

公司代码：600221 900945

公司简称：海南航空 海航 B 股

海南航空股份有限公司 2014 年年度报告

重要提示

- (1) 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- (2) 公司全体董事出席董事会会议。
- (3) 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- (4) 公司负责人辛笛、主管会计工作负责人杜亮 及会计机构负责人(会计主管人员)黄尔威声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

(5) 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，本公司母公司2014年度实现净利润1,716,487千元，提取法定盈余公积171,649千元后，2014年度当年可供分配利润为1,544,838千元。截至2014年12月31日，本公司母公司累计可供分配的利润为5,927,797千元。公司拟向全体股东按每10股派发现金股利人民币0.638元(含税)，按已发行股份12,182,182千股计算，拟派发现金股利共计777,223千元。

(6) 前瞻性陈述的风险声明

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

(7) 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

(8) 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

目录

| | | |
|------|------------------------|-----|
| 第一节 | 释义及重大风险提示..... | 3 |
| 第二节 | 公司简介..... | 3 |
| 第三节 | 会计数据和财务指标摘要..... | 5 |
| 第四节 | 董事会报告..... | 6 |
| 第五节 | 重要事项..... | 21 |
| 第六节 | 股份变动及股东情况..... | 33 |
| 第七节 | 董事、监事、高级管理人员和员工情况..... | 38 |
| 第八节 | 公司治理..... | 45 |
| 第九节 | 内部控制..... | 48 |
| 第十节 | 财务报告..... | 49 |
| 第十一节 | 备查文件目录..... | 156 |

第一节 释义及重大风险提示

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

| 常用词语释义 | | |
|---------|---|------------|
| 海南航空/公司 | 指 | 海南航空股份有限公司 |
| 大新华航空 | 指 | 大新华航空有限公司 |
| 海航集团 | 指 | 海航集团有限公司 |

二、 重大风险提示

本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

第二节 公司简介

一、 公司信息

| | |
|-----------|---------------------------|
| 公司的中文名称 | 海南航空股份有限公司 |
| 公司的中文简称 | 海南航空 |
| 公司的外文名称 | Hainan Airlines Co., Ltd. |
| 公司的外文名称缩写 | HNA |
| 公司的法定代表人 | 辛笛 |

二、 联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|------|------------------|---------------------|
| 姓名 | 李瑞 | 张大伟 |
| 联系地址 | 海南省海口市国兴大道7号海航大厦 | 海南省海口市国兴大道7号海航大厦 |
| 电话 | 0898-66739961 | 0898-66739961 |
| 传真 | 0898-66739960 | 0898-66739960 |
| 电子信箱 | lirui@hnair.com | daw_zhang@hnair.com |

三、 基本情况简介

| | |
|-------------|----------------------|
| 公司注册地址 | 海南省海口市国兴大道7号海航大厦 |
| 公司注册地址的邮政编码 | 570203 |
| 公司办公地址 | 海南省海口市国兴大道7号海航大厦 |
| 公司办公地址的邮政编码 | 570203 |
| 公司网址 | http://www.hnair.com |
| 电子信箱 | webmaster@hnair.com |

四、 信息披露及备置地点

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| 公司选定的信息披露报纸名称 | 《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《香港文汇报》 |
| 登载年度报告的中国证监会指定网站的网址 | www.sse.com.cn |
| 公司年度报告备置地点 | 海南航空股份有限公司董事会秘书办公室 |

五、 公司股票简况

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 海南航空 | 600221 | |
| B股 | 上海证券交易所 | 海航B股 | 900945 | |

六、 公司报告期内注册变更情况

(1) 基本情况

| | |
|-------------|-----------------|
| 注册登记日期 | 1989年10月18日 |
| 注册登记地点 | 海口市 |
| 企业法人营业执照注册号 | 460000400002151 |
| 税务登记号码 | 1150805791 |
| 组织机构代码 | 62002516-1 |

(2) 公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况详见 1997 年年度报告公司基本情况。

(3) 公司上市以来，主营业务的变化情况

1、1997年6月26日，公司发行境内上市外资股 71,000 千股，主营业务为：国内公务包机业务；航空维修和服务；航空旅游；航空食品，机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营。

2、2000年5月18日，公司根据民航总局下发的《关于同意海南航空股份有限公司扩大经营范围的批复》，主营业务修改为：经批准的国内航空客货运输业务；航空维修和服务；航空旅游；航空食品；机上供应品；航空器材；航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；由海南省始发至东南亚及周边国家和地区的定期和不定期航空客货运输业务。

3、2010年5月7日，结合公司目前并无经营“航空食品”的实际情况，主营业务修改为：国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品；航空器材；航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。

(4) 公司上市以来,历次控股股东的变更情况

1、1997年6月26日，公司发行境内上市外资股 71,000 千股，American Aviation LDC 持有公司 21.2%的股权，成为公司控股股东。

2、2006年6月29日，公司定向增发 28 亿股法人股，新华航空控股有限公司（2007年8月30日更名为大新华航空有限公司）认购 16.5 亿股，增资完成后直接和间接持有公司 51.68%的股权，成为公司控股股东。

七、 其他有关资料

| | | |
|---------------------|---------|---------------------------|
| 公司聘请的会计师事务所 (境内) | 名称 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） |
| | 办公地址 | 中国上海市湖滨路 202 号普华永道中心 11 楼 |
| | 签字会计师姓名 | 段永强、谢婧颖 |

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

| 主要会计数据 | 2014年 | 2013年 | | 本期比上年同期增减(%) | 2012年 |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|------------|
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 营业收入 | 36,043,771 | 33,276,254 | 30,231,362 | 8.32 | 28,867,585 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 2,591,173 | 2,158,660 | 2,105,052 | 20.04 | 1,927,787 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 2,028,576 | 1,721,447 | 1,796,706 | 17.84 | 1,113,909 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 6,004,642 | 10,747,616 | 7,835,163 | -44.13 | 10,195,911 |
| | 2014年末 | 2013年末 | | 本期末比上年同期末增减(%) | 2012年末 |
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 28,651,635 | 27,120,865 | 25,409,098 | 5.64 | 23,797,573 |
| 总资产 | 121,982,041 | 112,617,088 | 103,281,911 | 8.32 | 92,719,144 |

(二) 主要财务指标

| 主要财务指标 | 2014年 | 2013年 | | 本期比上年同期增减(%) | 2012年 |
|-------------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 基本每股收益(元/股) | 0.213 | 0.177 | 0.173 | 20.34 | 0.177 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.213 | 0.177 | 0.173 | 20.34 | 0.177 |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股) | 0.167 | 0.141 | 0.147 | 18.44 | 0.102 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 9 | 8 | 9 | 增加1个百分点 | 11 |
| 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%) | 7 | 7 | 7 | 0 | 6 |

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明:

不适用

三、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

| 非经常性损益项目 | 2014 年金 额 | 附注(如适 用) | 2013 年金 额 | 2012 年金 额 |
|----------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| 补贴收入 | 504,193 | | 362,284 | 460,154 |
| 转让资产产生的净收益 | 156,536 | | 20,779 | 76,370 |
| 处置可供出售金融资产产生的投资收益 | 135,000 | | 10,450 | 2,296 |
| 理财产品投资收益 | 99,871 | | 108,703 | - |
| 委托贷款利息收入 | 10,802 | | 124,823 | - |
| 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益 | 29,968 | | - | - |
| 可供出售金融资产取得的投资收益 | 24,353 | | 12,609 | 4,635 |
| 资产减值损失 | | | -55,145 | -86,104 |
| 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益 | -249,168 | | -64,363 | 504,363 |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 53,246 | | 88,911 | 125,288 |
| 所得税影响额 | -191,200 | | -152,263 | -271,751 |
| 少数股东权益影响额 | -11,004 | | -19,575 | -1,374 |
| 合计 | 562,597 | | 437,213 | 813,878 |

四、 采用公允价值计量的项目

单位:千元 币种:人民币

| 项目名称 | 期初余额 | 期末余额 | 当期变动 | 对当期利润的影响 金额 |
|----------|------------|------------|------------|----------------|
| 可供出售金融资产 | 2,764,581 | 4,421,499 | 1,656,918 | - |
| 投资性房地产 | 10,742,182 | 9,268,104 | -1,474,078 | 23,137 |
| 其他流动资产 | 2,914,836 | 3,192,735 | 277,899 | 99,871 |
| 合计 | 16,421,599 | 16,882,338 | 460,739 | 123,008 |

第四节 董事会报告**一、 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析**

2014 年, 全球经济复苏艰难曲折, 复苏动力不足, 主要经济体走势分化。国内经济下行压力持续加大, 多重困难和挑战相互交织, 中国经济发展进入“新常态”, 稳增长和调结构并存。受国内外经济形势影响, 国内航空运输市场竞争更趋激烈。市场需求放缓、高铁网络化冲击、高端

商务需求减少等成为中国民航业发展的新常态。虽全年民航运输量仍保持较快增长，但呈现增“量”不增“价”态势。

面对错综复杂的经济环境和民航运输行业环境，公司董事会及管理层积极探索创新，深耕国内市场，进一步增强区域市场优势；拓展国际市场，新增北美、西欧数条国际航线；狠抓安全监管，保证零事故率，继续增强公司的综合竞争力，实现了较好的经济效益。现将董事会 2014 年工作情况报告如下：

2014 年，公司实现主营业务收入 324.15 亿元，同比增长 4.66%。其中航空客运收入 314.60 亿元，占主营业务收入 97.05%；货邮及逾重行李收入 8.94 亿元，占主营业务收入 2.76%，其他收入 0.62 亿元，占主营业务收入 0.19%。全年实现归属上市公司股东净利润 25.91 亿元。

2014 年，公司实现总周转量 610,945 万吨公里，同比增长 14.27%；实现旅客运输量 3,560 万人，同比增长 15.10%；公司平均客座率 86.80%，同比增长 1 个百分点。2014 年，公司共引进运力 24 架，退出 8 架。截至 2014 年 12 月 31 日，公司运营飞机共 169 架，机队分布情况如下表所示。

| 机型 | B737-700 | B737-800 | B767-300 | B787 | A320 | A319 | A330-200 | A330-300 | 合计 |
|----|----------|----------|----------|------|------|------|----------|----------|-----|
| 架数 | 16 | 119 | 3 | 8 | 4 | 3 | 8 | 8 | 169 |

经营数据摘要

| 指标 | 2014 年 | 2013 年 | 增减(%) |
|--------------|-----------|-----------|-----------|
| 可用座公里(ASK) | 6,826,028 | 5,975,405 | 14.24 |
| 运输总周转量(万吨公里) | 610,945 | 534,649 | 14.27 |
| 客运总周转量(万吨公里) | 523,529 | 453,665 | 15.40 |
| 货邮总周转量(万吨公里) | 87,415 | 80,984 | 7.94 |
| 飞行总公里(万公里) | 38,268 | 34,046 | 12.40 |
| 总飞行小时(小时) | 594,341 | 531,039 | 11.92 |
| 飞行班次(班次) | 260,499 | 234,457 | 11.11 |
| 飞机日利用率(小时) | 10.26 | 10.21 | 0.49 |
| 旅客运输量(万人) | 3,560 | 3,093 | 15.10 |
| 货邮运输量(万吨) | 36.07 | 34.47 | 4.64 |
| 平均客座率(%) | 86.8 | 85.8 | 上升 1 个百分点 |
| 平均载运率(%) | 83.6 | 81.6 | 上升 2 个百分点 |

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例(%) |
|---------------|------------|-------------|---------|
| 营业收入 | 36,043,771 | 33,276,254 | 8.32 |
| 营业成本 | 27,702,882 | 26,144,416 | 5.96 |
| 销售费用 | 2,166,136 | 2,077,680 | 4.26 |
| 管理费用 | 768,210 | 699,370 | 9.84 |
| 财务费用 | 3,401,198 | 2,045,331 | 66.29 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 6,004,642 | 10,747,616 | -44.13 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -6,312,266 | -16,832,642 | 62.50 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 460,477 | 3,933,560 | -88.29 |

2. 收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

报告期内，公司完成营业收入 36,043,771 千元，同比增长 8.32%。其中公司完成运输收入 32,415,023 千元，同比增长 4.66%，主要系 2014 年我司机队规模扩大所致。

(2) 主要销售客户的情况

| 主要销售商 | 金额（千元） | 占营业收入比例（%） |
|--------|-----------|------------|
| 销售客户 1 | 7,688,895 | 21.33 |
| 销售客户 2 | 250,610 | 0.70 |
| 销售客户 3 | 147,149 | 0.41 |
| 销售客户 4 | 146,994 | 0.41 |
| 销售客户 5 | 143,366 | 0.40 |
| 合计 | 8,377,014 | 23.25 |

3. 成本

(1) 成本分析表

单位：千元

| 分产品情况 | | | | | | | |
|--------|--------|------------|-------------|------------|---------------|------------------|------|
| 分产品 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总成本比例（%） | 上年同期金额 | 上年同期占总成本比例（%） | 本期金额较上年同期变动比例（%） | 情况说明 |
| 航空运输业务 | 客运 | 25,019,620 | 90.31 | 24,294,306 | 92.92 | 2.99 | |
| 航空运输业务 | 货运及逾重 | 710,632 | 2.57 | 758,073 | 2.90 | -6.26 | |
| 航空运输业务 | 其他 | - | - | - | - | - | |
| | | 25,730,252 | 92.88 | 25,052,379 | 95.82 | 2.71 | |

(2) 主要供应商情况

| 主要供应商 | 金额（千元） | 占营业成本比例（%） |
|---------|------------|------------|
| 航油供应商 1 | 6,755,503 | 24.39 |
| 起降供应商 2 | 2,200,620 | 7.94 |
| 航油供应商 3 | 1,437,012 | 5.19 |
| 航油供应商 4 | 722,058 | 2.61 |
| 航油供应商 5 | 632,353 | 2.28 |
| 合计 | 11,747,546 | 42.41 |

4. 费用

报告期内，公司销售费用发生额 2,166,136 千元，较上年同比增长 4.26%，主要系系统订座费及促销费增加所致；公司管理费用发生额 768,210 千元，同比增长 9.84%，主要系管理人员薪酬及保险费增长所致；公司财务费用发生额 3,401,198 千元，同比增长 66.29%，主要系本年汇兑损失所致。

5. 现金流

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为 6,004,642 千元，同比下降 44.13%，主要系应付款项结算周期缩短所致；公司投资活动产生的现金流量净额-6,312,266 千元，支出同比减少 62.50%，主要系公司本年对外投资减少所致；公司本年度筹资活动的现金流量净额 460,477 千元，同比下降 88.29%，主要系公司本年度支付融资租赁款增加所致。

6. 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

不适用

(2) 发展战略和经营计划进展说明

1) 2014 年 3 月，公司完成受让云南祥鹏航空股权，并成为云南祥鹏航空控股股东。2014 年云南祥鹏航空实现飞行 52729 班次，累计飞行 52495 万公里，旅客运输量 568.26 万人次，周转量 68850.62 万吨公里，客座率达 83%，成为占据云南省超过 15.40% 市场份额的昆明第二大基地航空公司。2015 年，公司机队规模力争达到 35 架，云南省市场份额达到 18%。

2) 乌鲁木齐航空于 2014 年 8 月 29 日顺利开航，并陆续开通乌鲁木齐=西安、成都、郑州、太原、喀什、和田、伊宁、库尔勒 8 条航线，累计执行两千七百余班次，运送旅客近 43 万人次。

乌鲁木齐航空响应党中央“一路一带”的号召，积极落实市政府各项方针政策，不断引进飞机拓展航线网络，构建形成“东西成扇、疆内成网、四通八达”的空中丝绸之路。其航线网络构建第一阶段（2015 年-2017 年）：计划以乌鲁木齐为起点，打造以成都、昆明为中心辐射西南部地区；以西安、郑州为中心辐射中东部地区；以广州、海口为中心辐射中南地区，初步形成疆外扇形航线网络。乌鲁木齐航空 2015 年将引进飞机 3 架，机队规模达到 6 架，2016 年将再引进 4 架，机队规模达 10 架，2017 年机队将达到 15 架。

3) 2014 年 10 月，福州航空有限责任公司正式投入运营，以国内航线为主，开通福州至上海浦东、海口、昆明、太原、重庆、西安、天津、合肥等往返航线。福州航空未来将抓住海峡西岸经济区发展战略、福建自贸区建设、福州新区规划的契机，立足福建、面向海峡，开展国际及港澳台航空客货邮运输业务。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：千元 币种：人民币

| 主营业务分产品情况 | | | | | | |
|-----------|------|------|---------|---------|---------|--------|
| 分产品 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 (%) | 营业收入比上年 | 营业成本比上年 | 毛利率比上年 |
| | | | | 增减 (%) | 增减 (%) | 增减 (%) |
| | | | | | | |

| | | | | 年增减 (%) | | |
|-------|------------|------------|--------|------------|-------|--------------|
| 客运 | 31,459,572 | 25,019,620 | 20.47 | 5.22 | 2.99 | 增加 1.72 个百分点 |
| 货运及逾重 | 893,546 | 710,632 | 20.47 | -4.23 | -6.26 | 增加 1.72 个百分点 |
| 其他 | 61,905 | - | 100.00 | -55.64 | - | |
| 合计 | 32,415,023 | 25,730,252 | 20.62 | 4.66 | 2.71 | 增加 1.51 个百分点 |

2、主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

| 地区 | 营业收入 | 营业收入比上年增减 (%) |
|---------|------------|---------------|
| 中国大陆 | 28,346,597 | 3.69 |
| 其他国家和地区 | 4,068,426 | 11.92 |
| 合计 | 32,415,023 | 4.66 |

(三) 资产、负债情况分析

1 资产负债情况分析表

单位：千元

| 项目名称 | 本期期末数 | 本期期末数占总资产的比例 (%) | 上期期末数 | 上期期末数占总资产的比例 (%) | 本期期末金额较上期期末变动比例 (%) | 情况说明 |
|----------|------------|------------------|------------|------------------|---------------------|------|
| 应收账款 | 733,906 | 0.60 | 905,626 | 0.80 | -18.96 | |
| 其他应收款 | 1,652,016 | 1.35 | 1,320,188 | 1.17 | 25.13 | |
| 可供出售金融资产 | 4,421,499 | 3.62 | 2,764,581 | 2.45 | 59.93 | |
| 固定资产 | 50,295,563 | 41.23 | 42,856,409 | 38.05 | 17.36 | |
| 其他非流动资产 | 2,033,434 | 1.67 | 3,892,577 | 3.46 | -47.76 | |
| 应付票据 | 5,528,136 | 4.53 | 4,668,804 | 4.15 | 18.41 | |
| 应付账款 | 3,790,588 | 3.11 | 5,149,797 | 4.57 | -26.39 | |
| 应付利息 | 473,503 | 0.39 | 374,075 | 0.33 | 26.58 | |
| 应付股利 | 29,746 | 0.02 | 59,381 | 0.05 | -49.91 | |
| 其他应付款 | 763,207 | 0.63 | 1,446,372 | 1.28 | -47.23 | |
| 应付债券 | 15,244,001 | 12.50 | 8,637,955 | 7.67 | 76.48 | |
| 长期应付款 | 3,844,207 | 3.15 | 2,656,236 | 2.36 | 44.72 | |
| 未分配利润 | 9,118,873 | 7.48 | 7,229,735 | 6.42 | 26.13 | |
| 少数股东权益 | 3,073,110 | 2.52 | 490,938 | 0.44 | 525.97 | |

应收账款：下降主要系本年应收票款减少所致。

其他应收款：上升主要系应收关联方经营性款项增加所致。

可供出售金融资产：上升主要系本年根据新会计准则将符合条件的长期股权投资转入所致。

固定资产：上升主要系新增飞机所致。

其他非流动资产：下降主要系预付投资款确认为长期股权投资所致。

应付票据：上升主要系银行承兑汇票增加所致。

应付账款：下降主要系本年应付经营性款项结算周期缩短所致。

应付利息：上升主要系本年应付债券利息增加所致。

其他应付款：下降主要系应付关联方款项减少所致。

应付债券：上升主要系本年度发行债券所致。

长期应付款：上升主要系本年度融资租赁飞机增加所致。

未分配利润：上升主要系本年度实现净利润转入所致。

少数股东权益：上升主要系本年度外部股东增资子公司所致。

2 公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

| 以公允价值计量的资产 | 2013年12月31日 | 2014年12月31日 |
|------------------------|-------------|-------------|
| 投资性房地产 | 10,742,182 | 9,268,104 |
| 可供出售金融资产 | 4,285,869 | 7,467,787 |
| 其他流动资产——一年内到期的可供出售金融资产 | 1,650,000 | - |
| 其他流动资产-保本保收益理财产品 | | 2,650,000 |

于投资性房地产，本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。相关估值假设包括提前还款率、预计信用损失率、利率或折现率。

(四) 核心竞争力分析

海南航空股份有限公司起步于中国最大的经济特区海南省和唯一的国际旅游岛海南岛，拥有以波音系列为主的年轻豪华机队，是中国发展最快和最有活力的航空公司之一，致力于为旅客提供全方位无缝隙的航空服务。公司的核心竞争力主要表现在以下几点：

1、先进的管理体制。公司拥有一支由多位资深运行控制专家、市场销售人才及业界管理精英组成的高素质优秀管理团队，依靠中国传统文化的管理理念，引入西方先进管理技术，引入西方先进管理技术和阿米巴等多种管理手段实现收益最大化，并结合现代 IT 网络技术平台，建立了一套独特的现代企业管理体制。

2、卓越的服务品牌。公司的服务在全球业界创造了良好的口碑。2014 年，荣获 WTA “亚洲最佳商务舱”、“世界最佳商务舱”；连续四年蝉联全球 SKYTRAX 五星航空公司称号；荣登《财富》杂志 “最受赞赏的中国公司” 全明星榜；荣获国际知名商旅媒体《Premier Traveler》等颁发的“中国最佳航空公司”；连续四年入围“BrandZ 最具价值中国品牌 100 强” 榜单。

3、扎实的安全管理。公司连续安全运营 21 年，保持了良好的安全记录，连续多次获得中国民航安全生产“金鹰杯”、“金鹏奖”。公司加强内部核心风险管理并建立相应制度，建立多层防火层机制，同时加强培训飞行员、乘务员的各项技能，提高应对风险能力。

4、丰富的航线资源。公司建立了北京、海口、广州、深圳、大连、兰州、乌鲁木齐、西安、太原 9 个运营基地及多个航空运营站，使得公司能够构筑更加灵活、合理的航线网络，规避高铁对短途航线带来的冲击，提高运营利润率。

5、不竭的创新能力。公司管理机制灵活，管理团队年轻，善于接受各种先进理念，将各种先进技术运用到公司生产运营中，有利于公司不断提升管理、安全、服务的能力。

6、国际旅游岛建设。公司在海南区域航空市场中占有明显竞争优势。海南国际旅游岛的建设、三沙市建设与发展、不断放宽的离岛免税制度对海南岛旅游经济起到一定促进作用，也给海南岛航空运输业发展带来机遇。

(五) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

截止 2014 年 12 月 31 日，本集团对外股权投资 17,246,631 千元，其中可供出售金融资产 4,421,499 千元，对联营企业股权投资 12,825,132 千元。

(1) 证券投资情况

不适用

(2) 持有其他上市公司股权情况

单位：千元

| 证券代码 | 证券简称 | 最初投资成本 | 占该公司股权比例 (%) | 期末账面价值 | 报告期损益 | 报告期所有者权益变动 | 会计核算科目 | 股份来源 |
|--------|----------|---------|--------------|-----------|-------|------------|----------|------|
| 0696 | 中国民航信息网络 | 29,860 | 1.99 | 384,940 | 8,152 | 34,707 | 可供出售金融资产 | - |
| 600999 | 招商证券 | 508,756 | 0.74 | 1,054,642 | - | 534,118 | 可供出售金融资产 | - |
| 00357 | 海航基础 | 6,906 | 1.12 | 26,571 | - | -5,357 | 可供出售金融资产 | |
| 合计 | | 545,522 | / | 1,466,153 | 8,152 | 563,468 | / | / |

(3) 持有非上市金融企业股权情况

| 所持对象名称 | 最初投资金额 (千元) | 持有数量 (千股) | 占该公司股权比例 (%) | 期末账面价值 (千元) | 报告期损益 (千元) | 报告期所有者权益变动 (千元) | 会计核算科目 | 股份来源 |
|--------------|-------------|-----------|--------------|-------------|------------|-----------------|--------|------|
| 渤海国际信托有限责任公司 | 2,760,906 | 795,600 | 39.78 | 3,198,555 | 235,286 | - | 长期股权投资 | |
| 海航集团财务有限公司 | 865,578 | 639,900 | 23.7 | 938,662 | 78,379 | - | 长期股权投资 | |
| 合计 | 3,626,484 | 1,435,500 | / | 4,137,217 | 313,665 | | / | / |

(4) 买卖其他上市公司股份的情况

不适用

2. 非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

单位:千元 币种:人民币

| 合作方名称 | 委托理财产品类型 | 委托理财金额 | 委托理财起始日期 | 委托理财终止日期 | 报酬确定方式 | 预计收益 | 实际收回本金金额 | 实际获得收益 | 是否经过法定程序 | 计提减值准备金额 | 是否关联交易 | 是否涉诉 | 资金来源并说明是否为募集资金 | 关联关系 |
|-------|----------|-----------|-------------|------------|--------|-------|-----------|--------|----------|----------|--------|------|----------------|------|
| 第三方银行 | 非保本浮动收益型 | 1,550,000 | 2013年12月11日 | 2014年8月11日 | 协议约定 | 5.5% | 1,550,000 | 55,669 | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 第三方银行 | 保证收益型 | 500,000 | 2014年8月19日 | 2015年2月19日 | 协议约定 | 4.55% | - | - | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 第三方银行 | 保证收益型 | 500,000 | 2014年8月21日 | 2015年2月21日 | 协议约定 | 4.55% | - | - | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 第三方银行 | 保证收益型 | 300,000 | 2014年9月22日 | 2015年3月22日 | 协议约定 | 4.55% | - | - | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 第三方银行 | 保证收益型 | 500,000 | 2014年9月23日 | 2015年9月23日 | 协议约定 | 4.55% | - | - | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 第三方银行 | 保证收益 | 400,000 | 2014年9月24日 | 2015年3月24日 | 协议约定 | 4.55% | - | - | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|-----------|----------------|----------------|----------|-------|---|--------|---|---|---|---|---|----|
| | 型 | | | | | | | | | | | | | |
| 第三 方银 行 | 保证 收益 型 | 300,000 | 2014年9 月28日 | 2015年3月 28日 | 协议 约定 | 4.55% | - | - | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 第三 方银 行 | 保本 固定 收益 型 | 50,000 | 2014年4 月3日 | 2015年4月3 日 | 协议 约定 | 5.70% | - | - | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 第三 方银 行 | 保本 固定 收益 型 | 100,000 | 2014年3 月18日 | 2015年3月 18日 | 协议 约定 | 5.70% | - | - | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 第三 方银 行 | 保本 保收 益型 | 100,000 | 2013年11 月1日 | 2014年5月1 日 | 协议 约定 | 5.60% | 100,000.00 | 2,594 | 是 | - | 否 | 否 | 否 | 其他 |
| 合计 | / | 4,300,000 | / | / | / | - | 1,650,000 | 58,263 | / | - | / | / | / | / |
| 逾期未收回的本金和收益累计金额(元) | | | | | | | - | | | | | | | |
| 委托理财的情况说明 | | | | | | | <p>于2014年9月,本集团向第三方商业银行购入共计25亿元短期理财产品,该等理财产品为保本固定收益型,收益率为4.35%-4.65%,本年计提投资收益34,895千元。此外,本公司之子公司长安航空自第三方购买1.5亿元的理财产品,该产品为保本保收益型,收益率为5.70%,本年计提投资收益6,713千元(附注四(46))。</p> <p>于2013年度,本集团向第三方商业银行购入共计16.5亿元非保本浮动收益型短期理财产品。于2013年12月31日之短期理财产品已于本年度到期收回,并取得投资收益58,263千元(附注四(46))。</p> | | | | | | | |

(2) 委托贷款情况

不适用

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

不适用

3. 募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

(3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

4. 主要子公司、参股公司分析

(1) 中国新华航空集团有限公司

该公司注册资本 22.59 亿元人民币, 公司所持权益比例为 100%。经营范围包括许可经营项目: 有天津始发(部分航班由北京始发)至国内部分城市的航空客、货运输业务。一般经营项目: 资产管理; 航空器材、木材、建筑材料、装饰材料、化工产品(不含危险化学品)、电子产品、计算机软件、日用百货、纺织品、机械、电子设备、黑色金属的销售; 设计和制作印刷品广告, 利用《新华航空》杂志发布国内外广告; 进出口业务。报告期内营业收入 50.07 亿元, 净利润 3.90 亿元。

(2) 长安航空有限责任公司

该公司注册资本 26.18 亿元人民币, 公司所持权益比例为 67.01%。经营范围为由陕西省始发至国内部分城市的航空客、货运输业务(公共航空运输企业经营许可证有效期至 2016 年 1 月 17 日); 与航空运输相关的延伸服务及地面汽车运输服务; 航空配餐业、旅游业、房地产业; 自营和代理各类商品和技术的进出口业务。报告期内营业收入 24.08 亿元, 净利润 1.48 亿元。

(3) 山西航空有限责任公司

该公司注册资本 13.02 亿元人民币, 公司所持权益比例为 50.60%。经营范围主要为由山西省始发至相邻省际间的支线航空客、货运输业务; 航空运输客货代理; 一般经营项目为代购机票; 代理报关; 机械设备维修; 装潢设计; 地貌模型制作; 批发零售建材、百货、焦炭。报告期内营业收入 16.93 亿元, 净利润 1.08 亿元。

(4) 云南祥鹏航空有限责任公司

该公司注册资本 16.10 亿元人民币, 公司所持权益比例为 86.68%。经营范围为国内(含港澳台)航空客货运输业务; 至周边国家的国际航空客货运输业务; 货物进出口; 保险兼业代理; 礼品销售; 景点及演出门票代售; 酒店代订; 汽车租赁; 广告经营。报告期内营业收入 39.72 亿元, 净利润 1.21 亿元。

(5) 乌鲁木齐航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元, 其中公司所有权益比例为 86.32%。法定代表人张京生, 经营范围: 国内航空客货运输业务, 从乌鲁木齐始发的港澳台和国际航空客货运输业务; 机械设备, 五金交电, 电子产品销售, 工艺美术品销售, 化妆品销售, 货物与技术的进出口业务, 广告业务。报告期内营业收入 1.37 亿元, 净利润-0.13 亿元。

(6) 福州航空有限责任公司

该公司注册资本 20 亿元, 其中公司所有权益比例为 60%。法定代表人刘开宏, 经营范围: 国际、国内(含港澳台)航空客货运输业务; 与航空运输相关的服务业务, 航空器维修; 候机楼服务和经营, 自营和代理各类商品和技术进出口, 但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外; 销售电子产品、工艺品、化妆品; 设计、制作、发布广告。报告期内营业收入 0.45 亿元, 净利润-0.38 亿元。

(7) 北京科航投资有限公司

该公司注册资本 1.50 亿元人民币, 其中公司所持权益比例为 95%。经营范围为项目投资管理、销售自行开发商品房、物业管理、酒店管理、信息咨询、货物进出口、技术进出口, 分支机构主要经营住宿、制售中餐、西餐、日用百货、会议服务、商务服务、机动车公共停车场服务等。报告期内营业收入 2.09 亿元, 净利润 0.78 亿元。

5. 非募集资金项目情况

适用 不适用

(六) 公司控制的特殊目的主体情况

不适用

二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

展望 2015 年，世界经济将继续保持复苏态势，经济增长动力逐步增强，但仍充满了不确定性和复杂性。中国经济发展进入“新常态”，经济增速虽稳中缓降，但仍将保持较快增速。在我国深化改革、经济持续发展的大背景下，经济对民航的拉动作用依然强劲。随着中国从生产型社会逐渐向消费型社会转型和居民收入水平不断提升，航空业消费属性和大众化趋势将逐步增强，消费结构的转型升级将带动国内国际客运市场快速增长。同时油价和汇率等外部因素也带来有利推动作用，低燃油附加费带来全票价下调将有效激发航空消费需求，人民币对非美元国家货币大幅升值带动出境游进一步保持高速增长。而支线航空及低成本航空的大量成立和未来高铁提速，可能会对传统航空公司产生一定的冲击。

(二) 公司发展战略

为顺应未来民航业高速增长的发展趋势，公司制定了“全面提升公司综合竞争实力，打造航空主业核心业务平台，建设智力密集、技术领先、管理优秀、资金雄厚并具备国际竞争力的世界级航空企业”的整体战略，以民航强国战略为指导，加速国际化布局，开辟洲际之间的国际航线、重点开展新开国际航线与全球航线网络推广，巩固强化国内市场竞争优势的同时，加大国际市场开发力度，倾力打造全球多基地营运，规模、运营能力、服务品质、安全运营水平居世界前列的航空公司。

(三) 经营计划

1、推进国际化进程，提高国际市场份额

抓住有利于民航业发展的契机，开辟多条洲际航线和通航点。

2、加大电子商务营销，严控生产经营成本

升级国内外官网，提高官网等渠道的直销能力；通过严格控制各项业务的成本费用，搭建成本控制体系。

3、扎实推进安全管理，降低核心风险

借鉴国际先进的安全绩效管理理念，通过量化核心风险，为安全决策提供客观依据；以绩效监控和安全问责为手段，开展安全核心风险专项治理；全面推行 E-LOSA，通过与国际航协合作开展审核员培训，提升质量审核水平。

4、强化内部管控，提升基地/分公司生产经营参与度

明确基地/分公司未来定位、规划，增强涉及管理效率、运行水平、劳动生产率的过程性指标，以全面评价指标体系为依据，强化基地/分公司内部管控力度，提升基地/分公司日常生产经营参与度。

5、丰富东方之美内涵，提升五星品质

继续丰富并深化东方之美的内涵，全面提升客舱、地面服务品质，打造世界标准的服务。加大服务产品设计、研发力度，完善和替换存在缺陷的服务产品。

(四) 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

公司未来可预见的重大资金需求主要为飞机引进及购买相关股东承诺注入资产等。2015 年，公司将结合经营活动的现金流状况，综合评估和利用境内外股权融资、债券融资、银行贷款及银行间金融产品等多种资本融资工具，以保障公司经营正常进行。

(五) 可能面对的风险

1、宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关，宏观经济景气度直接影响航空旅行和航空货运的需求。国际地缘政治冲突、地方性的灾害等给世界经济带来了新的不确定性。我国经济发展进入新常态，全面深化改革继续深化，结构性调整继续推进，增加航空公司运营的不确定性。

2、汇率波动风险

公司的大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损益具有较大的不确定性。

3、航油价格波动风险

航油是航空公司生产成本的重要组成部分。航油价格的波动受到国际经济形势、地缘政治和突发事件的影响。2014 年下半年，由于地缘政治缘故，航油价格下跌，但国际政治变幻莫测，2015 年航油价格震荡波动是大概率事件。

4、市场竞争风险

国内民航业运力的快速增长将进一步加强市场竞争。在国内市场，公司面临各基地航空公司在价格、航班时刻等方面的竞争，同时低成本航空公司异军突起；在国际市场，面临国际航空巨头在航线网络、服务质量等方面的竞争。

5、客源分流风险

高铁铁路网络的形成及提速，对航空公司造成了一定的分流压力，随着国内高速铁路的进一步开通，将对航空公司中短程航线的盈利造成一定影响。

为应对以上风险，2015 年公司将认真研究国际、国内经济形势的变化，充分把握经营发展的有利条件，强化安全管控能力，积极提升管理水平，逐步提升经营效益。

三、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

适用 不适用

2014 年 9 月 29 日，经海南航空股份有限公司第七届董事会第二十九次会议审议，表决并通过了《关于会计政策变更的报告》。公司董事会同意根据财政部《企业会计准则第 2 号-长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号-职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号-财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号-合并财务报表》，以及颁布了《企业会计准则第 39 号-公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号-合营安排》、《企业会计准则第 41 号-在其他主体中权益的披露》等具体准则变更公司会计政策，并于 2014 年 7 月 1 日执行会计准则具体准则。

根据新的《企业会计准则第 2 号-长期股权投资》，公司将原持有的对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资按照《金融工具确认和计量》准则处理，不再作为长期股权投资核算。

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

适用 不适用

四、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

公司除遵守《公司法》有关股份有限公司利润分配规定外，经 2014 年 3 月 13 日公司 2014 年第二次临时股东大会审议通过的现行有效的《公司章程》第一百五十三条规定，公司的利润分配政策如下：

1、利润分配原则：公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策应保持连续性和稳定性。公司利润分配不得超过累计可分配利润的范围，不得损害公司持续经营能力。公司按如下顺序进行利润分配：

- (1)弥补以前年度的亏损，但不得超过税法规定的弥补期限；
- (2)缴纳所得税；
- (3)弥补在税前利润弥补亏损之后仍存在的亏损；
- (4)提取法定公积金；
- (5)提取任意公积金；
- (6)向股东分配利润。

2、利润分配形式和依据：公司可采取现金、股票、现金股票相结合或者法律、法规许可的其他方式分配利润。具备现金分红条件的，公司应优先采用现金分红的利润分配方式；利润分配依据当年母公司实现的可供分配利润。

3、现金分红的条件：在当年母公司实现的可供分配利润为正且当年年末公司累计未分配利润为正的情况下，公司应采取现金方式分配股利；但出现以下特殊情况之一时，公司可以不进行现金分红：

- (1)公司当年经审计合并报表资产负债率达到 85%以上；
- (2)公司存在重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）；重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的 30%；
- (3)公司当年经营活动产生的现金流量净额为负；
- (4)审计机构对公司该年度财务报告出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告。

