



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN AIRLINES



# 半年度报告 2014



H 股代码: 1055  
A 股代码: 600029  
ADR代码: ZNH

# 目录

## 关于我们

重要提示 3

释义 4

公司简介 5

## 经营业绩

会计资料和财务指标摘要 8

经营数据摘要 11

董事会报告 14

管理层讨论与分析 19

## 公司治理

股本变动、股东情况及权益披露 27

董事、监事、高级管理人员和员工情况 30

公司治理报告 31

重要事项 33

## 其他信息

备查文件目录 42

## 财务报告

财务报表 44

提示申明：

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的市值承诺，敬请投资者注意投资风险。





关于我们

## 重要提示

- 一、 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证中期报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、 公司第七届董事会第三次会议于2014年8月29日审议通过了本半年度报告。应出席会议董事12人，实际出席会议董事11人。李韶彬董事因公未出席本次会议，授权张子芳董事代为出席会议并表决。
- 三、 公司半年度财务报告按企业会计准则编制，未经审计。
- 四、 公司负责人董事长司献民先生、主管会计工作负责人总经理谭万庚先生、财务总监徐杰波先生及会计机构负责人(会计主管人员)财务部总经理卢宏业先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、 报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。
- 六、 报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。
- 七、 报告期内，公司不存在发行和存续优先股和可转换债券的情况。
- 八、 报告期内，公司无注册变更情况。

## 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

本公司、公司、南航、南方航空	中国南方航空股份有限公司
本集团	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	中国南方航空集团公司
厦门航空、厦航	厦门航空有限公司
汕头航空	汕头航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
贵州航空	贵州航空有限公司
重庆航空	重庆航空有限责任公司
河南航空	中国南方航空河南航空有限公司
南航财务	中国南航集团财务有限公司
贸易公司	中国南航集团进出口贸易有限公司
南航客货	中国南航集团客货代理有限公司
深圳航食	深圳航空食品有限公司
文化传媒公司	中国南航集团文化传媒股份有限公司
南航物业公司	中国南航集团物业管理有限公司
可用座位公里	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里	飞行公里数乘以收费载运(乘客和货邮)的可用载运吨位
收费客公里	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里	即运输总周转量，飞行公里数乘以吨位载运量(包括客运和货运)
收费吨公里—货运	即货邮周转量，飞行公里数乘以吨位货运载运量
收费吨公里—客运	飞行公里数乘以吨位客运载运量
客座率	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
总体载运率	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每客公里收益	旅客运输收入除以收费客公里
每货邮吨公里收益	货邮运输收入除以收费货运吨公里
公司章程	《中国南方航空股份有限公司章程》
联交所	香港联合交易所有限公司
联交所上市规则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》
标准守则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十《上市公司董事进行证券交易的标准守则》
企业管治守则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十四内列载的《企业管治守则》
证券及期货条例	《证券及期货条例》(香港法例第571章)

## 公司简介

中文名称：中国南方航空股份有限公司

中文简称：南方航空

英文名称：China Southern Airlines Company Limited

英文简称：CSN

法定代表人：司献民

董事会秘书：谢兵

证券事务代表：徐阳

股东查询：本公司董事会秘书办公室

电话：+86-20-86124462

传真：+86-20-86659040

电子信箱：ir@csair.com

联系地址：

中国广东省广州市机场路278号

联席公司秘书：

谢兵 刘巍

联系地址：

香港中环皇后大道中15号置地广场公爵大厦17楼

注册地址：

中国广东省广州市萝岗区经济技术开发区

开发大道203号233房

办公地址：

中国广东省广州市机场路278号

香港营业地址：

香港金钟道95号统一中心9楼B1室

公司网址：www.csair.com

电子信箱：webmaster@csair.com

联交所上市规则规定之授权代表：徐杰波 刘巍

控股股东：中国南方航空集团公司

主要往来银行：

国家开发银行

中国银行

中国建设银行

中国进出口银行

中国工商银行

中国农业银行

信息披露报纸(A股)：

《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

登载A股公告的指定网站：www.sse.com.cn

登载H股公告的指定网站：www.hkexnews.hk

半年度报告备置地点：本公司董事会秘书办公室



## 公司简介(续)

**A股上市交易所：**上海证券交易所

**A股简称：**南方航空

**A股代码：**600029

**A股股份过户登记处：**

中国证券登记结算有限责任公司上海分公司

中国上海陆家嘴东路166号中国保险大厦36楼

**H股上市交易所：**香港联合交易所

**H股简称：**南方航空

**H股代码：**01055

**H股股份过户登记处：**

香港证券登记有限公司

香港皇后大道东183号合和中心17M楼

**N股上市交易所：**纽约证券交易所

**N股简称：**China Southern Air

**N股代码：**ZNH

**N股股份过户登记处：**

BNY Mellon Shareowner Services

P.O.Box 30170, College Station,

TX 77842-3170, USA

**首次注册登记日期：**1995年3月25日

**首次注册登记地点：**广州白云国际机场

**法人营业执照注册号：**440000400012565

**组织机构代码：**10001760-0

**税务登记号码：**

粤国税字440101100017600

粤地税字440191100017600

**境内法律顾问：**

广东正平天成律师事务所

**境外法律顾问：**

欧华律师事务所

**境内审计师：**

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)

**境内会计师事务所办公地址：**

中国上海市黄浦区湖滨路202号企业天地2号楼

普华永道中心11楼

**境内会计师事务所签字会计师：**

王斌 杜维伟

**境外核数师：**

罗兵咸永道会计师事务所

**境外会计师事务所办公地址：**

香港中环遮打道10号太子大厦22楼



# 经营业绩



## 会计资料和财务指标摘要

### 一、报告期末公司主要会计数据和财务指标

#### (一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计资料	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加/(减少) (%)
营业收入	50,212	46,004	9.15
归属于上市公司股东的(净亏损)/净利润	(1,018)	302	(437.09)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的 (净亏损)/净利润	(1,112)	256	(534.38)
经营活动产生的现金流量净额	3,658	2,736	33.70
	2014年 6月30日	2013年 12月31日	增加/(减少) (%)
归属于上市公司股东的权益	32,733	34,139	(4.12)
总资产	177,769	165,145	7.64

#### (二) 主要财务数据

主要财务指标	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加/(减少) (%)
基本每股(亏损)/收益(元/股)	(0.10)	0.03	(433.33)
稀释每股(亏损)/收益(元/股)	(0.10)	0.03	(433.33)
扣除非经常性损益后的基本每股(亏损)/收益(元/股)	(0.11)	0.03	(466.67)
加权平均净资产收益率(%)	(3.03)	0.92	(3.95)
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(3.31)	0.78	(4.09)

## 二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于上市公司股东的(净亏损)/净利润和股东权益的差别情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东 的(净亏损)/净利润		归属于上市公司股东的权益	
	2014年 1-6月	2013年 1-6月	2014年 6月30日	2013年 12月31日
按企业会计准则	(1,018)	302	32,733	34,139
按国际会计准则调整的项目及金额：				
拨款转入	1	2	(31)	(32)
专项借款汇兑损益的资本化调整	(64)	56	287	351
子公司少数股东应承担的累计超额亏损	-	-	(23)	(23)
联营企业同一控制下企业合并调整	(1)	(1)	7	8
以上调整对税务的影响	18	(14)	(70)	(88)
以上调整对少数股东损益的影响	7	(1)	(19)	(26)
按国际财务报告准则	(1,057)	344	32,884	34,329

(二) 境内外会计准则差异的说明

- 1、 根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。

## 会计资料和财务指标摘要(续)

- 2、 根据企业会计准则，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑损益部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- 3、 根据企业会计准则及国际财务报告准则，自2010年1月1日起，当子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。根据企业会计准则，该会计政策变更应进行追溯调整，而根据国际财务报告准则，该会计政策变更无需进行追溯调整。
- 4、 根据企业会计准则，本公司及其联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整股东权益，本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则，对合并中取得的子公司的资产和负债，按照公允价值计量，因此，本公司在按权益法核算时，对该联营企业的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。

### 三、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币		
非经常性损益项目	金额	附注(如适用)
非流动资产处置净损益	30	附注五(44)及(45)
扣除非流动资产处置净损益、 政府补助及超过规定结算时限的票证的其他各项营业外收入净额	109	附注五(44)及(45)
所得税影响额	(35)	
少数股东权益影响额(税后)	(10)	
合计	94	

### 四、重大资产抵押、承诺和或有负债

截至2014年6月30日，本集团有账面价值约为人民币869.12亿元之飞机已分别用作若干贷款及租赁协议的抵押品(2013年12月31日：人民币802.33亿元)。

截至2014年6月30日，本集团的资本承诺约为人民币654.59亿元(2013年12月31日：人民币490.62亿元)，其中约人民币639.36亿元关于购买飞机及飞行相关设备和人民币15.23亿元关于其他项目。

本集团之或有负债详情刊于按企业会计准则编制的半年度财务报告附注八。



## 经营数据摘要

	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加/(减少) (%)
<b>载运量</b>			
<b>收费客公里(RPK)(百万)</b>			
国内航线	60,302.83	55,678.34	8.31
港澳台航线	1,556.11	1,209.81	28.62
国际航线	16,080.37	13,831.45	16.26
合计：	77,939.31	70,719.60	10.21
<b>收费吨公里(RTK)(百万)</b>			
国内航线	6,084.25	5,615.76	8.34
港澳台航线	145.14	113.82	27.52
国际航线	2,985.16	2,543.21	17.38
合计：	9,214.55	8,272.79	11.38
<b>收费吨公里(RTK)-客运(百万)</b>			
国内航线	5,337.58	4,941.52	8.01
港澳台航线	136.94	106.68	28.37
国际航线	1,420.30	1,224.69	15.97
合计：	6,894.82	6,272.89	9.91
<b>收费吨公里(RTK)-货运(百万)</b>			
国内航线	746.67	674.24	10.74
港澳台航线	8.20	7.14	14.85
国际航线	1,564.85	1,318.52	18.68
合计：	2,319.72	1,999.90	15.99
<b>载客人数(千人)</b>			
国内航线	42,108.22	39,333.92	7.05
港澳台航线	1,171.30	944.44	24.02
国际航线	4,105.64	3,521.57	16.59
合计：	47,385.16	43,799.93	8.19
<b>运输货邮量(千吨)</b>			
国内航线	469.94	426.50	10.19
港澳台航线	7.65	6.76	13.17
国际航线	185.53	156.54	18.52
合计：	663.12	589.80	12.43

## 经营数据摘要(续)

	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加/(减少) (%)
<b>载运力</b>			
<b>可用座位公里(ASK)(百万)</b>			
国内航线	75,357.72	68,521.50	9.98
港澳台航线	2,134.81	1,703.48	25.32
国际航线	20,891.15	18,056.40	15.70
合计：	98,383.68	88,281.38	11.44
<b>可用吨公里(ATK)(百万)</b>			
国内航线	8,735.65	7,808.62	11.87
港澳台航线	242.01	193.96	24.77
国际航线	4,403.99	3,774.32	16.68
合计：	13,381.65	11,776.90	13.63
<b>可用吨公里(ATK)-客运(百万)</b>			
国内航线	6,782.19	6,166.94	9.98
港澳台航线	192.13	153.31	25.32
国际航线	1,880.20	1,625.08	15.70
合计：	8,854.52	7,945.33	11.44
<b>可用吨公里(ATK)-货运(百万)</b>			
国内航线	1,953.44	1,641.68	18.99
港澳台航线	49.88	40.65	22.71
国际航线	2,523.79	2,149.24	17.43
合计：	4,527.11	3,831.57	18.15
<b>载运率</b>			
<b>客座率(RPK/ASK)(%)</b>			
国内航线	80.0	81.3	(1.60)
港澳台航线	72.9	71.0	2.68
国际航线	77.0	76.6	0.52
平均：	79.2	80.1	(1.12)
<b>总体载运率(RTK/ATK)(%)</b>			
国内航线	69.6	71.9	(3.20)
港澳台航线	60.0	58.7	2.21
国际航线	67.8	67.4	0.59
平均：	68.9	70.2	(1.85)

	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加/(减少) (%)
飞行总公里(百万公里)	600.26	543.99	10.34
总飞行小时(千小时)			
国内航线	781.37	724.14	7.90
港澳台航线	20.39	16.41	24.25
国际航线	153.30	131.44	16.63
合计：	955.06	871.99	9.53
起飞架次(千次)			
国内航线	374.48	347.42	7.79
港澳台航线	9.94	8.23	20.78
国际航线	33.34	28.63	16.45
合计：	417.76	384.28	8.71



## 董事会报告

### 一、报告期经营情况讨论与分析

报告期内，全球经济缓慢复苏，但增长势头低于预期。国际经济形势错综复杂，主要经济体经济增长分化的局面继续延续。我国经济下行压力加大，经济增幅下滑，消费增长乏力。受国内外经济形势影响，在市场需求放缓、行业运力相对过剩、局部市场突发事件影响、高铁影响加深等不利因素冲击下，我国航空市场竞争日益激烈，行业经营品质普遍下滑。

总体来看，公司面临的外部环境十分复杂，公司经营面临诸多困难。受特殊事件影响，公司东南亚市场和新疆市场受到较大冲击，公司经营面临巨大压力。此外，人民币兑美元贬值也加大了公司的业绩压力。

面对复杂严峻的经济形势和行业形势，本公司着力加强安全管理力度，全力以赴抢抓效益，持续深入推进战略转型，持续提升服务质量，扎实做好成本控制，各项工作有序推进。

#### 1、持续加强安全管理

报告期内，本公司加大抓安全工作的力度，将安全管理落实到一线，积极提升安全管控能力，确保了公司安全平稳。截止本报告期末，本公司已连续保障了176个月飞行安全和240个月空防安全。





## 2、 努力提升经营效益

报告期内，本公司充分认识到严峻的经营形势，及时根据市场变化调整市场策略，全力提升经营效益。报告期内，本集团完成运输总周转量92.15亿吨公里，同比增长11.38%；实现旅客运输量4,738.52万人次，同比增长8.19%；实现货邮运输量66.31万吨，同比增长12.43%；实现营业收入人民币502.12亿元，同比增长9.15%；其中客运收入人民币450.40亿元，同比增长8.36%，货邮收入人民币33.05亿元，同比增长12.80%。





## 董事会报告(续)

### 3、 深入推进战略转型

报告期内，本公司持续深入推进战略转型，注重提升转型质量。新开广州—长沙—法兰克福、乌鲁木齐—首尔等国际航线。广州、新疆枢纽运行控制中心(HCC)分别投入运行。国际中转106.2万人次，同比增长5%；第六航权中转22.5万人次，同比增长6.8%；实现中转收入8亿元，同比增长6.5%。公司持续加强枢纽建设和航线网络建设，积极改善旅客中转体验，枢纽服务保障能力进一步提升，「广州之路」品牌影响力持续扩大。

### 4、 持续提升运行服务保障能力

报告期内，本公司持续加强运行服务保障能力建设，着力提升大运行管理能力，着力改进服务水平。航班正常率70.61%，同比上升7.58个百分点，其中国际航班正常率82.10%，同比上



升4.53个百分点。积极改进和提升空地服务水平，推进高端经济舱软硬件升级，提升了服务品牌影响力。

### 5、 深入推进全面预算管理

报告期内，本公司深入推进全面预算管理，狠抓成本管控。完善全面预算管理工作的机制流程，全员成本管控意识持续增强。开展全面预算讲评，加大对大项成本的分析研究，大项成本管控取得一定成效，成本控制水平不断提升。报告期内，本集团营业成本总额454.46亿元，同比增加38.75亿元，增长9.32%；主营业务成本449.25亿元，同比增加39.09亿元，增长9.53%；成本增幅低于可用吨公里和运输总周转量增幅。

### 6、 积极推动全面改革

报告期内，本公司落实全面深化改革要求，积极研究推动公司全面改革，包括推进营销体系改革，成立网络收益部，设立上海分公司，建立飞行员职业发展通道等。





## 二、下半年经营计划

展望未来，中国经济中高速增长、民航平稳增长将成为常态，航空运输的大众化、低票价趋势将更加明显，但民航发展仍然有较多机遇。在我国深化改革、经济持续发展的大背景下，经济对民航的拉动作用依然强劲。随著我国居民生活水平不断提高和旅游业的发展，未来市场发展空间很大。

综合来看，下半年航空企业面临的机遇与挑战并存，风险和机会同在。为此，本公司将积极应对挑战，认真研究内外部形势和市场环境变化，把握行业发展趋势，积极应对市场竞争，抢抓机遇、苦练内功、精细化管理，全力以赴增效益，持续增强公司综合竞争实力。下半年，本公司将重点做好以下工作：

### 1、 突出抓好经营工作，着力提升经营效益。

公司将以抓好经营工作为核心任务，始终坚持增收和节支两手抓，打好效益攻坚战。公司将抢抓旺季机遇，精准研判市场，精心配置资源，努力提升经营收益。公司将加强中转力度，发挥公司「枢纽+点对点」的网络优势，

加大第六航权产品销售。抓好国际航线经营，抓好广州—武汉—莫斯科、广州—纽约等新开国际航线经营，加强国际航线销售管理和票价管控，加强国际两舱销售。公司将加强营销精细化管理，强化航线效益与运力调配的有机结合，提高市场反应速度和应变能力，逐步实现精准营销。公司将着力抓好货运经营，做好货机运力调整与网络调整安排，加强腹舱销售和高端产品开发，加快推进和快递企业的合作项目，增加优质货源收入比例。公司将利用互联网思维完善盈利模式、丰富竞争手段，加大南航官网建设力度，深入推进电子商务改革。

### 2、 强化安全管理，提供稳固的航空安全保障

公司将继续加强风险防控，全力确保航空安全。公司将持续抓好飞行安全管理，加强驻外机组管理，提升空勤人员资质能力，强化飞行安全理念，加大反违章力度。抓好风险防控，对薄弱环节和关键阶段制定针对性措施，充分发挥快速记录存储仪(QAR)、安全管理系统(SMS)等新技术作用，做好风险预警分析和安全过程控制。



## 董事会报告(续)

### 3、提升运行管理能力，提高运行效率

公司将着力抓好运行信息沟通和传递，调整优化运行管理模式、工作流程，提升航班延误处置能力和运行决策效率。



### 4、加强服务管理，提升旅客服务体验

公司将持续抓好空地服务保障，加强服务质量管理，加大服务队伍的管理力度，改善餐食质量，发挥枢纽运行控制中心(HCC)管控职能，推出有吸引力的中转旅游产品，不断改善旅客服务体验。公司将抓好其他服务保障，加快信息化发展，重点攻克IT项目开发，为提升服务水平提供强大技术支撑。

### 5、发挥全面预算管理作用，努力降本增效

公司将持续开展全面预算管理，制定切实的降本措施。公司将更加重视机队规划和动态调整，使机队引进更加科学合理。重点加强大项成本管控，在不影响正常生产增收的前提下，加强与行业先进对标，探寻降低成本的切入点和突破口。完善收入与成本动态调整机制，按照「收入减成本减，成本增收入增」的机制动态调控成本。



## 管理层讨论与分析

### 一、总体经营情况分析

报告期内，本集团营业收入总额为人民币50,212百万元，比去年同期增加人民币4,208百万元，上升9.15%；运输总周转量为9,214.55百万吨公里，比去年同期增加11.38%；旅客运输量4,738.52万人次，比去年同期增加8.19%；客座率为79.2%，比去年同期减少0.9个百分点；飞机利用率为每日9.34小时，比去年同期减少0.26小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币45,040百万元，占本集团主营业务收入的比例为91.27%，比去年同期增加人民币3,475百万元，比去年同期增加8.36%；旅客周转量为77,939百万客公里，比去年同期增加10.21%；每客公里收益为人民币0.58元，比去年同期减少1.69%。

报告期内，本集团货邮运输收入为人民币3,305百万元，占主营业务收入的比例为6.70%，比去年同期增加人民币375百万元，同比上升12.80%；货邮运周转量为2,319.72百万吨公里，比去年同期增长15.99%，每货邮吨公里收益为人民币1.42元，比去年同期减少3.40%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币45,446百万元，比去年同期增加人民币3,875百万元，增长9.32%。本集团的主营业务成本为人民币44,925百万元，比去年同期增加人民币3,909百万元，增长9.53%。报告期内本集团航油成本为人民币18,345百万元，比去年同期上升7.14%，主要原因是飞行小时同比增加9.53%导致油耗增加，本期航油平均价格略有下降。

报告期内，本集团销售费用为人民币3,678百万元，比去年同期减少0.86%；管理费用为人民币1,222百万元，比去年同期减少3.09%。报告期内财务费用为人民币1,997百万元，去年同期为财务净收益人民币742百万元，主要原因是本期美元等外币升值产生汇兑损失人民币1,052百万元，去年同期获得汇兑收益人民币1,435百万元。

综合以上所述原因，报告期内本集团归属于母公司股东的净亏损为人民币1,018百万元，较去年同期的净利润人民币302百万元减少人民币1,320百万元，下降437.09%。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金净流入为人民币3,658百万元，较上年同期上升33.70%；投资活动产生的净现金流出为人民币5,897百万元，较上年同期减少2.27%；筹资活动产生的净现金流入为人民币3,902百万元，较上年同期增加46.58%。

截至2014年6月30日，本集团总资产为人民币177,769百万元，比期初增长7.64%，其中流动资产为人民币24,761百万元，占总资产的比例为13.93%，比期初增加人民币4,190百万元。非流动资产为人民币153,008百万元，占总资产的比例为86.07%，比期初增加人民币8,434百万元，主要为本期新增的自购和融资租赁飞机及发动机。

截至2014年6月30日，本集团总负债为人民币136,714百万元，比期初增长11.21%，其中流动负债为人民币49,952百万元，占负债总额的比例为36.54%，比期初增加人民币739百万元。非流动负债为人民币86,762百万元，占总负债的比例为63.46%，比期初增加人民币13,042百万元。

截至2014年6月30日，本集团归属于母公司股东权益合计为人民币32,733百万元，较期初减少人民币1,406百万元，主要为本报告期分配股利及亏损所致；本集团股东权益总额为人民币41,055百万元，较期初减少人民币1,157百万元。截至2014年6月30日，本集团资产负债率为76.91%，比期初上升2.47个百分点。



## 管理层讨论与分析(续)

### 二、主营业务分析

#### (一) 财务报表相关科目变动分析

单位：百万元 币种：人民币

科目	2014年 1-6月	2013年 1-6月	增加/(减少) (%)
营业收入	50,212	46,004	9.15
营业成本	45,446	41,571	9.32
销售费用	3,678	3,710	(0.86)
管理费用	1,222	1,261	(3.09)
财务费用	1,997	(742)	(369.14)
经营活动产生的现金流量净额	3,658	2,736	33.70
投资活动产生的现金流量净额	(5,897)	(6,034)	(2.27)
筹资活动产生的现金流量净额	3,902	2,662	46.58

财务费用变动原因：主要由于报告期内人民币兑美元汇率出现贬值导致本集团产生净汇兑损失，而去年同期由于人民币兑美元汇率升值获得净汇兑收益。

经营活动产生的现金流量净额变动原因：由于本期收到政府补助收入和税费返还增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因：由于报告期飞机引进增加借款、发行超短期融资券。

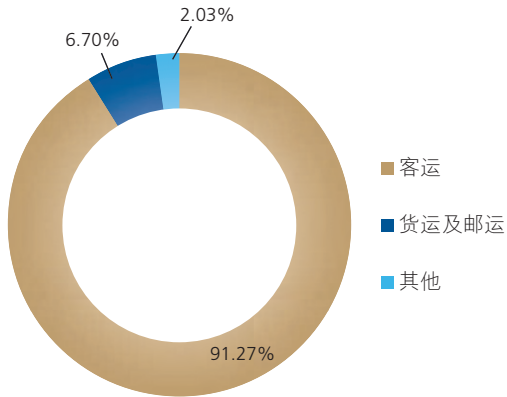
#### (二) 产品或地区经营情况分析

##### 1、 主营业务分产品情况

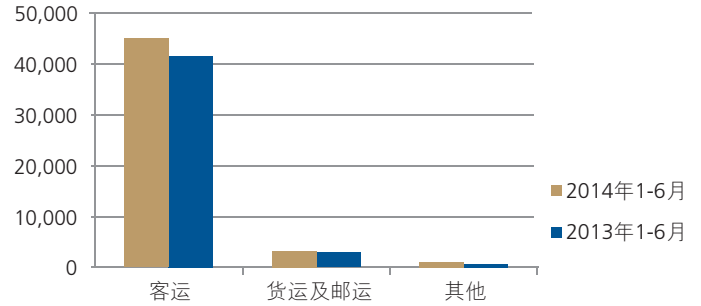
单位：百万元 币种：人民币

分产品	主营业务收入	主营业务成本	毛利率 (%)	主营业务收入	主营业务成本	毛利率比
				比上年同期 增加/(减少) (%)	比上年同期 增加/(减少) (%)	比上年同期 增加/(减少) (%)
客运	45,040	/	/	8.36	/	/
货运及邮运	3,305	/	/	12.80	/	/
其他	1,001	/	/	33.82	/	/
合计	49,346	44,925	8.96	9.07	9.53	(0.38)

