

公司代码：601800

公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司

2014 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	吴振芳	个人原因	

三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人刘起涛、主管会计工作负责人傅俊元及会计机构负责人（会计主管人员）朱宏标声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2014年度分红派息预案：以分红派息股权登记日股份数为基数，每10股派送人民币约1.72元（含税）现金股息。

六、本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

目录

第一节	释义及重大风险提示.....	3
第二节	公司简介.....	4
第三节	会计数据和财务指标摘要.....	7
第四节	董事长致辞.....	11
第五节	董事会报告.....	13
第六节	重要事项.....	36
第七节	股份变动及股东情况.....	43
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	47
第九节	公司治理.....	55
第十节	内部控制.....	60
第十二节	备查文件目录.....	173

第一节 释义及重大风险提示

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
公司、本公司、中国交建	指	中国交通建设股份有限公司
本集团	指	中国交通建设股份有限公司及子公司
中交集团	指	中国交通建设集团有限公司
中交地产	指	中交地产有限公司
中国城乡	指	中国城乡建设发展有限公司
华通置业	指	华通置业有限公司
中国港湾	指	中国港湾工程有限公司
中国路桥	指	中国路桥工程有限公司
中交四公局	指	中交第四公路工程局有限公司
天航局	指	中交天津航道局有限公司
上航局	指	中交上海航道局有限公司
水规院	指	中交水运规划设计院有限公司
振华重工	指	上海振华重工（集团）股份有限公司
F&G 公司	指	Friede Goldman United, Ltd.
机电局	指	中交机电工程局有限公司
中交城阳	指	中交地产青岛城阳置业有限公司
国务院国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
五商中交	指	打造“五商中交”战略，是立足公司既有业务、市场、资源的优化再造。即将公司打造成为全球知名的工程承包商、城市综合体开发运营商、特色房地产商、基础设施综合投资商、海洋重型装备与港口机械制造及系统集成总承包商
BT	指	Build-Transfer，建设-移交
BOT	指	Build-Operate-Transfer，建设-经营-移交
EPC	指	Engineer-Procure-Construct，设计-采购-施工总承包
报告期	指	2014 年 1 月 1 日至 2014 年 12 月 31 日
元、万元	指	人民币元、人民币万元，中国法定流通货币单位

二、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述公司面临的风险，敬请投资者予以关注，详见本报告“董事会报告”等有关章节中关于公司面临风险的描述。

第二节 公司简介

一、 公司简介

本公司成立于 2006 年 10 月 8 日，是经国务院批准，由中交集团（国务院国资委监管的中央企业）整体重组改制并独家发起设立的股份有限公司。2006 年 12 月 15 日，首次公开发行的 H 股在香港联合交易所主板挂牌上市（股份代号：1800.HK），是中国首家实现整体海外资本市场上市的特大型国有基建企业。2012 年 3 月 9 日，公司首次公开发行的 A 股在上海证券交易所挂牌上市（股份代号：601800.SS），成为公司发展历程中一次质的飞跃。中国交建 2008-2014 年连续七年入选美国《财富》杂志评选的「世界 500 强企业」，随着公司综合实力不断增强，排名也从 2008 年的第 426 位提升至 2014 年的第 187 位，位列该排名的中前列位置。

本集团为中国领先的交通基建企业，公司的四项核心业务领域—基建建设、基建设计、疏浚和装备制造业务均为业内领导者。凭借公司六十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，公司能为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。本公司是目前中国最大的港口设计及建设企业；中国领先的公路、桥梁建设及设计企业；中国领先的铁路建设企业；世界第一大的疏浚企业（以耙吸船总舱容量和绞吸船总装机功率计算）；全球最大的集装箱起重机械制造商；中国最大的国际工程承包商，中国最大的国际设计公司。本公司拥有 37 家主要全资、控股子公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界 120 余个国家和地区。

本集团在设计和承建的众多国家重点项目中，创造了诸多国内乃至亚洲和世界水工、桥梁建设史上的「第一」、「之最」，苏通长江大桥、上海洋山深水港、长江口深水航道整治工程等工程不仅反映了中国最高水平，也反映了世界最高水平。在国家开放铁路建设市场后，本公司参与了哈大客专、京沪高铁、兰渝铁路等 70 多个国家重点铁路项目的施工。目前公司承揽铁路业务已遍及基建、桥梁、隧道、铺架、电务、勘察设计、监理、装备制造等各个方面。

本集团在积极参与对外经援项目和国际承包工程的合作与竞争中成绩斐然，不仅自 1992 年起连年入选美国 ENR 世界最大 225 家国际承包商之列，还连续八年保持 ENR 排名中国上榜企业第 1 名（按海外项目收入计算）。CCCC、CHEC、CRBC、ZPMC 品牌享誉全球。

中国交建十分重视科研开发对于经营实力的提升作用。公司遵循「自主创新、重点跨越、支撑发展、引领未来」的指导方针，建立和完善了管理层、实施层和应用层三级联动、结构合理、高效运转的技术创新体系，形成了「26 心、16 室、15 所」（即 8 个国家级技术中心，18 个省级技术中心，8 个省、部级重点实验室，8 个集团重点实验室，15 个以科技研发为主的科研院、所）为核心的研发集群，在相关科研开发领域处于领先地位。公司重视人才的培养，坚持推进人才队伍建设，努力打造核心人才。公司拥有一支由中国工程院院士、全国勘察设计大师以及具有国家领先水平的国家级专家和高级工程师组成的高水平科研队伍，并拥有 8 个博士后科研工作站。

本集团拥有大批行业专用设备，包括现代化疏浚船队、专用港口机械运输船队、各类海上工程船舶设备及陆用工程机械以及各类先进的勘察设计科研机器及设备，具备赢得及履行大型及复杂的挑战型项目合同的竞争优势。

中国交通建设股份有限公司将始终秉承「诚信服务、优质回报、不断超越」的企业宗旨，致力于中国乃至世界交通建设事业，公司愿与世界朋友携手共赢，共同创造更加辉煌灿烂的明天，实现“中交梦”，践行“中国梦”。

二、 公司信息

公司的中文名称	中国交通建设股份有限公司
公司的中文简称	中国交建
公司的外文名称	China Communications Construction Company Limited
公司的外文名称缩写	CCCC
公司的法定代表人	刘起涛

三、 联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	刘文生
联系地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562
传真	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn

四、 基本情况简介

公司注册地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司注册地址的邮政编码	100088
公司办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司办公地址的邮政编码	100088
公司网址	www.ccccltd.cn
电子信箱	ir@ccccltd.cn

五、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	A股，中国北京市西城区德胜门外大街85号19楼； H股，中国香港湾仔港湾道1号会展广场办公大楼28楼2805室

六、 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

七、 公司报告期内注册变更情况

（一）基本情况

首次注册登记日期	2006年10月8日
注册登记日期	2013年5月7日
注册登记地点	北京市西城区德胜门外大街85号
企业法人营业执照注册号	100000000040563
税务登记号码	110105710934369
组织机构代码	71093436-9

（二）公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况详见 2011 年年度报告公司基本情况。

（三）公司上市以来，主营业务的变化情况

公司上市以来，主营业务没有发生变化。

（四）公司上市以来,历次控股股东的变更情况

公司上市以来，控股股东没有发生变更。

八、 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国上海市黄浦区湖滨路 202 号企业天地 2 号楼普华永道中心 11 楼
	签字会计师姓名	王蕾、苏玲
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	罗兵咸永道会计师事务所
	办公地址	香港中环太子大厦 22 楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中银国际证券有限责任公司
	办公地址	上海市浦东新区银城中路 200 号
	签字的保荐代表人姓名	田劲、王丁
	持续督导的期间	2012 年 3 月 9 日-2014 年 12 月 31 日
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	国泰君安证券股份有限公司
	办公地址	上海市浦东新区商城路 618 号
	签字的财务顾问主办人姓名	刘欣、朱锐
	持续督导的期间	2012 年 3 月 9 日-2014 年 12 月 31 日

九、 其他

香港法律顾问	名称	富而德律师事务所
	办公地址	香港中环交易广场第二期十一楼
境内法律顾问	名称	北京市嘉源律师事务所
	办公地址	中国北京市复兴门内大街 158 号远洋大厦 F408

注 1：自 2015 年起，公司首次公开发行 A 股股票的持续督导工作由中信证券承接，并指派保荐代表人叶建中、丁勇才负责持续督导工作。详细情况请见 2015 年 3 月 17 日公告。

注 2：自 2015 年起，公司香港法律顾问改为聘请贝克·麦坚时国际律师事务所；境内法律顾问改为聘请德恒律师事务所。

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2014年	2013年		本期比上年同期增减 (%)	2012年
		调整后	调整前		
营业收入	366,673,233,953	332,486,765,232	332,486,765,232	10.28	296,227,385,321
归属于母公司股东的净利润	13,887,498,903	12,138,844,186	12,138,844,186	14.41	11,979,763,106
归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,635,488,245	11,009,431,301	11,009,431,301	5.69	11,594,350,812
经营活动产生的现金流量净额	4,404,027,638	6,970,190,099	6,970,190,099	-36.82	13,305,877,534
	2014年末	2013年末		本期末比上年同期末增减 (%)	2012年末
		调整后	调整前		
归属于母公司股东的净资产	117,076,079,844	95,506,291,211	95,506,291,211	22.58	87,591,541,085
总资产	630,387,888,523	517,991,918,129	517,991,918,129	21.70	434,440,326,099

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2014年	2013年		本期比上年同期增减 (%)	2012年
		调整后	调整前		
基本每股收益 (元 / 股)	0.86	0.75	0.75	14.67	0.75
稀释每股收益 (元 / 股)	0.86	0.75	0.75	14.67	0.75
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	0.72	0.68	0.68	5.88	0.73
加权平均净资产收益率 (%)	13.36	13.29	13.29	增加0.07个百分点	14.75
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	11.19	12.06	12.06	减少0.87个百分点	14.28

注：本集团采纳财政部 2014 年度颁布的新准则及修订后的准则编制 2014 年度财务报表时对比较期间信息进行相应调整，但前述调整并未影响上述表格列示的主要会计数据和财务指标。

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	13,762,371,460	11,868,051,830	117,076,079,844	95,506,291,211
按境外会计准则调整的项目及金额:				
安全生产费的税后准则差异(i)	71,998,604	350,311,987	-22,220,681	-92,274,088
购买国产设备抵税的税后准则差异(ii)	49,377,169	51,607,081	15,703,315	-12,356,982
资本化利息的税后准则差异(iii)	1,181,278	1,375,518	-190,560,549	-191,741,827
股权分置流通权的准则差异(iv)	0	0	-347,874,879	-347,874,879
其他	-2,259,321	-294,413	-666,523	-552,747
按境外会计准则	13,882,669,190	12,271,052,003	116,530,460,527	94,861,490,688

(二)境内外会计准则差异的说明:

(i)企业会计准则下,根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》,本集团按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本,同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下,安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本,已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备,从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此,形成一项准则差异。

(ii)根据中国税法的有关规定,符合一定条件的购买国产设备的投资额可按照支出额的40%抵减应交所得税额。在企业会计准则下,本集团在收到相关税务机关的抵税认定时,冲减当期所得税费用。在国际财务报告准则下,该类交易按照与资产购置相关的政府补助的原则处理,抵减的所得税额确认为递延收入并在相关资产的使用期间内平均确认为其他收益,因此形成一项准则差异。

(iii)2007年1月1日之前,本集团按照2006年2月15日以前颁布的企业会计准则和2000年12月29日颁布的《企业会计制度》及相关规定(以下合称“原会计准则和制度”)编制财务报表,并根据原企业会计准则和制度关于借款费用的相关规定,对于符合资本化条件的专门借款产生的借款费用予以资本化。自2007年1月1日,本集团执行企业会计准则,并根据企业会计准则关于借款费用的相关规定,对于2007年1月1日之后产生的为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的借款(包括专门借款与一般借款)的借款费用予以资本化,计入相关资产成本。

国际财务报告准则下,2007年1月1日之前本集团发生的所有借款费用均采用费用化处理。自2007年1月1日,本集团提前采纳国际会计准则第23号(经修订),并根据该准则关于准则转换的相关规定,对于2007年1月1日以后开始施工的项目所产生的符合资本化条件的借款费用进行资本化,

对于 2007 年 1 月 1 日之前开始施工的项目于 2007 年 1 月 1 日之后产生的符合资本化条件的借款费用仍予以费用化。

因此，对于 2007 年 1 月 1 日之前开始施工的项目，其在 2007 年 1 月 1 日之前发生的符合资本化条件的专门借款的借款费用，以及在 2007 年 1 月 1 日之后发生的符合资本化条件的专门借款与一般借款的借款费用，在企业会计准则下已予以资本化，在国际财务报告准则下需要冲回，并因此形成准则差异。

(iv) 股权分置流通权是由于本集团于 2006 年 3 月对当时下属上市公司进行股权分置改革而产生。企业会计准则下，本公司根据经批准的股权分置方案，以送股方式取得的股权分置流通权根据财政部《企业会计准则实施问题专家工作组意见第一号》问答六，应按照送股部分所对应的长期股权投资账面价值计入“长期股权投资-股权分置流通权”。国际财务报告准则下，该事项认定为与非控制性权益进行的交易，送股部分所对应的子公司权益账面价值应冲减资本公积，因此形成一项准则差异。

三、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2014 年金额	2013 年金额	2012 年金额
非流动资产处置损益	142,767,740	367,702,068	201,114,533
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	371,508,159	286,430,839	251,044,786
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	24,656,667	24,738,889	8,521,573
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	0	-8,384,464	-5,189,432
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	2,111,486,541	669,906,450	190,588,925
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	342,275,938	139,542,938	107,102,872
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	122,290,536	73,819,817	-179,242,705
减：少数股东权益影响额	-168,072,347	-178,043,327	-108,719,051
减：所得税影响额	-694,902,576	-246,300,325	-79,809,207
合计	2,252,010,658	1,129,412,885	385,412,294

四、 采用公允价值计量的项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产- 交易性权益工具投资	190,788,780	171,488,027	-19,300,753	-19,300,753
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产- 衍生金融工具	121,169,489	25,735,001	-95,434,488	-95,434,488
可供出售金融资产	16,823,865,548	27,011,792,623	10,187,927,075	1,205,281,424
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债- 衍生金融工具	-10,585,860	-48,399,487	-37,813,627	-37,813,627
合计	17,125,237,957	27,160,616,164	10,035,378,207	1,052,732,556

第四节 董事长致辞

尊敬的各位股东：

2014 年，全球经济形势复杂多变，国内建筑行业竞争加剧，公司改革发展任务艰巨繁重。一年来，我们坚定落实“五商中交”战略，充分尊重市场规律和股东诉求，着力深化改革，持续推进转型升级，不断提升竞争优势，各项工作迈上新台阶，圆满完成了各项主要经济指标。

2014 年，本集团实现营业收入人民币 3,666.73 亿元，同比增长 10.28%；本集团归属母公司股东的净利润为人民币 138.87 亿元，同比增长 14.41%；每股收益为人民币 0.86 元。新签合同额人民币 6,084.17 亿元，同比增长 11.99%。截至 2014 年 12 月 31 日，在执行未完工合同金额为人民币 8,182.80 亿元，与 2013 年末相比增长 10.87%。

2014 年，公司位列世界 500 强第 187 位，提前实现进入世界 500 强企业前 200 名的目标。在 ENR 全球最大国际承包商排行榜位列第 9 位，在全球最大设计企业排名中位列第 11 位，均连续多年位居中国上榜企业第 1 名。入选 2014 年度港股 100 强，位居上榜建筑公司第 1 名。在国务院国资委中央企业经营业绩考核中实现 9 年连续考核结果为 A 级。公司获国家科技进步奖 4 项，国家优质工程奖 11 项，鲁班奖 3 项，詹天佑奖 5 项。

2014 年，在“五商中交”战略引领下，公司的事业部、区域总部和子公司共同发力，产业链协同效应更加突出，转型升级取得丰硕成果。首先，传统市场优势得到进一步巩固，基建建设业务稳步增长，基建设计业务持续攀升，疏浚业务市场触底反弹，装备制造业务迈进高端市场。其次，海外业务发展迅猛，基建投资业务发展势头强劲，城市轨道交通、铁路市场开拓取得积极进展，海洋重工项目实现重大突破，新兴市场发展基础得到进一步夯实。

2014 年，公司积极谋求战略转型，以资本为纽带撬动项目，为公司升级发展提供新动力。一是完成三亚凤凰岛项目收购，后续项目的整体开发已进入筹备状态。二是启动澳大利亚工程公司 John Holland Group Pty Ltd 的股权收购工作，进一步在全球基建和投资市场抢滩布局。三是启动优先股发行工作，支持基础设施投资项目、补充重大工程承包项目营运资金和一般流动资金。四是完成永续中票发行，注册永续中票总额度 100 亿元，已成功发行 50 亿元。五是获得国际评级机构穆迪“A3”、惠誉“A-”评级，评级展望均属稳定。六是筹划盘活存量资产，积极探索资产证券化的有效途径取得新思路。

2015 年，市场环境变化将为我们带来各种机遇和挑战。认识新常态、适应新常态、引领新常态，是当前和今后一段时期我国经济发展的大逻辑，也是公司研判形势、谋划长远、转型升级的重要立足点。在“五商中交”战略引领下，我们将全力做好以下重点工作：

一是夯实发展基础，推进转型升级，全力确保增长。着力巩固和提升公司在港口、道路与桥梁以及港口机械等传统业务的领先地位，在有限的市场空间内寻求更多的发展机遇和市场份额。加快关联新兴业务领域的市场开拓，特别是要加大对铁路、轨道交通领域的开发力度，努力抓住市场机会。紧跟国家“走出去”步伐，积极践行国家“一带一路”战略，坚定推进海外优先发展，进一步优化公司国际化经营发展格局，力争 2015 年跨国指数达到 30%。积极探索 PPP、城市综合开

发等商业模式的创新，努力成为政府发展急需的责任承担者、区域经济发展的深度参与者、政府购买公共服务的积极提供者。

二是妥善处理好发展速度、经营规模和经济效益之间的关系。加大财务质量指标的考核，适当淡化规模指标的考核影响，注重企业的增长质量。加强资金预算管理，全力控制有息负债规模，在投资与发展之间，发展与风险之间寻求平衡，严防财务风险。进一步降低公司对借贷资金的依赖，努力将应收账款和存货规模占主营业务收入的比重控制在 40%以下，促进公司持续健康发展。开展“项目管理提升年”活动，严格推行标后预算分解，细化变更和索赔管理。严格控制工程分包、物资采购、资金支付等关键环节，强化项目审计工作。建立健全项目经理考核评价办法，加强对项目的责任追究，将考核结果与人才选拔挂钩。积极探索基于互联网信息化技术条件下的管理变革，重塑管理逻辑，改善管理生态，助推公司升级发展。

三是继续深化改革创新，推动公司升级发展。筹建运营资产管理公司，将分散的高速公路、港口等运营资产以适当方式注入，统一管理，培养孵化，形成多种类型的优质资产包，适时进入资本市场。充分发挥公司所属金融平台的作用，借力国际资本市场，深化产融结合，发挥金融杠杆作用，积极为公司发展筹措资金。积极推进优先股的发行工作，争取在 2015 年下半年择机发行，筹措资金，降低负债水平。加快推进公司业务专业化整合工作，对于主业突出、核心竞争力强、具有行业引领力和国际竞争力的业务板块，积极创造条件进行体制改革，吸引境内外投资者，条件成熟时分拆上市。

尊敬的各位股东，2015 年我们将继续深入推进“五商中交”战略，以提升质量和增加效益为中心，以深化改革为动力，以创新驱动为支撑，更加突出业务整合、资本运作，更加突出海外优先、人才强企，更加突出精益管理、风险防控，全面完成“十二五”规划目标，科学谋划“十三五”规划蓝图，在率先建成世界一流企业的新征程上阔步前进。希望各位股东和长期关注公司的各届人士、朋友，继续给予帮助与支持！



刘起涛
董事长

中国 · 北京
2015 年 3 月 30 日

第五节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2014 年，国际政治局势动荡，国内经济增速下行，建筑行业竞争加剧，公司改革发展任务艰巨繁重。一年来，公司按照既定发展思路，坚定落实“五商中交”战略，深化改革、创新发展、从严治企，加强资源整合、推进转型升级，各项工作迈上新台阶。

2014 年，本集团收入为人民币 3,666.73 亿元，同比增长 10.28%，本公司所有者应占利润为人民币 138.87 亿元，同比增长 14.41%；新签合同额为人民币 6,084.17 亿元，同比增长 11.99%。截至 2014 年 12 月 31 日，本集团持有在执行未完成合同金额为人民币 8,182.80 亿元，与 2013 年末相比增长 10.87%。

2014 年，本集团各业务来自于海外地区的收入为人民币 622.47 亿元（折合美元约为 101.35 亿美元，包括工业产品国内制造出口贸易实现的收入，下同），约占本集团收入的 16.98%。来自于海外地区的新签合同额为人民币 1,312.04 亿元（折合美元约为 211.62 亿美元），约占本集团新签合同额的 21.63%。

(一) 主营业务分析

1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	366,673,233,953	332,486,765,232	10.28
营业成本	316,765,313,060	289,166,302,724	9.54
销售费用	527,734,114	480,190,542	9.90
管理费用	17,986,451,552	14,647,171,007	22.80
财务费用	6,993,715,680	4,142,290,133	68.84
经营活动产生的现金流量净额	4,404,027,638	6,970,190,099	-36.82
投资活动产生的现金流量净额	-45,504,554,219	-28,081,357,046	62.05
筹资活动产生的现金流量净额	31,804,526,620	34,560,016,212	-7.97
研发支出	3,328,128,237	3,390,690,561	-1.84
资产减值损失	1,301,067,629	1,870,866,981	-30.46
公允价值变动损益	-167,300,319	82,337,119	-303.19
投资收益	3,311,837,590	1,618,864,064	104.58
营业利润	16,978,579,106	15,238,665,257	11.42
营业外收入	837,706,685	634,048,184	32.12
营业外支出	254,398,416	162,728,298	56.33
利润总额	17,561,887,375	15,709,985,143	11.79
所得税费用	3,799,515,915	3,841,933,313	-1.10
少数股东损益	-125,127,443	-270,792,356	-53.79
归属于母公司股东的净利润	13,887,498,903	12,138,844,186	14.41

注：科目来源合并利润表和合并现金流量表（除研发支出）。

2 收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

2014 年的营业收入为 3,666.73 亿元，较上年同期的 3,324.87 亿元，增长 10.28%。其中，主营业务收入为 3,646.07 亿元，较上年同期的 3,308.33 亿元，增长 10.21%。主营业务收入增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、装备制造业务和其他业务的主营业务收入同比增长分别为

12.98%、7.94%、10.14%、13.15%（全部为抵销分部间交易前）；另一方面，疏浚业务的主营业务收入同比下降 15.12%（抵销分部间交易前）。

(2) 合同额分析

2014 年新签合同额为 6,084.17 亿元，增长 11.99%，在执行未完成合同额为 8,182.80 亿元，增长 10.87%。详见本报告“董事会报告”章节中关于行业、产品或地区经营情况分析的描述。

(3) 主要销售客户的情况

公司多元化的业务结构决定了公司的客户较为广泛、集中度较低，不存在对单一客户的依赖。2014 年，本集团对前五名客户的营业收入合计为 178.14 亿元，占本集团营业收入的 4.86%。

3 成本

(1) 成本分析表

单位：元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
基建建设	原材料、分包成本、人工费用等	262,270,122,340	83.18	232,901,381,436	80.89	12.61
基建设计	分包成本、人工费用等	16,218,739,071	5.14	14,504,203,179	5.04	11.82
疏浚业务	分包成本、原材料、燃料等	23,262,501,088	7.38	27,435,491,429	9.53	-15.21
装备制造	原材料、人工费用等	22,500,652,768	7.14	21,960,531,782	7.63	2.46
其他业务	设备租赁、人工费用等	3,879,871,019	1.23	3,490,719,335	1.21	11.15
抵销		-12,819,458,350	-4.07	-12,386,098,206	-4.30	3.50
合计		315,312,427,936	100.00	287,906,228,955	100.00	9.52

成本分析

2014 年营业成本为 3,167.65 亿元，较上年同期的 2,891.66 亿元，增长 9.54%。其中，主营业务成本为 3,153.12 亿元，较上年同期的 2,879.06 亿元，增长 9.52%。主营业务成本增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、装备制造业务和其他业务的主营业务成本同比增长分别为 12.61%、11.82%、2.46%、11.15%（全部为抵销分部间交易前）；另一方面，疏浚业务的主营业务成本同比下降 15.21%（全部为抵销分部间交易前）。

综上，公司综合毛利为 499.08 亿元，较上年同期的 433.20 亿元，增长 15.21%。其中，主营业务毛利为 492.95 亿元，较上年同期的 429.27 亿元，增长 14.84%。

综合毛利率 13.61%，较上年同期的 13.03%，上升 0.58 个百分点。主营业务毛利率 13.52%，较上年同期的 12.98%，上升 0.54 个百分点。毛利率上升主要由于基建建设、装备制造业务以及其他业务毛利率改善所致。

4 费用

2014 年销售费用为 5.28 亿元，较上年同期的 4.80 亿元，上升 9.90%。2014 年销售费用占营业收入比例为 0.14%，与上年基本持平。

2014 年管理费用为 179.86 亿元，较上年同期的 146.47 亿元，增长 22.80%。管理费用的增长主要由于人员费用以及其他费用的增加所致。2014 年管理费用占营业收入比例为 4.91%，较上年同期的 4.41%，上升 0.50 个百分点。

2014 年财务费用净额为 69.94 亿元，较上年同期的 41.42 亿元，增长 68.84%。财务费用增加主要由于借款规模增加所致。2014 年财务费用占营业收入比例为 1.91%，较上年同期的 1.25%，上升 0.66 个百分点。

5 资产减值损失

2014 年资产减值损失为 13.01 亿元，较 2013 年的 18.71 亿元，降低 30.46%。资产减值损失的降低主要由于计提应收款项坏账准备的金额较上年减少所致。

6 公允价值变动损益

2014 年公允价值变动损失为 1.67 亿元，而 2013 年的公允价值变动收益为 0.82 亿元。公允价值变动损益发生变化的主要由于本年度衍生金融工具以及交易性权益工具投资的公允价值变动所致。

7 投资收益

2014 年投资收益为 33.12 亿元，较 2013 年的 16.19 亿元，增长 104.58%。投资收益的增长主要由于可供出售金融资产在持有期间取得的收益以及本集团处置可供出售金融资产取得的投资收益增加所致。

8 营业利润

2014 年营业利润为 169.79 亿元，较 2013 年的 152.39 亿元，增长 11.42%。

营业利润率 2014 年 4.63%，较上年同期的 4.58%，上升 0.05 个百分点。

9 营业外收入与营业外支出

2014 年营业外收入为 8.38 亿元，而 2013 年营业外收入为 6.34 亿元。

2014 年营业外支出为 2.54 亿元，而 2013 年营业外支出为 1.63 亿元。

10 利润总额

基于上述原因，2014 年的利润总额为 175.62 亿元，较 2013 年的 157.10 亿元，增长 11.79%。

11 所得税费用

2014 年所得税费用为 38.00 亿元，较 2013 年的 38.42 亿元，下降 1.10%。2014 年公司有效税率为 21.64%，较 2013 年 24.46% 下降 2.82 个百分点。有效税率的变化主要由于从 2014 年起更多的子公司享受优惠税率所致。

12 少数股东损益

2014 年少数股东损益为-1.25 亿元，而 2013 年为-2.71 亿元。

13 归属于母公司股东的净利润

基于上述原因，2014 年的归属于母公司股东的净利润为 138.87 亿元，较 2013 年的 121.39 亿元，增长 14.41%。

2014 年净利润率为 3.75%，较上年同期的 3.57%，上升 0.18 个百分点。

14 研发支出

研发支出情况表

单位：元

本期费用化研发支出	3,324,032,097
本期资本化研发支出	4,096,140
研发支出合计	3,328,128,237
研发支出总额占净资产比例（%）	2.52
研发支出总额占营业收入比例（%）	0.91

15 现金流

2014 年经营活动产生的现金流量净额为净流入 44.04 亿元，较上年同期的净流入 69.70 亿元，净流入减少 25.66 亿元，降幅 36.82%，主要由于本期经营性应收项目以及存货的增加占用的资金较上年同期增加所致。

2014 年投资活动的现金净额为净流出 455.05 亿元，较上年同期的净流出 280.81 亿元，投资活动现金净流出增加 174.23 亿元，增幅 62.05%，主要由于本期购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金，以及取得子公司及其他营业单位支付的现金分别增加 176.84 亿元、40.45 亿元所致。

2014 年筹资活动的现金流量净额为净流入 318.05 亿元，较上年同期净流入 345.60 亿元，筹资活动现金净流入减少 27.55 亿元，降幅 7.97%，主要由于本期由于偿还债务支付的现金增加 424.67 亿元，超过取得借款收到的现金以及发行债券收到的现金的增幅之和 379.21 亿元所致。

16 其他

(1) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

公司发行 2014 年度第一期超短期融资券，短期融资券期限：180 天，发行日：2014 年 2 月 13 日，起息日期：2014 年 2 月 14 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：5.50%（详见公司于 2014 年 2 月 18 日上海证券交易所网站的公告）。

公司发行 2014 年度第二期超短期融资券，短期融资券期限：270 天，发行日：2014 年 3 月 12 日，起息日期：2014 年 3 月 13 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：5.20%（详见公司于 2014 年 3 月 15 日上海证券交易所网站的公告）。

公司发行 2014 年度第三期超短期融资券，短期融资券期限：270 天，发行日：2014 年 4 月 23 日，起息日期：2014 年 4 月 24 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：5.05%（详见公司于 2014 年 4 月 26 日上海证券交易所网站的公告）。

公司发行 2014 年度第四期超短期融资券，短期融资券期限：270 天，发行日：2014 年 6 月 6 日，起息日期：2014 年 6 月 9 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：4.80%（详见公司于 2014 年 6 月 12 日上海证券交易所网站的公告）。

公司发行 2014 年度第五期超短期融资券，短期融资券期限：270 天，发行日：2014 年 8 月 8 日，起息日期：2014 年 8 月 11 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：4.68%（详见公司于 2014 年 8 月 13 日上海证券交易所网站的公告）。

公司发行 2014 年度第一期中期票据，期限：5 年+N，发行日：2014 年 12 月 18 日，起息日期：2014 年 12 月 19 日，实际发行总额：50 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：6.0%（详见公司于 2014 年 12 月 23 日上海证券交易所网站的公告）。

(2) 发展战略和经营计划进展说明

2014 年，经统计本集团新签合同额为人民币 6,084.17 亿元，完成目标的 101.40%。经审计营业收入为人民币 3,666.73 亿元，完成目标的 96.49%。

2015 年本集团新签合同额目标是人民币 6,500 亿元，销售收入目标是人民币 3,950 亿元。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

(a) 公司主营业务情况

2014 年本集团新签合同额情况如下表所示：

	新签合同额（亿元）			
	2014 年	占比（%）	2013 年	同比增长（%）
基建建设	4,968.21	81.66	4,505.51	10.27
其中：港口建设	456.39	7.50	424.56	7.50
道路与桥梁建设	1,319.19	21.68	1,535.45	-14.08
铁路建设	214.30	3.52	155.70	37.64
基建投资业务	1,006.88	16.55	585.35	72.01
海外工程业务	1,054.96	17.34	1,042.40	1.20
市政等其他	916.49	15.06	762.05	20.27
基建设计	311.37	5.12	251.91	23.60
疏浚工程	423.32	6.96	393.36	7.62
装备制造	330.32	5.43	278.50	18.61
其他业务	50.95	0.83	3.33	1430.03
合计	6,084.17	100.00	5,432.61	11.99

注：报告期，所有业务板块的海外地区新签合同额为 1312.04 亿元（折合美元约为 211.62 亿美元），占公司新签合同额约为 21.63%。其中，基建建设业务中海外工程的新签合同额为 1054.96 亿元（折合美元约为 170.16 亿美元），占基建建设业务新签合同额约为 21.23%。

截至 2014 年 12 月 31 日，公司在执行未完成合同情况如下表所示：

	在执行未完成合同金额（亿元）			
	截至 2014 年 12 月 31 日	占比（%）	截至 2013 年 12 月 31 日	同比增长 （%）
基建建设	7,206.69	88.07	6,537.06	10.24
基建设计	407.36	4.99	355.45	14.60
疏浚工程	346.49	4.23	297.60	16.43
装备制造	215.46	2.63	190.26	13.25
其他业务	6.80	0.08	0.18	3677.78
合计	8,182.80	100.00	7,380.55	10.87

2014 年，中国经济运行处于合理区间，CPI 增长符合年度预期目标，PPI 稳中有降，稳健的经营环境有助于公司各项成本控制。在国内经济增速下行压力下，交通基础设施投资增速有所加快，公路、铁路、城市交通基础设施投资增速显著，对推动中国经济稳定增长作用显著。

国际工程承包市场方面，“一带一路”战略（丝绸之路经济带、海上丝绸之路）、“两廊”项目（中巴经济走廊、中印缅孟经济走廊），中朝、中缅、中巴、中吉乌等国家之间互联互通项目、非洲“三网一化”项目（非洲高速铁路、高速公路和区域航空及基础设施工业化）的推进与实施，为公司加快实施大海外战略提供了广阔市场空间。

2014 年，在“五商中交”战略引领下，港口建设、道路与桥梁建设、疏浚工程、港口机械等传统市场的领导地位得到继续巩固。与此同时，公司推进业务转型升级，积极向基础设施投资领域、城市轨道交通项目、铁路项目、海洋重工装备等有市场需求、有竞争优势的新市场发展，全产业链协同效应进一步显现，转型升级取得丰硕成果。

（1） 基建建设业务

2014 年，本集团完成基建建设业务收入为人民币 2,974.48 亿元，同比增长 12.98%。新签合同额为人民币 4,968.22 亿元，同比增长 10.27%。按照项目类型划分，港口建设、公路与桥梁、铁路建设、基建投资、海外工程、市政等其他项目的新签合同额分别是人民币 456.39 亿元、1,319.19 亿元、214.30 亿元、1,006.88 亿元、1,054.96 亿元、916.49 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 9%、27%、4%、20%、21%、18%。截至 2014 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为人民币 7,206.69 亿元，与 2013 年末相比增长 10.24%。

a) 港口建设

2014 年，本集团于中国大陆港口建设新签合同额为人民币 456.39 亿元，同比增长 7.50%，占基建建设业务的 9%。

2014 年，中国水运建设市场取得新进展，但沿海港口建设投资小幅下滑。近十多年港口建设的快速发展，沿海港口建设需求已经基本饱和，市场开发热点正向次一级港口、少数新规划港区 and 货主码头转移，市场竞争格局加剧。《长江经济带综合立体交通走廊规划（2014—2020 年）》的推出，以及 2015 年国家在《全国沿海港口布局规划》调整修编过程中，仍会有一些项目适时开工建设。公司将密切跟踪重大项目的落实，做好高端项目的对接与经营，发挥全产业链上下游联动优势，稳固传统市场份额。

b) 道路与桥梁建设

2014 年，本集团于中国大陆道路与桥梁建设新签合同额为人民币 1,319.19 亿元，同比下降 14.08%，占基建建设业务的 27%。

2014 年，《国家高速公路网规划》得到有序推进实施，启动了一批重大项目。高速公路传统招标

项目减少，项目运作模式更多以吸引社会资本投资建设为主。面对市场变化，公司以基建投资者身份，适时参与云南省、重庆市等地区的重点项目建设，获得较多项目机会。今后一段时间，交通运输基础设施建设作为中国经济“稳增长”的重要内容，国家在继续抓好国家高速公路“断头路”和剩余路段等重大项目的建设的基础上，将加快普通干线公路“瓶颈”路段扩容改造，并进一步定向加大中西部地区交通基础设施投资力度。同时，京津冀一体化发展的快速推进，将会催生一批交通基础设施建设工程的产生，势必会形成区域热点。

c) 铁路建设

2014 年，本集团于中国大陆铁路建设新签合同额为人民币 214.30 亿元，同比增长 37.64%，占基建建设业务的 4%。

2014 年，中央政府决定进一步加大铁路建设力度，推进铁路投融资体制改革，多方吸收社会投资、适度扩大铁路固定资产投资规模、调增新线投产里程、增加新开工项目，铁路固定资产投资保持较快增长。今后一段时间，铁路建设将进一步围绕中西部地区，以及城际铁路、市域铁路建设为主，市场空间相对广阔。公司将做好投资大、线路长等重点项目的市场开拓，加强投标预算管理，力争巩固和扩大公司的市场份额。

d) 基建投资业务

2014 年，本集团于中国大陆基建投资业务新签合同额为人民币 1,006.88 亿元，同比增长 72.01%，占基建建设业务的 20%。按照项目类型划分，BOT 类项目、BT 类项目、一级土地地产开发项目的新签合同额分别是人民币 581.04 亿元、126.32 亿元、299.52 亿元，分别占基建投资类项目新签合同额的 58%、12%、30%。2013 年同期，BOT 类项目、BT 类项目、一级土地地产开发项目的新签合同额分别占比为 40%、42%、18%。

截至 2014 年 12 月 31 日，经项目统计，本集团 BOT 类项目累计签订合同投资概算为人民币 2,064.99 亿元，累计完成投资金额为人民币 1,011.19 亿元，其中进入运营期项目资产为人民币 465.01 亿元。本集团 BT 类项目累计签订合同额为人民币 1,048.71 亿元，累计完成投资金额为人民币 676.30 亿元，进入回收期项目涉及投资金额为人民币 586.52 亿元，累计收回资金为人民币 212.08 亿元。本集团一级土地地产开发项目累计签订合同预计投资金额为人民币 1,278.26 亿元，累计完成投资金额为人民币 295.74 亿元，已实现销售金额为人民币 62.38 亿元。

2014 年，公司坚持稳健投资的理念不动摇，推行投资预算管理，有效控制投资冲动。市场开发稳中有进，将投资业务与 PPP 投资模式相结合，取得了良好成效。市场开发过程中，重视项目质量、结构优化、产业布局、风险防控的有机结合，重点跟进模式新、影响广、效益好的大型项目。按照各类基础设施项目的不同收益特点，分类寻找合作和投资途径，确保收益，控制风险。侧重配置一些 BT 类等「短平快」项目，在一定程度上弥补了基础投资类业务短期收益偏少的不足，增强了业务滚动发展能力。

2014 年，进一步健全投资类项目管理体系，加强各项管理工作。一是严格执行四级项目审批程序，努力做到“优中选优”。二是制定完善风险管理规章制度，风险管控水平进一步提高。三是积极落实投资项目后评价制度，从前期策划、投资决策、实施等各阶段，从投资效果、目标实现等多视角，从决策者、实施者、参与者等多层面进行全面总结，以此不断提高项目的投资决策水平和投资效益。四是积极探索投资类项目的多渠道融资以及资产盘活工作，资产证券化的顶层设计、整体规划研究工作得到积极推进。

2015 年，公司将紧跟新型城镇化、“一带一路”、中西部优先发展等国家战略，紧紧抓住国家投融资体制改革、多层次资本市场体系建设、对新兴产业和新兴业态发展的鼓励等政策机遇。同时，找准投资方向，控制投资规模，选好投资项目，强化创新驱动，优化资产结构，注重分类协作形成合力，完善投资审批制度，加快推动投资业务转型升级。此外，公司将抑制投资冲动，加强项目管理，严控投资风险。

e) 海外工程

2014 年, 本集团基建建设业务中海外工程新签合同额 1,054.96 亿人民币 (折合美元约为 170.16 亿元), 与上年同期相比基本持平, 占基建建设业务的 21%。

按照项目类型划分, 道路与桥梁、港口建设、机场、市政等其他项目分别占海外工程新签合同额的 39%、30%、2%、29%。

按照项目地域划分, 非洲、东南亚、中东、港澳台、欧洲、美洲、中亚及其他分别占海外工程新签合同额的 36%、19%、18%、7%、7%、6%、2%、5%。

2014 年, 公司以“五商中交”战略海外落地为引领, 依托“一体两翼”海外发展平台, 着力提升海外业务的专业整合能力、产业链整合能力、融资能力、集成管理能力和战略联盟能力的五大核心能力, 以搭建海外专业化平台为载体, 不断推进产业链向价值链转化, 实现由“工”到“商”转变。

2014 年, 一批代表世界水平的海外工程顺利推进, 港珠澳大桥进展顺利, 塞尔维亚泽蒙-博尔察大桥、毛里塔尼亚友谊港扩建工程、卡塔尔多哈新港、采用中国技术标准建成的埃塞俄比亚高速公路、牙买加南北高速 BOT 项目中段工程相继投入使用, 肯尼亚蒙内铁路全部采用中国设备和中國设计标准有序实施。

新市场开拓成果不断扩大, 在巩固非洲和亚洲传统市场的同时, 不断扩大拉美、中东、中东欧等中高端市场, 继续加强对美国、欧洲、澳大利亚等高端发达市场的纵深拓展。2014 年共在 53 个国家和地区新签 185 个工程项目, 合同额在 3 亿美元以上项目 18 个, 总合同额 100.75 亿美元, 占全部海外工程项目新签合同额的 59.2%。

2014 年, 国家领导人先后 10 余次见证了中国交建承载国家走出去重要战略的海外市场开拓成果。一方面, 这是国家层面对中国交建“走出去”实践的鼓励和肯定, 巩固了公司在“一带一路”、互联互通、区域合作等开发建设方面的先行优势。另一方面, 为后续以国家“一带一路”建设为契机、以国家支持为后盾, 持续推动全球业务拓展打下良好基础。

2014 年, 海外工程运营质量稳健。截至 2014 年 12 月 31 日, 公司共在 80 个国家和地区开展对外工程承包类项目, 在建各类对外承包工程项目共计 520 个, 总合同额约 400 亿美元, 各类项目生产经营进度正常。工程项目管理水平和订单质量不断提高, 应收账款与存货控制在合理水平, 经营性现金流净额持续为正。

f) 市政等其他工程

2014 年, 本集团于中国大陆市政等其他工程新签合同额为人民币 916.49 亿元, 同比增长 20.27%, 占基建建设业务的 18%。

2014 年, 公司轨道交通、市政、水利项目市场开发成果显著, 带动了基建建设业务的稳步增长。随着中国新型城镇化步伐的逐步推进和城市扩容步伐的加快, 市政轨道交通市场将继续快速发展, 市政道路、桥梁、隧道、给排水及管网、环境工程 (环保技术, 污水及垃圾处理等)、低碳建筑及地下空间开发等新兴市场的投资将逐渐增大。公司已做好充足准备, 把握市场机会, 积极寻求业务增量发展。

(2) 基建设计业务

2014 年, 本集团基建设计业务收入为人民币 209.29 亿元, 同比增长 7.94%。新签合同额为人民币 311.37 亿元, 同比增长 23.60%。截至 2014 年 12 月 31 日, 持有在执行未完成合同金额为人民币 407.36 亿元, 与 2013 年末相比增长 14.60%。

按照项目类型划分, 勘察设计类、工程监理类、EPC 项目、其他项目的新签合同额分别是人民币 96.11 亿元、7.99 亿元、170.39 亿元、36.88 亿元, 分别占基建设计业务新签合同额的 31%、3%、54%、12%。2013 年同期, 上述项目的新签合同额分别占比为 42%、4%、45%、9%。

2014 年，公司在国内的港口设计、道路与桥梁设计等传统业务方面，由于近几年持续、大规模的交通基础设施建设，大型项目相继减少，市场回落。公司借助“一体两翼”平台，海外市场开拓取得初步成效，但仍处于起步阶段。基建设计业务新签合同额的增加主要依托于设计施工总承包项目的增加。

2015 年，在中国经济稳增长的要求下，有望加大交通基础设施的投资，这将使得传统业务下滑速度放缓。同时，中国自贸区建设、城镇化建设带来的各类项目需求，以及“一带一路”战略的实施，将为基建设计业务进行强主业、转结构、转市场经营思路提供较好地发展基础。

（3）疏浚业务

2014 年，本集团疏浚业务收入为人民币 278.29 亿元，同比下降 15.12%。新签合同额为人民币 405.32 亿元，同比上升 3.04%。截至 2014 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为人民币 346.49 亿元，与 2013 年末相比增长 16.43%。

2014 年，按照购船计划，1 艘新建专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至 2014 年 12 月 31 日，本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约为 7.6 亿立方米。

2014 年，市场特点主要为项目建设主体呈投融资相结合的趋势，项目建设内容呈综合性一体化开发的趋势，项目建设特征呈大型化和跨专业化的趋势。下半年，市场日趋回暖。

为适应市场变化，公司将充分利用拥有全球最大的耙吸式及绞吸式疏浚船队的优势，继续大力发展远海吹填项目的开拓，做好高端项目的对接。同时，随着“一带一路”建设的全面提速，公司将充分利用海外工程业务以及传统市场地域的绝对优势，为海上丝绸之路的建设提供各类项目的支持。此外，国内京津冀一体化协同发展、长江经济带建设、城镇化建设积极稳妥推进、海洋经济发展等重大部署，都将为疏浚业务带来新的市场机遇。与此同时，我们也注意到，公司在环保疏浚项目领域起步早，技术储备丰富，随着国家《重点流域水污染防治项目管理暂行办法》的颁布，将有可能带来更多的市场空间，环保疏浚市场的发展有望成为疏浚业务新的增长点。

（4）装备制造业务

2014 年，本集团装备制造业务收入为人民币 265.95 亿元，同比增长 10.14%。新签合同额为人民币 330.32 亿元，同比增长 18.61%。截至 2014 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为人民币 215.46 亿元，与 2013 年末相比增长 13.25%。

2014 年，全球港口机械市场继续复苏，公司市场份额稳定，已经累计进入全球 88 个国家和地区。下半年，振华重工再次获得全球港口机械设备单项最大订单，与 PSA 新加坡港务集团签订 4.71 亿新加坡币（约合人民币 22 亿元）的供货合同。

公司在面对国际海洋油气开发市场出现低迷的不利市场环境下，海工装备市场开拓仍然取得较好成绩，新签订“3+1”台石油钻井平台订单，开工建造国际先进、具备 J-Lay 和 S-Lay 两种铺管线的 5000 吨深水起重铺管船。与此同时，首座钻进平台“振海 1 号”以及美国最大浮船项目完工交付。2015 年，公司将继续推进和落实《中国交建“大装备”产业 2014-2016 年滚动规划》，从整体战略和“大装备”产业发展层面，在稳定传统业务的基础上，推动生产资源的合理配置和有效利用，重点突破海上石油和陆地装备产业链的延伸发展。

(b) 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
基建建设	297,448,012,935	262,270,122,340	11.83	12.98	12.61	增加0.30个百分点
基建设计	20,929,111,238	16,218,739,071	22.51	7.94	11.82	减少2.68个百分点
疏浚业务	27,828,542,331	23,262,501,088	16.41	-15.12	-15.21	增加0.09个百分点
装备制造	26,595,175,201	22,500,652,768	15.40	10.14	2.46	增加6.35个百分点
其他	4,190,748,999	3,879,871,019	7.42	13.15	11.15	增加1.67个百分点
抵销	-12,384,226,084	-12,819,458,350	-3.51	-0.58	3.50	
合计	364,607,364,620	315,312,427,936	13.52	10.21	9.52	增加0.54个百分点

(1) 基建建设

2014年基建建设业务完成主营业务收入2,974.48亿元,较上年同期的2,632.66亿元,增长12.98%;主营业务毛利为351.78亿元,较上年同期的303.65亿元,增长15.85%;毛利率为11.83%,较上年同期的11.53%,上升0.29个百分点。

基建建设业务收入的增加主要由于国内外客户的基建建设需求增多,尤其是道路与桥梁建设项目、基建投资业务、海外项目及市政等其他项目收入增加所致。毛利率的上升主要由于具有较高毛利率的基建投资业务收入增加所致。

(2) 基建设计

2014年基建设计业务完成主营业务收入209.29亿元,上年同期的193.89亿元,增长7.94%;主营业务毛利为47.10亿元,较上年同期的48.85亿元,下降3.57%;毛利率为22.51%,较上年同期的25.19%,下降2.68个百分点。

基建设计业务收入的增加主要为综合性项目增加所致。毛利率的下降主要由于综合性项目收入增加但其毛利率相对较低所致。

(3) 疏浚业务

2014年疏浚业务完成主营业务收入278.29亿元,较上年同期的327.85亿元,下降15.12%;主营业务毛利为45.66亿元,较上年同期的53.49亿元,下降14.64%;毛利率为16.41%,较上年同期的16.32%,上升0.09个百分点。

疏浚业务收入下降的主要原因为国内需求减少及部分新签项目尚未开工所致。

(4) 装备制造

2014年装备制造业务完成主营业务收入265.95亿元,较上年同期的241.46亿元,增长10.14%;主营业务毛利为40.95亿元,较上年同期的21.85亿元,增长87.36%;毛利率为15.40%,较上年同期的9.05%,上升6.34个百分点。

装备制造业务收入增加主要由于振华重工新产品和新业务的收入增加所致。毛利率提高主要由于个别项目毛利率较高及F&G公司盈利能力提高所致。

(5) 其他业务

2014年其他业务完成主营业务收入41.91亿元，较上年同期的37.04亿元，增长13.15%；主营业务毛利为3.11亿元，较上年同期的2.13亿元，增长46.04%；毛利率为7.42%，较上年同期的5.75%，上升1.67个百分点。

其他业务的收入增加、毛利率改善主要由于贸易业务量增大及相应业务的毛利率改善所致。

(c) 主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
中国(除港澳地区)	302,360,549,568	10.17
其他国家和地区	62,246,815,052	10.38
合计	364,607,364,620	10.21

(d) 报告期内签订的部分主要经营合同

(1) 基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额(万元)
1	广东省珠海港高栏港区集装箱码头二期项目	111,618
2	广东省雷州电厂海域工程 EPC 项目	93,595
3	广东省深圳港西作业区集装箱码头项目	62,000
4	福建省福州港松下港区牛头湾作业区泊位工程-陆域项目	61,572
5	江苏省盐城港滨海港区煤炭码头一期工程(SG-06 标段)	60,686

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额(万元)
1	青海省国道 310 线大力加山(省界)至循化、循化至隆务峡段公路工程项目	792,437
2	广东省清远市 2014 年中心区域基础设施建设项目	355,273
3	浙江省乐清湾大桥及接线工程	273,323
4	河北省胶泥湾至西洋河(冀晋界)公路土建工程 SG1 标项目	264,157
5	广东省广州市虎门二桥 S2、S3 标段项目	254,686

