

# WORLD-CLASS Hospitality WITH Eastern Charm

世界品位 東方魅力



INTERIM REPORT 2014 半年报



**中國東方航空**  
**CHINA EASTERN**

Stock Code 股票代碼: 600115



## 目 录

- 1 释义
- 3 公司简介
- 5 会计数据和财务指标摘要
- 8 董事会报告
- 29 重要事项
- 37 股份变动及股东情况
- 40 董事、监事、高管情况
- 42 备查文件目录
- 43 财务报告

## 重要提示

- 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 公司全体董事出席董事会会议。
- 公司半年度财务报告未经审计。
- 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：  
报告期内，本公司无利润分配预案或公积金转增股本预案。
- 本公司 2014 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、公司 2014 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。
- 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？  
否
- 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？  
否

## 第一节 释义

### → 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司控股股东
东航金控	指	东航金控有限责任公司，原名东航金戎控股有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司主要股东
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航集团下属全资子公司东航金控的下属全资子公司，本公司主要股东
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
捷星香港	指	捷星香港航空有限公司，系本公司联营公司
中货航	指	中国货运航空有限公司，系东航物流下属控股公司
民航局	指	中国民用航空局
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
可用吨公里(ATK)	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里(ASK)	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里(AFTK)	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里(RTK)	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里(RPK)	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里(RFTK)	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和

综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载货邮的重量
常旅客计划	指	航空公司向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积奖励的促销手段，以培养旅客对航空公司的忠诚度
代码共享	指	代码共享是一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代码共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟的详情请参见网址 <a href="http://www.skyteam.com">http://www.skyteam.com</a>
东航产地直达	指	<a href="http://www.eaemall.com">http://www.eaemall.com</a> 是本公司旗下的生鲜贸易电商平台，是国内首家集原产地采购、网上销售、航空运输、自营快递派送和实时信息跟踪的全产业链电商系统。在全球范围内进行商品产地直购和航空运输，提供海鲜、蔬果、牛奶、肉制品及各类休闲食品等
报告期	指	2014年1月1日至6月30日

## 第二节 公司简介

### → 公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇先生

### → 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健先生
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330928
传真	021-62686116
电子信箱	<a href="mailto:ir@ceair.com">ir@ceair.com</a>

证券事务代表	杨辉先生
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	<a href="mailto:davidyang@ceair.com">davidyang@ceair.com</a>

### → 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市长宁区空港三路 92 号
公司办公地址的邮政编码	200335

公司网址	<a href="http://www.ceair.com">www.ceair.com</a>
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	<a href="mailto:ir@ceair.com">ir@ceair.com</a>
服务热线	+86 21 95530
新浪微博	<a href="http://weibo.com/ceair">http://weibo.com/ceair</a>
微信公众订阅号	东航官网
微信号	donghang_gw
微信二维码	

#### → 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
中国证监会指定网站的网址	<a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a>
公司年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

#### → 公司股票简况

股票种类	股票上市地	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	东方航空	600115
H 股	香港联合交易所	东方航空	00670
ADR	纽约证券交易所	China Eastern	CEA

#### → 公司注册情况

公司首次注册登记日期	1995 年 4 月 14 日
公司注册登记地点	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
企业法人营业执照注册号	310000400111686 (机场)
税务登记号码	310105741602981
组织机构代码	74160298-1

### 第三节 会计数据和财务指标摘要

#### 一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

##### (一)主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2014年 1-6月	2013年1-6月		本报告期比上年同期增减 (%)
		调整后	调整前	
营业收入	42,591	41,479	41,479	2.68
归属于上市公司股东的净利润	14	624	763	-97.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-186	535	674	-134.77
经营活动产生的现金流量净额	5,262	3,780	3,780	39.21
	2014年 6月30日	2013年12月31日		本报告期比上年 年度末增减 (%)
		调整后	调整前	
归属于上市公司股东的净资产	24,529	24,617	24,617	-0.36
总资产	150,654	137,776	137,776	9.35

##### (二)主要财务数据

币种：人民币

主要会计数据	2014年 1-6月	2013年1-6月		本报告期比上年同期增减 (%)
		调整后	调整前	
基本每股收益（元/股）	0.0011	0.0542	0.0658	-97.97
稀释每股收益（元/股）	0.0011	0.0542	0.0658	-97.97
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	-0.0147	0.0465	0.0581	-131.61
加权平均净资产收益率（%）	0.06	3.33	3.17	减少 3.27 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	-0.76	2.86	2.80	减少 3.62 个百分点



说明:

(1) 财政部于 2014 年初陆续发布和修订了 6 项具体会计准则, 本公司从 2013 年 12 月 31 日起执行上述会计政策, 并对以往年度相关财务数据进行了追溯调整;

(2) 公司 2013 年 1-6 月每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数, 即 115.09494 亿股计算, 而 2014 年上半年同类财务数据是按照母公司发行在外普通股的加权平均数, 即 126.74269 亿股计算。

## 二、境内外会计准则下会计数据差异

### (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位: 百万元 币种: 人民币

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	14	624	24,529	24,617
按国际会计准则调整的项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	0	0	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-2	-2	47	49
少数股东权益/损益(c)	0	0	-6	-6
按国际会计准则	12	622	26,812	26,902

### (二) 境内外会计准则差异的说明

(a) 2010 年 1 月 28 日, 本公司完成了对原上海航空股份有限公司(以下简称“上航股份”)的吸收合并, 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下, 对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同, 因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

(b) 在中国企业会计准则下, 于 2001 年 6 月 30 日前, 飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧; 自 2001 年 7 月 1 日起, 飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后, 按预计可

使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

### 三、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	12
除上述各项之外的其他营业外收支净额	235
所得税影响额	-17
少数股东权益影响额	-30
<b>合计</b>	<b>200</b>

## 第四节 董事会报告

### 一、 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

#### (一)运营数据摘要和分析

	截至六月三十日止		
	二零一四年	二零一三年	变动幅度
<b>运输能力</b>			
可用吨公里 (ATK) (百万)	10,891.58	10,403.19	4.69%
— 国内航线	5,821.28	5,502.45	5.79%
— 国际航线	4,664.27	4,525.59	3.06%
— 地区航线	406.03	375.15	8.23%
可用座公里 (ASK) (百万)	76,931.77	72,945.62	5.46%
— 国内航线	53,085.18	49,613.10	7.00%
— 国际航线	20,974.84	20,692.48	1.36%
— 地区航线	2,871.75	2,640.04	8.78%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	3,967.72	3,838.08	3.38%
— 国内航线	1,043.61	1,037.27	0.61%
— 国际航线	2,776.53	2,663.27	4.25%
— 地区航线	147.57	137.55	7.29%
飞行小时 (千)	780.67	742.2	5.18%
<b>运输量</b>			
收入吨公里 (RTK) (百万)	7,752.63	7,448.45	4.08%
— 国内航线	4,222.01	3,960.57	6.60%
— 国际航线	3,276.43	3,255.48	0.64%
— 地区航线	254.20	232.40	9.38%
客运人公里 (RPK) (百万)	61,499.79	57,854.75	6.30%
— 国内航线	42,628.16	39,473.83	7.99%
— 国际航线	16,684.65	16,424.72	1.58%
— 地区航线	2,186.98	1,956.20	11.80%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	2,294.35	2,298.05	-0.16%
— 国内航线	431.81	441.29	-2.15%

— 国际航线	1,801.25	1,797.26	0.22%
— 地区航线	61.29	59.51	3.00%
<b>载运旅客人次(千)</b>	<b>40,418.67</b>	<b>37,795.49</b>	<b>6.94%</b>
— 国内航线	34,286.27	31,971.90	7.24%
— 国际航线	4,551.88	4,388.08	3.73%
— 地区航线	1,580.53	1,435.51	10.10%
<b>货邮载运量(公斤)(百万)</b>	<b>655.62</b>	<b>661.66</b>	<b>-0.91%</b>
— 国内航线	319.93	319.43	0.16%
— 国际航线	286.50	294.04	-2.57%
— 地区航线	49.19	48.19	2.09%

### 载运率

<b>综合载运率 (%)</b>	<b>71.18</b>	<b>71.60</b>	<b>-0.42pts</b>
— 国内航线	72.53	71.98	0.55pts
— 国际航线	70.25	71.93	-1.68pts
— 地区航线	62.61	61.95	0.66pts
<b>客座率 (%)</b>	<b>79.94</b>	<b>79.31</b>	<b>0.63pts</b>
— 国内航线	80.30	79.56	0.74pts
— 国际航线	79.55	79.38	0.17pts
— 地区航线	76.16	74.10	2.06pts
<b>货邮载运率 (%)</b>	<b>57.83</b>	<b>59.87</b>	<b>-2.04pts</b>
— 国内航线	41.38	42.54	-1.16pts
— 国际航线	64.87	67.48	-2.61pts
— 地区航线	41.53	43.26	-1.73pts

### 单位收益指标<sup>\*注</sup>

<b>收入吨公里收益 (人民币元)</b>	<b>5.211</b>	<b>5.108</b>	<b>2.02%</b>
— 国内航线	6.196	6.182	0.23%
— 国际航线	3.765	3.578	5.23%
— 地区航线	7.482	8.249	-9.30%
<b>客运人公里收益 (人民币元)</b>	<b>0.598</b>	<b>0.597</b>	<b>0.17%</b>
— 国内航线	0.601	0.606	-0.83%
— 国际航线	0.569	0.543	4.79%

—地区航线	0.771	0.861	-10.45%
货邮吨公里收益（人民币元）	1.570	1.539	2.01%
—国内航线	1.267	1.314	-3.58%
—国际航线	1.577	1.516	4.02%
—地区航线	3.524	3.899	-9.62%

\*注：在计算单位收益指标时相应的收入包含经营性航线补贴

二零一四年上半年，国际经济继续温和复苏，中国经济保持增长但增速放缓，全球航空客运市场持续升温，货运市场缓慢复苏，但国内航空运输市场竞争更趋激烈。面对复杂的经营环境，本公司在保证安全运营的前提下，强化客货运营营销，加强对外合作，提升服务品质，推进战略转型，强化成本控制，二零一四年上半年，本公司实现营业收入人民币 425.91 亿元，同比上升 2.68%；归属于母公司的净利润为人民币 1,400 万元。

二零一四年上半年，由于地缘政治不稳定、高端商务旅客需求减少以及高铁网络化等因素对国内客运市场产生了较大影响，本公司适时调整运力投放，精细运价和舱位管理，保证了客运业务的稳步增长。国内方面，进一步增加核心市场和关键市场的运力投放，增强在国内市场的竞争力；地区（港澳台）方面，通过优化机型，加密航班，做精沪港航线，提升在地区航线上的影响力；国际方面，及时调减东南亚运力，抓住日本航线客流有所回暖以及出境旅客快速增长的机遇，增加日本、韩国、北美等航线的运力投放。二零一四年上半年，本公司共投入可用座公里 76,931.77 百万人公里，同比增加 5.46%；旅客周转量 61,499.79 百万人公里，同比增加 6.30%；客座率 79.94%，同比增加 0.63 个百分点；实现客运收入人民币 354.74 亿元，同比增加 2.79%。

随着全球国际贸易的复苏，二零一四年上半年全球航空货运业有所回暖，货运市场竞争加剧，本公司通过加强客机腹舱的利用，精简货运机队，优化航线网络来应对市场需求的变化；积极推进业务转型，拓展物流集成、快递等增值业务。二零一四年上半年，本公司可用货邮吨公里 3,967.72 百万吨公里，同比增加 3.38%；货邮周转量为 2,294.35 百万吨公里，同比减少 0.16%；货邮载运率为 57.83%，同比减少 2.04 个百分点；实现货邮运输收入人民币 36.03 亿元，同比增加 1.89%。

## （二）业务回顾

### → 安全运营

本公司高度重视安全运营。二零一四年上半年，本公司通过持续落实安全责

任制，不断夯实安全运营基础；全面开展安全检查，查找运行中的安全隐患，提高运行人员安全意识；加强安全问题的专题研究，开拓安全管理思路，提升安全管理水平。二零一四年上半年，公司共飞行 78.07 万小时，同比上升 5.18%。

### → 机队结构

二零一四年上半年，本公司新引进 23 架客机，包括中远程 A330 系列、中短程 A320 系列、B737 系列等机型；退出 17 架飞机，其中客机 15 架，机型为 A320 系列、A300-600R、B737 系列、B757 和 CRJ-200 飞机；货机 2 架，机型为 A300-600F 和 B747-400F 飞机。

截至二零一四年六月三十日，本公司共运营 485 架飞机，其中客机 459 架、货机 12 架、托管公务机 14 架，本公司机队结构更趋精简、合理。

### 截至二零一四年六月三十日机队情况

单位：架

序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计
<b>客机合计</b>		<b>316</b>	<b>143</b>	<b>459</b>
<b>宽体机</b>		<b>45</b>	<b>11</b>	<b>56</b>
1	A340-600	5	0	5
2	A330 系列	30	10	40
3	A300-600R	4	0	4
4	B767	6	1	7
<b>窄体机</b>		<b>271</b>	<b>132</b>	<b>403</b>
5	A320 系列	155	50	205
6	B737 系列	95	80	175
7	B757-200	5	2	7
8	CRJ-200	6	0	6
9	EMB-145LR	10	0	10
<b>货机合计</b>		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
10	B747-400ER	2	2	4
11	B757-200F	0	2	2
12	B777F	0	6	6
<b>客货飞机合计</b>		<b>318</b>	<b>153</b>	<b>471</b>
<b>托管公务机总数</b>				<b>14</b>
<b>飞机总数</b>				<b>485</b>

## → 客运营销

根据市场和季节变化，本公司持续优化航线网络，动态调整航班计划，进一步巩固核心和关键市场的市场份额，加大对国内高原市场以及北美、日韩市场的运力投入；不断加强销售管控能力，推行运价集中管理，保证收益品质；积极打造电商平台，发展移动互联，拓宽销售渠道，提升直销能力，二零一四年上半年，直销收入占比同比上升4.4个百分点；同时，本公司通过发展集团客户和常旅客，不断优化客户结构，紧密客户关系，截至二零一四年六月三十日，本公司集团客户总数为4,520家，常旅客会员总量达2,213万人。

二零一四年上半年，本公司以航班起降架次统计，本公司在上海虹桥机场、上海浦东机场、昆明机场和西安机场的市场份额分别为49.0%、37.6%、42.5%与30.3%，以旅客吞吐量统计，本公司在上海虹桥机场、上海浦东机场、昆明机场和西安机场的市场份额分别为47.8%、35.3%、39.0%与30.3%。本公司在上海、昆明、西安等核心市场继续保持较强的市场影响力。以上两种统计口径产生的市场份额差异主要受机型结构、客座率等因素影响。

## → 联盟和合作

本公司积极利用天合联盟平台，拓宽公司航线网络。通过和联盟成员的合作，东航的航线网络可通达177个国家的1,052个目的地。本公司与联盟内12家成员公司在692条航线355个航点上开展了代码共享合作。本公司不断深入参与联盟事务，在中国区大力推广联盟产品，进一步提升公司及联盟的市场影响力。同时，公司不断创新对外合作发展思路，与部分天合联盟成员进行了广泛深入的业务合作。

同时，本公司不断发展和联盟外航空公司的合作，与多家联盟外航空公司开展了代码共享等合作。

## → 货运业务

本公司灵活调整航线运价，精细舱位管控，提升收益水平；通过退租，减少全货机的运力投放，聚焦欧美主力航线，稳定美洲线市场份额；借力郑州市发展货运枢纽的契机，将郑州空港打造成公司在中部地区的航空货物集散地；深入挖掘客户资源，积极拓展市场，以提升客户体验为出发点，开发和推广差异化服务产品，增加货运收入。

## → 转型发展

本公司积极推进客运从传统航空承运人向现代航空服务集成商转型，货运从传统航空货物承运人向现代物流服务商转型。

客运转型方面，本公司继续打造电商平台，重点发展移动互联。二零一四年上半年，本公司移动端新注册用户数较去年同期增长超过了 560%，移动 E 的访问人数较去年同期增长超过了 130%。二零一四年七月，本公司完成了中国大陆首次搭载旅客的空中 WIFI 商业航班试飞，空中 WIFI 的使用将为旅客开启空中上网冲浪之旅。同时，持续推进空中商城建设，不断丰富空中商城商品品类，并已实现客舱支付功能。本公司积极应对全球低成本航空公司快速发展的趋势，二零一四年七月，下属全资子公司中联航正式宣布将转型为低成本航空公司。

货运转型方面，东航物流积极深挖物流集成商业的客户资源，已与 48 家客户签订战略合作协议；在快递业务上，东航物流的“快递+电商+贸易”项目取得了新进展，牵头成立了上海跨境电子商务行业协会，东航物流当选为第一届理事长单位，提升了东航在上海区域及物流电商领域的影响力；东航产地直达继去年直通南美之后，又启动了北美采购项目，提高了东航产地直达的品牌知名度。

## → 服务品质

本公司坚持“以客为尊，倾心服务”的服务理念，持续优化服务流程，积极推动管理提升，完善服务标准，着力提升客户体验。二零一四年上半年，本公司积极推广航班信息平台建设，让旅客更便捷的了解航班及各类产品信息；推进“凌燕十百千”品牌工程、开展劳模工作室交流等活动，树立服务标杆示范，提升空中服务质量；加强服务质量考核和监督，修订和完善《服务手册》，强化服务过程管控能力。同时，本公司不断升级硬件产品，从旅客需求出发，设计和选择新引进飞机的客舱服务设施，丰富机上娱乐节目；推进上海浦东、北京、成都等机场地面贵宾室的建设；开展与知名餐饮集团的合作与交流，提升机上餐饮品质。

## → 信息化建设

本公司致力于打造“信息化东航”，积极推进信息化建设，发挥信息化的支撑和引领作用。二零一四年上半年，本公司国内旅客自助服务率达 32.23%，实现了国内通航 139 个站点的网上值机、手机移动值机全覆盖；积极推进“指尖上的东航”项目，完成了东航移动 E 和手机 M 网站的升级改版，以及 PAD 版 M 网站的上线投产。本公司持续推进营销、服务、运行、机务、管控、物流等业务



领域信息化平台的建设，实现各业务领域自动化系统支持，提高了公司的运行效率。

#### → 成本控制

本公司坚持“降本增效”的理念。不断优化机队和航线航路，减少航油消耗，降低航油成本支出；加强发动机送修预算管理，严格控制发动机维修成本；严控新进人员人数，完善人员退出机制，加强人工成本管理；利用多种渠道融资，降低财务费用支出，二零一四年上半年，本公司以较低成本发行了 33 亿元的境外人民币债券以及 40 亿元人民币的超短期融资券。

#### → 品牌及社会责任

本公司在追求企业自身可持续发展的同时，将社会责任理念融入企业决策和生产经营的中，追求企业发展与社会责任的统一。

本公司将“节能低碳、绿色发展”作为企业社会责任的重要组成部分，本公司大部分航班按照“低碳飞行”计划加油与飞行；积极淘汰、退租老旧飞机，引进新飞机提高本公司机队的环保性能。

本公司被新浪财经评为 2013 年度“最佳主板蓝筹公司”；进入第五届世界航空公司竞争力排行榜“2014 亚洲最具竞争力航空公司”和“2014 亚洲最受欢迎航空公司”前 10 名。

### 经营计划

本公司在此提醒各位读者，公司二零一四年半年度报告包括一些预期性描述，例如对本公司二零一四年下半年乃至未来的工作计划的描述，对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在差异。

二零一四年下半年，受地缘政治及各国经济政策等因素影响，全球经济复苏存在较多的不确定性；中国经济趋稳向好，中国航空市场仍将保持增长，但行业竞争依然较为激烈，本公司将面临机遇与挑战并存的经营形势。

二零一四年下半年，本公司的工作重点：1、加强安全管理，强化安全检查和过程管控，确保安全运行；2、把握市场需求，精准运力投放，精细舱位管控，提升客货运营水平；3、完善服务流程，丰富服务产品，改善机上硬件和软件设施，提升客户体验；4、深化全面预算管理，推广降本增效项目，拓宽

融资渠道，提高资金使用效率；5、发挥 IT 引领作用，注重大数据、移动互联网等技术应用；6、推进内部机制改革和商业模式创新，深化客货运转型发展，积极探索机务转型。

### → 机队规划

本公司将继续大力精简和优化机队结构，机队将以远程 B777 系列、中远程 A330 系列、中短程 A320 系列和 B737NG 系列四种机型为主力机型，并积极退出高耗能的老旧机型，二零一四年下半年，本公司引进的 B777 飞机将投入运营。

#### 二零一四年下半年至二零一八年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	二零一四年下半年		二零一五年		二零一六年		二零一七年		二零一八年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出	引进	退出	引进	退出
<b>客 机</b>										
A320 系列	26	11	25	9	25	6	15		15	
A330 系列	4		7							10
A340-600		1		4						
A300-600		4								
B777 系列	4		5		5		3		3	
B737 系列	18	3	34	21	22	15	16	17	12	9
B757		3		4						
B767		1								
CRJ		6								
EMB-145LR				5		5				
<b>客机合计</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>43</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>30</b>	<b>19</b>
<b>货 机</b>										
B747F				1				1		
<b>货机合计</b>				<b>1</b>				<b>1</b>		
<b>合计</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>19</b>

注：根据市场情况，上述飞机的引进和退出在数量和时间上可能会有所调整。

## (二) 主营业务分析

### 1、财务报表相关科目变动分析表

单位：百万元      币种：人民币

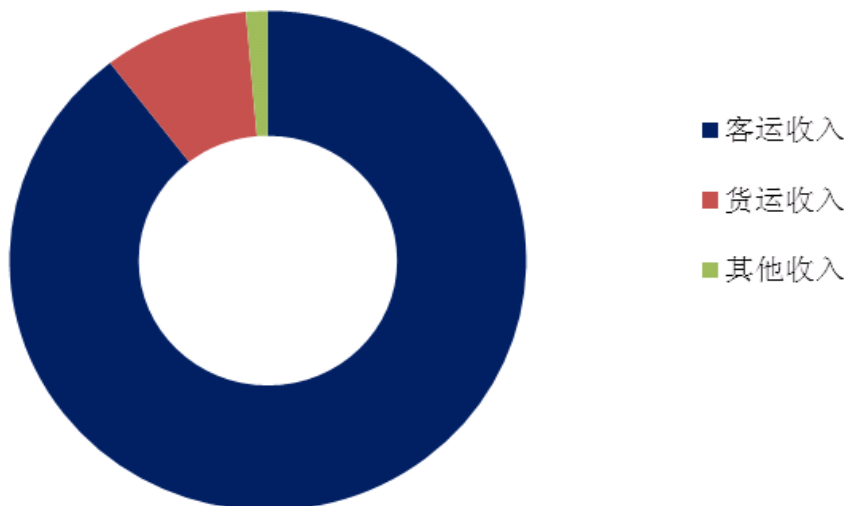
项目名称	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	42,591	41,479	2.68
营业成本	39,271	38,242	2.69
营业税金及附加	51	205	-75.12
销售费用	2,856	2,625	8.80
管理费用	1,255	1,391	-9.78
财务费用	1,508	-420	459.05
资产减值损失	4	19	-78.95
公允价值变动收益	6	12	-50.00
投资收益	35	11	218.18
营业利润	-2,313	-560	313.04
营业外收入	2,532	1,181	114.39
营业外支出	14	5	180.00
利润总额	205	616	-66.72
经营活动产生的现金流量净额	5,262	3,780	39.21
投资活动产生的现金流量净额	-8,304	-10,775	-22.93
筹资活动产生的现金流量净额	4,168	8,163	-48.94

