

公司代码：601111

公司简称：中国国航

中国国际航空股份有限公司

2015 年半年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	付洋	公务	潘晓江

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人董事长蔡剑江先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理詹中先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

公司有关未来发展战略和经营计划的前瞻性陈述并不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

目录

第一节	释义.....	3
第二节	公司简介.....	4
第三节	会计数据和财务指标摘要.....	5
第四节	董事会报告.....	6
第五节	重要事项.....	21
第六节	股份变动及股东情况.....	26
第七节	优先股相关情况.....	28
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	28
第九节	财务报告.....	28
第十节	备查文件目录.....	29

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

技术词汇		
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客公里收益/每收入客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
轮档小时	指	由轮楔于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮楔再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
简称		
公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
山东航空	指	山东航空股份有限公司
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
AMECO	指	北京飞机维修工程有限公司
中国航信	指	中国民航信息网络股份有限公司
中航集团公司	指	中国航空集团公司
中航集团	指	中国航空集团公司及其控股子公司
凤凰实业	指	北京凤凰航空实业公司
AIE	指	国航进出口有限公司
汕头实业	指	中国国际航空汕头实业发展公司
华力环球	指	华力环球运输有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司

第二节 公司简介

一、 公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	蔡剑江

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	饶昕瑜	徐丽
联系地址	中国北京天竺空港工业区天柱路 30 号	中国北京天竺空港工业区天柱路 30 号
电话	86-10-61461959	86-10-61462791
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	raoxinyu@airchina.com	molly@airchina.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦
公司注册地址的邮政编码	101312
公司办公地址	中国北京天竺空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	

六、 公司报告期内注册变更情况

公司报告期内注册情况未变更。

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	51,115,142	49,117,301	4.07
归属于上市公司股东的净利润	3,937,614	474,381	730.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的 净利润	3,566,433	(7,716)	46,321.27
经营活动产生的现金流量净额	13,734,784	7,953,419	72.69
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	58,309,484	54,340,012	7.30
总资产	216,661,036	209,642,869	3.35

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.32	0.04	700.00
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	0.29	(0.001)	29,100.00
加权平均净资产收益率(%)	6.97	0.88	增加 6.09 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	6.31	(0.01)	增加 6.32 个百分点

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	3,937,614	474,381	58,309,484	54,340,012
按国际会计准则调整的项目及金额：				
递延税项	(10,655)	(11,997)	81,362	92,017
固定资产等长期 资产价值差异	234,403	3,660	(329,705)	(564,108)
政府捐赠资产调 整	29,552	44,328	-	(29,552)
出售港龙的未实 现利润	-	-	139,919	139,919
按国际会计准则	4,190,914	510,372	58,201,060	53,978,288

三、非经常性损益项目和金额

单位:千元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	(21,544)
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	539,191
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	2,813
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	3,473
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	3
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	39,178
少数股东权益影响额	(53,016)
所得税影响额	(138,917)
合计	371,181

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2015年上半年,世界经济总体呈复苏态势,中国经济稳中求进。全球民航市场需求持续增长,油价低位运行,行业整体向好。上半年,本集团围绕战略目标,持续推动管理创新,主动抓住市场机遇,客货运输主业取得较好业绩。上半年本集团实现归属于母公司股东净利润39.38亿元,同比增长730.05%。

以市场为导向,合理调配供需,稳健组织生产运营。上半年,国内市场需求增长较快;居民消费升级,出境旅游持续升温,国际市场需求旺盛。本集团积极抓紧国内、国际市场增长机遇,把握节奏,加大相关市场运力投入,不断提高机型、航线与市场的匹配度。上半年,共投入可用座公里1,028.81亿,同比增长10.47%;实现收入客公里821.74亿,同比增长9.49%;实现营业收入(不含燃油附加费)467.53亿元,同比增长12.16%。

货运业务稳健发展。上半年,本集团共投入可用货运吨公里58.18亿,同比增长22.48%;实现货运收入货运吨公里31.66亿,同比增长23.54%;货邮载运率为54.41%,同比上升0.47个百分点。其中,国货航完成欧美航线机型置换,航线结构持续优化。环球航线运行平稳,美国至欧洲跨洋航段运量稳步提升。产品体系不断升级,增加具有竞争力的高附加值与中转产品。营销管理不断强化,充分利用客货联动达到优势互补。上半年,国货航实现盈利1.08亿元,同比减亏增利2.39亿元。

以下是本公司、国货航、深圳航空(含昆明航空)、澳门航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2015年1-6月	2014年1-6月	增加/减少
运输能力			

可用座位公里 (百万)	102,881.35	93,128.72	10.47%
国际	32,988.59	28,779.88	14.62%
国内	65,043.13	59,684.57	8.98%
香港、澳门及台湾	4,849.63	4,664.27	3.97%
可用货运吨公里 (百万)	5,818.22	4,750.37	22.48%
国际	3,963.68	3,037.82	30.48%
国内	1,692.47	1,549.47	9.23%
香港、澳门及台湾	162.07	163.08	(0.62%)
可用吨公里 (百万)	15,100.32	13,152.09	14.81%
运输			
收入客公里 (百万)	82,174.49	75,053.51	9.49%
国际	25,530.84	22,610.75	12.91%
国内	53,283.15	49,010.32	8.72%
香港、澳门及台湾	3,360.50	3,432.43	(2.10%)
收入货运吨公里 (百万)	3,165.93	2,562.73	23.54%
国际	2,380.04	1,811.28	31.40%
国内	729.67	697.68	4.58%
香港、澳门及台湾	56.22	53.77	4.55%
乘客人数 (千)	43,672.35	40,143.98	8.79%
国际	5,161.35	4,267.73	20.94%
国内	36,371.74	33,716.41	7.88%
香港、澳门及台湾	2,139.26	2,159.85	(0.95%)
货物及邮件 (吨)	798,319.55	729,107.05	9.49%
飞行公里 (百万)	567.31	514.75	10.21%
轮档小时 (千)	906.32	814.92	11.22%
航班数目	298,057	275,981	8.00%
国际	34,509	28,724	20.14%
国内	245,693	229,842	6.90%
香港、澳门及台湾	17,855	17,415	2.53%
收入吨公里 (百万)	10,472.65	9,241.53	13.32%
载运率			
客座利用率 (收入客公里 / 可用座位公里)	79.87%	80.59%	减少 0.72 个百分点

国际	77.39%	78.56%	减少 1.17 个百分点
国内	81.92%	82.12%	减少 0.20 个百分点
香港、澳门及台湾	69.29%	73.59%	减少 4.30 个百分点
货物及邮件载运率（收入货运吨公里/可用货运吨公里）	54.41%	53.95%	0.47 个百分点
国际	60.05%	59.62%	0.42 个百分点
国内	43.11%	45.03%	减少 1.91 个百分点
香港、澳门及台湾	34.69%	32.97%	1.72 个百分点
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	69.35%	70.27%	减少 0.91 个百分点
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	9.48	9.51	减少 0.03 个小时
收益			
每收入客公里收益（人民币元）（含燃油附加费）	0.5534	0.5857	(5.53%)
国际	0.4858	0.4934	(1.55%)
国内	0.5698	0.6093	(6.48%)
香港、澳门及台湾	0.8062	0.8571	(5.94%)
每收入客公里收益（人民币元）（不含燃油附加费）	0.5102	0.5016	1.71%
国际	0.3580	0.3597	(0.46%)
国内	0.5671	0.5463	3.81%
香港、澳门及台湾	0.7623	0.7976	(4.43%)
每收入货运吨公里收益（人民币元）（含燃油附加费）	1.3649	1.5423	(11.51%)
国际	1.2730	1.5716	(19.00%)
国内	1.5681	1.3466	16.45%
香港、澳门及台湾	2.6149	3.0948	(15.51%)
每收入货运吨公里收益（人民币元）（不含燃油附加费）	1.1088	1.1065	0.20%
国际	0.9857	1.0513	(6.24%)
国内	1.4516	1.1830	22.71%
香港、澳门及台湾	1.8686	1.9770	(5.49%)
单位成本			
每可用座位公里的营业成本（人民币元）	0.3899	0.4542	(14.16%)
每可用吨公里的营业成本（人民币元）	2.6563	3.2162	(17.41%)

(一) 业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:千元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	51,115,142	49,117,301	4.07
营业成本	40,110,699	42,299,222	(5.17)
销售费用	3,325,192	3,597,085	(7.56)
管理费用	1,696,158	1,496,305	13.36
财务费用	1,588,941	2,195,246	(27.62)
经营活动产生的现金流量净额	13,734,784	7,953,419	72.69
投资活动产生的现金流量净额	(4,830,204)	(4,943,443)	2.29
筹资活动产生的现金流量净额	(9,368,800)	(8,767,840)	(6.85)
研发支出	2,186	8,826	(75.23)

对财务状况和经营成果的讨论与分析

(1) 收入

2015 年上半年,本集团实现营业收入 511.15 亿元,同比增加 4.07%。其中,主营业务收入为 499.34 亿元,同比增加 3.94%,主要是运力投入增加带动航空运输收入同比增加;其他业务收入为 11.81 亿元,同比增长 9.66%,主要是常旅客里程收入等航空附加收入同比增加。

客运收入

本集团 2015 年上半年实现客运收入 455.06 亿元,同比增长 15.38 亿元。其中,因运力投入增加而增加收入 46.04 亿元,因客座率下降而减少收入 4.33 亿元,因收益水平降低而减少收入 26.33 亿元。本集团 2015 年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下:

	2015年1-6月	2014年1-6月	变幅
可用座位公里(百万)	102,881.35	93,128.72	10.47%
客座率(%)	79.87	80.59	减少 0.72 个百分点
每收入客公里收益(人民币元)	0.5534	0.5857	(5.53%)

分地区客运收入

单位:千元 币种:人民币

	2015年1-6月		2014年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	12,402,343	27.26%	11,156,737	25.38%	11.16%
国内	30,394,468	66.79%	29,868,963	67.93%	1.76%
香港、澳门及台湾	2,709,156	5.95%	2,941,895	6.69%	(7.91%)
合计	45,505,967	100.00%	43,967,595	100.00%	3.50%

货运收入

本集团 2015 年上半年货邮运收入为 43.21 亿元，同比增加 3.68 亿元。其中，因运力投入增加而增加收入 8.88 亿元，因载运率提高而增加收入 0.42 亿元，因收益水平降低而减少收入 5.62 亿元。2015 年上半年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2015年1-6月	2014年1-6月	变幅
可用货运吨公里（百万）	5,818.22	4,750.37	22.48%
载运率(%)	54.41	53.95	0.47 个百分点
每收入货运吨公里收益（人民币元）	1.3649	1.5423	(11.51%)

分地区货运收入

单位：千元 币种：人民币

	2015年1-6月		2014年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	3,029,893	70.12%	2,846,681	72.02%	6.44%
国内	1,144,181	26.48%	939,491	23.77%	21.79%
香港、澳门及台湾	147,008	3.40%	166,418	4.21%	(11.66%)
合计	4,321,082	100.00%	3,952,590	100.00%	9.32%

(2) 投资收益

2015 年上半年，本集团应占联营企业本期净利润为 4.39 亿元，较 2014 年同期的应占联营企业净利润 2.16 亿元增加 2.23 亿元，主要是本期国泰航空利润同比增加，权益法确认国泰航空投资收益 3 亿元，同比增加 1.42 亿元。

2015 年上半年，本公司应占合营企业本期净利润为 2.10 亿元，而 2014 年同期应占合营企业净利润为 0.29 亿元，同比增加 1.81 亿元，主要是本期确认 AMECO 投资收益 1.13 亿元，去年同期为投资损失 0.27 亿元。

(3) 成本

2015 年上半年，本集团营业成本为 401.11 亿元，同比减少 21.89 亿元，减幅为 5.17%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

成本构成项目	2015 年 1-6 月 金额	本期占总成本 比例(%)	2014 年 1-6 月 金额	上年同期占 总成本比例 (%)	本期金额 较上年同期 变动比 例(%)
航空油料成本	12,059,145	30.06	17,188,863	40.64	(29.84)
起降及停机费用	5,563,306	13.87	5,046,006	11.93	10.25
折旧	6,029,037	15.03	5,317,551	12.57	13.38
飞机保养、维修和 大修成本	1,935,921	4.83	1,696,810	4.01	14.09
雇员薪酬成本	6,047,426	15.08	5,269,088	12.46	14.77
航空餐饮费用	1,452,676	3.62	1,345,720	3.18	7.95
其他主营业务成本	6,250,271	15.58	5,676,171	13.42	10.11
其他业务成本	772,917	1.93	759,013	1.79	1.83
合计	40,110,699	100.00	42,299,222	100.00	(5.17)

- 航空油料成本：同比减少51.30亿元，主要是受航油价格下降影响。
- 起降及停机费用：同比增加5.17亿元，主要是由于飞机起降架次增加所致。
- 本期内，因自有及融资租赁飞机数量的增加，折旧费用相应增加。
- 飞机保养、维修和大修成本：同比增加2.39亿元，主要是由于机队规模的扩大。
- 雇员薪酬成本：同比增加7.78亿元，主要是由于雇员数量的增加以及雇员薪酬标准的调整。
- 航空餐饮费用：同比增加1.07亿元，主要是由于载客人数增加的影响。
- 其他主营业务成本：同比增加5.74亿元，主要是随着经营租赁飞机数量的增加，飞机发动机经营租赁费相应有所增加。

(4) 费用

2015 年上半年，本集团销售费用为 33.25 亿元，同比减少 2.72 亿元，主要是本集团积极提升直销比重，大力压降代理费支出的影响；管理费用为 16.96 亿元，同比增加 2 亿元，主要是新增子公司的影响；财务费用为 15.89 亿元，同比减少 6.06 亿元。其中，汇兑净损失为 1.23 亿元，同比减少 5.99 亿元，主要是由于人民币兑美元汇率于本报告期内变动较为平稳；本报告期利息支出（不含资本化部分）为 14.74 亿元，同比增加 0.64 亿元，主要是由于本集团报告期内平均带息负债规模同比有所增加。

(5) 现金流

2015 年上半年，本集团经营活动产生的现金流入净额为 137.35 亿元，较 2014 年同期的 79.53 亿元增加 72.69%，主要是本期经营收入的增加以及由于航油成本下降相应经营支出降低的综合影响；投资活动产生的现金流出净额为 48.30 亿元，较 2014 年同期的 49.43 亿元减少 2.29%，主要是本期支付的飞机购置款同比减少所致；融资活动产生的现金流出净额为 93.69 亿元，较 2014 年同期的 87.68 亿元增加 6.85%，主要是得益于经营活动现金流充裕，筹资需求同比下降。2015 年上半年末，本集团现金及现金等价物余额为 92.01 亿元，同比增加 1.39 亿元。

(6) 资产负债情况

资产结构分析

截至 2015 年 6 月 30 日，本集团总资产为 2,166.61 亿元，比年初增加 3.35%。其中，流动资产为 209.71 亿元，占总资产的 9.68%；非流动资产为 1,956.90 亿元，占总资产的 90.32%。流动资产中，货币资金为 92.96 亿元，占流动资产的 44.33%，比年初减少 4.5%；应收账款为 38.46 亿元，比年初增长 28.87%，主要是本期新增子公司的影响。

非流动资产中，固定资产为 1,472.77 亿元，占非流动资产的 75.26%，比年初增加 5.49%，主要是自有、融资租赁飞机数量增加，以及机队更替的综合影响；在建工程为 246.74 亿元，占非流动资产的 12.61%，比年初减少 6.71%。

负债结构分析

截至 2015 年 6 月 30 日，本集团总负债为 1,524.26 亿元，比年初增加 1.50%。其中，流动负债为 597.84 亿元，占总负债的 39.22%；非流动负债为 926.42 亿元，占总负债的 60.78%。

流动负债中，带息债务（短期借款、应付短期融资债券、一年内到期的长期借款等）为 319.27 亿元，较年初减少 6.63%，主要是长短期债务结构调整；应付账款为 118.50 亿元，与年初基本持平。

非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、应付融资租赁款）为 823.08 亿元，较年初增加 2.55%。

本集团的带息负债按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2015年6月30日		2014年12月31日		变幅
	金额	占比	金额	占比	
美元	81,453,619	71.30%	83,334,290	72.81%	(2.26%)
人民币	29,504,295	25.83%	30,163,637	26.35%	(2.19%)
其他	3,277,038	2.87%	959,706	0.84%	241.46%
合计	114,234,952	100.00%	114,457,633	100.00%	(0.19%)

偿债能力分析

截至 2015 年 6 月 30 日，本集团的资产负债比率（负债总额除以总资产）为 70.35%，较 2014 年 12 月 31 日的资产负债比率 71.63% 降低了 1.28 个百分点，主要是由于本期持续盈利使得权益总额较年初增加。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率仍处于较合理水平，长期偿债风险处于可控制范围。

截至 2015 年 6 月 30 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.35，与 2014 年 12 月 31 日的 0.34 相比增加 0.01。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,479.09 亿元的若干银行授信额度，其中约 372.25 亿元已经使用，约 1,106.84 亿元尚未使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

资本支出

2015 年上半年，本公司的资本性开支共计 68.27 亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为 58.61 亿元。

其他资本性开支项目投资为 9.66 亿元，主要包括高价周转件、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、设备设施购置及长期投资项目现金部分。

资产抵押

截至 2015 年 6 月 30 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面净值约为 1,057.07 亿元（2014 年 12 月 31 日为 986.07 亿元）的飞机和建筑物、及账面净值约为 0.36 亿元（2014 年 12 月 31 日为 0.37 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 0.95 亿元（2014 年 12 月 31 日约为 0.75 亿元）的银行存款用作集团的部分银行贷款、经营租赁及其他的质押。

承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2015 年 6 月 30 日的金额为 1,008.72 亿元，较 2014 年 12 月 31 日的 1,045.16 亿元有所下降；经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干飞机、办公室和相关设备的付款，于 2015 年 6 月 30 日的金额为 314.24 亿元，较 2014 年 12 月 31 日减少 11.06%。投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2015 年 6 月 30 日的金额为 0.56 亿元，较 2014 年 12 月 31 日的 14.53 亿元减少 13.97 亿元。

本集团或有负债的详情载于本集团 2015 年半年度财务报表附注十。

财务风险管理目标及政策

本集团在日常运营过程中面临着航空油料价格波动、利率及汇率波动的风险。国际航空油料价格受市场波动及供需变化的影响。本集团管理航空油料价格风险的策略旨在对油价的上行风险进行管理和控制。本集团自二零零一年三月起进行了油料套期保值交易，交易品种主要是新加坡航油和与航油价格关联度较高的布伦特原油、纽约原油衍生产品。截至二零一一年十一月三十日，本公司的油料衍生合同已全部到期，目前尚未建立新的仓位。基于国际油价的波动性和对本公司成本的高灵敏度，本公司将根据航空油料市场变化情况，在符合监管要求的前提下开展油料套期保值业务。

本集团的融资租赁负债及若干银行贷款及其他贷款主要以美元结算，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币支付。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑损失的主要原因。

在利率风险管理方面，本公司通过合理搭配带息负债固定利率和浮动利率的比例，从而规避利率风险。

本集团其他财务风险管理目标及政策的详情载于本集团 2015 年半年度财务报表附注十二。

2 其他

(1) 经营计划进展说明

2015年上半年，本集团投入运力151.00亿可用吨公里，同比增加14.81%；实现总周转量104.73亿收入吨公里，同比增长13.32%；综合载运率为69.35%，同比下降0.91个百分点。

机队发展

2015年上半年，本集团共引进飞机28架，包括3架B747-8、1架B777-200F、6架A320系列、18架B737-800机型。退出老旧飞机9架，包括1架A319、1架A320、1架B757-200、2架A340、4架B737-800机型。截至2015年6月30日，本集团共有飞机559架，平均机龄6.11年（不含湿租飞机）。

本集团机队详细情况如下表所示：

	2015年6月30日					引进计划		
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄	2015	2016	2017
客机	537	229	168	140	6.07	62	45	45
其中： 空客系列	258	99	93	66	5.67	22	17	18
A319	40	25	9	6	9.88	3	0	0
A320/A321	167	62	66	39	4.79	15	17	17
A330	49	10	18	21	4.77	4	0	0
A340	2	2	0	0	16.45	0	0	0
A350	0	0	0	0	-	0	0	1
波音系列	279	130	75	74	6.44	40	28	27
B737	237	106	60	71	6.28	37	21	21
B747	11	9	2	0	7.46	3	0	0
B757	1	1	0	0	22.89	0	0	0

B777	30	14	13	3	6.82	0	0	0
B787	0	0	0	0	-	0	7	6
货机	13	10	3	0	9.29	3	0	0
B747F	3	3	0	0	13.02	0	0	0
B757F	4	4	0	0	18.85	0	0	0
B777F	6	3	3	0	1.04	3	0	0
公务机	9	1	0	8	4.13	0	0	0
合计	559	240	171	148	6.11	65	45	45

其中，本公司机队共有飞机343架，平均机龄6.11年（不含湿租飞机）。上半年引进16架，退出7架。

2015年上半年，本公司在枢纽网络、市场营销、协同与合作、产品服务和成本控制等方面取得了新的进展。

枢纽网络

加强枢纽建设，布局全球网络。拓展北京航线网络宽度，新开北京-明斯克（布达佩斯）、墨尔本和克拉玛依（伊宁）等航线，加密北京-洛杉矶、巴黎、米兰、贵阳和兰州等航线。持续优化航班波结构，每周可衔接OD数量增至5,333个，国内转国际旅客同比增长14.6%、国际转国内旅客同比增长15.1%。上海国际门户建设侧重拓展国内网络，新开上海-哈尔滨、福州等航线，加密上海-兰州、银川等航线，为国际航线输送联程客源。成都区域枢纽新开成都-科伦坡、台中和红原航线，加密成都-乌鲁木齐航线，进一步推动西部航线网络向纵深拓展。上半年，公司欧美重点航线已基本采用波音B777-300ER机型执飞。

截至2015年6月30日，本公司经营的客运航线达到341条，其中国内航线239条，国际航线86条，地区航线16条，通航国家35个，通航城市164个，其中国内103个，国际57个，地区4个。透过星空联盟，本公司航线网络可覆盖193个国家的1,321个目的地。

市场营销

优化营销管理，丰富产品体系。拓宽直销渠道，提高电商平台的运营管理能力，上线新版国航APP，实现更多会员服务功能及主动推送，直销比重同比提升4.7个百分点。加强对分销渠道科学管理，规范代理销售行为，提高分销渠道效能；继续削减代理手续费，降低了销售成本。积极发挥在主基地市场的价格引领作用，充分运用OD收益管理系统，强化品牌营销，合理调整运价策略，提高各区域市场价格与需求的匹配度，收益水平得到明显提升；针对出境旅游持续升温的良好态势，不断优化境内、外销售比重，稳定国际航线收益水平。持续加强附加收入产品的开发与推广力度，通过“座享其程”（付费选座）、逾重行李预付费及空余吨位利用等产品新增附加收入2,171万元。上半年，两舱收入、电商网站收入及常旅客贡献收入同比分别增长8.7%、82.4%、11.7%。

协同与合作

继续深化与各成员企业的战略协同。深圳航空完成46架波音B737系列飞机的联合采购，与深圳航空协调一致代理人管理流程，顺利完成与澳门航空的常旅客整合，在营销方面提高协同力度与品牌影响力；实现国航系代码共享航班网上值机、手机值机功能；推进与大连航空、内蒙航空的统一运行，以实现资源共享。国航系公司机务资源实现联动规模逾5亿元。新AMECO公司已经正式成立，下一步将持续优化产品结构、实现规模经济、开拓第三方市场、提高营业收入和利润。

继续拓展对外合作。推进与汉莎航空、加拿大航空、新西兰航空的联营准备。与瑞士航空、塞尔维亚航空开展代码共享合作，与美联航、巴西天马航空、韩亚航空等扩大代号共享合作，提高网络覆盖和网络支持。积极参与星盟在东京、洛杉矶、圣保罗三地推进的航站楼资源整合，提高资源使用效率。

产品服务

打造产品亮点，提升服务品质。在北京试运行全自助行李托运，开通T3D 高端旅客安检专用通道、实现24小时免办边检手续直接过境、美国始发国际转国内旅客行李全委托海关查验。加速全流程自助服务产品与创新，扩大网站、手机值机业务，推广凭手机二维码过安检的服务产品，继续推进航班大面积延误自助改签产品。积极推动空中互联网产业联盟发展，与京东金融合作“众筹春运互联网航班”，与VIVA合作机上看博鳌专题、与新华社合作“空中两会直播”和“世博主题航班”等活动。设立AOC服务监控坐席，加强服务运行过程监控，有效防控服务风险。完成杭州、天津新建休息室投产启用工作，积极推进北京、上海在用休息室改造项目及重庆新建休息室项目。丰富机上娱乐产品，完成“梦娃”系列动画视频通过机上媒体渠道的广泛播出，借助APEX(航空旅客体验协会)平台，提高节目内容的国际化水平。完成全机型内饰改装工作，全面打造客舱环境新亮点。