4、现金分红的比例：在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，在满足现金分红条件时，公司应按下述方式进行分配，且最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%，具体每一年度现金分红比例由董事会根据公司盈利水平和公司发展的需要以及中国证监会的有关规定拟定，由公司股东大会审议决定。

在实际分红时，公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照本章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

- (1)公司发展阶段属成熟期且无重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；
- (2)公司发展阶段属成熟期且有重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；
- (3)公司发展阶段属成长期且有重大投资计划或重大现金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

5、现金分红的时间间隔：在满足现金分红条件且不存在上述不进行现金分红特殊情形的前提下，原则上公司每年进行一次分红，在会计年度结束后的年度董事会上提议公司进行股利分配。根据公司当期的经营利润和现金流状况，董事会可提议实施中期利润分配，分配条件、方式与程序参照年度利润分配政策执行。

6、股票股利分配的条件：在不进行现金分红的特殊情况出现时，公司可以单纯分配股票股利。在经营情况良好，并且董事会认为公司股票价格与公司股本规模不匹配、发放股票股利有利于公司全体股东整体利益时，公司可以提出股票股利分配预案。

7、A 股股利以人民币支付，B 股股利以美元支付。用美元支付股利和其他分派的，适用的兑换率为宣布股利和其他分派前一星期中国人民银行所报的有关外汇的中间价。

8、利润分配方案的审议和披露程序：

(1)公司的利润分配方案拟定后应提交董事会审议。董事会应就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成专项决议后提交股东大会审议。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。股东大会审议利润分配方案时，公司应开通网络投票方式。

(2)公司因特殊情况不进行现金分红时，董事会应就不进行现金分红的具体原因、公司留存收益的确切用途及预计投资收益等事项进行专项说明，经独立董事发表意见后提交股东大会审议。

(3)股东大会审议利润分配方案前，公司应当通过多种渠道主动与独立董事特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。

(4)公司董事会审议通过的分配预案应按规定要求及时披露，年度利润分配预案还应在公司年度报告的“董事会报告”中予以披露。关于利润分配的决议披露时，已有独立董事就此发表意见的，还需同时披露独立董事意见。

9、调整利润分配政策的条件与程序：

公司如遇到战争、自然灾害等不可抗力、或者公司外部经营环境变化并对公司生产经营造成重大影响，或公司自身经营状况发生较大变化的，可对利润分配政策进行调整。公司调整利润分配政策应由董事会做出专题论述，详细论证调整理由，形成书面论证报告，经独立董事审核并发表意见后提交股东大会审议，股东大会须以特别决议通过。股东大会审议利润分配政策调整方案时，应开通网络投票方式。

(二) 公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：千元 币种：人民币

| 分红年度 | 每 10 股送红股数 (股) | 每 10 股派息数(元) (含税) | 每 10 股转增数 (股) | 现金分红的数额 (含税) | 分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润 | 占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%) |
|--------|----------------|-------------------|---------------|--------------|------------------------|---------------------------|
| 2014 年 | | 0.638 | | 777,223 | 2,591,173 | 30.00 |
| 2013 年 | - | - | - | - | 2,158,660 | - |
| 2012 年 | - | 1 | 10 | 609,109 | 1,927,787 | 31.60 |

五、积极履行社会责任的工作情况

(一). 社会责任工作情况

报告期内，公司继续积极履行企业作为社会公民的责任，将社会责任提高到企业发展的战略高度，大力支持社会公益事业，将社会责任融入企业产品与服务的设计理念中，践行互利共赢的理念，赢得了社会各界广泛认可。公司注重实现企业与利益相关者的协同发展，维护公众利益，同时，公司注重为客户提供高品质的产品和服务，为股东创造良好的回报，帮助员工实现自我价值，并热心支持社会公益事业，长期以来坚持以捐赠、参加公益活动等多种方式回馈社会。

1、Change for Good 零聚爱心活动

公司自 2013 年 8 月加入联合国儿童基金会（UNICEF）“零聚爱心” Change for Good 合作联盟后，2014 年先后在北京=三亚、海口=浦东、广州=青岛及北京=西雅图、多伦多、柏林、圣彼得堡等 16 条国内及国际航线开展机上筹款活动，并在各运营基地及分公司发动干部员工关注儿童援助项目。

2、开展童趣飞行体验营活动

2014 年，北京、西安、太原、深圳、大连、广州及北美办事处等地区陆续开展“善翼”儿童公益及航空启蒙教育活动。组织员工走进儿童村，孤儿院及中小学校，了解及关爱儿童学习与生活现状，同时组织飞行员和乘务员开展航空启蒙实践教育活动。

3、开展冬令营，关爱特殊人群

1 月底，公司在三亚为拥有飞行员梦想的 33 名艾滋病儿童开展冬令营活动，在三亚旅游学院，海航为其中一名儿童举办了机长授证仪式，并带领其他儿童参观及体验模拟机飞行。

4、参与关爱留守儿童的活动

10 月份开始，公司与顺风车公益组织合作，提供免费往返机票参与对方春节期间“让爱团聚，关爱留守儿童”活动，送边远地区留守儿童到北京与父母团聚，共度新春佳节。

5、组织海航送爱回家活动

2014 年 12 月，公司在第三届“海航送爱回家”公益活动中，向受助群体赠送免费机票，帮助受助人员回家团圆，本次活动共资助 160 余名受助人。

(二). 属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明
不适用

第五节 重要事项

一、 重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

适用 不适用

二、 报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

三、 破产重整相关事项

本报告期公司无破产重整相关事项。

四、 资产交易、企业合并事项

适用 不适用

(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

| 事项概述及类型 | 查询索引 |
|---|---|
| 1、公司于2014年6月27日第七届董事会第二十五次会议及2014年7月15日2014年第四次临时股东大会审议通过《关于增资天津航空有限责任公司的报告》，为进一步解决可能存在或潜在的同业竞争问题，拓展主营业务规模，增强主营业务竞争力，公司同意对天津航空有限责任公司现金增资9.80亿元人民币。增资完成后，天津航空注册资本变更为73.50亿人民币，公司与天航控股有限责任公司、天津保税区投资有限公司的持股比例分别为43.54%、53.74%、2.72%。 | 该事项的详细内容参见公司于2014年6月28日、2014年7月16日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |
| 2、公司于2014年9月29日第七届董事会第二十九次会议及2014年10月20日2014年第七次临时股东大会审议通过《关于飞机引进的报告》，根据航空市场飞机供求的实际状况，公司同意与天津长江四号租赁有限公司开展12架B737-800全新飞机融资租赁业务，引进该12架飞机。经双方友好协商，以长江租赁有限公司向波音公司订购的该12架B737-800飞机的采购入关价格为定价基础，按市场飞机融资租赁惯例确定租赁利率，协议定价，12架飞机的交易总金额不超过11亿美元。 | 该事项的详细内容参见公司于2014年9月30日、2014年10月21日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |
| 3、公司于2014年11月11日第七届董事会第三十一次会议及2014年11月28日2014年第八次临时股东大会审议通过《关于增资海南新生飞翔文化传媒股份有限公司的报告》，为充分发挥附属广告资源效用，提升投资收益，公司同意以每股1.00元人民币的价格对海南新生飞翔文化传媒股份有限公司现金增资1亿元人民币。增资完成后，新生飞翔注册资本变更为3.30亿人民币，公司与海南海航航空销售有限公司、海航航空集团有限公司、海南航誉商务有限公司的持股比例分别为30.30%、60.61%、8.48%、0.61%。 | 该事项的详细内容参见公司于2014年11月12日、2014年11月29日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |
| 4、公司于2014年11月11日第七届董事会第三十一次会议及2014年11月28日2014年第八次临时股东大会审议通过《关于海航航空集团有限公司增资山西航空有限责任公司的报告》，为降低资产负债率，充实资金实力，提升区域竞争力，促进山西航空有限责任公司的持续发展，公司同意海航航空集团有限公司以每股1.65元人民币的价格对山西航空现金增资5亿元。增资完成后，山西航空注册资本由9.99亿元增至13.02亿元，公 | 该事项的详细内容参见公司于2014年11月12日、2014年11月29日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |

| | |
|---|---|
| <p>司与长安航空有限责任公司、北京鸿瑞盛达商贸有限公司、海航航空集团有限公司的持股比例分别为 23.43%、27.18%、26.12%和 23.27%。</p> | |
| <p>5、公司于 2014 年 12 月 8 日第七届董事会第三十二次会议审议通过《关于与天津渤海三号租赁有限公司开展飞机租赁业务的关联交易的报告》，为降低经营成本，优化资产负债结构，增强主营业务资产配置的灵活性，公司同意与渤海租赁股份有限公司的全资子公司天津渤海租赁有限公司的全资子公司天津渤海三号租赁有限公司及 TEAM CIGNUS LIMITED 公司签署三方购机协议，由渤海三号无偿受让公司向 TEAM CIGNUS LIMITED 公司购买一架二手波音 737-800 飞机的购机权利，协议签署后渤海三号向 TEAM CIGNUS LIMITED 公司购买该架二手波音 737-800 飞机，购机价格为 2900 万美元(以美元兑人民币汇率 6.2 计算约折合人民币 17,980 万元)。公司以月租金 29.8 万美元的价格从渤海三号经营性租赁该架二手波音 737-800 飞机，租期 96 个月，固定租金按季支付，租赁保证金 105 万美元。</p> | <p>该事项的详细内容参见公司于 2014 年 12 月 9 日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。</p> |

(二) 临时公告未披露或有后续进展的情况

1、 收购资产情况

不适用

2、 出售资产情况

不适用

3、 资产置换情况

不适用

4、 企业合并情况

不适用

五、 公司股权激励情况及其影响

适用 不适用

六、 重大关联交易

适用 不适用

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

| 事项概述 | 查询索引 |
|--|---|
| <p>公司于 2014 年 11 月 11 日第七届董事会第三十一次会议及 2014 年 11 月 28 日 2014 年第八次临时股东大会审议通过《关于与海南新生飞翔文化传媒股份有限公司签订〈特许经营权协议〉的报告》，为充分利用附属广告资源，提高公司业务收入，公司同意其及控股子公司云南祥鹏航空有限责任公司分别与海南新生飞翔文化传媒股</p> | <p>该事项的详细内容参见公司于 2014 年 11 月 12 日、2014 年 11 月 29 日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。</p> |

| |
|--|
| 份有限公司签订《特许经营权协议》，由新生飞翔独家经营公司及祥鹏航空限定的航机媒体产品，协议有效期限为 10 年。 |
|--|

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

公司于 2014 年 3 月 18 日第七届董事会第二十一次会议及 2014 年 4 月 30 日 2013 年年度股东大会审议通过《关于与关联方签订日常生产性关联交易协议的报告》，截至 2014 年 12 月 31 日，公司与新华航食、海南航食、新疆航食、三亚航食、海航饮品、美兰股份、海口美兰、三亚凤凰机场、海航技术、长江租赁、天津航空、首都航空、海航航空销售等发生关联交易。2014 年 8 月 27 日公司第七届第二十七次会议审议通过了《关于增加 2014 年部分日常生产性关联交易预计金额的报告》，由于运力水平增加，业务规模扩大，2014 年上半年，根据实际运力需求，公司与长江租赁有限公司、香港航空租赁有限公司以租赁的方式保持运力引进。同时，由于公司机队规模的增加及飞机利用率的提高，根据日常生产性关联交易实际状况，公司将增加 2014 年部分日常生产性关联交易预计金额，上述增加日常生产性关联交易金额的事项已经公司 2014 年第五次临时股东大会审议通过。

(二) 资产收购、出售发生的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

| 事项概述 | 查询索引 |
|--|--|
| 1、公司于 2014 年 6 月 27 日第七届董事会第二十五次会议及 2014 年 7 月 15 日 2014 年第四次临时股东大会审议通过《关于增资天津航空有限责任公司的报告》，为进一步解决可能存在或潜在的同业竞争问题，拓展主营业务规模，增强主营业务竞争力，公司同意对天津航空有限责任公司现金增资 9.80 亿元人民币。增资完成后，天津航空注册资本变更为 73.50 亿人民币，公司与天航控股有限责任公司、天津保税区投资有限公司的持股比例分别为 43.54%、53.74%、2.72%。 | 该事项的详细内容参见公司于 2014 年 6 月 28 日、2014 年 7 月 16 日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |
| 2、公司于 2014 年 9 月 29 日第七届董事会第二十九次会议及 2014 年 10 月 20 日 2014 年第七次临时股东大会审议通过《关于飞机引进的报告》，根据航空市场飞机供求的实际状况，公司同意与天津长江四号租赁有限公司开展 12 架 B737-800 全新飞机融资租赁业务，引进该 12 架飞机。经双方友好协商，以长江租赁有限公司向波音公司订购的该 12 架 B737-800 飞机的采购入关价格为定价基础，按市场飞机融资租赁惯例确定租赁利率，协议定价，12 架飞机的交易总金额不超过 11 亿美元。 | 该事项的详细内容参见公司于 2014 年 9 月 30 日、2014 年 10 月 21 日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |
| 3、公司于 2014 年 11 月 11 日第七届董事会第三十一次会议及 2014 年 11 月 28 日 2014 年第八次临时股东大会审议通过《关于增资海南新生飞翔文化传媒股份有限公司的报告》，为充分发挥附属广告资源效用，提升投资收益，公司同意以每股 1.00 元人民币的价格对海南新生飞翔文化传媒股份有限公司现金增资 1 亿元人民币。增资完成后，新生飞翔注册资本变更为 3.30 亿人民币，公司与海南海航航空销售有限公司、海航 | 该事项的详细内容参见公司于 2014 年 11 月 12 日、2014 年 11 月 29 日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |

| | |
|---|--|
| 航空集团有限公司、海南航誉商务有限公司的持股比例分别为 30.30%、60.61%、8.48%、0.61%。 | |
| 4、公司于 2014 年 11 月 11 日第七届董事会第三十一次会议及 2014 年 11 月 28 日 2014 年第八次临时股东大会审议通过《关于海航航空集团有限公司增资山西航空有限责任公司的报告》，为降低资产负债率，充实资金实力，提升区域竞争力，促进山西航空有限责任公司的持续发展，公司同意海航航空集团有限公司以每股 1.65 元人民币的价格对山西航空现金增资 5 亿元。增资完成后，山西航空注册资本由 9.99 亿元增至 13.02 亿元，公司与长安航空有限责任公司、北京鸿瑞盛达商贸有限公司、海航航空集团有限公司的持股比例分别为 23.43%、27.18%、26.12% 和 23.27%。 | 该事项的详细内容参见公司于 2014 年 11 月 12 日、2014 年 11 月 29 日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |
| 5、公司于 2014 年 12 月 8 日第七届董事会第三十二次会议审议通过了《关于与天津渤海三号租赁有限公司开展飞机租赁业务的关联交易的报告》，为降低经营成本，优化资产负债结构，增强主营业务资产配置的灵活性，公司同意与渤海租赁股份有限公司的全资子公司天津渤海租赁有限公司的全资子公司天津渤海三号租赁有限公司及 TEAM CIGNUS LIMITED 公司签署三方购机协议，由渤海三号无偿受让公司向 TEAM CIGNUS LIMITED 公司购买一架二手波音 737-800 飞机的购机权利，协议签署后渤海三号向 TEAM CIGNUS LIMITED 公司购买该架二手波音 737-800 飞机，购机价格为 2900 万美元(以美元兑人民币汇率 6.2 计算约折合人民币 17,980 万元)。公司以月租金 29.8 万美元的价格从渤海三号经营性租赁该架二手波音 737-800 飞机，租期 96 个月，固定租金按季支付，租赁保证金 105 万美元。 | 该事项的详细内容参见公司于 2014 年 12 月 9 日在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和香港《文汇报》上刊登的相关公告及附件。 |

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

公司于 2014 年 1 月 10 日第七届董事会第十八次会议和 2014 年 1 月 27 日 2014 年第一次临时股东大会审议通过了《关于放弃渤海信托优先增资权的报告》，渤海信托为公司全资子公司新华航空的参股公司，公司目前没有储备信托专业管理方面的人才，缺乏信托公司经营管理的经验，且最初投资信托公司的目的是因为近几年资本市场信托业务发展迅速，盈利能力日益提高，收购信托股权，分享信托业增长带来的红利，提高公司投资收益，为公司增加新的利润增长点。因此，亿城股份在每单位注册资本不低于 3.56 元的情况下增资，公司放弃此次优先增资权，同意新华航空签署此次增资相关协议等文件。

3. 临时公告未披露的事项

无

(三) 共同对外投资的重大关联交易

无

七、 大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

√适用 □不适用

(1) 托管情况

单位:千元 币种:人民币

| 委托方名称 | 受托方名称 | 托管资产情况 | 托管资产涉及金额 | 托管起始日 | 托管终止日 | 托管收益 | 托管收益确定依据 | 托管收益对公司影响 | 是否关联交易 | 关联关系 |
|--------------------------------------|------------|----------------------------|----------|------------|------------|------|----------|-----------|--------|-------|
| 海航旅业控股(集团)有限公司 | 海南航空股份有限公司 | 北京首都航空控股有限公司70%股权 | | 2012年9月18日 | 2015年9月17日 | | | | 是 | 其他关联人 |
| 海航集团西南总部有限公司 | 海南航空股份有限公司 | 重庆西部航空控股有限公司60%股权 | | 2012年9月18日 | 2015年9月17日 | | | | 是 | 其他关联人 |
| 海航集团有限公司、海航集团北方总部(天津)有限公司、天航控股有限责任公司 | 海南航空股份有限公司 | 天津航空有限责任公司65.75%股权 | | 2012年9月18日 | 2015年9月17日 | | | | 是 | 其他关联人 |
| 海航集团(香港)投资有限公司、大新华航空有限公司 | 海南航空股份有限公司 | HKA Group Holding的31.09%股权 | | 2012年9月18日 | 2015年9月17日 | | | | 是 | 其他关联人 |
| 大新华航空有限公司 | 海南航空股份有限公司 | 大新华航空的航空运输业务 | | 2012年9月18日 | 2015年9月17日 | | | | 是 | 其他关联人 |

(2) 租赁情况

单位:千元 币种:人民币

| 出租方名称 | 租赁方名称 | 租赁资产情况 | 租赁资产涉及金额 | 租赁起始日 | 租赁终止日 | 租赁收益 | 租赁收益确定依据 | 租赁收益对公司影响 | 是否关联交易 | 关联关系 |
|-------|--------|--------|----------|-------------|-------------|----------|----------|-----------|--------|------|
| 本集团合计 | 首都航空 | 租赁飞机 | 517,165 | 2008年6月18日 | 每年自动顺延 | 517,165 | 双方协定价格 | 1.43% | 是 | 其他 |
| 本集团合计 | 天津航空 | 租赁飞机 | 310,105 | 2008年6月17日 | 每年自动顺延 | 310,105 | 双方协定价格 | 0.86% | 是 | 联营公司 |
| 本集团合计 | 大新华航空 | 租赁飞机 | 106,667 | 2000年12月25日 | 每年自动顺延 | 106,667 | 双方协定价格 | 0.30% | 是 | 母公司 |
| 本集团合计 | 西部航空 | 租赁飞机 | 79,625 | 2010年8月9日 | 每年自动顺延 | 79,625 | 双方协定价格 | 0.22% | 是 | 其他 |
| 本集团合计 | 扬子江快运 | 租赁飞机 | 12,943 | 2014年4月1日 | 每年自动顺延 | 12,943 | 双方协定价格 | 0.04% | 是 | 其他 |
| 新华航 | 海航技术 | 租赁房产 | 41,099 | 2011年1月1日 | 每年自动顺延 | 41,099 | 双方协定价格 | 0.11% | 是 | 其他 |
| 北京科航 | 海航集团 | 租赁房产 | 4,606 | 2014年1月1日 | 2015年12月31日 | 4,606 | 双方协定价格 | 0.01% | 是 | 其他 |
| 北京科航 | 海航资本集团 | 租赁房产 | 9,942 | 2014年1月1日 | 2015年12月31日 | 9,942 | 双方协定价格 | 0.03% | 是 | 其他 |
| 北京科航 | 渤海国际信托 | 租赁房产 | 6,032 | 2013年1月18日 | 2016年6月14日 | 6,032 | 双方协定价格 | 0.02% | 是 | 联营公司 |
| 北京科航 | 海航酒店集团 | 租赁房产 | 131,669 | 2012年4月1日 | 2015年3月31日 | 131,669 | 双方协定价格 | 0.37% | 是 | 其他 |
| 本公司 | 海航旅游集团 | 租赁房产 | 12,730 | 2014年6月1日 | 2015年5月31日 | 12,730 | 双方协定价格 | 0.04% | 是 | 其他 |
| 香港航空 | 本公司 | 租赁飞机 | -580,324 | 2010年10 | 每年自动 | -580,324 | 双方协定 | 2.09% | 是 | 其他 |

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|----------|------------|-------------|----------|--------|-------|---|----|
| | | | | 月1日 | 顺延 | | 价格 | | | |
| 香港航空租赁 | 本公司 | 租赁飞机 | -124,083 | 2013年9月1日 | 2025年9月1日 | -124,083 | 双方协定价格 | 0.45% | 是 | 其他 |
| 香港快运 | 本公司 | 租赁飞机 | -50,148 | 2014年4月17日 | 2015年12月31日 | -50,148 | 双方协定价格 | 0.18% | 是 | 其他 |
| 扬子江租赁 | 本公司 | 飞机发动机 | -41,669 | 2010年7月15日 | 2017年7月15日 | -41,669 | 双方协定价格 | 0.15% | 是 | 其他 |
| 海航基础股份 | 本公司 | 机场航站楼 | -7,075 | 2009年2月26日 | 每年自动顺延 | -7,075 | 双方协定价格 | 0.03% | 是 | 其他 |

2 担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

| 公司对外担保情况（不包括对子公司的担保） | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|----------|---------|---------------|-------------|-------------|--------|------------|--------|--------|---------|----------|------|
| 担保方 | 担保方与上市公司的关系 | 被担保方 | 担保金额 | 担保发生日期（协议签署日） | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保类型 | 担保是否已经履行完毕 | 担保是否逾期 | 担保逾期金额 | 是否存在反担保 | 是否为关联方担保 | 关联关系 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航集团 | 147,000 | 2013年8月13日 | 2013年8月13日 | 2014年8月13日 | 连带责任担保 | 是 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航集团 | 500,000 | 2014年3月13日 | 2014年3月13日 | 2015年3月13日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航集团 | 734,280 | 2014年10月23日 | 2014年10月23日 | 2014年12月23日 | 连带责任担保 | 是 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航2594集团 | 300,000 | 2011年11月10日 | 2011年11月10日 | 2014年11月8日 | 一般担保 | 是 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 首都航空 | 200,000 | 2013年4月15日 | 2013年4月15日 | 2014年4月15日 | 连带责任担保 | 是 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 首都航空 | 150,000 | 2014年5月19日 | 2014年5月19日 | 2014年11月19日 | 连带责任 | 是 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|--------|---|---|---|---|---|----|--|
| | | | | 日 | 日 | 日 | 担保 | | | | | | | |
| 海航股份 | 公司本部 | 首都航空 | 200,000 | 2014年10月15日 | 2014年10月15日 | 2015年10月14日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 首都航空 | 150,000 | 2014年11月19日 | 2014年11月19日 | 2015年5月19日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航酒店控股 | 100,000 | 2013年3月11日 | 2013年12月6日 | 2014年9月10日 | 一般担保 | 是 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航基础 | 260,000 | 2014年11月19日 | 2014年11月19日 | 2015年11月19日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 长江租赁 | 262,000 | 2012年11月2日 | 2012年11月2日 | 2015年5月2日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航物流集团 | 140,000 | 2014年4月25日 | 2014年4月25日 | 2015年3月25日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 扬子江快运 | 50,000 | 2014年11月13日 | 2014年11月13日 | 2015年5月12日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 扬子江快运 | 25,000 | 2014年10月30日 | 2014年10月30日 | 2015年4月30日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 扬子江快运 | 340,000 | 2014年7月14日 | 2014年7月14日 | 2020年7月13日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 扬子江快运 | 75,000 | 2014年9月6日 | 2014年9月6日 | 2015年3月5日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 扬子江快运 | 170,000 | 2014年10月31日 | 2014年10月31日 | 2018年10月22日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 扬子江快运 | 360,000 | 2014年12月19日 | 2014年12月19日 | 2023年12月19日 | 一般担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 600,000 | 2014年9月28日 | 2014年9月28日 | 2017年9月15日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 100,000 | 2014年9月4日 | 2014年9月4日 | 2015年3月4日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 500,000 | 2014年9月26日 | 2014年9月26日 | 2016年3月26日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 | |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 90,000 | 2014年11月28日 | 2014年11月28日 | 2015年5月28日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 | |
| 海航 | 公司 | 海航 | 200,000 | 2014年 | 2014年 | 2014年 | 连带 | 是 | 否 | - | 是 | 是 | 其 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------|--------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------|---|---|---|---|---|-----|
| 股份 | 本部 | 航空集团 | 0 | 3月5日 | 3月5日 | 9月4日 | 责任担保 | | | | | | 他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 238,800 | 2012年9月18日 | 2012年9月18日 | 2017年9月17日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 200,000 | 2013年8月14日 | 2013年8月14日 | 2014年2月13日 | 连带责任担保 | 是 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 100,000 | 2013年9月10日 | 2013年9月10日 | 2014年9月10日 | 连带责任担保 | 是 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 350,000 | 2014年5月22日 | 2014年5月22日 | 2017年5月22日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 500,000 | 2013年3月11日 | 2013年3月11日 | 2014年3月10日 | 连带责任担保 | 是 | 否 | - | 是 | 是 | 其他 |
| 海航股份 | 公司本部 | 海航航空集团 | 500,000 | 2014年6月6日 | 2014年6月6日 | 2016年6月6日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 其他 |
| 海航股份及山西航空 | 公司本部 | 大新华航空 | 300,000 | 2013年9月25日 | 2013年9月25日 | 2014年9月29日 | 连带责任担保 | 是 | 否 | - | 是 | 是 | 母公司 |
| 海航股份 | 公司本部 | 大新华航空 | 1,000,000 | 2013年9月6日 | 2013年9月6日 | 2015年3月6日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 母公司 |
| 海航股份 | 公司本部 | 大新华航空 | 300,000 | 2014年9月4日 | 2014年9月4日 | 2015年8月25日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 母公司 |
| 海航股份 | 公司本部 | 大新华航空 | 300,000 | 2014年11月26日 | 2014年11月26日 | 2015年11月26日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 否 | 是 | 母公司 |
| 海航股份 | 公司本部 | 大新华航空 | 700,000 | 2014年12月18日 | 2014年12月18日 | 2015年12月18日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 母公司 |
| 海航股份 | 公司本部 | 大新华航空 | 100,000 | 2014年12月18日 | 2014年12月18日 | 2015年9月18日 | 连带责任担保 | 否 | 否 | - | 是 | 是 | 母公司 |
| 报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保） | | | | | | | 10,242,080 | | | | | | |
| 报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保） | | | | | | | 7,310,080 | | | | | | |
| 公司对子公司的担保情况 | | | | | | | | | | | | | |
| 报告期内对子公司担保发生额合计 | | | | | | | 17,945,400 | | | | | | |
| 报告期末对子公司担保余额合计（B） | | | | | | | 13,141,400 | | | | | | |
| 公司担保总额情况（包括对子公司的担保） | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-------------------------------------|------------|
| 担保总额 (A+B) | 20,451,480 |
| 担保总额占公司净资产的比例 (%) | 64.47 |
| 其中: | |
| 为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C) | 10,242,080 |
| 直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D) | 0 |
| 担保总额超过净资产50%部分的金额 (E) | 0 |
| 上述三项担保金额合计 (C+D+E) | 10,242,080 |
| 未到期担保可能承担连带清偿责任说明 | |
| 担保情况说明 | |

3 其他重大合同

无

八、 承诺事项履行情况

√适用 □不适用

(一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

| 承诺背景 | 承诺类型 | 承诺方 | 承诺内容 | 承诺时间及期限 | 是否有履行期限 | 是否及时严格履行 | 如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因 | 如未能及时履行应说明下一步计划 |
|-----------|--------|-----------|--|---------|---------|----------|----------------------|-----------------|
| 与再融资相关的承诺 | 解决同业竞争 | 大新华航空有限公司 | 为避免并有效解决与海南航空未来可能存在或潜在的同业竞争情形，大新华航空承诺如下：为了满足上市公司的规范要求，大新华航空承诺依照合法程序，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部门的批复同意，在海南航空 2012 年中报披露前完成海南航空对大新华航空的航空运输业务以及大新华航空持有的云南祥鹏航空有限责任公司股权的托管事宜；根据海南航空主营业务发展需要及盈利状况，自本次非公开发行实施之日起 36 个月内，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部门的批复同意，通过股权转让或其他重组行为，将大新华航空持有的云南祥鹏航空有限公司全部股权注入海南航空；为彻底解决未来可能存在的同业竞 | | 是 | 是 | | |

| | | | | | | | |
|-----------|--------|----------|---|---|---|--|--|
| | | | 争问题，自本次非公开发行实施之日起 60 个月内，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部门的批复同意，将大新华航空所有航空业务适时注入海南航空。 | | | | |
| 与再融资相关的承诺 | 解决同业竞争 | 海航集团有限公司 | 为避免并有效解决与海南航空未来可能存在或潜在的同业竞争情形，海航集团承诺如下：为了满足上市公司的规范要求，海航集团承诺依照合法程序，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部门的批复同意，在海南航空 2012 年中报披露前完成海南航空对海航集团直接或间接持有的航空公司股权的托管事宜；根据海南航空主营业务发展需要及盈利状况，自本次非公开发行实施之日起 36 个月内，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部门的批复同意，通过股权转让或其他重组行为，将海航集团直接或间接持有的包括天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、香港航空有限公司在内的航空公司股权注入海南航空。 | 是 | 是 | | |
| 其他承诺 | 其他 | 海航集团有限公司 | 海航集团有限公司保证海南航空所有存放于财务公司存款的独立和安全，且在符合银监会相关规定的条件下，海南航空可以随时支取使用，不受任何限制。 | 是 | 是 | | |

九、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：千元 币种：人民币

| | |
|--------------|----------------------|
| 是否改聘会计师事务所： | 否 |
| | 现聘任 |
| 境内会计师事务所名称 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 境内会计师事务所报酬 | 6,150 |
| 境内会计师事务所审计年限 | 6 |

| | 名称 | 报酬 |
|--------------|----------------------|-------|
| 内部控制审计会计师事务所 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） | 1,600 |

十、 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

无

十一、 面临暂停上市和终止上市风险的情况

(1) 导致暂停上市或终止上市的原因以及公司采取的消除暂停上市或终止上市情形的措施

无

(2) 终止上市后投资者关系管理工作的详细安排和计划

不适用

十二、 可转换公司债券情况

适用 不适用

十三、 执行新会计准则对合并财务报表的影响

财政部于 2014 年颁布《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》，要求除《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》自 2014 年度财务报表起施行外，其他准则自 2014 年 7 月 1 日起施行。

公司已采用上述准则编制 2014 年度财务报表，对公司财务报表的影响列示如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 受影响的报表项目名称 | 2014 年影响金额增加/(减少) |
|---|------------|-------------------|
| 若干财务报表项目已根据上述准则进行列报，比较期间财务信息已相应调整，并且根据《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》应用指南列报了 2013 年 1 月 1 日的资产负债表。 | 递延收益 | 811,835 |
| | 其他非流动负债 | -811,835 |
| | 资本公积 | -692,592 |
| | 其他综合收益 | 692,592 |
| | 长期股权投资 | -3,252,301 |
| | 可供出售金融资产 | 3,252,301 |

公司已采用上述准则编制 2014 年度财务报表，并对比较期间的财务报表进行了调整，同时列报了 2013 年 1 月 1 日的资产负债表。除财务报表列报及部分科目重新分类外，上述准则的变更对公司财务报表没有重大影响。

十四、 其他重大事项的说明

适用 不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

不适用

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

无

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

无

(二) 限售股份变动情况

不适用

二、券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

| 股票及其衍生证券的种类 | 发行日期 | 发行价格（或利率） | 发行数量 | 上市日期 | 获准上市交易数量 | 交易终止日期 |
|----------------------|------------------|-----------|---------------|------------------|----------|--------|
| 普通股股票类 | | | | | | |
| A 股 | 2012 年 8 月 13 日 | 4.07 | 1,965,600,000 | 2013 年 8 月 13 日 | | |
| 可转换公司债券、分离交易可转债、公司债类 | | | | | | |
| 公司债券 1 | 2011 年 5 月 24 日 | 5.60% | 3,560,000 千元 | 2011 年 5 月 24 日 | | |
| 公司债券 1 | 2011 年 5 月 24 日 | 6.20% | 1,440,000 千元 | 2011 年 5 月 24 日 | | |
| 公司债券 2 | 2012 年 12 月 14 日 | 7.29% | 700,000 千元 | 2012 年 12 月 14 日 | | |
| 美元债 | 2013 年 2 月 7 日 | 3.63% | 美元 500,000 千元 | 2013 年 2 月 7 日 | | |
| 非公开定向债务融资工具 | 2014 年 8 月 1 日 | 7.2% | 1,170,000 千元 | 2014 年 8 月 1 日 | | |
| 非公开定向债务融资工具 | 2014 年 9 月 17 日 | 7.4% | 1,200,000 千元 | 2014 年 9 月 17 日 | | |
| 非公开定向债务融资工具 | 2014 年 10 月 14 日 | 7.2% | 830,000 千元 | 2014 年 10 月 14 日 | | |
| 短期融资券 | 2014 年 4 月 23 日 | 6.88% | 400,000 千元 | 2014 年 4 月 23 日 | | |
| 中期票据 | 2014 年 5 月 9 日 | 8% | 400,000 千元 | 2014 年 5 月 9 日 | | |
| 狮城债券 | 2014 年 5 月 23 日 | 6.25% | 1,700,000 千元 | 2014 年 5 月 23 日 | | |
| 狮城债券 | 2014 年 6 月 18 日 | 6.25% | 1,300,000 千元 | 2014 年 6 月 18 日 | | |

| | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|
| 其他衍生证券 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

截至报告期末近 3 年历次证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

1、2011 年 7 月 11 日第六届董事会第二十六次会议及 2011 年 7 月 27 日 2011 年第四次临时股东大会审议通过了公司拟向特定对象非公开发行不超过 80 亿元的 A 股股票相关事项，2012 年 1 月 20 日公司第六届董事会第三十三次会议及 2012 年 2 月 15 日 2012 年第一次临时股东大会对本次非公开发行股票的定价基准日、发行价格及定价原则、发行数量、募集资金投向、发行决议的有效期进行了调整。2012 年 3 月 28 日，经中国证券监督管理委员会股票发行审核委员会审核，本次发行申请获得有条件通过。2012 年 5 月 8 日公司收到中国证监会《关于核准海南航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2012]612 号）。2012 年 6 月 6 日，公司公告了《海南航空股份有限公司 2011 年度利润分配实施公告》，鉴于上述除息事项，2012 年 6 月 21 日公司发布了调整发行底价和发行数量的公告。公司本次非公开发行的 196,560 万股 A 股股份已于 2012 年 8 月 13 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记托管手续。

2、经中国证券监督管理委员会证监许可【2011】721 号文核准，本公司于 2011 年 5 月 24 日发行总额为 5,000,000 千元的公司债券，债券期限分别为 5 年和 10 年，固定年利率为 5.6%(5 年期)和 6.2%(10 年期)，每年付息一次。

3、于 2012 年 12 月，本公司之子公司祥鹏航空发行人民币 7 亿元的公司债券，债券期限为 7 年，票面利率为 7.29%，每年付息一次。该等债券在上海证券交易所上市，由本公司之关联方-海航航空集团提供无条件不可撤销的连带责任保证担保。

4、于 2013 年 2 月，本公司之全资子公司海航香港发行 5 亿美元的美元公司债券，债券期限为 7 年，票面利率为 3.625%。该等债券在新加坡上市，本公司为其提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保，担保期限为 7 年。

5、于 2014 年 8 月至 10 月，本公司分期发行总额 32 亿元的非公开定向债务融资工具，债券期限为 3 年，票面利率为 7.20%-7.40%，每年付息一次。

6、于 2014 年 4 月，本公司发行 4 亿元的短期融资券，债券期限为 1 年，票面利率为 6.88%，每月付息一次。

7、于 2014 年 5 月，本公司发行 4 亿元的中期票据，债券期限为 5 年，票面利率为 8.00%，每年付息一次。

8、于 2014 年 5 月至 6 月，本公司之全资子公司海航香港分期发行 30 亿元的狮城债券，债券期限为 3 年，票面利率为 6.25%，每半年付息一次。该等债券在新加坡上市，本公司为其提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保，担保期限为 3 年。

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数:

| | |
|-------------------------|---------|
| 截止报告期末股东总数(户) | 383,955 |
| 年度报告披露日前第五个交易日末的股东总数(户) | 378,866 |

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

| 前十名股东持股情况 | | | | | | |
|-----------|--------|--------|----|---|---------|----|
| 股东名称 | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例 | 持 | 质押或冻结情况 | 股东 |

| (全称) | | | (%) | 有 有 限 售 条 件 股 份 数 量 | 股 份 状 态 | 数 量 | 性 质 |
|--|--------------|---------------|-------|--|------------------|---------------|----------|
| 大新华航空有限 公司 | 0 | 3,432,789,486 | 28.18 | 0 | 质 押 | 3,422,000,000 | 其他 |
| 海口美兰国际机 场有限责任公司 | 0 | 862,848,902 | 7.08 | 0 | 质 押 | 483,000,000 | 其他 |
| 海南省发展控股 有限公司 | 0 | 595,238,094 | 4.89 | 0 | 未 知 | | 国有 法人 |
| 海航集团有限公 司 | 0 | 595,238,094 | 4.89 | 0 | 质 押 | 595,238,094 | 其他 |
| 工银瑞信基金公 司—工行—中海 信托股份有限公 司 | 0 | 589,700,000 | 4.84 | 0 | 未 知 | | 其他 |
| 长江租赁有限公 司 | 0 | 517,671,098 | 4.25 | 0 | 质 押 | 394,125,818 | 其他 |
| 华安基金公司— 兴业—天津信托 有限责任公司 | 0 | 390,600,000 | 3.21 | 0 | 未 知 | | 其他 |
| AMERICAN AVIATION LDC. | 0 | 216,086,402 | 1.77 | 0 | 未 知 | | 其他 |
| 华安财产保险股 份有限公司—自 有资金 | -282,500,000 | 62,546,196 | 0.51 | 0 | 未 知 | | 其他 |
| 中国银行股份有 限公司—华泰柏 瑞积极成长混合 型证券投资基金 | 49,999,993 | 49,999,993 | 0.41 | 0 | 未 知 | | 其他 |