## 科目变动幅度分析

### (1) 营业收入

二零一四年上半年，本公司航空运输收入为人民币 396.17 亿元，同比增长 3.11%，占公司二零一四年上半年营业收入的 93.02%；其他业务收入为人民币 29.74 亿元，同比减少 2.75%，占公司二零一四年上半年营业收入的 6.98%。

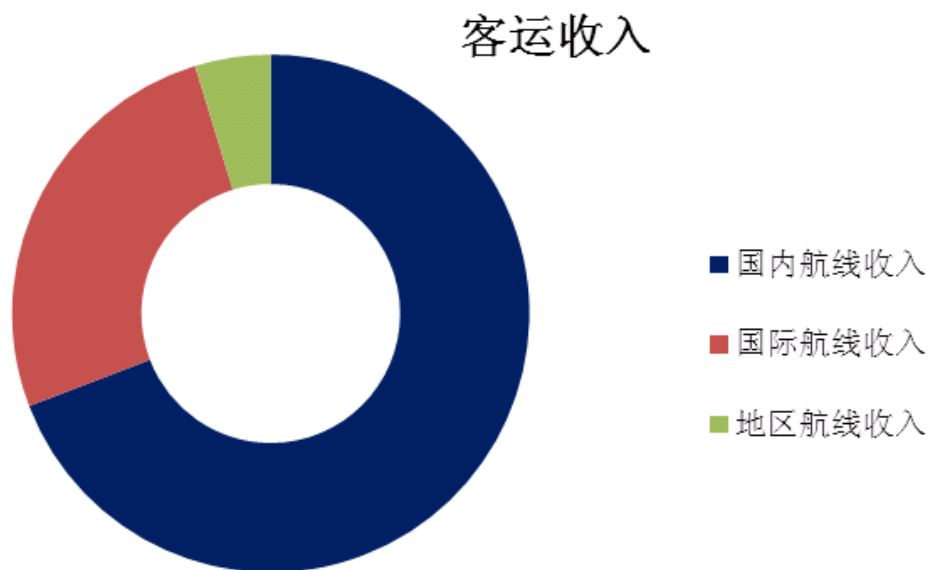
### 航空运输收入



二零一四年上半年，本公司客运收入为人民币 354.74 亿元，同比增长了 2.79%，占本公司航空运输收入的 89.54%。

二零一四年上半年，本公司货邮运输收入为人民币 36.03 亿元，同比增长了 1.89%，占本公司航空运输收入的 9.10%。

二零一四年上半年，本公司其他收入为 5.40 亿元，同比增长 44.39%，占本公司航空运输收入的 1.36%。



国内航线旅客运输收入为人民币 245.38 亿元，同比增长了 2.66%，占客运收入的 69.17%。

国际航线旅客运输收入为人民币 92.57 亿元，同比增长了 3.74%，占客运收入的 26.10%。

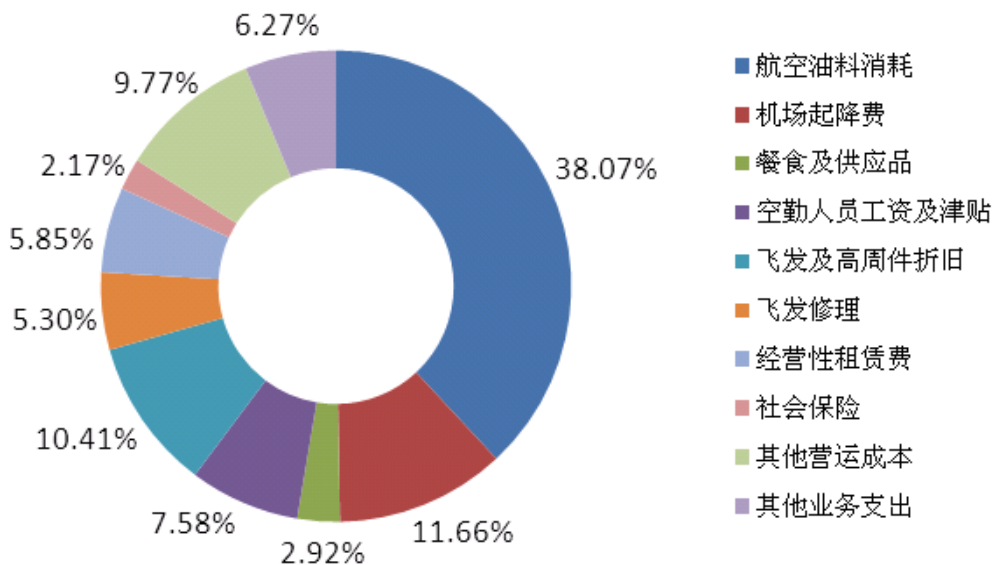
地区航线旅客运输收入为人民币 16.79 亿元，同比减少了 0.36%，占客运收入的 4.73%。

## (2) 营业成本

### 成本分析表

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期金额	本期占总成 本比例(%)	上年同期金 额	上年同期占总 成本比例(%)	本期金额较上年同 期变动比例(%)
航空油料消耗	14,949	38.07	14,979	39.17	-0.20
机场起降费	4,579	11.66	4,579	11.97	-
餐食及供应品	1,148	2.92	1,089	2.85	5.42
空勤、机务人员工资 及津贴	2,977	7.58	2,568	6.71	15.93
飞发及高周件折旧	4,087	10.41	3,594	9.40	13.72
飞发修理	2,080	5.30	2,301	6.02	-9.60
经营性租赁费	2,298	5.85	2,149	5.62	6.93
社会保险	853	2.17	753	1.97	13.28
其他营运成本	3,839	9.77	3,725	9.74	3.06
其他业务支出	2,461	6.27	2,505	6.55	-1.76
<b>营业成本合计</b>	<b>39,271</b>	<b>100.00</b>	<b>38,242</b>	<b>100.00</b>	<b>2.69</b>

**营业成本图**

**科目变动幅度分析：**

航油成本是本公司最大的运营成本。二零一四上半年，本公司航油消耗量约226.03万吨，同比增长5.38%，由于平均油价同比下降5.29%，本公司的飞机燃料支出为人民币149.49亿元，较去年同期下降了0.2%。

餐食及供应品增长主要是由于运输的旅客人数增加所致。

空勤机务人员工资及津贴增长主要是由于空勤机务人员人数增加和飞行小时增加所致。

飞发及高周件折旧增长主要是由于本公司新增飞机和发动机，折旧基数增加所致。

社会保险费增长主要是由于社保标准提高所致。

### **(3)税金**

二零一四年上半年，本公司营业税费为人民币 0.51 亿元，去年同期为人民币 2.05 亿元，同比减少 75.12%。主要是由于公司部分子公司从二零一三年下半年起执行“营业税改增值税”政策所致。

### **(4)费用**

二零一四年上半年，本公司销售费用为人民币 28.56 亿元，去年同期为人民币 26.25 亿元，同比增加 8.80%。主要是由于本公司票务代理业务量增加所致。

二零一四年上半年，本公司管理费用为人民币 12.55 亿元，去年同期为人民币 13.91 亿元，同比减少 9.78%。主要是由于本公司严格控制可控费用支出所致。

二零一四年上半年，本公司财务费用为人民币 15.08 亿元，去年同期为人民币 -4.20 亿元，同比增加人民币 19.28 亿元。主要是由于本公司于 2014 年半年度出现较大的汇兑净损失（去年同期为汇兑净收益），导致本期财务费用同比大幅增加。截至二零一四年上半年，本公司汇兑损失为人民币 6.60 亿元，二零一三年上半年本公司汇兑收益为人民币 11.74 亿元。

### **(5)资产减值损失**

二零一四年上半年，本公司资产减值损失为人民币 0.04 亿元，去年同期为人民币 0.19 亿元，同比减少人民币 0.15 亿元。

### **(6)投资收益**

二零一四年上半年，本公司投资收益为人民币 0.35 亿元，去年同期为人民币 0.11 亿元，同比增加人民币 0.24 亿元。主要是由于收到投资分红及本公司的联营公司盈利增加所致。

## (7) 营业利润

二零一四年上半年，本公司营业利润为人民币-23.13 亿元，去年同期为人民币-5.60 亿元，同比减少人民币 17.53 亿元。主要是人民币汇率波动，本公司于 2014 年半年度出现较大的汇兑净损失（去年同期为汇兑净收益），导致本期财务费用同比大幅增加。

## (8) 营业外收入

二零一四年上半年，本公司营业外收入为人民币 25.32 亿元，去年同期为人民币 11.81 亿元，同比增加 13.51 亿元，主要是由于经营性航线补贴增加所致。

## (9) 营业外支出

二零一四年上半年，本公司营业外支出为人民币 0.14 亿元，去年同期为人民币 0.05 亿元，同比增加 0.09 亿元，主要是由于本公司固定资产处置损失所致。

## (10) 现金流

本公司通常通过营运业务和银行短期贷款为满足营运资金的需求。截至二零一三年六月三十日和二零一四年六月三十日，本公司经营现金净流入分别为人民币 37.80 亿元和人民币 52.62 亿元。购买飞机等资本性开支所需资金除部分来源于自有资金外，剩余部分主要通过长短期借款、融资租赁等方式筹资。二零一三年六月三十日和二零一四年六月三十日，本公司投资活动所产生的现金流出净额分别为人民币 107.75 亿元和人民币 83.04 亿元。二零一三年六月三十日和二零一四年六月三十日，本公司筹资活动所产生的现金流入净额分别为人民币 81.63 亿元和人民币 41.68 亿元。

## 2、资本结构

本公司利用资产负债率指标来监察资本状况，比率按照总负债除以总资产计算。截至二零一四年六月三十日，资产负债率为 82.60%。

本公司有流动净负债。二零一四年六月三十日，本公司的流动债务超过流动资产达人民币 391.26 亿元。本公司过去一直通过而且相信将来继续有能力通过银行贷款、债券等多种融资工具满足营运资金的需要。

截至二零一三年十二月三十一日和二零一四年六月三十日，本公司的一年内

到期的借款分别为人民币 167.85 亿元和人民币 176.57 亿元。截至二零一三年十二月三十一日本公司一至两年到期、三至五年到期以及五年以上到期的借款分别为人民币 66.06 亿元、人民币 77.55 亿元以及人民币 59.69 亿元，而截至二零一四年六月三十日的这些借款分别为人民币 78.42 亿元、人民币 112.54 亿元以及人民币 49.10 亿元。

截至二零一三年十二月三十一日和二零一四年六月三十日，本公司的融资租赁债务分别为人民币 231.35 元和人民币 283.08 亿元。截至二零一三年十二月三十一日本公司两年之内到期、三至五年到期以及五年以上到期的租赁债务分别为人民币 59.45 亿元、人民币 86.51 亿元以及人民币 85.39 亿元，而截至二零一四年六月三十日的这些租赁债务分别为人民币 69.32 亿元、人民币 94.87 亿元以及人民币 118.89 亿元。本公司融资租赁债务均为浮动利率。截至二零一三年十二月三十一日，融资租赁债务中，美元债务为 30.76 亿美元，新加坡币债务为 2.24 亿新元，港币债务为 13.36 亿港币，日元债务为 82.22 亿日元。截至二零一四年六月三十日，融资租赁债务中，美元债务为 41.88 亿美元，新加坡币债务为 2.12 亿新元，港币债务为 12.70 亿港币，日元债务为 77.78 亿日元。

截至二零一三年十二月三十一日，本集团的借款中，美元借款为 57.76 亿美元，人民币借款为人民币 19.00 亿元。固定利率借款占总借款的比例为 2.36%，浮动利率借款占总借款的比例为 97.64%。截至二零一四年六月三十日，本公司的借款中，美元借款为 62.41 亿美元，人民币借款为人民币 32.61 亿元。固定利率借款占总借款的比例为 4.12%，浮动利率借款占总借款的比例为 95.88%

### 3、资产抵押及或有负债

本公司一般以资产为担保，以融资租赁及银行贷款的方式购入飞机。截至二零一三年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 243.06 亿元，而截至二零一四年六月三十日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 206.57 亿元，同比减少 15.01%。

截至二零一四年六月三十日，本公司无重大或有负债。

### 4、利率变动

截至二零一三年十二月三十一日和二零一四年六月三十日，本公司带息债务总额为人民币 737.35 亿元及人民币 867.55 亿元（包括长短期借款、应付融资租



赁款和应付债券)，其中，短期带息债务的比例分别为 35.62% 及 32%，长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一三年十二月三十一日和二零一四年六月三十日，本公司美元债务占带息债务总额的比例分别为 75.62% 和 73.97%，人民币债务占带息债务总额的比例分别为 20.87% 和 23.11%。美元以及人民币利率的变化对本公司财务成本的影响较大。截至二零一三年十二月三十一日，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 8.44 亿元，截至二零一四年六月三十日为美元 8.03 亿元，将于二零一四年至二零二三年间期满。

## 5、汇率波动

截至二零一四年六月三十日，本公司外币带息债务总额折合人民币为 667.10 亿元，其中美元负债占外币带息债务的比例为 96.20%。因此，在汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而影响本公司的盈利状况和发展。通常本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。外汇套期主要为以固定汇率销售日元买入美元。截至二零一三年十二月三十一日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为美元 0.38 亿元，截至二零一四年六月三十日为美元 0.51 亿元，并将于二零一四年至二零一七年间期满。

## 6、航油价格波动

二零一四年上半年，在其他变量保持不变的情况下（不包括原有期权合约的影响），倘若平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降约人民币 7.47 亿元。

二零一四年上半年，本公司未进行航油套期保值业务。

## (三)行业、产品或地区经营情况分析

### 1、主营业务分行业

单位：百万元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年增减(%)	营业成本比 上年增减(%)	毛利率比上年增减
航空运输业	39,617	36,810	7.09	3.11	3.00	增加 0.1 个百分点
其他业务	2,974	2,461	17.25	-2.75	-1.76	减少 0.83 个百分点

## 2、主营业务分地区情况

单位：百万元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	25,526	3.05
国际	12,184	3.95
港澳台地区	1,907	-1.14
合计	39,617	3.11

## (四)核心竞争力分析

基于航空运输企业具有高技术、高投入、高风险、高波动性、低收益（“四高一低”）的行业特征以及国内部分空域资源饱和等因素，国内航空业的准入门槛较高，从而形成了中国国内航空运输市场竞争格局相对稳定的局面。本公司总部位于上海，凭借上海推进“国际经济、金融、航运、贸易”四个中心建设、国家对中国（上海）自由贸易区的政策支持以及上海迪斯尼 2015 年投入运营等良机，本公司积极打造上海核心枢纽，进一步巩固在上海市场的控制力和影响力。本公司具有较强的区域优势和规模优势。

本公司为天合联盟的主要成员之一，通过与联盟成员航线网络的对接，本公司的航线网络可通达 177 个国家的 1,052 个目的地，同时不断推进联盟内的各项合作，深化和联盟成员之间的业务合作。“东方万里行”可享受天合联盟 20 家成员公司的积分里程计划、会员权益，精英会员可享受全球 516 间机场贵宾休息室。经过多年的发展，本公司常旅客会员人数达到 2,213 万人，成为本公司稳定的客户群体。公司积极发展集团客户，集团客户总数达到 4,520 家，夯实了本公司的客户基础。

同时，本公司致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力，本公司在市场上树立了优质的品牌形象，二零一四年上半年本

公司被新浪财经评为 2013 年度“最佳主板蓝筹公司”，进入第五届世界航空公司竞争力排行榜“2014 亚洲最具竞争力航空公司”和“2014 亚洲最受欢迎航空公司”前 10 名。

## (五) 投资状况分析

### 1、对外股权投资总体分析

#### (1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末证券总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,102,243	0.66%	/
股票	600827	友谊股份	26,670	15,039	148,436	0.09%	/
股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	839,705	0.50%	/
股票	600642	申能股份	56,000	45,000	196,650	0.12%	/
股票	0696	中国民航信息网络	18,503,000	29,055,000	164,818,373	98.63%	-9,930,890.27
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	/
<b>合 计</b>			<b>19,153,670</b>	<b>/</b>	<b>167,105,407</b>	<b>100</b>	<b>-9,930,890.27</b>

#### (2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：元 币种：人民币

所持对象名称	初始投资金额	占该公司股权比例	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	111,902,000	25	214,489,577	9,937,843	/	长期股权投资	投资
<b>合计</b>	<b>111,902,000</b>	<b>/</b>	<b>214,489,577</b>	<b>9,937,843</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>

### 2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

#### (1) 委托理财情况

报告期内，本公司无委托理财事项。

#### (2) 委托贷款情况

报告期内，本公司无委托贷款事项。

### 3、募集资金使用情况

报告期内，本公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

### 4、主要子公司、参股公司分析

单位：百万元 币种：人民币

主要子公司名称	注册资本	资产总额	净利润
中国东方航空江苏有限公司	2,000	7,272	187
上海东方飞行培训有限公司	694	1,312	40
上海航空有限公司	500	13,814	-231
东方航空物流有限公司	1,150	6,371	-88
东方航空云南有限公司	3,662	10,127	18
中国东方航空武汉有限责任公司	1,750	4,285	182
中国联合航空有限公司	1,320	4,882	65
上海航空国际旅游(集团)有限公司	50	501	-7

### 5、非募集资金项目情况

报告期内，本公司无非募集资金投资项目。

## 二、利润分配或资本公积金转增预案

### (一)报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司 2013 年度财务报告进行审计，确认本公司经审计的国内会计准则下，2013 年度母公司净利润为人民币 9.33 亿元，截至 2013 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损人民币 22.58 亿元；经安永会计师事务所对本公司 2013 年度财务报告进行审计，确认经审计的国际财务报告准则下，2013 年度母公司净利润为人民币 8.32 亿元，截至 2013 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损为人民币 25.58 亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。虽然本公司近几年都保持了较好的盈利水平，但是由于之前年度母公司累计未分配利润为负，亏损尚未弥补完成，因此，本公司董事会同意公司 2013 年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。本公司

独立董事认为董事会做出的上述利润分配预案符合公司的客观情况，符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，不存在损害投资者利益尤其是中小股东利益的情况。本预案已经本公司 2013 年度股东大会审议通过。详情请参见本公司 2014 年 3 月 26 日、6 月 26 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的董事会决议公告、独立董事意见、股东大会决议公告。

### 三、 其他披露事项

#### (一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

#### (二) 需要关注的风险

##### 1、宏观经济风险

航空运输业是与国内和国际宏观经济发展状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求。因此，如果未来国内或国际宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

##### 2、政策法规风险

航空运输业是受国内和国际政策影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的国际国内法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些政策变化对公司未来的经营业绩带来一定的不确定性。

##### 3、飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

##### 4、人才流失风险

近年来，中国航空运输业快速发展，同时新的市场进入者陆续成立航空公司并投入运营，造成了国内航空公司在飞行员、机务、运行控制等核心技术人员以

及重要管理人员上的竞争。若不能及时培养及留用足够数量的核心技术人员和管理人员，将会对公司的生产经营和业务发展造成不利影响。

## 5、竞争风险

中国民航业“十二五”规划鼓励低成本航空公司逐步进入主要的干线运输市场。二零一四年二月民航局出台了《关于促进低成本航空发展的指导意见》旨在扶持国内低成本航空的发展，国内航空市场竞争可能会进一步加剧。

国际航线方面，随着全球经济一体化的发展及全球经贸往来的日趋频繁，未来国际航空市场寡头垄断竞争的趋势将更为明显，联盟时代联盟对联盟的竞争，向后联盟时代联营对联营的竞争转变，对国内航空运输企业构成了更大的国际竞争压力。

铁路运输与航空运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着全国性高速铁路网络的建设，高铁对民航市场的冲击将呈现常态化、网络化态势，本公司在部分航线上可能会面临来自高铁的竞争压力。

## 6、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。本公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国家发改委对国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价出现大幅波动及国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。

## 7、利率变动风险

本公司属于资本密集型行业，负债率较高，主要负债是由于引进飞机所致的美元负债和人民币负债，因此，美元以及人民币利率的变化可能会对本公司的财务成本造成较大的影响。

## 8、汇率波动风险

由于本公司的负债主要以美元等外币结算，并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，因此，人民币对美元的贬值或升值可能会对本公司的业绩造成较大的影响。

## 9、信息安全风险

航空运输业是对网络信息系统依赖度较高的行业，网络信息系统已经渗透至公司飞行、服务、营销、机务和运行控制等各个领域，因此一旦计算机、通信等信息系统出现故障或者中断以及遭遇黑客攻击等情况都可能会影响公司的生产运营或者造成客户数据泄露，从而影响公司的经营业绩和信誉。

#### **10、其他不可抗力及不可预见风险**

航空运输业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及战争、恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

## 第五节 重要事项

### 一、 重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑事项。

### 二、 破产重整相关事项

本报告期公司无破产重整相关事项。

### 三、 资产交易、企业合并事项

事项概述	查询索引
东航旅业投资（集团）有限公司将所持有的上海东美航空旅游有限公司 72.84% 的股权转让给本公司全资附属公司上海航空国际旅游（集团）有限公司，转让价格为人民币 3,214.77 万元。	详情请参见本公司于 2014 年 8 月 16 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

### 四、 公司股权激励情况及其影响

√ 不适用

### 五、 重大关联交易

#### (一) 与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与东航集团及其子公司发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司于 2013 年 8 月 30 日与关联方就该等日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议，确定了 2014 年至 2016 年日常关联交易项目上限。其中金融服务及航空配餐的日常关联交易已经本公司 2013 年 10 月 29 日的 2013 年第一次临时股东大会审议通过。详情请参见 2013 年 8 月 31 日、10 月 30 日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》、



