬指标，也是企业发展的内在要求。企业经营如逆水行舟，不进则退，没有持续稳健的发展，提升质效就没有承载，也没有后劲。我们要积极主动开拓传统业务市场，紧跟市场变化寻找新的发展机遇。持续创新投融资方式，结合企业实际，加大 PPP 项目的推动力度。持续创新商业模式，利用全产业链和一体化服务优势，提升帮助政府解决问题的能力，努力成为政府发展所急需的责任承担者、区域经济发展的深度参与者、政府购买公共服务的积极提供者。

二是加快适应性体系建设，完善考核机制。进一步优化顶层设计，着力提升系统协同能力和资源优化配置能力，强化利益共同体和生命共同体的打造。通过更加科学合理、公平公正的考核制度充分调动各方的积极性，促进公司的管理架构和管控模式更加契合打造“五商中交”的战略需求。

三是推进管理变革，强化基础管理。持续推进管理效能提升，利用互联网技术，提高资源配置效率和招标采购效率。加快财务共享中心建设，加强项目在精细化、标准化管理。进一步提高资金集中度，严控带息负债规模，降低资金成本。加快物资装备采购平台的搭建和推广使用，降低采购成本和管理成本。抓紧管理会计体系建设，为公司及时发现管理漏洞、制定降本增效措施、辅助领导决策参考提供有力支撑。以项目管理为核心强化基础管理，抓好采购、分包、项目工艺等关键环节，加强成本核算。加大应收账款催收和存货清理工作力度，加快现金回流。

2015 年是“十二五”规划的收官之年，面对当前遇到的困难和问题，下半年公司将坚定发展方向和目标不动摇，以发展解决生产经营过程中遇到的问题，激发活力和动力，全面完成年度既定各项指标，推动企业持续健康发展，希望各位股东和长期关注公司的各界人士、朋友，继续给予公司帮助与支持。



刘起涛
董事长

中国·北京

2015 年 8 月 28 日

第五节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

上半年，中国经济运行处于合理区间，但经济下行压力不容忽视。国家先后出台一系列稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险的政策措施，进一步突出稳投资的重要性，交通固定资产投资规模继续维持高位运行。公司在国内市场的发展稳中向好，但仍然面临着传统业务调整、市场容量增长乏力等诸多挑战和问题。

国际市场环境发生深刻变化，意识形态的竞争，政治经济的动荡，贸易保护主义的加剧，一定程度上影响到海外业务的开展。但是，中央政府在推进“走出去”战略实施方面的意志坚定，国家领导人密切关注铁路走出去项目、“一带一路”和“两廊”框架项目，以及国际产能与装备制造合作项目领域的发展，大型建筑央企走出去的格局进一步演变，市场竞争逐渐演变为大型企业集团与集团之间的高层次竞争。为此，公司进一步增强海外市场的统领作用，加强高端市场营销统筹，加大品牌的协同发展，发挥“一体两翼”的平台能量，海外业务发展迅速并取得较好成绩。

上半年，本集团收入为人民币 1,763.11 亿元，同比增长 11.19%。新签合同额为人民币 2,637.58 亿元，同比下降 5.68%。截至 2015 年 6 月 30 日，本集团持有在执行未完成合同金额为人民币 7,877.15 亿元，与 2014 年末相比下降 3.74%。

上半年，本集团各业务来自于海外地区的收入为人民币 317.91 亿元(折合美元约为 51.76 亿美元，包括工业产品国内制造出口贸易实现的收入，下同)，约占本集团收入的 18.03%。来自于海外地区的新签合同额为人民币 814.24 亿元(折合美元约为 132.58 亿美元)，约占本集团新签合同额的 30.87%。

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	176,310,583,936	158,563,282,663	11.19
营业成本	153,273,863,386	137,782,711,987	11.24
销售费用	283,739,425	220,350,820	28.77
管理费用	7,850,596,978	6,576,638,246	19.37
财务费用	3,499,310,338	3,002,695,476	16.54
经营活动产生的现金流量净额	-7,881,864,124	-17,524,381,480	-55.02
投资活动产生的现金流量净额	-20,143,906,349	-25,997,699,271	-22.52
筹资活动产生的现金流量净额	31,969,159,654	34,949,751,573	-8.53
研发支出	1,752,902,909	1,019,917,996	71.87
资产减值损失	817,287,562	106,929,797	664.32
公允价值变动收益/(损失)	52,979,973	-147,886,193	-135.82
投资收益	1,715,158,106	581,467,766	194.97
营业利润	7,944,677,733	7,437,671,336	6.82

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业外收入	446,880,213	224,325,629	99.21
营业外支出	-57,202,507	-48,347,479	18.32
利润总额	8,334,355,439	7,613,649,486	9.47
少数股东损益	12,051,309	-12,319,866	-197.82
归属于母公司股东的净利润	6,523,062,725	5,810,832,171	12.26

注：科目来源合并利润表和合并现金流量表（除研发支出）

2、收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

2015 年上半年的营业收入为 1,763.11 亿元，较上年同期的 1,585.63 亿元，增长 11.19 %。其中，主营业务收入为 1,754.99 亿元，较上年同期的 1,577.20 亿元，增长 11.27 %。主营业务收入增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务的主营业务收入同比增长分别为 17.11%、20.33% 和 16.74%（全部为抵销分部间交易前）。

(2) 合同额分析

2015 年上半年新签合同额为 2,637.58 亿元，减少 5.68 %，在执行未完成合同额为 7,877.15 亿元，减少 3.74 %。详见本报告“董事会报告”章节中关于行业、产品或地区经营情况分析的描述。

(3) 主要销售客户的情况

公司多元化的业务结构决定了公司的客户较为广泛、集中度较低，不存在对单一客户的依赖。2015 年上半年，本集团对前五名客户的营业收入合计为 83.53 亿元，占本集团营业收入的 4.74 %。

3、成本

2015 年上半年营业成本为 1,532.74 亿元，较上年同期的 1,377.83 亿元，增长 11.24%。其中，主营业务成本为 1,527.32 亿元，较上年同期的 1,371.91 亿元，增长 11.33%。主营业务成本增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务和疏浚业务的主营业务成本同比增长分别为 18.04%、23.68% 和 14.59%（全部为抵销分部间交易前）。

综上，公司综合毛利为 230.37 亿元，较上年同期的 207.81 亿元，增长 10.86%。其中，主营业务毛利为 227.67 亿元，较上年同期的 205.29 亿元，增长 10.90 %。

综合毛利率 13.07 %，较上年同期的 13.11 %，下降 0.04 个百分点。主营业务毛利率 12.97%，较上年同期的 13.02%，下降 0.05 个百分点。毛利率下降主要由于基建建设业务、基建设计业务和装备制造业务毛利率下降所致。

4、费用

2015 年上半年销售费用为 2.84 亿元，较上年同期的 2.20 亿元，增长 28.77 %。2015 年上半年销售费用占营业收入比例为 0.16%，较上年同期的 0.14 %，上升 0.02 个百分点。

2015 年上半年管理费用为 78.51 亿元，较上年同期的 65.77 亿元，增长 19.37%。管理费用的增长主要由于研发费用和人员福利费用的增加所致。2015 年上半年管理费用占营业收入比例为 4.45%，较上年同期的 4.15%，上升 0.30 个百分点。

2015 年上半年财务费用净额为 34.99 亿元，较上年同期的 30.03 亿元，增长 16.54%。财务费用增加主要由于借款规模增加所致。2015 年上半年财务费用占营业收入比例为 1.98%，较上年同期的 1.89%，上升 0.09 个百分点。

5、 现金流

2015 年上半年经营活动产生的现金流量净额为净流出 78.81 亿元，较上年同期的净流出 175.24 亿元，净流出减少 96.43 亿元，降幅 55.02%，主要由于营运资金的变化，尤其是应收款项和应付款项的增加所致的增加所致。经营活动产生的净现金流支出同比减少主要由于营运资金变化改善所致。

2015 年上半年投资活动的现金净额为净流出 201.44 亿元，较上年同期的净流出 259.98 亿元，现金净流出减少 58.55 亿元，降幅 22.52%，减少主要是由于本期出售可供出售金融资产所得增加、购买可供出售金融资产支出减少及收购子公司支出减少，以及该变动部分被购买无形资产支出增加所抵销的综合影响。

2015 年上半年筹资活动的现金流量净额为净流入 319.69 亿元，较上年同期净流入 349.50 亿元，筹资活动现金净流入减少 29.81 亿元，降幅 8.53%，主要由于借款所得减少、还款支出增加，以及该变动部分被本公司下属子公司发行非次级担保永续债以及受限资金变动增加所抵销的综合影响。

6、 研发支出

研发支出情况表

单位：元

本期费用化研发支出	1,752,073,262
本期资本化研发支出	829,647
研发支出合计	1,752,902,909
研发支出总额占净资产比例 (%)	1.21
研发支出总额占营业收入比例 (%)	0.99

7、 资产减值损失

2015 年上半年资产减值损失为 8.17 亿元，较上年同期的 1.07 亿元，增长 664.32%。资产减值损失的增加主要由于计提坏账准备以及存货跌价损失的增加所致。

8、 公允价值变动收益/(损失)

2015 年上半年公允价值变动收益为 0.53 亿元，而上年同期的公允价值变动损失为 1.48 亿元。公允价值变动损益发生变化的主要由于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金额资产的公允价值变动所致。

9、投资收益

2015 年上半年投资收益为 17.15 亿元，较上年同期的 5.81 亿元，增长 194.97%。投资收益的增长主要由于处置可供出售金融资产取得的投资收益、可供出售金融资产在持有期间取得的收益以及处置长期股权投资产生的投资收益增加所致。

10、营业利润

2015 年上半年营业利润为 79.45 亿元，较上年同期的 74.38 亿元，增长 6.82%。

2015 年上半年营业利润率 4.51%，较上年同期的 4.69%，下降 0.18 个百分点。

11、营业外收入与营业外支出

2015 年上半年营业外收入为 4.47 亿元，而上年同期营业外收入为 2.24 亿元。

2015 年上半年营业外支出为 0.57 亿元，而上年同期营业外支出为 0.48 亿元。

12、利润总额

基于上述原因，2015 年上半年的利润总额为 83.34 亿元，较上年同期的 76.14 亿元，增长 9.46%。

13、少数股东损益

2015 年上半年少数股东损益为 0.12 亿元，而上年同期为-0.12 亿元。

14、归属于母公司股东的净利润

基于上述原因，2015 年上半年的归属于母公司股东的净利润为 65.23 亿元，较上年同期的 58.11 亿元，增长 12.25%。

2015 年上半年净利润率为 3.71%，较上年同期的 3.66%，上升 0.05 个百分点。

15、其他

(1) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

公司发行 2015 年度第一期超短期融资券，短期融资券期限：270 天，发行日：2015 年 1 月 5 日，起息日期：2015 年 1 月 6 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：4.70%（详见公司于 2015 年 1 月 8 日上海证券交易所网站的公告）。

公司发行 2015 年度第二期超短期融资券，短期融资券期限：270 天，发行日：2015 年 3 月 3 日，起息日期：2015 年 3 月 4 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：4.60%（详见公司于 2015 年 3 月 7 日上海证券交易所网站的公告）。

公司全资子公司 CCCI Treasure Limited 在境外发行不超过 11 亿美元非次级担保永续证券，证券的初始年利率为 3.500%（根据证券的条款及条件，自 2020 年 4 月 21 日（包括该日）起每五年年利率将进行重设），每半年支付一次，支付日为每年的 4 月 21 日和 10 月 21 日，自 2015 年 10 月 21 日起支付（详见公司于 2015 年 4 月 16 日上海证券交易所网站的公告）。

(2) 经营计划进展说明

2015 年本集团新签合同额目标是人民币 6,500 亿元，销售收入目标是人民币 3,950 亿元。

上半年，经统计本集团新签合同额为人民币 2,637.58 亿元，完成基本目标的 40.58%，按照时间节点符合预期。未经审计营业收入为人民币 1,763.11 亿元，完成基本目标的 44.64%，按照时间节点符合预期。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、公司主营业务情况

2015 年上半年度本集团新签合同额情况如下表所示：

	新签合同额（亿元）			
	2015 年上半年度	占比（%）	2014 年上半年度	同比增长（%）
基建建设	2,231.94	84.62	2,355.51	-5.25
其中：港口建设	226.46	8.59	240.51	-5.84
道路与桥梁建设	637.80	24.18	618.74	3.08
铁路建设	22.04	0.84	189.88	-88.39
投资类业务	284.00	10.77	305.51	-7.04
海外工程业务	743.63	28.19	550.43	35.10
市政等其他	318.01	12.06	450.44	-29.40
基建设计	116.51	4.42	134.78	-13.56
疏浚工程	153.13	5.80	128.68	19.00
装备制造	115.95	4.40	158.56	-26.87
其他业务	20.05	0.76	18.78	6.76
合计	2,637.58	100	2,796.31	-5.68

注：报告期，所有业务板块的海外地区新签合同额为 814.24 亿元（折合美元约为 132.58 亿美元），占公司新签合同额约为 30.87%。其中，基建建设业务中海外工程的新签合同额为 743.63 亿元（折合美元约为 121.08 亿美元），占基建建设业务新签合同额约为 33.32%。

截至 2015 年 6 月 30 日，公司在执行未完成合同情况如下表所示：

	在执行未完成合同金额（亿元）			
	截至 2015 年 6 月 30 日	占比（%）	截至 2014 年 12 月 31 日	同比增长 （%）
基建建设	6,947.26	88.21	7,206.69	-3.60
基建设计	378.07	4.80	407.36	-7.19
疏浚工程	356.86	4.52	346.69	2.93
装备制造	177.85	2.26	215.46	-17.46
其他业务	17.11	0.22	6.80	151.62
合计	7,877.15	100.00	8,182.80	-3.74

(1) 基建建设业务

上半年，本集团完成基建建设业务收入为人民币 1,498.05 亿元，同比增长 17.11%。新签合同额为人民币 2,231.94 亿元，同比下降 5.25%。按照项目类型划分，港口建设、公路与桥梁、铁路建

设、基建投资类项目、海外工程、市政等其他项目的新签合同额分别是人民币 226.46 亿元、637.80 亿元、22.04 亿元、284.00 亿元、743.63 亿元、318.01 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 10%、29%、1%、13%、33%、14%。截至 2015 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为人民币 6,947.26 亿元，与 2014 年末相比下降 3.60%。

a) 港口建设

上半年，本集团于中国大陆港口建设新签合同额为人民币 226.46 亿元，同比下降 5.84%，占基建建设业务的 10%。

上半年，国际航运市场缓慢复苏，国内港口企业运行状况不佳，很大程度上抑制了港口运营企业的投资意愿。国内沿海港口建设投资增速逐月回落，大型、优质项目进一步减少，建设重点向次一级港口、少数新规划港区和货主码头转移。然而，在“一带一路”、京津冀协同发展交通一体化规划、长江经济带发展规划纲要等战略的引领下，通过挖掘长江流域、旧港改造升级、海上丝绸之路沿线港口的项目机会，可以在一定程度上弥补传统重点港口地区投资的下滑。

b) 道路与桥梁建设

上半年，本集团于中国大陆道路与桥梁建设新签合同额为人民币 637.80 亿元，同比增长 3.08%，占基建建设业务的 29%。

上半年，道路与桥梁建设投资规模继续维持高位运行，西部地区迎来建设高峰期，而东、中部地区建设市场已趋于饱和或正在接近建设尾声，道路与桥梁的养护市场初具规模。此外，项目大型化趋势明显，投资带动承包类项目日益增多。面对市场变化，公司加强高端市场营销，抓住京津冀等区域市场热点，加大西部地区市场开发力度，积极筹划培育道路与桥梁养护市场，通过适当投资拉动主营业务发展，对稳增长起到了较好地效果。

c) 铁路建设

上半年，本集团于中国大陆铁路建设新签合同额为人民币 22.04 亿元，同比下降 88.39%，占基建建设业务的 1%。

2015 年，中央政府决定进一步加大铁路建设力度，继续推进铁路投融资体制改革，多方吸纳社会投资，适度扩大铁路固定资产投资规模、调增新线投产里程、增加新开工项目，铁路建设将迎来又一个高峰。然而，上半年铁路建设项目较上年同期招标规模有所减少，公司中标项目同比下降，但在铁路总公司全年计划的指引下，预计下半年将会迎头赶上。因此，公司将坚定不移地紧跟市场，加强招标信息的搜集，做好与潜在客户的沟通，提高投标文件的编制质量，提升铁路项目的管理水平，积极参与各类铁路项目的建设。

d) 投资类业务（BOT/BT 及一级土地地产开发项目）

上半年，本集团于中国大陆投资类项目新签合同额为人民币 284.00 亿元，同比下降 7.04%，占基建建设业务的 13%。按照项目类型划分，BOT 项目、BT 项目的新签合同额分别是人民币 198 亿元和 86 亿元，分别占投资类项目新签合同额的 69%和 31%。2014 年同期，BOT 项目、BT 项目、一级土地地产开发项目的新签合同额分别占比为 65%、22%、13%。

截至 2015 年 6 月 30 日，经项目统计，本集团 BOT 类项目累计签订合同投资概算为人民币 2,261.99 亿元，累计完成投资金额为人民币 1,220.46 亿元，其中进入运营期项目资产为人民币 465.01 亿

元。本集团 BT 类项目累计签订合同额为人民币 1,134.71 亿元,累计完成投资金额为人民币 702.61 亿元,进入回收期项目涉及投资金额为人民币 586.52 亿元,累计收回资金为人民币 251.30 亿元。本集团一级土地地产开发项目累计签订合同预计投资金额为人民币 1,418.58 亿元,累计完成投资金额为人民币 309.56 亿元,已实现回款金额为人民币 127.39 亿元。

上半年,公司积极推进高端对接,充分发挥事业部、区域总部的市场开拓能力,投资类业务对拉动主营业务、转型升级、推进“五商中交”战略落地提供了强有力支撑。一是全面推行预算管理,坚持“控制新增、确保在建、审慎投资、规避风险、效益优先、做强做优”的总体原则,做到了对投资项目优中选优。二是调整投资评审体系,对投资区域、投资主体进行差异化评价,抑制投资冲动,规避投资风险。三是加强高端项目对接,分别与上海、天津、河北等省市签订了战略合作协议,储备了一批优质项目。四是积极践行 PPP 模式,重点跟进纳入地方财政预算、投资条件满足公司规定、契合公司发展战略的政府采购项目,预计下半年一批优质的 PPP 项目有望落地。

e) 海外工程

上半年,本集团基建建设业务中海外工程新签合同额 743.63 亿元(折合美元约为 121.08 亿元),同比增长 35.10%,占基建建设业务的 33%。新签合同额在 3 亿美元以上项目 10 个,总合同额 82.87 亿美元,占全部海外工程项目新签合同额的 68%。

按照项目类型划分,公路与桥梁、港口建设、铁路、机场、市政等其他项目分别占海外工程新签合同额的 29%、25%、14%、2%、30%。

按照项目地域划分,非洲、港澳台、东南亚、拉美、大洋洲、中亚、中东、欧洲等其他分别占海外工程新签合同额的 45%、18%、17%、8%、6%、3%、2%、1%。

上半年,海外工程项目运营质量稳健。截至 2015 年 6 月 30 日,公司共在 83 个国家和地区开展对外工程承包类项目,在建各类对外承包工程项目共计 503 个,总合同额约 483 亿美元,各类项目生产经营进度正常。

上半年,海外业务发展迅速。跟随国家走出去的步伐,借助政府间的高访,全面跟踪“一带一路”、“两廊”、中蒙俄等经济合作走廊区域的互联互通、园区开发、铁路走出去、国际产能合作等国家战略重点项目,深挖巴基斯坦、肯尼亚等重点市场机会。积极开拓俄罗斯、塞内加尔、特多等新市场,上半年贡献合同额超过 25 亿美元,全球市场营销布局能力得到进一步增强。同时,成功收购澳洲 John Holland 公司,进入澳洲、新西兰市场,获得在水务和铁路的建设及运营方面的专业补充。

下半年,公司将继续大力推行海外优先发展战略,努力扩大市场份额,提高跨国指数。一是把握“一带一路”、互联互通、园区开发、铁路走出去等国家战略带来的市场机会,加强与亚投行、丝路基金和国内金融机构的对接,精耕细作重点项目。二是强化全球市场布局,加强区域公司、中心的运行管控,以市场为导向,按照区域化、专业化、属地化的原则,加大市场开发力度。三是继续加强境外区域管控与专业子集团的海外体系的协同,形成资源合力发展。四是夯实管理基础,优化考核体系,加快推进合规管控体系建设,构建财务管控和共享财务中心。

f) 市政等其他工程

上半年,本集团于中国大陆市政等其他工程新签合同额为人民币 318.01 亿元,同比下降 29.40%,占基建建设业务的 14%。

上半年,为保证经济稳定增长,地方政府将资金重点投向城市公用设施、水利建设、公路水路建设、城乡电网建设、美丽乡村建设、环保、信息通信七大领域,城市轨道交通和地下管廊建设速度明显加快。公司创新商业模式,通过投资拉动成功进入哈尔滨地铁、青岛地铁市场。但是,在传统招投标市场领域,由于竞争激烈,公司自身资质和业绩的限制,市场开拓进展缓慢。下一步,公司将划定重点城市和重点区域,加强高端商务对接,集中优质资源,组建适应性经营架构,争取获得更大突破。

(2) 基建设计业务

上半年,本集团基建设计业务收入为人民币 94.75 亿元,同比增长 20.33%。新签合同额为人民币 116.51 亿元,同比下降 13.56%。截至 2015 年 6 月 30 日,持有在执行未完成合同金额为人民币 378.07 亿元,与 2014 年末相比下降 7.19%。

按照项目类型划分,勘察设计类、工程监理类、EPC 总承包、其他项目的新签合同额分别是人民币 54.73 亿元、3.54 亿元、54.07 亿元、4.16 亿元,分别占基建设计业务新签合同额的 47%、3%、46%、4%。2014 年同期,上述项目的新签合同额分别占比为 35%、4%、56%、5%。

上半年,公司传统港口设计业务持续低迷,道路与桥梁设计业务小幅回升,各类设计施工总承包工程新签合同额同比出现下降,从而拉低了设计业务板块的新签合同额。下半年,公司将进一步加强国内传统市场区域的开发,借助公司「一体两翼」平台,关注海外市场的开发,努力实现市场区域发展突破。同时,为扩展新业务领域,公司正在筹划专业铁道勘察设计院的组建,下半年将抓紧理顺管理机制,吸收优秀人才,集中公司力量,尽快开展工作。

(3) 疏浚业务

上半年,本集团疏浚业务收入为人民币 155.07 亿元,同比增长 16.74%。新签合同额为人民币 153.13 亿元,同比增长 19.00%。截至 2015 年 6 月 30 日,持有在执行未完成合同金额为人民币 356.86 亿元,与 2014 年末相比增长 2.93%。

上半年,按照购船计划,没有新建专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至 2015 年 6 月 30 日,本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约为 7.6 亿立方米。

近几年,沿海港口、航道疏浚市场需求回落,市场参与主体更加多元化,竞争格局呈加剧态势。吹填造地市场受宏观政策影响放缓,但近期伴随一些特大型项目的筹划加快,市场出现复苏迹象。为应对市场变化,上半年公司正式启动疏浚业务重组分拆上市工作,进一步梳理疏浚业务的发展战略和管控模式,藉此加大对公司疏浚资源的整合、市场的协调和管控的加强,完善海外疏浚业务的市场布局,统筹国内外特大型项目的经营,科学规划船舶的购置、改造和维修,力求疏浚业务有质的飞跃。

(4) 装备制造业务

上半年,本集团装备制造业务收入为人民币 108.44 亿元,同比减少 0.61%。新签合同额为人民币 115.95 亿元,同比下降 26.87%。截至 2015 年 6 月 30 日,持有在执行未完成合同金额为人民币 177.85 亿元,与 2014 年末相比下降 17.46%。

上半年，全球港口机械市场有所回升，产品订单有较明显恢复。公司在保证市场份额的基础上，紧抓全球节能环保、港口自动化和船舶大型化趋势，持续科技创新，重点推出新型全自动化集装箱码头装卸系统、成套散货装卸系统，确保港口机械产品在世界行业中的绝对领先地位。

与此同时，海工装备业务受国际石油价格持续低迷影响，新签合同额同比大幅下滑。另一方面，我国对海工装备产业的重视程度在不断提高，陆续出台了一系列金融、财政、税务等支持政策，为海工装备制造企业创造更加宽松和优良的金融环境。面对市场变化和发展机遇，公司将充分利用国家“中国制造 2025”、“一带一路”和装备制造业走出去的战略，加大高端海工装备产品和核心配套件的研发力度，巩固提升优势产品地位，增强自主研发、设计、制造和配套能力，抢占海工装备制造高端市场，努力实现平稳发展。

2、主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年 增减 (%)	营业成本比上 年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
基建建设	149,804,546,423	133,164,784,404	11.11	17.11	18.04	减少 0.7 个百分点
基建设计	9,474,618,297	7,508,979,828	20.75	20.33	23.68	减少 2.14 个百分点
疏浚业务	15,507,290,198	12,869,585,943	17.01	16.74	14.59	增加 1.55 个百分点
装备制造	10,844,184,507	9,611,507,755	11.37	-0.61	1.71	减少 2.02 个百分点
其他	1,638,096,145	1,310,362,245	20.01	-38.32	-48.59	增加 15.99 个百分点
抵销	-11,769,812,629	-11,733,578,192	-	139.04	138.49	
合计	175,498,922,941	152,731,641,983	12.97	11.27	11.33	减少 0.05 个百分点

(1) 基建建设

2015 年上半年基建建设业务完成主营业务收入 1,498.05 亿元，较上年同期的 1,279.19 亿元，增长 17.11%；主营业务毛利为 166.40 亿元，较上年同期的 151.09 亿元，增长 10.13%；毛利率为 11.11%，较上年同期的 11.81%，下降 0.7 个百分点。

基建建设业务收入的增加主要由于道路与桥梁建设项目、投资类业务、海外工程项目及市政等其他项目收入增加，以及收购 John Holland 纳入合并报表所致。毛利率的下降主要由于一些项目还处于建设前期没有产生较多的利润所致。

(2) 基建设计

2015 年上半年基建设计业务完成主营业务收入 94.75 亿元，上年同期的 78.74 亿元，增长 20.33%；主营业务毛利为 19.66 亿元，较上年同期的 18.03 亿元，上升 9.04%；毛利率为 20.75%，较上年同期的 22.89%，下降 2.14 个百分点。

基建设计业务收入的增加主要为综合性项目增加所致。毛利率的下降主要由于综合性项目收入增加但其毛利率相对较低所致。

(3) 疏浚业务

2015年上半年疏浚业务完成主营业务收入155.07亿元，较上年同期的132.84亿元，上升16.74%；主营业务毛利为26.38亿元，较上年同期的20.53亿元，上升28.46%；毛利率为17.01%，较上年同期的15.46%，上升1.55个百分点。

疏浚业务收入上升的主要由于个别大型项目贡献以及我国疏浚业务从2014年低点逐渐回暖所致。毛利率改善主要由于个别项目毛利率水平较高以及疏浚业务回暖所致。

(4) 装备制造

2015年上半年装备制造业务完成主营业务收入108.44亿元，较上年同期的109.10亿元，下降0.61%；主营业务毛利为12.33亿元，较上年同期的14.61亿元，减少15.63%；毛利率为11.37%，较上年同期的13.39%，下降2.02个百分点。

装备制造业务收入略有下降主要由于受石油价格下降影响，今年海工新签合同减少从而导致收入增长放缓所致。毛利率下降主要由于收入减少但仍有固定费用产生所致。

(5) 其他业务

2015年上半年其他业务完成主营业务收入16.38亿元，较上年同期的26.56亿元，减少38.32%；主营业务毛利为3.28亿元，较上年同期的1.07亿元，增长207.36%；毛利率为20.01%，较上年同期的4.02%，上升15.99个百分点。

其他业务的收入下降主要由于贸易业务量减少所致，毛利率改善主要由于毛利率较低的贸易业务收入减少所致。

3、 主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
中国（除港澳地区）	143,708,156,255	9.77
其他国家和地区	31,790,766,686	18.63
合计	175,498,922,941	11.27

4、 报告期内签订的部分主要经营合同

(1) 基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额（万元）
1	广东省陆丰甲湖湾电厂配套码头 1、2、3 段项目	157,000
2	海南省洋浦成品油保税库项目配套码头工程和洋浦港神头港区神北三港池南防波堤工程 EPC 总承包项目	117,891
3	长江南京以下 12.5 米深水航道二期工程整治建筑物工程——福姜沙水道整治标段	113,878
4	长江南京以下 12.5 米深水航道二期工程整治建筑物工程——和畅州水道治理标段	109,532
5	浙江省九龙山西沙湾景观配套二期围堤项目	95,000

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额 (万元)
1	北京至新疆高速公路临白段施工总承包 LBAMSG-3 标段项目	865,100
2	吉林省辉南至白山高速公路主体土建项目	212,654
3	浙江省 41 省道(S223)永嘉福佑至沙头段改建工程 1 标段项目	129,919
4	湖北省武汉汉口岱家山大桥项目	122,200
5	浙江省台州湾大桥及接线工程 TS11 标段项目	111,777

铁路建设		
序号	合同名称	金额 (万元)
1	黔江至张家界至常德铁路站前工程施工 1 标段项目	76,882
2	北京至张家口铁路八达岭越岭段站前工程 JZSG2015-1 标段项目	17,194
3	贵阳至广州铁路站前工程补充项目	18,379

投资类业务 (BOT/BT 及一级土地地产开发项目等)			
序号	合同名称	合同金额 (万元)	资本金 (万元)
1	广西贵港至隆安高速公路 BOT 项目	1,980,000	
2	哈尔滨地铁 3 号线二期工程项目		580,000
3	青岛地铁 R3 线一期工程项目		280,000

海外工程业务		
序号	合同名称	金额 (万美元)
1	港珠澳大桥香港口岸车辆通关广场, 辅助建筑及设施	98,170
2	香港莲塘/香园围口岸土地平整及基础设施项目	84,103
3	塞内加尔捷斯-图巴高速公路设计施工总承包项目	81,262
4	孟加拉吉大港卡纳普里河底隧道项目	70,500
5	澳大利亚悉尼西北高速连接线 1B 标段项目	67,784

(2) 基建设计业务

序号	合同名称	金额 (万元)
1	云南省长水至广通高速公路建设项目勘察设计	8,496
2	辽宁省朝阳市燕阳山南路凌河大桥工程 EPC 项目	7,287
3	都香高速公路六盘水至威宁段公路工程勘察设计	7,248
4	广东省汕头至湛江高速公路云浮至湛江段及支线工程勘察设计	5,871
5	重庆巫山至奉节高速公路 A12 段李家湾滑坡治理工程 EPC 项目	5,500

(3) 疏浚业务

序号	合同名称	金额 (万元)
1	广西省北海港铁山港区航道疏浚二期扩建项目	73,063
2	江苏省通州湾港区二港池匡围一期工程设计施工总承包 (SJ-SG-1 标段) 项目	68,063
3	天津港高沙岭港区 10 万吨级航道一期工程项目	42,459
4	广东省深圳港大铲湾港区集装箱码头一期工程 2015-2019 年港池维护疏浚项目	36,500
5	上海市浦东机场外侧滩涂促淤圈围工程	31,980

(4) 装备制造业务

序号	合同名称	金额 (万元)
1	岸桥	69,000
2	6500HP 油田守护供应船	57,000
3	岸桥	52,000
4	岸桥	46,000
5	4500 吨全回转起重机	35,000

(三) 资产、负债情况分析

单位：元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
应收账款	68,800,271,818	9.89	59,953,717,597	9.51	14.76
存货	135,458,014,065	19.48	119,015,846,341	18.88	13.82
长期应收款	76,582,041,761	11.01	74,624,967,999	11.84	2.62
无形资产	119,147,099,969	17.13	97,967,567,175	15.54	21.62
短期借款	74,158,552,588	10.66	68,124,750,265	10.81	8.86
预收款项	86,091,043,516	12.38	70,304,481,031	11.15	22.45
长期借款	129,305,697,316	18.59	101,848,580,037	16.16	26.96

情况说明：

- (1) 应收账款的增加主要是由于随着本期业务收入增长，业主结算款增加所致。
- (2) 存货的增加主要是由于已完工未结算款项随基建建设业务增长而增加所致。
- (3) 长期应收款的增加主要是由于投资类项目应收工程款、工程保证金和履约保证金增加所致。
- (4) 无形资产的增加主要是由于 BOT 归集的特许经营权增加所致。
- (5) 短期借款的增加主要是由于本集团为满足流动资金的需求，向银行借款所致。
- (6) 预收款项的增加主要是由于本集团部分项目收到业主预付的工程款所致。
- (7) 长期借款的增加是由于本集团为满足业务发展需要，向银行借款所致。