### 主营业务收入分析(分产品)



(人民币百万元)



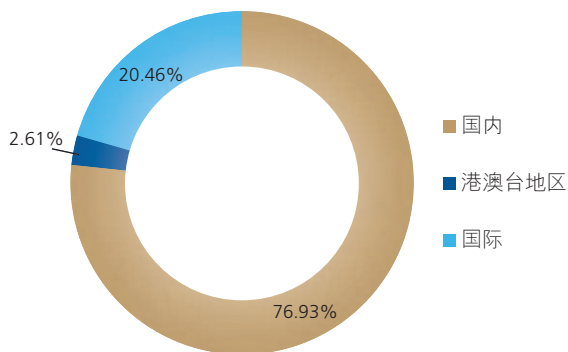
### 2、主营业务分地区情况

单位：百万元 币种：人民币

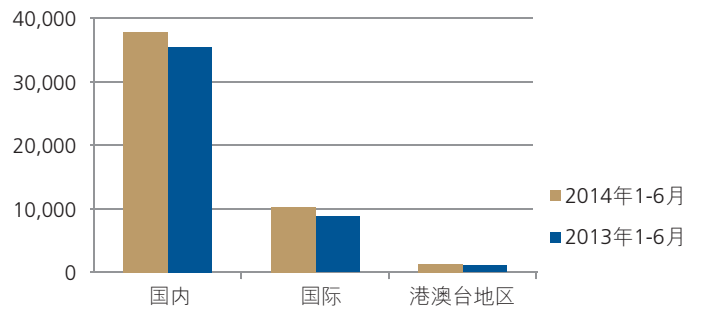
地区	主营业务收入	主营业务收入 比上年同期 增加/(减少)(%)
国内	37,959	7.20
港澳台地区	1,290	20.11
国际	10,097	15.25
合计	49,346	9.07

本公司主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

### 主营业务收入分析(分地区)

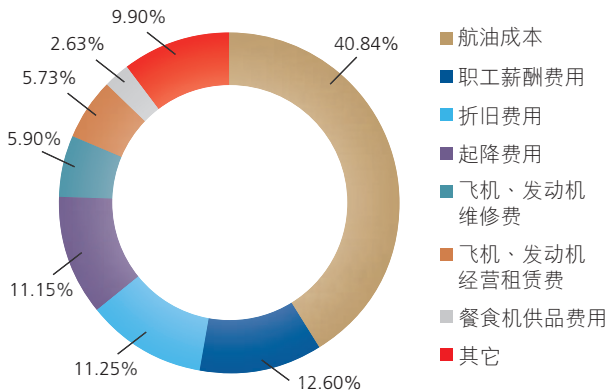


(人民币百万元)

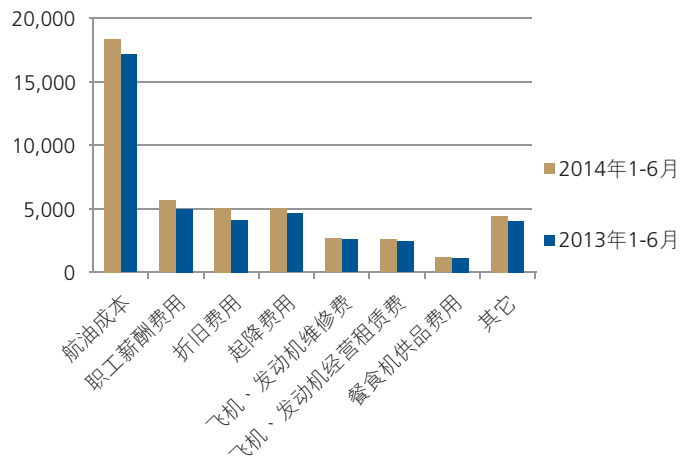


## 管理层讨论与分析(续)

### (三) 主营业务成本分析



(人民币百万元)



- 1、航油成本为人民币18,345百万元，比去年同期增加7.14%，主要由于飞行小时增加所致。
- 2、职工薪酬费用为人民币5,660百万元，比去年同期增加13.63%，主要由于公司飞行小时增加以及职工人数增加所致。
- 3、折旧费用为人民币5,056百万元，比去年同期增加22.66%，主要由于公司自有和融资飞机数量的增加所致。
- 4、起降费用为人民币5,011百万元，比去年同期增加8.18%，主要是由于航班架次同比增多所致。
- 5、飞机、发动机维修费为人民币2,652百万元，比去年同期增加2.39%，主要是由于机队规模和飞行小时增加导致维修开支增加。
- 6、飞机、发动机经营租赁费为人民币2,574百万元，比去年同期增加6.01%，主要是由于租赁飞机增加所致。

### 三、流动资金情况、财政资源与资本结构

截至2014年6月30日，本集团净流动负债为人民币25,191百万元，其中包括总额为人民币25,278百万元的于一年内需偿还的银行及其他贷款及融资性租赁负债。本集团的流动资金状况主要取决于本集团维持足够营运现金流入以应付到期债务的能力，以及其取得外部融资以应付未来已承担的资本性开支之能力。在编制中期财务报告时，本公司董事已考虑影响本集团流动资金状况的要素，并认为本集团有足够资金应付短期债务及资本性开支要求。

截至2014年6月30日，本集团的借贷总额为人民币65,886百万元，较2013年12月31日的人民币57,488百万元增加人民币8,398百万元。这些借贷当中，人民币20,653百万元、人民币15,795百万元、人民币16,866百万元、人民币3,589百万元及人民币8,983百万元分别将于截至2015年、2016年、2017年、2018年、2019年6月30日止12个月及其后偿还。截至2014年6月30日，本集团的现金及现金等价物及质押银行存款总值人民币15,180百万元，较2013年12月31日的人民币12,447百万元增加人民币2,733百万元。

截至2014年6月30日，本公司股东应占权益为人民币32,733百万元，较2013年12月31日的人民币34,139百万元减少了人民币1,406百万元，主要为本报告期内宣布发放现金股利及亏损所致。截至2014年6月30日，股东权益总额为人民币41,055百万元(2013年12月31日：人民币42,212百万元)。

### 四、财务风险管理政策

#### 1、 外币风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团大部分的融资性租赁负债、银行及其他贷款及经营租赁承担均以外币为单位，主要是美元、新加坡元及日元。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。

#### 2、 燃油价格风险

本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径，管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是根据国家发展与改革委员会及中国民用航空局于2009年发布建立国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。



## 管理层讨论与分析(续)

### 五、主要子公司、参股公司分析

#### 1、厦门航空情况分析

厦航成立于1984年8月，目前注册资本为人民币50亿元，法定代表人为车尚轮。本公司持股比例为51%。截至2014年6月30日，厦航机队共有飞机104架。报告期内，厦航共完成运输总周转量13.20亿吨公里，同比增长14.5%；实现旅客运输量984.53万人次，同比增长11.6%；实

现货邮运输量9.99万吨，同比增长9.5%；平均客座率为74.6%，同比下降1.6个百分点，平均载运率为65.2%，同比下降1.6个百分点。2014年上半年，厦航实现营业收入人民币8,498百万元，营业成本人民币7,340百万元，实现净利润人民币307百万元。截至2014年6月30日，厦航总资产为人民币31,062百万元，净资产为人民币12,640百万元。

#### 2、其他主要子公司、参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本(注)	持股比例(%)		资产总额 (人民币 百万元)	本期末	本期末	本期营业
			在被投资单位	间接		净资产总额 (人民币 百万元)	收入总额 (人民币 百万元)	本期净利润 (人民币 百万)
一、子公司								
汕头航空有限公司	航空运输	280,000,000元	60	-	1,166	739	1,228	67
珠海航空有限公司	航空运输	250,000,000元	60	-	744	505	698	50
贵州航空有限公司	航空运输	380,000,000元	60	-	1,443	1,118	1,079	73
重庆航空有限责任公司	航空运输	1,200,000,000元	60	-	1,183	807	913	(12)
中国南方航空河南航空有限公司	航空运输	6,000,000,000元	60	-	1,202	1,202	0	1
二、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	65,000,000美元	50	-	2,971	1,391	942	82
珠海翔翼航空技术有限公司	模拟飞行训练	58,444,760美元	51	-	1,943	998	221	50
China Southern West Australian Flying College Pty Limited	飞行训练服务	不适用	48.12	-	268	71	56	(6)
三、联营企业								
南航财务	提供金融服务	724,330,000元	21.09	12.89	5,228	866	151	56
四川航空股份有限公司	航空运输	350,000,000元	39	-	20,174	1,516	7,979	(98)
南航文化传媒	广告制作代理	200,000,000元	40	-	731	630	199	50
沈阳空港物流有限公司	机场地面服务	153,300,000元	45	-	203	155	46	1

注：除另有说明外，以人民币列示。

## 六、核心竞争力分析

截至2014年6月30日，本公司共有运输飞机589架，包括A380、B787等新型客机，是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。经过多年的经营，公司逐渐形成了以广州枢纽为核心的枢纽运营管理能力、矩阵式管理模式下的资源协同能力和逐步提升的品牌服务影响力等核心竞争力。

### 1、 战略转型不断强化以广州枢纽为核心的枢纽运营管理能力。

公司的战略转型主要是围绕枢纽做中转、围绕国际长航线做衔接，创造新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步形成，尤其是广州枢纽的知名度和吸引力大大增强。上半年，广州第六航权中转同比增长6.8%，四大枢纽的集中度达到69%。目前，公司正挖掘72小时免签政策效应，不断推出有吸引力的中转旅游产品，不断改善枢纽体验。该政策是南航“广州之路”战略的一大助力，将有力推动南航国际化规模网络型航空公司的建设，有利于公司更好地吸引国际转国际旅客。本公司将继续优化中转流程，提升广州综合配套保障能力；进一步加强广州枢纽的中转衔接机会，打造“广州之路”。

### 2、 矩阵式管理模式下的资源协调能力不断提高。

面对公司多基地、多枢纽、多机型、大机队的规模特点，本公司采取“条块结合、资源共享”为核心的矩阵式管理模式，既加大了总部在资源、政策、业务标准上的统一管控，也充分体现了分子公司在安全保障、市场营销和服务创新上的主体作用，共同发挥出公司的规模网络优势。目前，矩阵式管理已经常态化，运力、航线、时刻等核心资源能够合理科学调配，营销、飞行、机务、服务等保障资源统筹协调效率不断提升。未来，本公司将进一步加大体制、机制创新力度，提升资源配置效率、系统联动能力，把南航的存量优势转化为增量优势。

### 3、 不断对标SKYTRAX五星标准，品牌服务影响力逐渐提升。

本公司身为SKYTRAX四星航空公司，为打造“中国最好、亚洲一流、全球知名”的航空公司，我们持续对标SKYTRAX五星标准，不断改进服务质量，公司品牌影响力在国内外不断提升。上半年，我们大力推进高端经济舱硬件设备、餐食、座椅升级，改善旅客休息室，提升高端服务品牌，上半年SKYTRAX网站旅客评分同比提高。本公司将继续优化服务体验与流程，使公司的服务品牌再上一个台阶。



# 公司治理

## 股本变动、股东情况及权益披露

### 一、股本变动情况

单位：股

	2013年12月31日		2014年1月-6月 增加/(减少)		2014年6月30日	
	数量	比例(%)	数量	比例(%)	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件流通股份						
1、人民币普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、境外上市的外资股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合计	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、股份总数	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

### 二、股东情况

#### (一) 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数：244,566

前十名股东持股情况

股东名称	股东性质	报告期内 增加/(减少)	期末持股 总数	期末持股 比例(%)	期末持有有限 售条件股份数量	质押或冻结 的股份数量
中国南方航空集团公司	国家	58,536,278	4,208,586,278	42.87	0	无
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	(453,100)	1,745,315,197	17.78	0	未知
南龙控股有限公司	国有法人	0	1,033,650,000	10.53	0	无
安徽海螺创业投资有限责任公司	境内非国有法人	(2,859,961)	202,403,929	2.06	0	未知
中航鑫港担保有限公司	境内非国有法人	0	159,000,000	1.62	0	未知
赵晓东	境内自然人	3,433,614	151,311,838	1.54	0	未知
芜湖瑞健投资咨询有限公司	境内非国有法人	0	142,050,000	1.45	0	未知
国元证券股份有限公司约定购回 式证券交易专用证券账户	境内非国有法人	5,000,000	23,970,000	0.24	0	未知
中国银行股份有限公司-嘉实 沪深300交易型开放式指数 证券投资基金	境内非国有法人	(320,114)	18,571,871	0.19	0	未知
中国工商银行股份有限公司-华夏 沪深300交易型开放式指数证券 投资基金	境内非国有法人	1,080,000	14,042,254	0.14	0	未知



## 股本变动、股东情况及权益披露(续)

### (二) 前十名无限售条件股东持股情况

单位：股

前十名无限售条件股东持股情况 股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类
中国南方航空集团公司	4,208,586,278	人民币普通股
香港中央结算(代理人)有限公司	1,745,315,197	境外上市外资股
南龙控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外资股
安徽海螺创业投资有限责任公司	202,403,929	人民币普通股
中航鑫港担保有限公司	159,000,000	人民币普通股
赵晓东	151,311,838	人民币普通股
芜湖瑞健投资咨询有限公司	142,050,000	人民币普通股
国元证券股份有限公司约定购回式证券交易专用证券账户	23,970,000	人民币普通股
中国银行股份有限公司-嘉实沪深300交易型开放式指数证券投资基金	18,571,871	人民币普通股
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深300交易型开放式指数证券投资基金	14,042,254	人民币普通股

上述股东关联关系或一致行动的说明

南龙控股有限公司为中国南方航空集团公司在香港的全资子公司。公司未知其他股东是否有关联关系。上述香港中央结算(代理人)有限公司持有的H股中包括南航集团在香港的四级境外子公司亚旅实业有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。

### (三) 控股股东或实际控制人变更情况

报告期内，本公司控股股东或实际控制人没有发生变更。

### 三、权益披露

截至2014年6月30日，就本公司董事、最高行政人员及监事所知悉，除本公司董事、最高行政人员或监事之外的下述人士于本公司之股份（「股份」）或相关股份中拥有根据《证券及期货条例》第336条而须置存的本公司股东权益登记册所载录的权益或淡仓如下：

股东姓名	身份	股份类别	所持股份数目	约占已发行 A股总数的 百分比	约占已发行 H股总数的 百分比	约占本公司 已发行股本 总数的百分比
南航集团(注)	实益拥有人	A股	4,208,586,278 (L)	59.93%	-	42.87%
	受控制法团权益	H股	1,064,770,000 (L)	-	38.10%	10.85%
		小计	5,273,356,278 (L)	-	-	53.72%
南龙控股有限公司(「南龙」)(注)	实益拥有人 受控制法团权益	H股	1,064,770,000 (L)	-	38.10%	10.85%

注：

南航集团被视为透过其于香港之全资子公司于合共1,064,770,000股H股股份中拥有权益，其中31,120,000股H股乃由亚旅实业有限公司直接持有（占当时已发行H股总数之约1.11%），1,033,650,000股H股乃由南龙直接持有（占当时已发行H股总数之约36.98%）。由于亚旅实业有限公司亦为南龙之间接全资子公司，因此南龙亦被视为于亚旅实业有限公司所持有之31,120,000股H股股份中拥有权益。

除上文所披露者外，截至2014年6月30日，就本公司董事、最高行政人员及监事所知，概无其它人士（本公司董事、最高行政人员或监事除外）于本公司股份或相关股份中拥有记录于根据《证券及期货条例》第336条须置存的本公司股东权益登记册的权益或淡仓。

## 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、董事及监事拥有的本公司股本权益

截至2014年6月30日，本公司各董事、最高行政人员或监事概无在本公司或任何相联法团(定义见《证券及期货条例》第XV部)的股份、相关股份及/或债券证(视情况而定)中拥有任何根据《证券及期货条例》而应知会本公司及联交所的权益或淡仓(包括根据《证券及期货条例》该些章节的规定被视为或当作这些董事、最高行政人员或监事拥有的权益或淡仓)、或根据《证券及期货条例》第352条规定而纪录于本公司保存的登记册的权益或淡仓、或根据《联交所上市规则》附录十中的《标准守则》而应知会本公司及联交所的权益或淡仓。

### 二、董事、监事和高级管理人员持股变动情况

报告期内，本公司现任及报告期内离任董事、监事、高级管理人员持股未发生变化。

### 三、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
董苏光	副总经理	离任	2014年4月30日，本公司副总经理董苏光先生因退休，不再担任本公司副总经理
袁锡藩	总工程师	离任	2014年4月30日，本公司总工程师袁锡藩先生因工作调动，不再担任本公司总工程师
李彤彬	总工程师	聘任	2014年4月30日，聘任李彤彬先生任本公司总工程师

### 四、根据《联交所上市规则》第 13.51B (1) 条之董事或监事变更资料

以下是根据《联交所上市规则》第 13.51B(1) 条自 2013 年年报之后需作出披露之董事或监事变更资料：

- 1、 本公司独立非执行董事宁向东先生，获委任为阳光城集团股份有限公司的独立董事及潍柴动力股份有限公司的独立董事；
- 2、 本公司独立非执行董事谭劲松先生，辞任新大洲控股股份有限公司独立董事职务；此外，谭劲松先生获委任为广州恒运企业集团股份有限公司独立董事及广州中大控股有限公司董事长。

除上述披露外，并无根据《联交所上市规则》第 13.51B(1) 条需作出披露之其他资料。

### 五、员工情况

截至2014年6月30日，本集团共有员工79,928名(2013年6月30日：75,154)。

## 公司治理报告

### 一、公司治理概况

本公司根据《公司法》、《证券法》等相关法律法规和《公司章程》的要求，构建了由股东大会、董事会、监事会和高级管理层等组成的公司治理体系，形成了权力机构、决策机构、监督机构和执行机构之间相互配合、相互协调、相互制衡的运行机制，形成了较为完善的公司治理结构。

本公司董事会下设战略决策委员会、审计委员会、提名委员会和薪酬与考核委员会等四个专业委员会，对专业问题进行深入研究，并提出建议供董事会参考。

本公司董事会认为，本集团于截至2014年6月30日止六个月一直遵守了《联交所上市规则》附录十四《企业管治守则》所载之守则条文。

就本公司董事的证券交易方面，本公司所采纳的操守准则并不比《联交所上市规则》附录十所载的《标准守则》宽松。经向本公司各董事个别查询，本公司各董事于截至2014年6月30日止六个月一直遵守《标准守则》及操守准则。

本公司审计委员会与管理层及境内审计师已经审阅本集团之会计原则及常规，并讨论有关财务报告事宜，包括审阅按企业会计准则编制的半年度财务报告。

报告期内，本公司股东大会、董事会、监事会及高级管理层按照《公司章程》赋予的职责，依法独立运作，履行各自的权利、义务，没有违法、违规的情况发生。

报告期内，本公司共召开1次股东大会、14次董事会会议、2次监事会会议，相关会议决议均按监管要求在上交所网站、联交所网站和相关的信息披露媒体上予以公布。

报告期内，本公司董事会审计委员会共召开了3次会议，审核了公司2013年度财务报告、内控报告、续聘外部审计师、修订《审计委员会工作细则》、2013年度审计委员会履职报告等事项。

报告期内，本公司董事会提名委员会共召开了1次会议，审核提名了1名高级管理人员。

报告期内，本公司董事会薪酬与考核委员会共召开了1次会议，审核了工资总额预决算和高级管理人员薪酬等事项。



## 公司治理报告(续)

### 二、投资者关系

本公司注重与投资者的交流，并致力于通过与投资者进行有效的双向沟通，以提高股东价值。报告期内，本公司通过路演、召开电话会议、开设投资者关系网站、设立热线电话、接待投资者来访、参加投资者会议等方式加强与投资者的沟通与交流，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。本公司亦很重视投资者的看法及公众人士的意见，长期收集投资者的建议和意见，定期向公司管理层汇报。

报告期内，本公司主要的投资者关系活动包括：

- 1、 2014年1月在悉尼组织了非交易性路演，4月在香港组织了定期业绩路演，5月在新加坡组织了非交易性路演；
- 2、 2014年3月在香港召开了2013年度业绩媒体见面会和投资者见面会；
- 3、 2014年5月参加了广东证监局、广东上市公司协会投资者举办的集体接待日活动；
- 4、 2014年5月20日召开了2013年度现金分红网络说明会，就2013年度现金分红方案的相关事宜予以重点说明；
- 5、 2014年6月26日在广州举行了2013年度股东大会，本次会议出席现场会议和网络投票表决的股东及股东代表共45人；
- 6、 接待投资者拜访共17批28人次，参加券商投资论坛2次。

### 三、信息披露

本公司严格遵守各上市地上市规则要求，按照「真实、准确、完整、及时」的标准履行信息披露义务。

报告期内，本公司继续夯实信息披露工作基础，优化信息披露流程，进一步提高了信息披露质量。除满足法定披露要求以外，本公司通过主动披露积极向投资者传递公司信息，加强与投资者的双向互动，促使公司治理更加透明、公开。

报告期内，本公司进一步整合了各上市地年报披露要求，以投资者角度出发，进一步丰富和优化了2013年度报告的内容与版式。

在上海证券交易所2014年7月完成的2013年度上市公司信息披露工作评价中，本公司评价结果为最高级「A」。

## 重要事项

### 一、报告期实施利润分配方案执行情况

本公司董事会建议向股东分派现金股利人民币3.93亿元，按公司总股本9,817,567,000股计算，每10股分配现金股利人民币0.4元(含税)。现金股利以人民币计值和宣布，以人民币向A股股东支付，以港币向H股股东支付。上述利润分配方案已于2014年6月26日经本公司2013年度股东大会批准，并于2014年7月31日实施完毕。

### 二、半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

本公司2014年半年度不进行利润分配，亦不实施公积金转增股本(2013年半年度：无)。

### 三、重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项

报告期内，本公司无重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项。

### 四、关联交易情况

#### (一) 重大关联交易

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，具体如下：

- 1、2009年9月28日，本公司与南航集团、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司签订关于持续关联交易的协议。详情请参见于2009年9月29日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。
- 2、2012年9月25日，本公司与南航集团签订《资产租赁协议》与《房屋租赁合同》。详情请参见于2012年9月26日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空关联交易公告》。
- 3、2012年12月28日，本公司与南航物业公司签订《新物业管理框架协议》。详情请参见于2012年12月29日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 4、2013年1月11日，本公司与南航物业公司签订《老机场物业管理框架协议》。详情请参见于2013年1月12日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 5、2013年1月24日，本公司与南航集团签订《南阳资产租赁协议》。详情请参见于2013年1月25日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 6、2013年4月19日，本公司与贸易公司签署《<进出口委托代理框架协议>的补充协议》。详情请参见于2013年4月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

## 重要事项(续)

- 7、2013年4月19日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》。详情请参见于2013年4月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 8、2013年4月19日，本公司与深圳航食签署《配餐服务框架协议》。详情请参见于2013年4月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 9、2013年11月8日，本公司与南航客货续签《客货销售服务框架协议》。详情请参见于2013年11月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 10、2013年12月26日，本公司2013年第二次临时股东大会审议通过本公司与南航财务续签《金融服务框架协议》。详情请参见于2013年12月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空2013年第二次临时股东大会决议公告》。
- 11、2013年12月31日，本公司与南航物业公司签署《老机场物业委托管理框架协议的补充协助》和《新物业委托管理框架协议的补充协助》。详情请参见于2014年1月1日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 12、2014年1月9日，本公司与贸易公司续签《进出口委托代理框架协议》。详情请参见于2014年1月10日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 13、2014年1月9日，本公司与南航集团签署《土地租赁合同》与《房屋租赁合同》。详情请参见于2014年1月10日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于独立第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

报告期内，本公司发生的主要日常关联交易情况如下：

单位：百万元 币种：人民币

交易项目	2014年 1-6月发生额	2014年 年度上限
金融服务(期末存款余额)	3,142	6,000
金融服务(期末贷款余额)	150	6,000
发动机修理、翻修和维护	276	1,600
广告、机上视频制作代理及宣传服务	39	105
进出口代理服务	55	160
资产租赁	85	170
航空配餐服务	50	115
客货销售代理服务	21	250
物业管理	37	70