成本控制

加强成本管理，继续保持成本优势。公司以提升运行效率、转变营销模式、优化资金结构等方面为重点，深入推进成本管理，实现成本效率提升。通过持续监控市场投放节奏、跟踪航班排布变化、深化330机队、扩大737机队、启动320机队的整体联动等措施，使运行与市场匹配度进一步提升。通过推广使用FMC飞行计算机系统、深化航路优化、提高桥载设备覆盖率、加强APU使用数据监控等多种渠道节约燃油。通过加强直销渠道建设，提升直销比重，大力压降代理费支出。通过优化债务结构，提高资金使用效率，合理控制资金借贷规模和频率，减少计划内融资，财务利息节支取得明显效果。

(2) 展望

下半年，我们对航空运输市场继续保持乐观判断。预计国内航空客运业务将维持上半年的增长趋势，国际出境游保持快速增长，油价水平保持低位。同时，行业竞争日趋激烈，汇率波动进一步加大。面对机遇和挑战，本集团将坚持稳健经营理念，扎实推进战略实施，巩固和扩大竞争优势，以更佳业绩回报股东和社会。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空客运	45,505,967			3.50		
航空货运 邮运	4,321,082			9.32		
其他	106,848			(10.90)		
合计	49,933,897	39,337,782	21.22	3.94	(5.30)	增加 7.69 个百分点

2、主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
中国大陆	31,645,497	2.32
其他国家和地区	18,288,400	6.88

(三) 核心竞争力分析

报告期内，公司核心竞争力未发生重要变化。

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

报告期末，本集团确认长期股权投资的余额为 135.66 亿元，较年初增加 1.12%。其中，按权益法核算的合营企业权益为 9.43 亿元，较年初减少 41.55%，主要是本公司原合营企业 AMECO 自本报告期成为本公司的控股子公司，其相应投资成本转为对子公司的长期股权投资；按权益法核算的联营企业权益为 126.22 亿元，较年初增加 6.96%，主要是本期主要联营企业均实现盈利，权益法核算其投资收益及非损益性变动收益的影响。其中，对国泰航空、山航集团、山东航空的股权投资余额分别为 104.67 亿元、10.42 亿元、6.43 亿元，其 2015 年上半年盈利分别为 15.55 亿元、0.91 亿元和 2.17 亿元。对外股权投资总体情况请见本集团 2015 年半年报财务报表附注五(11)。

(1) 证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	期末账面价值(元)	占期末证券投资总比例(%)	报告期损益(元)
1	股票	000034	深信泰丰	12,197,468	1,377,300	12,671,160	100	3,648,991
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	(320,035)
合计				12,197,468	/	12,671,160	100	3,328,956

(2) 持有其他上市公司股权情况

单位：千元

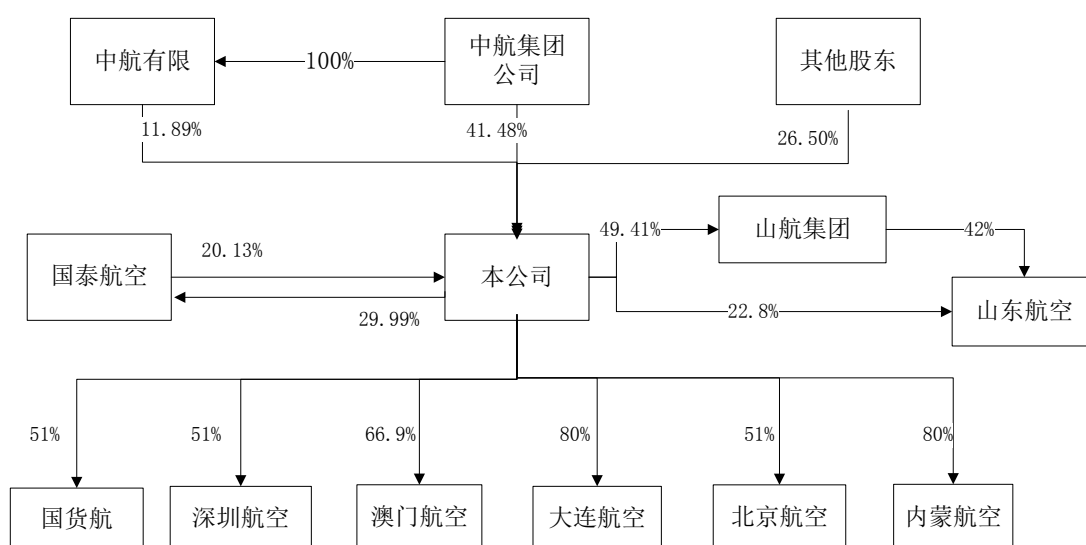
证券代码	证券简称	最初投资成本	期初持股比例(%)	期末持股比例(%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
00293	国泰航空	11,324,772	29.99	29.99	10,467,419	299,577	661,094	长期股权投资	购买
200152	山东航空	182,119	22.8	22.8	642,541	46,068	5,342	长期股权投资	购买
00696	中国航信	9,600	0.64	0.64	102,749	-	38,471	可供出售金融资产	发起
合计		11,516,491	/	/	11,212,709	345,645	704,907	/	/

(3) 持有金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额 (元)	期初持股比例 (%)	期末持股比例 (%)	期末账面价值 (元)	报告期损益 (元)	报告期所有者权益变动 (元)	会计核算科目	股份来源
中航财务	134,080,160	23.5	23.5	194,680,000	9,996,000	592,000	长期股权投资	重组上市注入
合计	134,080,160	/	/	194,680,000	9,996,000	592,000	/	/

2、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

3、主要子公司、参股公司分析**(1) 国货航**

国货航成立于2003年。2011年，国航与国泰航空以原国货航为平台完成货运合资，合资公司注册资本为3,235,294,118元，国航持有51%股权。2014年，国航与国泰航空按原股权比例对国货航增资20亿元，增资后国货航注册资本增至5,235,294,118元，目前公司工商变更程序仍在办理中。

截至2015年6月30日，国货航机队共有飞机13架，平均机龄9.29年。上半年引进飞机1架。

2015年上半年，国货航投入可用货运吨公里54.42亿，同比增加22.99%；实现收入货运吨公里29.11亿，同比增长25.15%；运输货邮63.69万吨，同比增长10.00%；货邮载运率为53.49%，同比增长0.92个百分点。

2015年上半年，国货航实现营业收入43.92亿元，同比上升7.59%。其中，货邮运输收入为38.02亿元，同比上升5.41%。实现净利润1.08亿元，去年同期为净亏损1.31亿元。

(2) 深圳航空

深圳航空成立于1992年，以深圳为主运营基地，主要经营航空客货运输业务，注册资本为812,500,000元，国航持有51%股权。

截至2015年6月30日，深圳航空（含昆明航空）机队共有飞机169架，平均机龄5.66年。上半年引进飞机9架。

2015年上半年，深圳航空（含昆明航空）投入可用座位公里252.18亿，同比增加12.41%；实现收入客公里207.05亿，同比增长12.34%。运输旅客1,380.15万人次，同比增长11.33%；平均客座率为82.10%，同比下降0.05个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里3.19亿，同比增长15.99%；实现收入货运吨公里2.34亿，同比上升6.64%；运输货邮14.53万吨，同比增长5.65%；货邮载运率为73.30%，同比下降6.42个百分点。

2015年上半年，深圳航空实现合并营业收入112.95亿元，同比增长4.48%。其中，航空运输收入为109.73亿元，同比增长4.09%。实现归属于母公司的净利润5.49亿元，同比增加5.36亿元。

(3) 澳门航空

澳门航空成立于1994年，是以澳门为基地的航空公司，注册资本为澳门币442,042,000元，国航持有66.9%股权。

截至2015年6月30日，澳门航空机队共有飞机15架，平均机龄10.49年。上半年引进飞机1架，退出2架。

2015年上半年，澳门航空投入可用座位公里27.48亿，同比增加10.13%；实现收入客公里18.26亿，同比增长7.65%。运输旅客108.96万人次，同比增长6.51%；平均客座率为66.44%，同比下降1.53个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里4,377.37万，同比增加12.17%；实现收入货运吨公里1,224.70万，同比上升8.76%；运输货邮8,270.93吨，同比增长12.12%；货邮载运率为27.98%，同比下降0.88个百分点。

2015年上半年，澳门航空实现营业收入11.79亿元，同比减少10.59%。其中，航空运输收入为11.60亿元，同比减少11.20%。实现净利润0.01亿元，同比减少93.61%。

(4) 大连航空

大连航空成立于2011年，注册资本为10亿元，国航持有80%股权。

截至2015年6月30日，大连航空机队共有飞机7架，平均机龄3.96年。

2015年上半年，大连航空投入可用座位公里10.27亿，同比增加18.00%；实现收入客公里8.49亿，同比增长19.67%。运输旅客79.31万人次，同比增长30.11%；平均客座率为82.69%，同比上升1.15个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里1,130.46万，同比增加7.90%；实现收入货运吨公里712.03万，同比上升32.16%；运输货邮6,153.92吨，同比增长44.33%；货邮载运率为62.99%，同比上升11.56个百分点。

2015年上半年，大连航空实现营业收入5.49亿元，全部为航空运输收入，同比增长31.81%。实现净利润0.48亿元，上年同期为净亏损0.22亿元。

(5) 北京航空

北京航空成立于2011年，注册资本10亿元。国航持有51%股权。

截至2015年6月30日，北京航空机队共有托管公务机8架、自有公务机1架，平均机龄4.13年。

2015年上半年，北京航空完成224班次，同比减少14.18%；644.9飞行小时，同比减少54.18%；运输旅客1,788人次，同比减少12.14%。

2015年上半年，北京航空实现营业收入0.74亿元，同比增长13.78%。其中，包机销售收入为0.33亿元，同比增长461.57%；实现净利润0.085亿元，同比增长194.31%。

(6) 内蒙航空

内蒙航空成立于2013年，注册资本为10亿元，国航持有80%股权。

截至2015年6月30日，内蒙航空机队共有飞机3架，平均机龄7.63年。上半年引进飞机1架。

2015年上半年，内蒙航空投入可用座位公里2.02亿，同比增长149.35%；实现收入客公里1.65亿，同比增长126.04%；运输旅客21.75万人次，同比增长62.22%；平均客座率为81.45%，同比下降8.40个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里191.62万，同比增长107.01%；实现收入货运吨公里137.90万，同比增长182.76%；运输货邮1,631.44吨，同比增长84.08%；货邮载运率为71.97%，同比增长19.28个百分点。

2015年上半年，内蒙航空实现营业收入1.61亿元，同比增长83.78%。其中，航空运输收入为1.60亿元，同比增长82.73%。实现净利润0.04亿元，去年同期为净亏损0.086亿元。

(7) 山东航空

山东航空成立于1999年，注册资本为4亿元，国航持有22.8%股权。

截至2015年6月30日，山东航空机队共有飞机78架（不含湿租给国航的4架飞机），平均机龄4.28年。上半年引进飞机6架，退出飞机4架。

2015年上半年，山东航空投入可用座位公里128.36亿，同比增加18.06%；实现收入客公里97.92亿，同比增长15.23%。运输旅客743.45万人次，同比增长8.47%；平均客座率为76.29%，同比下降1.87个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里2.80亿，同比增加32.20%；实现收入货运吨公里0.97亿，同比上升6.85%；运输货邮6.45万吨，同比增长3.33%；货邮载运率为34.61%，同比下降8.21个百分点。

2015年上半年，山东航空实现营业收入57.14亿元，同比增长2.69%。其中，航空运输收入为55.92亿元，同比增长2.45%，实现净利润2.17亿元，同比增加363.96%。

(8) 国泰航空

国泰航空成立于1946年，于香港注册成立并于香港联合交易所上市，国航持有29.99%股权。

截至2015年6月30日，国泰航空机队共有飞机202架。上半年引进飞机8架，退出6架。

2015年上半年，国泰航空投入可用座位公里696.89亿，同比增加6.43%；实现收入客公里598.35亿，同比增长9.36%。运输旅客1,680.03万人次，同比增长8.83%；平均客座率为85.86%，同比上升2.30个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里79.71亿，同比增加8.92%；实现收入货运吨公里51.07亿，同比增长10.48%；运输货邮86.82万吨，同比增长7.99%；货邮载运率为64.06%，同比上升0.90个百分点。

2015年上半年，国泰航空实现营业收入397.43亿元，同比减少1.05%。其中，航空运输收入为375.46亿元，同比减少1.36%。实现归属于母公司的净利润15.55亿元，同比增长467.40%。

4、非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

二、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

公司2014年度利润分配方案已经2015年5月22日召开的公司2014年度股东大会审议通过。以公司总股本13,084,751,004股为基数计算，每股分派现金红利0.05223元（含适用税项），向全体股东发放。

公司于2015年7月1日刊登《A股二零一四年度分红派息实施公告》，股权登记日是2015年7月7日，除息日是2015年7月8日，现金红利发放日是2015年7月8日。该利润分配方案已按期实施完毕。

(二) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

无

三、其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

(二) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

□适用 √不适用

第五节 重要事项**一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项**

2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。最近，法院初步裁定该案为集团诉讼。本公司及其他被告已向上诉法院申请复审此裁定，并向法院提交动议要求驳回该案。由于诉讼程序还在进行中，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。

二、破产重整相关事项

本报告期公司无破产重整相关事项。

三、资产交易、企业合并事项**(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的**

事项概述及类型	查询索引
经本公司第四届董事会第十九次会议批准，本公司控股子公司深圳航空与波音公司于2015年6月3日签订飞机购买协议，向波音公司购买46架波音B737系列飞机。	内容详见本公司于2015年6月4日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

四、公司股权激励情况及其影响

2012年12月5日，国资委下发《关于中国国际航空股份有限公司实施第二期股票增值权激励计划的批复》（国资分配〔2012〕1100号），批准本公司二期股票增值权授予方案。

2013年2月6日，公司第三届董事会第三十三次会议审议了《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》（修订）和《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》，并经2013年5月23日召开的公司二零一二年度股东大会审议批准。

2013年6月6日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十四次会议通过了《二期股票增值权授予相关事项的提案》，同意向该提案规定下的160名授予对象，授予二期股票增值权共计2,620万股，确定二期股票增值权的授予日为2013年6月6日，二期股票增值权的行权价（即授予价）为每股6.46港元。本次授予的股票增值权自授予之日起五年有效。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日起满两周年、三周年及四周年的首个交易日起，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的30%、70%及100%。

2015 年为二期股票增值权首个行权年度，鉴于公司 2014 年度未达到《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》中关于二期股票增值权“生效业绩条件”之要求，2015 年二期股票增值权可行权的 30% 比例部分不予生效。截至 2015 年 6 月 30 日，与股票增值权相关的负债账面价值为 2,823 万元。

五、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本公司与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本公司与中航集团和国泰航空及其子公司之间的关联交易。

交易类别	实际金额（人民币千元）
货运舱位销售收入	33,523
政府专包机收入	160,777
飞机维修收入	2,704
地面服务收入	28,972
媒体占用费收入	14,392
机上供应品销售收入	8,250
机票销售收入	3,669
房屋租赁收入	641
常旅客收入	3,172
劳务收入	1,042
利息收入	24,833
机场和地勤费用支出	61,590
餐食支出	433,139
销售佣金支出	2,512
房屋租赁费	60,052
物业管理支出	49,358
其他采购与维修支出	24,011
媒体制作费	28,689
行政管理服务支出	3,865
劳务费支出	293
常旅客支出	2,158
利息支出	50,929

经本公司第四届董事会第十四次会议批准，本公司与凤凰实业于 2014 年 12 月 24 日签订《股权转让协议》，约定本公司收购凤凰实业持有的中航财务 0.32% 股权；同日，本公司与中航集团签订《增资协议》，约定在本公司完成对 AIE、汕头实业、华力环球和凤凰实业所持中航财务股权收购后，与中航集团公司共同对中航财务进行注资，注资完成后公司持有中航财务 51% 股权及实现财务报表合并。请见本公司于 2014 年 12 月 25 日在《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上刊发的公告。2015 年 4 月 29 日，中航财务与中航集团公司（全权代表其下属公司，但本公司及其子公司除外，以下合称“中航集团”）签署了《金融财务服务框架协议》（以下称“协议”），在该协议有效期内中航财务对中航集团提供金融服务。请见本公司于 2015 年 4 月 30 日在《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上刊发的公告。截止 2015 年 6 月 30 日，本公司及中航集团公司注资款已完成注入，后续中航财务将提交相关部门审核批准及办理工商登记变更手续，因此协议仍未生效。

六、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 担保情况

对外担保情况（不包括对子公司的担保）：

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于 2015 年 6 月 30 日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为 388,173 千元（2014 年 12 月 31 日：412,301 千元）和 200,374 千元（2014 年 12 月 31 日：225,988 千元）。

对子公司的担保情况：

担保方	被担保方	担保金额 (美元千元)	起始日	到期日	履行完毕
本公司	国货航	82,786	2013 年 12 月 16 日	2023 年 12 月 15 日	否
本公司	国货航	88,131	2014 年 3 月 12 日	2024 年 3 月 11 日	否
本公司	国货航	88,131	2014 年 3 月 31 日	2024 年 3 月 30 日	否
本公司	国货航	66,754	2014 年 6 月 30 日	2026 年 6 月 30 日	否
本公司	国货航	68,303	2014 年 8 月 29 日	2026 年 8 月 29 日	否
本公司	国货航	72,175	2015 年 2 月 27 日	2027 年 2 月 27 日	否
合计		466,280			

七、承诺事项履行情况

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	解决关联交易	中航集团公司	中航集团公司针对本公司与其所属的中航财务之间的存贷款业务相关事宜承诺如下： （1）中航财务为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，本公司在中航财务的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，中航财务将继续按照相关法律法规的规定规范运作； （2）鉴于本公司在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于中航集团公司，中航集团公司将继续确保本公司的独立性并充分尊重本公司的经营自主权，由本公司根据相关监管规定和业务开展的实	承诺时间为 2010 年 8 月 12 日	否	是

			际需要自主决策与中航财务间的存贷款业务，并依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，中航集团公司不对本公司的相关决策进行干预； (3) 根据《企业集团财务公司管理办法》的规定，在中航财务出现支付困难的紧急情况时，中航集团公司将按照解决支付困难的实际需要，相应增加中航财务的资本金，确保本公司在中航财务存款的安全。			
与再融资相关的承诺	解决关联交易	本公司	在本公司与中航财务于2012年11月20日签署的《金融财务服务协议》框架之内，保证本公司（含控股子公司）在中航财务的存款每日余额上限低于中航财务向本公司（含控股子公司）发放的贷款（包括提供的其他信贷业务）每日余额上限，同时本公司（含控股子公司）在中航财务的每个会计年度的日均存款余额低于当年中航财务向本公司（含控股子公司）实际发放的贷款（包括提供的其他信贷业务）的日均余额。	承诺时间为2012年10月17日，承诺完成时间为2015年12月31日	是	是
其他承诺	股份限售	中航集团公司	中航集团公司于2013年12月20日通过上海证券交易所交易系统增持本公司760,000股A股股份（以下简称“本轮首次增持”），占本公司已发行总股份的0.01%。中航集团公司拟在未来12个月内（自2013年12月20日起算）以自身名义或通过一致行动人继续通过二级市场增持本公司股份，累计增持比例不超过本公司已发行总股份的2%（含本轮首次增持已增持的股份）。中航集团公司承诺，在增持计划实施期间及法定期限内不减持其持有的本公司股份。	承诺时间为2013年12月21日，承诺完成时间为2015年6月19日	是	是

八、聘任、解聘会计师事务所情况

适用 不适用

九、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十、可转换公司债券情况

适用 不适用

十一、公司治理情况

公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会、上海证券交易所关于上市公司治理的法律、法规和规范性文件要求，不断完善公司法人治理结构、持续规范公司运作。公司“三会一层”能各尽其职、勤勉尽责地履行相关的职权和义务，形成了公司股东大会、董事会、监事会及经理层相互协调、互相制衡的法人治理结构。

报告期内，公司组织召开 1 次股东大会、5 次董事会和 4 次监事会会议，审议通过了 2015 年度财务计划、投资计划、第一季度报告、2014 年财务报告、社会责任报告、利润分配方案、独立董事候选人、与关联方签署《金融财务服务框架协议》、深圳航空引进 46 架波音飞机等 18 项议案，积极配合了公司战略执行。

报告期内，针对公司独立董事杨育中先生辞去独立董事职务的情况，及时跟进新任独立董事选任。按照公司章程和相关法规的规定，严格履行管理人员培养及薪酬委员会审查、董事会提名、监管机构报备和股东大会审批程序后，选举许汉忠先生为公司独立董事，及时完成了新老独立董事的交接。另外，针对独立董事付洋先生辞去独立董事，根据《公司章程》和相关披露要求及时履行披露程序，同时启动独立董事候选人选任工作，保障董事会运作架构的完整性和合规性。

公司治理是一项长期工作，公司将继续严格按照中国证监会和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护股东及其他利益相关者的合法权益，促进公司健康持续稳定地发展。

十二、其他重大事项的说明

(一) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

适用 不适用

(二) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 其他

1、发行公司债券情况说明

经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]1566 号文核准，本公司获准向社会公开发行面值不超过 100 亿元（含 100 亿元）的公司债券。2013 年 1 月 22 日，本公司发行了中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）（以下简称“2012 年公司债券（第一期）”），发行规模为 50 亿元，为 10 年期固定利率债券，2012 年公司债券（第一期）已于 2013 年 3 月 4 日在上海证券交易所上市交易。2013 年 8 月 20 日，本公司发行了中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第二期）（以下简称“2012 年公司债券（第二期）”），发行规模为 50 亿元（5 年期固定利率债券发行规模 35 亿元，10 年期固定利率债券发行规模 15 亿元），2012 年公司债券（第二期）已于 2013 年 9 月 5 日在上海证券交易所上市交易。报告期内，受托管理人中信证券股份有限公司与本公司不存在实质性的利益冲突。本公司已发行债券兑付兑息不存在违约的情况，均已按时支付利息。亦没有迹象表明本公司未来按期偿付存在风险。本公司不存在任何银行贷款本息逾期未偿付情况。经中诚信证券评估有限公司综合评定，本公司主体信用等级为 AAA，两期债券信用等级均为 AAA。

2、非公开发行 A 股股票项目情况

2015 年 7 月 27 日，经本公司第四届董事会第二十一次会议批准，公司拟向包括控股股东中航集团公司在内的不超过 10 名（含 10 名）特定对象非公开发行不超过 120 亿元（含 120 亿元），非公开发行股票数量不超过 994,200,497 股（含 994,200,497 股）。发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日公司股票交易均价的 90%，即不低于 12.12193 元/股。公司根据 2014 年度股东大会审议通过的《2014 年度利润分配方案》，于 2015 年 7 月 8 日以总股本 13,084,751,004 股为基数，向股权登记日登记在册的全体股东每 10 股现金分红 0.5223 元（含适用税项），本次发行价格相应调整为不低于 12.07 元/股。具体请见本公司于 2015 年 7 月 29 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、股东情况

(一) 股东总数:

截止报告期末股东总数(户)	197,217
---------------	---------

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
中国航空集 团公司	0	5,427,546,093	41.48	192,796,331	冻 结	127,445,536	国家
国泰航空有 限公司	0	2,633,725,455	20.13		无		境外 法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	3,420,545	1,682,368,520	12.86		未 知		境外 法人
中国航空(集 团)有限公司	0	1,556,334,920	11.89		冻 结	36,454,464	境外 法人

中国航空油料集团公司	0	86,300,000	0.66		未知		国有法人
中外运空运发展股份有限公司	0	75,800,000	0.58		未知		国有法人
蒋宏业	30,100,000	53,600,000	0.41		未知		未知
泰康人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-019L-FH002 沪	26,063,874	38,066,270	0.29		未知		未知
中国工商银行-建信优选成长股票型证券投资基金	20,482,870	20,482,870	0.16		未知		未知
吴美青	17,992,800	17,992,800	0.14		未知		未知
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国航空集团公司	5,234,749,762	人民币普通股	5,234,749,762				
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455				
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,682,368,520	境外上市外资股	1,682,368,520				
中国航空(集团)有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920				
		境外上市外资股	223,852,000				
中国航空油料集团公司	86,300,000	人民币普通股	86,300,000				
中外运空运发展股份有限公司	75,800,000	人民币普通股	75,800,000				
蒋宏业	53,600,000	人民币普通股	53,600,000				
泰康人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-019L-FH002 沪	38,066,270	人民币普通股	38,066,270				
中国工商银行-建信优选成长股票型证券投资基金	20,482,870	人民币普通股	20,482,870				
吴美青	17,992,800	人民币普通股	17,992,800				
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空(集团)有限公司是中国航空集团公司的全资子公司,故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司 53.37% 的股份						

注:

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司,其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,682,368,520 股 H 股中不包含代中国航空(集团)有限公司持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企[2009]94 号)和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告(2009 年第 63 号)规定,公司控股股东中国航空集团公司和中国航空(集团)有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

三、控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

第七节 优先股相关情况

□适用 √不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员情况**一、持股变动情况**

公司董事、监事和高级管理人员持股未发生变化。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
杨育中	独立董事	辞任	年龄
许汉忠	独立董事	聘任	
付洋	独立董事	辞任	工作原因

