

股票简称：中远航运

股票代码：600428

中远航运股份有限公司

二〇一三年年度报告



二〇一四年四月 中国 广州

重要提示

一、公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

二、公司于 2014 年 3 月 28 日召开董事会会议，董事会会议应出席董事 9 人，实际出席 9 人。公司监事及部分高管列席会议，会议审议通过了公司《二〇一三年年度报告》全文及摘要。

三、公司 2013 年度财务报告已经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）审计并出具标准无保留意见的审计报告。

四、公司董事长叶伟龙先生、首席执行官韩国敏先生、主管会计工作负责人刘雪亮女士和会计机构负责人黄晓晖女士声明：保证年度报告和年度报告摘要中财务报告的真实、完整。

五、本报告中所涉及的对公司未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

六、经公司董事会审议，对 2013 年度未分配利润不进行分配。

七、报告期，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况；亦不存在违反决策程序对外提供担保的情况。

年报目录

第一节 释义及重大风险提示.....	4
第二节 公司简介.....	7
第三节 会计数据和财务指标摘要.....	10
第四节 董事会报告.....	12
第五节 重要事项.....	32
第六节 股本变动及股东情况.....	38
第七节 董事、监事、高级管理人员及员工情况.....	42
第八节 公司治理.....	55
第九节 内部控制.....	60
第十节 财务报告.....	62
第十一节 备查文件目录.....	63

第一节 释义及重大风险提示

一、释义

本报告中，除非另有说明，下列名词具有如下含义：

本公司、公司、中远航运	指	中远航运股份有限公司
实际控制人、控股股东、中远集团	指	中国远洋运输（集团）总公司
广远公司	指	广州远洋运输有限公司
中远日邮	指	中远日邮汽车船运输有限公司
香港子公司	指	中远航运（香港）投资发展有限公司
天津子公司	指	天津中远航运有限公司
杂货	指	GENERAL CARGO，指品种繁杂、性质各异、形状不一、批量较小的货物统称。由于杂货装卸比较困难，需要装卸运输机械的种类较多，故不容易充分发挥装卸机械的效率。杂货一般可按件数（袋装、各类箱装、成捆、成扎和裸装件等）计算装卸运输数量，并记载在提单上，作为交接货物的依据，因此又称“件杂货”。
特种货物	指	件杂货中超重、超长、超宽（一般单件重量在 35 吨以上，长度 15 米以上），以及其他难以用传统和通用的方式装卸和运输的货物。
杂货船	指	GENERAL CARGO SHIP，又称统货船、包装货船。专运包装、桶装和成箱、成捆等杂货的船。船上一般设置多层甲板和装卸设备；货舱侧壁有木质护肋设施；露天甲板上的货舱口都配有水密货舱盖，以防止进水造成货损；某些杂货船还设有冷藏货、植物油类、贵重物品等特殊货物的专业舱室。
半潜船	指	SEMI-SUBMERSIBLE VESSEL，也称半潜式子母船，指通过利用船舶（母船）本身压载水的调整，把船舶（母船）的装货甲板潜入水中，以便将所要承运的特定货物（子船，一般为被承运的驳船、游艇、钻井平台等），从指定位置浮入船舶（母船），在船舶（母船）

		的装货甲板重新浮出水面适当位置并对所承运的货物进行必要的绑扎加固后，将货物运到指定位置，通过与装货时同样方法将特定货物卸下（浮出）的船舶。
多用途船	指	MULTI-PURPOSE VESSEL ，指既能装载一般件杂货、机械设备、散货，又能装载集装箱，适货能力较强的船舶，其用途多样、广泛，船舶配有较强起货能力的起货设备。
滚装船	指	RO-RO SHIP ，最初称滚上滚下船，专门承运车辆或与其相关的货物，通过车辆直接开进、开出完成货物装卸的船舶。通常艏部设有货门、跳板，车辆利用跳板、货门和各层甲板间的活动斜坡道或起落平台，直接进入各层甲板。
重吊船	指	HEAVY-LIFT SHIP ，其船舶的起货设备均为几百吨的重吊，舱口少，船舶仅有两个或一个舱口，但舱口大，多为几十米长。主要用于装载和运输大型机械、设备和大型项目货载。
汽车船	指	PCC (Pure Car Carrier) 或 PCTC (Pure Car and Truck Carrier) ，是专门设计用以装运汽车、卡车或滚装货物的专用船舶，其特点是装卸的高效性、安全性和良好的适货性。
木材船	指	TIMBER CARRIER ，指专门用于装载木材或原木的船舶。特点：船型较宽、舱口及货舱容积较大、舱内无梁柱及其它妨碍木材装卸的设备；甲板附属设备采用隐蔽设计或加装保护架以防止木材装卸撞击；两舷设置有固定式和可倒式立柱；配置 30 吨左右起货设备。并能适装所有散货、矿物、水泥等大宗货物。
沥青船	指	Asphalt carrier ，指专门用于散装沥青海上运输的特种液货船舶，其特点是货舱为独立罐体设计，具有良好的货物加温和保温功能，沥青船运载的液货温度通常在 130℃～180℃之间，是一种高效、节能、安全和环保的特种船舶。
特种船	指	指具有专项特殊能力，并能以特殊方式进行某一类货物的装卸和运输的干货和散装液体货船。其中特种干货船主要包括专业重吊船、滚装船、半潜船、汽车船、

		木材船、沥青船、散装水泥船、活畜船，以及设有起重量 40 吨以上重吊的、以运输重大件特长件、兼运滚装货的多用途船。
期租	指	船舶出租人向承租人提供约定的由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并支付租金的经营模式。
期租水平	指	衡量航运企业运价水平的指标，等于（收入-变动成本-营业税金）/营运天。
克拉克森（CLARKSON）多用途船租金指数	指	克拉克森（CLARKSON）多用途船租金指数是航运经纪机构克拉克森每月公布的代表多用途船市场日租金水平的指数。它包括两种船型的指数即 MPP17000 Index 和 MPP9000Index。

二、报告期公司无重大风险

第二节 公司简介

一、公司信息

中文名称：中远航运股份有限公司

中文缩写：中远航运

英文名称：COSCO SHIPPING CO., LTD.

英文缩写：COSCOL

法定代表人：叶伟龙

二、联系人和联系方式

董事会秘书：李建雄

联系地址：广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼

联系电话：(020) 38161888

传 真：(020) 38162888

电子邮箱：lijianxiong@coscol.com.cn

证券事务代表：王 健

联系电话：(020) 38161888

传 真：(020) 38162888

电子邮箱：wangjian@coscol.com.cn

三、基本情况简介

注册地址：广东省广州市保税区东江大道282号康胜大厦

邮政编码：510730

办公地址：广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦15-26楼

邮政编码：510623

公司网址：<http://www.coscol.com.cn>

电子信箱：info@coscol.com.cn

四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称：《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》

登载公司定期报告的国际互联网网址：<http://www.sse.com.cn>

公司年度报告备置地点：广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼投资者关系部

投资者热线电话：(020) 38161988

投资者关系信箱：info@coscol.com.cn

投资者关系网页：<http://www.coscol.com.cn/>

<http://www.coscol.com.cn/Relations/Index.aspx>

<http://chinairm.p5w.net>

五、公司股票简况

股票上市交易所：上海证券交易所

股票简称：中远航运

股票代码：600428

债券简称：08中远债

债券代码：126010

（注：公司“08中远债”已于2014年1月28日摘牌）

六、公司报告期内注册变更情况

（一）公司报告期内未发生注册变更

（二）公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况详见2002年年度报告公司基本情况

（三）公司上市以来，主营业务无发生重大变化情况

(四) 公司上市以来, 历次控股股东的变更情况

经国务院国有资产监督管理委员会《关于中远航运股份有限公司国有股东所持股份划转有关问题的批复》(国资产权[2010]257号)文批复, 并经中国证监会《关于核准中国远洋运输(集团)总公司公告中远航运股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》(证监许可[2010]681号)文豁免, 公司原控股股东广州远洋运输公司与实际控制人中国远洋运输(集团)总公司签署了《股份划转协议书》, 约定将广州远洋运输公司所持有的本公司656, 880, 888股无偿划转给中国远洋运输(集团)总公司。2010年6月11日, 已完成本次股份划账过户的所有手续, 公司控股股东由广州远洋运输公司变更为中国远洋运输(集团)总公司。

七、其他有关资料

聘请的会计师事务所名称: 瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)

聘请的会计师事务所办公地址: 北京市东城区永定门西滨河路8号院7号楼中海地产广场西塔5层

签字会计师姓名: 马元兰、张译之

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

(因公司于 2013 年 1 月完成对广远公司 100%股权收购,按照相关要求,本年报中已将 2012 年及 2011 年财务、生产经营等指标进行同口径换算。)

(一)主要会计数据

单位: 元人民币

主要会计数据	2013 年	2012 年	本年比上年增减(%)	2011 年
营业收入	7,441,614,404.82	7,689,915,441.58	-3.23	6,626,965,498.89
归属于上市公司股东的净利润	32,638,806.59	-66,421,151.95	149.14	178,073,907.12
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-52,809,359.68	15,603,590.08	-438.44	51,460,442.53
经营活动产生的现金流量净额	303,561,354.50	607,168,246.55	-50.00	-1,022,829,359.87
	2013 年末	2012 年末	本年末比上年末增减(%)	2011 年末
归属于上市公司股东的净资产	6,482,464,688.82	8,752,000,103.13	-25.93	8,858,796,393.45
总资产	17,520,909,977.57	19,159,415,934.27	-8.55	17,938,666,459.14

(二)主要财务数据

主要财务指标	2013 年	2012 年	本年比上年增减(%)	2011 年
基本每股收益(元/股)	0.019	-0.039	149.14	0.107
稀释每股收益(元/股)	0.019	-0.039	149.14	0.107
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.031	0.009	-438.44	0.031
加权平均净资产收益率(%)	0.50	-0.75	增加 1.25 个百分点	1.98%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-0.81	0.24	减少 1.05 个百分点	0.79%

二、非经常性损益项目及金额

单位：元人民币

项 目	2013 年金额	附注	2012 年金额	2011 年金额
非流动资产处置损益	54,638,363.33	处置退役老旧船舶的收益	6,145,967.41	113,373,258.29
计入当期损益的政府补助	2,677,993.58	收到政府部门发放的补贴	1,905,200.00	16,035,739.09
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益；			-87,460,054.90	26,407,535.94
对外委托贷款取得的损益				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	35,989,518.77	违约金收入等		1,961,124.22
少数股东权益影响额	-29,547.94		1,889,302.46	-223,599.60
所得税影响额	-7,828,161.47		-4,505,157.00	-30,940,593.35
合 计	85,448,166.27		-82,024,742.03	126,613,464.59

第四节 董事会报告

一、 总体概述

盘点 2013 年的航运市场，在全球经济缓慢复苏的大背景下，航运市场整体依旧在低位徘徊。干散货市场稍现暖意，集装箱市场回升势头不强，油轮市场震荡下跌，特种船市场复苏低于预期，国际航运市场运力供需不平衡的矛盾并未得到显著改善，各航运企业经营形势普遍仍然十分严峻。与国内其他主要上市航运企业的惨淡相比，中远航运继续保持了全年盈利，在一遍肃杀的航运市场中再次成为佼佼者。

2013 年，是中远航运走过极为艰难的一年，也是考验自身抵御市场周期性风险能力、持续盈利能力的一年。面对异常低迷的经营环境，以及广大投资者对航运业普遍质疑的压力，尤其是上半年一度出现亏损的严峻形势，中远航运顶住了重重压力，抓住工作重点，外拓经营，内强管理，加大各项工作力度，坚定实施战略性调整，积极在市场低潮中寻找突破，在突破中创造效益。一年来，公司业务量保持稳定，实现年度整体盈利，并保持了健康的财务状况。同时，“永盛”轮历史性破冰北极，开辟澳新航线，合资的欧洲公司、美洲公司挂牌营运，跻身国际顶级石油公司供应商行列，岸产资源的有效整合和效益的持续好转，等等。在应对危机、拼搏效益的过程中，中远航运的战略布局也已逐步完善，并朝着预期的发展方向稳健前行。自成立以来连续 14 年保持盈利，中远航运收获的不仅仅是荣誉，也是压力和责任。

走过了艰难的 2013 年，或许仍将面临一个不确定的 2014 年。航运市场的不明朗，特种船市场“总体严峻，局部回暖；短期困难，长期看好”的格局，表明前路仍将崎岖，机遇和挑战并存。在艰难的拼搏和探索中，中远航运的发展战略已经愈加清晰，转型升级的成效愈加显现，前进的步伐也愈加坚定。经过 2013 年的艰难探索，2014 年中远航运同样有信心和决心。2014 年，中远航运将坚定实施发展战略，捕捉一切机遇，继续勇于开拓创新，提升创效能力，有效防控各类风险，在航运主业转型升级道路上迈出更大步伐！

2014 年，是值得期许的一年！

二、经营情况回顾与分析

（一）航运市场形势及影响

1、世界经贸与航运市场

报告期，世界经济仍处于低速增长周期，全球经济格局发生着复杂而微妙的变化，经济复苏主要推动力也开始出现轮动，发达国家经济复苏势头增强，而新兴经济体增速普遍放缓。美国经济稳健复苏并成为发达经济体中的主要引擎，欧元区开始走出低谷，日本经济在“安倍经济学”的刺激下出现了明显反弹，而新兴经济体由于贸易萎缩、流动性趋紧、经济转型等因素影响，包括中国、印度、巴西等在内的新兴国家经济增速持续放缓并进入调整期。在全球经济复苏步伐依然缓慢的背景下，2013年，国际航运市场仍难以摆脱供过于求的困境。国际干散货海运市场呈现“前低后高”的走势，波罗的海运价指数BDI全年均值为1206点，较2012年上升了31.1%，市场于12月中旬达到2010年以来的最高位2337点后再度进入季节性调整；集装箱运输市场由于大船集中交付、班轮竞争加剧等因素，导致市场旺季不旺，中国出口集装箱运价指数CCFI全年均值为1082点，同比下跌了7.6%；国际油轮运输市场也呈现震荡下跌走势，波罗的海原油运价指数BDTI和成品油运价指数BCTI全年均值分别为642点和605点，同比分别下跌10.7%和5.6%，油轮市场已经连续5年处于历史低位。

2、特种船运输市场

报告期，在经济形势和航运市场环境并没有根本性改观的情况下，特种杂货运输受市场滞后性和跨界竞争的双重影响仍然存在。特种杂货市场自身运输需求增长动力不足，同时新增运力继续小幅增长，市场竞争激烈导致运价持续低迷，CLARKSON 多用途船租金水平 2013 年均值为 8358 美元/天，同比下跌 7%。从主要货源市场来看，中国钢材、机械设备出口增速均继续回落，与项目货运输密切相关的中国对外承包工程市场也增长放慢，同时，由于全球贸易保护主义加剧，以及各国因环境和资源保护而采取的出口限制，都在一定程度上影响了特种杂货贸易运输。运力方面，2013 年多用途船运力交付量也仍在相对高位，近 150 万载重吨，在货源不足而原本运力存量就达 2900 万载重吨的情况下，特种杂货运输市场景气度依旧难以提升；半潜船市场总体呈现稳中向好的态势，全球范围的油气勘探和生产对海工装备的需求依然旺盛，随着全球海洋石油开发项目的推进，

待交付和运输的钻井平台逐步增加，同时部分 LNG 项目也进入实质性建设阶段，相关海上及岸上设施运输需求上升，带动半潜船逐步走出历时两年多的市场低迷期；汽车船市场在中国汽车出口下滑、日韩汽车出口不尽人意、主要汽车进口国政策变化以及新运力保持增长的情况下面临一定压力；木材船市场因非洲国家环境保护的出口限制货量减少，运价水平同比大幅降低；沥青船受益中国、东南亚和澳洲等沥青进口需求旺盛及市场的相对封闭，形势较为乐观。

展望 2014 年，全球经济有望进一步巩固复苏势头，带动市场需求的逐步回升，国际航运市场供求关系或将得到一定程度的改善。特种杂货市场预计仍将处于调整恢复期。随着中国企业“走出去”步伐的加快，将进一步带动中国装备出口，包括高铁、风电、核电等领域未来前景看好。此外，中国改革红利的持续释放、自贸区带来的政策利好、中国与东盟、非洲、拉美、东欧等地区双边合作关系的进一步深化以及全球金融环境改善带来的项目推进加快等等，都将给特种杂货运输市场的中长期发展带来机遇。总体来看，特种杂货运输需求在 2014 年将保持相对平稳的增长，而新船运力交付较往年有所减少，市场供需关系有望小幅改善，市场活跃度也将有所提升。

（二）公司生产经营情况

2012 年 12 月 5 日，公司第五届董事会第五次会议审议通过以现金收购控股股东中远集团所持有的广远公司 100% 股权关联交易议案，2013 年 1 月 8 日，中远航运 2013 年第一次临时股东大会审议通过该议案。通过本次收购，公司共承接了广远公司旗下 8 家全资及控股企业，其中包括 3 家航运企业，3 家航运相关企业及 2 家宾馆，上述 3 家航运企业共拥有木材船、沥青船、多用途船等船舶 26 艘计 48.6 万载重吨。

报告期，公司共退役 11 艘老旧船舶，新接船舶 5 艘。截至报告期末，公司自有船舶 89 艘，199.65 万载重吨，同比减少 6 艘计 4.8 万载重吨（已进行同口径换算，下同），自有船队平均船龄 10.0 年，同比下降 1.3 年。

报告期，面对严峻的航运市场形势，公司按照“打造综合竞争力最强的特种船公司，成为大型工程项目运输的领导者”的战略目标，以年初确定的“抓效益、保安全、促稳定、谋发展”的主线，公司全体船岸员工奋勇拼搏，群策群力，在下半年成功将经营效益扭亏为盈，其中半潜船、沥青船等船型的经营效益

实现了同比上涨。

主要工作：一是狠抓航运经营工作，努力提高经营成效。报告期，公司持续以营销工作为核心，强化营销机制，完善营销网络，促使公司有效规避缺货风险，同时，克服不利市场环境，努力维护运价水平；二是抓住重点项目，成本费用得到有效控制。公司通过加强对燃油成本、船期成本等重点费用的控制，进一步降低船舶运营成本。其次，公司有效控制财务成本，严格控制管理费用；三是积极推进战略实施工作，结构调整成效显著。公司按照既定计划稳步推进船队结构调整，优化运力资源配置，加快客户结构和货源结构调整，同时积极推进特种船业务升级转型；四是完善安全管理机制，加强安全管理和整改力度；五是加大人才队伍建设力度，提高人力资源管理水平；六是深化管理提升，加强内部管理；七是促进岸产企业改革创新，逐步改善公司整体效益。

1、多用途船、杂货船及滚装船

截至报告期末，公司拥有多用途船共 41 艘，计 92.77 万载重吨。2013 年，公司退役了 11 艘老旧多用途船，运力同比减少 17.65 万载重吨。

报告期，公司多用途船、以及租入经营的杂货船和滚装船共实现船队营业收入人民币 3,626,386,292.96 元，占公司船队营业收入 52.20%；实现船队营业利润人民币-423,066,890.07 元。

2、半潜船

截至报告期末，公司拥有 4 艘半潜船，计 13.73 万载重吨。

报告期，半潜船共实现船队营业收入人民币 817,173,797.25 元，占船队营业收入 11.76%；实现船队营业利润人民币 93,634,438.16 元。

3、重吊船

截至报告期末，公司拥有 16 艘重吊船，计 41.00 万载重吨。报告期，公司新增 4 艘重吊船，运力同比增加 11.51 万载重吨。

报告期，公司重吊船共实现船队营业收入人民币 871,190,304.87 元，占船队营业收入 12.54%；实现船队营业利润人民币 34,637,426.68 元。

4、汽车船

截至报告期末，公司拥有 4 艘汽车船，计 5.41 万载重吨。报告期，公司新增 1 艘汽车船，运力同比增加 1.34 万载重吨。

报告期，公司汽车船共实现船队营业收入人民币 427,409,133.30 元，占船

队营业收入 6.15%；实现船队营业利润人民币 44,797,429.43 元。

5、木材船

截至报告期末，公司拥有 13 艘木材船，计 39.51 万载重吨。

报告期，公司木材船共实现船队营业收入人民币 677,765,349.43 元，占船队营业收入 9.76%；实现船队营业利润人民币-16,854,141.92 元。

6、沥青船

截至报告期末，公司拥有 11 艘沥青船，计 7.23 万载重吨。

报告期，公司沥青船共实现船队营业收入人民币 527,275,290.96 元，占船队营业收入 7.59%；实现船队营业利润人民币 74,414,663.45 元。

（三）主要班轮航线市场占有率情况

公司主要从事特种杂货远洋运输业务，目前没有公开的统计资料，只能从各国港口代理统计的资料分析公司航线主要区域、主要货种的 2013 年市场占有率。具体如下：

1、远东-泛东南亚航线

日本-孟加拉地区杂货船市场设备、钢材等杂货出口运输的市场占有率约为 60%；

中国-孟加拉地区杂货船市场设备、钢材等杂货出口运输的市场占有率约为 85%；

中国-泰国林查班地区杂货船市场设备出口运输的市场占有率约为 30%；

中国-西马来西亚地区杂货船市场设备出口运输的市场占有率约为 50%；

中国-缅甸杂货船市场设备出口运输的市场占有率约为 60%；

印度-中国石材进口运输的市场占有率约为 20%。

2、远东-非洲航线

日本-非洲地区杂货船市场设备、钢材出口运输的市场占有率约为 90%；

韩国-非洲地区杂货船市场设备、钢材出口运输的市场占有率约为 70%；

中国-非洲地区杂货船市场设备、钢材出口运输的市场占有率约为 70%；

南非-中国杂货船市场金属矿进口运输的市场占有率约为 30%。

3、远东-美洲航线

中国-南美东地区杂货船市场设备出口运输的市场占有率约为 40%；

中国-加勒比地区杂货船市场设备出口运输的市场占有率 40%;

中国-南美洲地区风电设备出口运输市场占有率约为 80%;

中国-南美洲地区轨道车辆出口运输市场占有率约为 80%;

巴西-中国石材进口运输市场占有率约 40%。

4、远东-波湾、红海航区

中国-苏丹、吉布提、也门地区杂货船市场设备、钢材等杂货出口运输的市场占有率约为 70%以上;

中国-巴基斯坦、伊拉克地区杂货船市场设备、钢材等杂货出口运输的市场占有率约为 50%;

红海区域回远东的化肥运输市场份额约占 40%。

5、远东-欧洲、地中海

远东-欧洲地中海杂货船市场设备类出口运输的市场占有率约为 20%;

远东-欧洲地中海杂货船市场钢材类货物出口运输的市场份额保持在 30%左右;

欧洲、地中海-远东杂货船市场设备类进口运输的市场份额约占 30%;

欧洲、地中海-远东杂货船市场矿石类进口运输的市场份额约占 50%。

6、汽车船

远东-波湾航线市场占有率约为 8%;

远东-地中海航线的市场占有率约为 29%;

远东-加勒比航线的市场占有率约为 54%。

7、木材船

中西非至远东原木运输市场占有率约为 58%

8、沥青船

新加坡/韩国—澳洲航线的市场占有率约为 27%;

新加坡/韩国—中国航线市场占有率约为 25%。

(以上数据根据各港口代理的统计资料)。

三、财务回顾与分析

（一）主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	7,441,614,404.82	7,689,915,441.58	-3.23
营业成本	6,966,617,697.18	7,010,031,179.85	-0.62
销售费用	48,088,591.40	49,110,287.31	-2.08
管理费用	352,859,689.81	527,921,978.55	-33.16
财务费用	204,223,680.17	118,425,700.09	72.45
经营活动产生的现金流量净额	303,561,354.50	607,168,246.55	-50.00
投资活动产生的现金流量净额	-2,328,992,944.30	-1,368,470,674.63	-70.19
筹资活动产生的现金流量净额	-230,672,302.66	801,298,156.35	-128.79

（1）营业收入比去年同期减少 248,301,036.76 元，减少 3.23%，主要是报告期船队规模减少导致航运业务收入下降所致。

（2）营业成本比去年同期减少 43,413,482.67 元，减少 0.62%，主要是报告期航运经营规模减少成本同时下降。

（3）销售费用比去年同期减少 1,021,695.91 元，减少 2.08%，主要是报告期岸产企业加强营销管理和成本控制所致。

（4）管理费用比去年同期减少 175,062,288.74 元，减少 33.16%，主要是报告期辞退福利的精算利得冲减管理费用及加强成本控制，节约行政经费开支所致。

（5）财务费用比去年同期增加 85,797,980.08 元，增加 72.45%，主要是报告期支付现金收购股权及购买办公楼等导致存款利息减少及报告期辞退福利产生的未确认融资费用摊销所致。

（6）经营活动产生的现金流量净额比去年同期减少 303,606,892.05 元，减少 50.00%，主要是报告期支付辞退福利费用以及经营毛利下降所致。

（7）投资活动产生的现金流量净额比去年同期增加净流出 960,522,269.67 元，增加 70.19%，主要报告期公司支付了收购广远公司股权款和购买办公楼房款。

（8）筹资活动产生的现金流量净额比去年同期增加净流出 1,031,970,459.01 元，增加流出 128.79%，主要是报告期公司融资贷款减少及归还银行借款同比增加所致。

2、收入

报告期，公司实现营业收入 7,441,614,404.82 元，同比减少 3.23%；实现营业利润-77,930,028.21 元，同比下降 508.49%；实现归属于母公司的净利润 32,638,806.59 元，同比上升 149.14%。

(1) 收入分析表

项目	营业收入	营业成本	营业利润	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减
航运主业	6,947,200,168.77	6,684,641,381.92	-192,437,074.27	-3.53	-0.02	减少 3.38 个百分点
船员外派	81,554,366.11	45,364,379.44	33,690,849.93	-12.83	-42.44	增加 28.63 个百分点
房产租赁	41,685,794.44	10,922,486.22	-16,908,044.94	84.56	-16.92	增加 32.01 个百分点

(2) 主要客户情况

报告期，公司营业收入前五名客户的销售额合计为人民币 987,637,508.67 元，占全部营业收入 13.27%。

3、成本

(1) 成本分析表

行业	成本构成项目	2013 年		2012 年		增减额	增减比例(%)
		金 额	比重 (%)	金 额	比重 (%)		
航运主业	燃油	2,361,125,491.69	33.89	2,495,205,408.36	35.59	-134,079,916.67	-5.37
	港口使费	1,372,037,186.97	19.69	1,419,624,291.25	20.25	-47,587,104.28	-3.35
	船员费用	733,343,300.42	10.53	729,083,728.77	10.40	4,259,571.65	0.58
	折旧费	516,064,994.42	7.41	476,476,900.64	6.80	39,588,093.78	8.31
	船舶租赁费	949,004,507.63	13.62	861,927,267.05	12.30	87,077,240.58	10.10
船员外派	外派船员成本	45,364,379.44	0.65	78,818,610.88	1.12	-33,454,231.44	-42.44

(2) 主要供应商情况

报告期，公司向前五名供应商的采购额为人民币 3,175,184,824.05 元，占总营业成本的 45.58%。

4、费用

(1) 燃油费用

报告期，国际石油供需相对宽松的形势仍持续，全球经济复杂多变、地缘政治不稳、市场投机导致国际油价宽幅振荡，WTI 和布伦特原油价格走势出现分化，

全年均价 WTI 油价略有回升,布伦特油价小幅回落。WTI 原油现货年均价为 98.02 美元/桶,同比上升 3.8 美元/桶,而布伦特现货年均价为 108.66 美元/桶,同比下降 3 美元/桶,新加坡 380CST 全年均价为 617 美元/吨,同比约降 45 美元/吨。报告期,公司船用重油平均采购价 623.51 美元/吨,同比下降 6.73%;船用轻油平均采购价 955.94 美元/吨,同比下降 1.74%,燃油成本占营业成本比例为 33.89%,同比下降 1.7 个百分点。

2014 年,世界石油市场供需宽松局势仍将持续,美国退出宽松货币政策也将抑制国际油价走高,中东地区地缘政治局势对国际油价的影响也将弱化,基本面使国际油价承压,加上美国页岩油产量加大等因素影响,预计国际油价总体上涨的可能性不大。

(2) 管理费用

报告期,公司管理费用发生额为 35,285.97 万元,同比减少 33.16%。公司报告期因辞退福利的精算利得冲减管理费用 12,753 万元,同时公司加强成本控制,厉行节约,控制各项行政经费开支。

(3) 财务费用

报告期,公司财务费用发生额为 20,422.37 万元,同比增加 72.45%。由于报告期公司支付了收购广远公司股权款和办公楼房款,导致银行存款减少,利息收入相应减少了 5,638.80 万元;同时因辞退福利产生的融资费用 3,890 万元。

5、现金流

报告期,公司现金及现金等价物减少 228,618.24 万元,现金存量较期初下降 53.69%。

报告期,公司经营活动产生的现金流量净额为 30,356.14 万元,较上年同期减少 50.00%;投资活动产生的现金流量净额为-232,899.29 万元,比上年同期增加净流出 70.19%,主要原因是 2013 年支付了收购广远公司股权款以及支付办公楼房款共 146,256.84 万元。

报告期,公司筹资活动产生的现金流量净额为-23,067.23 万元,较上年同期增加净流出 128.79%。报告期公司偿付了到期的 23,060.76 万美元长短期借款,以及支付了分离交易可转债的年度利息及借款利息 13,225.87 万元。

6、发展战略和经营计划进展说明

经营计划	2012 年年报中披露计划	实际完成情况
总货运量	同比增长 6%	同比增长 3.1%
新船交付	4-8 艘船舶	新交 4 艘，购买 1 艘二手船
船舶退役	4-8 艘船舶	11 艘

(二) 公司船队经营情况分析

1、按船型分类，公司营业收入、营业成本及毛利率情况

报告期，公司船队运输收入为人民币 6,947,200,168.77 元，船队运输成本为人民币 6,684,641,381.92 元，平均毛利率为 3.78%，每营运天换算期租租金水平为 9,247.47 美元/营运天。

按公司主要船型分类如下表所列示：

单位：元人民币

船型	船队运输收入	船队运输成本	船队运输收入比上年同期增减(%)	船队运输成本比上年同期增减(%)
多用途船	3,626,386,292.96	3,759,591,430.31	-6.66	-1.54
半潜船	817,173,797.25	624,714,641.89	18.68	13.46
重吊船	871,190,304.87	804,128,120.08	12.40	21.55
汽车船	427,409,133.30	358,193,729.31	-36.92	-38.39
沥青船	527,275,290.96	416,442,146.33	15.77	7.48
木材船	677,765,349.43	721,571,314.00	-5.85	5.10
合计	6,947,200,168.77	6,684,641,381.92	-3.53	-0.02

