



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN AIRLINES



# 年度報告

## Annual Report

### 2013



H 股份代號: 1055  
A 股份代號: 600029  
ADR代號: ZNH

H Share Stock Code: 1055  
A Share Stock Code: 600029  
ADR Code: ZNH

## 重要提示

一、 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	王全华	因公	袁新安
董事	谭万庚	因公	张子芳
董事	徐杰波	因公	李韶彬
独立董事	刘长乐	因公	宁向东

三、 普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、 公司负责人董事长司献民先生、主管会计工作负责人总经理谭万庚先生、财务总监徐杰波先生及会计机构负责人(会计主管人员)财务部总经理卢宏业先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司董事会建议截至 2013 年 12 月 31 日止年度向股东分派现金股利人民币 3.93 亿元，按公司总股本 9,817,567,000 股计算，每 10 股分配现金股利人民币 0.4 元（含税）。上述利润分配预案有待本公司股东大会的批准。

六、 前瞻性陈述的风险声明

本公司 2013 年年度报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

# 目录

第一节	释义及重大风险提示 .....	2
第二节	公司简介 .....	3
第三节	会计数据和财务指标摘要 .....	5
第四节	董事会报告 .....	8
第五节	监事会报告 .....	30
第六节	重要事项 .....	33
第七节	股份变动及股东情况 .....	39
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况 .....	44
第九节	公司治理 .....	54
第十节	内部控制 .....	60
第十一节	财务报告 .....	61
第十二节	备查文件目录 .....	207

## 第一节 释义及重大风险提示

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
“国资委”	指	国务院国有资产监督管理委员会
“本公司”、“公司”、“南航”	指	中国南方航空股份有限公司
“本集团”	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
“南航集团”	指	中国南方航空集团公司
“厦航”、“厦门航空”	指	厦门航空有限公司
“汕头航空”	指	汕头航空有限公司
“珠海航空”	指	珠海航空有限公司
“贵州航空”	指	贵州航空有限公司
“重庆航空”	指	重庆航空有限责任公司
“河南航空”	指	中国南方航空河南航空有限公司
“南航财务”	指	中国南航集团财务有限公司
“贸易公司”	指	中国南方集团进出口贸易有限公司
“南航客货”	指	中国南航集团客货代理有限公司
“深圳航食”	指	深圳航空食品有限公司
“文化传媒公司”	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
“南航物业公司”	指	中国南航集团物业管理有限公司
“运输总周转量”	指	每一航段的旅客、行李、邮件、货物的重量乘以该航段距离(每位成年旅客的重量按 90 公斤计算)
“吨公里”	指	飞行公里乘以运载(乘客及货物)的载运吨位数量
“客公里”	指	飞行公里乘以旅客数量
“客座率”	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
“载运率”	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
“客公里收益”	指	旅客经营收入除以收入客公里
“货运吨公里收益”	指	货物经营收入除以收入货运吨公里

### 二、 重大风险提示：

本报告中第四节“董事会报告”中关于“董事会关于公司未来发展的讨论与分析”部分对公司可能面对的风险予以详细描述，敬请投资者查阅并注意有关风险。

## 第二节 公司简介

### 一、 公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	司献民

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	广州市机场路 278 号中国南方航空股份有限公司	广州市机场路 278 号中国南方航空股份有限公司
电话	020-86124462	020-86124462
传真	020-86659040	020-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

### 三、 基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市萝岗区经济技术开发区开发大道 203 号 233 房
公司注册地址的邮政编码	510730
公司办公地址	广东省广州市机场路 278 号
公司办公地址的邮政编码	510405
公司网址	www.csair.com
电子信箱	webmaster@csair.com

### 四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券时报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	广东省广州市机场路 278 号中国南方航空股份有限公司

### 五、 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	南方航空	600029
H 股	香港联合交易所	南方航空	1055
N 股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH

## 六、 公司报告期内注册变更情况

### (一) 基本情况

公司报告期内注册情况未变更。

### (二) 公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况详见 2003 年年度报告公司基本情况。

### (三) 公司上市以来，主营业务的变化情况

自本公司上市以来，主营业务未发生变化。

### (四) 公司上市以来,历次控股股东的变更情况

自本公司上市以来，控股股东未发生变化。

## 七、 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所名称(境内)	名称	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国上海市黄浦区湖滨路 202 号企业天地 2 号楼普华永道中心 11 楼
	签字会计师	王斌 杜维伟
公司聘请的会计师事务所(境外)	名称	罗兵咸永道会计师事务所
	办公地址	香港中环太子大厦 22 楼