(四) 资本性开支情况

单位：元 币种：人民币

业部分部	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
基建建设	30,597,211,028	20,284,274,766
基建设计	141,309,618	136,857,487
疏浚工程	983,476,540	673,911,623
装备制造	947,966,214	2,038,130,556
其他	64,237,005	7,435,213
合计	32,734,200,405	23,140,609,645

注：2015 年上半年，资本性支出 327.34 亿元，较上年同期增长 41.46%，主要是由于投资 BOT 资本性开支增加所致。其中：本期投入 BOT 特许经营权支出为 206.85 亿元。

(五) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

(1) 证券投资情况

√适用 □不适用

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面 价值(元)	占期末证券 总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
1	股票	03369.HK	秦皇岛港	184,421,206	38,059,500	124,256,808	72.58	35,956,709
2	股票	0368.HK	中外运航运	73,772,666	9,535,000	14,816,550	8.65	380,370
3	股票	601857	中国石油	24,982,823	1,497,000	16,972,340	9.91	778,960
4	股票	601088	中国神华	1,840,500	50,000	1,042,500	0.61	28,000
期末持有的其他证券投资				20,102,353	/	14,129,532	8.25	22,915,274
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	0
合计				305,119,548	/	171,217,730	100.00%	60,059,313

注：以上数据为本集团合并持有数据。

(2) 持有其他上市公司股权情况

√适用 □不适用

单位：元

证券代码	证券简称	最初投资成本	期初持 股比例 (%)	期末持 股比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权 益变动	会计核算 科目	股份 来源
600036	招商银行	2,382,678,055	2.74	2.66	12,535,468,546	763,915,132	1,135,069,325	可供出售 金融资产	上年 结转
06198HK	青岛港国际	620,868,332	4.38	3.77	650,032,200	41,530,443	180,578,810	可供出售 金融资产	上年 结转

证券代码	证券简称	最初投资成本	期初持 股比例 (%)	期末持 股比例 (%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权 益变动	会计核算 科目	股份 来源
01618HK	中冶科工	344,928,595	0.32	0.32	162,342,460	-	37,839,220	可供出售 金融资产	上年 结转
601991	大唐发电	250,899,426	0.19	0.08	87,708,028	45,575,988	(6,943,091)	可供出售 金融资产	上年 结转
600999	招商证券	202,146,338	4.64	4.64	5,725,044,307	57,336,989	(391,622,456)	可供出售 金融资产	上年 结转
601818	光大银行	116,334,767	0.19	0.16	401,370,012	36,369,961	15,222,566	可供出售 金融资产	上年 结转
600066	宇通客车	85,964,554	2.33	2.33	912,115,696	29,590,128	251,368,137	可供出售 金融资产	上年 结转
601328	交通银行	74,352,160	0.04	0.04	249,393,694	7,480,054	43,583,364	可供出售 金融资产	上年 结转
300095	华伍股份	12,102,578	7.89	7.22	251,735,718	34,872,578	92,834,059	可供出售 金融资产	上年 结转
000957	中通客车	15,247,307	3.24	3.24	186,579,241	850,548	82,580,451	可供出售 金融资产	上年 结转
300140	启源装备	7,095,000	14.07	14.07	81,362,123	73,902,673	0	长期股权 投资	上年 结转
600377	宁沪高速	8,925,244	0.06	0.06	29,040,000	1,140,000	7,140,000	可供出售 金融资产	上年 结转
600000	浦发银行	5,005,360	0.02	0.02	71,241,074	3,179,805	5,334,679	可供出售 金融资产	上年 结转
600649	城投控股	3,258,400	0.04	0.04	12,300,860	263,120	2,789,072	可供出售 金融资产	上年 结转
600322	天房发展	2,040,878	0.45	0.45	5,340,447	23,000	2,290,617	可供出售 金融资产	上年 结转
600774	汉商集团	2,016,284	0.27	0.27	15,377,626	0	8,428,662	可供出售 金融资产	上年 结转
000886	海南高速	1,752,000	0.09	0.09	7,723,376	0	3,248,577	可供出售 金融资产	上年 结转
600642	申能股份	710,480	0.01	0.01	4,704,500	0	1,597,500	可供出售 金融资产	上年 结转
600329	中新药业	350,000	0.02	0.02	4,608,410	27,442	1,816,654	可供出售 金融资产	上年 结转
600082	海泰发展	230,000	0.03	0.03	1,604,893	0	398,589	可供出售 金融资产	上年 结转
600821	天津劝业	217,000	0.03	0.03	1,394,975	0	644,498	可供出售 金融资产	上年 结转
合计		4,137,122,758	/	/	21,396,488,186	1,096,057,861	1,474,199,233	/	/

(3) 持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资 金额(元)	期初持 股比例 (%)	期末持股 比例(%)	期末账面价值 (元)	报告期 损益 (元)	报告期所有 者权益变动 (元)	会计核算科目	股份来源
江泰保险经纪有限公司	11,002,100	17	17	17,838,100	0	0	可供出售金融资产	上年结转
广东发展银行股份有限公司	36,693,003	0	0	36,693,003	0	0	可供出售金融资产	上年结转
合计	47,695,103	/	/	54,531,103	0	0	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

□适用 √不适用

(2) 委托贷款情况

√适用 □不适用

单位:亿元 币种:人民币

借款方 名称	委托贷 款金额	贷款期 限	贷款利率	借款用 途	抵押物 或担保 人	是否逾 期	是否关 联交易	是否展 期	是否涉 诉	资金来源并说 明是否为募集 资金
钦州市 滨海新 城置业 集团有 限公司	6	30个月	12.7	专项用于茅尾海综合整治一期工程	土地抵押	否	否	否	否	公司自有资金。 非募集资金。

委托贷款情况说明

广西钦州茅尾海综合整治委托贷款借款人为钦州市滨海新城置业集团有限公司,受托人华夏银行钦州支行,中国交通建设股份公司为委托人。贷款总金额为人民币6亿元,资金专项用于茅尾海综合整治一期项目的建设。贷款期限为自第一笔贷款发放之日起30个月。贷款发放计划分三笔划付,每笔约2亿元。抵押物为经我方认可的且经我方委托的评估机构评估的价值不低于累计应发放贷款金额的1.25倍的土地。已于2012年12月4日发放了第一笔委托贷款2亿元。贷款利率约定12.7%,合同期内随人民银行同期贷款基准利率同时、同幅度调整。

截止2015年6月4日,已收回委托贷款2亿元及利息。

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

√适用 □不适用

投资类型	资金来源	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	预计收益	投资 盈亏	是否 涉诉
中交建信产业投资基金集合资金信托计划(1号)	上年结转	建信信托有限责任公司	46,200,000	36个月	信托	不适用	-	否

投资类型	资金来源	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	预计收益	投资盈亏	是否涉诉
中交建信产业投资基金集合资金信托计划(2号)	上年结转	建信信托有限责任公司	376,500,000	48个月	信托	不适用	-	否
陕国投盛世开元1-1单一资金信托	本期新增	陕西省国际信托股份有限公司	131,700,000	30年	信托	不适用	-	否

3、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2012	首次发行	486,403.48	4,290.18	477,058.33	15,900.82	存放于资金专户
合计	/	486,403.48	4,290.18	477,058.33	15,900.82	/

尚未使用募集资金总额 15,900.82 万元,含募集资金银行存款产生的利息并扣除银行手续费支出。

(2) 募集资金承诺项目情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本报告期投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
广明高速公路延长线项目	否	10,701.00	0	10,701.00	是	100%	2014年1月	注1	是		不适用
咸宁至通山高速公路项目	否	21,888.30	0	21,888.30	是	100%	2014年1月	注2	是		不适用
榆林至佳县高速公路项目	否	35,021.00	0	35,021.00	是	100%	2014年1月	注3	是		不适用
南京市纬三路过江通道工程项目	否	18,969.70	0	18,972.51	是	100%	2015年12月	注7	-		不适用
涪陵至丰都高速公路工程项目	否	35,021.00	0	35,061.70	是	100%	2013年11月	注4	是		不适用
丰都至石柱高速公路工程项目	否	32,589.00	0	32,626.91	是	100%	2013年11月	注5	是		不适用
重庆三环高速公路	否	35,021.00	0	35,082.17	是	100%	2015年	注6			不适

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本报告期投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
路永川至江津段工程项目							1月		是		用
贵州省贵阳至瓮安高速公路BOT项目	是	110,000.00	0	110,000.00	是	100%	2016年12月	注7	-		不适用
重庆沿江高速丰都至忠县高速公路BOT项目	是	33,000.00	0	31,230.00	是	95%	2016年12月	注7	-		不适用
购置2台起重船和8台盾构机	是	107,981.47	4,290.04	100,120.54	是	93%	2015年陆续投入使用	不适用	-		不适用
永久补充公司流动资金	是	46,211.01	0	46,211.01	是	100%	-	不适用	-		不适用
永久补充公司流动资金(利息)		-	0.14	143.19	-	-	-	-	-		-
合计	/	486,403.48	4,290.18	477,058.33	/	/		/	/	/	/
募集资金承诺项目使用情况说明											

注：实际投入募集资金金额超出拟投入金额的部分为项目对应临时公告通过前募集资金专户产生的利息。

- 1：广明高速公路延长线项目已进入运营期，2015年上半年实现营业收入745.40万元；
- 2：咸宁至通山高速公路项目已进入运营期，2015年上半年实现营业收入2,789万元；
- 3：榆林至佳县高速公路项目已进入运营期，2015年上半年实现营业收入6,874万元；
- 4：涪陵至丰都高速公路工程项目已进入运营期，2015年上半年实现营业收入9,781万元；
- 5：丰都至石柱高速公路工程项目已进入运营期，2015年上半年实现营业收入5,747万元；
- 6：永川至江津段高速公路工程项目已进入运营期，2015年上半年实现营业收入1,299万元；
- 7：项目属于BOT项目，尚处于建设期，项目收益无法确定。

(3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

4、主要子公司、参股公司分析

(1) 主要子公司基本情况

单位：万元 币种：人民币

序号	公司名称	注册资本	总资产	净资产	净利润	业务类型
1	中国港湾工程有限责任公司	327,838	3,240,597	851,392	55,622	基建建设
2	中国路桥工程有限责任公司	388,912	3,635,481	998,862	129,400	基建建设
3	中交第一航务工程局有限公司	547,465	4,831,175	712,265	35,115	基建建设
4	中交第二航务工程局有限公司	300,172	4,223,793	610,563	47,014	基建建设
5	中交第三航务工程局有限公司	373,987	3,549,725	612,894	17,082	基建建设
6	中交第四航务工程局有限公司	313,998	3,173,735	673,243	52,494	基建建设
7	中交第一公路工程局有限公司	272,760	6,488,066	565,033	44,140	基建建设
8	中交第二公路工程局有限公司	208,642	4,303,599	433,842	20,487	基建建设
9	中交第三公路工程局有限公司	93,000	1,147,918	100,837	2,297	基建建设
10	中交第四公路工程局有限公司	100,503	1,514,887	167,114	21,985	基建建设
11	中交路桥建设有限公司	244,891	5,918,530	780,025	4,226	基建建设
12	中交隧道局工程局有限公司	122,599	1,225,679	168,970	5,287	基建建设
13	中交投资有限公司	890,120	8,907,235	1,802,671	7,410	基建投资
14	中交国际（香港）控股有限公司	192,337	1,964,891	1,047,448	57,661	基建投资
15	中交城市投资控股有限公司	315,000	786,442	345,512	9,153	基建投资
16	中交资产管理有限公司	20,000	19,988	19,984	-16	资产管理
17	中交水运规划设计院有限公司	81,805	259,929	148,845	7,276	基建设计
18	中交公路规划设计院有限公司	72,963	263,896	132,171	10,532	基建设计
19	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	72,280	244,762	154,782	13,119	基建设计
20	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	42,836	179,298	95,929	7,613	基建设计
21	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	73,050	217,562	138,894	4,890	基建设计
22	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	63,037	251,521	143,426	5,602	基建设计
23	中交第一公路勘察设计院有限公司	85,565	458,894	156,567	13,058	基建设计
24	中交第二公路勘察设计院有限公司	87,158	303,318	170,802	15,179	基建设计
25	中国公路工程咨询集团有限公司	64,976	524,210	163,908	12,338	基建设计
26	中交路桥技术有限公司	12,276	282,892	26,533	2,239	基建设计
27	中交疏浚（集团）股份有限公司	1,177,545	7,310,792	2,526,957	82,839	疏浚工程
28	上海振华重工（集团）股份有限公司	439,029	5,520,064	1,515,197	8,833	装备制造
29	中交西安筑路机械有限公司	43,312	120,705	51,917	2,283	装备制造
30	中交上海装备工程有限公司	1,000	46,939	24,334	1,282	装备制造
31	中国公路车辆机械有限公司	16,839	136,203	109,134	2,182	装备制造
32	中和物产株式会社	61,671	237,982	69,246	154	设备贸易
33	中交机电工程局有限公司	83,333	113,644	86,889	3,163	设备贸易
34	中国交通物资有限公司	3,443	261,052	15,817	1,714	材料贸易
35	中交财务有限公司	350,000	2,540,759	384,245	9,269	金融机构
36	中交建融租赁有限公司	360,000	678,575	369,538	5,753	金融机构
37	中交投资基金管理（北京）有限公司	10,000	10,363	10,162	157	金融机构

(2) 报告期内本公司取得和处置主要子公司情况（不包括项目公司）

公司第三届董事会第十三次会议审议通过成立中交资产管理有限公司和中交疏浚（集团）股份有限公司；

公司第三届董事会第十六次会议审议通过成立中交城市投资控股有限公司。

5、非募集资金项目情况

适用 不适用

(1) BOT 类主要项目

单位：万元 币种：人民币

项目名称	项目金额	本报告期投入金额	累计实际投入金额
贵州省道真至瓮安高速公路项目	2,386,849	513,319	1,584,868
广东省佛山轨道交通 BOT 项目	1,980,000	8,707	42,884
云南省蒙文砚高速公路 BOT 项目	1,550,800	39,100	69,066
贵州省江口至瓮安高速公路 BOT 项目	1,406,100	436,893	1,210,825
合计	7,323,749	998,019	2,907,643

(2) 一级土地开发、城市综合体开发、房地产开发类主要项目

单位：万元 币种：人民币

序号	项目名称	计划投资总额	2015 年上半年投入金额	累计投入金额	2015 年上半年销售金额	累计销售金额
1	广东省汕头东部城市带综合开发项目	1,513,000	122,925	1,124,017	38,178	95,735
2	江苏省南京浦口海峡两岸科工园一级土地开发项目	1,290,000	30,222	271,216	30,000	30,000
3	广东省珠海市横琴综合开发项目	3,800,000	75,635	391,808	0	0
	合计	6,603,000	228,782	1,787,041	68,178	125,735

二、利润分配或资本公积金转增预案**(一) 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况**

2015 年 6 月 16 日，公司 2014 年度股东大会审议通过了《关于审议公司 2014 年度利润分配及股息派发方案的议案》；

2015 年 6 月 30 日，公司 A 股 2014 年度利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

(二) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

半年度公司无拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案。

三、其他披露事项**(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明**

适用 不适用

(二) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

第六节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

√适用 □不适用

报告期内:									
起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
振华重工	江苏省苏中建设集团股份有限公司		仲裁	拖欠工程款案(注1)	744.4万元+1.62亿元及相关利息费用		该案已于2014年3月28日、5月5日及5月19日在上海仲裁委员会组织过三次庭审,案件尚在审理之中。	案件尚未作出裁决	
Fluor Limited	振华重工		诉讼	产品质量纠纷	2.5亿英镑		审理中		
中交第四公路工程局有限公司	秦皇岛市人民政府、秦皇岛北戴河新区发展有限责任公司		仲裁	合同纠纷	121,315万元		仲裁中		2015年7月已和解

注1:苏中建设集团股份有限公司(以下简称苏中建设)于2008年承建了振华重工工业研发1号楼的建设工程,但双方在竣工结算中产生争议。振华重工于2013年9月向上海仲裁委会提起仲裁申请,要求苏中建设支付因工期拖延744.4万元逾期违约金等,苏中建设于2014年2月向上海仲裁委员会提出反请求,要求振华重工向其支付约1.62亿元工程款及相关利息费用等。

二、破产重整相关事项

□适用 √不适用

三、资产交易、企业合并事项

√适用 □不适用

(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

事项概述及类型	查询索引
中交国际拟收购澳大利亚工程公司 John Holland 的 100% 股权。	该事项已于 2014 年 12 月 13 日公告。
中交国际收购澳大利亚工程公司股权完成交割。	该事项已于 2015 年 4 月 21 日公告。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的情况

√适用 □不适用

收购资产情况

单位:万元 币种:人民币

交易对方或最终控制方	被收购资产	购买日	资产收购价格	自收购日起至报告期末为上市公司贡献的净利润	自本年初至本期末为上市公司贡献的净利润(适用于同一控制下的企业合并)	是否为关联交易	资产收购定价原则	所涉及的资产是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	该资产为上市公司贡献的净利润占利润总额的比例(%)
中国港湾	香港海事建设有限公司30%股权	2015年4月2日	254 万美元	-508.13	不适用	否	评估	是	是	-0.06
中交国际注	John Holland的100%股权	2015年4月20日	78744 万澳元	43,411.93	不适用	否	评估	是	是	5.21

收购资产情况说明

注:

公司在 2014 年 12 月 13 日的《关于收购澳大利亚工程公司股权的进展公告》中描述:公司收购澳大利亚工程公司股权总对价为 9.531 亿澳元,收购对价由两部分组成:1、约 8.531 亿澳元为目标公司全部股权价格;2、约 1.000 亿澳元为净负债额。

2015 年 4 月 21 日中交国际收购澳大利亚工程公司股权完成交割,由于在收购协议中对于很多项目的约定均根据收购交割日的实际金额确定,因此在收购交割日对收购对价进行了调整,最终收购全部股权的价格由 8.531 亿澳元调整为 7.874 亿澳元,净负债额由 1.000 亿澳元调整为 0.459 亿澳元。

截止报告期,由公司支付的 0.459 亿澳元的净负债额,澳大利亚工程公司已归还公司。

四、公司股权激励情况及其影响

□适用 √不适用

五、重大关联交易

√适用 □不适用

(一) 与日常经营相关的关联交易

已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
公司第三届董事会第十三次会议审议通过《关于公司 2015 年度日常性关联/连交易事项的议案》,预计在 2015 年度公司与中交集团及其控股子公司之间,发生的日常性关联交易金额将不超过 7.6 亿元人民币。	该事项已于 2015 年 3 月 31 日公告。

(二) 关联债权债务往来

临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中交集团	母公司	0	0	0	68,864	-22,054	46,810
中交地产	母公司的全资子公司	0	0	0	52,102	30,050	82,152
其他	其他关联人	100,916	-52,996	47,920	22,992	755	23,747
合计		100,916	-52,996	47,920	143,958	8,751	152,709
报告期内公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额(元)		0					
公司向控股股东及其子公司提供资金的余额(元)		0					
关联债权债务形成原因		租赁款、代垫款、吸收存款					
关联债权债务清偿情况		无重大非经营性关联方债权债务					
与关联债权债务有关的承诺		租赁					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		无重大影响					

六、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

(二) 担保情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中交天津航道局有限公司	全资子公司	天津北方港航石化码头有限公司	11,346	2009年8月7日	2009年8月7日	2018年8月6日	连带责任担保	否	否		否	是	合营公司
中交第一公路工程局有限公司	全资子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	11,260	2012年8月17日	2012年8月17日	2042年8月17日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交第一公路工程局有限公司	全资子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	13,592	2013年2月4日	2013年2月4日	2043年2月4日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交第一公路工程局有限公司	全资子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	17,410	2014年1月10日	2014年1月10日	2044年1月10日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交第三公路工程局有限公司	全资子公司	重庆忠都高速公路有限公司	8,903	2013年2月7日	2013年2月7日	2043年2月7日	连带责任保证	否	否		否	是	合营公司
中交第四公路工程局有限公司	全资子公司	重庆铜永高速公路有限公司	13,521	2013年2月5日	2013年2月5日	2045年2月5日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
振华重工	控股子公司	江苏燕尾港港口有限公司	1,918	2014年11月11日	2014年11月11日	2017年11月11日	连带责任保证	否	否		是	否	
本公司	本部	北京首都高速公路发展有限公司	593	1994年1月25日	1994年1月25日	2024年7月25日	连带责任保证	否	否		否	是	合营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）						0							
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）						78,543							
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计						1,097,716							
报告期末对子公司担保余额合计（B）						3,151,334							
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）						3,229,877							
担保总额占公司净资产的比例（%）						22.23							
其中：													

为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	1,417,098
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	0
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	1,417,098
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	

(三) 其他重大合同或交易

本报告期，公司无其他重大合同。

七、承诺事项履行情况

√适用 □不适用

(一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	解决同业竞争	中交集团	中交集团于 2011 年 3 月向中国交建出具《避免同业竞争承诺函》，做出如下声明及承诺： 1. 本公司确认本公司及本公司附属公司目前没有以任何形式从事与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。 2. 本公司承诺本公司本身、并且本公司必将通过法律及其他必要之程序使本公司附属公司将来亦不从事任何与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。	2011 年 3 月 9 日	否	是		该承诺正在履行中
其他承诺	其他	中交集团	中国交建拟于 2015 年非公开发行优先股，为优先股发行所需，根据相关法律法规，中国交建对其及下属公司在报告期内的房地产开发项目是否存在土地闲置和炒地，捂盘惜售、哄抬房价等违法违规行为进行了自查，并出具了《中国交通建设股份有限公司房地产开发项目专项自查报告》。中国交通建设集团有限公司作为中国交建的控股股东，现承诺如下： 如因中国交建及其下属公司存在报告期内未披露的土地闲置等违法违规行为，给中国交建和投资者造成损失的，承诺人将承担相应的赔偿责任。	2015 年 4 月 28 日	是	是		该承诺正在履行中
其他承诺	其他	中国交建的董事、监事和高级管理人员	中国交建拟于 2015 年非公开发行优先股，为优先股发行所需，根据相关法律法规，中国交建对其及下属公司在报告期内的房地产开发项目是否存在土地闲置和炒地，捂盘惜售、哄抬房价等违法违规行为进行了自查，并出具了《中国交通建设股份有限公司房地产开发项目专项自查报告》。作为中国交建的董事、监事、高级管理人员，现承诺如下： 如因中国交建及其下属公司存在报告期内未披露的土地闲置等违法违规行为，给中国交建和投资者造成损失的，承诺人将承担相应的赔偿责任。	2015 年 4 月 28 日	是	是		该承诺正在履行中

八、聘任、解聘会计师事务所情况

适用 不适用

九、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十、可转换公司债券情况

适用 不适用

十一、公司治理情况

报告期内，公司作为 A+H 股上市公司，严格按照《公司法》、《证券法》等有关法律、行政法规和规范性文件的规定以及上海证券交易所、香港联合交易所的有关规定规范运作，依法做好公司信息披露、投资者关系管理和服务工作。

报告期内，公司有效地执行了《公司法》、《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《监事会议事规则》、《总裁工作细则》等公司治理规章制度。股东大会、董事会、监事会独立运行且富有效率，切实履行应尽的职责和义务。

2015 年第一次临时股东大会，公司对《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》和《独立董事工作制度》进行了修订。

十二、其他重大事项的说明

(一) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

适用 不适用

(二) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

报告期，公司无股份变动情况。

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、股东情况

(一) 股东总数

截止报告期末股东总数(户)	309,318 户 (其中 A 股 293,388 户, H 股 15,930 户)
---------------	--

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国交通建设集团有限公司	0	10,324,907,306	63.83	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	13,931,992	4,381,037,158	27.09	0	未知		境外法人
香港中央结算有限公司	4,327,576	15,423,092	0.10	0	未知		境外法人
中国工商银行—上证 50 交易 型开放式指数证券投资基金	0	12,222,278	0.08	0	未知		未知
阿布达比投资局	-3,817,976	7,304,800	0.05	0	未知		未知
全国社保基金六零三组合	0	7,000,000	0.04	0	未知		国有法人
招商证券股份有限公司—安 信中证一带一路主题指数分 级证券投资基金	0	6,873,405	0.04	0	未知		未知
中国农业银行股份有限公司—中融中 证一带一路主题指 数分级证券投资基金	0	6,658,730	0.04	0	未知		未知
招商银行股份有限公司—鹏 华中证高铁产业指数分级证 券投资基金	0	6,637,851	0.04	0	未知		未知
南方东英资产管理有限公司—南 方富时中国 A50ETF	-4,083,389	6,050,308	0.04	0	未知		未知
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量		股份种类及数量				
			种类	数量			
中国交通建设集团有限公司	10,324,907,306		人民币普通股	10,324,907,306			
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,381,037,158		境外上市外资股	4,381,037,158			
香港中央结算有限公司	15,423,092		人民币普通股	15,423,092			
中国工商银行—上证 50 交易 型开放式指数证券投资基金	12,222,278		人民币普通股	12,222,278			
阿布达比投资局	7,304,800		人民币普通股	7,304,800			
全国社保基金六零三组合	7,000,000		人民币普通股	7,000,000			
招商证券股份有限公司—安 信中证一带一路主 题指数分级证券投资基金	6,873,405		人民币普通股	6,873,405			
中国农业银行股份有限公司—中融中 证一带一路主题指 数分级证券投资基金	6,658,730		人民币普通股	6,658,730			
招商银行股份有限公司—鹏 华中证高铁产业指 数分级证券投资基金	6,637,851		人民币普通股	6,637,851			

南方东英资产管理有限公司－南方富时中国A50ETF	6,050,308	人民币普通股	6,050,308
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，第一大股东中交集团与上述其他9名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间是否存在任何关联关系或属于一致行动人。		

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

三、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员情况

一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
陈玉胜	副总裁	离任	退休
吴振芳	独立非执行董事	离任	个人原因



第九节 财务报告

审阅报告

普华永道中天阅字(2015)第 050 号

中国交通建设股份有限公司董事会:

我们审阅了后附的中国交通建设股份有限公司(以下简称“中国交建”)的中期财务报表,包括 2015 年 6 月 30 日的合并及公司资产负债表,截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间的中期合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及中期财务报表附注。按照《企业会计准则第 32 号——中期财务报告》的规定编制中期财务报表是中国交建管理层的责任,我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作,以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和财务数据实施分析程序,提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计,因而不发表审计意见。

根据我们的审阅,我们没有注意到任何事项使我们相信上述中期财务报表没有在所有重大方面按照《企业会计准则第 32 号——中期财务报告》的规定编制。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

王 蕾

中国·上海市
2015 年 8 月 28 日

注册会计师

张 琳

财务报表

中国交通建设股份有限公司
2015 年 6 月 30 日合并资产负债表
单位:元 币种:人民币

资产	附注	2015 年 6 月 30 日 合并 (未经审计)	2014 年 12 月 31 日 合并
流动资产			
货币资金	三(1)	80,471,027,100	78,039,806,809
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产		215,940,590	197,223,028
应收票据	三(2)	1,936,524,044	2,772,093,781
应收账款	三(3)	68,800,271,818	59,953,717,597
预付款项	三(5)	20,519,745,583	16,319,644,761
应收利息		33,864,155	78,957,192
应收股利		468,691,665	105,156,712
其他应收款	三(4)	42,091,136,788	42,036,789,415
存货	三(6)	135,458,014,065	119,015,846,341
划分为持有待售的资产	三(7)	528,478,398	0
一年内到期的非流动资产		31,187,201,787	28,558,006,378
其他流动资产		5,114,529,646	7,532,160,855
流动资产合计		386,825,425,639	354,609,402,869
非流动资产			
可供出售金融资产	三(8)	23,019,585,823	22,205,110,171
持有至到期投资		394,514,667	327,968,849
长期应收款	三(9)	76,582,041,761	74,624,967,999
长期股权投资	三(10)	11,642,778,424	10,086,165,775
投资性房地产		1,176,112,606	1,205,651,272
固定资产	三(11)	53,896,095,599	51,676,922,744
在建工程	三(12)	11,383,277,161	11,386,925,724
无形资产	三(13)	119,147,099,969	97,967,567,175
开发支出		2,953,330	4,147,006
商誉	三(14)	5,953,417,914	1,537,119,298
长期待摊费用		280,848,857	262,272,454
递延所得税资产	三(15)	3,366,554,144	2,881,475,754
其他非流动资产		1,849,758,588	1,612,191,433
非流动资产合计		308,695,038,843	275,778,485,654
资产总计		695,520,464,482	630,387,888,523

负债及股东权益	附注	2015年6月30日 合并 (未经审计)	2014年12月31日 合并
流动负债			
短期借款	三(17)(a)	74,158,552,588	68,124,750,265
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债		14,675,264	48,399,487
应付票据	三(18)	11,938,892,446	14,167,497,153
应付账款	三(19)	130,331,194,569	128,706,365,269
预收款项	三(20)	86,091,043,516	70,304,481,031
应付职工薪酬		1,668,884,147	1,381,483,438
应交税费	三(21)	9,855,389,359	11,411,263,177
应付利息		1,907,292,377	2,047,043,756
应付股利	三(22)	2,643,354,657	139,680,198
其他应付款	三(23)	22,494,603,940	18,303,360,582
划分为持有待售的负债	三(7)	27,912,305	0
一年内到期的非流动负债	三(24)	18,669,998,849	14,395,706,984
其他流动负债	三(25)	6,025,955,354	9,025,978,406
流动负债合计		365,827,749,371	338,056,009,746
非流动负债			
长期借款	三(17)(b)	129,305,697,316	101,848,580,037
应付债券	三(26)	30,042,467,505	33,834,953,224
长期应付款	三(27)	9,206,415,526	9,066,033,916
专项应付款		139,977,327	146,255,298
预计负债		418,156,502	586,408,769
递延收益	三(28)	5,454,644,127	4,617,680,895
长期应付职工薪酬	三(29)	1,898,160,000	1,949,070,000
递延所得税负债	三(15)	5,574,751,574	5,690,543,588
其他非流动负债		2,389,190,934	2,395,816,339
非流动负债合计		184,429,460,811	160,135,342,066
负债合计		550,257,210,182	498,191,351,812
股东权益			
股本	三(30)	16,174,735,425	16,174,735,425
其他权益工具	三(31)	4,962,500,000	4,985,550,000
资本公积	三(32)	22,265,624,610	21,064,901,752
其他综合收益	三(33)	12,783,442,525	12,056,795,560
专项储备		1,784,419,152	1,450,222,946
盈余公积	三(34)	3,461,015,618	3,461,015,618
一般风险储备		107,788,349	107,788,349
未分配利润	三(35)	61,477,371,454	57,775,070,194
归属于母公司股东权益合计		123,016,897,133	117,076,079,844
少数股东权益	三(36)	22,246,357,167	15,120,456,867
股东权益合计		145,263,254,300	132,196,536,711
负债和所有者权益总计		695,520,464,482	630,387,888,523

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛 主管会计工作负责人：傅俊元 会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司
2015 年 6 月 30 日公司资产负债表
单位:元 币种:人民币

资产	附注	2015 年 6 月 30 日 公司 (未经审计)	2014 年 12 月 31 日 公司
流动资产			
货币资金	十五(1)	18,663,547,863	18,806,173,656
应收票据		3,700,000	1,300,000
应收账款	十五(2)	11,395,328,010	3,148,346,926
预付款项		6,454,239,581	4,511,971,668
应收利息		10,379,173	10,379,173
应收股利		9,881,914,066	8,533,739,645
其他应收款	十五(3)	27,569,945,431	29,476,767,930
存货		5,582,195,676	4,552,134,207
一年内到期的非流动资产		540,796,496	910,297,933
其他流动资产		265,007,497	255,875,835
流动资产合计		80,367,053,793	70,206,986,973
非流动资产			
可供出售金融资产	十五(4)	14,676,699,519	13,902,492,505
长期应收款		4,292,449,202	3,961,804,689
长期股权投资	十五(5)	89,722,787,703	87,297,744,983
固定资产		43,733,199	47,903,432
在建工程		3,680,962	3,475,382
无形资产		51,718,222	59,597,104
长期待摊费用		4,084,814	1,094,546
其他非流动资产		0	300,000,000
非流动资产合计		108,795,153,621	105,574,112,641
资产总计		189,162,207,414	175,781,099,614