注：上表中的多用途船含租入的杂货船和滚装船。

船型	2013 年毛利率(%)	2012 年毛利率(%)	毛利率比上年同期增减	2013 年期租水平(美元/营运天)	2012 年期租水平(美元/营运天)	期租水平比上年同期增减(%)
多用途船	-3.67	1.74	减少 5.41 个百分点	6,998.73	7,879.20	-11.17
半潜船	23.55	20.04	增加 3.51 个百分点	33,927.75	26,625.44	27.43
重吊船	7.70	14.64	减少 6.94 个百分点	11,309.30	12,618.43	-10.37
汽车船	16.19	14.20	增加 1.99 个百分点	9,868.29	12,084.39	-18.34
沥青船	21.02	14.93	增加 6.09 个百分点	11,474.36	10,036.81	14.32
木材船	-6.46	4.63	减少 11.09 个百分点	6,496.12	8,944.12	-27.37
合计	3.78	7.16	减少 3.38 个百分点	9,247.47	9,819.72	-5.83

注：上表中的多用途船含租入的杂货船和滚装船。

2、按地区分类情况

单位：元人民币

项目	货运量 (吨)	船队运输收入	船队运输成本	毛利率 (%)	船队运输 收入比上 年同期增 减(%)	船队运输 成本比上 年同期增 减(%)	毛利率比上 年同期增减
进口运输	5,786,089.00	1,430,707,305.47	1,652,890,381.79	-15.53	8.61	23.71	减少 14.1 个百分点
出口运输	5,353,773.00	3,224,656,334.66	2,973,404,618.85	7.79	-8.74	-5.70	减少 2.98 个百分点
沿海运输	110,695.00	158,712,845.01	98,874,353.23	37.70	127.36	82.26	增加 15.41 个百分点
第三国 运输	3,673,042.00	2,133,123,683.63	1,959,472,028.05	8.14	-6.48	-8.55	增加 2.08 个百分点
合 计	14,923,599.00	6,947,200,168.77	6,684,641,381.92	3.78	-3.53	-0.02	减少 3.38 个百分点

报告期，公司出口运输收入占运输总收入 46.42%，同比下降 2.65 个百分点；出口运输实现营业利润 84,534,844.40 元，同比减少 53.91%；第三国运输收入占运输总收入 30.71%，同比下降 0.96 个百分点；第三国运输实现营业利润 6,755,206.12 元，同比增加 108.00%。

(三) 资产、负债情况分析

1、资产负债情况分析表

单位：元人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产 的比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产 的比例 (%)	本期期末数 较上期期末 数变动比例 (%)
货币资金	2,058,130,980.11	11.75	4,337,893,402.25	22.64	-52.55
应收票据	1,793,618.79	0.01	3,643,158.37	0.02	-50.77
应收利息	6,024,414.74	0.03	21,775,805.56	0.11	-72.33
投资性房地产	224,207,861.80	1.28	114,437,280.11	0.60	95.92
长期待摊费用	46,809,270.60	0.27	33,023,897.23	0.17	41.74
应付职工薪酬	1,456,068,219.31	8.31	630,220,378.33	3.29	131.04
应交税费	20,394,826.83	0.12	34,809,627.10	0.18	-41.41
一年内到期的非流动负债	1,864,961,754.76	10.64	641,670,704.94	3.35	190.64
应付债券	600,000,000.00	3.42	1,585,318,354.73	8.27	-62.15
资本公积	2,268,536,962.10	12.95	4,488,463,281.12	23.43	-49.46
外币报表折算差额	-297,729,435.01	-1.70	-215,481,533.13	-1.12	-38.17

(1) 货币资金期末数比期初数减少 2,279,762,422.14 元,减少 52.55%,主要是报告期公司支付了收购广远公司股权款和办公楼购房款。

(2) 应收票据期末数比期初数减少 1,849,539.58 元,减少 50.77%,主要是报告期公司持有未到期汇票减少所致。

(3) 应收利息期末数比期初数减少 15,751,390.82 元,减少 72.33%,主要是公司报告期期末未到期的银行定期存款减少所致。

(4) 投资性房地产期末数比期初数增加 109,770,581.69 元,增加 95.92%,主要是报告期公司将广州远洋大厦部分物业出租所致。

(5) 长期待摊费用期末数比期初数增加 13,785,373.37 元,增加 41.74%,主要是报告期增加了经营性租入房屋装修维护费用。

(6) 应付职工薪酬期末数比期初数增加 825,847,840.98 元,增加 131.04%,主要是报告期收购的广远公司根据国家政策在收购时点计提了离退休人员未来需支付的统筹外费用。

(7) 应交税费期末数比期初数减少 14,414,800.27 元,减少 41.41%,主要是报告期清缴了各项税费。

(8) 一年内到期的非流动负债期末数比期初数增加 1,223,291,049.82 元,增加 190.64%,主要是公司 2008 年发行的分离交易可转换债券将于一年内到期而进行的报表重分类。

(9) 应付债券期末数比期初数减少 985,318,354.73 元,减少 62.15%,主要是报告期期末分离交易可转换债券从应付债券项目转到一年内到期的非流动负债。

(10) 资本公积期末数比期初数减少 2,219,926,319.02 元,减少 49.46%,主要是根据会计准则同一控制下的企业合并要求对 2012 年同期报表进行追溯表述所致。

(11) 外币报表折算差额期末数比期初数减少 82,247,901.88 元,减少 38.17%,主要是报告期人民币升值,境外子公司外币报表折算差异减少。

2、公允价值计量资产、主要资产计量属性无发生重大变化情况

(四) 本年度公司核心竞争力同比无重大变化

(五) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

单位：元人民币

报告期内投资额	0
投资额增减变动数	-5,078,220.00
上年同期投资额	5,078,220.00
投资额增减幅度(%)	-100%

持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值(元)	报告期损益(元)	报告期所有者权益变动(元)	会计核算科目	股份来源
中远财务有限责任公司	152,901,665.11	152,901,665.11	10.5	152,901,665.11	19,697,265.92	0	长期股权投资	发起人认购和增资扩股

注：2005年6月，经公司第二届董事会第十九次会议审议通过，公司出资41,200,000元人民币持有中远财务有限责任公司4,000万股股权，占其总股本的5%。2011年10月26日，经公司第三届董事会第十九次会议审议通过，以现金出资16,000,000元人民币，参与中远财务有限责任公司的增资扩股。2011年12月，公司实施上述增资方案，公司持有其股份变更为8,000万股，占股比例仍为5%。2013年收购广远有限股权后，由于广远有限持有中远财务有限责任公司5.5%的股权，目前公司一共持有中远财务有限责任公司10.5%的股权。

2、公司无发生非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 本年度公司无委托理财事项

(2) 本年度公司无委托贷款事项

3、报告期公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况

4、主要子公司、参股公司分析

(1) 中远日邮汽车船运输有限公司

2003年，公司与日本邮船株式会社(NYK)合资成立中远日邮汽车船运输有限公司。目前该公司注册资本1000万美元，其中，公司占股51%，NYK占股49%，主要从事国际整车运输业务。

截至2013年12月31日，中远日邮拥有1艘船舶，公司总资产256,117,204.01

元，净资产 150,057,339.21 元。

报告期，中远日邮实现运输收入 510,152,759.30 元，同比减少 10.74%；营业利润 13,862,259.13 元，同比减少 72.76%；净利润 10,833,253.78 元，同比减少 72.62%。

（2）中远航运（香港）投资发展有限公司

2005 年 5 月，公司在香港设立了全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司，初始投资额为 295 万美元。为了进一步增强香港子公司的综合实力，经第二届董事会第二十四次会议、第三届董事会第七次会议、第三届董事会第二十二次会议、第四届董事会第十一次会议审议批准，公司先后四次对其进行增资共 20,705 万美元。公司对香港子公司的累计投资额为 21,000 万美元。

报告期，香港子公司新接 4 艘重吊船。截至 2013 年 12 月 31 日，香港子公司共拥有 29 艘船舶，计 73.22 万载重吨；公司总资产 6,556,037,736.73 元，净资产 2,156,056,199.61 元。

报告期，香港子公司实现营业收入 3,825,087,226.28 元，同比上升 9.04%；营业利润-116,649,183.58 元，同比减少 180.01%；净利润-117,533,300.21 元，同比减少 181.32%。

（3）天津中远航运有限公司

2006 年 12 月，公司与香港子公司在天津滨海新区共同投资设立天津中远航运有限公司。天津子公司投资总额 9,800 万美元，注册资本 5,000 万美元，其中，公司出资 3,500 万美元，占股 70%，香港子公司以现金出资 1,500 万美元，占股 30%。

截至2013年12月31日，天津子公司拥有2艘半潜船计4.1万载重吨，总资产 618,835,419.41 元，净资产 575,129,237.54 元。

报告期，天津子公司实现营业收入 233,183,178.83 元，同比增加 99.24%；营业利润 34,564,705.36 元，同比下降 18.07%；净利润 25,786,063.91 元，同比下降 18.83%。

（4）上海中远航运有限公司

经公司第四届董事会第八次会议批准，2010 年 2 月 11 日，公司在上海市洋山保税港区注册成立全资子公司上海中远航运有限公司，投资总额 2 亿元人民币。

报告期，公司按照既定计划稳步推进船队结构调整，优化运力资源配置，其中上海公司退役八艘船舶。截至 2013 年 12 月 31 日，上海子公司拥有 3 艘船舶，计 4.92 万载重吨，公司总资产 197,052,590.69 元，净资产 175,747,689.95 元。

报告期，上海子公司实现营业收入 117,428,997.02 元，同比下降 66.12%；营业利润 13,091,604.29 元，同比增加 125.22%；净利润 4,929,045.33 元，同比增加 109.54%。

(5) 广州远洋运输有限公司

2013 年 1 月 8 日，经公司 2013 年第一次临时股东大会批准，公司收购广州远洋运输有限公司 100% 股权。广远公司注册资本为人民币 158,801 万元。广远公司旗下拥有涵盖航运、航运相关业、酒店业等 8 家实体公司。

截至 2013 年 12 月 31 日，广远公司及其下属公司拥有 26 艘船舶，计 48.6 万载重吨，总资产 4,554,181,461.46 元，归属母公司净资产 1,221,617,971.03 元。

报告期，广远公司及其下属公司实现营业收入 1,696,807,975.75 元，同比增加 0.81%；营业利润 71,814,952.75 元，同比增加 250.06%；归属母公司净利润 102,216,110.09 元，同比增加 208.76%。

(6) 主要参股公司分析

① 中远财务有限责任公司

中远财务有限责任公司成立于 1993 年 10 月，是经中国银行业监督管理委员会批准，从事金融服务业资质的非银行金融机构，公司注册资本 160000 万元人民币。公司及广远公司合计持股 168,000,000 股，占比 10.5%。

报告期，中远财务有限责任公司实现净利润 307,795,109.23 元。

② 埃尔夫润滑油（广州）有限公司

埃尔夫润滑油（广州）有限公司成立于 1995 年 12 月，主要从事埃尔夫品牌车用润滑油、船用润滑油等的生产、仓储和销售等，公司注册资本 1205.4 万美元。广远公司持股 37,136,859 股，占比 37%。

报告期，埃尔夫润滑油（广州）有限公司实现净利润 136,008,030.00 元。

③ 广东中远船务工程有限公司

广东中远船务工程有限公司是中远船务工程集团旗下的核心企业之一。公司主营业务为船舶和海洋工程修理、改装、建造。广远公司下属子公司天星船务公

司持股比例 25%。

报告期，广东中远船务工程有限公司实现净利润 56,286,446.15 元。

④广州越洋船务有限公司

广州越洋船务有限公司主要经营散装货物海洋运输船队。是广州市属最主要的海上煤炭运输船队。

报告期，广州越洋船务有限公司实现净利润-17,946,463.63 元。

⑤ 中远航运（欧洲）有限公司

2012 年 12 月，公司与 NMA Maritime & Offshore Contractors B.V. 在荷兰共同投资设立中远航运（欧洲）有限公司（Cosco Shipping Europe BV.），注册资本 50 万欧元，其中，公司以现金出资 35 万欧元，占股 70%，NMA Maritime & Offshore Contractors B.V. 以现金出资 15 万欧元，占股 30%。

报告期内，中远航运（欧洲）有限公司实现净利润1,431,323.00欧元。

5、非募集资金项目情况

项目名称	项目金额	项目进度	本年度投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
18 艘多用途船和重吊船 (2010 年项目)	58,047 万美元	90.84%	5,320 万美元	52,727 万美元	注 1
4 艘 36000 多用途重吊船 (2013 年与中远川崎项目)	13,464 万美元	10%	673.20 万美元	1,346.40 万美元	注 2
4 艘 36000 多用途重吊船 (2013 年与黄埔船厂项目)	98,424 万元人民币	5%	4,921.20 万元人民币	4,921.20 万元人民币	注 2

注1：根据《中远航运配股说明书》约定，“18艘多用途船和重吊船”是公司2010年配股募集资金投资项目之一。同时，根据《中远航运配股说明书》约定，在配股募集资金到位之前，公司将根据项目进度的实际情况以自筹资金先行投入，并在募集资金到位之后予以置换。2011年1月，公司配股募集资金到位后，公司以募集资金置换预先投入的自筹资金。上述项目已经于2008年开始开工，按照合同约定，将在2009—2014年间陆续交付营运。

注2：公司于2013年两次投资建造的共8艘36000多用途重吊船项目，按照船舶建造合同约定，将在2015-2016年间陆续交付营运。

四、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

详见本节报告第一大点及第二大点。

(二) 公司发展战略

公司确定了“打造综合竞争力最强的特种船运输公司，成为大型工程项目设备运输领导者”的战略目标。具体有以下五项举措：

- 1、加强海外营销网络建设：可考虑通过自主派驻和引入当地人才等方式扩大海外自主网点的覆盖。
- 2、加大直接客户的营销与服务能力：加强公司大客户的管理服务能力；通过内外部资源协同来加强针对同一客户的服务能力。
- 3、提升工程技术能力：加强工程技术队伍的建设，包括人数及专业水平，考虑通过兼并收购的方式直接获取关键的技术能力。
- 4、加强财务管理能力：通过各种融资渠道保证公司的现金流充足，降低财务风险。
- 5、优化组织结构：组织架构上逐步实现营销、技术和运营的三分立。

(三) 经营计划

1、2014 年经营计划

2014 年，在运力同比减少的情况下，公司力争实现货运量与 2013 年基本持平，计划完成总货运量 1500 万载重吨。

2、2014 年造船合同计划交付情况

船 型	2.8 万吨多用途重吊船
数量（艘）	4
载重吨（万吨）	11.2

3、2014 年老旧船退役计划

船 型	多用途船
数 量（艘）	4-10
载重吨（万吨）	7-16

(四) 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

资本支出项目	时间安排	资金来源	资金成本及使用说明
18 艘多用途船和重吊船 (2010 年项目)	分五期付款 (2010-2014)	配股资金 抵押融资 自有资金	投资总额 57,480 万美元。截至报告期已支付建造款 52,727.15 万美元，其中：配股资金支付 22,337.54 万美元，抵押融资支付 18,833 万美元，自有资金支付 11,556.61 万美元
4 艘 36000 多用途重吊船 (2013 年与中远川崎项目)	分五期付款 (2013-2016)	抵押融资 自有资金	投资总额 13,464 万美元。截至报告期已使用自有资金支付建造款 1,346.4 万美元
4 艘 36000 多用途重吊船 (2013 年与黄埔船厂项目)	分五期付款 (2013-2016)	抵押融资 自有资金	投资总额 98,424 万元。截至报告期已使用自有资金支付建造款 4,921.2 万元

(五) 可能面对的风险

1、全球经济复苏基础依然不稳固

近几年，全球经济增长四分之三的贡献来自新兴经济体和发展中国家，但受经济周期影响，部分新兴经济体增长减速。目前，全球经济增长势头的提升大部分源于发达国家经济改善，但发达国家仍面临不少风险，通缩风险上升是其中之一。同时，世界经济还存在金融市场动荡和资本流动变化的风险。虽然总体来看，全球经济正在朝着积极方向发展，但复苏基础依然不稳固，增长依然脆弱且不均衡。

2、地缘政治继续影响区域市场

2013 年以来，国际局势持续跌宕起伏，各种不确定、不稳定因素频现。利比亚、埃及政局依然不稳，叙利亚陷入近三年的动荡和战乱，伊朗核危机和叙利亚化武问题刚得到缓解而泰国、乌克兰政局又现动荡、南苏丹冲突再起，全球范围的地缘政治问题始终影响着某些地区的经济贸易发展和工程项目建设，对航运市场的负面影响也在不断持续。

3、新船订单增加运力过剩风险

2013 年，由于船价仍处于历史低位以及出于对未来航运市场复苏的预期，国内外船东纷纷大手笔投资建造新船。据 Clarkson 统计，2013 年全球新船订单量达 4866 万 CGT，同比大幅增长 92.4%，是自 2007 年以来最高的年度新船订单记录。而当前订单的爆发式增长无疑会加剧运力过剩的现状，据估算，整个散货船、集装箱船和油轮船队的运能已比市场需求多出 20%。这势必推迟市场回归供需平衡的进程，导致行业复苏更加艰难。

五、审计报告相关情况

(一) 瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)出具了瑞华审字[2014]第 01640089 号的标准无保留意见的审计报告。

(二) 报告期，公司不存在会计政策、会计估计变更情况

(三) 报告期，公司不存在对重要前期差错更正情况

六、利润分配或资本公积转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》(证监发[2012]37 号)及广东证监局《关于进一步落实上市公司分红相关规定的通知》(广东证监[2012]91 号)有关要求，公司进一步完善了现金分红政策及决策机制，对《公司章程》相关条款进行了相应修订，并经公司 2013 年第一次临时股东大会审议通过。

公司一贯注重稳定回报投资者，同时，公司将进一步根据中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——现金分红》，以及上海证券交易所《上市公司现金分红指引》等相关规则要求，结合公司战略发展规划，努力实践“投资者回报最大化”，实现公司可持续发展。

(二) 2013 年度利润分配预案

2013 年度，公司实现利润总额人民币 1,537.58 万元，同比减少 53.77%；实

现归属于母公司的净利润人民币 3,263.88 万元，同比增加 149.14%。根据公司已签订的造船合同情况，公司 2014 年将支付造船进度款 6400 万美元；2014 年 1 月，公司归还了 2008 年 1 月发行的分离交易可转债的债券本金 10.5 亿元人民币。根据公司“十二五”船队发展规划，同时鉴于目前船舶市场现状，公司将在未来三年继续择机建造新船以及购买二手船，以进一步改善公司船队结构，增强公司的竞争优势和规模效益。综上，经公司第五届董事会第十三次会议审议通过，对 2013 年度未分配利润不进行分配。

本分配预案尚需提交公司 2013 年度股东大会审议通过。

（三）公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2013 年	0	0	0	0	32,638,806.59	0
2012 年	0	0	0	0	0	0
2011 年	0	0.20	0	33,808,927.86	151,877,238.14	22.26

七、积极履行社会责任的工作情况

（一）公司 2013 年度履行社会责任的情况，详载于本年度报告附件三；

（二）披露网址：<http://www.sse.com.cn>

<http://www.coscol.com.cn>

第五节 重要事项

一、 报告期公司无重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项。

二、 报告期公司无资金被占用情况

三、 报告期公司无破产重组相关事项

四、 资产交易、企业合并事项

(一) 公司收购资产情况

详情请见本节第六点第(二)小点。

(二) 出售资产情况

被出售资产	交易对方	出售日	出售价格	是否为关联交易	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	该资产出售贡献的净利润占上市公司净利润的比例(%)
安华江	江门市新会区古井镇健展五金加工厂	2013-1-3	9,801,052.00	否	是	是	1.28
安宝江	江门市新会区沙堆兆光五金加工场	2013-2-18	10,292,941.00	否	是	是	1.90
富阳山	福建省闽东赛岐经济开发区申银船舶工程有限公司	2013-7-20	14,335,206.00	否	是	是	19.24
安龙江	福建省闽东赛岐经济开发区申银船舶工程有限公司	2013-8-14	11,868,143.00	否	是	是	3.19
安庆江	江门市新会双水拆船钢铁有限公司	2013-8-23	13,492,172.00	否	是	是	7.10
富清山	福建省闽东赛岐经济开发区申银船舶工程有限公司	2013-8-10	15,092,386.00	否	是	是	5.49
安新江	江门市中新拆船钢铁有限公司	2013-9-27	13,351,323.00	否	是	是	20.49
安顺江	江阴市夏港长江拆船厂	2013-9-16	13,775,846.00	否	是	是	19.06
富康山	江阴市夏港长江拆船厂	2013-9-24	15,354,636.00	否	是	是	8.02
安广江	江阴市夏港长江拆船厂	2013-10-12	13,321,243.00	否	是	是	17.40
安岳江	天津天马拆船工程有限公司	2013-11-29	12,609,054.00	否	是	是	21.94

五、 公司无股权激励情况

六、 重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

单位：元 币种：人民币

关联单位	交易内容	2013 年 1-12 月	占同类交易金额所占比例	定价政策
中国远洋运输（集团）下属公司	购买燃油	41,869,616.65	48.48	参照市场定格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	接受船舶服务	123,480,839.93	34.34	参照市场定格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	提供船舶服务	14,716,363.49	11.22	参照市场定格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	船舶租赁	11,854,634.00	1.02	参照市场定格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	代收代付（燃油）	2,225,385,706.80	100	代收代付
中国远洋运输（集团）下属公司	代收代付（船舶保险）	59,803,608.43	74.25	代收代付
中国远洋运输（集团）下属公司	代收代付（运费）	551,573,004.66	7.94	代收代付
中国远洋运输（集团）下属公司	代收代付（港口费）	399,330,150.85	27.93	代收代付
中国远洋运输（集团）下属公司	接受劳务	51,351,731.29	19.87	参照市场定格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	提供劳务	17,472,051.60	21.42	参照市场定格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	受托管理资产	25,360,000.00	74.20	参照市场定格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	房产租赁	3,683,808.04	6.86	参照市场定格商定
中远财务有限责任公司	期末存款余额	878,215,480.07	42.67	中国人民银行指定价格
中远财务有限责任公司	存款利息收入	7,942,629.52	22.16	中国人民银行指定价格

中远集团拥有完善的全球经营和服务网络，公司利用中远集团成熟的服务网络，在运使费结算、燃油、船舶修理、物资供应等方面得到了极大的便利，降低了公司海外经营管理的风险，同时也保障了公司资金境外运作的安全。公司 2013 年 5 月 10 日召开的 2012 年度股东大会审议批准了公司与中远集团及下属公司新一期为期三年的框架性关联交易合同。

为进一步加强公司及下属公司的资金集中管理，降低资金风险，更好地整合内部资源，提高资金整体使用效率，公司 2013 年 5 月 10 日召开的 2012 年度股东大会审议批准了公司与中远财务有限责任公司为期三年的框架性金融财务服务协议，借助中远财务有限责任公司功能齐全、操作便捷、管理规范的资金管理平台对下属企业的资金进行统一管理。

公司与中远集团及下属公司发生的所有关联交易，双方均按照法律法规、合同要求，遵循市场化原则，履行各自权利和义务，达到了公司确定的既要降本增效又要确保正常营运的目的。关联交易的定价遵循诚实信用、公平合理的原则，

各方以合同形式确定各自的义务和权利，使公司与关联方之间确保交易价格市场化、交易过程透明化、交易程序规范化，有力地促进了公司的长远发展，没有损害中小股东的利益。

（以上相关公告详见 2013 年 5 月 11 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn）

（二）资产收购、出售发生的关联交易

1、公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

事项概述及类型	查询索引
中远航运股份有限公司收购广州远洋运输有限公司 100%股权的关联交易公告（注 1）	相关公告详见 2012 年 12 月 7 日、2013 年 1 月 9 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn
中远航运购买广州远洋大厦办公用房的关联交易议案（注 2）	相关公告详见 2012 年 12 月 7 日、2013 年 1 月 9 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn

注 1：2012 年 12 月 5 日，公司第五届董事会第五次会议审议通过以现金收购中远集团所持有的广州远洋运输有限公司 100%股权关联交易议案，收购对价为人民币 109,489.46 万元。2013 年 1 月 8 日，中远航运 2013 年第一次临时股东大会审议通过上述议案，中远集团与中远航运签署的股权转让协议正式生效。2013 年 1 月 18 日，公司按照协议条款，向中远集团支付了股权交易款。截止报告期，公司已经完成工商登记变更等手续。

注 2：2012 年 12 月 5 日，公司第五届董事会第五次会议审议通过购买广州远洋建设实业公司拥有的广州远洋大厦部分物业，作为公司及其投控股子公司办公用房，购买总价为 50,100.80 万元人民币。2013 年 1 月 8 日，中远航运 2013 年第一次临时股东大会审议通过上述议案。2013 年 3 月，公司已完成除车位之外的房产买卖及过户等相关手续，并付清已过户房产的房款。目前公司正在办理购买车位的相关手续。

七、 重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

1、受托管理广州远洋投资管理公司

经公司第四届董事会第二十次会议审议批准，公司受控股股东中远集团委托管理其下属子公司广州远洋投资管理公司，受托管理服务费用为 800 万元人民币/年，委托期限自协议生效之日起至发生法定情形提前终止时。

公司下属子公司广远公司受广州远洋投资管理公司委托，管理其下属子公司广东省广远职业技术学校，2013 年受托管理服务费用为 1600 万元人民币/年，以后每年度将根据受托服务的范围等情况双方重新协商定价。

2、报告期公司无承包、租赁事项。

（二）报告期内重大担保合同情况

公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	382,000,000
报告期末对子公司担保余额合计（B）	382,000,000
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	382,000,000
担保总额占归属于母公司净资产的比例(%)	5.89

（三）报告期内其他重大合同

1、经公司 2013 年 8 月 9 日召开的 2013 年第二次临时股东大会审议批准，公司的香港子公司在南通中远川崎船舶工程有限公司投资建造 4 艘 36000 载重吨多用途船的关联交易议案，4 艘船的合同价格共计 13,464 万美元。

2、经公司 2013 年 8 月 23 日召开的第五届董事会第九次会议审议批准，公司的控股子公司中远日邮向日本邮船株式会社购买 1 艘 5380 车位的汽车船，价格为 950 万美元。2013 年 12 月 12 日，中远日邮接船经营。

3、经公司 2013 年 11 月 28 日召开的 2013 年第五届董事会第十二次会议审议批准，公司在广州中船黄埔造船有限公司投资建造 4 艘 36000 载重吨多用途船，4 艘船的合同价格共计 98,424 万元人民币。

（以上相关公告详见 2013 年 8 月 10 日、2013 年 8 月 27 日、2013 年 11 月 29 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn）

八、 承诺事项履行情况

报告期，公司控股股东持续到报告期内的承诺事项如下：

（一）中远集团不利用控股股东和实际控制人的地位损害本公司及本公司其他股东的利益。

（二）中远集团保证自身及其全资子公司和控股子公司不在中国境内外以任何形式直接或间接从事与本公司主营业务相竞争的业务活动。

（三）持股 5% 以上股东股改承诺事项履行情况

为了保护流通股股东的利益，在公司股权分置改革过程中，公司原控股股东广远公司作出了三项承诺，其中前两项承诺已经履行完毕，仍在履行中的承诺如下：

承诺事项	履行情况
为了充分调动中远航运管理层的积极性，促进中远航运的健康稳定发展，股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，支持中远航运制订并实施管理层股权激励制度。	履行中

注：上述承诺尚需取得相关主管部门审批，公司将进一步加强推进该事项。

九、 聘任、解聘会计师事务所情况

是否改聘会计师事务所	是	
	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	中瑞岳华会计师事务所（特殊普通合伙）	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	178 万元	194 万
境内会计师事务所审计年限	4	1

	名 称	报 酬
内部控制审计会计师事务所	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）	48 万元

聘任、解聘会计师事务所情况说明

公司于 2013 年 5 月 10 召开 2012 年年度股东大会，审议通过聘请中瑞岳华会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称中瑞岳华）为公司 2013 年度审计会计师事务所。2013 年 8 月 26 日，公司接中瑞岳华发来的函件，获悉中瑞岳华已与国富浩华会计师事务所（特殊普通合伙）合并，设立了瑞华会计师事务所（特

殊普通合伙) (以下简称瑞华会计师事务所), 原中瑞岳华注销。瑞华会计师事务所设立后, 原中瑞岳华的员工及业务转移到瑞华会计师事务所, 并以瑞华会计师事务所的名义为客户提供服务。根据《上海证券交易所股票上市规则》、《公司章程》等有关规定, 经公司第五届董事会第十次会议、2013 年第三次临时股东大会审议通过聘任瑞华会计师事务所为公司 2013 年度审计会计师事务所。

十、报告期内, 公司、公司董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十一、报告期公司无发生其他重大事项

第六节 股本变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 公司股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例 (%)
一、有限售条件股份									
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：									
境内法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：									
境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	1690446393	100						1690446393	100
1、人民币普通股	1690446393	100						1690446393	100
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	1690446393	100						1690446393	100

(二) 公司不存在限售股份情况

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

1、前三年股票发行情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2010] 1844号文核准，公司向截至股权登记日2011年1月4日上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的本公司全体股东，按照每股5.56元的价格以每10股配3股的比例配售，有效认购及增加的股份为380,022,768股，扣除相关发行费用后，募集资金净额为2,098,059,298.39元。

该次配股股份已于2011年1月18日上市流通。配股发行完成后，公司总股本为1,690,446,393股。

（以上相关公告详见 2010 年 6 月 18 日、2010 年 12 月 29 日、2011 年 1 月 14 日等《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 <http://www.sse.com.cn>）

2、前三年分离交易可转债发行情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2008] 133 文核准，公司于 2008 年 1 月 28 日在上海证券交易所发行了为期 6 年的 10.5 亿元认股权和债券分离交易的可转换公司债券（每张面值为 100 元人民币，每 10 张为 1 手）。每手分离交易可转债的最终认购人同时获得公司派发的 49 份认股权证（权证代码“中远 CWB1”）。2014 年 1 月 28 日为上述分离交易可转债的兑付兑息日，公司按照《中远航运股份有限公司公司债券上市公告书》的约定，如期支付了债券本金及最后一个年度的债券利息。

2009 年 8 月 19 日至 8 月 25 日，为“中远 CWB1”认购权证的行权期。截至 2009 年 8 月 25 日，共有 23,410 份“中远 CWB1”认股权证行权，导致公司股份增加 23,625 股（每份“中远 CWB1”认购权证可行权购买 1.01 份公司股票），行权后公司总股本为 1,310,423,625 股。

（二）公司无内部职工股

三、股东和实际控制人情况

（一）股东数量和持股情况

	截止报告期末股东总数（户）	年度报告披露日前第5个交易日末股东总数（户）
股东总数	101,127	101,398

(二) 前 10 名股东的持股情况

单位：股

股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输（集团）总公司	国有股东	50.52	853,945,155	0	0
光大保德信优势配置股票型证券投资基金	其他	2.45	41,340,000	0	未知
南方隆元产业主题股票型证券投资基金	其他	1.80	30,454,978	0	未知
诺安平衡证券投资基金	其他	0.62	10,447,000	0	未知
中国广州外轮代理公司	国有股东	0.61	10,256,301	0	0
广发小盘成长股票型证券投资基金	其他	0.59	10,000,000	0	未知
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.59	10,000,000	0	未知
诺安价值增长股票证券投资基金	其他	0.30	5,000,000	0	未知
中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.26	4,313,196	0	未知
吴雪辉	其他	0.23	3,948,556	0	未知