## 八、 其他

本公司是中华人民共和国最大的航空公司之一。截止报告期末，我们是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。我们形成了以广州为核心枢纽、北京为重要枢纽，覆盖国内，辐射亚洲，连接欧美澳非的航线网络。本公司于 2007 年 11 月加入天合联盟。截至报告日，本集团航线网络通达全球 1,024 个目的地，连接 187 个国家和地区，到达全球各主要城市。

本公司总部设在广州，拥有新疆、北方、北京、深圳、海南、黑龙江、吉林、大连、湖北、湖南、广西、西安、台湾、珠海直升机等十四家分公司和厦门航空、汕头航空、珠海航空、贵州航空、重庆航空以及河南航空等六家主要子公司，在成都、杭州、南京等地设有二十三个国内营业部，在东京、洛杉矶、巴黎、悉尼、奥克兰、新加坡、莫斯科、温哥华等地设有六十个国外办事处。此外，本公司还持有四川航空股份有限公司股份。

### 第三节 会计数据和财务指标摘要

#### 一、 报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

##### (一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2013 年	2012 年	本期比上年同期 增减(%)	2011 年
营业收入	98,130	101,483	-3.30	92,707
归属于上市公司股东的净利润	1,895	2,628	-27.89	5,075
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,834	2,471	-25.78	4,812
经营活动产生的现金流量净额	11,128	13,384	-16.86	13,485
	2013 年末	2012 年末	本期末比上年同 期末增减(%)	2011 年末
归属于上市公司股东的净资产	34,139	32,740	4.27	32,078
总资产	165,145	142,494	15.90	129,260

##### (二) 主要财务数据

主要财务指标	2013 年	2012 年	本期比上年同期 增减(%)	2011 年
基本每股收益(元 / 股)	0.19	0.27	-29.63	0.52
稀释每股收益(元 / 股)	0.19	0.27	-29.63	0.52
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元 / 股)	0.19	0.25	-24.00	0.49
加权平均净资产收益率 (%)	5.67	8.15	减少 2.48 个 百分点	17.22
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	5.48	7.66	减少 2.18 个 百分点	16.32

## 二、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,895	2,628	34,139	32,740
按国际会计准则调整的项目及金额：				
职工福利分房损失	-	-14	-	-
拨款转入	3	2	-32	-35
专项借款汇兑损益的资本化调整	133	3	351	218
子公司少数股东应承担的累计超额亏损	-	-	-23	-23
联营企业同一控制下企业合并调整	-2	-1	8	10
以上调整对税务的影响	-33	-1	-88	-55
以上调整对上述股东损益的影响	-10	2	-26	-16
按国际会计准则	1,986	2,619	34,329	32,839

(二) 境内外会计准则差异的说明：

(a) 根据中国会计准则，本公司由南航集团统筹的一次性住房补贴款按有关规定计入 2001 年年初未分配利润。按照国际财务报告准则，上述一次性住房补贴款在有关合同所规定的偿付期的相关会计期间列支处理。

(b) 根据中国会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。

(c) 根据中国会计准则，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。

(d) 根据中国会计准则及国际财务报告准则，自 2010 年 1 月 1 日起，当子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。根据中国会计准则，该会计政策变更应进行追溯调整，而根据国际财务报告准则，该会计政策变更无需进行追溯调整。

(e) 根据中国会计准则，本公司联营企业同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整股东权益，本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则，对合并中取得的子公司的资产和负债，按照公允价值计量，因此，本公司在按权益法核算时，对该联营公司的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。

## 三、 非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2013 年金额	附注(如适用)	2012 年金额	2011 年金额
非流动资产处置损益	-78	十一、财务报告；五、合并会计报表附注；43、营业外收入，44、营业外支出	16	145
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	-		-	153
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-		-	1
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	153	十一、财务报告；五、合并会计报表附注；43、营业外收入，44、营业外支出	194	40
出售及丧失对子公司控制权的投资收益	-		54	
应收款项坏账准备转回	2	十一、财务报告；五、合并会计报表附注；4、其他应收款	7	
所得税影响额	-19		-52	-82
少数股东权益影响额	3		-62	6
合计	61		157	263

## 四、 采用公允价值计量的项目

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售金融资产	69	61	-8	-
合计	69	61	-8	-