《股东大会决议公告》。

**2014 本公司发生的日常关联交易情况如下：**

单位：万元      币种：人民币

交易项目	2014 年半年度发生额	2014 年关联交易年度上限
物业租赁	2,532	11,000
金融服务—存款余额	35,825	600,000
—贷款余额	446,413	600,000
进出口代理服务	5,216	12,000
航空配餐服务	37,214	100,000
票务代理服务	42	3,000
生产服务及设备供应	6,294	15,060
广告代理服务	1,074	5,000
物业管理及绿化养护服务	515	6,000
酒店住宿服务	1,205	3,815

**(二) 资产收购、出售发生的关联交易**

事项概述	查询索引
东航旅业投资（集团）有限公司将所持有的上海东美航空旅游有限公司 72.84% 的股权转让给本公司全资附属公司上海航空国际旅游（集团）有限公司，转让价格为人民币 3,214.77 万元。	详情请参见本公司于 2014 年 8 月 16 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

**六、 重大合同及其履行情况**

**(一) 托管、承包、租赁事项**

√ 不适用

**(二) 担保情况**

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	89
报告期末对子公司担保余额合计	89
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	89
担保总额占公司净资产的比例(%)	0.36
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额	-
担保总额超过净资产50%部分的金额	-
<b>上述三项担保金额合计</b>	<b>-</b>

### (三)其他重大合同

本报告期公司无其他重大合同或交易。

## 七、 承诺事项履行情况

### (一) 上市公司、持股5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	东航集团 / 东航金控	根据2013年4月17日本公司刊发的《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2013年4月本公司分别向东航集团和东航金控非公开发行股票，东航集团和东航金控承诺：在A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。	承诺时间为2013年4月；期限为2013年4月16日至2016年4月16日	是	是
	股份限售	东航国际	2013年6月本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票。根据2012年9月11日本公司第六届董事	承诺时间为2012年11月；期	是	是

			<p>会第18次普通会议决议及2012年11月9日本公司2012年第一次临时股东大会决议，东航国际承诺：在H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。</p>	<p>限为 2013年 6月 21日至 2016年 6月 21日</p>		
			<p>由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中17项位于广州市和深圳市的房产（合计建筑面积约为1996.51平方米），东航集团承诺：将在3年内，通过办理产权过户手续至本公司名下或者对外处置后将相关收益转至本公司等方式解决房屋产权瑕疵问题；如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。</p>	<p>承诺时间为 2014年 6月；期限为 2014年 6月 27日至 2017年 6月 30日</p>	是	是
	解决土地等 产权瑕疵	东航集 团	<p>由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中76项位于上海虹桥机场东区的房产（相关土地权属已过户至本公司名下）（合计建筑面积约为14.67万平方米），由于历史原因该等房屋欠缺相关报建手续，当前办理权属过户存在困难。因此，东航集团承诺：将力争借助虹桥机场东区开发的契机，在条件具备情况下分批次办理相关房屋产权过户手续至本公司名下或通过土地置换等方式解决相关房产权属瑕疵问题，预计最终完成时间约10-12年。上述房产权属瑕疵的处理进展及结果受限于虹桥机场东区整体开发政</p>	<p>承诺时间为 2014年 6月；期限为 2014年 6月 27日至 2026年 6月 30日</p>	是	是

策及实施进度的影响。如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。

## (二) 承诺事项后续进展情况

根据中国证监会《上市公司监管指引第4号—上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》及上海证监局沪证监公司字[2014]5号《关于进一步做好辖区上市公司和相关方承诺及履行工作的通知》要求，本公司对公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司历年来承诺事项及履行情况进行了自查。公司及控股股东东航集团在政策允许的基础上对有关承诺事项进行梳理和规范，研究评估解决方案，积极稳妥的处置房屋产权瑕疵承诺事项，明确了承诺履行时限。详情请参加公司于2014年2月15日、3月6日、4月3日、5月6日、6月28日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## 八、 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

本报告期公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

## 九、 公司治理情况

本公司相信，良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。报告期内，本公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求，规范运作，强化内部管理，加强信息披露和内幕信息管理工作，建立了较为完善的公司治理结构和机制，本公司权力机构、决策机构、监督机构及经营管理层之间权责明确，运作规范。主要内容如下：

### **(1) 关于股东与公司**

本公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及重大事项，本公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

### **(2) 关于控股股东与公司**

本公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，本公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营行为。本公司与控股股东在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，本公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

### **(3) 关于董事与董事会**

① 截止 2014 年 6 月 30 日，本公司董事会由 10 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

② 本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬考核委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

③ 报告期内，本公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。本公司独立董事能独立履行职责，对本公司重大决策发表独立意见。

④ 报告期内，副董事长、总经理马须伦参加了中国证监会组织的 2014 年上市公司董事长、总经理研修班，独立董事马蔚华参加了上海证券交易所组织的独立董事资格培训。

### **(4) 关于监事与监事会**

本公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，本公司监事本着对本公司、对股东负责的精神，对本公司重大事项发表独立意见，对本公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护本公司及股东的合法权益。

### **(5) 关于信息披露与透明度**

本公司设立有专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规

则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、本公司《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将本公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

#### **(6) 关于关联交易**

本公司关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则（试行）》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、充分、完整。

#### **(7) 关于投资者关系管理**

本公司注重与投资者的沟通，制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，通过多种方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了本公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

## **十、 其他重大事项的说明**

1、2014年2月28日，本公司与空客公司在中国上海签订了《购买 A320NEO 飞机协议》，向空客公司购买 70 架空客 A320NEO 飞机。上述飞机将于 2018 年至 2020 年分批交付于本公司。详情请参见 2014 年 3 月 1 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2、2014年3月6日，本公司全资附属公司东航海外在香港向专业投资者发行人民币 25 亿元，利率为 4.8%，于 2017 年到期的有担保债券，并于香港联合交易所有限公司上市。详情请参见 2014 年 3 月 8 日和 3 月 14 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3、2014年5月14日，本公司完成了 2014 年第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币 40 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 4.95%。详情请参见 2014 年 5 月 15 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

4、2014年5月14日，本公司全资附属公司东航海外在香港向专业投资者增发人民币 8 亿元，利率为 4.8%，于 2017 年到期的有担保债券，并于香港联合

证券交易所有限公司上市。详情请参见 2014 年 5 月 16 日和 5 月 22 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

5、2014 年 6 月 13 日，本公司与波音公司在中国上海签订了《购买 B737 系列飞机协议》，向波音公司购买 80 架 B737 系列飞机。上述飞机将于 2016 年至 2020 年分批交付于本公司。详情请参见 2014 年 6 月 14 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

6、2014 年 6 月 26 日，本公司 2013 年度股东大会审议通过《关于修改〈公司章程〉部分条款的议案》，同意修订《公司章程》中涉及现金分红相对于股票股利在利润分配方式中的优先顺序和现金分红间隔相应条款。详情请参见 2014 年 6 月 27 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## 第六节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

#### (二) 限售股份变动情况

报告期内，本公司限售股份无变动情况。

### 二、股东和实际控制人情况

#### (一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数		234,135 户				
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国东方航空集团公司	国有法人	40.03%	5,072,922,927	0	241,547,927	无
HKSCC(含东航国际控股(香港)有限公司)	境外法人	32.97%	4,178,461,298	78,000	698,865,000	未知
东航金控有限责任公司	国有法人	3.61%	457,317,073	0	457,317,073	无
上海联和投资有限公司	国有法人	3.37%	427,085,429	0	0	未知
中国航空油料集团公司	国有法人	3.32%	421,052,632	0	0	未知
锦江国际(集团)有限公司	国有法人	2.71%	343,288,860	0	0	未知
航天投资控股有限公司	国有法人	0.78%	99,088,580	0	0	未知



中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.66%	83,157,894	0	0	未知
中银集团投资有限公司	境外法人	0.17%	21,997,755	0	0	未知
上海轻工业对外经济技术合作有限公司	国有法人	0.15%	18,574,343	0	0	未知

**前十名无限售条件股东持股情况**

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类	股份数量
中国东方航空集团公司	4,831,375,000	人民币普通股	4,831,375,000
HKSCC(含东航国际控股(香港)有限公司)	3,479,596,298	境外上市外资股	3,479,596,298
上海联和投资有限公司	427,085,429	人民币普通股	427,085,429
中国航空油料集团公司	421,052,632	人民币普通股	421,052,632
锦江国际(集团)有限公司	343,288,860	人民币普通股	343,288,860
航天投资控股有限公司	99,088,580	人民币普通股	99,088,580
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894	人民币普通股	83,157,894
中银集团投资有限公司	21,997,755	人民币普通股	21,997,755
上海轻工业对外经济技术合作有限公司	18,574,343	人民币普通股	18,574,343
上海纺织(集团)有限公司	18,574,270	人民币普通股	18,574,270

**上述股东关联关系或一致行动的说明**

东航集团拥有东航金控 100% 的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,178,461,298 股中，2,626,240,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而东航集团则拥有东航国际 100% 权益。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

**(二)前十名有限售条件股东持股数量及限售条件**

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团公司	241,547,927	2016年4月17日	241,547,927	非公开发行，锁定36个月

2	东航金控有限责任公司	457,317,073	2016年4月17日	457,317,073	非公开发行，锁定36个月
3	东航国际控股(香港)有限公司	698,865,000	2016年6月22日	698,865,000	非公开发行，锁定36个月
<b>上述股东关联关系或一致行动的说明</b>			东航集团持有东航金控 100% 股权；东航集团持有东航国际 100% 股权。		

### 三、 控股股东或实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东或实际控制人没有发生变更。

## 第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、 持股变动情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

报告期内公司董事、监事、高级管理人员持股未发生变化。

### 二、 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	离任/聘任日期	变动原因
邵瑞庆	独立董事	离任	2014年4月29日	工作原因
舒明江	副总经理	离任	2014年3月24日	工作原因
孙有文	副总经理	聘任	2014年3月24日	第七届董事会第6次普通会议选举

### 三、 公司董事、监事在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
徐 昭	东航金控有限责任公司	董事长	2007年7月	2014年6月
	国泰人寿保险有限责任公司	董事长	2007年7月	2014年4月
	盈德气体集团有限公司	独立董事	2009年9月	2013年12月
李养民	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2014年6月	
	东航技术应用研发中心有限公司	董事长 执行董事	2011年11月 2014年2月	2014年2月
唐 兵	上海航空有限公司	董事长 执行董事	2012年1月 2014年1月	2014年1月
	中国联合航空有限公司	董事长 执行董事	2010年8月 2014年3月	2014年3月
季卫东	日本瑞穗银行（中国）有限公司	独立董事	2014年5月	
	中信国健有限公司	独立董事	2014年6月	
李若山	上海张江高科技园区开发股份有限公司	独立董事	2014年6月	
马蔚华	中国邮政储蓄银行股份有限公司	独立董事	2014年1月	
于法鸣	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2011年11月	2014年6月
冯金雄	中国联合航空有限公司	监事	2014年3月	

#### 四、 员工情况

截至 2014 年 6 月 30 日，本公司有 68,526 名雇员。本公司的员工工资基本上由基本工资和业绩花红构成。

## 第八节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、在香港公告的本公司 2014 年中期业绩公告。

董事长：刘绍勇  
中国东方航空股份有限公司  
2014 年 8 月 29 日

## 第九节 财务报告

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表

(未经审计)

中国东方航空股份有限公司

	页码
截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	1 – 2
合并及公司利润表	3 – 4
合并及公司现金流量表	5
合并股东权益变动表	6
公司股东权益变动表	7
财务报表附注	8 – 148
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	149
2. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表	150
3. 净资产收益率和每股收益	151
4. 财务报表项目数据的变动分析	152 – 153



中国东方航空股份有限公司

2014年6月30日合并及公司资产负债表(未经审计)  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2014年 6月30日 合并	2013年 12月31日 合并	2014年 6月30日 公司	2013年 12月31日 公司
<b>流动资产</b>					
货币资金	五(1)	4,032	2,378	1,189	1,242
套期工具	五(2)	9	-	9	-
应收账款	五(3)、十一(1)	3,587	3,524	2,664	2,914
预付款项	五(5)	1,029	852	310	291
应收利息		2	-	-	-
应收股利		9	20	9	51
其他应收款	五(4)、十一(2)	1,889	2,107	9,517	9,318
存货	五(6)	2,281	2,305	1,926	1,964
持有待售的非流动资产	五(7)	470	344	-	-
一年内到期的非流动资产	五(19)	154	98	65	40
其他流动资产	五(8)	1,639	982	1,639	977
<b>流动资产合计</b>		<b>15,101</b>	<b>12,610</b>	<b>17,328</b>	<b>16,797</b>
<b>非流动资产</b>					
套期工具	五(2)	13	68	13	68
可供出售金融资产	五(9)	405	411	366	374
长期股权投资	五(11)、十一(3)	1,532	1,497	11,936	11,366
投资性房地产	五(12)	234	-	-	-
固定资产	五(13)	95,342	90,677	60,838	57,840
在建工程	五(14)	24,067	18,352	22,199	16,709
无形资产	五(15)	2,463	2,375	1,482	1,381
商誉	五(16)	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五(17)	1,198	1,338	849	958
递延所得税资产	五(18)	389	389	-	-
其他非流动资产	五(19)	882	1,031	501	600
<b>非流动资产合计</b>		<b>135,553</b>	<b>125,166</b>	<b>107,212</b>	<b>98,324</b>
<b>资产总计</b>		<b>150,654</b>	<b>137,776</b>	<b>124,540</b>	<b>115,121</b>

中国东方航空股份有限公司

2014年6月30日合并及公司资产负债表(未经审计)(续)  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2014年 6月30日 合并	2013年 12月31日 合并	2014年 6月30日 公司	2013年 12月31日 公司
<b>流动负债</b>					
短期借款	五(21)	13,071	7,925	14,752	8,018
套期工具	五(2)	11	3	11	3
应付票据	五(22)	600	40	600	-
应付账款	五(23)	13,158	12,532	11,770	11,787
预收款项	五(24)	477	436	184	148
票证结算	五(25)	3,196	4,497	3,060	4,366
应付职工薪酬	五(26)	2,122	2,819	1,235	1,690
应交税费	五(27)	1,611	1,755	766	848
应付利息	五(28)	430	484	260	379
其他应付款	五(29)	2,685	2,224	6,982	6,307
一年内到期的非流动负债	五(30)	12,866	16,366	7,105	10,935
其他流动负债	五(31)	4,000	4,000	4,000	4,000
<b>流动负债合计</b>		<b>54,227</b>	<b>53,081</b>	<b>50,725</b>	<b>48,481</b>
<b>非流动负债</b>					
长期借款	五(32)	24,006	20,330	18,563	14,400
套期工具	五(2)	120	124	120	124
应付债券	五(33)	10,284	6,985	4,791	4,789
长期应付款	五(34)	28,361	23,728	18,769	15,767
长期应付职工薪酬	五(35)	5,615	5,615	4,466	4,466
专项应付款		116	115	96	95
递延所得税负债	五(18)	66	30	32	-
其他非流动负债	五(36)	1,646	1,477	1,067	867
<b>非流动负债合计</b>		<b>70,214</b>	<b>58,404</b>	<b>47,904</b>	<b>40,508</b>
<b>负债合计</b>		<b>124,441</b>	<b>111,485</b>	<b>98,629</b>	<b>88,989</b>
<b>股东权益</b>					
股本	五(37)	12,674	12,674	12,674	12,674
资本公积	五(38)	14,780	14,882	15,618	15,716
累计亏损	五(39)	(2,925)	(2,939)	(2,381)	(2,258)
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>24,529</b>	<b>24,617</b>		
少数股东权益	五(40)	1,684	1,674		
<b>股东权益合计</b>		<b>26,213</b>	<b>26,291</b>	<b>25,911</b>	<b>26,132</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>150,654</b>	<b>137,776</b>	<b>124,540</b>	<b>115,121</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

# 中国东方航空股份有限公司

## 截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表(未经审计) (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司
<b>一、营业收入</b>	五(41)、十一(4)	42,591	41,479	22,884	21,955
减: 营业成本	五(41)、十一(4)	(39,271)	(38,242)	(21,183)	(20,449)
营业税金及附加	五(42)	(51)	(205)	(12)	(25)
销售费用	五(43)	(2,856)	(2,625)	(1,703)	(1,643)
管理费用	五(44)	(1,255)	(1,391)	(690)	(791)
财务(费用)/收入-净额	五(45)	(1,508)	420	(1,097)	344
资产减值损失	五(46)	(4)	(19)	(4)	(15)
加: 公允价值变动收益	五(47)	6	12	6	12
投资收益/(损失)	五(48)、十一(5)	35	11	106	(338)
其中: 对联营和合营企业的投资收益		27	(1)	66	(54)
<b>二、营业亏损</b>		<b>(2,313)</b>	<b>(560)</b>	<b>(1,693)</b>	<b>(950)</b>
加: 营业外收入	五(49)	2,532	1,181	1,581	912
减: 营业外支出	五(50)	(14)	(5)	(11)	(3)
其中: 非流动资产处置损失		(12)	(2)	(10)	(1)
<b>三、利润/(亏损)总额</b>	五(51)	<b>205</b>	<b>616</b>	<b>(123)</b>	<b>(41)</b>
减: 所得税费用	五(52)	(159)	(80)	-	-
<b>四、净利润/(亏损)</b>		<b>46</b>	<b>536</b>	<b>(123)</b>	<b>(41)</b>
-归属于母公司股东的净利润		14	624		
-少数股东损益		32	(88)		
<b>五、每股收益</b>					
基本每股收益(人民币元)	五(53)(a)	0.0011	0.0542		
稀释每股收益(人民币元)	五(53)(b)	0.0011	0.0542		

# 中国东方航空股份有限公司

## 截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表(未经审计)(续) (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

附注	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司
<b>六、其他综合收益</b>				
五(54)				
<b>以后会计期间不能重分类进损益的其他综合收益</b>				
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	-	(55)	-	2
<b>以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益</b>				
按照权益法核算的在被投资单位以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额	(1)	(4)	(1)	(4)
可供出售金融资产公允价值变动形成的利得或损失	(47)	-	(41)	-
现金流量套期工具产生的利得或损失中属于有效套期的部分	(56)	216	(56)	216
其他综合收益各项目分别扣除所得税影响后的净额	<b>(104)</b>	<b>157</b>	<b>(98)</b>	<b>214</b>
<b>七、综合收益总额</b>	<b>(58)</b>	<b>693</b>	<b>(221)</b>	<b>173</b>
其中:				
归属于母公司股东的综合收益总额	(88)	787		
归属于少数股东的综合收益总额	30	(94)		

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

# 中国东方航空股份有限公司

## 截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司现金流量表(未经审计) (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	截至 2014 年	截至 2013 年	截至 2014 年	截至 2013 年
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	6 月 30 日止 6 个月期间 公司
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		45,517	42,820	23,541	21,002
收到其他与经营活动有关的现金	五(55)(a)	4,081	2,786	3,490	2,486
经营活动现金流入小计		<b>49,598</b>	<b>45,606</b>	<b>27,031</b>	<b>23,488</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		(33,078)	(30,218)	(16,491)	(13,658)
支付给职工以及为职工支付的现金		(7,573)	(7,405)	(4,793)	(4,279)
支付的各项税费		(1,212)	(1,582)	(520)	(807)
支付其他与经营活动有关的现金	五(55)(b)	(2,473)	(2,621)	(1,906)	(1,669)
经营活动现金流出小计		<b>(44,336)</b>	<b>(41,826)</b>	<b>(23,710)</b>	<b>(20,413)</b>
经营活动产生的现金流量净额	五(56)(a)、十一(6)(a)	<b>5,262</b>	<b>3,780</b>	<b>3,321</b>	<b>3,075</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
收回投资所收到的现金		9	3	2	963
取得投资收益所收到的现金		25	5	86	94
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		607	21	205	1,704
收到的其他与投资活动有关的现金	五(55)(c)	2,487	1,533	38	61
投资活动现金流入小计		<b>3,128</b>	<b>1,562</b>	<b>331</b>	<b>2,822</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(10,577)	(9,979)	(7,359)	(5,942)
投资所支付的现金		(55)	(258)	(505)	(47)
其中: 购买子公司所支付的现金		-	(12)		
支付其他与投资活动有关的现金	五(55)(d)	(800)	(2,100)	(29)	(3,936)
投资活动现金流出小计		<b>(11,432)</b>	<b>(12,337)</b>	<b>(7,893)</b>	<b>(9,925)</b>
投资活动产生的现金流量净额		<b>(8,304)</b>	<b>(10,775)</b>	<b>(7,562)</b>	<b>(7,103)</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>					
吸收投资所收到的现金		-	3,622	-	3,572
其中: 子公司吸收少数股东投资收到 的现金		-	50		
取得借款收到的现金		16,574	15,793	22,457	13,132
发行债券所收到的现金		7,298	6,985	4,000	4,790
筹资活动现金流入小计		<b>23,872</b>	<b>26,400</b>	<b>26,457</b>	<b>21,494</b>
偿还债务支付的现金		(16,876)	(15,871)	(20,126)	(13,446)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(1,204)	(965)	(975)	(748)
其中: 子公司支付给少数股东的股利、 利润		(20)	(19)		
支付其他与筹资活动有关的现金	五(55)(e)	(1,624)	(1,401)	(1,026)	(1,452)
筹资活动现金流出小计		<b>(19,704)</b>	<b>(18,237)</b>	<b>(22,127)</b>	<b>(15,646)</b>
筹资活动产生的现金流量净额		<b>4,168</b>	<b>8,163</b>	<b>4,330</b>	<b>5,848</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>					
		<b>31</b>	<b>(7)</b>	<b>-</b>	<b>(4)</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>					
加: 年初现金及现金等价物余额	五(56)(c)、十一(6)(b)	1,157	1,161	89	1,816
六、年末现金及现金等价物余额	五(56)(d)	<b>3,152</b>	<b>3,672</b>	<b>1,118</b>	<b>2,433</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表(未经审计)  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	归属于母公司股东权益			少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	累计亏损		
<b>2013 年 1 月 1 日余额</b>	<b>11,276</b>	<b>11,961</b>	<b>(5,315)</b>	<b>1,522</b>	<b>19,444</b>
<b>2013 年 1 月至 6 月增减变动额</b>					
净利润/(亏损)	-	-	624	(88)	536
其他综合收益	-	163	-	(6)	157
股东投入资本	1,398	2,175	-	-	3,573
子公司少数股东投入资本	-	-	-	50	50
同一控制下企业合并	-	(12)	-	-	(12)
收购子公司少数股东股权	-	-	-	(14)	(14)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(19)	(19)
<b>2013 年 6 月 30 日余额</b>	<b>12,674</b>	<b>14,287</b>	<b>(4,691)</b>	<b>1,445</b>	<b>23,715</b>
<b>2013 年 7 月至 12 月增减变动额</b>					
净利润/(亏损)	-	-	1,752	(191)	1,561
其他综合收益	-	645	-	65	710
子公司少数股东投入资本	-	-	-	356	356
收购子公司少数股东股权	-	-	-	(1)	(1)
其他	-	(50)	-	-	(50)
<b>2013 年 12 月 31 日余额</b>	<b>12,674</b>	<b>14,882</b>	<b>(2,939)</b>	<b>1,674</b>	<b>26,291</b>
<b>2014 年 1 月至 6 月增减变动额</b>					
净利润/(亏损)	-	-	14	32	46
其他综合收益	-	(102)	-	(2)	(104)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(20)	(20)
<b>2014 年 6 月 30 日余额</b>	<b>12,674</b>	<b>14,780</b>	<b>(2,925)</b>	<b>1,684</b>	<b>26,213</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司股东权益变动表(未经审计)  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	股本	资本公积	累计亏损	股东权益合计
<b>2013 年 1 月 1 日余额</b>	<b>11,276</b>	<b>12,638</b>	<b>(3,191)</b>	<b>20,723</b>
<b>2013 年 1 月至 6 月增减变动额</b>				
净利润	-	-	(41)	(41)
其他综合收益	-	214	-	214
股东投入资本	1,398	2,175	-	3,573
<b>2013 年 6 月 30 日余额</b>	<b>12,674</b>	<b>15,027</b>	<b>(3,232)</b>	<b>24,469</b>
<b>2013 年 7 月至 12 月增减变动额</b>				
净利润	-	-	974	974
其他综合收益	-	689	-	689
<b>2013 年 12 月 31 日余额</b>	<b>12,674</b>	<b>15,716</b>	<b>(2,258)</b>	<b>26,132</b>
<b>2014 年 1 月至 6 月增减变动额</b>				
净利润	-	-	(123)	(123)
其他综合收益	-	(98)	-	(98)
<b>2014 年 6 月 30 日余额</b>	<b>12,674</b>	<b>15,618</b>	<b>(2,381)</b>	<b>25,911</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是由中国东方航空集团公司(“东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司设立时总股本为人民币 300,000 万元，每股面值人民币 1 元。1997 年 2 月经国家体改委(1996)180 号文和国务院证券委员会(1997)4 号文批准发行了 156,695 万 H 股并在美国和香港两地上市，发行后总股本增至人民币 456,695 万元。1997 年 5 月经中国民用航空局(“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(“中国证监会”)批准向境内投资者发行 30,000 万股人民币普通股(A 股)，发行后总股本增至人民币 486,695 万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551 号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》，本公司于 2006 年 12 月 18 日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007 年 1 月 10 日)登记在册的流通 A 股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份，共 9,600 万股企业法人股。东航集团承诺，由其所持有的原 290,400 万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起，36 个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 6 月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发 143,737.5 万股 H 股，限售期为 36 个月，并向东航集团非公开发行 143,737.5 万股 A 股，限售期为 36 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 774,170 万元。根据东航集团的承诺，在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内，不转让其拥有的本公司的股份，包括上述其持有的原 290,400 万股企业法人股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 12 月向东航国际定向增发 49,000 万股 H 股，并向特定投资者非公开发行 135,000 万股 A 股，其中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股，限售期为 36 个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行 86,000 万股 A 股，限售期为 12 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 958,170 万元。



## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 一 公司基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过, 并经中国证监会核准, 本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并, 共发行本公司 A 股股票 169,484 万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后, 本公司总股本增加至人民币 1,127,654 万元。

经本公司股东大会决议通过, 并根据中国证监会证监许可【2013】297 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》及中国证监会证监许可【2013】104 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股批复》核准, 本公司于 2013 年 4 月向东航集团非公开发行 A 股 24,154.8 万股, 限售期为 36 个月; 并向东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司(“东航金控”, 原名东航金戎控股有限责任公司)非公开发行 45,731.7 万股 A 股, 限售期为 36 个月; 本公司于 2013 年 6 月向东航国际定向增发 69,886.5 万股 H 股。上述增发完成后, 本公司的总股本增加至人民币 1,267,427 万元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务; 通用航空业务; 航空器维修; 航空设备制造与维修; 国内外航空公司的代理业务; 行业相关材料、设备与技术进出口业务; 旅游服务; 宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注四。

本财务报表由本公司董事会于 2014 年 8 月 29 日批准报出。

### 二 重要会计政策和会计估计

#### (1) 财务报表的编制基础

##### (i) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部 2006 年 2 月颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

##### (ii) 持续经营基准

截至 2014 年 6 月 30 日, 本集团的累计亏损人民币 29.25 亿元, 流动负债超过流动资产人民币 391.26 亿元。于编制本期财务报表时, 本公司董事会结合目前的财务形势, 对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (1) 财务报表的编制基础(续)

#### (ii) 持续经营基准(续)

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至 2014 年 6 月 30 日止，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币 536 亿元。鉴于本集团已取得的银行授信额度，本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本期财务报表。本期财务报表不包括任何在本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

### (2) 采用若干修订后/新会计准则

2014 年 1 至 3 月，财政部制定了《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》；修订印发了《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》、《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》。上述 6 项会计准则均自 2014 年 7 月 1 日起施行，但鼓励在境外上市的企业提前执行。本公司作为境内外上市公司，在编制 2013 年度财务报表时，已经执行了上述 6 项会计准则，并按照相关的衔接规定进行了处理。

就 2013 年度财务报表而言，上述会计准则的变化，引起本公司相应会计政策变化的，已根据相关衔接规定进行了处理，并且对比较数据需要进行追溯调整的，已进行了相应追溯调整。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (3) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2014 年 6 月 30 日的财务状况以及截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间的经营成果和现金流量。

### (4) 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### (5) 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

### (6) 企业合并

#### (a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### (b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (6) 企业合并(续)

##### (c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

#### (7) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。

#### (8) 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (9) 外币业务和外币报表结算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

### (10) 金融工具

#### (a) 金融资产

##### (i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

#### 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

#### 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

#### 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。

#### 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (10) 金融工具(续)

##### (a) 金融资产(续)

##### (ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

##### (iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (10) 金融工具(续)

##### (a) 金融资产(续)

##### (iii) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产发生减值时, 按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额, 计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时, 原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资, 在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的, 原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资, 期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的金融资产发生减值时, 按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值低于账面价值的差额, 计提减值准备。发生的减值损失, 一经确认, 不再转回。

##### (iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2) 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; 或者(3) 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

##### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等, 该类负债在资产负债表中以交易性金融负债列示。其他金融负债主要包括应付款项、其他流动负债、借款、应付债券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等, 以公允价值进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (10) 金融工具(续)

#### (b) 金融负债(续)

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

### (11) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险等所使用的衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的，套期利得或损失中属于有效套期的部分计入资本公积，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为资本公积的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。



## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (12) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

##### (a) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 30 百万元。

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

##### (b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照实际损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

##### (c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

##### (d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (13) 存货

##### (a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

##### (b) 存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

##### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

##### (d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

#### (14) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

##### (a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (14) 长期股权投资(续)

##### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资, 按照初始投资成本计量。追加或收回投资的, 调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资, 初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 以初始投资成本作为长期股权投资成本; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资, 本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础, 按照本集团的会计政策及会计期间, 并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的, 应全额确认), 对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

##### (c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

##### (d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资, 当其可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注二(21))。减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (15) 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

##### (a) 投资性房地产确认及初始计量

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

##### (b) 投资性房地产后续计量

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	预计使用年限	预计 净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	30-45 年	3%	2.16%至 3.23%

##### (c) 当采用成本模式进行后续计量的投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(21))。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (16) 固定资产

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

##### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，东航集团投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

##### (b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20 年	0%至 5%	4.75%至 6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.3%至 20%
- 工作量法部分	5-20 千小时	0%	5%至 20%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	15-45 年	3%至 5%	2.11%至 6.47%
其他设备	5-20 年	3%至 5%	4.85%至 19.40%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

##### (c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(21))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (16) 固定资产(续)

#### (d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(28)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

#### (e) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

### (17) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(21))。

### (18) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (18) 借款费用(续)

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款, 按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

#### (19) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及房屋使用权等, 以成本计量。本公司制改建时国有股股东投入的无形资产, 按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

##### (a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 10 年至 60 年平均摊销。

##### (b) 其他无形资产

其他无形资产按预计使用年限平均摊销, 其中电脑软件按预计可使用年限 5 年进行摊销。

##### (c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

##### (d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注二(21))。

#### (20) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用, 按预计受益期间分期平均摊销, 并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限, 并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期收益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (21) 非流动资产减值

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### (22) 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

#### 离职后福利(设定受益计划)

本集团运作一项设定受益计划，除本集团下属子公司上海航空有限公司在并入本集团前存在向独立管理的基金缴存费用外，本公司及本集团其他子公司未设立专门的基金缴存计划。设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。利息净额由设定受益净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的管理费用中确认设定受益净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (22) 职工薪酬(续)

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动(扣除包括在利息净额中的金额)和计划资产回报(扣除包括在利息净额中的金额)，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

### (23) 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

### (24) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (25) 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时, 已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团, 相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时, 确认相关的收入:

##### (a) 提供劳务

###### (i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款, 则作为负债计入票证结算。

###### (ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

###### (iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供, 收到价款或取得收取价款的证据时, 确认相关服务收入。

###### (iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成, 收到价款或取得收取价款的证据时, 确认相关服务收入。

###### (v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等, 此等收入均在提供服务当期确认。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (25) 收入(续)

##### (b) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

##### (c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

#### (26) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (27) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (28) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

##### (a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

##### (b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

##### (c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (29) 日常维修及大修费用

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

### (30) 持有待售

同时满足下列条件的企业组成部分(或非流动资产)，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：(一)该组成部分(或非流动资产)必须在其当前状况下仅根据出售此类组成部分的惯常条款即可立即出售；(二)本集团已经就处置该组成部分(或非流动资产)作出决议，如按规定需得到股东批准的，已经取得股东大会的批准；(三)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；(四)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示为其他流动资产。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

### (31) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (32) 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的高低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (33) 重大会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

#### (a) 存货跌价准备的会计估计

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

#### (b) 商誉及固定资产减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试，并在出现减值迹象时对固定资产进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉及固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉及固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉及固定资产减值损失。



## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (33) 重大会计估计和判断(续)

##### (c) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

##### (d) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 重要会计政策和会计估计(续)

#### (33) 重大会计估计和判断(续)

##### (e) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

##### (f) 常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

##### (g) 收入的确认

根据附注二(25)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

##### (h) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五(35)。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 三 税项

#### (1) 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业，本公司适用的企业所得税税率为 25%。

本集团的主要子公司于 2014 年度适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率
上海航空有限公司(“上航有限”)	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%
中国东方航空武有限责任公司(“东航武汉”)	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%
东方航空物流有限公司(“东航物流”)	25%
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	25%
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	25%
东航大酒店有限公司(“东航大酒店”)	25%
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)	25%
中国货运航空有限公司(“中货航”)	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)(注)	15%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航技术”)	25%

(注) 根据财税【2011】58 号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 70% 以上的企业。尽管上述《西部地区鼓励类产业目录》尚未出台，但由于云南有限以前年度均以原《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且满足享受西部大开发税收优惠的条件，且 2013 年度和截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间云南有限的经营业务未发生改变，经主管税务机关允许，云南有限暂仍按 15% 企业所得税税率计算应缴纳的企业所得税。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 三 税项(续)

#### (2) 增值税及营业税

根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号), 自2012年1月1日起, 本集团在上海地区发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用增值税, 适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《关于在北京等8省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2012】71号), 本集团在北京及其他八个省市发生的国内运输收入及物流辅助服务收入自2012年9月1日起适用增值税, 适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《财政部国家税务总局关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税【2013】37号), 本集团在全国范围内发生的国内运输收入及物流辅助服务收入自2013年8月1日起适用增值税, 适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《财政部国家税务总局关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》(财税【2011】131号), 自2012年1月1日起, 营业税改征增值税试点地区的单位和个人提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和涉及服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。

于上述规定生效日前, 本集团发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用营业税, 税率为3%或5%。

根据财政部、国家税务总局于2010年4月23日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8号)的规定, 自2010年1月1日起, 对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或货物出境、在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。

购买航空油料、购买固定资产及支付起降费等增值税进项税可以抵扣销项税。本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。本公司的若干子公司为增值税小规模纳税人, 增值税税率为3%。

本集团的佣金收入、旅游服务收入及包括地面服务收入及货运处理服务收入在内的其他业务收入等适用营业税, 税率为3%及5%。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 三 税项(续)

#### (3) 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为 1%、5%或 7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为 1%或 7%。

#### (4) 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的 3%、4%或 5%缴纳教育费附加。

#### (5) 民航基础设施建设基金、民航机场管理建设费及民航发展基金

根据民航规财发【2004】109 号《关于改变民航机场管理建设费征收方式的通知》、财综【2004】51 号《财政部、民航总局关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》以及财会【2004】8 号财政部关于印发《民航机场管理建设费征收管理方式改革后有关会计处理规定》，旅客在购买机票时需同时缴纳民航机场管理建设费，国内航班为每人人民币 10 元或 50 元，国际航班为每人人民币 90 元。机场建设费在机票价格外单列项目反映，并由航空公司代收。

根据民航规财发【2004】94 号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，航空公司需按照财政部财综【2004】38 号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提缴纳民航基础设施建设基金。民航基础设施建设基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的相应征收标准计算，并在成本中列支。

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自 2012 年 4 月 1 日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币 90 元(含旅游发展基金人民币 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 三 税项(续)

#### (6) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据国务院关税税则委员会于 2013 年 8 月 26 日颁布的税委会【2013】31 号文《国务院关税税则委员会关于调整褐煤等商品进口关税税率的通知》，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机(税号：ex88024010)的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的最惠国税率。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 四 企业合并及合并财务报表

#### (1) 子公司情况

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(百万元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空江苏有限公司	直接控股	南京	运输服务业	人民币 2,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	胡际东	13476866-4
上海东方飞行培训有限公司	直接控股	上海	培训服务业	人民币 694	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	有限责任公司	孙有文	13224855-0
上海航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 500	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	唐兵	55293595-5
中国货运航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 3,000	国际(地区)、国内航空货邮运输业务	有限责任公司	朱益民	63117313-5
东方航空物流有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 1,150	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	有限责任公司	李养民	76645445-2
东航大酒店有限公司	直接控股	北京	酒店业	人民币 70	提供酒店服务	有限责任公司	吴永良	63369305-4
东方公务航空服务有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 50	公务航空服务、航空业务咨询等	有限责任公司	孙有文	68095844-9
东方航空云南有限公司	直接控股	昆明	运输服务业	人民币 3,662	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	李养民	55779536-5
东航海外(香港)有限公司	直接控股	香港	服务业	港币 30	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	有限责任公司	吴永良	不适用
中国联合航空有限公司	直接控股	北京	运输服务业	人民币 1,320	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	唐兵	10000234-5
东航技术应用研发中心有限公司	直接控股	上海	服务业	人民币 498	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	有限责任公司	李养民	58529738-X

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司(续)

	期末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益 2014 年 6 月 30 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
东航江苏	1,441	-	62.56	62.56	是	883	-
飞培	700	-	100.00	100.00	是	-	-
上航有限	500	-	100.00	100.00	是	-	-
中货航	1,396	-	51.00	51.00	是	(346)	(346)
东航物流	1,670	-	100.00	100.00	是	-	-
东航大酒店	75	-	100.00	100.00	是	-	-
东方公务航空	50	-	100.00	100.00	是	-	-
云南有限	2,380	-	90.36	90.36	是	351	-
东航香港	25	-	100.00	100.00	是	-	-
中联航	1,285	-	100.00	100.00	是	-	-
东航技术	498	-	100.00	100.00	是	-	-



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(百万元)	经营范围		企业类型	法人代表	组织机构代码	
中国东方航空武汉有限责任公司	直接控股	武汉	运输服务业	人民币 1,750	航空客货运输、航空公司间的代理业务		有限责任公司	吴永良	74141496-4	
上海航空国际旅游(集团)有限公司	直接控股	上海	旅游业	人民币 50	国内及国际旅游、票务、运输		有限责任公司	吴永良	13221315-5	
				期末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益 2014 年 6 月 30 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
东航武汉				1,708	-	60.00	60.00	是	775	-
上航国旅				118	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
期末少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	40.00%
中货航	49.00%	49.00%
	<hr/>	<hr/>
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年
归属于少数股东的损益：		
东航江苏	70	86
云南有限	2	31
东航武汉	73	16
中货航	(110)	(338)
	<hr/>	<hr/>
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	19	19
	<hr/>	<hr/>
	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
于资产负债表日累计的少数股东权益余额：		
东航江苏	883	832
云南有限	351	349
东航武汉	775	702
中货航	(346)	(236)
	<hr/>	<hr/>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息。这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
收入	2,996	4,311	1,624	2,617
费用总额	2,809	4,293	1,442	2,842
净利润/(净亏损)	<u>187</u>	<u>18</u>	<u>182</u>	<u>(225)</u>
2014 年 6 月 30 日				
流动资产	1,098	644	1,908	1,683
非流动资产	6,174	9,483	2,377	2,110
流动负债	2,340	2,487	1,012	3,373
非流动负债	<u>2,385</u>	<u>3,986</u>	<u>1,115</u>	<u>976</u>
截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
收入	2,964	4,176	1,557	2,504
费用总额	2,799	4,142	1,405	2,837
净利润/(净亏损)	<u>165</u>	<u>34</u>	<u>152</u>	<u>(333)</u>
2013 年 12 月 31 日				
流动资产	1,058	514	1,524	1,901
非流动资产	5,708	8,373	2,329	2,210
流动负债	2,124	2,100	926	3,332
非流动负债	<u>2,232</u>	<u>3,175</u>	<u>946</u>	<u>1,184</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
现金 -						
人民币			3			1
美元	-	6.1528	-	1	6.0969	6
其他			3			-
小计			<u>6</u>			<u>7</u>
银行存款 -						
人民币			2,912			1,644
美元	121	6.1528	744	48	6.0969	293
欧元	8	8.3946	67	4	8.4189	34
日元	691	0.0608	42	381	0.0578	22
其他			187			162
小计			<u>3,952</u>			<u>2,155</u>
其他货币资金(a) -						
人民币			36			47
美元	-	6.1528	-	27	6.0969	165
其他			38			4
小计			<u>74</u>			<u>216</u>
货币资金合计			<u>4,032</u>			<u>2,378</u>

(a) 其他货币资金包括:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
在途货币资金	40	173
应付票据保证金	-	8
其他保证金	34	35
	<u>74</u>	<u>216</u>

(b) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团存放于境外的货币资金为人民币 252 百万元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 241 百万元)。

(c) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为 7 天至 12 个月不等, 依本集团的现金需求而定, 并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 套期工具

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
套期工具形成的金融资产		
- 利率互换合约 (a)	13	55
- 外汇远期合约 (b)	9	13
	<u>22</u>	<u>68</u>
套期工具形成的金融负债		
- 利率互换合约 (a)	(120)	(124)
- 外汇远期合约 (b)	(11)	(3)
	<u>(131)</u>	<u>(127)</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注十(4)(a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币 44 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：净收益计人民币 188 百万元)计入资本公积(附注五(38))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 6 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：净收益计人民币 10 百万元)计入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五(47))。

于本报告期间，本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币 25 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：现金净流出计人民币 46 百万元)。

截至 2014 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 803 百万元，折合人民币 4,939 百万元(2013 年 12 月 31 日：美元 844 百万元，折合人民币 5,145 百万元)，并将于 2014 年至 2023 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 套期工具(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注十)(4)(a)(ii)。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率销售日元及买入美元, 属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中, 属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币 12 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 净收益计人民币 29 百万元)计入资本公积(附注五(38)), 本期无公允价值变动产生的净收益(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 无)计入当期损益。

于本报告期间, 本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币 0.43 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 现金净流入计人民币 40 百万元)。

截至 2014 年 6 月 30 日, 本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元 51 百万元, 折合人民币 317 百万元(2013 年 12 月 31 日: 美元 38 百万元, 折合人民币 234 百万元), 并将于 2014 年至 2017 年间到期。

(3) 应收账款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	3,782	3,722
减: 坏账准备	<u>(195)</u>	<u>(198)</u>
	<u>3,587</u>	<u>3,524</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	3,514	92.91	(1)	0.03	3,529	94.81	(33)	0.94
一到二年	45	1.19	(11)	24.44	28	0.76	(7)	25.00
二到三年	26	0.69	(11)	42.31	12	0.32	(9)	75.00
三到四年	14	0.37	(12)	85.71	6	0.16	(5)	83.33
四到五年	8	0.21	(6)	75.00	2	0.05	(2)	100.00
五年以上	175	4.63	(154)	88.00	145	3.90	(142)	97.93
	<u>3,782</u>	<u>100.00</u>	<u>(195)</u>	<u>5.16</u>	<u>3,722</u>	<u>100.00</u>	<u>(198)</u>	<u>5.32</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(b) 应收账款坏账准备的变动如下:

	期初数	本期计提	本期减少		期末数
			转回	转销	
截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	198	-	-	(3)	195
2013 年	203	2	(6)	(1)	198

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	92	2.43	(92)	100.00	92	2.47	(92)	100.00
按组合计提坏账准备	3,626	95.88	(39)	1.08	3,568	95.86	(44)	1.23
- 应收第三方	3,602	95.25	(39)	1.08	3,567	95.84	(44)	1.23
- 应收关联方	24	0.63	-	-	1	0.02	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	64	1.69	(64)	100.00	62	1.67	(62)	100.00
	<u>3,782</u>	<u>100.00</u>	<u>(195)</u>	<u>5.16</u>	<u>3,722</u>	<u>100.00</u>	<u>(198)</u>	<u>5.32</u>

(d) 于 2014 年 6 月 30 日, 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>92</u>	<u>(92)</u>	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(e) 于 2014 年 6 月 30 日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	64	(64)	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(f) 本集团于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(g) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(h) 于 2014 年 6 月 30 日, 应收账款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
客户甲	第三方	1,157	一年以内	30.59
客户乙	第三方	307	一年以内	8.12
客户丙	第三方	169	一年以内	4.47
客户丁	第三方	107	一年以内	2.83
客户戊	第三方	92	一年以内	2.43
		<u>1,832</u>		<u>48.44</u>



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

于 2013 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总 额比例(%)
客户甲	第三方	996	一年以内	26.76
客户乙	第三方	105	一年以内	2.82
客户丙	第三方	92	五年以上	2.47
客户丁	第三方	88	一年以内	2.36
客户戊	第三方	78	一年以内	2.10
		<u>1,359</u>		<u>36.51</u>