铁路建设		
序号	合同名称	金额(万元)
1	上海至南通铁路沪通长江大桥工程施工总价承包 1 标段项目	399,200
2	张家口至呼和浩特铁路站前期工程 5 标段项目	245,571
3	杭州至黄山铁路站前及相关工程 HHZQ-5 标段项目	215,970
4	怀化至邵阳至衡阳铁路站前工程施工总价承包 8 标段项目	194,319
5	京沈铁路客运专线河北段站前工程 JSJSG-6 项目	187,973

基建投资业务		
序号	合同名称	金额（万元）
1	广东省佛山轨道交通 BOT 项目	1,980,000
2	云南省蒙文砚高速公路 BOT 项目	1,550,800
3	云南省曲宣高速公路 BOT 项目	938,358
4	广州南沙新区明珠湾区起步区城市开发与建设项目	820,000
5	云南省新嵩昆高速公路 BOT 项目	754,800

海外工程业务		
序号	合同名称	金额（万美元）
1	黑山南北高速公路项目	111,000
2	莫桑比克马普托-卡滕贝大桥及其连接线项目	72,500
3	加蓬让蒂尔港至翁布韦道路（93 公里）建设工程项目	66,300
4	沙特吉赞 JIGCC 取排水口项目	51,169
5	也门亚丁港集装箱码头扩建项目	50,696

（2）基建设计业务

序号	合同名称	金额（万元）
1	2000 万吨/年重质原油加工工程产品码头 EPC 项目	137,148
2	河北省唐山港曹妃甸港区矿石码头三期工程	110,753
3	江苏省太仓港协鑫码头工程 EPC 项目	78,078
4	广东省茂名港吉达港区中防波堤工程 EPC 项目	49,998
5	广西省液化天然气码头工程 EPC 项目	39,099

（3）疏浚业务

序号	合同名称	金额（万元）
1	山东省滨州港海港港区 10 万吨级航道疏浚及码头后方陆域形成工程设计-施工 EPC 项目	300,000
2	浙江省台州东部新区涂面整理工程 EPC 项目	114,838
3	山东省潍坊港中港区 3.5 万吨级航道工程 1 标项目	113,924
4	山东省青岛前湾港南港区专用码头及堆场回填工程	92,900
5	浙江省长兴潜堤后方滩涂圈围工程	79,167

(4) 装备制造业务

序号	合同名称	金额
1	72 台自动化轨道吊和 20 台桥吊	约 4.71 亿新加坡元
2	1 艘 5000 吨深水起重铺管船	约 2 亿美元
3	1 座 JU2000E 型自升式钻井平台	约 2 亿美元
4	1 座 400 英尺高规格自升式钻井平台	约 2 亿美元
5	1 座 JU-2000E 400 英尺高规格自升式钻井平台	约 2 亿美元

(三) 资产、负债情况分析

(a) 资产负债情况分析表

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金 额较上期期 末变动比例 (%)
应收账款	59,953,717,597	9.51	58,736,889,290	11.34	2.07
存货	119,015,846,341	18.88	98,890,692,428	19.09	20.35
长期应收款	74,624,967,999	11.84	53,687,879,774	10.36	39.00
无形资产	97,967,567,175	15.54	62,261,144,374	12.02	57.35
短期借款	68,124,750,265	10.81	64,876,297,102	12.52	5.01
预收款项	70,304,481,031	11.15	58,131,585,784	11.22	20.94
长期借款	101,848,580,037	16.16	68,924,715,720	13.31	47.77

情况说明：

- (1) 应收账款的增加主要是由于随着本期业务收入增长，业主结算款增加所致。
- (2) 存货的增加主要是由于已完工未结算款项随施工业务增长而增加所致。
- (3) 长期应收款的增加主要是由于投资类项目应收工程款、工程保证金和履约保证金的增加所致。
- (4) 无形资产的增加主要是由于 BOT 项目归集的特许经营权增加所致。
- (5) 短期借款的增加主要是由于本集团为满足流动资金的需求，向银行借款所致。
- (6) 预收款项的增加主要是由于本集团部分项目收到业主预付的工程款所致。
- (7) 长期借款的增加是由于本集团为满足业务发展需要，向银行借款所致。

(b) 公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

本期可供出售金融资产净额为 270.12 亿元。非流动部分的可供出售金融资产余额为 204.26 亿元。流动部分的可供出售金融资产 65.86 亿元，为本集团持有的理财产品。

(四) 资本性开支情况

单位：元 币种：人民币

业部分部	截至 2014 年 12 月 31 日止 12 个月期间	截至 2013 年 12 月 31 日止 12 个月期间
基建建设	48,234,977,819	24,262,485,263
基建设计	407,123,345	268,718,787
疏浚工程	1,649,462,726	803,908,491
装备制造	1,331,626,805	252,956,267
其他	30,704,918	1,280,050,742
合计	51,653,895,613	26,868,119,550

注：2014 年，资本性支出 516.54 亿元，较上年同期增长 92.25%，主要是由于投资 BOT 项目资本性开支增加，以及基建建设业务自用物业和购置 PPE 开支增加所致。其中：本期投入 BOT 特许经营权支出为 350.14 亿元。

(五) 核心竞争力分析

2014 年，技术创新取得新成绩，技术创新能力持续增强。全年获国家科技进步奖 4 项，鲁班奖 3 项，詹天佑奖 5 项，获省部级科技进步奖 153 项，获授专利权 512 项。

持续加强科技研发工作，着力研究开发建筑信息模型（Building Information Modeling）等一批重点项目，提高企业发展的质量效益。将项目立项分为特大、重大和重点科技研发项目，以及扶持创新平台建设的应用基础研究项目四种类型。公司将重点资助能够在未来提高公司利润和营业额、增加市场份额、有利于全产业链的特大和重大科研项目。

积极推进符合国家政策、有利于企业经营发展的科研项目。“北斗卫星导航产业重大应用示范发展专项”得到国家发改委和财政部立项批复。“高分综合交通遥感应用示范系统（一期）”获得国家科技重大专项立项。“高海拔高寒地区高速公路建设技术”列为国家科技支撑项目。

加紧编制企业技术标准体系表，指导企业技术标准化工作。积极完成行业、国家及国际标准的编制任务。例如：由公司主编的挖泥船疏浚监控系统 3 项国家标准，已经通过 ISO 国际标准化委员会正式立项，目前正由公司牵头，美国、德国、英国、日本、韩国参编，主编国际标准文本。这将提高公司在国际市场上的话语权，对公司率先建成国际一流企业战略起到支撑作用，为中国发展为疏浚强国战略起到支撑作用。

(六) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

(1) 证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额（元）	持有数量（股）	期末账面价值（元）	占期末证券投资比例（%）	报告期损益（元）
1	股票	03369.HK	秦皇岛港	184,421,206	44,303,000	125,822,292	73.37	-31,575,191
2	股票	0368.HK	中外运航运	73,772,666	9,540,000	14,455,772	8.43	-7,344,313
3	股票	601857	中国石油	24,982,823	1,380,000	16,193,380	9.44	4,643,800
4	股票	601088	中国神华	1,840,500	50,000	1,014,500	0.59	223,500
期末持有的其他证券投资				20,102,353	/	14,002,083	8.17	
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	
合计				305,119,548	/	171,488,027	100.00	-34,052,204

注：以上数据为本集团合并持有数据。

(2) 持有其他上市公司股权情况

单位：元

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
600036	招商银行	2,555,784,600	2.74	11,474,137,221	951,787,985	3,566,705,512	可供出售金融资产	上年结转
06198HK	青岛港国际	620,868,332	4.38	546,495,644	0	-74,372,689	可供出售金融资产	本年新增
01618HK	中冶科工	344,928,595	0.32	124,503,240	0	56,148,520	可供出售金融资产	上年结转
601991	大唐发电	298,417,000	0.19	277,076,733	12,161,515	121,498,308	可供出售金融资产	上年结转
600999	招商证券	206,530,154	4.64	6,116,666,763	99,441,280	3,305,258,785	可供出售金融资产	上年结转
601818	光大银行	146,823,706	0.19	422,417,446	32,036,187	196,256,316	可供出售金融资产	上年结转
600017	日照港	104,174,536	0.00	0	6,040,533	26,805,145	可供出售金融资产	上年结转
600066	宇通客车	85,964,554	2.33	660,747,558	14,795,064	141,144,911	可供出售金融资产	上年结转
601328	交通银行	74,352,160	0.04	205,810,330	7,869,219	90,482,508	可供出售金融资产	上年结转
300095	华伍股份	19,400,000	7.89	159,932,632	76,238,833	-5,539,946	可供出售金融资产	上年结转
000957	中通客车	15,247,307	3.24	103,998,790	618,580	25,129,819	可供出售金融资产	上年结转
300140	启源装备	7,095,000	14.07	96,820,182	-36,500,902		长期股权投资	上年结转
600377	宁沪高速	8,925,244	0.06	21,900,000	1,140,000	5,160,000	可供出售金融资产	上年结转
600000	浦发银行	5,005,360	0.02	65,906,394	2,772,353	26,295,349	可供出售金融资产	上年结转
600649	城投控股	3,258,400	0.04	9,511,788	197,340	-1,447,160	可供出售金融资产	上年结转
600322	天房发展	2,040,878	0.45	3,049,830	20,000	895,482	可供出售金融资产	上年结转
600774	汉商集团	2,016,284	0.27	6,948,964	0	3,053,049	可供出售金融资产	上年结转
000886	海南高速	1,752,000	0.09	4,474,800	45,762	832,734	可供出售金融资产	上年结转
600642	申能股份	710,480	0.01	2,907,000	90,000	859,500	可供出售金融资产	上年结转
600329	中新药业	350,000	0.02	2,791,756	9,147	482,977	可供出售金融资产	上年结转
600082	海泰发展	230,000	0.03	1,206,303	0	351,180	可供出售金融资产	上年结转
600821	天津劝业	217,000	0.03	750,477	0	146,645	可供出售金融资产	上年结转
合计		4,504,091,590	/	20,308,053,851	1,168,762,896	7,486,146,945	/	/

(3) 持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值 (元)	报告期损益 (元)	报告期所有者权益变动 (元)	会计核算科目	股份来源
江泰保险	11,002,100	23,392,000	17%	22,698,100	4,678,400	-	可供出售金融资产	上年结转
广发银行	36,693,003	1,304,000		36,693,003	-	-	可供出售金融资产	上年结转
中交建信产业投资基金集合资金信	36,300,000	不适用	3.3%	37,301,200	0	1,001,200	可供出售金融资产	本年新增

托计划(1号)								
中交建信产业投资基金集合资金信托计划(2号)	27,000,000	不适用	10%	27,000,000	0	0	可供出售金融资产	本年新增
合计	110,995,103	24,696,000	/	123,692,303	4,678,400	1,001,200	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托贷款情况

单位:亿元 币种:人民币

借款方名称	委托贷款金额	贷款期限	贷款利率	借款用途	抵押物或担保人	是否逾期	是否关联交易	是否展期	是否涉诉	资金来源并说明是否为募集资金	预期收益	投资盈亏
钦州市滨海新城置业集团有限公司	6	30个月	12.7	专项用于茅尾海综合整治一期工程	土地抵押	否	否	否	否	公司自有资金。非募集资金。	0.62	0.49

委托贷款情况说明

广西钦州茅尾海综合整治委托贷款借款人为钦州市滨海新城置业集团有限公司,受托人华夏银行钦州支行,中国交通建设股份公司为委托人。贷款总金额为人民币6亿元,资金专项用于茅尾海综合整治一期工程建设。贷款期限为自第一笔贷款发放之日起30个月。贷款发放计划分三笔划付,每笔约2亿元。抵押物为经我方认可的且经我方委托的评估机构评估的价值不低于累计应发放贷款金额的1.25倍的土地。目前已于2012年12月4日发放了第一笔委托贷款2亿元。贷款利率约定12.7%,合同期内随人民银行同期贷款基准利率同时、同幅度调整。

3、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

√适用□不适用

单位:万元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本年度已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2012	首次发行	486,403.48	91,621.11	472,768.15	20,189.82	存放于资金专户
合计	/	486,403.48	91,621.11	472,768.15	20,189.82	/

尚未使用募集资金总额20,189.82万元,含募集资金银行存款产生的利息并扣除了银行手续费支出。

(2) 募集资金承诺项目情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本年度投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
广明高速公路延长线项目	否	10,701.00	0	10,701.00	是	100%	2014年1月	注1	是		不适用
咸宁至通山高速公路项目	否	21,888.30	0	21,888.30	是	100%	2014年1月	注2	是		不适用
榆林至佳县高速公路项目	否	35,021.00	0	35,021.00	是	100%	2014年1月	注3	是		不适用
南京市纬三路过江通道工程项目	否	18,969.70	0	18,972.51	是	100%	2015年12月	注6	-		不适用
涪陵至丰都高速公路工程项目	否	35,021.00	0	35,061.70	是	100%	2013年11月	注4	是		不适用
丰都至石柱高速公路工程项目	否	32,589.00	0	32,626.91	是	100%	2013年11月	注5	是		不适用
重庆三环高速公路永川至江津段工程项目	否	35,021.00	0	35,082.17	是	100%	2015年1月	注6	-		不适用
贵州省贵阳至瓮安高速公路BOT项目	是	110,000.00	59,000.00	110,000.00	是	100%	2016年12月	注6	-		不适用
重庆沿江高速丰都至忠县高速公路BOT项目	是	33,000.00	11,711.25	31,230.00	是	95%	2016年12月	注6	-		不适用
购置2台起重船和8台盾构机	是	107,981.47	20,902.34	95,830.50	是	89%	2014年和2015年陆续投入使用	不适用	-		不适用
永久补充公司流动资金	是	46,211.01	0	46,211.01	是	100%	-	不适用	-		不适用
永久补充公司流动资金(利息)		-	7.52	143.05	-	-	-	-	-		-
合计	/	486,403.48	91,621.11	472,768.15	/	/		/	/	/	/
募集资金承诺项目使用情况说明											

- 1: 广明高速公路延长线项目已进入运营期, 2014 年实现营业收入 1,067 万元;
- 2: 咸宁至通山高速公路项目已进入运营期, 2014 年实现营业收入 3,688 万元;
- 3: 榆林至佳县高速公路项目已进入运营期, 2014 年实现营业收入 7,855 万元;
- 4: 涪陵至丰都高速公路工程项目已进入运营期, 2014 年实现营业收入 12,522 万元;
- 5: 丰都至石柱高速公路工程项目已进入运营期, 2014 年实现营业收入 7,357 万元。
- 6: 项目属于 BOT 项目, 尚处于建设期, 项目收益无法确定。

(3) 募集资金变更项目情况

□适用 √不适用

4、主要子公司、参股公司分析

(1) 主要子公司基本情况

单位:万元 币种:人民币

序号	公司名称	注册资本	总资产	净资产	净利润	业务类型
1	中国港湾工程有限公司	327,838	3,081,541	797,743	155,474	基建建设
2	中国路桥工程有限公司	388,912	3,488,565	919,743	205,879	基建建设
3	中交第一航务工程局有限公司	547,465	4,719,039	691,709	69,364	基建建设

序号	公司名称	注册资本	总资产	净资产	净利润	业务类型
4	中交第二航务工程局有限公司	300,172	4,001,868	570,509	72,642	基建建设
5	中交第三航务工程局有限公司	373,987	3,378,387	611,665	81,244	基建建设
6	中交第四航务工程局有限公司	313,998	2,890,586	650,230	90,710	基建建设
7	中交路桥建设有限公司	244,891	5,143,675	703,411	12,094	基建建设
8	中交第一公路工程局有限公司	272,760	6,090,025	539,049	97,554	基建建设
9	中交第二公路工程局有限公司	208,642	4,090,489	404,192	37,810	基建建设
10	中交第三公路工程局有限公司	93,000	1,103,145	97,930	10,995	基建建设
11	中交第四公路工程局有限公司	68,503	1,394,570	137,025	33,561	基建建设
12	中交隧道局工程局有限公司	122,599	1,163,403	165,805	16,152	基建建设
13	中交投资有限公司	890,120	6,366,351	1,708,467	43,179	基建投资
14	中交国际（香港）控股有限公司	192,337	767,991	312,133	27,776	基建投资
15	中交水运规划设计院有限公司	81,805	263,920	147,772	27,718	基建设计
16	中交公路规划设计院有限公司	72,963	269,722	126,866	23,826	基建设计
17	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	72,280	240,166	148,217	29,020	基建设计
18	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	42,836	189,814	92,429	16,283	基建设计
19	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	73,050	198,116	137,989	21,860	基建设计
20	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	63,037	227,789	144,939	31,932	基建设计
21	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	85,565	496,024	149,244	22,571	基建设计
22	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	87,158	280,104	160,642	28,535	基建设计
23	中国公路工程咨询集团有限公司	64,976	451,623	158,827	32,824	基建设计
24	中交路桥技术有限公司	12,276	227,939	24,620	3,991	基建设计
25	中交天津航道局有限公司	580,747	2,896,176	743,239	74,536	疏浚工程
26	中交上海航道局有限公司	760,606	1,987,827	945,114	99,014	疏浚工程
27	中交广州航道局有限公司	493,374	2,212,674	715,574	15,492	疏浚工程
28	上海振华重工（集团）股份有限公司	439,029	5,613,205	1,496,121	14,805	装备制造
29	中交西安筑路机械有限公司	43,312	120,317	49,945	-4,183	装备制造
30	中交上海装备工程有限公司	1,000	44,169	23,052	2,557	装备制造
31	中国公路车辆机械有限公司	16,839	99,841	78,932	2,216	装备制造
32	中和物产株式会社	61,671	127,939	69,572	270	设备贸易
33	中交机电工程局有限公司	83,333	94,998	83,692	239	设备贸易
34	中国交通物资有限公司	3,443	212,798	14,393	1,333	材料贸易
35	中交财务有限公司	350,000	1,888,216	374,991	18,962	金融机构
36	中交投资基金管理（北京）有限公司	10,000	10,138	10,005	5	金融机构
37	中交建融租赁有限公司	180,000	299,116	183,784	3,784	金融机构

(2) 报告期内本公司取得和处置主要子公司情况（不包括项目公司）

公司第二届董事会第三十八次会议审议通过成立中交融资租赁有限公司。

5、非募集资金项目情况

√适用 □不适用

(a) BOT 类主要项目

单位:万元 币种:人民币

项目名称	项目金额	本年度投入金额	累计实际投入金额
贵州道真至瓮安高速公路项目	2,386,849	978,510	1,071,549
广东佛山轨道交通 BOT 项目	1,980,000	34,177	34,177
云南省蒙文砚高速公路 BOT 项目	1,550,800	29,966	29,966
贵州省江口至瓮安高速公路 BOT 项目	1,406,100	570,932	773,932
贵州沿河至德江高速公路 BOT 项目	1,019,908	410,033	472,171
重庆市三环高速公路(合川-长寿段) BOT 项目	984,866	60,284	214,054
贵州贵阳至瓮安高速公路 BOT 项目	972,869	354,774	511,040
合计	10,301,392	2,438,676	3,106,889

(b) 一级土地开发、城市综合体开发类主要项目

单位:万元 币种:人民币

序号	项目名称	计划投资总额	2014 年投入金额	累计投入金额	2014 年销售金额	累计销售金额
1	广东汕头东部城市带综合开发项目	1,513,000	1,001,092	1,001,092	57,557	57,557
2	江苏南京浦口海峡两岸科工园一级土地开发项目	1,290,000	240,994	240,994	0	0
3	广东珠海市横琴综合开发项目	3,800,000	316,173	316,173	-	-
	合计	6,603,000	553,706	1,558,259	57,557	57,557

二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析**(一) 行业竞争格局和发展趋势**

2015 年,我国经济进入“新常态”阶段,未来几年将长期保持中高速增长态势。世界经济将继续复苏,经济全球化迅猛发展为公司参与全球资源配置提供了更好的机遇。我国对外发展处于大有可为的重要战略机遇期,国家将通过“一带一路”等一系列战略,带动国际通道发展和周边国家互联互通建设,构建全球经济走廊,为公司进行国际化发展带来重大机遇。

从行业市场看,传统市场需求不足,新兴业务竞争激烈,投资模式发生变化,给公司发展带来了挑战。同时,我们也注意到,虽然传统市场空间收窄,但我国经济发展战略与公司自身业务发展的高度关联没有改变,国家将继续稳步推进交通基础设施建设。“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等国家重大战略规划中的重大项目将率先启动,为公司国内以及海外传统业务的稳定增长带来积极贡献。国家南海战略的推进及海洋经济的快速增长,远海工程及装备发展将成为拉动国内经济的重要推动力,远海岛礁、海上风电安装等海洋工程有较大发展空间,为水工、疏浚以及装备制造业务带来更大市场空间。同时,城镇化仍是中国经济发展的“发动机”,轨道交通、市政基础设施、环保工程、城市综合开发等各类项目将层出不穷,为公司扩展新的业务增长点提供良好的市场基础。

综上,2015 年仍然是机遇与挑战并存。公司将努力保持传统业务市场优势,积极扩展新业务市场,突出海外市场优先策略,提高各类项目质量和效益,强化管理创新、商业模式创新。

(二) 公司发展战略

“十二五”期间,本公司的业务发展总体目标为:建设成为具有国际竞争力的世界一流企业集团,具体而言,要发展成为全球领先的基础设施建设一体化服务的承包商、海内外基础设施建设投资

商、城镇综合开发建设的开发及运营商，成为治理结构规范、经营机制灵活、科技领先、管理科学、员工热爱、市场推崇、社会尊敬的世界一流企业。

本公司的业务发展规划为：在业务发展中注重通过各业务板块的协调发展，促进公司综合竞争力的快速提升。针对本公司现有业务实际发展状况及各业务板块经营的不同特点和优势，充分发挥各业务板块之间的产业链优势和协同优势，实现合作共赢、相互促进。此外，本公司将积极把握国内经济稳定、快速增长的良好形势和国外市场新一轮发展良机，以尽快尽早实现本公司的总体发展目标。

(三) 经营计划

2015 年本集团新签合同额目标是人民币 6,500 亿元，销售收入目标是人民币 3,950 亿元。

(四) 可能面对的风险

1. 宏观经济周期波动影响的风险

本公司所从事的各项主营业务与宏观经济的运行发展密切相关，其中基建设计、基建建设及装备制造业务尤为如此，其行业发展易受社会固定资产投资规模、城市化进程等宏观经济因素的影响。近年来，我国国民经济保持稳定增长，全球经济也已经逐渐走出金融危机的阴影，处于持续回暖的过程中，但未来不能排除宏观经济出现周期性波动的可能。若全球宏观经济进入下行周期或者我国经济增长速度显著放缓，而本公司未能对此有合理预期并相应调整经营策略，则本公司经营业绩存在下滑的风险。

2. 原材料价格波动风险

本公司业务开展有赖于以合理的价格及时采购符合本公司质量要求、足够数量的原材料，如钢铁、水泥、燃料、沙石料及沥青等，该等原材料的市场价格可能出现一定幅度的波动。或，做出适当采购计划安排，保证业务的正常进行。根据本公司所从事的业务性质，本公司通常不与有关供应商订立长期供应合同或保证，而是按特定项目与供应商订立采购合同，合同期从一年到五年不等。另一方面，本公司与业主签订的大部分工程合同为固定造价合同。虽然部分合同约定在原材料价格发生超过预计幅度的上涨时，客户将对本公司因此产生的额外成本进行相应补偿，但若出现原材料供应短缺或价格大幅上涨导致的成本上升无法完全由客户补偿的情况，则本公司可能面对单个项目利润减少甚至亏损的风险。

3. 利率、汇率变动风险

本公司面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本公司面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本公司面临公允价值利率风险。于 2014 年 12 月 31 日，本公司的浮动利率借款约为人民币 715.04 亿元（2013 年 12 月 31 日：人民币 1,100.30 亿元）。本公司在过往经营和未来战略中均将国际市场作为业务发展的重点，较大规模的境外业务使得本公司具有较大的外汇收支。公司业务主要涉及外币为美元、欧元、日元及港元，上述币种与人民币的汇率波动可能会导致成本增加或收入减少，从而对本公司的利润造成影响。

4. 海外市场风险，国际经济及政治局势变化风险

本公司在 120 多个国家和地区开展业务，其中非洲、东南亚、欧亚、拉美以及中东为本公司海外业务的重点市场。非洲、中亚、中东等部分地区由于各种原因，其政治及经济状况通常存在一定的不稳定因素。如果相关国家和地区的政治经济局势发生不利变化，或中国政府与相关国家和地区政府之间在外交和经济关系方面发生摩擦或争端，将给本公司在相关国家或地区的海外业务带来一定的风险。若上述海外政治经济环境发生重大不利变化，可能会使本公司业务的正常开展受到影响，进而给本公司海外业务收入及利润带来一定风险。

5. 证券市场价格波动风险

本公司的权益工具投资分为可供出售金融资产和按公允价值计量且其变动计入损益的其他金融资产，由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本公司会受到证券市场价格波动风险的影响。为

控制权益证券投资所产生的价格风险，本公司分散其投资组合。本公司按照所制定的额度分散其投资组合。

6. 不可抗力产生的风险

本公司主要从事的基建建设、疏浚及装备制造业务大多在户外作业。作业工地的暴雨、洪水、地震、台风、海啸、火灾等自然灾害以及突发性公共卫生事件可能会对作业人员和财产造成损害，并对本公司相关业务的质量和进度产生不利影响。因此，不可抗力可能给本公司带来影响正常生产经营或增加运营成本等风险。

三、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

☒适用 ☐不适用

中华人民共和国财政部于 2014 年 3 月、6 月及 7 月颁布了修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》、《企业会计准则——基本准则》以及新准则《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》。修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》和新准则《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》两项准则自 2014 年 7 月 1 日起施行；修订后的《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》自 2014 年度及以后期间的财务报告中进行列报；修订后的《企业会计准则——基本准则》自公布之日起施行。

本公司在编制本公司 2014 年度财务报表时已采用上述会计准则及准则修订。

采用上述会计准则导致的会计政策变更已经本公司第三届董事会第七次会议审议并批准通过。

1. 《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》

财政部于 2014 年修订的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》所称的长期股权投资，仅包括对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资，以及对合营企业的权益性投资。主体对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资，适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》。

本公司已根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》将对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资重分类至可供出售金融资产。

本公司已对此次会计政策变更进行追溯调整，对财务报表列报项目的具体影响请参见本公司于 2015 年 3 月 30 日出具中国交建 2014 年度财务报表及审计报告附注二(33)。

2. 《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》

财政部于 2014 年修订的《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》补充和明确了金融工具列报准则的使用范围、金融负债与权益工具的分类原则、可回售工具或仅在清算时才有义务按比例交付净资产的工具、以外币计价的配股权、金融资产和金融负债抵销的实务指南以及新增了披露要求。

本公司已根据修订后的准则在 2014 年度财务报表中进行相应的列报与披露，并认为该会计准修订的采用对本集团 2014 年度及比较期间的财务状况、经营成果及现金流量无重大影响。

3. 《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》

财政部于 2014 年颁布的《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》以单独准则的形式规范企业在子公司、合营安排、联营企业以及未纳入合并财务报表范围的结构化主体中权益的披露，取代了原《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》和《企业会计准则第 22 号——合并财务报表》中的相关披露要求。新增的披露要求主要包括重大假设和判断、在子公司中的权益、在合营安排和联营企业中的权益、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益。

本公司已按照该项准则在 2014 年度财务报表中进行了相关披露。该会计准则的采用对本集团 2014 年度及比较期间的财务状况、经营成果及现金流量无重大影响。

4. 《企业会计准则——基本准则》

财政部于 2014 年修订后的基本准则修订了公允价值的定义，将《企业会计准则——基本准则》第四十二条第五项修改为：“(五)公允价值。在公允价值计量下，资产和负债按照市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移负债所需支付的价格计量。”。

本公司已按照该项准则进行公允价值计量，并在 2014 年度财务报表中进行了相关披露。该会计准则的采用对本集团 2014 年度及比较期间的财务状况、经营成果及现金流量无重大影响。

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

四、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

2014 年 11 月 24 日公司第三届董事会第八次会议，审议通过《关于修订〈中国交通建设股份有限公司章程〉的议案》和《关于〈未来三年（2014-2016）股东回报规划〉的议案》，同意提交公司 2015 年第一次临时股东大会审议。

2015 年 1 月 15 日公司 2015 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于修订〈中国交通建设股份有限公司章程〉的议案》，其中，

第二百三十五条：公司积极推行以现金分红方式分配股利。公司若具备现金分红条件的，应当优先采用现金分红进行利润分配。

第二百三十六条公司每年向普通股股东以现金形式分配的利润不少于当年实现的可供普通股股东分配利润的百分之十。

第二百三十七条公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，按照本章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策，确定现金分红在当年利润分配中所占的比重，所占比重应当符合法律、行政法规、规范性文件及证券交易所的相关规定。公司在制定现金分红具体方案时，董事会应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，独立董事应当发表明确意见。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。

2015 年 1 月 15 日公司 2015 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于〈未来三年（2014-2016）股东回报规划〉的议案》。

2014 年 3 月 27 日，公司召开了 2013 年度业绩说明会，公司管理层与广大投资者通过网络针对分红派息方案进行了充分沟通；

2014 年 6 月 18 日，公司 2013 年度股东大会审议通过了《关于审议公司 2013 年度利润分配及股息派发方案的议案》；

2014 年 7 月 2 日，公司 A 股 2013 年度利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

(二) 报告期内盈利且母公司未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

☐适用 ☒不适用

(三) 公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2014 年	0	1.72	0	2,777,525,567	13,887,498,903	20.00
2013 年	0	1.88	0	3,034,711,047	12,138,844,186	25.00
2012 年	0	1.85	0	2,987,571,844	11,979,763,106	25.00

注：公司董事会建议 2014 年度分红沿用持续、稳定的利润分配政策，按照不少于当年归属于母公司所有者净利润的 20%向全体股东分配股息，每股人民币 0.17172 元的股息（约 0.172 元，含税）。2014 年利润分配方案为预案，已经公司独立董事充分发表意见，尚需 2014 年股东周年大会审议批准。

五、积极履行社会责任的工作情况

社会责任工作情况

公司认真履行社会责任，将于本年度报告披露的同日，在上海证券交易所网站上披露 2014 年度《中国交通建设股份有限公司社会责任报告》（披露网址：www.sse.com.cn）。

第六节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

√适用 □不适用

(一) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

单位:万元 币种:人民币

报告期内:									
起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
乳山市新嘉华水产有限公司	中交天津航道局有限公司		诉讼	施工污染损害赔偿案	18,500		发回重审		
振华重工	江苏省苏中建设集团股份有限公司		仲裁	拖欠工程款案(注1)	744.4万元+1.62亿元及相关利息费用		该案已于2014年3月28日、5月5日及5月19日在上海仲裁委员会组织过三次庭审,案件尚在审理之中。	案件尚未作出裁决	
Fluor Limited	振华重工		诉讼	产品质量纠纷	2.5亿英镑		审理中		
DCX 公司(马来西亚公司)	第一被告:中国路桥,第二被告:HRA 公司,第三被告:中国港湾,第四被告:中国交建(注2)		诉讼	合同纠纷	3400 万美元		终审胜诉		
中交四公局	秦皇岛市人民政府、秦皇岛北戴河新区发展有限责任公司		仲裁	合同纠纷	121,315		仲裁中		

注1: 苏中建设集团股份有限公司(以下简称苏中建设)于2008年承建了振华重工工业研发1号楼的建设工程,但双方在竣工结算中产生争议。振华重工于2013年9月向上海仲裁委会提起仲裁申请,要求苏中建设支付因工期拖延744.4万元逾期违约金等,苏中建设于2014年2月向上海仲裁委员会提出反请求,要求振华重工向其支付约1.62亿元工程款及相关利息费用等。

注2: 因送达程序存在错误,第三被告与第四被告退出此案。

二、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

□适用 √不适用

三、破产重整相关事项

本报告期,公司无破产重整相关事项。

四、资产交易、企业合并事项

√适用□不适用

(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

事项概述及类型	查询索引
公司拟收购三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司45%的股权,同时接受三亚钰晟投资有限公司将其持有的三亚	该事项已于2014年3月26日公告。

凤凰岛国际邮轮港发展有限公司 10%股权对应的决策权不可撤销的授予本公司行使；前述交易完成后，拟由三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司收购三亚凤凰岛发展有限公司、三亚凤凰岛置业有限公司的 100%股权。	
中交国际拟收购澳大利亚工程公司 John Holland 的 100%股权。	该事项已于 2014 年 12 月 13 日公告。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的情况

收购资产情况

单位:万元 币种:人民币

交易对方或最终控制方	被收购资产	购买日	资产收购价格	自收购日起至本年末为上市公司贡献的净利润	自本年初至本年末为上市公司贡献的净利润（适用于同一控制下的企业合并）	是否为关联交易（如是，说明定价原则）	资产收购定价原则	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	该资产为上市公司贡献的净利润占利润总额的比例（%）	关联关系
中国交建	三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司45%股权	2014-03-28	100,000	-22,807	不适用	否	评估	是	是	-1.30	不适用
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	三亚凤凰岛发展有限公司100%股权	2014-04-09	299,969	-6,207	不适用	否	评估	是	是	-0.35	不适用
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	三亚凤凰岛置业有限公司100%股权	2014-04-15	96,271	-115	不适用	否	评估	是	是	-0.01	不适用

五、公司股权激励情况及其影响

√适用 □不适用

报告期公司股权激励相关情况说明

经国务院国资委《关于中国交通建设股份有限公司实施股票增值权计划的批复》（国资分配[2010]236号）批准，并经本公司第二届董事会第三次会议及本公司2009年年度股东大会会议审议通过，本公司制定并实施了《中国交通建设股份有限公司2009年股票增值权激励计划》，该项股票增值权计划以本公司的H股为基础实施。2010年8月8日，本公司董事会根据股东大会的批准及上述计划，按照7.43港元/股（即授予当日本公司H股收市价）的行权价格，向包括本公司部分董事、监事、高级管理人员在内的关键员工授予了股票增值权，授予数量为61,830,000份，行权限制期为2年。

从2012年开始，授予关键员工的股票增值权按每年三分之一的比例，分三年归属，但由于公司的经营业绩均未达到该项股票增值权计划规定的归属条件，因此，已经授予关键员工的全部股票增值权均已作废。

六、重大关联交易

√适用 □不适用

(一) 与日常经营相关的关联交易

已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
公司第二届董事会第三十九次会议审议通过了《关于公司2014年度日常性关联/连交易事项的议案》，预计在2014年	该事项已于2014年3月26日公告。

度公司与中交集团及其控股子公司之间，发生的日常性关联交易金额将不超过 18.7 亿元人民币。

经审计，2014 年度实际发生日常性关联交易金额为 7.42 亿元，未超过董事会审议通过的预计金额 18.7 亿元，且实际发生额未达到公司最近一期经审计净资产值 5%。

(二) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
公司第三届董事会第三次会议审议通过了《关于华东投资公司参与设立项目公司投资苏州新区竹园路项目开发关联/连交易的议案》，同意公司所属中交华东投资有限公司，与公司控股股东中交集团的下属公司中交地产的子公司华通置业及苏州融和缘贸易有限公司，共同现金出资设立项目公司，由项目公司开发苏州新区竹园路项目。	该事项已于 2014 年 5 月 14 日公告。
公司第三届董事会第四次会议审议通过了《关于中交（青岛）城镇化建设投资有限公司增加注册资本涉及关联交易的议案》，同意公司下属子公司上航局、机电局和水规院，与公司控股股东中交集团的下属公司中交地产的子公司中国城乡，对共同出资设立的中交（青岛）城镇化建设投资有限公司进行等比例现金增资。	该事项已于 2014 年 6 月 19 日公告。

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

公司第二届董事会第三十八次会议审议通过了《关于六安市土地一级开发项目关联交易主体变更的议案》，同意变更公司下属子公司水规院和机电局，与公司控股股东中交集团的下属公司中交地产的子公司中国城乡，共同投资设立项目公司，投资六安市土地一级开发项目。该事项的关联方由原来的中交地产变更为中交地产的下属子公司中国城乡，变更关联方投资主体后，项目公司注册资本和持股比例不变，关联交易金额不变。项目公司注册资本 2 亿元，各方均以货币出资，水规院持股 39%、机电局持股 20%，中国城乡持股 41%。该事项已于 2014 年 3 月 1 日公告。

(三) 关联债权债务往来

临时公告未披露的事项

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中交集团	母公司	0	0	0	94,320	-25,456	68,864
中交地产	母公司的全资子公司	0	0	0	65,150	-13,048	52,102
其他	其他关联人	46,584	54,332	100,916	4,974	18,018	22,992
	合计	46,584	54,332	100,916	164,444	-20,486	143,958
报告期内公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额（元）		0					
公司向控股股东及其子公司提供资金的余额（元）		0					
关联债权债务形成原因		代垫款、吸收存款					
关联债权债务清偿情况		无重大非经营性关联债券债务					
与关联债权债务有关的承诺		租赁					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		无重大影响					

七、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中交天津航道局有限公司	全资子公司	天津北方港航石化码头有限公司	11,345	2009年8月7日	2009年8月7日	2018年8月6日	连带责任保证	否	否		否	是	合营公司
中交第一公路工程有限公司	全资子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	10,113	2012年8月17日	2012年8月17日	2042年8月17日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交第一公路工程有限公司	全资子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	9,496	2013年2月4日	2013年2月4日	2043年2月4日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交第一公路工程有限公司	全资子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	7,885	2014年1月10日	2014年1月10日	2044年1月10日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交第三公路工程有限公司	全资子公司	重庆忠都高速公路有限公司	2,956	2013年2月7日	2013年2月7日	2043年2月7日	连带责任保证	否	否		否	是	合营公司
中交第四公路工程有限公司	全资子公司	重庆铜永高速公路有限公司	8,349	2013年2月5日	2013年2月5日	2045年2月5日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
振华重工	控股子公司	江苏燕尾港港口有限公司	1,918	2014年11月11日	2014年11月11日	2017年11月11日	连带责任保证	否	否		是	否	
本公司	本部	北京首都高速公路发展有限公司	624	1994年1月25日	1994年1月25日	2024年7月25日	连带责任保证	否	否		否	是	合营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）						9,803							
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）						52,686							
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计						481,568							
报告期末对子公司担保余额合计（B）						2,034,518							
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）						2,087,204							
担保总额占公司净资产的比例（%）						15.79							
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）						0							
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）						1,236,287							
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）						0							

上述三项担保金额合计 (C+D+E)	1,236,287
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	

(三) 其他重大合同

本报告期，公司无其他重大合同。

八、承诺事项履行情况

√适用 □不适用

(一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	中交集团	中交集团承诺自本公司 A 股股票在上海证券交易所上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理其直接和间接持有的本公司首次公开发行 A 股股票前已发行股份，也不由本公司回购该部分股份	2012 年 3 月 9 日起，36 个月	是	是		该承诺正在履行中
其他承诺	解决同业竞争	中交集团	中交集团于 2011 年 3 月向中国交建出具《避免同业竞争承诺函》，做出如下声明及承诺：见注	2011 年 3 月 9 日	否	是		该承诺正在履行中

注：

1. 本公司确认本公司及本公司附属公司目前没有以任何形式从事与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。
2. 本公司承诺本公司本身、并且本公司必将通过法律及其他必要之程序使本公司附属公司将来亦不从事任何与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。
3. 本公司承诺本公司不会、并且本公司必将通过法律及其他必要之程序使本公司附属公司将来亦不会协助或支持中国交建及中国交建附属公司以外的第三方从事或参与任何与中国交建及中国交建附属公司的业务构成或可能构成直接或间接竞争的业务或活动。
4. 如因本公司未履行在本承诺函中所作的承诺给中国交建造成损失的，本公司将赔偿中国交建的实际损失。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

是否改聘会计师事务所：	否
	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	2,100
境内会计师事务所审计年限	9
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所

境外会计师事务所报酬	0
境外会计师事务所审计年限	9

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)	240

会计师报酬说明

报告期内，本公司就 2014 年度财务报表审计服务支付给普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）和罗兵咸永道会计师事务所的年度专业服务费共计人民币 2,100 万元。

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

报告期内，公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十一、可转换公司债券情况

☐ 适用 ☒ 不适用

十二、执行新会计准则对合并财务报表的影响

1 长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响（一）

长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响（一）的说明

财政部于2014年修订的《企业会计准则第2号——长期股权投资》所称的长期股权投资，仅包括对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资，以及对合营企业的权益性投资。主体对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资，适用《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》。

本公司已根据《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》将对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资重分类至可供出售金融资产。

本公司已对此次会计政策变更进行追溯调整，对财务报表列报项目的具体影响请参见本公司于 2015年3月30日出具中国交建2014年度财务报表及审计报告附注二(33)。

2 长期股权投资准则变动对于合并财务报表影响（二）

长期股权投资准则变动对于合并财务报表影响（二）的说明

本公司在执行《企业会计准则第2号——长期股权投资》时，除上述长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响(一)外，该会计准则的采用对本集团 2014 年度及比较期间的财务状况、经营成果及现金流量无重大影响。

3 职工薪酬准则变动的影响

职工薪酬准则变动影响的说明

公司已于 2013 年度提前采纳执行中华人民共和国财政部于 2014 年颁布修订后的《企业会计准则第 9 号-职工薪酬》准则，该事项于公司 2013 年度报告中进行了披露。

4 合并范围变动的影响

合并范围变动影响的说明

公司已于 2013 年度提前采纳执行中华人民共和国财政部于 2014 年颁布修订后的《企业会计准则第 33 号-合并财务报表》准则，该事项于公司 2013 年度报告中进行了披露。

5 合营安排分类变动的影响

合营安排分类变动影响的说明

公司已于 2013 年度提前采纳执行中华人民共和国财政部于 2014 年颁布修订后的《企业会计准则第 40 号-合营安排》准则，该事项于公司 2013 年度报告中进行了披露。

6 准则其他变动的影响

(1) 财务报表列报准则变动的影响

本公司已于 2013 年度提前采纳执行中华人民共和国财政部于 2014 年颁布修订后的《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》准则，该事项于公司 2013 年度报告中进行了披露。

(2) 公允价值计量准则变动的影响

本公司已于 2013 年度提前采纳执行中华人民共和国财政部于 2014 年颁布的新准则《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》，该事项于公司 2013 年度报告中进行了披露。

(3) 金融工具列报准则变动的影响

本公司已于 2014 年度采纳执行中华人民共和国财政部于 2014 年颁布修订后的《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》准则，该事项于公司 2014 年度报告中进行了披露。该会计准则的采用对本集团 2014 年度及比较期间的财务状况、经营成果及现金流量无重大影响。

(4) 在其他主体中权益的披露准则变动的影响

本公司已于 2014 年度采纳执行中华人民共和国财政部于 2014 年颁布的新准则《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》，该事项于公司 2014 年度报告中进行了披露。该会计准则的采用对本集团 2014 年度及比较期间的财务状况、经营成果及现金流量无重大影响。

(5) 《企业会计准则——基本准则》变动的影响

本公司已于 2014 年度采纳执行中华人民共和国财政部于 2014 年颁布修订后的《企业会计准则——基本准则》进行公允价值计量，该事项于公司 2014 年度报告中进行了披露。该会计准则的采用对本集团 2014 年度及比较期间的财务状况、经营成果及现金流量无重大影响。

十三、其他重大事项的说明

☐适用 ☒不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

报告期内公司股份无变动情况。

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中交集团	10,304,907,407	0	0	10,304,907,407	发行新股，原股东承诺	2015年3月9日
全国社会保障基金理事会转持三户	92,592,593	0	0	92,592,593	发行新股，承继控股股东限售期限	2015年3月9日
合计	10,397,500,000	0	0	10,397,500,000	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
A 股	2012 年 2 月 15 日	5.40	1,349,735,425	2012 年 3 月 9 日	837,161,500	
可转换公司债券、分离交易可转债、公司债类						
公司债	2012 年 8 月 9 日	100	60,000,000	2012 年 9 月 20 日	60,000,000	2017 年 8 月 9 日
公司债	2012 年 8 月 9 日	100	20,000,000	2012 年 9 月 20 日	20,000,000	2022 年 8 月 9 日
公司债	2012 年 8 月 9 日	100	40,000,000	2012 年 9 月 20 日	40,000,000	2027 年 8 月 9 日

截至报告期末近 3 年历次证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

2012 年 8 月 9 日，公司发行人民币 120 亿元公司债，发行价格为每张人民币 100 元。其中：5 年期品种发行规模约为人民币 60 亿元，票面利率为 4.40%，10 年期品种发行规模为人民币 20 亿元，票面利率为 5.00%，15 年期品种发行规模为人民币 40 亿元，票面利率为 5.15%。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内，公司股份总数及股东结构未发生变化。

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数：

截止报告期末股东总数(户)	171,122 户（其中 A 股 152,711 户；H 股 18,405 户）
年度报告披露日前第五个交易日末的股东总数(户)	206,773 户（其中 A 股 188,950 户；H 股 17,823 户）

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件 股份数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国交通建设集团有限公司	0	10,324,907,306	63.83%	10,304,907,407	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	154,808	4,367,105,166	27.00%	0	未知		境外法人
全国社会保障基金理事会转持三 户	0	92,592,593	0.57%	92,592,593	未知		国家
上海港航股权投资有限公司	-5,500,000	31,537,000	0.19%	0	未知		国有法人
东方证券股份有限公司	14,186,370	14,186,370	0.09%	0	未知		未知
广发证券股份有限公司	13,087,903	13,087,903	0.08%	0	未知		未知
中国农业银行－中邮核心成长股 票型证券投资基金	13,082,656	13,082,656	0.08%	0	未知		未知
中国银行股份有限公司－嘉实沪 深300交易型开放式指数证券投 资基金	12,848,223	12,848,223	0.08%	0	未知		未知
海通证券股份有限公司	11,167,910	11,167,910	0.07%	0	未知		未知
阿布达比投资局	11,122,776	11,122,776	0.07%	0	未知		未知
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,367,105,166	境外上市外资股				4,367,105,166	
上海港航股权投资有限公司	31,537,000	人民币普通股				31,537,000	
东方证券股份有限公司	14,186,370	人民币普通股				14,186,370	
广发证券股份有限公司	13,087,903	人民币普通股				13,087,903	
中国农业银行－中邮核心成长股票型证券投资 基金	13,082,656	人民币普通股				13,082,656	
中国银行股份有限公司－嘉实沪深300交易型 开放式指数证券投资基金	12,848,223	人民币普通股				12,848,223	
海通证券股份有限公司	11,167,910	人民币普通股				11,167,910	
阿布达比投资局	11,122,776	人民币普通股				11,122,776	
香港中央结算有限公司	11,095,516	人民币普通股				11,095,516	
南方东英资产管理有限公司－南方富时中国 A50ETF	10,133,697	人民币普通股				10,133,697	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，第一大股东中交集团与上述9名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间是否存在任何关联关系或属于一致行动人。						

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国交通建设集团有限公司	10,304,907,407	2015年3月11日	0	发行新股，原股东承诺
2	全国社会保障基金理事会转持三户	92,592,593	2015年3月11日	0	发行新股，承继控股股东限售期限

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
上海港航股权投资有限公司	2012 年 3 月 9 日	2013 年 3 月 9 日

四、控股股东及实际控制人变更情况

(一) 控股股东情况

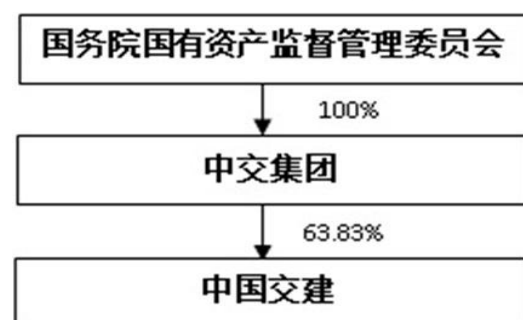
法人

单位：万元 币种：人民币

名称	中国交通建设集团有限公司
单位负责人或法定代表人	刘起涛
成立日期	2005 年 12 月 8 日
组织机构代码	710933809
注册资本	585,542
主要经营业务	承包境外工程和境内国际招标工程；各种专业船舶总承包制造；专业船舶、施工机械的租赁及维修；海上拖带、海洋工程有关专业服务；船舶及港口配套设备的技术咨询服务；承担国内外港口、航道、公路、桥梁建设项目的总承包（包括工程技术经济咨询、可行性研究、勘察、设计、施工、监理以及相关成套设备、材料的采购和供应、设备安装）；承担工业与民用建筑、铁路、冶金、石化、隧道、电力、矿山、水利、市政建设工程的总承包；进出口业务；房地产开发及物业管理；运输业、酒店业、旅游业的投资与管理。
经营成果	截止 2014 年 12 月 31 日营业收入 3,704.15 亿元，利润总额 180.38 亿元
财务状况	截止 2014 年 12 月 31 日总资产 6,619.43 亿元，总负债 5,172.06 亿元。
现金流和未来发展战略	截止 2014 年 12 月 31 日经营活动现金流量净额 36.16 亿元。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中交集团持有中房集团 100%股权。 中房集团持有中住地产开发公司 100%股权，中住地产开发公司持有中房地产（曾用名：重庆国际实业投资股份有限公司）（000726.SZ）53.32%股权，是控股股东。

(二) 实际控制人情况

1 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



五、其他持股在百分之十以上的法人股东

报告期末，除 HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）外，本公司持股在 10%以上的法人股东仅为中交集团。

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司领取的应付报酬总额（万元）（税前）	报告期内在其股东单位领薪情况
刘起涛	执行董事、董事长	男	57	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					115.92	0
陈奋健	执行董事，总裁	男	52	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					110.85	0
傅俊元	执行董事，财务总监	男	53	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					104.71	0
刘茂勋	非执行董事	男	59	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					0	0
刘章民	独立非执行董事	男	65	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					16.8	0
梁创顺	独立非执行董事	男	49	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					13.7	0
吴振芳	独立非执行董事	男	62	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					10.47	0
黄龙	独立非执行董事	男	61	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					8.43	0
刘湘东	监事会主席	男	56	2014 年 4 月 22 日	2015 年 1 月 15 日					103.44	0
王永彬	监事	男	49	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					75.89	0
姚彦敏	监事	男	51	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					75.99	0
陈云	副总裁	男	51	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					101.36	0
陈玉胜	副总裁	男	59	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					101.24	0
朱碧新	副总裁	男	49	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					101.42	0
杨力强	副总裁	男	58	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					101.36	0
宋海良	副总裁	男	49	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					95.66	0
王海怀	副总裁	男	46	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					125.68	0
孙子宇	副总裁	男	52	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					121.49	0
刘文生	董事会秘书、公司秘书、总经济师	男	54	2014 年 4 月 22 日	2017 年 4 月 22 日					96.31	0
张长富	非执行董事	男	69	2009 年 12 月 29 日	2014 年 3 月 19 日					0.30	0
陆红军	独立非执行董事	男	65	2009 年 12 月 29 日	2014 年 4 月 22 日					5.17	0
袁耀辉	独立非执行董事	男	69	2009 年 12 月 29 日	2014 年 4 月 22 日					4.73	0
邹乔	独立非执行董事	男	68	2009 年 12 月 29 日	2014 年 4 月 22 日					5.07	0
徐三好	监事	男	60	2009 年 12 月 29 日	2014 年 4 月 22 日					16.24	0
合计	/	/	/	/	/				/	1,512.23	/