前十名无限售条件股东持股情况

| 股东名称 | 持有无限售条件流通股的数量 | 股份种类及数量 | |
|----------------------------|---------------|------------|---------------|
| | | 种类 | 数量 |
| 大新华航空有限公司 | 3,432,789,486 | 人民币普 通股 | 3,432,789,486 |
| 海口美兰国际机场有限责任公司 | 862,848,902 | 人民币普 通股 | 862,848,902 |
| 海南省发展控股有限公司 | 595,238,094 | 人民币普 通股 | 595,238,094 |
| 海航集团有限公司 | 595,238,094 | 人民币普 通股 | 595,238,094 |
| 工银瑞信基金公司—工行—中海信 托股份有限公司 | 589,700,000 | 人民币普 通股 | 589,700,000 |

| | | | |
|------------------------------|--|-------------|-------------|
| 长江租赁有限公司 | 517,671,098 | 人民币普通股 | 517,671,098 |
| 华安基金公司—兴业—天津信托有限责任公司 | 390,600,000 | 人民币普通股 | 390,600,000 |
| AMERICAN AVIATION LDC. | 216,086,402 | 境内上市 外资股 | 216,086,402 |
| 华安财产保险股份有限公司—自有资金 | 62,546,196 | 人民币普通股 | 62,546,196 |
| 中国银行股份有限公司—华泰柏瑞积极成长混合型证券投资基金 | 49,999,993 | 人民币普通股 | 49,999,993 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 公司前十大股东中大新华航空有限公司、海口美兰国际机场有限责任公司、海航集团有限公司存在关联关系，但不同属于上市公司持股变动信息披露管理规定的一致行动人。长江租赁有限公司为海航集团有限公司间接控股子公司。AMERICAN AVIATION LDC. 为大新华航空全资子公司。 | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | | |

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1. 法人

单位：千元 币种：人民币

| | |
|-------------|---|
| 名称 | 大新华航空有限公司 |
| 单位负责人或法定代表人 | 陈峰 |
| 成立日期 | 2004年7月12日 |
| 组织机构代码 | 76037451-5 |
| 注册资本 | 6,008,323,967 |
| 主要经营业务 | 航空运输；航空维修和服务；航空食品；机上供应品；与航空运输相关的延伸服务；机场的投资管理；候机楼服务和经营管理，酒店管理。 |

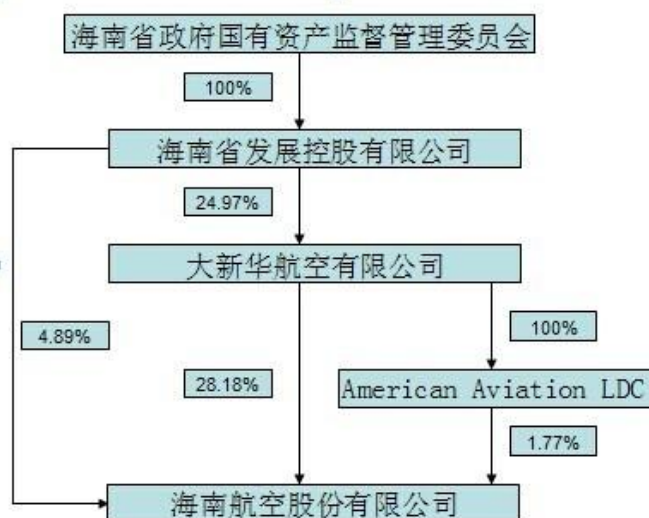
(二) 实际控制人情况

1 法人

单位：千元 币种：人民币

| | |
|--------|------------------|
| 名称 | 海南省政府国有资产监督管理委员会 |
| 主要经营业务 | 国有资产监督管理等 |

2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

大新华航空有限公司为本公司控股股东。大新华航空于 2004 年 7 月 12 日经民航总局民航政法函（2004）5 号文件批复同意设立，经过 2010 年 1 月 8 日增资扩股，注册资本由 3,689,796 千元增至 6,008,324 千元。截至 2014 年 12 月 31 日，大新华航空持有本公司 29.95% 的股权（其中包括 American Aviation LDC 持有的 1.77%B 股股权）。

2014 年 12 月 10 日，海南省发展控股有限公司与大新华航空签署了《股份转让协议》。海南省发展控股有限公司将持有的公司 595,238,094 股无限售人民币普通股（占总股本的 4.89%）协议转让给公司控股股东大新华航空有限公司；目前已取得海南省国资委同意转让批复、中国证监会豁免要约收购的批复，但尚未变更完成股权过户手续。交易完成后，大新华航空有限公司将直接及间接持有公司 34.84% 的股权，仍为公司的控股股东。上述股份转让事宜不会导致公司的控股股东、实际控制人发生变化。

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、 持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

| 姓名 | 职务(注) | 性别 | 年龄 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 年初持股数 | 年末持股数 | 年度内股份增减变动量 | 增减变动原因 | 报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前) | 报告期在其股东单位领薪情况 |
|-----|-------|----|----|-------------|------------|-------|-------|------------|--------|--------------------------|---------------|
| 辛笛 | 董事长 | 男 | 46 | 2014年3月14日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 51.83 | 否 |
| 陈明 | 原董事长 | 男 | 49 | 2012年4月26日 | 2014年3月13日 | 0 | 0 | 0 | - | 6.25 | 否 |
| 牟伟刚 | 副董事长 | 男 | 52 | 2012年12月28日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 96.69 | 否 |
| 谢皓明 | 董事 | 男 | 40 | 2014年4月1日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 42.45 | 否 |
| 刘璐 | 原董事 | 男 | 44 | 2012年9月18日 | 2014年4月1日 | 0 | 0 | 0 | - | 2.57 | 否 |
| 顾刚 | 董事 | 男 | 37 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 吴邦海 | 独立董事 | 男 | 72 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 8 | 否 |
| 邓天林 | 独立董事 | 男 | 65 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 8 | 否 |
| 林诗銮 | 独立董事 | 男 | 66 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 8 | 否 |
| 周猛 | 监事 | 男 | 42 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----|-------------|-------------|---|---|---|---|--------|---|
| 童甫 | 监事 | 男 | 32 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 2.5 | 是 |
| 胡明哲 | 监事 | 男 | 32 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 2.5 | 否 |
| 李方辉 | 监事 | 男 | 46 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 22.35 | 否 |
| 许静 | 监事 | 男 | 31 | 2012年4月26日 | 2015年4月26日 | 0 | 0 | 0 | - | 17.20 | 否 |
| 谢皓明 | 总裁 | 男 | 40 | 2012年12月28日 | 2014年4月1日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 否 |
| 刘璐 | 原总裁 | 男 | 44 | 2012年12月12日 | 2014年4月1日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 否 |
| 蒲明 | 副总裁 | 男 | 52 | 2012年12月28日 | 2015年12月27日 | 0 | 0 | 0 | - | 86.78 | 否 |
| 侯伟 | 副总裁 | 男 | 47 | 2013年3月5日 | 2016年3月3日 | 0 | 0 | 0 | - | 35.74 | 否 |
| 李瑞 | 副总裁兼董事会秘书 | 男 | 37 | 2015年1月16日 | 2018年1月15日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 黄琪琚 | 原董事会秘书 | 男 | 37 | 2011年12月12日 | 2015年1月16日 | 0 | 0 | 0 | - | 25.46 | 否 |
| 杜亮 | 财务总监 | 男 | 31 | 2014年2月25日 | 2017年2月24日 | 0 | 0 | 0 | - | 33.26 | 否 |
| 徐洲金 | 原财务总监 | 男 | 40 | 2011年12月12日 | 2014年2月24日 | 0 | 0 | 0 | - | 4.20 | 否 |
| 合计 | / | / | / | / | / | | | | / | 453.78 | / |

| 姓名 | 最近5年的主要工作经历 |
|----|---|
| 辛笛 | 历任西安飞机工业公司发展部飞机设计工程师，海南航空股份有限公司运行控制部总经理、飞行部总经理、海航实业控股有限公司投资银行部总经理、海航易控股有限公司总裁、天津航空有限责任公司执行董事兼总裁等职务。 |
| 陈明 | 历任海南航空股份有限公司市场销售部总经理、办公室主任、中国新华航空公司执行副总裁、金鹿公务机有限公司 CEO 兼总经理、海航航空 |

| | |
|-----|--|
| | 食品控股有限公司董事长、海航易控股有限公司副总裁、海南航空股份有限公司总裁等职务。 |
| 牟伟刚 | 曾任空军某师飞行大队长、空军某师团副参谋长等职务。1992 年加盟海航，历任飞行航务部飞行大队副大队长、大队长、飞行部常务副总经理等职务。 |
| 刘璐 | 历任海南美兰机场股份有限公司财务总监、海南美兰机场股份有限公司总裁、甘肃机场集团有限公司执行总裁、海航机场集团有限公司董事长、海口美兰国际机场有限公司董事长。 |
| 顾刚 | 曾任三亚瑞达置业有限公司财务总监、湖南金果实业股份有限公司财务总监、北京银泰置业有限公司财务总监，现任海南省发展控股有限公司副总裁、党委委员，海南高速公路股份有限公司董事、海南航空股份有限公司董事。 |
| 吴邦海 | 曾任河北省地质局技术员、干部。河北省张家口市中级人民法院审判员、副院长、海南省高级人民法院经济庭庭长、政治部副主任、海口市中级人民法院院长、党组书记、海南省政法委副书记、综治委副主任。现任公司独立董事。 |
| 林诗奎 | 曾任海南省农垦桂林洋农场场长、海南省农垦总局副局长、中共文昌市委书记、市长、海南省国土环境资源厅厅长、海南省人大常委会财政经济工作委员会主任等职，现任公司独立董事。 |
| 邓天林 | 曾任湖北省财政厅人事处科长、房县税务局副局长、世行贷款科科长、农业税处副处长。1990 年经中组部统一调干到海南省财政厅，任会计处处长、海南省注册会计师协会秘书长，2009 年退休，现任公司独立董事。 |
| 胡明哲 | 2009 年 8 月-2010 年 10 月期间在海航集团人力资源部先后任总经理助理、副总经理，现任海航航空集团有限公司人资行政部总经理。 |
| 周猛 | 曾任琼海万泉河宾馆综合部经理、大通快递公司海南公司副总经理、湛江公司副总经理、海南中恒信会计师事务所资产评估师、海南省发展控股有限公司审计与风险管理部项目经理、资产管理部项目经理，现任海南省发展控股有限公司资产管理部总经理助理。 |
| 童甫 | 2004 年 7 月进入海航集团工作，曾任海航集团董事局秘书、海航集团办公室常务副主任、主任职务，现任公司监事。 |
| 李方辉 | 进入公司后一直在财务部从事财务工作，现任公司财务部常务副总经理、公司职工监事。 |
| 许静 | 曾任海航集团有限公司执行总裁秘书，现任海南航空股份有限公司西安营运基地人资行政部总经理、公司职工监事。 |
| 谢皓明 | 历任公司维修工程部副总经理、总工程师、海航集团有限公司安全管理办公室主任、海航航空集团有限公司副总裁等职。 |
| 蒲明 | 曾任空军某部教员，1994 年加盟海航，历任公司飞行部副总经理、总经理、安全监察部总经理等职。 |
| 侯伟 | 曾在中国民航总局国际合作司、国际航空运输协会等单位任职。2006 年加盟海航，历任公司市场销售部北京营业部副总经理、国际业务分部经理等职。 |
| 杜亮 | 历任海南航空股份有限公司市场部布鲁塞尔办事处财务经理、财务部现金流管理中心外汇管理室经理、财务稽核中心税务筹划室经理，海航集团北方总部（天津）有限公司财务部总经理等职。 |
| 徐洲金 | 历任海航旅业控股（集团）有限公司财务部总经理、海航集团财务有限公司副总经理等职。 |
| 黄琪珺 | 历任海航集团有限公司证券业务部总经理助理、常务副总经理、海航实业控股有限公司投资银行部总经理、海航集团有限公司项目开发与管理部常务副总经理、总经理等职。 |
| 李瑞 | 历任海航集团有限公司证券业务部副总经理、常务副总经理、海航集团有限公司投资管理部副总经理、常务副总经理、总经理。 |
| | |

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

二、 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**(一) 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 股东单位名称 | 在股东单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 |
|--------------|-------------|------------|--------|--------|
| 顾刚 | 海南省发展控股有限公司 | 副总裁 | | |
| 周猛 | 海南省发展控股有限公司 | 资产管理部总经理助理 | | |
| 在股东单位任职情况的说明 | | | | |

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 其他单位名称 | 在其他单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 |
|--------------|------------------|------------|--------|--------|
| 顾刚 | 海南高速股份有限公司 | 董事 | | |
| 林诗銮 | 海口农工贸（罗牛山）股份有限公司 | 独立董事 | | |
| 胡明哲 | 海航航空集团有限公司 | 人资行政部总经理 | | |
| 在其他单位任职情况的说明 | | | | |

三、 董事、监事、高级管理人员报酬情况

| | |
|-----------------------------|---|
| 董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序 | 公司董事、监事、高级管理人员报酬是按照公司董事会、年度股东大会通过的《关于董事、监事、高级管理人员薪酬分配方案的报告》的规定具体实施的。 |
| 董事、监事、高级管理人员报酬确定依据 | 董事、监事津贴的确定是依据公司现行的董事、监事薪酬管理办法，高级管理人员报酬确定是依据公司现行的薪酬考核制度，根据年终考核结果，实行绩效挂钩。 |
| 董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况 | 报告期内公司应付董事、监事、高级管理人员报酬 453.78 万元。 |
| 报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计 | 报告期内董事、监事、高级管理人员实际获得报酬 453.78 万元。 |

四、 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

| 姓名 | 担任的职务 | 变动情形 | 变动原因 |
|-----|-------|------|------|
| 辛笛 | 董事长 | 选举 | 工作需要 |
| 谢皓明 | 董事 | 选举 | 工作需要 |
| 谢皓明 | 总裁 | 聘任 | 工作需要 |
| 杜亮 | 财务总监 | 聘任 | 工作需要 |

附注：2015年1月16日，公司第七届董事会第三十三次会议聘任李瑞先生为公司副总裁兼董事会秘书，任期三年。

五、 母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

| | |
|------------------------|--------|
| 母公司在职员工的数量 | 5,019 |
| 主要子公司在职员工的数量 | 5,655 |
| 在职员工的数量合计 | 10,674 |
| 母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数 | 356 |
| 专业构成 | |
| 专业构成类别 | 专业构成人数 |
| 生产人员 | 5,957 |
| 销售人员 | 940 |
| 技术人员 | 2,498 |
| 财务人员 | 360 |
| 行政人员 | 386 |
| 其他 | 533 |
| 合计 | 10,674 |
| 教育程度 | |
| 教育程度类别 | 数量(人) |
| 硕士(含)以上 | 306 |
| 大学本科 | 5,684 |
| 专科 | 3,419 |
| 其他 | 1,265 |
| 合计 | 10,674 |

(二) 薪酬政策

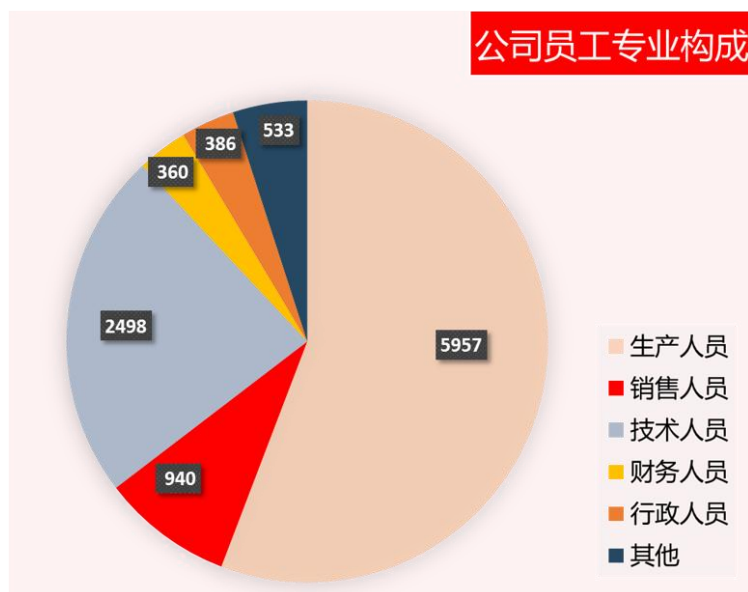
公司及各控股子公司根据行业和地区的实际情况，制定了具有吸引力的薪酬激励政策。

(三) 培训计划

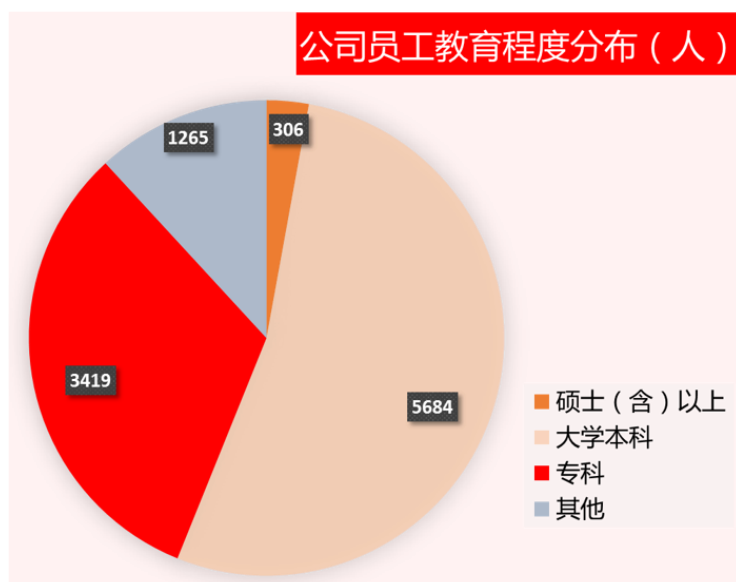
2014年，为继续支持公司发展战略，服务公司业务需求，提升各级培训从业人员的专业度和协同能力，公司共计组织各类培训1141项，累计参训63896人次，提高了整体人员素质，培养了一批具有专业技能和管理知识的人才，为公司的可持续性发展提供人才保障。2015年，公司以“持续提升公司国际化素养，营造全员国际化学习氛围；导入波多里奇质量奖评分标准及企业对标体系，有效支持公司战略发展”为两项抓手，年度培训计划如下：

- 1、公司培训课程分层设计
- 2、进一步完善培训体系建设
- 3、构建国际化学习型组织
- 4、整合优化内外部培训资源
- 5、加强对各业务培训单位的行政管理

(四) 专业构成统计图



(五) 教育程度统计图



第八节 公司治理

一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

公司按照《海南航空股份有限公司外部信息使用人管理制度》的要求，持续加强公司对外报送信息及外部信息使用人的规范管理、防止信息泄露，保证信息披露的公平。

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异；如有差异，应当说明原因
否

二、股东大会情况简介

| 会议届次 | 召开日期 | 会议议案名称 | 决议情况 | 决议刊登的指定网站的查询索引 | 决议刊登的披露日期 |
|----------------|------------|---|------|----------------|------------|
| 2014年第一次临时股东大会 | 2014年1月27日 | 《关于放弃渤海信托优先增资权的报告》 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014年1月28日 |
| 2014年第二次临时股东大会 | 2014年3月13日 | 《关于修改〈公司章程〉相关条款的报告》、《关于重新制定〈海南航空董事会议事规则〉的报告》、《关于重新制定〈海南航空股东大会议事规则〉的报告》和《关于更换公司董事的报告》 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014年3月14日 |
| 2014年第三次临时股东大会 | 2014年4月18日 | 《关于全资子公司海南航空(香港)有限公司境外公开发行人民币债券的报告》、《关于为全资子公司海南航空(香港)有限公司境外公开发行人民币债券提供担保的报告》、《关于调整公司发行非公开定向债务融资工具方案相关事项的报告》及《关于更换公司董事的报告》 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014年4月19日 |
| 2013年年度股东大会 | 2014年4月30日 | 《海南航空股份有限公司2013年年报及年报摘要》、《海南航空股份有限公司2013年董事会工作报告》、《海南航空股份有限公司2013年监事会工作报告》、《2013年 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014年5月5日 |

| | | | | | |
|-----------------|------------------|---|------|----------------|------------------|
| | | 财务报告和 2014 年财务工作计划》、《2013 年年度利润分配预案》、《关于董事、监事、高级管理人员薪酬分配方案的报告》、《关于续聘会计师事务所及支付报酬的报告》、《关于与关联方签订日常生产性关联交易协议的报告》、《关于提请股东大会批准公司与控股子公司 2014 年互保额度的报告》、《关于提请股东大会批准公司与关联方 2014 年互保额度的报告》、《关于 2014 年飞机引进计划的报告》、《2013 年独立董事述职报告》、《关于聘任公司内控审计师的报告》 | | | |
| 2014 年第四次临时股东大会 | 2014 年 7 月 15 日 | 《关于增资天津航空有限责任公司的报告》 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014 年 7 月 16 日 |
| 2014 年第五次临时股东大会 | 2014 年 9 月 19 日 | 《关于增加 2014 年部分日常生产性关联交易预计金额的报告》 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014 年 9 月 20 日 |
| 2014 年第六次临时股东大会 | 2014 年 9 月 22 日 | 《关于公司股东变更承诺相关事项的报告》 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014 年 9 月 23 日 |
| 2014 年第七次临时股东大会 | 2014 年 10 月 20 日 | 《关于飞机引进的报告》 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014 年 10 月 21 日 |
| 2014 年第八次临时股东大会 | 2014 年 11 月 28 日 | 《关于海航航空集团有限公司增资山西航空有限责任公司的报告》 | 全部通过 | www.sse.com.cn | 2014 年 11 月 29 日 |

股东大会情况说明

无

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

| 董事姓名 | 是否独立董事 | 参加董事会情况 | 参加股东大会情况 |
|------|--------|---------|----------|
|------|--------|---------|----------|

| | | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 缺席次数 | 是否连续两次未亲自参加会议 | 出席股东大会的次数 |
|-----|---|------------|--------|-----------|--------|------|---------------|-----------|
| 陈明 | 否 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 辛笛 | 否 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 否 | 7 |
| 牟伟刚 | 否 | 15 | 15 | 14 | 0 | 0 | 否 | 7 |
| 刘璐 | 否 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 谢皓明 | 否 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 否 | 5 |
| 顾刚 | 否 | 15 | 15 | 14 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 吴邦海 | 是 | 15 | 15 | 14 | 0 | 0 | 否 | 8 |
| 林诗奎 | 是 | 15 | 15 | 14 | 0 | 0 | 否 | 6 |
| 邓天林 | 是 | 15 | 15 | 14 | 0 | 0 | 否 | 9 |

| | |
|----------------|----|
| 年内召开董事会会议次数 | 15 |
| 其中：现场会议次数 | 1 |
| 通讯方式召开会议次数 | 14 |
| 现场结合通讯方式召开会议次数 | 0 |

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

公司董事会审计委员会、战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会根据《公司章程》、《海南航空股份有限公司审计与风险委员会实施细则》、《海南航空股份有限公司薪酬与考核委员会实施细则》、《海南航空股份有限公司董事会提名委员会工作细则》、《海南航空股份有限公司董事会战略委员会工作制度》的规定正常工作，暂无重要建议和意见。

五、监事会发现公司存在风险的说明

监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

本公司高级管理人员的年度报酬均依据本公司董事会制定的有关薪酬标准按月发放。人资行政部根据公司经营发展情况研究制定各项薪酬制度，经公司董事会审议决定，并报公司股东大会。本公司对高管人员的考核制度主要包括对管理干部的年终干部考核方案、董事长对其他人员的年终业绩考察、公司日常的奖惩规章制度以及公司全员参与的工效挂钩（生产任务指标）考核方案。

第九节 内部控制

一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

2014 年，公司以财政部等五部委下发的《企业内部控制基本规范》、18 项《企业内部控制引用指引》为参考依据，以《海南航空股份有限公司内部控制管理手册》（以下简称“《手册》”）为测试依据，在内部控制领导小组及内部控制建设小组的领导下，结合公司发展积极开展如下工作：

1、根据 2014 年公司内控工作的总体安排，公司于 5 月 11 日到 7 月 26 日组织开展了上半年内控测试工作，进一步深化公司内控规范体系对公司业务的管控，确保运营合法合规，本次测试针对测试期间内发生重大变动或对测试期间可能产生重大影响的单位，从中选取适当业务，有针对性的对部分单位开展了专项测试。

2、11 月 3 日到 12 月 31 日组织开展了下半年内控测试工作，对编入《手册》的全部业务流程进行穿行及风险控制点测试。按照实施工作方案的安排，完成了相关工作，未发现存在内部控制设计或执行方面的重大缺陷。

公司将根据外部经营环境的变化、相关政策的要求，结合公司自身发展的需要，不断完善公司的内部控制制度，切实提升公司管理水平和风险防范能力。

2014 年内部控制自我评价报告详见上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)。

是否披露内部控制自我评价报告：是

二、内部控制审计报告的相关情况说明

公司聘请的普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)已对公司财务报告相关内部控制有效性进行了审计，出具了无保留意见的内部控制审计报告。

是否披露内部控制审计报告：是

三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

公司已建立《海南航空股份有限公司独立董事年报工作制度》、《海南航空股份有限公司审计与薪酬委员会实施细则》等年报相关工作制度和规程，独立董事从第三方角度和审计与薪酬委员会从专业角度对年报作了严格把关，确保了年报的高质量和真实性。另外，根据公司《海南航空股份有限公司信息披露事务管理制度》规定，信息披露义务人或知情人因工作失职或违反该制度规定，致使公司信息披露工作出现失误或给公司带来损失的，就查明原因，依情节轻重对当事人进行处罚。

报告期内，公司未出现年报信息披露重大差错。

第十节 财务报告

审计报告

审计报告

普华永道中天审字(2015)第10067号

海南航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的海南航空股份有限公司(以下简称“海南航空”)的财务报表，包括 2014 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2014 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是海南航空管理层的责任。这种责任包括：

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，上述海南航空的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了海南航空 2014 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2014 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师
段永强

中国 · 上海市
2015 年 3 月 25 日

注册会计师
谢婧颖

财务报表

合并资产负债表

2014 年 12 月 31 日

编制单位：海南航空股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 | 2013 年 1 月 1 日 |
|------------------------|--------|------------------|------------------|----------------|
| 流动资产： | | | | |
| 货币资金 | 四 (1) | 21,715,590 | 21,729,850 | 23,339,667 |
| 结算备付金 | | | | |
| 拆出资金 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| 衍生金融资产 | | | | |
| 应收票据 | | | 25,000 | |
| 应收账款 | 四 (2) | 733,906 | 905,626 | 670,382 |
| 预付款项 | 四 (5) | 953,863 | 409,750 | 369,017 |
| 应收保费 | | | | |
| 应收分保账款 | | | | |
| 应收分保合同准备金 | | | | |
| 应收利息 | 四 (4) | 473,753 | 408,093 | 261,155 |
| 应收股利 | | 4,641 | 6,730 | 1,865 |
| 其他应收款 | 四 (3) | 1,652,016 | 1,320,188 | 3,047,944 |
| 买入返售金融资产 | | | | |
| 存货 | 四 (6) | 62,913 | 64,352 | 72,621 |
| 划分为持有待售的资产 | | | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | | | |
| 其他流动资产 | 四 (7) | 3,192,735 | 2,914,836 | 3,200,000 |
| 流动资产合计 | | 28,789,417 | 27,784,425 | 30,962,651 |
| 非流动资产： | | | | |
| 发放贷款及垫款 | | | | |
| 可供出售金融资产 | 四 (8) | 4,421,499 | 2,764,581 | 3,760,565 |
| 持有至到期投资 | | | | |
| 长期应收款 | | | | |
| 长期股权投资 | 四 (9) | 12,825,132 | 11,292,114 | 5,606,218 |
| 投资性房地产 | 四 (10) | 9,268,104 | 10,742,182 | 7,256,342 |
| 固定资产 | 四 (11) | 50,295,563 | 42,856,409 | 35,729,715 |

| | | | | |
|------------------------|-----------|-------------|-------------|------------|
| 在建工程 | 四 (12) | 13,061,147 | 11,936,427 | 12,046,663 |
| 工程物资 | | | | |
| 固定资产清理 | | | | |
| 生产性生物资产 | | | | |
| 油气资产 | | | | |
| 无形资产 | 四 (13) | 341,465 | 355,250 | 364,948 |
| 开发支出 | | | | |
| 商誉 | 四 (14) | 328,865 | 328,865 | 328,865 |
| 长期待摊费用 | 四 (15) | 617,415 | 664,258 | 592,499 |
| 递延所得税资产 | | | | |
| 其他非流动资产 | 四 (16) | 2,033,434 | 3,892,577 | 2,443,622 |
| 非流动资产合计 | | 93,192,624 | 84,832,663 | 68,129,437 |
| 资产总计 | | 121,982,041 | 112,617,088 | 99,092,088 |
| 流动负债: | | | | |
| 短期借款 | 四 (19) | 18,525,425 | 21,878,657 | 16,785,336 |
| 向中央银行借款 | | | | |
| 吸收存款及同业存放 | | | | |
| 拆入资金 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | | | | |
| 衍生金融负债 | | | | |
| 应付票据 | 四 (20) | 5,528,136 | 4,668,804 | 6,105,681 |
| 应付账款 | 四 (21) | 3,790,588 | 5,149,797 | 4,995,291 |
| 预收款项 | 四 (22) | 1,539,538 | 1,639,875 | 1,047,264 |
| 卖出回购金融资产款 | | | | |
| 应付手续费及佣金 | | | | |
| 应付职工薪酬 | 四 (23) | 287,008 | 293,309 | 213,105 |
| 应交税费 | 四 (24) | 779,841 | 804,426 | 679,339 |
| 应付利息 | 四 (25) | 473,503 | 374,075 | 352,668 |
| 应付股利 | 四 (36) | 29,746 | 59,381 | 68,521 |
| 其他应付款 | 四 (26) | 763,207 | 1,446,372 | 1,629,996 |
| 应付分保账款 | | | | |
| 保险合同准备金 | | | | |
| 代理买卖证券款 | | | | |
| 代理承销证券款 | | | | |

| | | | | |
|---------------|-----------|-------------|-------------|------------|
| 划分为持有待售的负债 | | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 四 (27) | 6,829,007 | 7,567,251 | 6,588,167 |
| 其他流动负债 | | | | |
| 流动负债合计 | | 38,545,999 | 43,881,947 | 38,465,368 |
| 非流动负债: | | | | |
| 长期借款 | 四 (28) | 27,664,889 | 25,749,667 | 23,219,711 |
| 应付债券 | 四 (29) | 15,244,001 | 8,637,955 | 7,123,105 |
| 其中: 优先股 | | | | |
| 永续债 | | | | |
| 长期应付款 | 四 (30) | 3,844,207 | 2,656,236 | 2,236,998 |
| 长期应付职工薪酬 | | | | |
| 专项应付款 | | | | |
| 预计负债 | | | | |
| 递延收益 | 四 (31) | 811,835 | 740,444 | 625,589 |
| 递延所得税负债 | 四 (17) | 3,822,107 | 3,339,036 | 2,098,694 |
| 其他非流动负债 | | 324,258 | | 7,359 |
| 非流动负债合计 | | 51,711,297 | 41,123,338 | 35,311,456 |
| 负债合计 | | 90,257,296 | 85,005,285 | 73,776,824 |
| 所有者权益 | | | | |
| 股本 | 四 (32) | 12,182,182 | 12,182,182 | 6,091,091 |
| 其他权益工具 | | | | |
| 其中: 优先股 | | | | |
| 永续债 | | | | |
| 资本公积 | 四 (33) | 5,688,139 | 6,596,153 | 12,251,504 |
| 减: 库存股 | | | | |
| 其他综合收益 | 四 (34) | 692,592 | 260,165 | 90,681 |
| 专项储备 | | | | |
| 盈余公积 | 四 (35) | 969,849 | 852,630 | 702,966 |
| 一般风险准备 | | | | |
| 未分配利润 | 四 (36) | 9,118,873 | 7,229,735 | 5,771,335 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | | 28,651,635 | 27,120,865 | 24,907,577 |
| 少数股东权益 | 四 (37) | 3,073,110 | 490,938 | 407,687 |
| 所有者权益合计 | | 31,724,745 | 27,611,803 | 25,315,264 |
| 负债和所有者权益总计 | | 121,982,041 | 112,617,088 | 99,092,088 |

企业负责人: 辛笛 主管会计工作负责人: 杜亮 会计机构负责人: 黄尔威

母公司资产负债表

2014 年 12 月 31 日

编制单位:海南航空股份有限公司

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 附注 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 | 2013 年 1 月 1 日 |
|------------------------|-------|------------------|------------------|----------------|
| 流动资产: | | | | |
| 货币资金 | | 14,632,504 | 16,438,440 | 17,433,182 |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| 衍生金融资产 | | | | |
| 应收票据 | | | 25,000 | |
| 应收账款 | 十六(1) | 727,106 | 115,052 | 326,636 |
| 预付款项 | | 906,988 | 334,454 | 348,636 |
| 应收利息 | | 198,018 | 153,480 | 90,937 |
| 应收股利 | | 4,641 | 6,730 | 1,865 |
| 其他应收款 | 十六(2) | 1,354,603 | 759,661 | 1,087,544 |
| 存货 | | 54,073 | 52,649 | 60,924 |
| 划分为持有待售的资产 | | | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | | | |
| 其他流动资产 | | 1,836,891 | 862,565 | 1,000,000 |
| 流动资产合计 | | 19,714,824 | 18,748,031 | 20,349,724 |
| 非流动资产: | | | | |
| 可供出售金融资产 | | 2,776,046 | 2,189,507 | 2,822,007 |
| 持有至到期投资 | | | | |
| 长期应收款 | | | | |
| 长期股权投资 | 十六(3) | 18,868,958 | 15,626,741 | 10,369,053 |
| 投资性房地产 | | 988,338 | 2,487,999 | 2,452,974 |
| 固定资产 | | 39,333,576 | 33,928,417 | 27,731,799 |
| 在建工程 | | 11,856,039 | 10,928,168 | 11,543,185 |
| 工程物资 | | | | |
| 固定资产清理 | | | | |
| 生产性生物资产 | | | | |
| 油气资产 | | | | |
| 无形资产 | | 63,753 | 65,222 | 66,691 |
| 开发支出 | | | | |
| 商誉 | | | | |
| 长期待摊费用 | | 449,965 | 506,835 | 457,364 |
| 递延所得税资产 | | | | |
| 其他非流动资产 | | 1,558,784 | 3,363,147 | 1,945,181 |
| 非流动资产合计 | | 75,895,459 | 69,096,036 | 57,388,254 |
| 资产总计 | | 95,610,283 | 87,844,067 | 77,737,978 |

| | | | | |
|------------------------|--|------------|------------|------------|
| 流动负债： | | | | |
| 短期借款 | | 12,034,098 | 15,450,010 | 11,706,561 |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | | | | |
| 衍生金融负债 | | | | |
| 应付票据 | | 4,144,676 | 2,813,404 | 3,554,473 |
| 应付账款 | | 11,393,879 | 9,960,901 | 7,537,384 |
| 预收款项 | | 22,060 | 183,993 | 22,060 |
| 应付职工薪酬 | | 116,954 | 146,536 | 110,600 |
| 应交税费 | | 328,306 | 360,500 | 226,351 |
| 应付利息 | | 369,018 | 283,130 | 299,467 |
| 应付股利 | | 29,746 | 59,381 | 68,521 |
| 其他应付款 | | 115,269 | 346,235 | 332,938 |
| 划分为持有待售的负债 | | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | | 5,668,811 | 4,560,229 | 5,085,484 |
| 其他流动负债 | | | | |
| 流动负债合计 | | 34,222,817 | 34,164,319 | 28,943,839 |
| 非流动负债： | | | | |
| 长期借款 | | 22,517,268 | 21,958,150 | 18,452,711 |
| 应付债券 | | 8,555,305 | 4,951,977 | 4,939,440 |
| 其中：优先股 | | | | |
| 永续债 | | | | |
| 长期应付款 | | 1,999,335 | 1,219,012 | 1,195,060 |
| 长期应付职工薪酬 | | | | |
| 专项应付款 | | | | |
| 预计负债 | | | | |
| 递延收益 | | 532,923 | 506,151 | 401,578 |
| 递延所得税负债 | | 2,081,476 | 1,541,055 | 1,252,865 |
| 其他非流动负债 | | 285,603 | | 7,359 |
| 非流动负债合计 | | 35,971,910 | 30,176,345 | 26,249,013 |
| 负债合计 | | 70,194,727 | 64,340,664 | 55,192,852 |
| 所有者权益： | | | | |
| 股本 | | 12,182,182 | 12,182,182 | 6,091,091 |
| 其他权益工具 | | | | |
| 其中：优先股 | | | | |
| 永续债 | | | | |
| 资本公积 | | 5,759,951 | 5,975,682 | 12,066,773 |
| 减：库存股 | | | | |
| 其他综合收益 | | 575,777 | 164,380 | 36,508 |
| 专项储备 | | | | |
| 盈余公积 | | 969,849 | 798,200 | 657,397 |
| 未分配利润 | | 5,927,797 | 4,382,959 | 3,693,357 |
| 所有者权益合计 | | 25,415,556 | 23,503,403 | 22,545,126 |
| 负债和所有者权益总计 | | 95,610,283 | 87,844,067 | 77,737,978 |