(三) 前 10 名无限售条件股东持股情况

单位：股

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
中国远洋运输（集团）总公司	853,945,155	人民币普通股
光大保德信优势配置股票型证券投资基金	41,340,000	人民币普通股
南方隆元产业主题股票型证券投资基金	30,454,978	人民币普通股
诺安平衡证券投资基金	10,447,000	人民币普通股
中国广州外轮代理公司	10,256,301	人民币普通股
广发小盘成长股票型证券投资基金	10,000,000	人民币普通股
鹏华价值优势股票型证券投资基金	10,000,000	人民币普通股
诺安价值增长股票证券投资基金	5,000,000	人民币普通股
中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	4,313,196	人民币普通股
吴雪辉	3,948,556	人民币普通股

(四) 上述股东关联关系或一致行动关系的说明

1、报告期，持有公司股份 5%以上的股东为中国远洋运输（集团）总公司，

中国远洋运输（集团）总公司、中国广州外轮代理公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。

2、中国远洋运输（集团）总公司、中国广州外轮代理公司代表国家持股。

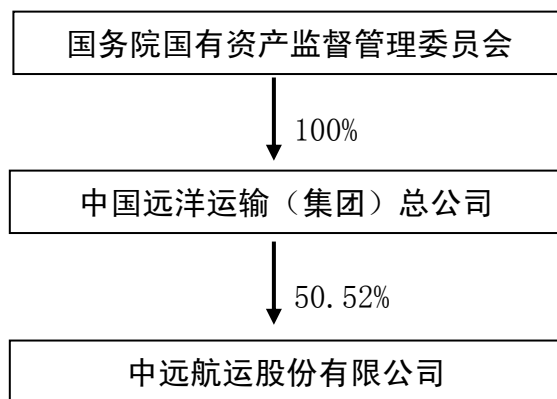
3、中国广州外轮代理公司与本公司属同一实际控制人中国远洋运输（集团）总公司，除此之外，公司未知以上其他无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。

四、控股股东及实际控制人情况

（一）实际控制人情况

公司实际控制人与控股股东同属中国远洋运输（集团）总公司，中远集团成立于 1961 年 4 月，法定代表人为马泽华先生，注册资本为 41.03367 亿元人民币，主营业务为国际间海上客、货运输业务、接受国内外货主订舱、程租、期租船舶业务、承办租赁、建造、买卖船舶、集装箱、代运、多式联运和门到门运输业务；从事经核准的境外期货业务。

（二）公司与控股股东的控制关系图



五、截止本报告期末公司无其他持股在百分之十以上的法人股东

第七节 董事、监事、高级管理人员及员工情况

一、 董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事和高级管理人员基本情况及持股变动情况

序号	姓名	职务	性别	出生日期	任期起止日期	年初持股数(万股)	年末持股数(万股)	变动原因
1	叶伟龙	董事长	男	1963 年	2012.03-2015.03			-
2	韩国敏	副董事长 首席执行官 总经理	男	1957 年	2012.03-2015.03	15.6	15.6	-
3	李振宇	副董事长 副总经理	男	1954 年	2012.03-2015.03			-
4	杨 挺	董 事	女	1962 年	2012.03-2015.03			-
5	王 威	董 事	男	1971 年	2012.03-2015.03			-
6	李 瑾	董 事	女	1970 年	2012.03-2013.03			工作变动
7	林红华	董 事	女	1964 年	2013.05-2015.03			-
8	汪亦兵	独立董事	男	1963 年	2012.03-2015.03			-
9	刘 峰	独立董事	男	1966 年	2012.03-2015.03			-
10	苏子孟	独立董事	男	1960 年	2012.03-2015.03			-
11	马宗梅	监事会主席	男	1954 年	2012.03-2015.03			-
12	胡 兵	监 事	男	1963 年	2012.03-2013.03			工作变动
13	李西贝	监 事	男	1962 年	2013.05-2015.03			-
14	赖奕光	职工监事 总法律顾问	男	1957 年	2012.03-2013.11	12.7901	已辞职	工作变动
15	李宏祥	职工监事	男	1963 年	2013.12-2015.03			-
16	顾卫东	职工监事	男	1970 年	2012.03-2015.03			-
17	陈建钦	职工监事	男	1965 年	2012.03-2015.03			-
18	翁继强	副总经理	男	1965 年	2012.03-2015.03			-

19	刘雪亮	财务总监	女	1963 年	2012. 03-2015. 03			-
20	郭 京	副总经理	男	1961 年	2012. 03-2013. 09	12. 204	已辞职	工作变动
		董事会秘书			2012. 08-2013. 03			
21	杜俊明	副总经理	男	1955 年	2012. 03-2013. 09	12. 0959	已辞职	工作变动
22	林敬伟	副总经理	男	1967 年	2012. 03-2013. 09	12. 509	已辞职	工作变动
23	李建雄	副总经理	男	1959 年	2013. 09-2015. 03			
		董事会秘书			2013. 03-2015. 03			
		总法律顾问			2013. 11-2015. 03			
24	吴亮明	副总经理	男	1964 年	2013. 09-2015. 03			

(二) 董事、监事和高级管理人员报酬情况

序号	姓名	津贴	归属 2013 年 度已付薪酬	各类社会保 险住房公积 金单位缴费	延期支付 2011 年度 薪酬	延期支付 2012 年度 薪酬	是否在股 东单位领 取报酬
1	叶伟龙						是
2	韩国敏		600,000.00	57,872.00	623,308.33	143,927.94	否
3	李振宇		465,736.27	59,372.00		150,000.00	否
4	杨 挺						是
5	王 威						是
6	李 瑾						是
7	林红华						是
8	汪亦兵	141,000.00					否
9	刘 峰	147,000.00					否
10	苏子孟	150,500.00					否
11	马宗梅		466,696.27	58,412.00		108,000.00	否
12	胡 兵						是
13	李西贝						是

14	赖奕光		420,000.00	49,381.00	287,085.57	183,166.74	否
15	李宏祥		471,696.27	53,412.00		20,000.00	否
16	顾卫东		750,550.00	52,862.00			否
17	陈建钦		756,550.00	52,862.00			否
18	翁继强		471,696.27	53,412.00		108,000.00	否
19	刘雪亮		471,696.27	53,412.00		108,000.00	否
20	郭京		353,333.33	43,320.00	237,879.86	261,616.18	否
21	杜俊明		353,333.33	43,320.00	174,546.52	245,453.48	否
22	林敬伟		360,000.00	41,320.00	220,146.52	307,216.87	否
23	李建雄		400,000.00	45,416.00			否
24	吴亮明		95,586.00	32,405.00			否
25	金立佐	29,000.00					否
26	谭劲松	29,000.00					否
27	刘书田					20,000.00	否

注：叶伟龙董事长、杨挺董事、王威董事、李瑾董事、林红华董事、胡兵监事、李西贝监事薪酬的具体发放执行国务院国有资产监督管理委员会及中远集团有关规定。

（三）董事、监事和高级管理人员的主要工作经历及兼职情况

1、董事会成员

董事长叶伟龙先生

叶伟龙先生 2011 年 12 月起任中国远洋运输（集团）总公司副总经理、党组成员。博士，高级经济师。曾任上远货运公司总经理助理、副总经理、总经理，上海中货总经理，中货公司总经理，中远集运副总经理，中远物流（中国外代）总经理、党委副书记，中国远洋副总经理等职。叶伟龙先生拥有 20 多年的航运业经验和 10 多年的物流业管理经验，企业运营管理经验丰富。2012 年 3 月起任公司第五届董事会董事、董事长。

副董事长、首席执行官/总经理韩国敏先生

2008 年 7 月起任中远航运股份有限公司首席执行官。工商管理硕士，经济师。曾任

上海国际轮渡有限公司总经理助理、总经理，中远集装箱运输有限公司中日贸易区总经理、中日贸易区总经理兼沿海贸易区总经理，上海泛亚航运有限公司总经理、广州远洋运输有限公司总经理、党委副书记。2008年8月-2012年3月任公司第三、第四届董事会董事，2012年3月起任公司第五届董事会董事、副董事长。

副董事长、副总经理李振宇先生

2012年3月起任中远航运股份有限公司党委书记、副总经理。硕士研究生，高级政工师、高级经济师。曾任广州远洋运输公司总经理助理，广州外轮代理公司党委委员、总经理，广州远洋运输公司副总经理，上海中远三林置业集团有限公司党委书记、副总裁、总裁，中远造船工业公司副总经理，中远（香港）集团有限公司副总裁，中远（香港）航运有限公司（深圳远洋运输股份有限公司）总经理、党委书记、党委副书记，中远散货运输（集团）有限公司副总经理、广州远洋运输有限公司党委书记、副总经理。2012年3月起任公司第五届董事会董事、副董事长。

董事杨挺女士

现任中国远洋运输（集团）总公司运输部副总经理。硕士研究生，高级经济师。曾任中远（集团）总公司中集总部箱运三部经理助理、中澳新线副经理、经理，中国远洋运输（集团）总公司运输部运输管理处副处长、物流处处长。2012年3月起任公司第五届董事会董事。

董事王威先生

现任中国远洋运输（集团）总公司组织部部长、人力资源部总经理。大学本科学历。曾任中远（集团）总公司组织部/人事部企业领导处副处长，中远（集团）总公司组织部/人力资源部领导人员管理室经理，中远（集团）总公司组织部副部长、人力资源部副总经理。2012年3月起任公司第五届董事会董事。

董事李瑾女士

现任中国远洋运输（集团）总公司财务部金融管理室经理。大学本科，高级会计师。曾任中远（集团）总公司计财部资金处副处长，中远（集团）总公司计财部金融处副处长（主持工作），中远（集团）总公司财金部金融处副处长（主持工作），中远（集团）总公司财金部资金处副处长，中远（集团）总公司财金部资金管理室副经理（主持工作），中国远洋控股股份有限公司财务部总经理，中远（集团）总公司财务部资金管理室经理。2012年3月至2013年5月任公司第五届董事会董事。

董事林红华女士

现任中国远洋运输（集团）总公司财务部总稽核。大学本科。历任中远总公司财务处结算科干部、副科长，中远（集团）总公司计财部资金处结算科副科长、计财部资金处副处长、计财部海外财务处副处长（主持工作）、处长，中远（集团）总公司财金部海外财务处处长，中远（澳洲）有限公司财务总监。2013年5月起任公司第五届董事会董事。

独立董事汪亦兵先生

1963年出生，男，汉族，工学硕士。先后任职中国科学院、中和应泰管理顾问公司、华宇战略研究院副院长、国务院扶贫办和亚洲开发银行独立专家。2006年后，受聘为多家企业常年资深顾问。2009年2月至2012年3月，任公司第四届董事会独立董事。2012年3月起任第五届董事会独立董事。

独立董事刘峰先生

厦门大学管理学院会计系教授、博士生导师，中山大学特聘教授。曾任中山大学管理学院会计学方向博士生导师，中山大学现代会计与财务中心主任，管理学院副院长。2010年9月起受聘厦门大学管理学院会计系教授、博士生导师；兼任中山大学现代会计与财务中心主任。获教育部优秀青年教师基金、国务院特殊津贴等奖励和荣誉。2003年至2010年曾任广州白云机场独立董事。现兼任青岛海尔、星期六、厦门港务（香港上市公司）等独立董事。2012年3月起任公司第五届董事会独立董事。

独立董事苏子孟先生

现任中国工程机械工业协会秘书长，研究生，高级经济师。历任机械工业部生产管理局、国家机械委生产司设备分交办公室副科长，机械电子部生产司设备分交办公室科长，机械工业部机电产品进口审查办公室主任科员，机械工业部国际合作司贸易发展处副处长，中国机械工业国际合作咨询服务中心处长，主任助理。现兼任广西柳工机械股份有限公司外部董事，四川成都成工工程机械股份有限公司独立董事，浙江美通筑路机械股份有限公司独立董事，千里马工程机械集团股份有限公司独立董事。2012年3月起任公司第五届董事会独立董事。

2、监事会成员

监事会主席马宗梅先生

2011年11月起任中远航运股份有限公司纪委书记。高级政工师。曾任广州远洋运输公司船舶政委、班轮部政工科副科长、工会生产保护生活福利部部长、纪委副书记兼审理处处长、监察室副主任，广州远洋运输公司纪委书记、工会主席。公司第一届监事

会监事、第二、第三、第四、第五届监事会召集人、监事会主席。

监事胡兵先生

现任中远造船工业公司党委委员、纪委书记、工会主席。大学本科。历任河南省安阳市检察院侦查一科科长，河南省安阳市检察院检察员，中组部干部监督局正科级干部、副处级干部，中国远洋运输（集团）总公司监督部/纪检工作部审理室主任，中国远洋运输（集团）总公司监督部副总经理、监察室副主任、纪检工作部副部长。2012年3月至2013年5月任公司第五届监事会监事。

监事李西贝先生

现任中国远洋运输（集团）总公司党组纪检组副组长、纪检工作部部长、监督部总经理、监察室主任。工程师。历任广州远洋运输公司船员、中远总公司人事处借调干部、中远对外劳务合作公司干部、中远（集团）总公司组织部外派科干部、中远（集团）总公司组织部干部处干部科副科长、中远（集团）总公司人事部员工管理处主任科员、中远工业公司人事部副经理、经理、中远（集团）总公司党组纪检组审理处处长、中远（集团）总公司监督部副总经理、中远（集团）总公司监察室副主任、中远（集团）总公司纪检工作部副部长、中远（集团）总公司纪检工作部副部长、监督部副总经理。2013年5月起任公司第五届监事会监事。

职工监事赖奕光先生

原任中远航运股份有限公司工会主席、总法律顾问，2013年11月因工作变动辞职。工商管理硕士，高级工程师。曾任广州远洋运输公司集运部安技科副科长、集运部副经理、特运部党委书记兼副经理，中远航运股份有限公司副总经理、常务副总经理，广州远洋运输有限公司工会主席。2012年3月至2013年11月任公司第五届监事会职工监事。

职工监事李宏祥

现任公司党委副书记、工会主席。大学文化。曾任广远公司、中远航运船舶电机员、政委、广远公司、中远航运公司党委副书记。2013年12月，经公司第一届职代会第七次联席会议选补为公司第五届监事会职工监事。

职工监事顾卫东先生

现任中远航运股份有限公司船员管理部总经理兼党委副书记。工商管理硕士，政工师。曾任广州远洋运输公司宣传处副处长、处长、部长，中远南方沥青运输有限公司党总支书记、副总经理。2012年3月起任公司第五届监事会职工监事。

职工监事陈建钦先生

现任中远航运股份有限公司企业管理部党工委书记兼副总经理。工商管理硕士，政工师。曾任广州远洋运输公司团委书记，广州远洋船舶物资供应有限公司副总经理，广州远洋运输公司岸产事业部党工委书记、副总经理。2012年3月起任公司第五届监事会职工监事。

3、高级管理人员

首席执行官/总经理韩国敏先生（个人简历见董事会成员介绍）

副总经理李振宇先生（个人简历见董事会成员介绍）

副总经理翁继强先生

2011年11月起任中远航运股份有限公司副总经理。工商管理硕士，高级船长。曾任广州远洋运输公司船长，安全管理监督部副经理，安全监督与企业督导部副部长兼质量技术处处长，安全质量监督部副部长兼安全质量办公室主任，总经理助理兼安全质量经理、广州远洋运输公司副总经理。2003年6月-2009年2月任公司第二、第三届监事会监事，2009年2月至2012年3月任公司第四届董事会董事。

财务总监刘雪亮女士

2011年11月起任中远航运股份有限公司财务总监。硕士研究生，高级会计师、高级经济师。曾任国家物资部办公厅部长办公室秘书处副处长，国内贸易部办公厅信息处副处长、处长，国家内贸局办公室信息新闻处处长，中央企业工委监事会正处级专职监事，国务院国资委监事会副局级专职监事、党支部书记，中远船务工程集团有限公司副总会计师、广州远洋运输有限公司总会计师。

副总经理、董事会秘书郭京先生

2011年11月起任中远航运股份有限公司副总经理，2013年9月因工作变动辞职。工商管理硕士，高级经济师。曾任德国考斯瑞克公司经理助理，香港海腾船务公司租船部经理，广州远洋运输公司散运部副经理，杂运部经理，中远散货运输有限公司航运部副部长，广州远洋运输公司特种船运输部经理，中远航运股份有限公司总经理、首席运营官、广州远洋运输有限公司副总经理。公司第一、第二、第三、第四届董事会董事。2012年8月至2013年3月任公司董事会秘书。

副总经理杜俊明先生

2004年7月起任公司副总经理，2013年9月因工作变动辞职。大学文化程度，经济师。曾任广州远洋运输公司班轮部经理、运输部副总经理、航运部常务副部长，广州远洋运输有限公司副总经理。

副总经理林敬伟先生

2005年6月起任公司副总经理，2013年9月因工作变动辞职。工商管理硕士。曾任日本中铃海运服务有限公司财务部主任、部长、董事，日本中远东方轮船株式会社董事，中远涩泽集装箱码头管理株式会社董事，公司企划部经理，公司董事会秘书、曾兼任公司财务总监、广州远洋运输有限公司副总经理。

总法律顾问赖奕光先生（个人简历见监事会成员介绍）**副总经理、董事会秘书、总法律顾问李建雄先生**

2013年3月起任公司董事会秘书，2013年9月起任公司副总经理，2013年11月起任公司总法律顾问。工商管理硕士。历任广州远洋运输公司船舶三副、二副、集装箱部副科长，中远国际货柜码头香港有限公司商务部经理，中远码头控股有限公司董事、副总经理，中远集装箱服务有限公司董事、总经理，香港上市公司中远太平洋有限公司副总经理，中远太平洋（中国）投资有限公司董事、副总经理，张家港永嘉集装箱码头副董事长，CIMC上海远东箱厂、CIMC海冷箱厂和CIMC天津北洋箱厂董事。2001年至2012年12月担任新加坡上市公司中远投资（新加坡）有限公司副总裁、替代董事，中远海事工程（新加坡）有限公司的董事，南通中远船务工程公司和大连中远船务工程公司董事等。

副总经理吴亮明

2013年9月起任公司副总经理。大学本科，高级船长。历任中远（香港）航运有限公司大副、船长，中远航运股份有限公司船舶管理部海务监督员、海务业务经理，广州越洋船务有限公司副总经理，中远航运股份有限公司航运经营部副总经理、常务副总经理，2011年1月至2013年9月任中远航运股份有限公司航运经营部总经理。

二、董事、监事和高级管理人员年度报酬决策程序、报酬确定依据

（一）公司董事、监事的报酬依据

2013年5月10日召开的2012年年度股东大会审议通过了《中远航运独立董事津贴标准及考核办法》。根据该方案，独立董事的年度津贴由基本津贴和浮动津贴组成，其中基本津贴每人6万元/年（税前），每月按时发放；浮动津贴基数为每人6万元/年（税前），根据对独立董事个人年度综合考核的结果核算发放。

公司未针对不在公司担任实际职务的股东单位董事、监事等制定薪酬方案，因此，

上述人员 2013 年度未在公司领取报酬。

公司董事、监事出席董事会、监事会和股东大会发生的差旅费以及按《公司章程》行使职权所需的费用，由公司据实报销。

（二）公司高级管理人员的报酬依据

报告期，公司执行了第五届董事会第三次会议审议通过的《中远航运高级管理人员薪酬管理制度》、《中远航运高级管理人员中期激励与约束计划》、《中远航运高级管理人员绩效考核管理办法》。上述制度规定，公司高级管理人员总薪酬由年度报酬和中期激励与约束计划奖金组成。其中年度报酬由基本年薪、绩效年薪、效益奖金和福利组成。

按国家和地方有关劳动政策、法规规定，公司高管人员参加了养老、工伤、失业、医疗、生育等社会保险，实施了住房公积金制度。

（三）董事、监事和高级管理人员年度报酬情况

董事、监事和高级管理人员年度报酬详情，已载于本年度报告第七节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”中。

三、报告期内董、监事及高级管理人员变动情况

（一）报告期内董事变动情况

2013 年 3 月，公司董事李瑾女士因工作原因，提出辞去公司董事职务。经公司 2013 年 3 月第五届董事会第六次会议及 2013 年 5 月 2012 年年度股东大会审议通过，聘任林红华女士为公司第五届董事会董事。

（二）报告期内监事变动情况

1、2013 年 3 月，公司监事胡兵先生因工作原因，提出辞去公司监事职务。经公司 2013 年 3 月第五届董事会第六次会议及 2013 年 5 月 2012 年年度股东大会审议通过，聘任李西贝先生为公司第五届监事会监事。

2、2013 年 11 月，公司职工监事赖奕光先生因工作原因，辞去公司职工监事职务。2013 年 12 月，经公司第一届职代会第七次联席会议，选举公司李宏祥先生为公司第五届监事会职工监事。

（三）报告期内高级管理人员变动情况

1、2013 年 3 月，公司副总经理兼董事会秘书郭京先生因工作原因，辞去公司董事会秘书职务。2013 年 3 月，公司召开第五届董事会第六次会议聘任李建雄先生为董事会秘书。

2、2013 年 9 月，公司副总经理郭京先生、杜俊明先生、林敬伟先生因工作原因，辞去公司副总经理职务。

3、2013 年 9 月，公司召开第五届董事会第十次会议聘任李建雄先生、吴亮明先生为公司副总经理。

4、2013 年 11 月，公司总法律顾问赖奕光先生因工作原因，辞去公司总法律顾问职务。2013 年 11 月，公司召开第五届董事会第十二次会议聘任李建雄先生为公司总法律顾问。

（公告详见 2013 年 3 月 26 日、2013 年 5 月 11 日、2013 年 10 月 11 日、2013 年 11 月 29 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn）

四、公司核心技术团队或关键技术人员情况

报告期，公司围绕战略发展需要，按照“结构优化，素质提高，合理流动”的原则，以业务需求为重点，多措并举稳步推进高素质人才队伍建设：通过招聘一流高等院校毕业生，以及从船员中择优选拔等方式，补充经营管理人才；通过加强船岸交流培养人才，年内共安排了 27 名优秀船员到岸基挂职培养，并选派一名岸基管理人员上船担任船长，正式形成船岸之间双向交流培养；利用中远集团海外机构的条件，加大人才派驻海外工作锻炼的力度，培养业务骨干，报告期内已向美国、荷兰、新加坡、印度、阿联酋、韩国等国家派驻经营和管理人员；稳步推进员工薪酬管理体系的提升工作，进一步促进薪酬管理的科学化，促进人才的成长。

与此同时，公司高度重视船员队伍建设工作，船员队伍继续保持总体稳定，船员结构进一步趋于合理，高级船员后备力量得到有效补充，船员管理制度和激励制度也日趋完善。公司成功召开了船员管理专题会议，认真总结了近几年的成绩和不足，明确了今后一段时期船员队伍建设的方向和重点，并明确提出船岸互动新思路，即在岸基继续倡导“关爱船员、尊重船员、服务船员”，在船员队伍中则重点营造“关心公司、理解公司、支持公司”的理念。公司船员管理水平进入了一个新的、更高的阶段。

五、母公司和主要子公司的员工情况

（一）员工情况

母公司在职员工的数量	3521
主要子公司在职员工的数量	2189
在职员工的数量合计	5710
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	9117
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	4238
销售人员	271
技术人员	108
财务人员	145
行政人员	495
其他	453
合计	5710
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士研究生	84
大学本科	1174
大学专科	1406
中专	1289
高中及以下	1757
合计	5710

注：“母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数”为收购广远公司时接收的离退休职工。离退休职工需支付的统筹外费用已在收购时根据国家政策在收购时点进行了计提，并在支付收购对价时进行了相应抵减。

（二）薪酬政策

报告期，公司坚持了多年来形成的薪酬激励理念和文化：尊重和体现各层级员工的人力资源价值，充分关注各层级人员在公司经营运作中的作用、能力素质要求，以及所取得的实绩。同时，更加注重薪酬制度的导向性：激励各层级人员创造优异的业绩，为超越市场、超越自我、超越同行而不懈努力；激励公司上下不仅注重当期业绩，而且注重公司中长期可持续发展，稳健经营，克服不当短期行为。公司在执行薪酬制度时，十分关注薪酬政策能得到实实在在的贯彻，即：员工报酬与股东利益增长、企业价值增长正相关，确保员工利益与股东利益的一致；以公司战略发展目标、行业地位为基础，充分体现岗位价值；继续完善科学的考评方法，使得考评结果尽可能客观真实、公正，在公司取得优异的业绩时，给予较充足的奖励，在业绩表现不佳低于行业平均水平时则进行相应的约束处置。

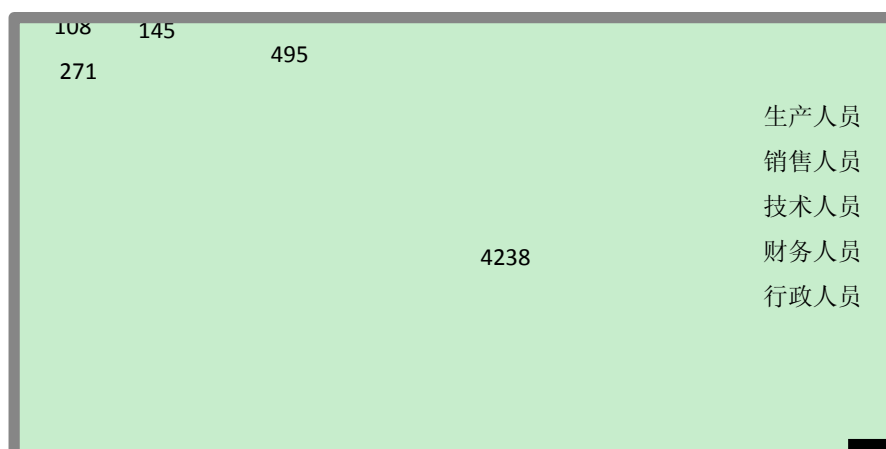
（三）培训计划

根据工作特点，公司员工培训分为船员培训、岸基员工培训两大方面。

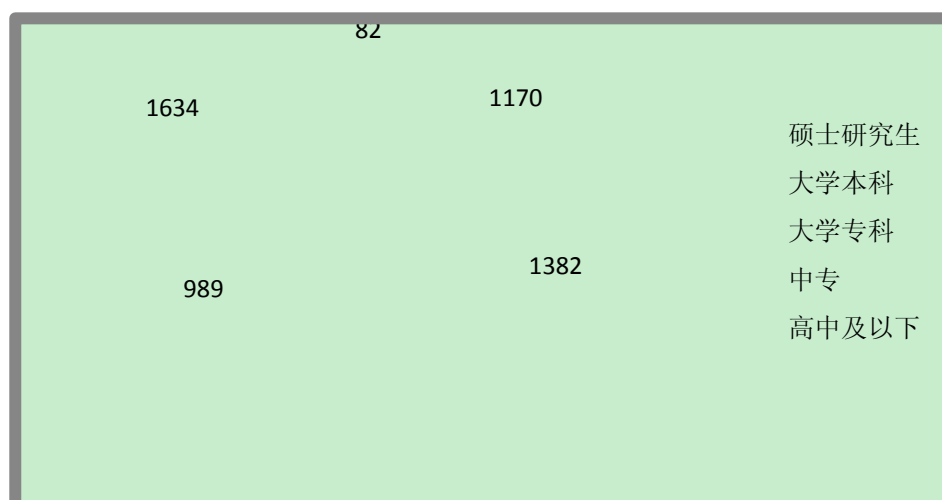
船员培训以“抓效益、保安全、促稳定，谋发展”为重点；以履行国际公约、满足船员职务任职要求、提高船员业务技能为准则。报告期内组织船员脱产培训共计 225 个培训班，培训 4840 人，是年度培训计划 4430 人的 109.3%；组织船员在船培训 4162 人次。全年实现船员培训合格率达 99.38%，高于年度设定的合格率 $\geq 70\%$ 的目标。积极推进 SETT 培训系统的调试及安装工作，为实现公司船员在船远程培训奠定基础。

岸基员工培训主要由公司以内训的形式组织进行，发展平稳。全年共完成 5584 人次培训，人均培训时间 42.7 小时/年。公司大型内部公开课项目包括了租船业务与法规、财务管理、人力资源管理、“内训师”培养等 13 个项目，从专业知识到员工工作效能提升，全面服务于公司业务发展，“内部公开课”满意度已达到非常满意的程度，取得了参培员工的充分肯定。

（四）专业构成统计图



(五) 教育程度统计图



第八节 公司治理

一、 公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

报告期，公司保持入选上海证券交易所“公司治理指数”和“上证红利指数”样本股，持续完善公司法人治理制度，加强内部控制体系建设，提高科学决策水平，尽量减少关联交易，严控内幕交易行为，保证公司各项经营交易规范运作，促进公司健康、可持续发展。

（一）修订完善规章制度，有效提升公司治理水平

报告期，公司按照《公司法》、《证券法》及监管部门要求，制定了《利率汇率金融衍生品交易管理制度》、《境外燃油套期保值业务管理规定》、《控股子公司信息披露管理规定》、《中远航运与中远财务有限责任公司关联交易的风险控制制度》及《对外担保管理制度》，并根据相关规定及时修订完善《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《董事会审计委员会工作细则》、《信息披露制度》、《内部审计制度》等规章制度，持续提升公司治理水平。

公司及董事、监事、高级管理人员均能维护全体股东及公司利益，恪尽职守，勤勉尽责，未发现公司及董事、监事及高级管理人员存在滥用职权损害公司和股东权益的行为。公司控股股东、公司、董事、监事及高级管理人员均未发生违反中国证监会、上海证券交易所等法律法规而受到处罚等情形。

（公告详见2010年3月12日、2011年12月26日、2012年3月15日、2012年4月6日、2012年4月26日、2012年8月28日、2012年10月26日、2012年12月7日、2013年3月26日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站www.sse.com.cn）

（二）持续加强投资者关系管理，致力维护投资者合法权益

报告期，按照中国证监会广东证监局《关于辖区上市公司投资者关系管理工作专项检查情况的通报》[广东证监〔2013〕27号]、《关于开展2013广东上市公司投资者关系管理月活动的通知》[广东证监〔2013〕39号]等文件要求，公司高度重视，积极响应，指定公司首席执行官为相关活动的负责人，并由全体董事、监事、高级管理人员、部门总经理、控股子公司总经理及投资者关系部等相关人员组成专项活动策划小组，对照公

司实际情况，严格开展自查工作，搭建新信息时代与投资者有效的沟通平台，建立投资者关系管理长效机制，进一步树立公司诚信规范的良好形象，促进公司投资者关系管理工作再上新台阶。