(i) 应收关联方账款如下：

与本集团关系	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	占应收账 款总额的 金额	比例(%)	坏账 准备	占应收账 款总额的 金额	比例(%)	坏账 准备
上海东旅国际航空游船有限公司 本集团之联营 公司	8	0.21	-	-	-	-
其他	16	0.42	-	1	0.03	-
	<u>24</u>	<u>0.63</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>0.03</u>	<u>-</u>

(j) 应收账款中包括以下外币余额：

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
日元	1,084	0.0608	66	711	0.0578	41
欧元	19	8.3946	159	19	8.4189	160
美元	19	6.1528	117	20	6.0969	122
其他			83			169
			<u>425</u>			<u>492</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	656	574
租赁押金	372	300
其他	1,152	1,524
	<u>2,180</u>	<u>2,398</u>
减：坏账准备	(291)	(291)
	<u>1,889</u>	<u>2,107</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	1,072	49.17	-	-	1,550	64.63	-	-
一到二年	674	30.92	(25)	3.71	198	8.26	(15)	7.58
二到三年	82	3.76	(2)	2.44	197	8.22	(47)	23.86
三到四年	128	5.87	(97)	75.78	182	7.59	(105)	57.69
四到五年	59	2.71	(44)	74.58	30	1.25	(22)	73.33
五年以上	165	7.57	(123)	74.55	241	10.05	(102)	42.32
	<u>2,180</u>	<u>100.00</u>	<u>(291)</u>	<u>13.35</u>	<u>2,398</u>	<u>100</u>	<u>(291)</u>	<u>12.14</u>

(b) 其他应收账款坏账准备的变动如下：

	期初数	本期计提	本期减少		期末数
			转回	转销	
截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	291	-	-	-	291
2013 年	288	3	-	-	291

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(c) 其他应收款按类别分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	155	7.11	(155)	100.00	155	6.46	(155)	100.00
按组合计提坏账 准备	1,980	90.83	(91)	4.60	2,198	91.66	(91)	4.14
- 应收第三方	1,934	88.72	(91)	4.71	2,117	88.28	(91)	4.30
- 应收关联方	46	2.11	-	-	81	3.38	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	45	2.06	(45)	100.00	45	1.88	(45)	100.00
	<u>2,180</u>	<u>100.00</u>	<u>(291)</u>	<u>13.35</u>	<u>2,398</u>	<u>100.00</u>	<u>(291)</u>	<u>12.14</u>

(d) 于 2014 年 6 月 30 日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大- 租赁押金	155	(155)	100.00	回收困难
单项金额不重大	45	(45)	100.00	回收困难

(e) 本集团于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(f) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(g) 于 2014 年 6 月 30 日, 其他应收款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总 额比例(%)
客户甲	第三方	316	五年以内	14.50
客户乙	第三方	156	五年以内	7.16
客户丙	第三方	110	一年以内	5.05
客户丁	第三方	71	一年以内	3.26
客户戊	第三方	58	三年以内	2.66
		<u>711</u>		<u>32.63</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

于 2013 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总 额比例(%)
客户甲	第三方	242	五年以内	10.09
客户乙	第三方	137	一年以内	5.71
客户丙	第三方	127	四年以内	5.30
东方航空进出口有限公司 ("东航进出口")	本公司之联营公司	73	一年以内	3.04
客户丁	第三方	68	五年以内	2.84
		<u>647</u>		<u>26.98</u>

(h) 应收其他关联方款项如下：

	与本集团关系	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
		占其他应收 款总额的		坏账 准备	占其他应收 款总额的		坏账 准备
		金额	比例(%)		金额	比例(%)	
东航进出口	本公司之联营公司	38	1.74	-	73	3.04	-
其他		8	0.37	-	8	0.34	-
		<u>46</u>	<u>2.11</u>	<u>-</u>	<u>81</u>	<u>3.38</u>	<u>-</u>

(i) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	107	6.1528	658	97	6.0969	591
日元	186	0.0608	11	192	0.0578	11
其他			<u>235</u>			<u>196</u>
			<u>904</u>			<u>798</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	975	94.75	738	86.62
一到二年	29	2.82	85	9.98
二到三年	12	1.17	6	0.70
三年以上	13	1.26	23	2.70
	<u>1,029</u>	<u>100.00</u>	<u>852</u>	<u>100.00</u>

于 2014 年 6 月 30 日, 账龄超过一年的预付款项为人民币 54 百万元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 114 百万元), 主要为预付航油及固定资产采购款项。

(b) 于 2014 年 6 月 30 日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付款项 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	139	13.51	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户乙	第三方	122	11.86	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东航进出口	本公司之联营公司	109	10.59	一年以内	航材及固定资产尚未收到
客户丙	第三方	98	9.52	一年以内	航油款尚未结清
客户丁	第三方	65	6.32	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>533</u>	<u>51.80</u>		

于 2013 年 12 月 31 日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付款项 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	98	11.50	一年以内	航油款尚未结清
客户乙	第三方	88	10.33	一年以内	预付经营租赁飞机租金
东航进出口	本公司之联营公司	86	10.10	一年以内	航材及固定资产尚未收到
客户丙	第三方	29	3.40	一年以内	航油款尚未结清
客户丁	第三方	23	2.70	一年以内	预付经营租赁飞机租金
		<u>324</u>	<u>38.03</u>		

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项(续)

(c) 于 2014 年 6 月 30 日，本集团预付款项中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2013 年 12 月 31 日：无)。

(d) 预付关联方款项如下：

与本集团关系	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	金额	占预付款	坏账	金额	占预付款	坏账
		项总额的			项总额的	
		比例(%)	准备		比例(%)	准备
东航进出口 本公司之联营公司	109	10.59	-	86	10.10	-
上海民航华东凯亚系统集成有 本公司之合营公司 限公司(“上海民航华东凯亚”)	10	0.97	-	14	1.64	-
	<u>119</u>	<u>11.56</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>11.74</u>	<u>-</u>

(e) 预付款项中包括以下外币余额：

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	<u>53</u>	<u>6.1528</u>	<u>326</u>	<u>48</u>	<u>6.0969</u>	<u>293</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
航材消耗件	2,808	(661)	2,147	2,813	(657)	2,156
普通器材	118	-	118	130	-	130
其他	16	-	16	19	-	19
	<u>2,942</u>	<u>(661)</u>	<u>2,281</u>	<u>2,962</u>	<u>(657)</u>	<u>2,305</u>

(b) 存货跌价准备分析如下：

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间

	期初数	本期计提	本期转销	期末数
航材消耗件	<u>657</u>	<u>5</u>	<u>(1)</u>	<u>661</u>

2013 年

	年初数	本年转回	本年转销	年末数
航材消耗件	<u>677</u>	<u>(20)</u>	<u>-</u>	<u>657</u>

于本报告期间，本集团结合所制定的飞机机队优化方案以及签署的飞机出售协议，对存货跌价准备的余额进行了评估，并对未来年度处置机型的相关航材消耗件跌价准备以及主力运营机型相关航材消耗件跌价准备余额进行了分析，并根据分析结果总计计提跌价准备人民币 5 百万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(7) 持有待售的非流动资产

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
账面价值	520	394
减值准备	<u>(50)</u>	<u>(50)</u>
	<u>470</u>	<u>344</u>

于 2014 年 6 月 30 日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>520</u>	<u>476</u>	<u>9</u>	2014 年与 2015 年

(8) 其他流动资产

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
增值税留抵税额	1,635	979
其他	<u>4</u>	<u>3</u>
	<u>1,639</u>	<u>982</u>



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 可供出售金融资产

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
以公允价值计量的可供出售金融资产	167	177
以成本计量的可供出售金融资产	270	266
以成本计量的可供出售金融资产减值准备	(32)	(32)
	<u>405</u>	<u>411</u>

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
	<u>可供出售 权益工具</u>	<u>可供出售 权益工具</u>
权益工具成本	21	21
公允价值	167	177
累计计入其他综合收益的公允价值变动	<u>(146)</u>	<u>(156)</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为可供出售权益工具，由于公允价值不能可靠计量，故以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 对主要合营企业和联营企业投资

	企业类型	注册地	法人代表	组织机构代码	业务性质	注册资本	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
合营企业 -								
上海科技宇航有限公司("上海科技宇航")	有限责任公司	上海	冯亮	717852251	飞机维修	美元 73 百万元	51.00	50.00
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司("上海东联")	有限责任公司	上海	冯亮	607340597	零件维修	美元 2 百万元	40.00	50.00
上海民航华东凯亚	有限责任公司	上海	黄源昌	63149580-4	提供电脑系统发展服务	人民币 10 百万元	41.00	50.00
联营企业 -								
东方航空食品投资有限公司("东航食品")	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8	航空餐食	人民币 350 百万元	45.00	45.00
东航集团财务有限责任公司("东航财务")	有限责任公司	上海	肖顺喜	13224663-5	金融机构	人民币 500 百万元	25.00	25.00
东航进出口	有限责任公司	上海	卞志衡	132222254	航空器材	人民币 80 百万元	45.00	45.00
上海普惠飞机发动机维修有限公司("上海普惠")	有限责任公司	上海	冯亮	71788126-3	飞发维修	美元 40 百万元	51.00	50.00
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5	服务业	人民币 167 百万元	20.00	20.00
东方航空传媒股份有限公司("上海东航传媒")	有限责任公司	上海	李养民	132200602	航空广告	人民币 200 百万元	45.00	45.00
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	607370307	航空维修	美元 7 百万元	35.00	35.00
Jetstar Hong Kong Airways Limited("捷星香港")	有限责任公司	香港	不适用	不适用	航空运输	美元 198 百万元	33.33	33.33

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 对主要合营企业和联营企业投资(续)

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的合计财务信息：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
本集团在合营企业净利润中所占份额	12	27
本集团在合营企业综合收益总额中所占份额	12	27
本集团对合营企业投资的账面价值	<u>445</u>	<u>433</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的合计财务信息：

	2014 年	2013 年
本集团在联营企业净利润中所占份额	15	38
本集团在联营企业其他综合收益中所占份额	(1)	(4)
本集团在联营企业综合收益总额中所占份额	14	34
本集团在联营企业投资的账面价值	<u>1,087</u>	<u>1,064</u>

4 长期股权投资

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
合营企业(a)	445	433
联营企业(b)	<u>1,087</u>	<u>1,064</u>
	<u>1,532</u>	<u>1,497</u>

于 2014 年 6 月 30 日，本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增减变动				2014 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航	权益法	261	294	-	3	-	-	297	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4	79	-	5	-	-	84	41.00	50.00	(i)
上海东联	权益法	7	34	-	2	-	-	36	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	22	26	-	2	-	-	28			
		294	433	-	12	-	-	445			

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动				2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航	权益法	261	287	-	7	-	-	294	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4	86	-	(7)	-	-	79	41.00	50.00	(i)
上海东联	权益法	7	19	-	23	(8)	-	34	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	22	26	-	4	(4)	-	26			
		294	418	-	27	(12)	-	433			

(i) 本公司与合营方约定该等公司重大财务和经营决策需合营双方一致同意, 因此本公司对该等公司作为合营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增减变动				2014 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	158	271	-	6	-	-	277	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	112	206	-	10	-	(1)	215	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	98	-	8	-	-	106	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	99	-	13	-	-	112	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52	49	-	3	-	-	52	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	49	135	-	15	-	-	150	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21	37	-	4	-	-	41	35.00	35.00	不适用
捷星香港	权益法	197	114	-	(39)	-	-	75	33.33	33.33	不适用
其他	权益法	73	55	9	(5)	-	-	59			
		<u>862</u>	<u>1,064</u>	<u>9</u>	<u>15</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>1,087</u>			

(i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动				2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	158	262	-	13	-	(4)	271	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	112	201	-	24	(19)	-	206	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	94	-	13	(9)	-	98	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	64	-	35	-	-	99	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52	53	-	-	(4)	-	49	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	49	68	36	31	-	-	135	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21	34	-	6	(3)	-	37	35.00	35.00	不适用
捷星香港	权益法	197	-	197	(83)	-	-	114	33.33	33.33	不适用
其他	权益法	64	57	-	(1)	(1)	-	55			
		853	833	233	38	(36)	(4)	1,064			

(i) 于 2008 年, 本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠, 本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程, 该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权, 因此本公司对上海普惠仅具有重大影响, 并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 投资性房地产

	2013 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期计提	本期减少	2014 年 6 月 30 日
原价合计				
房屋及建筑物	-	264	-	264
累计折旧合计				
房屋及建筑物	-	(30)	-	(30)
账面净值合计				
房屋及建筑物	-	234	-	234
减值准备合计				
房屋及建筑物	-	-	-	-
账面价值合计				
房屋及建筑物	-	234	-	234

本期从固定资产转入的投资性房地产原价为人民币 264 百万元, 累计折旧为人民币 25 百万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产

	2013 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期计提	本期减少	2014 年 6 月 30 日
原价合计	135,295	9,737	(2,664)	142,368
飞机及发动机	114,986	8,985	(2,218)	121,753
高价周转件	6,388	120	(5)	6,503
房屋及建筑物	7,486	205	(328)	7,363
其他设备	6,435	427	(113)	6,749
累计折旧合计	(43,912)	(4,387)	1,854	(46,445)
飞机及发动机	(34,123)	(3,793)	1,697	(36,219)
高价周转件	(3,890)	(218)	1	(4,107)
房屋及建筑物	(1,769)	(62)	52	(1,779)
其他设备	(4,130)	(314)	104	(4,340)
账面净值合计	91,383	5,350	(810)	95,923
飞机及发动机	80,863	5,192	(521)	85,534
高价周转件	2,498	(98)	(4)	2,396
房屋及建筑物	5,717	143	(276)	5,584
其他设备	2,305	113	(9)	2,409
减值准备合计	(706)	-	125	(581)
飞机及发动机	(470)	-	125	(345)
高价周转件	(228)	-	-	(228)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(8)	-	-	(8)
账面价值合计	90,677	5,350	(685)	95,342
飞机及发动机	80,393	5,192	(396)	85,189
高价周转件	2,270	(98)	(4)	2,168
房屋及建筑物	5,717	143	(276)	5,584
其他设备	2,297	113	(9)	2,401



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价合计	120,346	19,264	(4,315)	135,295
飞机及发动机	101,385	17,506	(3,905)	114,986
高价周转件	6,073	523	(208)	6,388
房屋及建筑物	6,819	670	(3)	7,486
其他设备	6,069	565	(199)	6,435
累计折旧合计	(39,173)	(8,114)	3,375	(43,912)
飞机及发动机	(30,329)	(6,968)	3,174	(34,123)
高价周转件	(3,486)	(502)	98	(3,890)
房屋及建筑物	(1,523)	(246)	-	(1,769)
其他设备	(3,835)	(398)	103	(4,130)
账面净值合计	81,173	11,150	(940)	91,383
飞机及发动机	71,056	10,538	(731)	80,863
高价周转件	2,587	21	(110)	2,498
房屋及建筑物	5,296	424	(3)	5,717
其他设备	2,234	167	(96)	2,305
减值准备合计	(692)	(14)	-	(706)
飞机及发动机	(470)	-	-	(470)
高价周转件	(221)	(7)	-	(228)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(1)	(7)	-	(8)
账面价值合计	80,481	11,136	(940)	90,677
飞机及发动机	70,586	10,538	(731)	80,393
高价周转件	2,366	14	(110)	2,270
房屋及建筑物	5,296	424	(3)	5,717
其他设备	2,233	160	(96)	2,297

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产(续)

- (a) 本报告期间由在建工程转入固定资产的原价为人民币 5,025 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 6,154 百万元)。
- (b) 固定资产中下列飞机及发动机、房屋建筑物:

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	原值	累计折旧	净值	原值	累计折旧	净值
飞机及发动机	28,462	7,805	20,657	32,150	(7,844)	24,306

作为下列一年内到期的长期借款及长期借款的抵押物:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注五(30)(a))	4,277	2,119
长期借款(附注五(32)(ii))	17,378	12,744
	<u>21,655</u>	<u>14,863</u>

- (c) 本报告期间计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为: 人民币 4,266 百万元、人民币 22 百万元及人民币 99 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 3,869 百万元、人民币 19 百万元及人民币 103 百万元)。
- (d) 融资租入的固定资产

于 2014 年 6 月 30 日, 账面价值人民币 42,960 百万元(原价人民币 55,577 百万元)的飞机及发动机系以融资租赁租入(2013 年 12 月 31 日: 账面价值人民币 36,298 百万元, 原价人民币 47,670 百万元)(附注十(1)(b))。具体分析如下:

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2014 年 6 月 30 日	55,577	(12,617)	-	42,960
2013 年 12 月 31 日	47,670	(11,372)	-	36,298

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产(续)

(e) 未办妥产权证书的固定资产

于 2014 年 6 月 30 日, 账面价值约为人民币 1,540 百万元(原值为人民币 1,912 百万元)的房屋建筑物(2013 年 12 月 31 日: 账面价值为人民币 1,572 百万元、原值为人民币 1,913 百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

(14) 在建工程

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	22,090	-	22,090	16,296	-	16,296
北京空港物流开发中心	34	-	34	117	-	117
指挥中心项目	344	-	344	327	-	327
航线机库项目	259	-	259	252	-	252
咸阳机场项目	291	-	291	223	-	223
建安合肥基地建设工程	204	-	204	183	-	183
东航西区扩建二期项目	133	-	133	51	-	51
浦东国际机场西货运站	349	-	349	321	-	321
购买模拟机预付款	84	-	84	166	-	166
其他	279	-	279	438	(22)	416
	<u>24,067</u>	<u>-</u>	<u>24,067</u>	<u>18,374</u>	<u>(22)</u>	<u>18,352</u>

在建工程减值准备:

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间

	期初数	本期增加	本期减少	期末数	减少原因
其他	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>工程转固、处置</u>

2013 年

	年初数	本年增加	本年减少	年末数	计提原因
其他	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>工程终止、烂尾</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其他 转出	2014 年 6 月 30 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本期末 借款费用 资本化 累计金额	其中: 本期借款 费用资 本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	176,329	16,296	10,482	(4,688)	-	22,090	15%	不适用	568	319	3.52%	借款
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	117	26	-	(109)	34	74%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	305	327	17	-	-	344	106%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	247	252	7	-	-	259	102%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	223	68	-	-	291	42%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	328	183	21	-	-	204	62%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	51	82	-	-	133	3%	尚未完工	6	-	3.58%	借款 +自筹
浦东国际机场西货运站	500	321	28	-	-	349	70%	尚未完工	7	7	0.12%	借款
购买模拟机预付款	389	166	28	(110)	-	84	50%	不适用	-	-	3.00%	借款
其他		438	100	(227)	(32)	279		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>18,374</u>	<u>10,859</u>	<u>(5,025)</u>	<u>(141)</u>	<u>24,067</u>			<u>581</u>	<u>326</u>		

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他 转出	2013 年 12 月 31 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资 本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	176,329	11,895	17,645	(13,244)	-	16,296	9%	不适用	504	385	3.60%	借款
西区配套工程	569	516	59	(513)	(62)	-	100%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	288	3	-	(174)	117	68%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	305	288	39	-	-	327	100%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	247	248	4	-	-	252	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	165	200	(142)	-	223	32%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	328	159	24	-	-	183	56%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
	3,784	5	245	-	(199)	51	1%	尚未完工	6	6	3.58%	借款 + 自筹
浦东国际机场西货运站	344	113	208	-	-	321	93%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	389	16	180	(30)	-	166	43%	不适用	-	-	3.00%	借款
其他		208	316	(71)	(15)	438		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>13,901</u>	<u>18,923</u>	<u>(14,000)</u>	<u>(450)</u>	<u>18,374</u>			<u>510</u>	<u>391</u>		

(b) 2014 年 6 月 30 日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(15) 无形资产

	2013 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期摊销	本期减少	2014 年 6 月 30 日
原价合计	3,147	147	(1)	3,293
土地使用权	2,608	114	-	2,722
电脑软件	496	33	(1)	528
房屋使用权	43	-	-	43
累计摊销合计	(772)	(58)	-	(830)
土地使用权	(484)	(29)	-	(513)
电脑软件	(275)	(29)	-	(304)
房屋使用权	(13)	-	-	(13)
账面净值合计	2,375	89	(1)	2,463
土地使用权	2,124	85	-	2,209
电脑软件	221	4	(1)	224
房屋使用权	30	-	-	30
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	2,375	89	(1)	2,463
土地使用权	2,124	85	-	2,209
电脑软件	221	4	(1)	224
房屋使用权	30	-	-	30

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(15) 无形资产(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年摊销	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价合计	2,626	537	(16)	3,147
土地使用权	2,185	438	(15)	2,608
电脑软件	398	99	(1)	496
房屋使用权	43	-	-	43
累计摊销合计	(665)	(109)	2	(772)
土地使用权	(435)	(51)	2	(484)
电脑软件	(218)	(57)	-	(275)
房屋使用权	(12)	(1)	-	(13)
账面净值合计	1,961	428	(14)	2,375
土地使用权	1,750	387	(13)	2,124
电脑软件	180	42	(1)	221
房屋使用权	31	(1)	-	30
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	1,961	428	(14)	2,375
土地使用权	1,750	387	(13)	2,124
电脑软件	180	42	(1)	221
房屋使用权	31	(1)	-	30

本报告期间无形资产的摊销金额为人民币 58 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 61 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(16) 商誉

于 2014 年 6 月 30 日, 商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力, 通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。在进行减值测试时, 本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组, 并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值, 因此该资产组的可收回金额, 即资产的公允价值减去处置费用后的净额, 可参考本公司于 2014 年 6 月 30 日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

(17) 长期待摊费用

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期摊销	减值准备	2014 年 6 月 30 日
飞行员养成费	1,111	75	(195)	-	991
经营租赁固定资产改良	70	76	(94)	-	52
经营性租赁飞机改装费	11	8	(6)	-	13
其他	146	55	(59)	-	142
	<u>1,338</u>	<u>214</u>	<u>(354)</u>	<u>-</u>	<u>1,198</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销	减值准备	2013 年 12 月 31 日
飞行员养成费	869	520	(278)	-	1,111
经营租赁固定资产改良	166	157	(139)	(114)	70
经营性租赁飞机改装费	23	-	(12)	-	11
其他	93	115	(62)	-	146
	<u>1,151</u>	<u>792</u>	<u>(491)</u>	<u>(114)</u>	<u>1,338</u>