## (二) 关联债权债务往来(临时公告未披露的事项)

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	0	104.77	104.77
关联债权债务形成原因			南航集团向本公司提供委托贷款。				
关联债权债务清偿情况			本公司2014年3月获得南航集团委托贷款，金额为104,770,000元，贷款期限从2014年3月10日至2015年3月9日。				
与关联债权债务有关的承诺			无				
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响			该笔贷款金额较小，对公司2014年上半年经营成果和财务状况没有显著影响。				

## 五、收购及出售重大资产、企业合并事项

报告期内本公司无须披露的收购及出售重大资产、企业合并事项。

## 六、股权激励计划

为建立与公司业绩和长期战略紧密挂钩的长期激励机制，进一步完善本公司整体薪酬结构体系，将股东利益和公司董事、高级管理人员及骨干员工的利益紧密联系起来，为本公司的长期持续发展奠定人力资源优势，于2011年11月30日，本公司2011年第一次临时股东大会审议通过《中国南方航空股份有限公司H股股票增值权计划》及《中国南方航空股份有限公司H股股票增值权首次授予计划》(「该计划」)。

根据该计划，本公司于2011年12月31日前授予118名员工(「被授予人」)24,660,000份股票增值权，有效期为自授予之日起六年，行权价为每股3.92港元。该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人所获股票增值权总额的三分之一将分别于自2011年12月22日起满两周年、三周年、及四周年后生效。

本公司股东大会于2012年5月31日批准向H股股东派发每股0.2元人民币的现金股利(折合每股0.25港元)、于2013年6月18日批准向H股股东派发每股0.05元人民币的现金股利(折合每股0.06港元)及于2014年6月26日批准向H股股东派发折合每股0.04元人民币的现金股利(折合每股0.05港元)，根据该计划的规定，上述H股股票增值权的行权价调整为每股3.56港元。

报告期内，本公司未发生授予、行权等事项，有340,000份H股股票增值权失效。截止报告期末，合计有9,660,000份H股股票增值权失效。



## 重要事项(续)

### 七、重大合同情况

#### (一) 托管、承包、租赁事项

##### 1、 托管情况

报告期内，本公司无托管事项。

##### 2、 承包情况

报告期内，本公司无承包事项。

##### 3、 租赁情况

除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团亦采用经营租赁和融资租赁方式引进飞机，截至2014年6月30日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机196架，融资租赁飞机154架。

#### (二) 担保情况

由于飞行学员的培训费用较高，本公司及本公司控股子公司厦门航空部分飞行学员需要为个人承担的培训费 and 在校学习期间的学杂费申请个人贷款，为此，本公司及厦门航空为部分采用自费模式培养的飞行学员申请个人贷款，并分别对个人贷款提供连带责任担保。这些飞行学员完成学习和训练后，由本公司及厦门航空分别与其签订服务合同，并由飞行学员选择提前还款或分期还款。2007年6月28日召开的本公司2006年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过一亿元人民币连带责任担保事宜。2008年6月25日召开的本公司2007年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过四亿元人民币连带责任担保事宜。

根据股东大会的授权，本公司董事会根据本公司飞行学员培养计划，分别于2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通过决议，同意为本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自费生飞行学员培训费及学杂费贷款提供连带责任担保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度贷款金额分别为人民币9,085.8万元、不超过人民币21,360万元、不超过人民币18,475万元、不超过人民币17,926.96万元以及不超过人民币8,385万元。保证期间为银行向飞行学员发放贷款之日起，至贷款到期之日后两年止。此外，本公司控股子公司厦门航空于2009年12月29日通过决议，同意厦航为半自费飞行学员贷款提供连带责任担保，每名飞行学员贷款的最高额度为人民币500,000元，截止2011年12月31日前累积最高担保额度不超过人民币1亿元。担保贷款的用途为支付初始飞行培训费。担保范围包括主债权及利息、违约金、损害赔偿金和实现债权的费用；担保期限自贷款首次发放日起，至贷款所有本息结清为止。

截至2014年6月30日，银行已向部分飞行学员发放贷款，其中由本公司担保的贷款为人民币438,832,909.97元，由本公司控股子公司厦门航空担保的贷款为人民币48,883,069.64元。由于在飞行学员的培养过程中，小部分飞行学员因无法完成课程或其他原因，已经退出了培养计划，其中部分飞行学员暂时无力偿还部分银行贷款的本息，本公司在报告期内已经为这部分飞行学员履行连带责任担保，共计偿付人民币530,191.75元，厦门航空偿付的金额为人民币1,377,457.09元，本集团合计人民币1,907,648.84元。本集团也在采取多种方式积极向这部分飞行学员追缴相关的银行贷款本息。

### （三）飞机购买合同

本公司第七届董事会于2014年5月16日召开临时会议，审议同意本公司根据市场需求的发展和公司的运力规划于2014年5月16日与空客公司签订《飞机购买合同》，向空客公司购买30架空客A320系列飞机及50架A320 NEO系列飞机。根据该合同，空客公司将于2016年至2020年向本公司全部交付上述飞机。以本集团截至2013年12月31日的可用吨公里计算，此次交易将使本集团运力增长约12.1%。上述飞机购买交易已于2014年6月26日获得股东大会批准，尚待国家有关部门的批准。

### （四）其他重大合同或交易

报告期内，本公司无其他重大合同或交易。

## 八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

报告期内，本公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

## 九、聘任、解聘会计师事务所情况

于2014年6月26日召开的2013年年度股东大会上，本公司审议及批准聘任普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司2014年度国内财务报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任罗兵咸永道会计师事务所为本公司2014年度香港财务报告提供专业服务，并授权董事会厘定其酬金。

## 十、购入、出售和赎回股份

截至2014年6月30日六个月内，本公司或其任何附属公司概无购入、出售和赎回本公司之股份。

## 重要事项(续)

### 十一、本公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

报告期内，本公司无新增对外股权投资。

#### (一) 证券投资情况

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初 投资成本	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	期末 账面价值	报告期 损益	报告期		股份 来源
							所有者 权益变动	会计 核算科目	
000099	中信海直	9	0.57	0.57	26	0	1	可供出售金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	0.013	38	0	2	可供出售金融资产	购入
0696.HK	中国民航信息网络	33	2.25	2.25	33	0	0	长期股权投资	购入
	合计	58	/	/	97	0	3	/	/

#### (二) 持有金融企业股权情况

单位：百万元 币种：人民币

所持 对象名称	最初投资 金额	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	期末账面 价值	报告期 损益	报告期		股份 来源
						所有者权益 变动	会计 核算科目	
中国南航集团财务有限公司	246	33.98	33.98	207	19	4	长期股权投资	购入
合计	246	/	/	207	19	4	/	/

#### (三) 非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

##### 1. 委托理财情况

本报告期，本公司无委托理财事项。

##### 2. 委托贷款情况

本报告期，本公司无委托贷款事项。

### 十二、募集资金使用情况

报告期内，本公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

### 十三、非募集资金项目情况

报告期内，本公司无非募集资金投资项目。

## 十四、承诺事项

本公司控股股东南航集团在报告期内或持续到报告期内的承诺事项如下：

### （一）与股改相关的承诺

股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。此承诺已及时得到严格履行。

### （二）其他承诺

- 1、 本公司与南航集团 1997 年 5 月 22 日签订《财产赔偿协议》，根据该协议南航集团同意就任何质疑或干预本公司使用向南航集团所租用的土地及建筑物的权利而产生或导致任何损失或损害向本公司做出赔偿。此项承诺时间及期限为长期，已及时得到严格履行。
- 2、 南航集团与本公司 1995 年为界定与分配南航集团与本公司资产与负债于 1995 年 3 月 25 日签订一份分立协议（该协议于 1997 年 5 月 22 日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。此项承诺时间及期限为长期，已及时得到严格履行。
- 3、 在 2007 年 8 月 14 日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物 8 项，合计建筑面积 8,013.99 平方米；培训中心房屋建筑物 11 项，合计建筑面积 13,948.25 平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。对此，南航集团出具承诺函，承诺：(1) 上述权证由南航集团负责在 2008 年底前办理完毕；(2) 办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；(3) 南航集团对上述两项承诺事项愿意承担对本公司造成的一切损失，包括但不限于：A、未取得权证对生产带来的损失，B、未取得权证所引起的潜在风险导致的损失。由于南航集团在办理过程中因种种原因发生了延误，致使上述权证的办理工作在一直未能完成。根据南航集团最近向本公司出具的承诺函，南航集团承诺 2016 年 12 月 31 日之前完成办理工作，并愿意承担因承诺事项对南方航空造成的一切损失。

由于产权变更需符合国家及地方的法律法规，并涉及政府审批等一系列程序，南航集团一直在与政府进行积极沟通，但截至报告期末，上述承诺还未完全履行完毕。此项承诺履行的时间及期限为 2016 年 12 月 31 日。



## 重要事项(续)

- 4、关于本公司与南航集团财务公司签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、财务公司是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、财务公司所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与财务公司的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、鉴于南方航空在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于南航集团，南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。此项承诺时间及期限为长期，已及时得到严格履行。



其他信息

## 备查文件目录

- 一、 载有公司法定代表人、财务负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- 二、 报告期内在上海证券交易所网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、 在香港公告的本公司**2014**年中期业绩公告。

董事长：司献民  
中国南方航空股份有限公司  
2014年8月29日





# 财务报告



## 合并资产负债表(未经审计)

2014年6月30日  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2014年 6月30日	2013年 12月31日
<b>流动资产</b>			
货币资金	五(1)	<b>15,289</b>	12,610
应收账款	五(3)	<b>2,543</b>	2,213
预付款项	五(5)	<b>1,261</b>	947
应收股利	五(2)	<b>2</b>	60
其他应收款	五(4)	<b>2,585</b>	1,911
存货	五(6)	<b>1,671</b>	1,647
其他流动资产	五(7)	<b>1,410</b>	1,183
<b>流动资产合计</b>		<b>24,761</b>	20,571
<b>非流动资产</b>			
可供出售金融资产	五(8)	<b>64</b>	61
长期股权投资	五(9)	<b>2,736</b>	2,679
投资性房地产	五(10)	<b>474</b>	508
固定资产	五(11)	<b>124,141</b>	119,249
在建工程	五(12)	<b>20,303</b>	17,314
无形资产	五(13)	<b>2,525</b>	2,443
设备租赁定金	五(14)	<b>532</b>	566
长期待摊费用	五(15)	<b>428</b>	415
递延所得税资产	五(16)	<b>1,805</b>	1,339
<b>非流动资产合计</b>		<b>153,008</b>	144,574
<b>资产总计</b>		<b>177,769</b>	165,145

负债及股东权益	附注	2014年 6月30日	2013年 12月31日
<b>流动负债</b>			
短期借款	五(19)	9,296	14,412
应付票据		-	3
应付账款	五(20)	11,713	11,035
票证结算	五(21)	4,830	5,815
应付职工薪酬	五(22)	1,849	2,291
应交税费	五(23)	370	797
应付利息	五(24)	381	269
应付股利		393	-
其他应付款	五(25)	4,040	3,881
一年内到期的非流动负债	五(26)	11,080	10,710
其他流动负债	五(27)	6,000	-
<b>流动负债合计</b>		<b>49,952</b>	49,213
<b>非流动负债</b>			
长期借款	五(28)	45,233	37,246
应付融资租赁款	五(29)	36,215	31,373
大修理准备	五(30)	1,176	1,076
递延收益	五(31)	3,283	3,104
预计负债	五(32)	30	41
递延所得税负债	五(16)	825	880
<b>非流动负债合计</b>		<b>86,762</b>	73,720
<b>负债合计</b>		<b>136,714</b>	122,933
<b>股东权益</b>			
股本	五(33)	9,818	9,818
资本公积	五(34)	14,411	14,406
盈余公积	五(35)	1,169	1,169
未分配利润	五(36)	7,335	8,746
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>32,733</b>	34,139
少数股东权益		8,322	8,073
<b>股东权益合计</b>		<b>41,055</b>	42,212
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>177,769</b>	165,145

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司猷民 董事长  (签名和盖章)	谭万庚 董事兼总经理  (签名和盖章)	徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监  (签名和盖章)	卢宏业 财务部总经理  (签名和盖章)	(公司盖章)
---------------------------	------------------------------	--	------------------------------	--------

## 资产负债表(未经审计)

2014年6月30日  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2014年 6月30日	2013年 12月31日
<b>流动资产</b>			
货币资金		<b>8,964</b>	5,555
应收账款	十二(1)	<b>2,176</b>	1,916
预付款项		<b>957</b>	691
应收股利		<b>2</b>	74
其他应收款	十二(2)	<b>1,587</b>	1,222
存货		<b>1,268</b>	1,251
其他流动资产		<b>1,375</b>	1,095
<b>流动资产合计</b>		<b>16,329</b>	11,804
<b>非流动资产</b>			
可供出售金融资产		<b>26</b>	25
长期股权投资	十二(3)	<b>5,555</b>	5,506
投资性房地产		<b>190</b>	193
固定资产		<b>104,384</b>	100,140
在建工程		<b>13,790</b>	12,208
无形资产		<b>1,542</b>	1,487
设备租赁定金		<b>462</b>	484
长期待摊费用		<b>354</b>	349
递延所得税资产		<b>1,763</b>	1,293
<b>非流动资产合计</b>		<b>128,066</b>	121,685
<b>资产总计</b>		<b>144,395</b>	133,489

负债及股东权益	附注	2014年 6月30日	2013年 12月31日
<b>流动负债</b>			
短期借款		7,933	12,373
应付账款		9,371	8,857
票证结算		4,322	5,153
应付职工薪酬		1,394	1,710
应交税费		304	590
应付利息		335	224
应付股利		393	-
其他应付款		5,434	4,901
一年内到期的非流动负债		8,794	8,887
其他流动负债		6,000	-
<b>流动负债合计</b>		<b>44,280</b>	42,695
<b>非流动负债</b>			
长期借款		35,839	29,093
应付融资租赁款		34,628	30,482
大修理准备		767	689
递延收益		2,857	2,765
预计负债		28	39
<b>非流动负债合计</b>		<b>74,119</b>	63,068
<b>负债合计</b>		<b>118,399</b>	105,763
<b>股东权益</b>			
股本		9,818	9,818
资本公积		14,113	14,110
盈余公积		1,169	1,169
未分配利润		896	2,629
<b>股东权益合计</b>		<b>25,996</b>	27,726
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>144,395</b>	133,489

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
董事兼总经理

(签名和盖章)

徐杰波  
董事、副总经理  
兼财务总监

(签名和盖章)

卢宏业  
财务部总经理

(签名和盖章)

(公司盖章)



## 合并利润表(未经审计)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2014年	2013年
<b>一、营业收入</b>	五(37)	<b>50,212</b>	46,004
减: 营业成本	五(37)	<b>45,446</b>	41,571
营业税金及附加	五(38)	<b>102</b>	129
销售费用	五(39)	<b>3,678</b>	3,710
管理费用	五(40)	<b>1,222</b>	1,261
财务费用/(收益)	五(41)	<b>1,997</b>	(742)
资产减值损失	五(43)	<b>6</b>	-
加: 投资收益	五(42)	<b>80</b>	119
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		<b>76</b>	85
<b>二、营业(亏损)/利润</b>		<b>(2,159)</b>	194
加: 营业外收入	五(44)	<b>1,112</b>	654
减: 营业外支出	五(45)	<b>18</b>	21
其中: 非流动资产处置损失		<b>1</b>	9
<b>三、(亏损)/利润总额</b>		<b>(1,065)</b>	827
减: 所得税(收益)/费用	五(46)	<b>(297)</b>	227
<b>四、净(亏损)/利润</b>		<b>(768)</b>	600
归属于母公司股东的净(亏损)/利润		<b>(1,018)</b>	302
少数股东损益		<b>250</b>	298
<b>五、每股(亏损)/收益</b>			
基本每股(亏损)/收益(人民币元)	五(47)	<b>(0.10)</b>	0.03
稀释每股(亏损)/收益(人民币元)	五(47)	<b>(0.10)</b>	0.03
<b>六、其他综合收益</b>	五(48)	<b>6</b>	(8)
<b>七、综合收益总额</b>		<b>(762)</b>	592
归属于母公司股东的综合收益总额		<b>(1,013)</b>	297
归属于少数股东的综合收益总额		<b>251</b>	295

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
董事兼总经理

(签名和盖章)

徐杰波  
董事、副总经理  
兼财务总监

(签名和盖章)

卢宏业  
财务部总经理

(签名和盖章)

(公司盖章)

## 利润表(未经审计)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2014年	2013年
<b>一、营业收入</b>	十二(4)	<b>37,830</b>	34,672
减: 营业成本	十二(4)	<b>34,934</b>	32,011
营业税金及附加		<b>61</b>	85
销售费用		<b>2,834</b>	2,898
管理费用		<b>875</b>	912
财务费用/(收益)		<b>1,814</b>	(642)
资产减值损失		<b>6</b>	-
加: 投资收益	十二(5)	<b>70</b>	156
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		<b>69</b>	76
<b>二、营业亏损</b>		<b>(2,624)</b>	(436)
加: 营业外收入		<b>814</b>	491
减: 营业外支出		<b>15</b>	16
其中: 非流动资产处置损失		<b>1</b>	9
<b>三、(亏损)/利润总额</b>		<b>(1,825)</b>	39
减: 所得税收益		<b>(485)</b>	(20)
<b>四、净(亏损)/利润</b>		<b>(1,340)</b>	59
<b>五、其他综合收益</b>		<b>3</b>	(2)
<b>六、综合收益总额</b>		<b>(1,337)</b>	57

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
董事兼总经理

(签名和盖章)

徐杰波  
董事、副总经理  
兼财务总监

(签名和盖章)

卢宏业  
财务部总经理

(签名和盖章)

(公司盖章)

## 合并现金流量表(未经审计)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2014年	2013年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		<b>53,027</b>	50,826
收到的税费返还		<b>580</b>	-
收到其他与经营活动有关的现金	五(49)(a)	<b>1,466</b>	262
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>55,073</b>	51,088
购买商品、接受劳务支付的现金		<b>40,398</b>	38,898
支付给职工以及为职工支付的现金		<b>8,099</b>	7,442
支付的各项税费		<b>1,467</b>	1,554
支付其他与经营活动有关的现金	五(49)(b)	<b>1,451</b>	458
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>51,415</b>	48,352
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	五(50)(a)	<b>3,658</b>	2,736
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
取得投资收益收到的现金		<b>85</b>	35
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		<b>94</b>	96
收到其他与投资活动有关的现金	五(49)(c)	<b>131</b>	7,683
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>310</b>	7,814
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		<b>6,207</b>	5,868
支付其他与投资活动有关的现金	五(49)(d)	-	7,980
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>6,207</b>	13,848
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		<b>(5,897)</b>	(6,034)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2014年	2013年
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	80
取得借款收到的现金		<b>18,353</b>	22,327
发行债券收到的现金		<b>6,000</b>	500
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>24,353</b>	22,907
偿还债务支付的现金		<b>18,299</b>	19,296
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		<b>1,092</b>	949
其中：子公司支付给少数股东的利润		<b>2</b>	75
购买子公司少数股东权益支付的现金		<b>5</b>	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五(49)(e)	<b>1,055</b>	-
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>20,451</b>	20,245
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>3,902</b>	2,662
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		<b>15</b>	(34)
<b>五、现金及现金等价物净增加/(减少)额</b>	五(50)(a)	<b>1,678</b>	(670)
加：期初现金及现金等价物余额		<b>12,170</b>	10,082
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	五(50)(b)	<b>13,848</b>	9,412

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司猷民 董事长  (签名和盖章)	谭万庚 董事兼总经理  (签名和盖章)	徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监 (签名和盖章)	卢宏业 财务部总经理  (签名和盖章)	(公司盖章)
---------------------------	------------------------------	------------------------------------	------------------------------	--------



## 现金流量表(未经审计)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2014年	2013年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		39,938	38,695
收到的税费返还		580	-
收到其他与经营活动有关的现金		946	228
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>41,464</b>	38,923
购买商品、接受劳务支付的现金		31,431	30,160
支付给职工以及为职工支付的现金		6,048	5,656
支付的各项税费		901	969
支付其他与经营活动有关的现金		769	367
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>39,149</b>	37,152
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	十二(6)	<b>2,315</b>	1,771
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
取得投资收益收到的现金		96	111
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		70	70
收到其他与投资活动有关的现金		50	40
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>216</b>	221
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,604	4,363
投资支付的现金		-	120
购买子公司少数股东权益支付的现金		5	-
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>3,609</b>	4,483
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		<b>(3,393)</b>	(4,262)

项目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2014年	2013年
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
取得借款收到的现金		<b>14,996</b>	19,307
发行债券收到的现金		<b>6,000</b>	500
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>20,996</b>	19,807
偿还债务支付的现金		<b>15,764</b>	17,233
分配股利或偿付利息支付的现金		<b>761</b>	562
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>16,525</b>	17,795
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>4,471</b>	2,012
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>15</b>	(32)
<b>五、现金及现金等价物净增加/(减少)额</b>	十二(6)	<b>3,408</b>	(511)
加：期初现金及现金等价物余额		<b>5,468</b>	5,367
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		<b>8,876</b>	4,856

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民  
董事长

(签名和盖章)

谭万庚  
董事兼总经理

(签名和盖章)

徐杰波  
董事、副总经理  
兼财务总监

(签名和盖章)

卢宏业  
财务部总经理

(签名和盖章)

(公司盖章)

## 合并股东权益变动表(未经审计)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

项目	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润			
<b>2013年1月1日期初余额</b>	9,818	14,411	1,056	7,455	6,856	39,596	
<b>截至2013年6月30日</b>							
<b>止6个月期间增减变动金额</b>							
净利润	-	-	-	302	298	600	
其他综合收益	-	(5)	-	-	(3)	(8)	
股东投入和减少资本							
— 股东投入资本	-	-	-	-	80	80	
利润分配							
— 对股东的分配	-	-	-	(491)	(78)	(569)	
<b>2013年6月30日期末余额</b>	9,818	14,406	1,056	7,266	7,153	39,699	
<b>2014年1月1日期初余额</b>	9,818	14,406	1,169	8,746	8,073	42,212	
<b>截至2014年6月30日</b>							
<b>止6个月期间增减变动金额</b>							
净(亏损)/利润	-	-	-	(1,018)	250	(768)	
其他综合收益	-	5	-	-	1	6	
利润分配							
— 对股东的分配	-	-	-	(393)	(2)	(395)	
<b>2014年6月30日期末余额</b>	9,818	14,411	1,169	7,335	8,322	41,055	

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民	谭万庚	徐杰波	卢宏业	(公司盖章)
董事长	董事兼总经理	董事、副总经理 兼财务总监	财务部总经理	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

## 股东权益变动表(未经审计)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

项目	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
<b>2013年1月1日期初余额</b>	9,818	14,110	1,056	2,105	27,089
<b>截至2013年6月30日止6个月期间</b>					
<b>增减变动金额</b>					
净利润	-	-	-	59	59
其他综合收益	-	(2)	-	-	(2)
利润分配					
—对股东的分配	-	-	-	(491)	(491)
<b>2013年6月30日期末余额</b>	<b>9,818</b>	<b>14,108</b>	<b>1,056</b>	<b>1,673</b>	<b>26,655</b>
<b>2014年1月1日期初余额</b>	<b>9,818</b>	<b>14,110</b>	<b>1,169</b>	<b>2,629</b>	<b>27,726</b>
<b>截至2014年6月30日止6个月期间</b>					
<b>增减变动金额</b>					
净亏损	-	-	-	(1,340)	(1,340)
其他综合收益	-	3	-	-	3
利润分配					
—对股东的分配	-	-	-	(393)	(393)
<b>2014年6月30日期末余额</b>	<b>9,818</b>	<b>14,113</b>	<b>1,169</b>	<b>896</b>	<b>25,996</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民 董事长  (签名和盖章)	谭万庚 董事兼总经理  (签名和盖章)	徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监  (签名和盖章)	卢宏业 财务部总经理  (签名和盖章)	(公司盖章)
---------------------------	------------------------------	--	------------------------------	--------

## 财务报表附注

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称「本公司」)及其子公司(以下统称「本集团」)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团公司(「南航集团」)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994]139号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合2,200,000,000股每股面值人民币1.00元的内资国有普通股。本公司于1995年3月25日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997]33号文批准，于1997年7月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行1,174,178,000股H股。本公司于2003年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称「中国证监会」)[2003]70号文批准，于2003年7月成功在上海证券交易所上市并发行1,000,000,000股每股面值人民币1.00元的A股股票。

本公司于2003年3月13日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003]273号「关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复」，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008]1094号「商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复」以及本公司2008年6月25日的股东大会决议和经商务部批准的修改后的公司章程的规定，本公司于2008年11月将资本公积中的股本溢价人民币2,187,089,000元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币6,561,267,000元。