负债及股东权益	附注	2015年6月30日 公司 (未经审计)	2014年12月31日 公司
流动负债			
短期借款	十五(6)(a)	18,975,785,333	14,305,950,000
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债		66,722	2,183,065
应付账款	十五(7)	9,316,650,532	6,817,407,454
预收款项		15,270,660,895	7,293,858,173
应付职工薪酬		14,951,353	18,268,659
应交税费		99,021,362	89,405,788
应付利息		976,518,193	626,972,353
应付股利		2,533,283,383	0
其他应付款	十五(8)	32,939,000,553	33,622,184,893
一年内到期的非流动负债	十五(9)	801,813,090	2,354,424,335
其他流动负债		6,000,000,000	9,000,000,000
流动负债合计		86,927,751,416	74,130,654,720
非流动负债			
长期借款	十五(6)(b)	2,067,014,783	2,112,856,965
应付债券		19,851,769,918	19,846,476,177
长期应付款		2,516,182,738	2,451,065,588
专项应付款		4,309,087	5,779,904
递延收益		6,120,817	0
长期应付职工薪酬		77,790,000	79,620,000
递延所得税负债		3,134,417,096	3,005,308,692
非流动负债合计		27,657,604,439	27,501,107,326
负债合计		114,585,355,855	101,631,762,046
股东权益			
股本		16,174,735,425	16,174,735,425
其他权益工具		4,962,500,000	4,985,550,000
资本公积		25,074,991,357	25,074,991,357
其他综合收益		9,429,205,713	8,953,385,453
专项储备		558,159	0
盈余公积		3,466,588,739	3,466,588,739
未分配利润		15,468,272,166	15,494,086,594
归属于母公司股东权益合计		74,576,851,559	74,149,337,568
股东权益合计		74,576,851,559	74,149,337,568
负债和所有者权益总计		189,162,207,414	175,781,099,614

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛 主管会计工作负责人：傅俊元 会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司
截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间合并及公司利润表
单位:元 币种:人民币

项目	附注	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间 合并 (未经审计)	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间 合并 (未经审计)
一、营业收入	三(37)	176,310,583,936	158,563,282,663
减: 营业成本	三(37)	-153,273,863,386	-137,782,711,987
营业税金及附加	三(38)	-4,409,246,593	-3,869,866,574
销售费用		-283,739,425	-220,350,820
管理费用	三(39)	-7,850,596,978	-6,576,638,246
财务费用-净额	三(40)	-3,499,310,338	-3,002,695,476
资产减值损失	三(42)	-817,287,562	-106,929,797
加: 公允价值变动收益/(损失)		52,979,973	-147,886,193
投资收益	三(43)	1,715,158,106	581,467,766
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		120,693,934	139,414,226
二、营业利润		7,944,677,733	7,437,671,336
加: 营业外收入	三(44)(a)	446,880,213	224,325,629
其中: 非流动资产处置利得		43,767,745	83,948,976
减: 营业外支出	三(44)(b)	-57,202,507	-48,347,479
其中: 非流动资产处置损失		-22,617,064	-12,122,629
三、利润总额		8,334,355,439	7,613,649,486
减: 所得税费用	三(45)	-1,799,241,405	-1,815,137,181
四、净利润		6,535,114,034	5,798,512,305
其中: 同一控制下企业合并中被合并方在合并前实现的亏损		0	0
归属于母公司股东的净利润		6,523,062,725	5,810,832,171
少数股东损益		12,051,309	-12,319,866
五、其他综合收益的税后净额	三(33)	703,820,176	-872,324,137
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
—重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		1,492,500	-76,440,823
以后将重分类进损益的其他综合收益			
—可供出售金融资产公允价值变动		963,949,986	-848,183,046
—权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		-852,451	789,935
—现金流量套期保值有效部分		13,750,172	0
—外币财务报表折算差额		-274,520,031	51,509,797
六、综合收益总额		7,238,934,210	4,926,188,168
归属于母公司股东的综合收益总额		7,249,709,690	4,955,064,877
归属于少数股东的综合收益总额		-10,775,480	-28,876,709
七、每股收益	三(46)		
基本每股收益(人民币元)		0.39	0.36
稀释每股收益(人民币元)		0.39	0.36

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人: 刘起涛 主管会计工作负责人: 傅俊元 会计机构负责人: 朱宏标

中国交通建设股份有限公司
截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间合并及公司利润表
单位:元 币种:人民币

项目	附注	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间 公司 (未经审计)	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间 公司 (未经审计)
一、营业收入	十五(10)	20,255,198,639	4,822,256,803
减: 营业成本	十五(10)	-19,633,097,251	-4,569,863,700
营业税金及附加		-106,322,218	-101,340,412
销售费用		0	0
管理费用		-222,297,475	-187,316,916
财务费用-净额	十五(11)	-784,767,019	-672,717,096
资产减值损失		-29,876,573	-32,755,339
加: 公允价值变动收益/(损失)		2,116,343	-36,938
投资收益	十五(13)	3,248,750,747	1,760,100,942
其中: 对联营企业和合营企业的 投资收益		13,310,437	41,487,241
二、营业利润		2,729,705,193	1,018,327,344
加: 营业外收入		261,550	2,699,208
其中: 非流动资产处置利得		45,500	29,700
减: 营业外支出		-6,050,283	-24,663
其中: 非流动资产处置损失		-20,535	-16,201
三、利润总额		2,723,916,460	1,021,001,889
减: 所得税费用		27,794,679	-1,817,525
四、净利润		2,751,711,139	1,019,184,364
其中: 同一控制下企业合并中被合并方在 合并前实现的净亏损		不适用	不适用
归属于母公司股东的净利润		2,751,711,139	1,019,184,364
少数股东损益		0	0
五、其他综合收益的税后净额		475,820,260	-635,939,477
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
—重新计量设定受益计划净负债或净资产的变 动		165,000	-1,513,479
以后将重分类进损益的其他综合收益			
—可供出售金融资产公允价值变动		475,655,260	-634,425,998
—权益法下在被投资单位以后将重分类进损益 的其他综合收益中享有的份额		0	0
—现金流量套期保值有效部分		0	0
—外币财务报表折算差额		0	0
六、综合收益总额		3,227,531,399	383,244,887
归属于母公司股东的综合收益总额		3,227,531,399	383,244,887
归属于少数股东的综合收益总额		0	0
七、每股收益			
基本每股收益(人民币元)		不适用	不适用
稀释每股收益(人民币元)		不适用	不适用

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人: 刘起涛 主管会计工作负责人: 傅俊元 会计机构负责人: 朱宏标

中国交通建设股份有限公司
截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间合并及公司现金流量表
单位:元 币种:人民币

项目	附注	截至2015年6月30日止 六个月期间 合并 (未经审计)	截至2014年6月30日止 六个月期间 合并 (未经审计)
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		169,947,218,294	138,591,228,756
收到的税费返还		449,315,283	240,336,515
收到其他与经营活动有关的现金	三(47)(a)	10,301,199,181	2,852,955,517
经营活动现金流入小计		180,697,732,758	141,684,520,788
购买商品、接受劳务支付的现金		-159,158,293,960	-133,476,379,692
支付给职工以及为职工支付的现金		-15,045,548,710	-13,510,133,122
支付的各项税费		-9,255,549,741	-6,641,329,009
支付其他与经营活动有关的现金	三(47)(b)	-5,120,204,471	-5,581,060,445
经营活动现金流出小计		-188,579,596,882	-159,208,902,268
经营活动产生的现金流量净额	三(48)(a)	-7,881,864,124	-17,524,381,480
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		7,910,874,929	4,424,216,246
取得投资收益收到的现金		105,127,090	121,022,312
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		359,787,842	333,006,265
收到其他与投资活动有关的现金		1,202,263,053	1,196,764,848
投资活动现金流入小计		9,578,052,914	6,075,009,671
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		-21,349,219,401	-17,169,417,952
投资支付的现金		-4,171,152,523	-9,183,413,562
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-4,201,587,339	-5,719,877,428
投资活动现金流出小计		-29,721,959,263	-32,072,708,942
投资活动产生的现金流量净额		-20,143,906,349	-25,997,699,271
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		8,438,888,837	492,376,800
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		7,245,988,837	472,266,200
取得借款收到的现金		87,361,599,531	85,320,495,867
发行债券收到的现金		6,000,000,000	14,798,662,237
收到其他与筹资活动有关的现金	三(47)(c)	1,323,520,169	283,225,875
筹资活动现金流入小计		103,124,008,537	100,894,760,779
偿还债务支付的现金		-63,025,002,228	-57,040,481,059
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		-6,459,216,744	-5,307,348,309
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		-138,867,570	-39,873,587
支付其他与筹资活动有关的现金	三(47)(d)	-1,670,629,911	-3,597,179,838
筹资活动现金流出小计		-71,154,848,883	-65,945,009,206
筹资活动产生的现金流量净额		31,969,159,654	34,949,751,573
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-293,471,921	85,185,835
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	三(48)(c)	3,649,917,260	-8,487,143,343
加：期初现金及现金等价物余额		71,822,705,615	81,238,053,457
六、期末现金及现金等价物余额	三(48)(d)	75,472,622,875	72,750,910,114

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛 主管会计工作负责人：傅俊元 会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司
截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间合并及公司现金流量表
单位:元 币种:人民币

项目	附注	截至 2015 年 6 月 30 日止 六个月期间 公司 (未经审计)	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间 公司 (未经审计)
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		18,843,566,843	4,390,523,311
收到其他与经营活动有关的现金		1,907,038,549	162,386,754
经营活动现金流入小计		20,750,605,392	4,552,910,065
购买商品、接受劳务支付的现金		-19,169,927,014	-5,004,854,919
支付给职工以及为职工支付的现金		-202,336,175	-140,938,599
支付的各项税费		-104,817,318	-196,037,812
支付其他与经营活动有关的现金		-708,899,606	-12,110,230,246
经营活动现金流出小计		-20,185,980,113	-17,452,061,576
经营活动产生的现金流量净额		564,625,279	-12,899,151,511
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益收到的现金		1,887,765,889	2,650,063,860
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		64,104	1,674,467
收到其他与投资活动有关的现金		743,627,060	610,630,784
投资活动现金流入小计		2,631,457,053	3,262,369,111
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		-8,037,321	-51,713,672
投资支付的现金		0	-5,112,550,260
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-2,252,232,283	-999,762,818
投资活动现金流出小计		-2,260,269,604	-6,164,026,750
投资活动产生的现金流量净额		371,187,449	-2,901,657,639
三、筹资活动产生的现金流量			
取得借款收到的现金		10,140,794,938	9,925,900,100
发行债券收到的现金		6,000,000,000	12,000,000,000
筹资活动现金流入小计		16,140,794,938	21,925,900,100
偿还债务支付的现金		-15,741,342,107	-12,122,478,208
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		-1,425,164,121	-977,192,351
筹资活动现金流出小计		-17,166,506,228	-13,099,670,559
筹资活动产生的现金流量净额		-1,025,711,290	8,826,229,541
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-52,516,924	31,370,678
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额		-142,415,486	-6,943,208,931
加: 期初现金及现金等价物余额		18,707,922,399	25,225,881,069
六、期末现金及现金等价物余额		18,565,506,913	18,282,672,138

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人: 刘起涛 主管会计工作负责人: 傅俊元 会计机构负责人: 朱宏标

中国交通建设股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间合并股东权益变动表

单位:元 币种:人民币

项目	附注	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计	
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险储备			未分配利润
2014 年 1 月 1 日期初余额		16,174,735,425	0	21,017,418,472	6,370,771,828	1,447,920,406	2,513,458,499	53,608,525	47,928,378,056	10,041,047,911	105,547,339,122
截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间增减变动额		0	0	19,887,486	-855,767,294	155,092,017	0	0	2,776,128,311	1,467,718,065	3,563,058,585
综合收益总额		0	0	0	-855,767,294	0	0	0	5,810,832,171	-28,876,709	4,926,188,168
净利润		0	0	0	0	0	0	0	5,810,832,171	-12,319,866	5,798,512,305
其他综合收益	三(33)	0	0	0	-855,767,294	0	0	0	0	-16,556,843	-872,324,137
股东投入和减少资本		0	0	19,887,486	0	0	0	0	0	1,497,876,748	1,517,764,234
股东投入资本		0	0	0	0	0	0	0	0	472,376,800	472,376,800
其他		0	0	19,887,486	0	0	0	0	0	1,025,499,948	1,045,387,434
专项储备提取和使用		0	0	0	0	155,092,017	0	0	0	366,956	155,458,973
提取专项储备		0	0	0	0	1,566,996,793	0	0	0	6,854,894	1,573,851,687
使用专项储备		0	0	0	0	-1,411,904,776	0	0	0	-6,487,938	-1,418,392,714
利润分配		0	0	0	0	0	0	0	-3,034,703,860	-1,648,930	-3,036,352,790
对股东分配的普通股股利	三(35)	0	0	0	0	0	0	0	-3,034,703,860	-1,648,930	-3,036,352,790
2014 年 6 月 30 日期末余额		16,174,735,425	0	21,037,305,958	5,515,004,534	1,603,012,423	2,513,458,499	53,608,525	50,704,506,367	11,508,765,976	109,110,397,707
2015 年 1 月 1 日期初余额		16,174,735,425	4,985,550,000	21,064,901,752	12,056,795,560	1,450,222,946	3,461,015,618	107,788,349	57,775,070,194	15,120,456,867	132,196,536,711
截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间增减变动额		0	-23,050,000	1,200,722,858	726,646,965	334,196,206	0	0	3,702,301,260	7,125,900,300	13,066,717,589
综合收益总额		0	0	0	726,646,965	0	0	0	6,523,062,725	-10,775,480	7,238,934,210
净利润		0	0	0	0	0	0	0	6,523,062,725	12,051,309	6,535,114,034
其他综合收益	三(33)	0	0	0	726,646,965	0	0	0	0	-22,826,789	703,820,176
股东投入和减少资本		0	-23,050,000	1,200,722,858	0	3,883,075	0	0	-43,235,898	7,245,163,341	8,383,483,376
股东投入资本		0	0	1,215,950,000	0	0	0	0	0	540,265,827	1,756,215,827
其他权益工具持有者投入资本	三(36)	0	0	0	0	0	0	0	0	6,705,723,010	6,705,723,010
其他		0	-23,050,000	-15,227,142	0	3,883,075	0	0	-43,235,898	-825,496	-78,455,461
专项储备提取和使用		0	0	0	0	330,313,131	0	0	0	1,468,569	331,781,700
提取专项储备		0	0	0	0	1,898,267,536	0	0	0	8,626,930	1,906,894,466
使用专项储备		0	0	0	0	-1,567,954,405	0	0	0	-7,158,361	-1,575,112,766
利润分配		0	0	0	0	0	0	0	-2,777,525,567	-109,956,130	-2,887,481,697
对股东的分配的普通股股利	三(35)	0	0	0	0	0	0	0	-2,777,525,567	-109,956,130	-2,887,481,697
2015 年 6 月 30 日期末余额		16,174,735,425	4,962,500,000	22,265,624,610	12,783,442,525	1,784,419,152	3,461,015,618	107,788,349	61,477,371,454	22,246,357,167	145,263,254,300

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛 主管会计工作负责人：傅俊元 会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间公司股东权益变动表

单位:元 币种:人民币

	附注	股本	其他权益工具	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2014 年 1 月 1 日期初余额		16,174,735,425	0	25,074,991,357	0	4,410,850,804	0	2,519,031,620	10,000,819,960	58,180,429,166
截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间 增减变动额		0	0	0	0	-635,939,477	0	0	-2,015,519,496	-2,651,458,973
综合收益总额		0	0	0	0	-635,939,477	0	0	1,019,184,364	383,244,887
净利润		0	0	0	0	0	0	0	1,019,184,364	1,019,184,364
其他综合收益	三(33)	0	0	0	0	-635,939,477	0	0	0	-635,939,477
利润分配		0	0	0	0	0	0	0	-3,034,703,860	-3,034,703,860
对股东的分配	三(35)	0	0	0	0	0	0	0	-3,034,703,860	-3,034,703,860
2014 年 6 月 30 日期末余额		16,174,735,425	0	25,074,991,357	0	3,774,911,327	0	2,519,031,620	7,985,300,464	55,528,970,193

	附注	股本	其他权益工具	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2015 年 1 月 1 日期初余额		16,174,735,425	4,985,550,000	25,074,991,357	0	8,953,385,453	0	3,466,588,739	15,494,086,594	74,149,337,568
截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间 增减变动额		0	-23,050,000	0	0	475,820,260	558,159	0	-25,814,428	427,513,991
综合收益总额		0	0	0	0	475,820,260	0	0	2,751,711,139	3,227,531,399
净利润		0	0	0	0	0	0	0	2,751,711,139	2,751,711,139
其他综合收益	三(33)	0	0	0	0	475,820,260	0	0	0	475,820,260
股东投入和减少资本		0	-23,050,000	0	0	0	0	0	0	-23,050,000
其他		0	-23,050,000	0	0	0	0	0	0	-23,050,000
专项储备提取和使用		0	0	0	0	0	558,159	0	0	558,159
提取专项储备		0	0	0	0	0	10,303,436	0	0	10,303,436
使用专项储备		0	0	0	0	0	-9,745,277	0	0	-9,745,277
利润分配		0	0	0	0	0	0	0	-2,777,525,567	-2,777,525,567
对股东的分配	三(35)	0	0	0	0	0	0	0	-2,777,525,567	-2,777,525,567
2015 年 6 月 30 日期末余额		16,174,735,425	4,962,500,000	25,074,991,357	0	9,429,205,713	558,159	3,466,588,739	15,468,272,166	74,576,851,559

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人: 刘起涛 主管会计工作负责人: 傅俊元 会计机构负责人: 朱宏标

一、 公司基本情况

中国交通建设股份有限公司(以下称“本公司”)是由中国交通建设集团有限公司(以下称“中交集团”)独家发起设立的股份有限公司,注册地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街 85 号,总部地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街 85 号。中交集团为本公司最终控股母公司。

中交集团是根据国务院国有资产监督管理委员会(以下称“国资委”)于 2005 年 7 月 12 日按《关于中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司重组的通知》(国资改革【2005】703 号)的批准,由中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司以新设合并方式重组建立的国有独资有限责任公司。2005 年 12 月 8 日,中交集团于中华人民共和国北京市成立。

根据国资委于 2006 年 8 月 16 日《关于中国交通建设集团公司整体重组并境内外上市的批复》(国资改革【2006】1063 号)的批准,并经本公司创立大会于 2006 年 9 月 29 日批准签署的《中国交通建设集团有限公司与中国交通建设股份有限公司之重组协议》确定的重组方案,中交集团出资组建本公司。

经批准,本公司于 2006 年 10 月 8 日在中华人民共和国北京市正式登记设立,注册资本为 1,080,000 万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据中国证券监督管理委员会证监国合字【2006】25 号文《关于同意中国交通建设股份有限公司发行境外上市外资股的批复》,本公司于 2006 年 12 月 15 日完成了向境外投资者首次发行 350,000 万股境外上市外资股 H 股股票的工作,并于 2006 年 12 月 22 日行使超额配售选择权,完成了增发 52,500 万股的境外上市外资股 H 股股票的工作,共计发行 H 股股票 402,500 万股,每股面值人民币 1 元,并经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)以普华永道中天验字【2007】第 023 号验资报告审验。本公司注册资本增加为 1,482,500 万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据国资委【2011】185 号文《关于中国交通建设股份有限公司首次公开发行 A 股股票暨换股吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司有关问题的批复》和中国证券监督管理委员会证监许可【2012】125 号文《关于核准中国交通建设股份有限公司吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司的批复》,本公司于 2012 年 3 月 9 日完成了在境内首次公开发行人民币普通股 A 股股票上市并换股吸收合并本公司之子公司一路桥集团国际建设股份有限公司(以下称“路桥建设”)。本公司共计发行人民币普通股 A 股股票 1,349,735,425 股,每股面值人民币 1 元,经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)以普华永道中天验字(2012)第 035 号验资报告审验。本公司首次公开发行 A 股股票后注册资本增加为 16,174,735,425 元。

本公司及子公司(以下称“本集团”)主要经营业务包括:以沿海、内河港口工程和以公路、铁路、桥梁、隧道工程的勘察、设计、施工、监理为主的基础设施建设业;以基建疏浚、维护疏浚、吹填疏浚和环保疏浚为主的疏浚业;以海上重型装备、工程机械、筑路机械、桥机构件为主的设备制造业;以及以国际工程承包、劳务合作和进出口贸易为主的外经外贸业务等。

本中期财务报表由本公司董事会于 2015 年 8 月 28 日批准报出。

二、重要会计政策及会计估计

(1) 中期财务报表的编制基础及遵循企业会计准则的声明

本中期财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。本中期财务报表根据财政部颁布的《企业会计准则第 32 号——中期财务报告》和中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 3 号——半年度报告的内容与格式》(2013 年修订)的披露规定编制,本中期财务报表应与本集团 2014 年度财务报表一并阅读。本中期财务报表所采用的会计政策与本集团编制 2014 年度财务报表所采用的会计政策一致。

(2) 重要会计估计和判断

本集团作出会计估计的实质和假设与编制 2014 年度财务报表所作会计估计的实质和假设保持一致。

三、合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

项目	单位：元 币种：人民币	
	2015年6月30日	2014年12月31日
库存现金	202,378,571	176,119,256
其中：人民币	52,415,316	46,925,030
美元	55,892,467	46,424,584
安哥拉宽扎	15,773,557	8,267,055
中非法郎	11,212,665	12,306,291
其他币种	67,084,566	62,196,296
银行存款	74,398,081,443	70,686,338,526
其中：人民币	50,391,628,710	50,034,971,761
美元	14,661,585,175	14,131,665,354
澳元	2,940,692,333	902,312
埃塞俄比亚比尔	961,505,292	492,051,519
欧元	829,657,437	624,829,264
中非法郎	738,760,510	1,352,888,371
港元	571,969,618	484,921,443
日元	337,409,784	101,527,877
安哥拉宽扎	322,032,847	408,975,953
沙特里尔	279,444,095	694,692,031
新加坡元	195,739,733	188,432,276
其他币种	2,167,655,909	2,170,480,365
其他货币资金	5,870,567,086	7,177,349,027
其中：人民币	3,667,083,257	4,796,840,561
美元	1,384,028,819	1,667,458,052
安哥拉宽扎	433,227,808	606,766,281
其他币种	386,227,202	106,284,133
合计	<u>80,471,027,100</u>	<u>78,039,806,809</u>

其他货币资金主要包括银行本票存款、银行汇票存款、外埠存款、信用卡存款等以及受到限制的存款；受到限制的存款(附注三(48)(d))主要包括存放中央银行款项、银行承兑汇票保证金存款、履约保证金存款、信用证存款以及三个月以上定期存款等。

外币资金已按资产负债表日即期汇率折算为人民币金额列示。

三 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收票据

	单位：元 币种：人民币	
	2015年6月30日	2014年12月31日
银行承兑票据	1,616,369,625	1,829,472,752
商业承兑票据	320,154,419	942,621,029
	<u>1,936,524,044</u>	<u>2,772,093,781</u>

(a) 于 2015 年 6 月 30 日，本集团附有追索权的已贴现但尚未到期以及已背书给他方但尚未到期的银行承兑汇票分别为 727,583,111 元和 1,751,580,577 元(2014 年 12 月 31 日：860,220,752 元和 2,027,097,729 元)。其中：

- (i) 于 2015 年 6 月 30 日，已背书但未终止确认的银行承兑汇票为 74,956,125 元(2014 年 12 月 31 日：21,400,000 元)；
- (ii) 附有追索权的已贴现但尚未到期及已背书但尚未到期且已终止确认的银行承兑汇票为 727,583,111 元和 1,676,624,452 元(2014 年 12 月 31 日：860,220,752 元和 2,005,697,729 元)，本集团管理层认为，其与票据所有权相关的风险和报酬均已转移，符合终止确认的条件，因此于财务报表中予以终止确认。

于 2015 年 6 月 30 日，本集团无附有追索权的已贴现但尚未到期的商业承兑汇票(2014 年 12 月 31 日：无)，附有追索权的已背书给他方但尚未到期的商业承兑汇票为 3,833,433 元(2014 年 12 月 31 日：52,127,055 元)，其中已终止确认的金额为 3,703,433 元(2014 年 12 月 31 日：51,627,055 元)，未终止确认的金额为 130,000 元(2014 年 12 月 31 日：500,000 元)。

三 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	74,070,392,098	64,644,082,063
减：坏账准备	<u>-5,270,120,280</u>	<u>-4,690,364,466</u>
合计	<u>68,800,271,818</u>	<u>59,953,717,597</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	57,920,766,022	50,081,200,018
一到二年	8,908,185,133	8,159,902,696
二到三年	3,381,283,905	3,304,142,833
三到四年	1,745,284,285	1,161,793,592
四到五年	807,106,868	809,106,422
五年以上	1,307,765,885	1,127,936,502
合计	<u>74,070,392,098</u>	<u>64,644,082,063</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

单位：元 币种：人民币

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项金额重大并 单独计提坏账 准备	0	0	0	0	0	0	0	0
按账龄组合计提 坏账准备	68,638,171,670	93%	-3,905,492,742	6%	61,435,789,137	95%	-3,792,699,851	6%
单项金额不重大 但单独计提坏 账准备	5,432,220,428	7%	-1,364,627,538	25%	3,208,292,926	5%	-897,664,615	28%
合计	<u>74,070,392,098</u>	<u>100%</u>	<u>-5,270,120,280</u>	<u>7%</u>	<u>64,644,082,063</u>	<u>100%</u>	<u>-4,690,364,466</u>	<u>7%</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

	2015 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
	金额	金额	
六个月以内	50,506,763,320	0	0
六个月到一年	6,202,069,704	-56,163,717	1%
一至二年	6,789,332,339	-1,079,989,273	16%
二至三年	2,339,344,890	-659,528,085	28%
三至四年	961,862,585	-479,546,765	50%
四至五年	587,474,021	-426,300,799	73%
五年以上	1,251,324,811	-1,203,964,103	96%
合计	68,638,171,670	-3,905,492,742	6%

	2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
	金额	金额	
六个月以内	35,722,560,830	0	0
六个月到一年	13,698,833,646	-171,863,075	1%
一到二年	6,279,546,079	-962,304,166	15%
二到三年	3,236,032,425	-839,469,218	26%
三到四年	1,063,655,224	-538,351,411	51%
四到五年	601,877,197	-457,573,368	76%
五年以上	833,283,736	-823,138,613	99%
合计	61,435,789,137	-3,792,699,851	6%

(d) 于 2015 年 6 月 30 日, 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款部分项目分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
公司 1	107,819,500	107,819,500	100%	(i)
公司 2	美元 12,775,000	美元 12,775,000	100%	(ii)
公司 3	斯里兰卡卢 1,915,064,854	斯里兰卡卢 1,151,276,760	60%	(iii)

(i) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团应收该公司销售货款 107,819,500 元。因该公司经营不善, 已处于停业状态, 本集团认为该应收款项难以收回, 因此全额计提了坏账准备(2014 年 12 月 31 日: 账面价值 107,819,500 元, 坏账准备 107,819,500 元, 计提比例 100%)。

(ii) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团应收该公司工程款美元 12,775,000 元, 折合人民币 78,101,240 元。因该公司经营不善, 已处于停业状态, 本集团认为该应收款项难以收回, 因此全额计提了坏账准备(2014 年 12 月 31 日: 账面价值美元 13,300,000 元, 坏账准备美元 13,300,000 元, 计提比例 100%)。

三 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(iii)于 2015 年 6 月 30 日,本集团应收该公司工程款斯里兰卡卢比 1,915,064,854 元,折合人民币 87,809,554 元。因该公司经营不善,本集团认为该应收款难以全额收回,因此按照应收账款余额的 60%计提了斯里兰卡卢比 1,151,276,760 元的坏账准备,折合人民币 52,788,342 元(2014 年 12 月 31 日:账面价值斯里兰卡卢比 1,915,064,854 元,坏账准备斯里兰卡卢比 1,101,684,440 元,计提比例 58%)。

(e) 截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间,本集团无个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或以较大比例计提坏账准备的应收账款(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间:无)。

(f) 截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间,本集团无核销的应收账款(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间:22,202,094 元)。

(g) 于 2015 年 6 月 30 日,按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	金额	坏账准备	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>11,049,295,237</u>	<u>87,912,276</u>	<u>15%</u>

(h) 因金融资产转移而终止确认的应收账款:

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间,本集团以不附追索权的方式向金融机构转让应收账款金额为 6,765,285,553 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间:6,840,514,704 元),本集团管理层认为,与上述金融资产所有权相关的风险和报酬均已转移,符合终止确认的条件,因此于财务报表中予以终止确认,与上述终止确认的金融资产相关的融资费用为 205,900,358 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间:213,210,745 元)。

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间,本集团以附追索权的方式向金融机构转让应收账款金额为 11,137,608,784 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间:1,640,514,756 元)。本集团管理层认为,与上述金融资产所有权相关的风险和报酬未发生转移,不符合终止确认的条件,因此计入借款核算。

(i) 于 2015 年 6 月 30 日,本集团共有账面价值为 685,334,560 元的应收账款质押给银行作为取得短期借款 685,334,560 元(附注三(17)(a))的担保(2014 年 12 月 31 日:账面价值为 1,569,640,000 元的应收账款质押给银行作为取得短期借款 1,569,640,000 元(附注三(17)(a))。

三 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收代垫款及押金	19,538,533,821	19,850,971,447
应收其他保证金	4,939,603,729	5,158,742,775
应收履约保证金	4,855,459,383	4,880,703,133
应收投标保证金	3,306,277,641	3,662,164,720
应收备用金	1,209,234,753	811,712,726
其他	8,725,960,032	8,150,520,230
	<u>42,575,069,359</u>	<u>42,514,815,031</u>
减：坏账准备	-483,932,571	-478,025,616
合计	<u>42,091,136,788</u>	<u>42,036,789,415</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	35,263,900,356	35,717,643,493
一到二年	5,557,384,044	5,418,510,420
二到三年	944,857,050	601,926,829
三到四年	264,292,861	487,172,146
四到五年	256,452,209	40,399,020
五年以上	288,182,839	249,163,123
合计	<u>42,575,069,359</u>	<u>42,514,815,031</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	计提	比占总	账面余额	坏账准备	计提	比占总
	金额	金额	比例	额例	金额	金额	比例	额例
单项金额重大并单独计提坏账准备	0	0	0	0	0	0	0	0
保证金(不含质量保证金)组合	13,101,340,753	0	31%	0	15,567,302,277	0	37%	0
员工个人借款、备用金组合	1,209,234,753	0	3%	0	810,104,779	0	2%	0
按账龄组合计提坏账准备	27,910,370,653	-323,480,958	65%	1%	25,413,556,474	-331,558,156	59%	1%
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	354,123,200	-160,451,613	1%	45%	723,851,501	-146,467,460	2%	20%
合计	42,575,069,359	-483,932,571	100%	1%	42,514,815,031	-478,025,616	100%	1%

单位: 元 币种: 人民币

(c) 按账龄组合计提坏账准备的其他应收款, 采用账龄分析法的组合分析如下:

2015 年 6 月 30 日

	账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例
六个月以内	19,689,417,322	0	0
六个月到一年	7,533,880,033	-1,420,299	0
一到二年	387,012,457	-41,216,344	11%
二到三年	12,743,963	-3,789,180	30%
三到四年	8,089,765	-4,072,956	50%
四到五年	8,950,676	-6,618,950	74%
五年以上	270,276,437	-266,363,229	99%
合计	27,910,370,653	-323,480,958	1%

2014 年 12 月 31 日

	账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例
六个月以内	23,718,107,914	0	0
六个月到一年	710,154,050	-309,797	0
一到二年	681,621,821	-70,182,335	10%
二到三年	21,678,628	-6,356,724	29%
三到四年	11,535,403	-5,866,041	51%
四到五年	3,735,315	-2,865,944	77%
五年以上	266,723,343	-245,977,315	92%
合计	25,413,556,474	-331,558,156	1%

三 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(d) 于 2015 年 6 月 30 日, 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的其他应收款部分项目分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
公司 1	<u>港元 91,732,689</u>	<u>港元 91,732,689</u>	100%	(i)

(i) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团应收该公司款项港元 91,732,689 元, 折合人民币 72,340,399 元。因该公司经营不善, 已处于停业状况, 本集团认为该项其他应收款难以收回, 因此全额计提了坏账准备(2014 年 12 月 31 日: 账面价值港元 103,904,001 元, 坏账准备港元 103,904,001 元, 计提比例 100%)。

(e) 截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间, 本集团无个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或以较大比例计提坏账准备的其他应收款(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 无)。

(f) 本年度实际核销的其他应收款为 770,823 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 1,700,000 元)。已核销的其他应收款并非因关联交易产生。

(g) 于 2015 年 06 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款汇总分析如下:

	金额	坏账准备	单位: 元 币种: 人民币 占其他应收款余额总额比例
余额前五名的其他应收款总额	<u>18,886,047,346</u>	<u>0</u>	<u>44%</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

账龄	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	19,174,877,954	93%	15,494,071,220	95%
一到二年	1,134,512,337	6%	630,327,679	4%
二到三年	151,588,855	1%	162,998,578	1%
三年以上	58,766,437	0	32,247,284	0
合计	<u>20,519,745,583</u>	<u>100%</u>	<u>16,319,644,761</u>	<u>100%</u>

于 2015 年 6 月 30 日, 账龄超过一年的预付款项为 1,344,867,629 元(2014 年 12 月 31 日: 825,573,541 元), 主要为部分项目预付的分包工程款和材料款。

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下:

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>1,378,980,882</u>	<u>7%</u>

(6) 存货

(a) 存货分类如下:

	2015 年 6 月 30 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	14,824,028,871	-493,904,773	14,330,124,098
开发成本	25,146,698,803	0	25,146,698,803
开发产品	4,022,584,319	0	4,022,584,319
在产品	2,155,218,780	-130,810,331	2,024,408,449
库存商品	480,728,311	-34,019,266	446,709,045
周转材料	3,998,012,106	-17,720,645	3,980,291,461
已完工未结算	86,086,205,364	-751,919,093	85,334,286,271
其他	174,111,619	-1,200,000	172,911,619
合计	<u>136,887,588,173</u>	<u>-1,429,574,108</u>	<u>135,458,014,065</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(6) 存货(续)

(a) 存货分类如下(续):

	2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	14,136,572,347	-475,724,139	13,660,848,208
开发成本	21,152,300,167	0	21,152,300,167
开发产品	3,974,142,018	0	3,974,142,018
在产品	2,118,694,750	-130,810,331	1,987,884,419
库存商品	803,580,105	-40,747,311	762,832,794
周转材料	4,473,715,224	-17,720,645	4,455,994,579
已完工未结算	73,693,760,433	-826,700,621	72,867,059,812
其他	155,984,344	-1,200,000	154,784,344
合计	120,508,749,388	-1,492,903,047	119,015,846,341

于 2015 年 6 月 30 日,账面价值为 3,200,616,791 元的存货(2014 年 12 月 31 日:2,188,576,246 元)抵押给银行作为取得 2,139,713,289 元长期借款(2014 年 12 月 31 日:1,763,839,677 元)(附注三(17)(b))的抵押物。

(b) 存货跌价准备分析如下:

	2014 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少		2015 年 6 月 30 日
		计提	其他	转回	转销	
原材料	475,724,139	18,211,562	0	-629	-30,299	493,904,773
在产品	130,810,331	0	0	0	0	130,810,331
库存商品	40,747,311	0	0	0	-6,728,045	34,019,266
周转材料	17,720,645	0	0	0	0	17,720,645
已完工未结算	826,700,621	262,542,151	29,203	-58,562,007	-278,790,875	751,919,093
其他	1,200,000	0	0	0	0	1,200,000
合计	1,492,903,047	280,753,713	29,203	-58,562,636	-285,549,219	1,429,574,108

三 合并财务报表项目附注(续)

(6) 存货(续)

(c) 存货跌价准备情况如下:

	确定可变现净值的具体依据	本期转回或转销存货跌价准备的原因
原材料		可变现净值上升
在产品	以存货估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定	不适用
库存商品		以前年度计提的跌价准备于本期实现
周转材料		不适用
其他		不适用
已完工未结算	合同预计总成本将超过合同预计总收入	以前年度计提合同预计损失的建造合同发生有利变更/以前年度计提合同预计损失于本期实现

(7) 划分为持有待售的资产和负债

单位: 元 币种: 人民币

2015 年 6 月 30 日

固定资产(附注三(11))	269,349,454
无形资产(附注三(13))	164,943,311
货币资金	54,923,555
在建工程(附注三(12))	26,477,693
应收账款	10,702,495
预付款项	1,512,277
存货	301,206
应收票据	149,919
其他应收款	118,488
合计	<u>528,478,398</u>

本公司之子公司中交广州航道局有限公司(以下简称“广航局”)持有广东中交龙沙物流有限公司(以下简称“广东龙沙”)80%股权,广航局计划出售其持有的广东龙沙全部股权,并于2015年6月在上海联合产权交易所挂牌出售。截至本报告日,广航局已与买方广州港股份有限公司(第三方)签署了股权转让协议,股权转让价格为5.31亿元,相关资产的交割手续已经完成。

截至2015年6月30日,广东龙沙的资产与负债已被列示为“划分为持有待售的资产”和“划分为持有待售的负债”。

三 合并财务报表项目附注(续)

(7) 划分为持有待售的资产和负债(续)

(b) 划分为持有待售的负债

单位：元 币种：人民币
2015年6月30日

长期应付款	33,921,136
应付账款	2,355,637
其他应付款	1,200,517
预收款项	35,824
应付职工薪酬	4,427
应交税费	-9,605,236
合计	<u>27,912,305</u>

(8) 可供出售金融资产

单位：元 币种：人民币
2015年6月30日 2014年12月31日

以公允价值计量的		
—可供出售权益工具(i)	21,465,126,063	20,425,534,868
—其他非上市金融工具(ii)	<u>3,432,380,301</u>	<u>6,586,257,755</u>
小计	24,897,506,364	27,011,792,623
以成本计量的		
—可供出售权益工具(iii)	<u>1,796,768,474</u>	<u>2,021,884,017</u>
减：减值准备	<u>-242,308,714</u>	<u>-242,308,714</u>
	<u>26,451,966,124</u>	<u>28,791,367,926</u>
减：列示于其他流动资产的可供出售金 融资产	<u>-3,432,380,301</u>	<u>-6,586,257,755</u>
净额	<u>23,019,585,823</u>	<u>22,205,110,171</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(8) 可供出售金融资产(续)

于 2015 年 6 月 30 日，账面价值为 900,000,000 元(2014 年 12 月 31 日：3,870,000,000 元)的可供出售金融资产质押给银行作为 900,000,000 元(2014 年 12 月 31 日：3,870,000,000 元)短期借款(附注三(17)(a))的担保。

- (i) 以公允价值计量的可供出售权益工具的公允价值根据上海证券交易所、深圳证券交易所以及香港联合交易所有限公司期末最后一个交易日的收盘价(以下称“收盘价”)确定。
- (ii) 其他非上市金融工具主要为金融机构发放的理财产品。该类理财产品主要投资于央行票据、政策性金融债、银行间债券市场国债及其他金融工具，期末按其公允价值列示。
- (iii) 以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资，这些投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量。本集团尚无处置这些投资的计划。

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下：

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
		单位：元 币种：人民币
可供出售权益工具		
—公允价值	24,747,506,364	26,861,792,623
—成本	7,158,719,718	10,514,367,758
—累计计入其他综合收益	17,738,786,646	16,497,424,865
—累计计提减值	-150,000,000	-150,000,000

以成本计量的可供出售金融资产：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
可供出售权益工具		
—成本	1,796,768,474	2,021,884,017
—累计计提减值	-92,308,714	-92,308,714

三 合并财务报表项目附注(续)

(8) 可供出售金融资产(续)

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下(续):

以成本计量的可供出售金融资产(续):

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日	在被投资 单位持股 比例	本期现金 分红
可供出售权益工具—成本						
中铝铁矿控股有限公司	281,540,724	0	-251,215	281,289,509	2.50%	0
中国-东盟投资合作基金 青岛市西海岸轨道交通有 限公司(注 1)	225,687,050	3,862,459	-40,838,338	188,711,171	5.00%	0
	0	140,000,000	0	140,000,000	70.00%	0
中交地产舟山有限公司	45,000,000	0	0	45,000,000	15.00%	0
广东发展银行股份有限公司	36,693,003	0	0	36,693,003	0.08%	0
北京企业投资有限公司	33,966,878	0	-12,917	33,953,961	1.20%	0
天津临港产业投资控股有 限公司(注)	900,000,000	0	-900,000,000	0	30.00%	0
其他	498,996,362	575,766,095	-3,641,627	1,071,120,830		-6,011,069
合计	<u>2,021,884,017</u>	<u>719,628,554</u>	<u>-944,744,097</u>	<u>1,796,768,474</u>		<u>-6,011,069</u>

注 1: 本公司持有青岛市西海岸轨道交通有限公司 70%的股权。根据该公司章程规定, 青岛市西海岸轨道交通有限公司的第三方股东享有董事会 66.67%的表决权, 实质控制该公司, 且本集团不参与其日常经营管理, 不能对其经营产生重大影响, 因此按成本法核算。

注 2: 本公司之子公司中交第一航务工程局有限公司和中交天津航道局有限公司分别持有天津临港产业投资控股有限公司 20%和 10%的股权。根据该公司章程规定, 天津临港产业投资控股有限公司的董事会设置 10 名董事席位, 由于本集团在其董事会中派驻 3 名董事, 有权参与其经营决策, 能够对其施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

(b) 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

i) 截至 2015 年 6 月 30 日止, 本集团累计认购 3.3%的中交建信产业投资基金集合资金信托计划(1 号)基金 46,200,000 元, 于可供出售金融资产中核算。该信托计划主要投资于成都中交建西南股权投资基金合伙企业(有限合伙)。该信托计划为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 其总发行规模为 2,100,000,000 元。截至 2015 年 6 月 30 日止, 该信托计划已募集 1,252,000,000 元。本集团在该信托计划的重大风险敞口为本集团所购份额在资产负债表日的账面价值 46,200,000 元。本集团不存在向该信托计划提供财务支持的义务和意图。

三 合并财务报表项目附注(续)

(8) 可供出售金融资产(续)

(b) 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益(续)

ii)截至 2015 年 6 月 30 日止,本集团累计认购 10%的中交建信产业投资基金集合资金信托计划(2 号)基金股权信托计划 27,000,000 元,累计认购 15%的中交建信产业投资基金集合资金信托计划(2 号)基金债权信托计划 349,500,000 元,于可供出售金融资产中核算。该信托计划主要投资于北京中交建信股权投资基金合伙企业(有限合伙)。该信托计划为本集团未纳入合并范围的结构化主体,其总发行规模为 11,970,000,000 元,其中债权信托计划 11,700,000,000,股权信托计划 270,000,000 元。截至 2015 年 6 月 30 日止,该信托计划已募集股权信托计划 270,000,000 元,其中股权优先信托受益权资金规模为 243,000,000 元、股权劣后信托受益权资金规模为 27,000,000 元;已募集债权信托计划 2,330,000,000 元,其中债权优先信托受益权资金规模为 1,980,500,000 元、债权劣后信托受益权资金规模为 349,500,000 元。本集团在该信托计划的最大风险敞口为本集团所购份额在资产负债表日的账面价值 376,500,000 元。本集团不存在向该信托计划提供财务支持的义务和意图。

iii)本集团于 2014 年参与发起设立的成都中交建西南股权投资基金合伙企业(有限合伙),于长期股权投资中核算。该基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体。本集团及建信(北京)投资基金管理有限责任公司共同担任该基金的普通合伙人,认缴出资额各为 1,000,000 元,建信信托有限责任公司担任该基金的有限合伙人,认缴出资额为 2,100,000,000 元。本集团在该基金的最大风险敞口为本集团所在资产负债表日的账面价值 1,000,000 元。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

iv)本集团于 2014 年参与发起设立的北京中交建信股权投资基金合伙企业(有限合伙),于长期股权投资中核算。该基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体。本集团及建信(北京)投资基金管理有限责任公司共同担任该基金的普通合伙人,认缴出资额各为 1,000,000 元,建信信托有限责任公司担任该基金的有限合伙人,认缴出资额为不超过 20,000,000,000 元。本集团在该基金的最大风险敞口为本集团所在资产负债表日的账面价值 1,000,000 元。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

v)本集团于 2015 年 1-6 月参与发起设立的中交华东(上海)股权投资基金合伙企业(有限合伙),于长期股权投资中核算。该基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体。本集团及陕国投股权投资基金管理(上海)有限公司共同担任该基金的普通合伙人,认缴出资额各为 1,000,000 元,本集团及陕西省国际信托股份有限公司担任该基金的有限合伙人,认缴出资额分别为 1,000,000 元和 4,997,000,000 元。本集团在该基金的最大风险敞口为本集团所在资产负债表日的账面价值 500,000 元。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

三 合并财务报表项目附注(续)

(9) 长期应收款

项目	单位：元 币种：人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收工程保证金	44,959,014,539	44,142,183,140
BT 项目应收款	45,633,141,191	44,365,799,142
应付工程款	10,603,929,270	8,724,022,658
应收履约保证金	6,409,318,839	5,950,969,437
其他	59,886,847	55,615,046
小计	107,665,290,686	103,238,589,423
坏账准备	-59,886,847	-55,615,046
合计	107,605,403,839	103,182,974,377
减：一年内到期的长期应收款		
应收工程保证金	-17,519,518,201	-17,804,818,865
BT 项目应收款	-4,610,475,236	-4,586,013,486
应收工程款	-5,519,799,266	-3,575,768,191
应收履约保证金	-3,373,569,375	-2,591,405,836
小计	-31,023,362,078	-28,558,006,378
净额	76,582,041,761	74,624,967,999

于 2015 年 6 月 30 日，账面价值为 10,407,429,768 元(2014 年 12 月 31 日：4,482,856,668 元)的长期应收款质押给银行作为取得 5,189,000,000 元(2014 年 12 月 31 日：2,826,303,308 元)长期借款(附注三(17)(b))的担保。

(10) 长期股权投资

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
合营企业(a)	1,792,928,941	57,032,224	-1,157,247	1,848,803,918
联营企业(b)	7,992,812,486	1,559,901,057	-59,163,385	9,493,550,158
股权分置流通权(c)	347,874,879			347,874,879
合计	10,133,616,306			11,690,228,955
减：长期股权投资减值准备(d)	-47,450,531			-47,450,531
净额	10,086,165,775			11,642,778,424

本集团与联营企业、合营企业之间不存在转移资金方面的重大限制。

三 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

单位：元 币种：人民币

	核算方法	投资成本	2014年 12月31日	本期增减变动						2015年 6月30日	持股 比例	表决权 比例
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	享有的其他 综合收益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动	其他			
重庆忠都高速公路有限公司	权益法	312,300,000	273,262,500	39,037,500	0	0	0	0	0	312,300,000	45.45%	45.45%
安徽望潜高速公路有限公司	权益法	233,200,000	233,200,000	0	0	0	0	0	0	233,200,000	40%	40%
中交石家庄房地产开发有限公司 (注 1)	权益法	233,141,400	224,160,160	0	0	0	0	0	0	224,160,160	56.21%	50%
广州南沙明珠湾区开发有限公司	权益法	147,000,000	167,260,981	0	2,522,077	0	0	0	0	169,783,058	49%	49%
江苏龙源振华海洋工程有限公司	权益法	130,000,000	162,922,642	0	4,511,522	0	0	0	0	167,434,164	50%	50%
首都高速公路发展有限公司	权益法	50,000,000	147,124,742	0	-766,810	0	0	0	0	146,357,932	50%	50%
天津北方港航石化码头有限公司	权益法	113,574,861	125,213,901	0	3,346,741	0	0	0	0	128,560,642	50%	50%
唐山曹妃甸疏浚有限公司	权益法	30,006,000	93,565,286	0	271,073	0	0	0	0	93,836,359	45%	45%
湘潭四航建设有限公司	权益法	64,758,940	58,139,619	0	-678,749	0	0	0	0	57,460,870	40%	40%
中交粤财基础设施投资基金管理 (广东)有限公司(注 2)	权益法	50,000,000	51,877,594	0	1,426,425	0	0	0	0	53,304,019	50%	60%
其他			256,201,516	712,068	5,993,130	0	-500,000	0	0	262,406,714		
合计			1,792,928,941	39,749,568	16,625,409	0	-500,000	0	0	1,848,803,918		

注 1：本公司之子公司北京联合置业有限公司持有中交石家庄房地产开发有限公司 56.21%的股权，拥有该公司 50%的表决权。根据该公司章程规定，其重大经营决策须经代表三分之二以上表决权的股东通过，本集团不能实质控制其经营决策，因此作为合营企业按权益法核算。

注 2：本公司之子公司中交投资有限公司持有中交粤财基础设施投资基金管理(广东)有限公司 50%的股权，拥有该公司 60%的表决权。根据该公司章程规定，其重大经营决策需要经过股东会讨论表决并经各股东一致通过。本集团不能实质控制其经营决策，因此作为合营企业按权益法核算。

三 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	核算方法	投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增减变动						2015 年 6 月 30 日	持股 比例	表决权 比例
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	享有的其他 综合收益	宣告分派的 现金股利	未实现内部 交易抵消	其他			
太中银铁路有限责任公司(注 1)	权益法	2,000,000,000	2,128,390,356	0	1,099,998	0	0	0	0	2,129,490,354	14.66%	14.66%
重庆万利万达高速公路有限公司	权益法	1,067,258,280	902,329,468	164,928,812	0	0	0	0	0	1,067,258,280	40%	40%
天津临港产业投资控股有限公司 (附注三(8)(a))	权益法	900,000,000	0	0	0	0	0	0	900,000,000	900,000,000	30%	30%
中交地产宜兴有限公司(注 2)	权益法	540,000,000	529,373,618	0	-730,410	0	0	0	0	528,643,208	60%	20%
天津港航工程有限公司	权益法	128,392,583	375,711,297	0	29,062,272	0	0	0	0	404,773,569	49%	49%
重庆铜永高速公路有限公司	权益法	409,700,000	358,487,500	51,212,500	0	0	0	0	0	409,700,000	40%	40%
江西省江投路桥投资有限公司	权益法	350,000,000	394,395,895	0	2,513,435	0	0	0	0	396,909,330	30%	30%
振华物流集团有限公司	权益法	220,413,926	304,593,809	0	13,099,821	0	0	0	0	317,693,630	25%	28.57%
神华上航疏浚有限责任公司(注 3)	权益法	300,000,000	318,795,364	0	-6,980,734	0	0	0	0	311,814,630	50%	28.57%
滨海县滨海港投资开发有限公司	权益法	280,000,000	279,999,430	0	-933,561	0	0	0	0	279,065,869	46.67%	40%
中房(苏州)地产有限公司	权益法	285,000,000	278,856,338	0	-171,638	0	0	0	0	278,684,700	30%	30%
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司(注 4)	权益法	210,000,000	219,000,820	0	32,855,388	0	0	0	0	251,856,208	60%	45%
中交地产武汉开发有限公司	权益法	271,950,000	255,408,758	0	-6,206,860	0	0	0	0	249,201,898	49%	40%
重庆中房嘉汇房地产开发有限公司	权益法	249,000,000	245,732,883	0	-32,662	0	0	0	0	245,700,221	30%	30%
中交地产(天津)有限公司	权益法	237,500,000	237,500,000	0	0	0	0	0	0	237,500,000	25%	40%
贵州贵深投资发展有限公司	权益法	150,000,000	222,551,743	0	729,038	0	0	0	0	223,280,781	30%	30%
其他			941,685,207	324,523,526	39,764,438	-852,451	-32,910,073	0	-10,233,167	1,261,977,480		
合计			7,992,812,486	540,664,838	104,068,525	-852,451	-32,910,073	0	889,766,833	9,493,550,158		

三 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

注 1: 于 2014 年 12 月 31 日, 太中银铁路有限责任公司的实收资本为 13,641,651,222 元, 本公司已经缴足出资额 2,000,000,000 元。由于本公司在太中银铁路有限责任公司董事会中派驻董事, 有权参与其经营决策, 能够对其施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

注 2: 本公司之子公司中国路桥工程有限责任公司、上海振华重工(集团)股份有限公司(以下简称“振华重工”)以及中交天津航道局有限公司合计持有中交地产宜兴有限公司 60%的股权, 中交地产有限公司(中交集团之子公司)持有中交地产宜兴有限公司 40%的股权。根据本公司之子公司中国路桥工程有限责任公司和中交天津航道局有限公司与中交地产有限公司签署的一致行动协议, 就有关公司经营发展的重大事项行使提案权和表决权时与中交地产有限公司保持一致, 当出现意见未能协商一致时, 由中交地产有限公司最终作出决定, 其他投资方予以执行。本集团对其仅施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

注 3: 本公司之子公司中交上海航道局有限公司持有神华上航疏浚有限责任公司 50%的股权。根据该公司章程规定, 中交上海航道局有限公司仅在神华上航疏浚有限责任公司董事会中占有 28.57%的表决权, 对其仅施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

注 4: 本公司之子公司中交上海航道局有限公司、中交机电工程局有限公司和中交水运规划设计院有限公司分别持有中交(青岛)城镇化建设投资有限公司 25%、20%、15%的股权。中交地产有限公司之子公司中国城乡建设发展有限公司持有中交(青岛)城镇化建设投资有限公司 40%的股权。根据本公司之子公司中交水运规划设计院有限公司与中国城乡建设发展有限公司签署的一致行动协议, 就有关公司经营发展的重大事项行使提案权和表决权时与中国城乡建设发展有限公司保持一致, 当出现意见未能协商一致时, 由中国城乡建设发展有限公司最终作出决定, 其他投资方予以执行。本集团对其仅施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

三 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

- (c) 股权分置流通权主要是由于本集团于 2006 年 3 月对当时下属上市子公司进行的股权分置改革而产生。本集团根据经批准的股权分置方案，以送股方式取得的流通权，根据财政部《企业会计准则实施问题专家工作组意见第一号》问答六，首次执行日与子公司长期股权投资相关的股权分置流通权按照送股部分所对应的长期股权投资账面价值计入“长期股权投资-股权分置流通权”。

三 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	船舶	运输工具	房屋及建筑物	办公及电子设备	临时设备	合计
原价							
2014 年 12 月 31 日	19,437,876,328	39,126,918,251	4,770,260,153	25,529,252,056	2,207,753,518	5,861,406,853	96,933,467,159
本期增加	2,283,022,769	929,292,788	320,151,330	2,001,093,255	123,297,853	682,053,272	6,338,911,267
购置	39,908,061	57,920,468	274,240,391	1,065,311,028	107,273,887	500,844,379	2,045,498,214
在建工程转入	2,148,726,944	869,094,481	7,758,932	61,229,932	1,928,725	9,580,095	3,098,319,109
非同一控制下企业合并	102,121,254	0	50,591,015	868,778,671	18,193,169	0	1,039,684,109
投资性房地产转入	2,635,308	0	0	0	0	0	2,635,308
其他	-10,368,798	2,277,839	-12,439,008	5,773,624	-4,097,928	171,628,798	152,774,527
内部重分类	-378,221	1,440,988	-8,137,419	4,978,627	5,437,448	-3,341,423	0
本期减少	-224,163,239	-200,094,005	-136,182,687	-679,295,448	-38,934,390	-290,277,266	-1,568,947,035
处置及报废	-10,784,502	-198,789,744	-120,506,558	-484,660,946	-31,212,561	-218,708,500	-1,064,662,811
转入在建工程	0	0	0	-92,156,176	0	0	-92,156,176
划分为持有待售的资产(附注三(7))	-209,999,734	0	-816,476	-68,776,528	-1,467,971	0	-281,060,709
其他	-3,379,003	-1,304,261	-14,859,653	-33,701,798	-6,253,858	-71,568,766	-131,067,339
2015 年 6 月 30 日	21,496,357,637	39,857,558,022	4,946,091,377	26,856,028,490	2,297,554,429	6,249,841,436	101,703,431,391
累计折旧							
2014 年 12 月 31 日	-4,760,473,069	-17,563,220,117	-3,555,317,934	-13,592,756,141	-1,551,350,356	-4,212,186,653	-45,235,304,270
本期增加	-332,253,147	-603,974,435	-325,836,968	-1,258,732,738	-133,246,273	-864,256,638	-3,518,300,199
计提	-338,330,992	-601,674,886	-335,662,914	-1,290,215,456	-137,158,933	-822,709,510	-3,525,752,691
投资性房地产转入	-174,341	0	0	0	0	0	-174,341
其他	6,252,186	-2,299,549	9,825,946	31,482,718	3,912,660	-41,547,128	7,626,833
内部重分类	7,241,103	387,960	-4,816,031	-12,380,444	9,506,907	60,505	0
本期减少	13,990,229	173,510,961	113,376,641	376,482,608	38,407,687	255,079,487	970,847,613
处置及报废	4,161,931	172,716,196	99,384,970	347,032,225	30,996,427	197,027,064	851,318,813
转入在建工程	0	0	0	8,621,501	0	0	8,621,501
划分为持有待售的资产(附注三(7))	6,828,618	0	188,319	4,388,125	306,193	0	11,711,255
其他	2,999,680	794,765	13,803,352	16,440,757	7,105,067	58,052,423	99,196,044
2015 年 6 月 30 日	-5,071,494,884	-17,993,295,631	-3,772,594,292	-14,487,386,715	-1,636,682,035	-4,821,303,299	-47,782,756,856

三 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产(续)

项目	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设备	合计
减值准备							
2014 年 12 月 31 日	-579,498	0	-4,436,772	-16,077,222	-146,653	0	-21,240,145
本期增加	0	0	0	-4,805,100	0	0	-4,805,100
计提	0	0	0	-4,805,100	0	0	-4,805,100
本期减少	0	0	33,056	1,414,458	18,795	0	1,466,309
处置及报废	0	0	33,056	1,414,458	18,795	0	1,466,309
2015 年 6 月 30 日	-579,498	0	-4,403,716	-19,467,864	-127,858	0	-24,578,936
账面价值							
2015 年 6 月 30 日	16,424,283,255	21,864,262,391	1,169,093,369	12,349,173,911	660,744,536	1,428,538,137	53,896,095,599
2014 年 12 月 31 日	14,676,823,761	21,563,698,134	1,210,505,447	11,920,418,693	656,256,509	1,649,220,200	51,676,922,744

三 合并财务报表项目附注(续)

(10) 固定资产(续)

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值约为 234,538,407 元(原价 353,428,744 元)(2014 年 12 月 31 日: 账面价值约为 240,242,770 元、原价 353,428,744 元)的房屋及建筑物、船舶和机器设备作为 25,000,000 元(2014 年 12 月 31 日: 30,000,000 元)短期借款(附注三(17)(a))及 46,879,311 元(2014 年 12 月 31 日: 48,844,827 元)长期借款(含一年内到期的部分)(附注三(17)(b))的抵押物。

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间固定资产计提的折旧金额为 3,525,752,691 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 3,339,335,277 元), 其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为 3,160,530,696 元、4,884,795 元及 360,337,200 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 3,007,481,388 元、4,259,995 元及 327,593,894 元)。

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间由在建工程转入固定资产的原价为 3,098,319,109 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 177,035,135 元)(附注三(12))。

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值为 349,231,230 元(原价: 7,531,287,275 元)的房屋及建筑物、船舶和其他固定资产已提足折旧但仍在继续使用(2014 年 12 月 31 日: 账面价值 450,275,107 元, 原价 7,621,582,545 元)。

(a) 融资租入的固定资产

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值 4,149,180,709 元(原价 5,233,537,789 元)的固定资产系融资租入(2014 年 12 月 31 日: 账面价值 4,096,111,408 元、原价 5,616,864,229 元)。具体分析如下:

2015 年 6 月 30 日	原价	累计折旧	单位: 元 币种: 人民币	
			减值准备	账面价值
船舶	4,159,469,781	-724,838,080	0	3,434,631,701
生产设备	1,074,068,008	-359,519,000	0	714,549,008
合计	<u>5,233,537,789</u>	<u>-1,084,357,080</u>	<u>0</u>	<u>4,149,180,709</u>

2014 年 12 月 31 日	原价	累计折旧	单位: 元 币种: 人民币	
			减值准备	账面价值
船舶	3,949,448,687	-776,433,521	0	3,173,015,166
生产设备	1,667,415,542	-744,319,300	0	923,096,242
合计	<u>5,616,864,229</u>	<u>-1,520,752,821</u>	<u>0</u>	<u>4,096,111,408</u>

(b) 未办妥产权证书的固定资产:

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值约为 4,111,276,597 元(2014 年 12 月 31 日: 账面价值 4,383,126,577 元)的房屋及建筑物正在申请办理相关房屋权属证明过程中, 尚未取得房屋权证。

三 合并财务报表项目附注(续)

(12) 在建工程

单位：元 币种：人民币

工程名称	预算数 (万元)	2014 年 12 月 31 日	本期增加	非同一控制下 企业合并	本年转入 固定资产	其他 减少(注 1)	2015 年 6 月 30 日	工程投入	借款费用	其中:本期	工程 进度	资金 来源
								占预算 比例	资本化 累计金额	借款费用 资本化金额		
基地在建大型机械及工程设备	429,821	2,418,886,547	944,073,047	0	-19,336,741	-495,727	3,343,127,126	78%	101,148,165	0	78%	自筹
凤凰岛二期填海工程	466,000	2,038,489,260	158,362,651	0	0	0	2,196,851,911	47%	12,180,992	11,893,492	47%	自筹
旅顺新港扩建工程	150,000	1,326,809,356	2,477,104	0	0	0	1,329,286,460	89%	180,287,496	0	89%	自筹
南方总部基地二期工程	490,117	1,683,648,566	562,211,328	0	-1,205,026,768	0	1,040,833,126	46%	184,599,157	43,237,737	46%	自筹
2100 耙吸船	144,000	613,389,229	253,866,623	0	0	0	867,255,852	60%	14,524,876	6,450,994	60%	自筹
长兴基地基本建设	864,554	361,078,310	169,760,742	0	0	0	530,839,052	85%	23,531,837	0	85%	自筹
岱山风电基地码头	22,500	219,998,950	0	0	0	0	219,998,950	98%	3,881,263	0	98%	自筹
预制厂搬迁改造工程	45,000	141,282,549	64,461,890	0	0	0	205,744,439	46%	0	0	46%	自筹
岱山风电基地海堤、陆域堆场	18,000	174,626,439	800,000	0	0	0	175,426,439	97%	3,400,657	0	97%	自筹
颐航大厦	39,467	102,142,537	33,637,741	0	0	0	135,780,278	34%	0	0	34%	自筹
其他		2,306,573,981	909,479,818	22,513,022	-1,873,955,600	-26,477,693	1,338,133,528		1,214,189,101	4,774,968		
合计		11,386,925,724	3,099,130,944	22,513,022	-3,098,319,109	-26,973,420	11,383,277,161		1,737,743,544	66,357,191		
减：在建工程减值准备		0	0	0	0	0	0					
账面价值		11,386,925,724	3,099,130,944	22,513,022	-3,098,319,109	-26,973,420	11,383,277,161					

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间，自筹资金来源包含银行借款，用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为 5.30%(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间：5.42%)。

工程进度以预算及累计投入为基础进行估计。

本期非同一控制下企业合并的金额为本公司之子公司中交国际(香港)控股有限公司收购 John Holland Group Pty Ltd(以下简称“John Holland”)产生的评估增值。其他减少的金额主要为本公司之子公司振华重工转入无形资产 495,727 元及转入持有待售的资产 26,477,693 元(附注三(7))。

三 合并财务报表项目附注(续)

(13) 无形资产

单位：元 币种：人民币
其他 合计

项目	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 及版权	其他	合计
原价						
2014 年 12 月 31 日	10,069,231,283	89,673,912,833	305,536,090	366,613,280	257,534,833	100,672,828,319
本期增加	589,159,139	20,685,344,496	134,579,152	692,945,687	22,348,580	22,124,377,054
购置	589,159,139	20,685,344,496	28,024,600	13,933	471,967	21,303,014,135
内部研发	0	0	2,023,323	0	0	2,023,323
非同一控制下企业合并	0	0	111,234,484	743,479,400	23,279,491	877,993,375
其他	0	0	-6,703,255	-50,547,646	-1,402,878	-58,653,779
本期减少	-581,866,355	0	-6,421,583	0	-471,967	-588,759,905
处置	-119,015,340	0	-5,058,698	0	-471,967	-124,546,005
划分为持有待售的资产(附注三(7))	-170,551,500	0	-1,359,885	0	0	-171,911,385
本期转入在建工程	-275,814,578	0	0	0	0	-275,814,578
其他	-16,484,937	0	-3,000	0	0	-16,487,937
2015 年 6 月 30 日	10,076,524,067	110,359,257,329	433,693,659	1,059,558,967	279,411,446	122,208,445,468