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(18) 递延所得税资产/负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
设定受益计划	438	1,752	426	1,703
应付职工薪酬	135	540	146	586
资产减值准备	82	349	82	351
套期工具的公允价值变动	3	12	17	68
	<u>658</u>	<u>2,653</u>	<u>671</u>	<u>2,708</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	(295)	(1,180)	(295)	(1,180)
套期工具的公允价值变动	(3)	(12)	(17)	(68)
可供出售金融资产的公允价值变动	(37)	(148)	-	-
	<u>(335)</u>	<u>(1,340)</u>	<u>(312)</u>	<u>(1,248)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	6,711	7,327
可抵扣亏损(d)	<u>6,368</u>	<u>5,239</u>
	<u>13,079</u>	<u>12,566</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(18) 递延所得税资产/负债(续)

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
2014	3,756	3,628
2016	356	356
2017	555	555
2018	636	700
2019	1,065	-
	<u>6,368</u>	<u>5,239</u>

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债相互抵销金额：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
递延所得税资产	269	282
递延所得税负债	<u>(269)</u>	<u>(282)</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	389	1,577	389	1,577
递延所得税负债净额	<u>(66)</u>	<u>(264)</u>	<u>(30)</u>	<u>(120)</u>

(19) 其他非流动资产

其他非流动资产为经营性租赁飞机保证金、购买飞机记账折扣以及飞机和发动机维修储备金。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(20) 资产减值准备

	2013 年 12 月 31 日	本期计提	本期减少		2014 年 6 月 30 日
			转回	核销/(转销)	
坏账准备	489	-	-	(3)	486
其中: 应收账款坏账准备	198	-	-	(3)	195
其他应收款坏账准备	291	-	-	-	291
存货跌价准备	657	5	(1)	-	661
持有待售非流动资产减值准备	50	-	-	-	50
长期待摊费用减值准备	114	-	-	(114)	-
可供出售金融资产减值准备	32	-	-	-	32
固定资产减值准备	706	-	-	(125)	581
商誉减值准备	305	-	-	-	305
在建工程减值准备	22	-	-	(22)	-
	<u>2,375</u>	<u>5</u>	<u>(1)</u>	<u>(264)</u>	<u>2,115</u>

	2012 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2013 年 12 月 31 日
			转回	核销/(转销)	
坏账准备	491	5	(6)	(1)	489
其中: 应收账款坏账准备	203	2	(6)	(1)	198
其他应收款坏账准备	288	3	-	-	291
存货跌价准备	677	-	(20)	-	657
持有待售非流动资产减值准备	-	50	-	-	50
长期待摊费用减值准备	-	114	-	-	114
可供出售金融资产减值准备	4	28	-	-	32
固定资产减值准备	691	15	-	-	706
商誉减值准备	305	-	-	-	305
在建工程减值准备	22	-	-	-	22
	<u>2,190</u>	<u>212</u>	<u>(26)</u>	<u>(1)</u>	<u>2,375</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(21) 短期借款

(a) 短期借款分类

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		2,681		1,165
美元	1,688	<u>10,390</u>	1,109	<u>6,760</u>
		<u>13,071</u>		<u>7,925</u>

(b) 于 2014 年 6 月 30 日，上述借款的年利率为 0.15%至 5.35%(2013 年 12 月 31 日：1.69%至 4.80%)。

(c) 于 2014 年 6 月 30 日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2013 年 12 月 31 日：无)。

(22) 应付票据

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>600</u>	<u>40</u>

于 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日，应付票据均为一年内到期的票据。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付账款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应付航油费	2,900	2,914
应付起降费	1,982	2,098
应付飞机及发动机大修费	2,048	2,075
应付航材采购款	790	921
应付离港信息费	840	1,088
应付餐食费	577	509
应付租赁费	451	716
其他	3,570	2,211
	<u>13,158</u>	<u>12,532</u>

(a) 于 2014 年 6 月 30 日，本集团中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应付账款(2013 年 12 月 31 日：无)。

(b) 应付关联方账款如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
东航进出口	785	942
上海普惠	337	323
东航食品	269	228
上航科技宇航	56	29
其他	24	21
	<u>1,471</u>	<u>1,543</u>

(c) 于 2014 年 6 月 30 日，应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付航材款计人民币 246 百万元及应付票款计人民币 31 百万元(2013 年 12 月 31 日：应付航材款计人民币 248 百万元及应付票款计人民币 31 百万元)，因相关协议尚未最终确定而尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付账款(续)

(d) 应付账款中包括以下外币余额

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	116	6.1528	<u>714</u>	136	6.0969	<u>829</u>
			<u>714</u>			<u>829</u>

(24) 预收款项

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
预收旅游款	273	170
其他预收款项	<u>204</u>	<u>266</u>
	<u>477</u>	<u>436</u>

(a) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的预收款项(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(b) 于 2014 年 6 月 30 日, 预收款项中无大额的预收外币余额。

(25) 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于 2014 年 6 月 30 日, 票证结算中并无应付持有本公司 5%或以上表决权股份的股东单位的款项(2013 年 12 月 31 日: 无)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 应付职工薪酬

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	1,998	4,824	(5,320)	1,502
社会保险费	221	865	(913)	173
其中: 医疗保险费	65	268	(271)	62
养老保险费	144	523	(575)	92
失业保险费	10	39	(32)	17
工伤保险费	-	15	(15)	-
生育保险费	2	20	(20)	2
住房公积金	84	384	(409)	59
工会经费和职工教育经费	54	109	(84)	79
其他	462	694	(847)	309
	<u>2,819</u>	<u>6,876</u>	<u>(7,573)</u>	<u>2,122</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,042	9,775	(9,819)	1,998
社会保险费	225	1,625	(1,631)	219
其中: 医疗保险费	63	478	(475)	66
养老保险费	153	1,005	(1,015)	143
失业保险费	8	77	(76)	9
工伤保险费	-	29	(29)	-
生育保险费	1	36	(36)	1
住房公积金	52	718	(687)	83
工会经费和职工教育经费	90	233	(269)	54
其他	193	2,707	(2,435)	465
	<u>2,602</u>	<u>15,058</u>	<u>(14,841)</u>	<u>2,819</u>

于 2014 年 6 月 30 日, 应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款, 且该余额预计将于 2014 年度全部发放和使用完毕。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(27) 应交税费

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
民航发展基金	1,103	1,146
营业税	212	166
企业所得税	88	215
个人所得税	125	112
城市维护建设税	8	8
其他	75	108
	<u>1,611</u>	<u>1,755</u>

(28) 应付利息

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
融资租赁飞机租机利息	146	104
应付超短期融资券利息	-	92
应付借款利息	50	47
应付债券利息(附注五(33))	234	241
	<u>430</u>	<u>484</u>



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 其他应付款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
票务销售代理人押金	965	780
其他	1,720	1,444
	<u>2,685</u>	<u>2,224</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款项如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
东航集团	<u>89</u>	<u>63</u>

(b) 其他应付关联方款项如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
东航进出口	73	45
其他	112	48
	<u>185</u>	<u>93</u>

(c) 2014 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款约为人民币 869 百万元(2013 年 12 月 31 日：人民币 431 百万元)，主要为应付票务销售代理定金。

(d) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	4	6.1528	24	12	6.0969	73
日元	51	0.0608	3	74	0.0578	4
其他			144			28
			<u>171</u>			<u>105</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 一年内到期的非流动负债

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	4,586	8,860
一年内到期的应付债券(附注五(33))	2,500	2,500
一年内到期的长期应付款(b)	5,209	4,534
一年内到期的常旅客奖励计划(附注五(36)(a))	367	268
一年内到期的长期应付职工薪酬(附注五(35))	204	204
	<u>12,866</u>	<u>16,366</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		20		45
美元	47	<u>289</u>	1,098	<u>6,696</u>
		<u>309</u>		<u>6,741</u>
抵押借款(附注五(32)(ii)) -				
人民币		-		-
美元	695	<u>4,277</u>	348	<u>2,119</u>
		<u>4,277</u>		<u>2,119</u>
		<u>4,586</u>		<u>8,860</u>

于 2014 年 6 月 30 日，金额前五名的一年内到期的长期借款如下：

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	币种	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
					外币	人民币	外币	人民币
银行甲	2012 年 6 月 4 日	2014 年 11 月 21 日	3 个月 Libor+3.75%	美元	87	535	147	896
银行乙	2004 年 5 月 25 日	2015 年 5 月 25 日	6 个月 Libor+0.69%	美元	11	69	16	100
银行丙	2005 年 9 月 7 日	2015 年 3 月 7 日	6 个月 Libor+0.68%	美元	8	52	11	67
银行丁	2005 年 3 月 1 日	2015 年 3 月 1 日	6 个月 Libor+0.60%	美元	5	28	7	41
银行戊	2012 年 4 月 26 日	2015 年 4 月 26 日	6.50%	人民币		18		22
						<u>702</u>		<u>1,126</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 一年内到期的长期应付款

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
应付融资租赁款 -				
美元	542	3,334	445	2,716
新加坡元	22	110	23	107
港币	132	105	132	104
日元	921	56	917	53
		<u>3,605</u>		<u>2,980</u>
飞机及发动机退租检修准备 -				
人民币		<u>1,454</u>		<u>1,454</u>
应付飞机及发动机关税及增值税 -				
人民币		<u>150</u>		<u>100</u>
		<u>5,209</u>		<u>4,534</u>

于 2014 年 6 月 30 日, 金额前五名的一年内到期长期应付款如下:

	到期日	初始金额	应计利息 利率(%) (人民币)	2014年6月30日		人民币 金额	借款 条件	
				币种	外币金额			
融资租赁出租人甲	2015年6月	美元12	6个月Libor+0.02%	-	美元	13	81	抵押
融资租赁出租人乙	2015年6月	美元12	6个月Libor+0.02%	-	美元	13	77	抵押
融资租赁出租人丙	2015年6月	美元10	3个月Libor+2.75%	17	美元	10	62	抵押
融资租赁出租人丁	2015年6月	美元10	3个月Libor+2.40%	13	美元	10	62	抵押
融资租赁出租人戊	2015年6月	美元9	6个月Libor+2.58%	14	美元	10	61	抵押
							<u>343</u>	

于 2013 年 12 月 31 日, 金额前五名的一年内到期长期应付款如下:

	到期日	初始金额	应计利息 利率(%) (人民币)	2013年12月31日		人民币 金额	借款 条件	
				币种	外币金额			
融资租赁出租人甲	2014年12月	美元12	6个月Libor+0.02%	1	美元	13	77	抵押
融资租赁出租人乙	2014年12月	美元12	6个月Libor+0.02%	-	美元	12	75	抵押
融资租赁出租人丙	2014年12月	美元9	6个月Libor+2.58%	13	美元	9	57	抵押
融资租赁出租人丁	2014年12月	美元9	6个月Libor+0.72%	3	美元	9	56	抵押
融资租赁出租人戊	2014年12月	美元9	6个月Libor+0.50%	3	美元	9	56	抵押
							<u>321</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 其他流动负债

于 2012 年 4 月 27 日, 本公司董事会审议通过《关于公司发行超短期融资券的议案》, 拟在中国境内分次滚动发行本金总额不超过人民币 100 亿元、期限不超过 270 天的超短期融资券。该议案于 2012 年 6 月 28 日股东大会审议通过。于 2014 年 5 月 14 日, 本公司完成了 2014 年度第一期超短期融资券的发行。2015 年 2 月 13 日进行兑付。本期融资券发行额为人民币 40 亿元, 期限为 270 天, 单位面值为人民币 100 元, 发行利率为 4.95%, 以票面价值平价发行。于 2014 年 6 月 30 日, 除本期发行的超短期融资券外, 前期发行的超短期融资券均已完成兑付。

(32) 长期借款

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		70		580
美元	1,051	6,469	1,120	6,830
		<u>6,539</u>		<u>7,410</u>
担保借款(i) -				
人民币		55		110
美元	6	34	11	66
		<u>89</u>		<u>176</u>
抵押借款(ii) -				
人民币		435		-
美元	2,754	16,943	2,090	12,744
		<u>17,378</u>		<u>12,744</u>
		<u>24,006</u>		<u>20,330</u>

- (i) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团不存在由第三方提供担保的长期借款(2013 年 12 月 31 日: 无), 亦不存在由第三方提供担保的一年内到期长期借款(2013 年 12 月 31 日: 无)。
- (ii) 于 2014 年 6 月 30 日, 长期借款中抵押借款人民币 17,378 百万元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 12,744 百万元)以及一年内到期长期借款人民币 4,277 百万元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 2,119 百万元)系由本集团账面价值为人民币 20,657 百万元(原价人民币 28,462 百万元)(2013 年 12 月 31 日: 账面价值为人民币 24,306 百万元; 原价人民币 32,150 百万元)的固定资产作抵押(附注五(13)(b)), 本金将于 2014 年 7 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日期间内偿还。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 长期借款(续)

(a) 于 2014 年 6 月 30 日, 金额前五名的长期借款如下:

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	币种	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
					外币	人民币	外币	人民币
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	674	4,144	694	4,229
银行乙	2014 年 5 月 5 日	2017 年 5 月 4 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	294	1,811	-	-
银行丙	2013 年 8 月 20 日	2016 年 8 月 19 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	293	1,806	293	1,789
银行丁	2013 年 4 月 18 日	2016 年 4 月 18 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	200	1,231	200	1,219
银行戊	2014 年 1 月 29 日	2017 年 1 月 28 日	3 个月 Libor+2.60%	美元	162	998	-	-
						<u>9,990</u>		<u>7,237</u>

(b) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一到二年	7,842	6,606
二到五年	11,254	7,755
五年以上	4,910	5,969
	<u>24,006</u>	<u>20,330</u>

(c) 于 2014 年 6 月 30 日, 长期借款的年利率为 0.85%至 6.40%(2013 年 12 月 31 日: 0.85%至 6.40%)。

(33) 应付债券

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
应付债券	<u>6,985</u>	<u>3,299</u>	<u>-</u>	<u>10,284</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
应付债券	<u>2,500</u>	<u>6,985</u>	<u>(2,500)</u>	<u>6,985</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(33) 应付债券(续)

于2014年6月30日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	2,500	2011年8月8日	3年	2,500
人民币公司债券	4,800	2013年3月18日	10年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013年6月5日	3年	2,200
人民币公司债券	3,300	2014年3月13日	3年	3,300

于2013年12月31日，债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	2,500	2011年8月8日	3年	2,500
人民币公司债券	4,800	2013年3月18日	10年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013年6月5日	3年	2,200

于2014年6月30日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	应付利息			2014年 6月30日
	2013年 12月31日	本期 应计利息	本期 支付利息	
人民币公司债券	241	314	(321)	234

于2013年12月31日，债券之应计利息分析如下：

	应付利息			2013年 12月31日
	2012年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	
人民币公司债券	41	336	(136)	241

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 五 合并财务报表项目附注(续)

### (33) 应付债券(续)

于 2011 年 8 月 8 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 25 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于 2013 年 3 月 18 日，本公司发行人民币公司债券计人民币 48 亿元，期限为 10 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 5.05%。利息每年 3 月 18 日支付。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

于 2013 年 6 月 5 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 22 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.88%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于 2014 年 3 月 13 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 33 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4.80%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 长期应付款

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
应付融资租赁款 -				
美元	3,646	22,436	2,924	17,825
新加坡元	190	947	201	962
港币	1,138	903	1,204	946
日元	6,857	417	7,305	422
		<u>24,703</u>		<u>20,155</u>
飞机及发动机退租检修准备 -				
人民币		<u>2,610</u>		<u>2,763</u>
应付飞机及发动机关税及增值税(d) -				
人民币		<u>1,048</u>		<u>810</u>
		<u>28,361</u>		<u>23,728</u>

(a) 于2014年6月30日, 金额前五名的长期应付款(不包括一年内到期的部分)如下:

	期限	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2014年6月30日		借款 条件	
					币种	原币		折合人民币
融资租赁出租人甲	2015年至2025年	美元104	6个月Libor+1.95%	76	美元	94	577	抵押
融资租赁出租人乙	2015年至2028年	美元104	6个月Libor+1.95%	76	美元	94	577	抵押
融资租赁出租人丙	2015年至2023年	美元94	6个月Libor+2.60%	62	美元	84	515	抵押
融资租赁出租人丁	2015年至2024年	美元95	3个月Libor+2.40%	61	美元	84	520	抵押
融资租赁出租人戊	2015年至2024年	美元95	3个月Libor+2.75%	75	美元	84	520	抵押
							<u>2,709</u>	

于2013年12月31日, 金额前五名的长期应付款(不包括一年内到期的部分)如下:

	期限	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2013年12月31日		借款 条件	
					币种	原币		折合人民币
融资租赁出租人甲	2015年至2028年	美元104	6个月Libor+1.95%	81	美元	97	593	抵押
融资租赁出租人乙	2015年至2025年	美元104	6个月Libor+1.95%	82	美元	97	593	抵押
融资租赁出租人丙	2015年至2023年	美元94	6个月Libor+2.58%	72	美元	84	513	抵押
融资租赁出租人丁	2015年至2023年	港币589	3个月Libor+0.49%	17	港币	532	418	抵押
融资租赁出租人戊	2015年至2023年	美元72	3个月Libor+0.88%	25	美元	66	403	抵押
							<u>2,520</u>	



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 长期应付款(续)

(b) 应付融资租赁款

2014 年 1 月 1 日	23,135
加: 本期增加	6,604
减: 本期支付	(1,609)
汇率变动的影响	178
2014 年 6 月 30 日	28,308
减: 一年内到期的应付融资租赁款(附注五(30)(b))	(3,605)
	<u>24,703</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项, 期限约为 10 年至 12 年。于 2014 年 6 月 30 日, 该等融资性租赁款的年利率为 0.32% 至 2.98%(2013 年 12 月 31 日: 0.23% 至 4.73%)。

(c) 应付融资租赁款(不包括一年内到期的部分)明细

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	币种	外币金额	人民币金额	币种	外币金额	人民币金额
融资租赁出租人甲	美元	94	577	美元	97	593
融资租赁出租人乙	美元	94	577	美元	97	593
融资租赁出租人丙	美元	84	515	美元	-	-
融资租赁出租人丁	美元	84	520	美元	-	-
融资租赁出租人戊	美元	84	520	美元	-	-
其他	美元	3,206	19,727	美元	2,730	16,639
	新加坡元	190	947	新加坡元	201	962
	港币	1,138	903	港币	1,204	946
	日元	6,857	417	日元	7,305	422
			<u>24,703</u>			<u>20,155</u>

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十(1)(b))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

**五 合并财务报表项目附注(续)**

**(34) 长期应付款(续)**

**(d) 应付飞机及发动机增值税**

融资租赁飞机及发动机增值税为本集团融资租赁飞机及发动机按融资租赁负债支付进度而缴纳的增值税，税率为 4%。

**(e) 长期应付款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：**

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一到二年	4,255	3,170
二到五年	10,420	10,923
五年以上	13,686	9,635
	<u>28,361</u>	<u>23,728</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(35) 长期应付职工薪酬

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
长期应付职工薪酬	5,615	5,615
一年内到期的长期应付薪酬	204	204
	<u>5,819</u>	<u>5,819</u>

本集团为退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率，离职率和死亡率等。

本集团的设定受益计划是一项退休后福利计划，除上海航空并入本集团前向独立的管理基金缴存费用外，本集团母公司及其他子公司并未向独立的管理基金缴存费用。上海航空缴存的计划资产以基金为法律形式，并由独立受托人进行管理，其持有的资产与本集团的资产单独分开。受托人负责确定计划的投资策略。

受托人审核计划的资金水平，该审核主要是投资风险策略。投资组合由债券，基金，返售证券，股票以及其他投资混合而成。

该计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和证券市场风险的影响。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

**五 合并财务报表项目附注(续)**

**(35) 长期应付职工薪酬(续)**

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2014 年 6 月 30 日
内退待岗人员在职期间福利年贴现率(%)	4.50
各类人员退休后福利年贴现率(%)	5.15
各类人员养老福利通胀率(%)	3.00
在职人员岗位工资年增长率(%)	0.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	7.00
内退待岗人员在职期间医疗福利总增长率(%)	7.00
由年龄增长导致的医疗费用年增长率(%)	2.50
在职人员离职率(%)	3.00
死亡率(%)	100%中国人寿保险业经验 生命表，2000-2003，男性 CL3，女性CL4。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(36) 其他非流动负债

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
常旅客奖励计划(a)	1,483	1,464
与资产相关的补助收入	12	13
其他递延收益	151	-
	<u>1,646</u>	<u>1,477</u>

(a) 常旅客奖励计划

2014 年 1 月 1 日	1,732
本期增加	63
本期兑换/积分失效	55
2014 年 6 月 30 日	<u>1,850</u>
减：一年内到期的常旅客奖励计划	<u>(367)</u>
	<u>1,483</u>

(37) 股本

	2013 年 12 月 31 日	本期 新增/(减少)	2014 年 6 月 30 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	699	-	699
其中：东航集团	242	-	242
其他国有法人持股	457	-	457
外资股 - 境外法人持股(H 股)	699	-	699
	<u>1,398</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	7,782	-	7,782
境外上市的外资股(H 股)	3,494	-	3,494
	<u>11,276</u>	<u>-</u>	<u>11,276</u>
股本总额	<u>12,674</u>	<u>-</u>	<u>12,674</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(37) 股本(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2013 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	-	699	699
其中：东航集团	-	242	242
其他国有法人持股	-	457	457
外资股 - 境外法人持股(H 股)	-	699	699
	-	1,398	1,398
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	7,782	-	7,782
境外上市的外资股(H 股)	3,494	-	3,494
	11,276	-	11,276
股本总额	11,276	1,398	12,674

根据本公司的公司章程第四十九条及五十条，每股非流通股、A 股及 H 股皆为普通股并享有同等权利。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(38) 资本公积

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
股本溢价	17,189	-	-	17,189
其他资本公积 -				
现金流量套期工具产生的利 得或损失中属于有效套 期的部分	(50)	-	(56)	(106)
按照权益法核算的在被投资 单位以后会计期间在满 足规定条件时将重分类 进损益的其他综合收益 中所享有的份额	148	-	(1)	147
可供出售金融资产公允价值 变动形成的利得或损失	149	-	(45)	104
重新计量设定受益计划净负 债或净资产导致的变动	(2,762)	-	-	(2,762)
原制度资本公积转入	208	-	-	208
	<u>14,882</u>	<u>-</u>	<u>(102)</u>	<u>14,780</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
股本溢价	15,076	2,175	(62)	17,189
其他资本公积 -				
现金流量套期工具产生的利 得或损失中属于有效套 期的部分	(296)	246	-	(50)
按照权益法核算的在被投资 单位以后会计期间在满 足规定条件时将重分类 进损益的其他综合收益 中所享有的份额	151	-	(3)	148
可供出售金融资产公允价值 变动形成的利得或损失	(1)	150	-	149
重新计量设定受益计划净负 债或净资产导致的变动	(3,177)	415	-	(2,762)
原制度资本公积转入	208	-	-	208
	<u>11,961</u>	<u>2,986</u>	<u>(65)</u>	<u>14,882</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(39) 累计亏损