目前，公司日常的投资者关系服务方式和渠道有：

投资者热线电话：(020) 38161988

投资者关系信箱：info@coscol.com.cn

投资者关系网页：<http://www.coscol.com.cn/>

<http://www.coscol.com.cn/Relations/Index.aspx>

<http://chinairm.p5w.net>

（三）规范关联交易程序，有效减少关联交易

报告期，根据中国证监会广东证监局下发的《关于开展规范上市公司关联交易专项活动的通知》（广东证监[2013]63号）要求，公司立即组织董事、监事、高管人员和相关人员认真学习和深刻领会文件精神，并建立以董事长为第一负责人，由董事会秘书和投资者关系部组成专项活动工作小组，对公司关联交易制度的建立与执行情况进行了系统全面的自查。公司工作小组严格对照自查表，结合2011年至今公司关联交易的具体情况，逐项分层认真审查公司关联交易制度建设情况、交易审议程序、交易具体内容等有关情况，针对查找的问题，制订并落实整改措施。公司以本次活动为契机，加强关联交易规范运作和内部控制工作，促进公司的长远发展，保障中小股东的利益。

2013年1月，公司通过2013年第一次临时股东大会审议通过了收购关联方广州远洋运输有限公司100%股权。收购前，公司与广远公司之间存在一定的关联交易，包括受托管理、船员租赁、提供船舶服务等，通过该次收购后，减少了该部分关联交易，有利于进一步完善公司的治理水平。

二、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2013年第一次临时股东大会	2013.1.8	1、关于审议中远航运收购广州远洋运输有限公司 10%股权的关联交易议案； 2、关于审议中远航运购买广州远洋大厦办公用房的关联交易议案； 3、关于审议修订中远航运《公司章程》草案。	通过	《中国证券报》、 《证券时报》、 《上海证券报》 和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn	2013.1.9
2012年年度股东大会	2013.5.10	1、审议通过《中远航运 2012 年度董事会工作报告》的议案； 2、审议通过《中远航运 2012 年度监事会工作报告》的议案； 3、关于审议通过《中远航运 2012 年度财务决算报告》的议案； 4、关于审议通过《中远航运 2012 年度利润分配方案》的议案； 5、关于审议通过《中远航运 2012 年年度报告及摘要》的议案； 6、关于审议通过《中远航运 2012 年度独立董事述职报告》的议案； 7、关于审议通过聘任中远航运 2013 年度审计师的议案； 8、关于审议通过中远航运与中远财务有限责任公司签订金融财务服务协议的议案； 9、关于审议通过中远航运与中远集团及下属公司签订框架性日常关联交易合同的议案； 10、关于审议通过选举林红华女士为中远航运第五届董事会董事的议案； 11、关于审议通过选举李西贝先生为中远航运第五届监事会监事的议案； 12、关于审议通过《中远航运对外担保管理制度》的议案； 13、关于审议通过《中远航运独立董事津贴标准及考核办法》的议案； 14、关于审议通过修订中远航运《公司章程》草案。	通过	《中国证券报》、 《证券时报》、 《上海证券报》 和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn	2013.5.11
2013年第二次临时股东大会	2013.8.9	关于审议中远航运（香港）投资发展有限公司在南通中远川崎船舶工程有限公司投资建造 4 艘 36000 载重吨多用途船的关联交易议案	通过	《中国证券报》、 《证券时报》、 《上海证券报》 和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn	2013.8.10
2013年第三次临时股东大会	2013.11.28	关于审议聘请中远航运 2013 年度审计会计师事务所的议案	通过	《中国证券报》、 《证券时报》、 《上海证券报》 和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn	2013.11.29

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
叶伟龙	否	7	3	4	0	0	否	4
韩国敏	否	7	3	4	0	0	否	4
李振宇	否	7	2	4	1	0	否	3
杨挺	否	7	2	4	1	0	否	4
王威	否	7	2	4	1	0	否	3
李瑾	否	1	1	0	0	0	否	1
林红华	否	5	2	3	0	0	否	3
汪亦兵	是	7	3	4	0	0	否	4
刘峰	是	7	3	4	0	0	否	3
苏子孟	是	7	2	4	1	0	否	3

其中：

年内召开董事会会议次数	7
其中：现场会议次数	3
通讯方式召开会议次数	4
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议

四、监事会对报告期内的监督事项无异议

五、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

公司始终将建立和实行科学的业绩考核视为管理提升的重中之重。公司董事会将业绩考核与公司分配机制建设作为董事会的一项重要工作。

公司高级管理人员业绩考核与薪酬激励制度包括了《中远航运高级管理人员薪酬管理制度》、《中远航运高级管理人员中期激励与约束计划》、《中远航运高级管理人员绩效考核管理办法》。高级管理人员业绩考核与薪酬激励制度通过数学分析以复合指数的形式建立业绩评价模型，以建立真实反映国际航运市场变化的业绩考核标准，真实评价公司经营管理工作水平，同时注重业绩的可持续性。为促进公司短、中、长期健康发展，探索建立了高级管理人员中期激励约束机制，将公司净资产收益率、公司战略规划执行效果与薪酬激励挂钩，促进高管团队关注公司中长期持续、稳健发展，强调公司财务指标、市值的持续、健康增长能力。

按照该套制度，公司高级管理人员总薪酬由年度报酬和中期激励与约束计划奖金组成。其中年度报酬由基本年薪、绩效年薪、效益奖金和福利组成。按国家和地方有关政策、法规规定，公司高管人员参加了养老、工伤、失业、医疗、生育等社会保险，实施了住房公积金制度。

第九节 内部控制

一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

（一）重要声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目标是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

（二）内部控制制度建设情况

2013 年，公司在深化推进本部内部控制建设工作的同时，全面启动和推进了下属公司的内部控制建设工作。具体情况如下：

1、深化推进公司本部内控建设工作。为加强和巩固内控体系建设成果，公司在外聘专家挪威船级社的协助下，开展并完成了风险评估工作，编写了内控管理手册、内控程序文件（风险控制矩阵）、工作标准等内控成果文件，基本建立了内控管理体系框架。

2、全面启动和推进下属公司内控建设工作。4-9 月，公司内控工作小组先后前往南方沥青、远洋宾馆、供应公司、通导公司、海运服务公司和远达公司等下属公司，开展了现场内控培训、访谈和测试等工作。据统计，工作小组共开展内控培训 14 次、实施内控访谈 69 次、测试样本 791 例，并形成工作底稿 52 份。通过这些工作，工作小组全面梳理了下属公司在内控制度建设和执行、风险管理、以及日常生产经营和管理活动方面存在的一系列问题，并在此基础上编制了内控缺陷汇总表，共提出内控缺陷 118 个、整改建议 128 条。经过全年努力，各下属公司初步建立了内控管理体系的制度框架。

此外，为促进内控管理体系落地实施，公司还制定了 2013 年内控考核实施方案，

将公司各部门和下属公司实施内控情况与经营业绩挂钩。

《中远航运股份有限公司 2013 年度内部控制评价报告》详见公司同日刊登的相关公告。

二、内部控制审计报告的相关情况说明

中远航运聘请了瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）作为内控审计师，该事务所按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，对公司 2013 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了独立审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

内部控制审计报告详见公司同日刊登的相关公告。

三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

经第四届董事会第九次会议审议批准，公司制定实施《年报信息披露重大差错责任追究制度》，明确了年报信息披露的重大差错范围、责任追究流程等，以进一步提升公司年报信息披露的质量和水平。

第十节 财务报告

一、公司 2013 年度财务报告已经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）审计并出具标准无保留意见的审计报告

二、会计报表（附后）

三、会计报表附注（附后）

第十一节 备查文件

一、载有董事长签名的 2013 年年度报告文本

二、载有单位负责人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本

三、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本

四、公司章程文本

五、在其它证券市场披露的 2013 年年度报告文本

六、其他有关资料

中远航运股份有限公司

二〇一四年三月二十八日

董事长签名：叶伟龙



通讯地址：北京市东城区永定门西滨河路8号院7号楼中海地产广场西塔5-11层
Postal Address: 5-11/F, West Tower of China Overseas Property Plaza, Building 7, NO.8, Yongdingmen
Xibinhe Road, Dongcheng District, Beijing
邮政编码 (Post Code): 100077
电话 (Tel): +86 (10) 88095588 传真 (Fax): +86 (10) 88091199

审计报告

瑞华审字[2014]第 01640089 号

中远航运股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中远航运股份有限公司（以下简称“贵公司”）的财务报表，包括2013年12月31日合并及公司的资产负债表，2013年度合并及公司的利润表、合并及公司的现金流量表和合并及公司的股东权益变动表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括：（1）按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中远航运股份有限公司 2013 年 12 月 31 日合并及公司的财务状况以及 2013 年度合并及公司的经营成果和现金流量。

瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：马元兰

中国·北京

中国注册会计师：张译之

二〇一四年三月二十八日

合并资产负债表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 12 月 31 日

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	年初余额	项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产：				流动负债：			
货币资金	七、1	2,058,130,980.11	4,337,893,402.25	短期借款	七、20	975,504,000.00	1,005,680,000.00
结算备付金				向中央银行借款			
拆出资金				吸收存款及同业存放			
交易性金融资产				拆入资金			
应收票据	七、2	1,793,618.79	3,643,158.37	交易性金融负债			
应收账款	七、5	400,655,450.62	403,269,679.70	应付票据			
预付款项	七、7	435,475,780.99	491,533,701.01	应付账款	七、21	1,362,428,341.00	1,231,848,305.82
应收保费				预收款项	七、22	130,650,488.00	143,127,363.02
应收分保账款				卖出回购金融资产款			
应收分保合同准备金				应付手续费及佣金			
应收利息	七、3	6,024,414.74	21,775,805.56	应付职工薪酬	七、23	1,456,068,219.31	630,220,378.33
应收股利	七、4			应交税费	七、24	20,394,826.83	34,809,627.10
其他应收款	七、6	123,199,861.43	100,348,332.13	应付利息	七、25	36,095,692.99	34,723,948.24
买入返售金融资产				应付股利			
存货	七、8	279,841,942.05	341,308,234.92	其他应付款	七、26	178,211,853.90	223,199,223.05
一年内到期的非流动资产				应付分保账款			
其他流动资产	七、9	19,871,324.52		保险合同准备金			
流动资产合计		3,324,993,373.25	5,699,772,313.94	代理买卖证券款			
非流动资产：				代理承销证券款			
发放委托贷款及垫款				一年内到期的非流动负债	七、27	1,864,961,754.76	641,670,704.94
可供出售金融资产				其他流动负债			
持有至到期投资				流动负债合计		6,024,315,176.79	3,945,279,550.50
长期应收款				非流动负债：			
长期股权投资	七、10	690,845,830.44	657,830,963.34	长期借款	七、28	4,135,826,799.73	4,558,788,828.26
投资性房地产	七、11	224,207,861.80	114,437,280.11	应付债券	七、29	600,000,000.00	1,585,318,354.73

固定资产	七、12	12,095,407,924.76	11,442,082,958.99	长期应付款			
在建工程	七、13	784,097,241.08	858,843,602.50	专项应付款			
工程物资				预计负债			
固定资产清理				递延所得税负债	七、16	199,857,243.75	244,052,330.47
生产性生物资产				其他非流动负债			
油气资产				非流动负债合计		4,935,684,043.48	6,388,159,513.46
无形资产	七、14	283,098,784.21	290,430,359.93	负债合计		10,959,999,220.27	10,333,439,063.96
开发支出				所有者权益（或股东权益）：			
商誉				实收资本（或股本）	七、30	1,690,446,393.00	1,690,446,393.00
长期待摊费用	七、15	46,809,270.60	33,023,897.23	资本公积	七、31	2,268,536,962.10	4,488,463,281.12
递延所得税资产	七、16	66,299,830.55	62,994,558.23	减：库存股			
其他非流动资产	七、18	5,149,860.88		专项储备	七、32		
非流动资产合计		14,195,916,604.32	13,459,643,620.33	盈余公积	七、33	800,795,375.55	800,795,375.55
				一般风险准备			
				未分配利润	七、34	2,020,415,393.18	1,987,776,586.59
				外币报表折算差额		-297,729,435.01	-215,481,533.13
				归属于母公司所有者权益合计		6,482,464,688.82	8,752,000,103.13
				少数股东权益		78,446,068.48	73,976,767.18
				所有者权益合计		6,560,910,757.30	8,825,976,870.31
资产总计		17,520,909,977.57	19,159,415,934.27	负债和所有者权益总计		17,520,909,977.57	19,159,415,934.27

法定代表人：叶伟龙 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：刘雪亮 会计机构负责人：黄晓晖

母公司资产负债表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 12 月 31 日

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	年初余额	项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产：				流动负债：			
货币资金		680,459,932.14	2,867,565,844.05	短期借款		731,628,000.00	377,130,000.00
交易性金融资产				交易性金融负债			
应收票据				应付票据			
应收账款	十三、1	94,880,410.61	79,329,262.04	应付账款		292,317,354.38	291,556,062.37
预付款项		123,422,993.23	200,299,929.33	预收款项		10,061,877.85	28,396,829.06
应收利息		1,689,854.81	16,267,634.33	应付职工薪酬		300,847,328.39	324,125,252.35
应收股利				应交税费		2,815,737.00	7,888,127.78
其他应收款	十三、2	56,491,490.62	13,104,361.63	应付利息		26,487,034.85	26,374,645.42
存货		51,792,041.22	57,659,921.97	应付股利			
一年内到期的非流动资产				其他应付款		116,421,242.19	530,904,905.40
其他流动资产		12,277,736.06		一年内到期的非流动负债		1,128,197,991.30	85,231,380.00
流动资产合计		1,021,014,458.69	3,234,226,953.35	其他流动负债			
非流动资产：				流动负债合计		2,608,776,565.96	1,671,607,202.38
可供出售金融资产				非流动负债：			
持有至到期投资				长期借款		74,217,563.70	538,874,771.50
长期应收款				应付债券		600,000,000.00	1,585,318,354.73
长期股权投资	十三、3	3,178,401,922.41	2,040,427,958.82	长期应付款			
投资性房地产		176,385,027.09		专项应付款			
固定资产		3,835,880,392.04	3,736,283,005.86	预计负债			
在建工程		702,008,579.48	395,665,766.90	递延所得税负债		4,811,427.17	3,023,659.91
工程物资				其他非流动负债			
固定资产清理				非流动负债合计		679,028,990.87	2,127,216,786.14
生产性生物资产				负债合计		3,287,805,556.83	3,798,823,988.52
油气资产				所有者权益（或股东权益）：			
无形资产		2,044,621.08	2,124,963.83	实收资本（或股本）		1,690,446,393.00	1,690,446,393.00
开发支出				资本公积		2,612,927,261.33	2,550,636,009.49
商誉				减：库存股			
长期待摊费用				专项储备			

递延所得税资产		54,936,750.29	54,936,750.29	盈余公积		800,795,375.55	800,795,375.55
其他非流动资产		4,611,000.36		一般风险准备			
非流动资产合计		7,954,268,292.75	6,229,438,445.70	未分配利润		583,308,164.73	622,963,632.49
				所有者权益（或 股东权益）合计		5,687,477,194.61	5,664,841,410.53
资产总计		8,975,282,751.44	9,463,665,399.05	负债和所有者 权益（或股东权 益）总计		8,975,282,751.44	9,463,665,399.05

法定代表人：叶伟龙 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：刘雪亮 会计机构负责人：黄晓晖

合并利润表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 1-12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业总收入		7,441,614,404.82	7,689,915,441.58
其中：营业收入	七、35	7,441,614,404.82	7,689,915,441.58
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		7,605,016,826.53	7,747,568,372.07
其中：营业成本	七、35	6,966,617,697.18	7,010,031,179.85
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加	七、36	21,977,399.31	29,942,223.20
销售费用	七、37	48,088,591.40	49,110,287.31
管理费用	七、38	352,859,689.81	527,921,978.55
财务费用	七、39	204,223,680.17	118,425,700.09
资产减值损失	七、41	11,249,768.66	12,137,003.07
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
投资收益（损失以“－”号填列）	七、40	85,472,393.50	76,730,482.55
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、40	65,775,127.58	58,377,275.13
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		-77,930,028.21	19,077,552.06
加：营业外收入	七、42	93,398,443.38	18,376,092.72
减：营业外支出	七、43	92,567.70	4,197,228.29
其中：非流动资产处置损失	七、43	43,409.81	2,220,978.88
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		15,375,847.47	33,256,416.49
减：所得税费用	七、44	-21,732,260.42	82,179,087.03
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		37,108,107.89	-48,922,670.54
归属于母公司所有者的净利润		32,638,806.59	-66,421,151.95
少数股东损益		4,469,301.30	17,498,481.41
六、每股收益：			
（一）基本每股收益	七、45	0.019	-0.039

(二) 稀释每股收益	七、45	0.019	-0.039
七、其他综合收益	七、46	-68,065,855.02	67,838,490.49
八、综合收益总额		-30,957,747.13	18,915,819.95
归属于母公司所有者的综合收益总额		-35,427,048.43	1,417,338.54
归属于少数股东的综合收益总额		4,469,301.30	17,498,481.41

法定代表人：叶伟龙 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：刘雪亮 会计机构负责人：黄晓晖

母公司利润表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 1-12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业收入	十三、4	2,215,824,321.26	2,545,410,888.39
减：营业成本	十三、4	1,984,556,177.65	2,316,447,652.98
营业税金及附加		9,149,054.07	13,264,247.39
销售费用			
管理费用		257,703,478.52	299,578,715.08
财务费用		73,554,584.28	42,174,170.76
资产减值损失		3,135,433.45	18,823.73
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
投资收益（损失以“－”号填列）	十三、5	39,025,227.31	105,879,144.63
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	十三、5	8,645,576.87	
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		-73,249,179.40	-20,193,576.92
加：营业外收入		35,459,291.70	16,218,541.34
减：营业外支出			3,113.33
其中：非流动资产处置损失			
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-37,789,887.70	-3,978,148.91
减：所得税费用		1,865,580.06	7,212,937.11
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		-39,655,467.76	-11,191,086.02
五、每股收益：			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			
六、其他综合收益		3,340,970.51	
七、综合收益总额		-36,314,497.25	-11,191,086.02

法定代表人：叶伟龙 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：刘雪亮 会计机构负责人：黄晓晖

合并现金流量表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 1-12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,671,982,317.07	7,500,006,933.85
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置交易性金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		17,146,007.35	3,465,018.71
收到其他与经营活动有关的现金	七、47	199,586,057.28	195,500,958.16
经营活动现金流入小计		7,888,714,381.70	7,698,972,910.72
购买商品、接受劳务支付的现金		5,583,004,116.04	5,304,828,797.98
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		1,312,496,768.09	1,093,345,327.23
支付的各项税费		89,528,326.60	134,254,210.91
支付其他与经营活动有关的现金	七、47	600,123,816.47	559,376,328.05
经营活动现金流出小计		7,585,153,027.20	7,091,804,664.17
经营活动产生的现金流量净额		303,561,354.50	607,168,246.55
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		36,691,170.77	155,974,891.92
取得投资收益收到的现金		52,627,265.92	54,746,695.30
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		133,142,681.52	11,084,763.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		222,461,118.21	221,806,350.22

购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,481,245,696.63	1,475,198,804.85
投资支付的现金		1,070,208,365.88	115,078,220.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		2,551,454,062.51	1,590,277,024.85
投资活动产生的现金流量净额		-2,328,992,944.30	-1,368,470,674.63
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,517,248,164.00	2,214,860,480.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		1,517,248,164.00	2,214,860,480.00
偿还债务支付的现金		1,615,661,725.78	1,250,681,879.09
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		132,258,740.88	162,880,444.56
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流出小计		1,747,920,466.66	1,413,562,323.65
筹资活动产生的现金流量净额		-230,672,302.66	801,298,156.35
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-30,078,486.57	11,494,033.58
五、现金及现金等价物净增加额	七、48	-2,286,182,379.03	51,489,761.85
加：期初现金及现金等价物余额	七、48	4,258,336,173.95	4,206,846,412.10
六、期末现金及现金等价物余额	七、48	1,972,153,794.92	4,258,336,173.95

法定代表人：叶伟龙 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：刘雪亮 会计机构负责人：黄晓晖

母公司现金流量表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 1-12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,180,028,852.21	2,546,601,920.02
收到的税费返还		10,759,386.82	
收到其他与经营活动有关的现金		2,925,217,299.73	3,180,824,335.87
经营活动现金流入小计		5,116,005,538.76	5,727,426,255.89
购买商品、接受劳务支付的现金		4,141,574,296.11	3,444,777,025.81
支付给职工以及为职工支付的现金		868,031,722.46	753,325,596.74
支付的各项税费		19,001,085.14	79,848,860.94
支付其他与经营活动有关的现金		423,219,400.45	322,639,764.07
经营活动现金流出小计		5,451,826,504.16	4,600,591,247.56
经营活动产生的现金流量净额		-335,820,965.40	1,126,835,008.33
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		30,379,650.44	105,879,144.63
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		28,671,096.33	34,531,130.54
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		59,050,746.77	140,410,275.17
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		708,085,144.87	686,081,830.29
投资支付的现金		1,070,208,365.88	5,078,220.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		1,778,293,510.75	691,160,050.29
投资活动产生的现金流量净额		-1,719,242,763.98	-550,749,775.12
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		368,250,000.00	
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		368,250,000.00	
偿还债务支付的现金		460,078,902.00	463,436,485.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		48,660,307.29	96,598,948.46
支付其他与筹资活动有关的现金			

筹资活动现金流出小计		508,739,209.29	560,035,433.46
筹资活动产生的现金流量净额		-140,489,209.29	-560,035,433.46
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-4,288,075.07	13,717,023.17
五、现金及现金等价物净增加额	十三、6	-2,199,841,013.74	29,766,822.92
加：期初现金及现金等价物余额	十三、6	2,864,423,094.05	2,834,656,271.13
六、期末现金及现金等价物余额	十三、6	664,582,080.31	2,864,423,094.05

法定代表人：叶伟龙 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：刘雪亮 会计机构负责人：黄晓晖

合并所有者权益变动表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 1-12 月

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	减： 库存 股	专项储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	1,690,446,393.00	4,488,463,281.12			800,795,375.55		1,987,776,586.59	-215,481,533.13	73,976,767.18	8,825,976,870.31
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年年初余额	1,690,446,393.00	4,488,463,281.12			800,795,375.55		1,987,776,586.59	-215,481,533.13	73,976,767.18	8,825,976,870.31
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)		-2,219,926,319.02					32,638,806.59	-82,247,901.88	4,469,301.30	-2,265,066,113.01
(一) 净利润							32,638,806.59		4,469,301.30	37,108,107.89
(二) 其他综合收益		14,182,046.86						-82,247,901.88		-68,065,855.02
上述(一)和(二)小计		14,182,046.86					32,638,806.59	-82,247,901.88	4,469,301.30	-30,957,747.13
(三) 所有者投入和减少资本		-2,234,108,365.88								-2,234,108,365.88
1. 所有者投入资本										
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他		-2,234,108,365.88								-2,234,108,365.88
(四) 利润分配										
1. 提取盈余公积										
2. 提取一般风险准备										

3. 对所有者（或股东）的分配										
4. 其他										
（五）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
（六）专项储备										
1. 本期提取				23,795,893.37					64,349.69	23,860,243.06
2. 本期使用				23,795,893.37					64,349.69	23,860,243.06
（七）其他										
四、本期期末余额	1,690,446,393.00	2,268,536,962.10			800,795,375.55		2,020,415,393.18	-297,729,435.01	78,446,068.48	6,560,910,757.30

法定代表人：叶伟龙

首席执行官：韩国敏

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：黄晓晖

合并所有者权益变动表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 1-12 月

单位：元 币种：人民币

项目	上年同期金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	减： 库存股	专项储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	1,690,446,393.00	4,562,867,982.12			784,804,344.30		2,103,997,697.65	-283,320,023.62	56,478,285.77	8,915,274,679.22
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	1,690,446,393.00	4,562,867,982.12			784,804,344.30		2,103,997,697.65	-283,320,023.62	56,478,285.77	8,915,274,679.22
三、本期增减变动金额 (减少以“－”号填列)		-74,404,701.00			15,991,031.25		-116,221,111.06	67,838,490.49	17,498,481.41	-89,297,808.91
(一) 净利润							-66,421,151.95		17,498,481.41	-48,922,670.54
(二) 其他综合收益								67,838,490.49		67,838,490.49
上述（一）和（二）小计							-66,421,151.95	67,838,490.49	17,498,481.41	18,915,819.95
(三) 所有者投入和减少资本		-74,404,701.00								-74,404,701.00
1. 所有者投入资本		-74,404,701.00								-74,404,701.00
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他										
(四) 利润分配					15,991,031.25		-49,799,959.11			-33,808,927.86
1. 提取盈余公积					15,991,031.25		-15,991,031.25			
2. 提取一般风险准备										

3. 对所有者（或股东）的分配							-33,808,927.86			-33,808,927.86
4. 其他										
（五）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
（六）专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
（七）其他										
四、本期期末余额	1,690,446,393.00	4,488,463,281.12			800,795,375.55		1,987,776,586.59	-215,481,533.13	73,976,767.18	8,825,976,870.31

法定代表人：叶伟龙

首席执行官：韩国敏

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：黄晓晖

母公司所有者权益变动表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 1-12 月

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额							
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库 存股	专项储备	盈余公积	一般风 险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,690,446,393.00	2,550,636,009.49			800,795,375.55		622,963,632.49	5,664,841,410.53
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年年初余额	1,690,446,393.00	2,550,636,009.49			800,795,375.55		622,963,632.49	5,664,841,410.53
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)		62,291,251.84					-39,655,467.76	22,635,784.08
(一) 净利润							-39,655,467.76	-39,655,467.76
(二) 其他综合收益		3,340,970.51						3,340,970.51
上述(一)和(二)小计		3,340,970.51					-39,655,467.76	-36,314,497.25
(三) 所有者投入和减少 资本		58,950,281.33						58,950,281.33
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者 权益的金额								
3. 其他		58,950,281.33						58,950,281.33
(四) 利润分配								
1. 提取盈余公积								
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者(或股东) 的分配								

4. 其他								
(五) 所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本(或股本)								
2. 盈余公积转增资本(或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取				16,093,488.94				16,093,488.94
2. 本期使用				16,093,488.94				16,093,488.94
四、本期期末余额	1,690,446,393.00	2,612,927,261.33			800,795,375.55		583,308,164.73	5,687,477,194.61

法定代表人：叶伟龙

首席执行官：韩国敏

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：黄晓晖

母公司所有者权益变动表

编制单位：中远航运股份有限公司

2013 年 1-12 月

单位：元 币种：人民币

项目	上年同期金额							
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库 存股	专项储备	盈余公积	一般风 险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,690,446,393.00	2,550,636,009.49			784,804,344.30		683,954,677.62	5,709,841,424.41
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	1,690,446,393.00	2,550,636,009.49			784,804,344.30		683,954,677.62	5,709,841,424.41
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					15,991,031.25		-60,991,045.13	-45,000,013.88
(一) 净利润							-11,191,086.02	-11,191,086.02
(二) 其他综合收益								
上述(一)和(二)小计							-11,191,086.02	-11,191,086.02
(三) 所有者投入和减少 资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者 权益的金额								
3. 其他								
(四) 利润分配					15,991,031.25		-49,799,959.11	-33,808,927.86
1. 提取盈余公积					15,991,031.25		-15,991,031.25	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者(或股东) 的分配							-33,808,927.86	-33,808,927.86

4. 其他								
(五) 所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本(或股本)								
2. 盈余公积转增资本(或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
四、本期期末余额	1,690,446,393.00	2,550,636,009.49			800,795,375.55		622,963,632.49	5,664,841,410.53

法定代表人：叶伟龙

首席执行官：韩国敏

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：黄晓晖

中远航运股份有限公司 2013 年度财务报表附注

（除特别说明外，金额单位为人民币元）

一、 公司基本情况

1、 历史沿革

中远航运股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）成立于 1999 年 12 月 8 日，是由广州远洋运输公司为主发起人，联合广州经济技术开发区广远海运服务公司、中国广州外轮代理公司、深圳远洋运输股份有限公司和广州中远国际货运有限公司以发起设立方式设立的股份有限公司。

本公司根据《发起人协议》，经财政部以财管字〔1999〕348 号文批准，各发起人投入公司的净资产及现金共计 30,795.09 万元，同意按 1: 0.7469 比例折为股本 23,000 万股（每股面值 1 元），未折股部分 7,795.09 万元计入“资本公积”。发起设立后本公司股本总额为 230,000,000.00 元。

2002 年 2 月 4 日，本公司经中国证券监督管理委员会证监发行字〔2002〕16 号文批准，于 2002 年 4 月 3 日向社会公众发行人民币普通股 13,000 万股。发行 A 股后，本公司的股本总额为 360,000,000.00 元。

本公司根据 2003 年度股东大会决议，按 2003 年 12 月 31 日本公司股本 36,000 万股为基数，以资本公积按每 10 股转增 3 股的比例，向全体股东转增股份 10,800 万股，变更后的股本总额为 468,000,000.00 元。

2005 年 5 月 17 日，本公司根据 2004 年度股东大会决议，按 2004 年 12 月 31 日本公司股本 46,800 万股为基数，以资本公积按每 10 股转增 4 股的比例，向全体股东转增股份 18,720 万股，变更后的股本总额为 655,200,000.00 元。

根据本公司 2008 年第二次临时股东大会决议，以 2008 年 6 月 30 日的股本 65,520 万股为基础，向全体股东以未分配利润每 10 股送 10 股，共计派送红股 65,520 万元，经本次派送红股，本公司变更后的股本总额为 1,310,400,000.00 元。

根据本公司 2007 年第二次临时股东大会决议，以及中国证券监督管理委员会证监许可〔2008〕133 号文件的批准，本公司于 2008 年 1 月 28 日发行分离交易可转债人民币 105,000 万元，同时向债券认购人无偿派发 5145 万份权证。2009 年度认股权证到期，共计 23,410 份“中远 CWB1”认股权证行权，按照行权比例 1: 1.01，认购股份 23,625 股，增加股本 23,625.00 元，变更后的股本总额为 1,310,423,625.00 元。

2010 年 4 月 6 日，根据国务院国有资产监督管理委员会《关于中远航运股份有限公司国有股东所持股份划转有关问题的批复》（国资产权〔2010〕257 号），同意广州远洋运输公司将其所持有的本公司 50.13% 的股权无偿划转至中国远洋运输（集团）总公司（以

下简称“中远集团”)。2010年5月21日,中国证券监督管理委员会出具《关于核准中国远洋运输(集团)总公司公告中远航运股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》(证监许可[2010]681号)对无偿划转进行了批复。2010年6月11日,上述股权划转交割完毕,中远集团成为本公司的控股股东,持有本公司50.13%的股权。2010年7月5日本公司取得变更后广州市工商行政管理局核发的440101000002182号《企业法人营业执照》。

根据本公司2010年3月12日召开的第四届董事会第九次会议决议,2010年6月22日召开的2009年年度股东大会决议,经2010年12月17日中国证券监督管理委员会《关于核准中远航运股份有限公司配股的批复》(证监许可[2010]1844号)核准,本公司于2011年1月13日进行配股发行,配股以本次发行时股票股权登记日的总股本1,310,423,625股为基数确定,按每10股配3股的比例向全体股东配售,共计配售人民币普通股380,022,768股,配股发行完成后,本公司的股份总数变更为1,690,446,393股,变更后的股本为人民币1,690,446,393.00元,其中中远集团对本公司的持股数量变更为853,945,155股,持股比例变更为50.52%。