累计摊销

2014 年 12 月 31 日	-1,180,617,095	-1,049,723,278	-180,785,703	-168,617,123	-125,517,945	-2,705,261,144
本期增加	-94,193,201	-229,385,272	-23,496,097	-10,609,441	-14,517,252	-372,201,263
计提	-94,193,201	-229,385,272	-23,496,097	-10,609,441	-14,517,252	-372,201,263
本期减少	15,682,478	0	434,430	0	0	16,116,908
处置	805,669	0	386,101	0	0	1,191,770
划分为持有待售的资产(附注三(7))	6,922,745	0	45,329	0	0	6,968,074
其他	7,954,064	0	3,000	0	0	7,957,064
2015 年 6 月 30 日	-1,259,127,818	-1,279,108,550	-203,847,370	-179,226,564	-140,035,197	-3,061,345,499

三 合并财务报表项目附注(续)

(13) 无形资产(续)

项目	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 及版权	其他	合计
减值准备						
2014 年 12 月 31 日	0	0	0	0	0	0
2015 年 6 月 30 日	0	0	0	0	0	0
账面价值						
2015 年 6 月 30 日	8,817,396,249	109,080,148,779	229,846,289	880,332,403	139,376,249	119,147,099,969
2014 年 12 月 31 日	8,888,614,188	88,624,189,555	124,750,387	197,996,157	132,016,888	97,967,567,175

三 合并财务报表项目附注(续)

(13) 无形资产(续)

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间无形资产的摊销金额为 372,201,263 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 293,156,095 元)。

于 2015 年 6 月 30 日, 原价为 45,952,094,078 元(2014 年 12 月 31 日: 45,549,052,098 元)的特许经营权资产已经进入特许经营期并已开始摊销。原价为 64,407,163,251 元(2014 年 12 月 31 日: 44,124,860,735 元)的特许经营权资产尚在建设中, 并未进入特许经营期, 故相应无形资产尚无需进行摊销。

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值为 1,440,184,545 元(2014 年 12 月 31 日: 1,162,886,579 元)的土地使用权作为 2,424,329,043 元长期借款的抵押物(附注三(17)(b))(2014 年 12 月 31 日: 1,582,680,149 元长期借款及 20,000,000 元短期借款(附注三(17)(a)))。

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值为 81,597,137,757 元(原价 81,920,865,677 元)(2014 年 12 月 31 日: 账面价值为 57,388,427,080 元、原价 57,388,427,080 元)的特许经营权作为 55,729,323,838 元长期借款(附注三(17)(b))的质押物(2014 年 12 月 31 日: 38,057,200,000 元长期借款及 140,000,000 元短期借款(附注三(17)(a)))。

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值为 591,888,139 元(原价 617,521,158 元)的土地使用权正在申请办理相关土地使用权属证明过程中(2014 年 12 月 31 日: 账面价值 418,433,518 元, 原价 453,654,664 元)。

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间, 资金来源包含银行借款, 用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为 5.30%(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 5.42%)。

本集团研究开发支出列示如下:

项目	2014年 12月31日	本期增加	本期减少		2015年 6月30日
			计入损益	确认为无形资产	
跨雅鲁藏布江中游特大桥关 键施工技术研究项目	0	74,664,178	-74,664,178	0	0
钢纤维混凝土路面应用研究	0	30,135,413	-30,135,413	0	0
港珠澳大桥 CB03 标项目	0	29,019,706	-29,019,706	0	0
其他	4,147,006	1,619,083,612	-1,618,253,965	-2,023,323	2,953,330
合计	4,147,006	1,752,902,909	-1,752,073,262	-2,023,323	2,953,330

三 合并财务报表项目附注(续)

(13) 无形资产(续)

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间, 本集团研究开发支出共计 1,752,902,909 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 1,019,917,996 元), 其中 1,752,073,262 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 1,017,371,468 元)于当期计入损益, 2,023,323 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 2,626,733 元)于当期确认为无形资产, 2,953,330 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 2,833,869 元)包含在开发支出的期末余额中。截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间开发支出占研究开发支出总额的比例为 0.05%(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 0.28%)。截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间, 通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 0.002%(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 0.003%)。

(14) 商誉

	2014年 12月31日	本年增加	单位: 元 本年减少(注)	币种: 人民币 2015年 12月31日
JohnHollandGroupPtyLtd(以下简称“JohnHolland”)(附注四(1))	0	4,719,392,054	-303,093,438	4,416,298,616
三亚凤凰岛置业有限公司(i)	598,671,387	0	0	598,671,387
FriedeGoldmanUnited,Ltd.	295,665,532	0	0	295,665,532
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司(i)	243,683,008	0	0	243,683,008
三亚凤凰岛发展有限公司(i)	237,930,355	0	0	237,930,355
呼和浩特市天虹公路建设有限责任公司	7,027,793	0	0	7,027,793
上海康尼机械制造有限公司	2,664,673	0	0	2,664,673
天津三岛输送机械有限公司	783,594	0	0	783,594
湖北达新环境园艺工程有限公司	1,480,000	0	0	1,480,000
上海振华重工启东海洋工程股份有限公司(i)	149,212,956	0	0	149,212,956
合计	1,537,119,298	4,719,392,054	-303,093,438	5,953,417,914

注: 本期减少的金额为本公司之子公司中交国际(香港)控股有限公司收购 JohnHolland 产生的商誉于购买日至本期末由于汇率变动形成的折算差异。

三 合并财务报表项目附注(续)

(15) 递延所得税资产/递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元 币种：人民币

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产
资产减值准备	6,624,426,011	1,328,398,305	5,972,929,235	1,188,656,261
累计未弥补亏损	4,524,277,173	1,019,040,332	2,907,446,001	647,077,738
应收款项折现	3,164,156,580	646,035,530	3,547,948,376	719,413,633
预提费用	2,084,580,897	523,735,441	1,772,276,999	310,021,654
离退休及内退人员福利费	1,860,888,489	391,025,233	1,893,842,846	396,766,728
公允价值变动	84,630,653	21,119,996	205,099,921	45,218,892
其他	2,478,887,293	631,220,407	1,556,771,659	372,031,561
合计	20,821,847,096	4,560,575,244	17,856,315,037	3,679,186,467
其中：				
预计于 1 年内（含 1 年）转回的金额		353,890,511		475,712,771
预计于 1 年后转回的金额		4,206,684,733		3,203,473,696
		4,560,575,244		3,679,186,467

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
公允价值变动	-18,309,353,845	-4,405,462,583	-17,134,089,641	-4,140,518,071
BT 项目收入	-2,467,968,640	-609,023,664	-2,142,000,497	-528,762,404
固定资产折旧	-293,030,462	-50,139,050	-431,752,766	-70,644,355
非同一控制下企业合并	-4,088,452,070	-1,025,350,520	-4,083,166,534	-1,002,327,787
其他	-4,046,169,574	-678,796,857	-4,262,592,760	-746,001,684
合计	-29,204,974,591	-6,768,772,674	-28,053,602,198	-6,488,254,301
其中：				
预计于 1 年内（含 1 年）转回金额		-84,859,899		-86,840,525
预计于 1 年后转回的金额		-6,683,912,775		-6,401,413,776
		-6,768,772,674		-6,488,254,301

三 合并财务报表项目附注(续)
 (15) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	单位: 元 币种: 人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	8,857,087,861	8,286,923,120
可抵扣暂时性差异	1,648,942,942	1,543,497,475
合计	<u>10,506,030,803</u>	<u>9,830,420,595</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下期间到期:

	单位: 元 币种: 人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年之内	820,240,003	1,270,813,420
一到二年	2,061,937,140	898,414,348
二到三年	1,669,243,510	2,062,103,965
三到四年	2,216,659,652	1,694,076,801
四到五年	2,089,007,556	2,361,514,586
合计	<u>8,857,087,861</u>	<u>8,286,923,120</u>

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
递延所得税资产/负债	<u>1,194,021,100</u>	<u>797,710,713</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
项目	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	3,366,554,144	16,139,507,830	2,881,475,754	14,231,186,083
递延所得税负债净额	<u>-5,574,751,574</u>	<u>-24,522,635,325</u>	<u>-5,690,543,588</u>	<u>-24,428,473,244</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(16) 资产减值准备

	2014 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少			2015 年 6 月 30 日
		计提	其他原因增加	转回	核销	其他原因减少	
坏账准备	5,224,005,128	1,258,677,727	9,220,531	-668,386,342	-770,823	-8,806,523	5,813,939,698
其中：应收账款坏账准备	4,690,364,466	1,226,864,549	8,902,373	-647,204,585	0	-8,806,523	5,270,120,280
其他应收款坏账准备	478,025,616	23,562,918	318,158	-17,203,298	-770,823	0	483,932,571
长期应收款减值准备	55,615,046	8,250,260	0	-3,978,459	0	-	59,886,847
存货跌价准备	1,492,903,047	280,753,713	29,203	-58,562,636	0	-285,549,219	1,429,574,108
可供出售金融资产减值准备	242,308,714	0	0	0	0	0	242,308,714
长期股权投资减值准备	47,450,531	0	0	0	0	0	47,450,531
固定资产减值准备	21,240,145	4,805,100	0	0	0	-1,466,309	24,578,936
合计	<u>7,027,907,565</u>	<u>1,544,236,540</u>	<u>9,249,734</u>	<u>-726,948,978</u>	<u>-770,823</u>	<u>-295,822,051</u>	<u>7,557,851,987</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(17) 短期借款和长期借款

(a) 短期借款分类

	单位：元 币种：人民币	
	2015年6月30日	2014年12月31日
信用借款	62,500,876,041	53,648,949,345
抵押借款(i)	25,000,000	50,000,000
质押借款(ii)	1,585,334,560	5,579,640,000
保证借款(iii)	10,047,341,987	8,846,160,920
合计	<u>74,158,552,588</u>	<u>68,124,750,265</u>

短期借款币种分析如下：

	2015年6月30日	2014年12月31日
人民币	55,728,590,890	54,265,733,097
美元	15,778,365,730	12,233,992,808
日元	1,208,896,570	198,629,110
港元	1,114,882,299	1,130,454,388
卡塔尔里亚尔	131,139,653	58,675,342
欧元	108,958,940	95,687,720
澳门元	75,436,900	141,577,800
澳元	12,281,606	0
合计	<u>74,158,552,588</u>	<u>68,124,750,265</u>

(i) 于2015年6月30日，银行抵押借款25,000,000元(2014年12月31日：50,000,000元)系由账面价值为82,935,549元(原价109,858,230元)的船舶(附注三(11))作为抵押取得(2014年12月31日：账面价值85,022,858元，原价109,858,230元的船舶及26,974,268元的土地使用权(附注三(13)))。

(ii) 于2015年6月30日，银行质押借款1,585,334,560元(2014年12月31日：5,579,640,000元)系由账面价值为685,334,560元的应收账款(附注三(3)(i))和900,000,000元的可供出售金融资产(附注三(8))作为质押取得(2014年12月31日：账面价值1,569,640,000元的应收账款，3,870,000,000元的可供出售金融资产，及140,000,000元的特许经营权(附注三(13)))。

(iii) 于2015年6月30日，银行保证借款中的2,111,000,000元(2014年12月31日：3,079,000,000元)系由本公司为下属子公司提供保证；4,608,495,588元(2014年12月31日：5,766,910,920元)由本集团之子公司互相担保。其他保证借款由第三方公司为本集团提供担保。

截至2015年6月30日止六个月期间，本集团短期借款按年利率0.90%至7.80%(截至2014年6月30日止六个月期间：1.60%至8.40%)计息。

三 合并财务报表项目附注(续)

(17) 短期借款和长期借款(续)

于 2015 年 6 月 30 日,短期借款的加权平均年利率为 4.65%(2014 年 12 月 31 日:5.03%)。

于 2015 年 6 月 30 日,上述短期借款无逾期情况(2014 年 12 月 31 日:无)。

(b) 长期借款

	单位:元 币种:人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
长期借款		
信用借款	35,979,204,018	33,623,335,413
抵押借款(i)	4,610,921,643	3,395,364,653
质押借款(ii)	60,918,323,838	40,883,503,308
保证借款(iii)	39,779,282,511	36,197,135,811
合计	<u>141,287,732,010</u>	<u>114,099,339,185</u>
减:一年内到期的长期借款(附注三(24))		
信用借款	-6,072,435,837	-5,808,525,411
抵押借款(i)	-282,931,035	-342,931,035
质押借款(ii)	-1,916,972,000	-1,598,713,308
保证借款(iii)	-3,709,695,822	-4,500,589,394
合计	<u>-11,982,034,694</u>	<u>-12,250,759,148</u>
净额	<u>129,305,697,316</u>	<u>101,848,580,037</u>

长期期借款币种分析如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
人民币	122,686,176,861	95,401,233,174
美元	5,092,415,158	5,042,705,096
欧元	1,143,124,819	1,011,594,802
澳门元	361,315,615	356,139,703
日元	22,664,863	36,907,262
合计	<u>129,305,697,316</u>	<u>101,848,580,037</u>

- (i) 于 2015 年 6 月 30 日,银行抵押借款 4,610,921,643 元(2014 年 12 月 31 日:3,395,364,653 元)系由账面价值为 151,602,858 元(原价 243,570,514 元)(2014 年 12 月 31 日:账面价值 155,219,912 元,原价 243,570,514 元)的房屋及建筑物、船舶和机器设备(附注三(11)),账面价值为 1,440,184,545 元(2014 年 12 月 31 日:1,135,912,311 元)的土地使用权(附注三(13))以及账面价值为 3,200,616,791 元(2014 年 12 月 31 日:2,188,576,246 元)的存货(附注三(6))作为抵押取得。

三 合并财务报表项目附注(续)

(17) 短期借款和长期借款(续)

(b) 长期借款(续)

(ii) 于 2015 年 6 月 30 日, 银行质押借款 60,918,323,838 元系由账面价值为 81,597,137,757 元的特许经营权(附注三(13))和账面价值为 10,407,429,768 元的长期应收款(附注三(9))质押取得(2014 年 12 月 31 日, 银行质押借款 40,883,503,308 元系由账面价值为 57,248,427,080 元的特许经营权(附注三(13))和账面价值为 4,482,856,668 元的长期应收款(附注三(9))质押取得)。

(iii) 于 2015 年 6 月 30 日, 银行保证借款中 21,283,594,511 元(2014 年 12 月 31 日: 18,681,315,811 元)系由本公司为下属子公司提供保证, 16,983,648,000 元(2014 年 12 月 31 日: 15,477,190,000 元)由本集团之子公司互相担保, 其他保证借款由第三方公司为本集团提供担保。

于 2015 年 6 月 30 日, 本集团长期借款的加权平均年利率为 5.82%(2014 年 12 月 31 日: 5.93%)。

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间, 本集团长期借款按利率区间 0.40%至 8.50%(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 0.82%至 8.32%)计息。

三 合并财务报表项目附注(续)

(18) 应付票据

	单位：元 币种：人民币	
	2015年6月30日	2014年12月31日
银行承兑汇票	10,704,878,140	12,794,495,992
商业承兑汇票	1,234,014,306	1,373,001,161
合计	<u>11,938,892,446</u>	<u>14,167,497,153</u>

于 2015 年 6 月 30 日及 2014 年 12 月 31 日，应付票据预计将于一年内到期。

(19) 应付账款

	单位：元 币种：人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付工程款	89,393,856,334	90,011,331,773
应付材料款	33,145,325,688	31,405,259,064
应付租赁费	4,248,263,314	4,174,926,764
应付设备采购款	1,849,805,628	2,137,454,813
应付物流综合服务款	243,797,913	208,728,995
其他	1,450,145,692	768,663,860
合计	<u>130,331,194,569</u>	<u>128,706,365,269</u>

于 2015 年 6 月 30 日，账龄超过一年的应付账款 12,803,066,356 元(2014 年 12 月 31 日：13,552,883,111 元)，主要为应付工程款及设备款，鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

三 合并财务报表项目附注(续)

(20) 预收款项

	单位：元 币种：人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
预收工程款	64,037,604,151	49,995,464,457
已结算未完工	20,420,676,743	19,228,883,935
已结算未完工	1,632,762,622	1,080,132,639
合计	<u>86,091,043,516</u>	<u>70,304,481,031</u>

于 2015 年 6 月 30 日，账龄超过一年的预收款项为 4,329,832,804 元(2014 年 12 月 31 日：5,724,823,453 元)，主要是由于部分工程项目尚未与业主进行最终结算或未完工而形成。

(21) 应交税费

	单位：元 币种：人民币			
	2014 年 12 月 31 日	本年应交	本年已交	2015 年 6 月 30 日
应交营业税	5,915,520,474	3,808,249,393	-4,135,435,028	5,588,334,839
应交企业所得税	3,228,276,670	2,238,284,678	-2,834,939,940	2,631,621,408
应交城市建设税	389,071,286	245,453,716	-264,459,331	370,065,671
应交个人所得税	484,242,018	679,039,859	-833,312,340	329,969,537
应交增值税	283,113,948	822,930,262	-817,018,373	289,025,837
应交关税	359,531,228	48,977,365	-213,689,516	194,819,077
应交教育费附加	203,019,885	139,972,448	-155,906,538	187,085,795
应交土地增值税	245,155,157	12,607,189	-85,192,668	172,569,678
其他	303,332,511	561,888,073	-773,323,067	91,897,517
合计	<u>11,411,263,177</u>	<u>8,557,402,983</u>	<u>-10,113,276,801</u>	<u>9,855,389,359</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(22) 应付股利

	单位：元 币种：人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
中交集团	1,772,993,083	0
应付本公司 H 股股东	760,290,300	0
应付个人股	8,414,480	30,008,800
其他	101,656,794	109,671,398
合计	<u>2,643,354,657</u>	<u>139,680,198</u>

于 2015 年 6 月 30 日，由于股东未及时领取股利等原因，超过一年未支付的应付股利为 90,706,390 元(2014 年 12 月 31 日：44,359,580 元)。

(23) 其他应付款

	单位：元 币种：人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付押金、代垫款	8,558,245,565	5,858,525,382
应付履约保证金	3,826,420,471	3,785,226,601
应付投标保证金	1,046,271,596	1,136,263,744
应付修理费用	154,685,583	162,706,557
预提费用	153,394,120	42,799,929
应付设备款	120,776,164	38,485,963
应付租赁费	45,114,094	115,227,684
应付公共事业费	29,423,577	20,155,801
其他	8,560,272,770	7,143,968,921
合计	<u>22,494,603,940</u>	<u>18,303,360,582</u>

于 2015 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为 2,363,596,548 元(2014 年 12 月 31 日：2,040,387,037 元)，主要为本集团收取的押金和保证金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

(24) 一年内到期的非流动负债

项目	单位：元 币种：人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注三(17)(b))	11,982,034,694	12,250,759,148
一年内到期的应付债券(附注三(26))	3,793,915,401	0
一年内到期的长期应付款	2,882,272,278	2,127,650,954
一年内到期的其他长期负债	11,776,476	17,296,882
合计	<u>18,669,998,849</u>	<u>14,395,706,984</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(25) 其他流动负债

	单位：元 币种：人民币	
	2015年6月30日	2014年12月31日
短期融资券(注)	6,000,000,000	9,000,000,000
其他	25,955,354	25,978,406
合计	<u>6,025,955,354</u>	<u>9,025,978,406</u>

注：短期融资券列示如下：

		单位：元 币种：人民币				
债券名称	2014年12月31日	本期发行	名义利息	利息调整	本期偿还	2015年6月30日
短期融资券(a)	0	3,000,000,000	0	0	0	3,000,000,000
短期融资券(b)	0	3,000,000,000	0	0	0	3,000,000,000
短期融资券	3,000,000,000	0	0	0	-3,000,000,000	0
短期融资券	3,000,000,000	0	0	0	-3,000,000,000	0
短期融资券	3,000,000,000	0	0	0	-3,000,000,000	0
合计	<u>9,000,000,000</u>	<u>6,000,000,000</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-9,000,000,000</u>	<u>6,000,000,000</u>

注：本期偿还债券为前期已发行债券于本期间内到期，本集团已按照约定偿还本金。

- (a) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2015)SCP001号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于2015年1月5日公开发行了30,000,000份超短期融资券，每份面值为100元，期限为270天，年利率为4.70%，本公司将于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。
- (b) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2015)SCP002号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于2015年3月3日公开发行了30,000,000份超短期融资券，每份面值为100元，期限为270天，年利率为4.60%，本公司将于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。

三 合并财务报表项目附注(续)

(26) 应付债券

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
应付债券	33,834,953,224	7,129,682	-3,799,615,401	30,042,467,505

单位：元 币种：人民币

债券有关信息如下：

	2014 年 12 月 31 日	本期 发行	发行费及摊销	利息调整	单位：元 币种：人民币 本期重分类至 一年内到期	2015 年 6 月 30 日
公司债券	19,846,476,177	0	0	5,293,741	0	19,851,769,918
中期票据	3,799,615,401	0	-5,700,000	0	-3,793,915,401	0
非公开定向债务 融资工具	10,188,861,646	0	0	1,835,941	0	10,190,697,587
合计	33,834,953,224	0	-5,700,000	7,129,682	-3,793,915,401	30,042,467,505

三 合并财务报表项目附注(续)

(27) 长期应付款

	单位：元 币种：人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付融资租赁款	2,190,596,254	2,117,601,810
其他	7,015,819,272	6,948,432,106
合计	<u>9,206,415,526</u>	<u>9,066,033,916</u>

(a) 金额前五名长期应付款情况

	期限	2015 年 6 月 30 日
第一名公司	十年以内	2,056,002,000
第二名公司	十九年以内	775,446,034
第三名公司	五年以内	243,159,078
第四家公司	六年以内	202,580,213
第五家公司	五年以内	191,190,904
合计		<u>3,468,378,229</u>

(28) 递延收益

	单位：元 币种人民币	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
政府补助	5,252,892,114	4,538,355,217
其他	201,752,013	79,325,678
合计	<u>5,454,644,127</u>	<u>4,617,680,895</u>

	单位：元 币种：人民币					
政府补助项目	2014 年 12 月 31 日	本年新增补助金额	本年计入营业外收入金额	2015 年 6 月 30 日	与资产相关/与收益相关	
特许经营权项目交通专项补助	3,558,780,381	724,940,000	-3,292,983	4,280,427,398	与资产相关	
旅顺新港扩建工程项目补助	193,150,000	4,000,000	0	197,150,000	与资产相关	
咸宁通界高速公路 BOT 项目	105,416,667	0	-19,166,667	86,250,000	与收益相关	
世博会搬迁土地补偿款	41,916,667	0	-500,000	41,416,667	与资产相关	
科研经费补助	15,424,114	8,664,947	-3,880,567	20,208,494	与收益相关	
其他与资产相关的政府补助	275,188,173	14,369,541	-62,656,459	226,901,255	与资产相关	
其他与收益相关的政府补助	348,479,215	108,135,325	-56,076,240	400,538,300	与收益相关	
	<u>4,538,355,217</u>	<u>860,109,813</u>	<u>-145,572,916</u>	<u>5,252,892,114</u>		

三 合并财务报表项目附注(续)

(29) 长期应付职工薪酬

单位：元 币种：人民币

2015 年 6 月 30 日 2014 年 12 月 31 日

应付补充退休福利	<u>1,898,160,000</u>	<u>1,949,070,000</u>
----------	----------------------	----------------------

补充退休福利是针对 2005 年 12 月 31 日前退休的职工，职工退休后领取的福利取决于退休时的职位、工龄以及工资等并根据通货膨胀等因素进行适当的调整。本集团于资产负债表日的补充退休福利义务是根据预期累计福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师韬睿惠悦管理咨询(深圳)有限公司北京分公司进行审阅。

(a) 本集团补充退休福利负债：

2015 年 6 月 30 日 2014 年 12 月 31 日

设定受益义务	<u>1,898,160,000</u>	<u>1,949,070,000</u>
--------	----------------------	----------------------

(b) 本集团补充退休福利设定受益义务现值变动情况如下：

单位：元 币种：人民币

	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
--	-----------------------------	-----------------------------

期初金额	1,949,070,000	1,953,340,000
确认在当期损益中的金额		
—过去服务成本	1,620,000	0
—净负债的利息净额	37,230,000	41,730,000
—结算产生的利得	-6,060,000	0
重新计量的金额		
—由于财务假设变动产生的精算利得	0	72,740,000
—由于经验差异产生的精算损失/(利得)	-1,990,000	3,700,823
福利的支付	<u>-81,710,000</u>	<u>-102,290,823</u>
期末余额	<u>1,898,160,000</u>	<u>1,969,220,000</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(29) 长期应付职工薪酬

(c) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设:

	2015年6月30日	2014年12月31日
折现率	3.75%	3.75%
医疗费用增长率	4.00%-8.00%	4.00%-8.00%

(d) 补充退休福利使本集团面临各种风险，主要风险有国债利率的变动风险，通货膨胀风险等。国债利率的下降将导致设定受益负债的增加；补充退休福利义务是与通货膨胀挂钩，通货膨胀的上升将导致设定受益负债的增加。

三 合并财务报表项目附注(续)

(30) 股本

单位：元 币种：人民币

本公司股份每股面值为人民币 1 元，于 2015 年 6 月 30 日及 2014 年 12 月 31 日，本公司的股份结构如下：

	2014 年 12 月 31 日		本次变动增减				2015 年 6 月 30 日	
	金额	所占比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	金额	所占比例
有限售条件股份								
国有法人持股(注)	10,397,500,000	64.28%	0	0	0	-10,397,500,000	0	0%
无限售条件股份								
国有法人持股(注)	0	0	0	0	0	10,397,500,000	10,397,500,000	64.28%
人民币普通股	1,349,735,425	8.35%	0	0	0	0	1,349,735,425	8.35%
境外上市的外资股	4,427,500,000	27.37%	0	0	0	0	4,427,500,000	27.37%
	5,777,235,425	35.72%	0	0	0	10,397,500,000	5,777,235,425	100.00%
股份总数	16,174,735,425	100.00%	0	0	0	0	16,174,735,425	100.00%

注：本公司首次公开发行 A 股股票上市前，本公司最终控股母公司中交集团就所持有股份的流通限制等事项作出承诺，自本公司 A 股股票在上海证券交易所上市交易之日(即 2012 年 3 月 9 日)起 36 个月内，不转让或者委托他人管理其直接和间接持有的本公司首次公开发行 A 股股票前已发行股份，也不由本公司回购该部分股份。根据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企【2009】94 号)的有关规定及《关于中国交通建设股份有限公司国有股转持有关问题的批复》(国资产权【2011】232 号)和《关于确认中国交通建设股份有限公司国有股转持数量的复函》(国资厅产权【2012】61 号)，于 2012 年 3 月本公司完成 A 股发行之后，中交集团将其持有的本公司的 92,592,593 股股票划转给全国社会保障基金理事会持有。对于该部分转持的股份，全国社会保障基金理事会承诺承继中交集团的禁售期义务，锁定期安排为公司股票上市之日起 36 个月。于 2015 年 3 月 9 日，中交集团所持股份及划转至全国社会保障基金理事会持有的限售股其限售期已满 36 个月，上述限售股已解除限售并上市流通。

三 合并财务报表项目附注(续)

(30) 股本(续)

	2013 年 12 月 31 日		本期增减变动				2014 年 6 月 30 日	
	金额	所占比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	金额	所占比例
有限售条件股份								
国有法人持股	10,397,500,000	64.28%	0	0	0	0	10,397,500,000	64.28%
无限售条件股份								
人民币普通股	1,349,735,425	8.35%	0	0	0	0	1,349,735,425	8.35%
境外上市的外资股	4,427,500,000	27.37%	0	0	0	0	4,427,500,000	27.37%
	5,777,235,425	35.72%	0	0	0	0	5,777,235,425	35.72%
股份总额	16,174,735,425	100.00%	0	0	0	0	16,174,735,425	100.00%

三 合并财务报表项目附注(续)

(31) 其他权益工具

本公司于2014年12月18日发行可于2019年及以后期间赎回的2014年度第一期中期票据(以下称“中期票据”),实际发行总额为人民币5,000,000,000元,扣除承销费等相关交易费用后实际收到现金人民币4,985,550,000元。根据该中期票据的发行条款,本公司附有按年利率每年派发现金利息的权利,并无偿还本金或支付任何利息的合约义务,中期票据的初始年利率为6%,每5年重置一次,除非发生强制付息事件,本中期票据的每个付息日,本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付,且不受到任何递延支付利息次数的限制。本公司认为该票据并不符合金融负债的定义,将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额确认为权益,宣告派发利息则作为利润分配处理。

三 合并财务报表项目附注(续)

(32) 资本公积

	2014年		2015年	
	12月31日	本期增加	本期减少	6月30日
单位：元 币种：人民币				
股本溢价				
股本溢价(注 1)	21,609,458,552	1,215,950,000	0	22,825,408,552
与少数股东的交易				
换股吸收合并路桥建设	404,643,110	0	0	404,643,110
其他	-1,289,705,598	0	-15,227,142	-1,304,932,740
同一控制下企业合并影响	18,490,179	0	0	18,490,179
其他资本公积				
原制度资本公积转入	294,118,676	0	0	294,118,676
其他	27,896,833	0	0	27,896,833
合计	<u>21,064,901,752</u>	<u>1,215,950,000</u>	<u>-15,227,142</u>	<u>22,265,624,610</u>
2013 年				
	12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
股本溢价				
股本溢价(注 2)	21,561,758,552	20,110,600	0	21,581,869,152
与少数股东的交易				
换股吸收合并路桥建设	404,643,110	0	0	404,643,110
其他	-1,289,488,878	0	-223,114	-1,289,711,992
同一控制下企业合并影响	18,490,179	0	0	18,490,179
其他资本公积				
原制度资本公积转入	294,118,676	0	0	294,118,676
其他	27,896,833	0	0	27,896,833
合计	<u>21,017,418,472</u>	<u>20,110,600</u>	<u>-223,114</u>	<u>21,037,305,958</u>

注 1：本期股本溢价的增加额为本集团承接项目获得的车辆购置税中央专项基金，作为国家资本金投入。

注 2：期间内股本溢价的增加额为国家以现金形式投入本集团的自主创新及高技术产业化资金的投资补助，作为对本集团投入资本的补助计入资本公积。

三 合并财务报表项目附注(续)

(33) 其他综合收益

单位：元 币种：人民币

	资产负债表中其他综合收益			截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间利润表中其他综合收益				
	2014 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2015 年 6 月 30 日	本期所得税前 发生额	减：前期计入 其他综合收益 本期转入损益	减：所得税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
以后不能重分类进损益的其他综合收益								
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	-83,115,908	1,492,500	-81,623,408	1,990,000	0	-497,500	1,492,500	0
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	8,322,753	-852,451	7,470,302	-852,451	0	0	-852,451	0
可供出售金融资产公允价值变动损益	12,196,605,940	983,821,664	13,180,427,604	1,895,018,085	-653,656,306	-277,411,793	983,821,664	-19,871,678
外币财务报表折算差额	-65,017,225	-271,564,920	-336,582,145	-274,520,031	0	0	-271,564,920	-2,955,111
现金流量套期损益的有效部分	0	13,750,172	13,750,172	20,441,654	0	-6,691,482	13,750,172	0
合计	12,056,795,560	726,646,965	12,783,442,525	1,642,077,257	-653,656,306	-284,600,775	726,646,965	-22,826,789

三 合并财务报表项目附注(续)

(33) 其他综合收益(续)

	资产负债表中其他综合收益			截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间利润表中其他综合收益				
	2013 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2014 年 6 月 30 日	本期所得税前 发生额	减：前期计入 其他综合收益 本期转入损益	减：所得税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
以后不能重分类进损益的其他综合收益								
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	8,156,131	-76,440,823	-68,284,692	-76,440,823	0	0	-76,440,823	0
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	8,101,218	789,935	8,891,153	789,935	0	0	789,935	0
可供出售金融资产公允价值变动损益	6,415,461,089	-839,092,121	5,576,368,966	-1,153,026,493	-41,703,698	346,547,145	-839,092,121	-9,090,923
外币报表折算差额	-60,946,610	58,975,717	-1,970,893	51,509,797	0	0	58,975,717	-7,465,920
合计	6,370,771,828	-855,767,294	5,515,004,534	-1,177,167,584	-41,703,698	346,547,145	-855,767,294	-16,556,843

三 合并财务报表项目附注(续)

(34) 盈余公积

	2014年12月31日	本期增加	单位：元 币种：人民币	
			本期减少	2015年6月30日
法定盈余公积金	3,461,015,618	0	0	3,461,015,618
	2013年12月31日	本期增加	本期减少	2014年6月30日
法定盈余公积金	2,513,458,499	0	0	2,513,458,499

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金。当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司截至2015年6月30日止六个月期间，本公司未提取法定盈余公积金(截至2014年6月30日止六个月期间：无)。