本公司经中国证监会2009年6月18日证监许可[2009]541号文及2009年5月31日证监许可[2009]449号文核准，分别向南航集团非公开发行721,150,000股A股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(「南龙控股」)非公开发行721,150,000股H股股票，变更后的注册资本为人民币8,003,567,000元。

本公司经中国证监会2010年9月9日证监许可[2010]1243号文及2010年9月1日证监许可[2010]1215号文核准，于2010年10月及2010年11月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行1,501,500,000股A股股票，向南龙控股非公开发行312,500,000股H股股票，变更后的注册资本为人民币9,817,567,000元。

本财务报表由本公司董事会于2014年8月29日批准报出。



## 二 公司主要会计政策和会计估计

### (1) 财务报表的编制基础

#### (a) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则—基本准则》、具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称「企业会计准则」)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》(2010年修订)的披露规定编制。

#### (b) 持续经营基准

本财务报表是在假设本报告期后至2015年6月30日止期间本集团仍然可以持续经营为基础编制。

于2014年6月30日,本集团的净流动负债为人民币约25,191,000,000元。

本集团应付到期债务的能力主要取决于本集团营运资金净流入以及取得外部融资的能力。对于未来的资本承担及其他融资需求,截至2014年6月30日,本集团已获得多家国内银行于2014年及以后年度提供最高为人民币约175,402,000,000元的授信额度,其中尚未使用的银行授信额度为人民币约127,027,000,000元。本集团相信将可获得这些融资。

在编制合并财务报表时,本集团对截至2015年6月30日止12个月期间的现金流进行预测,认为本集团的流动资金足以应付该期间的营运资金及资本性开支需求。因此,本财务报表是以持续经营为基础编制。

### (2) 遵循企业会计准则的声明

本公司截至2014年6月30日止6个月期间财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司2014年6月30日的合并及公司财务状况以及截至2014年6月30日止6个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

### (3) 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

### (4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币,编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币,本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

##### (a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的,为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债,按照合并日在被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额,调整资本公积中的股本溢价;资本公积中的股本溢价不足冲减的,调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用,于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

##### (b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的,为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方,为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和,减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额,如为正数则确认为商誉;如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用,计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额,计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

#### (6) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定,包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指有权决定一个公司的财务和经营政策,并能据以从该公司的经营活动中获取利益。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司,在编制合并当期财务报表时,视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围,并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时,自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表,被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司,在编制合并当期财务报表时,以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时,对于购买日之前持有的被购买方的股权,本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量,公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的,与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额,以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额,均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价),资本公积(股本溢价)不足冲减的,调整留存收益。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (6) 合并财务报表的编制方法(续)

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于处置后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

### (7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

### (8) 外币折算

#### (a) 外币交易

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(16))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，作为其他综合收益计入资本公积；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

#### (b) 外币财务报表的折算

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除「未分配利润」项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自股东权益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(12))以外的股权投资、应收款项、其他流动资产、应付款项、借款、应付融资租赁款及股本等。

##### (a) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时,于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的,把金融资产和金融负债分为不同类别:以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

在初始确认时,金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债,相关交易费用直接计入当期损益;对于其他类别的金融资产或金融负债,相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后,金融资产和金融负债的后续计量如下:

##### - 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债属于此类。

初始确认后,以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量,公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

##### - 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后,应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

##### - 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售金融资产,初始确认后按成本计量;其他可供出售金融资产,初始确认后以公允价值计量,公允价值变动形成的利得或损失,除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外,其他利得或损失作为其他综合收益计入资本公积,在可供出售金融资产终止确认时转出,计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利,在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息,计入当期损益(附注二(22)(c))。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (9) 金融工具(续)

#### (a) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)

##### — 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债，初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

#### (b) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利现在是可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

#### (c) 公允价值的确定

本集团对存在活跃市场的金融资产或金融负债，用活跃市场中的报价确定其公允价值。

对金融工具不存在活跃市场的，采用估值技术确定其公允价值。所采用的估值方法包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易的成交价、参照实质上相同的其他金融工具的当前市场报价、现金流量折现法和采用期权定价模型等。本集团定期评估估值方法，并测试其有效性。

#### (d) 金融资产和金融负债的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值；
- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本集团终止确认该金融负债或其一部分。



## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (9) 金融工具(续)

##### (e) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查,有客观证据表明该金融资产发生减值的,计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据,是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响,且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项,包括但不限于:

- (i) 发行方或债务人发生严重财务困难;
- (ii) 债务人违反了合同条款,如偿付利息或本金发生违约或逾期等;
- (iii) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组;
- (iv) 因发行方发生重大财务困难,该金融资产无法在活跃市场继续交易;
- (v) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化,使权益工具投资人可能无法收回投资成本;
- (vi) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌(即公允价值下跌超过成本的50%)或非暂时性下跌(即公允价值下跌持续9个月以上)等。

有关应收款项减值的方法,参见附注二(10)。

可供出售金融资产运用个别方式评估减值损失。可供出售金融资产发生减值时,即使该金融资产没有终止确认,本集团将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出,计入当期损益。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具,在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的,本集团将原确认的减值损失予以转回,计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失,不通过损益转回。

##### (f) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后,计入股东权益。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (10) 应收款项的坏账准备

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时，当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

在应收款项确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

#### (a) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额大于应收款项余额 10% 的视为重大。

单项金额重大的应收款项同时按照采用个别方式和组合方式计提坏账准备。首先对其单独进行减值测试，如果预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团对该部分差额确认减值损失，计提应收款项坏账准备。经单独测试未发生减值的，再与其他应收款项一并按信用风险特征组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

#### (b) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，先对其中账龄较长且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项按个别方式评估减值损失；经个别方式评估没有计提减值损失的，再与其他应收款项(包括上述(a)中纳入组合评估的应收款项)一并按照信用风险特征进行组合，之后再按组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

#### (c) 按组合计提坏账准备的应收款项：

对于上述(a)和(b)中单项测试未发生减值的应收款项，本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中再进行测算。

按客户所属行业、应收款项性质及其信用风险将应收款项分为应收航空票款、应收飞机设备制造商回扣款、购买飞机意向金、应收营运押金、房屋租赁定金及其他六个组合。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (10) 应收款项的坏账准备(续)

##### (c) 按组合计提坏账准备的应收款项:(续)

组合中应收航空票款按账龄分析法计提坏账准备,计提坏账准备的比例如下:

账龄	应收账款计提比例
0-3个月(含3个月)	0%
3个月-1年(含1年)	50%
1年以上	100%

其他组合按照其他方法计提坏账准备,具体如下:

- (i) 对本集团应收飞机设备制造商回扣款、购买飞机意向金、应收营运押金及房屋租赁押金组合,根据对其信用风险评估结果和历史经验数据,属于信用风险很低的组合,本集团不对该等组合计提坏账准备。
- (ii) 对于应收款项其他组合,本集团根据账龄分析和历史经验数据,估计合理比例计提坏账准备。

#### (11) 存货

##### (a) 存货的分类

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

##### (b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

##### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

资产负债表日,存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或管理层根据当时市场情况作出的估计而确定的。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额,计提存货跌价准备,计入当期损益。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (11) 存货(续)

#### (d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

#### (e) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

### (12) 长期股权投资

#### (a) 投资成本确定

##### (i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

##### (ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

#### (b) 后续计量及损益确认方法

##### (i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (12) 长期股权投资(续)

##### (b) 后续计量及损益确认方法(续)

###### (i) 对子公司的投资(续)

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本集团合并财务报表中,对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

###### (ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他投资方根据合约安排对其实施共同控制(附注二(12)(c))的企业且本集团仅对该企业的净资产享有权利。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(12)(c))的企业。

后续计量时,对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算,除非投资符合持有待售的条件(附注二(27))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括:

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,以前者作为长期股权投资的成本;对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,以后者作为长期股权投资的成本,长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后,本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值;按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。
- 在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额时,本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础,按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照持股比例计算归属于本集团的部分,在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失,有证据表明该损失是相关资产减值损失的,则全额确认该损失。
- 本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损,除本集团负有承担额外损失义务外,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的,本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后,恢复确认收益分享额。
- 对合营企业或联营企业除净损益以外所有者权益的其他变动,本集团调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。



## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (12) 长期股权投资(续)

#### (b) 后续计量及损益确认方法(续)

##### (iii) 其他长期股权投资

其他长期股权投资，指本集团对被投资企业没有控制、共同控制、重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

本集团采用成本法对其他长期股权投资进行后续计量。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本集团享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

#### (c) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制指按照合同约定对被投资单位经济活动所共有的控制，仅在与经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- (i) 是否任何一个投资方均不能单独控制被投资单位的生产经营活动；
- (ii) 涉及被投资单位基本经营活动的决策是否需要各投资方一致同意；
- (iii) 如果各投资方通过合同或协议的形式任命其中的一个投资方对被投资单位的日常活动进行管理，则其是否必须在各投资方已经一致同意的财务和经营政策范围内行使管理权。

重大影响指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团在判断对被投资单位是否存在重大影响时，通常考虑以下一种或多种情形：

- (i) 是否在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表；
- (ii) 是否参与被投资单位的政策制定过程；
- (iii) 是否与被投资单位之间发生重要交易；
- (iv) 是否向被投资单位派出管理人员；
- (v) 是否向被投资单位提供关键技术资料等。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (12) 长期股权投资(续)

##### (d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

对于其他长期股权投资,在资产负债表日,本集团对其他长期股权投资的账面价值进行检查,有客观证据表明该股权投资发生减值的,采用个别方式进行评估,该股权投资的账面价值高于按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值的,两者之间的差额,确认为减值损失,计入当期损益。该减值损失不能转回。

其他长期股权投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

#### (13) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值,或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产,即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(14)(b)、附注二(17)),除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(27))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

投资性房地产的用途改变为自用时,自改变之日起,将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时,自改变之日起,将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时,以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时,终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

#### (14) 固定资产

##### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的,使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(15)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分,如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益,适用不同折旧率或折旧方法的,本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (14) 固定资产(续)

#### (a) 固定资产确认及初始计量(续)

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

#### (b) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5-35年	5%	2.7%-19%
自置及以融资性租赁持有的飞机			
— 飞机	15-20年	5%	4.8%-6.3%
— 机身及发动机替换件	3-12年	0%	8.3%-33.3%
其他飞行设备			
— 备用发动机	15-20年	5%	4.8%-6.3%
— 其他，包括高价周转件	3-15年	0%-5%	6.3%-33.3%
机器设备及汽车	4-10年	5%	9.5%-23.8%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

#### (c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

#### (d) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二(26)(c)所述的会计政策。

#### (e) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (14) 固定资产(续)

##### (e) 固定资产处置(续)

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额,并于报废或处置日在损益中确认。

#### (15) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(16))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产,此前列于在建工程,且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(19))计入资产负债表内列示。

#### (16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用,予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外,其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内,本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额:

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款,本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用,减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款,本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率,计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时,是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量,折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内,外币专门借款本金及其利息的汇兑差额,予以资本化,计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用,计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间,借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时,借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时,借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月的,本集团暂停借款费用的资本化。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (17) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(19))后在资产负债表内列示。本集团对使用寿命有限的无形资产在使用寿命内按年限平均法进行摊销,除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项无形资产的摊销年限列示如下:

项目	摊销年限
土地使用权	30-70年
软件	2-10年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产,并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日,本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

### (18) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销,并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。各项费用的摊销期限列示如下:

项目	摊销期限
经营租赁固定资产装修或改良支出	3-10年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
乌鲁木齐国际机场 T3 航站楼专用权使用费	30年
其他	4-10年

### (19) 除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象,包括:

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 设备租赁定金

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试,估计资产的可收回金额。



## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (19) 除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值(续)

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合,下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合,其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时,主要考虑该资产组能否独立产生现金流入,同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额,是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值,按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量,选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明,资产的可收回金额低于其账面价值的,资产的账面价值会减记至可收回金额,减记的金额确认为资产减值损失,计入当期损益,同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失,根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重,按比例抵减其他各项资产的账面价值,但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认,在以后会计期间不会转回。

#### (20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务,且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团,以及有关金额能够可靠地计量,则本集团会确认预计负债。对于货币时间价值影响重大的,预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

#### (21) 股份支付

##### (a) 股份支付的种类

本集团的股份支付为以现金结算的股份支付。

##### (b) 实施股份支付计划的相关会计处理

以现金结算的股份支付,按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付,在等待期内的每个资产负债表日,本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础,按照本集团承担负债的公允价值金额,将当期取得的服务计入成本或费用,并相应计入负债。

#### (22) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时,予以确认。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (22) 收入(续)

#### (a) 提供运输服务收入

来自客运、货运和邮运服务的票款收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则列作票证结算负债。

本集团执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

来自客运服务的票款收入根据公允价值在提供运输服务收入与常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程之间进行分配，与奖励里程相关的部分确认为负债，在相关里程被兑换或到期前于递延收益中列示。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程收入同样首先确认为递延收益。

与奖励里程相关的递延收益待客户兑换奖励里程时确认为当期损益。会员兑换的飞行奖励在提供运输服务时确认为收入，会员兑换的其他奖励，于会员兑换奖励里程时结转计入当期损益。

递延收益按会员实际兑换的奖励里程占预计将被兑换里程总额的比例确认兑换当期收益。

#### (b) 航空运输辅助及延伸业务收入

源自航空运输辅助及延伸业务的收入于提供服务时确认。

#### (c) 利息收入

利息收入是按存入银行或其他金融机构的货币资金的时间和实际利率计算确定的。

#### (d) 使用费收入

使用费收入按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定的。

#### (e) 经营租赁收入

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

### (23) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务而给予的各种形式报酬以及其他相关支出。除因辞退福利外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债，并相应增加资产成本或当期费用。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (23) 职工薪酬(续)

##### (a) 退休福利

按照中国有关法规,本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例,向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。上述缴纳的社会基本养老保险按照权责发生制原则计入资产成本或当期损益。职工退休后,各地劳动及社会保障部门有责任向已退休职工支付社会基本养老金。

##### (b) 住房公积金及其他社会保险费用

除退休福利外,本集团根据有关法律、法规和政策的规定,为在职职工缴纳住房公积金及基本医疗保险、失业保险、工伤保险和生育保险等社会保险费用。本集团每月按照职工工资的一定比例向相关部门支付住房公积金及上述社会保险费用,并按照权责发生制原则计入资产成本或当期损益。

##### (c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系,或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议,在同时满足下列条件时,确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的预计负债,同时计入当期损益:

- 本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议,并即将实施;
- 本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议。

#### (24) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产,但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中,国家相关文件规定作为资本公积处理的,也属于资本性投入的性质,不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件,并能够收到时,予以确认。

政府补助为货币性资产的,按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量。

与资产相关的政府补助,是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助,本集团将其确认为递延收益,并在相关资产使用寿命内平均分配,计入当期损益。与收益相关的政府补助,如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的,本集团将其确认为递延收益,并在确认相关费用的期间,计入当期损益;如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的,则直接计入当期损益。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (25) 所得税

除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外,本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额,根据税法规定的税率计算的预期应交所得税,加上以往年度应付所得税的调整。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

对于商誉的初始确认产生的暂时性差异,不确认相应的递延所得税负债。如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损),则该项交易中资产或负债的初始确认产生的暂时性差异不会产生递延所得税。

资产负债表日,本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式,依据已颁布的税法规定,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日,本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益,则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时,减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异,确认递延所得税负债,除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,确认递延所得税资产。

资产负债表日,递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示:

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利;
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体徵收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关,但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内,涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

### (26) 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁 and 经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (26) 经营租赁、融资租赁(续)

##### (a) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。或有租金在实际发生时计入当期损益。

##### (b) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(附注二(13))以外的固定资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧,按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用,金额较大时予以资本化,在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益;金额较小时,直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

##### (c) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日,本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值,将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值,其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧,按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的,租入资产在使用寿命内计提折旧。否则,租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊,并按照借款费用的原则处理(附注二(16))。

资产负债表日,本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额,分别以应付融资租赁款和一年内到期的非流动负债列示。

或有租金在实际发生时计入当期损益。

##### (d) 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的,售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延,并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊,作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的,在确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的,售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的,且售价低于公允价值,有关损益应于当期确认,但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的,则将其递延,并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内;售价高于公允价值的,其高出公允价值的部分应予递延,并在租赁期内摊销。



## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (27) 持有待售资产

本集团将已经作出处置决议、已经与受让方签订了不可撤销的转让协议、并且该项转让将在一年内完成的固定资产、无形资产、成本模式后续计量的投资性房地产、长期股权投资等非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产),划分为持有待售。本集团按账面价值与预计可变现净值孰低者计量持有待售的非流动资产,账面价值高于预计可变现净值之间的差额确认为资产减值损失。

### (28) 运输佣金

运输佣金在提供运输服务时列作开支。尚未提供运输服务的运输佣金,则于资产负债表内列作预付款项。

### (29) 保养及大修支出

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机,需要在大修时更换的飞机组件的成本及相关人工支出等,将资本化为固定资产,并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

根据相关租赁协议,本集团需要定期(包括退租时)为以经营租赁方式持有的飞机进行大修,以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

### (30) 股利分配

资产负债表日后,经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润,不确认为资产负债表日的负债,在附注中单独披露。

### (31) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响,以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的,构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业,不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于:

- (a) 本公司的母公司;
- (b) 本公司的子公司;
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业;
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方;
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人;
- (f) 本集团的合营企业,包括合营企业的子公司;

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (31) 关联方(续)

- (g) 本集团的联营企业,包括联营企业的子公司;
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员;
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员;
- (j) 本公司母公司的关键管理人员;
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员;及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方外,根据中国证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求,以下企业或个人(包括但不限于)也属于本集团或本公司的关联方:

- (m) 持有本公司5%以上股份的企业或者一致行动人;
- (n) 直接或者间接持有本公司5%以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员,上市公司监事及与其关系密切的家庭成员;
- (o) 在过去12个月内或者根据相关协议安排在未来12个月内,存在上述(a),(c)和(m)情形之一的企业;
- (p) 在过去12个月内或者根据相关协议安排在未来12个月内,存在(i),(j)和(n)情形之一的个人;及
- (q) 由(i),(j),(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的,除本公司及其控股子公司以外的企业。

#### (32) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部,以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。经营分部,是指集团内同时满足下列条件的组成部分:

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用;
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果,以决定向其配置资源、评价其业绩;
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征,并且满足一定条件的,则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时,分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (33) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五(32)、附注七和附注十一(3)载有关于预计负债、股份支付和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

#### (a) 应收款项减值

如附注二(10)所述，本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项，以评估是否出现减值情况，并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，则将原确认的减值损失予以转回。

#### (b) 存货跌价准备

如附注二(11)所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，并影响估计变更当期的损益。

#### (c) 除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值

如附注二(19)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价，在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

#### (d) 折旧和摊销

如附注二(13)、(14)、(17)和(26)(c)所述，本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和融资租赁租入资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (33) 主要会计估计及判断(续)

##### (e) 大修理准备

如附注二(29)所述,在负有大修责任的期间,本集团按预计支出对以经营租赁方式持有的飞机计提大修理准备。本集团基于历史维修成本,对大修周期及可能发生的大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会影响计提的大修理准备及当期损益。

##### (f) 常旅客里程奖励计划

如附注二(22)(a)所述,本集团按公允价值计量常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程。因此,需对单位奖励里程的公允价值和奖励里程兑换率进行估计。单位奖励里程的公允价值参考了平均票价。奖励里程兑换率是根据历史兑换率,并考虑未来年度预计兑换的情况及相关的兑换政策确定的。不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益。

### 三 税项

#### (1) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额,在扣除当期允许抵扣的进项税额后,差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
营业税	按应税服务收入计征	5%
城市维护建设税	按实际缴纳营业税及应交增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳营业税及应交增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至25%

(a) 根据财政部、国家税务总局《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税[2013]37号),自2013年8月1日起,本集团的运输及相关收入适用增值税。境内运输收入适用的销项税率为11%,国际及地区运输服务收入适用增值税零税率,地面服务等收入适用的销项税率为6%或17%;同时,购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

(b) 本公司广州总部及各分公司本期适用的所得税税率为25%(2013年:25%)。子公司本期适用的所得税税率为15%至25%(2013年:15%至25%)。

### 三 税项(续)

#### (2) 税收优惠及批文

##### (a) 所得税税收优惠及批文

《中华人民共和国企业所得税法》已由中华人民共和国第十届全国人民代表大会第五次会议于2007年3月16日通过，自2008年1月1日起施行。除以下列示的享受其他所得税优惠政策的子公司外，本公司及其他分子公司本期间适用25%的法定所得税税率。

享受其他所得税优惠政策的各子公司资料如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
广东南航电子商务有限公司(「南航电商」)(i)	15%	高新技术企业
重庆航空有限责任公司(「重庆航空」)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(「贵州航空」)	15%	享受西部大开发优惠政策

(i) 南航电商的高新技术企业认定有效期为2011年至2013年。于2014年，南航电商申请高新技术企业续期。管理层认为南航电商可以成功续期为高新技术企业。

本报告期，除上述享受优惠税率的子公司外，本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

### 四 企业合并及合并财务报表

#### (1) 重要子公司情况

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的子公司

子公司全称	子公司类型	法人代表	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本	期末实际 出资额	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否 合并 报表	本期少数	少数股东	组织 机构代码
										期末少数 股东权益 (人民币 百万元)	减少少数 股东 损益的金额 (人民币 百万元)	
厦门航空有限公司 (「厦门航空」)	有限责任公司	车尚轮	中国	航空运输	5,000,000,000元	420,000,000元	51.00	51.00	是	6,201	-	15499233X
汕头航空有限公司 (「汕头航空」)	有限责任公司	董苏光	中国	航空运输	280,000,000元	168,000,000元	60.00	60.00	是	295	-	279795735
珠海航空有限公司 (「珠海航空」)	有限责任公司	王志学	中国	航空运输	250,000,000元	150,000,000元	60.00	60.00	是	202	-	192591625
贵州航空	有限责任公司	冯华南	中国	航空运输	380,000,000元	228,000,000元	60.00	60.00	是	447	-	709667064



## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 四 企业合并及合并财务报表(续)

#### (1) 重要子公司情况(续)

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

子公司全称	子公司类型	法人代表	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本	期末实际 出资额	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否 合并 报表	本期少数	本期少数	组织 机构代码
										股东权益 中用于冲	期末少数	
										股东权益	减少少数	
										(人民币 百万元)	(人民币 百万元)	
重庆航空	有限责任公司	刘德俊	中国	航空运输	1,200,000,000元	720,000,000元	60.00	60.00	是	323	-	66089744X
中国南方航空河南 航空有限公司 (「河南航空」)	有限责任公司	朱国年	中国	航空运输	6,000,000,000元	720,000,000元	60.00	60.00	是	481	-	09599703-3
广州白云国际物 流有限公司 (「白云物流」)	有限责任公司	辛爱军	中国	物流服务	50,000,000元	127,673,000元	61.00	61.00	是	(16)	-	739732074
广州南联航空食 品有限公司 (「南联食品」)	有限责任公司	周岳海	中国	航空配餐	120,000,000元	76,633,048元	55.00	55.00	是	144	-	617401656

##### (b) 通过同一控制下的企业合并取得的子公司

子公司全称	子公司类型	法人代表	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本	期末实际 出资额	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否 合并 报表	本期少数	本期少数	组织 机构代码
										股东权益 中用于冲	期末少数	
										股东权益	减少少数	
										(人民币 百万元)	(人民币 百万元)	
南龙国际货运有 限公司(「南龙国际」)	有限责任公司	不适用	中国香港	货运服务	港币 3,270,000元	9,941,229元	51.00	51.00	是	16	-	不适用
中国南航集团航 空食品有限公司 (「南航食品」)	有限责任公司	孙宜章	中国	航空配餐	10,200,000元	80,808,252元	100.00	100.00	是	55	-	757879598
新疆民航实业管 理有限责任公司 (「新疆实业」)	有限责任公司	杨本森	中国	物业管理	251,332,832元	144,241,416元	51.84	51.84	是	78	-	745207604

## 四 企业合并及合并财务报表(续)

### (1) 重要子公司情况(续)

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的子公司

子公司全称	子公司类型	法人代表	注册地	业务性质及 经营范围	注册资本	期末实际 出资额	持股 比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否合并 报表	组织机构 代码
北京南航地面 服务有限公司 (〔北京南航 地服〕)	有限责任 公司	程勇	中国	地面服务	18,000,000元	18,000,000元	100.00	100.00	是	76093480X

于2014年6月30日及2013年12月31日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

### (2) 境外经营实体主要报表项目的折算汇率

本公司的境外经营子公司南龙国际以港币编制的报表分别按下述汇率将港币折算为人民币纳入合并财务报表：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
资产和负债项目	<b>0.7938</b>	0.7862
	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
除未分配利润外的其他股东权益项目、 收入、费用及现金流量项目	<b>0.7921</b>	0.8033