注 1：2014 年 2 月 28 日第二届董事会第三十八次会议，提名刘起涛、陈奋健、傅俊元为公司第三届董事会执行董事候选人，刘茂勋为公司第三届董事会非执行董事候选人，刘章民、梁创顺、吴振芳、黄龙为公司第三届董事会独立非执行董事候选人；该项提案经 2014 年 4 月 22 日公司 2014 年第一次临时股东大会审议通过。

注 2：2014 年 2 月 28 日第二届监事会第十六次会议提名刘湘东、王永彬为公司第三届监事会股东代表监事候选人，该项提案经 2014 年 4 月 22 日公司 2014 年第一次临时股东大会审议通过。

董事

刘起涛先生，1957 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司执行董事、董事长，同时担任中交集团董事长、总经理、董事。刘先生拥有深厚的知识和广泛的经营管理经验，历任水电十三局副局长、中国水利水电工程总公司总经理助理、副总经理兼任海外事业部总经理、中国水利水电建设集团公司副总经理兼任中国水电国际工程有限公司董事长、中国水利水电建设股份有限公司董事、总经理。刘先生毕业于大连理工大学（原名为大连工学院），获得水利水电工程建筑专业学士学位，一级建造师，教授级高级工程师，享受国务院政府特殊津贴。刘先生自 2010 年 12

月起出任本公司总裁，并自 2011 年 1 月起担任本公司执行董事，2013 年 4 月 26 日起担任本公司董事长。

陈奋健先生，1962 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司执行董事、总裁，同时担任中交集团董事。陈先生于 1983 年 8 月加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任中港集团第四航务工程局副局长和局长、中交集团副总裁。陈先生毕业于长沙交通学院，获得港口与航道工程专业学士学位，后取得北京大学光华管理学院工商管理硕士学位，是教授级高级工程师。陈先生自 2006 年 9 月起出任本公司副总裁，并自 2014 年 4 月起担任本公司总裁。

傅俊元先生，1961 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司执行董事、首席财务官，同时担任中交财务有限公司董事长、招商银行股份有限公司非执行董事、江泰保险经纪股份有限公司董事及副董事长。傅先生拥有广泛的经营及财务管理经验，曾于交通部财务局和审计局工作逾 10 年，后历任中港集团总会计师、中交集团总会计师、中交集团非执行董事。傅先生毕业于北京交通大学，获得企业管理专业博士学位，是高级会计师，享受国务院政府特殊津贴。傅先生自 2006 年 9 月起担任本公司执行董事兼首席财务官。

刘茂勋先生，1955 年出生，中国国籍，无境外居留权。现任本公司非执行董事，同时担任节能环保集团公司外部董事。刘先生拥有丰富的企业经营和财务管理经验，历任原中国化学工业部财务司干部、直属财务处副处长、处长、副司长，国家石油和化学工业局企事业改革与财务司副司长，原国家经贸委机关服务管理（离退休干部管理局）副局长、局长，国务院国资委机关服务管理局（离退休干部管理局）局长，国务院国资委巡视组副组长。刘先生毕业于中央财政金融学院函授部工业会计专业，后取得中央党校研究生院法学专业研究生学位，是高级会计师。刘先生自 2014 年 4 月起担任本公司非执行董事。

刘章民先生，1949 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司独立非执行董事，同时担任中国第一重型机械股份有限公司独立非执行董事、中国长江电力股份有限公司独立非执行董事、中国海运（集团）总公司外部董事、中国保利集团公司外部董事。刘先生具有丰富的企业经营和财务管理经验，历任第二汽车制造厂所属标准件厂副厂长及该厂供应处副处长、财务处副处长、处长；东风汽车公司财会部部长、总经理助理、副总经理、总会计师；东风汽车集团股份有限公司执行董事、总裁。刘先生毕业于北京机械工业管理学院工业企业财务会计专业，是高级会计师。刘先生自 2009 年 12 月起担任本公司独立非执行董事。

梁创顺先生，1965 年出生，中国国籍，香港特别行政区永久居民，现任本公司独立非执行董事，同时担任中国中材股份有限公司独立非执行董事、利君国际医药（控股）有限公司独立非执行董事。梁先生于 1991 年成为执业律师，熟悉企业融资、并购及上市法律业务，曾任香港胡关李罗律师行北京办事处首席代表，并参与多家中国 H 股及红筹公司的上市及收购。梁先生毕业于香港大学，获得法学荣誉学士学位，具有香港及英国的律师资格。梁先生自 2011 年 1 月起担任本公司独立非执行董事。

吴振芳先生，1952 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司独立非执行董事，同时担任中国铝业股份有限公司独立非执行董事。吴先生在企业运营、海外投资领域拥有丰富的经验，历任中国海洋石油南海西部公司副总经理，中海石油化学股份有限公司总经理、董事长，中国海洋石油总公司总经理助理兼中海石油天然气及发电有限责任公司董事长，中国海洋石油总公司副总经理和其他多家所属单位的董事或董事长。中国人民政治协商会议第三、四届海南省委员会常委。吴先生毕业于大连理工大学海洋石油建筑工程专业，后获上海交通大学高级工商管理硕士学位，是教授级高级工程师。吴先生自 2014 年 4 月起担任本公司独立非执行董事。

黄龙先生，1953 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司独立非执行董事。黄先生拥有丰富的企业管理经验，历任华能国际电力开发公司国际合作部副经理、经理、国际合作及商务合同部经理，华能国际电力股份有限公司副总经理、副董事长，中国华能集团公司副总经理。黄先生

毕业于美国北卡罗来纳州立大学电机系通讯和自控专业，获科学硕士学位，是高级工程师。黄先生自 2014 年 4 月起担任本公司独立非执行董事。

监事

刘湘东先生，1958 年出生，中国国籍，无境外居留权。刘先生历任原国家经贸委和原国内贸易部多个职位、国务院国资委企业改革局巡视员，拥有丰富的经营管理经验。刘先生毕业于湖南大学，获得理学硕士学位。刘先生自 2006 年 9 月至 2015 年 1 月担任本公司监事及监事会主席。

王永彬先生，1965 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司监事、审计部总经理，同时担任中交集团职工代表监事、中国市政工程东北设计研究总院有限公司监事，中交投资有限公司监事、振华工程（深圳）有限公司监事、中交海南建设投资有限公司监事、中交财务有限公司监事会主席、中交建融租赁有限公司监事，振华物流集团有限公司监事会主席、上海真砂隆福机械有限公司监事，拥有丰富的经营管理经验。王先生毕业于长沙交通学院，获得工程财会学士学位，是高级会计师。王先生自 2006 年 9 月起担任本公司监事。

姚彦敏先生，1963 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司监事，同时担任本公司企业文化部副总经理兼机关工会主席。姚先生于 1992 年加入本公司，拥有丰富的管理经验，历任中国公路桥梁建设总公司总裁事务部处长、总经理助理、副总经理，中交集团办公厅副主任，本公司办公厅副主任。姚先生毕业于广州外国语学院及中国人民大学，分别获得英语学士学位及法学学士学位。姚先生自 2014 年 4 月起担任本公司监事。

高级管理人员

陈云先生，1963 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司副总裁，同时担任中交疏浚技术装备国家工程研究中心有限公司董事长、中交海洋工程船舶技术研究中心有限公司董事长。陈先生于 1998 年 9 月加入本公司，拥有广泛的经营管理经验，历任中港集团资产管理部总经理、中港集团副总经理、中交集团副总裁。陈先生毕业于河海大学（原名为华东水利学院），获得港口与航道工程专业学士学位，后获得清华大学工商管理专业硕士学位，是高级工程师。陈先生自 2006 年 9 月起担任本公司副总裁。

陈玉胜先生，1955 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司副总裁，同时担任北京联合置业有限公司董事长（2014 年 1 月卸任）。陈先生于 1999 年 6 月加入本公司，拥有广泛的经营管理经验，历任路桥集团总裁助理和副总经理、中交集团副总裁。陈先生毕业于中央党校政治和法律专业，是高级经济师。陈先生自 2006 年 9 月起担任本公司副总裁。

朱碧新先生，1965 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司副总裁、总法律顾问。朱先生于 1995 年 4 月加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任路桥集团工会主席、中交集团副总裁。朱先生毕业于重庆交通大学（原名为重庆交通学院），获得交通运输管理专业学士学位，后取得北京大学工商管理专业硕士学位及中国科学技术大学管理科学与工程博士学位，是高级经济师，享受国务院政府特殊津贴。朱先生自 2006 年 9 月起担任本公司副总裁。

杨力强先生，1956 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司副总裁兼工会主席。杨先生拥有丰富的管理经验，曾于交通部工作 10 余年，后历任中港集团工会主席、中交集团工会主席，杨先生毕业于中国地质大学，获得经济学硕士学位。杨先生于 2006 年 9 月起担任本公司副总裁兼工会主席。

宋海良先生，1965 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司副总裁，同时担任本公司装备制造海洋重工事业部总经理和振华重工董事长、中交公路长大桥梁建设国家工程研究中心有限公司董事。宋先生于 1987 年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任水规院董事长兼总经理、振华重工董事长、本公司总裁助理。宋先生毕业于武汉水运工程学院港口机械设计制造专业，后获

得清华大学项目管理硕士学位及天津大学工程管理博士学位，是教授级高级工程师。宋先生自 2014 年 4 月起担任本公司副总裁。

王海怀先生，1968 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司副总裁。王先生于 1991 年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任二航局局长兼总经理、本公司港航疏浚事业部总经理。王先生毕业于重庆交通学院港口与航道工程专业，后获得武汉大学高级管理人员工商管理硕士学位，是教授级高级工程师、高级经济师，王先生自 2014 年 4 月起担任本公司副总裁。

孙子宇先生，1962 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司副总裁、总工程师。孙先生于 1983 年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验和深厚的专业技术造诣，历任一航院副院长、中港集团总工程师、中交集团总工程师、中国港湾总经理及董事长、本公司海外事业部总经理及中国港湾董事长。孙先生毕业于浙江大学（原为杭州大学）海洋地质地貌专业，后取得荷兰代尔夫特工业大学硕士学位及北京大学高级管理人员工商管理硕士学位，是教授级高级工程师，享受国务院特殊津贴，英国皇家注册土木工程师，英国皇家注册建造师，孙先生自 2014 年 4 月起担任本公司副总裁。

刘文生先生，1960 年出生，中国国籍，无境外居留权，现任本公司董事会秘书、公司秘书兼总经济师，同时担任中交国际、F&G 董事长，以及中交融资租赁有限公司董事长（2015 年 2 月卸任）、振华重工董事（2015 年 2 月卸任）。刘先生拥有丰富的经营管理经验，历任天航局副总经理、中港集团副总经济师兼企划部总经理、中交集团总经济师。刘先生毕业于大连海事大学（原名为大连海运学院），获得工学学士学位，是高级工程师。刘先生自 2006 年 9 月起担任本公司董事会秘书、公司秘书兼总经济师。

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐ 适用 ☒ 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

☒ 适用 ☐ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
刘起涛	中交集团	董事 董事长、总经理	2010 年 10 月 27 日 2013 年 3 月 17 日	
陈奋健	中交集团	董事	2014 年 1 月 21 日	
王永彬	中交集团 中国市政工程 东北设计研究 总院有限公司	职工监事 监事	2009 年 11 月 12 日 2014 年 8 月 8 日	

(二) 在其他单位任职情况

☒ 适用 ☐ 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
傅俊元	中交财务有限公司 招商银行股份有限公司 江泰保险经纪股份有限公司	董事长 非执行董事 董事、副董事长	2012 年 12 月 4 日 2000 年 3 月 1 日 2006 年 6 月 1 日	
刘茂勋	中国节能环保集团公司	外部董事	2012 年 7 月 31 日	
刘章民	中国第一重型机械股份有限公司	独立非执行董事	2008 年 12 月 1 日	

	中国长江电力股份有限公司 中国海运（集团）总公司 中国保利集团公司	独立非执行董事 外部董事 外部董事	2010 年 6 月 1 日 2012 年 3 月 22 日 2014 年 4 月 15 日	
梁创顺	中国中材股份有限公司 利君国际医药（控股）有限公司	独立非执行董事 独立非执行董事	2009 年 5 月 1 日 2005 年 10 月 1 日	
吴振芳	中国铝业股份有限公司	独立非执行董事	2013 年 8 月 30 日	
王永彬	中交投资有限公司 振华工程（深圳）有限公司 上海真砂隆福机械有限公司 中交海南建设投资有限公司 中交财务有限公司 中交建融租赁有限公司 振华物流集团有限公司	监事 监事 监事 监事 监事会主席 监事 监事会主席	2007 年 4 月 14 日 2008 年 4 月 1 日 2010 年 3 月 1 日 2013 年 1 月 7 日 2012 年 12 月 14 日 2014 年 4 月 4 日 2013 年 2 月 25 日	
陈云	中交疏浚技术装备国家工程研究中心有限公司 中交海洋工程船舶技术研究中心有限公司	董事长 董事长	2012 年 3 月 27 日 2012 年 7 月 6 日	
陈玉胜	北京联合置业有限公司 北京首都高速公路发展有限公司	董事长 副董事长	2007 年 1 月 1 日 2013 年 5 月 16 日	2014 年 1 月 10 日
宋海良	上海振华重工（集团）股份有限公司 中交公路长大桥梁建设国家工程研究中心有限公司	董事长 董事	2012 年 8 月 14 日 2014 年 1 月 8 日	
刘文生	中交国际 F&G 振华重工 中交融资租赁有限公司	董事长 董事长 董事 董事长	2012 年 6 月 26 日 2010 年 9 月 1 日 2006 年 3 月 1 日 2014 年 4 月 4 日	2015 年 2 月 2 日 2015 年 2 月 2 日

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事会对公司高级管理人员进行年度考核，并依据考核结果拟定高级管理人员年度薪酬标准，报国务院国资委核准后实施。公司董事会下设薪酬与考核委员会，负责制定和提出公司董事、监事的薪酬计划，董事会和股东大会审议通过后方可实施。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	1. 国务院国资委确定的中央企业负责人年度薪酬参考值； 2. 依据《中国交通建设股份有限公司高级管理人员薪酬与考核管理暂行办法》、董事会对公司高级管理人员的考核结果确定公司高级管理人员的年度薪酬。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	报告期内，公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本报告“董事、监事、高级管理人员持股变动及报酬情况”有关内容。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	公司董事、监事和高级管理人员全年实际获得的工资性收入为 934.36 万元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
刘起涛	执行董事 董事长	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生 公司第三届董事会第一次会议选举产生
陈奋健	执行董事	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生
傅俊元	执行董事	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生
刘茂勋	非执行董事	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生

刘章民	独立非执行董事	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生
梁创顺	独立非执行董事	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生
吴振芳	独立非执行董事	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生
黄龙	独立非执行董事	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生
刘湘东	监事 监事会主席	选举	公司 2014 年第一次临时股东大会选举产生 公司第三届监事会第一次会议选举产生
王永彬	监事	选举	公司第三届监事会第一次会议选举产生
姚彦敏	职工监事	选举	公司第一届职工代表大会第十八次联席会议选举产生
陈奋健	总裁	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
傅俊元	财务总监	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
陈云	副总裁	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
陈玉胜	副总裁	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
朱碧新	副总裁	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
杨力强	副总裁	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
宋海良	副总裁	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
王海怀	副总裁	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
孙子宇	副总裁	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
刘文生	董事会秘书	聘任	公司第三届董事会第一次会议聘任
张长富	-	辞任	因其他工作安排
陆红军	-	换届	换届选举不再担任独立非执行董事
袁耀辉	-	换届	换届选举不再担任独立非执行董事
邹乔	-	换届	换届选举不再担任独立非执行董事
徐三好	-	换届	换届选举不再担任监事

注：刘湘东先生于 2014 年 11 月 17 日向公司监事会提交辞职报告，辞去公司第三届监事会监事、监事会主席的职务。2014 年 11 月 18 日第三届监事会第七次会提名甄少华为公司监事候选人，该项提案经 2015 年 1 月 15 日公司 2015 年第一次临时股东大会审议通过。

五、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	266
主要子公司在职员工的数量	103,091
在职员工的数量合计	103,357
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	32,949
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
经营管理人员	37,647
专业技术人员	40,799
技能人员	15,201
其他人员	9,710
合计	103,357
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生及以上	7,289
本科	52,800
大专	20,730
中专	7,014
高中及以下	15,524
合计	103,357

(二) 薪酬政策

中国集团的工资总额由国务院国资委归口管理，实行工资总额预算管理。国务院国资委以文件形式确定中国集团年度工资总额预算数，并于次年对中交集团上年度的工资总额预算执行情况进行清算。

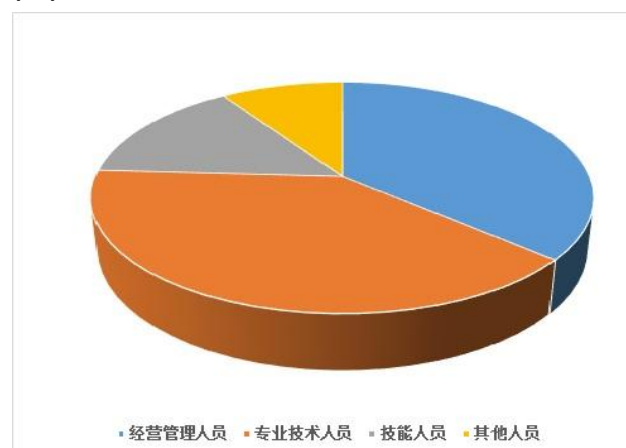
中国交建在国务院国资委核定的工资总额预算范围内，按照《中国交通建设股份有限公司工资总额预算管理暂行办法》的规定，对各子公司实行工资总额预算管理，并核定其全年工资总额预算数；

各子公司在中国交建核定的工资总额预算范围内，根据本单位的工资总额预算管理办法进行分配。中国交建根据国家政策及公司规定，对各子公司的工资总额管理情况进行监督、检查、指导，确保收入分配政策的贯彻执行。

(三) 培训计划

2014 年，教育培训工作以服务企业战略发展为宗旨，以满足企业生产经营需要为根本任务，以人才队伍素质能力建设为核心，全面实施“11711”重点人才培养工程，工作中坚持统筹规划、示范引领，强化对所属公司的培训指导，全年共组织培训 5200 多班次，参加培训人员共计 226800 多人次，为打造“五商中交”，推动公司战略落地起到了积极的作用。

(四) 专业构成统计图



(五) 教育程度统计图



(六) 劳务外包情况

劳务分包或业务外包使用的农民工平均人数为	184,137 人
劳务外包支付的报酬总额	903,219.66 万元

第九节 公司治理

一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

报告期内，公司作为 A+H 股上市公司，严格按照《公司法》、《证券法》等有关法律、行政法规和规范性文件的规定以及上海证券交易所、香港联合交易所的有关规定规范运作，依法做好公司信息披露、投资者关系管理和服务工作。

报告期内，公司按照上述规定，严格执行内幕信息知情人和内部信息使用人的登记与管理，防止泄露信息，保证信息披露的公平。

报告期内，公司有效地执行了《公司法》、《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《监事会议事规则》、《总裁工作细则》等公司治理规章制度。股东大会、董事会、监事会独立运行且富有效率，切实履行应尽的职责和义务。

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2014 年度第一次临时股东大会	2014 年 4 月 22 日	(1) 关于公司董事会换届选举的议案； (2) 关于公司监事会换届选举的议案； (3) 关于公司发起不超过 100 亿元人民币资产证券化业务的议案； (4) 关于公司发行不超过等值于 100 亿元人民币短期债券的议案； (5) 关于公司发行不超过等值于 200 亿元人民币中长期债券的议案。	通过	www.sse.com.cn	2014 年 4 月 23 日
2013 年股东周年大会	2014 年 6 月 18 日	(1) 关于审议公司 2013 年度财务决算报表的议案； (2) 关于审议公司 2013 年度利润分配及股息派发方案的议案； (3) 关于聘任公司 2014 年度国际核数师和国内审计师的议案； (4) 关于公司 2014 年度对外担保计划的议案； (5) 关于审议<公司 2013 年度董事会工作报告>的议案； (6) 关于审议<公司 2013 年度监事会工作报告>的议案； (7) 关于授予董事会发行股份一般性授权的议案。	通过	www.sse.com.cn	2014 年 6 月 19 日

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
刘起涛	否	13	13	0	0	0	否	2
陈奋健	否	10	10	0	0	0	否	1
傅俊元	否	13	12	0	1	0	否	1
刘茂勋	否	10	10	0	0	0	否	1
刘章民	是	13	13	0	0	0	否	2
梁创顺	是	13	12	0	1	0	否	1
吴振芳	是	10	9	0	1	0	否	1
黄龙	是	10	10	0	0	0	否	1
张长富	否	2	2	0	0	0	否	0
陆红军	是	3	3	0	0	0	否	0
袁耀辉	是	3	2	0	1	0	否	0
邹乔	是	3	3	0	0	0	否	0

年内召开董事会会议次数	13
其中：现场会议次数	7
通讯方式召开会议次数	6
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

报告期内，专门委员会提出如下建议：明确区域总部的定位，减少层级，降低管理成本；重视投资决策，提高风险意识；深入研究回笼资金的问题和研究提高集团提高偿债能力的问题；深化改革降低管理成本；加强队伍建设，严格按照经济规律办事、严格管理等。

五、监事会发现公司存在风险的说明

监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

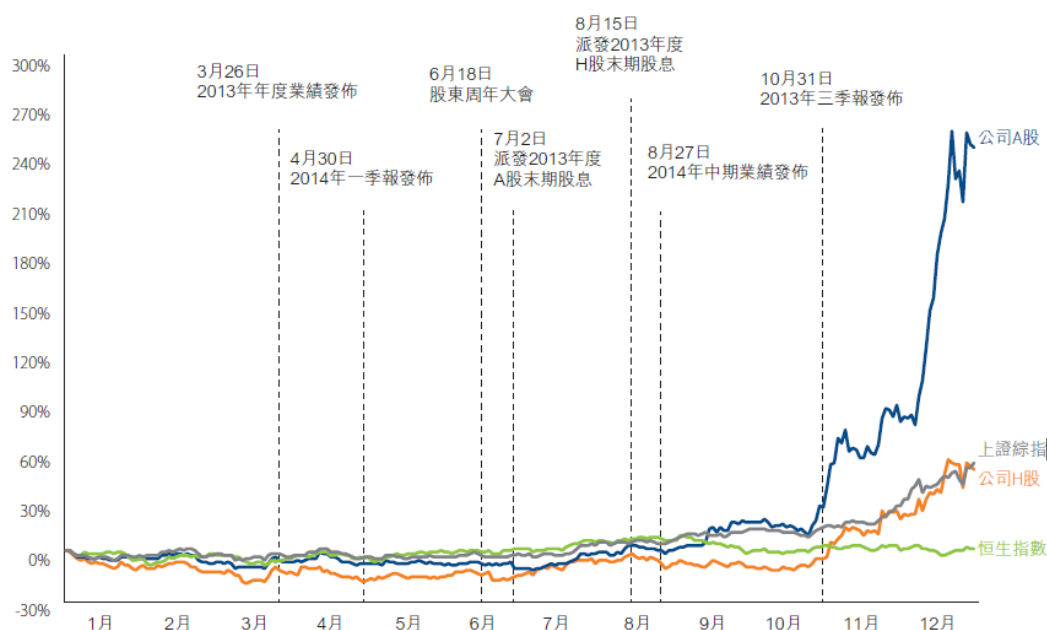
报告期内，公司依照《中国交通建设股份有限公司高级管理人员薪酬与考核管理办法》，公司董事会对高级管理人员的个人绩效完成情况进行考核，并依据考核结果确定高管人员薪酬。

七、投资者关系

资本市场回顾

2014年12月31日，公司H股收盘价9.33港元，较2013年12月31日收盘价6.25港元上涨49.28%；公司A股收盘价人民币13.87元，较2013年12月31日收盘价4.04元上涨243.32%。

示意图



全面、高效、互动的投资者交流

公司坚持以坦诚务实的作风和主动开放的姿态，积极与投资者进行沟通和交流，打造了全方位投资者关系服务体系。

(1) 业绩说明会和非交易路演

2014年，本公司在年度及中期业绩发布后及时召开业绩说明会，翔实地向投资者介绍了公司最新的经营业绩情况。会后，公司执行董事兼首席财务官、董事会秘书等领导分别带队拜访了四十余位机构投资者，取得了较好的沟通效果。

为加强公司与中小投资者的沟通与交流，保障其合法权益，2013年年度业绩及2014年中期业绩之后，公司利用网络互动平台召开业绩说明会，主要与各类投资者，尤其是中小投资者，就公司的战略规划、运营情况、分红政策以及相关业务问题进行了交流，取得了宝贵的经验。今后我们将创造机会，更多地利用网络互动平台，听取中小投资者对公司的意见与建议。

(2) 反向路演

2014年7月，公司在广东汕头、佛山两地举行城市综合开发及城市轨道交通项目参观活动，来自全球20多位行业知名证券分析师以及机构投资者前往施工现场进行了实地考察。活动中，公司重点介绍了公司在“五商中交”战略引领下各项业务发展的情况和新变化，尤其是城市综合体项目、基础设施综合投资项目等新业务发展的规模、效益情况，并且答疑解惑，进行了互动交流，使与会者对公司经营有了更深入、更清晰的认识，也增加了其对公司持续发展的信心。

(3) 参加投资机构策略会和海外投资者见面会

2014年，公司主动参加境内、外投资机构举办的投资策略报告会和海外投资者见面会10场，进行一对一及小组会议近80次，会见投资者150余人次，就国家宏观经济形势、公司行业发展前景、公司经营发展情况等内容，在较短的时间与广大投资者进行沟通交流，工作效率得到最大发挥。

(4) 接待投资者来访

2014年，公司共安排70余次一对一投资者会议，以及5次投资者团队会议，与100余名机构投资者进行了交流。公司主要领导在时间允许的情况下均亲自参加投资者交流活动，对来访者提出的问题认真、坦诚回答，受到广泛好评。同时，面对近6万名的中小股东，公司安排专人负责接听IR热线、处理IR邮件，全年共回复各类问题数百件，使投资者逐渐理解了公司的战略愿景、

一体化运营模式、各板块业务发展特点等问题。公司也进一步明确了投资者所关注的问题，为保持良好的交流与互动，实现共同成长与发展奠定了良好的基础。

2014 年公司主要投资者关注活动一览表

时间	活动内容	主办
1月	第十二届德意志银行中国概念北京峰会	德意志银行
	第十四届大中华研讨会	瑞银证券
3月	2013年年度业绩发布	中国交建
	• 网上业绩说明会	
	• 分析师会议	
	• 新闻媒体发布会	
	非交易路演	中国交建
4月	2014年第一季度报告	中国交建
5月	第十九届中信里昂证券中国投资论坛	里昂证券
6月	第十届中国峰会	摩根大通
	第五届中国工业峰会	摩根士丹利
8月	2014年中期业绩发布	中国交建
	• 网上业绩说明会	
	• 分析师会议	
	• 新闻媒体发布会	
	非交易路演	中国交建
10月	2014年第三季度报告	中国交建
11月	2014年中国投资峰会	美银美林
	2014大中华区CEO峰会	高盛高华
12月	2015年度投资策略报告	中国银河证券
	中国基建行业主题会议	花旗集团
	2015年度投资策略会暨PE/VC论坛	安信证券

在与投资者沟通交流过程中，公司竭尽全力满足各类投资者、研究机构、财经媒体的调研需求，认真解答提出的每一个问题。交流过程中，一方面我们将公司的经营策略、运营情况与投资者进行交流，做好全方位的信息披露解答工作；另一方面我们也积极听取投资者提出的各项问题与建议，通过编制《市场周报》和《路演总结》将投资者的问题及时、全面反馈给公司管理层。通过我们的工作与服务，为资本市场与上市公司架起了高效、互动的沟通、交流桥梁。

及时、准确的信息披露

报告期内，为方便投资者及时、准确地了解公司的经营情况，公司认真做好每一次的信息披露发布工作，以浅白的用词陈述公告内容，不含误导或欺诈成分，并在规定时间内将公告上传至两地交易所及公司网站。其次，对于需要披露的公司重大决策、重大事项等内容，公司在上海证券交易所发布临时公告的同时，在香港联交所刊发海外监管公告，保证境内、外投资者获得信息的公平、一致性，保护各类投资者利益，降低市场风险。最后，对于投资者常见问题、公司分红情况、投资者关系活动日历、代表项目中标等内容，通过公司网站投资者关系栏目、公司报纸（网络版）进行发布，发挥互联网传递信息快速、广泛、低成本的特点。

综上，通过建立定期报告、临时公告、公司网站的信息发布传递系统，为各类投资者以及关注公司发展的各类人士，提供了一个全面、立体地了解公司信息的传递渠道，进一步拉近了公司与投资者的距离。

持续改进的投资者关系工作

通过上述一系列的活动，我们加强了公司管理层与资本市场各界朋友的沟通，增强了公司经营、管理各方面业务活动的透明度。2014年，公司再次成功入选年度年度「香港上市公司港股 100 强」，荣获中国上市公司海外高峰论坛暨中国证券金紫荆奖—「最具品牌价值上市公司」奖。此外，经上海证券交易所考核评价，公司 2013 年度信息披露工作表现被评为 A 类——最高等级荣誉。以上成绩的取得，充分体现了过去一年公司在公司治理、运营管理、信息披露和投资者关系管理方面所做出的不懈努力，赢得了广大投资者的认可，进一步巩固了公司在资本市场的良好形象。

2015 年，公司将继续加强资本市场管理，高度重视投资者关系工作，注重对中小投资者的价值塑造，进一步做好信息披露工作，持续提高公司透明度，将维护投资者关系作为一项持续性战略进行管理，以平等、诚恳、相互尊重为原则，多渠道、多层次与投资者保持良好沟通，致力实现股东回报最大化。

第十节 内部控制

一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

公司董事会及全体董事保证内部控制评价报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。公司按照《企业内部控制基本规范》的要求，遵循决策、执行、监督相互分离、相互制衡的原则，保持了董事会、监事会和经营管理层各司其职、各负其责、协调运转的内部控制组织架构。董事会负责建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告；监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督；经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。2014年，公司在持续增强预算控制、会计控制、采购控制、绩效考评控制和安全质量控制等内部控制的同时，根据公司主导的一批战略性项目逐渐落地，直属项目日益增多的新变化，着重加强直属项目的内部控制，不断提升内部控制体系的有效性。编制了多项直属项目管理制度，对直属项目从项目签约后的组织实施安排，到总承包项目的竣工交验、投资项目的运营移交或回购的主要管理内容，均做出明确界定和规范。理清、明确了公司总部职能部门、事业部、区域总部及项目参与各方在直属项目管理中的管理职责及工作程序。构建了直属项目经济责任体系，对直属项目资源配置主体、方式及工作程序进行了规范，确保资源配置方式合法合规。规定了项目公司及项目总经理部的项目现场管理职责，以及保证各自职责得到较好履行的组织机构设置标准和人员配备标准，确保机构设置合法合规。对项目总经理部及其他相关方在施工生产过程中的组织设计管理、安全环保管理、技术质量管理、进度管理、成本管理、计量支付与分包管理、合同管理、项目竣工收尾管理等管理环节的工作程序及工作要求进行了规范。通过制度建设完善了对直属项目的内控设计，强化项目管控，有效保障公司发展责任体系和管理责任体系在直属项目的落地，提升直属项目盈利水平。公司根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，对内部控制情况进行了评价，并认为其在2014年12月31日（内部控制评价报告基准日）有效。评价过程中未发现与财务报告相关的内部控制重大缺陷，也未发现与非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

是否披露内部控制自我评价报告：是

二、内部控制审计报告的相关情况说明

公司聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙），对公司的财务报告内部控制有效性进行了审计。会计师事务所出具了标准无保留审计意见。

是否披露内部控制审计报告：是

三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

公司已建立《定期报告信息披露重大差错责任追究制度》，通过严肃进行责任追究，增强信息披露的真实性、准确性、完整性和及时性，提高定期报告信息披露的质量和透明度。本报告期内，公司未发生年度报告重大差错。

第十一节 财务报告

审计报告

普华永道中天审字(2015)第 10068 号
(第一页, 共二页)

中国交通建设股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的中国交通建设股份有限公司(以下称“中国交建”)的财务报表, 包括 2014 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2014 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是中国交建管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表, 并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则, 计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。



普华永道中天审字(2015)第 10068 号
(第二页, 共二页)

审计工作涉及实施审计程序,以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断,包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时,注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性,以及评价财务报表的总体列报。

我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为,上述中国交建的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了中国交建2014年12月31日的合并及公司财务状况以及2014年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

王 蕾

中国•上海市
2015 年 3 月 30 日

注册会计师

苏 玲

财务报表

中国交通建设股份有限公司
2014 年 12 月 31 日合并资产负债表

单位:元 币种:人民币

资 产	附注	2014 年 12 月 31 日 合并	2013 年 12 月 31 日 合并 (经重列)	2013 年 1 月 1 日 合并 (经重列)
流动资产				
货币资金	四(1)	78,039,806,809	85,487,115,161	73,083,420,925
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产	四(2)	197,223,028	311,958,269	85,453,093
应收票据	四(3)	2,772,093,781	2,919,500,422	2,167,424,323
应收账款	四(6)	59,953,717,597	58,736,889,290	52,273,037,325
预付款项	四(8)	16,319,644,761	13,482,076,501	13,396,407,058
应收利息	四(5)	78,957,192	16,723,066	33,236,985
应收股利	四(4)	105,156,712	152,194,102	49,498,106
其他应收款	四(7)	42,036,789,415	29,975,904,933	24,869,298,049
存货	四(9)	119,015,846,341	98,890,692,428	84,407,922,342
一年内到期的非流动资产		28,558,006,378	24,052,101,713	18,647,674,076
其他流动资产	四(10)	7,532,160,855	4,750,565,276	1,906,706,713
流动资产合计		354,609,402,869	318,775,721,161	270,920,078,995
非流动资产				
可供出售金融资产	四(11)	22,205,110,171	13,913,297,607	14,461,364,238
持有至到期投资		327,968,849	0	0
长期应收款	四(12)	74,624,967,999	53,687,879,774	38,092,964,228
长期股权投资	四(13)	10,086,165,775	8,155,836,459	5,219,670,533
投资性房地产	四(14)	1,205,651,272	1,248,707,584	1,505,754,459
固定资产	四(15)	51,676,922,744	49,559,020,534	49,472,566,220
在建工程	四(16)	11,386,925,724	5,799,379,306	7,111,416,360
无形资产	四(17)	97,967,567,175	62,261,144,374	42,991,860,914
开发支出		4,147,006	2,914,074	4,760,747
商誉	四(18)	1,537,119,298	307,621,592	307,621,592
长期待摊费用		262,272,454	233,683,125	212,365,964
递延所得税资产	四(19)	2,881,475,754	2,647,892,853	2,629,155,651
其他非流动资产	四(20)	1,612,191,433	1,398,819,686	1,510,746,198
非流动资产合计		275,778,485,654	199,216,196,968	163,520,247,104
资产总计		630,387,888,523	517,991,918,129	434,440,326,099

负 债 及 股 东 权 益	附注	2014 年 12 月 31 日 合并	2013 年 12 月 31 日 合并 (经重列)	2013 年 1 月 1 日 合并 (经重列)
流动负债				
短期借款	四(22)(a)	68,124,750,265	64,876,297,102	52,745,304,953
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负 债	四(2)	48,399,487	10,585,860	27,594,390
应付票据	四(23)	14,167,497,153	9,454,450,513	6,797,854,337
应付账款	四(24)	128,706,365,269	116,965,600,396	99,432,948,401
预收款项	四(25)	70,304,481,031	58,131,585,784	52,579,840,526
应付职工薪酬	四(26)	1,381,483,438	1,283,151,722	1,188,041,328
应交税费	四(27)	11,411,263,177	10,100,537,211	8,927,984,110
应付利息	四(28)	2,047,043,756	1,413,530,931	1,206,987,378
应付股利	四(29)	139,680,198	91,015,806	146,996,758
其他应付款	四(30)	18,303,360,582	15,604,280,166	12,974,658,968
一年内到期的非流动负债	四(31)	14,395,706,984	18,879,435,851	11,368,200,807
其他流动负债	四(32)	9,025,978,406	7,019,700,084	5,253,966,573
流动负债合计		338,056,009,746	303,830,171,426	252,650,378,529
非流动负债				
长期借款	四(22)(b)	101,848,580,037	68,924,715,720	40,906,629,192
应付债券	四(33)	33,834,953,224	27,925,178,926	31,404,630,197
长期应付款	四(34)	9,066,033,916	4,433,067,386	5,418,753,176
专项应付款	四(35)	146,255,298	128,023,470	130,351,279
预计负债	四(36)	586,408,769	542,325,086	527,104,852
递延收益	四(37)	4,617,680,895	1,510,796,581	586,004,394
长期应付职工薪酬	四(38)	1,949,070,000	1,953,340,000	2,315,370,000
递延所得税负债	四(19)	5,690,543,588	2,893,472,654	3,100,544,798
其他非流动负债	四(39)	2,395,816,339	303,487,758	313,438,329
非流动负债合计		160,135,342,066	108,614,407,581	84,702,826,217
负债合计		498,191,351,812	412,444,579,007	337,353,204,746
股东权益				
股本	四(40)	16,174,735,425	16,174,735,425	16,174,735,425
其他权益工具	四(41)	4,985,550,000	0	0
资本公积	四(42)	21,064,901,752	21,017,418,472	21,464,381,273
其他综合收益	四(43)	12,056,795,560	6,370,771,828	7,293,424,747
专项储备	四(44)	1,450,222,946	1,447,920,406	1,308,405,852
盈余公积	四(45)	3,461,015,618	2,513,458,499	1,406,274,147
一般风险储备		107,788,349	53,608,525	0
未分配利润	四(46)	57,775,070,194	47,928,378,056	39,944,319,641
归属于母公司股东权益合计		117,076,079,844	95,506,291,211	87,591,541,085
少数股东权益		15,120,456,867	10,041,047,911	9,495,580,268
股东权益合计		132,196,536,711	105,547,339,122	97,087,121,353
负债和所有者权益总计		630,387,888,523	517,991,918,129	434,440,326,099

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛

主管会计工作负责人：傅俊元

会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司
2014 年 12 月 31 日公司资产负债表

单位:元 币种:人民币

资 产	附注	2014 年 12 月 31 日 公司	2013 年 12 月 31 日 公司 (经重列)	2013 年 1 月 1 日 公司 (经重列)
流动资产				
货币资金	十七(1)	18,806,173,656	25,226,924,114	29,694,418,964
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产		0	0	22,725,555
应收票据		1,300,000	2,100,000	14,920,000
应收账款	十七(2)	3,148,346,926	2,994,599,109	1,029,557,515
预付款项		4,511,971,668	5,311,586,462	8,738,101,568
应收利息		10,379,173	10,379,173	28,043,792
应收股利		8,533,739,645	4,246,990,534	7,944,133,127
其他应收款	十七(3)	29,476,767,930	18,627,011,276	20,521,570,339
存货		4,552,134,207	3,501,013,988	5,403,956,093
一年内到期的非流动资产		910,297,933	1,874,711,231	1,515,424,870
其他流动资产		255,875,835	254,560,809	755,410,417
流动资产合计		70,206,986,973	62,049,876,696	75,668,262,240
非流动资产				
可供出售金融资产	十七(4)	13,902,492,505	7,997,703,729	7,954,443,710
长期应收款		3,961,804,689	1,085,428,835	2,039,062,659
长期股权投资	十七(5)	87,297,744,983	78,093,124,274	53,796,259,873
固定资产		47,903,432	45,751,194	46,598,438
在建工程		3,475,382	3,533,060	1,664,915
无形资产		59,597,104	17,770,878	13,367,338
长期待摊费用		1,094,546	538,616	489,061
递延所得税资产		0	87,470,338	94,735,390
其他非流动资产	十七(6)	300,000,000	300,000,000	0
非流动资产合计		105,574,112,641	87,631,320,924	63,946,621,384
资产总计		175,781,099,614	149,681,197,620	139,614,883,624

负 债 及 股 东 权 益	附注	2014 年 12 月 31 日 公司	2013 年 12 月 31 日 公司 (经重列)	2013 年 1 月 1 日 公司 (经重列)
流动负债				
短期借款	十七(7)(a)	14,305,950,000	10,600,000,000	8,910,986,500
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债		2,183,065	2,033,414	0
应付票据		0	126,884,455	0
应付账款	十七(8)	6,817,407,454	6,136,397,672	9,057,829,020
预收款项		7,293,858,173	5,034,289,272	4,856,671,040
应付职工薪酬		18,268,659	28,756,340	32,043,726
应交税费		89,405,788	131,007,948	124,731,056
应付利息	十七(10)	626,972,353	562,079,163	523,131,463
其他应付款	十七(9)	33,622,184,893	33,827,850,282	33,346,260,650
一年内到期的非流动负债	十七(11)	2,354,424,335	4,579,154,506	1,539,313,869
其他流动负债		9,000,000,000	7,000,000,000	5,000,000,000
流动负债合计		74,130,654,720	68,028,453,052	63,390,967,324
非流动负债				
长期借款	十七(7)(b)	2,112,856,965	1,435,819,778	364,419,155
应付债券		19,846,476,177	19,833,858,050	21,919,964,523
长期应付款		2,451,065,588	538,677,853	1,529,673,228
专项应付款		5,779,904	7,086,764	4,569,172
长期应付职工薪酬		79,620,000	79,040,000	109,400,000
递延所得税负债		3,005,308,692	1,577,832,957	1,734,512,634
非流动负债合计		27,501,107,326	23,472,315,402	25,662,538,712
负债合计		101,631,762,046	91,500,768,454	89,053,506,036
股东权益				
股本		16,174,735,425	16,174,735,425	16,174,735,425
其他权益工具		4,985,550,000	0	
资本公积		25,074,991,357	25,074,991,357	25,109,203,048
其他综合收益		8,953,385,453	4,410,850,804	4,871,028,593
盈余公积		3,466,588,739	2,519,031,620	1,411,847,268
未分配利润		15,494,086,594	10,000,819,960	2,994,563,254
归属于母公司股东权益合计		74,149,337,568	58,180,429,166	50,561,377,588
股东权益合计		74,149,337,568	58,180,429,166	50,561,377,588
负债和所有者权益总计		175,781,099,614	149,681,197,620	139,614,883,624

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛

主管会计工作负责人：傅俊元

会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司

2014 年度合并利润表

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2014 年度 合并	2013 年度 合并
一、营业收入	四(47)	366,673,233,953	332,486,765,232
减: 营业成本	四(47)	-316,765,313,060	-289,166,302,724
营业税金及附加	四(48)	-9,264,910,083	-8,642,479,771
销售费用	四(49)	-527,734,114	-480,190,542
管理费用	四(50)	-17,986,451,552	-14,647,171,007
财务费用-净额	四(51)	-6,993,715,680	-4,142,290,133
资产减值损失	四(53)	-1,301,067,629	-1,870,866,981
加: 公允价值变动收益/(损失)	四(54)	-167,300,319	82,337,119
投资收益	四(55)	3,311,837,590	1,618,864,064
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益 /(损失)		339,544,300	221,810,856
二、营业利润		16,978,579,106	15,238,665,257
加: 营业外收入	四(56)(a)	837,706,685	634,048,184
其中: 非流动资产处置利得		126,607,904	209,452,585
减: 营业外支出	四(56)(b)	-254,398,416	-162,728,298
其中: 非流动资产处置损失		-37,098,330	-98,383,355
三、利润总额		17,561,887,375	15,709,985,143
减: 所得税费用	四(57)	-3,799,515,915	-3,841,933,313
四、净利润		13,762,371,460	11,868,051,830
其中: 同一控制下企业合并中被合并方在 合并前实现的亏损		不适用	-8,384,464
归属于母公司股东的净利润		13,887,498,903	12,138,844,186
少数股东损益		-125,127,443	-270,792,356
五、其他综合收益的税后净额		5,718,375,677	-833,873,557
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
— 重新计量设定受益计划净负债或净资产的 变动		-91,272,039	132,196,802
以后将重分类进损益的其他综合收益			
— 权益法下在被投资单位以后将重分类进损 益的其他综合收益中享有的份额		221,535	483,967
— 可供出售金融资产公允价值变动		5,820,264,665	-836,209,277
— 外币财务报表折算差额		(10,838,484)	-130,345,049
六、综合收益总额		19,480,747,137	11,034,178,273
归属于母公司股东的综合收益总额		19,573,522,635	11,216,191,267
归属于少数股东的综合收益总额		-92,775,498	-182,012,994
七、每股收益	四(58)		
基本每股收益(人民币元)		0.86	0.75
稀释每股收益(人民币元)		0.86	0.75

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人: 刘起涛

主管会计工作负责人: 傅俊元

会计机构负责人: 朱宏标

中国交通建设股份有限公司
2014 年度公司利润表

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2014 年度 公司	2013 年度 公司
一、营业收入	十七(11)	15,923,290,646	7,535,946,782
减：营业成本	十七(11)	-15,169,759,570	-6,989,489,627
营业税金及附加	十七(12)	-174,904,386	-139,271,009
管理费用		-581,101,631	-572,762,275
财务费用-净额	十七(13)	-1,625,489,510	-994,272,142
资产减值损失		-61,127,766	-17,830,490
加：公允价值变动收益/（损失）	十七(15)	-149,651	-24,758,969
投资收益	十七(16)	11,093,171,243	12,277,885,728
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益/（损失）		92,701,892	27,133,558
二、营业利润		9,403,929,375	11,075,447,998
加：营业外收入	十七(17)	75,250,714	2,889,807
其中：非流动资产处置利得		564,945	29,700
减：营业外支出		-107,284	-780,856
其中：非流动资产处置损失		20,195	0
三、利润总额		9,479,072,805	11,077,556,949
减：所得税费用		-3,501,617	-5,713,425
四、净利润		9,475,571,188	11,071,843,524
其中：同一控制下企业合并中被合并方在 合并前实现的净亏损		不适用	不适用
归属于母公司股东的净利润		9,475,571,188	11,071,843,524
少数股东损益		0	0
五、其他综合收益的税后净额		4,542,534,649	-460,177,789
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
— 重新计量设定受益计划净负债或净资产的 变动		-3,150,000	12,067,500
以后将重分类进损益的其他综合收益			
— 权益法下在被投资单位以后将重分类进损 益的其他综合收益中享有的份额		83,768	-40,296,721
— 可供出售金融资产公允价值变动		4,545,600,881	-431,948,568
— 外币财务报表折算差额		0	0
六、综合收益总额		14,018,105,837	10,611,665,735
归属于母公司股东的综合收益总额		14,018,105,837	10,611,665,735
归属于少数股东的综合收益总额		0	0
七、每股收益			
基本每股收益(人民币元)		不适用	不适用
稀释每股收益(人民币元)		不适用	不适用

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛

主管会计工作负责人：傅俊元

会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司 2014 年度合并现金流量表

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2014年度 合并	2013年度 合并
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		346,863,641,935	302,198,801,397
收到的税费返还		774,995,027	660,849,941
收到其他与经营活动有关的现金	四(59)(a)	2,273,617,548	2,285,011,271
经营活动现金流入小计		349,912,254,510	305,144,662,609
购买商品、接受劳务支付的现金		-280,462,976,515	-249,768,154,305
支付给职工以及为职工支付的现金		-28,479,947,780	-26,338,776,569
支付的各项税费		-14,973,338,470	-11,547,603,376
支付其他与经营活动有关的现金	四(59)(b)	-21,591,964,106	-10,519,938,260
经营活动现金流出小计		-345,508,226,871	-298,174,472,510
经营活动产生的现金流量净额	四(60)(a)	4,404,027,639	6,970,190,099
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		8,823,509,664	6,148,218,823
取得投资收益收到的现金		737,793,271	677,006,967
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		556,115,450	1,214,143,668
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		0	209,515,717
收到其他与投资活动有关的现金		4,852,403,917	1,810,287,825
投资活动现金流入小计		14,969,822,302	10,059,173,000
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		-42,818,109,393	-25,134,178,492
投资支付的现金		-8,805,862,945	-9,160,790,342
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-7,890,608,259	-3,845,561,212
支付其他与投资活动有关的现金		-959,795,924	0
投资活动现金流出小计		-60,474,376,521	-38,140,530,046
投资活动产生的现金流量净额		-45,504,554,219	-28,081,357,046
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		4,308,351,013	477,724,548
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		4,259,351,013	413,724,548
取得借款收到的现金		143,080,722,987	116,266,049,161
发行债券收到的现金		20,900,000,000	9,793,542,965
发行其他权益工具收到的现金		4,985,550,000	0
收到其他与筹资活动有关的现金	四(59)(c)	3,690,587,843	6,157,492,641
筹资活动现金流入小计		176,965,211,843	132,694,809,315
偿还债务支付的现金		-124,933,378,814	-82,466,646,318
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		-14,758,717,968	-11,355,039,604
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		-81,486,697	-91,371,628
支付其他与筹资活动有关的现金	四(59)(d)	-5,468,588,441	-4,313,107,181
筹资活动现金流出小计		-145,160,685,223	-98,134,793,103
筹资活动产生的现金流量净额		31,804,526,620	34,560,016,212
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-119,347,882	-213,174,978
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	四(60)(c)	-9,415,347,842	13,235,674,287
加：年初现金及现金等价物余额		81,238,053,457	68,002,379,170
六、年末现金及现金等价物余额	四(60)(d)	71,822,705,615	81,238,053,457