(35) 未分配利润/利润分配

项目	截至 2015 年		单位：元 币种：人民币	
	6 月 30 日止六个月期间		截至 2014 年	
	金额	提取或分配比例	6 月 30 日止六个月期间	
			金额	提取或分配比例
期初未分配利润	57,775,070,194	0	47,928,378,056	0
加：本期归属于母公司所有者的净利润	6,523,062,725	0	5,810,832,171	0
减：普通股股利	-2,777,525,567	0	-3,034,703,860	0
其他减少	-43,235,898	0	0	0
期末未分配利润	61,477,371,454	0	50,704,506,367	0

于 2015 年 6 月 30 日，未分配利润中包含子公司提取的归属于母公司股东的法定盈余公积金余额 11,284,556,876 元(2014 年 12 月 31 日：11,305,772,309 元)，其中子公司本期未提取归属于母公司股东的法定盈余公积金(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间：无)。

根据 2015 年 6 月 16 日股东大会决议，本公司以 A 股发行完成后的股本为基数，即以已发行总股本 16,174,735,425 股为基数，向全体股东派发现金股利，每股人民币 0.17172 元，所派发现金股利共计 2,777,525,567 元。于 2015 年 6 月 30 日，该现金股利已部分支付。

三 合并财务报表项目附注(续)

(36) 其他权益工具持有者投入资本

本公司下属子公司 CCCI Treasury Limited (注册于英属维京群岛, 以下简称“发行人”)于 2015 年 4 月 21 日发行本金总额为 1,100,000,000 美元(折合人民币约为 67.06 亿元)的非次级担保永续证券。该证券由本公司无条件及不可撤回地作出担保, 并以仅授予专业投资者的债务发行方式于香港联合交易所有限公司上市。该证券的初始年利率为 3.5%, 且无到期日。利率将自 2020 年 4 月 21 日起将每五年重设一次。利息自 2015 年 10 月 21 日起于每年的 4 月 21 日及 10 月 21 日每半年支付一次。根据该证券的发行条件, 发行人可全权酌情选择迟延利息分红, 可迟延分红次数不受任何限制。发行人可选择于发行日后五年, 或于税务法律及法规出现若干转变及发生若干其他事项时按本金额连同应计利息赎回全部证券。

本公司认为该非次级担保永续证券并不符合金融负债的定义, 该证券确认为发行人权益且最终作为本集团少数股东权益。

三 合并财务报表项目附注(续)

(37) 营业收入和营业成本

	截至 2015 年		单位：元 币种：人民币		
	6 月 30 日止六个月期间		截至 2014 年		
	收入	成本	6 月 30 日止六个月期间	收入	成本
主营业务	175,498,922,941	-152,731,641,983	157,719,684,217	-137,190,651,245	
其他业务	811,660,995	-542,221,403	843,598,446	-592,060,742	
合计	<u>176,310,583,936</u>	<u>-153,273,863,386</u>	<u>158,563,282,663</u>	<u>-137,782,711,987</u>	

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间		截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入 (经重列)	主营业务成本 (经重列)
基建业务	149,804,546,423	-133,164,784,404	127,918,845,568	-112,809,529,910
设计业务	9,474,618,297	-7,508,979,828	7,874,052,676	-6,071,367,220
疏浚业务	15,507,290,198	-12,869,585,943	13,284,176,319	-11,230,908,960
装备制造业务	10,844,184,507	-9,611,507,755	10,910,774,870	-9,449,769,361
其他	1,638,096,145	-1,310,362,245	2,655,656,852	-2,549,028,862
抵销	-11,769,812,629	11,733,578,192	-4,923,822,068	4,919,953,068
合计	<u>175,498,922,941</u>	<u>-152,731,641,983</u>	<u>157,719,684,217</u>	<u>-137,190,651,245</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间		截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
材料销售	141,022,450	-128,817,526	247,037,753	-237,838,091
资产出租	174,907,011	-100,386,472	151,802,745	-63,266,549
副产品销售	217,955,031	-170,262,986	186,577,887	-154,981,967
咨询服务	56,322,457	-30,918,403	61,725,563	-20,462,598
物业管理	10,776,536	-6,865,196	31,187,575	-9,282,059
其他	210,677,510	-104,970,820	165,266,923	-106,229,478
合计	<u>811,660,995</u>	<u>-542,221,403</u>	<u>843,598,446</u>	<u>-592,060,742</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(34) 营业收入和营业成本(续)

(c) 建造合同

合同项目	截至 2015 年 6 月 30 日止总金额	累计已发生成本	累计已确认毛利	已办理结算的价款金额
固定造价合同	<u>2,346,902,001,271</u>	<u>1,449,138,882,312</u>	<u>131,950,998,464</u>	<u>-1,515,424,352,155</u>

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间,由于原材料价格上涨以及合同收入变更等原因,本集团计提合同预计损失净额 203,980,144 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间: 计提 189,999,567 元)。

三 合并财务报表项目附注(续)

(38) 营业税金及附加

		单位：元 币种：人民币	
计缴标准		截至 2015 年 6 月 30 日六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日六个月期间
营业税	应税收入的3%或5% 实际缴纳流转税额的	3,808,249,393	3,341,825,992
城市维护建设税	1%或5%或7%	245,453,716	210,889,549
教育费附加	实际缴纳流转税额的3%	139,972,448	129,675,940
其他		215,571,036	187,475,093
合计		<u>4,409,246,593</u>	<u>3,869,866,574</u>

(39) 管理费用

		单位：元 币种：人民币	
		截至 2015 年 6 月 30 日六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日六个月期间
人员费用		3,752,003,059	3,498,946,344
研究与开发费		1,752,073,262	1,017,371,468
资产折旧与摊销		528,291,855	486,681,611
办公费		394,308,230	349,220,914
差旅交通费		374,858,081	348,713,175
招投标费		167,731,169	79,496,986
税金		162,473,975	154,028,998
咨询费		91,134,386	75,323,786
专业机构服务费		46,448,732	44,948,621
其他		581,274,229	521,906,343
合计		<u>7,850,596,978</u>	<u>6,576,638,246</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(40) 财务费用-净额

	单位：元 币种：人民币	
	截至 2015 年 6 月 30 日六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日六个月期间
利息支出	5,992,064,343	5,582,189,143
减：资本化利息	-1,521,741,058	-1,356,342,226
小计	4,470,323,285	4,225,846,917
减：利息收入	-1,583,151,957	-1,583,922,441
汇兑损益	437,187,642	-56,961,014
折现息	-448,734,558	49,138,090
其他	623,685,926	368,593,924
合计	3,499,310,338	3,002,695,476

本集团对于用于购建或生产符合资本化条件的资产而产生的借款费用予以资本化。截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间借款费用资本化的金额为 1,521,741,058 元(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间：1,356,342,226 元)，其中 451,224,152 元计入存货，66,357,191 元计入在建工程，其余 1,004,159,715 元计入无形资产(截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间：其中 672,517,719 元计入存货，86,637,243 元计入在建工程，327,407 元计入固定资产，其余 596,859,857 元计入无形资产)。

三 合并财务报表项目附注(续)

(41) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用、资产减值损失和财务费用按照性质分类，列示如下：

	截至 2015 年 6 月 30 日六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日六个月期间
工程分包费	54,865,610,029	50,780,923,461
材料费	50,552,459,301	47,111,736,560
人工费	18,061,376,426	15,169,916,346
租赁费	8,749,946,701	6,923,323,252
折旧与摊销	4,002,099,895	3,704,802,193
财务费用	3,499,310,338	3,002,695,476
燃料费	2,817,474,711	2,993,250,575
商品销售成本	2,098,121,262	2,315,284,981
研究及开发成本	1,752,073,262	1,017,371,468
维修费	1,525,382,935	900,025,940
资产减值损失	817,287,562	106,929,797
水电费	637,218,226	583,281,980
其他	16,346,437,041	13,079,784,297
	<u>165,724,797,689</u>	<u>147,689,326,326</u>

(42) 资产减值损失

	截至2015年 6月30日六个月期间	单位：元 币种：人民币 截至2014年 6月30日六个月期间
存货跌价损失	222,191,077	219,828,120
坏账准备(转回)/拨备	590,291,385	-112,898,323
固定资产减值损失	4,805,100	0
合计	<u>817,287,562</u>	<u>106,929,797</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(43) 投资收益

	截至 2015 年 6 月 30 日六个月期间	单位：元 币种：人民币 截至 2014 年 6 月 30 日六个月期间
处置可供出售金融资产取得的投资收益	981,783,357	254,613,922
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益	421,652,876	130,975,523
权益法核算的长期股权投资收益 (附注三(10)(a)(b))	120,693,934	139,414,226
处置以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产和金融负债 取得的投资收益	103,526,172	41,937,534
处置长期股权投资产生的投资收益	73,902,673	6,408,022
持有至到期投资取得的投资收益	13,599,094	8,118,539
合计	<u>1,715,158,106</u>	<u>581,467,766</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

三 合并财务报表项目附注(续)

(44) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

项目	单位：元 币种：人民币		
	截至 2015 年 6月30日止 六个月期间	截至 2014 年 6月30日止 六个月期间	计入截至 2015 年 6月30日止六个月期间 非经常性损益金额
非流动资产处置利得	43,767,745	83,948,976	43,767,745
其中：固定资产处置利得	43,203,348	83,513,776	43,203,348
无形资产处置利得	501,218	0	501,218
政府补助	145,572,916	79,156,748	145,572,916
其他	257,539,552	61,219,905	257,539,552
合计	<u>446,880,213</u>	<u>224,325,629</u>	<u>446,880,213</u>

(b) 营业外支出

项目	单位：元 币种：人民币		
	截至 2015 年 6月30日止 六个月期间	截至 2014 年 6月30日止 六个月期间	计入截至 2015 年 6月30日止六个月期间 非经常性损益金额
非流动资产处置损失	22,617,064	12,122,629	22,617,064
其中：固定资产处置损失	19,814,162	12,122,629	19,814,162
无形资产处置损失	2,790,435	0	2,790,435
对外捐赠	3,729,470	3,580,550	3,729,470
其他	30,855,973	32,644,300	30,855,973
合计	<u>57,202,507</u>	<u>48,347,479</u>	<u>57,202,507</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(45) 所得税费用

	截至 2015 年 6 月 30 日六个月期间	单位：元 币种：人民币 截至 2014 年 6 月 30 日六个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	2,238,284,678	1,719,737,199
递延所得税费用	-439,043,273	95,399,982
合计	<u>1,799,241,405</u>	<u>1,815,137,181</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2015 年 6 月 30 日六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日六个月期间
利润总额	<u>8,334,355,439</u>	<u>7,613,649,486</u>
按适用税率计算的所得税	2,083,588,860	1,903,412,372
非应税收入的影响	-507,359,492	-108,792,675
研发支出加计扣除	-85,835,805	-71,268,400
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	163,792,213	178,129,502
使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣亏损及可抵扣暂时性差异	-61,246,909	-24,038,267
当期未确认递延所得税资产的可抵扣 亏损及可抵扣暂时性差异	547,852,816	407,528,517
实际税率与适用税率的差异	-341,550,278	-469,833,868
所得税费用	<u>1,799,241,405</u>	<u>1,815,137,181</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(46) 每股收益

基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
归属于母公司普通股股东的合并净利润	6,523,062,725	5,810,832,171
减：永续中期票据累积利息影响(注)	-150,000,000	0
	6,373,062,725	5,810,832,171
本公司发行在外普通股的加权平均数	16,174,735,425	16,174,735,425
基本每股收益	0.39	0.36
其中：		
—持续经营基本每股收益：	0.39	0.36
—终止经营基本每股收益：	0	0

本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

注：本公司于 2014 年 12 月 18 日发行的 2014 年度第一期中期票据属于利息可递延并累积至以后期间支付的其他权益工具(附注三(31))，在计算截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间基本每股收益时，将该中期票据自起息日至 2015 年 6 月 30 日已经孳生但尚未宣告发放的利息予以扣除。

三 合并财务报表项目附注(续)

(47) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 2015 年 6月30日六个月期间	截至 2014 年 6月30日六个月期间
		单位：元 币种：人民币
保证金及押金	3,563,626,563	2,698,092,874
政府补助	486,140,789	66,103,550
其他收入	6,251,431,829	88,759,093
合计	<u>10,301,199,181</u>	<u>2,852,955,517</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 2015 年 6月30日六个月期间	截至 2014 年 6月30日六个月期间
		单位：元 币种：人民币
保证金及押金	397,522,027	2,208,979,555
研究开发支出	1,752,902,909	1,017,371,468
办公费	409,424,070	359,910,588
差旅交通费	405,966,237	374,074,688
手续费	340,991,250	212,354,067
招投标费	181,365,731	93,106,745
专业机构服务费及咨询费	137,583,118	120,272,407
其他支出	1,494,449,129	1,194,990,927
合计	<u>5,120,204,471</u>	<u>5,581,060,445</u>

(c) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2015 年 6月30日六个月期间	截至 2014 年 6月30日六个月期间
		单位：元 币种：人民币
收回受到限制的货币资金	<u>1,323,520,169</u>	<u>283,225,875</u>

三 合并财务报表项目附注(续)

(47) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2015 年 6月30日六个月期间	截至 2014 年 6月30日六个月期间
存出受到限制的货币资金	1,231,681,989	3,177,788,992
融资租赁租金支出	438,947,922	419,390,846
合计	<u>1,670,629,911</u>	<u>3,597,179,838</u>

单位：元 币种：人民币

(48) 现金流量表补充资料

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量

	截至 2015 年 6 月 30 日六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日六个月期间
净利润	6,535,114,034	5,798,512,305
加：资产减值损失	817,287,562	106,929,797
固定资产折旧	3,525,752,691	3,339,335,277
投资性房地产折旧和摊销	29,320,258	27,652,855
无形资产摊销	372,201,263	293,156,095
长期待摊费用摊销	74,825,683	44,657,966
处置固定资产、无形资产和其他长期资产 的收益	-21,150,681	-71,826,347
公允价值变动(收益)/损失	-52,979,973	147,886,193
财务费用	2,887,819,166	3,605,060,988
投资收益	-1,631,346,294	-559,473,381
递延所得税资产增加	-214,564,435	-87,925,723
递延所得税负债(减少)/增加	-224,478,838	183,325,705
存货的增加	-19,431,263,410	-21,849,561,852
经营性应收项目的增加	-13,884,494,421	-20,262,302,069
经营性应付项目的增加	13,336,093,271	11,760,190,711
经营活动产生的现金流量净额	<u>-7,881,864,124</u>	<u>-17,524,381,480</u>

单位：元 币种：人民币

三 合并财务报表项目附注(续)

(48) 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
融资租入固定资产	<u>364,099,677</u>	<u>284,802,690</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
现金的期末余额	202,378,571	213,963,454
减: 现金的期初余额	-176,119,256	-161,776,552
加: 现金等价物的期末余额	75,270,244,304	72,536,946,660
减: 现金等价物的期初余额	-71,646,586,359	-81,076,276,905
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>3,649,917,260</u>	<u>-8,487,143,343</u>

(d) 现金及现金等价物

单位: 元 币种: 人民币

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 6 月 30 日
货币资金(附注三(1))	80,471,027,100	79,928,302,881
其中: 库存现金	202,378,571	213,963,454
银行存款	74,398,081,443	71,228,382,642
其他货币资金	5,870,567,086	8,485,956,785
减: 受到限制的货币资金	-4,998,404,225	-7,177,392,767
现金及现金等价物余额	<u>75,472,622,875</u>	<u>72,750,910,114</u>

四、合并范围的变更

(1) 非同一控制下企业合并

(a) 本期间发生的非同一控制下企业合并

被购买方	取得时点	购买成本	取得的权益比例	取得方式	购买日	单位：元 币种：人民币 购买日的确定依据
John Holland	2015 年 4 月 20 日	3,953,972,472	100%	股权购买	2015 年 4 月 20 日	获得对被购买方的控制权

(b) 合并成本以及商誉的确认情况如下：

商誉金额	单位：元 币种：人民币 商誉的计算方法
John Holland	4,719,392,054
	合并成本减去合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额确认为商誉，具体计算如下。

于 2015 年 4 月 20 日，本集团向 LeightonHoldingLimited 收购了其拥有的 John Holland 100%的股权。本次交易的购买日为 2015 年 4 月 20 日，系本集团实际取得 JohnHolland 控制权的日期。

合并成本-支付的现金	3,953,972,472
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	-765,419,582
商誉(注)	<u>4,719,392,054</u>

注：于 2015 年 8 月 28 日，被购买方于购买日可辨认净资产公允价值的评估尚未最终完成，本集团根据对评估结果的最佳估计值暂时确定商誉金额，此金额将根据年末的最终评估结果作出调整。于购买日后 1 年以内，本公司将基于针对购买日已存在的事实和情形获取的新信息，对上述暂时确定的商誉金额进行追溯调整。

四 合并范围的变更(续)

(1) 非同一控制下的企业合并(续)

(c) 被购买方于购买日的资产和负债情况列示如下：

John Holland 于购买日的资产、负债及与收购相关的现金流量情况列示如下：

	单位：元 币种：人民币	
	购买日 公允价值	购买日 账面价值
货币资金	218,822,527	218,822,527
应收款项	217,149,738	1,298,081,032
预付款项	40,952,814	40,952,814
其他应收款	1,376,329,210	1,376,329,210
存货	70,385,859	840,238,103
衍生金融资产	2,354,057	2,354,057
可供出售金融资产	27,898	27,898
长期应收款	48,957,675	48,957,675
长期股权投资	127,090,202	93,814,047
固定资产	1,039,684,109	960,548,420
在建工程	22,513,022	22,513,022
无形资产	877,993,375	80,525,573
商誉	0	48,202,239
递延所得税资产	778,304,806	522,259,203
减：应付账款	-2,514,927,890	-2,539,760,560
衍生金融负债	-4,828,825	-4,828,825
预收款项	-1,990,096,161	-1,617,617,740
应交税费	-22,664,908	-22,664,908
应付职工薪酬	-503,467,024	-503,467,024
应付股利	-1,687,157	-1,687,157
其他应付款	-13,559,184	-13,559,184
一年内到期的非流动负债	-238,592,346	-238,592,346
递延所得税负债	-63,269,262	-63,269,262
长期应付账款	-232,892,117	-232,892,117
净资产	-765,419,582	315,286,697
减：少数股东权益	0	0
取得的净资产	-765,419,582	315,286,697
以现金支付的对价	3,953,972,472	0
减：取得的被收购子公司的现金及现金等价物	-218,822,527	0
取得子公司支付的现金净额	3,735,149,945	0

四 合并范围的变更(续)

(1) 非同一控制下的企业合并(续)

(c) 被购买方于购买日的资产和负债情况列示如下(续):

John Holland 自购买日至 2015 年 6 月 30 日止期间的收入、净利润和现金流量列示如下:

营业收入	2,608,576,696
净利润	434,119,262
经营活动现金净流出	2,876,668,392
现金流量净额	2,947,055,129

(2) 其他原因的合并范围变动

- (i) 本公司和下属子公司中国路桥工程有限责任公司(以下简称“路桥工程”)于 2015 年 5 月 7 日以现金 10,000 万元出资设立中交疏浚(集团)股份有限公司(以下简称“中交疏浚”),总股本为 5,000 万股,其中本公司持股比例为 99.9%,路桥工程持股比例为 0.1%。中交疏浚设立后,向本公司发行普通股 11,713,722,516 股收购本公司持有的中交天津航道局有限公司 100%股权、中交上海航道局有限公司 100%股权和广航局 100%股权(以下称“三家航道局”),收购对价以三家航道局 2014 年 12 月 31 日经审计的净资产值为基准确定,路桥工程以现金人民币 23,450,896 元同比例认购中交疏浚新增发行的 11,725,448 股普通股,本公司和路桥工程对中交疏浚的持股比例不变。
- (ii) 本公司于 2015 年 1 月 16 日以现金 10,000 万元出资设立二级子公司中交海峡建设投资发展有限公司。
- (iii) 本公司于 2015 年 3 月 27 日以现金 30,000 万元出资设立二级子公司中交华中投资有限公司。
- (iv) 本公司于 2015 年 3 月 2 日以现金 3,357 万元出资设立二级子公司中国交建基础设施开发有限公司。
- (v) 本公司之子公司中交投资基金管理(北京)有限公司于 2015 年 2 月 2 日以现金 100 万元出资设立二级子公司北京中交建壹期股权投资基金合伙企业(有限合伙)。
- (vi) 本公司于 2015 年 5 月 18 日以现金 5,000 万元及持有的中交南沙投资发展有限公司和中交南方投资发展有限公司的全部股权 310,000 万元出资设立二级子公司中交城市投资控股有限公司。
- (vii) 本公司于 2015 年 5 月 7 日以现金 20,000 万元出资设立二级子公司中交资产管理有 限公司。

以上其他原因的合并范围变动列示的子公司均为本公司的二级子公司,本公司下属三级子公司及以下级次的子公司众多,在此并未列示。

五、在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

此处列示的子公司均为二级子公司，本公司下属三级子公司及以下级次的子公司众多，在此并未列示。

下述少数股东权益中包括本公司之二级子公司外部股东的权益，同时也包括该子公司之下属子公司的外部少数股东权益。

(i) 通过设立或投资等方式取得的子公司

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额
						直接	间接		
1)中交投资有限公司	直接控股	中国	北京市	投资控股	890,120	100	0	100	9,069,672,930
2)中国交通建设印度尼西亚有限公司	直接控股	印度尼西亚	印度尼西亚	投资控股	美元 200	100	0	100	14,783,525
3)中交(汕头)东海岸新城投资建设有限公司	直接控股	中国	汕头市	投资控股	30,000	60	40	100	1,181,000,000
4)中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司	直接控股	中国	北京市	研发设计及咨询	13,000	5	90	95	136,500,000
5)中交路桥建设有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	244,891	100	0	100	4,529,889,756

五 其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额
						直接	间接		
6)中交阿尔及利亚股份公司(注 1)	直接控股	阿尔及利亚	阿尔及利亚	投资控股	利纳尔 3000	49	0	57	1,222,065
7)中交海洋工程船舶技术研究中心有限公司	直接控股	中国	上海市	船舶及相关设备开发销售	6,000	25	70	95	57,000,000
8)珠海中交建设投资有限公司	间接控股	中国	珠海市	投资控股	20,000	0	100	100	375,000,000
9)中交海南建设投资有限公司	直接控股	中国	海口市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000
10)中交机电工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	83,333	60	40	100	833,332,000

注 1: 本公司持有中交阿尔及利亚股份公司 49% 的股权, 根据该公司章程规定, 本公司在中交阿尔及利亚股份公司董事会中占有 57% 的表决权。根据该公司章程, 本公司有能力对其经营决策实施控制, 因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

五 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

(i) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位: 万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额
						直接	间接		
11)中交泰兴投资建设有限公司	直接控股	中国	泰兴市	投资控股	5,000	80	20	100	50,000,000
12)中交(福清)投资有限公司	直接控股	中国	福清市	投资控股	30,000	70	30	100	300,000,000
13)中交海西投资有限公司	直接控股	中国	厦门市	投资控股	100,000	100	0	100	1,000,000,000
14)中交财务有限公司	直接控股	中国	北京市	金融服务	350,000	95	0	95	3,325,000,000
15)中交西北投资发展有限公司	直接控股	中国	西安市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000
16)中交东北投资有限公司	直接控股	中国	沈阳市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000
17)中交马来西亚有限公司	直接控股	马来西亚	吉隆坡	基建企业	马来西亚 林吉特 50	100	0	100	955,300
18)上海江天实业有限公司	直接控股	中国	上海市	房地产开发经营	15,700	100	0	100	840,241,472
19)中交投资基金管理(北京)有限公司	直接控股	中国	北京市	基金管理	10,000	70	0	70	70,000,000
20)中交建融租赁有限公司	直接控股	中国	上海市	融资租赁	360,000	45	55	100	3,597,409,541
21)中交华东投资有限公司	直接控股	中国	上海市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000
22)中交西南投资发展有限公司	直接控股	中国	成都市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000
23)北京联合置业有限公司	直接控股	中国	北京市	房地产开发	81,995	100	0	100	856,957,085
24)中交佛山投资发展有限公司	直接控股	中国	佛山市	投资控股	68,500	56	0	56	364,000,000

五 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

(i) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

	子公司类型	主要 经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额
						直接	间接		
25) 三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司(注 2)	直接控股	中国	三亚市	港口码头 开发经营	10,000	45	0	55	1,000,000,000
26) 中交云南高速公路发展有限公司	直接控股	中国	昆明市	基建企业	50,000	83	0	83	415,000,000
27) 中交天和机械设备制造有限公司	直接控股	中国	常熟市	装备制造企业	60,000	50	50	100	634,388,513
28) 北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)(注 3)	直接控股	中国	北京市	投资控股	375,100	20	0.01	100	751,000,000
29) 中国交通建设(美国)有限公司	直接控股	美国	美国	投资控股	美元 100	100	0	100	6,142,200
30) 中交疏浚(附注四(2)(i))	直接控股	中国	上海市	疏浚企业	1,177,545	99.9	0.10	100	16,761,938,469
31) 中交海峡建设投资发展有限公司	直接控股	中国	福州市	投资控股	10,000	100	0	100	100,000,000
32) 中交华中投资有限公司	直接控股	中国	武汉市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000
33) 中国交建基础设施开发有限公司	直接控股	中国	香港	基建企业	美元 536	100	0	100	33,570,042
34) 北京中交建壹期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	直接控股	中国	北京市	投资控股	100	0	100	100	1,000,000
35) 中交城市投资控股有限公司	直接控股	中国	广州市	投资控股	315,000	100	0	100	3,150,000,000
36) 中交资产管理有限公司	直接控股	中国	北京市	投资控股	20,000	100	0	100	200,000,000

五 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

(i) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

注 2: 本公司于 2014 年 3 月通过非同一控制下的企业合并, 取得对三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司的 45% 的股权, 同时接受三亚钰晟投资有限公司将其持有的三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司 10% 股权对应的决策权不可撤销的授予本公司行使, 因此本公司取得该公司 55% 的表决权, 将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

注 3: 北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)的唯一普通合伙人为本公司之子公司中交投资基金管理(北京)有限公司。根据合伙企业章程, 普通合伙人拥有《合伙企业法》及本合伙协议所规定的对于合伙企业事务的独占及排他的投资业务决策权、管理权、执行权等, 因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

五 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

(ii) 通过同一控制下的企业合并取得的子公司

以下通过同一控制下的企业合并取得的子公司除中国交通物资有限公司外均为依据《中国交通建设集团有限公司与中国交通建设股份有限公司之重组协议》(附注一)确定的重组方案，由最终控股母公司中交集团注入本公司取得的。

	子公司类型	主要 经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额
						直接	间接		
1)中国港湾工程有限责任公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	327,838	50	50	100	3,938,452,957
2)路桥工程	直接控股	中国	北京市	基建企业	388,912	96.37	3.63	100	3,373,395,097
3)中交第一航务工程局有限公司	直接控股	中国	天津市	基建企业	547,465	100	0	100	4,910,123,940
4)中交第二航务工程局有限公司	直接控股	中国	武汉市	基建企业	300,172	100	0	100	2,698,578,208
5)中交第三航务工程局有限公司	直接控股	中国	上海市	基建企业	373,987	100	0	100	3,323,902,848
6)中交第四航务工程局有限公司	直接控股	中国	广州市	基建企业	313,998	100	0	100	2,750,365,852
7)中交第一公路工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	272,760	100	0	100	2,475,294,772
8)中交第二公路工程局有限公司	直接控股	中国	西安市	基建企业	208,642	100	0	100	1,433,751,874
9)中交第三公路工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	93,000	100	0	100	909,882,139

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

(ii) 通过同一控制下的企业合并取得的子公司(续)

	子公司类型	主要 经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额
						直接	间接		
10)中交第四公路工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	100,503	100	0	100	789,239,082
11)中交隧道工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	122,599	100	0	100	1,229,053,064
12)中交水运规划设计院有限公司	直接控股	中国	北京市	勘察设计企业	81,805	100	0	100	671,168,438
13)中交公路规划设计院有限公司	直接控股	中国	北京市	勘察设计企业	72,963	100	0	100	634,432,506
14)中交第一航务工程勘察设计院有限公司	直接控股	中国	天津市	勘察设计企业	72,280	100	0	100	586,451,753
15)中交第二航务工程勘察设计院有限公司	直接控股	中国	武汉市	勘察设计企业	42,836	100	0	100	367,504,472
16)中交第三航务工程勘察设计院有限公司	直接控股	中国	上海市	勘察设计企业	73,050	100	0	100	605,786,165
17)中交第四航务工程勘察设计院有限公司	直接控股	中国	广州市	勘察设计企业	63,037	100	0	100	535,164,534
18)中交第一公路勘察设计研究院有限公司	直接控股	中国	西安市	勘察设计企业	85,565	100	0	100	752,662,242
19)中交第二公路勘察设计研究院有限公司	直接控股	中国	武汉市	勘察设计企业	87,158	100	0	100	750,100,191
20)中国公路工程咨询集团有限公司	直接控股	中国	北京市	勘察设计企业	64,976	100	0	100	542,574,081
21)中交路桥技术有限公司	直接控股	中国	北京市	勘察设计企业	12,276	100	0	100	140,271,471

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

(ii) 通过同一控制下的企业合并取得的子公司(续)

	子公司类型	主要 经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额
						直接	间接		
22)振华重工(注 1)	直接控股	中国	上海市	装备制造企业	439,029	28.83	17.40	46.23	6,392,120,889
23)中交西安筑路机械有限公司	直接控股	中国	西安市	机械制造企业	43,312	54.31	45.69	100	486,976,129
24)中国公路车辆机械有限公司	直接控股	中国	北京市	汽车设备销售企业	16,839	100	0	100	155,524,254
25)中和物产株式会社	直接控股	中国	日本	贸易销售企业	日元 1,202,100	75	0	75	639,417,829
26)中交上海装备工程有限公司	直接控股	中国	上海市	机械设计制造企业	1,000	55	0	55	14,114,003
27)中交国际(香港)控股有限公司	直接控股	中国	香港	投资控股企业	港元 237,202	100	0	100	1,127,116,672
28)中国交通物资有限公司	直接控股	中国	北京市	贸易销售企业	3,443	100	0	100	24,215,414

注 1: 本公司有能力实际控制振华重工(A 股及 B 股上市公司, 本集团合计拥有其 46.23%的股权)的财务及经营决策, 因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

本集团不存在使用集团资产或清偿集团负债方面的限制。

五 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东的 持股比例	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月 期间归属于 少数股东的损益	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月 期间向少数 股东支付的股利	2015 年 6 月 30 日累 计少数股东权益
振华重工	53.77%	37,154,070	0	8,067,156,908
北京中交建股权投资基金合 伙企业(有限合伙)	79.99%	102,225,000	102,225,000	3,000,000,000

(i) 重要的非全资子公司的主要财务信息列示如下:

单位:元 币种:人民币

子公司名称	2015 年 6 月 30 日						2014 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
振华重工	24,933,014,877	30,267,624,739	55,200,639,616	38,852,418,814	1,196,254,517	40,048,673,331	27,331,587,165	28,813,640,089	56,145,227,254	34,326,498,572	6,857,522,906	41,184,021,478
北京中交建股 权投资基金合 伙企业 (有限合伙)	3,757,393,259	0	3,757,393,259	4,276,043	0	4,276,043	3,755,858,650	0	3,755,858,650	2,598,019	0	2,598,019

子公司名称	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间					截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间				
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量		营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	
振华重工	10,323,941,401	88,328,159	49,712,609	-1,754,232,188		11,242,970,559	45,048,986	28,179,752	-701,137,846	
北京中交建股权投资基金合 伙企业(有限合伙)	135,937,500	128,399,084	128,399,084	130,077,109		0	0	0	0	

上述信息为集团内各企业之间相互抵销前的金额。

五 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业或联营企业中的权益

(a) 不重要的合营企业和联营企业的汇总信息

	单位：元 币种：人民币	
	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
合营企业：		
2015 年 6 月 30 日投资账面价值合计	1,848,803,918	1,201,817,501
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润(i)	16,625,409	4,863,358
--其他综合收益(i)	0	789,935
--综合收益总额	<u>16,625,409</u>	<u>5,653,293</u>
联营企业：		
2015 年 6 月 30 日投资账面价值合计	9,493,550,158	8,106,129,234
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润(i)	104,068,525	133,174,883
--其他综合收益(i)	-852,451	0
--综合收益总额	<u>103,216,074</u>	<u>133,174,883</u>

(i)净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

(3) 在共同经营中的权益

	主要业务	国家/地区	本集团持有的权益	
			2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
港珠澳大桥香港连接线 (香港特别行政区边界至观景山段)	基建	香港	40.00%	40.00%
印度尼西亚 Medan-Kualanamu 收费公路开发	基建	印度尼西亚	37.50%	37.50%
屯门至赤鱗角连接路 -北面连接路收费广场及相关工程	基建	香港	51.00%	51.00%