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释

#### (1) 货币资金

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
库存现金 -						
人民币			1			1
美元	1	6.1528	4	1	6.0969	4
其他货币			1			2
			<u>6</u>			<u>7</u>
银行存款 -						
人民币			8,490			8,719
美元	268	6.1528	1,651	65	6.0969	398
港币	83	0.7938	66	36	0.7862	28
日元	1,529	0.0608	93	294	0.0577	17
新加坡元	5	4.9744	27	2	4.7845	10
马来西亚林吉特	2	1.9266	3	1	1.8470	2
欧元	23	8.3946	194	10	8.4189	80
韩国元	1,638	0.0061	10	687	0.0057	4
越南盾	5,597	0.0003	2	22,219	0.0003	6
澳币	5	5.8064	26	8	5.4301	41
其他货币			138			183
			<u>10,700</u>			<u>9,488</u>
财务公司存款(i) -						
人民币			3,142			2,675
其他货币资金(ii) -						
人民币			1,441			440
货币资金合计			<u>15,289</u>			<u>12,610</u>

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (1) 货币资金(续)

- (i) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(「南航财务」)的存款(附注六(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营企业(附注五(9)(d))。
- (ii) 于2014年6月30日,受限制的货币资金为人民币约1,441,000,000元(2013年12月31日:人民币约440,000,000元),其中本集团以人民币约1,332,000,000元(2013年12月31日:人民币约277,000,000元)质押给银行作为折合人民币约1,499,000,000元的美元借款(2013年12月31日:人民币约265,000,000元)的担保(附注五(19)、附注五(26)(a)及附注五(28))。

于2014年6月30日,本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约320,000,000元(2013年12月31日:人民币约279,000,000元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

除现金外的货币资金的固定存款利率为0.20%至4.40%(2013年:0.20%至4.40%)。

### (2) 应收股利

	2013年 12月31日	本期增加	本期减少	2014年 6月30日	相关款项 是否发生 减值
四川航空股份有限 公司(「四川航空」)	56	-	(56)	-	否
香港商用航空中心 有限公司(「香港商用航空中心」)	3	9	(12)	-	否
广州空港航翼信息科技有限公司 (「空港航翼」)	1	-	-	1	否
中国南航集团文化传媒股份 有限公司(「文化传媒公司」)	-	14	(14)	-	否
厦门航空工业公司(「厦门航空工业」)	-	2	(2)	-	否
海南美兰国际机场有限责任公司 (「美兰机场」)	-	1	-	1	否
其他	-	1	(1)	-	否
	60	27	(85)	2	

于2014年6月30日及2013年12月31日,应收股利的账龄均为一年以内。

于2014年6月30日,除了以记账本位币计价外,应收股利余额中无其他外币金额(2013年12月31日:港币约4,000,000元)。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (3) 应收账款

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
应收账款	2,574	2,240
减: 坏账准备	31	27
	<b>2,543</b>	<b>2,213</b>

(a) 应收账款按账龄分析如下:

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
1年以内(含1年)	2,549	2,220
1至2年(含2年)	10	6
2至3年(含3年)	5	4
3年以上	10	10
	<b>2,574</b>	<b>2,240</b>
减: 坏账准备	31	27
	<b>2,543</b>	<b>2,213</b>

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2014年6月30日				2013年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	2,574	100	31	1	2,240	100	27	1
— 应收航空票款								
(附注五(3)(c))	2,376	92	28	1	2,130	95	24	1
— 其他	198	8	3	2	110	5	3	3
	<b>2,574</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>2,240</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>1</b>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。



## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (3) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下：

	2014年6月30日				2013年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	2,342	99	-	-	2,101	98	-	-
3个月至1年(含1年)	12	1	6	50	10	1	5	50
1至2年(含2年)	8	-	8	100	5	-	5	100
2至3年(含3年)	4	-	4	100	4	-	4	100
3年以上	10	-	10	100	10	1	10	100
	<b>2,376</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>2,130</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>1</b>

其他组合根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备如下：

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	198	3	2	110	3	3

(d) 本报告期，本集团不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本报告期全额收回或转回、或在本报告期收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 本报告期，本集团实际核销的应收账款分析如下：

	应收账款性质	核销金额	核销原因	是否因关联交易产生
客户1	销售款	<u>2</u>	无法收回	否

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (3) 应收账款(续)

(f) 于2014年6月30日及2013年12月31日,应收账款余额中无应收持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东的款项。

(g) 于2014年6月30日,余额前五名的应收账款分析如下:

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款总额的比例(%)
中国开账与结算计划	第三方	867	3个月以内	33.7
中国航空结算有限责任公司	第三方	140	3个月以内	5.4
客户1	第三方	50	3个月以内	1.9
客户2	第三方	50	3个月以内	1.9
日本开账与结算计划	第三方	43	3个月以内	1.7
		<u>1,150</u>		<u>44.6</u>

(h) 应收关联方的应收账款分析如下:

	与本集团关系	2014年6月30日			2013年12月31日		
		金额	占应收账款总额的比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的比例(%)	坏账准备
四川航空	联营企业	29	1.1	-	10	0.4	-
中国南航集团客货代理有限公司(「南航客货」)	南航集团的子公司	2	0.1	-	29	1.3	-
北京空港配餐有限公司(「北京空港配餐」)	联营企业	1	-	-	-	-	-
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司(「珠海摩天宇」)	南航集团的合营企业	1	-	-	-	-	-
文化传媒公司	联营企业	-	-	-	1	-	-
其他		2	0.1	-	-	-	-
		<u>35</u>	<u>1.3</u>	<u>-</u>	<u>40</u>	<u>1.7</u>	<u>-</u>

(i) 本报告期,本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (3) 应收账款(续)

(j) 应收账款中包括以下外币金额：

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	19	6.1528	117	12	6.0969	73
英镑	4	10.4978	43	3	10.0556	30
欧元	16	8.3946	138	16	8.4189	135
台币	125	0.2080	26	87	0.2063	18
澳币	4	5.8064	20	7	5.4301	38
其他			152			111
			<b>496</b>			<b>405</b>

### (4) 其他应收款

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
飞机设备制造商回扣款	1,112	919
房屋租赁定金	92	79
购买飞机意向金	217	215
营运押金	1	11
其他	1,165	689
	<b>2,587</b>	1,913
减：坏账准备	2	2
	<b>2,585</b>	1,911

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (4) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款按账龄分析如下:

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
1年以内(含1年)	1,677	902
1至2年(含2年)	258	338
2至3年(含3年)	203	15
3年以上	449	658
	<b>2,587</b>	1,913
减:坏账准备	2	2
	<b>2,585</b>	1,911

(i) 于2014年6月30日及2013年12月31日,账龄在1年以上的其他应收款主要为应收飞机设备制造商回扣款,本集团可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用,因此本集团认为发生坏账的风险很低;其余1年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2014年6月30日				2013年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款(附注五(4)(c))	2	-	2	100	2	-	2	100
按组合计提坏账准备的								
其他应收款(i)	2,585	100	-	-	1,911	100	-	-
—飞机设备制造商回扣款	1,112	43	-	-	919	48	-	-
—房屋租赁定金	92	4	-	-	79	4	-	-
—购买飞机意向金	217	8	-	-	215	11	-	-
—营运押金	1	-	-	-	11	1	-	-
—其他	1,163	45	-	-	687	36	-	-
	<b>2,587</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1,913</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (4) 其他应收款(续)

(c) 于2014年6月30日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
应收飞行员训练费	1	1	100	账龄较长且回收可能性较小
其他	1	1	100	账龄较长且回收可能性较小
	<u>2</u>	<u>2</u>		

(d) 本报告期, 本集团不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本报告期全额收回或转回、或在本报告期收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 本报告期, 本集团没有实际核销重大其他应收款的情况。

(f) 应收持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位及应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	2014年6月30日		2013年12月31日	
		金额	占其他 应收款 总额的 比例(%)	金额	占其他 应收款 总额的 比例(%)
广州飞机维修工程有限公司	合营企业	17	0.7	16	0.8
中国南航集团进出口贸易 有限公司(「贸易公司」)	南航集团的子公司	14	0.5	6	0.3
珠海翔翼航空技术有限公司 (「珠海翔翼」)	合营企业	14	0.5	36	1.9
沈阳空港物流有限公司 (「沈阳空港物流」)	联营企业	11	0.4	16	0.8
南航财务	联营企业	11	0.4	7	0.4
广州南航中免免税品有限公司 (「南航中免免税品」)	合营企业	6	0.2	4	0.2
四川航空	联营企业	1	-	1	0.1
文化传媒公司	联营企业	1	-	-	-
		<u>75</u>	<u>2.7</u>	<u>86</u>	<u>4.5</u>



## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (4) 其他应收款(续)

(g) 于2014年6月30日,余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款 总额的比例(%)
客户1	第三方	706	1-5年	27
客户2	第三方	358	1-2年	14
客户3	第三方	150	1年以内	6
客户4	第三方	51	1年以内	2
客户5	第三方	49	1年以内	2
		<u>1,314</u>		<u>51</u>

(h) 本报告期,本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(i) 于2014年6月30日及2013年12月31日,本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

(j) 其他应收款中包括以下外币余额:

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	196	6.1528	1,203	207	6.0969	1,260
日元	131	0.0608	8	146	0.0577	8
澳元	2	5.8064	12	2	5.4301	13
韩国元	1,148	0.0061	7	1,260	0.0057	7
			<u>1,230</u>			<u>1,288</u>

(k) 于2014年6月30日,本集团不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (5) 预付款项

(a) 预付款项分类列示如下：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
预付经营租赁费	440	336
预付培训费	328	215
预付购买设备价款	223	198
其他	270	198
	<b>1,261</b>	<b>947</b>

于2014年6月30日，本集团无账龄超过一年的重大预付款项(2013年12月31日：无)。

(b) 于2014年6月30日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团关系	金额	占预付款项 总额的 比例(%)	预付时间	未结算原因
供应商1 培训费	第三方	173	13.7	2013及2014年	预付飞行学员
供应商2 China Southern West Australian Flying College Pty Limited (「Flying College」) 培训费	第三方	157	12.5	2014年	预付经营租赁费
供应商3	合营企业	99	7.9	2013年	预付飞行学员
供应商4	第三方	62	4.9	2014年	预付经营租赁费
	第三方	33	2.6	2014年	预付经营租赁费
		<b>524</b>	<b>41.6</b>		

上述预付账款余额预计将于一年内结算。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (5) 预付款项(续)

(c) 于2014年6月30日,预付款项余额中无预付持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东的款项。

(d) 预付关联方的预付款项分析如下:

		2014年6月30日		2013年12月31日	
		占预付 款项总额 金额	占预付 款项总额 的比例(%)	占预付 款项总额 金额	占预付 款项总额 的比例(%)
与本集团关系					
Flying College	合营企业	99	7.9	106	11.2
贸易公司	南航集团的子公司	28	2.2	39	4.1
		<b>127</b>	<b>10.1</b>	145	15.3

(e) 预付款项中包括以下外币余额:

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	78	6.1431	482	58	6.1896	361
澳币	22	5.6320	126	23	5.9314	138
			<b>608</b>			<b>499</b>

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,816	(290)	1,526	1,799	(305)	1,494
其他	145	-	145	153	-	153
	<b>1,961</b>	<b>(290)</b>	<b>1,671</b>	1,952	(305)	1,647

本集团存货期末余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2013年	本期计提	本期减少		2014年
	12月31日		转回	转销	6月30日
航材消耗件	305	-	-	(15)	290

本集团于本报告期转销的存货跌价准备主要是因处置和出售航材消耗件而转销的。

### (7) 其他流动资产

	2014年	2013年
	6月30日	12月31日
待抵扣的增值税进项税	1,410	1,114
预缴所得税	-	69
	<b>1,410</b>	1,183

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (8) 可供出售金融资产

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
可供出售权益工具		
— 中信海洋直升机股份有限公司	26	25
— 交通银行股份有限公司	38	36
	<b>64</b>	<b>61</b>

本集团于期末持有的可供出售金融资产均为在活跃市场上有报价的股票投资。

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下:

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
可供出售权益工具		
— 公允价值	64	61
— 成本	25	25
— 累计计入其他综合收益	39	36

#### (9) 长期股权投资

长期股权投资分类如下:

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
对合营企业的投资(a)	1,286	1,220
对联营企业的投资		
— 无公开报价(b)	1,288	1,297
其他长期股权投资(c)	162	162
	<b>2,736</b>	<b>2,679</b>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。



## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (9) 长期股权投资(续)

#### (a) 对合营企业的投资

	核算方法	投资成本	2013年12月31日	本期增减变动					2014年6月30日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	享有的其他综合收益	宣告分派的现金股利	其他权益变动						
广州飞机维修工程有限公司	权益法	228	654	-	41	-	-	-	695	50.00	50.00	不适用	-	-
珠海翔翼	权益法	240	484	-	25	-	-	-	509	51.00	50.00	(i)	-	-
Flying College	权益法	27	36	-	(3)	-	-	-	33	48.12	50.00	(ii)	-	-
其他	权益法	15	46	-	3	-	-	-	49				-	-
			1,220	-	66	-	-	-	1,286				-	-

(i) 本集团对珠海翔翼持股比例为51.00%，表决权为50.00%，是因为珠海翔翼相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共4名，本集团有权派出2名董事，故本集团拥有的表决权比例为50.00%。

(ii) 本集团对Flying College持股比例为48.12%，表决权为50.00%，是因为Flying College相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共6名，本集团有权派出3名董事，故本集团拥有的表决权比例为50.00%。

#### (b) 对联营企业的投资

	核算方法	投资成本	2013年12月31日	本期增减变动					2014年6月30日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	享有的其他综合收益	宣告分派的现金股利	其他权益变动						
南航财务	权益法	246	184	-	19	4	-	-	207	33.98	33.98	不适用	-	-
四川航空	权益法	137	629	-	(38)	-	-	-	591	39.00	39.00	不适用	-	-
文化传媒公司	权益法	33	240	-	20	-	(14)	-	246	40.00	40.00	不适用	-	-
沈阳空港物流	权益法	69	69	-	1	-	-	-	70	45.00	45.00	不适用	-	-
其他	权益法	129	175	-	8	-	(9)	-	174				-	-
			1,297	-	10	4	(23)	-	1,288				-	-

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (9) 长期股权投资(续)

##### (c) 其他长期股权投资

	核算方法	投资成本	2013年12月31日	本期增减变动	2014年6月30日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期宣告
											分派的现金股利
美兰机场	成本法	100	100	-	100	4.92	4.92	不适用	-	-	1
中国民航信息网络股份有限公司 (「中航信」)	成本法	33	33	-	33	2.25	2.25	不适用	-	-	-
厦门航空工业	成本法	20	20	-	20	10.00	10.00	不适用	-	-	2
其他	成本法	9	9	-	9				-	-	1
			162	-	162				-	-	4

##### (d) 对主要合营企业和联营企业投资

被投资单位名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本(1)	在被投资单位		在被投资单位表决权比例(%)	截至2014年6月30日			截至2014年6月30日止6个月期间		组织机构代码	
						直接	间接		2014年6月30日			营业收入	净利润/(亏损)		
									资产总额	负债总额	净资产				
合营企业-															
广州飞机维修工程有限公司	中外合资	中国	董苏光	飞机维修及维护	65,000,000美元	50.00	-	50.00	2,971	1,580	1,391	942	82	61740262-4	
珠海翔翼	中外合资	中国	刘纤	模拟飞行训练	58,444,760美元	51.00	-	50.00	1,943	945	998	221	50	73988685-8	
Flying College	有限责任公司	澳大利亚	不适用	飞行训练服务	不适用	48.12	-	50.00	268	197	71	56	(6)	不适用	
联营企业-															
南航财务	有限责任公司	中国	王建军	提供金融服务	724,330,000元	21.09	12.89	33.98	5,228	4,362	866	151	56	23112015-7	
四川航空	股份有限公司	中国	李海鹰	航空运输	350,000,000元	39.00	-	39.00	20,174	18,658	1,516	7,979	(98)	74226241-3	
文化传媒公司	股份有限公司	中国	杨丽华	广告制作代理	200,000,000元	40.00	-	40.00	731	101	630	199	50	76293469-4	
沈阳空港物流	有限责任公司	中国	刘文君	机场地面服务	153,300,000元	45.00	-	45.00	203	48	155	46	1	79847638-1	

(i) 除另有说明外,以人民币元列示。

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (10) 投资性房地产

	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值：			
2013年12月31日	104	577	681
重分类至固定资产(附注五(11))	-	(26)	(26)
2014年6月30日	104	551	655
减：累计折旧或摊销			
2013年12月31日	22	151	173
本期计提	1	8	9
重分类至固定资产(附注五(11))	-	(1)	(1)
2014年6月30日	23	158	181
账面价值：			
2014年6月30日	81	393	474
2013年12月31日	82	426	508

于2014年6月30日，本集团将账面价值为人民币约18,000,000元(2013年12月31日：人民币约18,000,000元)的土地及房屋建筑物出租给本集团的合营企业珠海翔翼。

于2014年6月30日及2013年12月31日，本集团无用于抵押的投资性房地产。

于2014年6月30日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、深圳、珠海和新疆的若干投资性房地产尚未办妥土地使用权证及房产证。办结产权证书时间取决于相关政府部门的审批程序。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (11) 固定资产

	房屋及 建筑物	飞机		其他飞行 设备, 包	机器设备 及汽车	合计
		自置	以融资性 租赁持有	括高价 周转件		
成本或评估价值(a):						
2013年12月31日	8,690	88,838	58,255	17,477	5,380	178,640
本期增加	104	459	3,991	394	278	5,226
在建工程转入(附注五(12))	5	342	4,132	471	3	4,953
从投资性房地产重分类 (附注五(10))	26	-	-	-	-	26
本期减少	(7)	(1,071)	(174)	(16)	(85)	(1,353)
2014年6月30日	8,818	88,568	66,204	18,326	5,576	187,492
减: 累计折旧						
2013年12月31日	2,799	31,015	10,238	10,096	3,356	57,504
本期计提	148	2,570	1,696	575	215	5,204
从投资性房地产重分类 (附注五(10))	1	-	-	-	-	1
本期减少	-	(877)	(174)	(10)	(70)	(1,131)
2014年6月30日	2,948	32,708	11,760	10,661	3,501	61,578
减: 减值准备						
2013年12月31日	3	1,764	-	120	-	1,887
处置转销(i)	-	(114)	-	-	-	(114)
2014年6月30日	3	1,650	-	120	-	1,773
账面价值:						
2014年6月30日	5,867	54,210	54,444	7,545	2,075	124,141
2013年12月31日	5,888	56,059	48,017	7,261	2,024	119,249

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (11) 固定资产(续)

- (i) 本报告期，本集团处置了部分以前年度已计提减值准备的飞机，因此转销减值准备人民币约114,000,000元。
- (a) 本集团为海外上市而曾经在1996年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 于2014年6月30日，本集团以账面价值为人民币约86,912,000,000元的飞机(2013年12月31日：人民币约80,233,000,000元)(附注五(18))作为人民币约40,840,000,000元的应付融资租赁款(包括一年内到期部分)(2013年12月31日：人民币约35,009,000,000元)(附注五(26)(b)及附注五(29))和人民币约23,823,000,000元的长期借款(包括一年内到期部分)(2013年12月31日：人民币约24,755,000,000元)(附注五(26)(a)及附注五(28))的抵押物。
- (c) 通过经营租赁租出的固定资产

账面价值

其他飞行设备

20

- (d) 未办妥产权证书的固定资产

于2014年6月30日及截至本财务报表之批准日，本集团位于广州、广西、贵州、成都、厦门、黑龙江、吉林、大连、湖南、北京、珠海、沈阳、深圳、河南、汕头、新疆、海南、上海和湖北的若干房产尚未办妥土地使用权证及房产证，办结产权证书时间取决于相关政府部门的审批程序。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (12) 在建工程

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及 飞行设备款	18,912	-	18,912	16,266	-	16,266
其中:分期支付购买飞机款 的利息资本化	450	-	450	423	-	423
沈阳飞机维修基地 五机位机库	317	-	317	270	-	270
杭州基地	24	-	24	9	-	9
福州长乐机场设施	66	-	66	19	-	19
上海基地虹桥项目	50	-	50	31	-	31
南航信息中心大楼	93	-	93	70	-	70
其他	841	-	841	649	-	649
	<b>20,303</b>	<b>-</b>	<b>20,303</b>	<b>17,314</b>	<b>-</b>	<b>17,314</b>

#### (a) 重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2013年		本期转入 固定资产 (附注五(11))	本期转入 其他资产 (附注五(13) 及(15))	2014年 6月30日	工程投入 占预算 比例(%)	工程 进度	其中:本期		本期借款 费用资本 化率	资金来源
		12月31日	本期增加						借款费用 资本化累计 金额	借款费用 资本化 金额		
分期支付购买飞机及 飞行设备款(i)	不适用	16,266	7,541	(4,895)	-	18,912	不适用	不适用	450	178	2.12%-2.74%	贷款
沈阳飞机维修基地 五机位机库	413	270	47	-	-	317	77%	(iii)	11	5	2.74%	自有资金、贷款
杭州基地	172	9	15	-	-	24	14%	(iii)	-	-	不适用	自有资金
福州长乐机场设施	122	19	47	-	-	66	54%	(iii)	-	-	不适用	自有资金
上海基地虹桥项目	423	31	19	-	-	50	12%	(iii)	2	1	2.74%	自有资金、贷款
南航信息中心大楼	242	70	23	-	-	93	38%	(iii)	4	2	2.74%	自有资金、贷款
其他	4,061	649	393	(58)	(143)	841	21%	(iii)	5	4	2.74%	自有资金、贷款
		<b>17,314</b>	<b>8,085</b>	<b>(4,953)</b>	<b>(143)</b>	<b>20,303</b>			<b>472</b>	<b>190</b>		

(i) 根据飞机购买合同,本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时计入飞机购置成本转入固定资产。本报告期,转入固定资产的分期支付购买飞机款的利息资本化金额约为人民币151,000,000元。

(ii) 于2014年6月30日及2013年12月31日,本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

(iii) 该等项目主体工程仍在建设过程中。



## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (13) 无形资产

	土地使用权	软件	合计
账面原值或评估价值：			
2013年12月31日	2,552	489	3,041
本期增加	32	15	47
在建工程转入	86	21	107
本期减少	-	(2)	(2)
2014年6月30日	2,670	523	3,193
减：累计摊销			
2013年12月31日	283	315	598
本期计提	30	41	71
本期减少	-	(1)	(1)
2014年6月30日	313	355	668
账面价值：			
2014年6月30日	2,357	168	2,525
2013年12月31日	2,269	174	2,443

于2014年6月30日及2013年12月31日，本集团无用于抵押的无形资产。

于2014年6月30日及2013年12月31日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

### (14) 设备租赁定金

	币种	2014年6月30日			2013年12月31日		
		外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
经营性租赁飞机押金	美元	86	6.1528	532	93	6.0969	566

根据飞机经营性租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (15) 长期待摊费用

	2013年 12月31日	本期 增加额	本期 摊销额	2014年 6月30日
经营租入固定资产装修或改良支出(i)	91	36	(17)	110
飞行员住房补贴	52	4	(5)	51
乌鲁木齐国际机场T3航站楼专用权使用费	260	-	(5)	255
其他	12	4	(4)	12
	415	44	(31)	428

(i) 本报告期经营租入固定资产装修或改良支出的本期增加额是在建工程转入(附注五(12))。

#### (16) 递延所得税资产和递延所得税负债

##### (a) 未经抵销的递延所得税资产

	2014年6月30日		2013年12月31日	
	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异及 可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异及 可抵扣亏损
大修理准备	581	2,324	483	1,932
应付暂估款	501	1,986	537	2,161
资产减值准备	326	1,307	393	1,573
递延收益	85	339	75	299
可抵扣亏损	471	1,884	-	-
其他	81	337	69	306
	2,045	8,177	1,557	6,271

##### (b) 未经抵销的递延所得税负债

	2014年6月30日		2013年12月31日	
	递延 所得税负债	应纳税暂 时性差异	递延 所得税负债	应纳税暂 时性差异
大修理准备	(360)	(1,436)	(363)	(1,449)
固定资产折旧	(681)	(2,723)	(707)	(2,827)
可供出售金融资产公允价值变动	(10)	(39)	(9)	(36)
其他	(14)	(58)	(19)	(77)
	(1,065)	(4,256)	(1,098)	(4,389)

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
可抵扣暂时性差异	16	29
可抵扣亏损	252	236
	<b>268</b>	<b>265</b>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年份	2014年 6月30日	2013年 12月31日
2014年	32	32
2016年	3	4
2018年	44	200
2019年	173	-
	<b>252</b>	<b>236</b>