## 第四节 董事会报告

### 一、 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

#### 业绩回顾

报告期内，宏观经济环境缓慢复苏，行业持续低迷，中国民航市场在多方面因素影响下仍保持稳定增长，但收益品质出现下滑。

2013 年，全球整体经济仍呈现缓慢复苏的基本态势，经济下行风险并未完全消除，新一轮增长趋势尚未显现。中国经济进入了增长速度换挡期、结构调整阵痛期、前期刺激政策消化期叠加的阶段，增速有所回落。受宏观经济影响，全球航空运输业持续低迷。中国民航市场保持稳定增长，但受高铁分流、行业运力供过于求、市场竞争加剧、油价高企等因素影响，国内市场呈现出量升价跌态势，全行业收益品质出现明显下滑。

报告期内，本公司多方面持续提升经营水平，保持了较高的经营品质，实现了生产经营的预期目标。

面对严峻的经营形势，本公司坚持稳健发展的思路，加强安全管理体系建设，提升营销精细化管理水平，稳步推进战略转型和国际化进程，积极提升服务水平和品牌影响力，有效化解了市场复杂多变、发展资源紧张、竞争压力加大等各种不利因素影响，公司综合竞争实力持续增强。

报告期内，本公司加强安全规范化管理，调整充实各级安全管理力量，强化技术人员资质能力建设，注重新技术开发应用，较好地保障了持续安全，继续保持中国航空公司最好的安全纪录。我们全年完成运输飞行 182.94 万小时，通用飞行 1.2 万小时，连续保证了 170 个月的飞行安全和 234 个月的空防安全。

报告期内，国内民航业供过于求的局面日益突显，市场竞争更加激烈。我们积极应对市场变化，采取有力措施，保持了行业地位。本公司全年完成运输总周转量 174.7 亿吨公里，同比增长 8.1%；运输旅客 9179 万人次，同比增长 6.1%；实现营业收入 981.30 亿元，同比下降 3.3%，主要受“营改增”政策影响，同口径调整后营业收入增长 3.6%。

我们加强高端销售，提升经营品质，两舱客座率 44.8%，同比提高 2.9 个百分点，两舱旅客 252 万人次，同比增长 14.5%；我们主动顺应行业发展潮流，大力推进电子商务发展，实现直销收入 156 亿元，直销比例达到 20.5%，同比提高 4.5 个百分点。面对整体低迷的货运市场，我们通过优化货机机队结构，积极开拓国内外货运市场，货机经营实现减亏。

此外，我们还成功引进了中国首架梦想客机 B787，并成为全球首家同时运营 A380 和 B787 的航空公司，机队实力进一步增强。

## 经营分析

报告期内，本公司战略转型再上新台阶，国际化进程进一步加快，各方面工作稳步向前推进。

我们稳步推进战略转型和国际化进程，新开广州-莫斯科、巴厘岛、清迈等航线，加密伦敦、布里斯班、奥克兰、德里航线，完善“广州之路”航线网络，进一步将广州枢纽打造成为欧洲-澳洲、北美-东南亚、东南亚-东北亚的便捷枢纽。同时，我们将 A380、B787 等旗舰机型投放到欧洲、大洋洲重点国际市场上，并配备最优秀的服务人员，提升了国际航线的软硬件实力；以广州 72 小时过境免签等利好政策落地为契机，改善了枢纽综合保障水平。通过一系列努力，本公司枢纽建设效应更加明显，国际化转型质量和影响力进一步提升。广州、北京、乌鲁木齐、重庆四大枢纽中转旅客增长 3.9%，收入增长 6.4%。其中，国际中转人次增长 11.1%，收入增长 10.8%。广州枢纽始发国际大线平均客座率达到 81%，中转比例已超过 55%。

我们坚持“一切从顾客感受出发、珍惜每一次服务机会”的理念，着力改进服务管理流程，提高服务队伍能力和水平，加大服务软硬件投入，空地服务质量进一步提升。我们一方面加快国际化人才培养，提升英文服务水平，一方面积极引进外籍乘务员，致力为旅客提供无障碍的优质服务。同时，本公司高度重视航班运行，通过持续完善航班正常管理制度、抓住空域管理改善机遇、开展航延专项治理等手段，努力克服了恶劣天气频发、运行环境较为恶劣等困难，航班正常率保持在行业靠前水平，公司原因延误率同比下降 1.18 个百分点，得到了社会的充分肯定。

我们进一步增强与各方合作，加大品牌传播力度。我们以新西兰总理来访、中央媒体“走进新国企”报道、运营中国首架 B787、悉尼和墨尔本文化节、伦敦未来航空论坛等为契机，扩大了南航在国内外的品牌知名度和影响力。我们与新西兰政府、湖北省政府、广东省机场集团等签署战略合作协议，推进与澳洲航空、英国航空、俄罗斯航空、伊蒂哈德航空、肯尼亚航空合作，发展基础进一步夯实。