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛

主管会计工作负责人：傅俊元

会计机构负责人：朱宏标

2014 年度公司现金流量表

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2014 年度公司	2013 年度公司
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		15,460,243,260	8,173,224,354
收到的税费返还		0	0
收到其他与经营活动有关的现金	四(59)(a)	217,818,983	1,225,225,992
经营活动现金流入小计		15,678,062,243	9,398,450,346
购买商品、接受劳务支付的现金		-13,572,852,418	-6,155,562,335
支付给职工以及为职工支付的现金		-209,678,434	-374,572,900
支付的各项税费		-265,893,641	-136,557,279
支付其他与经营活动有关的现金	四(59)(b)	-11,649,044,769	-620,564,858
经营活动现金流出小计		-25,697,469,262	-7,287,257,372
经营活动产生的现金流量净额	四(60)(a)	-10,019,407,019	2,111,192,974
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		0	6,749,892
取得投资收益收到的现金		6,731,416,372	15,842,027,333
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		559,333	1,234,698
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		21,544,124	138,777,700
收到其他与投资活动有关的现金		1,340,809,697	1,341,999,337
投资活动现金流入小计		8,094,329,526	17,330,788,960
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		-69,501,128	-25,942,180
投资支付的现金		0	-619,824,210
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-8,928,233,136	-23,207,718,703
支付其他与投资活动有关的现金		-85,702,467	0
投资活动现金流出小计		-9,083,436,731	-23,853,485,093
投资活动产生的现金流量净额		-989,107,205	-6,522,696,133
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		0	0
其中：子公司吸收少量股东投资收到的现金		0	0
取得借款收到的现金		21,923,338,620	13,333,897,691
发行债券收到的现金		15,000,000,000	7,000,000,000
发行其他权益工具收到的现金		4,985,550,000	
收到其他与筹资活动有关的现金	四(59)(c)	0	0
筹资活动现金流入小计		41,908,888,620	20,333,897,691
偿还债务支付的现金		-31,413,519,735	-15,522,907,482
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		-5,966,306,565	-5,264,873,943
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		0	0
支付其他与筹资活动有关的现金	四(59)(d)	0	0
筹资活动现金流出小计		-37,379,826,300	-20,787,781,425
筹资活动产生的现金流量净额		4,529,062,320	-453,883,734
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-38,506,766	-102,110,932
五、现金及现金等价物净增加/（减少）额	四(60)(c)	-6,517,958,670	-4,967,497,825
加：年初现金及现金等价物余额		25,225,881,069	30,193,378,894
六、年末现金及现金等价物余额	四(60)(d)	18,707,922,399	25,225,881,069

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

法定代表人：刘起涛

主管会计工作负责人：傅俊元

会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司

2014 年度合并股东权益变动表

单位:元 币种:人民币

项		归属于母公司股东权益										少数股东权益	股东权益合计
		股本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险储备	未分配利润	外币报表折算差额		
2013 年 12 月 31 日 年末余额（经重列）		16,174,735,425	0	21,017,418,472	0	6,370,771,828	1,447,920,406	2,513,458,499	53,608,525	47,928,378,056	0	10,041,047,911	105,547,339,122
2014 年 1 月 1 日 年初余额（经重列）		16,174,735,425	0	21,017,418,472	0	6,370,771,828	1,447,920,406	2,513,458,499	53,608,525	47,928,378,056	0	10,041,047,911	105,547,339,122
2014 年度增减变动额		0	4,985,550,000	47,483,280	0	5,686,023,732	2,302,540	947,557,119	54,179,824	9,846,692,138	0	5,079,408,956	26,649,197,589
综合收益总额		0	0	0	0	5,686,023,732	0	0	0	13,887,498,903	0	-92,775,498	19,480,747,137
净利润		0	0	0	0	0	0	0	0	13,887,498,903	0	-125,127,443	13,762,371,460
其他综合收益	四(43)	0	0	0	0	5,686,023,732	0	0	0	0	0	32,351,945	5,718,375,677
股东投入和减少资本		0	4,985,550,000	47,483,280	0	0	2,559,070	0	0	-2,404,381	0	5,300,873,132	10,334,061,101
股东投入资本		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,347,291,013	4,347,291,013
其他权益工具持有者投入资本	四(41)	0	4,985,550,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,985,550,000
其他		0	0	47,483,280	0	0	2,559,070	0	0	-2,404,381	0	953,582,119	1,001,220,088
专项储备提取和使用		0	0	0	0	0	-256,530	0	0	0	0	1,450,912	1,194,382
提取专项储备	四(44)	0	0	0	0	0	3,602,783,441	0	0	0	0	14,354,110	3,617,137,551
使用专项储备	四(44)	0	0	0	0	0	-3,603,039,971	0	0	0	0	-12,903,198	-3,615,943,169
利润分配		0	0	0	0	0	0	947,557,119	54,179,824	-4,038,402,384	0	-130,139,590	-3,166,805,031
提取盈余公积	四(45)	0	0	0	0	0	0	947,557,119	0	-947,557,119	0	0	0
提取一般风险准备	四(46)	0	0	0	0	0	0	0	54,179,824	-54,179,824	0	0	0
对股东分配的普通股股利	四(46)	0	0	0	0	0	0	0	0	-3,034,703,860	0	-129,732,912	-3,164,436,772
划转全国社会保障基金理事会	四(46)	0	0	0	0	0	0	0	0	-108,938	0	0	-108,938
其他		0	0	0	0	0	0	0	0	-1,852,643	0	-406,678	-2,259,321
2014 年 12 月 31 日 年末余额		16,174,735,425	4,985,550,000	21,064,901,752	0	12,056,795,560	1,450,222,946	3,461,015,618	107,788,349	57,775,070,194	0	15,120,456,867	132,196,536,711

		归属于母公司股东权益										少数股东权益	所有者权益合计
		股本	其他 权益 工具	资本公积	减： 库存 股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险储 备	未分配利润	外币报表折 算差额		
2012 年 12 月 31 日 年末余额		16,174,735,425	0	28,685,549,040	0	0	1,308,405,852	1,406,274,147	0	39,944,319,641	72,256,980	9,495,580,268	97,087,121,353
会计政策变更	二(33)	0	0	-7,221,167,767	0	7,293,424,747	0	0	0	0	-72,256,980	0	0
2013 年 1 月 1 日 年初余额(经重列)		16,174,735,425	0	21,464,381,273	0	7,293,424,747	1,308,405,852	1,406,274,147	0	39,944,319,641	0	9,495,580,268	97,087,121,353
2013 年度增减变动 额		0	0	-446,962,801	0	-922,652,919	139,514,554	1,107,184,352	53,608,525	7,984,058,415	0	545,467,643	8,460,217,769
综合收益总额		0	0	0	0	-922,652,919	0	0	0	12,138,844,186	0	-182,012,994	11,034,178,273
净利润		0	0	0	0	0	0	0	0	12,138,844,186	0	-270,792,356	11,868,051,830
其他综合收益	四(43)	0	0	0	0	-922,652,919	0	0	0	0	0	88,779,362	-833,873,557
股东投入和减少资本		0	0	-399,462,801	0	0	0	0	0	0	0	768,255,784	368,792,983
股东投入资本		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413,724,548	413,724,548
股份支付计入股东权 益的金额		0	0	202,843	0	0	0	0	0	0	0	-202,843	0
其他		0	0	-399,665,644	0	0	0	0	0	0	0	354,734,079	-44,931,565
专项储备提取和使用		0	0	0	0	0	139,514,554	0	0	0	0	-3,748,887	135,765,667
提取专项储备	四(44)	0	0	0	0	0	3,409,364,778	0	0	0	0	11,770,383	3,421,135,161
使用专项储备	四(44)	0	0	0	0	0	-3,269,850,224	0	0	0	0	-15,519,270	-3,285,369,494
利润分配		0	0	0	0	0	0	1,107,184,352	53,608,525	-4,154,785,771	0	-37,026,260	-3,031,019,154
提取盈余公积	四(45)	0	0	0	0	0	0	1,107,184,352	0	-1,107,184,352	0	0	0
提取一般风险准备	四(46)	0	0	0	0	0	0	0	53,608,525	-53,608,525	0	0	0
对股东分配的普通股 股利	四(46)	0	0	0	0	0	0	0	0	-2,987,473,633	0	-35,390,676	-3,022,864,309
划转全国社会保障基 金理事会	四(46)	0	0	0	0	0	0	0	0	-1,581,919	0	0	-1,581,919
其他		0	0	0	0	0	0	0	0	-4,937,342	0	-1,635,584	-6,572,926
同一控制下企业合并 支付的对价	四(42)	0	0	-47,500,000	0	0	0	0	0	0	0	0	-47,500,000
2013 年 12 月 31 日 年末余额		16,174,735,425	0	21,017,418,472	0	6,370,771,828	1,447,920,406	2,513,458,499	53,608,525	47,928,378,056	0	10,041,047,911	105,547,339,122

法定代表人：刘起涛

主管会计工作负责人：傅俊元

会计机构负责人：朱宏标

中国交通建设股份有限公司
2014 年度公司股东权益变动表

单位:元 币种:人民币

	附注	股本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2013 年 12 月 31 日年末余额（经重列）		16,174,735,425	0	25,074,991,357	0	4,410,850,804	2,519,031,620	10,000,819,960	58,180,429,166
2014 年 1 月 1 日年初余额（经重列）		16,174,735,425	0	25,074,991,357	0	4,410,850,804	2,519,031,620	10,000,819,960	58,180,429,166
2014 年度增减变动额		0	4,985,550,000	0	0	4,542,534,649	947,557,119	5,493,266,634	15,968,908,402
综合收益总额		0	0	0	0	4,542,534,649	0	9,475,571,188	14,018,105,837
净利润		0	0	0	0	0	0	9,475,571,188	9,475,571,188
其他综合收益		0	0	0	0	4,542,534,649	0	0	4,542,534,649
股东投入和减少资本		0	4,985,550,000	0	0	0	0	0	4,985,550,000
其他权益工具持有者投入资本	四(41)	0	4,985,550,000	0	0	0	0	0	4,985,550,000
利润分配		0	0	0	0	0	947,557,119	-3,982,304,554	-3,034,747,435
提取盈余公积	四(45)	0	0	0	0	0	947,557,119	-947,557,119	0
对股东的分配	四(46)	0	0	0	0	0	0	-3,034,703,860	-3,034,703,860
划转全国社会保障基金理事会		0	0	0	0	0	0	-43,575	-43,575
2014 年 12 月 31 日年末余额		16,174,735,425	4,985,550,000	25,074,991,357	0	8,953,385,453	3,466,588,739	15,494,086,594	74,149,337,568

	附注	股本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
2012 年 12 月 31 日年末余额		16,174,735,425	0	29,980,231,641	0	0	1,411,847,268	2,994,563,254	50,561,377,588
会计政策变更	二(33)	0	0	-4,871,028,593	0	4,871,028,593	0	0	0
2013 年 1 月 1 日年初余额（经重列）		16,174,735,425	0	25,109,203,048	0	4,871,028,593	1,411,847,268	2,994,563,254	50,561,377,588
2013 年度增减变动额		0	0	-34,211,691	0	-460,177,789	1,107,184,352	7,006,256,706	7,619,051,578
综合收益总额		0	0	0	0	-460,177,789	0	11,071,843,524	10,611,665,735
净利润		0	0	0	0	0	0	11,071,843,524	11,071,843,524
其他综合收益		0	0	0	0	-460,177,789	0	0	-460,177,789
股东投入和减少资本		0	0	-34,211,691	0	0	0	0	-34,211,691
其他		0	0	-34,211,691	0	0	0	0	-34,211,691
利润分配		0	0	0	0	0	1,107,184,352	-4,095,290,753	-2,988,106,401
提取盈余公积	四(45)	0	0	0	0	0	1,107,184,352	-1,107,184,352	0
对股东的分配	四(46)	0	0	0	0	0	0	-2,987,473,633	-2,987,473,633
划转全国社会保障基金理事会		0	0	0	0	0	0	-632,768	-632,768
其他		0	0	0	0	0	0	29,703,935	29,703,935
2013 年 12 月 31 日年末余额（经重列）		16,174,735,425	0	25,074,991,357	0	4,410,850,804	2,519,031,620	10,000,819,960	58,180,429,166

法定代表人：刘起涛

主管会计工作负责人：傅俊元

会计机构负责人：朱宏标

一 公司基本情况

中国交通建设股份有限公司(以下称“本公司”)是由中国交通建设集团有限公司(以下称“中交集团”)独家发起设立的股份有限公司,注册地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街 85 号,总部地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街 85 号。中交集团为本公司的最终控股母公司。

中交集团是根据国务院国有资产监督管理委员会(以下称“国资委”)于 2005 年 7 月 12 日按《关于中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司重组的通知》(国资改革【2005】703 号)的批准,由中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司以新设合并方式重组建立的国有独资有限责任公司。2005 年 12 月 8 日,中交集团于中华人民共和国北京市成立。

根据国资委于 2006 年 8 月 16 日《关于中国交通建设集团公司整体重组并境内外上市的批复》(国资改革【2006】1063 号)的批准,并经本公司创立大会于 2006 年 9 月 29 日批准签署的《中国交通建设集团有限公司与中国交通建设股份有限公司之重组协议》确定的重组方案,中交集团出资组建本公司。

经批准,本公司于 2006 年 10 月 8 日在中华人民共和国北京市正式登记设立,注册资本为 1,080,000 万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据中国证券监督管理委员会证监国合字【2006】25 号文《关于同意中国交通建设股份有限公司发行境外上市外资股的批复》,本公司于 2006 年 12 月 15 日完成了向境外投资者首次发行 350,000 万股境外上市外资股 H 股股票的工作,并于 2006 年 12 月 22 日行使超额配售选择权,完成了增发 52,500 万股的境外上市外资股 H 股股票的工作,共计发行 H 股股票 402,500 万股,每股面值人民币 1 元,并经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)以普华永道中天验字【2007】第 023 号验资报告审验。本公司注册资本增加为 1,482,500 万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据国资委【2011】185 号文《关于中国交通建设股份有限公司首次公开发行 A 股股票暨换股吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司有关问题的批复》和中国证券监督管理委员会证监许可【2012】125 号文《关于核准中国交通建设股份有限公司吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司的批复》,本公司于 2012 年 3 月 9 日完成了在境内首次公开发行人民币普通股 A 股股票上市并换股吸收合并本公司之子公司一路桥集团国际建设股份有限公司(以下称“路桥建设”)。本公司共计发行人民币普通股 A 股股票 1,349,735,425 股,每股面值人民币 1 元,经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)以普华永道中天验字(2012)第 035 号验资报告审验。本公司首次公开发行 A 股股票后注册资本增加为 16,174,735,425 元。

本公司及子公司(以下称“本集团”)主要经营业务包括:以沿海、内河港口工程和以公路、铁路、桥梁、隧道工程的勘察、设计、施工、监理为主的基础设施建设业;以基建疏浚、维护疏浚、吹填疏浚和环保疏浚为主的疏浚业;以海上重型装备、工程机械、筑路机械、桥机构件为主的设备制造业;以及以国际工程承包、劳务合作和进出口贸易为主的外经外贸业务等。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注五,本年度新纳入合并范围的二级子公司主要有三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司、中交建融租赁有限公司、北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)、中交云南高速公路发展有限公司、中交华东投资有限公司、中交西南投资发展有限公司、中交佛山投资发展有限公司和中交投资基金管理(北京)有限公司,详见附

注五(1)、(2)，本年度不再纳入合并范围的二级子公司主要有重庆中港朝天门长江大桥项目建设有限公司，详见附注五(2)。

本财务报表由本公司董事会于 2015 年 3 月 30 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在合并财务报表的编制(附注二(6))、可供出售权益工具发生减值的判断标准(附注二(9))、金融资产公允价值的确定(附注二(9))、应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、投资性房地产的计量模式(附注二(14))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(15)(18))、开发支出资本化的判断标准(附注二(18))、长期资产减值的判断标准(附注二(20))、补充退休福利的设定(附注二(21))、递延所得税资产和递延所得税负债的确定(附注二(25))、收入的确认时点(附注二(26))等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的关键判断详见附注二(35)。

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2014 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2014 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2014 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 与少数股东之间的交易

在不影响控制权的情况下，导致本公司对子公司持股比例发生变化的交易属于与少数股东之间的交易。对于与少数股东之间的交易，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映，增加的长期股权投资与按照本公司新的持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积的金额不足冲减的，调整留存收益；处置长期股权投资时，处置价款与处置的长期股权投资对应享有该子公司净资产的份额的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产以及未作为有效套期工具的金融衍生工具。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售或到期的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理确定，其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。本集团以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款及应付债券等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款和应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(10) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：法人公司应收第三方客户款项的前五位。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

确定组合的依据如下：

组合	坏账准备计提方法
保证金(不含质量保证金)	一般不计提坏账准备
员工个人借款、备用金	一般不计提坏账准备
账龄	账龄分析法

组合中，采用账龄分析法的计提比例变更如下：

√ 适用 □ 不适用

挂账账龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
六个月以内	0%	0%
六个月到一年	1%	1%
一到两年	15%	15%
两到三年	30%	30%
三到四年	50%	50%
四到五年	75%	75%
五年以上	100%	100%

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收款项的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(e) 本集团向金融机构贴现应收票据或背书给他方时，如果与票据所有权相关的几乎所有风险和报酬均已转移，符合终止确认条件时，按交易金额扣除应收票据的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。若保留了与票据所有权相关的几乎所有风险和报酬，将收到的款项确认为负债。

(11) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、开发成本、开发产品、库存商品、周转材料和已完工未结算等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用；开发成本和开发产品的成本包括与房地产开发相关的土地成本、建筑成本、资本化的利息、其他直接和间接开发费用；开发成本于完工后按实际成本结转为开发产品；开发产品结转成本时按实际成本核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

执行建造合同过程中，如果合同预计总成本将超过合同预计总收入，则计提合同预计损失准备，计入当期费用。

(d) 已完工未结算和已结算未完工

工程施工以实际成本核算，包括直接材料费、直接人工费、分包费用、其他直接费及应分配的施工间接成本等。于资产负债表日，累计已发生的建造合同成本和已确认的毛利(亏损)大于已办理结算的价款金额，其差额反映为“已完工未结算”计入“存货”，作为一项流动资产列示；已办理结算的价款金额大于在建合同工程累计已发生的成本和已确认的毛利(亏损)的金额，其差额反映为“已结算未完工”计入“预收款项”，作为一项流动负债列示。

(e) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(f) 周转材料的摊销方法

周转材料中的项目专用材料在项目周期内平均摊销，计入当期的成本或费用，其他周转材料根据预计使用次数分次且在不超过三年的期限内进行摊销，计入当期的成本或费用；低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

(12) 合营安排

本集团根据其在合营安排中享有的权利和承担的义务，将合营安排投资分类为合营企业及共同经营。

合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排，于长期股权投资核算。共同经营为本集团未通过单独主体达成的享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。本集团于合并财务报表中确认其与共同经营中利益份额相关的资产、负债、收入及支出。

(13) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。

(14) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物和土地使用权计提折旧或摊销。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧(摊销)率列示如下：

	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧(摊销)率
建筑物	30 年	0	3.30%
土地使用权	50 年	0	2%

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。

(15) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、船舶、运输工具、机器设备、办公及电子设备以及临时设施等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率列示如下：

	折旧方法	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-40 年	0	2.5%至 5%
船舶	年限平均法	10-25 年	5%-10%	3.6%至 9.5%
运输工具	年限平均法	5 年	0	20%
机器设备	年限平均法	5-20 年	0	5%至 20%
办公及电子设备	年限平均法	3-5 年	0	20%至 33.3%
临时设施	年限平均法	2-3 年	0	33.3%至 50%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。

(d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(28)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(e) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(16) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。

(17) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产、建造合同之工程施工及其他资产的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产、建造合同及其他资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产、建造合同及其他资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(18) 无形资产

无形资产包括土地使用权、特许经营权、软件、商标、专利权及版权等，以成本计量。公司制改建时国有股股东投入的无形资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

(a) 土地使用权

土地使用权按预计使用年限平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 特许经营权

特许经营权指建设、运营和移交合同(“BOT”合同)项下按照无形资产模式在建设期确认的无形资产(附注二(26)(d))。

(c) 软件

软件按取得时实际支付的价款入账，并按预计使用年限 1-10 年平均摊销。

(d) 商标、专利权及版权

商标、专利权及版权按投资各方确认的价值或实际支付的价款入账，并按预计使用年限或合同规定的使用年限平均摊销。

(e) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(f) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准生产工艺开发的预算；
- 已有前期市场调研的研究分析说明生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 生产工艺支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

(g) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。

(19) 长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

(20) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉以及尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产

组组合的商誉的账面价值,再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重,按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认,以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(21) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿,包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。其中,非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后,不再承担进一步支付义务的离职后福利计划;设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内,本集团的离职后福利中为员工缴纳的基本养老保险和失业保险,属于设定提存计划;为 2005 年 12 月 31 日之前退休的员工提供的补充退休福利,属于设定受益计划。

(i) 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例,按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后,当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间,将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 补充退休福利

对于 2005 年 12 月 31 日前退休的职工,除国家规定的保险制度外,本集团还提供了补充退休福利,该类补充退休福利属于设定受益计划。设定受益计划义务现值每年由独立精算师基于与该义务期限和币种相似的国债利率、采用预期累计福利单位法计算。设定受益计划义务现值减去计划资产的公允价值后的净负债在资产负债表中长期应付职工薪酬下列示。与补充退休福利相关的服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和基于设定受益计划净负债和适当的折现率计算的利息净额计入当期损益或相关资产成本,重新计量设定受益计划净负债所产生的变动计入其他综合收益。

对于 2005 年 12 月 31 日以后退休的员工,除了社会基本养老保险之外,本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划,本集团按照工资总额的一定比例计提年金,相应支出计入当期损益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿,在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞

退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

(d) 内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

(22) 股份支付

股份支付是为了获取职工提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。权益工具包括公司本身、公司的母公司或同集团其他会计主体的权益工具。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

本集团的股票增值权计划是以本公司已发行在外的 H 股股票价格为标的以现金结算的股份支付计划。按照本集团承担的以本公司 H 股股票价格为基础确定的负债的公允价值计量。该以现金结算的股份支付须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应增加负债。等待期结束之后，在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入公允价值变动损益。

本集团采用包括期权定价模型在内的估值技术确定股票增值权的公允价值。确认上述公允价值时，不考虑非市场条件的影响(例如收入和利润指标)，但非市场条件的影响包括在对预计可行权数量的估计中。

本公司向为本集团工作的子公司雇员授出的股票增值权被视为本公司对子公司的资本性投入。在子公司财务报表层面所获得的雇员服务的公允价值为参考授予日权益工具的公允价值计量，于等待期内计入子公司所有者权益，而在本集团合并财务报表中确认为负债。

(23) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(24) 预计负债

因未决诉讼、产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(26) 收入确认

(a) 建造合同

在建造合同的结果能够可靠地估计时，根据完工百分比法在资产负债表日确认合同收入及费用。建造合同的结果能够可靠地估计是指合同总收入能可靠地计量，与合同相关的经济利益能够流入本集团，在资产负债表日合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠地确定及为完成合同已经发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量，以便实际合同成本能与以前的预计成本相比较。

完工进度主要根据建造项目的性质，按已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例或已完工合同工作的测量进度或者按实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。

当期完成的建造合同，按实际合同总收入扣除以前年度累计已确认的收入后的余额作为当期收入，同时按累计实际发生的合同成本扣除以前年度累计已确认的成本后的余额确认为当期成本。

当建造合同的结果不能可靠地估计，如果合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本加以确认，合同成本在其发生的当期确认为费用；如果合同成本不能收回的，应在发生时立即确认为费用，不确认收入。

如果合同预计总成本将超过合同预计总收入，即将预计损失计入当期损益。

(b) 销售商品

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退货的净额列示。

本集团销售商品收入同时满足下列条件的，才能予以确认：i) 本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；ii) 本集团既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；iii) 收入的金额能够可靠计量；iv) 相关经济利益很可能流入本集团；v) 相关的已发生或将发生的成本能够可靠计量。

(c) 提供劳务

提供劳务交易的总收入和总成本能够可靠地计量，与交易相关的经济利益很可能流入本集团，劳务的完成程度能够可靠的确定时，根据已完工作的测量或已经提供的劳务占应提供劳务总量的比例或者已经发生的成本占估计总成本的比例，按照完工百分比确认收入。

(d) 特许经营—BOT 合同

BOT 合同项下的特许经营活动通常包括建设、运营及移交。于建设阶段，按照附注二(26)(a)所述的会计政策确认建造服务的合同收入和成本。建造合同收入按照收取或应收对价的公允价值计量，并分别以下情况在确认收入的同时，确认金融资产或无形资产：

- i) 合同规定基础设施建成后的一定期间内，本集团可以无条件地自合同授予方收取确定金额的货币资金或其他金融资产的，在确认收入的同时确认金融资产；
- ii) 合同规定本集团在有关基础设施建成后，从事经营的一定期间内有权向获取服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本集团在确

认收入的同时确认无形资产。并在该项目竣工验收之日起至运营期及其延展期届满或特许经营权终止之日的期间采用直线法或车流量法摊销。

本集团未提供实际建造服务，将基础设施建造发包给其他方的，不确认建造服务收入，按照建造过程中支付的工程价款等考虑合同规定，分别确认为金融资产或无形资产。

于运营阶段，当提供劳务时，确认相应的收入；发生的日常维护或修理费用，确认为当期费用。

合同规定本集团为使有关基础设施保持一定服务能力或在移交给合同授予方之前保持一定的使用状态，预计将发生的支出中本集团承担的现时义务部分确认为一项预计负债。

(e) BT 合同(指“建设和移交合同”)

BT 合同项下的活动通常包括建设及移交。对于本集团提供建造服务的，于建设阶段，按照附注二(26)(a)所述的会计政策确认相关建造服务合同收入和成本，建造合同收入按应收取对价的公允价值计量，同时确认“长期应收款”，待收到业主支付的款项后，进行冲减。

(f) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

(27) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(28) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(29) 非货币性交换

非货币性资产交换是指交易双方主要以存货、固定资产、无形资产和长期股权投资等非货币性资产进行的交换，该交换不涉及或只涉及少量的货币性资产(即补价)。

如果非货币性资产交换具有商业实质，并且换入资产或换出资产的公允价值能够可靠地计量，以换出资产的公允价值(如果有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠除外)和应支付的相关税费作为换入资产的成本，公允价值与换出资产账面价值的差额计入当期损益。如果非货币性资产交换不满足上述条件，则按照换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入资产的成本，不确认损益。

(30) 安全生产费

本集团根据财政部、国家安全生产监督管理总局财企【2012】16号关于印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知的规定计提安全生产费用，安全生产费用专门用于完善和改进企业或者项目安全生产条件。

本集团计提安全生产费用时，计入相关产品的成本或当期损益，并相应增加专项储备。本集团使用提取的安全生产费用时，属于费用性的支出直接冲减专项储备；属于资本性的支出，先通过在建工程归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产，同时按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

(31) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

- i) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- ii) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；

iii) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(32) 权益工具

本集团所发行的金融工具，在同时满足下列条件的情况下分类为权益工具：

- 该金融工具不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；
- 该金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，若为非衍生工具，该金融工具应当不包括交付非固定数量的本集团自身权益工具进行结算的合同义务；若为衍生工具，该金融工具只能通过以固定数量的本集团自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产进行结算。

权益工具以公允价值扣除相关交易费用进行初始确认。在后续期间分派股利的，作为利润分配处理。

(33)重要会计政策变更

财政部于 2014 年颁布《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》以及《企业会计准则——基本准则》，其中修订后的《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》自 2014 年度财务报表起施行，修订后的《企业会计准则——基本准则》自公布之日起施行，其他准则自 2014 年 7 月 1 日起施行，鼓励境外上市的企业提前施行。

本公司为同时在境内及境外上市的企业，于编制 2013 年度财务报表时已提前采纳《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》和修订后的《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》以及《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》。同时，本集团已采用《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》、《企业会计准则——基本准则》编制 2014 年度财务报表，对本集团财务报表的影响列示：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称	影响金额
(a) 不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，不再适用修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》，根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》重分类为可供出售金融资产，比较财务报表信息已相应调整。	此项变更已经本公司董事会通过。	可供出售金融资产 长期股权投资	注释 1
(b) 若干财务报表项目已根据修订后的《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》编制，比较财务报表信息已相应调整。	此项变更已经本公司董事会通过。	不适用	不适用
(c) 若干与本集团在其他主体中权益有关的披露信息已根据《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》编制。除有关未纳入合并财务报表范围的结构化主体的披露外，比较财务报表信息已相应调整。	此项变更已经本公司董事会通过。	不适用	不适用
(d) 若干财务报表项目已根据上述准则进行列报，比较期间财务信息已相应调整，并且根据《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》应用指南列报了 2013 年 1 月 1 日的资产负债表。	此项变更已经本公司董事会通过。	可供出售金融资产 长期股权投资 一年内到期的非流动负债 长期应付款 递延收益 长期应付职工薪酬 其他非流动负债 资本公积 其他综合收益 外币报表折算差额	注释 1
(e) 若干财务报表项目已根据修订后的《企业会计准则——基本准则》编制。	此项变更已经本公司董事会通过。	不适用	不适用

注释 1:

2013 年受影响的报表项目名称及影响金额:

	合并			公司		
	变更前 2013 年 1 月 1 日	会计政策变更的 影响	变更后 2013 年 1 月 1 日	变更前 2013 年 1 月 1 日	会计政策变更的 影响	变更后 2013 年 1 月 1 日
可供出售金融资产	13,081,312,908	1,380,051,330	14,461,364,238	7,780,636,787	173,806,923	7,954,443,710
长期股权投资	6,599,721,863	-1,380,051,330	5,219,670,533	53,970,066,796	-173,806,923	53,796,259,873
一年内到期的非流 动负债	11,557,622,604	-189,421,797	11,368,200,807	1,544,392,485	-5,078,616	1,539,313,869
长期应付款	7,544,701,379	-2,125,948,203	5,418,753,176	1,633,994,612	-104,321,384	1,529,673,228
递延收益	0	586,004,394	586,004,394	0	0	0
长期应付职工薪酬	0	2,315,370,000	2,315,370,000	0	109,400,000	109,400,000
其他非流动负债	899,442,723	-586,004,394	313,438,329	0	0	0
资本公积	28,685,549,040	-7,221,167,767	21,464,381,273	29,980,231,641	-4,871,028,593	25,109,203,048
其他综合收益	0	7,293,424,747	7,293,424,747	0	4,871,028,593	4,871,028,593
外币报表折算差额	72,256,980	-72,256,980	0	0	0	0

注释 1(续):

2013 年受影响的报表项目名称及影响金额(续):

	合并			公司		
	变更前 2013 年 12 月 31 日	会计政策变更的 影响	变更后 2013 年 12 月 31 日	变更前 2013 年 12 月 31 日	会计政策变更的 影响	变更后 2013 年 12 月 31 日
可供出售金融资产	12,471,187,223	1,442,110,384	13,913,297,607	7,823,896,806	173,806,923	7,997,703,729
长期股权投资	9,597,946,843	-1,442,110,384	8,155,836,459	78,266,931,197	-173,806,923	78,093,124,274
一年内到期的非流动负债	19,023,785,672	-144,349,821	18,879,435,851	4,584,185,519	-5,031,013	4,579,154,506
长期应付款	6,242,057,565	-1,808,990,179	4,433,067,386	612,686,840	-74,008,987	538,677,853
递延收益	0	1,510,796,581	1,510,796,581	0	0	0
长期应付职工薪酬	0	1,953,340,000	1,953,340,000	0	79,040,000	79,040,000
其他非流动负债	1,814,284,339	-1,510,796,581	303,487,758	0	0	0
资本公积	27,449,136,910	-6,431,718,438	21,017,418,472	29,485,842,161	-4,410,850,804	25,074,991,357
其他综合收益	0	6,370,771,828	6,370,771,828	0	4,410,850,804	4,410,850,804
外币报表折算差额	-60,946,610	60,946,610	0	0	0	0

(34) 重要会计估计变更

本集团自 2014 年 1 月 1 日起，对下列会计估计进行变更，并已经本公司董事会通过。除以下会计估计变更之外，本集团作出会计估计的判断和假设与编制 2013 年度财务报表所作会计估计的实质和假设保持一致。

(a) 应收款项坏账准备会计估计变更内容

本集团根据当前市场情况和历史经验，对应收款项坏账准备的会计估计变更内容如下：

(i) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

本集团对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。单项金额重大的判断标准由占资产负债表日应收款项余额的一定比例变更为法人公司应收第三方客户款项的前五位。

(ii) 按组合计提坏账准备的应收款项

本集团对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

对于按照组合计提坏账准备的应收款项，本次会计估计变更前，组合确定依据为账龄，采用账龄分析法计提坏账的比例如下：

逾期账龄	应收款项计提比例
六个月以内	0%
六个月到一年	10%
一到两年	30%
两到三年	50%
三年以上	100%

本次会计估计变更后，组合确定依据、坏账计提方法以及组合中采用账龄分析法计提坏账的计提比例变更如下：

组合	坏账准备计提方法
保证金(不含质量保证金)	一般不计提坏账准备
员工个人借款、备用金	一般不计提坏账准备
账龄	账龄分析法

组合中，采用账龄分析法的计提比例变更如下：

挂账账龄	应收款项计提比例
六个月以内	0%
六个月到一年	1%
一到两年	15%
两到三年	30%
三到四年	50%
四到五年	75%
五年以上	100%

按现有合并报表范围单位测算，该会计估计变更对本集团截至 2014 年 12 月 31 日止合并利润总额增加约 615,568,528 元，对本公司截至 2014 年 12 月 31 日止利润总额减少约 41,812,235 元。

由于无法对未来期间应收款项的增加及收回作出合理的预期，因此该会计估计变更对未来期间的的影响金额无法合理预计。

(b) 固定资产预计使用寿命及预计残值率的会计估计变更内容

本集团每年度对固定资产的预计使用寿命、预计净残值进行复核。随着业务类型的多元化和经营环境的发展变化，本集团根据历史经验和技术更新，对部分固定资产分类、以及部分固定资产的预计使用寿命和预计净残值的会计估计进行变更。

- (i) 细化了部分固定资产的分类，例如：在“房屋及建筑物”类别中增加了“码头及附属建筑”，在“机器设备”类别中增加了“大型起重设备”，在“船舶”类别中增加了“远洋运输船”、“工程船”、“拖轮及驳船”；
- (ii) 变更了部分固定资产的预计使用年限；
- (iii) 修改了船舶类固定资产预计残值率的估计方法，即由根据国际市场船舶废钢价格计算确定改为固定预计残值率。

资产类别	变更前		变更后	
	预计使用寿命	预计净残值率	预计使用寿命	预计净残值率
房屋及建筑物	20-30 年	0	20-40 年	0
船舶	10-25 年	根据国际市场船舶废钢价格计算确定	10-25 年	5%-10%
运输工具	5 年	0	5 年	0
机器设备	5-10 年	0	5-20 年	0
办公及电子设备	3-5 年	0	3-5 年	0
临时设施	2-3 年	0	2-3 年	0

	2014 年度	2015 年度及以后年度
该会计估计变更对本集团合并利润总额增加/(减少)	<u>457,549,191</u>	<u>-2,538,401,770</u>

该会计估计变更对本公司利润总额无影响。

(35)重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 建造及服务合同的会计估计

根据完工百分比法确认建造及服务合同的收入及费用需要由管理层做出相关判断。如果预计建造及服务合同将发生损失，则此类损失应确认为当期费用。本集团管理层根据建造及服务合同预算来预计可能发生的损失。由于基建、设计、疏浚和装备制造业务的特性，导致合同签订日期与项目完成日期往往归属于不同会计期间。在合同进展过程中，本集团持续复核及修订合同预计总收入和合同预计总成本，并对合同进度进行复核。

本集团依据合同条款，对业主的付款进度进行持续监督，并定期评估业主的资信能力。如果有情况表明业主很可能在全部或部分合同价款的支付方面发生违约，或者业主不能履行合同条款规定的相关义务，本集团将就该项对于合并财务报表的影响进行重新评估，并可能修改合同预计损失的金额。这一修改将反映在本集团重新评估并需修改合同预计损失的当期财务报表中。

(b) 所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

若管理层认为未来很有可能出现应纳税所得额，并可用作抵销暂时性差异或税项亏损时，则确认与暂时性差异及税项亏损有关的递延所得税资产。当预期与原估计有差异时，则将在估计改变期间对递延所得税资产及税项的确认进行调整。

(c) 金融工具的公允价值确定

在活跃市场上交易的金融工具的公允价值以资产负债表日的市场报价为基础。若报价可方便及定期向交易所、证券商、经纪、行业团体、报价服务者或监管代理处获得，且该报价代表按公平交易基准进行的实际或常规市场交易时，该市场被视为活跃市场。不存在活跃市场的金融工具的公允价值采用估值方法确认。本集团按其判断选择多种方法，

并主要根据于各个资产负债表日的当时市场情况作出假设。然而，若合理公允价值的估计幅度过于宽泛足以令管理层认为无法可靠计量公允价值，则该等金融工具将会按成本减去减值准备后的净额列示。

本集团依据资产负债表日的市场情况作出的判断以及采用的估值方法可能受市场情况变化的影响，而导致与下一年度的实际结果有所不同。

(d) 离退休员工的补充福利

本集团承担的离退休员工补充福利费用，即设定受益计划责任。其现值取决于多项精算假设，包括折现率。该等假设的任何变动均将影响应付离退休人员福利费负债的账面价值。

(e) 特许经营权减值的会计估计

本集团于资产负债表日评估特许经营权是否存在任何减值迹象。若存在减值迹象，本集团将对其进行减值测试，按可收回金额低于其账面价值的差额计提减值准备并计入减值损失。特许经营权的可收回金额根据公允价值减处置费用与可使用价值孰高确定。可使用价值一般以特许经营期的未来现金流量的现值为基础，即按照特许经营权在持续使用过程中所产生的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计未来现金流量以预计提供的特许经营服务收入和其他特许经营收益扣除必要的维护费用和经营成本为基础估计。

根据管理层的最佳估计，2014 年度未对特许经营权计提减值准备(2013 年度：无)。本集团根据现有经验进行估计的结果可能受业务发展及外部环境等因素的影响，而导致与下一年度的实际结果有所不同。

(f) 固定资产折旧

本集团固定资产的折旧在预计使用寿命内以资产的入账价值减去预计净残值后的金额按直线法计提。本集团定期对预计使用寿命和预计净残值进行评估，以确保折旧方法及折旧率与固定资产的预计经济利益实现模式一致。本集团对固定资产预计使用寿命及净残值的估计是基于历史经验并考虑预期的技术更新而作出的。当预计使用寿命及预计净残值发生重大变化时，可能需要相应调整折旧费用，因此根据现有经验进行估计的结果可能与下一年度的实际结果有所不同，可能导致对固定资产的账面价值和累计折旧金额的重大调整。

(g) 应收款项坏账准备的计提

本集团主要根据当前市场情况，对于应收款项的账龄、客户的财务状况以及客户提供的担保(如有)的历史经验作出估计。本集团定期重新评估应收款项的坏账准备是否足够。如果复核所使用的假设及估计发生变化，该变化将会影响估计改变期间的应收款项的坏账准备。

(h) 可供出售权益工具投资的减值

本集团主要根据修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的要求确定可供出售权益投资是否发生减值，有关减值的确定需作出重大判断。于作出判断时，本

集团评估的因素包括年期及该投资公允价值低于其成本的程度；以及被投资方的财务健康状况及短期业务展望，包括行业及分部表现、技术变化及经营及融资现金流量等因素。

本集团存在若干可供出售权益工具投资的公允价值低于其成本，本集团认为其公允价值未发生严重或非暂时性下跌，因此未计提减值准备。若认为其公允价值发生严重或非暂时性下跌，本集团将会于 2014 年度合并财务报表额外计提确认资产减值损失人民币 1.07 亿元，为原在其他综合收益中确认的累计公允价值变动予以转出并计入当期损益。

(i) 所持有权益低于 50%的子公司纳入合并财务报表

本集团认为尽管对上海振华重工(集团)股份有限公司(以下称“振华重工”)所持表决权低于 50%，但本集团对振华重工拥有实际控制权。本集团为振华重工的主要股东，持有其 46.23%股权，而所有其他股东各自所持股权均不超过 1%，且并无其他股东联合共同行使投票权的记录，因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及 25%
增值税(a)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	17%、11%及 6%
营业税(a)	应纳税营业额	3%及 5%
消费税	应纳税销售额	5%
城市维护建设税	缴纳的增值税、营业税及消费税税额	1%、5%及 7%

- (a) 根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110 号)、财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111 号)、财政部、国家税务总局《财政部国家税务总局关于在北京等 8 省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2012】71 号)以及国家税务总局《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税【2013】37 号)，本集团下属注册地为北京市、上海市、江苏省、安徽省、福建省、广东省、天津市、浙江省和湖北省的部分子公司自 2012 年 1 月 1 日起交通运输业收入陆续适用增值税，税率为 11%，研发和技术服务业务的收入陆续适用增值税，税率为 6%，本集团下属其余部分子公司自 2013 年 8 月 1 日起交通运输业收入适用增值税，税率为 11%，研发和技术服务业务的收入适用增值税，税率为 6%，此前该业务适用营业税，税率为 5%。

(2) 本集团内主要子公司享有的企业所得税税收优惠简述如下：

二级子公司名称	二级子公司及其下属子公司 适用税率范围		企业所得税优惠政策
	2014 年度	2013 年度	
中国港湾工程有限责任公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2014 年
中国路桥工程有限责任公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2014 年
中交第一航务工程局有限公司	15%-25%	25%	下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2016 年 二级子公司及下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期最长至 2015 年下 属部分子公司享受西部大开发税收优惠政策，有效期最长至 2020 年
中交第二航务工程局有限公司	15%-25%	15%-25%	下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2014 年
中交第三航务工程局有限公司	15%-25%	15%-25%	下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2014 年
中交第四航务工程局有限公司	15%-25%	15%-25%	下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2015 年
中交天津航道局有限公司	15%-25%	15%-25%	下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2014 年
中交上海航道局有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2016 年
中交第一公路工程局有限公司	15%-25%	25%	二级子公司及下属部分子公司享受西部大开发税收优惠政策，有效期最长至 2020 年
中交第二公路工程局有限公司	15%-25%	25%	下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2016 年
中交第三公路工程局有限公司	15%-25%	25%	二级子公司及下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期最长至 2016 年
中交第四公路工程局有限公司	15%-25%	25%	二级子公司及下属部分子公司享高新技术企业税收优惠政策，有效期最长至 2016 年
中交路桥建设有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2016 年； 下属部分子公司享受西部大开发税收优惠政策，有效期至 2020 年
中交隧道工程局有限公司	15%-25%	15%-25%	

二级子公司名称	二级子公司及其下属子公司 适用税率范围		企业所得税优惠政策
	2014 年度	2013 年度	
中交水运规划设计院有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司及下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期最长至 2016 年
中交公路规划设计院有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期最长至 2015 年
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期至 2016 年
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期至 2014 年
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	15%-25%	25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期至 2016 年
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期至 2014 年
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司及下属部分子公司享受西部大开发税收优惠政策, 有效期最长至 2020 年
中交第二公路勘察设计研究院有限公司	15%-25%	15%-25%	下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期最长至 2016 年
中国公路工程咨询集团有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司及下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期最长至 2016 年
中交路桥技术有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司及下属部分子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期至 2016 年
上海振华重工(集团)股份有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期至 2016 年
中交西安筑路机械有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受西部大开发税收优惠政策, 有效期至 2020 年
中交投资有限公司	15%-25%	15%-25%	下属部分子公司享受西部大开发税收优惠政策, 有效期至 2020 年
中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司	15%-25%	15%-25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期至 2015 年
中国公路车辆机械有限公司	15%-25%	25%	二级子公司享受高新技术企业税收优惠政策, 有效期至 2015 年

以上税收优惠政策均为本集团合并范围内本公司直接持股的子公司(以下称“二级子公司”)及其下属直接持股子公司(以下称“三级子公司”)享有的优惠政策。因下属公司数量众多, 未详细列示三级子公司以下级次的子公司享有的税收优惠。

四 合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

单位：元 币种：人民币

	2014年12月31日	2013年12月31日
库存现金	176,119,256	161,776,552
其中：人民币	46,925,030	50,750,051
美元	46,424,584	34,775,452
中非法郎	12,306,291	20,636,638
安哥拉宽扎	8,267,055	5,960,763
其他币种	62,196,296	49,653,648
银行存款	70,686,338,526	80,303,152,948
其中：人民币	50,034,971,761	63,098,176,196
美元	14,131,665,354	10,010,655,191
中非法郎	1,352,888,371	1,805,099,151
沙特里尔	694,692,031	362,899,491
欧元	624,829,264	978,685,649
港元	484,921,443	334,531,979
安哥拉宽扎	408,975,953	1,104,346,335
巴基斯坦卢比	212,506,969	236,926,532
巴布亚新几内亚基纳	202,198,638	161,172,175
新加坡元	188,432,276	211,879,269
利比亚利纳尔	145,367,066	66,333,699
其他币种	2,204,889,400	1,932,447,281
其他货币资金	7,177,349,027	5,022,185,661
其中：人民币	4,796,840,561	2,667,317,761
美元	1,667,458,052	1,945,848,819
安哥拉宽扎	606,766,281	318,527,635
其他币种	106,284,133	90,491,446
合计	78,039,806,809	85,487,115,161
本集团货币资金中存放在境外的款项总额折合人民币	11,862,091,497	12,444,673,683

其他货币资金主要包括银行本票存款、银行汇票存款、外埠存款、信用卡存款等以及受到限制的存款；受到限制的存款(附注四(60)(d))主要包括存放中央银行款项、银行承兑汇票保证金存款、履约保证金存款、信用证存款以及三个月以上定期存款等。

本集团存放于境外部分国家的银行的货币资金受这些国家的外汇管制所限而不可自由兑换为外币或从这些国家汇出。于 2014 年 12 月 31 日，本集团存放于这些国家的外币计价的货币资金占本集团合并资产负债表货币资金余额的比例小于 5%(2013 年 12 月 31 日：小于 4%)。

外币资金已按资产负债表日即期汇率折算为人民币金额列示。

四 合并财务报表项目附注(续)

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及金融负债

单位：元 币种：人民币

	2014年12月31日	2013年12月31日
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
交易性权益工具投资	171,488,027	190,788,780
衍生金融工具：远期外汇合同-公允价值变动损益(注)	25,735,001	121,169,489
合计	197,223,028	311,958,269

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

单位：元 币种：人民币

项目	2014年12月31日	2013年12月31日
衍生金融工具：远期外汇合同-公允价值变动损益(注)	-48,399,487	-10,585,860
合计	-48,399,487	-10,585,860

交易性权益工具投资的公允价值根据证券交易所每期末最后一个交易日收盘价确定。

上述金融资产无投资变现的重大限制。

于 2014 年 12 月 31 日，衍生金融工具包括：

注：

a) 于 2014 年 12 月 31 日，本公司之子公司振华重工与银行签约的但尚未到期的远期外汇合同包括：

- 以美元兑换人民币之合同本金合计为美元 900,000,000 元，合同约定的到期汇率为 6.1380 至 6.3756。截至本报告日，其中本金合计为美元 150,000,000 元的远期外汇合同已完成交割；本金合计为美元 750,000,000 元的远期外汇合同将在 2015 年 4 月 10 日至 2015 年 12 月 10 日的期间内到期。

作为衍生金融工具的远期外汇合同，其期末公允价值评估收益为 25,735,001 元和评估损失为 28,752,000 元(2013 年 12 月 31 日：公允价值评估收益 121,169,489 元和评估损失 644,404 元)，系根据交易银行确认的金额或根据其提供的期末市场汇率计算的金额确定，计入公允价值变动损益。

四 合并财务报表项目附注(续)

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债(续)

b) 于 2014 年 12 月 31 日, 本公司与银行签约的但尚未到期的远期外汇合同包括:

- 以美元兑换日元之合同本金合计为日元 1,410,617,326 元; 合同约定的到期汇率为 120。截至本报告日, 其中本金合计为日元 240,655,375 元的远期外汇合同已完成交割; 本金合计为 1,169,961,951 元的远期外汇合同将在 2015 年 5 月 20 日至 2015 年 7 月 20 日的期间内到期。

作为衍生金融工具的远期外汇合同, 其期末公允价值评估损失为 2,183,065 元(2013 年 12 月 31 日: 损失 2,033,414 元), 系根据交易银行确认的金额或根据其提供的期末市场汇率计算的金额确定, 计入公允价值变动损益。

c) 于 2014 年 12 月 31 日, 本公司之子公司天津航道局有限公司与银行签约的但尚未到期的远期外汇合同包括:

- 以欧元兑换美元之合同本金合计为欧元 2,835,625 元; 合同约定的到期汇率为 1.2。该远期外汇合同将在 2015 年 6 月 11 日至 2017 年 12 月 11 日的期间内到期。

作为衍生金融工具的远期外汇合同, 其期末公允价值评估损失为 17,464,422 元(2013 年 12 月 31 日: 损失 7,908,042 元), 系根据交易银行确认的金额或根据其提供的期末市场汇率计算的金额确定, 计入公允价值变动损益。

(3) 应收票据

单位: 元 币种: 人民币

	2014年12月31日	2013年12月31日
银行承兑汇票	1,829,472,752	2,266,246,770
商业承兑汇票	942,621,029	653,253,652
	<u>2,772,093,781</u>	<u>2,919,500,422</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收票据(续)

(a) 于 2014 年 12 月 31 日, 本集团附有追索权的已贴现但尚未到期以及已背书给他方但尚未到期的银行承兑汇票分别为 860,220,752 元和 2,027,097,729 元(2013 年 12 月 31 日: 339,767,063 元和 1,246,474,898 元)。其中:

(i) 于 2014 年 12 月 31 日, 已背书但未终止确认的银行承兑汇票为 21,400,000 元(2013 年 12 月 31 日: 40,672,679 元);

(ii) 附有追索权的已贴现但尚未到期及已背书但尚未到期且已终止确认的银行承兑汇票为 860,220,752 元和 2,005,697,729 元(2013 年 12 月 31 日: 339,767,063 元和 1,205,802,219 元), 本集团管理层认为, 其与票据所有权相关的风险和报酬均已转移, 符合终止确认的条件, 因此于财务报表中予以终止确认。

于 2014 年 12 月 31 日, 本集团无附有追索权的已贴现但尚未到期的商业承兑汇票(2013 年 12 月 31 日: 196,757,063 元), 附有追索权的已背书给他方但尚未到期的商业承兑汇票为 52,127,055 元(2013 年 12 月 31 日: 132,635,950 元), 其中已终止确认的金额为 51,627,055 元(2013 年 12 月 31 日: 329,393,013 元), 未终止确认的金额为 500,000 元(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(4) 应收股利

单位: 元 币种: 人民币

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
上海三航亚新太钢管有限公司	29,708,831	1,156,089	0	30,864,920
振华物流集团有限公司	106,242,016	17,335,194	-106,242,016	17,335,194
其他	16,243,255	461,756,505	-421,043,162	56,956,598
合计	152,194,102	480,247,788	-527,285,178	105,156,712

于 2014 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的应收股利为 54,146,776 元(2013 年 12 月 31 日: 44,034,248 元), 由于被投资单位经营需要, 并未收回且未出现减值迹象。