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
递延所得税资产	240	218
递延所得税负债	<b>(240)</b>	<b>(218)</b>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2014年6月30日		2013年12月31日	
	递延所得税 资产或负债 净额	互抵后的 可抵扣或 应纳税暂时 性差额	递延所得税 资产或负债 净额	互抵后的 可抵扣或 应纳税暂时性 差额
递延所得税资产	1,805	7,217	1,339	5,399
递延所得税负债	<b>(825)</b>	<b>(3,296)</b>	(880)	(3,517)

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (17) 资产减值准备明细

	2013年 12月31日	本期增加	本期减少	2014年 6月30日
			转销	
坏账准备	29	6	(2)	33
其中: 应收账款(附注五(3))	27	6	(2)	31
其他应收款(附注五(4))	2	-	-	2
存货跌价准备(附注五(6))	305	-	(15)	290
固定资产减值准备(附注五(11))	1,887	-	(114)	1,773
	2,221	6	(131)	2,096

#### (18) 所有权受到限制的资产

于2014年6月30日,所有权受到限制的资产情况如下:

	2013年	本期增加	本期减少	2014年
	12月31日			6月30日
用于质押或抵押的资产:				
- 货币资金(附注五(1))	277	1,332	(277)	1,332
- 固定资产-飞机(附注五(11))	80,233	6,728	(49)	86,912
	80,510	8,060	(326)	88,244

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (19) 短期借款

	币种	2014年6月30日			2013年12月31日		
		外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
信用借款	美元	1,178	6.1528	7,246	2,315	6.0969	14,117
信用借款	人民币			1,300			30
质押借款	美元	105	6.1528	645	44	6.0969	265
委托借款	人民币			105			-
				<u>9,296</u>			<u>14,412</u>

于2014年6月30日，折合人民币约645,000,000元的质押借款(2013年12月31日：人民币约265,000,000元)是由人民币约732,000,000元的定期存款(2013年12月31日：人民币约277,000,000元)(附注五(1))作为质押。

于2014年6月30日，短期借款的加权平均年利率为3.03%(2013年12月31日：2.10%)。

于2014年6月30日及2013年12月31日，本集团无任何已到期未偿还的短期借款。

### (20) 应付账款

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
应付关联公司(附注六(6))	1,810	1,923
应付其他客户	9,903	9,112
	<u>11,713</u>	<u>11,035</u>

(a) 于2014年6月30日及2013年12月31日，应付账款余额中无应付持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东的款项。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (20) 应付账款(续)

(b) 应付关联方的应付账款分析如下:

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
广州飞机维修工程有限公司	899	818
珠海摩天宇	392	533
中航信	312	430
珠海翔翼	52	50
北京空港地面服务有限公司(「北京空港地服」)	31	-
文化传媒公司	29	33
深圳航空食品有限公司(「深圳航食」)	26	24
北京空港配餐	25	-
沈阳空港物流	15	10
贸易公司	13	17
四川航空	2	2
南航客货	1	2
其他	13	4
	<b>1,810</b>	<b>1,923</b>

(c) 于2014年6月30日,应付账款余额中无账龄超过一年的重大应付款项(2013年12月31日:无)。

(d) 应付账款中包括以下外币余额:

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	29	6.1528	176	54	6.0969	329
其他外币			<u>34</u>			<u>12</u>
			<b><u>210</u></b>			<b><u>341</u></b>



## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (21) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于2014年6月30日，本集团并没有账龄超过3年的个别重大票证结算款。

于2014年6月30日，票证结算余额中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东及其他关联方的款项(2013年12月31日：无)。

### (22) 应付职工薪酬

	2013年 12月31日	本期增加	本期减少	2014年 6月30日
工资、奖金、津贴和补贴(a)	1,984	4,811	(5,284)	<b>1,511</b>
职工福利费	-	283	(283)	-
社会保险费(b)	87	1,112	(1,013)	<b>186</b>
其中：医疗保险费	9	300	(293)	<b>16</b>
基本养老保险费	4	559	(558)	<b>5</b>
失业保险费	-	42	(42)	-
工伤保险费	-	19	(19)	-
生育保险费	-	18	(18)	-
年金缴费(b)	74	174	(83)	<b>165</b>
住房公积金	12	625	(633)	<b>4</b>
内部退休计划补偿(附注五(32))	32	-	(7)	<b>25</b>
其他	176	791	(844)	<b>123</b>
其中：工会经费和职工教育经费	96	131	(117)	<b>110</b>
其他用工费用	80	660	(727)	<b>13</b>
	<b>2,291</b>	<b>7,622</b>	<b>(8,064)</b>	<b>1,849</b>

以现金结算的股份支付的有关信息参见附注七。

于2014年6月30日及2013年12月31日，本集团无属于拖欠性质的应付职工薪酬。

(a) 工资、奖金、津贴与补贴中除当月计提于下月发放的工资以外，其余部分主要为本集团计提的集团考核奖金以及按照相关部门规定计提的住房货币补贴。根据考核方案的要求，月度绩效奖金每月计提并于下月发放70%，其余的30%月度绩效奖金和年度奖金一起于下年1-4月发放，因此期末有一定金额结余。

(b) 根据国家有关法规规定，本集团为职工参加了市政府和省府制定的定额供款退休计划。本集团按职工工资、奖金和其他津贴的10%至22%(2013年：10%至22%)的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。

本集团新修订的企业年金制度已获得国务院国有资产监督管理委员会及其他相关部委的批准，并于2014年1月1日开始正式实施，企业将按不超过上一年度企业工资总额的5%向年金计划供款。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (23) 应交税费

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
应交增值税	8	147
应交营业税	18	21
应交企业所得税	254	495
其他	90	134
	<b>370</b>	<b>797</b>

#### (24) 应付利息

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
应付融资租赁款利息	215	179
分期付息到期还本的长期借款利息	79	78
短期借款应付利息	12	12
应付超短期融资券利息	75	-
	<b>381</b>	<b>269</b>

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (25) 其他应付款

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
应付关联公司(a)	79	164
应交民航发展基金	711	709
押金	538	493
应付购建固定资产款	662	573
其他	2,050	1,942
	<b>4,040</b>	<b>3,881</b>

- (a) 其他应付款余额中应付持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东的款项及其他关联方款项情况如下:

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
贸易公司	50	104
中国南航集团物业管理有限公司(「南航物业公司」)	26	52
南航集团	2	8
四川航空	1	-
	<b>79</b>	<b>164</b>

- (b) 于2014年6月30日及2013年12月31日,本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付销售代理人押金、包机押金及应付工程质保金,其中销售代理人押金及包机押金属于正常业务往来押金,而应付质保金则由于相关的协议尚未执行完毕,因此该等款项尚未结清。除此之外,本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

- (c) 其他应付款中包括以下外币余额:

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	41	6.1528	250	35	6.0969	213

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (26) 一年内到期的非流动负债

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
一年内到期的长期借款(a)	5,357	5,830
一年内到期的应付融资租赁款(b)	4,625	3,636
一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注五(31)(e))	1,098	1,244
	<b>11,080</b>	<b>10,710</b>

#### (a) 一年内到期的长期借款

	币种	2014年6月30日			2013年12月31日		
		外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
抵押借款(i)	美元	585	6.1528	3,597	470	6.0969	2,867
信用借款	美元	218	6.1528	1,340	479	6.0969	2,920
信用借款	人民币			297			43
质押借款(ii)	美元	20	6.1528	123	-	6.0969	-
				<b>5,357</b>			<b>5,830</b>

(i) 上述一年内到期的抵押借款由本集团的若干飞机作抵押(附注五(11))。

(ii) 于2014年6月30日,本集团有折合人民币约854,000,000元(其中折合人民币123,000,000元的部分将于一年内到期)的长期质押借款(2013年12月31日:无)是由人民币约600,000,000元的定期存款(2013年12月31日:无)(附注五(1))作为质押。

上述余额中无属于逾期借款获得展期的一年内到期的长期借款。

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (26) 一年内到期的非流动负债(续)

#### (a) 一年内到期的长期借款(续)

金额前五名的一年内到期的长期借款：

币种	借款起止日	利率	2014年6月30日		
			外币	折算率	人民币
美元	2009年3月至 2015年5月	3个月伦敦银行同业 拆息加1%至3.01%	193	6.1528	1,188
人民币	2013年12月至 2014年7月	中国人民银行 基准利率减10%			150
					<u>1,338</u>

#### (b) 一年内到期的应付融资租赁款

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
最低融资租赁付款额(附注五(29))	5,623	4,498
减：未确认融资费用	998	862
一年内到期的应付融资租赁款净额	<u>4,625</u>	<u>3,636</u>

由独立第三方为本集团融资租赁提供担保的金额请见附注五(29)(c)。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (26) 一年内到期的非流动负债(续)

##### (b) 一年内到期的应付融资租赁款(续)

金额前五名的一年内到期的应付融资租赁款:

币种	借款起止日	初始金额	利率	应计利息 (人民币)	2014年6月30日			借款条件
					外币	折算率	人民币	
			3个月伦敦银行 同业拆息加1.00% 至1.33%或6个月 伦敦银行同业拆息加					
美元	2009年12月1日至 2024年2月28日	美元 905,000,000元	2.67%至2.95%	27	86	6.1528	528	抵押

一年内到期的应付融资租赁款包括以下外币金额:

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	710	6.1528	4,367	557	6.0969	3,393
新加坡元	10	4.9744	48	9	4.7845	45
日元	3,454	0.0608	210	3,432	0.0577	198
			<b>4,625</b>			<b>3,636</b>



## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (27) 其他流动负债

根据本公司2012年8月10日召开的2012年第一次临时股东大会的决议，本公司董事会于2012年10月31日审议通过同意本公司向中国银行间市场交易协会申请注册不超过100亿元人民币超短期融资券额度并根据资金需求及市场情况以一批或分批形式发行。

于2014年3月21日，本公司完成了2014年度第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，票面利率为5.1%。于2014年4月17日，本公司完成了2014年度第二期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，票面利率为5.1%。

### (28) 长期借款

	币种	2014年6月30日			2013年12月31日		
		外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
抵押借款(i)	美元	3,287	6.1528	20,226	3,590	6.0969	21,888
信用借款	美元	3,894	6.1528	23,960	2,421	6.0969	14,761
信用借款	人民币			316			597
质押借款(ii)	美元	119	6.1528	731	-	-	-
				<u>45,233</u>			<u>37,246</u>

(i) 上述抵押借款由本集团的若干飞机作抵押(附注五(11)(b))。

(ii) 于2014年6月30日，本集团有折合人民币约854,000,000元(其中折合人民币123,000,000元的部分将于一年内到期)的长期质押借款(2013年12月31日：无)是由人民币约600,000,000元的定期存款(2013年12月31日：无)(附注五(1))作为质押。

(a) 金额前五名的长期借款：

币种	借款起止日	利率	2014年6月30日		
			外币	折算率	人民币
		3个月伦敦银行同业拆息 加2.1%至2.75%或 6个月伦敦银行同业拆息 加2.37%至3.1%			
美元	2012年9月至 2022年9月		<u>882</u>	<u>6.1528</u>	<u>5,430</u>

(b) 于2014年6月30日，长期借款的加权平均年利率为2.39%(2013年12月31日：2.25%)。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (29) 应付融资租赁款

本集团于2014年6月30日以后需支付的最低融资租赁付款额如下:

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
最低融资租赁付款额		
1年以内(含1年)(附注五(26)(b))	5,623	4,498
1年以上2年以内(含2年)	5,483	4,887
2年以上3年以内(含3年)	5,540	4,246
3年以上	29,261	25,800
	<b>45,907</b>	39,431
减:未确认融资费用	5,067	4,422
应付融资租赁款净额	<b>40,840</b>	35,009

上述应付融资租赁款是以本集团相关的飞机及其保险单提供予出租人作为抵押。于2014年6月30日,本集团用作抵押之飞机的账面值列于附注五(11)(b)。

(a) 金额前五名的应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)情况:

币种	借款起止日	初始金额	利率	2014年6月30日				借款条件
				应计利息 (人民币)	外币	折算率	人民币	
美元	2012年2月28日至 2025年9月10日	840,000,000元	美元 3个月伦敦银行同业 拆息加1.00%至 2.95%或6个月 伦敦银行同业拆息 加2.67%至2.95%	27	712	6.1528	4,383	抵押

(b) 本集团的飞机及有关设备的融资性租赁将于2015年至2025年间期满。于2014年6月30日,这些融资性租赁的年利率为0.36%至6.01%(2013年12月31日:0.38%至6.01%)。根据融资性租赁协议条款,本集团拥有该等融资性租赁飞机的认购权,在租赁期满或将届满时以合同中约定的固定价格或出租人所定的飞机成本的若干百分比购买某些飞机及相关设备。

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (29) 应付融资租赁款(续)

(c) 本集团应付融资租赁款(包括一年内到期的应付融资租赁款(附注五(26)(b))的担保情况如下:

担保方	2014年 6月30日	2013年 12月31日
由独立第三方提供担保的融资租赁款		
— 中国银行	437	487
— 中国工商银行	762	866
— 中国农业银行	216	281
无担保融资租赁款	39,425	33,375
	<b>40,840</b>	<b>35,009</b>

(d) 上述应付融资租赁款余额包括以下外币金额:

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	6,171	6.1528	37,966	5,273	6.0969	32,152
新加坡元	95	4.9744	472	99	4.7845	476
日元	39,507	0.0608	2,402	41,265	0.0577	2,381
			<b>40,840</b>			<b>35,009</b>

(e) 于2014年6月30日, 应付融资租赁款余额中无对持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东及其他关联方的款项。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (30) 大修理准备

于2014年1月1日	1,491
其中当期部分	415
加:本期计提	170
减:本期减少	204
于2014年6月30日	1,457
减:已计在应付账款内的本期部分	281
	1,176

#### (31) 递延收益

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
租赁飞机的回扣(a)	212	249
飞机发动机的回扣(b)	410	319
售后租回交易收益(c)	108	121
专用权使用费收入(d)	22	23
常旅客里程奖励计划(e)	2,135	2,069
政府补助(f)	394	321
其他	2	2
	3,283	3,104

- (a) 根据若干租赁飞机安排,出租人给予本集团现金回扣款项,该等回扣款项先列作递延收益,并按直线法在剩余租赁期限内摊销。
- (b) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后,给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账,并在相关飞机发动机剩余租赁期限内摊销。
- (c) 本集团对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为经营租赁,其产生的递延收益按有关租赁期限摊销。
- (d) 本集团于2008年4月将若干广告资源的18年专用权出售给文化传媒公司,其产生的递延收益按合同约定期限摊销。

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (31) 递延收益(续)

(e) 常旅客里程奖励计划变动如下：

于2014年1月1日	3,313
其中当期部分(附注五(26))	1,244
加：本期计提	811
减：本期减少	891
于2014年6月30日	3,233
减：一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注五(26))	1,098
	<b>2,135</b>

(f) 政府补助

政府补助项目	2013年 12月31日	本期新增补 助金额	本期计入营业 外收入金额	2014年 6月30日	与资产相关/ 与收益相关
飞机相关节能减排补贴	158	75	(6)	<b>227</b>	资产相关
飞行运行研发系统升级	33	-	(2)	<b>31</b>	资产相关
天然气改造项目	19	-	(2)	<b>17</b>	资产相关
海关检疫查验中心项目	16	6	-	<b>22</b>	资产相关
机载设备改装项目	14	-	-	<b>14</b>	资产相关
其他项目	81	6	(4)	<b>83</b>	
	<b>321</b>	<b>87</b>	<b>(14)</b>	<b>394</b>	

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (32) 预计负债

内部退休计划补偿	
于2014年1月1日	73
其中当期部分(附注五(22))	32
加:财务折现费用(附注五(41))	2
减:本期减少	20
于2014年6月30日	55
减:已在应付职工薪酬内的本期部分(附注五(22))	25
	30

一年以上内部退休计划补偿以同期限国债利率作为折现率,以折现后的金额计入当期损益和预计负债。

#### (33) 股本

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	7,023	7,023
—南航集团	4,209	4,150
—社会公众股东持有的A股	2,814	2,873
境外上市的外资股(H股)	2,795	2,795
—南龙控股持有的H股(a)	1,034	1,034
—社会公众股东持有的H股	1,761	1,761
股本总额	9,818	9,818



## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (33) 股本(续)

	2013年 6月30日	2012年 12月31日
有限售条件股份		
国家持股(A股)		
— 南航集团	124	124
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	6,899	6,899
— 南航集团	4,026	4,026
— 社会公众股东持有的A股	2,873	2,873
境外上市的外资股(H股)	2,795	2,795
— 南龙控股持有的H股(a)	1,034	1,034
— 社会公众股东持有的H股	1,761	1,761
<b>股本总额</b>	<b>9,818</b>	<b>9,818</b>

(a) 于2014年6月30日及2013年12月31日，南龙控股的全资子公司亚旅实业有限公司持有本公司境外上市的外资股(H股) 31,120,000股。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (34) 资本公积

	2013年 12月31日	本期增加	本期减少	2014年 6月30日
股本溢价	14,131	-	-	14,131
拨款转入	217	-	-	217
其他资本公积				
-可供出售金融资产公允价值变动	22	2	-	24
-其他	36	3	-	39
	14,406	5	-	14,411

	2012年 12月31日	本期增加	本期减少	2013年 6月30日
股本溢价	14,131	-	-	14,131
拨款转入	217	-	-	217
其他资本公积				
-可供出售金融资产公允价值变动	24	-	(6)	18
-其他	39	1	-	40
	14,411	1	(6)	14,406

#### (35) 盈余公积

	2014年6月30日 及2013年12月31日
法定盈余公积	1,092
任意盈余公积	77
	1,169

	2013年6月30日 及2012年12月31日
法定盈余公积	979
任意盈余公积	77
	1,056

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (36) 未分配利润

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
期初未分配利润	8,746	7,455
加：本期归属于母公司股东的净(亏损)/利润	(1,018)	302
减：应付普通股股利(a)	393	491
期末未分配利润(b)	<b>7,335</b>	<b>7,266</b>

#### (a) 本期内分配普通股股利

根据2014年6月26日股东大会的批准，本公司于2014年7月31日向A股和H股普通股股东派发现金股利，每股人民币0.04元(含税)(截至2013年6月30日止6个月期间：每股人民币0.05元(含税))，共人民币约393,000,000元(截至2013年6月30日止6个月期间：人民币约491,000,000元)。

#### (b) 期末未分配利润的说明

于2014年6月30日，本集团归属于母公司的未分配利润中包含了本公司的子公司提取的盈余公积人民币约1,096,000,000元(2013年12月31日：人民币约1,096,000,000元)。本公司的子公司在本期无提取盈余公积(截至2013年6月30日止6个月期间：无)。

### (37) 营业收入和营业成本

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
主营业务收入(a)	49,346	45,243
其他业务收入(b)	866	761
	<b>50,212</b>	<b>46,004</b>
主营业务成本	44,925	41,016
其他业务成本(b)	521	555
	<b>45,446</b>	<b>41,571</b>

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (37) 营业收入和营业成本(续)

##### (a) 主营业务收入

按业务类别分析如下:

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
客运	45,040	41,565
货运及邮运	3,305	2,930
其他	1,001	748
	<b>49,346</b>	<b>45,243</b>

按地区分析如下:

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
国内	37,959	35,408
港澳台地区	1,290	1,074
国际	10,097	8,761
	<b>49,346</b>	<b>45,243</b>

##### (b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至6月30日止6个月期间			
	2014年		2013年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游	209	195	311	252
航空配餐	97	90	97	85
其他	560	236	353	218
	<b>866</b>	<b>521</b>	<b>761</b>	<b>555</b>

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (37) 营业收入和营业成本(续)

#### (c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入的总额约为人民币515,000,000元(截至2013年6月30日止6个月期间：人民币约264,000,000元)，占本集团全部营业收入的比例为1.0%(截至2013年6月30日止6个月期间：0.6%)，具体情况如下：

	营业收入	占营业收入总额的比例(%)
客户1	175	0.3
客户2	132	0.3
客户3	92	0.2
客户4	59	0.1
客户5	57	0.1
	515	1.0

### (38) 营业税金及附加

	截至6月30日止6个月期间		计缴标准
	2014年	2013年	
营业税	44	34	参见附注三
城市维护建设税	31	54	参见附注三
教育费附加	27	41	参见附注三
	102	129	

### (39) 销售费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
业务代理手续费	2,006	2,116
工资及福利	871	797
电脑订座费	257	248
宣传广告费	22	19
劳务用工费用	188	131
其他	334	399
	3,678	3,710

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (40) 管理费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
工资及福利	788	727
折旧费	102	98
税费	66	66
办公及水电费	37	44
维修及物业管理费	35	29
劳务用工费用	26	31
其他	168	266
	<b>1,222</b>	<b>1,261</b>

#### (41) 财务费用/(收益)

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
贷款及应付款项的利息支出	1,200	921
其他利息支出(附注五(32))	2	3
减:资本化的利息支出	190	171
减:存款的利息收入	142	117
净汇兑损失/(收益)	1,052	(1,435)
其他财务费用	75	57
	<b>1,997</b>	<b>(742)</b>

#### (42) 投资收益

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
成本法核算的长期股权投资收益(a)	4	11
权益法核算的长期股权投资收益(b)	76	85
理财产品的投资收益	-	23
	<b>80</b>	<b>119</b>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。



## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (42) 投资收益(续)

#### (a) 成本法核算的长期股权投资收益

投资收益占本集团(亏损)/利润总额5%以上的被投资单位,或占(亏损)/利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下:

	截至6月30日止6个月期间		本期比上期增减 变动的的原因
	2014年	2013年	
中航信	-	9	本期尚未 分配股利
厦门航空工业	2	2	不适用
美兰机场	1	-	本期分配 股利增加
其他	1	-	本期分配 股利增加
	<b>4</b>	<b>11</b>	

#### (b) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益/(损失)占本集团(亏损)/利润总额5%以上的被投资单位,或占(亏损)/利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下:

	截至6月30日止6个月期间		本期比上期增减 变动的的原因
	2014年	2013年	
广州飞机维修工程有限公司	41	44	本期被投资单位 净利润减少
四川航空	(38)	(11)	本期被投资单位 净亏损增加
珠海翔翼	25	3	本期被投资单位 净利润增加
文化传媒公司	20	23	本期被投资单位 净利润减少
南航财务	19	17	本期被投资单位 净利润增加
	<b>67</b>	<b>76</b>	

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (43) 资产减值损失

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
应收账款坏账损失	6	-

#### (44) 营业外收入

	截至6月30日止6个月期间		本报告期计入 非经常性 损益的金额
	2014年	2013年	
固定资产处置利得	31	14	31
政府补助(a)	840	237	-
超过规定结算时限的票证及其税费	115	330	-
其他	126	73	126
	<b>1,112</b>	<b>654</b>	<b>157</b>

(a) 政府补助主要为本集团收到的各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入。

#### (45) 营业外支出

	截至6月30日止6个月期间		本报告期计入 非经常性 损益的金额
	2014年	2013年	
固定资产处置损失	1	9	1
其他	17	12	17
	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>18</b>

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (46) 所得税(收益)/费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
按税法及相关规定计算的当期所得税	254	64
上年度税务影响当期所得税调整	(29)	17
递延所得税的变动	(522)	146
	<b>(297)</b>	<b>227</b>

将基于合并利润表的(亏损)/利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

项目	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
税前(亏损)/利润	(1,065)	827
按税率15%~25%(2013年：15%~25%)计算的所得税	(281)	205
不得扣除的成本、费用和损失	5	4
投资收益	(20)	(23)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	-	(4)
本期未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	28	28
上年度税务影响当期所得税调整	(29)	17
本期所得税费用	<b>(297)</b>	<b>227</b>

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (47) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

##### (a) 基本每股收益

基本每股(亏损)/收益以归属于本公司普通股股东的合并净(亏损)/利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	金额单位	截至6月30日止6个月期间	
		2014年	2013年
归属于本公司普通股股东的合并净(亏损)/利润	人民币百万元	<b>(1,018)</b>	302
本公司发行在外普通股的加权平均数	百万股	<b>9,818</b>	9,818
基本每股(亏损)/收益	元/股	<b>(0.10)</b>	0.03

##### (b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本报告期,本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至2013年6月30日止6个月期间:无),因此,稀释每股收益等于基本每股收益。

#### (48) 其他综合收益

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
可供出售金融资产产生的利得/(损失)金额	<b>3</b>	(12)
减:可供出售金融资产产生的所得税费用/(收益)	<b>1</b>	(3)
	<b>2</b>	(9)
按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额	<b>4</b>	1
	<b>6</b>	(8)

## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (49) 现金流量表项目注释

#### (a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
政府补助收入	913	226
其他	553	36
	<b>1,466</b>	<b>262</b>

#### (b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
支付其他销售及管理费用	594	340
支付金融机构手续费支出	75	57
支付其他杂费	782	61
	<b>1,451</b>	<b>458</b>

#### (c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
收回国债回购产品投资	-	7,580
收到的利息收入	131	103
	<b>131</b>	<b>7,683</b>

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (49) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
支付国债回购产品投资	-	7,980

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
出质的银行存款	1,055	-



## 五 合并财务报表项目注释(续)

### (50) 现金流量表相关情况

#### (a) 现金流量表补充资料

补充资料	截至年6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
<b>将净(亏损)/利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净(亏损)/利润	(768)	600
加：应收款项及其他应收款坏账准备(附注五(43))	6	-
固定资产折旧(附注五(11))	5,204	4,315
投资性房地产折旧或摊销(附注五(10))	9	10
无形资产摊销(附注五(13))	71	41
长期待摊费用摊销(附注五(15))	31	23
递延收益的(减少)/增加	(97)	144
处置固定资产、无形资产及其他长期资产的 净收益(附注五(44)及附注五(45))	(30)	(5)
财务费用/(收益)	1,759	(799)
投资收益(附注五(42))	(80)	(119)
递延所得税资产的(增加)/减少(附注五(16))	(466)	168
递延所得税负债的增加(附注五(16))	(56)	(22)
存货的(增加)/减少(附注五(6))	(24)	10
受限资金的减少/(增加)	54	(176)
票证结算的减少	(985)	(325)
应交税费的减少	(427)	(749)
大修理准备的增加(附注五(30))	100	132
经营性应收项目的增加	(997)	(663)
经营性应付项目的增加	354	151
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>3,658</b>	<b>2,736</b>
<b>不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
融资租入固定资产—飞机	7,210	4,223
<b>现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	13,848	9,412
减：现金的期初余额	12,170	10,082
<b>现金及现金等价物净增加/(减少)额</b>	<b>1,678</b>	<b>(670)</b>

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (50) 现金流量表相关情况(续)

##### (b) 现金及现金等价物的构成

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
库存现金	6	7
可随时用于支付的银行存款	10,700	9,488
可随时用于支付的财务公司存款	3,142	2,675
期末现金及现金等价物余额	<b>13,848</b>	12,170

以上披露的现金及现金等价物不含使用受限制的货币资金。

### 六 关联方及关联交易

#### (1) 本公司的母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	企业类型	注册地	法人 代表	业务性质	本公司最终 控制方	组织机构 代码
南航集团	控股股东	全民所有制 企业	中国	司献民	经营集团公司及其 投资企业中 由国家投资形成 的全部国有资产 和国有股权	南航集团	10000589-6

##### (b) 母公司注册资本及其变化

	2014年6月30日及 2013年12月31日
南航集团	<b>11,196</b>

## 六 关联方及关联交易(续)

### (1) 本公司的母公司情况(续)

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	持股比例		表决权 比例	持股比例		表决权 比例
	直接	间接		直接	间接	
南航集团	42.87%	10.85%	53.72%	42.27%	10.85%	53.12%

### (2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注四(1)。

### (3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注五(9)(d)。此外，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	关联关系	组织机构代码
沈阳北方飞机维修有限公司	合营企业	60360829-3
南航中免免税品	合营企业	72679790-1
香港商用航空中心	联营企业	不适用
空港航翼	联营企业	66998138-1
北京空港配餐	联营企业	62590620-8
北京空港地服	联营企业	62590658-2

### (4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系	组织机构代码
贸易公司	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司	19049988-4
南航客货	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司	19217384-5
南航物业公司	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司	70824828-X
珠海摩天宇	本集团控股股东的合营企业，即南航集团的合营企业	71093798-1
深圳航食	本集团控股股东的合营企业，即南航集团的合营企业	61885803-3
中航信	由本集团的董事担任董事的公司	71092729-X

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

##### (a) 采购商品/接受劳务

##### 本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	截至6月30日止6个月期间			
				2014年		2013年	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬	4	100	5	100	
贸易公司	接受劳务	飞机及飞行设备交易手续费	(i)	55	100	51	100
南航客货	接受劳务	货物处理费	(ii)	21	20	14	14
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	37	67	22	37
广州飞机维修工程有限公司	接受劳务	维修费	(iv)	679	25	786	30
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(v)	276	10	303	12
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(vi)	154	35	126	35
文化传媒公司	接受劳务	广告和机上视频制作代理及宣传服务	(vii)	39	90	18	98
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(viii)	213	58	215	51
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(ix)	79	18	53	15
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(x)	50	5	39	3
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(xi)	57	5	-	-
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xii)	40	24	-	-
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xiii)	7	4	-	-

## 六 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (a) 采购商品/接受劳务(续)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	截至6月30日止6个月期间			
				2014年		2013年	
				金额	占同类交易金额的 比例(%)	金额	占同类交易金额的 比例(%)
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬	4	100	5	100	
贸易公司	接受劳务	飞机及飞行设备交易手续费	55	100	51	100	
南航客货	接受劳务	货物处理费	17	31	14	14	
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	32	63	22	39	
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	619	27	722	34	
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	276	12	280	13	
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	139	39	115	38	
文化传媒公司	接受劳务	广告和机上视频制作代理及宣传服务	36	93	18	99	
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	176	65	159	62	
Flying College	接受劳务	飞行训练费	79	22	53	17	
深圳航食	采购商品	航空配餐费	49	5	38	4	
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	49	5	-	-	
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	33	32	-	-	
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	7	7	-	-	

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (a) 采购商品/接受劳务(续)

- (i) 交易手续费是指就贸易公司代理本集团进口和出售飞机及飞行设备而向其支付的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取,该百分比是参考市场一般水平拟定,该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 货物处理费是指就南航客货替本集团处理货物而向其支付的货物处理费。货物处理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iv) 维修费是指就广州飞机维修工程有限公司向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序,由本公司管理层批准。
- (v) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (vi) 本集团的合营企业珠海翔翼向本集团提供模拟飞行训练服务。模拟飞行训练服务收费参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序,由本公司管理层批准。
- (vii) 广告和机上视频制作代理及宣传服务是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (viii) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空局现行有关规定拟定。该关联交易已经董事会批准。



## 六 关联方及关联交易 (续)

### (5) 关联交易情况 (续)

#### (a) 采购商品/接受劳务 (续)

- (ix) 飞行训练费是指Flying College向本集团提供飞行学员飞行培训服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (x) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。
- (xi) 航空配餐费是指北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xii) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用，地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xiii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。

本报告期，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务及机场货运延伸服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本报告期，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

#### (b) 出售商品/提供劳务

##### 本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	截至6月30日止6个月期间			
				2014年		2013年	
				金额	占同类交易金额的 比例(%)	金额	占同类交易金额的 比例(%)
四川航空	提供劳务	飞机维修收入	(i)	19	90	-	-
四川航空	销售商品	航空配餐费	(ii)	4	5	-	-
四川航空	提供劳务	地面服务收入	(iii)	2	2	-	-
南航客货	提供劳务	包机包板收入	(iv)	9	1	17	4
南航客货	提供劳务	延伸服务收入	(v)	-	-	2	5
南航财务	提供劳务	销售代理收入	(vi)	11	78	6	73
文化传媒公司	提供劳务	广告媒体委托 经营代理收入	(vii)	19	100	7	100

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (b) 出售商品/提供劳务(续)

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下:

关联方	关联交易 类型	关联交易 内容	关联交易 定价方式及 决策程序	截至6月30日止6个月期间			
				2014年		2013年	
				金额	占同类交易 金额的 比例(%)	金额	占同类交易 金额的 比例(%)
四川航空	提供劳务	飞机维修收入	(i)	19	94	-	-
四川航空	提供劳务	地面服务收入	(iii)	2	3	-	-
南航客货	提供劳务	包机包板收入	(iv)	9	2	17	7
南航客货	提供劳务	延伸服务收入	(v)	-	-	2	8
南航财务	提供劳务	销售代理收入	(vi)	10	75	6	73

- (i) 飞机维修收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐费是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 地面服务收入是指本集团向四川航空提供地面物流服务所获取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iv) 包机包板收入是指本集团与南航客货签订包机包板协议,南航客货作为包机人或包板人,可向本集团支付包机包板款项并包用本集团的飞机或部分舱位运送旅客和货物。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (v) 延伸服务收入是指本集团与客货公司签订货站业务分包协议,本集团将货物的处理及派送业务外包委托给客货公司,客货公司则按照合同协议向本集团支付相应的货物处理收入款。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

## 六 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (b) 出售商品/提供劳务(续)

(vi) 销售代理收入是指本集团通过提供售票平台，由南航财务向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的航空旅行保险产品，南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售代理手续费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

(vii) 广告媒体委托经营代理收入是指厦门航空与厦门航空文化传媒有限公司(「厦航文化传媒」)签订广告媒体委托经营协议，厦门航空将其拥有的广告媒体经营权委托给厦航文化传媒经营，厦航文化传媒则按广告媒体经营收入的一定比例向厦门航空支付相应的广告媒体经营权受托代理费。

#### (c) 关联租赁情况

出租情况表：

##### 本集团及本公司

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	合同约定的年度租金	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益定价依据	本报告期确认的租赁收益
本公司	珠海翔翼	飞行训练设备及土地建筑物等	33	2014年1月1日	2015年12月31日	市场价格	17

承租情况表：

##### 本集团及本公司

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁费定价依据	本报告期确认的租赁费
南航集团	本公司	土地及房屋	2012年1月1日	2014年12月31日	参考市场价拟定	18
南航集团	本公司	土地及房屋	2012年1月1日	2014年12月31日	参考市场价拟定	15
南航集团	本公司	土地及房屋	2014年1月1日	2016年12月31日	参考市场价拟定	32
南航集团	本公司	土地及房屋	2014年1月1日	2016年12月31日	参考市场价拟定	20

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

##### 本集团

关联方	借贷金额	起始日	到期日
向关联金融机构借款:			
南航财务(i)	150	2013年12月	2014年7月
于关联金融机构存款:			
南航财务(附注五(1))及(ii)	3,142	2013年3月或活期存款	2015年5月或活期存款

##### 本公司

关联方	借贷金额	起始日	到期日
于关联金融机构存款:			
南航财务(ii)	3,051	2014年1月或活期存款	2014年8月或活期存款

- (i) 本集团向南航财务的借款利息费用按中国人民银行同期贷款基准利率下浮10%或5%,或者按固定利率计算,于每季度末支付。本报告期,本集团向南航财务借款的利息费用为人民币约11,000,000元(截至2013年6月30日止6个月期间:人民币约16,000,000元)。
- (ii) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算,并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本报告期,本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约32,000,000元及人民币约31,000,000元(截至2013年6月30日止6个月期间:人民币约20,000,000元及人民币约20,000,000元)。

## 六 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (e) 关联方委托贷款

关联方	借贷金额	起始日	到期日	本报告期 确认的利息支出
南航集团(i)	105	2014年3月	2015年3月	2

(i) 南航集团作为委托贷款人，南航财务作为代理金融机构。

#### (f) 关联方承诺

以下为于资产负债表日，本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
南航集团		
—土地及房屋	292	66

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项:

本集团

	关联方	2014年6月30日		2013年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	29	-	10	-
	南航客货	2	-	29	-
	珠海摩天宇	1	-	-	-
	北京空港配餐	1	-	-	-
	文化传媒公司	-	-	1	-
	其他	2	-	-	-
			<b>35</b>	<b>-</b>	<b>40</b>
其他应收款	贸易公司	14	-	6	-
	广州飞机维修工程 有限公司	17	-	16	-
	珠海翔翼	14	-	36	-
	沈阳空港物流	11	-	16	-
	南航财务	11	-	7	-
	南航中免免税品	6	-	4	-
	四川航空	1	-	1	-
	文化传媒公司	1	-	-	-
		<b>75</b>	<b>-</b>	<b>86</b>	<b>-</b>
预付账款	Flying College	99	-	106	-
	贸易公司	28	-	39	-
		<b>127</b>	<b>-</b>	<b>145</b>	<b>-</b>
应收股利	空港航翼	1	-	1	-
	四川航空	-	-	56	-
	香港商用航空中心	-	-	3	-
		<b>1</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>-</b>



## 六 关联方及关联交易(续)

### (6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续)：

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下：

	关联方	2014年6月30日		2013年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	26	-	5	-
	南航客货	2	-	29	-
	珠海摩天宇	1	-	-	-
	其他	2	-	-	-
		<b>31</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>
其他应收款	贸易公司	14	-	6	-
	广州飞机维修工程 有限公司	17	-	16	-
	珠海翔翼	14	-	36	-
	沈阳空港物流	11	-	16	-
	南航财务	11	-	7	-
	南航中免免税品	6	-	4	-
	四川航空	1	-	1	-
		<b>74</b>	<b>-</b>	<b>86</b>	<b>-</b>
预付账款	Flying College	99	-	106	-
	贸易公司	28	-	39	-
	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>145</b>	<b>-</b>	
应收股利	空港航翼	1	-	1	-
	四川航空	-	-	56	-
	香港商用航空中心	-	-	3	-
	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项:

##### 本集团

	关联方	2014年 6月30日	2013年 12月31日
应付账款	广州飞机维修工程 有限公司	899	818
	珠海摩天宇	392	533
	中航信	312	430
	珠海翔翼	52	50
	北京空港地服	31	-
	文化传媒公司	29	33
	深圳航食	26	24
	北京空港配餐	25	-
	沈阳空港物流 贸易公司	15	10
	四川航空	13	17
	南航客货	2	2
	其他	13	4
		<b>1,810</b>	<b>1,923</b>
其他应付款	贸易公司	50	104
	南航物业公司	26	52
	南航集团	2	8
	四川航空	1	-
		<b>79</b>	<b>164</b>
应付利息	南航财务	-	1

## 六 关联方及关联交易(续)

### (6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项(续)：

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下：

		2014年 6月30日	2013年 12月31日
	关联方		
应付账款	广州飞机维修工程有限公司	806	713
	珠海摩天宇	390	511
	中航信	191	245
	珠海翔翼	47	46
	文化传媒公司	26	29
	深圳航食	25	23
	北京空港地服	23	-
	北京空港配餐	21	-
	沈阳空港物流	15	10
	贸易公司	13	17
	四川航空	2	2
	南航客货	1	2
	其他	13	4
		1,573	1,602
其他应付款	贸易公司	48	104
	南航物业公司	26	52
	南航集团	2	8
		76	164

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 七 股份支付

于2011年11月30日,本公司2011年第一次临时股东大会审议通过了H股股票增值权计划和首次授予计划(「该计划」)。

根据该计划,本公司于2011年12月31日前授予118名员工(「被授予人」)24,660,000份股票增值权,有效期为自授予之日起六年,行权价为每股3.92港元。该计划无须发行股份,当被授予人行使股票增值权时,将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下,被授予人所获股票增值权总额的三分之一将分别于自2011年12月22日起满两周年、三周年、及四周年后生效。

本公司股东大会于2012年5月31日批准向H股普通股股东派发折合每股0.25港元的现金股利、于2013年6月18日批准向H股普通股股东派发折合每股0.06港元的现金股利及于2014年6月26日批准向H股普通股股东派发折合每股0.05港元的现金股利(附注五(36)(a)),根据该计划的规定,上述H股股票增值权的行权价调整为每股3.56港元。本公司有340,000份H股股票增值权于本报告期失效。

本公司股票增值权的估值是采用Black-Scholes(金融数值方法)期权估值模型,该模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款,以及本公司H股股票历史交易数据。

截至2014年6月30日,负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额为人民币488,000元(2013年12月31日:人民币1,893,000元),本报告期本集团因以现金结算的股份支付而冲减的费用总额为人民币1,405,000元(截至2013年6月30日止6个月期间:本集团因以现金结算的股份支付而冲减的费用总额为人民币374,000元)。

### 八 或有事项

#### (1) 未决诉讼仲裁形成的或有负债及其财务影响

- (a) 本公司于2011年7月11日正式收到一家境外公司(「原告」)因飞机销售合同纠纷起诉本公司的诉状,要求本公司支付46,376,000美元损害赔偿金或者归还其支付的12,377,698美元预付款,并根据英国1981最高法院法第35A款计算上述金额利息。原告于2012年度对原告诉状作出更改,将要求本公司归还的预付款金额修改为12,617,698美元。于2013年7月25日,英国高等法院下达了此案的判决书,判决驳回原告对本公司的所有诉讼请求,并支持本公司对原告的反诉,即原告须赔偿本公司损害赔偿金27,919,525美元,以及承担本公司的诉讼费用并依法计算相关利息。截至本财务报表报出日,原告已就判决结果提出上诉,案件正处于二审阶段,等待庭审结果。本公司认为该诉讼属于不是很可能导致经济利益流出本集团的事项。
- (b) 2014年5月31日,本公司收到ICC国际商会仲裁院的仲裁通知,称SASOF TR-81 AVIATION IRELAND LIMITED(「出租人」)已向该院提交仲裁申请。仲裁申请书称,本公司存在数项违约行为,仲裁请求本公司赔偿其发动机推力升级损害赔偿、发动机寿命件补偿、发动机储备金补偿、飞机退租成本费用、外聘律师费用及以上款项延期支付利息共计13,422,414.89美元。本公司已就此事项成立应诉工作小组并于2014年7月31日向ICC国际商会仲裁院提出反诉,请求出租人赔偿本公司包括银行保费、履约保证金、违约金、额外技术费用、额外法律费用和利息等。截至本财务报表报出日,本案件尚未开庭,仍处于前期准备阶段。本公司认为此诉讼属于不是很可能导致经济利益流出本集团的事项。

## 八 或有事项(续)

### (2) 为本集团飞行学员提供债务担保形成的或有负债及其财务影响

本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约648,000,000元(2013年12月31日：人民币约656,000,000元)。截至2014年6月30日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约488,000,000元(2013年12月31日：人民币约464,000,000元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本报告期，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约2,000,000元(截至2013年6月30日止6个月期间：人民币约1,000,000元)。

### (3) 其他或有负债及其财务影响

本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。

根据本集团与南航集团于1997年5月22日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。

## 九 承诺事项

### (1) 重大承诺事项

#### (a) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	63,936	47,651
就其他固定资产的承担	1,523	1,411
	<b>65,459</b>	<b>49,062</b>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
投资承担	70	70

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
所占合营企业的资本承担	41	58

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 九 承诺事项(续)

#### (1) 重大承诺事项(续)

##### (b) 经营租赁承诺事项

根据不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议,本集团于资产负债表日以后应支付的最低租赁付款额如下:

项目	2014年 6月30日	2013年 12月31日
1年以内(含1年)	5,111	4,608
1年以上2年以内(含2年)	4,823	4,240
2年以上3年以内(含3年)	4,332	3,991
3年以上	16,374	13,383
	<b>30,640</b>	<b>26,222</b>

#### (2) 前期承诺履行情况

于本报告期,本集团已按照各采购合同及租赁合同的规定履行付款义务,无逾期支付或违约现象。

### 十 资产负债表日后事项

#### (1) 重要的资产负债表日后事项说明

截至本报告日,本集团不存在重大资产负债表日后事项。

### 十一 其他重要事项

#### (1) 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应付融资租赁款的信息,参见附注五(29)。

#### (2) 分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货运业务,赚取收益的主要资产为飞机。本集团管理层在决定资源配置时,主要是基于航线的盈利能力,包括飞机类型、航线客运及货运的整体收益。因此,根据本集团管理客运及货运运营网络的方式,以及决定资源配置及评价业绩的方法,本集团将航空营运业务作为本集团报告分部之一。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、租赁服务及其他服务等个别不重大的经营分部,本集团将其合并为其他业务分部。

## 十一其他重要事项(续)

### (2) 分部报告(续)

#### (a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款和银行借款所产生的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益等。

下述披露的本集团于截至2014年6月30日止6个月期间、截至2013年6月30日止6个月期间及于2014年6月30日、2013年12月31日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2014年	2013年	2014年	2013年	2014年	2013年	2014年	2013年	2014年	2013年
<b>截至6月30日止6个月期间</b>										
对外交易收入	49,985	45,822	227	182	-	-	-	-	50,212	46,004
分部间交易收入	-	-	697	573	(697)	(573)	-	-	-	-
银行存款利息收入	139	114	3	3	-	-	-	-	142	117
利息支出	994	732	18	21	-	-	-	-	1,012	753
对联营和合营企业的投资收益	-	-	-	-	-	-	76	85	76	85
资产减值损失	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-
折旧和摊销费用	5,275	4,292	40	41	-	-	-	-	5,315	4,333
(亏损)/利润总额	(1,243)	657	98	51	-	-	80	119	(1,065)	827
所得税(收益)/费用	(323)	212	26	15	-	-	-	-	(297)	227
净(亏损)/利润	(920)	445	72	36	-	-	80	119	(768)	600
<b>于2014年6月30日 及2013年12月31日</b>										
资产总额	173,317	160,759	2,369	2,304	(717)	(658)	2,800	2,740	177,769	165,145
负债总额	136,176	122,320	1,255	1,271	(717)	(658)	-	-	136,714	122,933
长期股权投资以外的其他 非流动资产增加额	13,346	11,930	19	15	-	-	-	-	13,365	11,945



## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一其他重要事项(续)

#### (2) 分部报告(续)

##### (b) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
中国	40,115	37,243
其中：中国大陆	38,825	36,147
港澳台地区	1,290	1,096
国际(i)	10,097	8,761
	<b>50,212</b>	<b>46,004</b>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

## 十一其他重要事项(续)

### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

#### (a) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的「开账与结算计划」的代理人销售，其信用风险不大。「开账与结算计划」为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2014年6月30日，本集团应收「开账与结算计划」的代理人结余为人民币约1,119,000,000元(2013年12月31日：人民币约1,046,000,000元)。本集团持续关注应收「开账与结算计划」的代理人及其余应收账款余额的信用风险。本集团持续对客户财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。

本集团对经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项的期限分析请参考附注五(3)及附注五(4)。

本集团及本公司于2014年6月30日和2013年12月31日无重大已逾期但经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无欠款记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响，而不是客户所在的行业或国家和地区。因此重大信用风险集中的情况主要源自本集团存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日，本集团的前五大客户的应收款项占本集团应收账款和其他应收款总额的43%(2013年12月31日：49%)。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。除附注八(2)所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注八(2)披露。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十一其他重要事项(续)

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

##### (b) 流动风险

流动风险,是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作,包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限,便需获得本公司董事会的批准)。

于2014年6月30日,本集团的流动负债净额为人民币约25,191,000,000元(2013年12月31日:人民币约28,642,000,000元)。本报告期,本集团经营活动现金净流入为人民币约3,658,000,000元;投资活动现金净流出为人民币5,897,000,000元;筹资活动现金净流入为人民币约3,902,000,000元;现金及现金等价物增加为人民币约1,678,000,000元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求,以及是否符合借款协议的规定,以确保维持充裕的现金储备,同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金,以满足短期和较长期的流动资金需求。于2014年6月30日,本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约175,402,000,000元的贷款额度,其中尚未使用的银行授信额度为人民币约127,027,000,000元。

本集团于资产负债表日的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限,以及被要求支付的最早日期如下:

	2014年6月30日未折现的合同现金流量				资产负债表 合计	资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年 至2年	2年 至5年	5年以上		
金融资产-						
货币资金	15,289	-	-	-	15,289	15,289
应收账款及其他应收款	5,128	-	-	-	5,128	5,128
	<b>20,417</b>	-	-	-	<b>20,417</b>	<b>20,417</b>
金融负债-						
短期借款	9,479	-	-	-	9,479	9,296
应付账款及其他应付款	15,753	-	-	-	15,753	15,753
长期借款(包含一年内到期部分)	6,551	16,755	24,708	5,977	53,991	50,590
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	5,623	5,483	14,759	20,042	45,907	40,840
其他流动负债	6,115	-	-	-	6,115	6,000
	<b>43,521</b>	<b>22,238</b>	<b>39,467</b>	<b>26,019</b>	<b>131,245</b>	<b>122,479</b>

## 十一其他重要事项(续)

### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (b) 流动风险(续)

	2013年12月31日未折现的合同现金流量				资产负债表	
	1年内或 实时偿还	1年 至2年	2年 至5年	5年以上	合计	账面价值
金融资产-						
货币资金	12,610	-	-	-	12,610	12,610
应收账款及其他应收款	4,124	-	-	-	4,124	4,124
	16,734	-	-	-	16,734	16,734
金融负债-						
短期借款	14,552	-	-	-	14,552	14,412
应付账款及其他应付款	14,916	-	-	-	14,916	14,916
长期借款(包含一年内到期部分)	6,976	11,603	20,711	7,454	46,744	43,076
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	4,498	4,887	12,690	17,356	39,431	35,009
	40,942	16,490	33,401	24,810	115,643	107,413