1. 2015 年 3 月 26 日，公司召开第四届董事会第十七次会议，提名许汉忠先生为公司独立董事候选人；2015 年 5 月 22 日，公司召开 2014 年度股东大会选举许汉忠先生为公司独立董事。杨育中先生不再担任公司独立董事职务。

2. 2015 年 6 月 16 日，公司董事会收到独立董事付洋先生递交的辞呈，他本人因工作原因，恳请辞去公司独立董事职务。由于付洋先生的辞职将导致独立董事占本公司董事会全体成员的比例低于三分之一。根据中国证券监督管理委员会《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》及本公司章程的有关规定，付洋先生将继续履行职务至本公司股东大会选举产生新任独立董事。

第九节 财务报告

财务报告未经审计，内容详见附件。

第十节 备查文件目录

一	载有法定代表人签名的 2015 年半年度报告文本
二	载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的 2015 年半年度财务报告文本
三	报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件的正本及公告的原稿
四	在香港联合交易所披露的 2015 年半年度报告文本

董事长：蔡剑江
中国国际航空股份有限公司
2015 年 8 月 27 日

附件

中国国际航空股份有限公司
(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

自 2015 年 1 月 1 日至 2015 年 6 月 30 日止
半年度财务报表

中国国际航空股份有限公司
目 录

	页 次
一、 审阅报告	
二、 未审财务报表	
1.合并资产负债表	1-3
2.合并利润表	4-5
3.合并股东权益变动表	6-7
4.合并现金流量表	8-9
5.资产负债表	10-12
6.利润表	13-14
7.股东权益变动表	15
8.现金流量表	16-17
9.财务报表附注	18-164
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	165
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	166-167
3.净资产收益率和每股收益	168
4.财务报表项目数据的变动分析	169

审阅报告

毕马威华振专字第 1500622 号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司（以下简称“贵公司”）及其子公司（以下统称“贵集团”）中期财务报表，包括 2015 年 6 月 30 日的合并资产负债表和资产负债表，自 2015 年 1 月 1 日至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并利润表和利润表、合并股东权益变动表和股东权益变动表、合并现金流量表和现金流量表以及财务报表附注。按照中华人民共和国财政部颁布的《企业会计准则第 32 号—中期财务报告》的规定编制中期财务报表是贵公司管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号—财务报表审阅》的规定执行审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问贵公司有关人员和财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述中期财务报表没有在所有重大方面按照《企业会计准则第 32 号—中期财务报告》的规定编制。

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师

陈玉红

中国 北京

王婷

2015 年 8 月 27 日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(未经审计)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

资产	附注五	2015年 6月30日	2014年 12月31日
流动资产			
货币资金	1	9,296,318	9,734,557
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	2	13,825	12,534
应收票据		382	155
应收账款	3	3,845,646	2,984,209
其他应收款	4	3,085,368	2,846,003
预付款项	5	1,041,865	843,801
存货	6	1,661,165	1,100,179
划分为持有待售的资产	7	202,563	457,623
其他流动资产	8	1,824,329	2,510,998
流动资产合计		20,971,461	20,490,059
非流动资产			
可供出售金融资产	9	141,517	90,222
长期应收款	10	534,751	525,184
长期股权投资	11	13,518,827	13,368,005
投资性房地产	12	362,263	347,992
固定资产	13	147,277,030	139,607,933
在建工程	14	24,673,957	26,448,536
无形资产	15	4,134,968	3,619,450
商誉	16	1,102,185	1,102,185
长期待摊费用	17	527,546	558,726
递延所得税资产	18	3,416,531	3,484,577
非流动资产合计		195,689,575	189,152,810
资产总计		216,661,036	209,642,869

刊载于第 18 页至第 164 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(未经审计)(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注五	2015年 6月30日	2014年 12月31日
负债及股东权益			
流动负债			
短期借款	20	15,157,750	20,671,494
应付短期融资债券	21	1,240,000	640,000
以公允价值计量且其变动计入			
当期损益的金融负债	2	3,912	7,712
应付票据		475,530	150,000
应付账款	22	11,849,541	11,757,797
国内票证结算	23	1,560,193	2,103,215
国际票证结算	23	3,688,287	2,727,591
预收款项		145,441	141,037
应付职工薪酬	24	1,957,601	1,663,520
应交税费	25	1,018,719	973,620
应付利息	26	952,813	659,180
应付股利	27	683,417	-
其他应付款	28	5,217,905	5,251,688
一年内到期的非流动负债	29	15,833,026	13,725,417
流动负债合计		59,784,135	60,472,271
非流动负债			
长期借款	30	30,518,442	31,829,076
应付债券	31	17,195,140	17,194,120
长期应付款	32	3,335,870	3,402,031
应付融资租赁款	33	34,594,344	31,240,298
长期应付职工薪酬	34	264,860	-
预计负债	35	352,428	360,481
递延收益	36	3,743,285	3,336,106
递延所得税负债	18	2,637,416	2,336,862
非流动负债合计		92,641,785	89,698,974
负债合计		152,425,920	150,171,245

刊载于第 18 页至第 164 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(未经审计)(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注五	2015年 6月30日	2014年 12月31日
负债及股东权益(续)			
股东权益			
股本	37	13,084,751	13,084,751
资本公积	38	16,673,743	16,647,545
其他综合收益	39	(4,369,967)	(5,059,044)
盈余公积	40	6,051,918	5,766,587
未分配利润	41	26,869,039	23,900,173
		<hr/>	<hr/>
归属于母公司股东权益合计		58,309,484	54,340,012
		<hr/>	<hr/>
少数股东权益		5,925,632	5,131,612
		<hr/>	<hr/>
股东权益合计		64,235,116	59,471,624
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
负债及股东权益总计		216,661,036	209,642,869
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

此财务报表已于2015年8月27日获董事会批准。

蔡剑江 法定代表人	肖烽 主管会计工作负责人	詹中 会计机构负责人	(公司盖章)
--------------	-----------------	---------------	--------

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表(未经审计)
截至2015年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注五	截至2015年 6月30日止 6个月期间	截至2014年 6月30日止 6个月期间
一、营业收入	42	51,115,142	49,117,301
减: 营业成本	42	40,110,699	42,299,222
营业税金及附加	43	111,247	84,407
销售费用	44	3,325,192	3,597,085
管理费用	45	1,696,158	1,496,305
财务费用	46	1,588,941	2,195,246
资产减值损失	47	12,527	7,240
加: 公允价值变动收益/(损失)	48	3,704	(423)
投资收益	49	651,396	246,849
其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益		648,848	244,630
二、营业利润		4,925,478	(315,778)
加: 营业外收入	50	624,252	877,639
(其中: 非流动资产处置利得)		19,636	22,663
减: 营业外支出	51	64,614	50,057
(其中: 非流动资产处置损失)		41,180	37,969
三、利润总额		5,485,116	511,804
减: 所得税费用	52	1,198,653	90,266
四、净利润		4,286,463	421,538
归属于母公司股东的净利润		3,937,614	474,381
少数股东损益		348,849	(52,843)
五、每股收益(人民币元/股)	53		
基本及摊薄每股收益		0.32	0.04

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表(未经审计)(续)
截至2015年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注五	截至2015年 6月30日止 6个月期间	截至2014年 6月30日止 6个月期间
六、其他综合收益的税后净额	39		
归属于母公司所有者的其他 综合收益的税后净额			
(一) 以后不能重分类进损益的 其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划 负债的变动		(158)	-
(二) 以后将重分类进损益的 其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位 以后将重分类进损益的 其他综合收益中所享有 的份额		676,871	(429,878)
2. 外币报表折算差额		(7,256)	194,073
3. 可供出售金融资产公允 价值变动损益		19,620	-
归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额		17,652	4,613
七、综合收益总额		4,993,192	190,346
其中:			
归属于母公司股东的 综合收益总额		4,626,691	238,576
归属于少数股东的 综合收益/(损失) 总额		366,501	(48,230)

此财务报表已于2015年8月27日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表(未经审计)
截至2015年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	截至2015年6月30日止6个月期间							少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计			
一、本期期初余额	13,084,751	16,647,545	(5,059,044)	5,766,587	23,900,173	54,340,012	5,131,612	59,471,624	
二、本期增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	689,077	-	3,937,614	4,626,691	366,501	4,993,192	
(二) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易									
1. 非同一控制下企业合并	-	26,198	-	-	-	26,198	514,629	540,827	
(三) 利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	285,331	(285,331)	-	-	-	
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(683,417)	(683,417)	(87,110)	(770,527)	
三、本期期末余额	13,084,751	16,673,743	(4,369,967)	6,051,918	26,869,039	58,309,484	5,925,632	64,235,116	

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表(未经审计)(续)
截至2015年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	截至2014年6月30日止6个月期间 归属于母公司股东权益						少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、本期期初余额	13,084,751	16,647,545	(2,056,715)	5,233,245	21,245,364	54,154,190	3,788,803	57,942,993
二、本期增减变动金额								
(一) 综合(损失)/收益总额	-	-	(235,805)	-	474,381	238,576	(48,230)	190,346
(二) 利润分配								
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	248,011	(248,011)	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(592,870)	(592,870)	(117,037)	(709,907)
三、本期期末余额	13,084,751	16,647,545	(2,292,520)	5,481,256	20,878,864	53,799,896	3,623,536	57,423,432

此财务报表已于2015年8月27日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表(未经审计)
截至2015年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注五	截至2015年 6月30日止 6个月期间	截至2014年 6月30日止 6个月期间
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		54,092,124	52,047,822
收到的税费返还		9,932	11,971
收到的其他与经营活动有关的现金	55	1,696,281	1,326,431
现金流入小计		55,798,337	53,386,224
购买商品、接受劳务支付的现金		(28,315,274)	(32,011,729)
支付给职工以及为职工支付的现金		(7,889,303)	(7,660,004)
支付的各项税费		(2,330,945)	(1,387,480)
支付的其他与经营活动有关的现金	55	(3,528,031)	(4,373,592)
现金流出小计		(42,063,553)	(45,432,805)
经营活动产生的现金流量净额	56	13,734,784	7,953,419
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		-	663,861
取得投资收益收到的现金		382,468	167,351
处置固定资产和无形资产所收到的 现金净额		54,082	948,338
收到的其他与投资活动有关的现金	55	63,980	175,114
取得子公司收到的现金净额		145,380	-
现金流入小计		645,910	1,954,664
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金		(4,830,864)	(6,880,640)
投资支付的现金		(59,085)	-
增加已质押的银行存款		(20,528)	(9,936)
支付的其他与投资活动有关的现金		(565,637)	(7,531)
现金流出小计		(5,476,114)	(6,898,107)
投资活动产生的现金流量净额		(4,830,204)	(4,943,443)

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表(未经审计)(续)
截至2015年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注五	截至2015年 6月30日止 6个月期间	截至2014年 6月30日止 6个月期间
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		600,000	-
取得借款收到的现金		10,330,587	24,193,699
现金流入小计		10,930,587	24,193,699
偿还债务支付的现金		(16,330,716)	(25,556,542)
偿还债券支付的现金		-	(3,700,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		(1,506,341)	(1,379,670)
其中: 子公司支付给少数股东的股利		(87,110)	(117,037)
融资租赁支付的现金		(2,462,330)	(2,325,327)
现金流出小计		(20,299,387)	(32,961,539)
筹资活动产生的现金流量净额		(9,368,800)	(8,767,840)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		5,479	58,238
五、现金及现金等价物减少净额		(458,741)	(5,699,626)
加: 期初现金及现金等价物余额		9,659,987	14,761,830
六、期末现金及现金等价物余额	56	9,201,246	9,062,204

此财务报表已于2015年8月27日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 资产负债表(未经审计)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注十五	2015年 6月30日	2014年 12月31日
资产			
流动资产			
货币资金		4,050,073	3,258,265
应收账款	1	2,868,772	2,033,210
其他应收款	2	2,906,439	2,592,836
预付款项		462,348	559,578
存货		286,674	633,178
划分为持有待售的资产		202,563	457,623
其他流动资产		1,354,214	1,895,153
流动资产合计		12,131,083	11,429,843
非流动资产			
可供出售金融资产		22,784	22,784
委托贷款		1,020,000	1,020,000
长期应收款		359,030	349,500
长期股权投资	3	25,555,271	24,488,744
固定资产		99,489,793	96,751,867
在建工程		17,476,290	18,466,382
无形资产		2,503,518	2,125,388
长期待摊费用		342,639	362,315
递延所得税资产		1,883,932	2,009,455
非流动资产合计		148,653,257	145,596,435
资产总计		160,784,340	157,026,278

刊载于第 18 页至第 164 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
资产负债表(未经审计)(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
负债及股东权益		
流动负债		
短期借款	9,262,230	13,059,072
应付账款	8,471,406	8,358,733
国内票证结算	1,109,193	1,472,580
国际票证结算	3,424,335	2,445,144
预收款项	86,164	99,081
应付职工薪酬	749,959	522,110
应交税费	795,070	788,834
应付利息	818,910	574,389
应付股利	683,417	-
其他应付款	4,925,099	3,875,786
一年内到期的非流动负债	11,305,297	9,915,116
流动负债合计	41,631,080	41,110,845
非流动负债		
长期借款	16,384,064	17,612,658
应付债券	16,000,000	16,000,000
长期应付款	1,765,592	1,757,510
应付融资租赁款	25,324,917	23,895,151
预计负债	14,719	18,751
递延收益	3,145,799	2,798,912
递延所得税负债	87,838	130,177
非流动负债合计	62,722,929	62,213,159
负债合计	104,354,009	103,324,004

刊载于第 18 页至第 164 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 资产负债表(未经审计)(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
负债及股东权益(续)		
股东权益		
股本	13,084,751	13,084,751
资本公积	20,823,233	20,823,233
其他综合收益	177,531	166,530
盈余公积	6,051,918	5,766,587
未分配利润	16,292,898	13,861,173
	56,430,331	53,702,274
	160,784,340	157,026,278

此财务报表已于2015年8月27日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 利润表(未经审计)
 截至2015年6月30日止6个月期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注十五	截至2015年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	截至2014年 6月30日止 <u>6个月期间</u>
一、营业收入	4	36,019,471	34,834,371
减: 营业成本	4	27,971,362	29,658,592
营业税金及附加		64,590	44,318
销售费用		2,509,969	2,798,836
管理费用		858,804	810,577
财务费用		1,206,716	1,613,844
资产减值损失		3,615	5,482
加: 投资收益	5	422,649	190,747
其中: 对联营企业和 合营企业的投资收益		330,733	68,337
二、营业利润		3,827,064	93,469
加: 营业外收入		557,971	491,500
(其中: 非流动资产处置利得)		125,191	22,360
减: 营业外支出		50,079	46,569
(其中: 非流动资产处置损失)		40,279	37,379
三、利润总额		4,334,956	538,400
减: 所得税费用		934,483	75,438
四、净利润		3,400,473	462,962

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 利润表(未经审计)(续)
 截至2015年6月30日止6个月期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	<u>截至2015年</u>	<u>截至2014年</u>
	<u>6月30日止</u>	<u>6月30日止</u>
	<u>6个月期间</u>	<u>6个月期间</u>
五、其他综合收益的税后净额		
(一) 以后将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额	11,001	1,097
六、综合收益总额	3,411,474	464,059

此财务报表已于2015年8月27日获董事会批准。

蔡剑江 法定代表人	肖烽 主管会计工作负责人	詹中 会计机构负责人	(公司盖章)
--------------	-----------------	---------------	--------

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 股东权益变动表(未经审计)
 截至2015年6月30日止6个月期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	截至2015年6月30日止6个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本期期初余额	13,084,751	20,823,233	166,530	5,766,587	13,861,173	53,702,274
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	11,001	-	3,400,473	3,411,474
(二) 利润分配						
1. 提取任意盈余公积	-	-	-	285,331	(285,331)	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(683,417)	(683,417)
三、本期期末余额	13,084,751	20,823,233	177,531	6,051,918	16,292,898	56,430,331

	截至2014年6月30日止6个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本期期初余额	13,084,751	20,823,233	139,796	5,233,245	12,134,075	51,415,100
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	1,097	-	462,962	464,059
(二) 利润分配						
1. 提取任意盈余公积	-	-	-	248,011	(248,011)	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(592,870)	(592,870)
三、本期期末余额	13,084,751	20,823,233	140,893	5,481,256	11,756,156	51,286,289

此财务报表已于2015年8月27日获董事会批准。

 蔡剑江
 法定代表人

 肖烽
 主管会计工作负责人

 詹中
 会计机构负责人

 (公司盖章)

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
现金流量表(未经审计)
截至2015年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	截至2015年 6月30日止 6个月期间	截至2014年 6月30日止 6个月期间
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	37,298,264	36,452,144
收到的税费返还	4,783	4,731
收到的其他与经营活动有关的现金	1,185,705	1,340,861
现金流入小计	38,488,752	37,797,736
购买商品、接收劳务支付的现金	(20,009,570)	(23,377,702)
支付给职工以及为职工支付的现金	(4,122,278)	(4,187,529)
支付的各项税费	(1,639,241)	(954,996)
支付的其他与经营活动有关的现金	(2,761,059)	(3,425,668)
现金流出小计	(28,532,148)	(31,945,895)
经营活动产生的现金流量净额	9,956,604	5,851,841
二、投资活动产生的现金流量		
收回已质押的银行存款	-	663,317
取得投资收益收到的现金	190,914	125,894
处置固定资产和无形资产所收到的 现金净额	20,298	731,215
收到的其他与投资活动有关的现金	29,669	118,047
现金流入小计	240,881	1,638,473
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金	(3,182,352)	(3,438,716)
支付的认缴子公司注册资本款项	-	(65,650)
委托贷款所支付的现金	-	(1,020,000)
投资企业所支付的现金	(59,085)	-
取得子公司支付的现金净额	(61,461)	-
支付的其他与投资活动有关的现金	(565,637)	(3,819)
现金流出小计	(3,868,535)	(4,528,185)
投资活动产生的现金流量净额	(3,627,654)	(2,889,712)

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 现金流量表(未经审计)(续)
 截至2015年6月30日止6个月期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	<u>截至2015年 6月30日止 6个月期间</u>	<u>截至2014年 6月30日止 6个月期间</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
取得借款收到的现金	6,742,954	14,320,114
现金流入小计	<u>6,742,954</u>	<u>14,320,114</u>
偿还债务支付的现金	(9,438,530)	(16,521,872)
偿还债券支付的现金	-	(3,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(1,088,981)	(764,913)
融资租赁支付的现金	(1,757,658)	(1,930,268)
现金流出小计	<u>(12,285,169)</u>	<u>(22,217,053)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>(5,542,215)</u>	<u>(7,896,939)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物 的影响额	5,073	8,582
五、现金及现金等价物增加/(减少)净额	<u>791,808</u>	<u>(4,926,228)</u>
加: 期初现金及现金等价物余额	3,258,265	5,924,189
六、期末现金及现金等价物余额	<u>4,050,073</u>	<u>997,961</u>

此财务报表已于2015年8月27日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第18页至第164页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2015年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司总部位于中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦。本公司企业法人营业执照注册号为100000400011521,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。本报告期内,本集团新增子公司情况参见附注六。

根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复,本公司获准发行境外上市外资股H股,并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,433,210,909元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复,本公司获准在境内首次公开发行A股股票(以下简称“A股”),并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币2.80元。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日,本公司与国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)、中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”,本公司的全资子公司)、CITIC Pacific Limited(以下简称“中信泰富”)及Swire Pacific Limited(以下简称“太古”)签订了股权重组协议。根据该协议,国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股。于2006年9月交易完成后,本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况(续)

根据证监会于2010年10月27日签发的证监许可[2010]1454号文批复, 本公司获准向中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)定向增发境外上市外资股H股157,000,000股, 面值每股人民币1元, 发行价格为每股港币6.62元。根据证监会于2010年11月1日签发的证监许可[2010]1495号文批复, 本公司获准非公开发行A股483,592,400股, 面值每股人民币1元, 发行价格为每股人民币11.58元。本公司此次发行A股及H股于2010年11月完成, 共募集资金折合人民币6,492,055,121元, 扣除发行费用人民币70,906,588元, 实际募集资金净额为人民币6,421,148,533元。本公司此次发行A股及H股后注册和实收股本均增加至人民币12,891,954,673元。

根据证监会于2013年1月16日签发的证监许可[2013]37号文批复, 本公司获准向中国航空集团公司(以下简称“中航集团”)非公开发行A股。本公司于2013年1月30日完成非公开发行A股192,796,331股, 面值每股人民币1元, 发行价格为每股人民币5.45元。本公司此次非公开发行共募集资金人民币1,050,740,004元, 扣除发行费用人民币6,290,821元, 实际募集资金净额为人民币1,044,449,183元。本公司此次发行A股后注册和实收股本均增加至人民币13,084,751,004元。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

二、 财务报表的编制基础

于2015年6月30日, 本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币388.13亿元和人民币295.00亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2015年6月30日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,106.84亿元, 在编制本财务报表时, 本公司管理层相信本集团可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此, 本财务报表以持续经营为基础编制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本中期财务报表根据中华人民共和国财政部(以下简称“财政部”)颁布的《企业会计准则第 32 号—中期财务报告》和证监会颁布的《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 3 号—半年度报告的内容与格式》(2014 年修订)披露要求编制。编制本中期财务报表所采用的会计政策与上年度财务报表所采用的会计政策一致。按照《企业会计准则第 32 号—中期财务报告》, 本中期财务报表附注相对年度财务报表附注而言进行了适当的简化, 本中期财务报表应与本集团 2014 年度财务报表一并阅读。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

本公司的主要业务为提供航空运输服务, 其营业周期通常从购买飞机起到售出机票且完成航空运输服务为止的期间。

4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中, 除有特别说明外, 均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币, 编制本财务报表时, 这些子公司的外币财务报表按照附注三、8 进行了折算。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债, 按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减的, 调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用, 于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方, 为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和, 减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额, 如为正数则确认为商誉; 如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额, 计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益及权益法核算下的其他所有者权益变动(参见附注三、12(2)(b))于购买日转入当期投资收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

6. 合并财务报表的编制方法

(1) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定, 包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指本集团拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时, 本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利(包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益总额分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的, 其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时, 合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额, 包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失, 有证据表明该损失是相关资产减值损失的, 则全额确认该损失。

(2) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围, 并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时, 自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值并入本公司合并资产负债表, 被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

6. 合并财务报表的编制方法(续)

(3) 处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时, 终止确认与该子公司相关的资产、负债、少数股东权益以及权益中的其他相关项目。对于处置后的剩余股权投资, 本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量, 由此产生的任何收益或损失, 计入丧失控制权当期的投资收益。

(4) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额, 以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额, 均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价), 资本公积(股本溢价)不足冲减的, 调整留存收益。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易, 将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时, 采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日, 对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 仍采用交易发生日的即期汇率折算, 不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 由此产生的差额, 属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额, 计入其他综合收益; 其他差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算(续)

对于境外经营, 本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币; 对资产负债表中的资产和负债项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算, 股东权益项目除“未分配利润”项目外, 其他项目采用发生时的即期汇率折算; 利润表中的收入和费用项目, 采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币报表折算差额, 确认为其他综合收益并在资产负债表中股东权益项目下的其他综合收益中列示。处置境外经营时, 将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益, 部分处置的按处置比例计算。

9. 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、债券投资、除长期股权投资(参见附注三、12)以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券及股本等。

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时, 于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的, 把金融资产和金融负债分为不同类别: 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

在初始确认时, 金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债, 相关交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产或金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后, 金融资产和金融负债的后续计量如下:

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债(包括交易性金融资产或金融负债)

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债及衍生工具属于此类。但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

初始确认后, 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量, 公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后, 应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

- 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售权益工具投资, 初始确认后按成本计量; 其他可供出售金融资产, 初始确认后以公允价值计量, 公允价值变动形成的利得或损失, 除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外, 其他利得或损失计入其他综合收益, 在可供出售金融资产终止确认时转出, 计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利, 在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息, 计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)

- 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债。

其他金融负债包括财务担保合同负债。财务担保合同指本集团作为保证人与债权人约定, 当债务人不履行债务时, 本集团按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同负债以初始确认金额扣除累计摊销额后的余额与按照或有事项原则(参见附注三、19)确定的预计负债金额两者之间较高者进行后续计量。

除上述以外的其他金融负债, 初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

(2) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 没有相互抵销。但是, 同时满足下列条件的, 以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利, 且该种法定权利是当前可执行的;
- 本集团计划以净额结算, 或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(3) 金融资产和金融负债的终止确认

当收取某项金融资产的现金流量的合同权利终止或将所有权上几乎所有的风险和报酬转移时, 本集团终止确认该金融资产。

金融资产整体转移满足终止确认条件的, 本集团将下列两项金额的差额计入当期损益:

- 所转移金融资产的账面价值;
- 因转移而收到的对价, 与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的, 本集团终止确认该金融负债或其一部分。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(4) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查, 有客观证据表明该金融资产发生减值的, 计提减值准备。

金融资产发生减值的客观证据, 包括但不限于:

- (a) 发行方或债务人发生严重财务困难;
- (b) 债务人违反了合同条款, 如偿付利息或本金发生违约或逾期等;
- (c) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组;
- (d) 因发行方发生重大财务困难, 该金融资产无法在活跃市场继续交易;
- (e) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化, 使权益工具投资人可能无法收回投资成本;
- (f) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌或非暂时性下跌等。

有关应收款项减值的方法, 参见附注三、10。

- 可供出售金融资产

可供出售金融资产运用个别方式和组合方式评估减值损失。

可供出售金融资产发生减值时, 即使该金融资产没有终止确认, 本集团将原直接计入所有者权益的因公允价值下降形成的累计损失从所有者权益转出, 计入当期损益。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具, 在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的, 本集团将原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失, 不通过损益转回。但是, 在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资, 不得转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(5) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后, 计入股东权益。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用, 减少股东权益。

10. 应收款项的坏账准备

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额虽不重大、但评估发现存在不可收回迹象的应收款项, 按个别认定法确认坏账准备。

(3) 按组合计提坏账准备的应收款项

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时, 减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以上述(1)和(2)中提及的个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验, 并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合, 对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下:

	<u>应收款项计提比例</u>
境外客票销售款	5%
地面服务应收款项	1%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。各种存货按实际成本进行初始计量, 发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量, 对成本高于可变现净值的, 计提存货跌价准备, 计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失, 使得存货的可变现净值高于其账面价值, 则在原已计提的存货跌价准备金额内, 将以前减记的金额予以恢复, 转回的金额计入当期损益。

可变现净值, 是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时, 按单个存货项目计提。

12. 长期股权投资

(1) 长期股权投资投资成本确定

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资

- 对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减时, 调整留存收益。通过非一揽子的多次交易分步实现的同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额, 调整资本公积中的股本溢价, 资本公积中的股本溢价不足冲减时, 调整留存收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

12. 长期股权投资(续)

(1) 长期股权投资投资成本确定(续)

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资(续)

- 对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值, 作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(b) 其他方式取得的长期股权投资

- 对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资, 在初始确认时, 对于以支付现金取得的长期股权投资, 本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本; 对于发行权益性证券取得的长期股权投资, 本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

(a) 对子公司的投资

在个别财务报表中, 本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量, 除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外, 本公司按照应享有子公司宣告分派的现金股利或利润确认当期投资收益。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。对子公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、25。

在本集团合并财务报表中, 对子公司的长期股权投资按附注三、6 进行处理。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

12. 长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法(续)

(b) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指由本集团与其他合营方共同控制(参见附注三、12(3))且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(参见附注三、12(3))的企业。

后续计量时, 对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算, 除非投资符合持有待售的条件(参见附注三、24)。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括:

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 以前者作为长期股权投资的成本; 对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 以后者作为长期股权投资的成本, 长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后, 本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值; 按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。对合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动(以下简称“其他所有者权益变动”), 本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益, 并同时调整长期股权投资的账面价值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

12. 长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法(续)

(b) 对合营企业和联营企业的投资(续)

在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时, 本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础, 按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认投资收益和其他综合收益等。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分, 在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失, 有证据表明该损失是相关资产减值损失的, 则全额确认该损失。

- 本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损, 除本集团负有承担额外损失义务外, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的, 本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后, 恢复确认收益分享额。

本集团对合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、25。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动(即对安排的回报产生重大影响的活动) 必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时, 通常考虑下述事项:

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动;
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意。

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 投资性房地产

投资性房地产, 是指为赚取租金或资本增值, 或两者兼有而持有的房地产, 包括已出租的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出, 如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量, 则计入投资性房地产成本。否则, 于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提, 各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

<u>类别</u>	<u>使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	20-30	5%	3.17%-4.75%
土地使用权	50	-	2%

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注三、25。

14. 固定资产

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。与固定资产有关的后续支出, 包括与更换固定资产某组成部分相关的支出, 符合确认条件的, 计入固定资产成本, 并终止确认被替换部分的账面价值; 否则, 在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时, 本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时, 用于抵减购买飞机或相关设备成本。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 固定资产(续)

固定资产(包括融资租入固定资产)的折旧采用年限平均法计提, 各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
飞机发动机核心件及发动机			
辅助动力装置	15-30 年	5%	3.17%-6.33%
飞机替换件	5-12 年	-	8.33%-20%
发动机替换件	2-15 年	-	6.67%-50%
房屋及建筑物	10-50 年	0-5%	1.90%-10%
机器设备	4-20 年	0-5%	4.75%-25%
运输设备	3-20 年	0-5%	4.75%-33.33%
办公设备	4-8 年	0-5%	11.88%-25%
高价周转件	3-15 年	-	6.67%-33.33%

本公司自 2007 年 1 月 1 日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策, 固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业提提供经济利益的, 适用不同折旧率。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的, 在租赁资产使用寿命内计提折旧, 无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的, 在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了, 对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核, 必要时进行调整。

当固定资产出现减值迹象时, 本集团对其进行减值测试。固定资产减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注三、25。

固定资产于处置时、或预期日后继续使用也不可获得经济利益时终止确认。终止确认固定资产所产生的任何损益(按出售所得款项净额与资产账面价值的差额计算)于终止确认该固定资产时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

15. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定, 包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注三、25。

16. 借款费用

借款费用, 是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本, 包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 予以资本化, 其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产, 是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的, 才能开始资本化:

- (1) 资产支出已经发生;
- (2) 借款费用已经发生; 及
- (3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时, 借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内, 每一会计期间的利息资本化金额, 按照下列方法确定:

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用, 减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款, 根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

16. 借款费用(续)

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中, 发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的, 暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用, 计入当期损益, 直至资产的购建或者生产活动重新开始。

17. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团, 且其成本能够可靠地计量时才予以确认, 并以成本进行初始计量。但企业合并中取得的无形资产, 其公允价值能够可靠地计量的, 即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命, 无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下:

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	41-67年
电脑软件	5-10年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效, 因此使用寿命不确定。本公司于每个会计期间内均会对该项资产的使用寿命进行复核并进行减值测试。于2015年6月30日, 该资产无减值损失。

使用寿命有限的无形资产, 在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了, 对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核, 必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销, 在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的, 则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注三、25。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销, 摊销期如下:

	<u>摊销期</u>
固定资产改良支出	5 年
制服费	2 年

19. 预计负债

除企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外, 当与或有事项相关的义务同时符合以下条件, 本集团将其确认为预计负债:

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务;
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团;
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的, 预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。在确定最佳估计数时, 本集团综合考虑了与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。所需支出存在一个连续范围, 且该范围内各种结果发生的可能性相同的, 最佳估计数按照该范围内的中间值确定; 在其他情况下, 最佳估计数分别下列情况处理:

- 或有事项涉及单个项目的, 按照最可能发生金额确定。
- 或有事项涉及多个项目的, 按照各种可能结果及相关概率计算确定。

本集团在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核, 并按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

20. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股票增值权(现金结算的交易)。

本集团依据《企业会计准则第 11 号—股份支付》确定股份支付相关的公允价值。

以现金结算的股票增值权, 按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始采用二项式模型按照授予日的公允价值计量, 并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权, 在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础, 按照承担负债的公允价值, 将当期取得的服务计入相关成本或费用, 增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日, 对负债的公允价值重新计量, 其变动计入当期损益。

21. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量, 并同时满足下列条件时予以确认。

(1) 提供运输服务收入

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据, 而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债, 通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外, 本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定, 某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊, 该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入亦是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时, 在提供劳务时确认收入。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 收入(续)

(1) 提供运输服务收入(续)

在销售商品的交易中, 本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方, 并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制, 且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量, 确认为收入的实现。

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划, 根据累计飞行里数提供飞行或产品奖励予会员。在提供运输服务时, 将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配, 将奖励积分的公允价值确认为递延收益, 其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时, 将相应的递延收益结转至当期损益。

(2) 利息收入

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(3) 股利收入

股利收入于股东确立了收取该款项的权利时确认为收入。

(4) 租金收入

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

22. 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产, 但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中, 国家相关文件规定作为资本公积处理的, 也属于资本性投入的性质, 不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件, 并能够收到时, 予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 政府补助(续)

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助, 本集团将其确认为递延收益, 并在相关资产使用寿命内平均分配, 计入当期损益。与收益相关的政府补助, 如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的, 本集团将其确认为递延收益, 并在确认相关费用的期间, 计入当期损益; 如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的, 则直接计入当期损益。

23. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉, 或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外, 均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产, 按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异, 以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异, 采用资产负债表债务法计提递延所得税。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 确认递延所得税负债, 除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 确认递延所得税资产。

本集团于资产负债表日, 对于递延所得税资产和递延所得税负债, 依据税法规定, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量, 并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

23. 所得税(续)

于资产负债表日, 本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核, 如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日, 本集团重新评估未确认的递延所得税资产, 在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内, 确认递延所得税资产。

如本集团拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关, 则递延所得税资产与递延所得税负债以净额列示。

24. 持有待售的非流动资产

本集团将同时满足下列条件的非流动资产(或处置组, 下同), 划分为持有待售。处置组是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

- 该资产在其当前状况下仅根据出售此类资产的惯常条款即可立即出售;
- 本集团已经就处置该组成部分作出决议;
- 本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议, 且该项转让将在一年内完成。

本集团按账面价值与公允价值(参见附注三、26)减去处置费用后净额之孰低者计量持有待售的非流动资产不包括金融资产(参见附注三、9)、递延所得税资产(参见附注三、23), 账面价值高于公允价值(参见附注三、26)减去处置费用后净额的差额确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的固定资产、无形资产以及成本模式后续计量的投资性房地产不再计提折旧或摊销, 被划分为持有待售的采用权益法核算的长期股权投资停止权益法核算。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象, 包括:

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 长期股权投资
- 商誉等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试, 估计资产的可收回金额。此外, 无论是否存在减值迹象, 本集团于每年年度终了对商誉及使用寿命不确定的无形资产估计其可收回金额。本集团依据相关资产组或者资产组组合能够从企业合并的协同效应中的受益情况分摊商誉账面价值, 并在此基础上进行商誉减值测试。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合, 下同)的公允价值(参见附注三、26)减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合, 其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时, 主要考虑该资产组能否独立产生现金流入, 同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。资产预计未来现金流量的现值, 按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量, 选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 除存货及金融资产外的其他资产减值(续)

可收回金额的估计结果表明, 资产的可收回金额低于其账面价值的, 资产的账面价值会减记至可收回金额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失, 先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值, 再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值, 但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不会转回。

26. 公允价值的计量

除特别声明外, 本集团按下述原则计量公允价值:

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中, 出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时, 考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等), 并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

27. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁, 除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出, 在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 租赁(续)

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产, 于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值, 将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值, 其差额作为未确认融资费用, 在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

28. 日常维修及大修理费

根据相关租赁协议, 本集团需要定期(包括退租时)对以经营租赁方式持有的飞机进行大修, 以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机, 需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等, 资本化为固定资产, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 职工薪酬

(1) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金, 确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利—设定提存计划

本集团所参与的设定提存计划是按照中国有关法规要求, 本集团职工参加的由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。本集团在职工提供服务的会计期间, 将应缴存的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

本公司、中国国际货运航空有限公司(以下简称“国货航”)、深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)、浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、上海国航航空服务有限公司(以下简称“上海航服”)、成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)及北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)已实施企业年金计划, 员工可自愿参加。详见附注五、24。

(3) 离职后福利—设定受益计划

本公司于本报告期内收购的子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

本集团根据预期累计福利单位法, 采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等做出估计, 计量设定受益计划所产生的义务, 然后将其予以折现后的现值确认为一项设定受益计划负债。

本集团将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间, 对属于服务成本和设定受益计划负债的利息费用计入当期损益或相关资产成本, 对属于重新计量设定受益计划负债所产生的变动计入其他综合收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 职工薪酬(续)

(4) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系, 或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议, 在下列两者孰早日, 确认辞退福利产生的负债, 同时计入当期损益:

- 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时;
- 本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划; 并且, 该重组计划已开始实施, 或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容, 从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

30. 利润分配

本公司的现金股利, 于股东大会批准后确认为负债。资产负债表日后, 经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润, 不确认为资产负债表日的负债, 在附注中单独披露。

31. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响, 以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的, 构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业, 不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于:

- (a) 本公司的母公司;
- (b) 本公司的子公司;
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业;
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方;
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人;
- (f) 本集团的合营企业, 包括合营企业的子公司;
- (g) 本集团的联营企业, 包括联营企业的子公司;

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 关联方(续)

- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员;
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员;
- (j) 本公司母公司的关键管理人员;
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员; 及

本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方以外, 根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求, 以下企业或个人(包括但不限于)也属于本集团或本公司的关联方:

- (l) 持有本公司 5% 以上股份的企业或者一致行动人;
- (m) 直接或者间接持有本公司 5% 以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员, 上市公司监事及与其关系密切的家庭成员;
- (n) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内, 存在上述(a)、(c)和(m)情形之一的企业;
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内, 存在(i)、(j)和(n)情形之一的个人; 及
- (p) 由(i)、(j)、(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的, 除本公司及其控股子公司以外的企业。

32. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部, 以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分:

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用;
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果, 以决定向其配置资源、评价其业绩;
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32 分部报告(续)

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的, 可以合并为一个经营分部:

- 各单项产品或劳务的性质;
- 生产过程的性质;
- 产品或劳务的客户类型;
- 销售产品或提供劳务的方式;
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时, 分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

33. 重大会计判断和估计

编制财务报表时, 本集团管理层需要运用估计和假设, 这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估, 会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、16和十二载有关于商誉减值和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外, 其他主要估计金额的不确定因素如下:

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时, 本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量, 同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 重大会计判断和估计(续)

应收款项的减值

于资产负债表日, 本集团对应收款项的可回收性进行了评估, 按照附注三、10所述的方法计提了减值准备。其中, 有个别大额应收款项由于回收的可能性非常小, 本集团已全额计提了坏账准备。但如果期后有证据表明债务人有能力偿还部分或全部有关应收款项, 则本集团可能会相应转回部分或全部坏账准备, 从而对财务报表产生影响。

除存货及金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除存货及金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外, 当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时, 也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产, 当存在减值迹象时进行减值测试, 当资产或资产组的账面价值高于可收回金额, 即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者, 表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额, 参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格, 减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时, 管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量, 并选择恰当的折现率对其进行折现。

经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的, 因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 重大会计判断和估计(续)

常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时, 将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配, 将奖励积分的公允价值确认为递延收益, 其余部分确认为当期收入。当会员兑换积分或积分失效时, 将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价, 飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的, 因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对衍生金融资产/负债采用估值技术确定其公允价值, 估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。建立定价模型时, 需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计, 不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异, 该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
营业税	按税法规定计算的应税佣金和利息收入计征	5%
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
城市维护建设税	按应交营业税及应交增值税计征	5%或7%
教育费附加	按应交营业税及应交增值税计征	3%
地方教育基金	按应交营业税及应交增值税计征	2%
企业所得税	按应纳税所得额计征	注
关税	租赁飞机及进口的飞机整机 - 25-45吨 - 45吨以上 飞机机载设备、机舱设备及零部件	5% 1% 按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》征收

注: 本集团内除附注四、2(4)所载的分公司适用15%的优惠税率以及附注四、2(5)所载的子公司适用企业所得税免征地方分享部分的税收优惠政策外, 所有位于中国大陆的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业及 Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”)于香港注册成立, 因而按香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”)于澳门注册成立, 因而按澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项(续)

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部关于 2005 年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》(财关税[2004]63 号), 经国务院批准, 自 2005 年 1 月 1 日起, 对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材(包括送境外维修的零部件) 免征进口关税和进口环节增值税。根据财政部发出的《财关税[2015]12 号》, 本公司 2015 年进口全部航材应交的进口关税和进口环节增值税税额的减征比例为 66.5%。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税[2013]106 号), 2013 年 8 月 1 日起, 国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11 号), 自 2014 年 1 月 1 日起, 国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。
- (3) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102 号), 本公司的西南分公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过 6% 的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (4) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12 号), 本公司的西南及重庆分公司因符合西部大开发减免条件, 2014 年和 2015 年均享受企业所得税减按 15% 征收的优惠政策。
- (5) 根据《内蒙古自治区国家税务局关于中国国际航空内蒙古有限公司享受企业所得税税收优惠政策的批复》(内国税函[2014]156 号) 以及《呼和浩特市国家税务局关于中国国际航空内蒙古有限公司享受企业所得税优惠政策的批复》(呼国税局[2014]126 号), 本公司的子公司中国国际航空内蒙古有限公司在 2013 至 2015 年度享受免征企业所得税地方分享部分的税收优惠政策。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
库存现金	19,576	13,049
银行存款	6,201,451	7,686,357
财务公司存款	3,006,446	1,987,652
其他货币资金	68,845	47,499
	9,296,318	9,734,557
合计	9,296,318	9,734,557
其中: 存放在境外的款项总额	1,986,480	3,309,188

财务公司存款为存放于中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)的存款。该公司为一家经中国人民银行批准设立的非银行金融机构, 受中航集团控制, 并为本集团的联营企业(详见附注五、11(2))。

于2015年6月30日, 本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币95,072,000元(2014年12月31日: 人民币约74,570,000元), 系本集团以人民币约67,965,000元银行定期存款为质押作为经营租赁飞机和经营租入飞机发动机大修的保证金, 以人民币10,000,000元定期存款和人民币约5,467,000元活期存款作为员工住房贷款的质押担保, 以及人民币约11,640,000元银行存款作为信用证及履约保函保证金。

其他货币资金主要为在途货币资金。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

2. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产		
衍生金融资产-利率衍生合同	1,154	1,761
交易性股票投资	12,671	10,773
	13,825	12,534
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债		
衍生金融负债-利率衍生合同	3,912	7,712
	3,912	7,712

本公司管理层认为上述金融资产和负债的变现不存在重大限制。

于资产负债表日, 利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款, 并用短期利率定价模型计量, 该模型主要输入的参数包括短期利率预期波动率和远期 LIBOR 利率曲线, 上述两项参数, 可直接观察得来, 或由市场价格隐含得出。

3. 应收账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	3,957,522	3,053,543
减: 坏账准备	(111,876)	(69,334)
	3,845,646	2,984,209

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
1年以内	3,745,902	2,966,377
1至2年	68,043	20,032
2至3年	82,911	11,315
3年以上	60,666	55,819
	<hr/> 3,957,522	<hr/> 3,053,543
减: 应收账款坏账准备	(111,876)	(69,334)
	<hr/> 3,845,646	<hr/> 2,984,209

(2) 应收账款坏账准备的变动如下:

	截至2015年 6月30日止 6个月期间	2014年
年初/期初余额	69,334	74,671
本年/本期计提	5,044	5,892
非同一控制下企业合并增加	38,399	-
本年/本期收回或转回	-	(3,217)
本年/本期转销	(918)	(8,031)
外币报表折算差额	17	19
	<hr/> 111,876	<hr/> 69,334

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(3) 应收账款分类披露:

	2015年6月30日				2014年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	1,143,403	28	35,019	3	861,711	28	31,697	4
单项金额不重大但按信用风险特征								
组合计提坏账准备	297,271	8	8,154	3	217,323	7	7,429	3
单项金额不重大但单独计提								
坏账准备	2,516,848	64	68,703	3	1,974,509	65	30,208	2
	<u>3,957,522</u>	<u>100</u>	<u>111,876</u>		<u>3,053,543</u>	<u>100</u>	<u>69,334</u>	

本集团并无就上述已计提坏账准备的应收账款持有任何抵押品。

(4) 于2015年6月30日, 单项金额重大并单独计提了坏账准备的应收账款:

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	765,431	518	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	54,268	886	1.6	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	145,153	33,615	23.2	存在部分购票人拒付情况
包机款	178,551	-	-	关联方包机款
	<u>1,143,403</u>	<u>35,019</u>		

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下:

	2015年6月30日				2014年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
境外客票销售款	129,502	44	6,476	5	131,362	60	6,569	5
地面服务应收款项	167,769	56	1,678	1	85,961	40	860	1
	<u>297,271</u>	<u>100</u>	<u>8,154</u>		<u>217,323</u>	<u>100</u>	<u>7,429</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(6) 于2015年6月30日, 单项金额不重大但单独计提了坏账准备的应收账款:

	2015年6月30日			2014年12月31日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	金额	比例 (%)	金额
境外销售款	123,210	5	14,508	105,736	5	12,876
境内销售款	2,393,638	95	54,195	1,868,773	95	17,332
	<u>2,516,848</u>	<u>100</u>	<u>68,703</u>	<u>1,974,509</u>	<u>100</u>	<u>30,208</u>

(7) 本期间无单项重要的应收账款核销。

(8) 本期间无坏账准备收回或转回的情况。

(9) 于2015年6月30日, 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额 的比例(%)
客户1	第三方	698,574	1年以内	18
中航集团	关联方	178,551	1年以内	5
客户2	第三方	71,837	1年以内	2
国泰航空	关联方	35,001	1年以内	1
客户3	第三方	29,864	1年以内	1
		<u>1,013,827</u>		<u>27</u>

本集团应收账款余额中应收关联公司款项情况参见附注八、7(1)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(10) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2015年6月30日			2014年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	52,188	6.1136	319,057	39,529	6.1190	241,878
欧元	24,137	6.8699	165,819	24,369	7.4556	181,686
港币	9,985	0.7886	7,874	9,125	0.7889	7,198

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	981,968	1,375,606
租赁押金	189,988	205,322
其他	4,310,219	3,661,865
	5,482,175	5,242,793
减: 其他应收款坏账准备	(2,396,807)	(2,396,790)
	3,085,368	2,846,003

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
1年以内	1,430,336	1,089,960
1至2年	472,818	576,611
2至3年	491,344	766,832
3年以上	3,087,677	2,809,390
	5,482,175	5,242,793
减: 其他应收款坏账准备	(2,396,807)	(2,396,790)
	3,085,368	2,846,003

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 其他应收款(续)

(3) 其他应收款坏账准备的变动如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	<u>2014 年</u>
年初 / 期初余额	2,396,790	2,888,567
本年 / 本期计提	81	273
本年 / 本期收回或转回	(3)	(491,243)
本年 / 本期转销	(61)	(822)
外币报表折算差额	-	15
	2,396,807	2,396,790
	2,396,807	2,396,790

(4) 本期间无重要的坏账准备收回或转回。

(5) 其他应收款按种类披露:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
单项金额重大并单独计提了 坏账准备	3,848,623	70	2,377,702	62	3,995,721	76	2,386,213	60
单项金额不重大但单独计提了 坏账准备	1,633,552	30	19,105	1	1,247,072	24	10,577	1
合计	5,482,175	100	2,396,807		5,242,793	100	2,396,790	
	5,482,175	100	2,396,807		5,242,793	100	2,396,790	

本集团子公司深圳航空 2015 年 6 月 30 日其他应收款中应收深圳市汇润投资有限公司(以下简称“汇润投资”)的款项为人民币 1,075,182,000 元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 1,124,325,000 元), 对应的坏账准备为人民币 1,075,182,000 元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 1,075,182,000 元)。本期间, 深圳航空收回了应收汇润投资款项共计人民币 49,143,000 元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 其他应收款(续)

(5) 其他应收款按种类披露: (续)

于2015年6月30日, 深圳航空应收深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下属部分子公司的往来款项人民币650,819,000元(2014年12月31日: 人民币650,819,000元), 已全额计提坏账准备。

(6) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况:

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例(%)
客户1	第三方	830,043	5年以内	15
客户2	第三方	386,363	5年以内	7
山东航空股份有 限公司(以下简称 “山航股份”)	关联方	76,737	2年以内	1
客户3	第三方	61,316	1年以内	1
中航财务公司	关联方	48,002	1年以内	1
		1,402,461		25

(7) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2015年6月30日			2014年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	176,856	6.1136	1,081,227	269,623	6.1190	1,649,823
欧元	6,269	6.8699	43,067	8,024	7.4556	59,824

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下:

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
预付经营租赁飞机租金	485,574	449,412
预付设备采购款	248,609	124,186
其他	307,682	270,203
	1,041,865	843,801
减: 预付款项坏账准备	-	-
	1,041,865	843,801

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	<u>2015年6月30日</u>		<u>2014年12月31日</u>	
	<u>账面余额</u>	<u>比例</u> %	<u>账面余额</u>	<u>比例</u> %
1年以内	1,020,500	98	818,052	97
1至2年	11,741	1	21,101	3
2至3年	8,502	1	1,415	-
3年以上	1,122	-	3,233	-
	1,041,865	100	843,801	100
减: 预付款项坏账准备	-		-	
	1,041,865		843,801	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 预付款项(续)

(3) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款项情况

	与本集团 关系	金额	账龄	未结算原因
供应商 1	第三方	198,693	1 年以内	预付采购及维修款
供应商 2	第三方	129,735	1 年以内	预付飞机租金
供应商 3	第三方	55,854	1 年以内	预付飞机租金
供应商 4	第三方	44,782	1 年以内	预付飞机租金
供应商 5	第三方	40,765	1 年以内	预付航油款
		469,829		

6. 存货

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,298,567	(160,782)	1,137,785	1,053,811	(152,299)	901,512
机上供应品	93,977	-	93,977	100,665	-	100,665
普通器材	20,033	(1,418)	18,615	23,772	(1,418)	22,354
其他	414,532	(3,744)	410,788	77,536	(1,888)	75,648
	1,827,109	(165,944)	1,661,165	1,255,784	(155,605)	1,100,179