(5) 应收利息

单位: 元 币种: 人民币

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收利息	78,957,192	16,723,066

于 2014 年 12 月 31 日, 本集团无逾期的应收利息(2013 年 12 月 31 日: 无)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 应收账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	64,644,082,063	63,093,665,601
减：坏账准备	-4,690,364,466	-4,356,776,311
合计	59,953,717,597	58,736,889,290

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	50,081,200,018	53,737,309,293
一到二年	8,159,902,696	5,495,246,343
二到三年	3,304,142,833	1,835,585,412
三到四年	1,161,793,592	988,698,433
四到五年	809,106,422	319,022,932
五年以上	1,127,936,502	717,803,188
合计	64,644,082,063	63,093,665,601

(b) 应收账款按类别分析如下：

单位：元 币种：人民币

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额 金额	占总额比 例	坏账准备 金额	计提比例	账面余额 金额	占总额比 例	坏账准备 金额	计提比例
单 项 金 额 重 大 并 单 独 计 提 坏 账 准 备	0	0	0	0	0	0	0	0
按 账 龄 组 合 计 提 坏 账 准 备	61,435,789,137	95%	-3,792,699,851	6%	55,652,646,084	88%	-3,144,066,135	6%
单 项 金 额 不 重 大 但 单 独 计 提 坏 账 准 备	3,208,292,926	5%	-897,664,615	28%	7,441,019,517	12%	-1,212,710,176	16%
合 计	64,644,082,063	100%	-4,690,364,466	7%	63,093,665,601	100%	-4,356,776,311	7%

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

√ 适用 □ 不适用

单位: 元 币种: 人民币

2014 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例
六个月以内	35,722,560,830	0	-
六个月到一年	13,698,833,646	-171,863,075	1%
一至两年	6,279,546,079	-962,304,166	15%
两至三年	3,236,032,425	-839,469,218	26%
三至四年	1,063,655,224	-538,351,411	51%
四至五年	601,877,197	-457,573,368	76%
五年以上	833,283,736	-823,138,613	99%
合计	61,435,789,137	-3,792,699,851	6%

2013 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例
六个月以内	46,380,626,404	-	-
六个月到一年	3,423,451,699	(284,280,349)	8%
一到二年	3,271,245,891	(843,708,627)	26%
二到三年	1,076,335,200	(549,730,384)	51%
三到四年	634,200,755	(612,619,295)	97%
四到五年	246,407,781	(238,067,221)	97%
五年以上	620,378,354	(615,660,259)	99%
合计	55,652,646,084	(3,144,066,135)	6%

(d) 于 2014 年 12 月 31 日, 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款部分项目分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
公司 1	107,819,500	107,819,500	100%	(i)
公司 2	美元 13,300,000	美元 13,300,000	100%	(ii)
公司 3	斯里兰卡卢比 1,915,064,854	斯里兰卡卢比 1,101,684,440	58%	(iii)

(i) 于 2014 年 12 月 31 日, 本集团应收该公司销售货款 107,819,500 元。因该公司经营不善, 已处于停业状态, 本集团认为该应收款项难以收回, 因此全额计提了坏账准备 (2013 年 12 月 31 日: 账面价值 107,819,500 元, 坏账准备 107,819,500 元, 计提比例 100%)。

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 应收账款(续)

(ii) 于 2014 年 12 月 31 日, 本集团应收该公司工程款美元 13,300,000 元, 折合人民币 81,382,700 元。因该公司经营不善, 已处于停业状态, 本集团认为该应收款项难以收回, 因此全额计提了坏账准备(2013 年 12 月 31 日: 账面价值美元 13,300,000 元, 坏账准备美元 13,300,000 元, 计提比例 100%)。

(iii) 于 2014 年 12 月 31 日, 本集团应收该公司工程款斯里兰卡卢比 1,915,064,854 元, 折合人民币 89,058,942 元。因该公司经营不善, 本集团认为该应收款难以全额收回, 因此按照应收账款余额的 58%计提了斯里兰卡卢比 1,101,684,440 元的坏账准备, 折合人民币 51,233,174 元 (2013 年 12 月 31 日: 账面价值斯里兰卡卢比 1,915,064,854 元, 坏账准备斯里兰卡卢比 1,081,891,182 元, 计提比例 56%)。

(e) 本年度计提的坏账准备金额为 1,932,276,668 元; 收回或转回的坏账准备金额为 1,573,812,506 元。其中重要的收回或转回金额列示如下:

单位: 元 币种: 人民币

	转回或收回原因	确定原坏账准备的 依据及合理性	收回或转回金额	收回方式
应收账款 1	收回工程款	回收可能性	88,639,855	银行存款
应收账款 2	收回工程款	回收可能性	66,401,945	银行存款
应收账款 3	收回工程款	回收可能性	26,318,498	银行存款
应收账款 4	收回工程款	回收可能性	23,859,884	银行存款
其他			1,368,592,324	
合计			<u>1,573,812,506</u>	

(f) 2014 年度实际核销的应收账款为 28,360,227 元(2013 年: 10,853,838 元)。已核销的应收账款并非因关联交易产生。

(g) 于 2014 年 12 月 31 日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	金额	坏账准备	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>3,430,352,901</u>	<u>0</u>	<u>5%</u>

(6) 应收账款(续)

(h) 因金融资产转移而终止确认的应收账款分析如下:

2014 年度, 本集团以不附追索权的方式向金融机构转让应收账款金额为 16,677,032,995 元(2013 年度: 13,293,022,676 元), 本集团管理层认为, 与上述金融资产所有权相关的风险和报酬均已转移, 符合终止确认的条件, 因此于财务报表中予以终止确认, 与上述终止确认的金融资产相关的融资费用为 118,446,500 元(2013 年度: 355,798,583 元)。

2014 年度, 本集团以附追索权的方式向金融机构转让应收账款金额为 1,420,648,500 元(2013 年度: 2,816,650,562 元)。本集团管理层认为, 与上述金融资产所有权相关的风险和报酬未发生转移, 不符合终止确认的条件, 因此计入借款核算。

(i) 于 2014 年 12 月 31 日, 本集团共有账面价值为 1,569,640,000 元的应收账款质押给银行作为取得短期借款 1,569,640,000 元(附注四(22)(a))的担保(2013 年 12 月 31 日: 账面价值为 1,326,693,185 元的应收账款及应于未来期间确认的应收账款 1,219,380,000 元质押给银行作为取得短期借款 1,064,345,000 元(附注四(22)(a))及长期借款 1,464,353,185 元(附注四(22)(b))的担保)。

(7) 其他应收款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收代垫款及押金	19,850,971,447	14,759,759,540
应收其他保证金	5,158,742,775	2,980,597,980
应收履约保证金	4,880,703,133	4,564,160,557
应收投标保证金	3,662,164,720	4,305,054,651
应收备用金	811,712,726	741,879,801
其他	8,150,520,230	3,154,127,237
	42,514,815,031	30,505,579,766
减: 坏账准备	-478,025,616	-529,674,833
合计	42,036,789,415	29,975,904,933

(a) 其他应收款账龄分析如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	35,717,643,493	26,952,646,513
一到二年	5,418,510,420	2,118,960,857
二到三年	601,926,829	845,301,136
三到四年	487,172,146	92,817,547
四到五年	40,399,020	155,890,030
五年以上	249,163,123	339,963,683
合计	42,514,815,031	30,505,579,766

(7) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额 金额	比例 (%)	坏账准备 金额	计提比例(%)	账面余额 金额	比例(%)	坏账准备 金额	计提比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	0	0	0	0	0	0	0	0
保证金(不含质量保证金)								
组合	15,567,302,277	37%	0	0	11,849,813,188	39%	-112,974,849	1%
员工个人借款、备用金组合	810,104,779	2%	0	0	741,879,801	2%	-2,216,604	0
按账龄组合计提坏账准备	25,413,556,474	59%	-331,558,156	1%	16,565,337,147	54%	-250,694,807	2%
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	723,851,501	2%	-146,467,460	20%	1,348,549,630	5%	-163,788,573	12%
合计	42,514,815,031	100%	-478,025,616	1%	30,505,579,766	100%	-529,674,833	2%

(c) 按账龄组合计提坏账准备的其他应收款, 采用账龄分析法的组合分析如下:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

	2014 年 12 月 31 日		
	账面余额 金额	坏账准备 金额	计提比例
六个月以内	23,718,107,914	0	0%
六个月到一年	710,154,050	-309,797	0%
一至两年	681,621,821	-70,182,335	10%
两至三年	21,678,628	-6,356,724	29%
三至四年	11,535,403	-5,866,041	51%
四至五年	3,735,315	-2,865,944	77%
五年以上	266,723,343	-245,977,315	92%
合计	25,413,556,474	-331,558,156	1%

	2013 年 12 月 31 日		
	账面余额 金额	坏账准备 金额	计提比例
六个月以内	16,204,451,990	0	0
六个月到一年	10,279,349	(868,600)	8%
一到二年	24,475,660	(7,281,666)	30%
二到三年	158,564,583	(75,964,898)	48%
三到四年	42,554,276	(41,907,776)	98%
四到五年	30,139,606	(29,815,184)	99%
五年以上	94,871,683	(94,856,683)	100%
合计	16,565,337,147	(250,694,807)	2%

(7) 其他应收款(续)

(d) 于 2014 年 12 月 31 日, 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的其他应收款部分项目分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
公司 1	港元 103,904,001	港元 103,904,001	100%	(i)

(i) 于 2014 年 12 月 31 日, 本集团应收该公司款项港元 103,904,001 元, 折合人民币 81,689,325 元。因该公司经营不善, 本年已处于停业状况, 本集团认为该项其他应收款难以收回, 因此全额计提了坏账准备(2013 年 12 月 31 日: 账面价值港元 103,904,001 元, 坏账准备港元 103,904,001 元, 计提比例 100%)。

(e) 本年度计提的坏账准备金额为 155,747,389 元; 收回或转回的坏账准备金额为 207,638,171 元。其中重要的收回或转回金额所示如下:

单位: 元 币种: 人民币

	收回或转回原因	确定原坏账准备的依据及合理性	转回或收回金额	收回方式
其他应收款 1	收回履约保证金	回收可能性	19,500,000	银行存款
其他应收款 2	收回履约保证金	回收可能性	2,715,000	银行存款
其他			185,423,171	
合计			207,638,171	

(f) 本年度实际核销的其他应收款为 3,215,510 元(2013 年: 2,230,885 元)。已核销的其他应收款并非因关联交易产生。

(g) 于 2014 年 12 月 31 日, 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

	性质	余额	坏账准备	占其他应收款余额总额比例
余额前五名的其他应收款总额	第三方	17,199,141,778	0	40%

(8) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

账龄	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	15,494,071,220	95%	12,758,607,332	94%
一到二年	630,327,679	4%	609,844,711	5%
二到三年	162,998,578	1%	73,470,884	1%
三年以上	32,247,284	0	40,153,574	0
合计	16,319,644,761	100%	13,482,076,501	100%

于 2014 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的预付款项为 825,573,541 元(2013 年 12 月 31 日: 723,469,169 元), 主要为部分项目预付的分包工程款和材料款。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日, 按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下:

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	1,111,383,798	7%

(9) 存货

(a) 存货分类如下:

单位: 元 币种: 人民币

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	14,136,572,347	-475,724,139	13,660,848,208	12,384,363,133	-352,063,317	12,032,299,816
开发成本(i)	21,152,300,167	0	21,152,300,167	10,908,752,629	0	10,908,752,629
在产品	2,118,694,750	-130,810,331	1,987,884,419	3,687,458,112	-179,323,578	3,508,134,534
开发产品(ii)	3,974,142,018	0	3,974,142,018	1,512,852,501	0	1,512,852,501
库存商品	803,580,105	-40,747,311	762,832,794	473,637,715	-11,178,056	462,459,659
周转材料	4,473,715,224	-17,720,645	4,455,994,579	4,250,322,315	0	4,250,322,315
已完工未结算 (iii)	73,693,760,433	-826,700,621	72,867,059,812	66,452,898,774	-412,371,204	66,040,527,570
其他	155,984,344	-1,200,000	154,784,344	175,343,404	0	175,343,404
合计	120,508,749,388	-1,492,903,047	119,015,846,341	99,845,628,583	-954,936,155	98,890,692,428

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值为 2,188,576,246 元的存货(2013 年 12 月 31 日: 661,178,000 元)抵押给银行作为取得 1,763,839,677 元长期借款(2013 年 12 月 31 日: 337,076,347 元)(附注四(22)(b))的抵押物。

(i) 开发成本分析如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
年初余额	10,908,752,629	5,750,294,297
本年增加	6,693,790,377	6,980,626,345
非同一控制企业合并	5,289,892,145	0
开发成本转开发产品	-1,740,134,984	-1,822,168,013
年末余额	<u>21,152,300,167</u>	<u>10,908,752,629</u>

(ii) 开发产品分析如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
年初余额	1,512,852,501	743,366,089
本年增加	1,740,134,984	1,822,168,013
非同一控制企业合并	2,047,333,273	0
开发产品本期实现销售	-1,326,178,740	-1,052,681,601
年末余额	<u>3,974,142,018</u>	<u>1,512,852,501</u>

2014 年度，资金来源包含银行借款，用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为 5.29%(2013 年度：4.37%)。

(b) 已完工未结算分析如下:

	2014 年 12 月 31 日	单位：元 币种：人民币 2013 年 12 月 31 日
已完工未结算		
-累计已发生成本	762,155,283,020	686,770,766,165
-累计已确认毛利	69,098,325,592	58,558,514,533
-预计损失	-826,700,621	-412,371,204
-已办理结算的金额	-757,559,848,179	-678,876,381,924
合计	<u>72,867,059,812</u>	<u>66,040,527,570</u>

(9) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

	2013 年 12 月 31 日	本年增加 计提	其他	转回或转销	本年减少 转回	转销	2014 年 12 月 31 日
原材料	352,063,317	118,714,014	5,006,495	-59,687	-59,687	0	475,724,139
在产品	179,323,578	51,035,555	0	-99,548,802	-15,109,309	-84,439,493	130,810,331
库存商品	11,178,056	29,569,255	0	0	0	0	40,747,311
周转材料	0	17,720,645	0	0	0	0	17,720,645
已完工未结算	412,371,204	799,793,503	161,791,756	-547,255,842	-38,047,061	-509,208,781	826,700,621
其他	0	1,200,000	0	0	0	0	1,200,000
合计	954,936,155	1,018,032,972	166,798,251	-646,864,331	-53,216,057	-593,648,274	1,492,903,047

	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销存货跌价准备的原因
原材料	以存货估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。	可变现净值上升
在产品		可变现净值上升/以前年度计提的跌价准备于本期实现
库存商品		不适用
周转材料		不适用
其他		不适用
已完工未结算	合同预计总成本将超过合同预计总收入	以前年度计提合同预计损失的建造合同发生有利变更/以前年度计提合同预计损失于本期实现

(10) 其他流动资产

项目	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
可供出售金融资产(附注四(11))	6,586,257,755	4,202,678,325
预缴税金	497,334,522	436,333,179
其他	448,568,578	111,553,772
合计	7,532,160,855	4,750,565,276

(11) 可供出售金融资产

单位：元 币种：人民币

项目	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
以公允价值计量：						
可供出售权益工具	20,425,534,868	-150,000,000	20,275,534,868	12,621,187,223	-150,000,000	12,471,187,223
其他非上市金融工具	6,586,257,755	0	6,586,257,755	4,202,678,325	0	4,202,678,325
以成本计量：						
可供出售权益工具	2,021,884,017	-92,308,714	1,929,575,303	1,534,419,098	-92,308,714	1,442,110,384
减：列示于其他流动资产的可供出售金融资产(附注四(10))	-6,586,257,755	0	-6,586,257,755	-4,202,678,325	0	-4,202,678,325
合计	22,447,418,885	-242,308,714	22,205,110,171	14,155,606,321	-242,308,714	13,913,297,607

于 2014 年 12 月 31 日，账面价值为 3,870,000,000 元的可供出售金融资产(2013 年 12 月 31 日：3,980,000,000 元)质押给银行作为 3,870,000,000 元短期借款(2013 年 12 月 31 日：3,980,000,000 元)(附注四(22)(a))的担保。

- (i) 以公允价值计量的可供出售权益工具的公允价值根据上海证券交易所、深圳证券交易所以及香港联合交易所有限公司期末最后一个交易日的收盘价(以下称“收盘价”)确定。
- (ii) 其他非上市金融工具主要为金融机构发放的理财产品。该类理财产品主要投资于央行票据、政策性金融债、银行间债券市场国债及其他金融工具，期末按其公允价值列示。
- (iii) 以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资，这些投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量。本集团尚无处置这些投资的计划。

(11) 可供出售金融资产(续)

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下(续):

以公允价值计量的可供出售金融资产:

	单位: 元 币种: 人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
可供出售权益工具		
—公允价值	26,861,792,623	16,673,865,548
—成本	10,514,367,758	7,939,365,492
—累计计入其他综合收益	16,497,424,865	8,884,500,056
—累计计提减值	-150,000,000	-150,000,000

以成本计量的可供出售金融资产:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
可供出售权益工具		
—成本	2,021,884,017	1,534,419,098
—累计计提减值	-92,308,714	-92,308,714

(11) 可供出售金融资产(续)

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下(续):

以成本计量的可供出售金融资产(续):

	账面余额				减值准备				在被投	本年现金红
	2013 年 12 月 31 日	本期 增加	本期 减少	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日	本 期 增 加	本 期 减 少	2014 年 12 月 31 日	资单位 持股比 例	利
天津临港产业投资 控股有限公司(注)	450,000,000	450,000,000	0	900,000,000	0	0	0	0	30.00%	0
中铝铁矿控股有限 公司	280,535,863	1,004,861	0	281,540,724	0	0	0	0	2.50%	0
中国-东盟投资合作 基金	219,880,439	31,812,345	-26,005,734	225,687,050	0	0	0	0	5.00%	-5,345,521
中交地产舟山有限 公司	45,000,000	0	0	45,000,000	0	0	0	0	15.00%	0
广东发展银行股份 有限公司	36,693,003	0	0	36,693,003	0	0	0	0	0.08%	0
北京企业投资有限 公司	33,850,627	116,251	0	33,966,878	0	0	0	0	1.20%	-9,384,609
其他	468,459,166	228,068,882	-197,531,686	498,996,362	-92,308,714	0	0	-92,308,714		-72,317,261
合计	1,534,419,098	711,002,339	-223,537,420	2,021,884,017	-92,308,714	0	0	-92,308,714		-87,047,391

注：本公司之子公司中交第一航务工程局有限公司和中交天津航道局有限公司分别持有天津临港产业投资控股有限公司 20%和 10%的股权。根据该公司章程规定，天津临港产业投资控股有限公司的第三方股东享有董事会 70%的表决权，实质控制该公司，且本集团不参与其日常经营管理，不能对其经营产生重大影响，因此按成本法核算。

(11) 可供出售金融资产(续)

(b) 可供出售金融资产减值准备相关信息分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

可供出售权益工具

2013 年 12 月 31 日	-242,308,714
本年计提	0
2014 年 12 月 31 日	-242,308,714

- (c) i) 本集团本年认购 3.3%的中交建信产业投资基金集合资金信托计划(1 号)基金 36,300,000 元, 予以公允价值计量的可供出售金融资产中核算。该信托计划主要投资于成都中交建西南股权投资基金合伙企业(有限合伙)。该信托计划为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 其总发行规模为 2,100,000,000 元。截至 2014 年 12 月 31 日止, 该信托计划已募集 1,100,000,000 元。本集团在该信托计划的最大风险敞口为本集团所购份额在资产负债表日的账面价值 36,300,000 元。本集团不存在向该信托计划提供财务支持的义务和意图。

ii) 本集团本年认购 10%的中交建信产业投资基金集合资金信托计划(2 号)基金 27,000,000 元, 予以公允价值计量的可供出售金融资产中核算。该信托计划主要投资于北京中交建信股权投资基金合伙企业(有限合伙)。该信托计划为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 其总发行规模为 11,970,000,000 元, 其中债权信托计划 11,700,000,000, 股权信托计划 270,000,000 元。截至 2014 年 12 月 31 日止, 该信托计划已募集股权信托计划 270,000,000 元, 其中优先信托受益权资金规模为 243,000,000 元、劣后信托受益权资金规模为 27,000,000 元。本集团在该信托计划的最大风险敞口为本集团所购份额在资产负债表日的账面价值 27,000,000 元。本集团不存在向该信托计划提供财务支持的义务和意图。

iii) 本集团本年参与发起设立的成都中交建西南股权投资基金合伙企业(有限合伙), 于长期股权投资中核算。该基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体。本集团及建信(北京)投资基金管理有限责任公司共同担任该基金的普通合伙人, 认缴出资额各为 1,000,000 元, 建信信托有限责任公司担任该基金的有限合伙人, 认缴出资额为 2,100,000,000 元。本集团在该基金的最大风险敞口为本集团所在资产负债表日的账面价值 1,000,000 元。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

iv) 本集团本年参与发起设立的北京中交建信股权投资基金合伙企业(有限合伙), 于长期股权投资中核算。该基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体。本集团及建信(北京)投资基金管理有限责任公司共同担任该基金的普通合伙人, 认缴出资额各为 1,000,000 元, 建信信托有限责任公司担任该基金的有限合伙人, 认缴出资额为不超过 20,000,000,000 元。本集团在该基金的最大风险敞口为本集团所在资产负债表日的账面价值 1,000,000 元。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

(12) 长期应收款

项目	2014 年 12 月 31 日	单位：元 币种：人民币
		2013 年 12 月 31 日
应收工程保证金	44,142,183,140	36,102,019,816
BT 项目应收款	44,365,799,142	31,513,189,963
应收履约保证金	8,724,022,658	5,789,995,564
应收工程款	5,950,969,437	4,334,776,144
其他	55,615,046	34,175,535
小计	103,238,589,423	77,774,157,022
坏账准备	-55,615,046	-34,175,535
合计	103,182,974,377	77,739,981,487
减：一年内到期的长期应收款		
应收工程保证金	-17,804,818,865	-16,940,243,213
BT 项目应收款	-4,586,013,486	-2,396,851,033
应收工程款	-3,575,768,191	-2,439,309,811
应收履约保证金	-2,591,405,836	-2,275,697,656
小计	-28,558,006,378	-24,052,101,713
净额	74,624,967,999	53,687,879,774

于 2014 年 12 月 31 日，账面价值为 4,482,856,668 元(2013 年 12 月 31 日：2,166,142,031 元)的长期应收款质押给银行作为取得 2,826,303,308 元(2013 年 12 月 31 日：1,360,000,000 元)长期借款 (附注四(22)(b))的担保。

(13) 长期股权投资

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
合营企业(a)	1,070,146,939	757,631,259	(34,849,257)	1,792,928,941
联营企业(b)	6,785,265,172	1,663,513,450	(455,966,136)	7,992,812,486
股权分置流通权(c)	347,874,879			347,874,879
合计	8,203,286,990			10,133,616,306
减：长期股权投资减值准备(d)	(47,450,531)			(47,450,531)
净额	8,155,836,459			10,086,165,775

本集团与联营企业、合营企业之间不存在转移资金方面的重大限

(13) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

单位：元 币种：人民币												
	核算方法	投资成本	2013 年 12 月 31 日	追加或减少 投资	权益法下确认的 投资损益	本期增减变动 其他综合 收益调整	宣告发放现金股 利或利润	其他权 益变动	其他	2014 年 12 月 31 日	持股比 例	表决权比 例
重庆忠都高速公路有限公司	权益法	273,262,500	195,187,500	78,075,000	0	0	0	0	0	273,262,500	45.45%	45.45%
安徽望潜高速公路有限公司	权益法	233,200,000	86,600,000	146,600,000	0	0	0	0	0	233,200,000	40%	40%
中交石家庄房地产开发有限公司(注 1)	权益法	233,141,400	1,318,747	228,041,400	-5,199,987	0	0	0	0	224,160,160	56.21%	50%
广州南沙明珠湾区开发有限公司	权益法	147,000,000	0	147,000,000	20,260,981	0	0	0	0	167,260,981	49%	49%
江苏龙源振华海洋工程有限公司	权益法	130,000,000	145,203,386	0	17,719,256	0	0	0	0	162,922,642	50%	50%
首都高速公路发展有限公司	权益法	50,000,000	142,675,844	0	9,448,898	0	-5,000,000	0	0	147,124,742	50%	50%
天津北方港航石化码头有限公司	权益法	113,574,861	125,319,487	0	9,111,435	0	-9,217,020	0	0	125,213,902	50%	50%
唐山曹妃甸疏浚有限公司	权益法	30,006,000	93,510,514	0	54,772	0	0	0	0	93,565,286	45%	45%
湘潭四航建设有限公司	权益法	64,758,940	56,977,962	0	1,161,657	0	0	0	0	58,139,619	40%	40%
中交粤财基础设施投资基金管理 (广东)有 限公司(注 2)	权益法	50,000,000	50,056,771	0	1,820,824	0	0	0	0	51,877,595	50%	60%
其他			173,296,728	59,381,090	26,861,890	137,767	-3,635,646	0	159,685	256,201,514		
合计			1,070,146,939	659,097,490	81,239,726	137,767	-17,852,666	0	159,685	1,792,928,941		

注 1：本公司之子公司北京联合置业有限公司持有中交石家庄房地产开发有限公司 56.21%的股权，拥有该公司 50%的表决权，根据该公司章程规定，其重大经营决策须经代表三分之二以上表决权的股东通过，本集团不能实质控制其经营决策，因此作为合营企业按权益法核算。

注 2：本公司之子公司中交投资有限公司持有中交粤财基础设施投资基金管理(广东)有限公司 50%的股权，拥有该公司 60%的表决权。根据该公司章程规定，其重大经营决策需要经过股东会讨论表决并经各股东一致通过。本集团不能实质控制其经营决策，因此作为合营企业按权益法核算。

(13) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	核算方法	投资成本	2013年12月31日	追加或减少投资	权益法下确认的投资损益	本年增减变动 其他综合收益调整	宣告发放现金股利或利润	未实现内部交易抵消	其他	2014年12月31日	持股比例	表决权比例
太中银铁路有限责任公司(注1)	权益法	2,000,000,000	2,069,385,632	0	56,033,235	0	0	2,971,489	0	2,128,390,356	14.66%	14.66%
重庆万利万达高速公路有限公司	权益法	894,494,673	473,641,795	428,687,673	0	0	0	0	0	902,329,468	40%	40%
中交地产宜兴有限公司(注2)	权益法	540,000,000	535,417,575	0	-6,043,957	0	0	0	0	529,373,618	60%	20%
江西省江投路桥投资有限公司	权益法	350,000,000	219,363,702	150,000,000	25,032,193	0	0	0	0	394,395,895	30%	30%
天津港航工程有限公司	权益法	128,419,583	313,658,720	0	62,052,577	0	0	0	0	375,711,297	49%	49%
重庆铜永高速公路有限公司	权益法	355,754,989	310,007,511	48,479,989	0	0	0	0	0	358,487,500	40%	40%
神华上航疏浚有限责任公司(注3)	权益法	300,000,000	304,197,723	0	14,597,641	0	0	0	0	318,795,364	50%	28.57%
振华物流集团有限公司	权益法	279,563,015	298,641,572	0	20,728,178	83,768	-14,859,709	0	0	304,593,809	25%	28.57%
滨海县滨海港投资开发有限公司	权益法	280,000,000	0	280,000,000	-570	0	0	0	0	279,999,430	46.67%	40%
中房(苏州)地产有限公司	权益法	285,000,000	283,924,095	0	-5,067,757	0	0	0	0	278,856,338	30%	30%
中交地产武汉开发有限公司	权益法	271,950,000	260,987,475	0	-5,578,717	0	0	0	0	255,408,758	49%	40%
重庆中房嘉汇房地产开发有限公司	权益法	249,000,000	248,812,267	0	-3,079,384	0	0	0	0	245,732,883	30%	30%
中交地产(天津)有限公司	权益法	237,500,000	237,500,000	0	0	0	0	0	0	237,500,000	25%	40%
贵州贵深投资发展有限公司	权益法	150,000,000	180,165,739	0	42,386,004	0	0	0	0	222,551,743	30%	30%
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司(注4)	权益法	210,000,000	120,000,000	90,000,000	9,000,820	0	0	0	0	219,000,820	60%	45%
其他			929,561,366	-15,863,840	48,244,311	0	-20,261,420	0	4,790	941,685,207		
合计			6,785,265,172	981,303,822	258,304,574	83,768	-35,121,129	2,971,489	4,790	7,992,812,486		

(13) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

注 1: 于 2014 年 12 月 31 日, 太中银铁路有限责任公司的实收资本为 13,641,651,222 元, 本公司已经缴足出资额 2,000,000,000 元。由于本公司在太中银董事会中派驻董事, 有权参与其经营决策, 能够对其施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

注 2: 本公司之子公司中国路桥工程有限责任公司、振华重工以及中交天津航道局有限公司合计持有中交地产宜兴有限公司 60%的股权, 中交地产有限公司(中交集团之子公司)持有中交地产宜兴有限公司 40%的股权。根据本公司之子公司中国路桥工程有限责任公司和中交天津航道局有限公司与中交地产有限公司签署的一致行动协议, 就有关公司经营发展的重大事项行使提案权和表决权时与中交地产有限公司保持一致, 当出现意见未能协商一致时, 由中交地产有限公司最终作出决定, 其他投资方予以执行。本集团对其仅施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

注 3: 本公司之子公司中交上海航道局有限公司持有神华上航疏浚有限责任公司 50%的股权。根据该公司章程规定, 中交上海航道局有限公司仅在神华上航疏浚有限责任公司董事会中占有 28.57%的表决权, 对其仅施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

注 4: 本公司之子公司中交上海航道局有限公司、中交机电工程局有限公司和中交水运规划设计院有限公司分别持有中交(青岛)城镇化建设投资有限公司 25%、20%、15%的股权。中交地产有限公司之子公司中国城乡建设发展有限公司持有中交(青岛)城镇化建设投资有限公司 40%的股权。根据本公司之子公司中交水运规划设计院有限公司与中国城乡建设发展有限公司签署的一致行动协议, 就有关公司经营发展的重大事项行使提案权和表决权时与中国城乡建设发展有限公司保持一致, 当出现意见未能协商一致时, 由中国城乡建设发展有限公司最终作出决定, 其他投资方予以执行。本集团对其仅施加重大影响, 因此作为联营企业按权益法核算。

(13) 长期股权投资(续)

- (c) 股权分置流通权主要是由于本集团于 2006 年 3 月对当时下属上市子公司进行的股权分置改革而产生。本集团根据经批准的股权分置方案，以送股方式取得的流通权，根据财政部《企业会计准则实施问题专家工作组意见第一号》问答六，首次执行日与子公司长期股权投资相关的股权分置流通权按照送股部分所对应的长期股权投资账面价值计入“长期股权投资-股权分置流通权”。

(d) 长期股权投资减值准备

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
合营企业				
首都高速公路发展有限公司	42,250,531	0	0	42,250,531
联营企业				
天津万利储存有限公司	4,200,000	0	0	4,200,000
中洋资产管理有限责任公司	1,000,000	0	0	1,000,000
合计	47,450,531	0	0	47,450,531

(14) 投资性房地产

√适用 □不适用

项目	单位：元 币种：人民币		
	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
2013 年 12 月 31 日	1,009,129,416	694,007,632	1,703,137,048
本年增加	34,521,553	0	34,521,553
本年减少	-2,670,894	-6,687,245	-9,358,139
2014 年 12 月 31 日	1,040,980,075	687,320,387	1,728,300,462
累计折旧和摊销			
2013 年 12 月 31 日	-257,386,832	-197,042,632	-454,429,464
本年增加	-51,339,522	-19,164,558	-70,504,080
本年减少	835,758	1,448,596	2,284,354
2014 年 12 月 31 日	-307,890,596	-214,758,594	-522,649,190
账面净值			
2013 年 12 月 31 日	751,742,584	496,965,000	1,248,707,584
本年增加	-	-	-
本年减少	-	-	-
2014 年 12 月 31 日	733,089,479	472,561,793	1,205,651,272
减值准备			
2013 年 12 月 31 日	0	0	0
本年增加	0	0	0
本年减少	0	0	0
2014 年 12 月 31 日	0	0	0
账面价值			
2013 年 12 月 31 日	751,742,584	496,965,000	1,248,707,584
2014 年 12 月 31 日	733,089,479	472,561,793	1,205,651,272

2014 年度，投资性房地产计提的折旧和摊销金额为 55,371,245 元(2013 年度：56,805,024 元)，本年度未计提减值准备(2013 年度：无)。

2014 年度，本集团将账面价值为 19,388,718 元，原价 34,521,553 元的房屋及建筑物改为出租，自改变用途之日起，将相应的固定资产转换为投资性房地产核算(2013 年度：账面价值为 7,924,239 元，原价 14,929,991 元的房屋及建筑物，账面价值 9,806,394 元，原价 11,711,500 元的土地使用权改为出租，自改变用途之日起，将相应的固定资产和无形资产转换为投资性房地产核算)。

2014 年度，本集团将账面价值为 1,835,136 元，原价 2,670,894 元(2013 年度：账面价值为 163,620,584 元，原价 169,585,429 元)的房屋、建筑物及账面价值为 5,238,649 元，原价 6,687,245 元(2013 年度：账面价值为 135,871 元，原价 538,713 元)的土地使用权改为自用，自改变用途之日起，转换为固定资产及无形资产核算。

(15) 固定资产

项目	单位：元 币种：人民币						合计
	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设备	
原价							
2013 年 12 月 31 日	16,745,764,196	32,947,743,262	11,250,620,610	19,951,283,003	4,226,315,187	5,085,583,243	90,207,309,501
本年增加	2,862,079,631	326,644,148	948,673,195	3,318,732,833	325,779,111	1,980,017,549	9,761,926,467
购置	234,483,282	92,177,046	917,982,816	2,732,046,626	282,964,963	1,965,067,843	6,224,722,576
在建工程转入	1,200,351,409	233,562,950	15,712,732	281,413,098	13,785,081	14,949,706	1,759,774,976
非同一控制下企业合并	1,412,850,755	0	5,514,787	272,955,831	25,843,102	0	1,717,164,475
投资性房地产转入	2,670,894	0	0	0	0	0	2,670,894
其他	11,723,291	904,152	9,462,860	32,317,278	3,185,965	0	57,593,546
内部重分类	-230,504	6,344,303,791	-7,164,255,819	3,080,500,529	-2,260,548,415	230,418	0
本年减少	-169,736,995	-491,772,950	-264,777,833	-821,264,309	-83,792,365	-1,204,424,357	-3,035,768,809
处置及报废	-123,851,646	-470,008,810	-242,946,723	-731,945,349	-77,661,939	-1,203,920,211	-2,850,334,678
固定资产转出	-34,521,553	0	0	0	0	0	-34,521,553
其他	-11,363,796	-21,764,140	-21,831,110	-89,318,960	-6,130,426	-504,146	-150,912,578
2014 年 12 月 31 日	19,437,876,328	39,126,918,251	4,770,260,153	25,529,252,056	2,207,753,518	5,861,406,853	96,933,467,159
累计折旧							
2013 年 12 月 31 日	-4,223,052,049	-14,409,064,409	-6,149,051,732	-9,718,948,558	-2,878,705,038	-3,256,304,124	-40,635,125,910
本年增加	-573,431,715	-1,329,674,697	-646,870,391	-2,321,000,122	-265,473,251	-2,007,485,886	-7,143,936,062
计提	-571,373,600	-1,283,852,916	-639,715,584	-2,300,142,560	-263,996,209	-1,987,970,434	-7,047,051,303
投资性房地产转入	-835,758	0	0	0	0	0	-835,758
其他	-1,222,357	-45,821,781	-7,154,807	-20,857,562	-1,477,042	-19,515,452	-96,049,001
内部重分类	-5,911,584	-2,258,347,859	2,992,147,233	-2,242,996,194	1,515,338,822	-230,418	0
本年减少	41,922,279	433,866,848	248,456,956	690,188,733	77,489,111	1,051,833,775	2,543,757,702
处置及报废	22,593,046	414,030,537	235,574,213	634,777,246	74,913,419	1,051,703,960	2,433,592,421
固定资产转出	15,132,835	0	0	0	0	0	15,132,835
其他	4,196,398	19,836,311	12,882,743	55,411,487	2,575,692	129,815	95,032,446
2014 年 12 月 31 日	-4,760,473,069	-17,563,220,117	-3,555,317,934	-13,592,756,141	-1,551,350,356	-4,212,186,653	-45,235,304,270

(15) 固定资产(续)

项目	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设备	合计
减值准备							
2013 年 12 月 31 日	-579,498	0	-923,265	-11,427,562	-232,732	0	-13,163,057
本年增加	0	0	-3,581,548	-4,688,550	-295	0	-8,270,393
计提	0	0	-3,580,545	-4,657,278	0	0	-8,237,823
其他	0	0	-1,003	-31,272	-295	0	-32,570
本年减少	0	0	68,041	38,890	86,374	0	193,305
处置及报废	0	0	68,041	38,890	86,374	0	193,305
2014 年 12 月 31 日	-579,498	0	-4,436,772	-16,077,222	-146,653	0	-21,240,145
账面价值							
2014 年 12 月 31 日	14,676,823,761	21,563,698,134	1,210,505,447	11,920,418,693	656,256,509	1,649,220,200	51,676,922,744
2013 年 12 月 31 日	12,522,132,649	18,538,678,853	5,100,645,613	10,220,906,883	1,347,377,417	1,829,279,119	49,559,020,534

(15) 固定资产(续)

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值约为 240,242,770 元 (原价 353,428,744 元)(2013 年 12 月 31 日: 账面价值约为 373,884,583 元、原价 523,854,464 元)的房屋及建筑物、船舶和机器设备作为 30,000,000 元(2013 年 12 月 31 日: 39,690,000 元)短期借款(附注四(22)(a))及 48,844,827 元(2013 年 12 月 31 日: 247,579,422 元)长期借款(含一年内到期的部分)(附注四(22)(b))的抵押物。

2014 年度固定资产计提的折旧金额为 7,047,051,303 元(2013 年: 7,449,401,475 元), 其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为 6,404,033,857 元、9,291,283 元及 633,726,163 元(2013 年: 6,842,435,632 元、12,156,652 元及 594,809,191 元)。

2014 年度由在建工程转入固定资产的原价为 1,759,774,976 元(2013 年: 3,177,510,110 元)(附注四(16))。

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值为 450,275,107 元(原价: 7,621,582,545 元)的房屋及建筑物、船舶和其他固定资产已提足折旧但仍在继续使用(2013 年 12 月 31 日: 账面价值 358,408,309 元, 原价 7,445,375,679 元)。

(a) 经营租出的固定资产

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值 770,923,063 元(原价 2,336,204,233 元)的固定资产系经营租出(2013 年 12 月 31 日: 账面价值 732,140,160 元、原价 1,597,328,617 元)。具体分析如下:

单位: 元 币种: 人民币				
	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2014 年 12 月 31 日				
运输工具	1,088,787,656	-771,588,656	0	317,199,000
船舶	839,250,054	-656,630,334	0	182,619,720
机器设备	108,249,805	-47,765,487	0	60,484,318
办公及电子设备	2,260,000	-1,130,000	0	1,130,000
临时设备	297,656,718	-88,166,693	0	209,490,025
合计	2,336,204,233	-1,565,281,170	0	770,923,063
2013 年 12 月 31 日				
运输工具	1,088,001,656	-643,474,216	0	444,527,440
船舶	158,850,054	-113,891,008	0	44,959,046
机器设备	47,392,000	-27,998,300	0	19,393,700
办公及电子设备	2,260,000	-650,000	0	1,610,000
临时设备	300,824,907	-79,174,933	0	221,649,974
合计	1,597,328,617	-865,188,457	0	732,140,160

(b) 融资租入的固定资产

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值 4,096,111,408 元(原价 5,616,864,229 元)的固定资产系融资租入(2013 年 12 月 31 日: 账面价值 4,279,647,572 元、原价 5,308,714,264 元)。具体分析如下:

单位: 元 币种: 人民币				
2014 年 12 月 31 日	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
船舶	3,949,448,687	-776,433,521	0	3,173,015,166
生产设备	1,667,415,542	-744,319,300	0	923,096,242
合计	5,616,864,229	-1,520,752,821	0	4,096,111,408

2013 年 12 月 31 日	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
船舶	3,876,403,273	-598,797,252	0	3,277,606,021
生产设备	1,432,310,991	-430,269,440	0	1,002,041,551
合计	5,308,714,264	-1,029,066,692	0	4,279,647,572

(c) 未办妥产权证书的固定资产:

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值约为 4,383,126,577 元(2013 年 12 月 31 日: 账面价值: 为 4,532,055,043 元)的房屋及建筑物正在申请办理相关房屋权属证明过程中, 尚未取得房屋权证。

(16) 在建工程

单位：元 币种：人民币

工程名称项目	预算数	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年其他增加 (注 1)	本年转入固定资 产	其他 减少	2014 年 12 月 31 日	工程投 入占预 算比例	借款费用资本化 累计金额	其中:本年借款费 用资本化金额	工程 进度	资金来 源
基地在建大型机械及工程设备	244,183	341,561,284	411,170,975	1,745,748,965	-79,594,677	0	2,418,886,547	95%	101,148,165	0	95%	自筹
凤凰岛二期填海工程	466,457	0	2,043,061,689	0	-4,572,429	0	2,038,489,260	44%	287,500	287,500	44%	自筹
南方总部基地二期工程	488,080	863,450,314	820,198,252	0	0	0	1,683,648,566	34%	141,361,420	81,122,206	34%	自筹
旅顺新港扩建工程	150,000	1,291,721,124	35,088,232	0	0	0	1,326,809,356	88%	180,287,496	20,763,679	88%	自筹
21000 耙吸船	144,000	35,045	613,354,184	0	0	0	613,389,229	43%	8,073,882	8,073,882	43%	自筹
科研综合楼项目	60,000	405,473,451	193,598,919	0	0	0	599,072,370	99%	0	0	99%	自筹
长兴基地基本建设	864,554	392,860,040	0	0	-31,781,730	0	361,078,310	80%	23,531,836	0	80%	自筹
反铲挖泥船	36,000	227,434,657	20,387,849	0	0	0	247,822,506	69%	19,220,223	6,650,668	69%	自筹
岱山风电基地码头	22,500	112,655,197	107,343,753	0	0	0	219,998,950	98%	3,881,263	3,881,263	98%	自筹
高新科研办公楼项目	24,335	162,797,107	34,116,133	0	0	0	196,913,240	81%	0	0	81%	自筹
其他		2,001,391,087	1,323,252,443	0	-1,643,826,140	0	1,680,817,390		1,193,594,568	49,372,143		
合计		5,799,379,306	5,601,572,429	1,745,748,965	-1,759,774,976	0	11,386,925,724		1,671,386,353	170,151,341		
减：在建工程减值准备		0	0	0	0	0	0					
账面价值		5,799,379,306	5,601,572,429	1,745,748,965	-1,759,774,976	0	11,386,925,724					

2014 年度，自筹资金来源包含银行借款，用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为 5.29% (2013 年度：4.37%)。

工程进度以预算及累计投入为基础进行估计。

注 1：本年其他增加主要为本公司之子公司振华重工原计划用于销售的大型浮吊船舶，根据管理层的决议变更用途，转为自用。

(17) 无形资产

项目	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 及版权	其他	合计
单位：元 币种：人民币						
原价						
2013 年 12 月 31 日	8,723,517,055	54,660,098,080	229,253,757	365,717,004	259,757,483	64,238,343,379
本年增加	1,368,243,081	35,013,814,753	81,868,044	896,276	0	36,464,822,154
购置	596,671,987	35,013,814,753	77,535,866	22,198	0	35,688,044,804
内部研发	0	0	1,989,130	874,078	0	2,863,208
非同一控制下企业合并	541,453,667	0	2,343,048	0	0	543,796,715
投资性房地产转无形资产	6,687,245	0	0	0	0	6,687,245
其他	223,430,182	0	0	0	0	223,430,182
本年减少	-22,528,853	0	-5,585,711	0	-2,222,650	-30,337,214
处置	-9,153,436	0	0	0	0	-9,153,436
其他	-13,375,417	0	-5,585,711	0	-2,222,650	-21,183,778
2014 年 12 月 31 日	10,069,231,283	89,673,912,833	305,536,090	366,613,280	257,534,833	100,672,828,319
累计摊销						
2013 年 12 月 31 日	-987,563,637	-602,139,788	-144,232,443	-146,664,585	-96,598,552	-1,977,199,005
本年增加	-198,976,414	-447,583,490	-41,064,461	-21,952,538	-29,034,503	-738,611,406
计提	-196,738,881	-447,583,490	-36,173,363	-21,952,538	-29,034,503	-731,482,775
投资性房地产转无形资产	-1,448,596	0	0	0	0	-1,448,596
其他	-788,937	0	-4,891,098	0	0	-5,680,035
本年减少	5,922,956	0	4,511,201	0	115,110	10,549,267
处置	828,107	0	0	0	0	828,107
其他	5,094,849	0	4,511,201	0	115,110	9,721,160
2014 年 12 月 31 日	-1,180,617,095	-1,049,723,278	-180,785,703	-168,617,123	-125,517,945	-2,705,261,144
减值准备						
2013 年 12 月 31 日	0	0	0	0	0	0
2014 年 12 月 31 日	0	0	0	0	0	0
账面价值						
2014 年 12 月 31 日	8,888,614,188	88,624,189,555	124,750,387	197,996,157	132,016,888	97,967,567,175
2013 年 12 月 31 日	7,735,953,418	54,057,958,292	85,021,314	219,052,419	163,158,931	62,261,144,374

于 2014 年 12 月 31 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 0.003%(2013 年度：0.02%)。

(17) 无形资产(续)

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值为 418,433,518 元(原价 453,654,664 元)的土地使用权正在申请办理相关土地使用权属证明过程中(2013 年 12 月 31 日: 账面价值 228,168,540 元, 原价 257,240,597 元)。

2014 年度无形资产的摊销金额为 731,482,775 元(2013 年: 447,405,373 元)。

于 2014 年 12 月 31 日, 原价为 45,549,052,098 元(2013 年 12 月 31 日: 25,652,436,696 元)的特许经营权资产已经进入特许经营期并已开始摊销。原价为 44,124,860,735 元(2013 年 12 月 31 日: 29,007,661,384 元)的特许经营权资产尚在建设中, 并未进入特许经营期, 故相应无形资产尚无需进行摊销。

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值为 1,162,886,579 元(2013 年 12 月 31 日: 1,810,779,946 元)的土地使用权作为 1,582,680,149 元(2013 年 12 月 31 日: 1,058,698,212 元)长期借款(附注四(22)(b)) and 20,000,000 元(2013 年 12 月 31 日: 无)短期借款(附注四(22)(a))的抵押物。

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值为 57,388,427,080 元(原价 57,737,323,590 元)(2013 年 12 月 31 日: 账面价值为 28,611,729,185 元、原价 28,797,463,211 元)的特许经营权作为 38,057,200,000 元(2013 年 12 月 31 日: 22,329,900,000 元)长期借款(附注四(22)(b)) and 140,000,000 元(2013 年 12 月 31 日: 无)短期借款(附注四(22)(a))的质押物。

2014 年度, 资金来源包含银行借款, 用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为 5.29%(2013 年度: 4.37%)。

本集团研究开发支出列示如下:

	单位: 元 币种: 人民币				
	2013年 12月31日	本年增加	本年减少 计入损益	确认为无形 资产	2014年 12月31日
ZP12_1989 5000 吨 起重铺管船研制	0	119,667,390	-119,667,390	0	0
1915 智能化集装箱码 头美国桥吊研发	0	70,795,931	-70,795,931	0	0
连云港市海滨大道跨海 大桥项目	0	62,753,251	-62,753,251	0	0
其他	2,914,074	3,074,911,665	-3,070,815,525	-2,863,208	4,147,006
	<u>2,914,074</u>	<u>3,328,128,237</u>	<u>-3,324,032,097</u>	<u>-2,863,208</u>	<u>4,147,006</u>

2014 年度, 本集团研究开发支出共计 3,328,128,237 元(2013 年度: 3,390,690,561 元), 其中 3,324,032,097 元(2013 年度: 3,380,949,078 元)于当期计入损益, 2,863,208 元(2013 年度: 11,588,156 元)于当期确认为无形资产, 4,147,006 元(2013 年度: 2,914,074 元)包含在开发支出的年末余额中。2014 年度开发支出占 2014 年度研究开发支出总额的比例为 0.1%(2013 年度: 0.3%)。于 2014 年 12 月 31 日, 通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 0.003%(2013 年度: 0.02%)。

(18) 商誉

	2013年		2014年	
	12月31日	本年增加	本年减少	12月31日
单位：元 币种：人民币				
三亚凤凰岛置业有限公司(i)	0	598,671,387	0	598,671,387
Friede Goldman United, Ltd.	295,665,532	0	0	295,665,532
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司(i)	0	243,683,008	0	243,683,008
三亚凤凰岛发展有限公司(i)	0	237,930,355	0	237,930,355
呼和浩特市天虹公路建设有限责任公司	7,027,793	0	0	7,027,793
上海康尼机械制造有限公司	2,664,673	0	0	2,664,673
天津三岛输送机械有限公司	783,594	0	0	783,594
湖北达新环境园艺工程有限公司	1,480,000	0	0	1,480,000
上海振华重工启东海洋工程股份有限公司(i)	0	149,212,956	0	149,212,956
合计	307,621,592	1,229,497,706	0	1,537,119,298

(i)本年度商誉的增加是由于非同一控制下企业合并取得的三亚凤凰岛置业有限公司、三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司、三亚凤凰岛发展有限公司、上海振华重工启东海洋工程股份有限公司所致(附注五(1))。

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
项目	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产
资产减值准备	5,972,929,235	1,188,656,261	5,092,109,385	1,056,658,217
应收款项折现	3,547,948,376	719,413,633	2,878,139,931	640,002,105
累计未弥补亏损	2,907,446,001	647,077,738	2,429,425,972	490,320,715
离退休及内部人员福利费	1,893,842,846	396,766,728	1,895,044,177	426,881,618
预提费用	1,772,276,999	310,021,654	1,181,179,815	212,262,275
公允价值变动	205,099,921	45,218,892	329,058,241	82,144,581
其他	1,556,771,659	372,031,561	1,365,587,303	321,941,204
合计	17,856,315,037	3,679,186,467	15,170,544,824	3,230,210,715