法定代表人：辛笛 主管会计工作负责人：杜亮 会计机构负责人：黄尔威

合并利润表
2014 年 1—12 月

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 附注 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------------------------|-------|------------|------------|
| 一、营业总收入 | 四(38) | 36,043,771 | 33,276,254 |
| 其中:营业收入 | 四(38) | 36,043,771 | 33,276,254 |
| 利息收入 | | | |
| 已赚保费 | | | |
| 手续费及佣金收入 | | | |
| 二、营业总成本 | | 34,100,603 | 31,619,085 |
| 其中:营业成本 | 四(38) | 27,702,882 | 26,144,416 |
| 利息支出 | | | |
| 手续费及佣金支出 | | | |
| 退保金 | | | |
| 赔付支出净额 | | | |
| 提取保险合同准备金净额 | | | |
| 保单红利支出 | | | |
| 分保费用 | | | |
| 营业税金及附加 | 四(39) | 68,318 | 597,517 |
| 销售费用 | 四(40) | 2,166,136 | 2,077,680 |
| 管理费用 | 四(41) | 768,210 | 699,370 |
| 财务费用-净额 | 四(42) | 3,401,198 | 2,045,331 |
| 资产减值损失 | 四(44) | -6,141 | 54,771 |
| 加:公允价值变动收益(损失以“-”号填列) | 四(45) | -249,168 | -64,363 |
| 投资收益(损失以“-”号填列) | 四(46) | 804,651 | 696,383 |
| 其中:对联营企业和合营企业的投资收益 | | 534,625 | 439,798 |
| 汇兑收益(损失以“-”号填列) | | | |
| 三、营业利润(亏损以“-”号填列) | | 2,498,651 | 2,289,189 |
| 加:营业外收入 | 四(47) | 728,831 | 475,429 |
| 其中:非流动资产处置利得 | | 158,824 | 22,872 |
| 减:营业外支出 | | 14,856 | 3,455 |
| 其中:非流动资产处置损失 | | 2,288 | 2,093 |
| 四、利润总额(亏损总额以“-”号填列) | | 3,212,626 | 2,761,163 |
| 减:所得税费用 | 四(48) | 569,978 | 585,852 |
| 五、净利润(净亏损以“-”号填列) | | 2,642,648 | 2,175,311 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | | 2,591,173 | 2,158,660 |
| 少数股东损益 | | 51,475 | 16,651 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | 四(34) | 432,427 | 169,484 |
| 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | | 432,427 | 169,484 |
| (一)以后不能重分类进损益的其他综合收益 | | | |
| 1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动 | | | |

| | | | |
|-------------------------------------|---------------|-----------|-----------|
| 2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额 | | | |
| (二)以后将重分类进损益的其他综合收益 | | 432,427 | 169,484 |
| 1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额 | | | |
| 2. 可供出售金融资产公允价值变动损益 | | 432,427 | 169,484 |
| 3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益 | | | |
| 4. 现金流量套期损益的有效部分 | | | |
| 5. 外币财务报表折算差额 | | | |
| 6. 其他 | | | |
| 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | | |
| 七、综合收益总额 | | 3,075,075 | 2,344,795 |
| 归属于母公司所有者的综合收益总额 | | 3,023,600 | 2,328,144 |
| 归属于少数股东的综合收益总额 | | 51,475 | 16,651 |
| 八、每股收益： | | | |
| (一) 基本每股收益(元/股) | 四 (49) (a) | 0.213 | 0.177 |
| (二) 稀释每股收益(元/股) | 四 (49) (b) | 0.213 | 0.177 |

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：29,968 千元，上期被合并方实现的净利润为：101,884 千元。

法定代表人：辛笛 主管会计工作负责人：杜亮 会计机构负责人：黄尔威

母公司利润表
2014 年 1—12 月

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 附注 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------------------------------------|-------|------------|------------|
| 一、营业收入 | 十六(4) | 25,097,747 | 22,187,454 |
| 减: 营业成本 | 十六(4) | 18,938,395 | 17,309,003 |
| 营业税金及附加 | | 15,107 | 415,895 |
| 销售费用 | | 1,388,939 | 1,384,394 |
| 管理费用 | | 346,024 | 375,803 |
| 财务费用-净额 | | 2,833,522 | 1,487,697 |
| 资产减值损失 | | -7,000 | 55,145 |
| 加: 公允价值变动收益(损失以“-”号填列) | | -259,745 | 35,025 |
| 投资收益(损失以“-”号填列) | 十六(5) | 361,246 | 239,835 |
| 其中: 对联营企业和合营企业的投资收益 | | 160,253 | 178,123 |
| 二、营业利润(亏损以“-”号填列) | | 1,684,261 | 1,434,377 |
| 加: 营业外收入 | | 544,331 | 390,726 |
| 其中: 非流动资产处置利得 | | 72,179 | 28,545 |
| 减: 营业外支出 | | 86,477 | 1,986 |
| 其中: 非流动资产处置损失 | | 85,691 | 814 |
| 三、利润总额(亏损总额以“-”号填列) | | 2,142,115 | 1,823,117 |
| 减: 所得税费用 | | 425,628 | 415,092 |
| 四、净利润(净亏损以“-”号填列) | | 1,716,487 | 1,408,025 |
| 五、其他综合收益的税后净额 | | 411,397 | 127,872 |
| (一)以后不能重分类进损益的其他综合收益 | | | |
| 1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动 | | | |
| 2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额 | | | |
| (二)以后将重分类进损益的其他综合收益 | | 411,397 | 127,872 |
| 1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额 | | | |
| 2. 可供出售金融资产公允价值变动损益 | | 411,397 | 127,872 |
| 3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益 | | | |
| 4. 现金流量套期损益的有效部分 | | | |
| 5. 外币财务报表折算差额 | | | |
| 6. 其他 | | | |
| 六、综合收益总额 | | 2,127,884 | 1,535,897 |
| 七、每股收益: | | | |
| (一) 基本每股收益(元/股) | | | |
| (二) 稀释每股收益(元/股) | | | |

法定代表人: 辛笛 主管会计工作负责人: 杜亮 会计机构负责人: 黄尔威

合并现金流量表

2014 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2014年度 | 2013年度 |
|------------------------------|----------|------------|-------------|
| 一、经营活动产生的现金流量： | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 40,333,646 | 38,268,056 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额 | | | |
| 向中央银行借款净增加额 | | | |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额 | | | |
| 收到原保险合同保费取得的现金 | | | |
| 收到再保险业务现金净额 | | | |
| 保户储金及投资款净增加额 | | | |
| 处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额 | | | |
| 收取利息、手续费及佣金的现金 | | | |
| 拆入资金净增加额 | | | |
| 回购业务资金净增加额 | | | |
| 收到的税费返还 | | | |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 四(50)(a) | 2,430,827 | 2,921,987 |
| 经营活动现金流入小计 | | 42,764,473 | 41,190,043 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | 26,381,529 | 21,556,268 |
| 客户贷款及垫款净增加额 | | | |
| 存放中央银行和同业款项净增加额 | | | |
| 支付原保险合同赔付款项的现金 | | | |
| 支付利息、手续费及佣金的现金 | | | |
| 支付保单红利的现金 | | | |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | 2,045,333 | 1,902,190 |
| 支付的各项税费 | | 3,611,077 | 3,294,703 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 四(50)(b) | 4,721,892 | 3,689,266 |
| 经营活动现金流出小计 | | 36,759,831 | 30,442,427 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 四(51)(a) | 6,004,642 | 10,747,616 |
| 二、投资活动产生的现金流量： | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 2,188,931 | 3,295,000 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 204,929 | 308,806 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 2,511,816 | 1,571,490 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 四(50)(c) | 4,490,270 | 1,983,746 |
| 投资活动现金流入小计 | | 9,395,946 | 7,159,042 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 7,784,950 | 8,816,143 |
| 投资支付的现金 | | 4,787,552 | 7,621,837 |
| 质押贷款净增加额 | | | |
| 取得子公司支付的现金净额 | | 902,133 | 3,686,347 |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | 四(50)(d) | 2,233,577 | 3,867,357 |
| 投资活动现金流出小计 | | 15,708,212 | 23,991,684 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | -6,312,266 | -16,832,642 |

| | | | |
|---------------------------|----------|------------|------------|
| 三、筹资活动产生的现金流量： | | | |
| 吸收投资收到的现金 | | 2,740,000 | 500,000 |
| 其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金 | | | |
| 取得借款收到的现金 | | 40,571,986 | 41,673,399 |
| 发行债券收到的现金 | | 6,967,418 | 2,961,280 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 四(50)(e) | 4,602,450 | 2,150,000 |
| 筹资活动现金流入小计 | | 54,881,854 | 47,284,679 |
| 偿还债务支付的现金 | | 43,247,725 | 33,341,579 |
| 分配股利或偿付利息支付的现金 | | 4,097,106 | 4,540,531 |
| 其中：子公司支付给少数股东的股利、利润 | | | |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 四(50)(f) | 7,076,546 | 5,469,009 |
| 筹资活动现金流出小计 | | 54,421,377 | 43,351,119 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | 460,477 | 3,933,560 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | 9,385 | -6,396 |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | 四(51)(a) | 162,238 | -2,157,862 |
| 加：年初现金及现金等价物余额 | 四(51)(a) | 17,203,390 | 19,361,252 |
| 六、年末现金及现金等价物余额 | 四(51)(c) | 17,365,628 | 17,203,390 |

法定代表人：辛笛 主管会计工作负责人：杜亮 会计机构负责人：黄尔威

母公司现金流量表
2014 年 1—12 月

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 附注 | 2014年度 | 2013年度 |
|---------------------------|----|------------|-------------|
| 一、经营活动产生的现金流量: | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 25,479,668 | 23,230,776 |
| 收到的税费返还 | | | |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | | 2,012,604 | 2,099,154 |
| 经营活动现金流入小计 | | 27,492,272 | 25,329,930 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | 15,996,454 | 12,363,231 |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | 1,247,473 | 1,083,435 |
| 支付的各项税费 | | 679,013 | 1,077,537 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | | 1,644,724 | 1,759,174 |
| 经营活动现金流出小计 | | 19,567,664 | 16,283,377 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | 7,924,608 | 9,046,553 |
| 二、投资活动产生的现金流量: | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 1,188,931 | 1,090,000 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 79,965 | 62,549 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 1,615,912 | 886,321 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | | 976,842 | 594,642 |
| 投资活动现金流入小计 | | 3,861,650 | 2,633,512 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 5,458,935 | 8,692,259 |
| 投资支付的现金 | | 1,500,000 | 5,190,340 |
| 取得子公司支付的现金净额 | | 2,562,133 | 673,217 |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | 460,000 | 497,000 |
| 投资活动现金流出小计 | | 9,981,068 | 15,052,816 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | -6,119,418 | -12,419,304 |
| 三、筹资活动产生的现金流量: | | | |
| 吸收投资收到的现金 | | | |
| 取得借款收到的现金 | | 30,250,906 | 32,146,962 |
| 发行债券收到的现金 | | 3,987,696 | |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | | 4,002,450 | 2,050,000 |
| 筹资活动现金流入小计 | | 38,241,052 | 34,196,962 |
| 偿还债务支付的现金 | | 32,374,771 | 24,748,628 |
| 分配股利或偿付利息支付的现金 | | 3,546,113 | 3,387,145 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | | 6,347,087 | 3,616,651 |
| 筹资活动现金流出小计 | | 42,267,971 | 31,752,424 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | -4,026,919 | 2,444,538 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | 9,013 | -6,265 |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | | -2,212,716 | -934,478 |
| 加: 期初现金及现金等价物余额 | | 15,172,055 | 16,106,533 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | | 12,959,339 | 15,172,055 |

法定代表人：辛笛 主管会计工作负责人：杜亮 会计机构负责人：黄尔威

合并所有者权益变动表
2014 年 1—12 月

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 本期 | | | | | | |
|--------------------|-------------|------------|---------|---------|-----------|-----------|------------|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 |
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | | |
| 2013 年 12 月 31 日余额 | 12,182,182 | 6,596,153 | 260,165 | 852,630 | 7,229,735 | 490,938 | 27,611,803 |
| 加: 会计政策变更 | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | |
| 同一控制下企业合并 | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | |
| 2014 年 1 月 1 日余额 | 12,182,182 | 6,596,153 | 260,165 | 852,630 | 7,229,735 | 490,938 | 27,611,803 |
| 2014 年度增减变动额 | | -908,014 | 432,427 | 117,219 | 1,889,138 | 2,582,172 | 4,112,942 |
| -综合收益总额 | | | 432,427 | | 2,591,173 | 51,475 | 3,075,075 |
| 净利润 | | | | | 2,591,173 | 51,475 | 2,642,648 |
| 其他综合损益 | | | 432,427 | | | | 432,427 |
| -利润分配 | | | | 171,649 | -171,649 | | |
| 提取盈余公积 | | | | 171,649 | -171,649 | | |
| (六) 其他 | | -908,014 | | -54,430 | -530,386 | 2,530,697 | 1,037,867 |
| -同一控制下企业合并 | | -1,117,317 | | -54,430 | -530,386 | | -1,702,133 |
| -少数股东增资 | | 209,303 | | | | 2,530,697 | 2,740,000 |
| 四、本期期末余额 | 12,182,182 | 5,688,139 | 692,592 | 969,849 | 9,118,873 | 3,073,110 | 31,724,745 |

| 项目 | 上期 | | | | | | |
|--------------------|-------------|------------|--------|---------|-----------|---------|------------|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 |
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | | |
| 2012 年 12 月 31 日余额 | 6,091,091 | 11,785,658 | 90,681 | 657,397 | 5,309,332 | 111,656 | 24,045,815 |
| 加: 会计政策变更 | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|------------|---------|---------|-----------|---------|------------|
| 同一控制下企业合并 | | 465,846 | | 45,569 | 462,003 | 296,031 | 1,269,449 |
| 其他 | | | | | | | |
| 2013年1月1日余额 | 6,091,091 | 12,251,504 | 90,681 | 702,966 | 5,771,335 | 407,687 | 25,315,264 |
| 2013年度增减变动额 | 6,091,091 | -5,655,351 | 169,484 | 149,664 | 1,458,400 | 83,251 | 2,296,539 |
| -综合收益总额 | | | 169,484 | | 2,158,660 | 16,651 | 2,344,795 |
| 净利润 | | | | | 2,158,660 | 16,651 | 2,175,311 |
| 其他综合损益 | | | 169,484 | | | | 169,484 |
| -利润分配 | | | | 140,803 | -749,912 | | -609,109 |
| 提取盈余公积 | | | | 140,803 | -140,803 | | |
| 对股东的分配 | | | | | -609,109 | | -609,109 |
| -股东权益内部结转 | 6,091,091 | -6,091,091 | | | | | |
| 资本公积转增或股本 | 6,091,091 | -6,091,091 | | | | | |
| -长期股权投资因增加投资自成本法转换为权益法而确认的投资收益 | | | | | 60,853 | | 60,853 |
| -同一控制下企业合并 | | 435,740 | | 8,861 | -11,201 | 66,600 | 500,000 |
| 2013年12月31日余额 | 12,182,182 | 6,596,153 | 260,165 | 852,630 | 7,229,735 | 490,938 | 27,611,803 |

法定代表人：辛笛 主管会计工作负责人：杜亮 会计机构负责人：黄尔威

母公司所有者权益变动表
2014 年 1—12 月

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 本期 | | | | | |
|--------------------|------------|-----------|---------|---------|-----------|------------|
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 所有者权益合计 |
| 2013 年 12 月 31 日余额 | 12,182,182 | 5,975,682 | 164,380 | 798,200 | 4,382,959 | 23,503,403 |
| 加: 会计政策变更 | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | |
| 其他 | | | | | | |
| 2014 年 1 月 1 日余额 | 12,182,182 | 5,975,682 | 164,380 | 798,200 | 4,382,959 | 23,503,403 |
| 2014 年度增减变动金额 | | -215,731 | 411,397 | 171,649 | 1,544,838 | 1,912,153 |
| -综合收益总额 | | | 411,397 | | 1,716,487 | 2,127,884 |
| 净利润 | | | | | 1,716,487 | 1,716,487 |
| 其他综合收益 | | | 411,397 | | | 411,397 |
| -利润分配 | | | | 171,649 | -171,649 | |
| 提取盈余公积 | | | | 171,649 | -171,649 | |
| -同一控制下企业合并 | | -215,731 | | | | -215,731 |
| 2014 年 12 月 31 日余额 | 12,182,182 | 5,759,951 | 575,777 | 969,849 | 5,927,797 | 25,415,556 |

| 项目 | 上期 | | | | | |
|--------------------|-----------|------------|---------|---------|-----------|------------|
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 所有者权益合计 |
| 2012 年 12 月 31 日余额 | 6,091,091 | 12,066,773 | 36,508 | 657,397 | 3,693,357 | 22,545,126 |
| 加: 会计政策变更 | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | |
| 其他 | | | | | | |
| 2013 年 1 月 1 日余额 | 6,091,091 | 12,066,773 | 36,508 | 657,397 | 3,693,357 | 22,545,126 |
| 2013 年度增减变动额 | 6,091,091 | -6,091,091 | 127,872 | 140,803 | 689,602 | 958,277 |
| -综合收益总额 | | | 127,872 | | 1,408,025 | 1,535,897 |
| 净利润 | | | | | 1,408,025 | 1,408,025 |
| 其他综合收益 | | | 127,872 | | | 127,872 |
| -利润分配 | | | | 140,803 | -749,912 | -609,109 |

| | | | | | | |
|--------------------------------|------------|------------|---------|---------|-----------|------------|
| 提取盈余公积 | | | | 140,803 | -140,803 | |
| 对股东的分配 | | | | | -609,109 | -609,109 |
| -股东权益内部结转 | 6,091,091 | -6,091,091 | | | | |
| 资本公积转增股本 | 6,091,091 | -6,091,091 | | | | |
| -长期股权投资因增加投资自成本法转换为权益法而确认的投资收益 | | | | | 31,489 | 31,489 |
| 2013年12月31日余额 | 12,182,182 | 5,975,682 | 164,380 | 798,200 | 4,382,959 | 23,503,403 |

法定代表人：辛笛 主管会计工作负责人：杜亮 会计机构负责人：黄尔威

一、 公司基本情况

海南航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南分行等法人单位于 1993 年 10 月 18 日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为人民币 250,100 千元。

于 1994 年 3 月,经本公司股东大会决议通过并批准 1993 年度分红派息方案,共派送红股计 50,020 千股,派送红股后,总股数增至 300,120 千股,总股本增至人民币 300,120 千元。

于 1995 年 11 月 2 日,本公司向 American Aviation LDC 发售外资股 100,040 千股。发售后,总股本变更为人民币 400,160 千元。

于 1997 年 6 月 26 日,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B 股”)计 71,000 千股。本次发行后,总股本增加至人民币 471,160 千元。

于 1999 年 10 月 11 日,本公司向社会公开发售 A 股 205,000 千股。公开发售后,总股本增加至人民币 676,160 千元。

于 2000 年 5 月 18 日,本公司向全体股东按每 10 股送红股 0.8 股派发红利 54,092,800 股。派送红股后,总股本增至人民币 730,253 千元。

于 2006 年 6 月 29 日,本公司定向增发 2,800,000 千股,其中向大新华航空增发 1,650,000 千股,加上大新华航空原持有的 53,108 千股,大新华航空累计持有本公司 1,703,108 千股。上述定向增发完成后,本公司股本增至人民币 3,530,253 千元。于 2006 年 12 月,本公司股东海航集团及海南琪兴分别将其持有的本公司流通股份 8,917 千股及 4,370 千股增资注入大新华航空。本次增资完成后,大新华航空及其子公司 American Aviation LDC 分别持有本公司 1,716,395 千股及 108,043 千股,共占本公司总股本 51.68% 的股权,大新华航空成为本公司之母公司。

于 2006 年 9 月 29 日,本公司实施股权分置改革,原 A 股非流通股股东按照每 10 股支付 3.3 股 A 股股票的对价向 A 股流通股股东转让股权。本公司原非流通股股份获得上市流通权,限售期为 12 个月至 36 个月。截至 2011 年 12 月 31 日,该等原限售股票已全部在上海证券交易所上市流通。

于 2010 年 2 月 12 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司向海南发展控股及海航集团分别各增发 297,619 千股 A 股股票,限售期为 36 个月。上述定向增发完成后,本公司股本增至人民币 4,125,491 千元,其中本公司之母公司 - 大新华航空持有本公司 1,716,395 千股,占本公司 41.60% 的股权。

于 2012 年 5 月 3 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 1,965,600 千股 A 股股票,限售期为 12 个月(详见附注四(32))。上述非公开发行完成后,本公司股本增至人民币 6,091,091 千元,其中大新华航空直接持有本公司股票为 1,716,395 千股,占本公司的股权比例摊薄至 28.18%,但仍为本公司单一最大股东。

于 2013 年 6 月 18 日,本公司以资本公积金每 10 股转增 10 股,共计转增 6,091,091 千股,转增后,本公司总股本增加至人民币 12,182,182 千元。

本公司及其子公司(以下简称“本集团”)属民航运输业,主要经营经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注六,本年度新纳入合并范围的子公司主要有云南祥鹏航空有限责任公司(以下简称“祥鹏航空”)、新疆乌鲁木齐航空有限责任公司(以下简称“乌鲁木齐航空”)、福州航空有限责任公司(以下简称“福州航空”),详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于 2015 年 3 月 25 日批准报出。

二、 财务报表的编制基础

1. 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2. 持续经营基准

截至2014年12月31日,本集团的流动负债超过流动资产约人民币97.57亿元。于编制本年度财务报表时,本公司董事会结合目前的财务形势,对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况,不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。鉴于本集团已取得的银行授信额度、获取融资的记录,与各大银行及金融机构建立的良好合作关系以及经营情况,本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的经营现金流量及融资来源,以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于此,本公司董事会确信本集团将会持续经营,并以持续经营为基础编制本年度财务报表。本年度财务报表不包括任何本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

三、 重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计,主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、可供出售权益工具发生减值的判断标准(附注二(9))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(14)、(17))、投资性房地产的计量模式(附注二(13))、收入的确认时点(附注二(23))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注二(30)。

1、 遵循企业会计准则的声明

本公司 2014 年度财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司 2014 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2014 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2、 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 记账本位币

记账本位币为人民币。

4、 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并(改序号)

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

5、 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

6、 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

7、 外币业务和外币报表折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

8、 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定，回收金额固定或可确定，且管理层有明显意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过12个月但自资产负债表日起12个月(含12个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在12个月之内(含12个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，则计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过50%(含50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则一般被视为其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过20%(含20%)但尚未达到50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。本集团以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款、应付债券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

9、 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(1) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| 单项金额重大的判断依据或金额标准 | 单项金额超过 10,000 千元。 |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法 | 根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。 |

(2) 按组合计提坏账准备的应收款项：

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

| | |
|------|---------------|
| 组合 1 | 应收关联方款项 |
| 组合 2 | 应收租赁保证金及维修储备金 |
| 组合 3 | 除上述以外的其他应收款项 |

| 按组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法） | |
|-----------------------------------|-----------|
| 组合 1 | 按照历史损失率计提 |
| 组合 2 | 按照历史损失率计提 |
| 组合 3 | 账龄分析法 |

组合 3 中，采用账龄分析法计提坏账准备的

适用 不适用

| 账龄 | 应收账款计提比例 (%) | 其他应收款计提比例 (%) |
|------|--------------|---------------|
| 一年以内 | 0 | 0 |
| 一到二年 | 5 | 5 |
| 二到三年 | 10 | 10 |
| 三到四年 | 30 | 30 |
| 四到五年 | 50 | 50 |
| 五到六年 | 80 | 80 |
| 六年以上 | 100 | 100 |

(3) 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项：

| | |
|-------------|----------------------------------|
| 单项计提坏账准备的理由 | 存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。 |
| 坏账准备的计提方法 | 根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。 |

(4) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

10、 存货**(a) 分类**

存货主要包括机上供应品及低值易耗品等，按成本与可变现净值孰低列示。

(b) 发出存货的计价方法

机上供应品于发出时按加权平均法计算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净额是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况作出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

11、 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利

于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

12、 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的土地使用权及建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

13、 固定资产

(1) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出,在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时,计入固定资产成本;对于被替换的部分,终止确认其账面价值;所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产,则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、净残值率及年折旧率列示如下:

| 类别 | 折旧方法 | 折旧年限(年) | 预计净残值率(%) | 年折旧率(%) |
|-----------|-------|---------|-----------|---------------|
| 房屋及建筑物 | 年限平均法 | 40 | 5 | 2.375 |
| 飞机及发动机核心件 | 年限平均法 | 20 | 5 | 4.75 |
| 飞机及发动机替换件 | 年限平均法 | 5 - 7 | 0 | 14.29 至 20 |
| 高价周转件 | 年限平均法 | 12 | 5 | 7.9 |
| 运输工具 | 年限平均法 | 10 | 5 | 9.5 |
| 器具设备 | 年限平均法 | 8 - 14 | 5 | 6.78 至 11.875 |

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(26)(c))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的,租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧;否则,租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(5) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时,终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

14、 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时,转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时,账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

15、 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

16、 无形资产

无形资产主要为土地使用权等，以成本计量。

土地使用权按使用年限 40 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

对土地使用权的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额(附注二(19))。

17、 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费用等已经发生但应由本年和以后各期负担的且分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

18、 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

19、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

20、 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

21、 预计负债

因亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

22、 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 其他业务收入

其他业务收入包括退票手续费收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励积分

本集团执行金鹏俱乐部常旅客飞行奖励计划，会员可以利用累积的奖励积分兑换飞行奖励。根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入，奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

飞机租赁收入和其他经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

23、政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

24、递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应

的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异,不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异,确认递延所得税负债,除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

25、 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁(承租人)

经营租赁支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(b) 经营租赁(出租人)

经营租赁租出资产所产生的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用,金额较大时资本化,在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益;金额较小时,直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(c) 融资租赁(承租人)

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值,租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用,在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额以长期应付款列示。

(d) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的,售价与资产账面价值之间的差额予以递延,并按照租赁资产的折旧进度进行分摊,作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的,在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的,售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的,售价低于公允价值的差额,计入当期损益;但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时,有关损失应予以递延并计入递延收益,并按与确认租金费用相一致的方

法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

26、 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于以经营租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本集团需定期(包括于退租时)对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

27、 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

28、 重要会计政策

√适用 □不适用

财政部于 2014 年颁布《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》，要求除《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》自 2014 年度财务报表起施行外，其他准则自 2014 年 7 月 1 日起施行。

本集团已采用上述准则编制 2014 年度财务报表，对本集团财务报表的影响列示如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 备注(受重要影响的报表项目名称和金额) |
|---|------|---------------------|
| 若干财务报表项目已根据上述准则进行列报，比较期间财务信息已相应调整，并且根据《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》应用指南列报了 2013 年 1 月 1 日的资产负债表。 | | 递延收益:811,835 |
| | | 其他非流动负债:-811,835 |
| | | 资本公积:-692,592 |
| | | 其他综合收益:692,592 |
| | | 长期股权投资:-3,252,301 |
| | | 可供出售金融资产:3,252,301 |

本集团已采用上述准则编制 2014 年度财务报表,并对比较期间的财务报表进行了调整,同时列报了 2013 年 1 月 1 日的资产负债表。除财务报表列报及部分科目重新分类外,上述准则的变更对本集团财务报表没有重大影响。

29、重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素,包括对未来事项的合理预期,对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险:

(a) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中,涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性,因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据,对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异,该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外,本集团确认税务亏损及其他可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额,而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计,同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(b) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件,本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧,该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产,本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整,不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(c) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用,以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备产生影响。

(d) 常旅客奖励积分公允价值

常旅客奖励积分的公允价值主要根据积分兑换率及积分价格测算。其中积分兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计,积分价格参照合同定价和全年平均机票价格估计。采用不同的兑换率及积分价格对常旅客奖励积分的公允价值有重大影响。

(e) 投资性房地产公允价值

投资性房地产的公允价值乃采用收益法或市场价格法进行测算。其中收益法为通过分析租约期内和租约期外的租金纯收益法来确定投资性房地产的公允价值,市场价格法为参照周边同类型的房地产的价格进行估计。未来预期租金和选取的房地产价格的变动可能会对投资性房地产公允价值计算产生重大影响。

(f) 收入确认

根据附注二(23)所述的会计政策,本集团于提供运输服务当期确认客运与货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估,由评估产生的调整,均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果,各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议,均会影响收入的确认时间及金额。

四、 税项

主要税种及税率

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
|---------|------|--|
| 增值税 | | 3%、5%、11%、17% |
| 消费税 | | - |
| 营业税 | | 3%、5% |
| 城市维护建设税 | | 7% |
| 企业所得税 | | 15%、25% |
| 教育费附加 | | 5% |
| 关税 | | 5% |
| 民航发展基金 | | 乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元;乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元 |

(a) 企业所得税

依据全国人民代表大会于 2007 年 3 月 16 日通过的《中华人民共和国企业所得税法》的相关规定,本公司本年度及上年度适用的企业所得税税率均为 25%。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012 年第 12 号)的规定,对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70%以上的企业,经企业申请,主管税务机关审核确认后,可减按 15%税率缴纳企业所得税,优惠期为 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。经陕西省发展和改革委员会税务局批复(陕发改产业确认函(2012)007 号),本公司之子公司长安航空自 2012 年起适用 15%的企业所得税税率。另外,本公司之子公司祥鹏航空和乌鲁木齐航空分别自 2012 年和 2014 年起适用 15%的企业所得税税率。

除上述长安航空、祥鹏航空和乌鲁木齐航空外,本公司及本集团其他于境内成立的子公司,适用的企业所得税率为 25%。

(b) 营业税

于 2013 年 8 月 1 日前,除下述本公司之子公司新华航空境内运输收入自 2012 年 9 月 1 日后适用增值税外,本集团取得的境内运输收入适用营业税,税率为 3%。根据中华人民共和国财政部、国家税务总局于 2010 年 4 月 23 日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8 号)的规定,本集团取得的国际运输劳务收入则免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或者货物出境,在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。

根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知(财税【2011】110 号)和财政部、国家税务总局《关于在北京等 8 省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2012】72 号),自 2012 年 9 月 1 日起,本

公司之子公司新华航空境内运输收入适用增值税。根据财政部、国家税务总局《关于印发〈营业税改征增值税试点方案〉的通知》(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税【2013】37号),自2013年8月1日起,本公司以及本公司下属子公司长安航空、山西航空的境内运输收入也从营业税转为适用增值税(附注三(3))。

本集团取得的代理费收入及其他劳务收入仍适用营业税,适用的营业税税率为5%。

(c) 增值税

本公司以及本公司之子公司新华航空、长安航空以及山西航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在北京等8省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2012】72号),自2012年9月1日起,本公司之子公司新华航空境内运输收入适用增值税,适用的销项税率为11%。根据财政部、国家税务总局《关于印发〈营业税改征增值税试点方案〉的通知》(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税【2013】37号),自2013年8月1日起,本公司以及本公司下属子公司长安航空、山西航空的境内运输收入适用增值税,适用的销项税率为11%。根据财税【2011】131号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》和财税【2012】86号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。此外,本公司机供品销售收入、维修收入及飞机租赁收入适用增值税,销项税率为17%。而本公司以及上述子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

另根据国家相关税务法规的规定,本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税,原经批准的增值税税率为4%。根据财政部和国家税务总局发布的财关税【2013】53号《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》,自2013年8月30日起,空载重量在25吨以上的进口飞机,调整为按5%征收进口环节增值税。

本公司之子公司金鹿销售、北京科航、海南福顺为增值税小规模纳税人,增值税征收率为3%。

(d) 城市维护建设税和教育费附加

依据国务院于2010年10月18日发布的国发【2010】35号《关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》的规定,本公司自2010年12月1日起,按应纳流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税和教育费附加。本集团适用的城市维护建设税税率和教育费附加征收率分别为7%和5%。

(e) 关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》,本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率,对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据海关总署于2013年8月29日颁布的署税【2013】49号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》,自2013年8月30日起,取消空载重量在25吨及以上

但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的最惠国税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

(f) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自 2012 年 4 月 1 日起，向旅客征收的民航发展基金标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映；而对于航空公司，则按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

五、合并财务报表项目注释

1. 货币资金

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|---------------|-------------|-------------|
| 库存现金 | 1,552 | 1,207 |
| 银行存款 | 17,364,076 | 17,202,183 |
| 其他货币资金(a)及(b) | 4,349,962 | 4,526,460 |
| 合计 | 21,715,590 | 21,729,850 |
| 其中：存放在境外的款项总额 | 303,028 | 533,566 |

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，货币资金中包括存放于本集团之关联方 - 海航财务公司的存款 4,824,267 千元(2013 年 12 月 31 日：4,900,911 千元)(附注八(6))，其中 2,909,311 千元(2013 年 12 月 31 日：2,632,351 千元)列示于银行及财务机构存款，其余 1,914,956 千元(2013 年 12 月 31 日：2,268,560 千元)列示于其他货币资金。

(b) 其他货币资金包括：

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|---------|------------------|------------------|
| 定期存款(注) | 2,233,577 | 2,897,357 |
| 应付票据保证金 | 947,358 | 864,385 |
| 其他保证金 | 1,169,027 | 764,718 |
| | 4,349,962 | 4,526,460 |

注：于 2014 年 12 月 31 日，上列定期存款质押予银行作为 2,918,290 千元短期借款及关联方借款(2013 年 12 月 31 日：短期借款 3,870,581 千元及长期借款 400,000 千元)的质押金(附注四(19)及(28))。

2. 应收账款

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|--------|------------------|------------------|
| 应收账款 | 763,147 | 934,436 |
| 减：坏账准备 | -29,241 | -28,810 |

| | | |
|--|---------|---------|
| | 733,906 | 905,626 |
|--|---------|---------|

(a) 应收账款账龄分析如下:

单位: 千元 币种: 人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|------|---------------------|---------------------|
| 一年以内 | 700,496 | 846,367 |
| 一到二年 | 17,664 | 49,946 |
| 二到三年 | 14,504 | 9,685 |
| 三到四年 | 2,045 | 15 |
| 四到五年 | 15 | |
| 五到六年 | | |
| 六年以上 | 28,423 | 28,423 |
| | 763,147 | 934,436 |

(b) 应收账款按类别分析如下

单位: 千元 币种: 人民币

| 类别 | 2014 年 12 月 31 日 | | | | 2013 年 12 月 31 日 | | | |
|-------------------|------------------|--------|--------|----------|------------------|--------|--------|----------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) |
| 按组合计提坏账准备 | 735,850 | 96 | 1,944 | 0 | 907,139 | 97 | 1,513 | 0 |
| - 采用账龄分析法组合 | 552,765 | 72 | 1,944 | 0 | 598,541 | 64 | 1,513 | 0 |
| - 应收关联方组合 | 183,085 | 24 | | | 308,598 | 33 | | |
| 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备 | 27,297 | 4 | 27,297 | 100 | 27,297 | 3 | 27,297 | 100 |
| 合计 | 763,147 | 100 | 29,241 | 4 | 934,436 | 100 | 28,810 | 3 |

(c) 于 2014 年 12 月 31 日, 本集团无单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款(2013 年 12 月 31 日: 无)。**(d) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:**

√适用 □不适用

单位: 千元 币种: 人民币

| 账龄 | 2014 年 12 月 31 日 | | | |
|------|------------------|-------|------|------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 |
| 一年以内 | 535,504 | 97 | | |
| 一到二年 | 16,120 | 3 | 806 | 5 |
| 二到三年 | | | | |
| 三到四年 | | | | |
| 四到五年 | 15 | 0 | 12 | 80 |
| 五到六年 | | | | |

2014 年年度报告

| | | | | |
|------|---------|-----|-------|-----|
| 六年以上 | 1,126 | 0 | 1,126 | 100 |
| 合计 | 552,765 | 100 | 1,944 | 0 |

| | 2013 年 12 月 31 日 | | | |
|------|------------------|-------|-------|------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 |
| 一年以内 | 589,800 | 99 | | |
| 一到二年 | | | | |
| 二到三年 | 7,600 | 1 | 380 | 5 |
| 三到四年 | 15 | 0 | 7 | 47 |
| 四到五年 | | | | |
| 五到六年 | | | | |
| 六年以上 | 1,126 | | 1,126 | 100 |
| | 598,541 | 100 | 1,513 | 0 |

(e) 于 2014 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
|-----|--------|--------|------|
| 客户甲 | 8,184 | 8,184 | 100% |
| 客户乙 | 4,478 | 4,478 | 100% |
| 客户丙 | 2,791 | 2,791 | 100% |
| 客户丁 | 1,693 | 1,693 | 100% |
| 其他 | 10,151 | 10,151 | 100% |
| | 27,297 | 27,297 | 100% |

于 2014 年 12 月 31 日，上述应收款因账龄较长，已无法与相关债务人取得联系，管理层预计该等款项难以收回，故对该等款项全额计提了坏账准备。

(f) 本年度无重大以前年度已全额计提坏账准备，或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回，或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(g) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款总分析如下：

| | 余额 | 坏账准备金额 | 占应收账款余额总额比例 |
|--------------|---------|--------|-------------|
| 余额前五名的应收账款总额 | 327,931 | | 43% |

3. 其他应收款

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|-----------------|------------------|------------------|
| 应收飞机租赁保证金及维修储备金 | 564,692 | 280,348 |