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 存货(续)

本期存货跌价准备的变动情况如下:

	<u>航材消耗件</u>	<u>普通器材</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
2015年1月1日	152,299	1,418	1,888	155,605
本期计提	5,549	-	1,856	7,405
非同一控制下企业合并增加	5,226	-	-	5,226
本期转销或转回	(2,289)	-	-	(2,289)
外币报表折算差额	(3)	-	-	(3)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
2015年6月30日	160,782	1,418	3,744	165,944
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
	<u>航材消耗件</u>	<u>普通器材</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
2014年1月1日	152,986	1,418	7	154,411
本年计提	-	-	1,754	1,754
本年转销或转回	(719)	-	(14)	(733)
外币报表折算差额	32	-	141	173
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
2014年12月31日	152,299	1,418	1,888	155,605
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

本集团的存货主要为航材消耗件, 其可存放的时间一般较长。本集团于 2015 年 6 月 30 日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

7. 划分为持有待售的资产

	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
划分为持有待售的固定资产	202,563	457,623
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

被划分为持有待售的固定资产指于未来 12 个月退役的飞机及发动机, 按其账面价值与公允价值减预计处置费用两者中的较低者计量。

于本期间, 本集团无新增的划分为持有待售的固定资产。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

8. 其他流动资产

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
增值税留抵税额	1,824,329	2,510,998

9. 可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

	2015年6月30日			2014年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具						
- 按公允价值计量	102,749	-	102,749	51,454	-	51,454
- 按成本计量	72,811	(34,043)	38,768	72,811	(34,043)	38,768
合计	175,560	(34,043)	141,517	124,265	(34,043)	90,222

(2) 期末按公允价值计量的可供出售金融资产:

	可供出售权益工具
权益工具的成本	9,600
公允价值	102,749
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	93,149
已计提减值金额	-

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产(续)

(3) 期末按成本计量的可供出售金融资产

被投资单位	账面余额			减值准备			在被投资单位持股比例(%)	本期现金红利		
	2015年1月1日	本期增加	本期减少	2015年6月30日	2015年1月1日	本期增加			本期减少	2015年6月30日
国航投资控股公司	20,043	-	-	20,043	(20,043)	-	-	(20,043)	7%	-
深圳民航凯亚有限公司	2,588	-	-	2,588	-	-	-	-	11%	1,118
海南民航凯亚有限公司	512	-	-	512	-	-	-	-	4%	-
民航数据通信有限公司 (以下简称“民航数据”)	1,331	-	-	1,331	-	-	-	-	16%	-
无锡机场有限责任公司	15,193	-	-	15,193	-	-	-	-	1%	-
河南航空有限公司(以下简称“河南航空”)(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	51%	-
翡翠国际货运航空有限责任公司(以下简称“翡翠航空”)(注2)	-	-	-	-	-	-	-	-	51%	-
其他	33,144	-	-	33,144	(14,000)	-	-	(14,000)		-
合计	72,811	-	-	72,811	(34,043)	-	-	(34,043)		1,118

注1: 本集团的子公司深圳航空与河南省某国有控股的有限责任公司(以下简称“国有公司”)于2011年8月3日签署了《关于河南航空有限公司重组的框架协议》。根据此协议,重组后深圳航空的子公司将持有河南航空30%的权益,而该国有公司控股的投资公司则持有河南航空70%的权益。于2011年11月4日,河南省郑州市中级人民法院裁定准许河南航空进行重整。由此,深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权利。深圳航空对河南航空的投资已不满足确认为对合营企业投资的条件。于2011年10月24日,深圳航空管理层将对河南航空的权益改为按成本法核算。由于河南航空持续亏损,深圳航空按持股比例确认其应分担的河南航空的亏损,截至2011年10月24日,深圳航空对河南航空的投资账面价值为零。截至本财务报表批准日,河南航空破产重组仍处于破产重整阶段,破产重整计划尚未获取法院判决。

注2: 翡翠航空原为本集团的子公司深圳航空的合营企业。翡翠航空由于经营困难,经翡翠航空股东一致同意,决定对该公司进行清算注销。中华人民共和国商务部和深圳市经济贸易和信息化委员会分别于2013年1月8日和2013年1月18日批复同意该公司提前解散。翡翠航空于2013年2月7日向法院申请破产清算,法院于2013年9月17日裁定受理翡翠航空破产清算,并指定广东晟典律师事务所为管理人。深圳航空与其他股东已丧失了对翡翠航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权利。因此,本集团将对翡翠航空的权益改为按成本法核算。根据翡翠航空的公司章程的规定,深圳航空对翡翠航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期应收款

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
对合营企业贷款	1,845	1,846
经营性租赁飞机押金	581,280	573,779
	583,125	575,625
减: 长期应收款坏账准备	-	-
	583,125	575,625
减: 一年内到期的长期应收款	(48,374)	(50,441)
	534,751	525,184

11. 长期股权投资

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
长期股权投资		
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (1)	943,385	1,614,065
- 占联营企业之权益 (2)	12,622,284	11,800,782
	13,565,669	13,414,847
减: 长期股权投资减值准备		
- 联营企业	(46,842)	(46,842)
	13,518,827	13,368,005

本集团于2015年6月30日的长期股权投资中, 除上表所列示的长期股权投资减值准备以外, 不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况, 故不需额外计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 长期股权投资(续)

(1) 占合营企业之权益

自 2015 年 1 月 1 日至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间本集团应占合营企业之权益明细

合营企业	2015 年 1月1日	本期增减变动					2015 年 6月30日	在被投资 单位持股 比例(%)	在被投资 单位表决权 比例(%)	注 1
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	非同一控制下 企业合并转出				
飞机维修公司 SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”)	725,405	-	112,875	(21,266)	-	(817,014)	-	60.00%	57.10%	注 2
ACT Cargo (USA), Inc. (以下简称“ACT 货运”)	235	-	-	-	-	-	235	33.30%	33.30%	注 3
上海浦东国际机场西区公共 货运站有限公司 (以下简称“上海货站”)	22,742	-	4,552	-	(1,991)	-	25,303	51.00%	55.60%	注 2
四川国际航空发动机维修 有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	404,566	-	61,933	(98,996)	-	-	367,503	39.00%	28.60%	注 2
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”)	375,045	59,085	23,943	-	-	-	458,073	60.00%	60.00%	注 4
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	8,063	-	(22)	-	-	-	8,041	50.00%	50.00%	注 2
合计	78,009	-	6,221	-	-	-	84,230	24.00%	22.20%	注 2
	1,614,065	59,085	209,502	(120,262)	(1,991)	(817,014)	943,385			

注 1: 表决权比例是按合营企业章程中规定本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

注 2: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

注 3: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方过半数以上表决权通过方可生效。

注 4: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80% 表决权通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 长期股权投资(续)

(2) 占联营企业之权益

自 2015 年 1 月 1 日至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间本集团应占联营企业之权益明细:

联营企业	2015 年 1 月 1 日	本期增减变动					2015 年 6 月 30 日	在被投资 单位持股 比例 (%)	单位 表决权 比例 (%) 注
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	交叉持股 冲减成本	其他 综合收益			
国泰航空	9,748,644	-	299,577	(241,896)	-	661,094	10,467,419	29.99%	29.99%
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	992,399	-	45,056	-	-	4,863	1,042,318	49.41%	44.40%
山航股份	609,371	-	46,068	(18,240)	-	5,342	642,541	22.80%	25.00%
中航财务公司	184,092	-	9,996	-	-	592	194,680	23.50%	23.50%
Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”)	42,814	-	12,621	(29,878)	-	(31)	25,526	41.00%	41.00%
云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”)	12,352	-	1,913	-	-	-	14,265	40.00%	42.90%
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	8,667	-	892	-	-	-	9,559	24.50%	33.30%
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	18,773	-	2,599	-	-	-	21,372	35.00%	40.00%
郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”)	9,488	-	-	-	-	-	9,488	30.00%	30.00%
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	105,218	-	20,068	-	-	310	125,596	31.00%	28.60%
其他	68,964	-	556	-	-	-	69,520		
合计	11,800,782	-	439,346	(290,014)	-	672,170	12,622,284		

注: 表决权比例是按联营企业章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2015年1月1日余额	450,327	51,150	501,477
本期增加	22,181	-	22,181
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
2015年6月30日余额	472,508	51,150	523,658
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
累计折旧和累计摊销			
2015年1月1日余额	142,232	11,253	153,485
本期计提	7,398	512	7,910
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
2015年6月30日余额	149,630	11,765	161,395
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
账面价值			
2015年6月30日	322,878	39,385	362,263
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
2015年1月1日	308,095	39,897	347,992
	<hr/>	<hr/>	<hr/>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产

	飞机及 发动机	房屋及 建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2015年1月1日	179,777,701	7,554,442	4,033,951	2,152,789	982,156	7,561,010	202,062,049
本期增加	2,043,251	-	46,588	11,869	13,709	193,455	2,308,872
非同一控制下企业合并增加	-	2,125,639	1,237,600	93,384	5,184	60,050	3,521,857
在建工程转入	9,171,105	236,134	129,067	31,216	20,471	13,274	9,601,267
本期出售及报废	(728,853)	(19,708)	(57,601)	(20,348)	(11,642)	(12,088)	(850,240)
外币报表折算差额	(248)	-	(8)	(5)	(23)	(98)	(382)
2015年6月30日	190,262,956	9,896,507	5,389,597	2,268,905	1,009,855	7,815,603	216,643,423
累计折旧:							
2015年1月1日	51,220,722	1,941,461	1,708,970	1,444,915	736,011	4,519,575	61,571,654
本期增加	5,461,198	161,292	179,431	83,693	49,898	258,971	6,194,483
非同一控制下企业合并增加	-	635,593	779,539	63,633	2,178	25,954	1,506,897
本期减少	(679,147)	(17,213)	(44,643)	(18,226)	(10,599)	(8,012)	(777,840)
外币报表折算差额	(93)	-	(7)	(4)	(17)	(69)	(190)
2015年6月30日	56,002,680	2,721,133	2,623,290	1,574,011	777,471	4,796,419	68,495,004
减值准备:							
2015年1月1日	818,463	-	-	-	-	63,999	882,462
本期计提	-	-	-	-	-	-	-
本期转销	(11,073)	-	-	-	-	-	(11,073)
2015年6月30日	807,390	-	-	-	-	63,999	871,389
固定资产账面价值:							
2015年6月30日	133,452,886	7,175,374	2,766,307	694,894	232,384	2,955,185	147,277,030
2015年1月1日	127,738,516	5,612,981	2,324,981	707,874	246,145	2,977,436	139,607,933

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产(续)

本集团固定资产中通过融资租入的飞机(这些飞机也作为融资租赁的抵押物)(附注五、33)于2015年6月30日和2014年12月31日的原值、累计折旧及账面价值如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
账面原值	82,550,950	74,174,092
累计折旧	(17,690,102)	(15,563,340)
账面价值	64,860,848	58,610,752

除上述融资租入飞机以外, 于2015年6月30日, 本集团以账面价值约为人民币40,846,286,000元(2014年12月31日: 约人民币39,996,682,000元)的固定资产(飞机及建筑物)作为长期借款的抵押(附注五、30)。

于2015年6月30日, 本集团无重大暂时闲置的固定资产。

于2015年6月30日, 本集团正在为账面价值总计约人民币2,553,547,000元(2014年12月31日: 约人民币1,964,528,000元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋, 并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2015年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 在建工程

	预算款 (人民币百万元)	2015年 1月1日	本期增加	非同一控制下 企业合并增加	本期转入 固定资产 附注五、13	本期转入 无形资产 附注五、15	其他减少	2015年 6月30日	资金来源	工程投入占 预算比例 (注)
广州基地	245	236,494	1,746	-	(237,538)	-	-	702	借款及自筹	97%
西南维修基地	748	148,496	79,720	-	(6,828)	-	-	221,388	自筹	70%
飞机预付款	230,638	18,902,222	8,080,492	-	(8,654,654)	-	(1,497,189)	16,830,871	借款、债券发行及自筹	不适用
模拟机	1,026	30,575	44,223	-	-	-	-	74,798	借款及自筹	不适用
发动机替换件	7,035	3,178,657	661,065	-	(253,196)	-	-	3,586,526	借款及自筹	不适用
发动机预付款	4,037	394,212	214,193	-	(263,900)	-	-	344,505	借款及自筹	不适用
飞机改造工程	2,052	6,070	238,458	-	(7,159)	-	-	237,369	借款及自筹	15%
其他	-	3,551,810	475,542	66,166	(177,992)	(537,728)	-	3,377,798		
	245,781	26,448,536	9,795,439	66,166	(9,601,267)	(537,728)	(1,497,189)	24,673,957		

注: 该工程投入占预算比例根据累计工程投入(包括已转入固定资产或无形资产部分)与预算款计算所得。

于2015年6月30日, 本集团在建工程中没有用作银行借款的抵押品(2014年12月31日: 无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 在建工程(续)

在建工程利息资本化情况如下:

	利息资本化 累计金额 (注)	其中: 本期 利息资本化 (附注五、46)	本期利息 资本化率
飞机预付款	192,539	146,618	1.60%-5.99%
其他项目	61,181	85,701	0.77%-4.38%
	253,720	232,319	

注: 该金额为截至到2015年6月30日尚未转入固定资产的在建工程中利息资本化累计金额。

本集团于2015年6月30日, 各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故不需计提在建工程减值准备。

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权	其他	合计
原值:					
2015年1月1日	3,540,159	706,885	36,859	335,663	4,619,566
在建工程转入	405,899	87,822	-	44,007	537,728
本期购置	-	6,524	-	46	6,570
非同一控制下企业合并增加	-	62,738	-	-	62,738
本期减少	-	(354)	(466)	-	(820)
2015年6月30日	3,946,058	863,615	36,393	379,716	5,225,782
累计摊销:					
2015年1月1日	501,071	499,045	-	-	1,000,116
本期增加	34,889	42,539	-	6,331	83,759
非同一控制下企业合并增加	-	6,995	-	-	6,995
本期减少	-	(56)	-	-	(56)
2015年6月30日	535,960	548,523	-	6,331	1,090,814
无形资产净值:					
2015年6月30日	3,410,098	315,092	36,393	373,385	4,134,968
2015年1月1日	3,039,088	207,840	36,859	335,663	3,619,450

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 无形资产(续)

截至2015年6月30日, 本集团正在为账面价值总计约人民币542,427,000元(2014年12月31日: 约人民币603,906,000元)的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地, 并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2015年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2015年6月30日, 本集团有账面价值约为人民币36,304,000元(2014年12月31日: 约人民币36,763,000元)的土地使用权用作长期借款的抵押。

本集团于2015年6月30日, 不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故无需计提无形资产减值准备。

16. 商誉

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
成本	1,408,811	1,408,811
减值准备	(306,626)	(306,626)
账面价值	1,102,185	1,102,185

于2015年6月30日, 商誉主要为本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。

17. 长期待摊费用

	<u>固定资产</u> <u>改良支出</u>	<u>制服费</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
2015年1月1日	145,426	100,793	312,507	558,726
本期增加	36,682	6,113	1,189	43,984
本期摊销	(27,708)	(34,121)	(13,328)	(75,157)
外币报表折算差额	(6)	-	(1)	(7)
2015年6月30日	154,394	72,785	300,367	527,546

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

18. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
递延所得税资产		
资产减值准备	426,174	511,511
可抵扣亏损	390,445	389,145
集团内部交易未实现利润	59,937	41,658
未支付的预提费用	2,539,975	2,542,263
	3,416,531	3,484,577
	3,416,531	3,484,577

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
递延所得税负债		
未实现的汇兑收益	22,121	29,591
固定资产折旧税会差异	2,401,213	2,111,098
可供出售金融资产公允价值变动	23,288	10,464
其他	190,794	185,709
	2,637,416	2,336,862
	2,637,416	2,336,862

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

		2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	(i)	2,433,379	2,268,480
可抵扣暂时差异	(ii)	627,607	624,277
		3,060,986	2,892,757
		3,060,986	2,892,757

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

18. 递延所得税资产 / 负债(续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下: (续)

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
2016 年	523,353	631,513
2017 年	863,091	863,091
2018 年	746,039	746,039
2019 年	27,837	27,837
2020 年	273,059	-
	2,433,379	2,268,480

(ii) 未确认的可抵扣暂时性差异如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
资产减值准备	274,848	313,414
未支付的预提费用	352,759	310,863
	627,607	624,277

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 资产减值准备

附注五	期初数	本期增加		本期减少		外币报表 折算差额	期末数
		本期计提	非同一控制下 企业合并增加	转回	转销		
坏账准备	2,466,124	5,125	38,399	(3)	(979)	17	2,508,683
其中: 应收账款	3 69,334	5,044	38,399	-	(918)	17	111,876
其他应收款	4 2,396,790	81	-	(3)	(61)	-	2,396,807
存货跌价准备	6 155,605	7,405	5,226	-	(2,289)	(3)	165,944
划分为持有待售的							
固定资产减值准备	7 630,680	-	-	-	(297,138)	-	333,542
可供出售金融资产							
减值准备	9 34,043	-	-	-	-	-	34,043
长期股权投资减值准备	11 46,842	-	-	-	-	-	46,842
固定资产减值准备	13 882,462	-	-	-	(11,073)	-	871,389
商誉减值准备	16 306,626	-	-	-	-	-	306,626
	4,522,382	12,530	43,625	(3)	(311,479)	14	4,267,069

20. 短期借款

	原币	2015年6月30日		2014年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	美元	1,621,923	9,915,788	2,634,727	16,121,894
	欧元	275,000	1,889,223	-	-
	人民币		3,348,739		4,545,600
			15,153,750		20,667,494
抵押借款	人民币		4,000		4,000
			15,157,750		20,671,494

注: 于2015年6月30日, 本集团从关联方中航财务公司借入的款项为人民币2,491,568,000元(2014年12月31日: 人民币1,715,000,000元)。

于2015年6月30日, 本集团的短期借款年利率为1.00%至6.80%(2014年12月31日: 1.26%至7.20%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

21. 应付短期融资债券

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
应付短期融资债券	1,240,000	640,000

本集团应付短期融资债券主要为:

- 本集团的子公司深圳航空于 2014 年 10 月 16 日发行了总额为人民币 5.40 亿元的短期融资债券, 期限为 365 天, 该债券为固定利率, 票面年利率为 4.69%, 于到期日按面值加利息兑付。本期应付短期融资债券的利息已计入应付利息。
- 本集团的子公司深圳航空于 2014 年 12 月 18 日发行了总额为人民币 1 亿元的短期融资债券, 期限为 365 天, 该债券为固定利率, 票面年利率为 5.47%, 于到期日按面值加利息兑付。本期应付短期融资债券的利息已计入应付利息。
- 本集团的子公司深圳航空于 2015 年 3 月 18 日发行了总额为人民币 6 亿元的短期融资债券, 期限为 365 天, 该债券为固定利率, 票面年利率为 5.27%, 于到期日按面值加利息兑付。本期应付短期融资债券的利息已计入应付利息。

22. 应付账款

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
应付航材及修理款	2,669,797	3,024,489
应付油料款	2,062,184	2,302,981
应付起降地服款	2,590,827	2,153,614
应付电脑订座费等暂估款	1,886,308	1,400,631
应付销售折让款	967,743	979,563
应付餐食款	492,484	400,707
其他	1,180,198	1,495,812
	11,849,541	11,757,797

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

22. 应付账款(续)

应付账款不计息, 并通常在3个月内清偿。

于2015年6月30日, 账龄超过1年的应付账款约人民币6.66亿元(2014年12月31日: 约人民币10.71亿元), 主要为应付航材款、应付起降服务费和应付飞行学员养成费, 鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来, 上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额:

	2015年6月30日			2014年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	161,341	6.1136	986,374	125,967	6.1190	770,792
欧元	47,663	6.8699	327,440	46,505	7.4556	346,723
日元	3,658,052	0.0501	183,268	3,279,690	0.0514	168,576

23. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

24. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	非同一				2015年6月 30日余额
	2015年1月 1日余额	控制下企业 合并增加	本期增加	本期减少	
短期薪酬	1,511,760	91,856	7,262,913	(7,110,111)	1,756,418
离职后福利 - 设定提存计划	123,001	22,661	920,110	(928,802)	136,970
离职后福利 - 设定受益计划(附注五、34)	-	27,978	2,361	(2,366)	27,973
因解除劳动关系给予的补偿	9,497	-	2,865	(4,350)	8,012
以现金结算的股票增值权(附注九)	19,262	-	8,966	-	28,228
合计	1,663,520	142,495	8,197,215	(8,045,629)	1,957,601

	2014年1月		2014年12月	
	1日余额	本年增加	本年减少	31日余额
短期薪酬	1,552,689	13,519,103	(13,560,032)	1,511,760
离职后福利 - 设定提存计划	663,123	1,691,058	(2,231,180)	123,001
因解除劳动关系给予的补偿	16,277	3,211	(9,991)	9,497
以现金结算的股票增值权(附注九)	7,427	11,835	-	19,262
合计	2,239,516	15,225,207	(15,801,203)	1,663,520

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

24. 应付职工薪酬(续)

(2) 短期薪酬

	非同一 控制下企业				2015年6月 30日余额
	2015年1月 1日余额	合并增加	本期增加	本期减少	
工资、奖金、津贴	1,195,493	38,607	6,188,369	(6,065,368)	1,357,101
职工福利费	86,332	34,868	91,932	(94,775)	118,357
社会保险费	20,929	10,735	414,781	(417,506)	28,939
其中: 医疗保险费	18,269	8,040	357,588	(360,730)	23,167
工伤保险费	1,406	2,106	30,389	(29,900)	4,001
生育保险费	1,254	589	26,804	(26,876)	1,771
住房公积金	1,460	6,593	369,516	(371,921)	5,648
工会经费和职工教育经费	207,546	1,053	198,315	(160,541)	246,373
合计	1,511,760	91,856	7,262,913	(7,110,111)	1,756,418

	2014年1月			2014年12月
	1日余额	本年增加	本年减少	31日余额
工资、奖金、津贴	1,181,419	11,470,608	(11,456,534)	1,195,493
职工福利费	110,335	279,304	(303,307)	86,332
社会保险费	19,833	777,087	(775,991)	20,929
其中: 医疗保险费	17,165	660,317	(659,213)	18,269
工伤保险费	1,385	70,851	(70,830)	1,406
生育保险费	1,283	45,919	(45,948)	1,254
住房公积金	2,239	690,061	(690,840)	1,460
工会经费和职工教育经费	238,863	302,043	(333,360)	207,546
合计	1,552,689	13,519,103	(13,560,032)	1,511,760

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

24. 应付职工薪酬(续)

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	非同一				2015年6月 30日余额
	2015年1月 1日余额	控制下企业 合并增加	本期增加	本期减少	
基本养老保险费	30,378	19,424	673,660	(674,848)	48,614
失业保险费	1,676	1,165	39,366	(39,538)	2,669
企业年金计划(注)	90,947	2,072	207,084	(214,416)	85,687
合计	123,001	22,661	920,110	(928,802)	136,970

	2014年1月		2014年12月	
	1日余额	本年增加	本年减少	31日余额
基本养老保险费	30,763	1,242,496	(1,242,881)	30,378
失业保险费	1,741	79,681	(79,746)	1,676
企业年金计划(注)	630,619	368,881	(908,553)	90,947
合计	663,123	1,691,058	(2,231,180)	123,001

注: 根据国务院国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自 2009 年 1 月 1 日起, 可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的 5% 向年金计划缴款, 在企业成本中税前列支。中航集团于 2011 年批准通过了本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》。本公司及本集团的子公司国货航、北京航空、大连航空、金凤凰、浙江航服、国航进出口、上海航服、成都富凯、深圳航空及飞机维修公司已建立企业年金账户。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应交税费

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
企业所得税	662,547	605,994
民航发展基金	161,638	168,860
营业税	22,169	25,361
增值税	27,323	5,393
其他	145,042	168,012
	1,018,719	973,620

26. 应付利息

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
企业债券利息	685,309	440,099
分期付息到期还本的长期借款利息	191,706	161,380
短期借款利息	45,811	52,157
应付短期融资债券利息	29,987	5,544
	952,813	659,180

27. 应付股利

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
应付普通股股利	683,417	-
	683,417	-

本公司于 2015 年 5 月 22 日召开的股东周年大会审议通过了 2014 年度利润分配方案, 以截至股东周年大会日止公司股份总数 13,084,751,004 股为基数计算, 每 10 股派发现金红利人民币 0.5223 元(含适用税项)。截至本财务报表批准日, 本公司所有应付股利已向全体股东发放完毕。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

28. 其他应付款

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
预收职工售房款	1,873,765	1,874,773
应付子公司原股东款	100,000	100,000
应付工程款	179,926	210,192
应付代收税金	241,035	240,630
代理商押金	779,493	664,490
公共住房维修基金	88,062	88,062
其他	1,955,624	2,073,541
合计	<u>5,217,905</u>	<u>5,251,688</u>

其他应付款中主要包括以下外币余额:

	<u>2015年6月30日</u>			<u>2014年12月31日</u>		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	6,271	6.1136	38,338	10,049	6.1190	61,483

29. 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、30)	6,719,054	4,980,931
一年内到期的应付债券(附注五、31)	3,000,000	3,000,000
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、32)	43,111	55,414
一年内到期的长期应付融资租赁款 (附注五、33)	5,334,692	4,751,714
一年内到期的递延收益	736,169	937,358
	<u>15,833,026</u>	<u>13,725,417</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 一年内到期的非流动负债(续)

(2) 一年内到期的长期借款:

	原币	2015年6月30日		2014年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	575,273	3,516,987	578,630	3,541,113
	人民币		792,078		433,738
	澳门币	68,000	52,904		-
			4,361,969		3,974,851
信用借款	美元	337,947	2,066,075	128,445	785,956
担保借款	美元	47,600	291,010	35,974	220,124
			6,719,054		4,980,931

于2015年6月30日, 本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

(3) 一年内到期的长期应付融资租赁款:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
融资租赁最低付款额	6,000,198	5,311,426
减: 未确认融资租赁费用	(665,506)	(559,712)
一年内到期的长期应付融资租赁款净额	5,334,692	4,751,714

(4) 一年内到期的应付债券

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
2005年度公司债券 (以下简称“2005公司债”)	3,000,000	3,000,000

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 一年内到期的非流动负债(续)

(4) 一年内到期的应付债券(续)

一年内到期的应付债券的增减变动如下:

	发行 面值	发行 日期	债券 期限	发行 金额	期初余额	本期发行	本期 计提利息	本期偿还	期末余额
2005 公司债	3,000,000	2005 年 9 月 7 日	10 年	3,000,000	3,000,000	-	66,945	-	3,000,000

本公司于 2005 年 9 月 7 日发行了 2005 年公司债, 发行金额为人民币 30 亿元, 期限 10 年, 由中国农业银行北京分行提供无条件不可撤销的连带责任担保。该债券为固定利率, 票面年利率为 4.5%。本公司每年支付债券利息, 本期应付债券利息已计入应付利息。该债券将于 2015 年 9 月到期。

30. 长期借款

	原币	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	4,019,709	24,574,895	4,115,490	25,182,682
	人民币		2,588,970		2,762,288
	澳门币	340,000	264,520		-
	欧元	19,566	134,417	19,566	145,877
			27,562,802		28,090,847
信用借款	美元	908,714	5,555,515	744,553	4,555,920
	人民币		980,000		980,000
质押借款	美元	5,537	33,853		-
担保借款	美元	507,937	3,105,326	520,222	3,183,240
			37,237,496		36,810,007
减: 一年内到期的 长期借款 (附注五、29)			(6,719,054)		(4,980,931)
			30,518,442		31,829,076

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

30. 长期借款(续)

注1: 于2015年6月30日, 本集团从关联方国泰航空借入的长期借款为人民币980,000,000元(2014年12月31日: 人民币980,000,000元)。

注2: 于2015年6月30日, 本集团有约248,890,000美元的长期借款是由本集团一家联营企业提供担保(2014年12月31日: 约254,909,000美元)。

于2015年6月30日, 本集团用于抵押借款的固定资产和土地使用权的账面价值分别约为人民币40,846,286,000元和人民币36,304,000元(2014年12月31日: 约人民币39,996,682,000元和人民币36,763,000元)(附注五、13和15)。

于2015年6月30日, 本集团的长期借款年利率为0.77%至5.99%(2014年12月31日: 0.00%至6.55%), 没有任何未按期偿还的长期借款。

31. 应付债券

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
应付债券	20,195,140	20,194,120
减: 一年内到期的应付债券(附注五、29)	(3,000,000)	(3,000,000)
	17,195,140	17,194,120

于2015年6月30日, 应付债券余额列示如下:

	发行人	发行 面值	发行 日期	债券 期限	发行 金额	期初余额	本期 发行	本期 计提利息	本期 偿还	期末 余额
2005公司债 (附注五、29)	本公司	3,000,000	2005年9月7日	10年	3,000,000	3,000,000	-	66,945	-	3,000,000
2012中期票据 2012第一期 公司债	本公司	6,000,000	2012年10月31日	7年	6,000,000	6,000,000	-	148,470	-	6,000,000
2012第二期 公司债	本公司	5,000,000	2013年1月19日	10年	5,000,000	5,000,000	-	126,453	-	5,000,000
2012第二期 公司债	本公司	3,500,000	2013年8月16日	5年	3,500,000	3,500,000	-	89,384	-	3,500,000
2012第二期 公司债	本公司	1,500,000	2013年8月16日	10年	1,500,000	1,500,000	-	39,423	-	1,500,000
2014第一期 中期票据	深圳航空	700,000	2014年11月6日	3年	697,620	697,620	-	15,657	-	698,040
2014第一期 非公开定向 融资工具	深圳航空	100,000	2014年11月19日	3年	100,000	100,000	-	2,744	-	100,000
2014第三期 非公开定向 融资工具	深圳航空	400,000	2014年12月19日	3年	396,500	396,500	-	11,134	-	397,100
合计		20,200,000			20,194,120	20,194,120	-	500,210	-	20,195,140

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 长期应付款

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
应付经营租赁飞机及发动机大修理费	4,346,301	4,219,965
其他	64,712	94,269
	4,411,013	4,314,234
减: 一年内到期的应付经营租赁飞机 发动机大修理费(注)	(1,032,032)	(856,789)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、29)	(43,111)	(55,414)
	3,335,870	3,402,031

注: 一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

33. 应付融资租赁款

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
年初/期初余额	35,992,012	29,832,032
本年/本期增加额(附注五、56(1))	6,415,821	10,675,748
本年/本期减少额	(2,462,330)	(4,511,974)
本年/本期汇率变动导致减少额	(16,467)	(3,794)
	39,929,036	35,992,012
减: 一年内到期的长期应付融资租赁款 (附注五、29)	(5,334,692)	(4,751,714)
	34,594,344	31,240,298

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 应付融资租赁款(续)

本集团于2015年6月30日以后需支付的最低融资租赁付款额如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
最低融资租赁付款额		
一年以内(含一年)	6,000,198	5,311,426
一至二年以内(含二年)	5,692,453	5,304,020
二至三年以内(含三年)	5,213,393	4,902,719
三年以上	26,485,210	23,406,293
小计	43,391,254	38,924,458
减: 未确认融资费用	(3,462,218)	(2,932,446)
合计	39,929,036	35,992,012

于2015年6月30日, 本集团约199,104,000美元的应付融资租赁款是由本集团一家联营企业提供担保(2014年12月31日: 约134,762,000美元)。

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付租赁公司的款项。这些融资租赁安排通常为期7-12年。于2015年6月30日, 本集团融资租赁款的年利率为-1.38%~5.65%(2014年12月31日: -1.43%~6.55%)。部分融资租赁飞机的加权平均年利率为根据LIBOR下浮的浮动利率, 因当年LIBOR下降, 部分飞机的年利率降为负数, 实际支付时, 负利息抵减了应付本金金额。

根据融资租赁条款, 本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权, 在租赁期满时以出租方定出的价格购买该等飞机。

于2015年6月30日, 本集团用作抵押之飞机的账面价值列于附注五、13。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 应付融资租赁款(续)

本集团于2015年6月30日及2014年12月31日的长期应付融资租赁款按币种分析如下:

	<u>2015年6月30日</u>		<u>2014年12月31日</u>	
	<u>原币</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币</u>	<u>折合人民币</u>
美元	5,416,345	33,113,370	4,858,441	29,728,802
日元	18,085,873	905,198	14,543,991	747,125
人民币		575,776		764,371
		<u>34,594,344</u>		<u>31,240,298</u>

34. 长期应付职工薪酬

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
离职后福利 - 设定受益计划负债	292,833	-
减: 将于一年内支付部分(附注五、24)	(27,973)	-
	<u>264,860</u>	<u>-</u>

本公司于本报告期内收购的子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下:

	2015 年 <u>6 月 30 日</u>
期初余额	-
非同一控制下企业合并增加	294,109
计入当期损益的设定受益成本:	
- 利息净额	879
计入其他综合收益的设定受益成本:	
- 精算利得	211
本期已支付的福利总额	(2,366)
	292,833
减: 将于一年内支付部分(附注五、24)	(27,973)
	264,860

(2) 精算假设分析

本集团在估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下:

	2015 年 <u>6 月 30 日</u>
折现率	3.6%
死亡率	注(i)
退休福利增长率	0%
预计平均剩余福利期限	14.3

注(i): 死亡率参照中国保险监督管理委员会于 2005 年发布的《中国人寿保险业经验生命表(2000-2003)-养老金业务》确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 预计负债

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
河南航空未投入的资本(注)	204,000	204,000
深圳航空未决诉讼(附注十(iii))	130,000	130,000
其他	18,428	26,481
	352,428	360,481

注: 河南航空注册资本为人民币 500,000,000 元, 本集团子公司深圳航空认缴注册资本人民币 255,000,000 元, 截至 2015 年 6 月 30 日, 深圳航空共投入资本金为人民币 51,000,000 元, 尚未投入资本金为人民币 204,000,000 元。自 2011 年 11 月 4 日开始, 河南航空进入破产重整程序。截至本财务报表批准日, 河南航空破产重整计划仍在草拟当中, 尚未获取法院判决。根据目前破产重整的进程, 深圳航空管理层认为, 鉴于深圳航空资本未完全投入, 深圳航空很可能需按持股比例(即 51%)继续承担河南航空的累计损失, 并以尚未缴纳的出资金额为限。因此, 深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币 204,000,000 元。

36. 递延收益

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
常旅客飞行奖励计划	3,059,432	2,635,316
与资产相关的政府补助(注 1)	633,850	631,798
飞机售后租回	41,808	55,666
其他	8,195	13,326
	3,743,285	3,336,106

注 1: 该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出和中国民用航空局下发的机载设备改装经费支出, 用于本集团飞机及机载设备改装以满足其特定的标准, 因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销, 计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 递延收益(续)

递延收益的主要变动如下:

常旅客飞行奖励计划变动如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
年初/期初余额	3,525,638	3,591,739
本年/本期增加	1,007,309	2,041,335
本年/本期减少	(797,449)	(2,107,436)
	<hr/>	<hr/>
年末/期末余额	3,735,498	3,525,638
减: 一年内到期的部分	(676,066)	(890,322)
	<hr/>	<hr/>
	<u>3,059,432</u>	<u>2,635,316</u>

与资产相关的政府补助变动如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
年初/期初余额	678,834	709,575
非同一控制下企业合并增加	4,322	-
本年/本期增加	16,076	30,203
本年/本期减少	(17,938)	(60,944)
	<hr/>	<hr/>
年末/期末余额	681,294	678,834
减: 一年内到期的部分	(47,444)	(47,036)
	<hr/>	<hr/>
	<u>633,850</u>	<u>631,798</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 股本

本公司注册及实收股本计人民币 13,084,751,004 元, 每股面值人民币 1 元, 股份种类及其结构如下:

	截至2015年6月30日止6个月期间					
	期初数		本期增持	解除限售	期末数	
	股数	比例			股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	192,796,331	1.47%	-	-	192,796,331	1.47%
2 其他内资持股	-	-	-	-	-	-
其中:						
境内法人持股	-	-	-	-	-	-
3 外资持股	-	-	-	-	-	-
其中:						
境外法人持股	-	-	-	-	-	-
有限售条件股份合计	192,796,331	1.47%	-	-	192,796,331	1.47%
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	8,329,271,309	63.66%	-	-	8,329,271,309	63.66%
2 境外上市的外资股	4,562,683,364	34.87%	-	-	4,562,683,364	34.87%
无限售条件股份合计	12,891,954,673	98.53%	-	-	12,891,954,673	98.53%
三 股份总数	13,084,751,004	100.00%	-	-	13,084,751,004	100.00%

38. 资本公积

	公司成立时 折合的			
	资本公积	股本溢价	其他	合计
2015年1月1日	2,518,414	13,699,149	429,982	16,647,545
非同一控制下企业合并增加	-	26,198	-	26,198
2015年6月30日	2,518,414	13,725,347	429,982	16,673,743

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

39. 其他综合收益

	截至2015年6月30日止6个月						归属于 母公司股 东的其他 综合收益 期末余额
	归属于 母公司股 东的其他 综合收益 期初余额	本期 所得税前 发生额	减: 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减: 所得税费用	税后 归属于 于母公司	税后 归属于 少数股东	
以后不能重分类进损益的其他 综合收益							
其中: 重新计算设定受益计划 负债的变动	-	(211)	-	-	(158)	(53)	(158)
权益法下在被投资单位 不能重分类进损益 的其他综合收益中 享有的份额	(41,263)	-	-	-	-	-	(41,263)
以后将重分类进损益的其他 综合收益							
其中: 权益法下在被投资单位 以后将重分类进 损益的其他综合 收益中享有的份额	(1,388,547)	675,895	-	-	676,871	(976)	(711,676)
可供出售金融资产 公允价值变动损益	16,009	51,295	-	12,824	19,620	18,851	35,629
外币报表 折算差额	(3,645,243)	(7,426)	-	-	(7,256)	(170)	(3,652,499)
合计	(5,059,044)	719,553	-	12,824	689,077	17,652	(4,369,967)

40. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2015年1月1日	3,132,829	2,633,758	5,766,587
本期增加	-	285,331	285,331
2015年6月30日	3,132,829	2,919,089	6,051,918

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 未分配利润

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2014 年
年初 / 期初未分配利润	23,900,173	21,245,364
归属于母公司股东的净利润	3,937,614	3,782,388
减: 提取法定盈余公积	-	285,331
提取任意盈余公积及其他	285,331	249,378
对股东的分配	683,417	592,870
	26,869,039	23,900,173
	26,869,039	23,900,173

其中:

董事会提议提取之任意盈余公积	-	285,331
董事会提议发放之现金股利	-	683,417

根据本公司的公司章程, 可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

42. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入	49,933,897	48,040,109
其他业务收入	1,181,245	1,077,192
	51,115,142	49,117,301
	51,115,142	49,117,301

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

42. 营业收入及成本(续)

营业成本列示如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务成本	39,337,782	41,540,209
其他业务成本	772,917	759,013
	40,110,699	42,299,222
	40,110,699	42,299,222

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	45,505,967	43,967,595
航空货运及邮运	4,321,082	3,952,590
其他	106,848	119,924
	49,933,897	48,040,109
	49,933,897	48,040,109

主营业务的分地区信息如下:

	截至 2015 年		截至 2014 年	
	6 月 30 日止 6 个月期间		6 月 30 日止 6 个月期间	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	31,645,497	25,572,900	30,928,378	27,092,275
其他国家和地区	18,288,400	13,764,882	17,111,731	14,447,934
	49,933,897	39,337,782	48,040,109	41,540,209
	49,933,897	39,337,782	48,040,109	41,540,209

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

43. 营业税金及附加

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
营业税	60,272	44,233
城市维护建设税	24,447	18,914
教育费附加及其他	26,528	21,260
	111,247	84,407
	111,247	84,407

营业税费计缴标准参见附注四。

44. 销售费用

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
代理业务手续费	1,580,816	2,025,787
工资、薪金及福利	639,398	623,475
电脑订座费等	591,724	522,341
租赁费	80,907	83,579
宣传广告费	36,831	75,463
其他	395,516	266,440
	3,325,192	3,597,085
	3,325,192	3,597,085

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

45. 管理费用

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
工资、薪金及福利	1,090,849	888,918
办公、能源及系统维护费	105,677	117,675
折旧费	154,076	141,114
租赁费	38,430	62,542
其他	307,126	286,056
	<u>1,696,158</u>	<u>1,496,305</u>

46. 财务费用

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
利息支出	1,706,766	1,628,176
减: 利息收入	65,329	101,689
减: 利息资本化(附注五、14)	232,319	217,708
汇兑损失净额	122,888	721,395
其他	56,935	165,072
	<u>1,588,941</u>	<u>2,195,246</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除, 并计入在建工程。本集团本期间用于确定借款费用资本化金额的资本化率为 0.77%-5.99% (截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 0.81%-7.05%)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

47. 资产减值损失

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
存货减值损失	7,405	1,755
坏账损失净额	5,122	5,485
	12,527	7,240
	12,527	7,240

48. 公允价值变动收益/(损失)

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
利率衍生合同	55	(2,523)
交易性股票	3,649	2,100
	3,704	(423)
	3,704	(423)

49. 投资收益

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
占合营企业本期净利润(附注五、11(1))	209,502	28,823
占联营企业本期净利润(附注五、11(2))	439,346	215,807
其他	2,548	2,219
	651,396	246,849
	651,396	246,849

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间, 本集团投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业外收入

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
政府补助	539,191	817,969
非流动资产处置利得	19,636	22,663
其他	65,425	37,007
	<u>624,252</u>	<u>877,639</u>

政府补助主要为本集团收到的政府部门给予的用于支持航空业务发展的补贴收入及企业扶持金。

51. 营业外支出

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
非流动资产处置损失	41,180	37,969
罚款支出	2,960	6,525
其他	20,474	5,563
	<u>64,614</u>	<u>50,057</u>

52. 所得税费用

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
本期所得税费用	909,382	13,480
对以前年度所得税的调整	2,868	(5,975)
递延所得税的变动	286,403	82,761
	<u>1,198,653</u>	<u>90,266</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 所得税费用(续)

所得税费用与利润总额的关系列示如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
利润总额	5,485,116	511,804
按法定税率计算的所得税费用	1,371,279	127,952
归属于合营企业和联营企业的收益	(162,212)	(61,158)
某些附属公司适用不同税率的影响	(59,493)	(9,016)
无须纳税的收入	(4,639)	(18,431)
不可抵扣的费用	8,792	6,908
利用以前年度可抵扣亏损	(27,040)	(116)
未确认的可抵扣暂时性差异的影响和 可抵扣亏损	124,121	110,775
前期未确认递延所得税资产的可抵扣 暂时性差异的减少	(55,023)	(60,673)
对以前年度所得税的调整	2,868	(5,975)
	<hr/>	<hr/>
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>1,198,653</u>	<u>90,266</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本期净利润, 除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
收益		
归属于本公司普通股股东的本期净利润	3,937,614	474,381
股份(千股)		
本公司发行在外普通股的加权平均数	13,084,751	13,084,751
因与国泰航空交叉持股抵销的 加权平均数	(789,854)	(789,854)
	<u>12,294,897</u>	<u>12,294,897</u>
每股收益(人民币元)	<u>0.32</u>	<u>0.04</u>

截至 2015 年 6 月 30 日, 本公司不存在稀释性潜在普通股, 因此基本及摊薄每股收益相同。

于 2015 年 6 月 30 日, 本集团拥有国泰航空 29.99% 的股权 (2014 年 12 月 31 日: 29.99%), 而国泰航空则拥有本公司 20.13% 的股权 (2014 年 12 月 31 日: 20.13%)。因此, 国泰航空持有本公司股权中的 29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 利润表补充资料

对利润表中的费用按性质分类:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
营业收入	51,115,142	49,117,301
减: 航空油料成本	12,059,145	17,188,863
起降及停机费用	5,563,306	5,046,006
航空餐饮费用	1,452,676	1,345,720
折旧和摊销费用	6,286,152	5,645,059
财务费用	1,588,941	2,195,246
其他费用	19,239,444	18,012,185
	<hr/>	<hr/>
营业利润	4,925,478	(315,778)
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

55. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
补贴收入	520,198	708,161
地面服务收入	326,573	367,706
其他杂项收入	186,250	115,905
	<hr/>	<hr/>
	1,033,021	1,191,772
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 现金流量表项目注释(续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
代理业务手续费	1,562,626	1,722,856
电脑订座费、印刷费	416,459	333,234
租赁费及地面运输费等	124,768	149,023
银行手续费	162,882	165,072
系统维护使用费	157,843	158,939
广告及推广费	43,064	81,394
支付其他销售及管理费用	246,996	231,105
	<u>2,714,638</u>	<u>2,841,623</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
利息收入	63,980	101,689

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量:

	附注五	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净利润		4,286,463	421,538
加: 资产减值损失	47	12,527	7,240
投资性房地产折旧	12	7,910	6,241
固定资产折旧	13	6,194,483	5,499,560
无形资产摊销	15	83,759	71,220
长期待摊费用摊销	17	75,157	68,038
处置非流动资产净损失	50/51	21,544	15,306
公允价值变动	48	(3,704)	423
财务费用	46	1,539,624	2,046,521
投资收益	49	(651,396)	(246,849)
递延所得税资产减少		124,380	17,844
递延所得税负债增加		162,023	64,917
存货的减少/(增加)		18,708	(32,731)
经营性应收项目的 减少/(增加)		123,469	(1,436,210)
经营性应付项目的增加		1,739,837	1,450,361
经营活动产生的现金流量净额		13,734,784	7,953,419

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 现金流量表补充资料(续)

(1) 现金流量表补充资料(续)

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
融资租入固定资产(附注五、33)	6,415,821	3,938,862

(2) 现金和现金等价物

	<u>2015 年 6 月 30 日</u>	<u>2014 年 12 月 31 日</u>
现金及现金等价物		
其中: 库存现金	19,576	13,049
可随时用于支付的银行存款		
及中航财务公司存款	9,207,897	9,674,009
可随时用于支付的其他货币资金	68,845	47,499
减: 质押存款(附注五、1)	(95,072)	(74,570)
年末现金及现金等价物余额	9,201,246	9,659,987

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 合并范围的变更

(1) 本期间发生的非同一控制下企业合并

飞机维修公司由本公司与 Deutsche Lufthansa AG, Germany (德意志汉莎航空股份公司, 或“汉莎”) 1989 年共同出资, 于中国北京注册成立, 主要从事飞机及发动机修理业务。

本期间内, 本公司所属的工程技术分公司业务(包括相关固定资产、存货、现金等资产及相关人员)向飞机维修公司增资, 认缴飞机维修公司新增注册资本。上述所属的工程技术分公司业务于购买日的公允价值为人民币 8.04 亿元。本次增资完成后, 本公司在飞机维修公司的持股比例由 60% 增至 75%, 同时飞机维修公司对章程进行了修订, 飞机维修公司由本公司的合营企业变成本公司的控股子公司; 同时, 本公司享有所属的工程技术分公司业务的权益比例由 100% 下降为 75% (即通过飞机维修公司享有), 减少的 25% 份额是本公司此次非同一控制下企业合并的合并成本的一部分。本次交易的购买日系本公司取得控制权的日期, 收购日确定为 2015 年 5 月 31 日。

(2) 合并成本及商誉

合并成本

	<u>账面价值</u>	<u>公允价值</u>
所属的工程技术分公司业务 25% 的份额	174,854	201,052
购买日之前持有的飞机维修公司 60% 的股权	817,014	815,459
		1,016,511
合并成本合计		1,016,511
减: 取得的可辨认净资产公允价值 75% 的份额		1,019,324
		(2,813)
合并成本小于取得的可辨认净资产 公允价值份额的金额		(2,813)

本公司注资所用的所属的工程技术分公司业务中的非现金资产的公允价值已由北京中企华资产评估有限责任公司进行了评估, 并出具了中企华评报字(2015)第 3289 号资产评估报告。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 合并范围的变更(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的可辨认资产和负债于购买日的情况

	<u>公允价值</u>	<u>账面价值</u>
<u>飞机维修公司(不含本公司所属的工程技术分公司业务)</u>		
资产:		
货币资金	145,380	145,380
应收账款及其他应收款项	982,899	983,301
存货	587,096	601,117
固定资产	2,014,960	1,555,677
在建工程	66,166	66,076
无形资产	55,743	12,288
递延所得税资产	56,334	52,729
负债:		
短期借款	(857,222)	(857,222)
应付账款及其他应付款项等	(1,268,119)	(1,268,119)
长期应付职工薪酬	(294,109)	(294,109)
其他长期应付款项	(4,322)	(4,322)
递延所得税负债	(125,707)	-
净资产		992,796
减: 少数股东权益		(248,199)
取得的净资产 75% 份额		744,597

北京中企华资产评估有限责任公司对飞机维修公司账面资产及负债进行了评估, 并出具了中企华评报字(2014)第 3686 号资产评估报告。

本次增资完成后, 本公司持有所属的工程技术分公司业务权益的比例由 100% 下降为 75%, 使得本集团合并报表层面少数股东权益增加人民币 174,854 千元, 该金额与 25% 比例对应的交易对价人民币 201,052 千元之间的差额人民币 26,198 千元计入资本公积。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于2015年6月30日, 本公司重要子公司的情况如下:

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>	<u>表决权 比例</u> 注
通过设立或投资等方式取得的子公司:					
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%	100%
浙江航服	中国浙江	客舱 及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%	100%
上海航服	中国上海	机票代理及 地面服务	人民币 2,000,000 元	100%	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%	83.3%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询 等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%	100%
Total Transform Group Limited (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔京 群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输 及航空器代管	澳门币 442,042,000 元	66.9%	80%
北京航空	中国北京	航空运输及 航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%	57.10%
大连航空	中国大连	航空运输及 相关服务业务	人民币 1,000,000,000 元	80%	71.40%
中国国际航空内蒙古有限公司 (以下简称“内蒙航空”)	中国 呼和浩特	国内航空客货 运输业务	人民币 1,000,000,000 元	80%	80%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(1) 于2015年6月30日, 本公司重要子公司的情况如下:(续)

