

公司代码：601188

公司简称：龙江交通

黑龙江交通发展股份有限公司

2014 年年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙江交通	601188	-

联系人和联系方式		董事会秘书	
姓名		戴琦	
电话		0451-51688007	
传真		0451-51688007	
电子信箱		htdc@hljtt.com	

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	2014年末	2013年末		本期末比上年同期末增减(%)	2012年末
		调整后	调整前		
总资产	4,142,059,442.62	3,945,549,800.06	4,018,811,752.27	4.98	3,756,677,084.66
归属于上市公司股东的净资产	3,392,528,962.13	3,128,251,406.33	3,201,513,358.54	8.45	2,627,087,131.99
	2014年	2013年		本期比	2012年

		调整后	调整前	上年同期增减 (%)	
经营活动产生的现金流量净额	320,068,196.62	-94,642,464.22	-94,642,464.22	438.19	-221,196,049.98
营业收入	493,157,962.38	447,740,560.91	447,740,560.91	10.14	415,761,939.06
归属于上市公司股东的净利润	302,536,873.09	291,030,214.40	237,116,043.80	3.95	207,882,472.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	281,770,234.55	170,719,251.52	246,414,878.36	65.05	198,368,717.31
加权平均净资产收益率 (%)	9.33	10.48	8.20	减少1.15个百分点	7.94
基本每股收益 (元/股)	0.2299	0.2382	0.1941	-3.49	0.1714
稀释每股收益 (元/股)	0.2299	0.2382	0.1941	-3.49	0.1714

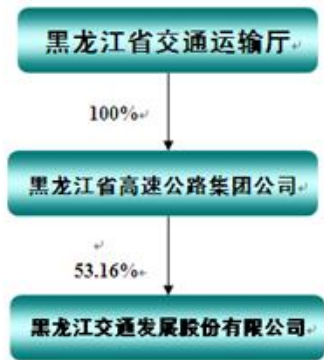
2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）						72,380
年度报告披露日前第五个交易日末的股东总数（户）						103,540
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						不适用
年度报告披露日前第五个交易日末表决权恢复的优先股股东总数（户）						不适用
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
黑龙江省高速公路集团公司	国有法人	53.16	699,482,178	102,678,571	无	
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	16.52	217,396,393	0	无	
中国建设银行股份有限公司—摩根士丹利华鑫多因子精选策略股票型证券投资基金	未知	0.34	4,464,627	0	未知	
吴海英	未知	0.24	3,205,900	0	未知	
陈政伯	未知	0.23	3,031,412	0	未知	
胡建平	未知	0.16	2,119,100	0	未知	
陈小毛	未知	0.14	1,800,000	0	未知	

赵伟	未知	0.14	1,800,000	0	未知	
张水福	未知	0.13	1,755,074	0	未知	
谭柳姬	未知	0.13	1,651,399	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		本公司第一大股东龙高集团，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；第二大股东招商局华建，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用				

2.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



三 管理层讨论与分析

报告期内，公司立足主业，在巩固现有“多元化”发展成果的基础上，广开思路，开拓进取，不断挖潜力、增效益。公司始终坚持科学治理、规范经营的理念，不断拓宽经营思路，严格控制成本支出，努力实现主营业务收入稳定增长，不断提升公司整体经营业绩和核心竞争力。

截至2014年12月31日，公司总资产4,142,059,442.62元，净资产3,392,528,962.13元，营业收入493,157,962.38元，净利润302,536,873.09元，每股收益0.2299元，净资产收益率为9.33%。

1. 严格管理，夯实基础，确保主营业务收入稳定增长

报告期内，公司继续以“建设美丽哈大”为经营目标，不断提升管理水平，以抓好队伍建设、设施管理，提升服务和经营业绩为工作重心，夯实基础，巩固“龙江第一路”的建设成果，努力克服地区经济发展放缓以及哈肇老路、大广高速等分流的不利因素，实现了主营业务收入的稳定增长。