2014 年年度报告

| | | |
|-------------------|-----------|-----------|
| 应收投资款 | 545,000 | |
| 应收关联方款项 | 252,059 | 1,006,692 |
| 应收国瑞城退房款(附注四(10)) | 200,000 | |
| 应收航材处置款 | 59,453 | |
| 其他 | 79,601 | 88,509 |
| | 1,700,805 | 1,375,549 |
| 减: 坏账准备 | -48,789 | -55,361 |
| | 1,652,016 | 1,320,188 |

注: 于 2014 年 12 月 31 日, 应收投资款为本公司转让燕山基金股权的款项(附注(8)(a)(ii)), 该等款项已于 2015 年 3 月底前全部收回。

(a) 其他应收款账龄分析如下:

单位: 千元 币种: 人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|------|------------------|------------------|
| 一年以内 | 1,622,329 | 852,869 |
| 一到二年 | 18,903 | 148,080 |
| 二到三年 | 6,195 | 273,086 |
| 三到四年 | 17,878 | 33,364 |
| 四到五年 | 31,340 | 11,032 |
| 五到六年 | 531 | 7,201 |
| 六年以上 | 3,629 | 49,917 |
| | 1,700,805 | 1,375,549 |

(b) 其他应收款按类别分析如下:

单位: 千元 币种: 人民币

| 类别 | 2014 年 12 月 31 日 | | | | 2013 年 12 月 31 日 | | | |
|----------------------|------------------|--------|--------|----------|------------------|--------|--------|----------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备(c) | 11,799 | 1 | 11,799 | 100 | 11,799 | 1 | 11,799 | 100 |
| 按组合计提坏账准备 | 1,666,868 | 98 | 14,852 | 2 | 1,334,612 | 97 | 14,424 | 30 |
| -采用账龄分析法组合(d) | 850,117 | 50 | 14,852 | 2 | 47,573 | 3 | 14,424 | 30 |
| -租赁保证金和维修储备金 | 564,692 | 33 | | | 280,347 | 20 | | |
| -关联方组合 | 252,059 | 15 | | | 1,006,692 | 74 | | |
| 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备(e) | 22,138 | 1 | 22,138 | 100 | 29,138 | 2% | 29,138 | 100 |
| 合计 | 1,700,805 | 100 | 48,789 | 3 | 1,375,549 | 100 | 55,361 | 4 |

(c) 于 2014 年 12 月 31 日, 单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款分析如下:

√适用 □不适用

单位: 千元 币种: 人民币

| 其他应收款 (按单位) | 期末余额 | | |
|----------------|------|------|------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
| | | | |

2014 年年度报告

| | | | |
|---------|--------|--------|------|
| 其他应收款 1 | 11,799 | 11,799 | 100% |
| 合计 | 11,799 | 11,799 | / |

于 2014 年 12 月 31 日，该其他应收款因账龄较长，已无法与相关债务人取得联系，管理层预计该等款项难以收回，故对该等款项全额计提了坏账准备。

(d) 按组合计提坏账准备的其他应收款中，采用账龄分析法的组合分析如下：

√适用□不适用

单位：千元 币种：人民币

| 账龄 | 2014 年 12 月 31 日 | | | |
|------|------------------|-------|--------|------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 占总额比例 | 坏账准备 | 计提比例 |
| 一年以内 | 807,191 | 95% | | |
| 一到二年 | 18,629 | 2% | 931 | 5% |
| 二到三年 | 6,195 | 1% | 620 | 10% |
| 三到四年 | 6,079 | 1% | 1,820 | 30% |
| 四到五年 | 863 | 0% | 432 | 50% |
| 五年以上 | 11,160 | 1% | 11,049 | 99% |
| 合计 | 850,117 | 100% | 14,852 | 2% |

| | 2013 年 12 月 31 日 | | | |
|------|------------------|-------|--------|------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 |
| 一年以内 | 19,982 | 42% | | |
| 一到二年 | 6,201 | 13% | 178 | 3% |
| 二到三年 | 6,417 | 13% | 362 | 6% |
| 三到四年 | 874 | 2% | 261 | 30% |
| 四到五年 | 538 | 1% | 216 | 40% |
| 五年以上 | 13,561 | 29% | 13,407 | 99% |
| | 47,573 | 100% | 14,424 | 30% |

(e) 于 2014 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
|-----|--------|--------|------|
| 客户乙 | 5,457 | 5,457 | 100% |
| 客户丙 | 5,280 | 5,280 | 100% |
| 客户丁 | 3,185 | 3,185 | 100% |
| 客户戊 | 2,500 | 2,500 | 100% |
| 其他 | 5,716 | 5,716 | 100% |
| | 22,138 | 22,138 | |

于 2014 年 12 月 31 日，上述其他应收款因账龄较长，已无法与相关债务人取得联系，管理层预计该等款项难以收回，故对该等款项全额计提了坏账准备。

(f) 本年度无重大以前年度已全额计提坏账准备，或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回，或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(g) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| 单位名称 | 性质 | 余额 | 账龄 | 占其他应收款期末余额合计数的比例(%) | 坏账准备 |
|------|-----|-----------|------|---------------------|------|
| 甲公司 | 第三方 | 545,000 | 一年以内 | 32 | |
| 乙公司 | 第三方 | 200,000 | 一年以内 | 12 | |
| 首都航空 | 关联方 | 142,828 | 一年以内 | 8 | |
| 丙公司 | 第三方 | 69,545 | 一年以内 | 4 | |
| 丁公司 | 第三方 | 59,453 | 一年以内 | 4 | |
| 合计 | / | 1,016,826 | / | 60 | |

4. 应收利息**(1) 应收利息分类**

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|----------------|-------------|-------------|
| 海航财务公司(附注八(6)) | 268,510 | 226,716 |
| 其他 | 205,243 | 181,377 |
| 合计 | 473,753 | 408,093 |

5. 预付款项**(a) 预付款项按账龄分析如下**

单位：千元 币种：人民币

| 账龄 | 2014 年 12 月 31 日 | | 2013 年 12 月 31 日 | |
|------|------------------|----------|------------------|----------|
| | 金额 | 占总额比例(%) | 金额 | 占总额比例(%) |
| 一年以内 | 912,879 | 96 | 343,974 | 84 |
| 一到二年 | 18,744 | 2 | 22,042 | 5 |
| 二到三年 | 12,342 | 1 | 34,902 | 9 |
| 三年以上 | 9,898 | 1 | 8,832 | 2 |
| 合计 | 953,863 | 100 | 409,750 | 100 |

于 2014 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预付款项为 40,984 千元(2013 年 12 月 31 日:65,776 千元)，由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务，故该等款项尚未结清。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，按余额前五名的预付款项分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 金额 | 占预付账款总额比例 |
|--------------|---------|-----------|
| 余额前五名的预付款项总额 | 671,922 | 70% |

6. 存货**存货分类**

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|----|------------------|------------------|
|----|------------------|------------------|

2014 年年度报告

| | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 机上供应品 | 39,708 | | 39,708 | 33,174 | | 33,174 |
| 其他 | 23,205 | | 23,205 | 31,178 | | 31,178 |
| 合计 | 62,913 | | 62,913 | 64,352 | | 64,352 |

7. 其他流动资产

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|---------------------|-------------|-------------|
| 保本保收益理财产品(a) | 2,650,000 | - |
| 待抵扣增值税进项税 | 542,735 | 294,836 |
| 一年内到期的可供出售金融资产(b) | - | 1,650,000 |
| 委托贷款-海航集团(附注八(6)) | - | 870,000 |
| 委托贷款-海航旅游集团(附注八(6)) | - | 100,000 |
| 合计 | 3,192,735 | 2,914,836 |

(a) 于2014年9月,本集团向第三方商业银行购入共计25亿元短期理财产品,该等理财产品为保本固定收益型,收益率为4.35%-4.65%,本年计提投资收益34,895千元。此外,本公司之子公司长安航空自第三方购买1.5亿元的理财产品,该产品为保本保收益型,收益率为5.70%,本年计提投资收益6,713千元(附注四(46))。

于2013年度,本集团向第三方商业银行购入共计16.5亿元非保本浮动收益型短期理财产品。于2013年12月31日之短期理财产品已于本年度到期收回,并取得投资收益58,263千元(附注四(46))。

8. 可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|----------------------------|-----------|--------|-----------|------------|--------|------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 可供出售债务工具: | | | | | | |
| 可供出售权益工具: | 4,307,603 | | 4,221,499 | 2,240,685 | | 2,154,581 |
| 按公允价值计量的 | 4,072,787 | 86,104 | 3,986,683 | 2,025,869 | 86,104 | 1,939,765 |
| 按成本计量的 | 234,816 | | 234,816 | 214,816 | | 214,816 |
| 其他 | 200,000 | | 200,000 | 2,260,000 | | 2,260,000 |
| 列示于其他流动资产的可供出售金融资产(附注四(7)) | | | | -1,650,000 | | -1,650,000 |
| 合计 | 4,507,603 | 86,104 | 4,421,499 | 2,850,685 | 86,104 | 2,764,581 |

(2) 可供出售金融资产相关信息分析如下:

以公允价值计量的可供出售金融资产

2014 年 12 月 31 日

单位：千元 币种：人民币

| 可供出售金融资产分类 | 可供出售权益工具 (i) | 理财产品 (附注四 (7) (b)) | 燕山基金 (ii) | 国开精诚投资基金 (iii) | 合计 |
|------------|--------------|--------------------|-----------|----------------|-----------|
| 公允价值 | 4,072,787 | | | 200,000 | 4,272,787 |
| 成本 | 3,151,498 | | | 200,000 | 3,351,498 |
| 累计计入其他综合收益 | 692,592 | | | | 692,592 |
| 累计计提减值 | 86,104 | | | | 86,104 |

2013 年 12 月 31 日

| 可供出售金融资产分类 | 可供出售权益工具 (i) | 理财产品 (附注四 (7) (b)) | 燕山基金 (ii) | 国开精诚投资基金 (iii) | 合计 |
|------------|--------------|--------------------|-----------|----------------|-----------|
| 公允价值 | 2,025,869 | 1,650,000 | 410,000 | 200,000 | 4,285,869 |
| 成本 | 1,677,737 | 1,650,000 | 410,000 | 200,000 | 3,937,737 |
| 累计计入其他综合收益 | 260,165 | | | | 260,165 |
| 累计计提减值 | -86,104 | | | | -86,104 |

(i) 可供出售权益工具

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|--------------|---------------------|---------------------|
| 招商证券 (注 1) | 1,054,642 | 520,524 |
| 扬子江快运 (注 2) | 810,000 | 10,000 |
| 首都航空 (注 2) | 508,620 | 508,620 |
| 西部航空 (注 2) | 428,009 | |
| 民航信息网络 (注 1) | 384,940 | 350,215 |
| 香港国际租赁 | 309,490 | 299,818 |
| 其他 | 577,086 | 336,692 |
| | 4,072,787 | 2,025,869 |

注 1：该等股权于 2014 年 12 月 31 日的公允价值乃根据该股票于 2014 年 12 月 31 日的收盘价予以确定。

注 2：该等股权均为本公司近年按照公允价值购入。

(ii) 本公司作为有限合伙人出资 500,000 千元与另一方设立一合伙企业，合资期限为 10 年，本公司仅承担有限责任。另一方作为普通合伙人，出资 3,000 千元并对合伙企业享有管理权和支配权。由于本公司对该合伙企业不具有控制权，共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售金融资产核算。于 2013 年度，本公司收回投资成本计 90,000 千元。本年度本公司处置该金融资产，确认投资收益 135,000 千元。

(iii) 于 2012 年度，本公司出资 200,000 千元与若干投资人共同投资设立国开精诚投资基金，该基金注册资本为 6,840,000 千元，期限为 10 年。各投资人按照持股比例享有表决权。

由于本公司的持股比例为 3%，对其不具有控制权，共同控制或重大影响，因而将其列入可供出售金融资产进行核算。

(iv) 于 2014 年 3 月，本公司之子公司祥鹏航空以 800,000 千元的价格收购建盈投资持有的扬子江快运 18.60% 的股权。收购完成后，本集团共计持有扬子江快运 18.97% 的股权。截至 2014 年 12 月 31 日止，相关股权的风险报酬已经转移，但股权转让手续仍在办理过程中。

以成本计量的可供出售金融资产

单位：千元 币种：人民币

| 可供出售权益工具-成本 | 账面余额 | | | | 减值准备 | 在被投资单位持股比例 (%) | 本期现金红利 |
|-------------------------|------------------|--------|------|------------------|------|----------------|--------|
| | 2013 年 12 月 31 日 | 本期增加 | 本期减少 | 2014 年 12 月 31 日 | | | |
| - Inflection Energy LLC | 123,825 | | | 123,825 | | 8.11 | |
| - 其他 | 90,991 | 20,000 | | 110,991 | | | |
| 合计 | 214,816 | 20,000 | | 234,816 | | / | |

以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市公司股权投资，该等投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量，进而按成本计量。于 2014 年 12 月 31 日，本集团无处置这些投资的计划。

(3) 可供出售金融资产减值准备相关信息分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| 可供出售金融资产分类 | 可供出售权益工具 |
|------------------|----------|
| 2013 年 12 月 31 日 | 86,104 |
| 本期计提 | |
| 本期减少 | |
| 2014 年 12 月 31 日 | 86,104 |

9. 长期股权投资

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|--------------|---------------------|---------------------|
| 联营企业 (a) | 12,825,132 | 11,292,114 |
| 减：长期股权投资减值准备 | | |
| | 12,825,132 | 11,292,114 |

(2) 联营企业

单位：千元 币种：人民币

| 被投资单位 | 2013 年 12 月 31 日 | 本期增减变动 | | | | | | | 2014 年 12 月 31 日 | 减值准备 |
|----------|------------------|-----------|------|------------|----------|--------|-------------|--------|------------------|------|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 按权益法调整的净损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | | |
| 一、联营企业 | | | | | | | | | | |
| 天津航空(i) | 3,574,211 | 980,000 | | 98,826 | | | | | 4,653,037 | |
| 渤海信托 | 2,963,269 | | | 235,286 | | | | | 3,198,555 | |
| 香港航空集团 | 1,849,587 | | | 53,058 | | | | | 1,902,645 | |
| 海航技术 | 1,089,931 | | | 56,314 | | | | | 1,146,245 | |
| 海航财务公司 | 916,215 | | | 78,379 | | | -55,932 | | 938,662 | |
| 湖南金鹿 | 450,000 | | | | | | | | 450,000 | |
| 西安浐灞 | 419,192 | | | 7,649 | | | | | 426,841 | |
| 新生飞翔(ii) | | 86,207 | | | | | | | 86,207 | |
| 其他 | 29,709 | | | 5,113 | | | -11,882 | | 22,940 | |
| 小计 | 11,292,114 | 1,066,207 | | 534,625 | | | -67,814 | | 12,825,132 | |
| 合计 | 11,292,114 | 1,066,207 | | 534,625 | | | -67,814 | | 12,825,132 | |

(i) 于 2014 年 7 月，本公司向天津航空现金增资 980,000 千元，增资后本公司持有天津航空 39.06% 的股权。

(ii) 于 2014 年 12 月，本公司向新生飞翔现金增资 86,207 千元，增资后本公司持有新生飞翔 27.26% 的股权。

10、投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

| | 房屋建筑物 | 土地使用权 | 合计 |
|------------------|------------|-----------|------------|
| 2013 年 12 月 31 日 | 6,393,519 | 4,348,663 | 10,742,182 |
| 本年在建工程转入 | 15,004 | | 15,004 |
| 公允价值变动 | -3,574 | 26,711 | 23,137 |
| 本年处置 | -1,512,219 | | -1,512,219 |
| 2014 年 12 月 31 日 | 4,892,730 | 4,375,374 | 9,268,104 |

对于所在地有活跃的房地产交易市场的投资性房地产，其公允价值采用收益法或市场价格法评估确定。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团持有的投资性房地产的账面净值为 9,268,104 千元(2013 年 12 月 31 日：10,742,182 千元)，独立专业评估师以 2014 年 12 月 31 日为基准日，由公司管理层参考根据市场价值的评估结果而确定。

于 2014 年度，本集团投资性房地产公允价值累计变动 23,137 千元(2013 年度：34,022 千元)，并已全额计入公允价值变动损益。

于 2013 年度，本公司与北京国瑞兴业地产有限公司签订房地产处置协议。截至 2014 年 12 月 31 日，本公司所持有的投资性房地产账面价值计 1,512,219 千元已完成处置，并分别确认其他业务收入 1,512,219 千元及其他业务支出 1,239,914 千元(附注四(38)(b))，累计公允价值变动 272,305 千元自公允价值变动损益转出(附注四(45))。

于 2014 年 12 月 31 日，账面价值为 6,344,210 千元(2013 年 12 月 31 日：6,320,859 千元)的投资性房地产用作长期借款(附注四(28))的抵押物。

于 2014 年 12 月 31 日，投资性房地产中包括账面价值约为 75,413 千元的房屋(2013 年 12 月 31 日：74,350 千元)由于产权申请手续尚在审批中，截至目前尚未办妥房产证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋不会对本集团的经营产生重大影响。

11. 固定资产

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 房屋及建筑物 | 飞机及发动机 | 高价周转件 | 运输工具 | 器具设备 | 合计 |
|---------------------|-----------|------------|-----------|---------|---------|------------|
| 一、原价： | | | | | | |
| 1. 2013 年 12 月 31 日 | 3,665,234 | 49,465,928 | 2,641,898 | 243,838 | 559,024 | 56,575,922 |
| 2. 本年增加 | 124,396 | 11,500,481 | 242,252 | 22,095 | 36,511 | 11,925,735 |
| (1) 购置 | 51,246 | 6,248,720 | 242,252 | 22,095 | 17,187 | 6,581,500 |
| (2) 在建工程转入 | 73,150 | 5,251,761 | | | 19,324 | 5,344,235 |
| 3. 本年减少金额 | 11,998 | 2,196,518 | 415,155 | 11,266 | 12,427 | 2,647,364 |

2014 年年度报告

| | | | | | | |
|------------------------|-----------|------------|-----------|---------|---------|------------|
| (1) 处置或 报废 | 11,998 | 2,196,518 | 415,155 | 11,266 | 12,427 | 2,647,364 |
| 4. 2014 年 12 月 31 日 | 3,777,632 | 58,769,891 | 2,468,995 | 254,667 | 583,108 | 65,854,293 |
| 二、累计折旧 | | | | | | |
| 1. 2013 年 12 月 31 日 | 467,464 | 10,880,118 | 1,753,029 | 162,119 | 385,260 | 13,647,990 |
| 2. 本期增加 | 86,913 | 2,958,495 | 144,383 | 11,689 | 28,624 | 3,230,104 |
| (1) 计提 | 86,913 | 2,958,495 | 144,383 | 11,689 | 28,624 | 3,230,104 |
| 3. 本年减少 | 3,279 | 1,092,242 | 219,098 | 10,352 | 10,771 | 1,335,742 |
| (1) 处置或 报废 | 3,279 | 1,092,242 | 219,098 | 10,352 | 10,771 | 1,335,742 |
| 4. 2014 年 12 月 31 日 | 551,098 | 12,746,371 | 1,678,314 | 163,456 | 403,113 | 15,542,352 |
| 三、减值准备 | | | | | | |
| 1. 2013 年 12 月 31 日 | | | 71,523 | | | 71,523 |
| 2. 本年增加 | | | | | | |
| 3. 本年减少 | | | 55,145 | | | 55,145 |
| 4. 2014 年 12 月 31 日 | | | 16,378 | | | 16,378 |
| 四、账面价值 | | | | | | |
| 1. 2014 年 12 月 31 日 | 3,226,534 | 46,023,520 | 774,303 | 91,211 | 179,995 | 50,295,563 |
| 2. 2013 年 12 月 31 日 | 3,197,770 | 38,585,810 | 817,346 | 81,719 | 173,764 | 42,856,409 |

于 2014 年 12 月 31 日，净值为 27,672,455 千元(2013 年 12 月 31 日：27,973,021 千元)，原值为 33,937,836 千元(2013 年 12 月 31 日：34,106,132 千元)的固定资产用作为 1,000,000 千元短期借款以及 26,286,923 千元长期借款的抵押物，详见附注四(19)及(28)。

2014 年度固定资产计提的折旧金额为 3,230,104 千元(2013 年度: 2,697,001 千元), 其中计入营业成本、营业费用及管理费用的折旧费用分别为: 3,140,242 千元、4,444 千元、85,418 千元(2013 年度: 2,621,558 千元、4,952 千元、70,491 千元)。

于 2014 年度, 由在建工程转入固定资产的原价为 5,344,235 千元(2013 年度: 9,267,469 千元)。

(a) 融资租入的固定资产情况

于 2014 年 12 月 31 日, 账面价值 10,499,410 千元(原价 12,726,442 千元)的固定资产系融资租入(2013 年 12 月 31 日: 账面价值为 5,731,862 千元, 原价 7,392,767 千元)(附注十一)。具体分析如下:

单位: 千元 币种: 人民币

| 2014 年 12 月 31 日 | 原价 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 |
|------------------|------------|-----------|------|------------|
| 飞机及发动机 | 12,676,442 | 2,206,406 | | 10,470,036 |
| 高价周转件 | 50,000 | 20,626 | | 29,374 |
| | 12,726,442 | 2,227,032 | | 10,499,410 |
| 2013 年 12 月 31 日 | 原价 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 |
| 飞机及发动机 | 7,342,767 | 1,644,446 | | 5,698,321 |
| 高价周转件 | 50,000 | 16,459 | | 33,541 |
| | 7,392,767 | 1,660,905 | | 5,731,862 |

(b) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 账面价值 | 未办妥产权证书的原因 |
|--------|---------|------------|
| 房屋及建筑物 | 210,598 | 尚在办理房产证 |

于 2014 年 12 月 31 日, 净值为 210,598 千元(原值为 234,949 千元)的房屋及建筑物(2013 年 12 月 31 日: 净值为 169,741 千元, 原值为 189,933 千元)尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍, 亦不会对本集团的营运造成重大不利影响。

12. 在建工程

在建工程情况

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | | | 2013 年 12 月 31 日 | | |
|-------------|------------------|-------|------------|------------------|-------|------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 购买飞机预付款 | 11,733,888 | | 11,733,888 | 10,903,768 | | 10,903,768 |
| 长水机场新基地建设工程 | 565,212 | | 565,212 | 417,204 | | 417,204 |
| 北京基地扩建工程 | 511,867 | | 511,867 | 481,411 | | 481,411 |
| 其他 | 252,487 | 2,307 | 250,180 | 136,351 | 2,307 | 134,044 |
| 合计 | 13,063,454 | 2,307 | 13,061,147 | 11,938,734 | 2,307 | 11,936,427 |

于 2014 年 12 月 31 日, 价值为 565,212 千元(2013 年 12 月 31 日: 417,204 千元)的在建工程用作 332,000 千元长期借款的抵押物, 详见附注四(28)。

(1) 重大在建工程项目变动

单位：千元 币种：人民币

| 项目名称 | 预算数 | 2013年12月31日 | 本年增加 | 本年转入固定资产 | 本年转入投资性房地产 | 2014年12月31日 | 工程投入占预算比例(%) | 工程进度 | 借款费用资本化累计金额 | 本年度资本化金额 | | 本年借款费用资本化率(%) | 资金来源 |
|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|------------|-------------|--------------|------|-------------|----------|----------|---------------|-----------|
| | | | | | | | | | | 利息费用 | 专项借款汇兑收益 | | |
| 购买飞机预付款 | 63,559,158 | 10,903,768 | 6,081,881 | 5,251,761 | | 11,733,888 | 18 | 18% | 1,207,165 | 482,285 | -11,120 | 4.75 | 银行借款 |
| 长水机场新基地建设工程 | 2,284,532 | 417,204 | 148,008 | | | 565,212 | 25 | 25% | 100,400 | 61,038 | | 7.30 | 银行借款及自有资金 |
| 北京基地扩建工程 | 622,710 | 481,411 | 85,462 | 40,002 | 15,004 | 511,867 | 82 | 82% | 131,192 | 11,285 | | 6.22 | 银行借款及自有资金 |
| 其他 | | 136,351 | 168,608 | 52,472 | | 252,487 | | | | | | | |
| 合计 | 66,466,400 | 11,938,734 | 6,483,959 | 5,344,235 | 15,004 | 13,063,454 | / | / | 1,438,757 | 554,608 | -11,120 | / | / |

13. 无形资产

无形资产情况

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 土地使用权 | 电脑软件 | 合计 |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 一、原价 | | | |
| 1. 2013 年 12 月 31 日 | 436,051 | 1,754 | 437,805 |
| 2. 本年增加 | | | |
| 3. 本年减少 | | | |
| 4. 2014 年 12 月 31 日 | 436,051 | 1,754 | 437,805 |
| 二、累计摊销 | | | |
| 1. 2013 年 12 月 31 日 | 81,207 | 1,348 | 82,555 |
| 2. 本年计提 | 13,519 | 266 | 13,785 |
| 3. 本年减少 | | | |
| 4. 2014 年 12 月 31 日 | 94,726 | 1,614 | 96,340 |
| 三、减值准备 | | | |
| 1. 2013 年 12 月 31 日 | | | |
| 2. 本年增加 | | | |
| 3. 本年减少 | | | |
| 4. 2014 年 12 月 31 日 | | | |
| 四、账面价值 | | | |
| 1. 2014 年 12 月 31 日 | 341,325 | 140 | 341,465 |
| 2. 2013 年 12 月 31 日 | 354,844 | 406 | 355,250 |

2014 年度无形资产的摊销金额为 13,785 千元(2013 年度：9,697 千元)。

于 2014 年 12 月 31 日,净值为 120,369 千元(原值为 174,672 千元)的土地使用权(2013 年 12 月 31 日:净值为 112,815 千元,原值为 161,531 千元)用作 300,000 千元短期借款(附注四(19))和 1,804,794 千元长期借款(附注四(28))的抵押物。

14. 商誉

于 2014 年 12 月 31 日,商誉的账面价值为本公司收购北京科航时产生的商誉。商誉主要体现为增加本集团的竞争力,通过与本集团其他业务资源整合,实现协同效应。在进行减值测试时,本集团将上述收购北京科航产生的商誉分配至航空业务资产组以及其他业务资产组组合进行减值测试。根据减值测试结果,未有发现减值迹象。

15. 长期待摊费用

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2013 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年摊销 | 2014 年 12 月 31 日 |
|---------|------------------|---------|---------|------------------|
| 飞行员养成费用 | 625,563 | 177,163 | 202,408 | 600,318 |

| | | | | |
|----|---------|---------|---------|---------|
| 其他 | 38,695 | 5,939 | 27,537 | 17,097 |
| 合计 | 664,258 | 183,102 | 229,945 | 617,415 |

16. 其他非流动资产

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|--------------|-------------|-------------|
| 飞机及发动机租赁保证金 | 899,958 | 758,722 |
| 飞机及发动机维修储备金 | 818,326 | 1,038,299 |
| 融资租赁售后回租递延损失 | 181,557 | 248,616 |
| 预付投资款 | 65,593 | 1,826,940 |
| 其他 | 68,000 | 20,000 |
| 合计 | 2,033,434 | 3,892,577 |

17. 递延所得税资产/ 递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | | 2013年12月31日 | |
|---------------|----------------|---------|---------------|---------|
| | 可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异可抵扣亏损 | 递延所得税资产 |
| 预提的飞机及发动机维修费用 | 1,442,774 | 346,347 | 1,517,172 | 368,301 |
| 可抵扣亏损 | | | 149,994 | 22,499 |
| 预提的飞机租金 | | | 101,696 | 25,424 |
| 固定资产减值准备 | | | 55,145 | 13,786 |
| 其他 | 942 | 142 | 24,077 | 3,612 |
| 合计 | 1,443,716 | 346,489 | 1,848,084 | 433,622 |

其中：

| | | |
|------------------|---------|---------|
| 预计于1年内(含1年)转回的金额 | 87,129 | 108,231 |
| 预计于1年后转回的金额 | 259,360 | 325,391 |
| | 346,489 | 433,622 |

(b) 未经抵销的递延所得税负债

| 项目 | 2014年12月31日 | | 2013年12月31日 | |
|--------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |
| 固定资产折旧 | 8,263,225 | 2,065,806 | 7,702,357 | 1,847,124 |
| 投资性房地产账面价值与计税基础的差异 | 7,088,401 | 1,772,100 | 7,356,010 | 1,839,002 |
| 可供出售金融资产公允价值变动 | 834,525 | 207,168 | 271,042 | 66,440 |

| | | | | |
|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| 非货币性资产投资收益 | 294,059 | 73,515 | | |
| 其他 | 259,202 | 50,007 | 133,946 | 20,092 |
| 合计 | 16,739,412 | 4,168,596 | 15,463,355 | 3,772,658 |

其中：

| | | |
|----------------------|-----------|-----------|
| 预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额 | 51,361 | 346,031 |
| 预计于 1 年后转回的金额 | 4,117,235 | 3,426,627 |
| | 4,168,596 | 3,772,658 |

(5) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | | 2013 年 12 月 31 日 | |
|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | 互抵金额 | 抵销后余额 | 互抵金额 | 抵销后余额 |
| 递延所得税资产 | 346,489 | | 433,622 | |
| 递延所得税负债 | 346,489 | 3,822,107 | 433,622 | 3,339,036 |

(4) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|----------|------------------|------------------|
| 可抵扣暂时性差异 | | |
| 可抵扣亏损 | 110,656 | 15,092 |
| 合计 | 110,656 | 15,092 |

由于本公司个别子公司能否于未来期间获得足够的用来抵扣可抵扣亏损的应税利润存在不确定性，因此本集团未对其相关的可抵扣亏损确认相关递延所得税资产。

(4) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：千元 币种：人民币

| 年份 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|--------|------------------|------------------|
| 2018 年 | 15,092 | 15,092 |
| 2019 年 | 95,564 | |
| 合计 | 110,656 | 15,092 |

18. 资产减值准备

单位：千元 币种：人民币

| | 2013 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年转销 | | 2014 年 12 月 31 日 |
|-----------------------------|---------------------|-------|---------|---------|---------------------|
| | | | 转回 | 转销 | |
| 可供出售金融资产减值准备 (附注四(8)(b)) | 86,104 | | | | 86,104 |
| 坏账准备 | 84,171 | 7,431 | -13,572 | | 78,030 |
| 其中：应收账款坏账准备 | 28,810 | 7,431 | -7,000 | | 29,241 |
| 其他应收款坏账准备 | 55,361 | | -6,572 | | 48,789 |
| 固定资产减值准备 | 71,523 | | | -55,145 | 16,378 |
| 在建工程减值准备 | 2,307 | | | | 2,307 |

| | | | | | |
|--|----------|--------|----------|----------|----------|
| | 244, 105 | 7, 431 | -13, 572 | -55, 145 | 182, 819 |
|--|----------|--------|----------|----------|----------|

19. 短期借款

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 币种 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|---------------|-----|--------------|--------------|
| 抵押借款(a) | 人民币 | 450, 000 | 150, 000 |
| 质押借款(b) | | 4, 455, 990 | 7, 836, 181 |
| | 人民币 | 3, 782, 900 | 6, 221, 050 |
| | 美元 | 673, 090 | 1, 463, 256 |
| | 欧元 | | 151, 875 |
| 保证借款(c) | | 8, 146, 127 | 7, 944, 200 |
| | 人民币 | 7, 742, 273 | 7, 944, 200 |
| | 美元 | 403, 854 | |
| 保证及抵押或质押借款(d) | | 4, 649, 700 | 5, 585, 001 |
| | 人民币 | 4, 649, 700 | 5, 548, 420 |
| | 美元 | | 36, 581 |
| 信用借款 | | 823, 608 | 363, 275 |
| | 人民币 | 266, 110 | 363, 275 |
| | 美元 | 557, 498 | |
| 合计 | | 18, 525, 425 | 21, 878, 657 |

- (a) 于2014年12月31日，本公司抵押借款人民币450,000千元(2013年12月31日：人民币150,000千元)系由本集团净值为人民币130,950千元(原值为人民币144,346千元)的房屋建筑物和本公司净值为人民币279,774千元(原值为人民币356,603千元)的飞机作为抵押物(2013年12月31日：净值人民币132,930千元，原值为人民币144,479千元)(附注四(11))。
- (b) 于2014年12月31日，质押借款包括：
- (i) 质押借款人民币745,200千元(2013年12月31日：人民币1,070,325千元)系由人民币925,000千元定期存款(2013年12月31日：由人民币1,035,000千元定期存款以及欧元21,000千元定期存款)(附注四(1))作为质押物。
- (ii) 质押借款人民币1,552,700千元(2013年12月31日：人民币910,000千元)系由本集团的关联方所持有的若干股权作为质押物(附注八(5)(c))。
- (iii) 质押借款人民币140,000千元(2013年12月31日：无)系由本集团人民币150,000千元的理财产品作为质押物。
- (iv) 质押借款人民币1,873,090千元(其中：人民币1,200,000千元，美元110,000千元，折合人民币673,090千元)(2013年12月31日：无)系由人民币918,577千元定期存款(附注四(1))，以及由本公司、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物。
- (v) 质押借款人民币145,000千元(2013年12月31日：人民币2,321,600千元)为信用证，系由关联方(附注八(5)(c))持有的若干股权作为质押物和第三方所持的若干股权作为质押物(2013年12月31日：人民币500,000千元)。
- 于2013年12月31日，由本集团的关联方和本集团所持的若干股权作为质押物的借款人民币1,071,000千元；由本集团的关联方所持的若干股权作为质押物的借款人民币2,463,256千元，已于2014年偿还。
- (c) 于2014年12月31日，保证借款包括：
- (i) 保证借款人民币4,290,000千元(2013年12月31日：人民币2,015,000千元)系由本集团的关联方提供担保(附注八(5)(c))。

(ii) 保证借款人民币 3,443,854 千元(人民币 3,040,000 千元,美元 66,000 千元,折合人民币 403,854 千元)(2013 年 12 月 31 日:人民币 3,180,000 千元)由本公司提供担保。

(iii) 保证借款人民币 300,000 千元(2013 年 12 月 31 日:无)由本集团的关联方和本公司共同提供担保。

(iv) 保证借款人民币 77,000 千元(2013 年 12 月 31 日:无)由第三方提供担保。

(v) 保证借款人民币 35,273 千元(2013 年 12 月 31 日:人民币 749,200 千元)为信用证,由本集团关联方提供担保。

于 2013 年 12 月 31 日,由本集团的关联方和本集团共同提供担保的借款人民币 2,000,000 千元,已于 2014 年度到期偿还。

(d) 于 2014 年 12 月 31 日,保证及抵押或质押借款包括:

(i) 借款人民币 2,600,000 千元(2013 年 12 月 31 日:人民币 1,970,000 千元)系由本集团的关联方持有的若干股权作为质押物,同时由本集团的关联方(附注八(5)(c))提供保证。

(ii) 借款人民币 300,000 千元系由人民币 30,000 千元(2013 年 12 月 31 日:人民币 37,000 千元)的定期存款(附注四(1))作为质押物,同时由本集团的关联方提供保证。

(iii) 借款人民币 80,000 千元(2013 年 12 月 31 日:人民币 180,000 千元)系由本集团关联方(附注八(5)(c))持有的若干股权作为质押,同时由本公司提供保证。

(iv) 借款人民币 150,000 千元(2013 年 12 月 31 日:人民币 150,000 千元)系由本集团账面价值人民币 88,813 千元(原值为人民币 118,587 千元)(2013 年 12 月 31 日:账面价值人民币 91,518 千元,原值为人民币 118,587 千元)的固定资产(附注四(11))作为抵押物,同时由本公司提供保证。

(v) 借款人民币 300,000 千元(2013 年 12 月 31 日:人民币 300,000 千元)系由本集团未来 BSP 票款收款权作为质押物,同时由本集团的关联方和本集团提供保证。

(vi) 借款人民币 300,000 千元(2013 年 12 月 31 日:无)系由本公司净值为人民币 80,779 千元(原值为人民币 134,251 千元)的无形资产和净值为人民币 56,521 千元(原值为人民币 93,398 千元)的固定资产作为抵押物,同时由本集团的关联方提供保证。

(vii) 借款人民币 100,000 千元系由本公司净值为人民币 105,687 千元(原值为人民币 211,926 千元)的固定资产作为抵押物,同时由本集团的关联方股权作为质押物。

(viii) 借款人民币 500,000 千元(2013 年 12 月 31 日:无)系由本公司所持的若干股权和本集团的关联方所持的若干股权作为质押物,同时由本集团的关联方提供保证。

(ix) 借款人民币 319,700 千元(2013 年 12 月 31 日:人民币 561,420 千元)为信用证,本集团的关联方(附注八(5)(c))提供担保,同时由第三方所持有的若干股权作为质押物。

于 2013 年 12 月 31 日,由本集团的关联方所持有的若干股权作为质押物,同时由本集团提供保证的借款人民币 1,286,581 千元,由本集团所持的若干股权和本集团关联方所持的若干股权作为质押物,同时由本集团和本集团的关联方提供保证的借款人民币 800,000 千元,以及由定期存款和理财产品作为质押物的借款人民币 300,000 千元已于 2014 年度到期偿还。

(e) 于 2014 年 12 月 31 日,短期借款的利率区间为 2.32%至 8.40%(2013 年 12 月 31 日:3.58%至 8.40%)。

(f) 于 2014 年 12 月 31 日,本集团无已到期但未偿还的短期借款。

20. 应付票据

单位:千元 币种:人民币

| 种类 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|--------|-------------|-------------|
| 银行承兑汇票 | 4,885,910 | 3,633,547 |
| 商业承兑汇票 | 642,226 | 1,035,257 |
| 合计 | 5,528,136 | 4,668,804 |