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>	<u>表决权 比例</u> 注
非同一控制下企业合并取得的子公司:					
国货航	中国北京	航空货运业务	人民币 5,235,294,118 元	51%	57.10%
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 37,565,216 元	60%	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 812,500,000 元	51%	57.10%
深圳金鹏工贸有限责任公司 (以下简称“深圳金鹏”)	中国深圳	机票代理	人民币 20,000,000 元	100%	100%
昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”)	中国昆明	航空运输	人民币 80,000,000 元	80%	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%	71.40%

注: 表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东 的持股比例</u>	<u>本期 归属于少数 股东的损益</u>	<u>本期 向少数股东 支付的股利</u>	<u>期末 累计少数 股东权益</u>
深圳航空	49%	278,099	85,603	2,437,443
国货航	49%	52,583	-	1,433,593

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息, 这些子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额, 但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整:

	深圳航空		国货航	
	2015年 6月30日	2014年 12月31日	2015年 6月30日	2014年 12月31日
流动资产	2,727,518	3,242,187	1,999,571	2,158,168
非流动资产	42,730,479	40,722,584	11,225,083	10,936,980
资产合计	45,457,997	43,964,771	13,224,654	13,095,148
流动负债	17,820,454	18,126,461	3,048,015	3,565,665
非流动负债	22,718,230	21,338,885	7,250,938	6,709,104
负债合计	40,538,684	39,465,346	10,298,953	10,274,769

	深圳航空		国货航	
	截至2015年 6月30日止 6个月期间	截至2014年 6月30日止 6个月期间	截至2015年 6月30日止 6个月期间	截至2014年 6月30日止 6个月期间
营业收入	11,295,489	10,811,586	4,391,761	4,082,068
净利润	545,148	4,807	107,313	(132,167)
综合收益总额	583,619	4,807	105,322	(133,928)
经营活动现金流量	3,721,852	1,534,223	531,866	(110,758)

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2015年 <u>6月30日</u>	2014年 <u>12月31日</u>
合营企业		
- 重要合营企业	-	-
- 不重要合营企业	943,385	1,614,065
联营企业		
- 重要的联营企业	10,467,419	9,748,644
- 不重要的联营企业	2,154,865	2,052,138
	13,565,669	13,414,847
减: 减值准备	(46,842)	(46,842)
	13,518,827	13,368,005

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业或联营企业中的权益(续)

(1) 合营企业和联营企业:

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本</u>	<u>直接持股 比例</u>	<u>间接持股 比例</u>	<u>表决权 比例</u>
<1> 合营企业						
SkyWorks Capital	中国香港	财务咨询	港币 30 元	-	33.3%	33.3%
ACT 货运	美国	货运代理	美元 500,000 元	-	51%	55.6%
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元	39%	-	28.6%
四川维修公司	中国成都	飞机发动机 维修	美元 88,000,000 元	60%	-	60%
北京集安	中国北京	航空器、 零部件批发 和进口	美元 10,000,000 元	50%	-	50%
上海地服	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元	24%	-	22.2%
<2> 联营企业						
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 787,139,514 元	-	29.99%	29.99%
山航集团	中国济南	航空相关 业务	人民币 580,000,000 元	49.41%	-	44.40%
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元	22.8%	-	25%
中航财务公司	中国北京	非银行 金融机构	人民币 505,269,500 元	19.31%	4.19%	23.5%
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元	-	41%	41%
云南空港	中国昆明	飞机维修	人民币 10,000,000 元	40%	-	42.9%
重庆凯亚	中国重庆	航空信息 技术咨询	人民币 14,800,000 元	24.5%	-	33.3%
西南凯亚	中国成都	航空信息 技术咨询	人民币 10,000,000 元	35%	-	40%
郑州飞机维修	中国郑州	飞机维修	人民币 150,000,000 元	-	30%	30%
西藏航空	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元	31%	-	28.6%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业或联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息:

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息, 这些联营企业的主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外, 下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程:

	国泰航空	
	2015年 6月30日	2014年 12月31日
流动资产	24,985,531	26,401,111
非流动资产	111,571,754	109,264,017
资产合计	136,557,285	135,665,128
流动负债	36,470,847	36,099,479
非流动负债	56,740,490	58,660,373
负债合计	93,211,337	94,759,852
净资产	43,345,948	40,905,276
-归属于国泰航空控股股东权益	43,228,446	40,801,934
-归属于国泰航空非控股股东权益	117,502	103,342
按持股比例计算的净资产份额	12,964,211	12,236,500
加: 取得投资时形成的商誉	2,701,567	2,701,567
减: 未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(5,058,440)	(5,049,504)
对联营企业投资的账面价值	10,467,419	9,748,644
存在公开报价的对联营 企业投资的公允价值	17,732,862	15,728,446

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

- 七、 在其他主体中的权益(续)
2. 在合营企业或联营企业中的权益(续)
- (3) 重要联营企业的主要财务信息:

	国泰航空	
	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
营业收入	39,743,031	40,163,092
净利润	1,555,395	274,127
其他综合收益	1,691,787	(1,403,022)
综合收益总额	3,247,182	(1,128,895)
本期收到的来自联营企业的股利	241,896	149,830

- (4) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
	投资账面价值合计:	
不重要合营企业	943,385	1,614,065
不重要联营企业	2,108,023	2,005,296
	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
下列各项按持股比例计算的合计数:		
不重要合营企业		
- 净利润	209,502	28,823
- 其他综合收益	(1,991)	242
- 综合收益总额	207,511	29,065
不重要联营企业		
- 净利润	139,769	58,651
- 其他综合收益	11,076	1,521
- 综合收益总额	150,845	60,172

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司持股比例	对本公司表决权比例	组织机构代码
中航集团	非公司制 国有独资	北京	蔡剑江	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 10,027,830,000 元	41.48%	41.48%	71093039-2

另外, 中航集团通过其全资子公司中航有限持有本公司另外的 11.89% 的股权。本公司的母公司和最终控制方均为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的重要子公司详见附注七、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注七、2。

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及 属同一母公司控制
国泰航空(注)	本公司的另一股东同时亦为 本公司的联营企业
浙江中宇航空发展股份有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司(以下简称“北京航空货运”)	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务公司(以下简称“国风旅游”)	母公司控制的公司
四川西南航空物业管理有限责任公司(以下简称“西南物业”)	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空集团传媒广告公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
上海国航酒店管理有限公司(以下简称“上海国航酒店”)	母公司控制的公司
成都空港货运站服务有限公司(以下简称“成都空港”)	母公司控制的公司
北京航空印刷厂	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司(以下简称“机场货运站”)	母公司控制的公司
天大旅运(澳门)有限公司(以下简称“天大旅运”)	母公司控制的公司
北京国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司(以下简称“北京世纪凤航”)	母公司控制的公司
中国航空资产管理有限公司(以下简称“中航资管”)	母公司控制的公司

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
重庆中航食品有限责任公司(以下简称“重庆航食”)	母公司控制的公司
中国航空快递(香港)有限公司(以下简称“中航快递香港”)	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
重庆西南航空和府饭店管理有限公司(以下简称“西南和府”)	母公司控制的公司
重庆中飞航空货站有限公司(以下简称“重庆中飞”)	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司(以下简称“杭州云品”)	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.Ltd	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
上海浦东国际机场佳美航空食品配餐有限公司(以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的合营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流”)	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳”)	母公司的联营企业
怡中航服务服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司(以下简称“中飞服务”)	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司(以下简称“汉莎航食”)	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司(以下简称“上海印务”)	母公司的联营企业
大通空运(香港)有限公司(以下简称“大通空运”)	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司(以下简称“大连民航快递”)	母公司的联营企业
中航假期有限公司(以下简称“中航假期”)	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业
太古股份有限公司(以下简称“太古”)	由本集团的董事担任董事的公司
民航数据通信有限责任公司(以下简称“民航通信”)	由本集团的董事担任董事的公司

注: 本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

<u>关联交易 内容</u>	<u>关联交易 类型</u>	<u>关联方</u>	<u>截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	4,030	6,588
提供货运 舱位销售 服务	提供劳务 提供劳务 提供劳务	民航快递 华力环球 其他关联方	33,523 - 528	34,181 4,229 1,721
			<u>34,051</u>	<u>40,131</u>
提供政府 包机服务	提供劳务	中航集团	160,777	142,361
提供飞机 维修服务	提供劳务	其他关联方	24,971	19,932
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	11,762	9,689
提供地勤 服务	提供劳务 提供劳务	国泰航空 其他关联方	28,035 26,108	28,248 29,905
			<u>54,143</u>	<u>58,153</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 出售商品/提供劳务(续)

<u>关联交易 内容</u>	<u>关联交易 类型</u>	<u>关联方</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
媒体占用	提供劳务	中航传媒	14,392	13,756
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	6,277	2,311
	提供劳务	国泰航空	3,172	3,049
			<u>9,449</u>	<u>5,360</u>
劳务收入	提供劳务	飞机维修公司	5,894	1,962
	提供劳务	中航集团	657	539
	提供劳务	中航财务	268	245
	提供劳务	其他关联方	117	81
			<u>6,936</u>	<u>2,827</u>
保险代理手续费 收入	提供劳务	三星人寿	8,052	5,489
航线联营 收入	提供劳务	国泰航空	2,427	1,802
	提供劳务	山航股份	350	1,665
			<u>2,777</u>	<u>3,467</u>

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品/接受劳务

<u>关联交易 内容</u>	<u>关联交易 类型</u>	<u>关联方</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航线联营支出	接受劳务	西藏航空	7,721	4,517
接受货运销售 代理服务	接受劳务 接受劳务	ACT 货运 其他关联方	18,893 -	16,264 162
			<u>18,893</u>	<u>16,426</u>
接受客运销售 代理服务	接受劳务 接受劳务 接受劳务 接受劳务	山航股份 国泰航空 民航快递 其他关联方	3,418 1,913 565 1,240	1,493 2,051 864 2,005
			<u>7,136</u>	<u>6,413</u>
采购航食及 机上用品	采购商品 采购商品 采购商品 采购商品 采购商品 采购商品	北京航食 西南航食 浙江中宇 重庆航食 佳美航食 其他关联方	276,608 62,447 24,202 26,770 32,984 27,957	253,158 55,691 22,642 23,108 - 10,408
			<u>450,968</u>	<u>365,007</u>
接受飞发及 航材等 维修服务	接受劳务 接受劳务 接受劳务	飞机维修公司 四川维修公司 其他关联方	1,270,929 398,030 37,654	801,772 236,409 25,750
			<u>1,706,613</u>	<u>1,063,931</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品/接受劳务(续)

<u>关联交易 内容</u>	<u>关联交易 类型</u>	<u>关联方</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
接受机场和 地勤服务	接受劳务	成都双流	204,713	192,556
	接受劳务	上海地服	98,660	-
	接受劳务	怡中航服	58,428	58,084
	接受劳务	西安咸阳	54,542	49,965
	接受劳务	上海货站	53,244	40,421
	接受劳务	明捷澳门	37,046	36,770
	接受劳务	机场货运站	19,895	6,471
	接受劳务	成都空港	18,370	18,001
	接受劳务	中飞服务	13,827	12,922
	接受劳务	国泰航空	7,079	7,364
	接受劳务	其他关联方	19,240	21,219
			<u>585,044</u>	<u>443,773</u>
其它采购与 与维修支出	接受劳务	中航旅业	10,238	12,014
	接受劳务	国泰航空	-	2,051
	接受劳务	上海国航酒店	3,782	4,849
	接受劳务	西南航食	5,248	4,402
	接受劳务	北京集安	2,819	668
	接受劳务	飞机维修公司	-	1,775
	接受劳务	重庆航食	392	808
	接受劳务	其他关联方	9,369	7,083
			<u>31,848</u>	<u>33,650</u>
媒体广告 制作费	接受劳务	中航传媒	28,689	28,889
航空通讯费	接受劳务	中航信	247,837	229,850
	接受劳务	民航数据	12,208	11,898
	接受劳务	其他关联方	2,995	2,960
			<u>263,040</u>	<u>244,708</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品/接受劳务(续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
接受物业	接受劳务	四川中航建开	31,737	32,052
管理服务	接受劳务	国航物业	9,633	2,586
	接受劳务	其他关联方	7,988	16,165
			<u>49,358</u>	<u>50,803</u>
劳务费支出	接受劳务	山航股份	-	519
	接受劳务	其他关联方	293	347
			<u>293</u>	<u>866</u>
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	2,158	2,050
退票款服务费	接受劳务	中航财务	3,000	2,900
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	8,333	5,217

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(3) 关联方租赁情况

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
租入房屋及 土地使用权	中航建设开发	21,252	22,027
	成都双流	21,624	20,934
	上海国航酒店	15,000	-
	中航旅业	10,316	9,755
	Easy Advance Ltd.	5,478	5,478
	中航集团	5,130	4,000
	其他关联方	2,876	3,848
			<u>81,676</u>
土地使用费收入	飞机维修公司	7,749	12,037
租入飞机、 发动机及航材	山航股份	242,456	318,899
	其他关联方	70	114
		<u>242,526</u>	<u>319,013</u>
租出发动机及航材	山航股份	146	3,033
	飞机维修公司	-	1,370
	其他关联方	1,091	344
		<u>1,237</u>	<u>4,747</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 向关联方金融机构借款及于关联方金融机构存款

关联交易 内容	关联方	截至 2015 年	截至 2014 年
		6 月 30 日止 6 个月期间	6 月 30 日止 6 个月期间
借入款项	中航财务公司	750,000	204,000
	国泰航空	-	980,000
		750,000	1,184,000
利息收入	注 1 中航财务公司	24,833	9,344
利息支出	注 2 中航财务公司	50,929	46,351

注 1: 本集团存放于中航财务公司的存款所享有的存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

注 2: 本集团向中航财务公司借入的贷款的贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定。

(5) 关联担保

本集团

担保方	被担保方	担保金额 美元千元	担保		担保
			起始日	到期日	是否已经 履行完毕
接受担保:					
长期借款					
国泰航空	国货航	79,540	2013 年 12 月 16 日	2023 年 12 月 15 日	否
国泰航空	国货航	84,675	2014 年 3 月 12 日	2024 年 3 月 11 日	否
国泰航空	国货航	84,675	2014 年 3 月 31 日	2024 年 3 月 30 日	否
应付融资租赁款					
国泰航空	国货航	64,136	2014 年 6 月 30 日	2026 年 6 月 30 日	否
国泰航空	国货航	65,624	2014 年 8 月 29 日	2026 年 8 月 29 日	否
国泰航空	国货航	69,344	2015 年 2 月 27 日	2027 年 2 月 27 日	否

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(5) 关联担保(续)

本公司

<u>担保方</u>	<u>被担保方</u>	<u>担保金额</u> 美元千元	<u>担保</u> <u>起始日</u>	<u>担保</u> <u>到期日</u>	<u>担保</u> <u>是否已经</u> <u>履行完毕</u>
提供担保:					
长期借款					
本公司	国货航	82,786	2013年12月16日	2023年12月15日	否
本公司	国货航	88,131	2014年3月12日	2024年3月11日	否
本公司	国货航	88,131	2014年3月31日	2024年3月30日	否
应付融资租赁款					
本公司	国货航	66,754	2014年6月30日	2026年6月30日	否
本公司	国货航	68,303	2014年8月29日	2026年8月29日	否
本公司	国货航	72,175	2015年2月27日	2027年2月27日	否

(6) 其他关联交易

于2004年8月25日, 中航有限与中航兴业订立两项许可协议, 据此, 中航有限同意向中航兴业授出许可, 给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利, 前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2014年及截至2015年6月30日止6个月期间均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议, 对本公司将商标授予中航集团使用、由中航财务公司提供财务服务、中航建设提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的媒体与广告服务安排、与中航集团订立的旅游服务合作协议、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注十一、2。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方之承诺(续)

(2) 经营租赁承诺

经营租赁承诺主要为本集团与关联方签订的飞机及房产租赁协议, 向其承租飞机、售票处及库房等。未来承诺合同期限均在3年以内。

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
对联营企业的经营租赁承诺	110,541	459,346
对其他关联方的经营租赁承诺	46,680	26,329
	157,221	485,675

(3) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
已签约但未拨备		
对其他关联方的资本承诺	6,670	43,576
	6,670	43,576

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
已批准但未签约		
对其他关联方的资本承诺	336,364	493,118
	336,364	493,118

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款(附注五、3):

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	748	-
联营企业	国泰航空	35,001	24,928
	山航股份	13,779	16,892
	其他联营企业	9,499	5,815
		<u>58,279</u>	<u>47,635</u>
股东	中航集团(注)	178,551	150,079
其他关联方	其他关联方	21,811	34,377

注: 应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收款项余额(续)

(2) 其他应收款(附注五、4):

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
合营企业	飞机维修公司	-	10,643
	四川维修公司	1,679	31
		<u>1,679</u>	<u>10,674</u>
联营企业	山航股份	76,737	73,424
	中航财务公司	48,002	58,285
	其他联营企业	3,404	1,570
		<u>128,143</u>	<u>133,279</u>

(3) 长期应收款(附注五、10):

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
合营企业	SkyWorks Capital	1,845	1,846
		<u>1,845</u>	<u>1,846</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8. 关联方预付及预收款项余额

(1) 预付款项(附注五、5):

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
合营企业	飞机维修公司	-	93,600
联营企业	国泰航空	179	-
其他关联方	北京航食	-	27,000
	其他关联方	40	-
		<u>40</u>	<u>27,000</u>

(2) 预收款项:

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
联营企业	其他联营企业	17	-
其他关联方	其他关联方	262	326

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款(附注五、22)

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
合营企业	飞机维修公司	-	433,120
	四川维修公司	21,455	10,133
	上海货站	9,386	9,604
	其他合营企业	-	1,456
		<u>30,841</u>	<u>454,313</u>
联营企业	山航股份	164,502	51,012
	国泰航空	17,657	23,332
	上海地服	44,150	2,769
	其他联营企业	23,337	24,818
		<u>249,646</u>	<u>101,931</u>
股东	中航集团	<u>19,130</u>	<u>14,000</u>
其他关联方	中航信	267,030	337,608
	北京航食	86,955	123,971
	怡中航服	31,637	54,343
	中航传媒	29,381	31,637
	佳美航食	20,587	-
	机场货运站	16,496	31,428
	成都双流	60,738	27,037
	西南航食	24,453	24,377
	浙江中宇	14,815	14,536
	中飞服务	6,727	11,803
	中航旅业	1,853	8,459
	中航建设开发	43	17,652
	其他关联方	49,181	31,394
		<u>609,896</u>	<u>714,245</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额(续)

(2) 其他应付款(附注五、28)

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
合营企业	其他合营企业	-	11,153
联营企业	深航房地产	70,000	70,000
	国泰航空	78,167	68,849
	郑州飞机维修	17,002	17,638
	其他联营企业	12,962	12,487
		<u>178,131</u>	<u>168,974</u>
股东	中航集团	4,749	7,377
其他关联方	北京航食	3,628	44,292
	其他关联方	24,352	18,205
		<u>27,980</u>	<u>62,497</u>

上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外, 除部分款项有固定还款期外, 其他款项均无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

10. 存放于关联方的存款和向关联方借入的借款

<u>内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2015年 6月30日</u>	<u>2014年 12月31日</u>
货币资金(附注五、1)	(注1) 中航财务公司	3,006,446	1,987,652
短期借款(附注五、20)	(注2) 中航财务公司	2,491,568	1,715,000
长期借款(附注五、30)	(注3) 国泰航空	980,000	980,000

注1: 于2015年6月30日, 存放于中航财务公司的活期存款年利率为0.35% (2014年12月31日: 0.35%)。于2015年6月30日存放于中航财务公司的定期存款年利率为1.35%-3.30% (2014年12月31日: 1.35%-3.08%)。

注2: 于2015年6月30日, 从中航财务公司借入的短期借款年利率为3.29%-6.00% (2014年12月31日: 5.04%-6.00%)。

注3: 于2015年6月30日, 本集团从国泰航空借入的长期借款于2015年借款利率为2%, 每年年底, 贷款人及借款人根据届时市场利率及借款人来现金流另行协商下一年适用利率。

九、 股票增值权

于2013年5月23日, 本公司2012年度股东大会审议通过了《关于<中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法>(修订)和<中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案>的议案》(“股票增值权计划”)。

根据该股票增值权计划, 本公司于2013年6月6日授予160名员工(“被授予人”)26,200,000股股票增值权, 有效期为自授予之日起五年, 行权价为每股6.46港元。

该计划无须发行股份, 当被授予人行使股票增值权时, 将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下, 被授予人于授出日起满两周年、三周年及四周年后的首个交易日起, 规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的30%、70%及100%。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九、 股票增值权(续)

本公司股票增值权的估值是采用二项式模型(金融估值方法)的期权估值模型, 该模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款以及本公司H股股票历史交易数据。

由于股票增值权首个行权年度预定行权条件没有实现, 本公司股票增值权首个行权年度的可行权部分 6,937,500 股已失效。截至 2015 年 6 月 30 日止, 负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额约为人民币 28,228,000 元。

十、 或有事项

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组, 本公司与中航集团及中航有限(中航集团于香港注册成立的全资子公司)于 2004 年 11 月 20 日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议, 除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外, 本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。
- (ii) 2007 年 2 月 26 日, 美国联邦法院纽约东部地区法院向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票, 起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费, 阻止航空货运服务价格打折, 以及在收益和消费者分配方面达成一致共识, 从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的, 违反美国反垄断法的规定。最近, 法院初步裁定该案为集团诉讼。本公司及其他被告已向上诉法院申请复审此裁定, 并向法院提交动议要求驳回该案。由于诉讼程序还在进行中, 本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计, 因此暂未就此项诉讼做出拨备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 或有事项(续)

(iii) 本集团子公司深圳航空于 2011 年 5 月收到一份由广东省高级人民法院发出的传票, 内容为汇润投资向一家第三方单位借入人民币 390,000,000 元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议, 作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前处于初步阶段, 本公司管理层已就该事项可能最终导致深圳航空发生的重大损失(包括相关费用支出)的金额作出了估计, 并于 2011 年 10 月予以拨备人民币 130,000,000 元。

(iv) 担保事项:

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于 2015 年 6 月 30 日, 深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币 388,173,000 元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 412,301,000 元)和人民币 200,374,000 元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 225,988,000 元)。

于 2015 年 6 月 30 日及 2014 年 12 月 31 日, 除上述和附注八、5(5)提及的担保事项以外, 本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

十一、 承诺事项

1. 资本承诺

	2015 年 <u>6 月 30 日</u>	2014 年 <u>12 月 31 日</u>
已签约但未拨备	100,355,905	103,775,338
已批准但未签约	516,357	740,249
	100,872,262	104,515,587
	100,872,262	104,515,587

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、 承诺事项(续)

2. 投资承诺

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
对联营企业和合营企业的投资承诺	56,417	1,453,306

(1) 对合营企业的投资承诺:

于 2012 年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元 5,000,000 元。截止 2015 年 6 月 30 日, 已投入美元 1,500,000 元, 仍有美元 3,500,000 元投资款项未支出。

(2) 对联营企业的投资承诺:

于 2009 年, 本集团的一家子公司与其一家联营企业签订投资协议, 承诺向其出资人民币 45,000,000 元。截止 2015 年 6 月 30 日, 已投出人民币 10,000,000 元, 仍有人民币 35,000,000 元投资款项未支出。

3. 经营租赁承担

根据与出租人签订的经营租赁合同, 不可撤销租赁的最低租赁付款额如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
剩余租赁期		
一年以内(含一年)	5,222,703	5,234,739
一至二年以内(含二年)	4,088,579	4,308,496
二至三年以内(含三年)	3,626,892	3,945,073
三年以上	18,485,467	21,844,080
	31,423,641	35,332,388

其中本集团对联营企业和其他关联公司承担的经营租赁承诺详见附注八、6。

于 2015 年 6 月 30 日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险

本集团的主要金融工具, 除衍生工具外, 包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易, 目的在于控制本集团营运所产生的利率风险。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡, 力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险, 设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序, 以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控信用风险的敞口。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策, 需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外, 本集团对应收账款余额进行持续监控, 以确保本集团不致面临重大坏账风险。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

1. 信用风险(续)

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售, 其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2015年6月30日, 本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币12.86亿元(2014年12月31日: 人民币9.01亿元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

本集团持续对客户的财务状况进行信用评估, 坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。本集团通过将风险分散于众多交易对手, 因此并无任何重大集中信用风险。

下表列示了资产负债表项目面临的重大信用风险敞口, 其中, 应收款项及存款以扣除已确认的减值准备后的余额列示, 金融衍生工具以公允价值列示, 而财务担保及承诺的最大信用敞口风险以本集团需要承担的最高金额列示, 未考虑实际现金流出的可能性。

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
货币资金	9,296,318	9,734,557
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	13,825	12,534
应收票据	382	155
应收账款	3,845,646	2,984,209
其他应收款	3,085,368	2,846,003
长期应收款	534,751	525,184
担保(附注十(iv))	588,547	638,289
承诺(附注十一)	100,928,679	105,968,893
	118,293,516	122,709,824