截至 12 月 31 日，哈大高速实现通行费收入 378,726,273 元，同比增长 4.56%，完成了年初制定的经营目标。

2.科学养护，保通、保畅、保安全

报告期内，公司以科学养护、建设平安交通为宗旨，全面完成路面养护指标。2014 年春融期哈大公路交通事故大幅度降低，没有阻塞事件发生；全年 2014 年共修补路面坑槽 48 处，用料 5 吨多，使路面保持平整；更换 W 板 1165 块、立柱 1478 根；修复网栅 808 空；封堵逃费私开道口 25 处；整治水毁边坡 13 处，疏浚过水涵 96 道；8 项专项工程如期全面完工。在确保路况的同时，公司将各项支出严格在预算范围内，有效地节约了养护成本。

3.龙运现代挖潜增收，不断提升利润水平

公司控股子公司龙运现代不断挖潜增收，发展呈现健康、高速、稳定的态势。截至 2014 年 12 月 31 日，龙运现代共实现营业收入 9,792.13 万元，实现净利润 2,593.01 万元。通过不断的探索，龙运现代建立了出租车信息化运营模式，自主研发了电召电话、手机软件、互联网、微信多种形式叫车系统，实现出租车运营智能化调度管理。龙运现代通过成立爱心互助会的形式，扶危救急、奉献社会，全年共捐款 15 万元，受媒体表彰 165 次，连续四年完成“哈洽会”等重大活动的运力保障服务；充分进行市场调研，开辟婚庆服务等多样化服务业务。通过不懈努力，龙运现代企业竞争力和社会影响力不断提升，抵御风险的能力不断加强。

4.信通地产项目进展顺利

控股子公司信通地产的溪岸艺墅项目开发进展顺利。截至 2014 年 12 月 31 日，一期已取得工程施工许可证、项目一期商品房预售许可证、项目一期、二期建设工程规划许可证等证照。临时销售中心全部土建、装饰、配套及周边景观绿化等工程，完成三栋展示区全部土建、装饰、家具陈设、配套及周边景观绿化等工程。目前项目一期已具备开盘条件。

5.完成分立承继的大连东高不良资产的处置

经公司第二届董事会 2014 年第二次临时会议审议并经公司 2014 年第二次临时股东大会批准，公司将持有的控股子公司大连东高 92.5%股权进行挂牌转让。本次转让公司收到股权转让价款 3,620 万元，收回本公司对大连东高的 6,500 万元债权。

(一)主营业务分析

1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	493,157,962.38	447,740,560.91	10.14
营业成本	200,986,535.33	196,208,728.19	2.44

销售费用	11,519,274.53	2,642,038.15	336.00
管理费用	74,123,997.37	81,504,532.06	-9.06
财务费用	-1,638,219.98	5,265,779.31	-131.11
经营活动产生的现金流量净额	320,068,196.62	-94,642,464.22	438.19
投资活动产生的现金流量净额	-66,513,534.14	-62,973,342.81	-5.62
筹资活动产生的现金流量净额	-172,268,915.41	130,239,032.92	-232.27
研发支出			

2 收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

报告期内，实现营业收入 49,315.80 万元，同比增长 10.14%，主要是通行费收入同比增收 1,666.49 万元；龙运现代因营运车辆增加而增收 2,892.81 万元。

分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
营业总收入	493,157,962.38	200,986,535.33	59.24	10.14	2.44	3.06
通行费	378,948,772.50	141,011,145.88	62.79	4.60	-6.59	4.46
制造业	16,159,244.98	12,576,980.01	22.17	-1.85	-2.28	0.34
出租营运	98,049,944.90	47,398,409.44	51.66	42.12	46.41	-1.42

3 成本

(1) 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
通行费收入	固定资产折旧	78,858,988.52	39.24	75,937,946.49	38.70	3.85	
通行费收入	人力成本	41,413,994.09	20.61	37,913,353.13	19.32	9.23	
通行费收入	维修保养	19,874,177.16	9.89	34,201,699.29	17.43	41.89	
通行费收入	其他	863,986.11	0.43	2,931,310.34	1.49	70.53	
通行费收入	小计	141,011,145.88	70.16	150,964,836.82	76.93	-6.59	
出租营运	运营车辆折旧	19,163,800.91	9.53	12,213,165.05	6.22	56.91	
出租营运	无形资产摊销	15,389,940.81	7.66	13,484,408.60	6.87	14.13	