根据本公司第五届董事会第五次会议决议,2013年第一次临时股东大会决议,中远集团与中远航运有关广远有限签订股权转让协议,双方同意以2012年7月31日评估基准日,并由具有证券从业资格的中通诚资产评估有限公司对广州远洋运输有限公司(以下简称“广远有限”)资产进行评估,出具资产评估报告书,评估标的资产的价值为10.7亿元并经有权部门备案。双方确认并同意以中远集团所持广远有限的资产价值作为转让价格,由中远航运向中远集团以支付现金的方式购买标的资产。中远航运2013年1月支付了对价,收购广远有限100.00%股权。

截至2013年12月31日,本公司累计发行股本总数1,690,446,393股,详见附注七、30股本。

2、所处行业

本公司及子公司主要从事远洋及沿海货物运输,属交通运输业。

3、经营范围

本公司主要经营远洋及沿海运输。公司拥有的船舶类型是半潜船、滚装船、多用途船、杂货船,以不定期拼货或航租、期租的经营方式为主,主要为超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载、装卸要求的特种货物提供远洋及沿海货运服务。

本公司的控股母公司及最终控制方:中国远洋运输(集团)总公司。

本财务报表业经本公司董事会于2014年3月28日决议批准报出。根据本公司章程,本财务报表将提交股东大会审议。

二、 财务报表的编制基础

本公司财务报表以持续经营假设为基础编制，根据实际发生的交易和事项，按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》（2010 年修订）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、 遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2013 年 12 月 31 日的财务状况及 2013 年度的经营成果和现金流量等有关信息。此外，本公司的财务报表在所有重大方面符合中国证券监督管理委员会 2010 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

四、 主要会计政策和会计估计

1、 会计期间

本公司的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本公司会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

2、 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司中远航运（香港）投资发展有限公司（以下简称“中航香港”）及天星船务有限公司（以下简称“天星船务”），根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定美元为其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

3、 企业合并的会计处理方法

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

（1）同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

（2）非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后 12 个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

4、 合并财务报表的编制方法

（1）合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司能够决定被投资单位的财务和经营政策,并能据以从被投资单位的经营活动中获取利益的权力。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

（2）合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前

的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司合并范围内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时一并转为当期投资收益。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》或《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注四、10“长期股权投资”或本附注四、7“金融工具”。

5、 现金及现金等价物的确定标准

本公司现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本公司持有的期限短（一般为从购买日起，三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

6、 外币业务和外币报表折算

（1）外币交易的折算方法

本公司发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率（通常指中国人民银行月初公布的当日外汇牌价的中间价，下同）折算为记账本位币金额，但公司发生的外币兑换业务或涉及外币兑换的交易事项，按照实际采用的汇率折算为记账本位币金额。

（2）对于外币货币性项目和外币非货币性项目的折算方法

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：①属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；②可供出售的外币货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益并计入资本公积。

（3）外币财务报表的折算方法

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入股东权益“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；股东权益类项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的当期平均汇率折算。年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

境外子公司的现金流量采用现金流量发生日的当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

7、 金融工具

（1）金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或债务清偿的金额。金融工具存在活跃市场的，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

（2）金融资产的分类、确认和计量

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。初始确认金融资产，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：**A.**取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；**B.**属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；**C.**属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：**A.**该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；**B.**本公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

② 持有至到期投资

是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

实际利率法是指按照金融资产或金融负债（含一组金融资产或金融负债）的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本公司将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量（不考虑未来的信用损失），同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

③ 贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本公司划

分为贷款和应收款的金融资产包括应收票据、应收账款、应收利息、应收股利及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

④ 可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售债务工具投资的期末成本按照其摊余成本法确定，即初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，并扣除已发生的减值损失后的金额。可供出售权益工具投资的期末成本为其初始取得成本。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益并计入资本公积，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

（3）金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

本公司对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

① 持有至到期投资、贷款和应收款项减值

以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产在确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

② 可供出售金融资产减值

当综合相关因素判断可供出售权益工具投资公允价值下跌是严重或非暂时性下跌时，表明该可供出售权益工具投资发生减值。其中“严重下跌”是指公允价值下跌幅度累

计超过 20%；“非暂时性下跌”是指公允价值连续下跌时间超过 12 个月。

可供出售金融资产发生减值时，将原计入资本公积的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产的减值损失，不予转回。

（4）金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；② 该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③ 该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本公司对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

（5）金融负债的分类和计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。初始确认金融负债，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他金融负债，相关

交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

分类为交易性金融负债和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的条件与分类为交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的条件一致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值的变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

② 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

(6) 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

(7) 衍生工具及嵌入衍生工具

衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。除指定为套期工具且套期高度有效的衍生工具，其公允价值变动形成的利得或损失将根据套期关系的性质按照套期会计的要求确定计入损益的期间外，其余衍生工具的公允价值变动计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如未指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

① 可转换债券

公司发行的同时包含负债和转换选择权成分的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确

定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入“资本公积—其他资本公积（股份转换权）”。

公司发行的认股权和债券分离交易的可转换公司债券，认股权持有人到期没有行权的，在到期时将原计入“资本公积——其他资本公积”的部分转入“资本公积——股本溢价”。

8、 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。

（1）坏账准备的确认标准

本公司在资产负债表日对应收款项账面价值进行检查，对存在下列客观证据表明应收款项发生减值的，计提减值准备：①债务人发生严重的财务困难；②债务人违反合同条款（如偿付利息或本金发生违约或逾期等）；③债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；④其他表明应收款项发生减值的客观依据。

（2）坏账准备的计提方法

① 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项坏账准备的确认标准、计提方法

本公司将金额为人民币 300 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。其他应收款金额为人民币 100 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。

本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

② 按信用风险组合计提坏账准备的应收款项的确定依据、坏账准备计提方法

根据信用风险特征组合确定的坏账准备计提方法

按组合方式实施减值测试时，坏账准备金额系根据应收款项组合结构及类似信用风险特征（债务人根据合同条款偿还欠款的能力）按历史损失经验及目前经济状况与预计应收款项组合中已经存在的损失评估确定。

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的组合计提方法

账 龄	应收账款计提比例（%）	其他应收计提比例（%）
1 年以内（含 1 年，下同）	5	5
1-2 年	20	20
2-3 年	50	50
3-4 年	80	80
4 年以上	100	100

注：本公司合并范围内的公司之间应收款项和备用金、押金、保证金等一般不提坏账准备。

（3）坏账准备的转回

如有客观证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该应收款项在转回日的摊余成本。

9、 存货

（1）存货的分类

存货主要包括原材料、库存商品。

（2）存货取得和发出的计价方法

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。领用和发出时按加权平均法计价。

（3）存货可变现净值的确认和跌价准备的计提方法

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备通常按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，可合并计提存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

（4）存货的盘存制度为永续盘存制。

（5）低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品于领用时按一次摊销法摊销；包装物于领用时按一次摊销法摊销。

10、 长期股权投资

（1）投资成本的确定

对于企业合并形成的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方股东权益账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，企业合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，应当于发生时计入当期损益；购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司实际支付的现金购买价款、本公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。

（2）后续计量及损益确认方法

对被投资单位不具有共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算；对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且公允价值能够可靠计量的长期股权投资，作为可供出售金融资产或以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产核算。

此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

① 成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

② 权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本公司与联营企业及合营之间发生的未实现内部交易损益，按照持股比例计算属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，按照《企业会计准则第8号——资产减值》等规定属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位的其他综合收益，相应调整长期股权投资的账面价值确认为其他综合收益并计入资本公积。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本公司对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

③ 收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

④ 处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入股东权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注四、4、（2）“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。

其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益；采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入股东权益的其他综合收益部分按相应的比例转入当期损益。对于剩余股权，按其账面价值确认为长期股权投资或其他相关金融资产，并按前述长期股权投资或金融资产的会计政策进行后续计量。涉及对剩余股权由成本法转为权益法核算的，按相关规定进行追溯调整。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益。共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资企业和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

（4）减值测试方法及减值准备计提方法

本公司在每一个资产负债表日检查长期股权投资是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

长期股权投资的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

11、 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使

用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、17“非流动非金融资产减值”。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

12、 固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

(2) 各类固定资产的折旧方法

固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
船舶	24	预计废钢价（注）	不适用
房屋及建筑物	25-30	0	3.33-4
机器设备	5	0	20
运输设备	3-10	0	10-33.33
办公设备及其他	2-5	0	20-50

注：船舶的预计净残值按处置时的预计废钢价确定。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本公司目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

(3) 固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、17“非流动非金融资产减值”。

(4) 其他说明

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本公司至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

13、 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、17“非流动非金融资产减值”。

14、 借款费用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

15、 无形资产

（1）无形资产

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形

资产不予摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

（2）研究与开发支出

本公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- ① 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- ② 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- ③ 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- ④ 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- ⑤ 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

（3）无形资产的减值测试方法及减值准备计提方法

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、17“非流动非金融资产减值”。

16、 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

17、 非流动非金融资产减值

对于固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在

销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

18、收入

（1）商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

（2）提供劳务收入

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认提供的劳务收入。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，如销售商品部分和提供劳务部分能够区分并单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分分别处理；如销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将该合同全部作为销售商品处理。

① 运输收入

本公司运输收入包括已完航次和未完航次运输收入，按航次作为核算对象。

在资产负债表日对于航次结果能够可靠估计的，采用完工百分比法确认运输收入，完工百分比按航次已发生的营运天占估计的总营运天的比例确认与计量。

航次结果能够可靠估计，是指同时满足下列条件：

- A、航次的收入金额能够可靠地计量；
- B、与航次相关的经济利益很可能流入公司；
- C、航次的完成程度能够可靠地确定；
- D、与航次相关的已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

在资产负债表日对于航次结果不能可靠估计的，应分别按以下情况确认计量：

A、如果已经发生的航次运行成本预计能够得到补偿，应按已经发生的航次运行成本确认收入，并按相同金额结转成本；

B、如果已经发生的航次运行成本预计不能全部得到补偿，应按能够得到补偿的航次运行成本确认收入，同时结转航次运行成本；

C、如果已经发生的航次运行成本全部不能得到补偿，应全部结转已经发生的航次运行成本，不确认收入。

② 其他业务收入

本公司提供运输服务以外的劳务取得的收入，在收入的金额能够可靠地计量，与劳务相关的经济利益很可能流入公司时，按与接受劳务方签订的合同或协议的金额确认其他业务收入。

（4）使用费收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

（5）利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定

19、 政府补助

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府作为所有者投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

本公司对于政府补助通常在实际收到时，按照实收金额予以确认和计量。但对于期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件预计能够收到财政扶持资金，按照应收的金额计量。按照应收金额计量的政府补助应同时符合以下条件：（1）应收补助款的金额已经过有权政府部门发文确认，或者可根据正式发布的财政资金管理办法的有关规定自行合理测算，且预计其金额不存在重大不确定性；（2）所依据的是当地财政

部门正式发布并按照《政府信息公开条例》的规定予以主动公开的财政扶持项目及其财政资金管理办法，且该管理办法应当是普惠性的（任何符合规定条件的企业均可申请），而不是专门针对特定企业制定的；（3）相关的补助款批文中已明确承诺了拨付期限，且该款项的拨付是有相应财政预算作为保障的，因而可以合理保证其可在规定期限内收到；（4）根据本公司和该补助事项的具体情况，应满足的其他相关条件（如有）。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关费用和损失的，直接计入当期损益。

已确认的政府补助需要返还时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；不存在相关递延收益的，直接计入当期损益。

20、 递延所得税资产/递延所得税负债

（1）当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债（或资产），以按照税法规定计算的预期应交纳（或返还）的所得税金额计量。计算当期所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本年度税前会计利润作相应调整后计算得出。

（2）递延所得税资产及递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本公司能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本公司确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏

损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

（3）所得税费用

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

除确认为其他综合收益或直接计入股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

21、 租赁

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

（1）本公司作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

（2）本公司作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

（3）本公司作为承租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别长期负债和一年内到期的长期负债列示。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。

（4）本公司作为出租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。应收融资租赁款扣除未实现融资

收益后的余额分别长期债权和一年内到期的长期债权列示。

未实现融资收益在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资收入。或有租金于实际发生时计入当期损益。

22、套期会计

（1）套期保值的分类

套期保值（以下简称套期）按套期关系（即套期工具和被套期项目之间的关系）可划分为公允价值套期、现金流量套期和境外净投资套期。

现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期。该类现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，且将影响企业的损益。

（2）套期工具和被套期项目的确定

①套期工具

本公司将远期结汇合约作为套期工具。为规避外汇风险，本公司通过远期结汇合约对很可能发生的预期交易进行现金流量套期。很可能发生的预期交易是指预期的美元收入。

②被套期项目

本公司将很可能发生的预期交易作为被套期项目。

（3）套期保值会计的条件

①在套期开始时，对套期关系有正式指定，并准备了关于套期工具、被套期项目、被套期风险的性质以及套期有效性评价方法等内容。该套期必须与具体可辨认并且被指定的风险有关，且最终影响企业的损益；

②该套期预期高度有效，且符合企业最初为该套期关系所确定的风险管理策略；

③对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使公司面临最终将影响损益的现金流量变动风险；

④套期有效性能够可靠计量，持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

⑤能持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

（4）套期保值有效性的评价方法

有效性的评价方法包括预期性评价和回顾性评价。预期性评价须于套期开始时进行，在每个结算日进行评价，套期的效果在 80%至 125%的范围之内，可被视为高度有效。回顾性评价使用比例分析法，在每个结算日进行评价。

（5）套期保值的会计处理

本公司采用现金流量套期，满足运用套期会计方法条件的，按下列规定处理：

①套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，应当直接确认为所有者权益，并单列项目反映。该有效套期部分的金额，按照下列两项的绝对额中较低者确定：

A、套期工具自套期开始的累计利得或损失；

B、被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

②套期工具利得或损失中属于无效套期的部分（即扣除直接确认为所有者权益后的其他利得或损失），应当计入当期损益。

（6）终止运用现金流量套期会计方法的条件

套期满足下列条件之一的，本公司终止运用现金流量套期会计：

套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使；该套期不再满足运用套期会计方法的条件；预期交易预计不会发生；企业撤消对套期关系的指定。

23、 职工薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本公司按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，如果本公司已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施，同时本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议的，确认因解除与职工劳动关系给予补偿产生的预计负债，并计入当期损益。

职工内部退休计划采用上述辞退福利相同的原则处理。本公司将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

24、 主要会计政策、会计估计的变更

（1）会计政策变更

本报告期本公司无会计政策变更事项。

（2）会计估计变更

会计估计变更的内容、原因及适用时点	审批程序	受影响的 报表项目名称	影响金额
因 2013 年 1 月收购广远有限股权，广远有限及其下属子公司本年纳入本公司合并范围并执行本公司坏账计提政策。其会计估计变更采用未来适用法从 2013 年 1 月 1 日起执行。	董事会决议	应收账款	-3,991,040.06
		其他应收款	-152,774.47
		资产减值损失	4,143,814.53
		未分配利润	-4,143,814.53
因 2013 年 1 月收购广远有限股权，广远有限及其下属子公司本年纳入本公司合并范围并执行本公司固定资产折旧计提政策。其会计估计变更采用未来适用法从 2013 年 1 月 1 日起执行。	董事会决议	累计折旧	204,521.11
		管理费用	204,521.11
		未分配利润	-204,521.11

25、 前期会计差错更正

本报告期本公司无前期会计差错更正事项。

26、重大会计判断和估计

本公司在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本公司需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本公司管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本公司对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本公司需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

（1）航次收入、成本

本公司提供的运输劳务在结果能够可靠估计的情况下按完工百分比法确认收入。完工百分比按已完营运天占该航次预计总营运天的比例确认与计量。预计航期在很大程度上依赖于管理层的判断。倘若实际航次完成时间与估计不同，则会影响下一会计期间的收入、成本。

对于在报告期末已完成或仍在进行中的航次，航程开支根据供应商的最近报价及航程统计数字进行估计。航次成本发票通常于交易后数个月内收取，倘若实际航次成本与估计不同，则会影响下一会计期间的成本。

（2）租赁的归类

本公司根据《企业会计准则第 21 号——租赁》的规定，将租赁归类为经营租赁和融资租赁，在进行归类时，管理层需要对是否已将与租出资产所有权有关的全部风险和报酬实质上转移给承租人，或者本公司是否已经实质上承担与租入资产所有权有关的全部风险和报酬，作出分析和判断。

（3）坏账准备计提

本公司根据应收款项的会计政策，采用备抵法核算坏账损失。应收账款减值是基于评估应收账款的可收回性。鉴定应收账款减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收账款的账面价值及应收账款坏账准备的计提或转回。

（4）存货跌价准备

本公司根据存货会计政策，按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值及陈旧和滞销的存货，计提存货跌价准备。存货减值至可变现净值是基于评估存货的

可售性及其可变现净值。鉴定存货减值要求管理层在取得确凿证据，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素的基础上作出判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值及存货跌价准备的计提或转回。

（5）金融工具公允价值

对不存在活跃交易市场的金融工具，本公司通过各种估值方法确定其公允价值。这些估值方法包括贴现现金流模型分析等。估值时本公司需对未来现金流量、信用风险、市场波动率和相关性等方面进行估计，并选择适当的折现率。这些相关假设具有不确定性，其变化会对金融工具的公允价值产生影响。

（6）非金融非流动资产减值准备

本公司于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本公司在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

本公司至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本公司需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

（7）折旧和摊销

本公司对投资性房地产、固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本公司定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

（8）递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本公司就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本公司管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润

发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金額。

（9）所得税

本公司在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

（10）内部退养福利及补充退休福利

本公司内部退养福利和补充退休福利费用支出及负债的金额依据各种假设条件确定。这些假设条件包括折现率、平均医疗费用增长率、内退人员及离退人员补贴增长率和其他因素。实际结果和假设的差异将在发生时立即确认并计入当年费用。尽管管理层认为已采用了合理假设，但实际经验值及假设条件的变化仍将影响本公司内部退养福利和补充退休福利的费用及负债余额。

（11）预计负债

本公司根据合约条款、现有知识及历史经验，对产品质量保证、预计合同亏损、延迟交货违约金等估计并计提相应准备。在该等或有事项已经形成一项现时义务，且履行该等现时义务很可能导致经济利益流出本公司的情况下，本公司对或有事项按履行相关现时义务所需支出的最佳估计数确认为预计负债。预计负债的确认和计量在很大程度上依赖于管理层的判断。在进行判断过程中本公司需评估该等或有事项相关的风险、不确定性及货币时间价值等因素。

五、 税项

1、 主要税种及税率

税种	具体税率情况
增值税	应税收入按 0%、6%、11% 的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。
营业税	按应税营业额的 3%、5% 计缴营业税。
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税的 7% 计缴。
企业所得税	按应纳税所得额的 15%、25% 计缴。

（1）本公司及子公司广远有限、中远远达航运有限公司（以下简称“中远远达”）、广州远洋船舶物资供应有限公司（以下简称“广远供应公司”）、中远南方沥青运输有限公司（以下简称“南方沥青”）、中远日邮汽车船运输有限公司（以下简称“中远日邮”）、天津中远航运有限公司（以下简称“中航天津”）、上海中远航运有限公司（以下简称“中航上海”）从事交通运输业务的收入，根据《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》（财税[2013]37 号），改为征收增值税，税率为 11%。

本公司及子公司广州远洋通信导航有限公司（以下简称“广远通导”）、广远供应公司从事的部分服务业收入，根据《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》（财税[2013]37号），改为征收增值税，税率为6%。

（2）本公司下属子公司——中远航运（香港）投资发展有限公司（以下简称“中航香港”）中航香港及天星船务有限公司（以下简称“天星船务”）按照香港政府的相关规定计缴利得税。

2、税收优惠及批文

（1）子公司广远有限的分支机构综合门诊部属于医疗卫生机构，免征营业税。

（2）子公司广远通导属于外商投资的高新技术企业，企业所得税按应纳税所得额的15%计缴。

3、其他说明

其他税项按国家的有关规定计缴。

六、企业合并及合并财务报表

1、子公司情况（金额单位：人民币万元）

（1）通过设立或投资等方式取得的子公司

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码	年末实际出资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额
中远日邮汽车船运输有限公司	控股子公司	广州	航运业	1,000万美元	远洋运输	外商投资企业	郭京	745991988	4,186.14	
中远航运（香港）投资发展有限公司	全资子公司	香港	航运业	21,000万美元	远洋运输	境外企业	韩国敏	#62109150	146,533.86	
天津中远航运有限公司	全资子公司	天津	航运业	5,000万美元	远洋运输	外商投资企业	韩国敏	794994536	38,480.87	
上海中远航运有限公司	全资子公司	上海	航运业	20,000万元	远洋运输	有限责任公司	韩国敏	55151418X	20,000.00	

（续）

子公司全称	持股比例（%）	表决权比例（%）	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司股东权益冲减子公司少数股东分担的本年亏损超过少数股东在该子公司年初股东权益中所享有份额后的余额	注释
中远日邮汽车船运输有限公司	51.00	51.00	是	7,352.81			
中远航运（香港）投资发展有限公司	100.00	100.00	是				
天津中远航运有限公司	100.00	100.00	是				
上海中远航运有限公司	100.00	100.00	是				

(2) 同一控制下企业合并取得的子公司

子公司 全称	子公司 类型	注册 地	业务 性质	注册 资本	经营 范围	企业 类型	法人 代表	组织机 构代码	年末实际 出资额	实质上构成对子 公司净投资的其 他项目余额
广州远洋运 输有限公司	全资子 公司	广州	运输 企业	158,801.00 万元	货物 运输	有限 公司	韩国敏	190446715	107,020.84	

(续)

子公司全称	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否合并 报表	少数股东 权益	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额	从母公司股东权益冲 减子公司少数股东分 担的本年亏损超过少 数股东在该子公司年 初股东权益中所享有 份额后的余额	注释
广州远洋运输有限公司	100.00	100.00	是	491.80			

2、合并范围发生变更的说明

2012年12月5日，本公司第五届董事会第五次会议审议通过以现金收购中远集团所持有的广远有限100%股权关联交易议案。2013年1月8日，本公司2013年第一次临时股东大会审议通过上述议案，中远集团与本公司签署的股权转让协议正式生效，广远有限及其子公司纳入本公司合并范围。

3、报告期新纳入合并范围的主体

名称	年末净资产	本年净利润
广州远洋运输有限公司	1,226,535,943.30	101,377,117.04

广远有限为本年同一控制下企业合并取得的子公司（附注六、1（2））。

4、报告期发生的同一控制下企业合并

被合并方	属于同一控制下企业合并 的判断依据	同一控制的 实际控制人	合并日
广州远洋运输有限公司	广州远洋运输有限公司和本公司在合并前后均受中国远洋运输（集团）总公司最终控制且该控制并非暂时性的。	中国远洋运输（集团）总公司	2013年1月1日

(1) 广州远洋运输有限公司

2012年12月5日，本公司召开第五届董事会第五次会议，2013年1月8日召开第一次临时股东大会，审议通过本公司以现金收购中远集团所持广远有限100%股权的关联交易，并于2013年1月支付了全部价款。本次交易的合并日为2013年1月1日，系本公司实际取得广远有限净资产和生产经营决策的控制权的日期。

上述企业合并的合并成本及取得的净资产于合并日的账面价值如下：

取得的净资产账面价值	2,293,058,647.21
减：人员费用直接调整权益	1,163,900,000.00
实际取得的净资产价值	1,129,158,647.21
减：支付的现金	1,070,208,365.88
合并成本合计	1,070,208,365.88
调整净资产金额	58,950,281.33
其中：调整资本公积	58,950,281.33

②广州远洋运输有限公司于合并日的资产、负债及与收购相关的现金流量情况列示

项 目	合并日账面价值	上年末账面价值
现金及现金等价物	524,163,516.97	524,163,516.97
应收款项	228,338,789.24	228,338,789.24
存货	75,553,041.54	75,553,041.54
长期股权投资	595,552,743.34	595,552,743.34
投资性房地产	114,437,280.11	114,437,280.11
固定资产	2,905,063,760.32	2,905,063,760.32
在建工程	6,565,549.58	6,565,549.58
无形资产	286,151,836.40	286,151,836.40
长期待摊费用	33,023,897.23	33,023,897.23
递延所得税资产	3,004,900.19	3,004,900.19
减：应付款项	409,700,553.87	409,700,553.87
应付职工薪酬	299,537,642.44	299,537,642.44
其他负债	1,763,801,506.08	1,763,801,506.08
净资产	2,298,815,612.53	2,298,815,612.53
减：少数股东权益	5,756,965.32	5,756,965.32
取得的净资产	2,293,058,647.21	2,293,058,647.21

5、境外经营实体主要报表项目的折算汇率

项目	资产和负债项目	
	2013 年 12 月 31 日	2013 年 1 月 1 日
中远航运（香港）投资发展有限公司	1 美元 = 6.0969 人民币	1 美元 = 6.2855 人民币
天星船务有限公司	1 美元 = 6.0969 人民币	1 美元 = 6.2855 人民币

项目	收入、费用现金流量项目	
	2013 年度	2012 年度
中远航运（香港）投资发展有限公司	1 美元 = 6.1970 人民币	1 美元 = 6.3100 人民币
天星船务有限公司	1 美元 = 6.1970 人民币	1 美元 = 6.3100 人民币

七、合并财务报表项目注释

以下注释项目（含公司财务报表主要项目注释）除非特别指出，年初指 2013 年 1 月 1 日，年末指 2013 年 12 月 31 日。

1、货币资金

项 目	年末数			年初数		
	外币金额	折算率	人民币金额	外币金额	折算率	人民币金额
库存现金：			142,018.53			501,405.07
-人民币			140,951.57			499,066.86
-美元	175.00	6.0969	1,066.96	372.00	6.2855	2,338.21
银行存款：			2,057,988,961.58			4,337,391,997.18
-人民币			1,307,896,059.20			2,989,597,393.02
-美元	122,602,648.02	6.0969	747,496,084.72	211,829,548.36	6.2855	1,331,454,626.77
-欧元	174,667.44	8.4189	1,470,284.93	1,870,244.88	8.3176	15,554,987.61
-英镑	3.84	10.0556	38.65			
-港币	901,841.36	0.7862	709,121.95	967,986.49	0.8108	784,989.78
-日元	7,187,784.00	0.057771	417,372.13			
合 计			2,058,130,980.11			4,337,893,402.25

注：本年末受限货币资金共 85,977,185.19 元，其中房屋维修基金及住房基金 57,375,103.06 元，银行开具保函的保证金 28,602,082.13 元。年初受限货币资金 79,557,228.30 元，其中房屋维修基金及住房基金 58,902,960.41 元，银行开具保函的保证金 20,654,267.89 元。

2、应收票据

种 类	年末数	年初数
银行承兑汇票	1,793,618.79	2,017,444.94
商业承兑汇票		1,625,713.43
合 计	1,793,618.79	3,643,158.37

3、应收利息

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
定期存款	21,775,805.56	5,451,008.14	21,202,398.96	6,024,414.74

4、应收股利

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数	未收回的原因	相关款项是否发生减值
中远财务有限责任公司		19,697,265.92	19,697,265.92			
埃尔夫润滑油(广州)有限公司		32,930,000.00	32,930,000.00			
合 计		52,627,265.92	52,627,265.92			

5、应收账款

(1) 应收账款按种类列示

种 类	年末数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款	427,890,557.87	100.00	27,235,107.25	6.36
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合 计	427,890,557.87	100.00	27,235,107.25	6.36

(续)

种 类	年初数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款	426,949,276.05	100.00	23,679,596.35	5.55
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合 计	426,949,276.05	100.00	23,679,596.35	5.55

(2) 应收账款按账龄列示

项目	年末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	415,333,687.92	97.07	410,045,588.01	96.04
1 至 2 年	4,918,976.93	1.15	7,791,297.66	1.82
2 至 3 年	4,061,975.64	0.95	2,943,475.64	0.69
3 年以上	3,575,917.38	0.83	6,168,914.74	1.45
合 计	427,890,557.87	100.00	426,949,276.05	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

账龄	年末数			年初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内	415,333,687.92	97.07	20,727,185.53	410,045,588.01	96.04	14,293,501.23
1 至 2 年	4,918,976.93	1.15	983,795.41	7,791,297.66	1.82	1,690,360.63
2 至 3 年	4,061,975.64	0.95	2,030,987.86	2,943,475.64	0.69	1,543,979.12
3 年以上	3,575,917.38	0.83	3,493,138.45	6,168,914.74	1.45	6,151,755.37
合计	427,890,557.87	100.00	27,235,107.25	426,949,276.05	100.00	23,679,596.35

(4) 报告期实际核销的大额应收账款情况

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	是否因关联交易产生
北京正宪通科公司等 83 户	油漆、物料等	2,172,848.29	注 1	否
广州远东德兴公司等 5 户	修理费	314,236.53	注:2	否
合 计		2,487,084.82		

注 1: 北京正宪通科公司等 63 户, 共计 1,013,180.28 元, 其中 2004 年 12 月 28 日虹牌油漆公司清算撤销转回的应收款项 654,197.16 元。根据现有证据, 债权不成立, 且诉讼时效期间届满已丧失胜诉权。

广州宏新有限公司等 17 户, 共计 1,035,123.40 元, 可证明债权成立的资料残缺不全, 债权成立与否无法判断且诉讼时效期间届满已丧失胜诉权。

广东百亿经济发展有限公司等 3 户, 共计 124,544.61 元, 虽然债权成立、但因诉讼时效期间届满已丧失胜诉权。

注 2: 广州远东德兴公司该笔欠款为 2008 年度发生, 工程项目完工后, 对方不能按合同约定付款后, 多次上门追缴未果, 2009 年 5 月 25 日收到该司机务主管欧阳江发来的邮件告知公司大股东郭泽铭卷款潜逃, 无法支付欠款, 本期通过广州市工商局信息系统查询该公司不按照规定接受年检, 被依法吊销营业执照。

福州雄盛航运贸易有限公司、广州市建盛达发展有限公司(合众发展)、SIAM TOPAZ、CLIPPER PROJECT SHIP MANAGEMENT A/S 四家公司均为 2008、2009 年度发生的欠款, 多次催收都未果, 由于账龄为 4-5 年且金额不大同时部分客户为海外客户, 该四笔欠款的清欠收入不足以弥补清欠成本, 因此本期核销。

(5) 本报告期应收账款中无应收持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位情况。

(6) 应收账款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例 (%)
中电投电力工程有限公司	第三方	17,432,980.67	1 年以内	4.07
上海得斯威国际货运有限公司	第三方	5,848,065.88	1 年以内	1.37
中国远洋物流有限公司	关联方	5,548,845.82	1 年以内	1.30
武汉中远国际货运有限公司	关联方	4,729,537.39	1 年以内	1.11
TRIUMPH CARRIERS LIM	第三方	3,357,927.18	2 至 3 年	0.78
合 计		36,917,356.94		8.63