六、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

详见附注三(8)(b)

七、 分部信息

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 5 个报告分部，分别为：

- 港口、道路、桥梁及铁路基建建设(“基建业务”);
- 港口、道路及桥梁基建设计(“设计业务”);
- 疏浚(“疏浚业务”);
- 装备制造(“装备制造业务”);
- 其他业务(“其他”)。

本公司董事会于 2015 年批准了对其疏浚业务板块相关的资产、人员和机构进行重组的事项，并成立了中交疏浚以从事疏浚业务、吹填造地业务、浚前浚后服务以及环保和海工业务。该项重组引起业务分部的如下变动：

- 中交国际航运有限公司，主要从事国内外的船舶及设备运输业务，由重组前的基建业务分部重分类至疏浚业务分部；
- 香港海事建设有限公司由重组前的基建业务分部重分类至疏浚业务分部。

上述经营分部变动与上报给总裁办公会的内部管理报告一致。比较期间分部信息已经重述，以反映上述变化。

分部间转移价格参照向第三方销售或提供劳务所采用的价格确定。

资产根据分部的经营进行分配，负债根据分部的经营进行分配。

七 分部信息(续)

(1) 截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间及 2015 年 6 月 30 日分部信息

单位：元 币种：人民币

	基建业务	设计业务	疏浚业务	装备制造业务	其他	未分配的金额	分部间抵销	合计
营业收入	150,366,804,602	9,537,592,974	15,594,413,608	10,927,021,442	1,679,108,905	0	-11,794,357,595	176,310,583,936
其中：对外交易收入	148,199,993,714	9,281,384,744	6,786,555,467	10,657,877,102	1,384,772,909	0	0	176,310,583,936
分部间交易收入	2,166,810,888	256,208,230	8,807,858,141	269,144,340	294,335,996	0	-11,794,357,595	0
主营业务成本	-133,164,784,404	-7,508,979,828	-12,869,585,943	-9,611,507,755	-1,310,362,245	0	11,733,578,192	-152,731,641,983
利息收入	0	0	0	0	0	1,583,151,957	0	1,583,151,957
利息费用	0	0	0	0	0	-4,470,323,285	0	-4,470,323,285
对联营和合营企业的投资 收益	0	0	0	0	0	120,693,934	0	120,693,934
资产减值损失	-112,262,862	-52,747,874	-400,297,568	-246,319,607	-5,659,550	-101	0	-817,287,562
折旧和摊销费用	-2,722,499,513	-110,326,213	-454,638,229	-674,600,849	-40,035,091	0	0	-4,002,099,895
利润/(亏损)总额	7,601,211,424	1,034,191,025	1,391,909,177	784,476,732	163,534,433	-2,615,497,566	-25,469,786	8,334,355,439
所得税费用	0	0	0	0	0	-1,799,241,405	0	-1,799,241,405
净利润/(亏损)	7,601,211,424	1,034,191,025	1,391,909,177	784,476,732	163,534,433	-4,414,738,971	-25,469,786	6,535,114,034
资产总额	488,978,755,006	22,006,221,146	62,576,628,084	54,567,748,504	13,378,097,487	70,638,274,426	-16,625,260,171	695,520,464,482
负债总额	248,688,635,808	13,644,936,958	29,230,215,034	15,709,242,241	3,327,462,709	255,914,257,266	-16,257,539,834	550,257,210,182

七 分部信息(续)

(1) 截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间及 2015 年 6 月 30 日分部信息(续)

	基建业务	设计业务	疏浚业务	装备制造业务	其他	未分配的金额	分部间抵销	合计
折旧和摊销费用以外的非现金费用	302,414,207	-48,261,996	-370,442,987	-246,319,606	-5,942,521	-101	0	-368,553,004
对联营企业和合营企业的长期股权投资额	5,832,771,181	454,327,947	1,556,533,587	440,363,402	365,007,296	2,645,900,132	0	11,294,903,545
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	30,597,211,028	141,309,618	983,476,540	947,966,214	64,237,005	0	0	32,734,200,405

(2) 截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间及 2014 年 6 月 30 日分部信息(经重列)

	基建业务	设计业务	疏浚业务	装备制造业务	其他	未分配的金额	分部间抵销	合计
营业收入	128,576,769,406	7,923,884,925	13,333,022,196	10,976,881,262	2,660,812,342	0	-4,908,087,468	158,563,282,663
其中：对外交易收入	126,011,000,088	7,686,728,452	11,681,113,733	10,892,421,411	2,292,018,979	0	0	158,563,282,663
分部间交易收入	2,565,769,318	237,156,473	1,651,908,463	84,459,851	368,793,363	0	-4,908,087,468	0
主营业务成本	-112,809,529,910	-6,071,367,220	-11,230,908,960	-9,449,769,361	-2,549,028,862	0	4,919,953,068	-137,190,651,245
利息收入	0	0	0	0	0	1,583,922,441	0	1,583,922,441
利息费用	0	0	0	0	0	-5,582,189,143	0	-5,582,189,143
对联营和合营企业的投资收益	0	0	0	0	0	139,414,226	0	139,414,226
资产减值损失	61,449,230	46,865,780	-184,859,593	-30,995,169	609,955	0	0	-106,929,797
折旧和摊销费用	-2,510,092,921	-106,795,786	-443,882,835	-607,800,514	-36,230,137	0	0	-3,704,802,193

七 分部信息(续)

(2) 截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间及 2014 年 6 月 30 日分部信息(经重列)(续)

	基建业务	设计业务	疏浚业务	装备制造业务	其他	未分配的金额	分部间抵销	合计
利润/(亏损)总额	7,753,692,469	1,056,594,569	944,089,714	1,072,446,306	2,517,762	-3,228,259,789	12,568,455	7,613,649,486
所得税费用	0	0	0	0	0	-1,815,137,181	0	-1,815,137,181
净利润	7,753,692,469	1,056,594,569	944,089,714	1,072,446,306	2,517,762	-5,043,396,970	12,568,455	5,798,512,305
资产总额	399,383,629,049	18,502,768,932	61,374,430,056	51,946,382,015	7,106,210,364	61,327,198,330	-11,154,653,930	588,485,964,816
负债总额	206,879,110,401	11,073,350,125	25,666,554,985	16,014,556,112	3,209,765,678	227,316,488,728	-10,784,258,920	479,375,567,109
	基建业务	设计业务	疏浚业务	装备制造业务	其他	未分配的金额	分部间抵销	合计
折旧和摊销费用以外的非现金费用	72,556,985	80,235,562	-278,475,219	-31,005,010	619,795	0	0	-156,067,887
对联营企业和合营企业的长期股权投资额	4,310,799,053	522,883,049	1,255,890,801	458,608,140	128,426,989	2,585,639,272	0	9,262,247,304
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	20,284,274,766	136,857,487	673,911,623	2,038,130,556	7,435,213	0	0	23,140,609,645

七 分部信息(续)

(3) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额，以及本集团位于国内及其他国家和地区的除金融资产、长期股权投资及递延所得税资产之外的非流动资产总额列示如下：

对外交易收入	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
中国(除港澳地区)	144,222,024,872	131,572,777,473
其他国家和地区	32,088,559,064	26,990,505,190
合计	<u>176,310,583,936</u>	<u>158,563,282,663</u>
非流动资产总额	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
中国(除港澳地区)	180,922,549,605	159,672,020,542
其他国家和地区	12,767,014,419	5,980,776,564
合计	<u>193,689,564,024</u>	<u>165,652,797,106</u>

八、 关联方及关联交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

	注册地	业务性质
中交集团	北京	国内外港口、航道、公路桥梁设计和建设， 设备供应和安装

(b) 母公司注册资本及其变化

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
中交集团	585,542 万元	0	0	585,542 万元

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
中交集团	63.83%	63.83%	63.83%	63.83%

本公司的最终控股母公司为中交集团。

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

八 关联方关系及其交易(续)

(3) 合营企业和联营企业情况

与对本集团发生关联交易的合营企业和联营企业的情况列示如下：

	注册地	业务性质	对集团活动是 否具有侵略性	持股比例	
				直接	间接
合营企业-					
中交石家庄房地产开发有限公司	石家庄市	房地产开发、物业服务	否	0	56.21%
唐山曹妃甸疏浚有限公司	唐山市	港口疏浚和建设	否	0	45%
天津北方港航石化码头有限公司	天津市	石油储运	否	0	50%
天津港航安装工程有限公司	天津市	航道疏浚工程、港口	否	0	49.9%
宁波国泰道桥有限公司	宁波市	工程施工、工程机械设备	否	0	31.6%
湛江徐闻港有限公司	湛江市	港口服务、货运装载、仓储经营	否	0	40%
宜昌中建天诚房地产开发有限公司	宜昌市	房地产开发、经营	否	0	49%
山东中交航务工程有限公司	烟台市	港口航道工程建设	否	0	50%
江苏龙源振华海洋工程有限公司	南通市	海洋工程施工	否	0	50%
沧州渤海新区津骅港建工程有限公司	沧州市	航道疏浚、水利、市政工程	否	0	50%
湘潭四航建设有限公司	湘潭市	基础设施建设	否	0	40%
重庆忠都高速公路有限公司	重庆市	高速公路建设和经营管理	否	0	45.45%
首都高速公路发展有限公司	北京市	高速公路建设和经营管理	否	50%	0
中交昆明建设发展有限公司	昆明市	投资咨询、房地产开发销售及物业管理	否	0	10%

八 关联方关系及其交易(续)

(3) 合营企业和联营企业情况(续)

与对本集团发生关联交易的合营企业和联营企业的情况列示如下(续):

	注册地	业务性质	对集团活动是 否具有侵略性	持股比例	
				直接	间接
联营企业-					
上海三航亚新太钢管有限公司	上海市	建筑材料制造与销售	否	0	33%
中交成都建设发展有限公司	成都市	交通基础设施建设	否	0	22%
南京龙西置业有限公司	南京市	房地产开发经营	否	0	33%
天津港航工程有限公司	天津市	机械制造	否	0	49%
太中银铁路有限责任公司	西安市	铁路运营	否	14.66%	0
宁波航通预制构件工程有限公司	宁波市	自营和代理进出口、预拌混凝土	否	0	30%
上海振华重工(集团)常州油漆有限公司	上海市	工程材料加工制造	否	0	20%
振华物流集团有限公司	天津市	物流企业	否	25%	0
滨海县滨海港投资开发有限公司	滨海市	临港产业项目投资开发, 基础设施开发	否	0	46.67%
漳州五缘江东大桥开发有限公司	漳州市	桥梁、公路、隧道建设及经营管理	否	0	30%
神华上航疏浚有限责任公司	沧州市	港口及航运设施工程建筑	否	0	50%
贵州贵深投资发展有限公司	黔南布依族苗族自治州	公路开发、投资管理	否	0	30%
重庆万利万达高速公路有限公司	重庆市	高速公路项目投资、建设与管理	否	0	40%
重庆铜永高速公路有限公司	重庆市	高速公路建设和经营管理	否	0	40%
振华海洋能源(香港)有限公司	香港	船舶运输	否	0	51%
中马公共工程公司	马达加斯加	工程设计与施工	否	0	49.5%

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

关联方名称	与本集团的关系
中交地产有限公司	与本公司同受母公司控制
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	与本公司同受母公司控制
中交(巴中)投资发展有限公司	与本公司同受母公司控制
中交房地产有限公司	与本公司同受母公司控制
中交物业有限公司	与本公司同受母公司控制

(5) 关联交易

(a) 定价政策

本集团销售给关联方的产品、向关联方提供劳务或建造服务、从关联方购买原材料、接受关联方劳务以及从关联方分包工程的价格以一般商业条款作为定价基础，向关联方支付的租金以及资产转让参考市场价格经双方协商后确定。

(b) 采购货物/接受劳务/工程分包

关联方	关联交易类型	单位：元 币种：人民币	
		截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
上海振华重工(集团)常州油漆有限公司	采购货物	43,066,622	51,545,821
其他	采购货物	0	4,115,351
小计	采购货物	<u>43,066,622</u>	<u>55,661,172</u>
天津港航安装工程有限公司	接受劳务/工程分包	73,739,220	188,656,039
沧州渤海新区津骅港建工程有限公司	接受劳务/工程分包	66,712,796	209,252,762
天津港航工程有限公司	接受劳务/工程分包	50,853,979	103,016,619
山东中交航务工程有限公司	接受劳务/工程分包	12,859,048	0
其他	接受劳务/工程分包	4,907,139	14,827,854
小计	接受劳务/工程分包	<u>209,072,182</u>	<u>515,753,274</u>
合计		<u>252,138,804</u>	<u>571,414,446</u>

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 销售货物

关联方	单位：元 币种：人民币	
	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
江苏龙源振华海洋工程有限公司	<u>35,581,183</u>	<u>0</u>

(d) 提供劳务/建造服务

关联方	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间		截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间	
	重庆万利万达高速公路有限公司	1,524,117,531	939,414,812	
中交昆明建设发展有限公司	1,267,229,794	0		
重庆铜永高速公路有限公司	631,832,735	295,747,122		
重庆忠都高速公路有限公司	238,334,152	440,113,972		
漳州五缘江东大桥开发有限公司	121,293,668	0		
神华上航疏浚有限责任公司	75,488,000	37,167,531		
中交(巴中)投资发展有限公司	26,243,295	406,196,678		
天津港航工程有限公司	14,951,341	49,527,144		
贵州贵深投资发展有限公司	0	64,020,313		
首都高速公路发展有限公司	0	17,838,071		
其他	6,856,492	5,927,988		
合计	<u>3,906,347,008</u>	<u>2,255,953,631</u>		

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 吸收存款

关联方	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
中交地产有限公司	2,687,000,000	300,000,000
中交房地产有限公司	1,470,000,000	0
中交成都建设发展有限公司	300,000,000	151,989,970
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	155,428,008	0
中交物业有限公司	3,000,000	0
合计	<u>4,615,428,008</u>	<u>451,989,970</u>

(f) 吸收存款利息

关联方	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
中交地产有限公司	1,882,748	653,346
中交成都建设发展有限公司	249,403	0
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	587,733	0
中交集团	32,400	805,338
合计	<u>2,752,284</u>	<u>1,458,684</u>

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(g) 资金拆借

关联方	单位：元 币种：人民币	
	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
拆出-		
振华海洋能源(香港)有限公司	122,272,000	0
中交石家庄房地产开发有限公司	30,000,000	12,146,418
宁波国泰道桥有限公司	11,699,004	0
中马公共工程公司	4,048,239	0
神华上航疏浚有限责任公司	1,502,213	0
贵州贵深投资发展有限公司	452,915	0
湛江徐闻港有限公司	4,090	0
南京龙西置业有限公司	0	231,000,000
宜昌中建天诚房地产开发有限公司	0	151,160,000
湘潭四航建设有限公司	0	57,582,432
合计	<u>169,978,461</u>	<u>451,888,850</u>

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(h) 租赁费用

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	截至 2015 年 6 月 30 日止 六个月期间确认的租赁费用	单位：元 币种：人民币 截至 2014 年 6 月 30 日止 六个月期间确认的租赁费用
中交集团	本集团	办公楼	<u>47,184,268</u>	<u>50,673,122</u>

(i) 租赁收入

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	截至 2015 年 6 月 30 日止 六个月期间确认的租赁收入	单位：元 币种：人民币 截至 2014 年 6 月 30 日止 六个月期间确认的租赁收入
中交第一航务工程局有限公司	天津港航安装工程有限公司	施工船舶	<u>1,681,200</u>	<u>1,681,200</u>

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(j) 提供担保

单位：元 币种：人民币

被担保方	2015年6月30日	2014年12月31日	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
重庆万利万达高速公路有限公司	174,100,000	78,850,000	2014	2044	否
重庆万利万达高速公路有限公司	135,920,000	94,960,000	2013	2043	否
重庆铜永高速公路有限公司	135,210,000	83,490,000	2013	2045	否
天津北方港航石化码头有限公司	113,450,000	113,450,000	2009	2018	否
重庆万利万达高速公路有限公司	112,600,000	101,130,000	2012	2042	否
重庆忠都高速公路有限公司	89,031,600	29,560,000	2013	2043	否
首都高速公路发展有限公司	5,930,000	6,236,485	1994	2024	否
合计	<u>766,241,600</u>	<u>507,676,485</u>			

(k) 接受担保

担保方	2015年6月30日	2014年12月31日	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中交集团	8,300,751,983	8,012,143,513	2009	2019	否
中交集团	6,192,194,867	6,097,665,653	2012	2017	否
中交集团	4,147,210,813	4,074,205,041	2012	2027	否
中交集团	2,071,776,749	2,036,257,150	2012	2022	否
合计	<u>20,711,934,412</u>	<u>20,220,271,357</u>			

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(I) 关键管理人员报酬

单位：元 币种：人民币
截至 2015 年
6 月 30 日止六个月期间
截至 2014 年
6 月 30 日止六个月期间

关键管理人员报酬	<u>3,868,755</u>	<u>4,321,073</u>
----------	------------------	------------------

(6) 关联方应收、应付款项余额

(a) 应收票据

2015 年 6 月 30 日

2014 年 12 月 31 日

滨海县滨海港投资开发有限公司	<u>5,500,000</u>	<u>0</u>
----------------	------------------	----------

(b) 应收账款

关联方名称

2015 年 6 月 30 日

2014 年 12 月 31 日

	<u>2015 年 6 月 30 日</u>		<u>2014 年 12 月 31 日</u>	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
中交(巴中)投资发展有限公司	522,878,178	0	419,549,837	0
天津港航工程有限公司	125,274,983	-17,355,939	145,579,466	-12,090,466
唐山曹妃甸疏浚有限公司	100,564,209	-11,117,649	132,309,441	-25,428,377
太中银铁路有限责任公司	100,462,643	-13,826,170	110,462,643	-13,138,280
江苏龙源振华海洋工程有限公司	50,085,695	0	1,840,000	0
滨海县滨海港投资开发有限公司	39,099,866	0	74,099,866	0
重庆铜永高速公路有限公司	18,277,440	0	27,901,466	0
贵州贵深投资发展有限公司	17,695,267	0	43,893,012	0
神华上航疏浚有限责任公司	16,896,483	-497,371	38,974,718	-437,722
重庆万利万达高速公路有限公司	6,146,321	0	183,669,858	0
首都高速公路发展有限公司	276,843	-41,252	21,336,206	0
其他	<u>60,443,456</u>	<u>-2,718,001</u>	<u>56,968,456</u>	<u>-9,060,000</u>
合计	<u>1,058,101,384</u>	<u>-45,556,382</u>	<u>1,256,584,969</u>	<u>-60,154,845</u>

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

(c) 预付款项

关联方名称	2015年6月30日		2014年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
天津港航安装工程有限公司	11,000,000	0	11,000,000	0
其他	241,000	0	241,000	0
合计	<u>11,241,000</u>	<u>0</u>	<u>11,241,000</u>	<u>0</u>

(d) 应收股利

关联方名称	2015年6月30日		2014年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
上海三航亚新太钢管有限公司	30,864,920	0	30,864,920	0
振华物流集团有限公司	0	0	17,335,194	0
其他	177,500	0	0	0
合计	<u>31,042,420</u>	<u>0</u>	<u>48,200,114</u>	<u>0</u>

(e) 其他应收款

关联方名称	2015年6月30日		2014年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
宜昌中建天诚房地产开发有限公司	171,560,000	0	171,560,000	0
中交石家庄房地产开发有限公司	90,000,000	0	60,000,000	0
湘潭四航建设有限公司	56,386,740	0	56,388,399	0
天津港航安装工程有限公司	50,000,000	0	89,800,000	0
江苏龙源振华海洋工程有限公司	46,043,381	0	100,045,833	0
宁波国泰道桥有限公司	31,728,631	-19,679,722	20,029,627	-19,679,722
南京龙西置业有限公司	19,140,000	0	231,000,000	0
中交昆明建设发展有限公司	49,993	0	225,000,000	0
其他	14,289,696	0	55,339,277	-1,101,321
合计	<u>479,198,441</u>	<u>-19,679,722</u>	<u>1,009,163,136</u>	<u>-20,781,043</u>

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

(f) 长期应收款

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
重庆万利万达高速公路有限公司	182,714,741	137,360,232
中交(巴中)投资发展有限公司	115,280,671	91,965,368
重庆忠都高速公路有限公司	67,564,861	56,079,675
天津港航工程有限公司	41,359,377	40,642,105
贵州贵深投资发展有限公司	20,543,919	18,227,052
其他	5,480,000	5,480,000
合计	<u>432,943,569</u>	<u>349,754,432</u>

(g) 应付账款

单位:元 币种:人民币

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
天津港航工程有限公司	318,754,159	347,348,586
天津港航安装工程有限公司	163,188,060	193,154,612
沧州渤海新区津骅港建工程有限公司	101,841,579	99,199,747
唐山曹妃甸疏浚有限公司	10,019,416	0
其他	33,446,717	59,855,185
合计	<u>627,249,930</u>	<u>699,558,130</u>

(h) 预收款项

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
重庆忠都高速公路有限公司	287,374,598	184,637,216
重庆万利万达高速公路有限公司	252,924,549	148,671,964
中交(巴中)投资发展有限公司	286,395,850	138,904,481
滨海县滨海港投资开发有限公司	20,000,000	20,000,000
重庆铜永高速公路有限公司	0	23,121,519
其他	0	3,863,319
合计	<u>846,694,997</u>	<u>519,198,499</u>

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

(i) 应付票据

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
天津港航安装工程有限公司	61,583,021	26,000,000
宁波航通预制构件工程有限公司	1,900,000	0
合计	<u>63,483,021</u>	<u>26,000,000</u>

(j) 应付股利

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
中交集团	<u>1,772,993,083</u>	<u>0</u>

(k) 其他应付款

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
中交地产有限公司	821,519,530	521,020,984
中交集团	468,096,476	688,642,147
中国市政工程西南研究设计总院有限公司	195,731,274	165,143,542
其他	41,745,266	64,774,187
合计	<u>1,527,092,546</u>	<u>1,439,580,860</u>

八 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方承诺

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

(a) 提供建造服务

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
中交昆明建设发展有限公司	7,145,770,206	8,413,000,000
重庆万利万达高速公路有限公司	4,457,031,602	892,218,292
重庆铜永高速公路有限公司	605,763,534	1,094,488,904
重庆忠都高速公路有限公司	711,170,363	883,499,358
漳州五缘江东大桥开发有限公司	205,021,267	350,014,642
天津港航工程有限公司	130,617,832	164,860,151
贵州贵深投资发展有限公司	32,910,575	79,168,693
唐山曹妃甸疏浚有限公司	18,554,496	36,740,967
中交地产有限公司	12,100,000	12,100,000
中交(巴中)投资发展有限公司	0	403,911,995
合计	<u>13,318,939,875</u>	<u>12,330,003,002</u>

(b) 接受劳务

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
天津港航工程有限公司	170,297,668	1,047,566,971
天津港航安装工程有限公司	29,896,663	89,143,042
山东中交航务工程有限公司	11,502,842	21,973,281
合计	<u>211,697,173</u>	<u>1,158,683,294</u>

(c) 租赁

关联方名称	2015年6月30日	2014年12月31日
中交集团	<u>268,736,090</u>	<u>322,679,622</u>

九、 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
房屋及建筑物、机器设备及船舶	4,978,874,259	4,298,032,003
无形资产-特许经营权	110,915,166,527	126,445,689,363
合计	<u>115,894,040,786</u>	<u>130,743,721,366</u>

(2) 经营租赁承诺事项

作为经营租赁承租人，根据已签订的不可撤消的经营性租赁合同，未来最低应支付租金汇总如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	892,797,404	763,263,592
一到二年	624,425,099	486,482,906
二到三年	598,419,918	474,716,254
三年以上	1,274,771,147	1,012,185,509
合计	<u>3,390,413,568</u>	<u>2,736,648,261</u>

作为经营租赁出租人，根据已签订的不可撤消的经营性租赁合同，未来最低应收取租金汇总如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
土地使用权、房屋及建筑物	267,938,366	446,546,183
机器设备	63,549,590	113,144,969
合计	<u>331,487,956</u>	<u>559,691,152</u>

十、或有事项

以下为于资产负债表日，已发生但尚不符合负债确认条件的或有事项，未在财务报表中反映：

(1) 未决诉讼

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
未决诉讼	<u>3,482,227,057</u>	<u>3,047,050,531</u>

以上不包括已经计提预计负债的项目。

本集团于日常经营过程中会涉及到一些与客户、分包商、供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，经咨询相关法律顾问并经管理层谨慎估计这些未决纠纷、诉讼或索赔的结果后，对于很有可能给本集团造成损失的纠纷、诉讼或索赔等，本集团已计提了相应的预计负债。对于上述目前无法合理估计最终结果的未决纠纷、诉讼及索赔或管理层认为这些纠纷、诉讼或索偿不是很可能对本集团的经营成果或财务状况构成重大不利影响的，管理层并未计提准备金。本集团未决诉讼披露不包括对本集团不重大的纠纷、诉讼或索赔等或者需要本集团计提相应预计负债的可能性很小的纠纷、诉讼或索赔等。

于 2013 年，本公司的一家子公司在日常生产经营中遇到了产品质量的纠纷。于 2014 年 9 月，合同方以产品质量相关的问题构成违约为由在英国高等法院王座法庭技术工程庭提起诉讼，要求赔偿额外测试修理费用、工期延误及其他相关损失，合计约 2.5 亿英镑，折合人民币约 24.11 亿元。截至 2015 年 6 月 30 日，前述案件尚未开庭审理，管理层尚无法对该案件可能发生的结果及本集团因该诉讼发生的损失或收益的可能性及金额进行可靠地计量。

十 或有事项(续)

(2) 对外担保

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
提供的对外担保	<u>785,425,600</u>	<u>526,856,485</u>

于 2015 年 6 月 30 日，本集团提供的对外担保情况如下：

担保方	被担保方	银行借款	借款期限
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	174,100,000	2014-2044
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	135,920,000	2013-2043
中交第四公路工程局有限公司	重庆铜永高速公路有限公司	135,210,000	2013-2045
中交天津航道局有限公司	天津北方港航石化码头有限公司	113,450,000	2009-2018
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	112,600,000	2012-2042
中交第三公路工程局有限公司	重庆忠都高速公路有限公司	89,031,600	2013-2043
振华重工	江苏燕尾港港口有限公司	19,184,000	2014-2017
中国交通建设股份有限公司	首都高速公路发展有限公司	5,930,000	1994-2024
合计		<u>785,425,600</u>	

上述金额代表联营企业违约将给本集团造成的最大损失。以上公司财务状况良好，预期不存在重大债务违约风险，本集团未确认与财务担保相关的预计负债。

(3) 或有负债

于 2013 年，银行授予本集团之一业主一项贷款，贷款期限自 2013 年 4 月 26 日起至 2038 年 4 月 25 日止共计 25 年，该业主作为贷款人以其自有资产作为该贷款的抵押物。本集团作为共同借款人承担了一项共同借款责任。其中本集团的共同借款责任截至 2021 年 4 月 25 日止。根据贷款合同条款，违约事件可能导致银行宣布贷款提前到期，并要求共同借款人履行其连带责任。因此在共同借款期间，如发生违约事件，本集团有可能需要承担贷款本息的偿付。

截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间，该合同未发生违约，且业主已经提供自有资产作为该贷款的抵押物，本集团预计未来因违约责任而产生负债义务的可能性较小，因此于 2015 年 6 月 30 日未就上述贷款合同计提相关或有负债。

十一、资产负债表日后事项

适用 不适用

十二、金融风险

本集团经营活动面临各种财务风险：市场风险(包括外汇风险、利率风险及价格风险)、信用风险及流动性风险。本集团整体风险管理措施主要针对金融市场的不可预测性，并设法减低对本集团财务表现的潜在不利影响。本集团使用衍生金融工具对冲若干风险。

本中期财务报表并未包括如年度财务报表所列示的所有财务风险管理信息，因此本中期财务报表应与本集团 2014 年度财务报表一并阅读。本集团风险管理目标及方式与本集团 2014 年度财务报表所披露一致。

(a) 流动风险

流动风险即本集团不能充分履行其债务的风险。

管理层对流动资金风险管理审慎，包括维持充裕的现金水平，并利用充裕的承诺信贷额度提供资金。本集团旨在通过维持可使用的承诺信贷额度，以保持资金的灵活性。于 2015 年 6 月 30 日，本集团未使用的信贷额度为人民币 5,429 亿元(2014 年 12 月 31 日：4,158 亿元)。

由于本集团业务属于资本密集型，所以本集团确保维持足够的现金及信贷融资以满足对流动资金的需求。本集团以经营活动产生的资金、银行及其他借款来应对营运资金的需求。

于资产负债表日，本集团各项非衍生金融负债以及以净额结算的衍生金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

本集团	2015 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到两年	二到五年	五年以上	
借款	92,134,194,968	34,079,071,118	37,998,519,491	100,725,895,355	264,937,680,932
应付债券及 短期融资券	11,686,520,051	4,089,651,624	24,077,742,070	7,667,327,287	47,521,241,032
衍生金融工具	6,270,787	5,121,172	2,312,267	0	13,704,226
应付款项(不包括法 定及非金融负债)	167,919,762,201	7,448,108,705	0	0	175,367,870,906
应付融资租赁款	647,403,896	691,169,090	1,601,989,043	500,841,877	3,441,403,906
提供的对外担保	0	0	113,450,000	671,975,600	785,425,600
合计	272,394,151,903	46,313,121,709	63,794,012,871	109,566,040,119	492,067,326,602

十二 金融风险(续)

(a) 流动风险(续)

2014年12月31日					
本集团	一年以内	一到两年	二到五年	五年以上	合计
借款	87,794,462,899	29,897,072,765	33,872,987,142	75,324,851,651	226,889,374,457
应付债券及 短期融资券	10,920,372,055	6,226,767,946	26,324,700,738	7,767,632,195	51,239,472,934
衍生金融工具	7,109,137	6,416,140	6,364,412	0	19,889,689
应付款项(不包括法 定及非金融负债)	163,922,353,156	7,590,432,106	0	0	171,512,785,262
应付融资租赁款	737,204,996	563,596,480	1,395,715,965	540,776,238	3,237,293,679
提供的对外担保	0	0	132,630,000	394,226,485	526,856,485
合计	263,381,502,243	44,284,285,437	61,732,398,257	84,027,486,569	453,425,672,506

2015年6月30日					
本公司	一年以内	一到两年	二到五年	五年以上	合计
借款	19,307,667,248	1,724,451,803	387,855,187	100,739,133	21,520,713,371
应付债券及 短期融资券	7,080,198,630	980,800,000	15,691,123,179	7,667,327,287	31,419,449,096
衍生金融工具	2,394	18,194	46,133	0	66,721
应付款项(不包括法 定及非金融负债)	14,309,291,346	32,254,374	0	0	14,341,545,720
提供的担保	3,751,595,822	2,650,027,200	4,888,166,434	15,610,048,878	26,899,838,334
合计	44,448,755,440	5,387,551,571	20,967,190,933	23,378,115,298	94,181,613,242

2014年12月31日					
本公司	一年以内	一到两年	二到五年	五年以上	合计
借款	15,965,849,297	1,821,144,419	454,486,572	108,275,895	18,349,756,183
应付债券及短期融 资券	10,062,372,055	982,361,645	15,996,646,024	7,827,841,095	34,869,220,819
衍生金融工具	68,019	516,836	1,310,490	0	1,895,345
应付款项(不包括法 定及非金融负债)	9,014,830,327	16,653,059	0	0	9,031,483,386
提供的担保	5,391,349,394	3,571,368,321	809,287,244	12,597,087,337	22,369,092,296
合计	40,434,469,092	6,392,044,280	17,261,730,330	20,533,204,327	84,621,448,029

十二 金融风险(续)

(a) 流动风险(续)

下表列示的本集团以全额结算的衍生金融工具根据由资产负债表日至合约到期日的剩余期间进行了分析。按远期外汇合约未来实际交割的现金流出金额根据资产负债表日的时点汇率进行折算。下表所列金额为未折现的合同约定现金流。

本集团

	一年以内	一到二年	二到五年
2015年6月30日			
远期外汇合同			
为交易而持有-			
流出	-2,852,460,000	0	0
流入	2,904,135,000	0	0
现金流量套期-			
流出	-839,842,255	-51,136,890	0
流入	857,825,952	49,741,705	0
2014年12月31日			
远期外汇合同			
为交易而持有-			
流出	-5,584,950,000	0	0
流入	5,657,239,000	0	0