出租营运	车辆维护 费	8,356,747.66	4.16	4,226,497.27	2.15	97.72	
出租营运	人力成本	914,784.08	0.46	1,330,183.71	0.68	-31.23	
出租营运	其他	3,573,135.98	1.78	1,119,399.10	0.57	219.20	
出租营运	小计	47,398,409.44	23.58	32,373,653.73	16.50	46.41	
制造行业	人力成本	1,131,928.20	0.56	1,090,898.00	0.56	3.76	
制造行业	制造费用	2,892,705.40	1.44	2,390,898.81	1.22	20.99	
制造行业	原材料	7,923,497.41	3.94	9,364,799.86	4.77	15.39	
制造行业	其他	628,849.00	0.31	43,113.40	0.02	1,358.60	
制造行业	小计	12,576,980.01	6.26	12,870,237.64	6.56	-2.28	

4 费用

报告期内，营业总成本 30,976.82 万元，同比增加 2.44%，主要子公司信通房地产商品房一期完工发售，销售费用同比增加 887.72 万元。

5 现金流

报告期内，现金流入总额 75,255.12 万元，同比减少 26.88%，现金流出总额 67,126.56 万元，同比减少 36.46%，本期现金及现金等价物净增加额 8,128.57 万元。

(1) 经营活动现金流量净额 32,006.82 万元，同比增加 438.19%，主要原因：

a. 本期经营活动现金流入同比增长 26.31%。主要是收回大连东高欠款 8,927.87 万元以及信通房地产收到少数股东流动资金借款 2,250 万元。

b. 本期经营活动现金流出同比下降 46.67%，主要是公司上期支付大股东流动资金借款 2.3 亿元。

(2) 投资活动现金流量净额-6,651.35 万元，同比降低 5.62%，主要原因：

a. 本期投资活动现金流入 7,160.23 万元，主要是收到龙江银行股息红利 2,779.13 万元；处置子公司大连东高收回资金 3,620 万元；

b. 本期投资活动现金流出 13,811.58 万元，主要是子公司龙运现代购买运营车辆及支付经营权支出 10,525.82 万元。

(3) 筹资活动现金流量净额-17,226.89 万元，同比下降 232.27%，主要是上期公司向大股东定向增发筹集资金 2.3 亿元，且本期以自有资金偿还了大股东 1.275 亿元长期应付款。

6 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

公司利润构成和利润来源未发生重大变动。

(二)行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
公路开发建设管理	379,077,397.50	141,011,145.88	62.80	4.63	-6.59	增加 7.66 个百分点
制造行业	16,159,244.98	12,576,980.01	22.16	-1.85	-2.28	增加 1.51 个百分点
出租营运	97,921,319.90	47,398,409.44	51.60	41.93	46.41	减少 2.79 个百分点

2、主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
东北地区	493,157,962.38	10.14

(三)资产、负债情况分析

1 资产负债情况分析表

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
应收票据	1,240,602.88	0.03	895,558.00	0.02	38.53	出票人无力履约而转为应收账款
在建工程	15,590,418.52	0.38	439,000.00	0.01	3,451.35	哈大高速安达服务区在建工程
预收款项	2,032,641.50	0.05	633,402.55	0.02	220.91	收取定金
长期应付款	22,500,000.00	0.54	27,000,000.00	0.67	-19.40	偿还高路集团借款
未分配利润	753,159,551.82	18.18	544,852,445.41	13.81	38.23	本年新增利润
盈余公积	68,171,081.95	1.65	46,314,636.68	1.17	41.02	本年新增利润 10%计提

(四) 核心竞争力分析

报告期内，公司核心竞争力未发生重要变化，主要核心竞争力体现在以下几方面：

1.公司主营业务为高速公路收费管理，公司核心资产哈大高速公路在黑龙江全省高速公路中无论路产状况、配套设施以及服务水平均居于领先水平，被誉为“龙江第一路”。随着地区经济发展，车流量的持续稳定增长，将给公司带来持续稳定的通行费收入和充沛的现金流。

2.公司成立以来，始终坚持“多元化”发展战略，目前“多元化”发展取得了较好的经营成果。公司控股子公司龙运现代是哈尔滨市的出租车龙头企业，通过几年努力，龙运现代进入良好的发展轨道，对公司经营业绩的提升做出了积极的贡献。公司另一方面参股龙江银行，并实现了对龙江银行的权益法核算，具有较高的投资回报。