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日,应付票据均将于一年内到期。

21. 应付账款

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|-------------|------------------|------------------|
| 应付飞机及发动机维修费 | 2,003,814 | 2,197,133 |
| 应付起降费 | 578,192 | 712,980 |
| 应付电脑订座费 | 254,846 | 187,188 |
| 应付航油费 | 216,055 | 513,547 |
| 应付经营租赁飞机租金 | 211,461 | 311,835 |
| 应付配餐费 | 169,525 | 196,467 |
| 应付航材采购款 | 62,394 | 141,915 |
| 应付债权转让款 | | 480,000 |
| 其他 | 294,301 | 408,732 |
| 合计 | 3,790,588 | 5,149,797 |

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
|-------------|---------|----------------------------|
| 账龄超过一年的应付账款 | 299,330 | 鉴于与供应商有长期业务关系，该款项尚未进行最终结算。 |

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 299,330 千元(2013 年 12 月 31 日:318,212 千元)，主要为应付起降、配餐、电脑订座费及维修费等款项，鉴于与供应商有长期业务关系，该款项尚未进行最终结算。

22. 预收款项

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|-------|------------------|------------------|
| 预收票款 | 1,460,138 | 1,410,177 |
| 其他预收款 | 79,400 | 229,698 |
| 合计 | 1,539,538 | 1,639,875 |

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
|-------------|---------|-------------------------------|
| 账龄超过一年的预收款项 | 112,458 | 由于本公司的承运责任尚未消除，该等款项尚未结转为营业收入。 |

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预收款项为 112,458 千元，主要为预收票款(2013 年 12 月 31 日: 79,303 千元)。由于本公司的承运责任尚未消除，该等款项尚未结转为营业收入。

23. 应付职工薪酬

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|-------------|------------------|------------------|
| 应付短期薪酬(a) | 280,962 | 290,704 |
| 应付设定提存计划(b) | 6,046 | 2,605 |
| 合计 | 287,008 | 293,309 |

(1). 短期薪酬

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2013年12月31日 | 本期增加 | 本期减少 | 2014年12月31日 |
|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| 工资、奖金、津贴和补贴 | 248,618 | 1,764,152 | 1,778,360 | 234,410 |
| 社会保险费 | 1,244 | 50,796 | 49,210 | 2,830 |
| 其中：医疗保险费 | 857 | 33,358 | 32,996 | 1,219 |
| 工伤保险费 | 86 | 3,600 | 3,595 | 91 |
| 生育保险费 | 55 | 3,035 | 2,991 | 99 |
| 年金缴费 | 246 | 10,803 | 9,628 | 1,421 |
| 住房公积金 | 19,399 | 79,650 | 85,362 | 13,687 |
| 工会经费和职工教育经费 | 21,443 | 37,317 | 28,725 | 30,035 |
| 合计 | 290,704 | 1,931,915 | 1,941,657 | 280,962 |

(2). 设定提存计划

| 项目 | 2013年12月31日 | 本期增加 | 本期减少 | 2014年12月31日 |
|--------|-------------|---------|---------|-------------|
| 基本养老保险 | 2,045 | 103,319 | 99,997 | 5,367 |
| 失业保险费 | 560 | 3,798 | 3,679 | 679 |
| 合计 | 2,605 | 107,117 | 103,676 | 6,046 |

24. 应交税费

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|----------|-------------|-------------|
| 应交企业所得税 | 378,177 | 306,899 |
| 应交民航发展基金 | 284,566 | 350,254 |
| 应交营业税 | 25,679 | 29,353 |
| 其他 | 91,419 | 117,920 |
| 合计 | 779,841 | 804,426 |

25. 应付利息

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|--------|-------------|-------------|
| 应付债券利息 | 357,884 | 223,978 |
| 应付借款利息 | 115,619 | 150,097 |
| 合计 | 473,503 | 374,075 |

26. 其他应付款

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|-----------|-------------|-------------|
| 应付押金及各项基金 | 368,926 | 299,537 |
| 应付关联方代垫款项 | 51,099 | 728,733 |
| 应付基地工程款 | 50,539 | 99,483 |
| 应付购买飞机款 | 45,853 | 45,687 |
| 应付飞行员培训费 | 29,567 | 44,076 |
| 其他 | 217,223 | 228,856 |
| 合计 | 763,207 | 1,446,372 |

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
|-------|---------|--------------------------------|
| 其他应付款 | 640,684 | 由于相关代理人与本集团有持续的业务关系,故该等款项尚未结算。 |

- (a) 于2014年12月31日,账龄超过一年的其他应付款为640,684千元(2013年12月31日:615,493千元),主要为代理人支付于本集团的机票押金及其他款项,由于相关代理人与本集团有持续的业务关系,故该等款项尚未结算。

27. 一年内到期的非流动负债

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|----------------------|-------------|-------------|
| 1年内到期的长期借款(a) | 5,758,116 | 5,998,624 |
| 1年内到期的长期应付款(附注四(30)) | 671,838 | 571,151 |
| 1年内到期的应付债券(附注四(29)) | 399,053 | 997,476 |
| 合计 | 6,829,007 | 7,567,251 |

(a) 一年内到期的长期借款

单位:千元 币种:人民币

| | 币种 | 2014年 | 2013年 |
|------------------------|-----|-----------|-----------|
| | | 12月31日 | 12月31日 |
| 抵押借款(附注四(28)(a)) | | 2,869,768 | 2,302,574 |
| | 人民币 | 1,190,523 | 773,102 |
| | 美元 | 1,679,245 | 1,529,472 |
| 质押借款(附注四(28)(b)) | 人民币 | 67,500 | 530,000 |
| 保证借款(附注四(28)(c)) | | 538,530 | 722,994 |
| | 人民币 | 503,366 | 350,380 |
| | 美元 | 35,164 | 372,614 |
| 保证及抵押或质押借款(附注四(28)(d)) | | 2,197,677 | 2,376,389 |
| | 人民币 | 1,460,797 | 1,796,479 |
| | 美元 | 689,164 | 579,910 |
| | 欧元 | 47,716 | |
| 信用借款 | | 84,641 | 66,667 |
| | 人民币 | 77,261 | 66,667 |
| | 欧元 | 7,380 | |
| | | 5,758,116 | 5,998,624 |

28. 长期借款

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 币种 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|---------|-----|-------------|-------------|
| 抵押借款(a) | | 16,353,444 | 16,355,540 |
| | 人民币 | 1,169,876 | 2,294,604 |
| | 美元 | 15,183,568 | 14,060,936 |
| 质押借款(b) | 人民币 | 5,000 | 570,000 |
| 保证借款(c) | | 3,909,409 | 574,162 |
| | 人民币 | 3,241,296 | 574,162 |
| | 美元 | 668,113 | |

| | | | |
|----------------|-----|--------------|--------------|
| 保证及抵押或质押借款 (d) | | 7, 135, 057 | 8, 175, 547 |
| | 人民币 | 2, 380, 112 | 3, 805, 659 |
| | 美元 | 4, 489, 526 | 4, 016, 294 |
| | 欧元 | 265, 419 | 353, 594 |
| 信用借款 | | 261, 979 | 74, 418 |
| | 人民币 | 134, 761 | 66, 667 |
| | 美元 | 7, 779 | 7, 751 |
| | 欧元 | 119, 439 | |
| 合计 | | 27, 664, 889 | 25, 749, 667 |

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，抵押借款包括：

(i) 抵押借款人民币 16, 089, 953 千元(其中：人民币 1, 840, 399 千元，美元 2, 328, 739 千元，折合人民币 14, 249, 554 千元)(2013 年 12 月 31 日：人民币 16, 835, 662 千元)由以下固定资产或投资性房地产作为抵押物：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | | 2013 年 12 月 31 日 | |
|-----------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | 原值 | 净值 | 原值 | 净值 |
| 固定资产 - 飞机 | 25,907,678 | 20,852,190 | 24,899,453 | 20,760,948 |
| 固定资产小计(附注四(11)) | 25,907,678 | 20,852,190 | 24,899,453 | 20,760,948 |
| 投资性房地产(附注四(10)) | | 1,869,512 | | 1,774,005 |
| 合计 | | 22,721,702 | | 22,534,953 |

(ii) 抵押借款人民币 3, 133, 259 千元(其中：人民币 520, 000 千元，美元 427, 073 千元，折合人民币 2, 613, 259 千元)(2013 年 12 月 31 日：人民币 1, 822, 452 千元)系由本公司拟购买但尚未办理抵押手续的若干飞机的提机权益作为抵押物。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，质押借款包括：

(i) 质押借款人民币 72, 500 千元(2013 年 12 月 31 日：人民币 700, 000 千元)系由本集团的关联方所持的若干股权(附注八(5)(c))作为质押物。

于 2013 年 12 月 31 日，由本集团人民币 550, 000 千元的定期存款作为质押物的人民币借款 400, 000 千元，已于 2014 年偿还。

(c) 于 2014 年 12 月 31 日，保证借款人民币 4, 447, 939 千元(其中：人民币 3, 744, 663 千元，美元 114, 933 千元，折合人民币 703, 277 千元)(2013 年 12 月 31 日：人民币 1, 297, 156 千元)系由本集团的关联方(附注八(5)(c))、本集团提供担保，其中，本集团关联方的担保金额为人民币 3, 300, 000 千元以及美元 114, 933 千元(折合人民币 703, 277 千元)，本公司担保的金额为人民币 444, 662 千元。

(d) 于 2014 年 12 月 31 日，保证及抵押或质押借款包括：

(i) 借款人民币 4, 397, 619 千元(其中：人民币 696, 409 千元，美元 604, 872 千元，折合人民币 3, 701, 210 千元)(2013 年 12 月 31 日：人民币 3, 692, 495 千元)系由本集团净值为人民币 4, 754, 212 千元(原值为人民币 5, 513, 891 千元)(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 5, 680, 986 千元，原值为人民币 7, 443, 044 千元)(附注四(11))的飞机作为抵押物，同时由本集团的关联方(附注八(5)(c))为其提供保证。

(ii) 借款人民币 1, 096, 000 千元(2013 年 12 月 31 日：人民币 1, 110, 000 千元)系由本集团公允价值为人民币 5, 463, 035 千元(2013 年 12 月 31 日：人民币 3, 469, 799 千元)的投资性房地产(附注四(10))作为抵押物，同时由本公司及本集团的关联方(附注八(5)(c))为其提供保证，其中关联方担保金额为人民币 306, 000 千元。

(iii) 借款人民币 549, 000 千元(2013 年 12 月 31 日：人民币 1, 787, 189 千元)系由本公司拟购买但尚未办理抵押手续的若干飞机的购机权益作为抵押物，同时本集团的关联方(附注八(5)(c))为其提供保证。

(iv) 借款美元 115,000 千元(折合人民币 703,685 千元)(2013 年 12 月 31 日:人民币 792,597 千元)系由集团净值为人民币 1,030,480 千元(原值为人民币 1,034,850 千元)(附注四(11))的飞机作为抵押物,同时由本公司提供担保。

(v) 借款人民币 513,000 千元(2013 年 12 月 31 日:人民币 613,000 千元)系由本集团净值为人民币 6,994 千元(原值为人民币 10,531 千元)的固定资产,和净值为人民币 75,008 千元(原值为人民币 128,391 千元)的无形资产作为抵押物,同时由本集团关联方(附注八(5)(c))提供保证。

(vi) 借款人民币 332,000 千元(2013 年 12 月 31 日:无)系由本集团账面价值为人民币 565,212 千元的在建工程作为抵押,同时由本集团关联方提供保证。

(vii) 借款美元 22,308 千元(折合人民币 136,501 千元)(2013 年 12 月 31 日:人民币 180,468 千元)系由本公司及本集团的关联方的股权共同作为质押物,同时由本集团的关联方(附注八(5)(c))提供担保。

(viii) 借款欧元 42,000 千元(折合为人民币 313,135 千元)(2013 年 12 月 31 日:42,000 千元)系由本集团净值为欧元 6,396 千元(折合人民币 47,684 千元)(原值为欧元 11,396 千元,折合人民币 84,967 千元)的固定资产,以及本公司所持有的若干股权作质押,同时由本集团关联方提供保证。

(ix) 抵押借款人民币 1,291,794 元(其中:人民币 654,500 千元,美元 104,150 千元,折合人民币 637,294 千元)(2013 年 12 月 31 日:人民币 1,684,593 千元)系由本集团关联方的飞机,以及本公司净值为人民币 39,590 千元(原值为人民币 40,421 千元)(2013 年 12 月 31 日:净值为人民币 30,339 千元,原值为人民币 40,421 元)的无形资产(附注四(13))及本公司净值为人民币 326,144 千元(原值为 471,591 千元)(2013 年 12 月 31 日:净值为人民币 335,671 千元,原值为人民币 469,786 千元)的固定资产(附注四(11))作为抵押物,同时由本集团关联方的无形资产及其所持的若干股权作为质押物(2013 年 12 月 31 日:本集团关联方的无形资产及其所持的若干股权)。

于 2013 年 12 月 31 日,由本集团关联方的飞机作抵押,同时由本集团的关联方(附注八(5)(c))提供担保的借款人民币 30,000 千元;由本集团的关联方的固定资产作为抵押物,同时由本集团的关联方提供保证的借款人民币 308,000 千元,已于 2014 年偿还。

(e) 于 2014 年 12 月 31 日,长期借款的利率区间为 0.10%至 7.38%(2013 年 12 月 31 日:1.42%至 7.76%)。

29. 应付债券

应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：千元 币种：人民币

| 债券名称 | 面值 | 发行日期 | 债券期限 | 发行金额 | 期初余额 | 本期发行 | 按面值计提利息 | 溢折价摊销 | 本期偿还 | 期末余额 |
|--------------------|------------|-------------|--------|------------|-----------|-----------|---------|--------|-----------|------------|
| 公司债券(i) | 5,000,000 | 2011年5月24日 | 五年及十年期 | 4,920,000 | 4,951,977 | | | 12,968 | | 4,964,945 |
| 公司债券(ii) | 700,000 | 2012年12月14日 | 七年期 | 693,000 | 693,895 | | | 211 | | 694,106 |
| 人民币债券(iii) | 1,000,000 | 2011年9月27日 | 三年期 | 990,371 | 997,476 | | | 2,524 | 1,000,000 | |
| 美元债券(iv) | 3,048,450 | 2013年2月7日 | 七年期 | 2,961,280 | 2,992,083 | | | 19,107 | | 3,011,190 |
| 非公开定向债务融资工具(v) | 1,170,000 | 2014年8月1日 | 三年期 | 1,166,525 | | 1,170,000 | 3,475 | 491 | | 1,167,016 |
| 非公开定向债务融资工具(v) | 1,200,000 | 2014年9月17日 | 三年期 | 1,196,436 | | 1,200,000 | 3,564 | 278 | | 1,196,714 |
| 非公开定向债务融资工具(v) | 830,000 | 2014年10月14日 | 三年期 | 827,535 | | 830,000 | 2,465 | 163 | | 827,698 |
| 短期融资券(vi) | 400,000 | 2014年4月23日 | 一年期 | 398,400 | | 400,000 | 1,600 | 653 | | 399,053 |
| 中期票据(vii) | 400,000 | 2014年5月9日 | 五年期 | 398,800 | | 400,000 | 1,200 | 132 | | 398,932 |
| 狮城债券(viii) | 1,700,000 | 2014年5月23日 | 三年期 | 1,684,715 | | 1,700,000 | 15,285 | 2,857 | | 1,687,572 |
| 狮城债券(viii) | 1,300,000 | 2014年6月18日 | 三年期 | 1,295,007 | | 1,300,000 | 4,993 | 821 | | 1,295,828 |
| 减：一年内到期部分(附注四(27)) | | | | | 997,476 | | | | | 399,053 |
| 合计 | 16,748,450 | / | / | 16,532,069 | 8,637,955 | 7,000,000 | 32,582 | 40,205 | 1,000,000 | 15,244,001 |

(a) 债券有关信息如下：

- (i) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2011】721号文核准，本公司于2011年5月24日发行总额为5,000,000千元的公司债券，债券期限分别为5年和10年，固定年利率为5.6%(5年期)和6.2%(10年期)，每年付息一次。
- (ii) 于2012年12月，本公司之子公司祥鹏航空发行人民币7亿元的公司债券，债券期限为7年，票面利率为7.29%，每年付息一次。该等债券在上海证券交易所上市，由本公司之关联方-海航航空集团提供无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (iii) 于2011年9月，本公司之全资子公司海航香港发行10亿元的人民币债券，债券期限为3年，票面利率为6%。该等债券在新加坡上市，本公司为其提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保，担保期限为3年。该债券已于本年度到期偿还。

- (iv) 于 2013 年 2 月，本公司之全资子公司海航香港发行 5 亿美元的美元公司债券，债券期限为 7 年，票面利率为 3.625%。该等债券在新加坡上市，本公司为其提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保，担保期限为 7 年。
- (v) 于 2014 年 8 月至 10 月，本公司分期发行总额 32 亿元的非公开定向债务融资工具，债券期限为 3 年，票面利率为 7.20%-7.40%，每年付息一次。
- (vi) 于 2014 年 4 月，本公司发行 4 亿元的短期融资券，债券期限为 1 年，票面利率为 6.88%，每月付息一次。
- (vii) 于 2014 年 5 月，本公司发行 4 亿元的中期票据，债券期限为 5 年，票面利率为 8.00%，每年付息一次。
- (viii) 于 2014 年 5 月至 6 月，本公司之全资子公司海航香港分期发行 30 亿元的狮城债券，债券期限为 3 年，票面利率为 6.25%，每半年付息一次。该等债券在新加坡上市，本公司为其提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保，担保期限为 3 年。

30. 长期应付款

(1) 按款项性质列示长期应付款:

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|----------------------|------------------|------------------|
| 应付融资租赁款 | 4,516,045 | 3,227,387 |
| 减: 一年内到期的部分(附注四(27)) | -671,838 | -571,151 |
| | 3,844,207 | 2,656,236 |

31. 递延收益

单位: 千元 币种人民币

| 项目 | 2014 年 1 月 1 日 | 本期增加 | 本期减少 | 2014 年 12 月 31 日 | 形成原因 |
|--------------|----------------|---------|---------|------------------|------|
| 尚未兑换的常旅客奖励积分 | 740,444 | 241,094 | 169,703 | 811,835 | 尚未兑换 |

32. 股本

单位: 千元 币种: 人民币

| | 2013 年 12 月 31 日 | 本次变动增减 | 2014 年 12 月 31 日 |
|-----------|------------------|--------|------------------|
| 有限售条件股份 - | | | |
| 境内非国有法人持股 | 674 | | 674 |
| 境内国有法人持股 | | | |
| | 674 | | 674 |
| 无限售条件股份 - | | | |
| 人民币普通股 | 11,812,062 | | 11,812,062 |
| 境内上市外资股 | 369,446 | | 369,446 |
| | 12,181,508 | | 12,181,508 |
| 股份总数 | 12,182,182 | | 12,182,182 |

| | 2012 年 | 本年增减变动 | | | 2013 年 |
|-----------|-----------|----------|-------------|------------|------------|
| | 12 月 31 日 | 限售解禁(a) | 资本公积转增股本(b) | 限售解禁(c) | 12 月 31 日 |
| 有限售条件股份 - | | | | | |
| 境内非国有法人持股 | 2,263,556 | -297,619 | 1,965,937 | -3,931,200 | 674 |
| 境内国有法人持股 | 297,619 | -297,619 | | | |
| | 2,561,175 | -595,238 | 1,965,937 | -3,931,200 | 674 |
| 无限售条件股份 - | | | | | |
| 人民币普通股 | 3,345,193 | 595,238 | 3,940,431 | 3,931,200 | 11,812,062 |

| | | | | | |
|---------|-----------|---------|-----------|-----------|------------|
| 境内上市外资股 | 184,723 | | 184,723 | | 369,446 |
| | 3,529,916 | 595,238 | 4,125,154 | 3,931,200 | 12,181,508 |
| | 6,091,091 | | 6,091,091 | | 12,182,182 |

(a) 2010年2月,海南发展控股认购的本公司297,619千股人民币普通股、海航集团认购本公司297,619千股人民币普通股,限售时间为36个月。截至2013年2月,该等限售流通股限售期到期并获得上市流通权。

(b) 于2013年6月18日,本公司以资本公积金每10股转增10股,共计转增股本6,091,091千元。转增完成后,本公司总股本增加至人民币12,182,182千元。

(c) 经中国证券监督管理委员会《关于核准海南航空股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可【2012】612号)核准,本公司于2012年8月非公开发行A股股票1,965,600千股,发行价格为4.07元/股,募集资金总额7,999,992千元,扣除发行费用213,000千元后净募集资金7,786,992千元。本次募集资金总额与增发股本的差额计5,821,392千元计入资本公积-股本溢价。本次非公开发行的股票为限售股份,限售期为12个月,自2012年8月13日至2013年8月12日。截至2013年8月12日,本次非公开发行股份限售期的承诺已履行完毕。

33. 资本公积

单位:千元 币种:人民币

| 项目 | 2013年 12月31日 | 本年增加 | 本年减少 | 2014年 12月31日 |
|------------------------|-----------------|------------|------|-----------------|
| 股本溢价 | 5,660,753 | | | 5,660,753 |
| 其他资本公积 | | | | |
| - 自用房地产转为投资性房地产的评估增值 | 31,168 | | | 31,168 |
| - 采用权益法结算的长期股权投资 | 1,850 | | | 1,850 |
| - 同一控制下企业合并(附注五(1)(c)) | 901,586 | -1,117,317 | | -215,731 |
| - 少数股东增资 | | 209,303 | | 209,303 |
| - 其他 | 796 | | | 796 |
| 合计 | 6,596,153 | -908,014 | | 5,688,139 |

单位:千元 币种:人民币

| | 2012年 12月31日 | 本年增加 | 本年减少 | 2013年 12月31日 |
|----------------------|-----------------|---------|-----------|-----------------|
| 股本溢价 | 11,751,844 | | 6,091,091 | 5,660,753 |
| 其他资本公积 | | | | |
| - 自用房地产转为投资性房地产的评估增值 | 31,168 | | | 31,168 |
| - 采用权益法结算的长期股权投资 | 1,850 | | | 1,850 |
| - 同一控制下企业合并 | 465,846 | 435,740 | | 901,586 |
| - 其他 | 796 | | | 796 |
| | 12,251,504 | 435,740 | 6,091,091 | 6,596,153 |

34. 其他综合收益

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 资产负债表中其他综合收益 | | | 本期发生金额 | | | | |
|------------------|--------------|----------|-------------|-----------|--------------------|---------|----------|-----------|
| | 2013年12月31日 | 税后归属于母公司 | 2014年12月31日 | 本年所得税前发生额 | 减：前期计入其他综合收益当期转入损益 | 减：所得税费用 | 税后归属于母公司 | 税后归属于少数股东 |
| 以后将重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 可供出售金融资产公允价值变动损益 | 260,165 | 432,427 | 692,592 | 573,155 | | 140,728 | 432,427 | |
| 其他综合收益合计 | 260,165 | 432,427 | 692,592 | 573,155 | | 140,728 | 432,427 | |

单位：千元 币种：人民币

| | 资产负债表中其他综合收益 | | | 2013年度利润表中其他综合收益 | | | | |
|------------------|--------------|----------|-------------|------------------|--------------------|---------|----------|-----------|
| | 2012年12月31日 | 税后归属于母公司 | 2013年12月31日 | 本年所得税前发生额 | 减：前期计入其他综合收益本年转入损益 | 减：所得税费用 | 税后归属于母公司 | 税后归属于少数股东 |
| 以后将重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 可供出售金融资产公允价值变动损益 | 90,681 | 169,484 | 260,165 | 228,133 | | 58,649 | 169,484 | |
| | 90,681 | 169,484 | 260,165 | 228,133 | | 58,649 | 169,484 | |

35. 盈余公积

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2013年12月31日 | 本期提取 | 本期减少 | 2014年12月31日 |
|---------|-------------|---------|--------|-------------|
| 法定盈余公积金 | 852,630 | 171,649 | 54,430 | 969,849 |

单位：千元 币种：人民币

| | 2012年 12月31日 | 本年提取 | 本年调整 | 2013年 12月31日 |
|--|-----------------|------|------|-----------------|
| | 法定盈余公积金 | | | 702,966 |

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损或者增加股本。本公司按2014年净利润的10%提取法定盈余公积金171,649千元(2013年：140,803千元)。

36. 未分配利润

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 年初未分配利润 | 7,229,735 | 5,309,332 |
| 调整 (a) | | 462,003 |
| 年初未分配利润(调整后) | 7,229,735 | 5,771,335 |
| 加：本年归属于母公司股东的净利润 | 2,591,173 | 2,158,660 |
| 减：提取盈余公积 | 171,649 | 140,803 |
| 应付普通股股利 | | 609,109 |
| 同一控制下企业合并 | 530,386 | 11,201 |
| 长期股权投资因增加投资自成本法转换为权益法而确认的投资收益 | | -60,853 |
| 期末未分配利润 | 9,118,873 | 7,229,735 |

(a) 本年由于同一控制下企业合并调整年初未分配利润 462,003 元(附注五(1))。

于 2014 年 12 月 31 日，年末未分配利润中包含归属于母公司的子公司盈余公积余额 370,456 千元(2013 年 12 月 31 日：223,601 千元)。

于 2013 年 4 月 25 日，本公司股东大会决议通过，本公司向全体股东每 10 股派发现金股利每股人民币 1 元(含税)，按已发行股份 6,091,091,085 股计算，共计派发现金股利 609,109 千元。截至 2014 年 12 月 31 日，尚有约 29,746 千元尚未领取。

37. 少数股东权益

归属于各子公司少数股东的少数股东权益列示如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|---------------------|
| | 长安航空 | 1,253,580 |
| 山西航空 | 984,700 | |
| 祥鹏航空 | 392,258 | 376,202 |
| 福州航空 | 224,960 | |
| 北京科航 | 113,417 | 108,754 |
| 乌鲁木齐航空 | 98,213 | |
| 其他 | 5,982 | 5,982 |

| | | |
|--|-------------|----------|
| | 3, 073, 110 | 490, 938 |
|--|-------------|----------|

38. 营业收入和营业成本

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年度 | | 2013 年度 | |
|---------|------------|------------|------------|------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务(a) | 32,415,023 | 25,730,252 | 30,972,759 | 25,052,379 |
| 其他业务(b) | 3,628,748 | 1,972,630 | 2,303,495 | 1,092,037 |
| 合计 | 36,043,771 | 27,702,882 | 33,276,254 | 26,144,416 |

(a) 主营业务收入和主营业务成本

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年度 | | 2013 年度 | |
|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | 主营业务收入 | 主营业务成本 | 主营业务收入 | 主营业务成本 |
| 航空客运收入 | 31,459,572 | 25,019,620 | 29,900,222 | 24,294,306 |
| 航空货运及逾重行李收入 | 893,546 | 710,632 | 932,998 | 758,073 |
| 其他 | 61,905 | | 139,539 | |
| | 32,415,023 | 25,730,252 | 30,972,759 | 25,052,379 |

(b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年度 | | 2013 年度 | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 其他业务收入 | 其他业务成本 | 其他业务收入 | 其他业务成本 |
| 处置投资性房地产(附注四(10)) | 1,512,219 | 1,239,914 | 487,778 | 399,949 |
| 飞机租赁(附注八(5)(b)) | 1,026,505 | 641,999 | 948,880 | 578,092 |
| 退票手续费 | 464,497 | | 280,065 | |
| 房屋租赁 | 406,147 | 37,582 | 402,910 | 58,065 |
| 代理手续费 | 43,491 | | 46,785 | |
| 维修服务 | 7,906 | 4,444 | 1,312 | |
| 其他 | 167,983 | 48,691 | 135,765 | 55,931 |
| | 3,628,748 | 1,972,630 | 2,303,495 | 1,092,037 |

飞机租赁成本中未包括该等出租飞机中本集团以自购和融资租赁引入的飞机于本年度所发生的借款利息计 188,086 千元(2013 年：206,711 千元)，此部分利息包含在财务费用中。

39. 营业税金及附加

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|---------|---------|---------|
| 营业税 | 45,124 | 517,449 |
| 城市维护建设税 | 10,582 | 44,923 |
| 教育费附加 | 8,442 | 33,126 |
| 其他 | 4,170 | 2,019 |
| 合计 | 68,318 | 597,517 |

营业税金及附加的计缴标准见附注三。

40. 销售费用

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-----------|-----------|-----------|
| 机票销售代理手续费 | 1,458,004 | 1,462,763 |
| 系统服务费 | 292,236 | 239,075 |
| 工资、奖金及福利 | 180,596 | 168,156 |
| 外站费用 | 73,924 | 68,608 |
| 租金 | 45,864 | 43,887 |
| 其他 | 115,512 | 95,191 |
| 合计 | 2,166,136 | 2,077,680 |

41. 管理费用

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|----------|---------|---------|
| 工资、奖金及福利 | 201,915 | 140,592 |
| 折旧 | 85,418 | 70,491 |
| 保险费 | 70,919 | 42,570 |
| 租金 | 26,375 | 26,571 |
| 税费 | 25,344 | 53,535 |
| 其他 | 358,239 | 365,611 |
| 合计 | 768,210 | 699,370 |

42. 财务费用- 净额

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|---------------------|-----------|-----------|
| 利息支出 | 4,423,724 | 3,774,183 |
| 减：资本化利息(附注四(12)(a)) | -554,608 | -575,795 |
| 减：利息收入 | -688,573 | -573,875 |
| 减：净汇兑损失/(收益) | 71,804 | -721,942 |
| 其他 | 148,851 | 142,760 |
| 合计 | 3,401,198 | 2,045,331 |

利息收入中包括向关联方收取之利息(附注八(5)(a))。

43. 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年度 | 2013 年度 |
|------------|------------|------------|
| 航油成本 | 10,933,095 | 10,987,002 |
| 折旧费用和摊销费用 | 3,473,834 | 2,883,044 |
| 起降成本 | 3,218,962 | 2,865,020 |
| 租金费用 | 2,604,636 | 3,014,109 |
| 飞发维修及航材消耗费 | 2,124,956 | 2,230,719 |
| 职工薪酬费用 | 2,039,032 | 1,982,393 |
| 机票销售代理手续费 | 1,458,004 | 1,462,763 |

| | | |
|----------|------------|------------|
| 处置投资性房地产 | 1,239,914 | 399,949 |
| 民航建设基金 | 777,748 | 681,316 |
| 餐食成本 | 769,379 | 705,559 |
| 飞行员培训费 | 295,858 | 238,536 |
| 其他 | 1,701,810 | 1,471,056 |
| | 30,637,228 | 28,921,466 |

44. 资产减值损失

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 |
|----------|--------|--------|
| 固定资产减值准备 | | 55,145 |
| 坏账准备 | -6,141 | -374 |
| 合计 | -6,141 | 54,771 |

45. 公允价值变动损益

单位：千元 币种：人民币

| 产生公允价值变动收益的来源 | 2014年度 | 2013年度 |
|-----------------------|----------|---------|
| 投资性房地产公允价值变动(附注四(10)) | 23,137 | 34,022 |
| 投资性房地产处置将累计公允价值变动转出 | -272,305 | -98,385 |
| 合计 | -249,168 | -64,363 |

46. 投资收益

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 |
|---------------------------|---------|---------|
| 权益法核算的长期股权投资收益(附注四(9)(a)) | 534,625 | 439,798 |
| 处置可供出售金融资产取得的投资收益 | 135,000 | 10,450 |
| 理财产品投资收益(附注四(7)(a)) | 99,871 | 108,703 |
| 可供出售金融资产分红收益 | 24,353 | 12,609 |
| 委托贷款利息收入 | 10,802 | 124,823 |
| 合计 | 804,651 | 696,383 |

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

47. 营业外收入

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 | 计入2014年度非经常性损益的金额 |
|------------|---------|---------|-------------------|
| 补贴收入 | 504,193 | 362,284 | 504,193 |
| 其中：航线补贴(a) | 362,398 | 153,150 | 362,398 |
| 税费返还 | 63,267 | 108,220 | 63,267 |
| 其他财政补贴 | 78,528 | 100,914 | 78,528 |

| | | | |
|-----------|---------|---------|---------|
| 非流动资产处置利得 | 158,824 | 22,872 | 158,824 |
| 飞行员转让收益 | 42,033 | 68,963 | 42,033 |
| 其他 | 23,781 | 21,310 | 23,781 |
| 合计 | 728,831 | 475,429 | 728,831 |

(a) 航线补贴主要包括财政部拨付的特殊远程国际航线补贴以及当地政府跟机场给予的航线补贴。

48. 所得税费用

所得税费用表

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|---------|---------|---------|
| 当期所得税费用 | 328,013 | 336,773 |
| 递延所得税费用 | 241,965 | 249,079 |
| 合计 | 569,978 | 585,852 |

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| 利润总额 | 3,212,626 | 2,761,163 |
| 按适用税率 25%(2013 年：25%) 计算的所得税费用 | 803,157 | 690,291 |
| 子公司税率不同的影响 | -29,699 | -27,366 |
| 非应纳税收入 | -169,763 | -120,562 |
| 不可抵扣的成本、费用和损失 | 14,954 | 31,233 |
| 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损 | 23,891 | 3,774 |
| 根据汇算清缴结果调整当期所得税费用 | -72,562 | 8,482 |
| 所得税费用 | 569,978 | 585,852 |

49. 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-------------------|------------|------------|
| 归属于母公司普通股股东的合并净利润 | 2,591,173 | 2,158,660 |
| 发行在外普通股的加权平均数 | 12,182,182 | 12,182,182 |
| 基本每股收益(人民币元/股) | 0.213 | 0.177 |

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2014 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2013 年度：无)，因此稀释每股收益等于基本每股收益。

50. 现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金:

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 |
|------------------|-----------|-----------|
| 收回票据及其他保证金 | 1,247,049 | 2,096,013 |
| 收到的补贴收入(附注四(47)) | 504,193 | 362,284 |
| 其他 | 679,585 | 463,690 |
| 合计 | 2,430,827 | 2,921,987 |

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金:

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 |
|--------------|-----------|-----------|
| 支付的票据及其他保证金 | 2,116,385 | 1,247,049 |
| 支付的机票销售代理手续费 | 1,458,004 | 1,462,763 |
| 支付的系统服务费 | 292,236 | 239,075 |
| 支付的银行手续费 | 148,851 | 142,760 |
| 支付的广告及业务招待费 | 84,534 | 90,632 |
| 支付的外站费用 | 73,924 | 68,608 |
| 其他 | 547,958 | 438,379 |
| 合计 | 4,721,892 | 3,689,266 |

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 |
|-----------------|-----------|-----------|
| 定期存款到期收回 | 2,897,357 | 1,525,000 |
| 关联方偿还委托借款所收到的现金 | 970,000 | |
| 存款利息 | 622,913 | 458,746 |
| 合计 | 4,490,270 | 1,983,746 |

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 |
|------------------|-----------|-----------|
| 存出的定期存款 | 2,233,577 | 2,897,357 |
| 向关联方借出委托借款所支付的现金 | | 970,000 |
| 合计 | 2,233,577 | 3,867,357 |

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 |
|----------|-----------|-----------|
| 收到的票据贴现款 | 4,602,450 | 2,150,000 |

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014年度 | 2013年度 |
|----------|-----------|-----------|
| 支付的票据贴现款 | 3,194,000 | 4,602,450 |
| 支付融资租赁款 | 3,609,866 | 675,859 |
| 票据贴现息 | 272,680 | 190,700 |
| 合计 | 7,076,546 | 5,469,009 |

51. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：千元 币种：人民币

| 补充资料 | 2014年度 | 2013年度 |
|------------------------------|------------|------------|
| 1. 将净利润调节为经营活动现金流量： | | |
| 净利润 | 2,642,648 | 2,175,311 |
| 加：资产减值准备(附注四(44)) | -6,141 | 54,771 |
| 固定资产折旧(附注四(11)) | 3,230,104 | 2,697,001 |
| 无形资产摊销(附注四(13)) | 13,785 | 9,698 |
| 长期待摊费用摊销(附注四(15)) | 229,945 | 176,345 |
| 其他非流动资产-售后回租损失摊销 | 40,548 | 71,918 |
| 固定资产处置收益 | -156,536 | -20,779 |
| 公允价值变动损益(附注四(45)) | 249,168 | 64,363 |
| 财务费用 | 3,252,347 | 1,888,084 |
| 投资收益(附注四(46)) | -804,651 | -696,383 |
| 递延所得税负债增加 | 342,341 | 240,596 |
| 递延收益增加(附注四(31)) | 71,391 | 114,855 |
| 存货的减少 | 1,439 | 8,269 |
| 经营性应收项目的(增加)/减少 | -572,481 | 2,401,157 |
| 经营性应付项目的(减少)/增加 | -2,529,265 | 1,562,410 |
| 其他 | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 6,004,642 | 10,747,616 |
| 2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动： | | |
| 融资租入固定资产 | 5,255,316 | 601,761 |
| 3. 现金及现金等价物净变动情况： | | |
| 现金的期末余额 | 17,365,628 | 17,203,390 |
| 减：现金的期初余额 | 17,203,390 | 19,361,252 |
| 现金及现金等价物净增加/(减少)额 | 162,238 | -2,157,862 |

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

(一) 取得子公司

| | 2014年度 | 2013年度 |
|-------------------------|---------|-----------|
| 本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物 | 902,133 | |
| 其中：祥鹏航空 | 902,133 | |
| 海南国善、海南国旭、海南航鹏 | | 2,984,738 |
| 减：购买日子公司持有的现金及现金等价物 | | -200,000 |
| 其中：海南福顺 | | -200,000 |
| 取得子公司支付的现金净额 | 902,133 | 2,784,738 |

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年度 | 2013 年度 |
|----------------|-----------|-----------|
| 本年度取得子公司的价格 | | |
| 祥鹏航空 | 1,702,133 | |
| 乌鲁木齐航空 | 631,238 | |
| 福州航空 | 360,000 | |
| 海南福顺 | | 1,094,161 |
| 海南国善、海南国旭、海南航鹏 | | 2,984,738 |
| | 2,693,371 | 4,078,899 |