#### (c) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注五(1)、(19)、(26)、(28)及(29)。

于2014年6月30日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加100个基点将会分别导致本集团净亏损增加及股东权益减少人民币约467,000,000元(2013年12月31日：导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币约443,000,000元)。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十一其他重要事项(续)

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

##### (d) 外汇风险

除在附注五(1)、(2)、(3)、(4)、(14)、(19)、(20)、(25)、(26)、(28)及(29)中披露的外币余额外,本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款,如果出现短期的失衡情况,本集团会在必要时按市场汇率买卖外币,以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的所有租赁债务及大部分的贷款主要以美元、日元及新加坡元为单位。由于本集团的外币付款一般都高于外币收入,故此人民币对外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金,或在某些限制条件下与国内的核准银行签订外汇期权合同外,并无其他方法可有效地对冲该外币风险。于截至2014年6月30日止6个月期间及2013年6月30日止6个月期间,本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于2014年6月30日及2013年12月31日,本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下:

	2014年6月30日				合计
	美元	日元	新加坡元	其他外币	
外币金融资产—					
货币资金	1,655	93	27	440	2,215
应收款项	1,320	50	3	353	1,726
设备租赁定金	532	—	—	—	532
	<b>3,507</b>	<b>143</b>	<b>30</b>	<b>793</b>	<b>4,473</b>
外币金融负债—					
短期借款	7,891	—	—	—	7,891
应付款项	426	—	3	31	460
长期借款(包含一年内到期部分)	49,977	—	—	—	49,977
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	37,966	2,402	472	—	40,840
	<b>96,260</b>	<b>2,402</b>	<b>475</b>	<b>31</b>	<b>99,168</b>

## 十一其他重要事项(续)

### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (d) 外汇风险(续)

	2013年12月31日				合计
	美元	日元	新加坡元	其他外币	
外币金融资产-					
货币资金	402	17	10	346	775
应收股利	-	-	-	3	3
应收款项	1,333	8	-	352	1,693
设备租赁定金	566	-	-	-	566
	<b>2,301</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>701</b>	<b>3,037</b>
外币金融负债-					
短期借款	14,382	-	-	-	14,382
应付款项	542	-	-	12	554
长期借款(包含一年内到期部分)	42,436	-	-	-	42,436
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	32,152	2,381	476	-	35,009
	<b>89,512</b>	<b>2,381</b>	<b>476</b>	<b>12</b>	<b>92,381</b>

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2014年6月30日人民币兑美元和新加坡元的汇率变动使人民币升值2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值10%(2013年12月31日：人民币兑美元和新加坡元的汇率变动使人民币升值2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值10%)将导致股东权益的增加和(净亏损)/净利润的减少/增加情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益增加	净亏损减少
<b>2014年6月30日</b>		
美元	<b>1,250</b>	<b>1,250</b>
新加坡元	<b>7</b>	<b>7</b>
日元	<b>169</b>	<b>169</b>
	<b>1,426</b>	<b>1,426</b>

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十一其他重要事项(续)

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

##### (d) 外汇风险(续)

	股东权益增加	净利润增加
2013年12月31日		
美元	1,223	1,223
新加坡元	7	7
日元	177	177
	1,407	1,407

于2014年6月30日,在假定其他变量保持不变的前提下,人民币兑美元和新加坡元的汇率变动使人民币贬值2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值10%将导致(净亏损)/净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动,以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

##### (e) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具,在获批限额内与经批准的对手进行交易,以管理燃油价格上涨的风险。此外,交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益,而非有关工具的本金。因此,即使交易对手违约,亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日,本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变,燃油价格上升10%,将导致本集团本期营运成本上升人民币约1,835,000,000元(截至2013年6月30日止6个月期间:人民币约1,926,000,000元)。



## 十一其他重要事项(续)

### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (f) 公允价值

##### (i) 以公允价值计量的金融工具

下表按公允价值三个层级列示了本集团以公允价值计量的金融资产工具于资产负债表日的账面价值。公允价值计量中的层级取决于对计量整体具有重大意义的最低层级的输入值。三个层级的定义如下：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价；

第二层级：直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值；

第三层级：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

资产	2014年6月30日			合计
	第一层级	第二层级	第三层级	
可供出售金融资产				
—可供出售权益工具(附注五(8))	64	-	-	64

资产	2013年12月31日			合计
	第一层级	第二层级	第三层级	
可供出售金融资产				
—可供出售权益工具(附注五(8))	61	-	-	61

本报告期，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本报告期，上述金融工具公允价值计量所属层级在三个层级之间没有发生重大转换。

##### (ii) 其他金融工具的公允价值(不以公允价值计量账面价值)

本集团于2014年6月30日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十一其他重要事项(续)

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

##### (g) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十一(3)(f)披露的公允价值信息,本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

##### (i) 股票投资

对于存在活跃市场的可供出售金融资产,其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。

##### (ii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计,折现率为资产负债表日的市场利率。

##### (iii) 借款及应付融资租赁款

对于借款和应付融资租赁款的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

##### (iv) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率,并根据具体借款合同条款做出适当调整。估计应付融资租赁款的公允价值时使用租赁合同的内含利率。

#### (4) 以公允价值计量的资产和负债

	2013年 12月31日	本期公允 价值变动	2014年 6月30日	计入权益的累计 公允价值变动 (含所得税影响)
金融资产—				
可供出售金融资产	61	3	64	29

## 十二母公司财务报表主要项目注释

### (1) 应收账款

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
应收账款	2,201	1,937
减：坏账准备	25	21
	<b>2,176</b>	<b>1,916</b>

#### (a) 应收账款按账龄分析如下：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
1年以内(含1年)	2,180	1,924
1至2年(含2年)	9	3
2至3年(含3年)	5	4
3年以上	7	6
	<b>2,201</b>	<b>1,937</b>
减：坏账准备	25	21
	<b>2,176</b>	<b>1,916</b>

#### (b) 应收账款按类别分析如下：

	2014年6月30日				2013年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的 应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账 准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	2,201	100	25	1	1,937	100	21	1
— 应收航空票款(附注十二(1)(c))	2,161	98	25	1	1,886	97	21	1
— 其他	40	2	-	-	51	3	-	-
	<b>2,201</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1,937</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>1</b>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

### 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (1) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下:

	2014年6月30日				2013年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例	金额	计提比例	金额	比例	金额	计提比例
		(%)		(%)		(%)		(%)
3个月以内(含3个月)	2,131	99	-	-	1,857	99	-	-
3个月至1年(含1年)	10	1	5	50	16	1	8	50
1至2年(含2年)	8	-	8	100	3	-	3	100
2至3年(含3年)	5	-	5	100	4	-	4	100
3年以上	7	-	7	100	6	-	6	100
	<b>2,161</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1,886</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>1</b>

其他组合根据账龄分析和历史经验数据, 估计合理比例计提坏账准备如下:

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例		金额	计提比例
			(%)			(%)
其他	40	-	-	51	-	-

(d) 本报告期, 本公司不存在以前年度已全额计提坏账准备、或以较大比例计提坏账准备, 但在本报告期全额收回或转回、或在本报告期收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 本报告期, 本公司实际核销的应收账款分析如下:

	应收账款性质	核销金额	核销原因	是否因关联
				交易产生
客户1	销售款	<u>2</u>	无法收回	否

(f) 于2014年6月30日及2013年12月31日, 应收账款余额中无应收持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东的款项。

## 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

## (1) 应收账款(续)

(g) 于2014年6月30日,余额前五名的应收账款分析如下:

	与本公司关系	金额	账龄	占应收账款 总额的比例 (%)
中国开账与结算计划	第三方	737	3个月以内	33.5
南航电商	子公司	123	3个月以内	5.6
中国航空结算有限责任公司	第三方	95	3个月以内	4.3
客户1	第三方	50	3个月以内	2.3
客户2	第三方	50	3个月以内	2.3
		<u>1,055</u>		<u>48.0</u>

(h) 应收关联方的应收账款分析如下:

与本公司关系		2014年6月30日			2013年12月31日		
		金额	占应收账款 总额的比例 (%)	坏账准备	金额	占应收账款 总额的比例 (%)	坏账准备
南航电商	子公司	123	5.6	-	83	4.3	-
四川航空	联营企业	26	1.2	-	5	0.3	-
南龙国际	子公司	6	0.3	-	-	-	-
南航客货	南航集团的子公司	2	0.1	-	29	1.5	-
珠海摩天宇	南航集团内关联公司	1	-	-	-	-	-
其他		2	0.1	-	-	-	-
		<u>160</u>	<u>7.3</u>	<u>-</u>	<u>117</u>	<u>6.1</u>	<u>-</u>

(i) 本报告期,本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (1) 应收账款(续)

(j) 应收账款中包括以下外币金额:

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	19	6.1528	117	12	6.0969	73
英镑	4	10.4978	43	3	10.0556	30
欧元	16	8.3946	138	16	8.4189	135
台币	125	0.2080	26	87	0.2063	18
澳币	4	5.8064	20	7	5.4301	38
其他			130			84
			<b>474</b>			<b>378</b>

#### (2) 其他应收款

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
飞机设备制造商回扣款	1,048	862
房屋租赁定金	52	40
营运押金	1	3
其他	487	318
	<b>1,588</b>	1,223
减:坏账准备	1	1
	<b>1,587</b>	1,222

(a) 其他应收款按账龄分析如下:

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
1年以内(含1年)	787	362
1至2年(含2年)	179	308
2至3年(含3年)	201	13
3年以上	421	540
	<b>1,588</b>	1,223
减:坏账准备	1	1
	<b>1,587</b>	1,222

## 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

### (2) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款按账龄分析如下:(续)

(i) 于2014年6月30日及2013年12月31日,账龄在1年以上的其他应收款主要为应收飞机设备制造商回扣款,本公司可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用,因此本公司认为发生坏账的风险很低;其余1年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2014年6月30日				2013年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的 其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备 的其他应收款(附注十二(2)(c))	1	-	1	100	1	-	1	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	1,587	100	-	-	1,222	100	-	-
—飞机设备制造商回扣款	1,048	66	-	-	862	71	-	-
—房屋租赁定金	52	3	-	-	40	3	-	-
—营运押金	1	-	-	-	3	-	-	-
—其他	486	31	-	-	317	26	-	-
	1,588	100	1	-	1,223	100	1	-

此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

(c) 于2014年6月30日,单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
应收飞行员训练费	1	1	100	账龄较长且回收可能性较小

(d) 本报告期,本公司不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大,但在本报告期全额收回或转回、或在本报告期收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 本报告期,本公司没有实际核销重大其他应收款的情况。



## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (2) 其他应收款(续)

(f) 应收持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位及应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	2014年6月30日		2013年12月31日	
		金额	占其他应 收款总额的 比例(%)	金额	占其他应 收款总额的 比例(%)
广州飞机维修工程有限公司	合营企业	17	1.1	16	1.3
贸易公司	南航集团的子公司	14	0.9	6	0.5
珠海翔翼	合营企业	14	0.9	36	2.9
沈阳空港物流	联营企业	11	0.7	16	1.3
南航财务	联营企业	11	0.7	7	0.6
南航中免免税品	合营企业	6	0.4	4	0.3
四川航空	联营企业	1	0.1	1	0.1
		<b>74</b>	<b>4.8</b>	<b>86</b>	<b>7.0</b>

(g) 于2014年6月30日,余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	金额	账龄	占其他应收款
				总额的比例(%)
客户1	第三方	706	1-5年	44
客户2	第三方	150	1年以内	9
客户3	第三方	77	1-2年	5
客户4	第三方	55	1-2年	3
客户5	第三方	49	1年以内	3
		<b>1,037</b>		<b>64</b>

(h) 本报告期,本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(i) 于2014年6月30日及2013年12月31日,本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

## 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

### (2) 其他应收款(续)

(j) 其他应收款中包括以下外币金额：

	2014年6月30日			2013年12月31日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	178	6.1528	1,097	148	6.0969	902
日元	131	0.0608	8	139	0.0577	8
澳币	2	5.8064	12	2	5.4301	11
韩国元	1,142	0.0061	7	1,228	0.0057	7
			<u>1,124</u>			<u>928</u>

(k) 于2014年6月30日，本公司不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

### (3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
对子公司的投资(a)	3,063	3,063
对合营企业的投资(b)	1,278	1,212
对联营企业的投资(c)	1,157	1,174
其他长期股权投资(d)	100	100
	<b>5,598</b>	5,549
减：减值准备	43	43
	<b>5,555</b>	5,506

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (3) 长期股权投资(续)

##### (a) 对子公司的投资

	核算方法	投资成本	2013年		2014年		持股比例		减值准备	本期计提减值准备	本期宣告的现金股利
			12月31日	本期增减变动	6月30日	持股比例	与表决权比例不一致的说明				
厦门航空	成本法	420	420	-	420	51.00	51.00	不适用	-	-	-
汕头航空	成本法	168	168	-	168	60.00	60.00	不适用	-	-	-
珠海航空	成本法	150	150	-	150	60.00	60.00	不适用	-	-	-
贵州航空	成本法	228	228	-	228	60.00	60.00	不适用	-	-	-
重庆航空	成本法	720	720	-	720	60.00	60.00	不适用	-	-	-
河南航空	成本法	720	720	-	720	60.00	60.00	不适用	-	-	-
白云物流	成本法	128	128	-	128	61.00	61.00	不适用	-	-	-
南联食品	成本法	77	77	-	77	55.00	55.00	不适用	-	-	-
南航食品	成本法	81	81	-	81	100.00	100.00	不适用	-	-	-
新疆实业	成本法	144	144	-	144	51.84	51.84	不适用	43	-	-
北京南航地服	成本法	18	18	-	18	100.00	100.00	不适用	-	-	-
其他子公司	成本法	209	209	-	209				-	-	-
			3,063	-	3,063				43	-	-

##### (b) 对合营企业的投资

	核算方法	投资成本	本期增减变动						2014年6月30日	表决权比例	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备
			2013年12月31日	追加或减少投资	按权益法调整的净损益	享有的其他综合收益	宣告分派的现金股利	其他权益变动					
广州飞机维修工程有限公司	权益法	228	654	-	41	-	-	695	50.00	50.00	不适用	-	-
珠海翔翼	权益法	240	484	-	25	-	-	509	51.00	50.00	(i)	-	-
Flying College	权益法	27	33	-	(3)	-	-	30	48.12	50.00	(ii)	-	-
其他	权益法	11	41	-	3	-	-	44				-	-
			1,212	-	66	-	-	1,278				-	-

(i) 本公司对珠海翔翼持股比例为51.00%，表决权为50.00%，是因为珠海翔翼相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共4名，本公司有权派出2名董事，故本公司拥有的表决权比例为50.00%。

(ii) 本公司对Flying College持股比例为48.12%，表决权为50.00%，是因为Flying College相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共6名，本公司有权派出3名董事，故本公司拥有的表决权比例为50.00%。

## 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

## (3) 长期股权投资(续)

## (c) 对联营企业的投资

核算方法	投资成本	2013年 12月31日	本期增减变动						2014年 6月30日	持股比例	表决权 比例	持股比例与 表决权比例 不一致的说明	本期计提 减值准备	本期计提 减值准备
			追加或 减少投资	按权益法 调整的 净损益	享有的其他 综合收益	宣告 分派的 现金股利	其他 权益变动	其他						
南航财务	权益法	153	115	-	12	3	-	-	130	21.09	21.09	不适用	-	-
四川航空	权益法	137	629	-	(38)	-	-	-	591	39.00	39.00	不适用	-	-
文化传媒公司	权益法	33	240	-	20	-	(14)	-	246	40.00	40.00	不适用	-	-
沈阳空港物流	权益法	69	69	-	1	-	-	-	70	45.00	45.00	不适用	-	-
其他	权益法	83	121	-	8	-	(9)	-	120				-	-
			1,174	-	3	3	(23)	-	1,157				-	-

## (d) 其他长期股权投资

核算方法	投资成本	2013年 12月31日	本期增减 变动	2014年 6月30日	持股比例	表决权 比例	持股比例 与表决权比例 不一致的说明	减值准备	本期计提 减值准备	本期 宣告分的 现金股利	
											减值准备
美兰机场	成本法	100	100	-	100	4.92	4.92	不适用	-	-	1

## (4) 营业收入和营业成本

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
主营业务收入(a)	37,242	34,284
其他业务收入(b)	588	388
	<b>37,830</b>	<b>34,672</b>
主营业务成本	34,696	31,835
其他业务成本(b)	238	176
	<b>34,934</b>	<b>32,011</b>

本公司主营业务收入是指从航空运输业务所取得之收入。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (4) 营业收入和营业成本(续)

##### (a) 主营业务收入

按业务类别分析如下:

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
客运	33,333	30,946
货运及邮运	3,002	2,666
其他	907	672
	<b>37,242</b>	<b>34,284</b>

按地区分析如下:

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
国内	26,921	25,288
港澳台地区	802	700
国际	9,519	8,296
	<b>37,242</b>	<b>34,284</b>

##### (b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至6月30日止6个月期间			
	2014年		2013年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	301	132	196	83
其他	287	106	192	93
	<b>588</b>	<b>238</b>	<b>388</b>	<b>176</b>

## 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

### (4) 营业收入和营业成本(续)

#### (c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入的总额为人民币 393,000,000 元(截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 137,000,000 元)，占本公司全部营业收入的比例为 1.0% (截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间：0.4%)，具体情况如下：

	占营业收入 营业收入 总额的比例(%)	
客户 1	132	0.3
客户 2	92	0.2
客户 3	59	0.2
客户 4	57	0.2
客户 5	53	0.1
	<b>393</b>	<b>1.0</b>

### (5) 投资收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2014 年	2013 年
成本法核算的长期股权投资收益(a)	<b>1</b>	80
权益法核算的长期股权投资收益(b)	<b>69</b>	76
	<b>70</b>	156

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

## 财务报表附注(续)

截至2014年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外,金额单位为人民币百万元)

### 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (5) 投资收益(续)

##### (a) 成本法核算的长期股权投资收益

投资收益占本公司(亏损)/利润总额5%以上的被投资单位,或占(亏损)/利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下:

	截至6月30日止6个月期间		本期比上期增减 变动的的原因
	2014年	2013年	
美兰机场	1	-	本期分配股利增加
厦门航空	-	77	本期尚未分配股利
南联食品	-	3	本期尚未分配股利
	<b>1</b>	<b>80</b>	

##### (b) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益/(损失)占本公司(亏损)/利润总额5%以上的被投资单位,或占(亏损)/利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下:

	截至6月30日止6个月期间		本期比上期增减 变动的的原因
	2014年	2013年	
广州飞机维修工程有限公司	41	44	本期被投资单位净利润减少
四川航空	(38)	(11)	本期被投资单位净亏损增加
珠海翔翼	25	3	本期被投资单位净利润增加
文化传媒公司	20	23	本期被投资单位净利润减少
南航财务	12	11	本期被投资单位净利润增加
	<b>60</b>	<b>70</b>	



## 十二母公司财务报表主要项目注释(续)

## (6) 现金流量表补充资料

补充资料	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
将净(亏损)/利润调节为经营活动现金流量：		
净(亏损)/利润	(1,340)	59
加：应收款项及其他应收款减值准备	6	-
固定资产折旧	4,292	3,506
投资性房地产折旧或摊销	3	6
无形资产摊销	50	26
长期待摊费用摊销	20	14
递延收益的(减少)/增加	(164)	105
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的净(收益)/损失	(26)	9
财务费用/(收益)	1,609	(683)
投资收益(附注十二(5))	(70)	(156)
递延所得税资产的(增加)/减少	(470)	173
存货的(增加)/减少	(17)	32
受限资金的增加	(1)	(104)
票证结算的减少	(831)	(268)
应交税费的减少	(286)	(671)
大修理准备的增加	78	135
经营性应收项目的增加	(466)	(683)
经营性应付项目的(减少)/增加	(72)	271
经营活动产生的现金流量净额	2,315	1,771
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
融资租入固定资产—飞机	6,402	4,223
现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	8,876	4,856
减：现金的期初余额	5,468	5,367
现金及现金等价物净增加/(减少)额	3,408	(511)

## 补充资料

### 一 非经常性损益明细表

	截至6月30日止6个月期间	
	2014年	2013年
非流动资产处置净损益(附注五(44)及(45))	30	5
扣除非流动资产处置净损益、政府补助(a)及超过规定结算时限的票证(b)的其他各项营业外收入净额(附注五(44)及(45))	109	61
所得税影响额	(35)	(17)
少数股东权益影响额(税后)	(10)	(3)
	<b>94</b>	<b>46</b>

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

- (a) 各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，其与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入定为经常性损益项目。
- (b) 本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

### 二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的(净亏损)/净利润和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的(净亏损)/净利润		归属于母公司股东权益	
	截至6月30日止6个月期间 2014年	2013年	2014年 6月30日	2013年 12月31日
按企业会计准则	(1,018)	302	32,733	34,139
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
拨款转入(a)	1	2	(31)	(32)
专项借款汇兑损益的资本化调整(b)	(64)	56	287	351
子公司少数股东应承担的累计超额亏损(c)	-	-	(23)	(23)
联营企业同一控制下企业合并调整(d)	(1)	(1)	7	8
以上调整对税务的影响	18	(14)	(70)	(88)
以上调整对少数股东损益的影响	7	(1)	(19)	(26)
按国际财务报告准则	<b>(1,057)</b>	<b>344</b>	<b>32,884</b>	<b>34,329</b>

## 二 境内外会计准则下会计数据差异(续)

差异原因说明如下：

- (a) 根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- (b) 根据企业会计准则，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (c) 根据企业会计准则及国际财务报告准则，自2010年1月1日起，当子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。根据企业会计准则，该会计政策变更应进行追溯调整，而根据国际财务报告准则，该会计政策变更无需进行追溯调整。
- (d) 根据企业会计准则，本公司联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整股东权益，本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则，对合并中取得的子公司的资产和负债，按照公允价值计量，因此，本公司在按权益法核算时，对该联营企业的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。

## 三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	截至6月30日止6个月期间					
	2014年	2013年	2014年	2013年	2014年	2013年
归属于公司普通股股东的(净亏损)/净利润	<b>(3.03)</b>	0.92	<b>(0.10)</b>	0.03	<b>(0.10)</b>	0.03
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的(净亏损)/净利润	<b>(3.31)</b>	0.78	<b>(0.11)</b>	0.03	<b>(0.11)</b>	0.03

## 补充资料(续)

## 四 主要会计报表项目的异常情况及原因说明

## (1) 合并资产负债表项目

	2014年6月30日		变动比率	变动原因分析
	相对2013年 12月31日			
	变动金额			
<b>资产项目：</b>				
应收账款	330	15%		增加主要是是由于本期营业收入的增加所致。
预付账款	314	33%		增加主要是是由于本期预付飞行学员培训费及经营性租赁费增加所致。
其他流动资产	227	19%		增加主要是是由于待抵扣的增值税进项税增加所致。
固定资产	4,892	4%		增加主要是是由于自购及融资租赁飞机增加所致。
在建工程	2,989	17%		增加主要是是由于预付飞机及飞行设备购买款所致。
递延所得税资产	466	35%		增加主要是是由于本期确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损增加所致。
<b>负债及股东权益项目：</b>				
短期借款	(5,116)	-35%		减少主要是是由于本期归还短期借款所致。
应交税费	(427)	-54%		减少主要是是由于本期应交企业所得税和增值税减少所致。
应付利息	112	42%		增加主要是是由于应付融资租赁款及借款增加导致应付利息上升。
应付股利	393	不适用		增加主要是是由于本期宣告分派现金股利所致。
其他流动负债	6,000	不适用		增加主要是是由于发行超短期融资券所致。
长期借款	7,987	21%		增加主要是是由于本期长期借款增加所致。
应付融资租赁款	4,842	15%		增加主要是是由于本期以融资租赁方式引进飞机增加所致。

## (2) 合并利润表项目

	截至2014年		变动比率	变动原因分析
	6月30日			
	止6个月期间			
	相对截至2013年			
	6月30日			
	止6个月期间			
	变动金额			
营业收入	4,208	9%		增加主要是是由于本期航线及航班数增加所致。
财务费用/(收益)	2,739	-369%		变动主要是是由于本期净汇兑损失增加所致。
营业外收入	458	70%		增加主要是是由于本期政府补助确认为营业外收入增加所致。
所得税(收益)/费用	(524)	-231%		变动主要是是由于本期为亏损而上期为盈利所致。



广州之路  
全球航空枢纽



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN AIRLINES

[www.csair.com](http://www.csair.com)



南航手机客户端



南航微信服务号