(7) 应收关联方账款情况详见附注八、7 关联方应收应付款项。

6、其他应收款

(1) 其他应收款按种类列示

种 类	年末数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款	133,530,443.53	99.93	10,330,582.10	7.74
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	97,500.00	0.07	97,500.00	100.00
合 计	133,627,943.53	100.00	10,428,082.10	7.80

(续)

种 类	年初数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款	106,134,234.47	100.00	5,785,902.34	5.45
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款				
合 计	106,134,234.47	100.00	5,785,902.34	5.45

(2) 其他应收款按账龄列示

项目	年末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	115,191,397.83	86.20	91,981,362.37	86.67
1 至 2 年	9,213,617.67	6.89	12,422,423.10	11.70
2 至 3 年	8,257,266.33	6.18	1,490,745.36	1.40
3 年以上	965,661.70	0.73	239,703.64	0.23
合计	133,627,943.53	100.00	106,134,234.47	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

①组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

账龄	年末数			年初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内	115,191,397.83	86.27	3,577,385.29	91,981,362.37	86.67	2,524,264.54
1 至 2 年	9,213,617.67	6.90	1,842,515.00	12,422,423.10	11.70	2,443,735.83
2 至 3 年	8,159,766.33	6.11	4,079,883.59	1,490,745.36	1.40	626,139.06
3 年以上	965,661.70	0.72	830,798.22	239,703.64	0.23	191,762.91
合计	133,530,443.53	100.00	10,330,582.10	106,134,234.47	100.00	5,785,902.34

② 年末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

其他应收款内容	账面余额	计提比例(%)	坏账准备	计提理由
合同履行保证金	97,500.00	100.00	97,500.00	无法收回

(4) 本报告期其他应收款中应收持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况

单位名称	年末数		年初数	
	金额	计提坏账金额	金额	计提坏账金额
中国远洋运输（集团）总公司	874.92		2,711,788.36	

(5) 其他应收款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例 (%)
上海船厂船舶有限公司	第三方	31,947,756.00	1 年以内	23.91
GMB MLS DUSSELDORF	第三方	2,110,295.49	1 年以内	1.58
中远航运欧洲公司	合营公司	1,829,070.00	1 年以内	1.37
中电投电力工程有限公司	第三方	3,965,093.50	1 年以内	2.97
HONGKONG FORTUNE INT	第三方	3,098,024.38	1 至 2 年	2.32
合 计		42,950,239.37		32.15

(6) 应收关联方账款情况详见附注八、7 关联方应收应付款项。

7、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

账 龄	年末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	370,777,821.87	85.15	451,961,089.67	91.95
1 至 2 年	41,714,306.22	9.58	36,217,699.13	7.37
2 至 3 年	20,502,971.28	4.71	2,724,582.74	0.55
3 年以上	2,480,681.62	0.56	630,329.47	0.13
合 计	435,475,780.99	100.00	491,533,701.01	100.00

注：账龄超过 1 年的预付款项，主要是预付的使费备用金。

(2) 预付款项金额的前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	预付时间	未结算原因
远星船务私人有限公司	关联方	20,044,012.13	3 年以内	预付使费
中远土耳其船贸公司	关联方	7,491,273.16	1 年以内	预付使费
中远法国公司	关联方	5,992,239.03	1 年以内	预付使费
中远伊比利亚公司	关联方	4,753,906.70	1 年以内	预付使费
五星散货船务代理有限公司	关联方	4,614,743.73	1 年以内	预付使费
合 计		42,896,174.75		

(3) 报告期预付款项中无持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况。

8、存货

(1) 存货分类

项 目	年末数		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	251,517,482.05		251,517,482.05
库存商品	29,054,009.61	729,549.61	28,324,460.00
合 计	280,571,491.66	729,549.61	279,841,942.05

(续)

项 目	年初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	311,411,086.42		311,411,086.42
库存商品	30,626,698.11	729,549.61	29,897,148.50
合 计	342,037,784.53	729,549.61	341,308,234.92

(2) 存货跌价准备变动情况

项 目	年初数	本年计提数	本年减少数		年末数
			转回数	转销数	
库存商品	729,549.61				729,549.61

9、其他流动资产

项 目	性质（或内容）	年末数	年初数
远期外汇合同	远期外汇合同	3,171,231.00	
应交税费	应交增值税进项税重分类	16,700,093.52	
合 计		19,871,324.52	

10、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
对合营企业投资	5,078,220.00	8,888,510.70	73,194.32	13,893,536.38
对联营企业投资	499,851,078.23	74,091,683.55	49,892,132.83	524,050,628.95
其他股权投资	152,901,665.11			152,901,665.11
合 计	657,830,963.34	82,980,194.25	49,965,327.15	690,845,830.44

(2) 长期股权投资明细情况

被投资单位	核算方法	投资成本	年初数	增减变动	年末数
中远航运美洲公司	权益法	350,000 美元	2,200,905.00	310,900.74	2,511,805.74
中远航运欧洲公司	权益法	350,000 欧元	2,877,315.00	8,504,415.64	11,381,730.64
广州广裕仓码有限公司	权益法	2,777,381.01 美元	18,954,769.73	1,305,072.32	20,259,842.05
广东中远船务工程有限公司	权益法	7,235,539.31 美元	301,743,549.46	12,192,486.36	313,936,035.82
埃尔夫润滑油(广州)有限公司	权益法	56,396,269.37	88,767,039.29	17,392,971.10	106,160,010.39
广州越洋船务有限公司	权益法	12,002,230.00	52,270,405.73	-4,666,080.54	47,604,325.19
中远营港航运有限责任公司	权益法	22,500,000.01	14,672,832.05	-74,519.60	14,598,312.45
湛江远洋船舶供应有限公司	权益法	215,207.53			
福建捷安船务有限公司	权益法	29,113,171.41	23,442,481.97	-1,950,378.92	21,492,103.05
中远财务有限责任公司	成本法	152,901,665.11	152,901,665.11		152,901,665.11
合 计			657,830,963.34	33,014,867.10	690,845,830.44

(续)

被投资单位	在被投资单位持股比例 (%)	在被投资单位享有表决权比例 (%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本年计提减值准备	本年现金红利
中远航运美洲公司	70.00	50.00	注 1			
中远航运欧洲公司	70.00	50.00	注 1			
广州广裕仓码有限公司	40.00	40.00				
广东中远船务工程有限公司	25.00	25.00				
埃尔夫润滑油(广州)有限公司	37.00	37.00				32,930,000.00
广州越洋船务有限公司	26.00	26.00				
中远营港航运有限责任公司	45.00	45.00				
湛江远洋船舶供应有限公司	20.00	20.00				
福建捷安船务有限公司	49.00	49.00	注 2			
中远财务有限责任公司	10.50	10.50				19,697,265.92
合 计						52,627,265.92

注 1、本公司与 NMA 公司合资成立了中远航运美洲公司和中远航运欧洲公司，本公司的持股比例均为 70%，由于两公司的章程和投资协议规定，所有财务与经营政策均需全体股东表决通过，故本公司对两公司都不具有控制权，作为本公司的合营企业按照权

益法核算。

注 2、本公司子公司中远南方沥青运输有限公司 2011 年将“安吉江”、“安达江”轮出售给本公司的联营企业福建捷安船务有限公司，上述交易产生处置收益 6,403,039.98 元，上述交易构成顺流交易，在本公司层面需考虑顺流交易的影响，2011 年按持有福建捷安船务有限公司 49% 股权比例计算应调整投资收益 3,137,489.59 元；“安吉江”“安达江”轮在福建捷安船务有限公司的折旧期限为 10 年，每年应转回 313,748.96 元，从而产生长期股权投资账面价值与福建捷安船务有限公司净资产按本公司持股比例计算金额之间的差异。

(3) 对合营企业投资和联营企业投资

① 合营企业情况

被投资单位名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	本企业持股比例 (%)	本企业在被投资单位表决权比例 (%)
中远航运美洲公司	外国企业	美国	Nommensen&Williams, P.C.	海运货代	50 万美元	70.00	50.00
中远航运欧洲公司	外国企业	荷兰	Guomin Han, Xin Yong Qiu & Peter Falck Hansen	海运货代	50 万欧元	70.00	50.00

(续)

被投资单位名称	年末资产总额	年末负债总额	年末净资产总额	本年营业收入总额	本年净利润	关联关系	组织机构代码
中远航运美洲公司	4,289,474.00	701,180.09	3,588,293.91	20,157,254.57	548,707.17	合营	
中远航运欧洲公司	129,795,124.22	113,535,509.02	16,259,615.20	45,460,507.71	11,802,116.93	合营	

② 联营企业情况

被投资单位名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	本企业持股比例 (%)	本企业在被投资单位表决权比例 (%)
广州广裕仓码有限公司	有限责任	广州市	张波	货物装卸	43,750,000.00	40.00	40.00
广东中远船务工程有限公司	有限责任	东莞市	王宇航	船舶制造	566,000,000.00	25.00	25.00
埃尔夫润滑油(广州)有限公司	中外合资	广州市	Burno CHAMBOLLE	其他	10,030,3737.00	37.00	37.00
广州越洋船务有限公司	有限责任	广州市	杨建德	散装货物运输船	157,438,079.58	26.00	26.00
中远营港航运有限责任公司	有限责任	海口市	翁继强	温控货物运输船(冷藏船)	50,000,000.00	45.00	45.00
湛江远洋船舶供应有限公司	有限责任	湛江市	李穗生	贸易供应	1,076,037.63	20.00	20.00
福建捷安船务有限公司	有限责任	福州市	董斌	杂货船	35,500,346.15	49.00	49.00

(续)

被投资单位名称	年末资产总额	年末负债总额	年末净资产总额	本年营业收入总额	本年净利润	组织机构代码
广州广裕仓码有限公司	53,766,001.50	3,116,396.37	50,649,605.13	32,769,959.12	3,262,680.81	617406457
广东中远船务工程有限公司	4,792,205,469.72	3,536,461,326.46	1,255,744,143.26	2,531,959,962.94	56,286,446.15	618402802
埃尔夫润滑油(广州)有限公司	404,092,400.00	117,173,453.00	286,918,947.00	1,095,457,703.00	136,008,030.00	无
广州越洋船务有限公司	194,797,806.99	11,704,354.01	183,093,452.98	36,506,452.76	-17,946,463.63	X1854748-5
中远营港航运有限责任公司	32,440,694.31		32,440,694.31		-165,599.11	76039820X
湛江远洋船舶供应有限公司	3,473,573.45	6,069,720.76	-2,596,147.31		-759,061.77	194372661
福建捷安船务有限公司	49,294,737.75	631,022.97	48,663,714.78		-4,620,669.14	158141727

11、 投资性房地产

(1) 投资性房地产明细情况

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
采用成本模式进行后续计量的投资性房地产	114,437,280.11	109,770,581.69		224,207,861.80

(2) 按成本计量的投资性房地产

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
一、原值合计	137,801,137.78	121,362,920.72		259,164,058.50
房屋、建筑物	137,801,137.78	121,362,920.72		259,164,058.50
二、累计折旧和摊销合计	23,363,857.67	11,592,339.03		34,956,196.70
房屋、建筑物	23,363,857.67	11,592,339.03		34,956,196.70
三、账面价值合计	114,437,280.11	109,770,581.69		224,207,861.80
房屋、建筑物	114,437,280.11	109,770,581.69		224,207,861.80

注：本年折旧和摊销额 11,592,339.03 元。

12、 固定资产

(1) 固定资产情况

项 目	年初数	本年增加		本年减少	汇率变动	年末数
一、账面原值合计	16,012,430,658.30	1,834,610,606.32		802,062,407.21	-232,010,469.03	16,812,968,388.38
房屋、建筑物	487,571,411.30	502,155,899.76		127,126,611.84	-121,356.77	862,479,342.45
船舶	15,386,091,277.64	1,311,472,704.32		666,342,236.23	-231,868,742.05	15,799,353,003.68
车辆	46,605,428.70	2,816,787.13		2,240,525.00		47,181,690.83
机器设备	70,238,129.46	14,904,856.81		3,238,672.34		81,904,313.93
办公设备	21,924,411.20	3,260,358.30		3,114,361.80	-20,370.21	22,050,037.49
二、累计折旧		本年新增	本年计提			
累计折旧合计	4,569,405,917.27	734,795.13	563,405,297.75	375,436,954.08	-41,490,374.49	4,716,618,681.58
房屋、建筑物	258,612,999.11		35,350,436.85	5,763,691.11	-73,358.55	288,126,386.30

项 目	年初数	本年增加		本年减少	汇率变动	年末数
船舶	4,202,620,441.19		516,064,994.42	361,391,867.87	-41,399,224.07	4,315,894,343.67
车辆	35,815,831.42		3,957,541.60	2,000,725.00		37,772,648.02
机器设备	54,465,316.29	364,746.05	5,803,503.06	3,205,753.46		57,427,811.94
办公设备	17,891,329.26	370,049.08	2,228,821.82	3,074,916.64	-17,791.87	17,397,491.65
三、减值准备合计	941,782.04					941,782.04
房屋、建筑物	883,129.32					883,129.32
船舶						
车辆	58,652.72					58,652.72
机器设备						
办公设备						
四、账面价值合计	11,442,082,958.99					12,095,407,924.76
房屋、建筑物	228,075,282.87					573,469,826.83
船舶	11,183,470,836.45					11,483,458,660.01
车辆	10,730,944.56					9,350,390.09
机器设备	15,772,813.17					24,476,501.99
办公设备	4,033,081.94					4,652,545.84

注：本年折旧额为 563,405,297.75 元。本年由在建工程转入固定资产原价为 1,040,905,183.78 元。

(2) 所有权受到限制的固定资产情况

于 2013 年 12 月 31 日,账面价值约为 7,499,528,482.53 元(原值 9,555,771,360.71 元)的船舶(2012 年 12 月 31 日:账面价值 6,509,361,685.43 元、原值 7,425,171,913.99 元)分别作为 3,477,361,599.73 元的长期借款(2012 年 12 月 31 日: 3,653,676,828.26 元)(附注七、28)和 599,949,327.46 元的一年内到期的长期借款(2012 年 12 月 31 日: 603,957,704.94 元)(附注七、27)的抵押物。

13、 在建工程

(1) 在建工程基本情况

项 目	年末数			年初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	784,097,241.08		784,097,241.08	852,278,052.92		852,278,052.92
技术改造工程				4,734,799.18		4,734,799.18
其他在建工程				1,830,750.40		1,830,750.40
合 计	784,097,241.08		784,097,241.08	858,843,602.50		858,843,602.50

(2) 重大在建工程项目变动情况

工程名称	预算数	年初数	本年增加数	本年转入固定 资产数	其他减少数	年末数
------	-----	-----	-------	---------------	-------	-----

工程名称	预算数	年初数	本年增加数	本年转入固定 资产数	其他减少数	年末数
5 万吨半潜船加装 DP-II 改造项目	667.8 万美元		27,852,678.63			27,852,678.63
大德	3800 万美元	98,971,161.73	95,742,967.60			194,714,129.33
大良	3800 万美元	98,884,521.73	46,883,809.30			145,768,331.03
大信	3800 万美元	98,813,081.73	46,904,329.28			145,717,411.01
大智	3800 万美元	98,997,001.71	46,897,489.29			145,894,491.00
南通中远川崎 NE169	3366 万美元		20,522,165.40			20,522,165.40
南通中远川崎 NE170	3366 万美元		20,522,165.40			20,522,165.40
南通中远川崎 NE171	3366 万美元		20,522,165.40			20,522,165.40
南通中远川崎 NE172	3366 万美元		20,522,165.40			20,522,165.40
大安	3898 万美元	151,014,973.46	109,343,912.18	255,827,595.53	4,531,290.11	
大康	3898 万美元	101,906,347.76	155,731,901.10	254,580,490.97	3,057,757.89	
大泰	3898 万美元	101,858,892.48	155,979,927.38	254,782,485.90	3,056,333.96	
大昌	3898 万美元	101,832,072.32	158,460,758.92	257,237,302.03	3,055,529.21	
吉祥松	2670 万美元		74,073.43	74,073.43		
如意松	2670 万美元		626,808.00	626,808.00		
平安松	2670 万美元		613,808.00	613,808.00		
幸福松	2670 万美元		302,140.12	302,140.12		
黄埔 36000 吨多用途船 H3063	24606 万		10,515,384.62			10,515,384.62
黄埔 36000 吨多用途船 H3064	24606 万		10,515,384.62			10,515,384.62
黄埔 36000 吨多用途船 H3065	24606 万		10,515,384.62			10,515,384.62
黄埔 36000 吨多用途船 H3066	24606 万		10,515,384.62			10,515,384.62
远洋宾馆装修工程	6744.72 万	1,830,750.40	26,557,493.63	10,220,711.80	18,167,532.23	
黄埔港湾路西三街 70 号广远 档案库房改造项目	461.43 万	3,887,698.61	1,557,638.88	5,445,337.49		
广远教育中心工程	758 万	651,146.58	4,166,015.97	4,654,375.90	162,786.65	
其他	133 万	195,953.99	-3,436,829.29	-3,459,945.39	219,070.09	
合 计		858,843,602.50	998,409,122.50	1,040,905,183.78	32,250,300.14	784,097,241.08

(续)

工程名称	利息资本化 累计金额	其中：本年利 息资本化金额	本年利息资 本化率（%）	工程投入占预 算的比例（%）	工程进度	资金来源
5 万吨半潜船加装 DP-II 改造项目				68.01	68.01	自有资金
大德				77.37	60.00	募集资金、自有资金
大良				57.92	40.00	募集资金、自有资金
大信				57.90	60.00	募集资金、自有资金

工程名称	利息资本化 累计金额	其中：本年利 息资本化金额	本年利息资 本化率（%）	工程投入占预 算的比例（%）	工程进度	资金来源
大智				57.97	40.00	募集资金、自有资金
南通中远川崎 NE169				10.00	10.00	自有资金
南通中远川崎 NE170				10.00	10.00	自有资金
南通中远川崎 NE171				10.00	10.00	自有资金
南通中远川崎 NE172				10.00	10.00	自有资金
大安	648,286.97	432,053.95	LIBOR+150	100.00	100.00	自有资金及贷款
大康	625,493.10	515,191.16	LIBOR+150	100.00	100.00	自有资金及贷款
大泰	603,687.78	547,999.25	LIBOR+150	100.00	100.00	自有资金及贷款
大昌	594,485.25	565,868.35	LIBOR+150	100.00	100.00	自有资金及贷款
吉祥松				100.00	100.00	自有资金
如意松				100.00	100.00	自有资金
平安松				100.00	100.00	自有资金
幸福松				100.00	100.00	自有资金
黄埔 36000 吨多用途船 H3063				5.00		自有资金
黄埔 36000 吨多用途船 H3064				5.00		自有资金
黄埔 36000 吨多用途船 H3065				5.00		自有资金
黄埔 36000 吨多用途船 H3066				5.00		自有资金
远洋宾馆装修工程				100.00	100.00	自有资金
黄埔港湾路西三街 70 号广远档案库房改造项目				100.00	100.00	自有资金
广远教育中心工程				100.00	100.00	自有资金
其他						自有资金
合 计	2,471,953.10	2,061,112.71				

14、 无形资产

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
一、账面原值合计	320,975,034.11	1,542,851.30	1,149,262.46	321,368,622.95
高尔夫会籍	2,316,317.69		39,556.87	2,276,760.82
土地使用权	301,602,832.36			301,602,832.36
软件	16,066,537.63	1,542,851.30	820,907.47	16,788,481.46
其他	989,346.43		288,798.12	700,548.31
二、累计摊销合计	30,544,674.18	8,601,318.45	876,153.89	38,269,838.74
高尔夫会籍	162,757.99	161,787.16	3,166.98	321,378.17
土地使用权	19,607,134.43	6,230,556.09		25,837,690.52

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
软件	10,704,667.77	2,139,037.04	820,907.47	12,022,797.34
其他	70,113.99	69,938.16	52,079.44	87,972.71
三、账面价值合计	290,430,359.93			283,098,784.21
高尔夫会籍	2,153,559.70			1,955,382.65
土地使用权	281,995,697.93			275,765,141.84
软件	5,361,869.86			4,765,684.12
其他	919,232.44			612,575.60

注：本年摊销金额为 8,601,318.45 元。

15、 长期待摊费用

项 目	年初数	本年增加	本年摊销	年末数
远洋宾馆 8-14 楼装修	32,773,881.12	7,777,281.86	4,351,596.48	36,199,566.50
远洋宾馆大楼附楼装修改造		8,505,999.54		8,505,999.54
远洋宾馆机械车库建设项目		935,336.64		935,336.64
远洋宾馆部分设施（备）改造		948,914.19		948,914.19
维修工程	250,016.11	145,518.20	176,080.58	219,453.73
合 计	33,023,897.23	18,313,050.43	4,527,677.06	46,809,270.60

16、 递延所得税资产/递延所得税负债

（1）已确认的递延所得税资产和递延所得税负债

① 已确认的递延所得税资产

项 目	年末数		年初数	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
固定资产	865,474.85	3,461,899.39	977,566.76	3,910,267.04
资产减值准备	1,721,388.34	6,885,553.29	1,740,250.62	6,961,002.48
应付职工薪酬	43,142,154.07	172,568,616.23	56,189,426.15	224,757,704.60
预提费用	5,805,800.23	23,223,200.92	4,087,314.70	16,349,258.82
可抵扣亏损	14,765,013.06	59,060,052.22		
合 计	66,299,830.55	265,199,322.05	62,994,558.23	251,978,232.94

② 已确认递延所得税负债

项 目	年末数		年初数	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产	93,039,587.58	372,158,350.34	97,601,646.31	390,406,585.24
长期股权投资	87,044,037.23	348,176,148.91	124,992,862.52	499,971,450.07
投资性房地产	19,669,484.18	78,677,936.72	21,227,529.56	84,910,118.24
无形资产	104,134.76	416,539.02	230,292.08	921,168.32
合 计	199,857,243.75	799,428,974.99	244,052,330.47	976,209,321.87

(2) 未确认递延所得税资产明细

项 目	年末数	年初数
可抵扣暂时性差异		
其中：资产减值准备	11,310,835.02	8,841,803.17
应付职工薪酬	21,455,613.84	28,529,261.99
合 计	32,766,448.86	37,371,065.16

注：由于受航运市场的影响，本公司下属部分分公司本年经营亏损，未来能否获得足够的应纳税所得额具有不确定性，因而未确认本年的可抵扣暂时性差异。

17、 资产减值准备明细

项 目	年初数	本年计提	本年减少		年末数
			转销数	其他	
一、坏账准备	29,465,498.69	11,249,768.66	2,489,124.82	562,953.18	37,663,189.35
二、存货跌价准备	729,549.61				729,549.61
三、固定资产减值准备	941,782.04				941,782.04
合 计	31,136,830.34	11,249,768.66	2,489,124.82	562,953.18	39,334,521.00

注：本年减少其他为汇率变动。

18、 其他非流动资产

项 目	内 容	年末数	年初数
预付账款	预付购置固定资产款	4,611,000.36	
应交税费	应交增值税进项税	451,965.38	
应交税费	待退还企业所得税	86,895.14	
合 计		5,149,860.88	

19、 所有权或使用权受限制的资产

项 目	年末数	受限制的原因
用于担保的资产小计：	7,498,055,733.82	
固定资产（船舶）	7,498,055,733.82	船舶建造借款的抵押
使用权受限制的货币小计：	85,977,185.19	
银行保函保证金	28,602,082.13	银行保函保证金
房屋维修基金及住房基金	57,375,103.06	房屋维修基金及住房基金
合 计	7,584,032,919.01	

20、 短期借款

项 目	年末数	年初数
信用借款	975,504,000.00	1,005,680,000.00

21、 应付账款

(1) 应付账款明细情况

项 目	年末数	年初数
1 年以内	1,328,693,479.93	1,214,954,019.08
1 至 2 年	22,106,286.70	8,243,910.45
2 至 3 年	6,258,238.64	5,311,499.43
3 年以上	5,370,335.73	3,338,876.86
合 计	1,362,428,341.00	1,231,848,305.82

(2) 本公司应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位或关联方的款项，详见附注八、7 关联方应收应付款项。

(3) 账龄超过 1 年的大额应付账款情况的说明

债权人名称	金额	未偿还的原因	报表日后是否归还
广东省装饰总公司	2,433,809.00	对方未开票的欠款	否
黄海造船有限公司	2,317,917.37	船舶使费待结	否
GMT SHIPPING (HK) LTD	1,558,582.86	船舶使费待结	否
NMA MARITIME & OFFSHORE CONTRACTORS	1,470,590.98	船舶使费待结	否
湛江远洋船舶供应有限公司	1,141,752.69	联营公司，无需及时付款	否
中远秘鲁公司	1,039,694.04	账单未达，未结算	否
合 计	9,962,346.94		

22、 预收款项

(1) 预收款项明细情况

项 目	年末数	年初数
1 年以内	123,573,891.65	137,305,799.38
1 至 2 年	4,576,528.82	4,321,577.41
2 至 3 年	1,693,523.38	422,345.13
3 年以上	806,544.15	1,077,641.10
合 计	130,650,488.00	143,127,363.02

(2) 本公司无预收持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位或关联方的款项详见附注八、7 关联方应收应付款项。

23、 应付职工薪酬

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
一、工资、奖金、津贴和补贴	381,050,064.98	926,542,065.63	1,052,618,984.74	254,973,145.87
二、职工福利费		15,878,612.69	15,878,612.69	
三、社会保险费	42,447,935.87	207,618,720.59	211,647,759.15	38,418,897.31
其中:1.医疗保险费		50,938,950.36	50,938,950.36	

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
2.基本养老保险费	2,027.58	102,137,427.86	102,137,489.37	1,966.07
3.年金缴费	42,445,908.29	38,416,931.24	42,445,908.29	38,416,931.24
4.失业保险费		7,217,799.97	7,217,799.97	
5.工伤保险费		4,854,209.24	4,854,209.24	
6.生育保险费		3,988,833.39	3,988,833.39	
7.其他		64,568.53	64,568.53	
四、住房费用	716,774.00	87,397,293.05	86,797,280.05	1,316,787.00
五、工会经费和职工教育经费	66,581,463.10	25,505,604.33	23,332,483.65	68,754,583.78
六、非货币性福利				
七、辞退福利	139,424,140.38	1,021,698,106.75	68,517,441.78	1,092,604,805.35
八、以现金结算的股份支付				
九、外商企业从净利润中提取的职工奖励及福利基金				
十、其他				
合 计	630,220,378.33	2,284,640,403.04	1,458,792,562.06	1,456,068,219.31

注：① 工资、奖金、津贴和补贴年末数主要是计提未发放的职工年终奖金。

②本公司在 2013 年 1 月份完成对广远有限的收购，因涉及重组广远有限确认“离退休人员统筹外福利费用”，经韬睿惠悦咨询公司进行精算评估，根据精算结果，在报告期内确认负债，截止 2013 年 12 月 31 日确认的辞退福利金额 1,016,750,000.00 元。

24、 应交税费

项 目	年末数	年初数
企业所得税	13,113,221.72	30,910,333.86
增值税	1,022,199.47	-4,191,645.92
营业税	2,441,800.98	2,183,304.03
城市维护建设税	242,470.88	205,367.34
房产税	738,149.56	313,500.63
城镇土地使用税	1,447.47	1,447.47
印花税	187,409.18	419,446.69
教育费附加	184,458.35	146,690.96
堤防维护费	865,522.70	950,956.98
个人所得税	1,598,146.52	3,870,225.06
合 计	20,394,826.83	34,809,627.10

25、 应付利息

项 目	年末数	年初数
短期借款应付利息	1,822,870.79	514,170.94
分期付息到期还本的长期借款利息	8,574,192.06	8,509,449.43
企业债券利息	7,778,630.14	7,780,327.87
中期票据	17,920,000.00	17,920,000.00
合 计	36,095,692.99	34,723,948.24

26、 其他应付款

(1) 其他应付款明细情况

项 目	年末数	年初数
1 年以内	153,304,928.59	210,341,117.50
1 至 2 年	16,050,614.69	4,369,789.93
2 至 3 年	1,630,314.82	2,987,632.22
3 年以上	7,225,995.80	5,500,683.40
合 计	178,211,853.90	223,199,223.05

(2) 本公司无应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位或关联方的款项，详见附注八、7 关联方应收应付款项。

(3) 账龄超过 1 年的大额其他应付款情况的说明

债权人名称	金额	未偿还的原因	报表日后是否归还
CIDO CAR CARRIER SERVICE LTD.	6,260,220.46	租入船清油库	否
ATC	5,435,034.56	未结算款项	否
合 计	11,695,255.02		

(4) 对于金额较大的其他应付款的说明

债权人名称	年末数	性质或内容
房改房专项维修基金	41,498,749.65	房改房专项维修基金
船员预扣个税	28,421,606.68	船员预扣个税
中远集团社保中心	17,419,901.88	待付养老、生育、工伤、医疗保险
中远营港航运有限责任公司	12,600,000.00	往来款
CIDO CAR CARRIER SERVICE LTD.	7,487,692.82	租入船清油库
ATC	5,435,034.56	未结算款项
SAN FONG NAVIGATION S.A.	4,267,683.67	代垫费用
合 计	117,130,669.26	

27、 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的长期负债明细情况

项 目	年末数	年初数
1 年内到期的长期借款（附注七、28）	819,437,727.46	641,670,704.94
1 年内到期的应付债券（附注七、29）	1,045,524,027.30	

项 目	年末数	年初数
合 计	1,864,961,754.76	641,670,704.94

(2) 一年内到期的长期借款
① 一年内到期的长期借款明细情况

项 目	年末数	年初数
抵押借款	599,949,327.46	603,957,704.94
信用借款	219,488,400.00	37,713,000.00
合 计	819,437,727.46	641,670,704.94

② 金额前五名的一年内到期的长期借款

贷款单位	借款 起始日	借款 终止日	利率 (%)	币种	年末数		年初数	
					外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
工银亚洲	2012-06-27	2015-06-27	2.58	美元	30,000,000.00	182,907,000.00		
中国银行（香港）有限公司	2006-06-29	2016-06-29	1.75	美元	21,573,120.00	131,529,155.33	21,573,120.00	135,597,845.76
NORDEA BANK SINGAPORE	2012-11-29	2022-11-29	3.31	美元	11,424,000.00	69,650,985.60	7,945,000.00	49,938,297.50
澳新银行	2012-06-14	2022-06-14	1.14	美元	10,880,000.00	66,334,272.00	4,092,900.00	25,725,922.95
农业银行广州东山支行	2010-09-16	2015-06-16	0.9	美元	10,800,000.00	65,846,520.00	10,800,000.00	67,883,400.00
合 计					84,677,120.00	516,267,932.93	44,411,020.00	279,145,466.21

(3) 一年内到期的应付债券

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
分离交易可转债	1,050,000,000.00	2008-01-28	6 年	1,050,000,000.00

(续)