单位：千元 币种：人民币

| 前期取得子公司的价格 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|------------|------------|-----------|
| 祥鹏航空 | 842,000 | |
| 取得子公司的净资产 | | |
| 流动资产 | 1,477,184 | 200,000 |
| 非流动资产 | 7,493,202 | 3,878,899 |
| 流动负债 | -2,744,834 | |
| 非流动负债 | -3,371,247 | |
| | 2,854,305 | 4,078,899 |

(二) 本期收到的处置子公司的现金净额

| | 2014 年度 | 2013 年度 |
|---------------------------|---------|----------|
| 本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物 | | |
| 减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物 | | -901,609 |
| 加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物 | | |
| 处置子公司收到的现金净额 | | 901,609 |

处置子公司的净资产

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-------|---------|-----------|
| 流动资产 | | 901,609 |
| 非流动资产 | | 192,552 |
| 流动负债 | | |
| 非流动负债 | | |
| | | 1,094,161 |

(3) 现金和现金等价物

单位：千元 币种：人民币

| 项目 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|--------------|------------------|------------------|
| 库存现金 | 1,552 | 1,207 |
| 可随时用于支付的银行存款 | 17,364,076 | 17,202,183 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 17,365,628 | 17,203,390 |

52. 外币货币性项目

单位：千元

| 项目 | 2014年12月31日外币余额 | 折算汇率 | 2014年12月31日折算人民币余额 |
|--------|-----------------|--------|--------------------|
| 货币资金 | | | |
| 美元 | 424,622 | 6.1190 | 2,598,262 |
| 欧元 | 33,676 | 7.4556 | 251,075 |
| 其他 | | | 910 |
| 应收账款 | | | |
| 美元 | 697 | 6.1190 | 4,267 |
| 欧元 | 660 | 7.4556 | 4,923 |
| 其他 | | | 3,239 |
| 预付账款- | | | |
| 美元 | 43,013 | 6.1190 | 263,197 |
| 其他 | | | 2,189 |
| 其他应收款- | | | |
| 美元 | 96,297 | 6.1190 | 589,242 |
| 其他 | | | 14,211 |
| 应付账款- | | | |
| 美元 | 58,786 | 6.1190 | 359,712 |
| 其他 | | | 64,754 |
| 其他应付款- | | | |
| 美元 | 7,494 | 6.1190 | 45,853 |
| 其他 | | | 2,645 |
| 短期借款- | | | |
| 美元 | 267,109 | 6.1190 | 1,634,440 |
| 长期借款 | | | |
| 美元 | 3,718,346 | 6.1190 | 22,752,559 |
| 欧元 | 59,010 | 7.4556 | 439,955 |
| 长期应付款- | | | |
| 美元 | 445,240 | 6.1190 | 2,724,426 |
| 应付债券- | | | |
| 美元 | 492,105 | 6.1190 | 3,011,190 |

六、 合并范围的变更

1. 同一控制下企业合并

(1) 本年度发生的同一控制下的企业合并

单位:千元 币种:人民币

| 被合并方名称 | 取得比例 | 构成同一控制下企业合并的依据 | 合并日 | 合并日的确定依据 | 2014年1月1日至合并日被合并方的收入 | 2014年1月1日至合并日被合并方的净利润 | 2013年被合并方的收入 | 2013年被合并方的净利润 | 2014年1月1日至合并日被合并方的经营活动现金流量 | 2014年1月1日至合并日被合并方现金流量净额 |
|--------|--------|------------------------------------|------------|-------------------|----------------------|-----------------------|--------------|---------------|----------------------------|-------------------------|
| 祥鹏航空 | 86.68% | 祥鹏航空和本公司在合并前后均受大新华航空最终控制且该控制并非暂时性的 | 2014年3月28日 | 本公司实际取得祥鹏航空控制权的日期 | 918,901 | 29,968 | 3,511,534 | 101,884 | 1,099,192 | -420,285 |

上述企业合并为同一控制下企业合并，根据企业会计准则规定视同合并后的报告主体在以前期间一直存在，因此对比较期初数进行追溯调整。

(2) 合并成本及取得的净资产账面价值如下:

| | |
|---------------|-----------|
| 合并成本 | 祥鹏航空 |
| 支付的现金 | 2,544,133 |
| 转移非现金资产的账面价值 | |
| 发生或承担的负债的账面价值 | |

(1). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

单位:千元 币种:人民币

| | 祥鹏航空 | |
|----------|-----------|-----------------|
| | 合并日账面价值 | 2013年12月31日账面价值 |
| 资产: | 8,970,386 | 10,081,165 |
| 货币资金 | 644,737 | 1,065,022 |
| 应收款项 | 257,247 | 370,874 |
| 存货 | 2,931 | 2,665 |
| 其他流动资产 | 572,268 | 1,995,415 |
| 可供出售金融资产 | 800,000 | |
| 固定资产 | 1,840,895 | 1,864,630 |
| 无形资产 | 195,300 | 196,385 |
| 其他非流动资产 | 4,657,008 | 4,586,174 |
| 负债: | 6,116,080 | 7,256,827 |
| 借款 | 1,343,033 | 1,463,322 |
| 应付款项 | 215,788 | 227,540 |
| 应付职工薪酬 | 11,480 | 17,214 |
| 递延所得税负债 | 941,094 | 941,087 |
| 其他负债 | 3,604,685 | 4,607,664 |
| 净资产 | 2,854,306 | 2,824,338 |
| 减:少数股东权益 | 380,194 | 376,202 |
| 取得的净资产 | 2,474,112 | 2,448,136 |

单位:千元 币种:人民币

| | |
|-------------------------|------------|
| 取得的净资产 | 2,474,112 |
| 减:合并日取得祥鹏航空52.9%股权支付的现金 | -1,702,133 |
| 合并日公司对祥鹏航空长期股权投资账面价值 | -987,710 |
| | -2,689,843 |
| 调整资本公积金额 | -215,731 |

2. 2014 年度因新设立而纳入合并范围的子公司清单如下:

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例% | | 注册资本 |
|--------|-------|------|------|-------|----|--------------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 乌鲁木齐航空 | 乌鲁木齐 | 乌鲁木齐 | 交通运输 | 86.32 | | 3,000,000 千元 |
| 福州航空 | 福州 | 福州 | 交通运输 | 60.00 | | 2,000,000 千元 |

七、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 (%) | | 取得方式 |
|-------------|-------|------|-------|----------|-------|-------------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 新华航空 | 北京 | 北京 | 交通运输 | 100 | | 非同一控制下的企业合并 |
| 山西航空(注 1) | 太原 | 太原 | 交通运输 | 23.43 | 27.17 | 非同一控制下的企业合并 |
| 长安航空(注 2) | 西安 | 西安 | 交通运输 | 67.01 | | 非同一控制下的企业合并 |
| 北京科航 | 北京 | 北京 | 持有型物业 | 95 | | 非同一控制下的企业合并 |
| 布鲁塞尔 EDIP | 布鲁塞尔 | 布鲁塞尔 | 酒店服务业 | 100 | | 非同一控制下的企业合并 |
| 布鲁塞尔 DATA | 布鲁塞尔 | 布鲁塞尔 | 酒店服务业 | 100 | | 非同一控制下的企业合并 |
| 布鲁塞尔 SODE | 布鲁塞尔 | 布鲁塞尔 | 酒店服务业 | 94.18 | 5.82 | 非同一控制下的企业合并 |
| 金鹿销售 | 海口 | 海口 | 交通运输 | 95 | | 设立或投资 |
| 海航香港 | 香港 | 香港 | 投资 | 100 | | 设立或投资 |
| 海南福顺 | 海口 | 海口 | 项目管理 | 100 | | 设立或投资 |
| 福州航空(注 3) | 福州 | 福州 | 交通运输 | 60 | | 设立或投资 |
| 乌鲁木齐航空(注 4) | 乌鲁木齐 | 乌鲁木齐 | 交通运输 | 86.32 | | 设立或投资 |
| 祥鹏航空 | 昆明 | 昆明 | 交通运输 | 86.68 | | 同一控制下的企业合并 |

注 1: 于 2014 年 6 月及 11 月, 海航航空集团和其他股东向本公司原全资子公司山西航空增资 1,000,000 千元。增资后, 本公司所占山西航空的股权比例稀释至 50.60%。

注 2: 于 2014 年 11 月, 海航航空集团和其他股东向本公司原全资子公司长安航空增资 1,400,000 千元。增资后, 本公司所占长安航空的股权比例稀释至 67.01%。

注 3: 本公司与其他股东共同出资 600,000 千元设立福州航空, 其中本公司出资 360,000 千元, 其他股东出资 240,000 千元, 设立完成后, 本公司占福州航空 60%的股权。

注 4: 本公司与其他股东共同出资 731,238 千元设立乌鲁木齐航空, 其中本公司出资 631,238 千元, 其他股东出资 100,000 千元, 设立完成后, 本公司占乌鲁木齐航空 86.32%的股权。

(2) 存在重要少数股东权益的子公司

单位:千元 币种:人民币

| 子公司名称 | 少数股东持股 | 2014 年度归属于少 | 2014 年度向少数股 | 2014 年 12 月 31 |
|-------|--------|-------------|-------------|----------------|
|-------|--------|-------------|-------------|----------------|

| | 比例 | 数股东的损益 | 东宣告分派的股利 | 日少数股东权益 余额 |
|--------|--------|---------|----------|---------------|
| 长安航空 | 32.99% | 29,466 | | 1,253,580 |
| 山西航空 | 49.40% | 18,919 | | 984,700 |
| 祥鹏航空 | 13.32% | 16,056 | | 392,258 |
| 福州航空 | 40.00% | -15,040 | | 224,960 |
| 北京科航 | 5.00% | 3,894 | | 113,417 |
| 乌鲁木齐航空 | 13.68% | -1,820 | | 98,213 |

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位:千元 币种:人民币

| 子公司名称 | 2014年12月31日 | | | | | | 2013年12月31日 | | | | | |
|--------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 |
| 长安航空 | 3,666,128 | 5,256,745 | 8,922,873 | 2,716,396 | 2,406,598 | 5,122,994 | 3,976,813 | 3,915,380 | 7,892,193 | 3,546,314 | 2,106,776 | 5,653,090 |
| 山西航空 | 2,914,225 | 1,045,268 | 3,959,493 | 1,749,691 | 216,483 | 1,966,174 | 1,438,491 | 854,248 | 2,292,739 | 886,460 | 520,967 | 1,407,427 |
| 祥鹏航空 | 2,196,645 | 8,379,946 | 10,576,591 | 2,680,646 | 4,951,065 | 7,631,711 | 3,433,976 | 6,647,181 | 10,081,157 | 4,184,613 | 3,072,206 | 7,256,819 |
| 福州航空 | 620,294 | 11,318 | 631,612 | 69,213 | | 69,213 | | | | | | |
| 北京科航 | 292,285 | 3,517,823 | 3,810,108 | 194,347 | 1,347,431 | 1,541,778 | 215,501 | 3,517,253 | 3,732,754 | 153,619 | 1,388,659 | 1,542,278 |
| 乌鲁木齐航空 | 375,511 | 414,486 | 789,997 | 72,065 | | 72,065 | | | | | | |

| 子公司名称 | 2014年度 | | | | 2013年度 | | | |
|--------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|
| | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 |
| 长安航空 | 2,408,222 | 148,344 | 149,559 | 1,287,649 | 2,039,812 | 178,404 | 183,823 | -262,628 |
| 山西航空 | 1,693,219 | 108,007 | 108,007 | -702,812 | 1,601,539 | 100,411 | 100,411 | -18,406 |
| 祥鹏航空 | 3,971,973 | 120,542 | 120,542 | 488,318 | 3,511,534 | 101,884 | 101,884 | 2,423,004 |
| 福州航空 | 45,096 | -37,601 | -37,601 | -363,380 | | | | |
| 北京科航 | 208,907 | 77,854 | 77,854 | 158,446 | 211,010 | 76,997 | 76,997 | 162,668 |
| 乌鲁木齐航空 | 136,689 | -13,306 | -13,306 | -160,735 | | | | |

2. 合营企业或联营企业中的权益

(1) 重要的联营企业的基础信息

单位:千元 币种:人民币

| 合营企业或联营企业名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 对集团活动是否具有战略性 | 持股比例 (%) | | 对合营企业或联营企业投资的会计处理方法 |
|-------------|-------|--------|---|--------------|----------|-------|---------------------|
| | | | | | 直接 | 间接 | |
| 联营企业 - | | | | | | | |
| 天津航空 | 天津 | 天津 | 国内(含港澳台)航空客货运运输业务;至周边国家的航空客货运运输业务;意外伤害保险、健康保险、传统人寿保险;自有航空器租赁与航空器维修、航空专业培训咨询服务;货物及技术进出口;广告经营;货物联运代理服务;航空器材、日用百货的经营(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动) | 是 | 39.06 | | 权益法核算 |
| 渤海信托 | 石家庄 | 石家庄 | 资产信托、动产信托、不动产信托、有价证券信托、其他财产或产权信托、作为投资基金或者基金管理公司发起人从事投资基金业务;经营企业资产的重组、购并及项目融资、公司理财、财务顾问等业务,受托经营国务院有关部门批准证券承销业务、办理居间、咨询、咨询调查等业务,代保管及保管箱业务,以存放同业、拆放同业、贷款、租赁、投资方式运用固有资产;以固有资产为他人提供担保、从事同业拆借、法律法规规定或中国银行业监督管理委员会批准的其他业务。 | 是 | | 39.78 | 权益法核算 |
| 香港航空集团 | 香港 | 英属维京群岛 | 其子公司主要为航空客货运业务。 | 是 | | 27.02 | 权益法核算 |
| 海航技术 | 海口 | 海口 | 为国内外用户维护、维修和翻新航空器、发动机(包括辅助动力装置)和其他附件;为国内外航空公司提供机务勤务保证;派遣人资产管理等。 | 是 | 48.08% | | 权益法核算 |
| 海航财务公司 | 北京 | 北京 | 对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务;协助成员单位实现交易款项的收付;经批准的保险代理业务;对成员单位提供担保;办理成员单位之间的委托贷款及委托投资;对成员单位办理票据承兑与贴现;办理成员单位之间的内部转账结算及相应的结算、清算方案设计;吸收成员单位的存款;对成员单位办理贷款及融资租赁;从事同业拆借;经批准发行财务公司债券;承销成员单位的企业债券;对金融机构的股权投资;有价证券投资;成员单位产品的消费信贷、买方信贷及融资租赁。 | 是 | | 23.70 | 权益法核算 |

(2) 重要联营企业的主要财务信息

单位：千元 币种：人民币

| | 2014年12月31日 | | | | | 2013年12月31日 | | | | |
|----------------------|-------------|-----------|------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | 天津航空 | 渤海信托 | 香港航空集团 | 海航技术 | 海航财务公司 | 天津航空 | 渤海信托 | 香港航空集团 | 海航技术 | 海航财务公司 |
| 流动资产 | 6,441,640 | 3,421,462 | 3,051,767 | 2,203,659 | 23,170,218 | 5,831,289 | 2,824,238 | 2,536,266 | 1,957,572 | 21,694,947 |
| 其中：现金和现金等价物 | 4,440,380 | 1,955,546 | 2,075,879 | 402,957 | 3,289,685 | 3,423,305 | 1,127,884 | 1,179,810 | 307,443 | 2,800,869 |
| 非流动资产 | 23,634,433 | 2,138,487 | 19,436,802 | 1,070,095 | 1,049,255 | 16,458,219 | 2,138,501 | 16,718,085 | 881,701 | 1,053,985 |
| 资产合计 | 30,076,073 | 5,559,949 | 22,488,569 | 3,273,754 | 24,219,473 | 22,289,508 | 4,962,739 | 19,254,351 | 2,839,273 | 22,748,932 |
| 流动负债 | 5,269,818 | 85,167 | 5,698,645 | 666,850 | 20,391,173 | 3,680,189 | 79,087 | 5,367,500 | 475,233 | 19,002,198 |
| 非流动负债 | 13,187,207 | 263 | 9,748,306 | 161,043 | 8,318 | 10,374,709 | 602 | 7,041,600 | 35,304 | 21,466 |
| 负债合计 | 18,457,025 | 85,430 | 15,446,951 | 827,893 | 20,399,491 | 14,054,898 | 79,689 | 12,409,100 | 510,537 | 19,023,664 |
| 少数股东权益 | | | | 118,924 | | | | | 93,655 | |
| 归属于母公司股东权益 | 11,619,048 | 5,474,519 | 7,041,618 | 2,445,861 | 3,819,982 | 8,234,610 | 4,883,050 | 6,845,251 | 2,328,736 | 3,725,268 |
| 按持股比例计算的净资产份额(i) | 4,653,038 | 3,198,555 | 1,902,645 | 1,146,244 | 938,663 | 3,574,212 | 2,963,269 | 1,849,587 | 1,089,930 | 916,216 |
| 调整事项 | | | | | | | | | | |
| --商誉 | | | | | | | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | | | | | | | |
| --其他 | | | | | | | | | | |
| 对联营企业权益投资的账面价值 | 4,653,038 | 3,198,555 | 1,902,645 | 1,146,244 | 938,663 | 3,574,212 | 2,963,269 | 1,849,587 | 1,089,930 | 916,216 |
| 存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 营业收入 | 7,683,017 | 281,377 | 8,876,477 | 1,670,730 | 670,587 | 6,465,624 | 1,005,985 | 7,274,594 | 1,592,288 | 531,793 |
| 净利润 | 252,590 | 119,620 | 108,296 | 182,933 | 330,711 | 206,844 | 508,705 | 211,478 | 161,651 | 264,032 |
| 终止经营的净利润 | | | | | | | | | | |
| 其他综合收益 | | | | | | | | | | |
| 综合收益总额 | 252,590 | 119,620 | 108,296 | 182,933 | 330,711 | 206,844 | 508,705 | 211,478 | 161,651 | 264,032 |
| 本年度收到的来自联营企业的股利 | | | | | 55,932 | | | | | 83,069 |

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

(ii) 其他调整事项包括减值准备及未确认的超额亏损等。

(3) 不重要的联营企业的汇总信息

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-----------------|---------|---------|
| 联营企业： | | |
| 投资账面价值合计 | 985,989 | 898,902 |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润(i) | -14,799 | -6,602 |
| --其他综合收益(i) | | |
| --综合收益总额 | -14,799 | -6,602 |

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

八、 分部报告

1. 报告分部的确定依据与会计政策：

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- (i) 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- (ii) 其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(1) 2014 年度及 2013 年度报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 航空营运分部 | 其他业务分部 | 分部间抵销 | 未分配项目 (注) | 合计 |
|----------|-------------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| 对外交易收入 | 35,793,377 | 250,394 | | | 36,043,771 |
| 利息收入 | 660,364 | 28,209 | | | 688,573 |
| 利息费用 | 4,362,497 | 61,227 | | | 4,423,724 |
| 资产减值损失 | -6,106 | -35 | | | -6,141 |
| 折旧和摊销费用 | 3,440,463 | 33,371 | | | 3,473,834 |
| 公允价值变动损益 | 247,847 | 1,321 | | | 249,168 |
| 利润总额 | 2,202,708 | 205,267 | | 804,651 | 3,212,626 |
| 所得税费用 | 543,953 | 26,025 | | | 569,978 |
| 净利润 | 1,658,755 | 179,242 | | 804,651 | 2,642,648 |
| 资产总额 | 101,353,566 | 9,888,538 | 6,835,559 | 17,575,496 | 121,982,041 |
| 负债总额 | 82,571,057 | 8,075,927 | 389,688 | | 90,257,296 |
| | | | | | |
| 2013 年 | | | | | |
| 对外交易收入 | 32,956,897 | 319,357 | | | 33,276,254 |
| 利息收入 | 573,537 | 338 | | | 573,875 |
| 利息费用 | 3,703,566 | 70,617 | | | 3,774,183 |

| | | | | | |
|----------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| 资产减值损失 | 54,771 | | | | 54,771 |
| 折旧和摊销费用 | 2,843,016 | 40,028 | | | 2,883,044 |
| 公允价值变动损益 | 65,024 | -661 | | | 64,363 |
| 利润总额 | 1,884,091 | 201,925 | 21,236 | 696,383 | 2,761,163 |
| 所得税费用 | 558,198 | 27,654 | | | 585,852 |
| 净利润 | 1,325,893 | 174,271 | 21,236 | 696,383 | 2,175,311 |
| 资产总额 | 94,712,632 | 7,576,170 | 5,707,274 | 16,035,560 | 112,617,088 |
| 负债总额 | 80,871,359 | 5,838,594 | 1,704,668 | | 85,005,285 |

注：利润总额中的未分配项目为投资收益。资产总额中的未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产、商誉及其他流动资产中理财产品

2. 其他说明：

(2) 本集团分地区之营业收入分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-------|------------|------------|
| 国内 | 31,975,345 | 29,641,234 |
| 国际及地区 | 4,068,426 | 3,635,020 |
| | 36,043,771 | 33,276,254 |

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中华人民共和国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将资产及负债在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露资产、负债及资本性支出。

九、 关联方及关联交易

1. 本企业的母公司情况

第一节 母公司基本情况

| 母公司名称 | 注册地 | 业务性质 | 注册资本(千元) | 母公司对本企业的持股比例 (%) | 母公司对本企业的表决权比例 (%) |
|-------|-----|------|-----------|------------------|-------------------|
| 大新华航空 | 海口 | 交通运输 | 6,008,324 | 28.18 | 28.18 |

本企业的母公司情况的说明

第二节 本公司注册资本及其变化

单位：千元 币种：人民币

| | 2013 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2014 年 12 月 31 日 |
|-------|------------------|------|------|------------------|
| 大新华航空 | 6,008,324 | | | 6,008,324 |

第三节 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

| | 2014 年 12 月 31 日 | | 2013 年 12 月 31 日 | |
|-------|------------------|---------|------------------|---------|
| | 直接持股比例 | 直接表决权比例 | 直接持股比例 | 直接表决权比例 |
| 大新华航空 | 28.18% | 28.18% | 28.18% | 28.18% |

除上述大新华航空直接持股外，大新华航空之全资子公司 American Aviation LDC 持有本公司 1.77% 的股权。于 2014 年 12 月 31 日，大新华航空通过直接及间接总计持有本公司 29.95% 的股权。本企业最终控制方是海南省政府国有资产监督管理委员会。

2. 本企业的子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

3. 本企业合营和联营企业情况

除附注六(2)中已披露的重要联营企业的情况外，不存在与本集团发生关联交易的其他联营企业。

4. 其他关联方情况

| 简称(全称见附注十七) | 关系 | 组织机构代码 |
|-------------|--------------------|------------|
| 海航集团 | 对本公司母公司有重大影响股东 | 708866504 |
| 新华航食 | 受海航集团控制 | 74471275-6 |
| 海南航食 | 受海航集团控制 | 62001238-7 |
| 新疆航食 | 受海航集团控制 | 781752984 |
| 三亚航食 | 受海航集团控制 | 74259875-0 |
| 海航基础股份 | 与本公司同受母公司股东控制 | 72127172-4 |
| 三亚凤凰机场 | 受海航集团控制 | 20136089-7 |
| 海口美兰 | 持有本公司 5%以上表决权股份的股东 | 70886657-1 |
| 甘肃机场 | 海航集团联营企业 | 924594371 |
| 北京商旅文化 | 受海航集团控制 | 691699673 |
| 百睿臣文化 | 受海航集团控制 | 55141614-1 |
| 易生控股 | 受海航集团控制 | 693161850 |
| 首都航空 | 受海航集团控制 | 70887277-9 |
| 西部航空 | 受海航集团控制 | 79804682-4 |
| 海航航空销售 | 受海航集团控制 | 70887276-0 |
| 海航货运 | 受海航集团控制 | 55736841-9 |
| 扬子江快运 | 海航集团联营企业 | 741185823 |
| 海航旅游集团 | 受海航集团控制 | 735810119 |
| 海航酒店集团 | 海航集团联营企业 | 70886444-5 |
| 扬子江租赁 | 受海航集团控制 | 621904344 |
| 海航机场控股 | 受海航集团控制 | 75436025-6 |
| 海航航空集团 | 受海航集团控制 | 68117653-7 |
| 海航酒店控股 | 受海航集团控制 | 76597075-4 |
| 新生信息技术 | 受海航集团控制 | 671060987 |
| 长江租赁 | 持有本公司 5%以上表决权股份的股东 | 72123031-6 |
| 海航饮品 | 受海航集团控制 | 747780842 |
| 海航集团(国际) | 受海航集团控制 | 不适用 |
| 海航信息 | 受海航集团控制 | 713859165 |
| 潍坊机场 | 受海航集团控制 | 72754971-5 |
| 唐山机场 | 受海航集团控制 | 69346010-5 |
| 宜昌机场 | 受海航集团控制 | 73519863-6 |
| 前海航交中心 | 受海航集团控制 | 08777689-8 |
| 凯撒国旅 | 受海航集团控制 | 71092605-1 |
| 西南总部 | 受海航集团控制 | 56874228-5 |

一、 关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：千元 币种：人民币

| 关联交易内容 | 关联方 | 2014 年度金额 | 2013 年度金额 |
|--------|------|-----------|-----------|
| 采购航空食品 | 新华航食 | 140,480 | 145,966 |

| | | | |
|--------------|--------|-----------|---------|
| 采购航空食品 | 海南航食 | 44,576 | 43,721 |
| 采购航空食品 | 新疆航食 | 35,034 | 34,515 |
| 采购航空食品 | 海航饮品 | 25,339 | 22,994 |
| 采购航空食品 | 三亚航食 | 17,713 | 13,888 |
| 接受机场起降服务 | 海航基础股份 | 118,448 | 98,415 |
| 接受机场起降服务 | 三亚凤凰机场 | 93,676 | 73,775 |
| 接受机场起降服务 | 海口美兰 | 46,427 | 43,252 |
| 接受机场起降服务 | 甘肃机场 | 40,905 | 34,833 |
| 接受广告服务 | 百睿臣文化 | 12,284 | 13,425 |
| 支付代理进出口手续费 | 海航进出口 | 49,035 | 51,226 |
| 支付关联方代售机票手续费 | 海航航空销售 | 245,890 | 188,038 |
| 支付关联方代售机票手续费 | 易生控股 | 5,553 | 4,338 |
| 支付关联方代售机票手续费 | 新生信息技术 | 857 | 881 |
| 支付关联方货运代理手续费 | 海航货运 | | 73,356 |
| 新金鹿卡销售收入 | 易生控股 | 19,923 | 24,827 |
| 接受飞机维修及保障服务 | 海航技术 | 1,038,050 | 835,030 |
| 接受飞机维修及保障服务 | 首都航空 | 40,985 | 3,777 |
| 利息收入 | 海航财务公司 | 101,817 | 85,343 |
| 利息收入 | 海航航空集团 | | 61,829 |
| 利息收入 | 海航集团 | 10,802 | 52,682 |
| 里程积分收入 | 天津航空 | 20,888 | 28,792 |
| 里程积分收入 | 首都航空 | 7,823 | 22,296 |
| 里程积分收入 | 香港航空 | 3,285 | |
| 里程积分收入 | 西部航空 | | 5,557 |

出售商品/提供劳务情况表

单位：千元 币种：人民币

| 关联交易内容 | 关联方 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------------|--------|---------|--------|
| 提供广告服务 | 新生飞翔 | 6,300 | |
| 提供广告服务 | 北京商旅文化 | | 15,000 |
| 代关联方销售机票手续费 | 大新华航空 | 10,303 | 10,601 |
| 代关联方销售机票手续费 | 天津航空 | 3,825 | 3,122 |
| 代关联方销售机票手续费 | 首都航空 | 1,576 | 2,702 |
| 代关联方销售机票手续费 | 西部航空 | 463 | 514 |
| 货运包机收入 | 海航货运 | 876,923 | |
| 客运包机收入 | 北京凯撒 | 217,480 | |
| 客运包机收入 | 潍坊机场 | 147,149 | |
| 客运包机收入 | 唐山机场 | 47,190 | |
| 客运包机收入 | 宜昌机场 | 20,135 | |
| 客运包机收入 | 甘肃机场 | 14,160 | 25,225 |

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

关联交易定价政策

采购航空食品：双方协议价格；

接受机场起降服务：政府指导价格；

接受广告服务：双方协议价格

支付代理进出口手续费：采购成本按(0.3%~3%)定价

支付关联方代售机票手续费：双方协议价格；

新金鹿卡销售收入：双方协议价格；

接受飞机维修及保障服务：双方协议价格；
 利息收入：市场价
 里程积分收入：双方协议价格
 提供广告服务：双方协议价格
 代关联方销售机票手续费：双方协议价格
 货运包机收入：双方协议价格
 客运包机收入：双方协议价格

以上关联交易均为海航与关联方公司的日常经营性关联交易。上述交易已通过海航股东大会审批通过，相应的交易价格按照交易金额及性质经本公司董事会授权审批。

(2) 关联租赁情况

(一) 本集团作为出租方：

单位：千元 币种：人民币

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 2014 年确认的租赁收入 | 2013 年确认的租赁收入 |
|--------|--------|---------------|---------------|
| 首都航空 | 飞机 | 517,165 | 537,918 |
| 天津航空 | 飞机 | 310,105 | 247,872 |
| 大新华航空 | 飞机 | 106,667 | 111,591 |
| 西部航空 | 飞机 | 79,625 | 48,902 |
| 扬子江快运 | 飞机 | 12,943 | 2,597 |
| 海航酒店集团 | 房产 | 131,669 | 139,169 |
| 海航技术 | 房产 | 41,099 | 37,748 |
| 海航旅游集团 | 房产 | 12,730 | 12,619 |
| 海航资本集团 | 房产 | 9,942 | 9,556 |
| 海航集团 | 房产 | 4,606 | 9,080 |

(二) 本公司作为承租方：

单位：千元 币种：人民币

| 出租方名称 | 租赁资产种类 | 2014 年确认的租赁收入 | 2013 年确认的租赁收入 |
|--------|--------|---------------|---------------|
| 香港航空 | 飞机 | 580,324 | 742,042 |
| 香港航空租赁 | 飞机 | 124,083 | 23,432 |
| 香港快运 | 飞机 | 50,148 | 26,689 |
| 扬子江租赁 | 飞机发动机 | 41,669 | 22,271 |
| 海航基础股份 | 机场航站楼 | 7,075 | 5,898 |
| 首都航空 | 飞机 | | 14,850 |

关联租赁情况说明

注：上述租赁的租金定价为双方协定价格。

(3) 关联担保情况

本集团为关联方提供担保

单位：千元 币种：人民币

| | 担保方 | 被担保方 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 截至 2014 年 12 月 31 日止担保是否已经履行完毕 |
|------|------|--------|-----------|------------|------------|--------------------------------|
| 短期借款 | 海航股份 | 大新华航空 | 1,400,000 | 2014-09-04 | 2015-12-18 | 否 |
| 短期借款 | 海航股份 | 海航航空集团 | 190,000 | 2014-09-04 | 2015-05-28 | 否 |
| 短期借款 | 海航股份 | 海航集团 | 500,000 | 2014-03-13 | 2015-03-13 | 否 |
| 短期借款 | 海航股份 | 海口美兰 | 260,000 | 2014-11-19 | 2015-11-19 | 否 |

| | | | | | | |
|------|-----------|--------|-----------|------------|------------|---|
| 短期借款 | 海航股份 | 首都航空 | 350,000 | 2014-10-15 | 2015-10-14 | 否 |
| 短期借款 | 海航股份 | 物流集团 | 140,000 | 2014-04-25 | 2015-03-25 | 否 |
| 短期借款 | 海航股份 | 扬子江快运 | 150,000 | 2014-09-06 | 2015-05-12 | 否 |
| 短期借款 | 海航股份 | 海航航空集团 | 200,000 | 2014-03-05 | 2014-09-04 | 是 |
| 短期借款 | 海航股份 | 首都航空 | 150,000 | 2014-05-19 | 2014-11-19 | 是 |
| 短期借款 | 海航股份 | 海航集团 | 147,000 | 2013-08-13 | 2014-08-13 | 是 |
| 短期借款 | 海航股份 | 海航酒店控股 | 100,000 | 2013-12-06 | 2014-06-06 | 是 |
| 短期借款 | 海航股份 | 海航航空集团 | 800,000 | 2013-03-11 | 2014-09-10 | 是 |
| 短期借款 | 海航股份 | 首都航空 | 200,000 | 2013-04-15 | 2014-04-15 | 是 |
| 短期借款 | 海航股份及山西航空 | 大新华航空 | 300,000 | 2013-09-25 | 2014-09-29 | 是 |
| 长期借款 | 海航股份 | 大新华航空 | 1,000,000 | 2013-09-06 | 2015-03-06 | 否 |
| 长期借款 | 海航股份 | 海航航空集团 | 2,188,800 | 2012-09-18 | 2017-09-17 | 否 |
| 长期借款 | 海航股份 | 海航集团 | 734,280 | 2014-10-23 | 2014-12-23 | 是 |
| 长期借款 | 海航股份 | 扬子江快运 | 870,000 | 2014-07-14 | 2023-12-19 | 否 |
| 长期借款 | 海航股份 | 长江租赁 | 262,000 | 2012-11-02 | 2015-05-02 | 否 |
| 长期借款 | 海航股份 | 海航旅游集团 | 300,000 | 2011-11-10 | 2014-11-08 | 是 |

关联方为本集团提供担保及抵押

| | 担保及抵押方 | 被担保及抵押方 | 担保及抵押金额 | 担保及抵押起始日 | 担保及抵押到期日 | 截至2014年12月31日止担保是否已经履行完毕 |
|------|--------------|---------|-----------|------------|------------|--------------------------|
| 短期借款 | 大新华航空 | 海航股份 | 1,390,000 | 2014-01-14 | 2015-06-29 | 否 |
| 短期借款 | 海航航空集团 | 海航股份 | 100,000 | 2014-10-31 | 2015-10-31 | 否 |
| 短期借款 | 海航航空集团及大新华航空 | 海航股份 | 700,000 | 2014-03-27 | 2015-11-13 | 否 |
| 短期借款 | 海航集团 | 海航股份 | 3,644,990 | 2014-03-07 | 2015-12-10 | 否 |
| 短期借款 | 海航集团及大新华航空 | 海航股份 | 4,035,500 | 2014-02-08 | 2015-11-13 | 否 |
| 短期借款 | 海航集团及海口美兰 | 海航股份 | 1,050,000 | 2014-05-30 | 2015-05-30 | 否 |
| 短期借款 | 海航集团 | 新华航空 | 300,000 | 2014-10-24 | 2015-10-23 | 否 |
| 短期借款 | 海航集团 | 长安航空 | 80,000 | 2014-11-14 | 2015-11-13 | 否 |
| 短期借款 | 海航航空集团 | 祥鹏航空 | 60,000 | 2014-01-20 | 2015-03-10 | 否 |
| 短期借款 | 海航集团 | 祥鹏航空 | 735,273 | 2014-02-18 | 2015-04-20 | 否 |
| 短期借款 | 海航集团及大新华航空 | 祥鹏航空 | 500,000 | 2014-06-30 | 2015-06-27 | 否 |
| 短期借款 | 海航集团及长江租赁 | 祥鹏航空 | 100,000 | 2014-07-31 | 2015-07-31 | 否 |
| 短期借款 | 大新华航空 | 海航股份 | 1,270,000 | 2014-01-15 | 2014-12-29 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团 | 海航股份 | 2,487,057 | 2014-01-09 | 2014-12-31 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团及大新华航空 | 海航股份 | 4,650,820 | 2014-01-08 | 2014-12-15 | 是 |
| 短期借款 | 海口美兰 | 海航股份 | 900,000 | 2014-01-09 | 2014-11-25 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团 | 长安航空 | 80,000 | 2014-09-15 | 2014-11-14 | 是 |
| 短期借款 | 海航航空集团 | 祥鹏航空 | 146,000 | 2014-01-22 | 2014-11-19 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团 | 祥鹏航空 | 200,431 | 2014-01-28 | 2014-09-23 | 是 |

| | | | | | | |
|------|--------------------|------|-----------|------------|------------|---|
| 短期借款 | 大新华航空 | 长安航空 | 100,000 | 2013-01-16 | 2014-01-16 | 是 |
| 短期借款 | 大新华航空 | 海航股份 | 2,150,000 | 2013-02-22 | 2014-11-14 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团 | 长安航空 | 80,000 | 2013-09-18 | 2014-09-18 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团 | 海航股份 | 3,294,456 | 2013-05-03 | 2014-12-18 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团 | 新华航空 | 300,000 | 2013-05-08 | 2014-11-20 | 是 |
| 短期借款 | 海口美兰 | 新华航空 | 40,000 | 2013-05-15 | 2014-05-12 | 是 |
| 短期借款 | 海航酒店集团 | 新华航空 | 70,000 | 2013-05-08 | 2014-04-27 | 是 |
| 短期借款 | 海口美兰 | 海航股份 | 1,000,000 | 2013-06-18 | 2014-06-17 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团及大新华航空 | 海航股份 | 7,700,601 | 2013-03-01 | 2014-12-15 | 是 |
| 短期借款 | 海航集团 | 祥鹏航空 | 859,000 | 2013-01-14 | 2014-12-26 | 是 |
| 短期借款 | 海航航空集团 | 祥鹏航空 | 196,000 | 2013-05-23 | 2014-05-23 | 是 |
| 短期借款 | 长江租赁 | 祥鹏航空 | 150,000 | 2013-07-04 | 2014-07-03 | 是 |
| 长期借款 | 海航集团及大新华航空 | 海航股份 | 328,000 | 2014-02-11 | 2017-10-31 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团 | 海航股份 | 1,060,747 | 2014-03-18 | 2026-07-17 | 否 |
| 长期借款 | 海航航空 | 祥鹏航空 | 1,000,000 | 2014-06-12 | 2017-07-24 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团 | 祥鹏航空 | 252,000 | 2014-06-30 | 2024-11-28 | 否 |
| 长期借款 | 长江租赁 | 祥鹏航空 | 703,277 | 2014-05-12 | 2024-05-12 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团及海口美兰 | 山西航空 | 210,000 | 2005-12-20 | 2016-10-17 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团 | 长安航空 | 1,157,178 | 2007-09-29 | 2020-08-31 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团 | 海航股份 | 4,789,829 | 2007-04-11 | 2025-07-31 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团及海航机场控股 | 海航股份 | 136,501 | 2002-08-02 | 2035-08-02 | 否 |
| 长期借款 | 大新华航空 | 海航股份 | 372,500 | 2012-05-17 | 2016-06-16 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团及海航酒店集团及海航航空集团 | 海航股份 | 1,291,794 | 2003-06-30 | 2018-07-07 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团及大新华航空 | 海航股份 | 533,000 | 2013-06-18 | 2016-06-17 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团 | 祥鹏航空 | 80,000 | 2012-11-29 | 2024-11-28 | 否 |
| 长期借款 | 海航集团及海航航空集团 | 海航股份 | 30,000 | 2004-03-31 | 2014-03-31 | 是 |
| 长期借款 | 海航集团及海航机场控股 | 海航股份 | 43,968 | 2002-08-02 | 2014-03-27 | 是 |
| 长期借款 | 海航集团及海口美兰 | 山西航空 | 110,000 | 2005-06-17 | 2014-10-17 | 是 |
| 长期借款 | 海航集团及海口美兰 | 长安航空 | 390,000 | 2005-09-22 | 2014-12-21 | 是 |
| 长期借款 | 海航集团 | 长安航空 | 188,271 | 2007-09-29 | 2014-06-30 | 是 |
| 长期借款 | 海航集团及海航酒店集团及海航航空集团 | 海航股份 | 392,799 | 2003-06-30 | 2014-12-26 | 是 |
| 长期借款 | 大新华航空 | 海航股份 | 577,500 | 2012-05-17 | 2014-12-29 | 是 |