其中：

预计 1 年内(含 1 年)转回
的金额

475,712,771

241,338,111

预计于 1 年后转回的金额

3,203,473,696

2,988,872,604

3,679,186,467

3,230,210,715

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税 负债	应纳税暂时性差 异	递延所得税 负债
公允价值变动	-17,134,089,641	-4,140,518,071	-9,794,719,197	-2,405,718,234
BT 项目收入	-2,142,000,497	-528,762,404	-2,239,454,135	-559,863,534
固定资产折旧	-431,752,766	-70,644,355	-241,995,638	-48,289,156
非同一控制下企业合并	-4,083,166,534	-1,002,327,787	-256,441,447	-42,312,839
其他	-4,262,592,760	-746,001,684	-2,592,234,582	-419,606,753
合计	-28,053,602,198	-6,488,254,301	-15,124,844,999	-3,475,790,516

其中:

预计于 1 年内 (含 1 年)

转回金额

-86,840,525

-53,545,528

预计于 1 年后转回的金额

-6,401,413,776

-3,422,244,988

-6,488,254,301

-3,475,790,516

(c) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额以及抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	递延所得税资产和负债互抵金额	2014 年 12 月 31 日			单位: 元 币种: 人民币 2013 年 12 月 31 日	
		递延所得税资产或负债净额	互抵后的可抵扣或应纳税暂时性差异	递延所得税资产和负债互抵金额	递延所得税资产或负债净额	互抵后的可抵扣或应纳税暂时性差异
递延所得税资产	797,710,713	2,881,475,754	14,231,186,083	582,317,862	2,647,892,853	12,580,923,377
递延所得税负债	797,710,713	-5,690,543,588	-24,428,473,244	582,317,862	-2,893,472,654	-12,535,223,552

(d) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

项目	单位: 元 币种: 人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	8,286,923,120	6,982,225,339
可抵扣暂时性差异	1,543,497,475	1,118,864,103
合计	9,830,420,595	8,101,089,442

(e) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

年份	单位: 元 币种: 人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年之内	1,270,813,420	681,850,898
一到二年	898,414,348	1,369,519,968
二到三年	2,062,103,965	960,269,776
三到四年	1,694,076,801	2,161,461,387
四到五年	2,361,514,586	1,809,123,310
合计	8,286,923,120	6,982,225,339

(20) 其他非流动资产

	2014 年 12 月 31 日	单位：元 币种：人民币 2013 年 12 月 31 日
预付设备款	934,982,730	705,618,402
预付土地及房屋款	677,208,703	243,201,284
预付投资款	0	450,000,000
合计	<u>1,612,191,433</u>	<u>1,398,819,686</u>

(21) 资产减值准备

	2013 年 12 月 31 日	本年增加		本年减少			2014 年 12 月 31 日
		计提	其他原因增加	转回	核销	其他原因减少	
坏账准备	4,920,626,679	2,109,553,568	9,686,992	-1,781,540,677	-31,575,737	-2,745,697	5,224,005,128
其中：应收账款坏账准备	4,356,776,311	1,932,276,668	6,229,917	-1,573,812,506	-28,360,227	-2,745,697	4,690,364,466
其他应收款坏账准备	529,674,833	155,747,389	3,457,075	-207,638,171	-3,215,510	0	478,025,616
长期应收款减值准备	34,175,535	21,529,511	0	-90,000	0	0	55,615,046
存货跌价准备	954,936,155	1,018,032,972	166,798,251	-53,216,057	0	-593,648,274	1,492,903,047
可供出售金融资产减值准备	242,308,714	0	0	0	0	0	242,308,714
长期股权投资减值准备	47,450,531	0	0	0	0	0	47,450,531
固定资产减值准备	13,163,057	8,237,823	32,570	0	0	-193,305	21,240,145
合计	6,178,485,136	3,135,824,363	176,517,813	-1,834,756,734	-31,575,737	-596,587,276	7,027,907,565

(22) 短期借款和长期借款

短期借款分类

项目	2014 年 12 月 31 日	单位：元 币种：人民币 2013 年 12 月 31 日
信用借款	53,648,949,345	47,055,845,152
抵押借款(i)	50,000,000	39,690,000
质押借款(ii)	5,579,640,000	5,044,345,000
保证借款(iii)	8,846,160,920	12,736,416,950
合计	68,124,750,265	64,876,297,102

短期借款币种分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
人民币	54,265,733,097	51,983,100,000
美元	12,233,992,808	11,220,564,805
港元	1,130,454,388	684,200,504
日元	198,629,110	567,827,200
澳门元	141,577,800	204,540,479
欧元	95,687,720	0
卡塔尔里亚尔	58,675,342	216,064,114
合计	68,124,750,265	64,876,297,102

短期借款分类的说明：

- (i) 于 2014 年 12 月 31 日，银行抵押借款 50,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：39,690,000 元)系由账面价值为 85,022,858 元(原价 109,858,230 元)(2013 年 12 月 31 日：账面价值 93,858,459 元，原价 125,751,522 元)的船舶(附注四(15))，账面价值为 26,974,268 元(2013 年 12 月 31 日：无)的土地使用权(附注四(17))作为抵押取得。
- (ii) 于 2014 年 12 月 31 日，银行质押借款 5,579,640,000 元(2013 年 12 月 31 日：5,044,345,000 元)系由账面价值为 1,569,640,000 元(2013 年 12 月 31 日：1,081,720,000 元)的应收账款(附注四(6)(i))，3,870,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：3,980,000,000 元)的可供出售金融资产(附注四(11))，账面价值为 140,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：无)的特许经营权(附注四(17))作为质押取得。
- (iii) 于 2014 年 12 月 31 日，银行保证借款中的 3,079,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：6,810,938,000 元)系由本公司为下属子公司提供保证；5,766,910,920 元(2013 年 12 月 31 日：4,059,773,350 元)由本集团之子公司互相担保。其他保证借款由第三方公司为本集团提供担保。

2014 年度，本集团短期借款按年利率 1.48%至 7.8% (2013 年度：1.06%至 7.80%)计息。

于 2014 年 12 月 31 日，短期借款的加权平均年利率为 5.03%(2013 年 12 月 31 日：4.13%)。

于 2014 年 12 月 31 日，上述短期借款无逾期情况(2013 年 12 月 31 日：无)。

(22) 短期借款和长期借款(续)

单位：元 币种：人民币

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
长期借款		
信用借款	33,623,335,413	21,908,781,052
抵押借款(i)	3,395,364,653	1,643,353,981
质押借款(ii)	40,883,503,308	25,154,253,185
保证借款(iii)	36,197,135,811	28,069,267,247
合计	114,099,339,185	76,775,655,465
减：一年内到期的长期借款(附注四(31))		
信用借款	-5,808,525,411	-2,840,658,337
抵押借款(i)	-342,931,035	-326,868,875
质押借款(ii)	-1,598,713,308	-630,669,877
保证借款(iii)	-4,500,589,394	-4,052,742,656
合计	-12,250,759,148	-7,850,939,745
净额	101,848,580,037	68,924,715,720

长期借款币种分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
人民币	95,401,233,174	63,177,814,982
美元	5,042,705,096	4,682,488,335
欧元	1,011,594,802	651,915,367
澳门元	356,139,703	337,076,347
日元	36,907,262	75,420,689
合计	101,848,580,037	68,924,715,720

长期借款分类的说明：

- (i) 于 2014 年 12 月 31 日，银行抵押借款 3,395,364,653 元(2013 年 12 月 31 日：1,643,353,981 元)系由账面价值为 155,219,912 元(原价 243,570,514 元)(2013 年 12 月 31 日：账面价值 280,026,124 元，原价 398,102,942 元)的房屋及建筑物、船舶和机器设备(附注四(15))，账面价值为 1,135,912,311 元(2013 年 12 月 31 日：1,810,779,946 元)的土地使用权(附注四(17))以及账面价值为 2,188,576,246 元(2013 年 12 月 31 日：661,178,000 元)的存货(附注四(9))作为抵押取得。
- (ii) 于 2014 年 12 月 31 日，银行质押借款 40,883,503,308 元系由账面价值为 57,248,427,080 元的特许经营权(附注四(17))和账面价值为 4,482,856,668 元的长期应收款(附注四(12))质押取得(2013 年 12 月 31 日，银行质押借款 25,154,253,185 元由账面价值为 28,611,729,185 元的特许经营权(附注四(17))、账面价值为 244,973,185 元的应收账款，账面价值为 1,219,380,000 元的将于以后年度依据合同确认的应收账款(附注四(6))以及账面价值为 2,166,142,031 的长期应收款(附注四(12))质押取得)。

(22) 短期借款和长期借款(续)

(b) 长期借款(续)

(iii) 于 2014 年 12 月 31 日, 银行保证借款中 18,681,315,811 元(2013 年 12 月 31 日: 17,949,678,504 元)系由本公司为下属子公司提供保证, 15,477,190,000 元(2013 年 12 月 31 日: 8,237,674,743 元)由本集团之子公司互相担保, 其他保证借款由第三方公司为本集团提供担保。

于 2014 年 12 月 31 日, 本集团长期借款的加权平均年利率为 5.93%(2013 年 12 月 31 日: 4.76%)。

2014 年度, 本集团长期借款按利率区间 0.57%至 8.50%(2013 年度: 3.00%至 12.00%)计息。

(23) 应付票据

	单位: 元 币种: 人民币	
	2014年12月31日	2013年12月31日
银行承兑汇票	12,794,495,992	9,435,930,048
商业承兑汇票	1,373,001,161	18,520,465
合计	14,167,497,153	9,454,450,513

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日, 应付票据预计将于一年内到期。

(24) 应付账款

	单位: 元 币种: 人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付工程款	90,011,331,773	80,579,960,667
应付材料款	31,405,259,064	30,002,005,247
应付租赁费	4,174,926,764	3,896,351,328
应付设备采购款	2,137,454,813	1,385,832,942
应付物流综合服务款	208,728,995	259,787,964
其他	768,663,860	841,662,248
合计	128,706,365,269	116,965,600,396

应付账款账龄分析如下:

账龄	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	115,153,482,158	90%	106,349,047,055	91%
一到二年	9,074,435,444	7%	8,002,460,602	7%
二到三年	2,803,263,375	2%	1,594,804,068	1%
三年以上	1,675,184,292	1%	1,019,288,671	1%
合计	128,706,365,269	100%	116,965,600,396	100%

(a) 于 2014 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的应付账款 13,552,883,111 元(2013 年 12 月 31 日: 10,616,553,341 元), 主要为应付工程款及设备款, 鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来, 该款项尚未结清。

(25) 预收款项

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
预收工程款	49,995,464,457	41,819,583,852
已结算未完工	19,228,883,935	15,004,874,498
预收销货款	1,080,132,639	1,307,127,434
合计	70,304,481,031	58,131,585,784

于 2014 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的预收款项为 5,724,823,453 元(2013 年 12 月 31 日: 3,751,373,951 元), 主要是由于部分工程项目尚未与业主进行最终结算或未完工而形成。

(a) 已结算未完工分析如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
已结算未完工		
- 累计已发生成本	552,444,570,792	436,774,144,176
- 累计已确认毛利	53,062,606,351	43,337,466,738
- 已办理结算的金额	-624,736,061,078	-495,116,485,412
合计	-19,228,883,935	-15,004,874,498

(26) 应付职工薪酬

项目	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	787,872,267	612,474,297
应付设定提存计划(b)	593,611,171	670,677,425
合计	1,381,483,438	1,283,151,722

(26) 应付职工薪酬(续)

(a) 应付短期薪酬

	2013年 12月31日	本年增加	单位：元 本年减少	币种：人民币 2014年 12月31日
工资、奖金、津贴和补贴	300,899,255	13,823,146,545	-13,768,954,902	355,090,898
职工福利费	38,745,667	838,942,311	-839,822,578	37,865,400
社会保险费	100,430,658	1,090,762,958	-1,073,671,078	117,522,538
其中：医疗保险费	97,575,484	958,955,335	-942,901,669	113,629,150
工伤保险费	1,287,674	66,621,537	-66,008,347	1,900,864
生育保险费	1,567,500	65,186,086	-64,761,062	1,992,524
住房公积金	25,598,108	1,294,456,989	-1,289,843,945	30,211,152
工会经费和职工教育经费	122,743,070	370,425,632	-355,209,728	137,958,974
短期带薪缺勤	0	6,117,206	-6,117,206	0
其他短期薪酬	24,057,539	4,288,801,295	-4,203,635,529	109,223,305
合计	612,474,297	21,712,652,936	-21,537,254,966	787,872,267

于 2014 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款，且该余额预计将于 2015 年度全部发放和使用完毕。

(b) 应付设定提存计划

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
基本养老保险	46,233,818	1,913,252,902	-1,910,838,477	48,648,243
补充养老保险	613,372,494	896,539,918	-976,548,977	533,363,435
失业保险费	11,071,113	138,921,238	-138,392,858	11,599,493
合计	670,677,425	2,948,714,058	-3,025,780,312	593,611,171

(27) 应交税费

项目	2013 年 12 月 31 日	本年应交	单位：元 本年已交	币种：人民币 2014 年 12 月 31 日
应交营业税	5,479,640,880	7,973,349,849	-7,537,470,255	5,915,520,474
应交企业所得税	3,246,420,673	3,852,510,219	-3,870,654,222	3,228,276,670
应交个人所得税	453,699,547	1,103,585,427	-1,073,042,956	484,242,018
应交城市建设税	372,690,618	530,438,026	-514,057,358	389,071,286
应交关税	26,902,693	350,509,622	-17,881,087	359,531,228
应交增值税	84,811,004	1,646,104,953	-1,447,802,009	283,113,948
应交土地增值税	0	650,959,945	-405,804,788	245,155,157
应交教育费附加	190,142,989	316,967,793	-304,090,897	203,019,885
其他	246,228,807	934,292,266	-877,188,562	303,332,511
合计	10,100,537,211	17,358,718,100	-16,047,992,134	11,411,263,177

(28) 应付利息

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付债券利息(附注四(33))	1,072,038,354	947,309,045
长期借款应付利息	876,321,263	427,654,208
短期借款应付利息	98,684,139	38,567,678
合计	<u>2,047,043,756</u>	<u>1,413,530,931</u>

(29) 应付股利

项目	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付个人股	30,008,800	33,345,035
其他	109,671,398	57,670,771
合计	<u>139,680,198</u>	<u>91,015,806</u>

于 2014 年 12 月 31 日，由于股东未及时领取股利等原因，超过一年未支付的应付股利为 44,359,580 元(2013 年 12 月 31 日：54,849,652 元)。

(30) 其他应付款

项目	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付押金、代垫款	5,858,525,382	5,329,454,122
应付履约保证金	3,785,226,601	2,953,530,914
应付投标保证金	1,136,263,744	1,027,751,807
应付修理费用	162,706,557	162,192,655
应付租赁费	115,227,684	147,661,028
预提费用	42,799,929	30,799,929
应付设备款	38,485,963	69,582,814
应付公共事业费	20,155,801	19,009,369
其他	7,143,968,921	5,864,297,528
合计	<u>18,303,360,582</u>	<u>15,604,280,166</u>

(30) 其他应付款(续)

(a) 其他应付款账龄分析如下:

账龄	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
一年以内	16,262,973,545	89%	13,832,977,312	89%
一到二年	1,146,515,457	6%	838,544,000	5%
二到三年	297,073,093	2%	451,505,327	3%
三年以上	596,798,487	3%	481,253,527	3%
合计	18,303,360,582	100%	15,604,280,166	100%

于 2014 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的其他应付款 2,040,387,037 元(2013 年 12 月 31 日: 1,771,302,854 元), 主要为本集团收取的押金和保证金, 鉴于交易双方仍继续发生业务往来, 该款项尚未结清。

(31) 一年内到期的非流动负债

项目	单位: 元 币种: 人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)(附注四(22)(b))	12,250,759,148	7,850,939,745
一年内到期的长期应付款	2,127,650,954	4,721,947,158
一年内到期的其他长期负债	17,296,882	13,061,185
一年内到期的应付债券	0	6,293,487,763
合计	14,395,706,984	18,879,435,851

(a) 一年内到期的长期借款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
信用借款	5,808,525,411	2,840,658,337
抵押借款	342,931,035	326,868,875
质押借款	1,598,713,308	630,669,877
保证借款	4,500,589,394	4,052,742,656
合计	12,250,759,148	7,850,939,745

(32) 其他流动负债

	单位: 元 币种: 人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
短期融资券(注)	9,000,000,000	7,000,000,000
其他	25,978,406	19,700,084
合计	9,025,978,406	7,019,700,084

(32) 其他流动负债(续)

注：短期融资券列示如下：

单位：元 币种：人民币

	2013 年 12 月 31 日	本年 名义 利息 发行 利息 调整	本年 偿还	2014 年 12 月 31 日
短期融资券(a)	2,000,000,000	0 0 0	-2,000,000,000	0
短期融资券(b)	2,000,000,000	0 0 0	-2,000,000,000	0
短期融资券(c)	3,000,000,000	0 0 0	-3,000,000,000	0
短期融资券(d)	0 3,000,000,000	0 0	-3,000,000,000	0
短期融资券(e)	0 3,000,000,000	0 0	-3,000,000,000	0
短期融资券(f)	0 3,000,000,000	0 0	0 3,000,000,000	
短期融资券(g)	0 3,000,000,000	0 0	0 3,000,000,000	
短期融资券(h)	0 3,000,000,000	0 0	0 3,000,000,000	
合计	7,000,000,000 15,000,000,000	0 0	-13,000,000,000 9,000,000,000	

- (a) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2012)SCP9 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于 2013 年 4 月 16 日公开发行了 20,000,000 份超短期融资券，每份面值为 100 元，期限为 270 天，年利率为 3.75%，本公司已于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。
- (b) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2012)SCP9 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于 2013 年 5 月 23 日公开发行了 20,000,000 份超短期融资券，每份面值为 100 元，期限为 270 天，年利率为 3.85%，本公司已于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。
- (c) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2012)SCP9 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于 2013 年 8 月 9 日公开发行了 30,000,000 份超短期融资券，每份面值为 100 元，期限为 270 天，年利率为 4.60%，本公司已于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。
- (d) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2014)SCP001 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于 2014 年 2 月 13 日公开发行了 30,000,000 份超短期融资券，每份面值为 100 元，期限为 180 天，年利率为 5.50%，本公司已于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。
- (e) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2014)SCP002 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于 2014 年 3 月 12 日公开发行了 30,000,000 份超短期融资券，每份面值为 100 元，期限为 270 天，年利率为 5.20%，本公司已于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。
- (f) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2014)SCP003 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于 2014 年 4 月 23 日公开发行了 30,000,000 份超短期融资券，每份面值为 100 元，期限为 270 天，年利率为 5.05%，本公司将于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。
- (g) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2014)SCP004 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于 2014 年 6 月 6 日公开发行了 30,000,000 份超短期融资券，每份面值为 100 元，期限为 270 天，年利率为 4.80%，本公司将于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。
- (h) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2014)SCP005 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案，本公司于 2014 年 8 月 8 日公开发行了 30,000,000 份短期融资券，每份面值为 100 元，期限为一年，年利率为 4.68%，本公司将于该短期融资券到期时一次性偿付本息。

(33) 应付债券

	单位：元 币种：人民币			
	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
应付债券	27,925,178,926	5,927,964,686	-18,190,388	33,834,953,224

债券有关信息如下：

	单位：元 币种：人民币					
	2013 年 12 月 31 日	本年发行	发行费及摊销	利息调整	本年 偿还	2014 年 12 月 31 日
公司债券(a)	19,833,858,050	0	0	12,618,127	0	19,846,476,177
中期票据(b)	3,797,777,911	0	-11,400,000	13,237,490	0	3,799,615,401
非公开定向债务融资工具(c)	4,293,542,965	5,900,000,000	-6,790,388	2,109,069	0	10,188,861,646
合计	27,925,178,926	5,900,000,000	-18,190,388	27,964,686	0	33,834,953,224

(33) 应付债券(续)

债券详细信息所示如下:

	面值 (元)	发行日期	期限	年利率	发行金额(万元)	付息方式	核准文件
本公司第二期公司债券(a) (注 1)	100	2009 年 8 月 21 日	10 年	5.20%	790,000		《关于核准中国交通建设股份有限公司公开发行公司债券的批复》
本公司第三期公司债券(a) (注 1)	100	2012 年 8 月 9 日	5 年	4.40%	600,000		《关于核准中国交通建设股份有限公司公开发行公司债券的批复》
本公司第四期公司债券(a) (注 1)	100	2012 年 8 月 9 日	10 年	5.00%	200,000		《关于核准中国交通建设股份有限公司公开发行公司债券的批复》
本公司第五期公司债券(a) (注 1)	100	2012 年 8 月 9 日	15 年	5.15%	400,000		《关于核准中国交通建设股份有限公司公开发行公司债券的批复》
振华重工 2011 年 第一期中期票 据(b)	100	2012 年 8 月 9 日	5 年	5.85%	380,000		中市协注(2011)MTN25 号《接受注册通知书》
中交投资有限公司 2012 年非公 开定向债务融资工具(c)	100	2012 年 10 月 25 日	5 年	5.80%	150,000		中市协注(2012)PPN132 号《接受注册通知书》
中交投资有限公司 2013 年非公 开定向债务融资工具(c)	100	2013 年 4 月 19 日	5 年	5.10%	150,000	均为每年付息 一次, 到期一次 性偿还本金	中市协注(2012)PPN132 号《接受注册通知书》
中交第三航务工程局有限公司 2013 年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2013 年 4 月 23 日	5 年	6.00%	80,000		中市协注(2013)PPN14 号《接受注册通知书》
中交第二航务工程局有限公司 2013 年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2013 年 10 月 31 日	5 年	6.65%	50,000		中市协注(2013)PPN276 号《接受注册通知书》
中交投资有限公司 2014 年非公 开定向债务融资工具(c)	100	2014 年 9 月 9 日	5 年	6.00%	100,000		中市协注(2014)PPN383 号《接受注册通知书》
中交第三航务工程局有限公司 2014 年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2014 年 6 月 13 日	5 年	7.00%	80,000		中市协注(2013)PPN14 号《接受注册通知书》
中交第二航务工程局有限公司 2014 年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2014 年 8 月 31 日	3 年	6.30%	50,000		中市协注(2014)PPN400 号《接受注册通知书》

(33) 应付债券(续)

中交第一航务工程局有限公司 2014年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2014 年 6 月 27 日	3 年	6.50%	70,000		中市协注(2014)PPN304 号《接受注册通知书》
中交第一航务工程局有限公司 2014年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2014 年 12 月 1 日	3 年	5.60%	10,000		中市协注(2014)PPN330 号《接受注册通知书》
中交天津航道局有限公司 2014 年非公开定向债务融资工具(c)	100	2014 年 5 月 29 日	3 年	6.35%	80,000		中市协注(2014)PPN172 号《接受注册通知书》
中交第二公路工程局有限公司 2014年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2014 年 3 月 14 日	3 年	7.10%	50,000	均为每年付息 一次, 到期一次 性偿还本金	中市协注(2014)PPN39 号《接受注册通知书》
中交第四航务工程局有限公司 2014年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2014 年 8 月 21 日	5 年	7.00%	50,000		中市协注(2014)PPN198 号《接受注册通知书》
中交广州航道局有限公司 2014 年非公开定向债务融资工具(c)	100	2014 年 9 月 22 日	3 年	6.15%	50,000		中市协注(2014)PPN410 号《接受注册通知书》
中交第一公路工程局有限公司 2014年非公开定向债务融资工具 (c)	100	2014 年 8 月 15 日	3 年	6.60%	50,000		中市协注(2014)PPN348 号《接受注册通知书》

(33) 应付债券(续)

注 1: 本公司于 2009 年 8 月 21 日及 2012 年 8 月 9 日分别发行面值 79 亿元及 120 亿元的公司债券, 系由本公司之母公司中交集团提供全额无条件不可撤销的连带责任担保。

注 2: 本公司于 2009 年发行的 5 年期第一期公司债券已于 2014 年 8 月 18 日到期并全额偿还本金。

注 3: 本公司之子公司振华重工 2009 年发行的 5 年期中期票据已于 2014 年 3 月 11 日和 4 月 8 日分别到期并全额偿还本金。

注 4: 本公司之子公司振华重工 2011 年发行的 3 年期非公开定向债务融资工具已于 2014 年 11 月 7 日到期并全额偿还本金。

债券之应计利息作为流动负债列示于“应付利息”(附注四(28)), 分析如下:

	应计利息			
	2013 年 12 月 31 日	本年应计利息	本年已付利息	2014 年 12 月 31 日
公司债券(a)	409,133,958	1,044,161,222	-1,079,500,000	373,795,180
已到期偿还中期票据	71,290,533	18,509,467	-89,800,000	0
中期票据(b)	194,337,500	222,300,000	-222,300,000	194,337,500
非公开定向债务融资工具(c)	119,601,849	527,233,323	-382,609,772	264,225,400
已到期偿付短期融资券	152,945,205	289,479,453	-442,424,658	0
短期融资券	0	359,704,110	-120,023,836	239,680,274
合计	947,309,045	2,461,387,575	-2,336,658,266	1,072,038,354

(34) 长期应付款

	单位: 元 币种: 人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付融资租赁款	2,117,601,810	2,307,492,911
其他	6,948,432,106	2,125,574,475
合计	9,066,033,916	4,433,067,386

(a) 金额前五名长期应付款情况

	期限	2014 年 12 月 31 日
第一名公司	十年以内	1,986,868,477
第二名公司	十九年以内	767,282,916
第三名公司	六年以内	311,634,361
第四名公司	五年以内	258,045,447
第五名公司	五年以内	164,935,336
合计		3,488,766,537

(35) 专项应付款

项目	单位：元 币种：人民币			
	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
行业规范专项拨款	19,200,973	13,795,931	-18,967,491	14,029,413
试验课题专项拨款	29,090,447	44,296,829	-49,933,465	23,453,811
其他	79,732,050	50,027,519	-20,987,495	108,772,074
合计	128,023,470	108,120,279	-89,888,451	146,255,298

金额前五名专项应付款情况：

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
专项应付款 1	16,922,720	20,030,000	-877,595	36,075,125
专项应付款 2	8,748,439	0	0	8,748,439
专项应付款 3	8,215,177	0	0	8,215,177
专项应付款 4	7,366,716	3,075,302	-3,226,297	7,215,721
专项应付款 5	4,359,544	1,284,800	-719,101	4,925,243
合计	45,612,596	24,390,102	-4,822,993	65,179,705

(36) 预计负债

	单位：元 币种：人民币			
	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
预提售后服务费	186,334,750	142,513,421	-128,284,237	200,563,934
未决诉讼	301,548,720	9,026,468	-12,965,678	297,609,510
其他	54,441,616	48,222,486	-14,428,777	88,235,325
合计	542,325,086	199,762,375	-155,678,692	586,408,769

(37) 递延收益

项目	单位：元 币种：人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
政府补助	4,538,355,217	1,510,796,581
其他	79,325,678	0
合计	4,617,680,895	1,510,796,581

(37) 递延收益(续)

单位：元 币种：人民币					
政府补助项目	2013 年 12 月 31 日	本年新增补助金额	本年计入营业外收 入金额	2014 年 12 月 31 日	与资产相关/与收益 相关
特许经营权项目					
交通专项补助	870,114,556	2,695,202,500	-6,536,675	3,558,780,381	与资产相关
旅顺新港扩建工 程项目补助	187,150,000	6,000,000	0	193,150,000	与资产相关
咸宁通界高速公 路 BOT 项目	90,000,000	25,000,000	-9,583,333	105,416,667	与收益相关
世博会搬迁土地 补偿款	42,916,667	0	-1,000,000	41,916,667	与资产相关
科研经费补助	28,959,689	0	-13,535,575	15,424,114	与收益相关
其他与资产相关 的政府补助	194,041,171	105,980,867	-24,833,865	275,188,173	与资产相关
其他与收益相关 的政府补助	97,614,498	566,883,428	-316,018,711	348,479,215	与收益相关
	<u>1,510,796,581</u>	<u>3,399,066,795</u>	<u>-371,508,159</u>	<u>4,538,355,217</u>	

(38) 长期应付职工薪酬

单位：元 币种：人民币		
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付补充退休福利	1,949,070,000	1,953,340,000
	<u>1,949,070,000</u>	<u>1,953,340,000</u>

补充退休福利是针对 2005 年 12 月 31 日前退休的职工，职工退休后领取的福利取决于退休时的职位、工龄以及工资等并根据通货膨胀等因素进行适当的调整。本集团于资产负债表日的补充退休福利义务是根据预期累计福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师韬睿惠悦管理咨询(深圳)有限公司北京分公司进行审阅。

(a) 本集团补充退休福利负债：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
设定受益义务	<u>1,949,070,000</u>	<u>1,953,340,000</u>

(38) 长期应付职工薪酬(续)

(b) 本集团补充退休福利设定受益义务现值变动情况如下:

项目	2014 年	单位: 元 币种: 人民币 2013 年
年初金额	1,953,340,000	2,315,370,000
确认在当期损益中的金额	91,390,000	30,400,000
—过去服务成本	10,830,000	-33,250,000
—净负债的利息净额	83,460,000	77,300,000
—结算产生的利得	-2,900,000	-13,650,000
重新计量的金额		
—精算利得	114,210,000	-158,370,000
其中: 由于财务假设变动产生的精算利得	102,560,000	-153,390,000
由于经验差异产生的精算损失/(利得)	11,650,000	-4,980,000
其他变动	-209,870,000	-234,060,000
—福利的支付	-209,870,000	-234,060,000
五、期末余额	1,949,070,000	1,953,340,000

(c) 计入当期损益的补充退休福利为:

	2014 年	2013 年
管理费用	91,390,000	30,400,000

(d) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
折现率	3.75%	4.50%
医疗费用增长率	4.00% - 8.00%	4.00% - 8.00%

(e) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下:

	假设的变动幅度(%)	对设定受益义务现值的影响	
		假设增加	假设减小
折现率	0.25	-1.82%	1.88%
医疗费用增长率	1.00	1.53%	-1.35%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变,但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益义务现值时也同样采用预期累积福利单位法。

(38) 长期应付职工薪酬(续)

(f) 本集团补充退休福利义务现值加权平均久期为 7.5 年。

(g) 补充退休福利使本集团面临各种风险，主要风险有国债利率的变动风险，通货膨胀风险等。国债利率的下降将导致设定受益负债的增加；补充退休福利义务是与通货膨胀挂钩，通货膨胀的上升将导致设定受益负债的增加。

(39) 其他非流动负债

项目	单位：元 币种：人民币	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
企业合并中产生的负债(注)	2,113,958,993	0
预收租金	281,857,346	303,487,758
	<u>2,395,816,339</u>	<u>303,487,758</u>

注：本公司于 2014 年非同一控制企业合并收购了三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司、三亚凤凰岛发展有限公司和三亚凤凰岛置业有限公司(附注五(1))，在企业合并中购买方将承担被购买方后续运营产生的相关税金，因此在企业合并时作为负债确认。

(40) 股本

本公司股份每股面值为人民币 1 元，于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本公司的股份结构如下：

单位：元 币种：人民币

	2013 年 12 月 31 日		本期增减变动				2014 年 12 月 31 日	
	金额	所占比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	金额	所占比例
有限售条件股份								
国有法人持股	10,397,500,000	64.28%	0	0	0	0	10,397,500,000	64.28%
无限售条件股份								
人民币普通股	1,349,735,425	8.35%	0	0	0	0	1,349,735,425	8.35%
境外上市的外资股	4,427,500,000	27.37%	0	0	0	0	4,427,500,000	27.37%
	5,777,235,425	35.72%	0	0	0	0	5,777,235,425	35.72%
股份总数	16,174,735,425	100.00%	0	0	0	0	16,174,735,425	100.00%

	2012 年 12 月 31 日		本期增减变动				2013 年 12 月 31 日	
	金额	所占比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	金额	所占比例
有限售条件股份								
国有法人持股	10,397,500,000	64.28%	0	0	0	0	10,397,500,000	64.28%
其他内资持股(i)	185,184,000	1.15%	0	0	0	(185,184,000)	0	0
	10,582,684,000	65.43%	0	0	0	(185,184,000)	10,397,500,000	64.28%
无限售条件股份								
人民币普通股(i)	1,164,551,425	7.20%	0	0	0	185,184,000	1,349,735,425	8.35%
境外上市的外资股	4,427,500,000	27.37%	0	0	0	0	4,427,500,000	27.37%
	5,592,051,425	34.57%	0	0	0	185,184,000	5,777,235,425	35.72%
股份总数	16,174,735,425	100.00%	0	0	0	0	16,174,735,425	100.00%

(i) 本公司首次公开发行 A 股股票上市前，本公司股东中海集团投资有限公司、三一重工有限公司和上海港航股权投资有限公司(以下合称“战略投资者”)就所持股份的流通限制等事项作出承诺，战略投资者获配的 185,184,000 股 A 股股票自本公司网上发行的股票在上海证券交易所上市交易之日(即 2012 年 3 月 9 日)起 12 个月内不出售。于 2013 年 12 月 31 日，本公司向战略投资者配售的限售股其限售期已满 12 个月，上述限售股已解除限售并上市流通。

(41) 其他权益工具

本公司于 2014 年 12 月 18 日发行可于 2019 年及以后期间赎回的 2014 年度第一期中期票据(以下称“中期票据”),实际发行总额为人民币 5,000,000,000 元,扣除承销费等相关交易费用后实际收到现金 4,985,550,000 元。根据该中期票据的发行条款,本公司附有按年利率每年派发现金利息的权利,并无偿还本金或支付任何利息的合约义务,中期票据的初始年利率为 6%,每 5 年重置一次,除非发生强制付息事件,本中期票据的每个付息日,本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付,且不受任何递延支付利息次数的限制。本公司认为该票据并不符合金融负债的定义,将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额确认为权益,宣告派发利息则作为利润分配处理。

(42) 资本公积

	2013年12月31日	本年增加	单位:元 币种:人民币 本年减少	2014年12月31日
股本溢价				
-股本溢价(注)	21,561,758,552	47,700,000	0	21,609,458,552
-与少数股东的交易				
换股吸收合并				
路桥建设	404,643,110	0	0	404,643,110
其他	-1,289,488,878	0	-216,720	-1,289,705,598
-同一控制下企业合并影响	18,490,179	0	0	18,490,179
其他资本公积				
-原制度资本公积转入	294,118,676	0	0	294,118,676
-其他	27,896,833	0	0	27,896,833
合计	21,017,418,472	47,700,000	-216,720	21,064,901,752
	2013年12月31日	本年增加	本年减少	2014年12月31日
股本溢价				
-股本溢价(注)	21,499,058,552	62,700,000	0	21,561,758,552
-与少数股东的交易				
换股吸收合并				
路桥建设	404,914,854	0	-271,744	404,643,110
其他	-827,123,234	0	-462,365,644	-1,289,488,878
-同一控制下企业合并影响	65,990,179	0	-47,500,000	18,490,179
其他资本公积				
-原制度资本公积转入	294,118,676	0	0	294,118,676
-股份支付	-474,587	474,587	0	0
-其他	27,896,833	0	0	27,896,833
合计	21,464,381,273	63,174,587	-510,137,388	21,017,418,472

注:本年度股本溢价的增加额为国家以现金形式投入本集团的自主创新及高技术产业化资金的投资补助,作为对本集团投入资本的补助计入资本公积。

(43) 其他综合收益

单位：元 币种：人民币

	资产负债表中其他综合收益			2014 年度利润表中其他综合收益				
	2013 年 12 月 31 日	税后归属于母公 司	2014 年 12 月 31 日	本年所得税前发 生额	减：前期计入其 他综合收益本年 转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少 数股东
以后不能重分类进损益的其 他综合收益								
重新计量设定受益计划净 负债或净资产导致的变 动	8,156,131	-91,272,039	-83,115,908	-114,210,000	0	22,937,961	-91,272,039	0
以后将重分类进损益的其他 综合收益								
权益法下在被投资单位以 后将重分类进损益的其 他综合收益中享有的份 额	8,101,218	221,535	8,322,753	221,535	0	0	221,535	0
可供出售金融资产公允价 值变动损益	6,415,461,089	5,781,144,851	12,196,605,940	8,553,286,944	-940,362,135	-1,792,660,144	5,781,144,851	39,119,814
外币报表折算差额	-60,946,610	-4,070,615	-65,017,225	-10,838,484	0	0	-4,070,615	-6,767,869
合计	6,370,771,828	5,686,023,732	12,056,795,560	8,428,459,995	-940,362,135	-1,769,722,183	5,686,023,732	32,351,945

	资产负债表中其他综合收益			2013 年度利润表中其他综合收益				
	2013 年 1 月 1 日	税后归属于 母公司	2013 年 12 月 31 日	本年所得税前发 生额	减：前期计入其 他综合收益本年 转入损益	减：所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于少数 股东
以后不能重分类进损益的其他综合收益								
重新计量设定受益计划净负债或净资产导 致的变动	-124,040,671	132,196,802	8,156,131	158,370,000	0	-26,173,198	132,196,802	0
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类进损 益的其他综合收益中享有的份额	7,617,251	483,967	8,101,218	483,967	0	0	483,967	0
可供出售金融资产公允价值变动损益	7,337,591,187	-922,130,098	6,415,461,089	-1,369,596,193	185,073,918	348,312,998	-922,130,098	85,920,821
外币报表折算差额	72,256,980	-133,203,590	-60,946,610	-130,345,049	0	0	-133,203,590	2,858,541
合计	7,293,424,747	-922,652,919	6,370,771,828	-1,341,087,275	185,073,918	322,139,800	-922,652,919	88,779,362

(44) 专项储备

	单位：元 币种：人民币			
	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日
安全生产费	1,447,920,406	3,605,342,511	-3,603,039,971	1,450,222,946
合计	1,447,920,406	3,605,342,511	-3,603,039,971	1,450,222,946
	单位：元 币种：人民币			
	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 12 月 31 日
安全生产费	1,308,405,852	3,409,364,778	-3,269,850,224	1,447,920,406
合计	1,308,405,852	3,409,364,778	-3,269,850,224	1,447,920,406

(45) 盈余公积

	单位：元 币种：人民币			
	2013年12月31日	本年增加	本期减少	2014年12月31日
法定盈余公积	2,513,458,499	947,557,119	0	3,461,015,618
合计	2,513,458,499	947,557,119	0	3,461,015,618
	单位：元 币种：人民币			
	2013年12月31日	本期增加	本期减少	2014年12月31日
法定盈余公积	1,406,274,147	1,107,184,352	0	2,513,458,499
合计	1,406,274,147	1,107,184,352	0	2,513,458,499

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金。当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司2014年按净利润的10%提取法定盈余公积金947,557,119元(2013年：按净利润的10%提取，计1,107,184,352元)。

(46) 未分配利润/利润分配

项目	2014 年度		2013 年度	
	金额	提取或分配比例	金额	提取或分配比例
年初未分配利润	47,928,378,056	0%	39,944,319,641	0%
加：本年归属于母公司股东的净利润	13,887,498,903	0%	12,138,844,186	0%
减：提取法定盈余公积	-947,557,119	10%	-1,107,184,352	10%
提取一般风险储备(注1)	-54,179,824	0%	-53,608,525	0%
普通股股利	-3,034,703,860	0%	-2,987,473,633	0%
划转全国社会保障基金理事				
会(注2)	-108,938	0%	-1,581,919	0%
其他减少	-4,257,024	0%	-4,937,342	0%
年末未分配利润	57,775,070,194	0%	47,928,378,056	0%

(46) 未分配利润/利润分配(续)

注 1: 本公司之子公司中交财务有限公司为金融服务企业, 根据财金【2012】20 号《金融企业准备金计提管理办法》的要求按风险资产期末余额的 1.5%计提一般风险准备。本集团 2014 年按风险资产期末余额的 1.5%计提一般风险准备 54,179,824 元(2013 年: 按风险资产期末余额的 1.5%提取, 计 53,608,525 元)。

注 2: 根据国务院《减持国有股筹集社会保障资金管理暂行办法》(国发[2001]22 号)的有关规定, 因中国光大银行股份有限公司(以下称“光大银行”)于 2013 年 12 月首次公开发行境外上市外资股(H 股)并申请在香港联合交易所有限公司主板上市, 本公司及其部分子公司作为光大银行国有股东将其持有的光大银行 A 股划转至全国社会保障基金理事会, 转出持有的光大银行 A 股对应的可供出售金融资产成本 1,581,919 元, 同时转出原计入其他综合收益的减持光大银行 A 股对应的公允价值变动 2,556,839 元。

根据国务院《减持国有股筹集社会保障资金管理暂行办法》(国发[2001]22 号)的有关规定, 因光大银行全球协调人于 2014 年 1 月行使部分超额配股权, 本公司及其部分子公司作为光大银行国有股东将其持有的光大银行 A 股划转至全国社会保障基金理事会, 转出持有的光大银行 A 股对应的可供出售金融资产成本 108,938 元, 同时转出原计入其他综合收益的减持光大银行 A 股对应的公允价值变动 153,521 元。

于 2014 年 12 月 31 日, 未分配利润中包含子公司提取的归属于母公司股东的法定盈余公积金余额 11,305,772,309 元(2013 年 12 月 31 日: 9,390,721,222 元), 其中子公司本年计提的归属于母公司股东的法定盈余公积金 1,915,051,087 元(2013 年: 2,108,949,991 元)。

根据 2014 年 6 月 18 日股东大会决议, 本公司以 A 股发行完成后的股本为基数, 即以已发行总股本 16,174,735,425 股为基数, 向全体股东派发现金股利, 每股人民币 0.18762 元, 所派发现金股利共计 3,034,703,860 元。于 2014 年 12 月 31 日, 该现金股利已支付完毕。

根据 2015 年 3 月 30 日董事会决议, 董事会提议本公司向全体股东派发现金股利, 每股人民币 0.17172 元, 按已发行股份 16,174,735,425 股计算, 拟派发现金股利共计 2,777,499,781 元, 上述提议尚待股东大会批准(附注十三)。

(47) 营业收入和营业成本

项目	2014 年度		2013 年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	364,607,364,620	-315,312,427,936	330,832,913,706	-287,906,228,955
其他业务	2,065,869,333	-1,452,885,124	1,653,851,526	-1,260,073,769
合计	366,673,233,953	-316,765,313,060	332,486,765,232	-289,166,302,724

(47) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2014 年度		2013 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
基建业务	297,448,012,935	-262,270,122,340	263,266,464,233	-232,901,381,436
设计业务	20,929,111,238	-16,218,739,071	19,388,738,285	-14,504,203,179
疏浚业务	27,828,542,331	-23,262,501,088	32,784,897,371	-27,435,491,429
装备制造业务	26,595,175,201	-22,500,652,768	24,145,945,627	-21,960,531,782
其他	4,190,748,999	-3,879,871,019	3,703,596,123	-3,490,719,335
抵销	-12,384,226,084	12,819,458,350	-12,456,727,933	12,386,098,206
合计	364,607,364,620	-315,312,427,936	330,832,913,706	-287,906,228,955

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2014 年度		2013 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
材料销售	597,665,238	-548,826,746	329,406,973	-387,479,331
资产出租	366,582,618	-176,664,857	372,576,771	-212,552,155
副产品销售	469,428,053	-422,674,708	457,204,466	-425,018,866
咨询服务	241,830,488	-89,009,635	185,134,823	-52,436,693
物业管理	27,805,179	-29,877,477	22,984,426	-22,420,902
其他	362,557,757	-185,831,701	286,544,067	-160,165,822
合计	2,065,869,333	-1,452,885,124	1,653,851,526	-1,260,073,769

(47) 营业收入和营业成本(续)

(c) 建造合同

合同项目	2014 年 12 月 31 日总金额	累计已发生成本	累计已确认毛利	已办理结算的价款金额
固定造价合同	<u>2,123,809,261,313</u>	<u>1,314,599,853,812</u>	<u>122,160,931,943</u>	<u>-1,382,295,909,257</u>

2014 年度，由于原材料价格上涨以及合同收入变更等原因，本集团计提合同预计损失净额 761,746,442 元(2013 年：计提 234,937,491 元)。

建造合同本年度确认收入金额最大的前 10 名：

合同项目	合同总金额	合同总成本	完工进度	累计确认的合同收入	累计确认的合同成本	累计已确认毛利	已办理结算价款	当期确认的合同收入	当期确认的合同成本
第一名建造合同	9,952,908,554	9,427,097,238	50%	4,974,463,695	4,711,663,200	262,800,495	5,438,464,293	4,069,696,023	3,923,180,083
第二名建造合同	11,552,310,027	10,163,695,457	37%	4,306,701,178	3,789,025,666	517,675,512	3,959,951,887	3,885,755,448	3,431,017,543
第三名建造合同	9,557,910,728	9,127,804,745	37%	3,530,692,223	3,371,811,073	158,881,150	3,513,254,639	3,530,265,238	3,371,403,302
第四名建造合同	8,192,596,503	7,900,372,520	44%	3,568,695,037	3,441,402,270	127,292,767	3,725,771,103	3,442,897,662	3,323,248,615
第五名建造合同	5,918,786,679	5,753,671,066	86%	5,077,135,213	4,935,499,040	141,636,173	5,076,938,969	2,885,494,223	2,817,496,068
第六名建造合同	3,093,769,660	2,993,132,118	87%	2,704,882,814	2,616,895,411	87,987,403	2,662,181,344	2,085,094,019	2,029,238,690
第七名建造合同	6,450,236,364	5,946,892,248	42%	2,738,770,360	2,525,050,449	213,719,911	2,908,624,388	2,008,814,407	1,864,473,212
第八名建造合同	4,944,999,875	4,351,021,660	45%	2,202,502,944	1,937,945,047	264,557,897	2,202,446,146	1,853,946,639	1,626,387,923
第九名建造合同	4,739,706,211	4,558,364,572	86%	4,054,818,664	3,899,680,891	155,137,773	3,890,286,944	1,787,012,569	1,719,133,047
第十名建造合同	4,357,514,898	3,569,257,045	50%	2,174,399,934	1,781,059,265	393,340,669	2,128,850,096	1,775,232,216	1,435,626,681
合计	<u>68,760,739,499</u>	<u>63,791,308,669</u>	—	<u>35,333,062,062</u>	<u>33,010,032,312</u>	<u>2,323,029,750</u>	<u>35,506,769,809</u>	<u>27,324,208,444</u>	<u>25,541,205,164</u>

(48) 营业税金及附加

		单位：元	币种：人民币
	计缴标准	2014 年度	2013 年度
营业税	应税收入的3%或5%	7,973,349,849	7,461,787,790
城市维护建设税	实际缴纳流转税额的1% 或5%或7%	530,438,026	466,484,148
教育费附加	实际缴纳流转税额的3%	316,967,793	300,416,730
其他		444,154,415	413,791,103
合计		9,264,910,083	8,642,479,771

(49) 销售费用

		单位：元	币种：人民币
	项目	2014 年度	2013 年度
人员费用		204,583,178	161,047,783
差旅交通费		64,611,106	69,582,465
业务费		29,861,075	38,519,495
运输费		28,662,360	37,983,315
资产折旧与摊销		8,624,889	12,156,652
其他		191,391,506	160,900,832
合计		527,734,114	480,190,542

(50) 管理费用

		单位：元	币种：人民币
		2014 年度	2013 年度
人员费用		7,696,967,312	6,878,939,961
研究与开发费		3,324,032,097	3,380,949,078
资产折旧与摊销		959,616,688	1,013,686,557
办公费		831,760,541	780,050,607
差旅交通费		826,931,411	759,709,331
税金		315,935,590	257,504,867
招投标费		178,501,793	202,716,222
咨询费		244,792,326	103,864,848
专业机构服务费		144,674,129	109,565,694
其他		3,463,239,665	1,160,183,842
合计		17,986,451,552	14,647,171,007

(51) 财务费用-净额

单位：元 币种：人民币

	2014 年度	2013 年度
利息支出	12,382,736,264	8,598,145,913
减：资本化利息	-3,376,243,689	-2,858,413,443
小计	9,006,492,575	5,739,732,470
减：利息收入	-3,588,486,152	-2,427,725,698
汇兑损益	393,337,313	-278,399,497
折现息	404,641,121	376,329,699
其他	777,730,823	732,353,159
合计	6,993,715,680	4,142,290,133

本集团对于用于购建或生产符合资本化条件的资产而产生的借款费用予以资本化。2014 年度借款费用资本化的金额为 3,376,243,689 元(2013 年: 2,858,413,443 元), 其中 1,611,476,056 元计入存货, 170,151,341 元计入在建工程, 其余 1,594,616,292 元计入无形资产(2013 年: 其中 1,182,481,448 元计入存货, 343,855,369 元计入在建工程, 12,387,853 元计入固定资产, 其余 1,319,688,773 元计入无形资产)。

(52) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用、资产减值损失和财务费用按照性质分类, 列示如下:

	2014 年度	2013 年度
工程分包费	116,149,204,055	99,194,790,215
材料费	111,041,123,620	108,902,188,477
人工费	35,178,891,795	30,575,031,318
租赁费	14,580,912,818	14,272,643,272
折旧与摊销	7,997,400,535	8,040,350,568
商品销售成本	7,483,404,176	4,437,045,779
财务费用	6,993,715,680	4,142,290,133
燃料费	6,427,128,106	6,479,281,599
维修费	1,985,570,908	1,876,393,173
水电费	1,427,085,537	1,255,985,751
资产减值损失	1,301,067,629	1,870,866,981
其他	33,008,777,176	29,259,954,121
	343,574,282,035	310,306,821,387

(53) 资产减值损失

单位：元 币种：人民币

	2014年度	2013年度
存货跌价损失	964,816,915	562,768,283
坏账损失	328,012,891	1,158,098,698
固定资产减值损失	8,237,823	0
可供出售金融资产减值损失	0	150,000,000
合计	<u>1,301,067,629</u>	<u>1,870,866,981</u>

(54) 公允价值变动(损失)/收益

单位：元 币种：人民币

	2014年度	2013年度
衍生金融工具	-133,248,115	89,442,987
交易性权益工具投资	-34,052,204	-7,105,868
合计	<u>-167,300,319</u>	<u>82,337,119</u>

(55) 投资收益

单位：元 币种：人民币

	2014 年度	2013 年度
处置可供出售金融资产取得的投资收益	2,206,131,048	526,607,756
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益	629,362,106	552,851,039
权益法核算的长期股权投资收益(附注四(13)(a)(b))	339,544,300	221,810,856
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债取得的投资收益	72,655,812	60,961,575
处置长期股权投资产生的投资收益	53,258,166	256,632,838
持有至到期投资取得的投资收益	10,886,158	0
合计	<u>3,311,837,590</u>	<u>1,618,864,064</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(56) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

单位：元 币种：人民币

	2014年度	2013年度	计入2014年度 非经常性损益金额
非流动资产处置利得	126,607,904	209,452,585	126,607,904
其中：固定资产处置利得	126,143,890	133,347,625	126,143,890
无形资产处置利得	240,685	75,601,821	240,685
政府补助(i)	371,508,159	286,430,839	371,508,159
其他	339,590,622	138,164,760	339,590,622
合计	837,706,685	634,048,184	837,706,685