债券名称	年初应付利息	本年应付利息	本年已付利息	年末应付利息	年末余额
分离交易可转债	7,780,327.87	7,778,630.14	7,780,327.87	7,778,630.14	1,045,524,027.30

28、 长期借款
(1) 长期借款分类
① 长期借款的分类

项 目	年末数	年初数
抵押借款	4,077,310,927.19	4,257,634,533.20
信用借款	877,953,600.00	942,825,000.00
减：一年内到期的长期借款（附注七、27）	819,437,727.46	641,670,704.94
合 计	4,135,826,799.73	4,558,788,828.26

注 1：抵押借款分为自有资产抵押及外部资产抵押，自有抵押资产类别以及金额，参见附注七、19 所有权或使用权受到限制的资产，外部抵押资产参见附注九、（1）关联

担保情况。

注 2：2013 年 4 月，本公司以七条“乐”字号船舶，作为农业银行长期借款的抵押物，同时解除了中远集团对本公司提供的担保。

②金额前五名的长期借款

贷款单位	借款起始日	借款终止日	利率(%)	币种	年末数		年初数	
					外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
中国银行（香港）有限公司	2006-06-29	2016-06-29	1.75	美元	131,771,840.00	803,399,731.29	153,344,960.00	963,849,746.08
澳新银行	2012-06-14	2022-06-14	1.14	美元	95,880,000.00	584,570,772.00	19,295,100.00	121,279,351.05
NORDEA BANK SINGAPORE	2011-10-18	2021-10-18	2.28	美元	87,836,000.00	535,527,308.40	95,781,000.00	602,031,475.50
NORDEA BANK SINGAPORE	2012-11-29	2022-11-29	3.31	美元	60,081,000.00	366,307,848.90	71,505,000.00	449,444,677.50
澳新银行	2013-11-26	2016-11-26	1.34	美元	60,000,000.00	365,814,000.00		
合 计					435,568,840.00	2,655,619,660.59	339,926,060.00	2,136,605,250.13

注：上述借款均为按照季度分期偿还，终止日为借款合同全部借款的终止日期。

29、 应付债券

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
中期票据	600,000,000.00	2010-04-30	5 年	600,000,000.00
分离交易可转债	1,050,000,000.00	2008-01-28	6 年	1,050,000,000.00
小 计	1,650,000,000.00			1,650,000,000.00
减：一年内到期部分年末余额（附注七、27）	1,050,000,000.00	2008-01-28	6 年	1,050,000,000.00
合 计	600,000,000.00			600,000,000.00

（续）

债券名称	年初应付利息	本年应付利息	本年已付利息	年末应付利息	年末余额
中期票据	17,920,000.00	26,880,000.00	26,880,000.00	17,920,000.00	600,000,000.00
分离交易可转债	7,780,327.87	7,778,630.14	7,780,327.87	7,778,630.14	1,045,524,027.30
小 计	25,700,327.87	34,658,630.14	34,660,327.87	25,698,630.14	1,645,524,027.30
减：一年内到期部分年末余额（附注七、27）	7,780,327.87	7,778,630.14	7,780,327.87	7,778,630.14	1,045,524,027.30
合 计	17,920,000.00	26,880,000.00	26,880,000.00	17,920,000.00	600,000,000.00

30、 股本

项目	年初数		本年增减变动（+ -）		年末数	
	金额	比例（%）	其他	小计	金额	比例（%）
一、有限售条件股份						
二、无限售条件股份						
1.人民币普通股	1,690,446,393.00	100.00			1,690,446,393.00	100.00

项目	年初数		本年增减变动 (+ -)		年末数	
	金额	比例 (%)	其他	小计	金额	比例 (%)
三、股份总数	1,690,446,393.00	100.00			1,690,446,393.00	100.00

31、 资本公积

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
资本溢价	4,488,463,281.12	58,950,281.33	2,293,058,647.21	2,254,354,915.24
投资者投入的资本	2,331,852,860.28			2,331,852,860.28
可转换公司债券行使转换权	561,611.27			561,611.27
同一控制下合并形成的差额	1,937,827,271.63	58,950,281.33	2,293,058,647.21	-296,281,094.25
其他	218,221,537.94			218,221,537.94
其他资本公积		14,182,046.86		14,182,046.86
合 计	4,488,463,281.12	73,132,328.19	2,293,058,647.21	2,268,536,962.10

注：（1）资本公积年初数变动原因说明

本公司资本公积上年年末数为 2,550,636,009.49 元，本公司因同一控制下企业合并增加年初资本公积 1,937,827,271.63 元，调整后资本公积年初数变更为 4,488,463,281.12 元。

（2）资本溢价本年增减变动原因说明

①收购广远有限 100%股权增加资本溢价 58,950,281.33 元。

②冲销同一控制下企业合并产生的成本 2,293,058,647.21 元。

（3）其它资本公积本年增减变动原因说明

①采用权益法核算的长期股权投资变动导致资本公积增加 11,010,815.86 元。

②远期结汇套期损益增加其他资本公积 3,171,231.00 元。

32、 专项储备

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
安全生产费		23,795,893.37	23,795,893.37	

注：本公司及下属子公司 2013 年根据《财政部 安全监管总局印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知》（财企[2012]16 号）要求，计提安全生产费共 23,860,243.06 元，其中归属于母公司的安全生产费 23,795,893.37 元。

33、 盈余公积

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
法定盈余公积	471,886,913.66			471,886,913.66
任意盈余公积	328,908,461.89			328,908,461.89
合 计	800,795,375.55			800,795,375.55

34、 未分配利润

项 目	本年数	上年数	提取或分配比 (%)
调整前上年末未分配利润	1,987,776,586.59	2,103,997,697.65	
调整年初未分配利润合计数(调增+,调减-)			
调整后年初未分配利润	1,987,776,586.59	2,103,997,697.65	
加:本期归属于母公司所有者的净利润	32,638,806.59	-66,421,151.95	
减:提取法定盈余公积			
提取任意盈余公积		15,991,031.25	
应付普通股股利		33,808,927.86	
期末未分配利润	2,020,415,393.18	1,987,776,586.59	

35、 营业收入、营业成本

(1) 营业收入、营业成本

项 目	本年发生数	上年发生数
主营业务收入	6,947,200,168.77	7,201,580,091.64
其他业务收入	494,414,236.05	488,335,349.94
营业收入合计	7,441,614,404.82	7,689,915,441.58
主营业务成本	6,684,641,381.92	6,686,045,986.11
其他业务成本	281,976,315.26	323,985,193.74
营业成本合计	6,966,617,697.18	7,010,031,179.85

(2) 主营业务（分行业）

行业名称	本年发生数		上年发生数	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
运输收入	6,947,200,168.77	6,684,641,381.92	7,201,580,091.64	6,686,045,986.11

(3) 主营业务（分地区）

地区名称	本年发生数		上年发生数	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
进口运输	1,430,707,305.47	1,652,890,381.79	1,317,276,530.20	1,336,078,025.06
出口运输	3,224,656,334.66	2,973,404,618.85	3,533,670,398.97	3,153,053,273.19
沿海运输	158,712,845.01	98,874,353.23	69,806,506.46	54,247,723.73
第三国运输	2,133,123,683.63	1,959,472,028.05	2,280,826,656.01	2,142,666,964.13
合 计	6,947,200,168.77	6,684,641,381.92	7,201,580,091.64	6,686,045,986.11

(4) 前五名客户的营业收入情况

期间	前五名客户营业收入合计	占同期营业收入的比例 (%)
2013 年	987,637,508.67	13.27
2012 年	1,198,176,320.83	15.58

36、 营业税金及附加

项 目	本年发生数	上年发生数
营业税	18,490,091.64	25,906,815.74
城建税	1,966,780.31	2,353,737.92
教育费附加	1,520,527.36	1,681,669.54
合 计	21,977,399.31	29,942,223.20

注：各项营业税金及附加的计缴标准详见附注五、税项。

37、 销售费用

项目	本年发生数	上年发生数
工资费用	14,527,428.57	15,313,891.86
运输费	7,916,593.51	6,402,896.65
社会保险费用	5,890,764.60	6,213,490.37
住房费用	2,622,487.60	2,607,201.76
委托代销手续费	2,450,820.18	1,187,108.23
销售业务经费	2,414,800.84	4,170,348.55
其他业务燃油耗用	1,908,174.77	2,088,963.39
仓储保管费	1,506,113.18	165,777.50
业务招待费	1,453,039.86	1,668,190.84
市内交通费	1,019,317.53	1,386,716.03
其他	6,379,050.76	7,905,702.13
合 计	48,088,591.40	49,110,287.31

38、 管理费用

项目	本年发生数	上年发生数
人工费用	216,617,207.58	383,936,318.02
非船舶资产折旧费	40,223,752.18	30,955,893.91
业务招待费	18,560,790.64	19,941,314.00
差旅费	11,862,053.25	12,101,759.17
资产管理费	9,315,130.54	11,444,784.24
无形资产摊销	8,141,371.23	6,961,162.26
房产税	5,036,655.99	1,962,587.59
邮寄通讯费	4,462,340.94	3,034,665.08
咨询费	3,253,163.04	1,648,559.62
非船舶资产租赁费	2,704,830.57	6,055,857.84
其他	32,682,393.85	49,879,076.82
合 计	352,859,689.81	527,921,978.55

39、 财务费用

项 目	本年发生数	上年发生数
利息支出	194,809,577.82	187,610,473.67
减：利息收入	35,843,619.79	92,231,597.79
汇兑损益	-6,175,618.65	2,341,189.11
银行手续费	6,745,048.90	17,075,733.20
未确认融资费用摊销	44,688,291.89	3,629,901.90
合 计	204,223,680.17	118,425,700.09

40、 投资收益

(1) 投资收益项目明细

项 目	本年发生数	上年发生数
成本法核算的长期股权投资收益	19,697,265.92	16,773,003.72
权益法核算的长期股权投资收益	65,775,127.58	58,377,275.13
处置长期股权投资产生的投资收益		-254,776.82
持有至到期投资持有期间取得的投资收益		1,834,980.52
合 计	85,472,393.50	76,730,482.55

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本年发生数	上年发生数
中远财务有限责任公司	19,697,265.92	16,773,003.72

(3) 按权益法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本年发生数	上年发生数
中远航运美洲公司	384,095.02	
中远航运欧洲公司	8,261,481.85	
广州广裕仓码有限公司	1,305,072.35	214,952.96
广东中远船务工程有限公司	12,192,486.32	35,251,609.74
埃尔夫润滑油(广州)有限公司	50,322,971.10	33,053,701.36
广州越洋船务有限公司	-4,666,080.54	-5,242,539.54
中远营港航运有限责任公司	-74,519.60	-889,024.26
福建捷安船务有限公司	-1,950,378.92	-4,011,425.13
合 计	65,775,127.58	58,377,275.13

41、 资产减值损失

项 目	本年发生数	上年发生数
坏账损失	11,249,768.66	11,029,034.54
存货跌价损失		1,107,968.53
合 计	11,249,768.66	12,137,003.07

42、 营业外收入

项 目	本年发生数	上年发生数	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	54,681,773.14	9,276,866.56	54,681,773.14
其中：固定资产处置利得	54,551,213.88	9,276,866.56	54,551,213.88
无形资产处置利得	130,559.26		130,559.26
无法支付的应付款项	937,190.63	1,974,352.09	937,190.63
违约金收入	32,380,634.47	13,966.00	32,380,634.47
政府补助（详见下表：政府补助明细表）	2,677,993.58	4,351,894.48	2,677,993.58
其他	2,720,851.56	2,759,013.59	2,720,851.56
合 计	93,398,443.38	18,376,092.72	93,398,443.38

其中，政府补助明细：

项 目	本年发生数	上年发生数	与资产相关/与收益相关
洋浦开发建设基金	2,345,793.58	2,446,694.48	收益相关
企业发展金	332,200.00	221,200.00	收益相关
公司高管一次性财政补贴		600,000.00	
2011 年上缴企业所得税返还补贴		984,000.00	
对外经济技术合作专项资金		100,000.00	
合 计	2,677,993.58	4,351,894.48	

43、 营业外支出

项 目	本年发生数	上年发生数	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	43,409.81	2,220,978.88	43,409.81
其中：处置固定资产损失	43,409.81	2,220,635.42	43,409.81
处置无形资产损失		343.46	
其他	49,157.89	1,976,249.41	49,157.89
合 计	92,567.70	4,197,228.29	92,567.70

44、 所得税费用

项目	本年发生数	上年发生数
按税法及相关规定计算的当期所得税	25,768,098.62	57,309,044.98
递延所得税调整	-47,500,359.04	24,870,042.05
合 计	-21,732,260.42	82,179,087.03

45、 基本每股收益和稀释每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的

加权平均数计算。新发行普通股股数，根据发行合同的具体条款，从应收对价之日（一般为股票发行日）起计算确定。

稀释每股收益的分子以归属于本公司普通股股东的当期净利润，调整下述因素后确定：（1）当期已确认为费用的稀释性潜在普通股的利息；（2）稀释性潜在普通股转换时将产生的收益或费用；以及（3）上述调整相关的所得税影响。

稀释每股收益的分母等于下列两项之和：（1）基本每股收益中母公司已发行普通股的加权平均数；及（2）假定稀释性潜在普通股转换为普通股而增加的普通股的加权平均数。

在计算稀释性潜在普通股转换为已发行普通股而增加的普通股股数的加权平均数时，以前期间发行的稀释性潜在普通股，假设在当年年初转换；当年发行的稀释性潜在普通股，假设在发行日转换。

（1）各期基本每股收益和稀释每股收益金额列示

报告期利润	本年发生数		上年发生数	
	基本每股收益	稀释每股收益	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.019	0.019	-0.039	-0.039
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.031	-0.031	0.009	0.009

（2）每股收益和稀释每股收益的计算过程

于报告期内，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

① 计算基本每股收益时，归属于普通股股东的当期净利润为：

项 目	本年发生数	上年发生数
归属于普通股股东的当期净利润	32,638,806.59	-66,421,151.95
其中：归属于持续经营的净利润	32,638,806.59	-66,421,151.95
归属于终止经营的净利润		
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-52,809,359.68	15,603,590.08
其中：归属于持续经营的净利润	-52,809,359.68	15,603,590.08
归属于终止经营的净利润		

② 计算基本每股收益时，分母为发行在外普通股加权平均数，计算过程如下：

项 目	本年发生数	上年发生数
年初发行在外的普通股股数	1,690,446,393.00	1,690,446,393.00
加：本年发行的普通股加权数		
减：本年回购的普通股加权数		
年末发行在外的普通股加权数	1,690,446,393.00	1,690,446,393.00

46、 其他综合收益

项 目	本年发生数	上年发生数
现金流量套期工具产生的利得（或损失）金额	3,171,231.00	
按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额	11,010,815.86	
外币财务报表折算差额	-82,247,901.88	67,838,490.49
合 计	-68,065,855.02	67,838,490.49

47、 现金流量表项目注释

（1）收到其他与经营活动有关的现金

项 目	本年发生数	上年发生数
利息收入	51,595,010.61	103,182,533.20
政府补助	2,677,993.58	4,351,894.48
收到代垫往来款	48,272,332.23	33,023,508.20
提供劳务收入	97,040,720.86	54,943,022.28
合 计	199,586,057.28	195,500,958.16

（2）支付其他与经营活动有关的现金

项 目	本年发生数	上年发生数
支付代垫往来款	419,982,378.54	334,732,938.34
保证金	28,602,082.13	20,654,267.89
银行手续费	6,745,048.90	17,075,733.20
业务招待费	20,013,830.50	21,609,504.84
差旅费	12,718,023.75	12,804,168.59
资产管理费	9,335,218.78	11,466,298.67
运输费	8,722,092.52	7,560,780.69
邮寄通讯费	5,059,799.86	3,707,787.51
咨询费	3,253,163.04	1,648,559.62
广告宣传费	3,078,743.63	5,423,234.63
非船舶资产租赁费	3,038,747.20	7,724,731.98
其他	79,574,687.62	114,968,322.09
合 计	600,123,816.47	559,376,328.05

48、 现金流量表补充资料

（1）将净利润调节为经营活动现金流量的信息

项 目	本年金额	上年金额
①将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	37,108,107.89	-48,922,670.54

项 目	本年金额	上年金额
加：资产减值准备	11,249,768.66	12,137,003.07
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	574,997,636.78	526,233,856.40
无形资产摊销	8,601,318.45	7,368,041.82
长期待摊费用摊销	4,527,677.06	1,285,743.67
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-54,638,363.33	-7,047,431.77
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）		-8,455.91
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）		
财务费用（收益以“－”号填列）	211,159,412.27	175,146,304.44
投资损失（收益以“－”号填列）	-85,472,393.50	-76,730,482.55
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-3,305,272.32	1,122,198.40
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-44,195,086.72	23,747,843.65
存货的减少（增加以“－”号填列）	61,466,292.87	-52,845,394.01
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-22,514,074.75	-493,418,010.19
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-389,003,711.97	551,854,986.58
其他（受限资金变动）	-6,419,956.89	-12,754,943.05
经营活动产生的现金流量净额	303,561,354.50	607,168,246.55
②不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
③现金及现金等价物净变动情况：		
现金的年末余额	1,972,153,794.92	4,258,336,173.95
减：现金的年初余额	4,258,336,173.95	4,206,846,412.10
加：现金等价物的年末余额		
减：现金等价物的年初余额		
现金及现金等价物净增加额	-2,286,182,379.03	51,489,761.85

（2）报告期取得子公司的有关信息

项 目	本年金额	上年金额
取得子公司及其他营业单位有关信息：		
A. 取得子公司及其他营业单位的价格	1,070,208,365.88	
B. 取得子公司及其他营业单位支付的现金和现金等价物	1,070,208,365.88	

项 目	本年金额	上年金额
减：子公司及其他营业单位持有的现金和现金等价物	465,260,556.56	
C. 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	604,947,809.32	
D. 取得子公司的净资产	1,129,158,647.21	
其中：流动资产	828,055,347.75	
非流动资产	3,943,799,967.17	
流动负债	937,162,024.03	
非流动负债	1,535,877,678.36	

(3) 现金及现金等价物的构成

项 目	年末数	年初数
①现金	1,972,153,794.92	4,258,336,173.95
其中：库存现金	140,951.57	499,066.86
可随时用于支付的银行存款	1,972,012,843.35	4,257,837,107.09
②现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
③年末现金及现金等价物余额	1,972,153,794.92	4,258,336,173.95

注：受限货币资金情况详见附注七、1、货币资金注释。

八、 关联方及关联交易
1、 本公司的母公司情况

母公司名称	关联关系	企业类型	注册地	法人代表	业务性质
中国远洋运输（集团）总公司	母公司	国有企业	北京	马泽华	交通运输

(续)

母公司名称	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)	本企业最终控制方	组织机构代码
中国远洋运输（集团）总公司	4,103,367,000.00	50.52	50.52	中国远洋运输（集团）总公司	100001430

2、 本公司的子公司

详见附注六、1、子公司情况。

3、 本公司的合营和联营企业情况

详见附注七、9、长期股权投资（3）。

4、 本公司的其他关联方情况

其他关联方名称	与本公司关系	组织机构代码
大连远洋运输公司	同受最终控制方控制	118417266
广州远洋投资管理公司	同受最终控制方控制	190528374
青岛远洋船员职业学院	同受最终控制方控制	495571509
青岛远洋运输有限公司	同受最终控制方控制	264610857
厦门远洋运输公司	同受最终控制方控制	155050328
中国船舶燃料有限责任公司	同受最终控制方控制	155050328
中国汽车运输国际货运代理公司	同受最终控制方控制	101119238
中国远洋物流有限公司	同受最终控制方控制	100004340
中远（澳洲）有限公司	同受最终控制方控制	#62103007
中远（香港）航运有限公司	同受最终控制方控制	#62109054
中远（香港）集团有限公司	同受最终控制方控制	#62109011
中远船务工程集团有限公司	同受最终控制方控制	138316323
中远对外劳务合作公司	同受最终控制方控制	101119457
中远非洲有限公司	同受最终控制方控制	#62114013
中远韩国有限公司	同受最终控制方控制	#62107200
中远集装箱运输有限公司	同受最终控制方控制	132293327
中远控股新加坡有限公司	同受最终控制方控制	#62105002
中远美洲公司	同受最终控制方控制	#62101001
中远欧洲公司	同受最终控制方控制	#62102004
中远日本株式会社公司	同受最终控制方控制	#62106005
中远散货运输有限公司	同受最终控制方控制	101166595
中远投资（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制	#62105045
中远西亚公司	同受最终控制方控制	#62108019
中远造船工业公司	同受最终控制方控制	101118737
南通中远川崎船舶工程有限公司	不存在控制关系的其他关联方	711522796
中远财务有限责任公司	同受最终控制方控制	101130330

5、关联方交易合同

（1）商标无偿使用许可合同

本公司与中远集团于 2010 年 12 月 30 日签订了商标使用许可合同，合同有效期为 3 年，自 2011 年 1 月 1 日至 2013 年 12 月 31 日止无偿使用中远集团许可的商标。

（2）与中远集团签订的关于购买商品和接受劳务等服务方面的关联交易合同

经本公司 2013 年 5 月 10 日召开的 2012 年度股东大会审议批准，本公司与中远集

团及下属公司签订了《关于购买商品和接受劳务等服务方面的关联交易合同》的框架性合同。

本公司为了利用中远集团的规模优势和全球网络优势，提高本公司的运营效率，降低本公司的经营成本和经营风险，在运费和港口费的代收代付、接受港口代理及揽货、购买燃油和物料供应等方面，中远集团及下属公司为本公司提供服务。本公司在统筹考虑和综合比较各方条件基础上，有权选择能为本公司提供更为便利及优惠条件的第三方作为获取相同或类似服务的提供者。

关联交易的内容

预计合同有效期内每年发生关联交易的内容：购买燃油，船舶服务（船舶修理、备件物料采购等），船舶租赁、代收代付（包括燃油、运费、港口费、船舶保险），提供劳务（租出船员），接受劳务（包括燃油代理、港口代理、揽货代理、租入船员等），委托或受托管理资产或业务（资产、软件委托管理费）。

关联交易的定价依据及结算方式

1) 政府定价或政府指导价范围内的价格；

2) 若没有政府定价或政府指导价的，参照可比的独立第三方的市场价格、或关联方与独立于关联方的第三方发生非关联交易价格、或合理成本费用加合理利润构成的价格；

3) 本合同服务费用可一次性或分期支付，支付时间和方式参照服务性质和行业惯例在相应的实施合同中予以明确。

关联交易合同的期限

1) 合同有效期为 3 年；

2) 合同期满后，如双方无异议，有效期将自动延续直至双方就上述关联交易签订了新的合同且生效。

6、关联方交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
中远集团下属公司	购买燃油	协议价	41,869,616.65	48.48	24,014,382.27	22.58
中远集团下属公司	接受船舶服务	协议价	123,480,839.93	34.34	81,770,391.72	18.93
中远集团下属联合营公司	接受船舶服务	协议价	23,777,533.71	6.61	27,217,978.15	6.30
中远集团下属公司	提供船舶服务	协议价	14,716,363.49	11.22	15,048,479.64	10.08
中远集团下属联合营公司	提供船舶服务	协议价	3,957,864.20	3.02	3,952,358.77	2.65

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
中远集团下属公司	船舶租赁	协议价	11,854,634.00	1.02	14,139,835.18	1.30
中远集团下属公司	代收代付燃油费	协议价	2,225,385,706.80	100.00	2,382,164,342.32	100.00
中远集团下属公司	代收代付船舶保险	协议价	59,803,608.43	74.25	39,024,099.70	38.18
中远集团下属公司	代收代付运费	协议价	551,573,004.66	7.94	422,702,657.30	5.87
中远集团下属联合营公司	代收代付运费	协议价	41,301,701.15	0.59	57,140,121.34	0.79
中远集团下属公司	代收代付港口费	协议价	399,330,150.85	27.93	318,928,555.53	24.17
中远集团下属联合营公司	代收代付港口费	协议价	188,611,718.40	13.19	183,828,884.34	13.93
中远集团下属公司	接受劳务	协议价	51,351,731.29	19.87	46,507,843.33	18.06
中远集团下属联合营公司	接受劳务	协议价	62,116,193.56	24.03	10,733,997.85	4.17
中远集团下属公司	提供劳务	协议价	17,472,051.60	21.42	34,676,361.05	37.07
中远集团下属联合营公司	提供劳务	协议价	23,119,647.42	28.35	21,731,216.81	23.23
中远集团下属公司	受托管理资产	协议价	25,360,000.00	74.20	22,080,000.00	81.03
中远集团下属联合营公司	受托管理资产	协议价	1,323,658.64	3.87	1,015,232.00	3.73
中远集团下属公司	房屋租赁	协议价	3,683,808.04	6.86	7,125,935.48	17.72
中远集团下属联合营公司	房屋租赁	协议价	1,277,825.00	2.38	3,043,920.00	7.57

(2) 关联担保情况

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国远洋运输（集团）总公司	本公司	3,242.30 万美元	2010-9-16	2015-6-16	是

注：2013 年 4 月，本公司以七条”乐” 字号船舶作为农业银行长期借款的抵押，同时解除了中远集团的担保。

(3) 金融财务服务交易

本公司为进一步加强公司及下属公司的资金集中管理，降低资金风险，更好地整合内部资源，提高资金整体使用效率，经本公司 2013 年 5 月 10 日召开的 2012 年度股东大会审议批准，本公司与中远财务有限责任公司签订了框架性《金融财务服务协议》，协议有效期为三年，借助中远财务有限责任公司功能齐全、操作便捷、管理规范的资金管理平台对下属企业的资金进行统一管理。

中远财务有限责任公司向本公司及附属公司提供金融财务服务，主要包括：存款服务；贷款及融资租赁服务；结算服务以及经中国银行业监督管理委员会批准中远财务有限责任公司可从事的其他业务。中远财务有限责任公司吸收本公司存款的利率应不低于中国人民银行就该种类存款规定的利率下限，应不低于中远财务责任有限公司吸收其他中远集团成员单位同种类存款所确定的利率及不低于一般商业银行向本公司提供同种类存款服务所确定的利率。中远财务有限责任公司向本公司发放贷款的利率应不高于中国人民银行就该类型贷款规定的利率上限，不高于中远财务有限责任公司向其他中远集团成员单位发放同种类贷款所确定的利率，不高于一般商业向本公司提供同种类贷款服务所确定的利率。

报告期内中远财务有限责任公司吸收本公司存款余额及本公司自中远财务有限责任公司存款利息收入如下：

项目名称	本年发生额		上年发生额	
	金额	占同类交易金额的比例（%）	金额	占同类交易金额的比例（%）
期末存放中远财务有限责任公司款项	878,215,480.07	42.67	306,347,569.22	7.06
存放中远财务有限责任公司款项利息收入	7,942,629.52	22.16	5,385,011.10	5.84

注：上年发生额是广远有限及下属公司在纳入本公司合并范围前与中远财务有限公司的资金往来。

（4）关键管理人员报酬

年度报酬区间	本年数	上年数
总额	1,082.85 万元	1,218.36 万元
其中：（各金额区间人数）		
20 万元以上	13	14
15~20 万元	1	
10~15 万元	3	3
10 万元以下	3	11

（5）船舶建造关联交易

①2010 年，中航香港与南通中远川崎船舶工程有限公司签订四艘 28,000 吨重吊船建造合同，合同总金额 15,828 万美元，截止报告期已经支付了 15,828 万美元，所有船款已根据合同条款按造船进度支付完毕。

②2013 年，中航香港与南通中远川崎船舶工程有限公司签订四艘 36,000 吨多用途船建造合同，合同总金额 13,464 万美元，截止报告期已经支付了 1,346.40 万美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

7、关联方应收应付款项

(1) 关联方应收、预付款项

项目名称	年末数		年初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款：				
大连远洋运输公司	101,459.85	5,072.99	395,476.60	
广州远洋投资管理公司			42,290.80	
青岛远洋运输公司	283,879.21	20,876.36	313,294.11	
厦门远洋运输公司	65,672.00	8,953.60	170,144.00	
中国船舶燃料有限责任公司	4,000.00	4,000.00	4,000.00	
中国远洋物流有限公司	7,358,367.30	367,918.36	1,472,395.59	72,468.89
中远（香港）集团有限公司	15,632.50	781.62	1,537,152.02	
中远船务工程集团有限公司	2,343,755.83	117,187.80		
中远对外劳务合作公司			223,630.87	11,181.54
中远集装箱运输有限公司	8,566,516.79	428,325.89	7,088,965.55	303,891.67
中远控股新加坡有限公司	112,851.72	5,642.59		
中远欧洲有限公司	10,700.06	535.00		
中远日本株式会社			6,285.50	314.28
中远散货运输有限公司	1,450,738.99	74,111.95	781,074.42	
中远香港航运有限公司	1,686,054.93	84,302.75	59,041.00	
中远集团下属联营公司	1,701,125.67	85,056.28	1,823,606.93	
合 计	23,700,754.85	1,202,765.19	13,917,357.39	387,856.38
预付款项：				
广州远洋投资管理公司			102,588,596.48	
厦门远洋运输公司			791,973.00	
中国汽车国际运输货运代理公司	188,424.71		52,226.94	
中国远洋物流有限公司	12,190,595.19		10,032,838.24	
中远（香港）集团有限公司	190,004.52		6,121,935.00	
中远澳洲有限公司	5,429,258.73		1,611,032.41	
中远船务工程集团有限公司	1,861.00			
中远非洲有限公司	4,115,992.91		555,881.70	
中远韩国有限公司	1,652,190.15		2,402,838.92	
中远集装箱运输有限公司	20,560,419.90		14,021,784.50	

项目名称	年末数		年初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
中远控股新加坡有限公司	1,147,827.64		518,213.89	
中远美洲有限公司	8,087,405.17		10,032,397.86	
中远欧洲有限公司	21,823,536.26		7,171,014.14	
中远日本株式会社	29,110.56			
中远散货运输有限公司	53,000.00			
中远投资（新加坡）有限公司	23,454,074.11		38,797,616.92	
中远香港航运有限公司	235,860.00		243,240.00	
中远集团下属联营公司	52,653,584.30		28,591,237.61	
合 计	151,813,145.15		223,532,827.61	
其他应收款：				
厦门远洋运输公司	67,885.69	3,394.26	18,287.98	1,282.68
中国远洋物流有限公司	9,788.57	9,788.57	9,788.57	
中国远洋运输（集团）总公司	874.92		2,711,788.36	1,027.37
中远（香港）集团有限公司	306,417.63		315,896.97	808.19
中远澳洲有限公司	135,722.73		139,921.14	
中远船务工程集团有限公司			1,000,000.00	50,000.00
中远非洲有限公司	121,938.00		125,710.00	
中远集装箱运输有限公司	25,591.13	19,009.65	24,497.11	
中远美洲有限公司	652,641.32	487.75	672,829.96	
中远欧洲有限公司	179,608.51	164.56		
中远散货运输有限公司	34,919.01	6,952.53	55,580.61	4,033.72
中远香港航运有限公司			23,007.44	1,150.34
中远集团下属联营公司	3,720,959.79	186,048.04	4,080.00	
合 计	5,256,347.30	225,845.36	5,101,388.14	58,302.30