(4) 关联方资金拆借

单位：千元币种：人民币

| 关联方 | 拆借金额 | 起始日 |
|--------|---------|------------|
| 拆入 | | |
| 海航航空集团 | 10,000 | 2014-2-28 |
| 海航航空集团 | 15,000 | 2014-3-3 |
| 海航航空集团 | 49,000 | 2014-3-25 |
| 海航航空集团 | 26,987 | 2014-3-25 |
| 海航航空集团 | 9,900 | 2014-3-28 |
| 海航航空集团 | 50,000 | 2014-4-2 |
| 海航航空集团 | 21,160 | 2014-12-11 |
| 西部航空 | 10,000 | 2014-1-31 |
| 西部航空 | 5,000 | 2014-3-25 |
| 海航集团 | 400,000 | 2014-3-10 |
| 海航集团 | 400,000 | 2014-3-10 |
| 海航集团 | 200,000 | 2014-3-31 |
| 海航集团 | 19,227 | 2014-12-11 |
| 海航酒店集团 | 1,567 | 2014-1-31 |
| 海航酒店集团 | 1,375 | 2014-2-28 |
| 海航酒店集团 | 814 | 2014-3-30 |
| 海航酒店集团 | 4,015 | 2014-4-30 |
| 海航酒店集团 | 3,692 | 2014-5-28 |

(5) 关联方资产转让

单位：千元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-------|----------|-----------|---------|
| 长江租赁 | 融资租赁飞机 | 3,777,639 | |
| 扬子江快运 | 转让发动机及航材 | 11,781 | |
| 扬子江快运 | 转让飞机 | | 122,581 |

资产转让说明

关联交易定价原则：评估价值

(6) 增资

单位：千元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 关联交易定价原则 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|---------------------|----------|----------|---------|-----------|
| | | | 金额 | 金额 |
| 天津航空(附注四(9)(a)(i)) | 增资天津航空 | 双方协议价格 | 980,000 | 1,680,000 |
| 海航航空集团 | 增资山西航 | 双方协议价格 | 500,000 | |
| 西部航空 | 增资西部航空 | 双方协议价格 | 428,009 | |
| 海航航空集团 | 增资长安航 | 双方协议价格 | 400,000 | |
| 新生飞翔(附注四(9)(a)(ii)) | 增资新生飞翔 | 双方协议价格 | 86,207 | |
| 前海航交中心 | 增资前海航交中心 | 双方协议价格 | 20,000 | |
| 香港国际租赁 | 增资香港国际租赁 | 双方协议价格 | | 308,830 |
| 香港航空集团 | 增资香港航空集团 | 双方协议价格 | | 617,660 |

(7) 股权受让

单位：千元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 关联交易定价原则 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|----------|---------------------|----------|-----------|-----------|
| | | | 金额 | 金额 |
| 大新华航空 | 受让股权-祥鹏航空 | 双方协议价格 | 1,702,133 | |
| 大新华航空 | 受让股权-海南国旭、海南国善、海南航鹏 | 双方协议价格 | | 2,984,738 |
| 海航集团 | 受让股权-天津航空 | 双方协议价格 | | 1,093,400 |
| 海航集团(国际) | 受让股权-香港航空集团 | 双方协议价格 | | 321,183 |

(8) 关键管理人员薪酬

单位：千元币种：人民币

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|----------|---------|---------|
| 关键管理人员薪酬 | 6,162 | 5,553 |

(9) 其他关联交易

单位：千元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-------|---------|---------|---------|
| | | 金额 | 金额 |
| 西部航空 | 飞行员转让 | 7,500 | 8,000 |
| 扬子江快运 | 飞行员转让 | 4,500 | |
| 天津航空 | 飞行员转让 | 3,000 | 1,000 |
| 首都航空 | 飞行员转让 | 2,000 | 2,300 |
| 海航技术 | 代收代付款项* | 77,268 | |
| 天津航空 | 代收代付款项* | 40,264 | 34,209 |
| 首都航空 | 代收代付款项* | 35,543 | 131,153 |
| 扬子江快运 | 代收代付款项* | 27,987 | 34,695 |
| 大新华航空 | 代收代付款项* | 11,772 | 11,600 |
| 西部航空 | 代收代付款项* | 8,943 | 28,202 |

*以上为本集团为关联方公司代收代付工资、小时费、民航建设基金、维修及保障服务等费用。

5. 关联方应收应付款项**(1) 应收项目**

单位：千元 币种：人民币

| 科目 | 关联方 | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|------|--------|------------------|------------------|
| 货币资金 | 海航财务公司 | 4,824,267 | 4,900,911 |
| 应收票据 | 天津航空 | | 25,000 |
| 应收利息 | 海航财务公司 | 268,510 | 226,716 |
| 应收利息 | 其他 | 40,385 | 62,552 |
| 应收股利 | 海口美兰 | 966 | 966 |
| 应收股利 | 海航基础股份 | 899 | 899 |
| 应收账款 | 易生控股 | 73,266 | 243,836 |
| 应收账款 | 潍坊机场 | 48,535 | |

| | | | |
|---------|--------|---------|---------|
| 应收账款 | 甘肃机场 | 22,330 | |
| 应收账款 | 海航货运 | 22,027 | 7,686 |
| 应收账款 | 首都航空 | | 19,397 |
| 应收账款 | 其他 | 16,927 | 37,679 |
| 其他应收款 | 首都航空 | 142,828 | 71,579 |
| 其他应收款 | 长江租赁 | 29,200 | 25,700 |
| 其他应收款 | 海航酒店集团 | 24,448 | - |
| 其他应收款 | 天津航空 | 10,544 | 56,002 |
| 其他应收款 | 海航旅游集团 | 5,299 | 479,402 |
| 其他应收款 | 海航进出口 | | 14,147 |
| 其他应收款 | 西南总部 | | 244,000 |
| 其他应收款 | 海航基础股份 | | 13,809 |
| 其他应收款 | 其他 | 39,740 | 102,053 |
| 预付账款 | 其他 | 12,042 | 6,666 |
| 其他流动资产 | 海航集团 | | 870,000 |
| 其他流动资产 | 海航旅游集团 | | 100,000 |
| 其他非流动资产 | 长江租赁 | 359,362 | 359,366 |
| 其他非流动资产 | 香港航空 | 62,131 | 36,500 |
| 其他非流动资产 | 香港航空租赁 | 31,179 | |
| 其他非流动资产 | 大新华航空 | | 800,000 |
| 其他非流动资产 | 西部航空 | | 966,940 |
| 其他非流动资产 | 香港国际租赁 | 15,085 | 15,085 |

(2) 应付项目

单位:千元 币种:人民币

| 科目 | 关联方 | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|-------|--------|-------------|-------------|
| 应付票据 | 海航进出口 | 2,192,450 | 2,050,000 |
| 应付票据 | 海航技术 | 60,000 | |
| 应付票据 | 新华航食 | | 80,483 |
| 应付票据 | 海南航食 | | 16,580 |
| 应付账款 | 香港航空 | 92,801 | 76,010 |
| 应付账款 | 海航进出口 | 47,210 | |
| 应付账款 | 海航技术 | 22,227 | 78,642 |
| 应付账款 | 三亚凤凰机场 | 18,493 | 8,875 |
| 应付账款 | 大新华航空 | 14,542 | 36,271 |
| 应付账款 | 海航信息 | 13,656 | 9,429 |
| 应付账款 | 西部航空 | | 33,879 |
| 应付账款 | 新生飞翔 | | 11,093 |
| 应付账款 | 其他 | 66,589 | 84,729 |
| 其他应付款 | 海航航空集团 | 13,974 | 248,891 |
| 其他应付款 | 海航集团 | | 155,794 |
| 其他应付款 | 其他 | 37,125 | 324,048 |
| 长期应付款 | 长江租赁 | 1,833,239 | 1,135,642 |
| 长期应付款 | 扬子江租赁 | 745,248 | 914,498 |

6. 关联方承诺

以下为本集团于资产负债表日,已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项:

单位:千元 币种:人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|---------|------------------|------------------|
| 经营性租赁租出 | | |
| - 首都航空 | 296,965 | 314,069 |
| - 天津航空 | 236,007 | 228,465 |
| - 西部航空 | 62,447 | 64,948 |
| - 大新华航空 | 54,700 | 65,231 |
| | 650,119 | 672,713 |

十、 承诺事项

1. 资本性支出承诺事项

单位：千元 币种：人民币

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|--------|------------------|------------------|
| 购买飞机 | 51,825,271 | 64,544,811 |
| 长期股权投资 | 571,991 | 4,235,060 |
| 其他固定资产 | 672,115 | 906,762 |
| | 53,069,377 | 69,686,633 |

2. 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|------|------------------|------------------|
| 一年以内 | 2,178,222 | 3,038,930 |
| 一至二年 | 1,845,491 | 2,597,083 |
| 二至三年 | 1,686,697 | 1,399,235 |
| 三年以上 | 7,516,940 | 5,342,829 |
| | 13,227,350 | 12,378,077 |

十一、 资产负债表日后事项

1. 利润分配情况

单位：千元 币种：人民币

| | |
|-----------------|---------|
| 拟分配的利润或股利(a) | 777,223 |
| 经审议批准宣告发放的利润或股利 | 777,223 |

根据本公司 2015 年 3 月 25 日董事会决议，董事会提议向本公司全体股东按每 10 股派发人民币 0.638 元(含税)的现金股利。按已发行股份 12,182,182 千股计算，拟派发现金股利共计 777,223 千元，上述提议尚待本公司股东大会批准。

十二、 租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注四(30))，未来应支付租金汇总如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|------|------------------|------------------|
| 一年以内 | 843,912 | 719,037 |
| 一到二年 | 712,548 | 501,358 |
| 二到三年 | 696,651 | 454,300 |
| 三年以上 | 3,571,864 | 2,342,417 |
| | 5,824,975 | 4,017,112 |

于 2014 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为 1,308,930 千元(2013 年 12 月 31 日：789,725 千元)(附注四(30))。

十三、或有事项

除附注八(5)(d)已经披露本集团为其关联方所提供的担保外，截至本财务报告报出日止，本集团无其他需要披露的或有事项。

十四、金融风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

本集团除运营部分境外航线外，主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本集团相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，故已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)依然存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元 币种：人民币

1. 市场风险

(一) 外汇风险

| | 2014 年 12 月 31 日 | | |
|----------|------------------|---------|------------|
| | 美元项目 | 其他外币项目 | 合计 |
| 外币金融资产 - | | | |
| 货币资金 | 2,598,262 | 251,985 | 2,850,247 |
| 应收账款 | 4,267 | 8,162 | 12,429 |
| 其他应收款 | 589,242 | 14,211 | 603,453 |
| 其他非流动资产 | 1,234,304 | | 1,234,304 |
| | 4,426,075 | 274,358 | 4,700,433 |
| 外币金融负债 - | | | |
| 短期借款 | 1,634,440 | | 1,634,440 |
| 应付账款 | 359,712 | 64,754 | 424,466 |
| 其他应付款 | 45,853 | 2,645 | 48,498 |
| 长期借款 | 22,752,559 | 439,955 | 23,192,514 |
| 长期应付款 | 2,724,426 | | 2,724,426 |
| | 27,516,990 | 507,354 | 28,024,344 |

| | 2013 年 12 月 31 日 | | |
|----------|------------------|---------|-----------|
| | 美元项目 | 其他外币项目 | 合计 |
| 外币金融资产 - | | | |
| 货币资金 | 206,759 | 8,069 | 214,828 |
| 应收账款 | 8,039 | 14,912 | 22,951 |
| 其他应收款 | 264,968 | 33,387 | 298,355 |
| 其他非流动资产 | 1,347,660 | | 1,347,660 |
| | 1,827,426 | 56,368 | 1,883,794 |
| 外币金融负债 - | | | |
| 短期借款 | 1,499,837 | 151,875 | 1,651,712 |

| | | | |
|-------|------------|---------|------------|
| 应付账款 | 499,275 | 284,833 | 784,108 |
| 其他应付款 | 50,287 | | 50,287 |
| 长期借款 | 20,566,977 | 353,594 | 20,920,571 |
| 长期应付款 | 2,053,640 | | 2,053,640 |
| | 24,670,016 | 790,302 | 25,460,318 |

于 2014 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少税前利润约 1,154,546 千元(2013 年 12 月 31 日：约 1,142,130 千元)。

(二) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于应付债券、长期银行借款及长期应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2014 年 12 月 31 日，本集团带息债务主要包括：

单位：千元；币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|-----------|------------------|------------------|
| 短期借款 | 18,525,425 | 21,878,657 |
| 应付票据 | 4,885,910 | 3,633,547 |
| 长期借款 | 33,423,005 | 31,748,291 |
| 长期应付款 | 4,516,045 | 3,227,387 |
| 应付债券 | 15,643,054 | 9,635,431 |
| | 76,993,439 | 70,123,313 |
| 其中：浮动利率债务 | 42,513,233 | 42,420,312 |
| 固定利率债务 | 34,480,206 | 27,703,001 |
| | 76,993,439 | 70,123,313 |

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2014 年度及 2013 年度本集团并无利率互换安排。

于 2014 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基准点，而其他因素保持不变，本集团的税前利润会减少或增加约 212,566 千元(2013 年度：约 212,102 千元)。

2. 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、可供出售金融资产、应收账款、其他应收款和应收票据等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团购买的理财产品(附注四(7))主要向某一国有银行购买，该银行受中国银监会监管且不存在重大信用风险。

此外，本集团的部分存款存放于本公司关联方-海航财务公司。为进一步规范本集团与海航财务公司的关联交易，切实保障本集团资金安全，防止本集团资金被关联方占用，本公司于 2010 年 7 月 24 日制定并对外公告《海南航空股份有限公司在海航集团财务有限公司存款资金风险防范制度》。根据本集团公告的《海南航空股份有限公司在海航集团财务有限公司存款资金风险防范制度》，本集团与海航财务公司进行存款、贷款、委托理财、结算等金融业务应当

遵循自愿平等原则，保证本集团的财务独立性。本集团不得通过海航财务公司向其他关联方提供委托贷款、委托理财，不得将募集资金存放在海航财务公司。集团董事将认真履行勤勉、忠实义务，审慎进行上市公司在海航财务公司存款的有关决策，防止出现资金被关联方占用的情况。

此外，对于应收账款、其他应收款和应收票据，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团无重大逾期应收款项(2013 年 12 月 31 日：无)。

3. 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本集团的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债约为人民币 97.57 亿元。于本报告年度，本集团经营活动现金净流入约为 60.05 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出约为 58.52 亿元，现金及现金等价物增加约 1.62 亿元。

本公司管理层对现金流量的风险评估参见附注二(1)。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | | | | |
|--------|------------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合计 |
| 金融负债 - | | | | | |
| 短期借款 | 19,019,632 | | | | 19,019,632 |
| 应付账款 | 3,790,588 | | | | 3,790,588 |
| 其他应付款 | 763,207 | | | | 763,207 |
| 长期借款 | 7,272,542 | 5,988,506 | 12,743,999 | 14,450,593 | 40,455,640 |
| 长期应付款 | 843,912 | 712,548 | 1,900,266 | 2,368,249 | 5,824,975 |
| | 31,689,881 | 6,701,054 | 14,644,265 | 16,818,842 | 69,854,042 |

| | 2013 年 12 月 31 日 | | | | |
|--------|------------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合计 |
| 金融负债 - | | | | | |
| 短期借款 | 22,571,559 | | | | 22,571,559 |
| 应付账款 | 5,149,797 | | | | 5,149,797 |
| 其他应付款 | 1,446,372 | | | | 1,446,372 |
| 长期借款 | 7,352,985 | 6,824,809 | 11,308,230 | 13,066,154 | 38,552,178 |

| | | | | | |
|-------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| 长期应付款 | 719,037 | 501,358 | 1,168,482 | 1,628,235 | 4,017,112 |
| | 37,239,750 | 7,326,167 | 12,476,712 | 14,694,389 | 71,737,018 |

十五、 公允价值的披露

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

1、 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

于 2014 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下

单位：千元 币种：人民币

| | 第一层级 | 第二层次级 | 第三层次级 | 合计 |
|-----------------------|------|-----------|------------|------------|
| 持续的公允价值计量 | | | | |
| 金融资产 | | | | |
| 可供出售金融资产 | | 1,466,151 | 2,806,636 | 4,272,787 |
| 非金融资产 | | | | |
| 投资性房地产 | | | 9,268,104 | 9,268,104 |
| 持续以公允价值计量的资产总额 | | 1,466,151 | 12,074,740 | 13,540,891 |

于 2013 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融资产按上述三个层级列示如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 第一层级 | 第二层级 | 第三层级 | 合计 |
|----------|------|---------|------------|------------|
| 金融资产 - | | | | |
| 可供出售金融资产 | | 902,666 | 3,383,203 | 4,285,869 |
| 非金融资产 - | | | | |
| 投资性房地产 | | | 10,742,182 | 10,742,182 |
| | | 902,666 | 14,125,385 | 15,028,051 |

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。相关估值假设包括提前还款率、预计信用损失率、利率或折现率。

对于投资性房地产，本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

2、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | | 2013 年 12 月 31 日 | |
|--------|------------------|------------|------------------|------------|
| | 账面价值 | 公允价值 | 账面价值 | 公允价值 |
| 金融负债 - | | | | |
| 长期借款 | 33,423,005 | 33,721,114 | 31,748,291 | 31,844,110 |
| 长期应付款 | 4,516,045 | 4,578,864 | 3,227,387 | 3,380,521 |
| | 37,939,050 | 38,299,978 | 34,975,678 | 35,224,631 |

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

十六、 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|-------|------------------|------------------|
| 资产负债率 | 74% | 75% |

十七、 母公司财务报表主要项目附注

1. 应收账款

单位：千元；币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|--------|------------------|------------------|
| 应收账款 | 736,416 | 124,362 |
| 减：坏账准备 | -9,310 | -9,310 |
| | 727,106 | 115,052 |

(1) 应收账款账龄分析如下：

单位：千元；币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | 2013 年 12 月 31 日 |
|------|------------------|------------------|
| 一年以内 | 727,106 | 115,052 |
| 六年以上 | 9,310 | 9,310 |
| | 736,416 | 124,362 |

(2) 应收账款按类别分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | | 2013 年 12 月 31 日 | |
|--|------------------|------|------------------|------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| | | | | |

| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) |
|-----------------------|---------|--------|-------|----------|---------|--------|-------|----------|
| 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款 | | | | | | | | |
| 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款 | 728,232 | 99 | 1,126 | 100 | 116,178 | 93 | 1,126 | 21 |
| - 采用账龄分析法组合 | 1,126 | 0 | 1,126 | 100 | 5,383 | 4 | 1,126 | 21 |
| - 应收关联方组合 | 727,106 | 99 | | | 110,795 | 89 | | |
| 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款 | 8,184 | 1 | 8,184 | 100 | 8,184 | 7 | 8,184 | 100 |
| 合计 | 736,416 | 100 | 9,310 | 1 | 124,362 | 100 | 9,310 | 7 |

(3) 组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

| | 2014年12月31日 | | |
|------|-------------|-------|------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
| 一年以内 | | | |
| 一到二年 | | | |
| 二到三年 | | | |
| 三到四年 | | | |
| 四到五年 | | | |
| 五年以上 | 1,126 | 1,126 | 100 |
| 合计 | 1,126 | 1,126 | 100 |

确定该组合依据的说明：

单位：千元：币种：人民币

| | 2013年12月31日 | | |
|------|-------------|-------|----------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 (%) |
| | | 金额 | 计提比例 (%) |
| 一年以内 | 4,257 | | |
| 一到二年 | | | |
| 二到三年 | | | |
| 三到四年 | | | |
| 四到五年 | | | |
| 五年以上 | 1,126 | 1,126 | 100 |
| | 5,383 | 1,126 | 100 |

(4) 于2014年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

单位：千元：币种：人民币

| | 余额 | 坏账准备金额 | 占应收账款余额总额比例 (%) |
|--------------|---------|--------|-----------------|
| 余额前五名的应收账款总额 | 663,329 | | 90 |

2. 其他应收款

单位：千元：币种：人民币

| | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|-----------------|-------------|-------------|
| 应收投资款 | 545,000 | |
| 应收飞机租赁保证金及维修储备金 | 352,471 | 118,800 |

| | | |
|---------|-----------|---------|
| 应收关联方款项 | 251,683 | 567,934 |
| 应收航材处置款 | 59,453 | |
| 其他 | 152,725 | 86,656 |
| | 1,361,332 | 773,390 |
| 减：坏账准备 | -6,729 | -13,729 |
| | 1,354,603 | 759,661 |

(1) 其他应收款账龄分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014年12月31日 | 2013年12月31日 |
|------|-------------|-------------|
| 一年以内 | 1,337,746 | 681,239 |
| 一到二年 | 11,809 | 70,359 |
| 二到三年 | 5,101 | 8,962 |
| 三到四年 | 2,771 | 4,971 |
| 四到五年 | 400 | 129 |
| 五到六年 | 110 | 116 |
| 六年以上 | 3,395 | 7,614 |
| | 1,361,332 | 773,390 |

(2) 其他应收款按类别分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014年12月31日 | | | | 2013年12月31日 | | | |
|------------------------|-------------|-------|-------|---------|-------------|-------|--------|---------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例(%) | 金额 | 计提比例(%) | 金额 | 比例(%) | 金额 | 计提比例(%) |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款 | | | | | | | | |
| 按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款 | 1,361,332 | 100 | 6,729 | 1 | 766,390 | 99 | 6,729 | 8 |
| -采用账龄分析法组合 | 757,178 | 56 | 6,729 | 1 | 79,656 | 10 | 6,729 | 8 |
| -租赁保证金和维修储备金 | 352,471 | 26 | | | 118,800 | 16 | | |
| -关联方组合 | 251,683 | 18 | | | 567,934 | 73 | | |
| 单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款 | | | | | 7,000 | 1 | 7,000 | 100 |
| 合计 | 1,361,332 | 100 | 6,729 | 1 | 773,390 | 100 | 13,729 | 2 |

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

| | 2014年12月31日 | | |
|------|-------------|-------|------|
| | | 坏账准备 | 计提比例 |
| 一年以内 | 732,764 | | |
| 一到二年 | 5,074 | 256 | 5 |
| 二到三年 | 10,563 | 1,058 | 10 |
| 三到四年 | 3,407 | 1,024 | 30 |
| 四到五年 | 1,920 | 960 | 50 |
| 五年以上 | 3,450 | 3,431 | 99 |
| 合计 | 757,178 | 6,729 | 1 |

确定该组合依据的说明：

单位：千元 币种：人民币

| | 2013 年 12 月 31 日 | | |
|------|------------------|-------|----------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | | 金额 | 计提比例 (%) |
| 一年以内 | 31,899 | | |
| 一到二年 | 35,980 | 1,804 | 5 |
| 二到三年 | 4,791 | 481 | 10 |
| 三到四年 | 3,520 | 1,059 | 30 |
| 四到五年 | 97 | 48 | 49 |
| 五年以上 | 3369 | 3337 | 99 |
| | 79656 | 6729 | 8 |

(3) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 性质 | 余额 | 账龄 | 占其他应收款期末 余额合计数的比例 (%) | 坏账准备 期末余额 |
|------|-----|-----------|------|-----------------------------|--------------|
| 甲公司 | 第三方 | 545,000 | 一年以内 | 40 | |
| 乙公司 | 第三方 | 200,000 | 一年以内 | 15 | |
| 首都公司 | 关联方 | 142,828 | 一年以内 | 10 | |
| 丙公司 | 第三方 | 69,545 | 一年以内 | 5 | |
| 丁公司 | 第三方 | 59,453 | 一年以内 | 5 | |
| 合计 | / | 1,016,826 | / | 75 | |

3. 长期股权投资

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 12 月 31 日 | | | 2013 年 12 月 31 日 | | |
|-------------|------------------|------|------------|------------------|------|------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 对子公司投资 (a) | 12,975,745 | | 12,975,745 | 10,498,106 | | 10,498,106 |
| 对联营企业投资 (b) | 5,893,213 | | 5,893,213 | 5,128,635 | | 5,128,635 |
| 合计 | 18,868,958 | | 18,868,958 | 15,626,741 | | 15,626,741 |

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

(1) 对子公司投资

单位：千元 币种：人民币

| | 2013 年 12 月 31 日 | 追加投资 | 减少 投资 | 本期计 提减值 准备 | 2014 年 12 月 31 日 | 减值 准备 | 本年宣告分 派的现金股 利 |
|------|---------------------|------|----------|------------------|---------------------|----------|---------------------|
| 新华航空 | 3,746,107 | | | | 3,746,107 | | |
| 长安航空 | 1,799,408 | | | | 1,799,408 | | |
| 北京科航 | 1,728,341 | | | | 1,728,341 | | |
| 山西航空 | 408,467 | | | | 408,467 | | |
| 海航香港 | 58,417 | | | | 58,417 | | |
| 金鹿销售 | 7,600 | | | | 7,600 | | |
| 海南福顺 | 1,094,161 | | | | 1,094,161 | | |

| | | | | | | | |
|--------------|------------|-----------|--|--|------------|--|--|
| 布鲁塞尔 EDIP | 62,996 | | | | 62,996 | | |
| 布鲁塞尔 DATA | 61,764 | | | | 61,764 | | |
| 布鲁塞尔 SODE | 543,135 | | | | 543,135 | | |
| 乌鲁木齐 航空 | | 631,238 | | | 631,238 | | |
| 福州航空 | | 360,000 | | | 360,000 | | |
| 祥鹏航空 | 987,710 | 1,486,401 | | | 2,474,111 | | |
| 合计 | 10,498,106 | 2,477,639 | | | 12,975,745 | | |

(2) 对联营企业投资

单位：千元 币种：人民币

| | 2013 年 12 月 31 日 | 本期增减变动 | | | | | | | 2014 年 12 月 31 日 | 减值准备 |
|-------|------------------|-----------|---------|-------------|----------|--------|-------------|--------|------------------|-----------|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 按权益法下调整的净损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | | |
| 联营企业 | | | | | | | | | | |
| 天津航空 | 3,574,211 | 980,000 | | 98,826 | | | | | | 4,653,037 |
| 海航技术 | 1,089,931 | | | 56,314 | | | | | | 1,146,245 |
| 湖南金鹿 | 450,000 | | 450,000 | | | | | | | |
| 海航进出口 | 14,493 | | | 5,113 | | | 11,882 | | | 7,724 |
| 新生飞翔 | | 86,207 | | | | | | | | 86,207 |
| 小计 | 5,128,635 | 1,066,207 | 450,000 | 160,253 | | | 11,882 | | | 5,893,213 |
| 合计 | 5,128,635 | 1,066,207 | 450,000 | 160,253 | | | 11,882 | | | 5,893,213 |

4. 营业收入和营业成本:

单位: 千元 币种: 人民币

| | 2014 年度 | | 2013 年度 | |
|---------|------------|------------|------------|------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务(a) | 19,939,872 | 16,036,715 | 19,797,883 | 16,166,512 |
| 其他业务(b) | 5,157,875 | 2,901,680 | 2,389,571 | 1,142,491 |
| 合计 | 25,097,747 | 18,938,395 | 22,187,454 | 17,309,003 |

其他说明:

a) 主营业务收入和主营业务成本

单位: 千元币种: 人民币

| | 2014 年度 | | 2013 年度 | |
|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | 主营业务收入 | 主营业务成本 | 主营业务收入 | 主营业务成本 |
| 航空客运收入 | 19,177,423 | 15,475,717 | 18,934,162 | 15,575,152 |
| 航空货运及逾重行李收入 | 695,185 | 560,998 | 718,896 | 591,360 |
| 其他 | 67,264 | | 144,825 | |
| | 19,939,872 | 16,036,715 | 19,797,883 | 16,166,512 |

b) 其他业务收入和其他业务成本

单位: 千元 币种: 人民币

| | 2014 年度 | | 2013 年度 | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 其他业务收入 | 其他业务成本 | 其他业务收入 | 其他业务成本 |
| 飞机租赁业务 | 3,040,303 | 1,604,067 | 1,841,532 | 1,007,850 |
| 处置投资性房地产 | 1,512,219 | 1,239,914 | | |
| 退票手续费 | 292,828 | | 217,798 | |
| 房屋租金 | 75,226 | | 68,310 | |
| 代理手续费 | 30,753 | | 33,685 | |
| 机上广告 | 12,685 | | 15,000 | |
| 其他 | 193,861 | 57,699 | 213,246 | 134,641 |
| | 5,157,875 | 2,901,680 | 2,389,571 | 1,142,491 |

飞机租赁业务成本中未包括该等出租的本公司以自购和融资租赁引入的飞机于本年度所发生的借款利息计 172,988 千元(2013 年: 141,455 千元), 此部分利息包含在财务费用中。

5. 投资收益

单位: 千元 币种: 人民币

| 项目 | 2014 年度 | 2013 年度 |
|-------------------|---------|---------|
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 160,253 | 178,123 |
| 处置可供出售金融资产产生的投资收益 | 135,000 | |
| 理财产品投资收益 | 45,822 | 52,438 |
| 成本法核算的长期股权投资收益 | 11,347 | 4,409 |
| 可供出售金融资产分红收益 | 8,824 | 4,865 |
| 合计 | 361,246 | 239,835 |

十八、 本财务报表附注提及之部分公司全称及简称明细如下:

| 公司全称(按公司简称拼音字母排序) | 公司简称 |
|-------------------|-----------|
| 安徽肥西农村商业银行股份有限公司 | 安徽肥西行 |
| 百睿臣文化传媒(北京)有限公司 | 百睿臣文化 |
| 北京凯撒国际旅行社有限责任公司 | 凯撒国旅 |
| 北京科航投资有限公司 | 北京科航 |
| 北京商旅文化传播有限公司 | 北京商旅文化 |
| 北京首都航空有限公司 | 首都航空 |
| 北京新华空港航空食品有限公司 | 新华航食 |
| 渤海国际信托有限公司 | 渤海信托 |
| 布鲁塞尔爱迪普爱斯酒店 | 布鲁塞尔 EDIP |
| 布鲁塞尔黛塔酒店 | 布鲁塞尔 DATA |
| 布鲁塞尔苏德酒店 | 布鲁塞尔 SODE |
| 大新华航空有限公司 | 大新华航空 |
| 福州航空有限责任公司 | 福州航空 |
| 甘肃海航汉莎航空食品有限公司 | 甘肃航食 |
| 甘肃机场集团有限公司 | 甘肃机场 |
| 国开精诚(北京)投资基金有限公司 | 国开精诚投资基金 |
| 海航航空集团有限公司 | 海航航空集团 |
| 海航航空技术(云南)有限责任公司 | 云南海技 |
| 海航航空技术有限公司 | 海航技术 |
| 海航货运有限公司 | 海航货运 |
| 海航机场控股(集团)有限公司 | 海航机场控股 |
| 海航基础股份有限公司 | 海航基础股份 |
| 海航集团(国际)有限公司 | 海航集团(国际) |
| 海航集团财务有限公司 | 海航财务公司 |
| 海航集团西南总部 | 西南总部 |
| 海航集团有限公司 | 海航集团 |
| 海航酒店(集团)有限公司 | 海航酒店集团 |
| 海航酒店控股集团有限公司 | 海航酒店控股 |
| 海航旅游集团有限公司 | 海航旅游集团 |
| 海航易生控股有限公司 | 易生控股 |
| 海口美兰国际机场有限责任公司 | 海口美兰 |
| 海南福顺投资开发有限公司 | 海南福顺 |
| 海南国善实业有限公司 | 海南国善 |
| 海南国旭实业有限公司 | 海南国旭 |
| 海南海航航空进出口有限公司 | 海航进出口 |
| 海南海航航空销售有限公司 | 海航航空销售 |
| 海南海航航空信息系统有限公司 | 海航信息 |
| 海南海航饮品有限公司 | 海航饮品 |
| 海南航空(香港)有限公司 | 海航香港 |
| 海南航空食品有限公司 | 海南航食 |
| 海南航鹏实业有限公司 | 海南航鹏 |
| 海南金鹿航空销售有限公司 | 金鹿销售 |

| | |
|----------------------|--------|
| 海南琪兴实业投资有限公司 | 海南琪兴 |
| 海南省发展控股有限公司 | 海南发展控股 |
| 海南新生飞翔文化传媒股份有限公司 | 新生飞翔 |
| 海南新生信息技术有限公司 | 新生信息技术 |
| 湖南金鹿投资管理有限公司 | 湖南金鹿 |
| 三亚凤凰国际机场有限责任公司 | 三亚凤凰机场 |
| 三亚汉莎航空食品有限公司 | 三亚航食 |
| 山西航空有限责任公司 | 山西航空 |
| 上海农村商业银行股份有限公司 | 上海农商行 |
| 深圳前海航空航运交易中心有限公司 | 前海航交中心 |
| 唐山三女河机场管理有限公司 | 唐山机场 |
| 天津航空有限责任公司 | 天津航空 |
| 天津燕山航空租赁产业股权投资基金合伙企业 | 燕山基金 |
| 潍坊南苑机场有限责任公司 | 潍坊机场 |
| 乌鲁木齐航空有限责任公司 | 乌鲁木齐航空 |
| 西安浐灞融资担保有限公司 | 西安浐灞 |
| 西部航空有限责任公司 | 西部航空 |
| 香港国际航空租赁有限公司 | 香港国际租赁 |
| 香港航空集团控股有限公司 | 香港航空集团 |
| 香港航空有限公司 | 香港航空 |
| 香港航空租赁有限公司 | 香港航空租赁 |
| 香港快运航空有限公司 | 香港快运 |
| 新疆海航汉莎航空食品有限公司 | 新疆航食 |
| 扬子江国际租赁有限公司 | 扬子江租赁 |
| 扬子江快运航空有限公司 | 扬子江快运 |
| 宜昌三峡机场有限责任公司 | 宜昌机场 |
| 云南祥鹏航空有限责任公司 | 祥鹏航空 |
| 长安航空有限责任公司 | 长安航空 |
| 长江租赁有限责任公司 | 长江租赁 |
| 招商证券股份有限公司 | 招商证券 |
| 中国民航信息网络股份有限公司 | 民航信息网络 |
| 中国新华航空集团有限公司 | 新华航空 |

十九、 补充资料

(一) 当期非经常性损益明细表

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 度 | 2013 年 度 |
|-------------------|-------------|-------------|
| 补贴收入 | 504,193 | 362,284 |
| 转让资产产生的净收益 | 156,536 | 20,779 |
| 处置可供出售金融资产产生的投资收益 | 135,000 | 10,450 |
| 理财产品投资收益 | 99,871 | 108,703 |

| | | |
|----------------------------------|----------|----------|
| 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益 | 29,968 | - |
| 委托贷款利息收入 | 10,802 | 124,823 |
| 可供出售金融资产取得的投资收益 | 24,353 | 12,609 |
| 资产减值损失 | - | -55,145 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | | |
| 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益 | -249,168 | -64,363 |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 53,246 | 88,911 |
| 所得税影响额 | -191,200 | -152,263 |
| 少数股东权益影响额 | -11,004 | -19,575 |
| 合计 | 562,597 | 437,213 |

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

(二) 净资产收益率及每股收益

| 报告期利润 | 加权平均净资产收益率 (%) | 每股收益 | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|
| | | 基本每股收益 | 稀释每股收益 |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 9 | 0.213 | 0.213 |
| 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 7 | 0.167 | 0.167 |

| | 加权平均净资产收益率 (%) | 基本每股收益及稀释每股收益 |
|-------------------------|-------------------|---------------|
| | 2013 年度 | 2013 年度 |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 8 | 0.177 |
| 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 7 | 0.141 |

第十一节 备查文件目录

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 备查文件目录 | 载有法定代表人、主管会计工作负责人会计机构负责人签名并盖章的财务报表。 |
| 备查文件目录 | 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。 |
| 备查文件目录 | 报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公共的原稿。 |

董事长：辛笛

董事会批准报送日期：2015 年 3 月 26 日