本集团的现金及现金等价物存放于中国大陆的银行、海外银行及一家联营企业。本集团已采取政策以确保风险不集中于任何一家金融机构。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

2. 流动性风险

流动性风险, 是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担, 以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求, 本公司于 2015 年 6 月 30 日已获得中国的多家银行提供总计为人民币 1,479.09 亿元的银行授信额度, 其中约人民币 372.25 亿元已经使用, 约人民币 1,106.84 亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2015年6月30日					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	15,157,750	-	-	-	15,157,750	15,157,750
应付短期融资债券	1,240,000	-	-	-	1,240,000	1,240,000
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债	3,912	-	-	-	3,912	3,912
应付票据	475,530	-	-	-	475,530	475,530
应付账款	11,849,541	-	-	-	11,849,541	11,849,541
应付利息	952,813	-	-	-	952,813	952,813
其他应付款	5,217,905	-	-	-	5,217,905	5,217,905
一年内到期的非流动负债	17,355,458	-	-	-	17,355,458	15,833,026
长期借款	-	7,658,722	14,502,713	10,545,944	32,707,379	30,518,442
应付债券	875,070	875,070	12,077,620	8,795,000	22,622,760	17,195,140
应付融资租赁款	-	5,692,453	14,202,328	17,496,275	37,391,056	34,594,344
长期应付款	-	409,673	1,936,778	989,419	3,335,870	3,335,870
担保	588,547	-	-	-	588,547	588,547
	53,716,526	14,635,918	42,719,439	37,826,638	148,898,521	136,962,820

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

2. 流动性风险(续)

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2014年12月31日				资产负债表	
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	账面价值
短期借款	20,671,494	-	-	-	20,671,494	20,671,494
应付短期融资债券	640,000	-	-	-	640,000	640,000
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债	7,712	-	-	-	7,712	7,712
应付票据	150,000	-	-	-	150,000	150,000
应付账款	11,757,797	-	-	-	11,757,797	11,757,797
应付利息	659,180	-	-	-	659,180	659,180
其他应付款	5,251,688	-	-	-	5,251,688	5,251,688
一年内到期的非流动负债	15,011,515	-	-	-	15,011,515	13,725,417
长期借款	-	6,632,493	15,585,055	12,242,128	34,459,676	31,829,076
应付债券	434,971	875,070	12,077,620	9,050,000	22,437,661	17,194,120
应付融资租赁款	-	5,304,020	13,108,105	15,200,907	33,613,032	31,240,298
长期应付款	-	112,830	2,333,952	955,249	3,402,031	3,402,031
担保	638,289	-	-	-	638,289	638,289
	55,222,646	12,924,413	43,104,732	37,448,284	148,700,075	137,167,102

3. 市场风险

市场风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一, 因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。截至2015年6月30日止6个月期间, 在其他变量保持不变的情况下, 倘若平均航油价格上升或下降5%, 本集团航油成本将上升或下降约人民币6.03亿元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

汇率风险

除在附注五、3, 4, 20, 22, 28, 29, 30 及 33 中披露的外币余额外, 本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款, 如果出现短期的失衡情况, 本集团会在必要时按市场汇率买卖外币, 以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干融资租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元及欧元为单位, 本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内, 用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口, 本集团及时以人民币购汇用于支付。然而, 人民币对美元及欧元的汇率于报告期内的波动, 成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

a. 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变, 本集团于2015年6月30日人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币升值1% (2014年12月31日: 人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币升值1%) 将导致净利润和股东权益的变动增加/(减少) 情况如下, 此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

a. 敏感性分析(续)

2015年6月30日	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	468,249	468,249
欧元	13,747	13,747
港币	(1,794)	(1,794)
	<u>480,202</u>	<u>480,202</u>
	<u>480,202</u>	<u>480,202</u>
2014年12月31日	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	466,053	466,053
欧元	1,208	1,208
港币	(6,378)	(6,378)
	<u>460,883</u>	<u>460,883</u>
	<u>460,883</u>	<u>460,883</u>

于2015年6月30日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动, 以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

利率风险

利率风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响, 即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面, 本公司通过签订利率衍生合同, 合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例, 规避利率风险。基于以上目的, 本集团管理层认为将利率衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的。

下表为按到期日列示的、存在利率风险敞口的金融工具的账面价值:

	2015年6月30日		2014年12月31日	
	实际利率	金额	实际利率	金额
<u>固定利率</u>				
应付融资租赁款	1.61%-5.65%	13,165,403	1.61%-6.55%	11,767,285
应付债券	4.50%-5.60%	20,195,140	4.50%-5.60%	20,194,120
长期借款	2.00%-5.40%	5,096,928	0.00%-4.38%	3,009,673
短期借款	1.60%-6.80%	3,990,056	2.23%-7.20%	3,777,980
应付短期融资债券	4.69%-5.47%	1,240,000	4.33%-5.47%	640,000
银行存款	0.70%-3.30%	3,354,857	1.35%-3.08%	4,842,264
<u>浮动利率</u>				
应付融资租赁款	-1.38%-3.22%	26,763,633	-1.60%-3.22%	24,224,727
长期借款	0.77%-5.99%	32,140,568	0.77%-6.55%	33,800,334
短期借款	1.00%-5.03%	11,167,694	1.26%-4.13%	16,893,514
银行存款	0.35%	5,853,040	0.35%	4,831,745

下表为利率变动的敏感性分析, 反映了在其他变量恒定的假设下, 利率发生可能的增加/(减少)时, 将导致净利润和股东权益的变动情况(增加/(减少))如下:

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2015年6月30日		
假定利率增加50个基点	(120,410)	(120,410)
2014年12月31日		
假定利率增加50个基点	(262,826)	(262,826)

4. 公允价值

公允价值, 是指在公平交易中, 熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

货币资金、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款等, 因剩余期限不长, 公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长短期借款、应付债券等, 采用未来现金流量折现法确定公允价值, 以合同条款和特征在实质上相同的其他金融工具的市场收益率作为折现率。上市的金融工具, 以市场报价确定公允价值。

本集团与多个交易对手订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具主要为利率衍生合同。利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款, 并用短期利率定价模型计量, 该模型主要输入的参数包括短期利率预期波动率和远期LIBOR利率曲线, 上述两项参数, 可直接观察得来, 或由市场价格隐含得出。

本集团于本期间确定衍生金融工具公允价值计量方法与上年度相一致。本集团采用的公允价值在计量时分为以下层次输入值:

第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价; 第二层次输入值除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值; 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

截至2015年6月30日止6个月期间, 公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换, 也没有转入或者转出到第三级的情况。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

4. 公允价值(续)

(1) 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

	第一层次 公允 价值计量 人民币千元	第二层次 公允 价值计量 人民币千元	第三层次 公允 价值计量 人民币千元	2015年 6月30日 人民币千元
资产				
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 衍生金融资产	-	1,154	-	1,154
- 交易性股票投资	12,671	-	-	12,671
可供出售金融资产	-	102,749	-	102,749
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
持续以公允价值 计量的资产总额	12,671	103,903	-	116,574
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
负债				
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 衍生金融负债	-	3,912	-	3,912
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
持续以公允价值 计量的负债总额	-	3,912	-	3,912
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

4. 公允价值(续)

(1) 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值(续)

	第一层次 公允 价值计量 人民币千元	第二层次 公允 价值计量 人民币千元	第三层次 公允 价值计量 人民币千元	2014年 12月31日 人民币千元
资产				
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 衍生金融资产	-	1,761	-	1,761
- 交易性股票投资	10,773	-	-	10,773
可供出售金融资产	-	51,454	-	51,454
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
持续以公允价值 计量的资产总额	10,773	53,215	-	63,988
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
负债				
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 衍生金融负债	-	7,712	-	7,712
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
持续以公允价值 计量的负债总额	-	7,712	-	7,712
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 与金融工具相关的风险(续)

4. 公允价值(续)

(2) 持续和非持续第二层次公允价值计量项目, 采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

衍生金融资产中的利率掉期合约的公允价值为假设于报告期末终止该掉期合约预计所应收或应付金额, 并考虑了当前的利率以及掉期合约交易对手的信誉情况。

本期间, 本集团上述持续和非持续第二层次公允价值计量所使用的估值技术并未发生变更。

十三、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营, 能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式, 持续为股东提供回报。

本集团对资本的定义为所有者权益加上没有固定还款期限的关联方借款并扣除未确认的已提议分配的利润。本集团的资本不包括与关联方之间的业务往来余额。

本集团定期复核和管理自身的资本结构, 力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括: 本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团, 本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构, 保持稳定。

本集团本期间的资本管理战略与2014年一致, 维持资产负债率水平。为了维持或调整该比例, 本集团可能会调整支付给股东的利润金额或减少新的借款以减少负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 资本管理(续)

于2015年6月30日, 本集团的资产负债率如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
总负债	152,425,920	150,171,245
总资产	216,661,036	209,642,869
资产负债率	70.35%	71.63%

本公司或本公司的子公司均无需遵循的外部强制性资本要求。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的, 本集团根据产品和服务划分成业务单元, 本集团有如下 2 个报告分部:

- (1) 航空运输分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元;
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的, 对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩, 以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价, 参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

本报告期间及截至2014年6月30日止6个月期间的分部信息

	截至2015年6月30日止6个月期间				截至2014年6月30日止6个月期间			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	51,015,214	99,928	-	51,115,142	49,044,570	72,731	-	49,117,301
分部间交易收入	-	1,561,123	(1,561,123)	-	-	1,020,814	(1,020,814)	-
对合营企业及联营企业的								
投资收益	410,769	238,079	-	648,848	186,986	57,644	-	244,630
资产减值损失	6,856	5,671	-	12,527	5,411	1,829	-	7,240
折旧和摊销费用	6,266,757	19,395	-	6,286,152	5,638,079	6,980	-	5,645,059
所得税费用	1,204,060	(5,407)	-	1,198,653	82,013	8,253	-	90,266
利润总额	5,485,908	(792)	-	5,485,116	473,109	38,695	-	511,804

本报告期末及于2014年12月31日的分部信息

	2015年6月30日				2014年12月31日			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
资产总额	210,542,270	8,949,605	(2,830,839)	216,661,036	206,322,496	4,243,977	(923,604)	209,642,869
负债总额	151,761,923	3,494,836	(2,830,839)	152,425,920	150,552,686	542,163	(923,604)	150,171,245
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	12,277,874	1,240,953	-	13,518,827	11,455,632	1,912,373	-	13,368,005
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增加额	12,166,046	20,617	-	12,186,663	31,196,654	14,413	-	31,211,067

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

集团信息

产品和劳务信息

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
对外交易收入		
航空客运	45,505,967	43,967,595
航空货运及邮运	4,321,082	3,952,590
其他	1,288,093	1,197,116
	<u>51,115,142</u>	<u>49,117,301</u>

地理信息

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
对外交易收入		
中国大陆	32,826,742	32,005,570
其他国家或地区	18,288,400	17,111,731
	<u>51,115,142</u>	<u>49,117,301</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队, 它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要, 故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的 10%。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2015年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 其他重要事项(续)

2. 收购中航财务公司

于2014年12月24日, 本公司与国航进出口、中国国际航空汕头实业发展公司(以下简称“汕头实业”)及北京凤凰航空实业公司(以下简称“凤凰实业”)各自订立股权转让协议, 据此, 国航进出口、汕头实业及凤凰实业同意向本公司分别转让其持有的中航财务公司的权益, 代价分别为人民币 28,065,845.88 元、人民币 4,726,113.94 元及人民币 2,326,702.25 元。上述股权转让事项完成后, 本公司持有中航财务公司的权益将变为 24.14%。

于2014年12月24日, 本公司与中航集团订立增资协议, 据此, 本公司与中航集团决议增加中航财务公司的注册资本及向中航财务公司作出额外增资。增资完成后, 本公司及中航集团各自将于中航财务公司经扩大的注册资本总额中分别持有 51% 及 49% 的权益, 而中航财务公司将成为本公司的非全资子公司。

截至2015年6月30日, 中航财务公司的章程尚待相关监管机构批准, 收购事项尚未最终完成。

十五、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	2,925,523	2,087,219
减: 坏账准备	(56,751)	(54,009)
	<u>2,868,772</u>	<u>2,033,210</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
1年以内	2,868,972	2,021,316
1至2年	13,355	12,404
2至3年	11,060	7,462
3年以上	32,136	46,037
	<hr/> 2,925,523	<hr/> 2,087,219
减: 应收账款坏账准备	(56,751)	(54,009)
	<hr/> 2,868,772	<hr/> 2,033,210

(2) 应收账款坏账准备的变动如下:

	截至2015年 6月30日止 6个月期间	2014年 12月31日
年初/期初余额	54,009	58,040
本年/本期计提	3,615	5,482
本年/本期收回或转回	-	(2,725)
本年/本期转销	(873)	(6,788)
	<hr/> 56,751	<hr/> 54,009

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(3) 应收账款按种类披露:

	2015年6月30日				2014年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	1,471,906	50	35,019	2	978,481	47	31,697	3
单项金额不重大但按信用风险特征 组合计提坏账准备	297,271	10	8,154	3	217,323	10	7,429	3
单项金额不重大但单独计提坏账准备	1,156,346	40	13,578	1	891,415	43	14,883	2
	<u>2,925,523</u>	<u>100</u>	<u>56,751</u>		<u>2,087,219</u>	<u>100</u>	<u>54,009</u>	

(4) 于2015年6月30日, 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	518,160	518	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	29,578	886	3.0	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	145,153	33,615	23.2	存在部分购票人拒付情况
中航集团	178,551	-	-	关联方无坏账风险
国货航	600,464	-	-	关联方无坏账风险
	<u>1,471,906</u>	<u>35,019</u>		

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下:

	2015年6月30日				2014年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
境外客票销售款	129,502	44	6,476	5	131,362	60	6,569	5
地面服务应收账款	167,769	56	1,678	1	85,961	40	860	1
	<u>297,271</u>	<u>100</u>	<u>8,154</u>		<u>217,323</u>	<u>100</u>	<u>7,429</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(6) 于2015年6月30日, 单项金额不重大但单独计提了坏账准备的应收账款如下:

	2015年6月30日			2014年12月31日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)	金额	金额	比例(%)	金额
境外客票销售款	11,790	1	11,790	11,914	1	11,914
境内销售款	1,144,556	99	1,788	879,501	99	2,969
	<u>1,156,346</u>	<u>100</u>	<u>13,578</u>	<u>891,415</u>	<u>100</u>	<u>14,883</u>

(7) 本期间无单项重要的应收账款核销。

(8) 本期间无坏账准备收回或转回的情况。

(9) 于2015年6月30日, 应收账款金额前五名如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
前五名欠款金额合计	1,411,723	984,605
占应收账款余额比例	48%	47%
欠款年限	1年以内	1年以内

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(10) 本公司于 2015 年 6 月 30 日应收账款中包括应收子公司款、应收股东款及应收联营企业款分别如下:

	<u>2015 年</u> <u>6 月 30 日</u>	<u>2014 年</u> <u>12 月 31 日</u>
应收子公司款	701,133	426,661
应收股东款	178,551	150,079
应收联营企业款	51,548	42,900
	931,232	619,640

本公司应收子公司、应收股东款、应收联营企业款均为正常的关联交易款项, 其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

(11) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	22,913	6.1136	140,081	26,291	6.1190	160,875
欧元	23,923	6.8699	164,349	16,825	7.4556	125,440

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款

其他应收款按性质分类如下:

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
应收购买飞机及发动机回扣款	955,407	1,323,429
租赁押金	85,643	85,463
其他	1,865,389	1,183,944
	2,906,439	2,592,836
减: 其他应收款坏账准备	-	-
	2,906,439	2,592,836

其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>	<u>2014年</u> <u>12月31日</u>
1年以内	1,688,621	1,214,652
1至2年	363,700	466,655
2至3年	294,259	573,381
3年以上	559,859	338,148
	2,906,439	2,592,836
减: 其他应收款坏账准备	-	-
	2,906,439	2,592,836

- (1) 本公司于2015年6月30日的其他应收款余额中, 其项目性质主要包括定金、押金及保证金等。经本公司管理层详细审核后, 认为不存在可回收性风险, 故此于2015年6月30日, 本公司没有计提坏账准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(2) 截至2015年6月30日止6个月期间, 本公司并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

(3) 于2015年6月30日, 其他应收款金额前五名如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
前五名欠款金额合计	1,392,360	1,417,863
占其他应收款余额比例	48%	55%
欠款期限	1年以上	1年以上

(4) 本公司于2015年6月30日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营企业款、应收联营企业款分别如下:

	2015年 6月30日	2014年 12月31日
应收子公司款	554,465	796,961
应收合营企业款	51	10,674
应收联营企业款	114,956	121,493
	669,472	929,128

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项, 无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(5) 其他应收账款中主要包括以下外币余额:

	2015年6月30日			2014年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	176,619	6.1136	1,079,778	223,367	6.1190	1,366,783
欧元	6,245	6.8699	42,903	8,024	7.4556	59,824

3. 长期股权投资

		2015年 6月30日	2014年 12月31日
按成本法核算的股权投资			
- 子公司	(1)	22,738,020	21,116,797
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(2)	917,847	1,591,088
- 占联营企业之权益	(3)	2,029,139	1,910,594
		<u>25,685,006</u>	<u>24,618,479</u>
减: 长期股权投资减值准备	(4)	(129,735)	(129,735)
		<u>25,555,271</u>	<u>24,488,744</u>

本公司于2015年6月30日的长期股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值、并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况, 故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

本公司子公司的相关信息参见附注七。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(1) 子公司:

<u>被投资企业名称:</u>	<u>投资成本</u>	<u>股权投资成本</u>		<u>2015年 6月30日</u>
		<u>2015年 1月1日</u>	<u>本期增加</u>	
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
香港发展	8,873	8,873	-	8,873
金凤凰	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	2,902,189	2,902,189	-	2,902,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空	682,144	682,144	-	682,144
北京航空	510,000	510,000	-	510,000
大连航空	800,000	800,000	-	800,000
内蒙航空	800,000	800,000	-	800,000
飞机维修公司	-	-	1,621,223	1,621,223
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>21,116,797</u>	<u>21,116,797</u>	<u>1,621,223</u>	<u>22,738,020</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(2) 占合营企业之权益:

截至2015年6月30日止6个月期间本公司应占合营企业之权益明细

合营企业	2015年 1月1日	本期增减变动					2015年 6月30日	在被投资 单位持股 比例(%)	在被投资 单位表决权 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他非同一控制下 综合收益	企业合并转出			
飞机维修公司	725,405	-	112,875	(21,266)	-	(817,014)	-	60.00%	57.10%
上海货站	404,566	-	61,933	(98,996)	-	-	367,503	39.00%	28.60%
四川维修公司	375,045	59,085	23,943	-	-	-	458,073	60.00%	60.00%
北京集安	8,063	-	(22)	-	-	-	8,041	50.00%	50.00%
上海地服	78,009	-	6,221	-	-	-	84,230	24.00%	22.20%
合计	1,591,088	59,085	204,950	(120,262)	-	(817,014)	917,847		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(3) 占联营企业之权益:

截至2015年6月30日止6个月期间本公司应占联营企业之权益明细:

联营企业	2015年 1月1日	本期增减变动				2015年 6月30日	在被投资 单位持股 比例(%)	在被投资 单位表决权 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益			
山航集团	992,399	-	45,056	-	4,863	1,042,318	49.41%	44.40%
山航股份	609,371	-	46,068	(18,240)	5,342	642,541	22.80%	25.00%
中航财务公司	151,269	-	8,214	-	487	159,970	19.31%	19.31%
云南空港	12,352	-	1,913	-	-	14,265	40.00%	42.90%
重庆凯亚	8,667	-	892	-	-	9,559	24.50%	33.30%
西南凯亚	18,773	-	2,599	-	-	21,372	35.00%	40.00%
西藏航空	105,218	-	20,068	-	310	125,596	31.00%	28.60%
其他	12,545	-	973	-	-	13,518		
合计	1,910,594	-	125,783	(18,240)	11,002	2,029,139		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	<u>2015年</u> <u>1月1日</u>	<u>本期增加</u>	<u>2015年</u> <u>6月30日</u>
中航兴业	129,735	-	129,735
	129,735	-	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>截至2015年</u> <u>6月30日止</u> <u>6个月期间</u>	<u>截至2014年</u> <u>6月30日止</u> <u>6个月期间</u>
主营业务收入	35,047,956	34,025,885
其他业务收入	971,515	808,486
	36,019,471	34,834,371

营业成本列示如下:

	<u>截至2015年</u> <u>6月30日止</u> <u>6个月期间</u>	<u>截至2014年</u> <u>6月30日止</u> <u>6个月期间</u>
主营业务成本	27,521,819	29,273,608
其他业务成本	449,543	384,984
	27,971,362	29,658,592

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本(续)

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	33,052,714	31,899,304
航空货运及邮运	1,995,242	2,126,581
	35,047,956	34,025,885

主营业务的分地区信息如下:

	截至 2015 年 6 月 30 日 止 6 个月期间		截至 2014 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	20,248,700	16,684,946	20,074,634	17,712,169
其他国家和地区	14,799,256	10,836,873	13,951,251	11,561,439
	35,047,956	27,521,819	34,025,885	29,273,608

5. 投资收益

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间
分占合营企业本期净利润 (详见附注十五、3(2))	204,950	40,842
分占联营企业本期净利润 (详见附注十五、3(3))	125,783	27,495
其他	91,916	122,410
	422,649	190,747

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间, 本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料
 2015年6月30日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、非经常性损益明细表

	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
归属于本公司普通股股东的净利润	3,937,614	474,381
加/(减): 非经常性损益项目		
非流动资产处置净损失	21,544	15,306
企业取得子公司投资成本小于取得 投资时应享有被投资单位可辨认 净资产公允价值产生的收益	(2,813)	-
股票投资处置损失	231	1,072
计入本期损益的政府补助 (附注五、50)	(539,191)	(817,969)
其他营业外收支净额	(39,178)	(24,918)
公允价值变动收益(附注五、48)	(3,704)	423
应收款项减值准备转回	(3)	(570)
	(563,114)	(826,656)
非经常性损益的所得税影响数	138,917	207,136
扣除非经常性损益后的净利润	3,513,417	(145,139)
加: 归属于少数股东的非经常性损益 净影响数	53,016	137,423
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	3,566,433	(7,716)

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料（续）
 2015年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

二、按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

	注	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2014 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		3,937,614	474,381
递延税项	(i)	(10,655)	(11,997)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	234,403	3,660
政府捐赠资产调整	(iii)	29,552	44,328
		<hr/>	<hr/>
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		4,190,914	510,372
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

归属于母公司的净资产

	注	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	2014 年 <u>12 月 31 日</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		58,309,484	54,340,012
递延税项	(i)	81,362	92,017
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(329,705)	(564,108)
政府捐赠资产调整	(iii)	-	(29,552)
出售港龙的未实现利润	(iv)	139,919	139,919
		<hr/>	<hr/>
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		58,201,060	53,978,288
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

本公司境外审计师为毕马威会计师事务所。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
2015年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表(续)

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补助需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用中国企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整。在本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产及资本公积；于收到政府相关款项时，记入货币资金及利润表中作为营业外收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料（续）
 2015年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

三、净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

截至2015年6月30日止6个月期间	加权平均净资产 收益率(%)	基本及摊薄 每股收益 (人民币元)
归属于公司普通股股东的净利润	6.97	0.32
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	6.31	0.29
截至2014年6月30日止6个月期间	加权平均净资产 收益率(%)	基本及摊薄 每股收益 (人民币元)
归属于公司普通股股东的净利润	0.88	0.04
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	(0.01)	(0.001)

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
2015年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

四、财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计期间的数据变动较大的报表项目分析如下：

- (1) 2015年6月30日存货为人民币1,661,165千元，较年初增加约51%，主要是由于合并飞机维修公司产生的影响。
- (2) 2015年6月30日划分为持有待售的资产为人民币202,563千元，较年初减少约56%，主要是由于本期处置了若干持有待售的飞机。
- (3) 2015年6月30日应付短期融资债券为人民币1,240,000千元，较年初增加约94%，主要是由于本集团一子公司新发行短期融资债券所致。
- (4) 2015年6月30日应付票据为人民币475,530千元，较年初增加约217%，主要是由于本期使用银行承兑汇票支付航材采购款所致。
- (5) 2015年6月30日国际票证结算为人民币3,688,287千元，较年初增加约35%，主要是由于未承运票证增加所致。
- (6) 2015年6月30日应付利息为人民币952,813千元，较年初增加约45%，主要是由于本期计提应付债券利息所致。
- (7) 2015年6月30日长期应付职工薪酬为人民币264,860千元，归因于合并飞机维修公司产生的影响。
- (8) 截至2015年6月30日止6个月期间，投资收益为人民币651,396千元，较上年同期增加约人民币404,547千元，主要是由于本集团的合营联营企业净利润较上年同期大幅增加所致。
- (9) 截至2015年6月30日止6个月期间，所得税费用为人民币1,198,653千元，较上年同期增加约人民币1,108,387千元，主要是由于本报告期利润大幅增加所致。