（2）关联方应付、预收款项

项目名称	年末数	年初数
应付账款：		
大连远洋运输公司	72,956.41	193,930.02
青岛远洋运输公司	350,341.96	811,443.90
中国船舶燃料有限责任公司	2,172,912.00	
中国汽车国际运输货运代理公司	9,316.42	21,412.44

项目名称	年末数	年初数
中国远洋物流有限公司	12,467,950.34	13,948,000.11
中远（香港）集团有限公司	103,286,960.16	68,190,572.14
中远澳洲有限公司	130,899.92	148,757.63
中远船务工程集团有限公司	10,970,952.88	272,418.53
中远对外劳务合作公司	611,904.21	1,183,510.03
中远非洲有限公司	412,072.05	1,304,041.88
中远韩国有限公司	3,552,637.18	1,842,843.31
中远集装箱运输有限公司	2,155,376.27	390,066.21
中远控股新加坡有限公司	438,179.28	2,050,260.25
中远美洲有限公司	1,837,686.97	1,740,152.66
中远欧洲有限公司	5,365,624.78	13,306,467.38
中远日本株式会社	1,438,423.82	2,140,690.71
中远散货运输有限公司	703,507.56	460,900.32
中远投资（新加坡）有限公司	323,056.45	717,395.40
中远造船工业公司	17,357.00	5,145.00
中远集团下属联营公司	32,469,191.08	22,244,939.63
合 计	178,787,306.74	130,972,947.55
预收款项：		
厦门远洋运输公司		9,330.00
中国远洋物流有限公司	1,689,992.27	239,233.58
中远（香港）集团有限公司		1,888,810.98
中远船务工程集团有限公司	30,069.36	
中远韩国有限公司	1,366,860.72	1,000,857.99
中远集装箱运输有限公司	1,752,333.99	5,274.16
中远控股(新加坡)有限公司	41,220.66	1,670.81
中远欧洲有限公司	545,693.46	
中远日本株式会社	1,860,851.43	3,443,231.40
中远散货运输有限公司	25,588.20	
中远香港航运有限公司		47,022.35
中远集团下属联营公司	21,000,689.32	1,494,761.28
合 计	28,313,299.41	8,130,192.55
其他应付款：		

项目名称	年末数	年初数
厦门远洋运输公司	32,879.80	54,796.08
中国远洋运输(集团)总公司	461,148.15	
中远(香港)集团有限公司	676,385.76	697,604.89
中远对外劳务合作公司	36,817.39	900.00
中远集装箱运输有限公司	8,474.69	13,635.20
中远美洲有限公司	37,303.99	38,457.95
中远欧洲有限公司	21,005.16	
中远散货运输有限公司		38,215.02
中远香港航运有限公司		2,639.91
中远集团下属联营公司	12,621,976.08	12,843,165.11
合 计	13,895,991.02	13,689,414.16

九、或有事项

船舶抵押

船舶名称	抵押资产原值		抵押资产净值 折合人民币	抵押期限	接受抵押资产单位
	美元原值	折合人民币			
中远井冈山	27,185,194.61	165,745,413.02	143,640,448.60	2010-06-30/2020-06-30	中国银行香港分行
中远太行山	27,139,624.01	165,467,573.63	144,028,682.43	2010-07-23/2020-07-23	中国银行香港分行
中远昆仑山	27,151,171.27	165,537,976.12	145,947,281.51	2010-10-25/2020-10-25	中国银行香港分行
中远武夷山	27,122,017.73	165,360,229.90	140,170,426.44	2010-01-19/2020-01-19	中国银行香港分行
中远盛世	44,297,800.35	270,079,258.95	242,195,272.63	2011-11-18/2021-11-18	中信银行国际
中远腾飞	44,369,307.62	270,515,231.63	245,926,052.57	2011-11-18/2021-11-18	中信银行国际
乐业		150,680,000.00	72,975,581.70	2012-07-5/2015-06-16	农业银行广州东山支行
乐同		150,680,000.00	74,666,063.03	2012-07-5/2015-06-16	农业银行广州东山支行
乐山		150,680,000.00	71,525,503.74	2012-07-5/2015-06-16	农业银行广州东山支行
乐昌		150,680,000.00	70,160,026.02	2012-07-5/2015-06-16	农业银行广州东山支行
乐泰		150,680,000.00	68,598,698.51	2012-07-5/2015-06-16	农业银行广州东山支行
乐锦		150,680,000.00	71,734,578.54	2012-07-5/2015-06-16	农业银行广州东山支行
乐鼎		150,680,000.00	66,889,497.19	2012-07-5/2015-06-16	农业银行广州东山支行
亚龙湾	13,772,586.14	83,970,080.44	59,349,339.31	2007-01-08/2017-01-08	中国工商银行
凤凰松	32,738,133.08	199,601,123.58	165,118,993.80	2007-11-01/2017-11-01	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
卧龙松	33,017,992.00	201,307,395.42	178,626,069.28	2007-11-01/2017-11-01	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED

船舶名称	抵押资产原值		抵押资产净值 折合人民币	抵押期限	接受抵押资产单位
	美元原值	折合人民币			
大中	33,325,816.92	203,184,173.17	62,713,215.69	2005-11-01/2015-05-02	中国工商银行总行
大丹霞	32,869,021.14	200,399,134.99	169,065,678.86	2009-07-01/2022-02-01	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
大华	33,370,909.33	203,459,097.09	64,735,268.95	2005-11-01/2015-05-02	中国工商银行总行
大安	41,960,274.16	255,827,595.53	250,260,244.71	2012-06-14/2022-06-14	澳新银行
大富	33,379,527.78	203,511,642.92	65,246,115.40	2005-11-01/2015-05-02	中国工商银行总行
大康	41,755,726.84	254,580,490.97	250,624,537.77	2012-06-14/2022-06-14	澳新银行
大强	33,412,409.30	203,712,118.26	65,366,866.94	2005-11-01/2015-05-02	中国工商银行总行
大彤云	33,879,335.28	206,558,919.27	190,768,056.67	2012-11-29/2022-11-29	NORDEA BANK SINGAPORE
大彩云	33,423,404.09	203,779,152.40	194,349,770.27	2012-11-29/2022-11-29	NORDEA BANK SINGAPORE
大昌	42,191,491.09	257,237,302.03	255,635,843.21	2012-06-14/2022-06-14	澳新银行
大泰	41,788,857.60	254,782,485.90	252,406,375.51	2012-06-14/2022-06-14	澳新银行
大玉霞	33,883,566.62	206,584,717.33	184,176,957.45	2009-07-01/2022-02-01	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
大紫云	32,743,415.51	199,633,330.02	170,994,586.63	2009-07-01/2022-02-01	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
大翠云	34,011,938.94	207,367,390.52	187,476,684.83	2009-07-01/2022-02-01	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
大虹霞	33,413,438.08	203,718,390.63	191,779,502.75	2012-11-29/2022-11-29	NORDEA BANK SINGAPORE
大青霞	33,708,974.97	205,520,249.49	187,118,744.37	2012-11-29/2022-11-29	NORDEA BANK SINGAPORE
大鹏湾	14,096,033.75	85,942,108.17	62,978,484.22	2007-08-28/2017-08-28	中国工商银行
天王星	18,009,729.09	109,803,517.29	82,786,222.50	2008-02-04/2018-02-04	中国农业银行
孔雀松	32,689,190.54	199,302,725.80	171,193,222.10	2007-11-01/2017-11-01	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
宁海湾	16,876,830.82	102,896,349.83	87,740,072.95	2010-04-08/2020-04-08	中国银行香港分行
安海湾	16,966,342.68	103,442,094.69	86,182,503.76	2009-11-16/2019-11-16	中国银行香港分行
平海湾	16,945,366.98	103,314,207.94	84,895,466.33	2009-08-12/2019-08-12	中国银行香港分行
星海湾	16,896,805.56	103,018,133.82	86,641,221.65	2010-01-02/2020-01-02	中国银行香港分行
月亮湾	17,414,668.04	106,175,489.57	60,977,229.78	2007-04-16/2017-04-16	中国工商银行
木兰湾	13,833,332.38	84,340,444.19	60,568,397.09	2007-04-24/2017-04-24	中国工商银行
木棉松	29,546,691.37	180,143,222.61	171,551,907.18	2011-10-18/2021-10-18	NORDEA BANK SINGAPORE
杜鹃松	27,905,420.73	170,136,559.65	156,059,662.28	2011-10-18/2021-10-18	NORDEA BANK SINGAPORE
海王星	18,022,238.21	109,879,784.14	83,274,462.01	2008-03-20/2018-03-20	中国农业银行
牡丹松	27,992,111.11	170,665,102.23	160,073,609.68	2011-10-18/2021-10-18	NORDEA BANK SINGAPORE
福宁湾	14,106,479.38	86,005,794.13	64,651,636.67	2008-01-10/2018-01-10	中国工商银行
紫荆松	29,493,614.76	179,819,619.83	172,850,548.53	2011-10-18/2021-10-18	NORDEA BANK SINGAPORE

船舶名称	抵押资产原值		抵押资产净值 折合人民币	抵押期限	接受抵押资产单位
	美元原值	折合人民币			
芙蓉松	27,873,904.61	169,944,409.02	157,392,430.47	2011-10-18/2021-10-18	NORDEA BANK SINGAPORE
莲花松	27,916,614.04	170,204,804.14	157,630,221.82	2011-10-18/2021-10-18	NORDEA BANK SINGAPORE
金兴岭	30,677,726.49	187,039,030.64	161,762,040.72	2010-06-18/2020-06-18	中国银行香港分行
金广岭	30,849,807.77	188,088,192.99	154,826,324.94	2009-07-29/2019-07-29	中国银行香港分行
金旺岭	30,800,161.15	187,785,502.52	164,561,858.59	2010-09-27/2020-09-27	中国银行香港分行
金达岭		157,760,000.00	73,557,541.11	2010-09-16/2017-03-21	中国银行广州越秀支行
金远岭	30,784,444.76	187,689,681.26	157,368,644.09	2009-11-02/2019-11-02	中国银行香港分行
麒麟松	32,832,113.54	200,174,113.04	175,733,808.75	2007-11-01/2017-11-01	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
合计	1,368,441,562.22	9,555,771,360.71	7,499,528,482.53		

十、 承诺事项

1、2010 年，本公司与上海船厂船舶有限公司签订四艘 28,000 吨重吊船建造合同，合同总金额 15,200 万美元，截止报告期已经支付了 9,880 万美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

2、2010 年，中航香港与南通中远川崎船舶工程有限公司签订四艘 28,000 吨重吊船建造合同，合同总金额 15,828 万美元，截止报告期已经支付了 15,828 万美元，所有船款已根据合同条款按造船进度支付完毕。

3、2013 年，本公司与广州中船黄埔造船有限公司签订四艘 36,000 吨多用途船建造合同，合同总金额 98,424 万人民币，截止报告期已经支付了 4,921.20 万人民币，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

4、2013 年，中航香港与南通中远川崎船舶工程有限公司签订四艘 36,000 吨多用途船建造合同，合同总金额 13,464 万美元，截止报告期已经支付了 1,346.40 万美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

十一、 资产负债表日后事项

(1) 本公司于 2008 年 1 月 28 日发行的认股权和债券分离交易的可转换公司债券 (“08 中远债”)，该债券存续期为六年，到期支付债券本金及最后一个年度的债券利息。本公司于 2014 年 1 月 28 日开始支付 2013 年 1 月 28 日至 2014 年 1 月 27 日期间最后一个年度利息和本期债券的本金，公司债券按票面金额计息，票面利率为 0.8%。每手 “08 中远债” (面值 1000 元) 派息 8.00 元 (含税)。本次债券到期兑付本金金额为 1,050,000,000.00 元，本期付息金额为 8,400,000.00 元 (含税)。

本公司已经于 2014 年 1 月份支付了债券本金 1,050,000,000.00 元，支付债券利息

8,400,000.00 元。

(2)2014年7月1日开始执行财政部新发布或新修订的会计准则所产生的影响。2014年初，财政部分别以财会[2014]6号、7号、8号、10号、11号发布了《企业会计准则第39号——公允价值计量》、《企业会计准则第30号——财务报表列报(2014年修订)》、《企业会计准则第9号——职工薪酬(2014年修订)》、《企业会计准则第33号——合并财务报表(2014年修订)》及《企业会计准则第40号——合营安排》，要求自2014年7月1日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行，鼓励在境外上市的企业提前执行。

本公司将自2014年7月1日起开始执行上述各项准则，并将依据上述各项准则的规定对相关会计政策进行变更。以下为所涉及的会计政策变更的主要内容：

①《企业会计准则第9号——职工薪酬(2014年修订)》完整地规范了离职后福利的会计处理，将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。企业应当在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本；对于设定受益计划，企业应当采用预期累计福利单位法并依据适当的精算假设，计量设定受益计划所产生的义务，并根据设定受益计划确定的公式将产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益，重新计量设定收益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。此外，该修订后准则还充实了关于短期薪酬会计处理规范，充实了关于辞退福利的会计处理规定，并引入了其他长期职工福利，完整地规范职工薪酬的会计处理。

②《企业会计准则第30号——财务报表列报(2014年修订)》进一步规范了财务报表的列报，在持续经营评价、正常经营周期、充实附注披露内容等方面进行了修订完善，并将“费用按照性质分类的利润表补充资料”作为强制性披露内容。该准则要求在利润表其他综合收益部分的列报，应将其他综合收益项目划分为两类：(1)后续不会重分类至损益的项目；(2)在满足特定条件的情况下，后续可能重分类至损益的项目。

③根据《企业会计准则第33号——合并财务报表(2014年修订)》，合并财务报表的合并范围应当以控制为基础予以确定。该准则建立了判断控制存在与否的单一模型，规定对被投资方形成控制需要具备的三个要素为：(1)拥有对被投资方的权力；(2)通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报；(3)有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在此基础上，该准则对控制权的判断给出了较原准则更多的指引。根据该准则的规定，本公司管理层在确定对被投资单位是否具有控制权时需运用重大判断。

④《企业会计准则第40号——合营安排》规范了对一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排的认定、分类及核算。合营安排根据合营方在其中享有的权利和承担的义务，分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该

安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。该准则要求合营方对合营企业的投资采用权益法核算，对共同经营则确认其资产（包括其对任何共同持有资产应享有的份额）、其负债（包括其对任何共同产生负债应承担的份额）、其收入（包括其对共同经营因出售产出所产生的收入应享有的份额）及其费用（包括其对共同经营发生的费用应承担的份额）。

⑤《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》规范了公允价值定义，明确了公允价值计量的方法，根据公允价值计量所使用的输入值将公允价值计量划分为三个层次，并对公允价值计量相关信息的披露作出了具体要求。但该准则并未改变其他会计准则对于哪些场合下应运用公允价值计量的规定。

十二、其他重要事项说明

无。

十三、公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款按种类列示

种 类	年末数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款	99,993,085.06	100.00	5,112,674.45	5.11
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合 计	99,993,085.06	100.00	5,112,674.45	5.11

(续)

种 类	年初数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款	83,703,124.58	100.00	4,373,862.54	5.23
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合 计	83,703,124.58	100.00	4,373,862.54	5.23

(2) 应收账款按账龄列示

项目	年末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	98,991,610.78	99.00	82,445,082.43	98.50
1 至 2 年	1,001,474.28	1.00	1,258,042.15	1.50
合 计	99,993,085.06	100.00	83,703,124.58	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

账龄	年末数			年初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内	98,991,610.78	99.00	4,912,379.59	82,445,082.43	98.50	4,122,254.11
1 至 2 年	1,001,474.28	1.00	200,294.86	1,258,042.15	1.50	251,608.43
合 计	99,993,085.06	100.00	5,112,674.45	83,703,124.58	100.00	4,373,862.54

(4) 本报告期应收账款中无应收持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项，应收其他关联方款项详见附注八、7 关联方应收应付款项。

(5) 应收账款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例 (%)
武汉中远国际货运有限公司	同受最终控制方控制	2,850,452.32	1 年以内	2.85
中国中原对外工程有限公司上海分公司	第三方	2,757,635.25	1 年以内	2.76
SAGA PROJECTS, MONTPELLIER, FRANCE	第三方	2,729,155.41	1 年以内	2.73
天津中散国际货运有限公司	同受最终控制方控制	1,440,238.99	1 年以内	1.44
中冶长天国际工程有限责任公司	第三方	1,433,265.71	1 年以内	1.43
合 计		11,210,747.68		11.21

2、其他应收款

(1) 其他应收款按种类列示

种 类	年末数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款	59,133,954.40	99.84	2,642,463.78	4.47
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	97,500.00	0.16	97,500.00	100.00
合 计	59,231,454.40	100.00	2,739,963.78	4.63

(续)

种 类	年初数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款	13,447,703.87	100.00	343,342.24	2.55
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款				
合 计	13,447,703.87	100.00	343,342.24	2.55

(2) 其他应收款按账龄列示

项目	年末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	58,897,274.77	99.44	13,115,258.28	97.52
1 至 2 年	1,734.04	0.00	108,349.08	0.81
2 至 3 年	108,349.08	0.18	224,084.37	1.67
3 年以上	224,096.51	0.38	12.14	0.00
合 计	59,231,454.40	100.00	13,447,703.87	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

账龄	年末数			年初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内	58,897,274.77	99.60	2,456,578.36	13,115,258.28	97.52	209,620.52
1 至 2 年	1,734.04	0.00	138.20	108,349.08	0.81	21,669.82
2 至 3 年	10,849.08	0.02	5,424.54	224,084.37	1.67	112,042.19
3 年以上	224,096.51	0.38	180,322.68	12.14	0.00	9.71
合计	59,133,954.40	100.00	2,642,463.78	13,447,703.87	100.00	343,342.24

② 年末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

其他应收款内容	账面余额	计提比例(%)	坏账准备	计提理由
合同履行保证金	97,500.00	100.00	97,500.00	预计无法收回

(4) 本报告期其他应收款中应收持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位款项，应收其他关联方款项详见附注八、7 关联方应收应付款项。

(5) 其他应收款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例 (%)
上海船厂船舶有限公司	第三方	31,947,756.00	1 年以内	53.94
船舶业务备用金	第三方	7,507,332.21	1 年以内	12.67
中电投电力工程有限公司	第三方	3,965,093.50	1 年以内	6.69

中远航运欧洲公司	关联方	1,829,070.00	1 年以内	3.09
中冶集团国际经济贸易有限公司	第三方	1,000,000.00	1 年以内	1.69
合 计		46,249,251.71		78.08

3、长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项 目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
对子公司投资	2,035,349,738.82	1,129,158,647.21		3,164,508,386.03
对合营企业投资	5,078,220.00	8,888,510.66	73,194.28	13,893,536.38
合 计	2,040,427,958.82	1,138,047,157.87	73,194.28	3,178,401,922.41

(2) 长期股权投资明细情况

被投资单位	核算方法	投资成本	年初数	增减变动	年末数
中远航运（香港）投资发展有限公司	成本法	1,465,338,640.00	1,465,338,640.00		1,465,338,640.00
中远财务有限责任公司	成本法	57,200,000.00	57,200,000.00		57,200,000.00
广州远洋运输有限公司	成本法	1,129,158,647.21		1,129,158,647.21	1,129,158,647.21
上海中远航运有限公司	成本法	200,000,000.00	200,000,000.00		200,000,000.00
中远日邮汽车船运输有限公司	成本法	41,861,404.35	41,861,404.35		41,861,404.35
天津中远航运有限公司	成本法	270,949,694.47	270,949,694.47		270,949,694.47
中远航运美洲公司	权益法	350,000 美元	2,200,905.00	310,900.74	2,511,805.74
中远航运欧洲公司	权益法	350,000 欧元	2,877,315.00	8,504,415.64	11,381,730.64
合 计			2,040,427,958.82	1,137,973,963.59	3,178,401,922.41

(续)

被投资单位	在被投资单位持股比例 (%)	在被投资单位享有表决权比例 (%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本年计提减值准备	本年现金红利
中远航运（香港）投资发展有限公司	100.00	100.00				
中远财务有限责任公司	5.00	5.00				9,379,650.44
广州远洋运输有限公司	100.00	100.00				
上海中远航运有限公司	100.00	100.00				
中远日邮汽车船运输有限公司	51.00	51.00				
天津中远航运有限公司	70.00	70.00				21,000,000.00
中远航运美洲公司	70.00	50.00				
中远航运欧洲公司	70.00	50.00				
合 计						30,379,650.44

4、营业收入、营业成本

(1) 营业收入、营业成本

项 目	本年发生数	上年发生数
主营业务收入	1,528,127,309.70	1,670,014,062.56
其他业务收入	687,697,011.56	875,396,825.83
营业收入合计	2,215,824,321.26	2,545,410,888.39
主营业务成本	1,407,646,534.56	1,576,776,665.16
其他业务成本	576,909,643.09	739,670,987.82
营业成本合计	1,984,556,177.65	2,316,447,652.98

(2) 主营业务（分行业）

行业名称	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
运输收入	1,528,127,309.70	1,407,646,534.56	1,670,014,062.56	1,576,776,665.16

(3) 主营业务（分地区）

地区名称	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
进口运输	297,735,390.73	363,094,430.70	248,343,560.14	301,623,606.06
出口运输	668,945,696.92	552,131,790.97	776,545,055.31	669,092,603.92
沿海运输	142,776,593.48	110,298,282.97	112,365,519.44	69,462,423.46
第三国运输	418,669,628.57	382,122,029.92	532,759,927.67	536,598,031.72
合 计	1,528,127,309.70	1,407,646,534.56	1,670,014,062.56	1,576,776,665.16

(5) 公司前五名客户的营业收入情况

期 间	前五名客户营业收入合计	占同期营业收入的比例（%）
2013 年	1,044,923,929.43	47.16
2012 年	1,302,393,413.03	51.87

5、投资收益

(1) 投资收益项目明细

项 目	本年发生数	上年发生数
成本法核算的长期股权投资收益	30,379,650.44	105,879,144.63
权益法核算的长期股权投资收益	8,645,576.87	
合 计	39,025,227.31	105,879,144.63

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本年发生额	上年发生额
中远航运（香港）投资发展有限公司		62,892,000.00
中远财务有限责任公司	9,379,650.44	7,987,144.63

被投资单位名称	本年发生额	上年发生额
天津中远航运有限公司	21,000,000.00	35,000,000.00
合 计	30,379,650.44	105,879,144.63

(3) 按权益法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本年发生额	上年发生额	增减变动原因
中远航运美洲公司	384,095.02		从 2013 年起开始有业务
中远航运欧洲公司	8,261,481.85		从 2013 年起开始有业务
合 计	8,645,576.87		

6、现金流量表补充资料

项 目	本年数	上年数
(1) 将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	-39,655,467.76	-11,191,086.02
加: 资产减值准备	3,135,433.45	18,823.73
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	194,655,955.45	169,674,660.89
无形资产摊销	879,185.50	743,698.23
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-2,775,365.70	-16,118,541.34
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)		3,113.33
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	113,270,650.94	105,074,277.95
投资损失(收益以“-”号填列)	-39,025,227.31	-105,879,144.63
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)		
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	1,787,767.26	1,780,223.40
存货的减少(增加以“-”号填列)	5,867,880.75	27,145,450.05
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-35,333,432.42	423,985,688.30
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	-525,893,243.73	534,740,594.44
其他(受限资金变化)	-12,735,101.83	-3,142,750.00
经营活动产生的现金流量净额	-335,820,965.40	1,126,835,008.33
(2) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:	—	—
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		

项 目	本年数	上年数
(3) 现金及现金等价物净变动情况:	—	—
现金的年末余额	664,582,080.31	2,864,423,094.05
减: 现金的年初余额	2,864,423,094.05	2,834,656,271.13
加: 现金等价物的年末余额		
减: 现金等价物的年初余额		
现金及现金等价物净增加额	-2,199,841,013.74	29,766,822.92

注: 本年末受限货币资金为银行开具保函的保证金 15,877,851.83 元; 期初受限货币资金为银行开具保函的保证金折合人民币 3,142,750.00 元。

十四、补充资料

1、非经常性损益明细表

项 目	本年数	上年数
非流动性资产处置损益	54,638,363.33	6,145,967.41
越权审批, 或无正式批准文件, 或偶发的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助, 但与企业正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定, 按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	2,677,993.58	1,905,200.00
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素, 如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用, 如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司年初至合并日的当期净损益		-87,460,054.90
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		

项 目	本年数	上年数
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	35,989,518.77	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
小 计	93,305,875.68	-79,408,887.49
减：所得税影响额	7,828,161.47	4,505,157.00
减：少数股东权益影响额（税后）	29,547.94	-1,889,302.46
合 计	85,448,166.27	-82,024,742.03

注：非经常性损益项目中的数字“+”表示收益及收入，“-”表示损失或支出。

本公司对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》（证监会公告[2008]43号）的规定执行。

注2：如附注（八）、6关联方交易情况，本公司2013年收到广远投资的委托管理服务费25,360,000.00元，计入其他业务收入。本公司未将上述托管费收入作为非经常性损益列示，主要是基于以下考虑：（1）在广远投资所从事的业务与本公司的正常经营业务相关，且本公司依据托管协议提供了对应的管理服务，托管关系具有商业实质；（2）托管费的收取基础是被托管方的人工成本计算，收支基本相抵，并未发现显著不公允导致误导报表使用者对未来盈利能力预期的情形。（3）在可预见的未来几年，本公司预计将会持续对广远投资进行托管，故该项托管费收入将成为本公司经常性收入的组成部分。

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益（元/股）	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.50	0.019	0.019
扣除非经常损益后归属于普通股股东的净利润	-0.81	-0.031	-0.031

注：（1）加权平均净资产收益率 $= P_0 / (E_0 + NP \div 2 + E_i \times M_i \div M_0 - E_j \times M_j \div M_0 \pm E_k \times M_k \div M_0)$

其中：P₀ 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E₀ 为归属于公司普通股股东的期初净资产；E_i 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；E_j 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M₀ 为报告期月份数；M_i 为新增净资产次月起至报告期期末的累计月数；M_j 为减少净资产次月起至报告期期末的累计月数；E_k 为因其他交易或事项引起的净资产增减变动；M_k 为发生其他净资产增减变动次月起至报告期期末的累计月数。

本期归属于公司普通股股东的净利润 32,638,806.59 元，扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润-52,809,359.68 元，归属于公司普通股股东的净资产加权平均数 6,493,680,074.09 元。

本期归属于公司普通股股东的净利润的加权平均净资产收益率 = $32,638,806.59 \text{ 元} \div 6,493,680,074.09 \text{ 元} = 0.50\%$

本期扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润的加权平均净资产收益率 = $-52,809,359.68 \text{ 元} \div 6,493,680,074.09 \text{ 元} = -0.81\%$

(2) 基本每股收益和稀释每股收益的计算见附注七、44 基本每股收益。

3、本公司合并财务报表主要项目的异常情况及原因的说明

(1) 资产负债表项目变动情况

项 目	年末数	年初数	变动金额	变动比例 (%)
货币资金	2,058,130,980.11	4,337,893,402.25	-2,279,762,422.14	-52.55
应收票据	1,793,618.79	3,643,158.37	-1,849,539.58	-50.77
应收利息	6,024,414.74	21,775,805.56	-15,751,390.82	-72.33
投资性房地产	224,207,861.80	114,437,280.11	109,770,581.69	95.92
长期待摊费用	46,809,270.60	33,023,897.23	13,785,373.37	41.74
应付职工薪酬	1,456,068,219.31	630,220,378.33	825,847,840.98	131.04
应交税费	20,394,826.83	34,809,627.10	-14,414,800.27	-41.41
一年内到期的非流动负债	1,864,961,754.76	641,670,704.94	1,223,291,049.82	190.64
应付债券	600,000,000.00	1,585,318,354.73	-985,318,354.73	-62.15

(2) 资产负债表项目变动分析

A、 货币资金 2013 年 12 月 31 日年末数为 2,058,130,980.11 元，比年初数减少 52.55%，其主要原因是：本年支付收购广州远洋运输有限公司股权款的价款及办公楼购房款。

B、 应收票据 2013 年 12 月 31 日年末数为 1,793,618.79 元，比年初数减少 50.77%，其主要原因是：报告期公司持有未到期汇票减少所致。

C、 应收利息 2013 年 12 月 31 日年末数为 6,024,414.74 元，比年初数减少 72.33%，其主要原因是：报告期末未到期的银行定期存款减少导致应收利息减少。

D、 投资性房地产 2013 年 12 月 31 日年末数为 224,207,861.80 元，比年初数增加 95.92%，其主要原因是：报告期公司将广州远洋大厦的部分物业出租所致。

E、 长期待摊费用 2013 年 12 月 31 日年末数为 46,809,270.60 元，比年初数增加 41.74%，其主要原因是：报告期增加了经营性租入房屋装修维护费用。

F、 应付职工薪酬 2013 年 12 月 31 日年末数为 1,456,068,219.31 元，比年初数增加 131.04%，其主要原因是：报告期收购的广远公司根据国家政策在收购时点计提了离退休人员未来需支付的统筹外费用。

G、 应交税费 2013 年 12 月 31 日年末数为 20,394,826.83 元，比年初数减少 41.41%，其主要原因是：报告期清缴了各项税费。

H、 一年内到期的非流动负债 2013 年 12 月 31 日年末数为 1,864,961,754.76 元，比年初数增加 190.64%，其主要原因是：公司 2008 年发行的分离交易可转换债券将于一年内到期而进行的报表重分类。

I、 应付债券 2013 年 12 月 31 日年末数为 600,000,000.00 元，比年初数减少 62.15%，其主要原因是：公司 2008 年发行的分离交易可转换债券将于一年内到期而进行的报表重分类。

(3) 利润表项目变动情况

项 目	本年发生数	上年发生数	变动金额	变动比例 (%)
管理费用	352,859,689.81	527,921,978.55	-175,062,288.74	-33.16
财务费用	204,223,680.17	118,425,700.09	85,797,980.08	72.45
营业外收入	93,398,443.38	18,376,092.72	75,022,350.66	408.26
所得税费用	-21,732,260.42	82,179,087.03	-103,911,347.45	-126.45

(4) 利润表项目变动分析

A、 管理费用 2013 年度发生数为 352,859,689.81 元，比上年数减少 33.16%，其主要原因是：报告期辞退福利的精算利得冲减管理费用及加强成本控制，节约行政经费开支所致。

B、 财务费用 2013 年度发生数为 204,223,680.17 元，比上年数增加 72.45%，其主要原因是：报告期支付现金收购股权及购买办公楼等导致存款利息减少及报告期辞退福利产生的未确认融资费用摊销所致。

C、 营业外收入 2013 年度发生数为 93,398,443.38 元，比上年数增加 408.26%，其主要原因是：本年处置船舶数量增加，导致固定资产处置收益增加，并且公司确认交船延期违约金收入。

D、 所得税费用 2013 年度发生数为-21,732,260.42 元，比上年数减少 126.45%，其主要原因是：报告期递延所得税负债转回所致。