3.公司不断加强内部控制管理，完善内部控制体系和内部控制流程，能够有效防范和杜绝经营风险。公司管理层具有较强的创新意识和丰富的行业管理经验，在做强主业的同时积极拓宽经营思路，不断为公司寻找、挖掘新的利润增长点。公司十分重视员工队伍建设和企业文化的发展，培养和提高员工的综合素质和技能，为公司健康、稳定发展提供基础和保障。

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

报告期内，公司无新增对外股权投资事项。

(1) 证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末 证券总 投资比 例 (%)	报告期损益 (元)
1	A股	000002	万科A	23,119,266.34	2,200,000	30,580,000.00	74.25	12,914,000.00
2	A股	000534	万泽股份	11,722,586.42	1,351,176	9,958,167.12	24.18	4,175,133.84
3	A股	601339	百隆东方	136,000.00	10,000	106,000.00	0.26	4,700.00
4	A股	002650	加加食品	75,000.00	7,200	85,176.00	0.21	16,704.00
5	A股	601012	隆基股份	42,000.00	3,600	75,024.00	0.18	19,548.00
6	A股	002651	利君股份	62,500.00	2,500	57,000.00	0.14	18,375.00
7	A股	601965	中国汽研	24,600.00	3,000	36,720.00	0.09	-3,480.00
8	A股	300305	裕兴股份	21,000.00	900	17,505.00	0.04	3,420.00
9	A股	300040	九州电气	16,500.00	2,000	15,920.00	0.04	3,280.00
10	A股	300307	慈星股份	70,000.00	4,000	34,520.00	0.08	-8,520.00
期末持有的其他证券投资				151,164.86	/	218,438.50	0.53	71,482.16
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	0

合计	35,440,617.62	/	41,184,470.62	100%	17,214,643.00
----	---------------	---	---------------	------	---------------

(2) 持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值(元)	报告期损益(元)	报告期所有者权益变动(元)	会计核算科目	股份来源
龙江银行股份有限公司	652,857,916.00	347,391,158.00	7.97	908,732,439.11	65,618,232.38	99,173,677.81	长期股权投资	认购
合计	652,857,916.00	347,391,158.00	/	908,732,439.11	65,618,232.38	99,173,677.81	/	/

持有非上市金融企业股权情况的说明

截至报告期末，公司共持有龙江银行股份 347,391,158 股，占该行总股本的 7.9677%，为龙江银行第三大股东。

2、 募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

(3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

3、 主要子公司、参股公司分析

单位：万元 币种：人民币

公司名称	注册地	注册资本	主营范围	出资比例(%)	总资产	净资产	净利润
深圳东大投资发展有限公司	深圳市	5,100.00	投资兴办实业、国内商业、物资供销业、经济信息咨询	100.00	7,030.43	2,939.58	1,940.39
黑龙江龙申国际经济贸易有限公司	哈尔滨市	3,030.00	货物(或技术)进出口、口岸基础设施投资及投资管理	33.00	25,719.77	1,698.69	-563.77

黑龙江龙运现代交通运输有限公司	哈尔滨市	15,000.00	出租客运、道路客(货)运输、机动车维修、运输服务。(道路运输经营许可证有效期 2014 年 8 月 31 日)。销售机械设备及配件、机电产品、建筑材料,搬运装卸,仓储,设计、制作、代理各种广告,货物进出口(国家禁止的项目除外,国营贸易管理或国家限制项目取得授权或许可后方可经营)。汽车租赁。	92.67	31,024.64	22,253.57	2,593.01
黑龙江信通房地产开发有限公司	哈尔滨市	10,000.00	一般经营项目:房地产开发与经营。销售:建筑机械、建筑装饰材料。	55.00	102,591.89	6,409.18	-1,905.73
龙江银行股份有限公司	哈尔滨市	436,000.00	提供人民币及外币存款和贷款、付款及结算等银行服务,以及经中国银监会核准的其他业务。	7.97	14,248,531.80	1,140,520.40	85,257.70