于2015年6月30日，本公司无未到期的以全额结算的衍生金融工具(2014年12月31日：无)。

(b) 新兴经济体商业环境风险

本集团在非洲、中东及南亚等多个海外国家开展业务，其中部分国家由于各种原因，其政治及经济状况通常存在一定的不稳定因素，可能会对本集团于这些国家的业务及资产造成重大不利影响。本集团制定了应急预案以及内部政策，以将相关政治及经济状况的不稳定因素可能导致的财务影响减至最低。于2015年6月30日，本集团于这些国家已完工未结算及已结算未完工的净额占本集团合并资产负债表相关余额的比例小于2%，存放于这些国家银行存款的余额占本集团合并资产负债表相关余额的比例小于1%。本集团将持续关注本集团经营业务所处海外国家的政治、经济波动情况，一旦发现减值迹象，即对于这些国家的资产进行减值评估。根据目前估计，管理层预期于这些国家的资产不会出现重大减值损失。而未来商业环境可能与管理层目前的评估有差异。

十三、公允价值的估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2015 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层级列示如下：

资产-	单位：元 币种：人民币			合计
	第一层次	第二层次	第三层次	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产-	0	0	0	0
交易性权益工具投资	171,217,730	0	0	171,217,730
衍生金融工具	0	44,722,860	0	44,722,860
可供出售金融资产-	0	0	0	0
可供出售权益工具	21,315,126,063	0	0	21,315,126,063
其他非上市金融工具	0	3,432,380,301	0	3,432,380,301
资产合计	21,486,343,793	3,477,103,161	0	24,963,446,954

于 2014 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融资产按上述三个层级列示如下：

资产-	单位：元 币种：人民币			合计
	第一层次	第二层次	第三层次	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产-	0	0	0	0
交易性权益工具投资	171,488,027	0	0	171,488,027
衍生金融工具	0	25,735,001	0	25,735,001
可供出售金融资产-	0	0	0	0
可供出售权益工具	20,275,534,868	0	0	20,275,534,868
其他非上市金融工具	0	6,586,257,755	0	6,586,257,755
资产合计	20,447,022,895	6,611,992,756	0	27,059,015,651

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换，无第三层次的金融资产。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

十三 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产(续)

第二层次公允价值计量的相关信息如下：

	2015年6月30日 公允价值	估值技术	可观察输入值	
			名称	范围/加权平均值
以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
远期外汇合同-为交易而持有	25,352,355	现金流量折现模型	美元兑人民币远期汇率	6.2602-6.4815
远期外汇合同-现金流量套期	19,370,505	现金流量折现模型	人民币兑澳元远期汇率	4.8615-4.9165
			欧元兑澳元远期汇率	0.6744-0.6936
			英镑兑澳元远期汇率	0.5342
			日元兑澳元远期汇率	96
			美元兑澳元远期汇率	0.77285-0.8635
可供出售金融资产				
-其他非上市金融工具	3,432,380,301	现金流量折现模型	合同约定收益率	3.5-6.1

十四、 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

与同行业内其他公司一样，本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款(包括短期借款、长期借款、应付债券和长期应付款等)减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所示的股东权益与债务净额之和。

于 2015 年 6 月 30 日及 2014 年 12 月 31 日，本集团的资本负债比率如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总借款		
短期借款	74,158,552,588	68,124,750,265
长期借款	141,287,732,010	114,099,339,185
应付债券及其利息	35,064,170,733	34,667,311,304
短期融资券及其利息	6,112,216,438	9,239,680,274
应付融资租赁款及利息	2,686,363,844	2,704,548,398
	<u>259,309,035,613</u>	<u>228,835,629,426</u>
减：现金及现金等价物(附注三(48)(d))	<u>-75,472,622,875</u>	<u>-71,822,705,615</u>
债务净额(A)	183,836,412,738	157,012,923,811
股东权益	<u>145,263,254,300</u>	<u>132,196,536,711</u>
总资本(B)	<u>329,099,667,038</u>	<u>289,209,460,522</u>
资本负债比率(A/B)	<u>56%</u>	<u>54%</u>

十五、公司财务报表项目注释

(1) 货币资金

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
库存现金	1,610,289	1,202,693
其中：人民币	444,432	334,916
美元	725,432	708,658
其他币种	440,425	159,119
银行存款	18,661,834,112	18,804,949,470
其中：人民币	14,283,590,176	16,343,540,354
美元	3,572,400,776	1,845,764,215
欧元	463,760,303	309,811,576
港元	244,311,464	200,481,951
日元	25,016,411	25,665,527
其他币种	72,754,982	79,685,847
其他货币资金—人民币	103,462	21,493
合计	18,663,547,863	18,806,173,656

其他货币资金主要为信用卡存款。

外币资金已折算为人民币金额列示。

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	11,490,384,350	3,214,236,785
减：坏账准备	-95,056,340	-65,889,859
合计	<u>11,395,328,010</u>	<u>3,148,346,926</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	11,052,767,779	2,424,810,210
一到二年	352,355,946	707,845,241
二到三年	6,252,835	14,694,396
三到四年	14,694,396	66,507,163
四到五年	64,313,394	0
五年以上	0	379,775
合计	<u>11,490,384,350</u>	<u>3,214,236,785</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

单位：元币种：人民币

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
应收集团内子公司	1,028,219,223	9%	0	0	239,543,297	7%	0	0
按账龄组合计提坏账准备	10,177,253,119	89%	-26,521,561	0	2,388,323,055	75%	-203,090	0
单项金额不重大但单独计提坏账准备	284,912,008	2%	-68,534,779	24%	586,370,433	18%	-65,686,769	11%
合计	<u>11,490,384,350</u>	<u>100%</u>	<u>-95,056,340</u>	<u>1%</u>	<u>3,214,236,785</u>	<u>100%</u>	<u>-65,889,859</u>	<u>2%</u>

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款, 采用账龄分析法的组合分析如下:

单位: 元币种: 人民币

		2015 年 6 月 30 日		
		账面余额	坏账准备	
		金额	金额	计提比例
六个月以内		9,935,877,495	0	0
六个月到一年		75,987,297	-686,584	1%
一到二年		159,135,492	-23,959,126	15%
二到三年		6,252,835	-1,875,851	30%
三到四年		0	0	0
四到五年		0	0	0
五年以上		0	0	0
合计		10,177,253,119	-26,521,561	0

		2014 年 12 月 31 日		
		账面余额	坏账准备	
		金额	金额	计提比例
六个月以内		2,143,713,498	0	0
六个月到一年		54,330,016	0	0
一到二年		175,382,055	0	0
二到三年		14,694,396	0	0
三到四年		0	0	0
四到五年		0	0	0
五年以上		203,090	-203,090	100%
合计		2,388,323,055	-203,090	0

(d) 于 2015 年 6 月 30 日, 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款部分项目分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
公司 1	美元 10,514,651	美元 6,590,246	63%	(i)

(i) 于 2015 年 6 月 30 日, 本公司应收该公司 3 艘德国船项目工程款美元 10,514,651 元, 折合人民币 64,282,367 元。由于业主有意对于合同价格进行最终调减, 本集团认为该应收款项难以全额收回, 因此按照应收账款余额的 63% 计提了坏账准备美元 6,590,246 元, 折合人民币 40,290,128 元(2014 年 12 月 31 日: 账面价值美元 10,514,651 元, 坏账准备美元 5,362,503 元, 计提比例 51%)。

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(e) 本期计提坏账准备金额 32,191,229 元；本期收回或转回坏账准备金额 3,024,748 元。其中收回或转回的金额均不重大。

(f) 截至 2015 年 6 月 30 日，本公司无核销的应收账款。

(g) 于 2015 年 6 月 30 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	金额	坏账准备金额	占应收账款总额比例
合计	8,985,908,869	0	78%

(h) 于 2015 年 6 月 30 日，本公司不存在因金融资产转移而终止确认的应收账款。

(3) 其他应收款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收下属子公司款项	25,250,699,052	27,136,730,766
应收股权转让订金	2,000,000,000	2,000,000,000
应收押金、代垫款	127,290,620	166,596,135
应收履约保证金	94,819,820	94,819,820
应收其他保证金	16,962,522	5,847,644
应收备用金	12,572,415	11,189,186
应收投标保证金	9,600,000	12,218,043
其他	116,404,631	107,769,965
合计	27,628,349,060	29,535,171,559
减：坏账准备	-58,403,629	-58,403,629
净额	27,569,945,431	29,476,767,930

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	26,229,454,123	27,136,519,283
一到二年	102,775,528	983,396,325
二到三年	889,194,475	1,063,616,995
三到四年	55,285,978	2,000
四到五年	2,000	300,000,000
五年以上	351,636,956	51,636,956
合计	27,628,349,060	29,535,171,559

十五 公司财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账款按类别分析如下:

单位: 元币种: 人民币

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
应收集团内子公司 保证金(不含质量保 证金)组合	25,250,699,052	92%	0	0	27,136,730,766	92%	0	0
员工个人借款、备用 金组合	121,382,342	0	0	0	135,541,709	0	0	0
按账龄组合计提坏 账准备	12,572,415	0	0	0	11,189,186	0	0	0
合计	<u>27,628,349,060</u>	<u>100%</u>	<u>-58,403,629</u>	<u>0</u>	<u>29,535,171,559</u>	<u>100%</u>	<u>-58,403,629</u>	<u>0</u>

(c) 按账龄组合计提坏账准备的其他应收款, 采用账龄分析法的组合分析如下:

单位: 元币种: 人民币

	2015 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例
六个月以内	138,710,920	0	0
六个月到一年	2,024,122,534	0	0
一到二年	1,196,100	0	0
二到三年	28,028,741	-14,222,673	51%
三到四年	0	0	0
四到五年	0	0	0
五年以上	51,636,956	-44,180,956	86%
合计	<u>2,243,695,251</u>	<u>-58,403,629</u>	<u>3%</u>

	2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例
六个月以内	2,117,942,753	0	0
六个月到一年	1,090,600	0	0
一到二年	58,029,631	-14,222,673	25%
二到三年	23,009,958	0	0
三到四年	0	0	0
四到五年	0	0	0
五年以上	51,636,956	-44,180,956	86%
合计	<u>2,251,709,898</u>	<u>-58,403,629</u>	<u>3%</u>

(d) 本期计提的坏账准备 0 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

(e) 截至 2015 年 6 月 30 日, 本公司不存在实际核销的其他应收款。

十五 公司财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(f) 于 2015 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款汇总分析如下:

单位: 元 币种: 人民币
金额 坏账准备 占其他应收帐款余额总额比例

余额前五名的其他应收款总额	<u>13,307,863,777</u>	<u>0</u>	<u>48%</u>
---------------	-----------------------	----------	------------

(4) 可供出售金融资产

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
以公允价值计量		
—可供出售权益工具	14,518,861,419	13,884,654,405
以成本计量		
—可供出售权益工具	<u>166,490,340</u>	<u>26,490,340</u>
减: 减值准备	<u>-8,652,240</u>	<u>-8,652,240</u>
净额	<u>14,676,699,519</u>	<u>13,902,492,505</u>

以公允价值计量的可供出售权益工具的公允价值根据上海证券交易所有限公司期间最后一个交易日的收盘价(“收盘价”)确定。

以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资, 这些投资没有活跃市场报价, 其公允价值合理估计数的变动区间较大, 且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定, 因此其公允价值不能可靠计量。本公司尚无处置这些投资的计划。

(5) 长期股权投资

单位: 元币种: 人民币

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	长期股权投资 减值准备	账面价值	账面余额	长期股权投资 减值准备	账面价值
子公司(a)	87,135,987,565	0	87,135,987,565	84,723,755,282	0	84,723,755,282
对联营、合营企业 投资						
合营企业(b)	150,157,645	-42,250,531	107,907,114	151,414,722	-42,250,531	109,164,191
联营企业(c)	2,478,893,024	0	2,478,893,024	2,464,825,510	0	2,464,825,510
合计	<u>89,765,038,234</u>	<u>-42,250,531</u>	<u>89,722,787,703</u>	<u>87,339,995,514</u>	<u>-42,250,531</u>	<u>87,297,744,983</u>

于 2015 年 6 月 30 日, 本公司不存在长期投资变现及收益汇回的重大限制(2014 年 12 月 31 日: 无)。

十五 公司财务报表项目附注(续)

(5) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

单位：元币种：人民币

	核算方法	投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日	持股 比例	表决权 比例	本期宣告分 派现金股利
中国港湾工程有限责任公司(注 1)	成本法	2,469,871,682	2,469,871,682	0	0	2,469,871,682	50%	100%	0
路桥工程(注 1)	成本法	3,248,456,905	3,248,456,905	0	0	3,248,456,905	96.37%	100%	474,506,347
中交第一航务工程局有限公司	成本法	4,910,123,940	4,910,123,940	0	0	4,910,123,940	100%	100%	165,625,955
中交第二航务工程局有限公司	成本法	2,698,578,208	2,698,578,208	0	0	2,698,578,208	100%	100%	209,428,788
中交第三航务工程局有限公司	成本法	3,323,902,848	3,323,902,848	0	0	3,323,902,848	100%	100%	184,811,477
中交第四航务工程局有限公司	成本法	2,750,365,852	2,750,365,852	0	0	2,750,365,852	100%	100%	252,552,796
中交第一公路工程局有限公司	成本法	2,475,294,772	2,475,294,772	0	0	2,475,294,772	100%	100%	227,159,304
中交第二公路工程局有限公司	成本法	1,433,751,874	1,433,751,874	0	0	1,433,751,874	100%	100%	136,654,625
中交第三公路工程局有限公司	成本法	909,882,139	909,882,139	0	0	909,882,139	100%	100%	0
中交第四公路工程局有限公司	成本法	789,239,082	469,239,082	320,000,000	0	789,239,082	100%	100%	275,521,514
中交隧道工程局有限公司	成本法	1,229,053,064	1,229,053,064	0	0	1,229,053,064	100%	100%	45,479,068
中交投资有限公司	成本法	9,069,672,930	9,069,672,930	0	0	9,069,672,930	100%	100%	223,613,056
中交(汕头)东海岸新城投资建设有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	0
中交路桥建设有限公司	成本法	4,529,889,756	4,529,889,756	0	0	4,529,889,756	100%	100%	107,607,550
中交水运规划设计院有限公司	成本法	671,168,438	671,168,438	0	0	671,168,438	100%	100%	65,910,601
中交公路规划设计院有限公司	成本法	634,432,506	634,432,506	0	0	634,432,506	100%	100%	52,273,441
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	成本法	586,451,753	586,451,753	0	0	586,451,753	100%	100%	65,512,707

十五 公司财务报表项目附注(续)

(5) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

	核算 方法	投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日	持股 比例	表决权 比例	本期宣告分派 的现金股利
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	成本法	367,504,472	367,504,472	0	0	367,504,472	100%	100%	37,009,153
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	成本法	605,786,165	605,786,165	0	0	605,786,165	100%	100%	49,297,660
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	成本法	535,164,534	535,164,534	0	0	535,164,534	100%	100%	70,240,974
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	成本法	752,662,242	752,662,242	0	0	752,662,242	100%	100%	58,787,095
中交第二公路勘察设计研究院有限公司	成本法	750,100,191	750,100,191	0	0	750,100,191	100%	100%	63,205,570
中国公路工程咨询集团有限公司	成本法	542,574,081	542,574,081	0	0	542,574,081	100%	100%	74,915,881
中交路桥技术有限公司	成本法	140,271,471	140,271,471	0	0	140,271,471	100%	95%	5,611,652
中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司(注 1)	成本法	6,500,000	6,500,000	0	0	6,500,000	5%	100%	0
中交天津航道局有限公司(注 2)	成本法	0	5,107,685,940	0	-5,107,685,940	0	100%	100%	0
中交上海航道局有限公司(注 2)	成本法	0	6,903,731,867	0	-6,903,731,867	0	100%	100%	0
广航局(注 2)	成本法	0	4,627,069,766	0	-4,627,069,766	0	100%	46.23%	0
上海振华重工(集团)股份有限公司(注 1)	成本法	5,728,319,237	5,728,319,237	0	0	5,728,319,237	28.83%	100%	0
中交西安筑路机械有限公司(注 1)	成本法	288,215,052	288,215,052	0	0	288,215,052	54.31%	100%	1,688,381
中国公路车辆机械有限公司	成本法	155,524,254	155,524,254	0	0	155,524,254	100%	75%	3,657,461
中和物产株式会社	成本法	639,417,829	639,417,829	0	0	639,417,829	75%	55%	0
中交上海装备工程有限公司	成本法	14,114,003	14,114,003	0	0	14,114,003	55%	100%	0
中交国际(香港)控股有限公司	成本法	1,127,116,672	1,127,116,672	0	0	1,127,116,672	100%	100%	0

十五 公司财务报表项目附注(续)

(5) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

	核算 方法	投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日	持股 比例	表决权 比例	本期宣告分派 的现金股利
中国交通建设印度尼西亚有限公司	成本法	14,783,525	14,783,525	0	0	14,783,525	100%	100%	0
中交阿尔及利亚股份公司(注 3)	成本法	1,222,065	1,222,065	0	0	1,222,065	49%	57%	0
中交海洋工程船舶技术中心有限公司(注 1)	成本法	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	25%	95%	0
中国交通物资有限公司	成本法	24,215,414	24,215,414	0	0	24,215,414	100%	100%	2,902,997
中交南方投资发展有限公司	成本法	0	1,100,000,000	0	-1,100,000,000	0	100%	100%	0
中交海南建设投资有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	0
中交机电工程局有限公司	成本法	500,000,000	500,000,000	0	0	500,000,000	100%	100%	151,864
中交泰兴投资建设有限公司(注 1)	成本法	40,000,000	40,000,000	0	0	40,000,000	80%	100%	0
中交(福清)投资有限公司	成本法	210,000,000	210,000,000	0	0	210,000,000	100%	100%	0
中交财务有限公司	成本法	3,325,000,000	3,325,000,000	0	0	3,325,000,000	95%	95%	154,926
上海江天实业有限公司	成本法	840,241,472	840,241,472	0	0	840,241,472	100%	100%	0
中交南沙投资发展有限公司	成本法	0	2,000,000,000	0	-2,000,000,000	0	100%	100%	0
中交海西投资有限公司	成本法	1,000,000,000	1,000,000,000	0	0	1,000,000,000	100%	100%	0
中交西北投资发展有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	4,746
中交东北投资有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	7,079

十五 公司财务报表项目附注(续)

(5) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

被投资单位	核算方法	投资成本	2014年12月31日	本期增加	本期减少	2014年12月31日	持股比例	表决权比例	本期宣告分派的现金股利
中交马来西亚有限公司	成本法	955,300	955,300	0	0	955,300	100%	100%	0
中交投资基金管理(北京)有限公司	成本法	70,000,000	70,000,000	0	0	70,000,000	70%	70%	0
中交建融租赁有限公司(注 1)	成本法	1,620,000,000	810,000,000	810,000,000	0	1,620,000,000	45%	100%	0
中交华东投资有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	0
中交西南投资发展有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	0
北京联合置业有限公司	成本法	856,957,085	856,957,085	0	0	856,957,085	100%	100%	0
中交佛山投资发展有限公司	成本法	364,000,000	168,000,000	196,000,000	0	364,000,000	56%	56%	0
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司(注 3)	成本法	1,000,000,000	1,000,000,000	0	0	1,000,000,000	45%	55%	0
中交云南高速公路发展有限公司	成本法	415,000,000	415,000,000	0	0	415,000,000	83%	83%	0
北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)	成本法	750,000,000	750,000,000	0	0	750,000,000	20%	20%	26,317,500
中交疏浚(注 2)	成本法	16,738,387,573	0	16,738,387,573	0	16,738,387,573	100%	100%	0
中交海峡建设投资发展有限公司	成本法	100,000,000	0	100,000,000	0	100,000,000	100%	100%	0
中交华中投资有限公司	成本法	300,000,000	0	300,000,000	0	300,000,000	100%	100%	0
中国交建基础设施开发有限公司	成本法	33,570,042	0	33,570,042	0	33,570,042	100%	100%	0

十五 公司财务报表项目附注(续)

(5) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

被投资单位	核算方法	投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	本期宣告分派 的现金股利
中交城市投资控股有限公司	成本法	3,150,000,000	0	3,150,000,000	0	3,150,000,000	100%	100%	0
中交资产管理有限公司	成本法	200,000,000	0	200,000,000	0	200,000,000	100%	100%	0
中国交通建设(美国)有限公司	成本法	6,142,200	0	6,142,200	0	6,142,200	100%	100%	0
其他	成本法	377,106,937	80,486,896	296,620,041	0	377,106,937			3,015,168
合计		87,135,987,565	84,723,755,282	2,412,232,283	0	87,135,987,565			2,883,625,336

注 1: 持股比例与表决权比例不一致由集团内间接持股造成。

注 2: 三家航道局并入中交疏浚事项请参见附注四(1)(a)(i)。

注 3: 持股比例与表决权比例不一致的原因请参见附注五(1)(a)(i)。

十五 公司财务报表项目附注(续)

(5) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

单位：元 币种：人民币

	核算方法	投资成本	2014年 12月31日	本期增减变动						2015年 6月30日	持股 比例	表决权 比例
				追加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	享有的其他 综合收益	宣告发放的 现金股利	其他权益 变动			
首都高速公路发展有限公司	权益法	50,000,000	147,124,742	0	0	-766,810	0	0	0	146,357,932	50.00%	50.00%
其他	权益法		4,289,980	0	0	9,733	0	-500,000	0	3,799,713		
合计			151,414,722	0	0	-757,077	0	-500,000	0	150,157,645		

(c) 联营企业

	核算方法	投资成本	2014年 12月31日	本期增减变动						2015年 6月30日	持股 比例	表决权 比例
				追加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	享有的其 他综合收益	宣告发放的 现金股利	其他权益 变动			
太中银铁路有限责任公司	权益法	2,000,000,000	2,128,390,356	0	0	1,099,998	0	0	0	2,129,490,354	14.66%	14.66%
振华物流集团有限公司	权益法	220,413,926	245,444,721	0	0	13,099,821	0	0	0	258,544,542	25%	28.57%
其他	权益法		90,990,433	0	0	-132,305	0	0	0	90,858,128		
合计			2,464,825,510	0	0	14,067,514	0	0	0	2,478,893,024		

十五 公司财务报表项目附注(续)

(6) 短期借款和长期借款

	短期借款(a)		长期借款(b)	
	2015年6月30日	2014年12月31日	2015年6月30日	2014年12月31日
信用借款	18,174,992,000	14,305,950,000	2,067,014,783	2,112,856,965
质押借款	800,793,333	0	0	0
	<u>18,975,785,333</u>	<u>14,305,950,000</u>	<u>2,067,014,783</u>	<u>2,112,856,965</u>

(a) 短期借款

截至2015年6月30日止六个月期间,本公司短期借款按年利率4.11%至6.00%(截至2014年6月30日止六个月期间:5.00%至5.70%)计息。

(b) 长期借款

	2015年6月30日	2014年12月31日
长期借款		
信用借款	2,156,373,332	3,429,360,304
减: 一年内到期的长期借款(附注十五(9))		
信用借款	<u>-89,358,549</u>	<u>-1,316,503,339</u>
净额	<u>2,067,014,783</u>	<u>2,112,856,965</u>

截至2015年6月30日止六个月期间,本公司长期借款按年利率2.50%至6.34%(截至2014年6月30日止六个月期间:2.71%至6.34%)计息。

十五 公司财务报表项目附注(续)

(7) 应付账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付下属子公司工程款	6,907,934,970	5,622,653,679
应付工程款	2,263,514,195	1,083,272,429
应付设备采购款	112,259,235	107,507,968
应付材料款	24,055,321	683,075
其他	8,886,811	3,290,303
合计	<u>9,316,650,532</u>	<u>6,817,407,454</u>

(a) 应付下属子公司工程款:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
中交第一航务工程局有限公司	3,349,230,089	2,192,072,700
中交第四公路工程局有限公司	840,886,980	849,012,711
中交第四航务工程局有限公司	672,144,470	459,478,096
中交疏浚	584,562,481	0
中交路桥建设有限公司	348,370,651	282,450,238
中交第二航务工程局有限公司	343,892,007	382,594,257
中交第三航务工程局有限公司	216,278,084	93,111,722
中交隧道工程局有限公司	149,091,453	92,628,028
中交第二公路工程局有限公司	141,742,105	123,482,365
中交第一公路工程局有限公司	105,686,449	100,194,671
中交天津航道局有限公司	0	422,625,331
中交上海航道局有限公司	0	267,209,974
广航局	0	169,041,544
其他	156,050,201	188,752,042
合计	<u>6,907,934,970</u>	<u>5,622,653,679</u>

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 账龄超过一年的应付账款为 2,122,459,639 元(2014 年 12 月 31 日: 1,947,146,686 元), 主要为应付工程及设备款, 鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来, 该款项尚未结清。

十五 公司财务报表项目附注(续)

(8) 其他应付款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付下属子公司款项	32,670,830,732	33,371,238,542
应付投标保证金	39,300,000	17,154,300
应付押金、代垫款	30,234,024	41,224,580
应付其他保证金	8,580,081	4,530,204
应付修理费用	3,874,808	3,885,868
应付履约保证金	2,273,795	2,067,595
其他	183,907,113	182,083,804
合计	<u>32,939,000,553</u>	<u>33,622,184,893</u>

(a) 其他应付款账龄分析如下:

账龄	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
一年以内	32,678,131,213	99%	33,508,912,926	100%
一到二年	189,128,997	1%	74,215,736	0
二到三年	35,872,538	0	2,883,184	0
三年以上	35,867,805	0	36,173,047	0
合计	32,939,000,553	100%	33,622,184,893	100%

于 2015 年 6 月 30 日,账龄超过一年的其他应付款为 260,869,340 元(2014 年 12 月 31 日: 113,271,967 元), 主要为应付各种工程押金以及房屋维修基金等款项, 鉴于交易双方仍继续发生业务往来, 该款项尚未结清。

十五 公司财务报表项目附注(续)

(9) 一年内到期的非流动负债

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年内到期的长期应付款	712,454,541	1,037,920,996
一年内到期的长期借款(附注十五(6)(b))	89,358,549	1,316,503,339
合计	<u>801,813,090</u>	<u>2,354,424,335</u>

(10) 营业收入和营业成本

	截至 2015 年		截至 2014 年	
	6 月 30 日止六个月期间		6 月 30 日止六个月期间	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	20,254,956,241	-19,632,904,588	4,822,094,256	-4,569,823,700
其他业务	242,398	-192,663	162,547	-40,000
合计	<u>20,255,198,639</u>	<u>-19,633,097,251</u>	<u>4,822,256,803</u>	<u>-4,569,863,700</u>

单位：元 币种：人民币

十五 公司财务报表项目附注(续)

(11) 财务费用-净额

	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
利息支出	1,522,335,321	1,202,428,450
减：利息收入	-743,627,060	-610,630,784
汇兑损益	-1,001,071	26,530,101
其他	7,059,829	54,389,329
合计	<u>784,767,019</u>	<u>672,717,096</u>

(12) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用、资产减值损失和财务费用按照性质分类，列示如下：

	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
工程分包费	19,276,260,614	4,467,280,180
财务费用	784,767,019	672,717,096
人工费	270,913,043	162,287,936
材料费	127,758,486	1,463,464
资产减值损失	29,876,573	32,755,339
折旧与摊销	16,034,959	11,332,103
租赁费	8,342,846	1,502,309
其他	156,084,778	113,314,624
合计	<u>20,670,038,318</u>	<u>5,462,653,051</u>

十五 公司财务报表项目附注(续)

(13) 投资收益

	单位：元 币种：人民币	
	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
子公司的长期股权投资收益	2,862,844,772	1,657,537,540
可供出售金融资产在持有期间 取得的投资收益	372,595,538	59,811,875
权益法核算的长期股权投资收益	13,310,437	41,487,241
处置以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产取得的 投资收益	0	1,264,286
合计	<u>3,248,750,747</u>	<u>1,760,100,942</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

一 非经常性损益明细表

	单位：元 币种：人民币	
	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间
非流动资产处置净损益	95,053,354	78,234,369
计入当期损益的政府补助	145,572,916	79,156,748
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	12,559,318	16,080,964
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	1,138,289,502	148,665,263
债务重组损益	1,778,344	11,331,783
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	150,030,396	0
除上述各项之外的其他营业外收入和支出净额	221,175,765	13,663,272
小计	<u>1,764,459,595</u>	<u>347,132,399</u>
减：所得税影响数	-306,128,194	-72,614,780
减：归属于少数股东的非经常性损益	-223,878,364	-70,172,619
归属于母公司股东的非经常性损益	<u>1,234,453,037</u>	<u>204,345,000</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 境内外财务报表差异调节表

本公司为在香港联合交易所上市的 H 股公司，本集团按照国际财务报告准则编制的截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间和截至截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间财务报表已经罗兵咸永道会计师事务所审计。本财务报表在某些方面与本集团按照国际财务报告准则编制的财务报表之间存在差异，差异项目及金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	净利润(合并)		净资产(合并)	
	截至 2015 年 6 月 30 日止六个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止六个月期间	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
按企业会计准则 差异项目及金额—	6,535,114,034	5,798,512,305	145,263,254,300	132,196,536,711
安全生产费的税后准 则差异(i)	334,839,176	185,572,748	-22,893,727	-25,951,204
购买国产设备抵税的 税后准则差异(ii)	-3,462,720	45,625,070	-24,227,416	-20,764,697
资本化利息的税后准 则差异(iii)	696,165	865,288	-189,864,385	-190,560,549
股权分置流通权的准 则差异(iv)	0	0	-347,874,879	-347,874,879
其他	0	10,050	0	0
按国际财务报告准则	6,867,186,655	6,030,585,461	144,678,393,893	131,611,385,382

二 境内外财务报表差异调节表(续)

差异原因说明如下:

(i)企业会计准则下,根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》,本集团按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本,同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下,安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本,已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备,从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此,形成一项准则差异。

(ii)根据中国税法的有关规定,符合一定条件的购买国产设备的投资额可按照支出额的 40%抵减应交所得税额。在企业会计准则下,本集团在收到相关税务机关的抵税认定时,冲减当期所得税费用。在国际财务报告准则下,该类交易按照与资产购置相关的政府补助的原则处理,抵减的所得税额确认为递延收入并在相关资产的使用期间内平均确认为其他收益,因此形成一项准则差异。

(iii)2007 年 1 月 1 日之前,本集团按照 2006 年 2 月 15 日以前颁布的企业会计准则和 2000 年 12 月 29 日颁布的《企业会计制度》及相关规定(以下合称“原会计准则和制度”)编制财务报表,并根据原企业会计准则和制度关于借款费用的相关规定,对于符合资本化条件的专门借款产生的借款费用予以资本化。自 2007 年 1 月 1 日,本集团执行企业会计准则,并根据企业会计准则关于借款费用的相关规定,对于 2007 年 1 月 1 日之后产生的为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的借款(包括专门借款与一般借款)的借款费用予以资本化,计入相关资产成本。

国际财务报告准则下,2007 年 1 月 1 日之前本集团发生的所有借款费用均采用费用化处理。自 2007 年 1 月 1 日,本集团提前采纳国际会计准则第 23 号(经修订),并根据该准则关于准则转换的相关规定,对于 2007 年 1 月 1 日以后开始施工的项目所产生的符合资本化条件的借款费用进行资本化,对于 2007 年 1 月 1 日之前开始施工的项目于 2007 年 1 月 1 日之后产生的符合资本化条件的借款费用仍予以费用化。

因此,对于 2007 年 1 月 1 日之前开始施工的项目,其在 2007 年 1 月 1 日之前发生的符合资本化条件的专门借款的借款费用,以及在 2007 年 1 月 1 日之后发生的符合资本化条件的专门借款与一般借款的借款费用,在企业会计准则下已予以资本化,在国际财务报告准则下需要冲回,并因此形成准则差异。

(iv)股权分置流通权是由于本集团于 2006 年 3 月对当时下属上市子公司进行股权分置改革而产生。企业会计准则下,本公司根据经批准的股权分置方案,以送股方式取得的股权分置流通权根据财政部《企业会计准则实施问题专家工作组意见第一号》问答六,应按照送股部分所对应的长期股权投资账面价值计入“长期股权投资-股权分置流通权”。国际财务报告准则下,该事项认定为与非控制性权益进行的交易,送股部分所对应的子公司权益账面价值应冲减资本公积,因此形成一项准则差异。

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率		基本每股收益		稀释每股收益	
	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
归属于公司普通股股东的净利润	5.39%	5.92%	0.39	0.36	0.39	0.36
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.37%	5.72%	0.32	0.35	0.32	0.35

第十节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
备查文件目录	报告期内在中国证券报、上海证券报、证券日报、证券时报上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
备查文件目录	公司在香港联合交易所主板公布的2015年中期业绩公告

董事长：刘起涛

董事会批准报送日期：2015 年 8 月 28 日