(i) 政府补助

单位：元 币种：人民币

	2014 年度	2013 年度	注释	与资产相关/ 与收益相关
天津市河西区技术研发补贴	12,429,300	0	1)	与收益相关
中央国有资本经营预算外经贸发展 专项资金	10,876,392	0	2)	与收益相关
北京市西城区金融企业补贴款	10,000,000	0	3)	与收益相关
大连市香炉礁物流园区搬迁补偿款	0	38,279,888		与收益相关
大连市中山区区域改造住宅拆迁补 偿款	0	35,858,369		与收益相关
财政部重大技术创新及产业化资金	0	7,950,000		与收益相关
低姿势(LP)集装箱起重机研发与产业 化项目补助资金	0	5,000,000		与收益相关
开放型经济发展专项资金	0	3,000,000		与收益相关
政府扶持基金	91,445,638	43,791,430		与收益相关
其他科研经费补助	62,211,958	44,951,553		与收益相关
税收返还	87,524,535	28,025,935		与收益相关
其他	97,020,336	79,573,664		
合计	371,508,159	286,430,839		

(1). 该项政府补助为本公司之子公司中交第一航务工程勘察设计院有限公司所有的“天津港东疆二港岛筑岛核心技术研究项目”、“威海市双岛湾科技城水运系统研究项目”以及“海南如意岛外海人工岛形成技术研究项目”等获得的技术研发补贴。该项目由天津市河西区财政局予以认定和批复。

(2). 该项政府补助为本公司之子公司中交第一公路工程局有限公司获得的 2014 年中央国有资本经营预算外经贸发展专项资金。该项目由国家财政部予以认定和批复。

(3). 该项政府补助为本公司之子公司中交财务有限公司获得的北京市新设立或新迁入金融企业一次性资金补助。该项目由北京市政府予以认定和批复。

(56) 营业外收入及营业外支出(续)

(b) 营业外支出

单位：元 币种：人民币

	2014年度	2013年度	计入2014年度非经常性损益金额
非流动资产处置损失	37,098,330	98,383,355	37,098,330
其中：固定资产处置损失	36,294,854	98,029,066	36,294,854
无形资产处置损失	347,440	354,289	347,440
对外捐赠	11,134,352	10,923,187	11,134,352
其他	206,165,734	53,421,756	206,165,734
合计	254,398,416	162,728,298	254,398,416

(57) 所得税费用

单位：元 币种：人民币

	2014 年度	2013 年度
按照税法和相关规定计算的当期所得税	3,852,510,219	3,783,810,249
递延所得税费用	-52,994,304	58,123,064
合计	3,799,515,915	3,841,933,313

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2014 年度	2013 年度
利润总额	17,561,887,375	15,709,985,143
按适用税率计算的所得税	4,390,471,844	3,927,496,286
非应纳税收入	-158,922,530	-82,159,837
研发支出加计扣除	-278,360,788	-212,917,195
不可抵扣的成本、费用和损失	220,801,797	560,151,460
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	-93,741,477	-54,693,501
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	590,378,647	452,280,828
实际税率与适用税率的差异	-871,111,578	-748,224,728
所得税费用	3,799,515,915	3,841,933,313

(58) 每股收益**基本每股收益**

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2014 年度	2013 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	13,887,498,903	12,138,844,186
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>16,174,735,425</u>	<u>16,174,735,425</u>
基本每股收益	<u>0.86</u>	<u>0.75</u>
其中：		
—持续经营基本每股收益：	0.86	0.75
—终止经营基本每股收益：	0	0

本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(59) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

	2014年度	2013年度
保证金及押金	1,364,783,390	1,806,751,656
政府补助	360,631,767	359,196,186
其他收入	548,202,391	119,063,429
合计	<u>2,273,617,548</u>	<u>2,285,011,271</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

	2014年度	2013年度
保证金及押金	7,012,842,272	1,574,365,862
研究开发支出	3,324,032,097	3,380,949,078
差旅交通费	891,542,517	829,291,796
办公费	860,475,172	807,552,199
手续费	420,942,407	336,863,274
专业机构服务费及咨询费	389,466,455	213,430,542
招投标费	200,331,925	225,842,751
会议费	56,116,237	87,754,906
其他支出	8,436,215,024	3,063,887,852
合计	<u>21,591,964,106</u>	<u>10,519,938,260</u>

(c) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

	2014年度	2013年度
收回受到限制的货币资金	3,690,587,843	6,157,492,641
合计	<u>3,690,587,843</u>	<u>6,157,492,641</u>

(d) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

	2014年度	2013年度
存出受到限制的货币资金	4,669,080,148	3,502,313,647
融资租赁租金支出	799,508,293	806,512,904
其他	0	4,280,630
合计	<u>5,468,588,441</u>	<u>4,313,107,181</u>

(60) 现金流量表补充资料

(a) 净利润调节为经营活动现金流量

	2014 年度	2013 年度
净利润	13,762,371,460	11,868,051,830
加：资产减值准备	1,301,067,629	1,870,866,981
固定资产折旧	7,047,051,303	7,449,401,475
投资性房地产折旧和摊销	55,371,245	56,805,024
无形资产摊销	731,482,775	447,405,373
长期待摊费用摊销	163,495,212	86,738,696
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的收益	-89,509,574	-111,069,230
公允价值变动(损失)/收益	167,300,319	-82,337,119
财务费用	7,517,202,318	4,456,905,147
投资收益	-3,261,022,345	-1,552,712,670
递延所得税资产的增加	-395,824,593	-168,571,243
递延所得税负债的增加	371,094,894	244,512,898
存货的增加	-16,401,749,152	-12,865,558,337
经营性应收项目的增加	-40,668,182,873	-36,243,666,967
经营性应付项目的增加	34,103,879,021	31,513,418,241
经营活动产生的现金流量净额	4,404,027,639	6,970,190,099

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2014 年度	2013 年度
存货转入在建工程(附注四(16))	1,745,748,965	0
融资租入固定资产	206,804,690	307,496,572
	1,952,553,655	307,496,572

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2014 年度	2013 年度
现金的年末余额	176,119,256	161,776,552
减：现金的年初余额	-161,776,552	-164,904,178
加：现金等价物的年末余额	71,646,586,359	81,076,276,905
减：现金等价物的年初余额	-81,076,276,905	-67,837,474,992
现金及现金等价物净增加额	-9,415,347,842	13,235,674,287

(60) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

单位：元 币种：人民币

	2014 年度	2013 年度
货币资金(附注四(1))	78,039,806,809	85,487,115,161
其中：库存现金	176,119,256	161,776,552
银行存款	70,686,338,526	80,303,152,948
其他货币资金	7,177,349,027	5,022,185,661
减：受到限制的货币资金	-6,217,101,194	-4,249,061,704
现金及现金等价物余额	71,822,705,615	81,238,053,457

(61) 外币货币性项目

	单位：元		
	外币余额	2014 年 12 月 31 日 折算汇率	人民币余额
货币资金----			
美元	2,589,564,960	6.1190	15,845,547,990
中非法郎	121,662,020,245	0.0114	1,386,947,031
安哥拉宽扎	17,123,901,146	0.0598	1,024,009,289
其他			4,904,565,147
合计			23,161,069,457
应收账款----			
美元	703,833,927	6.1190	4,306,759,799
中非法郎	83,820,205,263	0.0114	955,550,340
港元	609,020,422	0.7889	480,456,211
其他			2,433,454,774
合计			8,176,221,124
其他应收款----			
美元	357,463,709	6.1190	2,187,320,435
港元	341,474,358	0.7889	269,389,121
沙特里尔	131,014,884	1.6371	214,484,467
其他			444,920,649
合计			3,116,114,672
长期应收款----			
美元	395,123,137	6.1190	2,417,758,475
中非法郎	33,759,998,772	0.0114	384,863,986
卡塔尔里亚尔	178,141,644	1.6877	300,649,653
其他			1,201,116,634
合计			4,304,388,748

(61) 外币货币性项目(续)

	2014 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
短期借款----			
美元	1,999,345,123	6.1190	12,233,992,808
港元	1,432,950,169	0.7889	1,130,454,388
日元	3,879,474,805	0.0512	198,629,110
其他			295,940,862
合计			13,859,017,168
应付账款----			
美元	1,305,226,015	6.1190	7,986,677,986
港元	1,567,103,036	0.7889	1,236,287,585
沙特里尔	533,738,505	1.6371	873,783,307
其他			4,130,888,731
合计			14,227,637,609
其他应付款----			
美元	154,871,996	6.1190	947,661,744
澳门元	286,271,225	0.7771	222,461,369
欧元	25,183,109	7.4556	187,755,187
其他			412,465,774
合计			1,770,344,074
长期借款----			
美元	1,128,788,578	6.1190	6,907,057,309
欧元	149,699,162	7.4556	1,116,097,072
澳门元	458,293,274	0.7771	356,139,703
其他			69,315,866
合计			8,448,609,950
长期应付款----			
美元	183,137,615	6.1190	1,120,619,066
澳门元	116,013,697	0.7771	90,154,244
欧元	5,405,412	7.4556	40,300,590
其他			80,825,853
合计			1,331,899,753

五 合并范围的变更

(1) 非同一控制下的企业合并

(a) 本年度发生的非同一控制下的企业合并

单位：元 币种：人民币

被购买方	取得时点	取得成本	取得的权益比例 (%)	取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净亏损	经营活动现金净(流出)/流入	现金流量净额
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	2014 年 3 月 28 日	1,000,000,000	45%	股权购买	2014 年 3 月 28 日	获得对被购买方的控制权	6,590,343	-228,066,288	-1,108,179,211	64,628,257
三亚凤凰岛发展有限公司	2014 年 4 月 9 日	2,999,690,000	100%	股权购买	2014 年 4 月 9 日	获得对被购买方的控制权	0	-62,065,679	1,215,470,435	1,312,739
三亚凤凰岛置业有限公司	2014 年 4 月 15 日	962,710,000	100%	股权购买	2014 年 4 月 15 日	获得对被购买方的控制权	0	-1,151,005	173,897	173,897
上海振华重工启东海洋工程股份有限公司	2014 年 2 月 28 日	203,000,000	67%	股权购买	2014 年 2 月 28 日	获得对被购买方的控制权	497,072,451	-190,402,381	440,200,681	12,125,003

五 合并范围的变更(续)

(1) 非同一控制下的企业合并(续)

(b) 合并成本以及商誉的确认情况如下：

单位：元 币种：人民币

商誉的计算方法为：合并成本减去合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额确认为商誉，具体计算如下。

	三亚凤凰岛国际邮轮港 发展有限公司(i)	三亚凤凰岛发展 有限公司(ii)	三亚凤凰岛置业 有限公司(iii)	上海振华重工启东海洋 工程股份有限公司(iv)
合并成本 -				
支付的现金	1,000,000,000	2,999,690,000	962,710,000	203,000,000
减：取得的可辨认净资产公允价 值份额	-756,316,992	-2,761,759,645	-364,038,613	-53,787,044
商誉	243,683,008	237,930,355	598,671,387	149,212,956

(i) 三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司

于 2014 年 3 月 28 日，本公司向三亚凤凰岛投资集团有限公司收购了其拥有的三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司(以下称“凤凰岛邮轮港公司”)45%的股权并获得凤凰岛邮轮港公司 55%的表决权(附注六(1))，因此将其纳入合并财务报表范围。本次交易的购买日为 2014 年 3 月 28 日，系本公司实际取得凤凰岛邮轮港公司控制权的日期。

(ii) 三亚凤凰岛发展有限公司

于 2014 年 4 月 9 日，本公司之子公司凤凰岛邮轮港公司向浙江国都控股有限公司收购了其拥有的三亚凤凰岛发展有限公司(以下称“凤凰岛发展公司”)100%的股权。本次交易的购买日为 2014 年 4 月 9 日，系本公司实际取得凤凰岛发展公司控制权的日期。

(iii) 三亚凤凰岛置业有限公司

于 2014 年 4 月 15 日，本公司之子公司凤凰岛邮轮港公司向海南大洋基础设施投资有限公司收购了其拥有的三亚凤凰岛置业有限公司(以下称“凤凰岛置业公司”)100%的股权。本次交易的购买日为 2014 年 4 月 15 日，系本公司实际取得凤凰岛置业公司控制权的日期。

(iv) 上海振华重工启东海洋工程股份有限公司

于 2014 年 2 月 28 日，本公司之子公司振华重工向有限公司向南通华浮港务有限公司收购了其拥有的上海振华重工启东海洋工程股份有限公司(以下称“启东海洋工程公司”)67%的股权。本次交易的购买日为 2014 年 2 月 28 日，系本公司实际取得启东海洋工程公司控制权的日期。

五 合并范围的变更(续)

(1) 非同一控制下的企业合并(续)

(c) 被购买方于购买日的资产和负债情况列示如下：

	凤凰岛邮轮港公司		凤凰岛发展公司		凤凰岛置业公司		启东海洋工程公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值
货币资金	237,182	237,182	167,407,683	167,407,683	5,751	5,751	80,378,362	80,378,362
应收账款	4,886,034	4,886,034	116,356,479	116,356,479	0	0	35,439,669	35,439,669
预付账款	0	0	0	0	0	0	131,129,429	131,129,429
其他应收款	19,089,211	19,089,211	1,242,400,306	1,242,400,306	3,827,484	3,827,484	111,973,549	111,973,549
存货	33,103	33,103	6,340,563,418	2,168,153,821	996,628,897	102,824,802	256,162,893	256,162,893
固定资产	88,231,812	69,942,904	0	0	14,330	15,737	1,180,501,083	1,004,888,803
在建工程	2,036,355,594	125,334,655	0	0	0	0	0	0
无形资产	235,917,774	1,241,256	0	0	0	0	307,734,306	285,179,430
其他流动资产	0	0	46,400,000	46,400,000	0	0	77,509,684	77,509,684
递延所得税资产	0	0	155,550,634	155,550,634	0	0	46,553	46,553
减：借款	0	0	-2,055,200,000	-2,055,200,000	0	0	-874,800,000	-874,800,000
其中：短期借款	0	0	-355,200,000	-355,200,000	0	0	-769,800,000	-769,800,000
长期借款	0	0	-1,700,000,000	-1,700,000,000	0	0	-105,000,000	-105,000,000
应付票据	0	0	0	0	0	0	-10,001,000	-10,001,000
应付账款	-13,756,515	-13,756,515	-200,134,174	-200,134,174	-1,041,408	-1,041,408	-272,237,266	-272,237,266
预收账款	0	0	0	0	0	0	-471,729,716	-471,729,716
应付职工薪酬	- 346,871	- 346,871	-628,001	-628,001	- 20,092	- 20,092	-4,342,290	-4,342,290
其他应付款	-147,035,881	-147,035,881	-24,973,547	-24,973,547	- 36,552,394	-36,552,394	-254,084,117	-254,084,117
一年内到期的非流动负债	0	0	0	0	0	0	-85,000,000	-85,000,000
应付利息	0	0	-32,342,429	-32,342,429	0	0	-9,312,373	-9,312,373
应交税费	0	0	-1,045,784,436	-1,045,784,436	- 152,568	- 152,568	-7,808,563	-7,808,563
长期应付款	0	0	0	0	0	0	-64,917,816	-64,917,816
预计负债	0	0	0	0	0	0	-12,825,140	-12,825,140
递延所得税负债	-541,517,796	0	-334,191,098	0	-98,377,584	0	-29,725,077	0
其他非流动负债	0	0	-1,613,665,190	0	-500,293,803	0	-3,813,000	-3,813,000
其他负债	-276,707	-276,707	0	0	0	0	0	0
净资产	1,681,816,940	59,348,371	2,761,759,645	537,206,336	364,038,613	68,907,312	80,279,170	-88,162,909
减：少数股东权益	-925,499,948	-1,112,514	0	0	0	0	-26,492,126	29,093,760
取得的净资产	756,316,992	58,235,857	2,761,759,645	537,206,336	364,038,613	68,907,312	53,787,044	-59,069,149

单位：元 币种：人民币

启东海洋工程公司

五 合并范围的变更(续)

(2) 其他原因的合并范围变动

- i) 本公司于 2014 年 1 月 13 日以现金 30,000 万元出资设立二级子公司中交西南投资发展有限公司。
- ii) 本公司于 2014 年 3 月 28 日以现金 7,000 万元出资设立二级子公司中交投资基金管理(北京)有限公司。
- iii) 本公司于 2014 年 4 月 8 日以现金 16,800 万元出资设立二级子公司中交佛山投资发展有限公司。
- iv) 本公司于 2014 年 4 月 23 日以现金 30,000 万元出资设立二级子公司中交华东投资有限公司。
- v) 本公司于 2014 年 5 月 8 日以现金 180,000 万元出资设立二级子公司中交建融租赁有限公司。
- vi) 本公司于 2014 年 8 月 14 日以现金 41,500 万元出资设立二级子公司中交云南高速公路发展有限公司。
- vii) 本公司于 2014 年 12 月 15 日以现金 75,100 万元出资设立二级子公司北京中交建股权投资投资基金合伙企业(有限合伙)。
- viii) 本公司之二级子公司重庆中港朝天门长江大桥项目建设有限公司于 2014 年度注销。

以上其他原因的合并范围变动列示的子公司均为本公司的二级子公司，本公司下属三级子公司及以下级次的子公司众多，在此并未列示。

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

此处列示的子公司均为二级子公司，本公司下属三级子公司及以下级次的子公司众多，在此并未列示。

下述少数股东权益中包括本公司之二级子公司外部股东的权益，同时也包括该子公司之下属子公司的外部少数股东权益。

以下通过同一控制下的企业合并取得的子公司除中国交通物资有限公司(以下称“中交物资”)外均为依据《中国交通建设集团有限公司与中国交通建设股份有限公司之重组协议》(附注一)确定的重组方案，由最终控股母公司中交集团注入本公司取得的

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额	取得 方式
						直接	间接			
1)中交投资有限公司	直接控股	中国	北京市	投资控股	890,120	100	0	100	9,069,672,930	设立或投资
2)中国交通建设印度尼西亚有限公司	直接控股	印度尼西亚	印度尼西亚	投资控股	美元 200	100	0	100	14,783,525	设立或投资
3)中交(汕头)东海岸新城投资建设有限公司	直接控股	中国	汕头市	投资控股	30,000	60	40	100	1,181,000,000	设立或投资
4)中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司	直接控股	中国	北京市	研发设计及咨询	13,000	5	90	95	136,500,000	设立或投资
5)中交路桥建设有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	244,891	100	0	100	4,529,889,756	设立或投资
6)中交阿尔及利亚股份公司(注 1)	直接控股	阿尔及利亚	阿尔及利亚	投资控股	利纳尔 3000	49	0	57	1,222,065	设立或投资
7)中交海洋工程船舶技术研究中心有限公司	直接控股	中国	上海市	船舶及相关设备开发销售	6,000	25	70	95	57,000,000	设立或投资
8)中交南方投资发展有限公司	直接控股	中国	珠海市	投资控股	110,000	100	0	100	1,100,000,000	设立或投资
9)珠海中交建设投资有限公司	间接控股	中国	珠海市	投资控股	20,000	0	100	100	300,000,000	设立或投资

六 其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权比 例(%)	投资额	取得 方式
						直接	间接			
10)中交海南建设投资有限公司	直接控股	中国	海口市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000	设立或投资
11)中交机电工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	83,333	60	40	100	833,332,000	设立或投资
12)中交泰兴投资建设有限公司	直接控股	中国	泰兴市	投资控股	5,000	80	20	100	50,000,000	设立或投资
13)中交(福清)投资有限公司	直接控股	中国	福清市	投资控股	30,000	70	30	100	300,000,000	设立或投资
14)中交南沙投资发展有限公司	直接控股	中国	广州市	投资控股	200,000	100	0	100	2,000,000,000	设立或投资
15)中交海西投资有限公司	直接控股	中国	厦门市	投资控股	100,000	100	0	100	1,000,000,000	设立或投资
16)中交财务有限公司	直接控股	中国	北京市	金融服务	350,000	95	0	95	3,325,000,000	设立或投资
17)中交西北投资发展有限公司	直接控股	中国	西安市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000	设立或投资
18)中交东北投资有限公司	直接控股	中国	沈阳市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000	设立或投资
19)中交马来西亚有限公司	直接控股	马来西亚	吉隆坡	基建企业	马来西亚林 吉特 50	100	0	100	955,300	设立或投资
20)上海江天实业有限公司	直接控股	中国	上海市	房地产开发经 营	15,700	100	0	100	840,241,472	设立或投资
21)中交投资基金管理(北京)有限公司	直接控股	中国	北京市	基金管理	10,000	70	0	70	70,000,000	设立或投资
22)中交建融租赁有限公司	直接控股	中国	上海市	融资租赁	180,000	45	55	100	1,797,649,641	设立或投资
23)中交华东投资有限公司	直接控股	中国	上海市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000	设立或投资
24)中交西南投资发展有限公司	直接控股	中国	成都市	投资控股	30,000	100	0	100	300,000,000	设立或投资
25)北京联合置业有限公司	直接控股	中国	北京市	房地产开发	81,995	100	0	100	856,957,085	设立或投资
26)中交佛山投资发展有限公司	直接控股	中国	佛山市	投资控股	30,000	56	0	56	168,000,000	设立或投资

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额	取得 方式
						直接	间接			
27) 三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司(注 2)	直接控股	中国	三亚市	港口码头开发经营	10,000	45	0	55	1,000,000,000	设立或投资
28) 中交云南高速公路发展有限公司	直接控股	中国	昆明市	基建企业	50,000	83	0	83	415,000,000	设立或投资
29) 北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)(注 3)	直接控股	中国	北京市	投资控股	375,100	20	0.01	100	751,000,000	设立或投资
30) 中国港湾工程有限责任公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	327,838	50	50	100	3,938,452,957	同一控制下的企业合并
31) 中国路桥工程有限责任公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	388,912	96.37	3.63	100	3,373,395,097	同一控制下的企业合并
32) 中交第一航务工程局有限公司	直接控股	中国	天津市	基建企业	547,465	100	0	100	4,910,123,940	同一控制下的企业合并
33) 中交第二航务工程局有限公司	直接控股	中国	武汉市	基建企业	300,172	100	0	100	2,698,578,208	同一控制下的企业合并
34) 中交第三航务工程局有限公司	直接控股	中国	上海市	基建企业	373,987	100	0	100	3,323,902,848	同一控制下的企业合并
35) 中交第四航务工程局有限公司	直接控股	中国	广州市	基建企业	313,998	100	0	100	2,750,365,852	同一控制下的企业合并
36) 中交第一公路工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	272,760	100	0	100	2,475,294,772	同一控制下的企业合并

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例 (%)		表决权 比例 (%)	投资额	取得 方式
						直接	间接			
37)中交第二公路工程局有限公司	直接控股	中国	西安市	基建企业	208,642	100	0	100	1,433,751,874	同一控制下的企业合并
38)中交第三公路工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	93,000	100	0	100	909,882,139	同一控制下的企业合并
39)中交第四公路工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	68,503	100	0	100	469,239,082	同一控制下的企业合并
40)中交隧道工程局有限公司	直接控股	中国	北京市	基建企业	122,599	100	0	100	1,229,053,064	同一控制下的企业合并
41)中交水运规划设计院有限公司	直接控股	中国	北京市	勘察设计公司	81,805	100	0	100	671,168,438	同一控制下的企业合并
42)中交公路规划设计院有限公司	直接控股	中国	北京市	勘察设计公司	72,963	100	0	100	634,432,506	同一控制下的企业合并
43)中交第一航务工程勘察设计院有限公司	直接控股	中国	天津市	勘察设计公司	72,280	100	0	100	586,451,753	同一控制下的企业合并
44)中交第二航务工程勘察设计院有限公司	直接控股	中国	武汉市	勘察设计公司	42,836	100	0	100	367,504,472	同一控制下的企业合并
45)中交第三航务工程勘察设计院有限公司	直接控股	中国	上海市	勘察设计公司	73,050	100	0	100	605,786,165	同一控制下的企业合并
46)中交第四航务工程勘察设计院有限公司	直接控股	中国	广州市	勘察设计公司	63,037	100	0	100	535,164,534	同一控制下的企业合并

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例(%)		表决权 比例(%)	投资额	取得 方式
						直接	间接			
47)中交第一公路勘察设计研究院有限公司	直接控股	中国	西安市	勘察设计公司	85,565	100	0	100	752,662,242	同一控制下的企业合并
48)中交第二公路勘察设计研究院有限公司	直接控股	中国	武汉市	勘察设计公司	87,158	100	0	100	750,100,191	同一控制下的企业合并
49)中国公路工程咨询集团有限公司	直接控股	中国	北京市	勘察设计公司	64,976	100	0	100	542,574,081	同一控制下的企业合并
50)中交路桥技术有限公司	直接控股	中国	北京市	勘察设计公司	12,276	100	0	100	140,271,471	同一控制下的企业合并
51)中交天津航道局有限公司	直接控股	中国	天津市	疏浚吹填企业	580,747	100	0	100	5,107,685,940	同一控制下的企业合并
52)中交上海航道局有限公司	直接控股	中国	上海市	疏浚吹填企业	760,606	100	0	100	6,903,731,867	同一控制下的企业合并
53)中交广州航道局有限公司	直接控股	中国	广州市	疏浚吹填企业	493,374	100	0	100	4,627,069,766	同一控制下的企业合并
54)振华重工(注 4)	直接控股	中国	上海市	装备制造企业	439,029	28.83	17.40	46.23	6,393,195,236	同一控制下的企业合并
55)中交西安筑路机械有限公司	直接控股	中国	西安市	机械制造企业	43,312	54.31	45.69	100	486,976,129	同一控制下的企业合并
56)中国公路车辆机械有限公司	直接控股	中国	北京市	汽车设备销售企业	16,839	100	0	100	155,524,254	同一控制下的企业合并

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 企业集团的构成(续)

	子公司类型	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (单位:万元)	持股比例 (%) 直接 间接	表决权 比例 (%)	投资额	取得 方式
57)中和物产株式会社	直接控股	中国	日本	贸易销售企业	日元 1,202,100	75 0	75	639,417,829	同一控制下的企业合并
58)中交上海装备工程有限公司	直接控股	中国	上海市	机械设计制造企业	1,000	55 0	55	14,114,003	同一控制下的企业合并
59)中交国际(香港)控股有限公司	直接控股	中国	香港	投资控股企业	港元 237,202	100 0	100	1,127,116,672	同一控制下的企业合并
60)中国交通物资有限公司	直接控股	中国	北京市	贸易销售企业	3,443	100 0	100	24,215,414	同一控制下的企业合并

注 1: 本公司持有中交阿尔及利亚股份公司 49%的股权, 根据该公司章程规定, 本公司在中交阿尔及利亚股份公司董事会中占有 57%的表决权。根据该公司章程, 本公司有能力对其经营决策实施控制, 因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

注 2: 本公司于 2014 年 3 月通过非同一控制下的企业合并, 取得对三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司的 45%的股权, 同时接受三亚钰晟投资有限公司将其持有的三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司 10%股权对应的决策权不可撤销的授予本公司行使, 因此本公司取得该公司 55%的表决权, 将其作为子公司纳入合并财务报表范围(附注五(1))。

注 3: 北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)企业的唯一普通合伙人为本公司之子公司中交投资基金管理(北京)有限公司。根据合伙企业章程, 普通合伙人拥有《合伙企业法》及本合伙协议所规定的对于合伙企业事务的独占及排他的投资业务决策权、管理权、执行权等, 因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

注 4: 本公司有能力实际控制振华重工 (A 股及 B 股上市公司, 本集团合计拥有其 46.23%的股权)的财务及经营决策, 因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

注 5: 本公司之二级子公司重庆中港朝天门长江大桥项目建设有限公司于 2014 年注销。

本集团不存在使用集团资产或清偿集团负债方面的限制。

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司

单位:元 币种:人民币
2014 年 12 月 31 日累计少数股
东权益

子公司名称	少数股东的持股比例	2014 年度归属于少数股东的损益	2014 年度向少数股东支付的股利	
振华重工	53.77%	46,893,073	0	7,909,744,546
北京中交建股权投资基金合 伙企业(有限合伙)	79.99%	6,300,000	0	3,000,000,000

(i) 重要的非全资子公司的主要财务信息列示如下:

单位:元 币种:人民币

子公司名称	2014 年 12 月 31 日						2013 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
振华重工	27,331,587,165	28,813,640,089	56,145,227,254	34,326,498,572	6,857,522,906	41,184,021,478	26,989,891,376	22,275,202,474	49,265,093,850	28,230,858,655	6,320,525,290	34,551,383,945
北京中交建 股权投资基 金合伙企业 (有限合伙)	3,755,858,650	0	3,755,858,650	2,598,019	0	2,598,019	0	0	0	0	0	0

子公司名称	2014 年度				2013 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流(流出)/流入	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流(流出)/流入
振华重工	25,069,421,487	148,048,401	218,650,514	-873,383,052	23,201,555,800	134,076,622	293,806,073	965,483,749
北京中交建股权 投资基金合伙企 业(有限合伙)	20,911,459	8,560,632	8,560,632	5,858,650	0	0	0	0

上述信息为集团内各企业之间相互抵销前的金额。

六 在其他主体中的权益(续)

(2)在合营企业和联营企业中的权益

(ii) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	单位：元 币种：人民币	
	2014 年度	2013 年度
合营企业：		
2014 年 12 月 31 日投资账面	1,792,928,941	1,070,146,939
价值合计		
下列各项按持股比例计算的		
合计数		
净利润(i)	81,239,726	64,607,651
其他综合收益(i)	137,767	0
综合收益总额	81,377,493	64,607,651
联营企业：		
2014 年 12 月 31 日投资账面	7,992,812,486	6,785,265,172
价值合计		
下列各项按持股比例计算的		
合计数		
净利润	258,304,574	157,203,205
其他综合收益	83,768	0
综合收益总额	258,388,342	157,203,205

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

(3) 在共同经营中的权益

	主要经营地	国家/地区	业务性质	持股比例/享有的份额(%)	
				直接	间接
港珠澳大桥香港连接线(香港特别行政区边界至观景山段)	香港	香港	基建	40%	0
印度尼西亚 Medan-Kualanamu 收费公路开发	印度尼西亚	印度尼西亚	基建	37.5%	0
屯门至赤鱗角连接路-北面连接路收费广场及相关工程	香港	香港	基建	51%	0

七 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

详见附注四(11)(c)

八 分部信息

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 5 个报告分部，分别为：

- 港口、道路、桥梁及铁路基建建设(“基建业务”);
- 港口、道路及桥梁基建设计(“设计业务”);
- 疏浚(“疏浚业务”);
- 装备制造(“装备制造业务”);
- 其他业务(“其他”)。

分部间转移价格参照向第三方销售或提供劳务所采用的价格确定。

资产根据分部的经营进行分配，负债根据分部的经营进行分配。

八 分部信息(续)

(1) 2014 年度及 2014 年 12 月 31 日分部信息

							单位：元 币种：人民币	
	基建业务	设计业务	疏浚业务	装备制造业务	其他	未分配的金额	分部间抵销	合计
营业收入	299,385,429,061	21,177,613,987	27,990,284,907	26,901,002,929	4,217,062,992	0	-12,998,159,923	366,673,233,953
其中：对外交易收入	295,068,111,737	20,369,322,057	21,546,427,888	26,273,342,437	3,416,029,834	0	0	366,673,233,953
分部间交易收入	4,317,317,324	808,291,930	6,443,857,019	627,660,492	801,033,158	0	-12,998,159,923	0
主营业务成本	-262,270,122,340	-16,218,739,071	-23,262,501,088	-22,500,652,768	-3,879,871,019		12,819,458,350	-315,312,427,936
利息收入	0	0	0	0	0	3,588,486,152	0	3,588,486,152
利息费用	0	0	0	0	0	-9,006,492,575	0	-9,006,492,575
对联营和合营企业的投资收益	0	0	0	0	0	339,544,300	0	339,544,300
资产减值损失	-330,773,792	-25,114,184	-331,960,729	-589,372,721	-23,840,094	-6,109	0	-1,301,067,629
折旧和摊销费用	-5,441,187,193	-252,147,658	-901,019,999	-1,327,097,604	-75,948,081	0	0	-7,997,400,535
利润/(亏损)总额	15,617,703,080	2,571,283,324	2,645,235,174	1,843,773,227	6,592,204	-5,078,166,026	-44,533,608	17,561,887,375
所得税费用	0	0	0	0	0	-3,799,515,915	0	-3,799,515,915
净利润/(亏损)	15,617,703,080	2,571,283,324	2,645,235,174	1,843,773,227	6,592,204	-8,877,681,941	-44,533,608	13,762,371,460
资产总额	438,147,223,460	20,600,148,713	60,793,356,060	52,052,330,239	8,430,356,838	71,475,313,772	-21,110,840,559	630,387,888,523
负债总额	242,418,036,331	12,761,794,396	25,069,069,287	16,267,453,389	1,000,225,694	221,433,800,170	-20,759,027,455	498,191,351,812
折旧和摊销费用以外的非现金费用	-681,849,887	-10,987,938	-399,495,386	-587,208,538	-26,167,001	0	0	-1,705,708,750
对联营企业和合营企业的长期股权投资额	4,617,050,648	447,561,888	1,231,059,023	352,286,695	450,609,278	2,639,723,364	0	9,738,290,896
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	48,234,977,819	407,123,345	1,649,462,726	1,331,626,805	30,704,918	0	0	51,653,895,613

八 分部信息(续)

(2) 2013 年度及 2013 年 12 月 31 日分部信息

	基建业务	设计业务	疏浚业务	装备制造业务	其他	未分配的金额	分部间抵销	合计
营业收入	264,428,235,206	19,444,305,188	32,929,515,647	24,429,012,203	3,712,424,922	0	-12,456,727,934	332,486,765,232
其中：对外交易收入	258,548,031,555	18,497,704,877	29,451,549,673	23,366,635,147	2,622,843,980	0	0	332,486,765,232
分部间交易收入	5,880,203,651	946,600,311	3,477,965,974	1,062,377,056	1,089,580,942	0	-12,456,727,934	0
主营业务成本	-232,901,381,436	-14,504,203,179	-27,435,491,429	-21,960,531,782	-3,490,719,335	0	12,386,098,206	-287,906,228,955
利息收入	0	0	0	0	0	2,427,725,698	0	2,427,725,698
利息费用	0	0	0	0	0	-5,739,732,470	0	-5,739,732,470
对联营和合营企业的投资收益	0	0	0	0	0	221,810,856	0	221,810,856
资产减值损失	-748,954,707	-153,202,149	-177,617,827	-790,245,050	-847,248	0	0	-1,870,866,981
折旧和摊销费用	-4,866,188,696	-216,595,345	-1,665,305,784	-1,230,730,679	-61,530,064	0	0	-8,040,350,568
利润/(亏损)总额	13,487,689,132	2,556,710,725	3,489,005,298	71,369,836	168,875,275	-3,816,622,064	-247,043,059	15,709,985,143
所得税费用	0	0	0	0	0	-3,841,933,313	-	-3,841,933,313
净利润/(亏损)	13,487,689,132	2,556,710,725	3,489,005,298	71,369,836	168,875,275	-7,658,555,377	-247,043,059	11,868,051,830
资产总额	336,410,138,426	15,056,695,664	61,946,528,920	46,117,163,614	4,804,291,117	63,704,482,921	-10,047,382,533	517,991,918,129
负债总额	186,581,758,757	10,660,037,386	25,905,054,801	18,523,681,750	2,062,206,268	178,396,082,810	-9,684,242,765	412,444,579,007
	基建业务	设计业务	疏浚业务	装备制造业务	其他	未分配的金额	分部间抵销	合计
折旧和摊销费用以外的非现金费用	-1,046,670,800	-266,384,839	-135,401,689	-790,254,891	-8,484,461	0	0	-2,247,196,680
对联营企业和合营企业的长期股权投资额	3,449,238,987	137,179,128	1,120,570,072	338,038,929	202,171,624	2,560,762,840	0	7,807,961,580
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	24,262,485,263	268,718,787	803,908,491	252,956,267	1,280,050,742	0	0	26,868,119,550

八 分部信息(续)

- (3) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额,以及本集团位于国内及其他国家和地区的除金融资产及递延所得税资产之外的非流动资产总额列示如下:

对外交易收入	2014 年度	2013 年度
中国(除港澳地区)	304,098,089,499	275,748,728,045
其他国家和地区	62,575,144,454	56,738,037,187
合计	<u>366,673,233,953</u>	<u>332,486,765,232</u>
非流动资产总额	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
中国(除港澳地区)	159,672,020,542	117,190,842,111
其他国家和地区	5,980,776,564	3,620,448,164
合计	<u>165,652,797,106</u>	<u>120,811,290,275</u>

九 租赁

(1) 融资租入固定资产

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注四 15(b)),未来应支付租金汇总如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	737,204,996	882,214,395
一到二年	563,596,480	644,898,518
二到三年	527,315,577	416,516,410
三年以上	1,409,176,627	1,831,910,332
合计	<u>3,237,293,680</u>	<u>3,775,539,655</u>

于 2014 年 12 月 31 日,未确认融资费用余额为 532,745,283 元(2013 年 12 月 31 日: 617,924,212 元)。

十 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

	注册地	业务性质	注册资 本	母公司对本企业的 持股比例 (%)	母公司对本企 业的表决权比 例 (%)
中交集团	北京	国内外港口、航道、 公路桥梁设计和建 设, 设备供应和安装	585,542 万元	63.83%	63.83%

本公司的最终控股母公司为中交集团

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

(3) 合营企业和联营企业情况

与对本集团发生关联交易的合营企业和联营企业的情况列示如下:

合营或联营企业名称	与本企业关系	注册地	业务性质	对集团是否具有战 略性	直接持股比例	间接持股比例
中交石家庄房地产开发有限公司	合营企业	石家庄市	房地产开发、物业服务	否	56.21%	0%
唐山曹妃甸疏浚有限公司	合营企业	唐山市	港口疏浚和建设	否	45%	0%
天津北方港航石化码头有限公司	合营企业	天津市	石油储运	否	50%	0%
天津港航安装工程有限公司	合营企业	天津市	航道疏浚工程、港口	否	49.9%	0%
宁波国泰道桥有限公司	合营企业	宁波市	工程施工、工程机械设备	否	31.6%	0%
宜宾临港建设有限公司	合营企业	宜宾市	房屋建筑、市政工程、公路桥梁、港口航道	否	49%	0%
宜昌中建天诚房地产开发有限公司	合营企业	宜昌市	房地产开发、经营	否	49%	0%
山东中交航务工程有限公司	合营企业	烟台市	港口航道工程建设	否	50%	0%
江苏龙源振华海洋工程有限公司	合营企业	南通市	海洋工程施工	否	50%	0%
沧州渤海新区津骅港建工程有限公司	合营企业	沧州市	航道疏浚、水利、市政工程	否	50%	0%
湘潭四航建设有限公司	合营企业	湘潭市	基础设施建设	否	40%	0%
重庆忠都高速公路有限公司	合营企业	重庆市	高速公路建设和经营管理	否	45.45%	0%
首都高速公路发展有限公司	合营企业	北京市	高速公路建设和经营管理	否	50%	0%
中交昆明建设发展有限公司	合营企业	昆明市	投资咨询、房地产开发销售及物业管理	否	10%	0%
上海三航亚新太钢管有限公司	联营企业	上海市	建筑材料制造与销售	否	33%	0%
中交成都建设发展有限公司	联营企业	成都市	交通基础设施建设	否	22%	0%
南京龙西置业有限公司	联营企业	南京市	房地产开发经营	否	33%	0%
天津港航工程有限公司	联营企业	天津市	机械制造	否	49%	0%
太中银铁路有限责任公司	联营企业	西安市	铁路运营	否	14.66%	0%
宁波航通预制构件工程有限公司	联营企业	宁波市	自营和代理进出口、预拌混凝土	否	30%	0%
常州油漆有限公司	联营企业	上海市	工程材料加工制造	否	20%	0%
振华物流集团有限公司	联营企业	天津市	物流企业	否	25%	0%
滨海县滨海港投资开发有限公司	联营企业	滨海市	临港产业项目投资开发, 基础设施开发	否	46.67%	0%
漳州五缘江东大桥开发有限公司	联营企业	漳州市	桥梁、公路、隧道建设及经营管理	否	30%	0%
神华上航疏浚有限责任公司	联营企业	沧州市	港口及航运设施工程建筑	否	50%	0%
贵州贵深投资发展有限公司	联营企业	黔南布依族苗族自 治州	公路开发、投资管理	否	30%	0%
重庆万利万达高速公路有限公司	联营企业	重庆市	高速公路项目投资、建设与管理	否	40%	0%
重庆铜永高速公路有限公司	联营企业	重庆市	高速公路建设和经营管理	否	40%	0%

(4) 其他关联方情况

关联方名称	与本集团的关系
中交地产有限公司	与本公司同受母公司控制
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	与本公司同受母公司控制
中交(巴中)投资发展有限公司	与本公司同受母公司控制

(5) 关联交易

(a) 定价政策

本集团销售给关联方的产品、向关联方提供劳务或建造服务、从关联方购买原材料、接受关联方劳务以及从关联方分包工程的价格以一般商业条款作为定价基础，向关联方支付的租金以及资产转让参考市场价格经双方协商后确定。

(b) 采购货物和接受劳务/工程分包

采购商品/接受劳务情况表

关联方	关联交易内容	2014 年度	2013 年度
常州油漆有限公司	采购商品	94,210,385	87,537,595
宁波航通预制构件工程有限公司	采购商品	8,714,162	0
上海三航亚新太钢管有限公司	采购商品	7,111,306	66,124,478
小计	采购商品	110,035,853	153,662,073
天津港航安装工程有限公司	接受劳务/工程分包	283,973,392	228,810,427
沧州渤海新区津骅港建工程有限公司	接受劳务/工程分包	208,440,079	231,330,672
天津港航工程有限公司	接受劳务/工程分包	107,849,971	345,041,792
山东中交航务工程有限公司	接受劳务/工程分包	67,845,377	11,207,032
唐山曹妃甸疏浚有限公司	接受劳务/工程分包	2,672,875	103,519,373
其他	接受劳务/工程分包	39,676,689	17,511,618
小计	接受劳务/工程分包	710,458,383	937,420,914
合计		820,494,236	1,091,082,987

(5) 关联交易(续)

销售货物和提供劳务/建造服务

关联方	关联交易内容	单位：元	币种：人民币
		2014 年度	2013 年度
江苏龙源振华海洋工程有限公司	销售货物	18,007,980	8,362,205
重庆万利万达高速公路有限公司	提供劳务/建造服务	2,589,355,082	1,113,343,395
重庆忠都高速公路有限公司	提供劳务/建造服务	887,432,271	563,483,247
中交(巴中)投资发展有限公司	提供劳务/建造服务	625,927,009	863,682,525
重庆铜永高速公路有限公司	提供劳务/建造服务	613,495,845	832,213,029
滨海县滨海港投资开发有限公司	提供劳务/建造服务	602,965,860	0
漳州五缘江东大桥开发有限公司	提供劳务/建造服务	212,859,074	94,122,434
神华上航疏浚有限责任公司	提供劳务/建造服务	136,568,855	143,065,186
贵州贵深投资发展有限公司	提供劳务/建造服务	79,273,928	204,331,550
太中银铁路有限责任公司	提供劳务/建造服务	76,426,114	2,838,243
天津港航工程有限公司	提供劳务/建造服务	75,773,414	36,493,600
唐山曹妃甸疏浚有限公司	提供劳务/建造服务	69,755	35,131,107
其他	提供劳务/建造服务	39,056,144	58,110,207
小计	提供劳务/建造服务	5,939,203,351	3,946,814,523
合计		5,957,211,331	3,955,176,728

(c) 关联租赁情况

租赁收入

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	单位：元	币种：人民币
			2014 年度租赁收入	2013 年度租赁收入
中交第一航务工程局有限公司	天津港航安装工程局有限公司	施工船舶	3,362,400	3,362,400

租赁费用

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	单位：元	币种：人民币
			2014 年度确认的租赁费用	2013 年度确认的租赁费用
中交集团	本集团	办公楼	112,575,588	101,290,233

(5) 关联交易(续)
(d) 关联担保情况

提供担保

被担保方	单位：元 币种：人民币		担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日			
天津北方港航石化码头有限公司	113,450,000	114,990,000	2009	2018	否
重庆万利万达高速公路有限公司	101,130,000	0	2012	2042	否
重庆万利万达高速公路有限公司	94,960,000	54,689,800	2013	2043	否
重庆铜永高速公路有限公司	83,490,000	64,560,000	2013	2045	否
重庆万利万达高速公路有限公司	78,850,000	0	2014	2044	否
重庆忠都高速公路有限公司	29,560,000	20,931,300	2013	2043	否
首都高速公路发展有限公司	6,236,485	6,868,258	1994	2024	否
合计	507,676,485	262,039,358			

接受担保

担保方	单位：元 币种：人民币		担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日			
中交集团	8,012,143,513	8,004,659,133	2009	2019	否
中交集团	6,097,665,653	6,095,292,598	2012	2017	否
中交集团	4,074,205,041	4,073,800,972	2012	2027	否
中交集团	2,036,257,150	2,035,909,166	2012	2022	否
中交集团	0	2,133,330,139	2009	2014	是
合计	20,220,271,357	22,342,992,008			

(e) 关联方资金拆借

拆出	单位：元 币种：人民币	
	2014 年度	2013 年度
天津港航安装工程有限公司	279,800,000	592,742,210
南京龙西置业有限公司	231,000,000	0
中交昆明建设发展有限公司	225,000,000	0
宜昌中建天诚房地产开发有限公司	171,560,000	0
中交石家庄房地产开发有限公司	151,664,859	79,050,000
湘潭四航建设有限公司	2,545,966	21,143
宁波国泰道桥有限公司	45,433	0
合计	1,061,616,258	671,813,353

(5) 关联交易(续)**(f) 吸收存款**

关联方	2014 年度	2013 年度
中交集团	2,803,266,667	1,407,010,380
中交地产有限公司	1,721,770,947	200,000,000
中交成都建设发展有限公司	999,223,220	0
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	315,000,000	0
合计	<u>5,839,260,834</u>	<u>1,607,010,380</u>

(g) 吸收存款利息

关联方	2014 年度	2013 年度
中交集团	1,584,597	1,244,094
中交地产有限公司	1,868,339	56,333
中交成都建设发展有限公司	1,380,404	0
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	143,542	0
合计	<u>4,976,882</u>	<u>1,300,427</u>

(h) 资产转让

关联方	关联交易类型	2014 年度	2013 年度
神华上航疏浚有限责任公司	固定资产转让	0	381,406,500
中交集团	购买股权	0	47,500,000
合计		<u>0</u>	<u>428,906,500</u>

(i) 关键管理人员报酬

	单位：元 币种：人民币	
	2014 年度	2013 年度
关键管理人员报酬	15,122,305	11,835,443

(6) 关联方应收、应付款项余额

(a) 应收项目

		单位:元 币种:人民币			
项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中交(巴中)投资发展有限公司	419,549,837	0	346,098,240	0
应收账款	重庆万利万达高速公路有限公司	183,669,858	0	0	0
应收账款	天津港航工程有限公司	145,579,466	-12,090,466	126,367,039	0
应收账款	唐山曹妃甸疏浚有限公司	132,309,441	-25,428,377	180,550,842	-14,988,753
应收账款	滨海县滨海港投资开发有限公司	74,099,866	0	0	0
应收账款	贵州贵深投资发展有限公司	43,893,012	0	84,677,265	0
应收账款	神华上航疏浚有限责任公司	38,974,718	-437,722	74,508,318	0
应收账款	重庆铜永高速公路有限公司	27,901,466	0	44,827,634	0
应收账款	首都高速公路发展有限公司	21,336,206	0	10,072,351	0
应收账款	江苏龙源振华海洋工程有限公司	1,840,000	0	41,044,792	0
应收账款	太中银铁路有限责任公司	0	0	251,498,273	0
应收账款	其他	56,968,456	-9,060,000	14,413,100	0
应收账款	小计	1,146,122,326	-47,016,565	1,174,057,854	-14,988,753
预付账款	天津港航安装工程有限公司	11,000,000	0	59,627,346	0
预付账款	其他	241,000	0	4,025,111	0
预付账款	小计	11,241,000	0	63,652,457	0
应收股利	上海三航亚新太钢管有限公司	30,864,920	0	29,708,831	0
应收股利	振华物流集团有限公司	17,335,194	0	106,242,016	0
应收股利	小计	48,200,114	0	135,950,847	0
其他应收款	中交昆明建设发展有限公司	225,000,000	0	0	0
其他应收款	南京龙西置业有限公司	231,000,000	0	0	0
其他应收款	宜昌中建天诚房地产开发有限公司	171,560,000	0	0	0
其他应收款	江苏龙源振华海洋工程有限公司	100,045,833	0	0	0
其他应收款	天津港航安装工程有限公司	89,800,000	0	192,060,000	0
其他应收款	中交石家庄房地产开发有限公司	60,000,000	0	79,050,000	0
其他应收款	湘潭四航建设有限公司	56,388,399	0	56,402,195	0
其他应收款	宁波国道桥有限公司	20,029,627	-19,679,722	44,864,016	-32,202,235
其他应收款	其他	55,339,277	-1,101,321	93,464,247	0
其他应收款	小计	1,009,163,136	-20,781,043	465,840,458	-32,202,235
长期应收款	重庆万利万达高速公路有限公司	137,360,232	0	60,944,674	0
长期应收款	中交(巴中)投资发展有限公司	91,965,368	0	0	0
长期应收款	重庆忠都高速公路有限公司	56,079,675	0	0	0
长期应收款	天津港航工程有限公司	40,642,105	0	3,286,712	0
长期应收款	贵州贵深投资发展有限公司	18,227,052	0	0	0
长期应收款	其他	5,480,000	0	24,834,129	0
长期应收款	小计	349,754,432	0	89,065,515	0
	总计	2,564,481,008	-67,797,608	1,928,567,131	-47,190,988

(b) 应付项目

		单位:元	币种:人民币
项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	天津港航工程有限公司	347,348,586	285,902,847
应付账款	天津港航安装工程有限公司	193,154,612	92,492,549
应付账款	沧州渤海新区津骅港建工程有限公司	99,199,747	187,132,358
应付账款	唐山曹妃甸疏浚有限公司	0	56,507,250
应付账款	其他	59,855,185	61,452,598
应付账款	小计	699,558,130	683,487,602
预收账款	重庆忠都高速公路有限公司	184,637,216	285,494,619
预收账款	重庆万利万达高速公路有限公司	148,671,964	541,753,043
预收账款	中交(巴中)投资发展有限公司	138,904,481	0
预收账款	重庆铜永高速公路有限公司	23,121,519	145,004,340
预收账款	滨海县滨海港投资开发有限公司	20,000,000	0
预收账款	其他	3,863,319	0
预收账款	小计	519,198,499	972,252,002
应付票据	天津港航安装工程有限公司	26,000,000	0
其他应付款	中交集团	688,642,147	943,194,208
其他应付款	中交地产有限公司	521,020,984	651,500,194
其他应付款	中国市政西南研究总院有限公司	165,143,542	0
其他应付款	其他	64,774,187	49,744,579
其他应付款	小计	1,439,580,860	1,644,438,981
	总计	2,684,337,489	3,300,178,585