4、非募集资金项目情况

适用 不适用

董事会关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

高速公路与国民经济发展有着十分密切的关系,在整个交通运输体系中占有重要的地位。2014 年全年货物运输总量 439 亿吨,比上年增长 7.1%。货物运输周转量 184,619 亿吨公里,增长 9.9%。其中,公路货物运输量为 334.3 亿吨,比上年增长 8.7%。旅客运输总量 221 亿人次,比上年增长 3.9%,公路旅客运输量为 190.5 亿人次,比上年增长 2.8%。截至 2014 年末全国民用汽车保有量达到 15,447 万辆(包括三轮汽车和低速货车 972 万辆),比上年末增长 12.4%,其中私人汽车保有量 12,584 万辆,增长 15.5%。民用轿车保有量 8,307 万辆,增长 16.6%,其中私人轿车 7,590 万辆,增长 18.4%。现代物流业的快速发展、公路运输总量逐年增长以及汽车保有量的持续增长为高速公路公司的发展提供了有力支撑。

然而，经济下行的压力依然存在，这也间接抑制了交通运输的市场需求，从而增加了高速公路公司通行费收入稳定增长的不确定性。另外，随着交通运输业的发展，交通设施的完善将为公众提供多样化交通运输的选择，一定程度上对高速公路企业带来更多的竞争和挑战。公司将积极应对经济下行等因素对公司业绩带来的不利影响，不断提升公司的管理水平和盈利能力，紧抓发展机遇，不断做强主业。

(二) 公司发展战略

公司上市之初就提出了“多元化”发展的战略，随着各项投资项目的开展和实施，公司“多元化”发展战略取得了一定的进展。2014年，公司聘请了专业的咨询机构，对公司中长期的发展战略进行构建，在现有“多元化”发展战略的基础上，不断根据公司发展的现状进行调整和修编，聚焦打造高效的多元化发展格局。

公司的战略方向是“以主业为基础，利用高速公路资源，在产业链进行业务多元化拓展，集中力量发展高相关、高潜力、可控的行业。同时，适当辅以在高增长、高收益、稳定性强的热点行业的股权投资”。

产业链拓展多元化业务。围绕高速公路核心主营业务，在公司现状和产业链分析的基础上，确定重点拓展业务，如物流、客运、餐饮、周边地产、旅游等板块，并形成业务和投资组合，实现资源共享协同效应的同时，利用不同行业周期，弱化高速公路主营业务特定行业风险对整体收益的影响。

适当投资热点行业。挖掘热点行业的潜在机会（如广告、传媒和金融领域），重点筛选并分析收益情况，适度进行股权投资，实现投资的快速回报，与产业链上下游多元化业务拓展项目形成长短期收益互补，分散经营风险。

(三) 经营计划

2015年，公司将继续坚持“立足交通、多元发展”的经营理念，认真做好日常经营管理工作，不断提高管理及服务水平，防范和控制风险。集中优势资源做强主业，做好分、子公司的经营管理及参股公司的股权管理，努力挖掘潜能，努力实现经营业绩的全面提升。2015年，公司力争实现营业收入5.26亿元的经营目标。

(四) 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

公司将继续优化资产结构，加强运营资金管理，合理统筹各项资金的使用，同时通过全面预算管理的实施，严格控制各项生产经营成本。公司为维持日常经营和项目投资的资金需求主要通过自

有资金、银行借款等方式予以满足，2015 年所需资金需求为 4,291 万元。

(五) 可能面对的风险

1.政策风险:

高速公路收费管理受国家政策的影响明显，国家政策的调整对公司业务收入的影响存在不确定性。重大节假日小型客车免费政策以及绿色通道免费政策等对公司的通行费收入的影响还继续存在。公司将积极应对国家政策的调整，完善公司的管理，提高盈利能力，同时进一步推进“多元化”发展战略的实施，不断提升非主营业务的盈利能力和盈利水平。

2.宏观经济风险:

公司主营收入为高速公路收费，因此与国家宏观经济以及地方经济的发展关系密切。短期内经济下行的压力依然存在，将导致与经济活动密切相关的交通流量受到不利影响，从而对公司主营收入的增长带来不确定影响。公司将跟踪分析宏观经济环境的变化以及区域经济对公司经营可能产生的影响制定合理有效的应对措施，降低因宏观经济波动对公司经营产生的不利影响。