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
期初累计亏损	(2,939)	(3,036)
追溯调整和重述 - 会计政策变更	-	(2,281)
追溯调整和重述 - 同一控制下企业合并	-	1
追溯调整和重述后期初累计亏损	(2,939)	(5,316)
归属于母公司股东的净利润	14	2,377
本期期末累计亏损	(2,925)	(2,939)

于 2014 年 6 月 30 日，本集团下属子公司的盈余公积(归属母公司部分)合计人民币 564 百万元(2013 年 12 月 31 日：人民币 564 百万元)。



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(40) 少数股东权益

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
东航江苏	883	832
云南有限	351	349
东航武汉	775	702
中货航	(346)	(236)
其他	21	27
	<u>1,684</u>	<u>1,674</u>

(41) 营业收入和营业成本

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入	39,617	38,421
其他业务收入	2,974	3,058
	<u>42,591</u>	<u>41,479</u>
主营业务成本	(36,810)	(35,737)
其他业务成本	(2,461)	(2,505)
	<u>(39,271)</u>	<u>(38,242)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(41) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运	35,474	34,511
货运	3,603	3,536
其他	540	374
	<u>39,617</u>	<u>38,421</u>

按地区分析如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
国内	25,526	24,771
国际	12,184	11,721
港澳台地区	1,907	1,929
	<u>39,617</u>	<u>38,421</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,159	(882)	979	(714)
旅游业务	1,218	(1,141)	1,379	(1,288)
其他	597	(438)	700	(503)
	<u>2,974</u>	<u>(2,461)</u>	<u>3,058</u>	<u>(2,505)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(41) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入总额为人民币 3,725 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 3,424 百万元)，占本集团全部营业收入的 8.75%(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：8.25%)。

(42) 营业税金及附加

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计缴标准
营业税	16	151	附注三(2)
城市维护建设税	21	32	附注三(3)
教育费附加	14	22	附注三(4)
	<u>51</u>	<u>205</u>	

(43) 销售费用

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
机票销售代理手续费	1,831	1,423
工资、奖金及福利	521	441
系统服务费	408	470
折旧费(附注五(13)(c))	22	19
其他	74	272
	<u>2,856</u>	<u>2,625</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(44) 管理费用

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
人员费用	802	779
折旧费(附注五(13)(c))	99	103
运输费用	38	42
无形资产摊销(附注五(15))	58	61
其他	258	406
	<u>1,255</u>	<u>1,391</u>

(45) 财务费用/(收入) - 净额

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利息支出	1,133	973
减：利息收入	(40)	(78)
净汇兑损失/(收益)	660	(1,174)
减：资本化利息(附注五(14)(a))	(326)	(200)
其他	81	59
	<u>1,508</u>	<u>(420)</u>

2014 年本集团资本化利息采用的平均年利率为 3.52%(2013 年：2.75%)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(46) 资产减值损失

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
坏账损失 (附注五(20))	-	4
存货跌价损失(附注五(20))	4	15
	<u>4</u>	<u>19</u>

(47) 公允价值变动收益

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利率互换合约(附注五(2)(a))	6	10
其他	-	2
	<u>6</u>	<u>12</u>

(48) 投资收益

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益(a)	27	(1)
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益(b)	15	1
处置长期股权投资产生的投资收益	-	9
其他	(7)	2
	<u>35</u>	<u>11</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目附注(续)

#### (48) 投资收益(续)

##### (a) 权益法核算的长期股权投资收益

本报告期内投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

被投资单位	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	增减变动原因
东航传媒	15	19	本期净利润减少
上海普惠	13	16	本期净利润减少
东航财务	10	4	本期净利润增加
东航进出口	8	3	本期净利润增加
东航食品	6	4	本期净利润增加
	<u>52</u>	<u>46</u>	

##### (b) 持有可供出售金融资产期间取得的投资收益

本报告期内投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

被投资单位	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	增减变动原因
四川航空股份有限公司	14	-	派发股利
航联保险经济有限公司	1	-	派发股利
	<u>15</u>	<u>-</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(49) 营业外收入

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入本报告期间 非经常性损益 的金额
补贴收入(a)	1,818	682	102
超出结算期的票证结算款及燃油附加费	555	413	-
固定资产处置收益	24	3	24
其他	135	83	135
	<u>2,532</u>	<u>1,181</u>	<u>261</u>

(a) 计入当期损益的补贴收入如下：

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	金额	与资产/收益相关
航线补贴收入	1,716	收益
节能减排专项资金	53	收益
其他补贴收入	49	收益
	<u>1,818</u>	
截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	金额	与资产/收益相关
航线补贴收入	682	收益
	<u>682</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(50) 营业外支出

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入本报告期间 非经常性损益 的金额
固定资产处置损失	12	2	12
其他	2	3	2
	<u>14</u>	<u>5</u>	<u>14</u>

(51) 利润总额

本集团的成本费用中若干重要项目如下：

	2014 年	2013 年
飞机燃料	14,949	14,979
衍生工具公允价值变动收益	(6)	(12)
飞机起降费	4,579	4,579
工资、薪酬及福利	6,885	6,227
飞机维修费	2,080	2,301
航空餐食供应	1,148	1,089
飞机经营性租赁租金	2,298	2,149
其他经营性租赁租金	231	288
民航基础设施建设基金	797	751
地面服务及其他费用	2,483	2,522
固定资产折旧	4,387	3,991
无形资产摊销	58	61
投资性房地产折旧及摊销	5	-
长期待摊费用摊销	354	211



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(52) 所得税费用

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	159	87
递延所得税	-	(7)
	<u>159</u>	<u>80</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利润总额	<u>205</u>	<u>750</u>
按 25%税率(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间： 25%)计算的所得税	51	187
子公司不同所得税税率的影响	(8)	(5)
非应纳税收入	(6)	-
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损及其 他可抵扣暂时性差异	(116)	(271)
当期未确认的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	208	165
不得扣除的成本、费用和损失	30	4
所得税费用	<u>159</u>	<u>80</u>

(53) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于母公司普通股股东的合并净利润	14	624
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,674	11,059
基本每股收益(元/股)	<u>0.0011</u>	<u>0.0542</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(53) 每股收益(续)

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于本报告期间，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)，因此稀释每股收益等于基本每股收益。

(54) 其他综合收益

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动计入其他综合收益	-	(60)
减：所得税影响	-	5
	<u>-</u>	<u>(55)</u>
现金流量套期工具产生的利得或损失计入其他综合收益	(57)	234
减：原计入其他综合收益、当期转出计入当期损益	1	(18)
所得税影响	-	-
	<u>(56)</u>	<u>216</u>
可供出售金融资产公允价值变动形成的利得或损失计入其他综合收益	(47)	-
减：原计入其他综合收益、当期转出计入当期损益	-	-
所得税影响	-	-
	<u>(47)</u>	<u>-</u>
按照权益法核算的在被投资单位以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额计入其他综合收益	(3)	(6)
减：原计入其他综合收益、当期转出计入当期损益	2	2
所得税影响	-	-
	<u>(1)</u>	<u>(4)</u>
总计	<u>(104)</u>	<u>157</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收到的代收民航机场管理建设费	2,103	2,100
收到的补贴收入	1,818	557
收到的押金及保证金	61	88
其他	99	41
	<u>4,081</u>	<u>2,786</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	2,152	2,194
支付的服务公司费用	156	166
支付的银行手续费	81	60
其他	84	201
	<u>2,473</u>	<u>2,621</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收回的定期存款	2,307	1,467
收到的利息收入	38	64
其他	142	2
	<u>2,487</u>	<u>1,533</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的定期存款	800	2,100

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的融资租赁款	1,610	1,374
其他	14	27
	<u>1,624</u>	<u>1,401</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净利润	46	536
加/(减): 固定资产折旧(附注五(13)(c))	4,387	3,992
无形资产摊销(附注五(15))	58	61
投资性房地产折旧及摊销(附注五(12))	5	-
长期待摊费用摊销(附注五(17))	354	211
资产减值损失/(转回) (附注五(46))	4	19
公允价值变动收益(附注五(47))	(6)	(12)
财务(收入)/费用	1,427	(479)
投资收益(附注五(48))	(35)	(11)
固定资产处置净收益	(12)	-
存货的减少/(增加)	20	(105)
经营性应收项目的增加	(666)	(1,862)
经营性应付项目的增加/(减少)	(320)	1,430
经营活动产生的现金流量净额	<u>5,262</u>	<u>3,780</u>
(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
融资租入固定资产	<u>6,604</u>	<u>-</u>
(c) 现金及现金等价物净变动情况		
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金及现金等价物的年末余额	3,152	3,672
减: 现金及现金等价物年初余额	(1,995)	(2,511)
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>1,157</u>	<u>1,161</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
库存现金	6	7
可随时用于支付的银行存款	3,146	3,665
现金及现金等价物余额	<u>3,152</u>	<u>3,672</u>

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方关系及其交易

#### (1) 母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	74424573x

##### (b) 母公司注册资本及其变化

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日
东航集团	12,876	-	-	12,876

##### (c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	直接持股比例	直接表决权比例	直接持股比例	直接表决权比例
东航集团	43.63%	43.63%	43.63%	43.63%

注: 东航集团之全资子公司东航国际持有本公司 20.72%的股权。于 2014 年 6 月 30 日, 东航集团通过直接及间接总计持有本公司 64.35%的股权。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方关系及其交易(续)

#### (2) 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注四。

#### (3) 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注五(10)。

#### (4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同一母公司	132707585
东方航空食品投资有限公司及其下属公司(“东航食品及其子公司”)	同一最终控股母公司	不适用
上海东美航空旅游有限公司(“上海东美”)	同一最终控股母公司	132243979
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特”)	同一最终控股母公司	749259006
上海东航投资有限公司(“东航投资”)	同一最终控股母公司	739753609
东航旅业投资(集团)有限公司(“东航旅业”)	同一最终控股母公司	132202587
上海航空进出口有限公司(“上航进出口”)	同一最终控股母公司	132212267



# 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 六 关联方关系及其交易(续)

### (5) 关联交易

#### (a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
采购餐食及机舱供应品	采购商品	东航食品及其子公司	(i)	372	41.76	430	49.95
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的 0.1%至 2%的手续费	接受劳务	东航进出口	(ii)	52	100.00	51	100.00
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠	(ii)	1,177	63.16	787	36.52
		上海科技宇航	(ii)	112	6.03	74	3.41
		上海东联	(ii)	40	2.14	33	1.55
				1,329	71.33	894	41.48
接受广告服务	接受劳务	上海东航传媒	(ii)	11	77.35	3	37.14
接受机票代理销售	接受劳务	上海东美	(ii)	-	-	5	0.36
接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备以及机上供应品	接受劳务	东航实业	(ii)	63	95.88	60	86.83
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海沪特	(ii)	20	14.59	29	2.95
		上海东航设备制造	(ii)	24	15.50	9	0.88
				44	30.09	38	3.83
接受物业管理及绿化养护服务	接受劳务	东航投资	(ii)	5	9.22	-	-
接受酒店住宿服务	接受劳务	东航旅业	(ii)	12	7.62	-	-
存款利息收入	存款业务	东航财务	(iii)	11	26.55	14	17.27

(i) 本集团采购关联方的产品的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(ii) 本集团接受关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(iii) 本集团的关联方存款利息收入参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

六 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 资金拆借

拆入 -	拆借金额	起始日	到期日
东航财务	55	2012 年 1 月 6 日	2016 年 1 月 6 日
	200	2013 年 1 月 16 日	2014 年 1 月 16 日
	55	2013 年 3 月 20 日	2016 年 3 月 20 日
	15	2013 年 9 月 27 日	2016 年 9 月 27 日
	40	2013 年 2 月 21 日	2014 年 2 月 21 日
	70	2013 年 4 月 27 日	2014 年 4 月 27 日
	70	2013 年 5 月 17 日	2014 年 5 月 17 日
	183	2013 年 6 月 27 日	2014 年 6 月 24 日
	200	2013 年 10 月 8 日	2014 年 4 月 8 日
	200	2013 年 10 月 8 日	2014 年 4 月 8 日
	200	2013 年 10 月 8 日	2014 年 4 月 8 日
	200	2013 年 10 月 8 日	2014 年 4 月 8 日
	74	2013 年 10 月 18 日	2014 年 10 月 18 日
	90	2013 年 11 月 29 日	2014 年 11 月 29 日
	200	2013 年 11 月 29 日	2014 年 11 月 29 日
	305	2013 年 12 月 11 日	2014 年 3 月 10 日
	244	2013 年 12 月 19 日	2014 年 3 月 19 日
	750	2013 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
	92	2014 年 1 月 21 日	2015 年 1 月 20 日
	126	2014 年 1 月 29 日	2015 年 1 月 20 日
	489	2014 年 1 月 29 日	2015 年 1 月 20 日
	369	2014 年 2 月 20 日	2015 年 1 月 20 日
	500	2014 年 3 月 3 日	2014 年 9 月 3 日
	246	2014 年 4 月 16 日	2015 年 1 月 20 日
	431	2014 年 4 月 16 日	2015 年 1 月 20 日
	277	2014 年 4 月 24 日	2015 年 4 月 21 日
	160	2014 年 5 月 19 日	2015 年 4 月 21 日
	369	2014 年 6 月 25 日	2015 年 1 月 20 日
	166	2014 年 6 月 25 日	2015 年 1 月 20 日
	<u>6,376</u>		

资金拆借利息支出

关联方	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	金额	占同类交 易金额的 比例(%)	金额	占同类交 易金额的 比例(%)
东航财务	21	4.37	18	2.94

本集团的关联方贷款利息支出参照银行贷款基准利率基础上经双方协商确定。

# 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

## 六 关联方关系及其交易(续)

### (5) 关联交易(续)

#### (c) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间租赁费用	租赁收益确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的 36 项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的 267 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2011 年 1 月 1 日	2014 年 06 月 30 日	25	租赁合同
出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间租赁费用	租赁收益确定依据
东航集团	东航股份	位于西安、咸阳及永登的 33 项土地物业及 225 项大厦物业及相关建设、基建及设施; 位于昆明 7 项土地物业及 77 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2011 年 1 月 1 日	2013 年 12 月 31 日	29	租赁合同

#### (d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易定价原则	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航旅业	购买上海东航国际旅行社有限公司股权	(注)	-	-	12	100.00
东航旅业	购买上海东美在线旅行社有限公司股权	(注)	12	92.31	-	-
东航旅业	购买北京东美国际航空旅行社有限公司股权	(注)	1	7.69	-	-
			<u>13</u>	<u>100.00</u>	<u>12</u>	<u>100.00</u>

注: 本集团关联方股权转让价格按评估价格确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

		2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收股利	东航进出口	9	9
	其他	-	11
		<u>9</u>	<u>20</u>
应收账款	上海东旅国际航空游船有限公司	8	-
	其他	16	1
		<u>24</u>	<u>1</u>
其他应收款	东航进出口	38	73
	其他	8	8
		<u>46</u>	<u>81</u>
预付款项	东航进出口	109	86
	上海民航华东凯亚	10	14
		<u>119</u>	<u>100</u>
应付账款	东航进出口	785	942
	上海普惠	337	323
	东航食品	269	228
	上海科技宇航	56	29
	其他	24	21
		<u>1,471</u>	<u>1,543</u>
其他应付款	东航进出口	73	45
	东航集团	89	63
	其他	112	48
	<u>274</u>	<u>156</u>	

所有应收及应付关联方款项（除应付东航集团款项为代垫款外），均为贸易性质、不带息并给与与贸易客户相同的正常还款期。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方存款、贷款余额

		平均利率			
		截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
银行存款	东航财务	0.35%	0.39%	358	620
短期借款	东航财务	3.92%	4.01%	4,339	1,421
长期借款	东航财务	6.15%	5.76%	125	165

(8) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
东航集团	东航股份	4,800	2013 年 3 月 18 日	2023 年 3 月 18 日	否

七 或有事项

截至资产负债表日，本集团并无须作披露的或有事项。

八 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
飞机、发动机及航材	203,017	140,640
其他固定资产	826	1,649
	<u>203,843</u>	<u>142,289</u>

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 八 承诺事项(续)

#### (2) 对外投资承诺

于 2011 年 10 月, 本集团与北京空港航空地面服务公司(“北京空港”)的第三方投资者订立股东协议, 向北京空港增加注册资本美元 42 百万元, 根据协议, 本集团以人民币 38 百万元认缴北京空港新增的注册资本。截至 2014 年 6 月 30 日, 本集团尚未完成出资事宜。

#### (3) 前期承诺履行情况

本集团 2014 年 6 月 30 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

### 九 资产负债表日后事项

2014 年 8 月 15 日, 本公司之全资子公司上航国旅与东航旅业签署了《产权交易合同》, 东航旅业将所持有的上海东美 72.84% 的股权转让给上航国旅, 转让价格为人民币 32 百万元。

### 十 其他重要事项

#### (1) 租赁

##### (a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同, 本集团未来最低应支付租金汇总如下:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	5,939	4,477
一到二年	4,934	3,880
二到三年	4,185	3,488
三年以上	12,508	13,337
	<u>27,566</u>	<u>25,182</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(1) 租赁(续)

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注五(13)(d)), 未来应支付租金汇总如下:

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	4,273	3,446
一到二年	3,927	3,375
二到三年	4,693	4,024
三年以上	19,544	14,684
	<u>32,437</u>	<u>25,529</u>

于 2014 年 6 月 30 日, 未确认的融资费用余额为人民币 4,129 百万元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 2,394 百万元)(附注五(34)(b))。

(2) 以公允价值计量的资产和负债

	2013 年 12 月 31 日	本期新增	本期 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本期 计提的 减值	2014 年 6 月 30 日
金融资产 -						
套期工具及金融衍生工具	68	-	-	(46)	-	22
可供出售金融资产	411	4	-	(10)	-	405
	<u>479</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>(56)</u>	<u>-</u>	<u>427</u>

金融负债 -						
套期工具及金融衍生工具	127	-	(6)	10	-	131

	2012 年 12 月 31 日	本年新增	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提的 减值	2013 年 12 月 31 日
金融资产 -						
套期工具及金融衍生工具	18	-	-	50	-	68
可供出售金融资产	235	-	-	156	-	411
	<u>253</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>206</u>	<u>-</u>	<u>479</u>

金融负债 -						
套期工具及金融衍生工具	339	-	(16)	(196)	-	127

注: 各项数据之间不存在必然的勾稽关系。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 十 其他重要事项(续)

### (3) 分部信息

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

此外，本集团管理层还对主营业务收入按不同地区进行评价，即国内、港澳台地区、国际。



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(3) 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下:

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
对外交易收入	41,161	39,860	1,430	1,619	-	-	-	-	42,591	41,479
分部间交易收入	-	-	185	106	(185)	(106)	-	-	-	-
利息收入	30	67	18	11	(8)	-	-	-	40	78
利息费用	719	691	163	82	(75)	-	-	-	807	773
资产减值损失	4	19	-	-	-	-	-	-	4	19
折旧和摊销费用	4,742	4,200	62	64	-	-	-	-	4,804	4,264
利润总额	47	467	123	138	-	-	35	11	205	616
资产总额	142,081	125,181	11,538	7,548	(4,901)	(3,017)	1,936	1,713	150,654	131,425
负债总额	119,251	104,210	10,091	6,550	(4,901)	(3,017)	-	-	124,441	107,743
资本性开支	15,707	10,599	84	103	-	-	-	-	15,791	10,702

(i)未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii)资本性开支主要包括固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的增加额。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十 其他重要事项(续)

#### (3) 分部信息(续)

(b) 本集团分地区之营业收入分析如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
国内	28,500	26,842
国际	12,184	12,569
港澳台地区	1,907	2,068
	<u>42,591</u>	<u>41,479</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产（不含金融工具）均位于中国。

#### (4) 金融工具及其风险

本集团的经营面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

##### (a) 市场风险

###### (i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含日元、美元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要为购买或租赁飞机且大多以美元计价和结算。人民币是受中国政府管制的非自由兑换货币。中国政府在外币汇兑交易方面的限制可能导致未来汇率相比现行或历史汇率波动较大。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五(2)(b)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(4) 金融工具及其风险(续)

(a) 市场风险(续)

(i) 外汇风险(续)

于 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日, 本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下:

	2014 年 6 月 30 日				合计
	美元	欧元	日元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	744	67	42	228	1,081
应收账款(附注五(3)(j))	117	159	66	83	425
其他应收款(附注五(4)(i))	658	-	11	235	904
其他非流动资产(附注五(19))	568	-	-	-	568
	<u>2,087</u>	<u>226</u>	<u>119</u>	<u>546</u>	<u>2,978</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(21)(a))	10,390	-	-	-	10,390
应付账款(附注五(23)(d))	714	-	-	-	714
其他应付款(附注五(29)(d))	24	-	3	144	171
一年内到期的非流动负债	7,900	-	56	215	8,171
长期借款(附注五(32)(a))	4,566	-	-	-	4,566
应付融资租赁款(附注五(34)(b))	3,334	-	56	215	3,605
长期借款(附注五(32))	23,446	-	-	-	23,446
应付融资租赁款(附注五(34))	22,436	-	417	1,850	24,703
	<u>64,910</u>	<u>-</u>	<u>476</u>	<u>2,209</u>	<u>67,595</u>
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	38	-	-	-	38

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(4) 金融工具及其风险(续)

(a) 市场风险(续)

(i) 外汇风险(续)

	2013 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	464	34	22	166	686
应收账款(附注五(3)(j))	122	160	41	169	492
其他应收款(附注五(4)(i))	591	-	11	196	798
其他非流动资产(附注五(19))	668	-	-	-	668
	<u>1,845</u>	<u>194</u>	<u>74</u>	<u>531</u>	<u>2,644</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(21)(a))	6,760	-	-	-	6,760
应付账款(附注五(23)(d))	829	-	-	-	829
其他应付款(附注五(29)(d))	73	-	4	28	105
一年内到期的非流动负债	11,531	-	53	211	11,795
长期借款(附注五(32)(a))	8,815	-	-	-	8,815
应付融资租赁款(附注五(34)(b))	2,716	-	53	211	2,980
长期借款(附注五(32))	19,640	-	-	-	19,640
应付融资租赁款(附注五(34))	17,825	-	422	1,908	20,155
	<u>56,658</u>	<u>-</u>	<u>479</u>	<u>2,147</u>	<u>59,284</u>
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	234	-	-	-	234

于 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日, 对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债, 如果人民币对其他货币升值或贬值 1%, 其他因素保持不变, 则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下:

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	截止 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度
美元	628	548	-	2
欧元	(2)	(2)	-	-
日元	4	4	-	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(4) 金融工具及其风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五(2)(a)。

于 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
浮动利率工具 -		
货币资金	4,032	2,378
借款 -	(39,946)	(36,237)
短期借款	(11,479)	(7,102)
一年内到期的长期借款	(4,586)	(8,860)
长期借款	(23,881)	(20,275)
应付融资租赁款 -	(28,308)	(23,135)
一年内到期的融资租赁款	(3,605)	(2,980)
长期应付款 - 应付融资租赁款	(24,703)	(20,155)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	(4,795)	(4,972)
	<u>(69,017)</u>	<u>(61,966)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(4) 金融工具及其风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险(续)

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
固定利率工具 -		
借款 -	(1,717)	(878)
短期借款	(1,592)	(823)
一年内到期的长期借款	-	-
长期借款	(125)	(55)
超短期融资券	(4,000)	(4,000)
应付债券	(12,784)	(9,485)
一年内到期的应付债券	(2,500)	(2,500)
应付债券	(10,284)	(6,985)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	(144)	(173)
	<u>(18,645)</u>	<u>(14,536)</u>

于 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日，在其他变量保持稳定的情况下，利率上升或下降 25 个基点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度	截止 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年度
浮动利率工具	(161)	(142)	(12)	(12)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及东航财务，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 十 其他重要事项(续)

### (4) 金融工具及其风险(续)

#### (b) 信用风险(续)

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP 是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

#### (c) 流动风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于 2014 年 6 月 30 日，本集团的净流动负债为人民币 391.26 亿元。于本报告期间，本集团经营活动现金净流入为人民币 52.62 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出为人民币 41.36 亿元，现金及现金等价物增加人民币 11.57 亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(4) 金融工具及其风险(续)

(c) 流动风险(续)

于资产负债表日, 本集团主要金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下:

	2014 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	4,032	-	-	-	4,032
套期工具(附注五(2))	-	9	-	13	22
应收账款(附注五(3))	3,782	-	-	-	3,782
其他应收款(附注五(4))	1,524	-	-	-	1,524
	<u>9,338</u>	<u>9</u>	<u>-</u>	<u>13</u>	<u>9,360</u>
金融负债 -					
短期借款	13,178	-	-	-	13,178
套期工具(附注五(2))	11	19	76	25	131
应付票据(附注五(22))	600	-	-	-	600
应付账款(附注五(23))	13,158	-	-	-	13,158
其他应付款(附注五(29))	2,685	-	-	-	2,685
超短期融资券	4,026	-	-	-	4,026
一年内到期的非流动负债 -	11,879	-	-	-	11,879
长期借款	5,006	-	-	-	5,006
应付债券	2,600	-	-	-	2,600
长期应付款	4,273	-	-	-	4,273
长期借款	-	18,737	6,266	1,765	26,768
应付债券	803	803	6,788	6,012	14,406
长期应付款	-	3,927	11,347	12,890	28,164
	<u>46,340</u>	<u>23,486</u>	<u>24,477</u>	<u>20,692</u>	<u>114,995</u>



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(4) 金融工具及其风险(续)

(c) 流动风险(续)

	2013 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	2,378	-	-	-	2,378
套期工具(附注五(2))	-	-	18	50	68
应收账款(附注五(3))	3,722	-	-	-	3,722
其他应收款(附注五(4))	1,816	-	-	-	1,816
	<u>7,916</u>	<u>-</u>	<u>18</u>	<u>50</u>	<u>7,984</u>
金融负债 -					
短期借款	7,993	-	-	-	7,993
套期工具(附注五(2))	3	-	118	6	127
应付票据(附注五(22))	40	-	-	-	40
应付账款(附注五(23))	12,532	-	-	-	12,532
其他应付款(附注五(29))	3,186	-	-	-	3,186
超短期融资券	4,117	-	-	-	4,117
一年内到期的非流动负债 -	15,654	-	-	-	15,654
长期借款	9,608	-	-	-	9,608
应付债券	2,600	-	-	-	2,600
长期应付款	3,446	-	-	-	3,446
长期借款	-	6,971	8,491	6,325	21,787
应付债券	328	328	3,012	6,012	9,680
长期应付款	-	3,375	9,752	8,956	22,083
	<u>43,853</u>	<u>10,674</u>	<u>21,373</u>	<u>21,299</u>	<u>97,199</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一, 因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响, 而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间, 在其他变量保持不变的情况下, 倘若平均航油价格上升或下降 5%, 本集团航油成本将上升或下降约人民币 7.47 亿元。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十 其他重要事项(续)

#### (4) 金融工具及其风险(续)

##### (e) 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本报告期间和 2013 年度，资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日，资产负债率如下：

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
总负债	124,441	111,485
总资产	150,654	137,776
资产负债率	<u>83%</u>	<u>81%</u>

##### (f) 公允价值

##### (i) 不以公允价值计量的金融工具

管理层已经评估了货币资金、应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

	2014 年 6 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	28,592	28,650	29,190	29,204
应付融资租赁款	28,308	29,509	23,135	23,835
	<u>56,900</u>	<u>58,159</u>	<u>52,325</u>	<u>53,039</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(4) 金融工具及其风险(续)

(f) 公允价值(续)

(ii) 以公允价值计量的金融工具

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括远期外汇合同和利率互换，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括即期及远期汇率和利率曲线。于 2014 年 6 月 30 日，衍生金融资产的公允价值，是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次：

2014 年 6 月 30 日	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观 察输入值 (第二层次)	重要不可观 察输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	13	-	13
外汇远期合约	-	9	-	9
可供出售金融资产 -				
上市可供出售权益工具	167	-	-	167
	<u>167</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>189</u>
金融负债 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	120	-	120
外汇远期合约	-	11	-	11
	<u>-</u>	<u>131</u>	<u>-</u>	<u>131</u>

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 其他重要事项(续)

(4) 金融工具及其风险(续)

(f) 公允价值(续)

(ii) 以公允价值计量的金融工具(续)

2013 年	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观 察输入值 (第二层次)	重要不可观 察输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	55	-	55
外汇远期合约	-	13	-	13
可供出售金融资产 -				
上市可供出售权益工具	177	-	-	177
	<u>177</u>	<u>68</u>	<u>-</u>	<u>245</u>
金融负债 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	124	-	124
外汇远期合约	-	3	-	3
	<u>-</u>	<u>127</u>	<u>-</u>	<u>127</u>

存在活跃市场买卖的金融工具的公允价值根据结算日的市场报价列账。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算, 并参考市场报价、交易商报价而确定。

可供出售权益工具为 A 股及 H 股股票投资。

(5) 其他对投资者决策有影响的重要事项

本公司 2014 年 3 月 26 日董事会通过决议, 同意本公司按照原有股权结构同比例向东航财务增资人民币 375 百万元, 具体实施授权公司总经理负责。截至 2014 年 6 月 30 日, 本公司尚未完成出资事宜。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注

(1) 应收账款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	2,743	2,993
减: 坏账准备	(79)	(79)
	2,664	2,914

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,632	95.95	-	-	2,940	98.23	(26)	0.88
一到二年	23	0.84	(7)	30.43	5	0.17	(5)	100.00
二到三年	8	0.29	-	-	7	0.23	(7)	100.00
三到四年	9	0.33	(7)	77.78	1	0.04	(1)	100.00
四到五年	2	0.07	-	-	4	0.13	(4)	100.00
五年以上	69	2.52	(65)	94.20	36	1.20	(36)	100.00
	2,743	100.00	(79)	2.88	2,993	100.00	(79)	2.64

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提坏账准备	2,688	97.99	(24)	0.89	2,938	98.16	(24)	0.84
- 应收第三方	1,583	57.71	(24)	1.52	1,443	48.21	(24)	1.66
- 应收关联方	1,105	40.28	-	-	1,495	49.95	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	55	2.01	(55)	100.00	55	1.84	(55)	100.00
	2,743	100.00	(79)	2.88	2,993	100.00	(79)	2.64

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 于 2014 年 6 月 30 日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	100	(i)

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本公司认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 本公司于本期度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本期度全额收回或转回、或在本期度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 于 2014 年 6 月 30 日, 本公司中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(f) 于 2014 年 6 月 30 日, 应收账款金额前五名如下:

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
客户甲	第三方	1,157	一年以内	42.18
中货航	本公司之子公司	1,012	一年以内	36.89
客户乙	第三方	108	一年以内	3.94
客户丙	第三方	74	一年以内	2.70
客户丁	第三方	<u>52</u>	一年以内	<u>1.90</u>
		<u>2,403</u>		<u>87.61</u>

于 2013 年 12 月 31 日, 应收账款金额前五名如下:

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	1,412	一年以内	47.18
客户甲	第三方	996	一年以内	33.28
客户乙	第三方	65	一年以内	2.17
客户丙	第三方	51	一年以内	1.70
客户丁	第三方	<u>50</u>	一年以内	<u>1.67</u>
		<u>2,574</u>		<u>86.00</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(g) 应收关联方账款如下:

	与本公司关系	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
中货航	本公司之子公司	1,012	36.89	-	1,413	47.21	-
其他		93	3.39	-	82	2.74	-
		<u>1,105</u>	<u>40.28</u>	<u>-</u>	<u>1,495</u>	<u>49.95</u>	<u>-</u>

(2) 其他应收款

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	548	437
租赁押金	216	188
应收固定资产处置款	31	9
项目款	31	41
其他	8,943	8,895
	<u>9,769</u>	<u>9,570</u>
减: 坏账准备	<u>(252)</u>	<u>(252)</u>
	<u>9,517</u>	<u>9,318</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	8,695	89.00	-	-	8,379	87.56	-	-
一到二年	712	7.29	(20)	2.81	581	6.07	(23)	3.96
二到三年	69	0.71	(1)	1.45	183	1.91	(35)	19.13
三到四年	116	1.19	(93)	80.17	180	1.88	(104)	57.78
四到五年	48	0.49	(43)	89.58	34	0.35	(21)	63.76
五年以上	129	1.32	(95)	73.64	213	2.23	(69)	32.39
	<u>9,769</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.58</u>	<u>9,570</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.63</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账款按类别分析如下:

	2014 年 6 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例()	金额	占总额 比例()	金额	计提 比例()
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	155	1.59	(155)	100.00	155	1.62	(155)	100.00
按组合计提坏账 准备	9,589	98.15	(72)	0.75	9,390	98.12	(72)	0.77
- 应收第三方	982	10.05	(72)	7.33	1,466	15.32	(72)	4.91
- 应收关联方	8,607	88.10	-	-	7,924	82.80	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	25	0.26	(25)	100.00	25	0.26	(25)	100.00
	<u>9,769</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.58</u>	<u>9,570</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.63</u>

(c) 于 2014 年 6 月 30 日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	<u>155</u>	<u>(155)</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>25</u>	<u>(25)</u>	<u>100</u>	回收困难

(d) 本公司于本期度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本期度全额收回或转回、或在本期度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2014 年 6 月 30 日, 本公司中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应收款(2013 年 12 月 31 日: 无)。



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(f) 于 2014 年 6 月 30 日, 其他应收款前五名如下:

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	6,105	一年以内	62.49
中货航	本公司之子公司	1,113	四年以内	11.39
云南有限	本公司之子公司	788	四年以内	8.07
客户甲	第三方	316	五年以内	3.23
上海航空酒店投资管理有限公司 ("酒店投资管理")	本公司之子公司	221	二年以内	2.26
		<u>8,543</u>		<u>87.44</u>

于 2013 年 12 月 31 日, 其他应收款前五名如下:

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	6,539	二年以内	68.32
云南有限	本公司之子公司	438	三年以内	4.58
中货航	本公司之子公司	423	三年以内	4.42
客户甲	第三方	242	五年以内	2.52
中联航	本公司之子公司	167	二年以内	1.75
		<u>7,809</u>		<u>81.59</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	2014 年 6 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
上航有限	本公司之子公司	6,105	62.49	-	6,539	68.32	-
云南有限	本公司之子公司	788	8.07	-	438	4.58	-
中货航	本公司之子公司	1,113	11.39	-	423	4.42	-
中联航	本公司之子公司	167	1.71	-	167	1.75	-
东航武汉	本公司之子公司	140	1.43	-	141	1.47	-
东航海外	本公司之子公司	35	0.36	-	37	0.39	-
酒店投资管理	本公司之子公司	221	2.26	-	-	-	-
东航江苏	本公司之子公司	29	0.30	-	51	0.53	-
东航技术	本公司之子公司	-	-	-	57	0.60	-
其他		9	0.09	-	71	0.74	-
		<u>8,607</u>	<u>88.10</u>	<u>-</u>	<u>7,924</u>	<u>82.80</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资

	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
子公司(a)	10,498	9,993
合营企业 (b)	445	433
联营企业 (c)	993	940
	<u>11,936</u>	<u>11,366</u>

于 2014 年 6 月 30 日，本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	核算方法	初始 投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 6 月 30 日	期初持股比例(%)	期末持股比例(%)	减值 准备	本期计提 减值准备	本期宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-	-	31
东航武汉	成本法	1,708	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-	-	-
飞培	成本法	700	615	85	-	700	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-	-	-
东航物流	成本法	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-	-	-
东方公务航空	成本法	50	50	-	-	50	100.00	100.00	-	-	-
云南有限	成本法	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25	25	-	-	25	100.00	100.00	-	-	-
中联航	成本法	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-	-	-
东航大酒店	成本法	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-	-	-
上航国旅	成本法	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-	-	-
东航技术	成本法	498	78	420	-	498	100.00	100.00	-	-	-
其他	成本法	48	48	-	-	48			-	-	1
		<u>10,498</u>	<u>9,993</u>	<u>505</u>	<u>-</u>	<u>10,498</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>32</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

	核算方法	初始 投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日	年初持股比例(%)	年末持股比例(%)	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-	-	31
东航武汉	成本法	1,708	1,183	525	-	1,708	72.00	60.00	-	-	-
飞培	成本法	615	615	-	-	615	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-	-	-
中货航	成本法	-	1,396	-	(1,396)	-	51.00	0.00	-	-	-
东航物流	成本法	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-	-	117
东方公务航空	成本法	50	50	-	-	50	100.00	100.00	-	-	10
云南有限	成本法	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25	25	-	-	25	100.00	100.00	-	-	-
中联航	成本法	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-	-	-
东航大酒店	成本法	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-	-	-
上航国旅	成本法	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-	-	-
其他	成本法	126	142	-	(16)	126	100.00	100.00	-	-	-
		<u>9,993</u>	<u>10,880</u>	<u>525</u>	<u>(1,412)</u>	<u>9,993</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>158</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	核算方法	初始投 资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增减变动			2014 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	261	294	-	3	-	297	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4	79	-	5	-	84	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	7	34	-	2	-	36	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	22	26	-	2	-	28			
		<u>294</u>	<u>433</u>	<u>-</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>445</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业(续)

	核算方法	初始投 资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动			2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	261	287	-	7	-	294	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4	86	-	(7)	-	79	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	7	19	-	23	(7)	34	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	22	26	-	4	(4)	26			
		<u>294</u>	<u>418</u>	<u>-</u>	<u>27</u>	<u>(11)</u>	<u>433</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	核算方法	初始投 资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增减变动				2014 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	158	271	-	6	-	-	277	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	112	206	-	10	-	(1)	215	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	98	-	8	-	-	106	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	99	-	13	-	-	112	51.00	50.00	附注五(11)(b)(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52	49	-	3	-	-	52	20.00	20.00	不适用
上海东航传媒	权益法	49	135	-	15	-	-	150	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21	37	-	4	-	-	41	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	28	45	-	(5)	-	-	40			
		<u>620</u>	<u>940</u>	<u>-</u>	<u>54</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>993</u>			

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	核算方法	初始投 资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动			2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利					其他权 益变动
东航食品	权益法	158	262	-	13	-	(4)	271	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	112	201	-	24	(19)	-	206	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	94	-	13	(9)	-	98	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	64	-	35	-	-	99	51.00	50.00	附注五(11)(b)(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52	53	-	-	(4)	-	49	20.00	20.00	不适用
上海东航传媒	权益法	49	68	36	31	-	-	135	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21	34	-	6	(3)	-	37	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	28	52	(3)	(2)	(2)	-	45			
		<u>620</u>	<u>828</u>	<u>33</u>	<u>120</u>	<u>(37)</u>	<u>(4)</u>	<u>940</u>			



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入	21,500	21,046
其他业务收入	1,384	909
	<u>22,884</u>	<u>21,955</u>
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务成本	(19,990)	(19,697)
其他业务成本	(1,193)	(752)
	<u>(21,183)</u>	<u>(20,449)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>21,500</u>	<u>19,990</u>	<u>21,046</u>	<u>(19,697)</u>

按地区分析如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
国内	12,489	12,137
国际	7,921	7,756
港澳台地区	1,090	1,153
	<u>21,500</u>	<u>21,046</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	524	(471)	338	(271)
飞机经营性租赁租金	111	(97)	114	(115)
其他	749	(625)	457	(366)
	<u>1,384</u>	<u>(1,193)</u>	<u>909</u>	<u>(752)</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入总额为人民币 3,725 百万元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 3,094 百万元)，占本公司全部营业收入的 16.28%(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：14.07%)。

(5) 投资收益

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益(a)	66	54
成本法核算的长期股权投资收益(b)	32	41
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益	14	-
处置长期股权投资产生的投资收益	-	(435)
其他	(6)	2
	<u>106</u>	<u>(338)</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(5) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

本期投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位信息见附注五(48)(a)。

(b) 成本法核算的长期股权投资收益

以成本法核算的长期股权投资收益较高的主要被投资单位信息列示如下：

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	本期比上期增减 变动的的原因
东航江苏	31	31	子公司分红
东方航空(汕头)经济发展 有限公司	1	-	子公司分红
东方公务航空	-	10	子公司分红
	<u>32</u>	<u>41</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十一 公司财务报表附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净亏损	(123)	(41)
加: 固定资产折旧	2,834	2,615
无形资产摊销	43	35
长期待摊费用摊销	154	169
资产减值(转回)/损失	4	15
公允价值变动收益	(6)	(12)
财务费用/(收入)	953	(400)
投资损失/(收益)	(106)	338
固定资产处置净(收益)/损失	6	-
存货的减少/(增加)	34	(68)
经营性应收项目的增加	(48)	(734)
经营性应付项目的减少/(增加)	(424)	1,158
经营活动产生的现金流量净额	<u>3,321</u>	<u>3,075</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	1,118	2,433
减: 现金及现金等价物期初余额	<u>(1,029)</u>	<u>(617)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>89</u>	<u>1,816</u>

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 一 非经常性损益明细表

	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
非流动资产处置损益	12	1
处置长期投资取得的收益	-	9
其他营业外收入	237	83
其他营业外支出	(2)	(3)
	<u>247</u>	<u>90</u>
所得税影响额	(17)	-
少数股东权益影响额(税后)	(30)	(1)
	<u>200</u>	<u>89</u>

#### 非经常性损益明细表编制基础

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干航线及航空补贴收入属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，且与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将此类补贴归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 二 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

	归属于母公司股东的 净利润		归属于母公司股东的 净资产	
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则列报金额	14	624	24,529	24,617
差异项目及金额 -				
- 无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
- 由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用 及减值准备的差异(b)	(2)	(2)	47	49
- 少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
按国际财务报告准则列报金额	12	622	26,812	26,902

差异原因说明如下:

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下, 对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同, 因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下, 于 2001 年 6 月 30 日前, 飞机及发动机的折旧以其成本减去 3%的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧; 自 2001 年 7 月 1 日起, 飞机及发动机的折旧以成本减去 5%残值后, 按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧, 此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年, 以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

## 中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 三 净资产收益率和每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于公司普通股股东的净利润	0.06%	3.33%	0.0011	0.0542	0.0011	0.0542
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.76%	2.86%	-0.0147	0.0465	-0.0147	0.0465

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2 号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露(2010 年)修订》的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 财务报表项目数据的变动分析

(1) 合并资产负债表项目

项目	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
<b>资产项目:</b>					
货币资金	4,032	2,378	1,654	70%	增加主要是由于本公司本期借款增加以及发行债券增加资金所致。
应收股利	9	20	(11)	-55%	减少主要是由于本期收到部分合营公司的股利所致。
持有待售的非流动资产	470	344	126	37%	增加主要是由于本公司本期增加持有待售的飞机和发动机所致。
一年内到期的非流动资产	154	98	56	57%	增加主要是由于本公司本期新增经营租赁的飞机所致。
其他流动资产	1,639	982	657	67%	增加主要是由于本公司进项税大于销项税所致。
投资性房地产	234	-	234	100%	增加主要是由于本公司本期有部分房屋建筑物用于出租赚取租金所致。
在建工程	24,067	18,352	5,715	31%	增加主要是由于本公司本期添置飞机所致。
<b>负债及股东权益项目:</b>					
短期借款	13,071	7,925	5,146	65%	增加主要是由于本公司本期业务发展对营运资金需求增加所致。
应付票据	600	40	560	1400%	减少主要是由于本期新增银行承兑汇票用来支付航油款所致。
一年内到期的非流动负债	12,866	16,366	(3,500)	-21%	减少主要是由于一年内到期的长期借款增加所致。
应付债券	10,284	6,985	3,299	47%	增加主要是由于本期新发行长期债券所致。
长期应付款	28,361	23,728	4,633	20%	增加主要是由于本期新增融资租赁飞机所致。
递延所得税负债	66	30	36	120%	增加主要是由于可供出售资产公允价值变动税务影响所致。



中国东方航空股份有限公司

截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 财务报表项目数据的变动分析(续)

(2) 合并利润表项目

项目	截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	42,591	41,479	1,112	3%	增加主要是由于机队规模扩大导致客运收入增长所致。
营业成本	(39,271)	(38,242)	(1,029)	3%	增加主要是由于运输旅客人数增加导致餐食及供应品等成本增加所致。
营业税金及附加	(51)	(205)	154	-75%	减少主要是由于营改增影响所致。
销售费用	(2,856)	(2,625)	(231)	9%	增加主要是由于由于本公司票务代理业务量增加所致。
管理费用	(1,255)	(1,391)	136	-10%	减少主要是由于公司严格控制可控费用支出所致。
财务费用-净额	(1,508)	420	(1,928)	-459%	减少主要是由于本期美元汇率大幅走高导致产生大额汇兑损失所致。
投资收益	35	11	24	218%	增加主要是由于联营合营企业盈利增加所致。
营业外收入	2,532	1,181	1,351	114%	增加主要是由于补贴收入增加所致。
营业外支出	(14)	(5)	(9)	180%	增加主要是由于固定资产处置损失增加所致。
所得税费用	(159)	(80)	(79)	99%	增加主要是由于本集团盈利企业利润上升所致。