(7) 关联方承诺

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

(a) 销售货物

关联方名称	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
江苏龙源振华海洋工程有限公司	0	897,809

(7) 关联方承诺

(b) 提供建造服务

关联方名称	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
中交昆明建设发展有限公司	8,413,000,000	0
重庆铜永高速公路有限公司	1,094,488,904	1,644,426,579
重庆万利万达高速公路有限公司	892,218,292	1,305,348,584
重庆忠都高速公路有限公司	883,499,358	1,723,182,683
中交(巴中)投资发展有限公司	403,911,995	765,342,733
漳州五缘江东大桥开发有限公司	350,014,642	620,000,000
天津港航工程有限公司	164,860,151	42,613,503
贵州贵深投资发展有限公司	79,168,693	389,438,341
唐山曹妃甸疏浚有限公司	36,740,967	34,200,000
中交地产有限公司	12,100,000	12,100,000
首都高速公路发展有限公司	0	12,246,905
合计	<u>12,330,003,002</u>	<u>6,548,899,328</u>

(c) 接受劳务

关联方名称	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
天津港航工程有限公司	1,047,566,971	1,111,609,618
天津港航安装工程有限公司	89,143,042	277,247,163
山东中交航务工程有限公司	21,973,281	18,792,968
合计	<u>1,158,683,294</u>	<u>1,407,649,749</u>

(d) 租赁

关联方名称	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
中交集团	<u>322,679,622</u>	<u>101,290,233</u>

十一 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
房屋及建筑物、机器设备及船舶	4,298,032,003	5,006,019,403
无形资产-特许经营权	126,445,689,363	88,829,223,804
合计	130,743,721,366	93,835,243,207

(2) 经营租赁承诺事项

作为经营租赁承租人，根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，未来最低应支付租金汇总如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	763,263,592	687,539,170
一到二年	486,482,906	246,168,205
二到三年	474,716,254	219,688,628
三年以上	1,012,185,509	693,643,520
合计	2,736,648,261	1,847,039,523

作为经营租赁出租人，根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，未来最低应收取租金汇总如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
土地使用权、房屋及建筑物	446,546,183	685,202,168
机器设备	113,144,969	14,331,125
运输工具	0	1,717,830
合计	559,691,152	701,251,123

十二 或有事项

以下为资产负债表日，已发生但尚不符合负债确认条件的或有事项，未在财务报表中反映

(1) 未决诉讼

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
未决诉讼	3,047,050,531	438,769,083

以上不包括已经计提预计负债的项目。

本集团于日常经营过程中会涉及到一些与客户、分包商、供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，经咨询相关法律顾问并经管理层谨慎估计这些未决纠纷、诉讼或索赔的结果后，对于很有可能给本集团造成损失的纠纷、诉讼或索赔等，本集团已计提了相应的预计负债(附注四(36))。对于上述目前无法合理估计最终结果的未决纠纷、诉讼及索赔或管理层认为这些纠纷、诉讼或索偿不是很可能对本集团的经营成果或财务状况构成重大不利影响的，管理层并未计提准备金。本集团未决诉讼披露不包括对本集团不重大的纠纷、诉讼或索赔等或者需要本集团计提相应预计负债的可能性很小的纠纷、诉讼或索赔等。

于 2013 年，本公司的一家子公司在日常生产经营中遇到了产品质量的纠纷。于 2014 年 9 月，合同方以产品质量相关的问题构成违约为由在英国高等法院王座法庭技术工程庭提起诉讼，要求赔偿额外测试修理费用、工期延误及其他相关损失，合计约 2.5 亿英镑，折合人民币约 23.86 亿元。截至 2014 年 12 月 31 日，前述案件尚未开庭审理，管理层尚无法对该案件可能发生的结果及本集团因该诉讼发生的损失或收益的可能性及金额进行可靠地计量。

十二 或有事项(续)

(2) 对外担保

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
提供的对外担保	526,856,485	262,039,358

于 2014 年 12 月 31 日，本集团提供的对外担保情况如下：

担保方	被担保方	银行借款	借款期限
中交天津航道局有限公司	天津北方港航石化码头有限公司	113,450,000	2009-2018
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	101,130,000	2012-2042
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	94,960,000	2013-2043
中交第四公路工程局有限公司	重庆铜永高速公路有限公司	83,490,000	2013-2045
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	78,850,000	2014-2044
中交第三公路工程局有限公司	重庆忠都高速公路有限公司	29,560,000	2013-2043
振华重工	江苏燕尾港港口有限公司	19,180,000	2014-2017
中国交通建设股份有限公司	首都高速公路发展有限公司	6,236,485	1994-2024
合计		526,856,485	

上述金额代表联营企业违约将给本集团造成的最大损失。以上公司财务状况良好，预期不存在重大债务违约风险，本集团未确认与财务担保相关的预计负债。

(3) 或有负债

于 2013 年，银行授予本集团之一业主一项贷款，贷款期限自 2013 年 4 月 26 日起至 2038 年 4 月 25 日止共计 25 年，该业主作为贷款人以其自有资产作为该贷款的抵押物。本集团作为共同借款人承担了一项共同借款责任。其中本集团的共同借款责任截至 2021 年 4 月 25 日止。根据贷款合同条款，违约事件可能导致银行宣布贷款提前到期，并要求共同借款人履行其连带责任。因此在共同借款期间，如发生违约事件，本集团有可能需要承担贷款本息的偿付。

2014 年度，该合同未发生违约，且业主已经提供自有资产作为该贷款的抵押物，本集团预计未来因违约责任而产生负债义务的可能性较小，因此于 2014 年 12 月 31 日未就上述贷款合同计提相关或有负债。

十三 资产负债表日后事项

(1) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2015)SCP001 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案,本公司于 2015 年 1 月 5 日公开发行了 30,000,000 份超短期融资券,每份面值为 100 元,期限为 270 天,年利率为 4.70%,本公司将于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。

(2) 经中国银行间市场交易商协会中市协注(2015)SCP002 号文《中国银行间市场交易商协会文件接受注册通知书》批准备案,本公司于 2015 年 3 月 3 日公开发行了 30,000,000 份超短期融资券,每份面值为 100 元,期限为 270 天,年利率为 4.60%,本公司将于该超短期融资券到期时一次性偿付本息。

(3) 2014 年 12 月 11 日,本公司之子公司中交国际(香港)控股有限公司(以下称“中交国际”)与 Leighton Holdings Limited 签署股权买卖协议。根据收购协议,中交国际收购其持有的澳大利亚工程公司 John Holland Group Pty Ltd. (以下称“John Holland”) 100%的股权,收购标的股权转让价款折合人民币约为 48.82 亿元。本公司预计本次收购将于 2015 年 4 月 30 日前完成。收购完成后,本公司将持有 John Holland 100%的股权,John Holland 将成为本公司的全资子公司。

(4) 于 2015 年 3 月 30 日,本公司董事会同意对本集团下属疏浚业务板块的资产、人员和机构进行重组,并设立股份公司,股份公司设立后,择机将其分拆上市。

(5)根据 2015 年 3 月 30 日董事会决议,董事会提议本公司向全体股东分配股利人民币 2,777,499,781 元,上述提议尚待股东大会批准,未在本财务报表中确认为负债(附注四(46))。

十四 金融风险

本集团经营活动面临各种财务风险：市场风险(包括外汇风险、利率风险及价格风险)、信用风险及流动性风险。本集团整体风险管理措施主要针对金融市场的不可预测性，并设法减低对本集团财务表现的潜在不利影响。本集团使用衍生金融工具对冲若干风险。

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团多数子公司的功能货币为人民币，大部分交易以人民币结算。然而，本集团的海外业务收入、向海外供货商购买机器及设备的款项及若干开支以外币结算。人民币不可自由兑换成其他外币，且人民币兑换为外币也须受中国政府颁布的外汇管制规则及规定所限制。

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团以外币计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款、其他应付款(主要为美元)的情况详见附注四(61)。为减轻汇率波动的影响，本集团持续评估货币风险，并利用衍生金融工具对冲部分风险。于 2014 年度，本集团若干子公司利用远期外汇合同与境内及海外银行进行交易，以对冲其于个别交易中与美元、欧元及日元有关的外币风险。

于 2014 年 12 月 31 日，若人民币兑美元升值/贬值 5%，而所有其他因素维持不变，则本年度归属于母公司股东的净利润将会增加/减少人民币 450,360,458 元(2013 年：增加/减少人民币 351,156,345 元)，主要来自以外币计价的应收账款、其他应收款、货币资金、借款、应付账款以及其他应付款的折算所产生的汇兑收益/亏损。因以美元计价的应付款项和借款金额的增加，2014 年度的利润受人民币/美元汇率变动的影响大于 2013 年。

(ii) 利率风险

因本集团并未持有重大的付息资产，本集团的收入及经营现金流量大部分与市场利率变动无关。

本集团面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本集团面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本集团面临公允价值利率风险。于 2014 年 12 月 31 日，本集团的浮动利率借款约为人民币 71,503,970,461 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 110,030,017,814 元)。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2014 年度及 2013 年度本集团并无利率互换安排。

于 2014 年 12 月 31 日，若借款利率增加/减少 25 个基点，而所有其他因素维持不变，则本年度归属于母公司股东的净利润应减少/增加人民币 109,300,404 元(2013 年 12 月 31 日：增加/减少 25 个基点；减少/增加人民币 119,807,996 元)，主要由于浮动利率借款的利息费用增加/减少所导致。浮动利率借款主要以人民币、美元、欧元及港元计价。

十四 金融风险(续)

(a) 市场风险(续)

(iii) 价格风险

本集团的权益工具投资分为可供出售金融资产和按公允价值计量且其变动计入损益的其他金融资产，由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本集团会受到证券市场价格波动风险的影响。

在所有其他因素保持不变的情况下，本集团的可供出售金融资产或按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产于各资产负债表日对权益价格风险的敏感度如下：

	2014 年度	2013 年度
权益价格变动	10%	10%
对归属于母公司股东的净利润的影响		
本年度归属于母公司股东的净利润增加或减少		
-因权益价格上升或下降	<u>15,748,594</u>	<u>19,078,878</u>
对归属于母公司的股东权益的影响		
本年度归属母公司的股东权益增加或减少		
-因权益价格上升或下降	<u>2,027,553,487</u>	<u>1,247,118,722</u>

(b) 信用风险

货币资金、应收账款、其他应收款、投资、除预付款项外的其他流动资产、衍生金融工具的账面值以及附注十二披露的本集团提供的对外担保，为本集团就金融资产所面对的最大信用风险。本集团绝大部分货币资金均由管理层认为属高信用质量的中国主要金融机构及良好信用评级的海外银行所持有。本集团采取限额政策限制对任何金融机构的信用风险。

本集团的主要客户为中国国家级、省级及地方政府代理机构，以及其他国有企业，该部分收入在本集团本年度营业收入中占重要比重。本集团制订了政策以确保向信用记录合格的客户提供服务，同时本集团也会定期评估客户的信用状况。对于信誉不足的海外公司而言，本集团一般会要求提供保函或信用证。在本年度内，无对任何单一客户的收入超过本集团总收入的 10%(2013 年：10%)。

此外，本集团也会就来自国内及海外业务的应收账款中所包含的信用风险确认减值。应收账款可能产生的最大损失相当于其账面原值，其减值分析已列示于附注四(6)。

本集团与具备较高信用评级的交易对象进行衍生金融工具交易，以此对冲外汇风险。除了风险管理目的，本集团不会使用衍生金融工具。于资产负债表日，最大的信用风险相当于该等分类为金融资产的衍生金融工具的账面值。鉴于其信用评级较高，管理层并不预期任何交易对象不能偿还其债务。

十四 金融风险(续)

(b) 信用风险(续)

于 2014 年 12 月 31 日, 本集团无重大逾期应收款项(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(c) 流动风险

流动风险即本集团不能充分履行其债务的风险。

管理层对流动资金风险管理审慎, 包括维持充裕的现金水平, 并利用充裕的承诺信贷额度提供资金。本集团旨在通过维持可使用的承诺信贷额度, 以保持资金的灵活性。于 2014 年 12 月 31 日, 本集团未使用的信贷额度为人民币 4,158 亿元(2013 年 12 月 31 日: 4,103 亿元)。

由于本集团业务属于资本密集型, 所以本集团确保维持足够的现金及信贷融资以满足对流动资金的需求。本集团以经营活动产生的资金、银行及其他借款来应对营运资金的需求。

于资产负债表日, 本集团各项非衍生金融负债以及以净额结算的衍生金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下:

本集团	2014 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到两年	二到五年	五年以上	合计
借款	87,794,462,899	29,897,072,765	33,872,987,142	75,324,851,651	226,889,374,457
应付债券及 短期融资券	10,920,372,055	6,226,767,946	26,324,700,738	7,767,632,195	51,239,472,934
衍生金融工具	7,109,137	6,416,140	6,364,412	0	19,889,689
应付款项(不包括法 定及非金融负债)	163,922,353,156	7,590,432,106	0	0	171,512,785,262
应付融资租赁款	737,204,996	563,596,480	1,395,715,965	540,776,238	3,237,293,679
提供的对外担保	0	0	132,630,000	394,226,485	526,856,485
合计	263,381,502,243	44,284,285,437	61,732,398,257	84,027,486,569	453,425,672,506

本集团	2013 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到两年	二到五年	五年以上	合计
金融负债- 借款	78,219,597,392	16,942,818,270	28,951,846,005	56,906,317,678	181,020,579,345
应付债券及 短期融资券	14,996,711,409	1,447,720,008	17,349,635,433	16,237,398,873	50,031,465,723
衍生金融工具	-2,533,359	-2,903,233	15,887,542	514,167	10,965,117
应付款项(不包括法 定及非金融负债)	146,620,190,337	2,693,410,597	0	0	149,313,600,934
应付融资租赁款	882,214,395	644,898,518	1,333,444,886	914,981,856	3,775,539,655
提供的对外担保	0	0	114,990,000	147,049,358	262,039,358
合计	240,716,180,174	21,725,944,160	47,765,803,866	74,206,261,932	384,414,190,132

十四 金融风险(续)

(c) 流动风险(续)

本公司	2014 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到两年	二到五年	五年以上	合计
借款	15,965,849,297	1,821,144,419	454,486,572	108,275,895	18,349,756,183
应付债券及短期融资券	10,062,372,055	982,361,645	15,996,646,024	7,827,841,095	34,869,220,819
衍生金融工具	68,019	516,836	1,310,490	0	1,895,345
应付款项(不包括法定及非金融负债)	9,014,830,327	16,653,059	0	0	9,031,483,386
提供的担保	5,391,349,394	3,571,368,321	809,287,244	12,597,087,337	22,369,092,296
合计	40,434,469,092	6,392,044,280	17,261,730,330	20,533,204,327	84,621,448,029

本公司	2013 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到两年	二到五年	五年以上	合计
借款	10,777,568,892	1,321,599,940	91,597,925	123,728,382	12,314,495,139
应付债券及短期融资券	10,206,435,890	980,800,000	8,569,183,560	16,237,398,873	35,993,818,323
衍生金融工具	-6,144,390	-5,017,460	13,004,066	514,167	2,356,383
应付款项(不包括法定及非金融负债)	6,794,029,984	15,596,866	0	0	6,809,626,850
提供的担保	9,188,827,650	2,334,259,649	2,196,114,222	11,048,283,241	24,767,484,762
合计	36,960,718,026	4,647,238,995	10,869,899,773	27,409,924,663	79,887,781,457

下表列示的本集团以全额结算的衍生金融工具根据由资产负债表日至合约到期日的剩余期间进行了分析。按远期外汇合约未来实际交割的现金流出金额根据资产负债表日的时点汇率进行折算。下表所列金额为未折现的合同约定现金流。

十四 金融风险(续)

(c) 流动风险(续)

本集团

	一年以内	一到二年	二到五年
2014 年 12 月 31 日			
远期外汇合同-为交易而持有			
流出	-5,584,950,000	0	0
流入	5,657,239,000	0	0
2013 年 12 月 31 日			
远期外汇合同-为交易而持有			
流出	-3,810,562,500	0	0
流入	3,937,010,000	0	0

于 2014 年 12 月 31 日, 本公司无未到期的以全额结算的衍生金融工具(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(d) 新兴经济体商业环境风险

本集团在非洲、中东及南亚等多个海外国家开展业务, 其中部分国家由于各种原因, 其政治及经济状况通常存在一定的不稳定因素, 可能会对本集团于这些国家的业务及资产造成重大不利影响。本集团制定了应急预案以及内部政策, 以将相关政治及经济状况的不稳定因素可能导致的财务影响减至最低。于 2014 年 12 月 31 日, 本集团于这些国家已完工未结算及已结算未完工的净额占本集团合并资产负债表相关余额的比例小于 2%, 存放于这些国家银行存款的余额占本集团合并资产负债表相关余额的比例小于 1%。本集团将持续关注本集团经营业务所处海外国家的政治、经济波动情况, 一旦发现减值迹象, 即对于这些国家的资产进行减值评估。根据目前估计, 管理层预期于这些国家的资产不会出现重大减值损失。而未来商业环境可能与管理层目前的评估有差异。

十五 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2014 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层级列示如下：

单位:元 币种:人民币				
项目	2014 年 12 月 31 日			
	第一层次	第二层次	第三层次	合计
资产-				
以公允价值计量且其变动				
计入当期损益的金融资产-				
交易性权益工具投资	171,488,027	0	0	171,488,027
衍生金融工具	0	25,735,001	0	25,735,001
可供出售金融资产-				
可供出售权益工具	20,275,534,868	0	0	20,275,534,868
其他非上市金融工具	0	6,586,257,755	0	6,586,257,755
资产合计	20,447,022,895	6,611,992,756	0	27,059,015,651

于 2013 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融资产按上述三个层级列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
资产-				
以公允价值计量且其变动				
计入当期损益的金融资产-				
交易性权益工具投资	190,788,780	0	0	190,788,780
衍生金融工具	0	121,169,489	0	121,169,489
可供出售金融资产-				
可供出售权益工具	12,471,187,223	0	0	12,471,187,223
其他非上市金融工具	0	4,202,678,325	0	4,202,678,325
资产合计	12,661,976,003	4,323,847,814	0	16,985,823,817

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换，无第三层次的金融资产。

十五 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产(续)

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

第二层次公允价值计量的相关信息如下：

	2014 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	可观察输入值	
			名称	范围/加权平均值
以公允价值计量且变动计 入当期损益的金融资产				
-衍生金融工具	25,735,001	现金流量 折现模型	美元兑人民 币远期汇率	6.1380 - 6.3756
可供出售金融资产				
-其他非上市金融工具	6,586,257,755	现金流量 折现模型	合同约定 收益率	4.1 - 6.74

(2) 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款等。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	101,848,580,037	100,929,008,593	68,924,715,720	68,202,815,218
应付债券	33,834,953,224	32,909,111,591	27,925,178,926	27,336,062,560
合计	135,683,533,261	133,838,120,184	96,849,894,646	95,538,877,778

存在活跃市场的应付债券，以活跃市场中的报价确定其公允价值，属于第一层次。长期借款以及不存在活跃市场的应付债券，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十六 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

与同行业内其他公司一样，本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款(包括短期借款、长期借款、应付债券和长期应付款等)减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益与债务净额之和。

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团的资本负债比率如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
总借款		
短期借款	68,124,750,265	64,876,297,102
长期借款	114,099,339,185	76,775,655,465
应付债券及其利息(附注四(33))	34,667,311,304	35,013,030,529
短期融资券及其利息(附注四(32))	9,239,680,274	7,152,945,205
应付融资租赁款	2,704,548,398	3,157,615,443
减：现金及现金等价物(附注四(60)(d))	-71,822,705,615	-81,238,053,457
债务净额(A)	157,012,923,811	105,737,490,287
股东权益	132,196,536,711	105,547,339,122
总资本(B)	289,209,460,522	211,284,829,409
资本负债比率(A/B)	54%	50%

十七 公司财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
库存现金	1,202,693	1,666,748
其中:人民币	334,916	434,772
美元	708,658	446,643
其他币种	159,119	785,333
银行存款	18,804,949,470	25,224,186,640
其中:人民币	16,343,540,354	21,261,993,539
美元	1,845,764,215	3,237,022,603
欧元	309,811,576	471,557,222
港元	200,481,951	174,759,105
日元	25,665,527	23,805,011
其他币种	79,685,847	55,049,160
其他货币资金—人民币	21,493	1,070,726
合计	18,806,173,656	25,226,924,114

其他货币资金主要为信用卡存款。

外币资金已折算为人民币金额列示。

货币资金中包括以下外币余额：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	301,760,561	6.1190	1,846,472,873	531,002,517	6.0969	3,237,469,246
欧元	41,554,424	7.4556	309,813,164	56,011,950	8.4189	471,559,006
港元	254,128,471	0.7889	200,481,951	222,283,268	0.7862	174,759,105
利比亚利纳 尔	14,104,496	5.1027	71,971,012	11,525,920	4.8441	55,832,709
日元	501,279,824	0.0512	25,665,527	411,851,401	0.0578	23,805,011
其他币种			7,872,366			0
合计			2,462,276,893			3,963,425,077

(2) 应收账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	3,214,236,785	3,033,469,445
减：坏账准备	-65,889,859	-38,870,336
合计	<u>3,148,346,926</u>	<u>2,994,599,109</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	2,424,810,210	2,929,497,060
一到二年	707,845,241	23,557,771
二到三年	14,694,396	79,955,292
三到四年	66,507,163	0
四到五年	0	0
五年以上	379,775	459,322
合计	<u>3,214,236,785</u>	<u>3,033,469,445</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

单位：元 币种：人民币

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额 金额	占总额 比例	坏账准备 金额	计提 比例	账面余额 金额	占总额 比例	坏账准备 金额	计提 比例
应收集团内子公司	239,543,297	7%	0	0	177,830,305	6%	0	0
按账龄组合计提 坏账准备	2,388,323,055	75%	-203,090	0	2,768,072,161	91%	-203,090	0
单项金额不重大 但单独计提坏 账准备	586,370,433	18%	-65,686,769	11%	87,566,979	3%	-38,667,246	44%
合计	3,214,236,785	100%	-65,889,859	2%	3,033,469,445	100%	-38,870,336	1%

(2) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款，采用账龄分析法的组合分析如下：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	2014 年 12 月 31 日		
	账面余额金额	坏账准备金额	计提比例
六个月以内	2,143,713,498	0	0
六个月到一年	54,330,016	0	0
一到二年	175,382,055	0	0
二到三年	14,694,396	0	0
三到四年	0	0	0
四到五年	0	0	0
五年以上	203,090	-203,090	100%
合计	2,388,323,055	-203,090	0

	2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
	金额	金额	
六个月以内	2,395,329,136	0	0
六个月到一年	333,133,645	0	0
一到二年	23,557,771	0	0
二到三年	15,848,519	0	0
三到四年	0	0	0
四到五年	0	0	0
五年以上	203,090	-203,090	100%
合计	2,768,072,161	-203,090	0

(d) 于 2014 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款部分项目分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
公司 1	美元 10,514,661	美元 5,362,503	51%	(i)

(i) 于 2014 年 12 月 31 日，本公司应收该公司 3 艘德国船项目工程款美元 10,514,651 元，折合人民币 64,339,149 元。由于业主有意对于合同价格进行最终调减，本集团认为该应收款项难以全额收回，因此按照应收账款余额的 51%计提了坏账准备美元 5,362,503 元，折合人民币 32,813,153 元(2013 年 12 月 31 日：账面价值美元 10,604,763 元，坏账准备美元 3,181,429 元，计提比例 30%)。

(2) 应收账款(续)

(e) 本期计提坏账准备金额 46,905,093 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

(f) 截至 2014 年 12 月 31 日，实际核销的应收账款额 19,885,569 元。

(g) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

	金额	坏账准备金额	占应收账款总额比例
余额前五名的应收账款总额	1,409,359,503	0	44%

(h) 于 2014 年 12 月 31 日，本公司不存在因金融资产转移而终止确认的应收账款。

(i) 于 2014 年 12 月 31 日，本公司无将应于未来期间确认的应收账款(2013 年 12 月 31 日：1,219,380,000 元)质押给银行作为取得长期借款(2013 年 12 月 31 日：1,219,380,000 元)(附注十七(7)(b)(i)的担保。

(3) 其他应收款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收下属子公司款项	27,136,730,766	18,060,081,302
应收股权转让定金	2,000,000,000	0
应收押金、代垫款	166,596,135	122,676,253
应收履约保证金	94,819,820	94,819,820
应收投标保证金	12,218,043	312,408,894
应收备用金	11,189,186	10,061,880
应收其他保证金	5,847,644	30,885,997
其他	107,769,965	40,258,086
合计	29,535,171,559	18,671,192,232
减：坏账准备	-58,403,629	-44,180,956
净额	29,476,767,930	18,627,011,276

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	27,136,519,283	17,028,787,314
一到二年	983,396,325	1,240,009,602
二到三年	1,063,616,995	4,404,360
三到四年	2,000	300,000,000
四到五年	300,000,000	35,860,000
五年以上	51,636,956	62,130,956
合计	29,535,171,559	18,671,192,232

(3) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账款按类别分析如下:

类别	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额	金额	计提	金额	占总额	金额	计提
		比例		比例		比例		比例
应收集团内子公司	27,136,730,766	92%	0	0	18,060,081,302	97%	0	0
保证金(不含质量保证金)								
组合	135,541,709	0	0	0	438,114,711	2%	0	0
员工个人借款、备用金组								
合	11,189,186	0	0	0	10,061,880	0	0	0
按账龄组合计提坏账准								27
备	2,251,709,898	8%	-58,403,629	3%	162,934,339	1%	-44,180,956	9%
合计	29,535,171,559	100%	-58,403,629	0	18,671,192,232	100%	-44,180,956	0

(c) 按账龄组合计提坏账准备的其他应收款，采用账龄分析法的组合分析如下：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币			
账龄	2014 年 12 月 31 日		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
六个月以内	2,117,942,753	0	0
六个月到一年	1,090,600	0	0
一到二年	58,029,631	-14,222,673	25%
二到三年	23,009,958	0	0
三到四年	0	0	0
四到五年	0	0	0
五年以上	51,636,956	-44,180,956	86%
合计	2,251,709,898	-58,403,629	3%

2013 年 12 月 31 日			
账龄	账面余额	坏账准备	计提比例
	金额	金额	
六个月以内	40,000,523	0	0
六个月到一年	35,353,906	0	0
一到二年	35,482,834	0	0
二到三年	0	0	0
三到四年	0	0	0
四到五年	0	0	0
五年以上	52,097,076	-44,180,956	85%
合计	162,934,339	-44,180,956	27%

(d) 本期计提坏账准备金额 14,222,673 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

单位：元 币种：人民币

(e) 截至 2014 年 12 月 31 日，本公司实际核销的其他应收款为：

0

(3) 其他应收款(续)

(f) 于 2014 年 12 月 31 日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

	性质	金额	账龄	占其他应收款总额比例	坏账准备
余额前五名的其他应收款总额	/	15,657,362,989	/	53%	0

(4) 可供出售金融资产

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
以公允价值计量		
——可供出售权益工具	13,884,654,405	7,823,896,806
以成本计量		
——可供出售权益工具	26,490,340	182,459,163
减: 减值准备	-8,652,240	-8,652,240
净额	13,902,492,505	7,997,703,729

以公允价值计量的可供出售权益工具的公允价值根据上海证券交易所有限公司年度最后一个交易日的收盘价(“收盘价”)确定。

以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资, 这些投资没有活跃市场报价, 其公允价值合理估计数的变动区间较大, 且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定, 因此其公允价值不能可靠计量。本公司尚无处置这些投资的计划。

(5) 长期股权投资

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	长期股权投资减值准备	账面价值	账面余额	长期股权投资减值准备	账面价值
子公司(a)	84,723,755,282	0	84,723,755,282	75,591,560,524	0	75,591,560,524
对联营、合营企业投资	2,616,240,232	-42,250,531	2,573,989,701	2,543,814,281	-42,250,531	2,501,563,750
合营企业(b)	151,414,722	-42,250,531	109,164,191	145,420,627	-42,250,531	103,170,096
联营企业(c)	2,464,825,510	0	2,464,825,510	2,398,393,654	0	2,398,393,654
合计	87,339,995,514	-42,250,531	87,297,744,983	78,135,374,805	-42,250,531	78,093,124,274

于 2014 年 12 月 31 日，本公司不存在长期投资变现及收益汇回的重大限制(2013 年 12 月 31 日：无)。

(5) 长期股权投资(续)

(a) 对子公司投资

单位：元 币种：人民币

被投资单位	核算方法	投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日	持股比例	表决权比例	本年宣告分派 现金股利
中国港湾工程有限责任公司(注 1)	成本法	2,469,871,682	1,688,237,222	781,634,460	0	2,469,871,682	50%	100%	893,928,189
中国路桥工程有限责任公司(注 1)	成本法	3,248,456,905	3,248,456,905	0	0	3,248,456,905	96.37%	100%	541,582,146
中交第一航务工程局有限公司	成本法	4,910,123,940	4,910,123,940	0	0	4,910,123,940	100%	100%	186,931,599
中交第二航务工程局有限公司	成本法	2,698,578,208	2,698,578,208	0	0	2,698,578,208	100%	100%	247,774,656
中交第三航务工程局有限公司	成本法	3,323,902,848	2,443,156,094	880,746,754	0	3,323,902,848	100%	100%	947,039,969
中交第四航务工程局有限公司	成本法	2,750,365,852	2,750,365,852	0	0	2,750,365,852	100%	100%	293,839,931
中交第一公路工程局有限公司	成本法	2,475,294,772	2,475,294,772	0	0	2,475,294,772	100%	100%	205,745,349
中交第二公路工程局有限公司	成本法	1,433,751,874	1,433,751,874	0	0	1,433,751,874	100%	100%	149,947,253
中交第三公路工程局有限公司	成本法	909,882,139	899,803,139	10,079,000	0	909,882,139	100%	100%	0
中交第四公路工程局有限公司	成本法	469,239,082	469,239,082	0	0	469,239,082	100%	100%	39,701,772
中交隧道工程局有限公司	成本法	1,229,053,064	1,229,053,064	0	0	1,229,053,064	100%	100%	46,189,566
中交投资有限公司	成本法	9,069,672,930	9,069,672,930	0	0	9,069,672,930	100%	100%	260,519,167
中交(汕头)东海岸新城投资建设有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	0
中交路桥建设有限公司	成本法	4,529,889,756	3,765,212,219	764,677,537	0	4,529,889,756	100%	100%	0
中交水运规划设计院有限公司	成本法	671,168,438	671,168,438	0	0	671,168,438	100%	100%	72,979,439
中交公路规划设计院有限公司	成本法	634,432,506	305,893,289	328,539,217	0	634,432,506	100%	100%	310,147,936
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	成本法	586,451,753	586,451,753	0	0	586,451,753	100%	100%	61,478,411

(5) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

被投资单位	核算方法	投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日 持股比例	表决权比例	本年宣告分派现金股利
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	成本法	367,504,472	367,504,472	0	0	367,504,472	100%	34,032,218
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	成本法	605,786,165	393,792,478	211,993,687	0	605,786,165	100%	51,290,798
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	成本法	535,164,534	535,164,534	0	0	535,164,534	100%	72,772,661
中交第一公路勘察设计院有限公司	成本法	752,662,242	752,662,242	0	0	752,662,242	100%	79,531,948
中交第二公路勘察设计院有限公司	成本法	750,100,191	750,100,191	0	0	750,100,191	100%	65,457,904
中国公路工程咨询集团有限公司	成本法	542,574,081	542,574,081	0	0	542,574,081	100%	88,790,682
中交路桥技术有限公司	成本法	140,271,471	140,271,471	0	0	140,271,471	100%	4,544,583
中交公路长大桥梁建设国家工程研究中心有限公司(注 1)	成本法	6,500,000	4,000,000	2,500,000	0	6,500,000	5%	0
中交天津航道局有限公司	成本法	5,107,685,940	5,107,685,940	0	0	5,107,685,940	100%	1,104,964,221
中交上海航道局有限公司	成本法	6,903,731,867	6,903,731,867	0	0	6,903,731,867	100%	2,298,655,664
中交广州航道局有限公司	成本法	4,627,069,766	4,627,069,766	0	0	4,627,069,766	100%	1,141,187,974
振华重工(注 1)	成本法	5,728,319,237	5,728,319,237	0	0	5,728,319,237	28.83%	0
中交西安筑路机械有限公司(注 1)	成本法	288,215,052	288,215,052	0	0	288,215,052	54.31%	759,840
中国公路车辆机械有限公司	成本法	155,524,254	155,524,254	0	0	155,524,254	100%	3,888,733
中和物产株式会社	成本法	639,417,829	27,117,829	612,300,000	0	639,417,829	75%	0
中交上海装备工程有限公司	成本法	14,114,003	14,114,003	0	0	14,114,003	55%	3,575,000
重庆中港朝天门长江大桥项目建设有限公司	成本法	0	21,544,124	0	21,544,124	0	0	149,719,784
中交国际(香港)控股有限公司	成本法	1,127,116,672	1,127,116,672	0	0	1,127,116,672	100%	0

(5) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

被投资单位	核算方法	投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日	持股比例	表决权比例	本年宣告分派现金股利
中国交通建设印度尼西亚有限公司	成本法	14,783,525	13,245,400	1,538,125	0	14,783,525	100%	100%	0
中交阿尔及利亚股份公司(注 2)	成本法	1,222,065	1,222,065	0	0	1,222,065	49%	57%	0
中交海洋工程船舶技术中心有限公司(注 1)	成本法	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	25%	95%	0
中国交通物资有限公司	成本法	24,215,414	24,215,414	0	0	24,215,414	100%	100%	0
中交集团(珠海横琴)投资有限公司	成本法	0	300,000,000	0	-300,000,000	0	0	0	0
中交南方投资发展有限公司	成本法	1,100,000,000	100,000,000	1,000,000,000	0	1,100,000,000	100%	100%	0
中交海南建设投资有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	0
中交机电工程局有限公司	成本法	500,000,000	500,000,000	0	0	500,000,000	100%	100%	0
中交泰兴投资建设有限公司(注 1)	成本法	40,000,000	40,000,000	0	0	40,000,000	80%	100%	0
中交(福清)投资有限公司	成本法	210,000,000	5,000,000	205,000,000	0	210,000,000	100%	100%	0
中交财务有限公司	成本法	3,325,000,000	3,325,000,000	0	0	3,325,000,000	95%	95%	0
上海江天实业有限公司	成本法	840,241,472	840,241,472	0	0	840,241,472	100%	100%	0
中交南沙投资发展有限公司	成本法	2,000,000,000	2,000,000,000	0	0	2,000,000,000	100%	100%	0
中交海西投资有限公司	成本法	1,000,000,000	1,000,000,000	0	0	1,000,000,000	100%	100%	0
中交西北投资发展有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	0
中交东北投资有限公司	成本法	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	100%	100%	0

(5) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

被投资单位	核算方法	投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日	持股比例	表决权比例	本年宣告分派现金股利
中交马来西亚有限公司	成本法	955,300	955,300	0	0	955,300	100%	100%	-4,340,321
中交投资基金管理(北京)有限公司	成本法	70,000,000	0	70,000,000	0	70,000,000	70%	70%	0
中交建融租赁有限公司(注 1)	成本法	810,000,000	0	810,000,000	0	810,000,000	45%	100%	0
中交华东投资有限公司	成本法	300,000,000	0	300,000,000	0	300,000,000	100%	100%	0
中交西南投资发展有限公司	成本法	300,000,000	0	300,000,000	0	300,000,000	100%	100%	0
北京联合置业有限公司	成本法	856,957,085	15,226,983	841,730,102	0	856,957,085	100%	100%	0
中交佛山投资发展有限公司	成本法	168,000,000	0	168,000,000	0	168,000,000	56%	56%	0
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司(注 3)	成本法	1,000,000,000	0	1,000,000,000	0	1,000,000,000	45%	55%	0
中交云南高速公路发展有限公司	成本法	415,000,000	0	415,000,000	0	415,000,000	83%	83%	0
北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)	成本法	750,000,000	0	750,000,000	0	750,000,000	20%	20%	0
其他	成本法	80,486,896	80,486,896	0	0	80,486,896			0
合计		84,723,755,282	75,591,560,524	9,132,194,758	0	84,723,755,282			9,352,637,072

注 1：持股比例与表决权比例不一致由集团内间接持股造成。

注 2：持股比例与表决权比例不一致的原因请参见附注六(1)(a)(i)。

注 3：持股比例与表决权比例不一致的原因请参见附注五(1)。

(5) 长期股权投资(续)

单位：元 币种：人民币

投资单位	核算方法	投资成本	2013 年 12 月 31 日	追加 投资	减少 投资	按权益法调 整的净损益	本期增减变动 享有的 其他综 合收益	其他 权益 变动	宣告发放现 金股利或利 润	未实现内 部交易抵 消	2014 年 12 月 31 日	持股 比例	表决 权比 例	减值准备 期末余额
(b) 合营企业														
首都高速公路发展有限公 司	权益 法 权益 法	50,000,000	142,675,844	0	0	9,448,898	0	0	-5,000,000	0	147,124,742	50%	50%	42,250,531
其他			2,744,783	0	0	2,045,197	0	0	-500,000	0	4,289,980			
合计			145,420,627	0	0	11,494,095	0	0	-5,500,000	0	151,414,722			
(c) 联营企业														
太中银铁路有限责任公司	权益 法 权益 法	2,000,000,000	2,069,385,632	0	0	56,033,235	0	0	0	2,971,489	2,128,390,356	14.66 %	14.66%	0
振华物流集团有限公司	权益 法 权益 法	220,413,926	239,492,483	0	0	20,728,179	83,768	0	-14,859,709	0	245,444,721	25.00 %	28.57%	0
其他			89,515,539			1,474,894	0	0	0	0	90,990,433			
合计			2,398,393,654	0	0	78,236,308	83,768	0	-14,859,709	2,971,489	2,464,825,510			

(5) 长期股权投资(续)

(d) 长期股权投资减值准备

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
合营企业- 首都高速公路发展 有限公司	<u>42,250,531</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>42,250,531</u>

(6) 其他非流动资产

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
预付投资款	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>

(7) 短期借款和长期借款

	短期借款(a)		长期借款(b)	
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
信用借款	14,305,950,000	10,600,000,000	2,112,856,965	216,439,778
质押借款	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1,219,380,000</u>
	<u>14,305,950,000</u>	<u>10,600,000,000</u>	<u>2,112,856,965</u>	<u>1,435,819,778</u>

(a) 短期借款

2014 年度，本公司短期借款按年利率 5.04%至 5.99%(2013 年：5.00%至 5.70%)计息。

(7) 短期借款和长期借款(续)

(b) 长期借款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
长期借款		
信用借款	3,429,360,304	334,762,791
质押借款(i)	0	1,219,380,000
减：一年内到期的长期借款(附注十七(11))		
信用借款	<u>-1,316,503,339</u>	<u>-118,323,013</u>
净额	<u>2,112,856,965</u>	<u>1,435,819,778</u>

i. 于 2014 年 12 月 31 日，无银行质押借款(2013 年 12 月 31 日：1,219,380,000 元)系由应于未来期间确认的应收账款(2013 年 12 月 31 日：1,219,380,000 元)(附注十七(2)(i))质押取得。

2014 年度，本公司长期借款按年利率 2.70%至 5.63%(2013 年：3.00%至 6.00%)计息。

长期借款到期日分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一到二年	1,626,023,177	1,265,980,587
二到五年	399,328,549	71,814,907
五年以上	<u>87,505,239</u>	<u>98,024,284</u>
合计	<u>2,112,856,965</u>	<u>1,435,819,778</u>

长期借款币种分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
美元	1,650,949,703	1,357,856,960
人民币	425,000,000	0
日元	<u>36,907,262</u>	<u>77,962,818</u>
合计	<u>2,112,856,965</u>	<u>1,435,819,778</u>

(8) 应付账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付下属子公司工程款	5,622,653,679	5,283,530,903
应付工程款	1,083,272,429	768,911,163
应付设备采购款	107,507,968	71,341,375
应付材料款	683,075	9,377,143
其他	3,290,303	3,237,088
合计	<u>6,817,407,454</u>	<u>6,136,397,672</u>

(a) 应付下属子公司工程款:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
中交第一航务工程局有限公司	2,192,072,700	1,345,265,812
中交第四公路工程局有限公司	849,012,711	538,539,377
中交第四航务工程局有限公司	459,478,096	93,439,855
中交天津航道局有限公司	422,625,331	247,167,226
中交第二航务工程局有限公司	382,594,257	251,513,566
中交路桥建设有限公司	282,450,238	125,150,640
中交上海航道局有限公司	267,209,974	267,406,142
中交广州航道局有限公司	169,041,544	184,810,584
中交第二公路工程局有限公司	123,482,365	1,076,465,108
中交第一公路工程局有限公司	100,194,671	144,347,238
中交第三航务工程局有限公司	93,111,722	311,531,833
中交隧道工程局有限公司	92,628,028	467,737,737
其他	188,752,042	230,155,785
合计	<u>5,622,653,679</u>	<u>5,283,530,903</u>

- (b) 于 2014 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的应付账款为 1,947,146,686 元(2013 年 12 月 31 日: 1,222,567,220 元), 主要为应付工程及设备款, 鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来, 该款项尚未结清。

(9) 其他应付款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付下属子公司款项	33,371,238,542	33,501,645,897
应付押金、代垫款	41,224,580	66,447,052
应付其他保证金	4,530,204	15,543,425
应付修理费用	3,885,868	5,864,749
应付履约保证金	2,067,595	3,089,614
应付投标保证金	17,154,300	1,550,000
其他	182,083,804	233,709,545
合计	<u>33,622,184,893</u>	<u>33,827,850,282</u>

(a) 其他应付款账龄分析如下:

账龄	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
一年以内	33,508,912,926	100%	33,783,804,678	100%
一到二年	74,215,736	0%	5,699,823	0%
二到三年	2,883,184	0%	1,188	0%
三年以上	36,173,047	0%	38,344,593	0%
合计	<u>33,622,184,893</u>	<u>100%</u>	<u>33,827,850,282</u>	<u>100%</u>

于 2014 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的其他应付款为 113,271,967 元(2013 年 12 月 31 日: 44,045,604 元), 主要为应付各种工程押金以及房屋维修基金等款项, 鉴于交易双方仍继续发生业务往来, 该款项尚未结清。

(10) 应付利息

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付债券利息	613,475,453	562,079,163
短期借款利息	13,496,900	0
合计	<u>626,972,353</u>	<u>562,079,163</u>

(11) 一年内到期的非流动负债

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的长期应付款	1,037,920,996	2,360,831,493
一年内到期的应付债券	0	2,100,000,000
一年内到期的长期借款(附注十七(7)(b))	1,316,503,339	118,323,013
合计	<u>2,354,424,335</u>	<u>4,579,154,506</u>

(12) 营业收入和营业成本

	2014 年度		2013 年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	15,915,429,195	-15,168,419,570	7,531,772,818	-6,987,380,943
其他业务	7,861,451	-1,340,000	4,173,964	-2,108,684
合计	15,923,290,646	-15,169,759,570	7,535,946,782	-6,989,489,627

(13) 营业税金及附加

	计缴标准	2014 年度	2013 年度
营业税	应税收入的 3%或 5%	149,178,046	128,780,101
其他		25,726,340	10,490,908
合计		<u>174,904,386</u>	<u>139,271,009</u>

(14) 财务费用-净额

	2014 年度	2013 年度
利息支出	2,846,332,184	2,242,549,020
减：利息收入	-1,340,809,697	-1,238,182,156
汇兑损益	38,190,841	-10,270,430
其他	81,776,182	175,708
合计	<u>1,625,489,510</u>	<u>994,272,142</u>

(15) 财费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用、资产减值损失和财务费用按照性质分类，列示如下：

	2014 年度	2013 年度
工程分包费	14,896,081,593	6,484,515,265
财务费用	1,625,489,510	994,272,142
人工费	404,273,264	371,274,103
租赁费	182,893,457	142,354,889
资产减值损失	61,127,766	17,830,490
折旧与摊销	25,063,238	20,809,477
材料费	20,405,994	119,869,456
其他	222,143,655	423,428,712
合计	<u>17,437,478,477</u>	<u>8,574,354,534</u>

(16) 公允价值变动损失

	2014 年度	2013 年度
衍生金融工具	<u>149,651</u>	<u>24,758,969</u>

(17) 投资收益

项目	单位：元 币种：人民币	
	2014 年度	2013 年度
子公司的长期股权投资收益	9,352,637,072	11,869,817,473
处置可供出售金融资产取得的投资收益	1,256,430,477	0
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	388,738,225	285,070,227
权益法核算的长期股权投资收益	92,701,892	27,133,558
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益	2,663,577	6,749,892
长期股权投资转让损益	0	89,114,578
合计	<u>11,093,171,243</u>	<u>12,277,885,728</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

(18) 营业外收入

	2014 年度	2013 年度
政府补助	70,000,000	0
固定资产处置利得	564,945	29,700
其他	4,685,769	2,860,107
合计	<u>75,250,714</u>	<u>2,889,807</u>

一 非经常性损益明细表

项目	单位：元 币种：人民币	
	2014 年度	2013 年度
非流动资产处置净损益	142,767,740	367,702,068
计入当期损益的政府补助	371,508,159	286,430,839
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	24,656,667	24,738,889
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	0	-8,384,464
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	2,111,486,541	669,906,450
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	342,275,938	139,542,938
除上述各项之外的其他营业外收入和支出净额	122,290,536	73,819,817
小计	<u>3,114,985,581</u>	<u>1,553,756,537</u>
减：所得税影响数	-694,902,576	-246,300,325
减：归属于少数股东的非经常性损益	-168,072,347	-178,043,327
归属于母公司股东的非经常性损益	<u>2,252,010,658</u>	<u>1,129,412,885</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 境内外财务报表差异调节表

本公司为在香港联合交易所上市的 H 股公司，本集团按照国际财务报告准则编制的 2014 年度和 2013 年度财务报表已经罗兵咸永道会计师事务所审计。本财务报表在某些方面与本集团按照国际会计准则编制的财务报表之间存在差异，差异项目及金额列示如下：

√ 适用 □ 不适用

	净利润（合计）		净资产（合计）	
	2014 年度	2013 年度	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
按企业会计准则 差异项目及金额—	13,762,371,460	11,868,051,830	132,196,536,711	105,547,339,122
安全生产费的税后准则差异(i)	71,998,604	350,311,987	-25,951,204	-96,755,426
购买国产设备抵税的税后准则 差异(ii)	49,377,169	51,607,081	-20,764,697	-70,141,866
资本化利息的税后准则差异(iii)	1,181,278	1,375,518	-190,560,549	-191,741,827
股权分置流通权的准则差异(iv)	0	0	-347,874,879	-347,874,879
其他	-2,259,321	-294,413	0	0
按国际财务报告准则	13,882,669,190	12,271,052,003	131,611,385,382	104,840,825,124

二 境内外财务报表差异调节表(续)

差异原因说明如下:

(i)企业会计准则下,根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》,本集团按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本,同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下,安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本,已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备,从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此,形成一项准则差异。

(ii)根据中国税法的有关规定,符合一定条件的购买国产设备的投资额可按照支出额的40%抵减应交所得税额。在企业会计准则下,本集团在收到相关税务机关的抵税认定时,冲减当期所得税费用。在国际财务报告准则下,该类交易按照与资产购置相关的政府补助的原则处理,抵减的所得税额确认为递延收入并在相关资产的使用期间内平均确认为其他收益,因此形成一项准则差异。

(iii)2007年1月1日之前,本集团按照2006年2月15日以前颁布的企业会计准则和2000年12月29日颁布的《企业会计制度》及相关规定(以下合称“原会计准则和制度”)编制财务报表,并根据原企业会计准则和制度关于借款费用的相关规定,对于符合资本化条件的专门借款产生的借款费用予以资本化。自2007年1月1日,本集团执行企业会计准则,并根据企业会计准则关于借款费用的相关规定,对于2007年1月1日之后产生的为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的借款(包括专门借款与一般借款)的借款费用予以资本化,计入相关资产成本。

国际财务报告准则下,2007年1月1日之前本集团发生的所有借款费用均采用费用化处理。自2007年1月1日,本集团提前采纳国际会计准则第23号(经修订),并根据该准则关于准则转换的相关规定,对于2007年1月1日以后开始施工的项目所产生的符合资本化条件的借款费用进行资本化,对于2007年1月1日之前开始施工的项目于2007年1月1日之后产生的符合资本化条件的借款费用仍予以费用化。

因此,对于2007年1月1日之前开始施工的项目,其在2007年1月1日之前发生的符合资本化条件的专门借款的借款费用,以及在2007年1月1日之后发生的符合资本化条件的专门借款与一般借款的借款费用,在企业会计准则下已予以资本化,在国际财务报告准则下需要冲回,并因此形成准则差异。

(iv)股权分置流通权是由于本集团于2006年3月对当时下属上市子公司进行股权分置改革而产生。企业会计准则下,本公司根据经批准的股权分置方案,以送股方式取得的股权分置流通权根据财政部《企业会计准则实施问题专家工作组意见第一号》问答六,应按照送股部分所对应的长期股权投资账面价值计入“长期股权投资-股权分置流通权”。国际财务报告准则下,该事项认定为与非控制性权益进行的交易,送股部分所对应的子公司权益账面价值应冲减资本公积,因此形成一项准则差异。

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率		基本每股收益		稀释每股收益	
	2014 年度	2013 年度	2014 年度	2013 年度	2014 年度	2013 年度
归属于公司普通股股东的净利润	13.36%	13.29%	0.86	0.75	0.86	0.75
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	11.19%	12.06%	0.72	0.68	0.72	0.68

四 会计政策变更相关补充资料

☒ 适用 ☐ 不适用

本集团根据财政部 2014 年发布的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》等八项会计准则变更了相关会计政策并对 2013 年度财务报表进行了追溯重述(详见附注二(33))。

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的2014年度审计报告原件。
备查文件目录	报告期内在中国证券报、上海证券报、证券日报、证券时报上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
备查文件目录	公司在香港联合交易所主板公布的2014年度业绩公告

董事长：刘起涛

董事会批准报送日期：2015 年 3 月 30 日