3.高速铁路、民航业等的发展，为人们提供了多样化的出行、货运选择，哈肇老路、大广高速和通往大庆的安萨、安卧路对哈大高速的车流或将产生一定的分流影响。公司将积极采取有力措施，不断完善管理和服务水平，严格控制运营成本，减少不利因素带来的影响，努力实现增收。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

2014 年初，财政部分别以财会[2014]6 号、7 号、8 号、10 号、11 号、14 号及 16 号发布了《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报（2014 年修订）》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬（2014 年修订）》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表（2014 年修订）》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 2 号——长期股权投资（2014 年修订）》及《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》，要求自 2014 年 7 月 1 日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行，鼓励在境外上市的企业提前执行。同时，财政部以财会[2014]23 号发布了《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（2014 年修订）》（以下简称“金融工具列报准则”），要求在 2014 年年度及以后期间的财务报告中按照该准则的要求对金融工具进行列报。

本公司于 2014 年 7 月 1 日开始执行前述除金融工具列报准则以外的 7 项新颁布或修订的企业会计准则，在编制 2014 年年度财务报告时开始执行金融工具列报准则。新制定或修订的会计准则的变化，导致本公司相应会计政策变化，并已按照相关衔接规定进行了处理，对于需要对比较数据进行追溯调整的，本公司已进行了相应追溯调整。本公司追溯调整的主要事项有：

(1) 执行《企业会计准则第 2 号——长期股权投资（2014 年修订）》之前，本公司对被投资单位不具有共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的股权投资，作为长期股权投资并采用成本法进行核算。执行《企业会计准则第 2 号——长期股权投资（2014 年修订）》后，本公司将对被投资单位不具有共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的股权投资作为可供出售金融资产核算。本公司采用追溯调整法对上述会计政策变更进行会计处理。

(2) 执行《企业会计准则第 2 号——长期股权投资（2014 年修订）》之前，本公司对被投资单位不具有共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的股权投资由成本法改为权益法进行了追溯调整。执行《企业会计准则第 2 号——长期股权投资（2014 年修订）》后，本公司对由可供出售金融资产成本法核算转为长期股权投资权益法核算进行追溯调整。本公司采用追溯调整法对上述会计政策变更进行会计处理。

上述引起的追溯调整对比较财务报表的主要影响如下：

单位：元 币种：人民币

项目	对比较期间（2013 年 12 月 31 日 /2013 年度）合并财务报表的影响	对比较期间（2013 年 1 月 1 日 2012 年度）合并财务报表的影响	对比较期间（2013 年 12 月 31 日/2013 年度）母公司财务报表的影响	对比较期间（2013 年 1 月 1 日 2012 年度）母公司财务报表的影响
追溯计算的会计政策变更累积影响数				
留存收益	-32,135,552.54	-86,049,723.14	-32,135,552.54	-86,049,723.14
其中：未分配利润	-28,921,997.29	-77,444,750.83	-28,921,997.29	-77,444,750.83
盈余公积	-3,213,555.25	-8,604,972.31	-3,213,555.25	-8,604,972.31
净利润	53,914,170.60	-84,857,339.69	53,914,170.60	-84,857,339.69
可供出售金融资产		652,857,916.00		652,857,916.00
长期股权投资	-73,261,952.21	-794,231,078.90	-73,261,952.21	-794,231,078.90
资本公积	-40,654,300.17	-55,323,439.76	-40,654,300.17	-55,323,439.76
其他综合收益	-472,099.50		-472,099.50	

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司 2014 年度纳入合并范围的子公司共 8 户，分别为：洋浦东大投资发展有限公司、深圳市东大投资发展有限公司、黑龙江东高投资开发有限公司、黑龙江龙运现代交通运输有限公司、黑龙江信通房地产开发有限公司、哈尔滨龙庆公路养护管理有限责任公司、哈尔滨东高新型管材有限公司、黑龙江交通龙源投资有限公司。本公司本年度合并范围比上年度减少 2 户，分别为：大连东高新型管材有限公司和黑龙江龙通房地产开发有限公司。

4.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用。

黑龙江交通发展股份有限公司

法定代表人：孙熠嵩

2015 年 4 月 24 日