我们积极履行社会责任，顺利完成维和维稳、抢险救灾、春运、全运会等多项运输保障任务，继续开展“十分关爱”捐资助学等公益活动；扎实做好节能减排工作，获得“最受赞赏中国公司 50 强”、“2013 绿色百强公司”等荣誉；全年捐赠十分关爱基金超过 710 万元，持续回报社会。

### 报告期内公司大事记：

- 1、2013 年 1 月 12 日，南航参加悉尼文化节，赞助昆曲《牡丹亭》的演出，“南航号”渡轮参加澳洲国庆日渡轮比赛。
- 2、2013 年 3 月 2 日，南航接收第五架 A380，标志着南航 A380 机队组建完成。
- 3、2013 年 4 月 8 日，在广州-奥克兰航线开通两周年之际，新西兰总理率领政府代表团前来广州，南航与新西兰旅游局、移民局、教育局、奥克兰机场签署战略合作协议，在航线经营、市场推广、旅游开发等方面开展战略合作。
- 4、2013 年 4 月 20 日，四川省雅安市发生 7.0 级地震。南航全力支持抗震救灾工作，累计执行 40 班次，运送救灾物资近 65 吨，运送救灾人员 300 多人。
- 5、2013 年 5 月 31 日，南航和肯尼亚航空签约，扩展现有代号共享合作范围，增强双方的合作。
- 6、2013 年 6 月 2 日，南航接收中国民航首架 B787 梦想飞机，南航成为全球第一家同时运营 B787 和 A380 的航空公司。
- 7、2013 年 6 月 19 日，南航开通广州直飞莫斯科航线，这是南航广州枢纽第四条直飞欧洲的航线。
- 8、2013 年 8 月 1 日，南航配合广州白云国际机场 72 小时过境免签政策，推出专属的服务和产品，并在全球各大城市进行同步推广。

9、2013 年 9 月 28 日，中国南方航空河南航空有限公司在郑州正式挂牌。

10、2013 年 10 月 12 日，南航作为官方航空赞助商，参加墨尔本文化节，独家冠名“南航之夜”年度大型音乐会。

11、2013 年 12 月 2 日，南航与澳洲航空签署战略合作协议，在市场拓展、飞行员交流、货运等方面开展合作。

12、2013 年 12 月 31 日，南航圆满实现 2013 安全年，运输旅客 9179 万人次，累计安全飞行超过 1180 万小时，连续保证了 170 个月的飞行安全和 234 个月的空防安全，刷新了中国航空公司飞行安全和空防安全纪录。

#### 报告期内经营数据摘要：

	2013 年	2012 年	增长额	增长率
载运量				
旅客周转量(百万客公里)				
国内航线	116,105.71	107,278.56	8,827.15	8.23%
港澳台航线	2,574.27	2,536.91	37.36	1.47%
国际航线	29,736.57	25,719.26	4,017.31	15.62%
合计：	148,416.55	135,534.73	12,881.82	9.50%
运输总周转量(百万吨公里)				
国内航线	11,765.27	10,924.30	840.97	7.70%
港澳台航线	241.05	242.43	-1.38	-0.57%
国际航线	5,462.27	4,993.39	468.88	9.39%
合计：	17,468.59	16,160.12	1,308.47	8.10%
运输周转量-客运 (百万吨公里)				
国内航线	10,285.77	9,524.08	761.69	8.00%
港澳台航线	226.65	223.64	3.01	1.35%
国际航线	2,628.76	2,277.71	351.05	15.41%
合计：	13,141.18	12,025.43	1,115.75	9.28%
运输周转量-货邮运 (百万吨公里)				
国内航线	1,479.50	1,400.22	79.28	5.66%
港澳台航线	14.40	18.79	-4.39	-23.36%
国际航线	2,833.51	2,715.68	117.83	4.34%
合计：	4,327.41	4,134.69	192.72	4.66%
载客人数(千人)				
国内航线	82,172.28	77,634.23	4,538.05	5.85%
港澳台航线	2,019.28	1,928.54	90.74	4.71%
国际航线	7,599.41	6,922.22	677.19	9.78%
合计：	91,790.97	86,484.99	5,305.98	6.14%

	2013 年	2012 年	增长额	增长率
运输货邮量(千吨)				
国内航线	923.73	890.38	33.35	3.75%
港澳台航线	13.70	15.66	-1.96	-12.52%
国际航线	338.92	325.82	13.10	4.02%
合计:	1,276.35	1,231.86	44.49	3.61%
载运能力				
最大客公里(百万客公里)				
国内航线	144,732.62	131,821.86	12,910.76	9.79%
港澳台航线	3,594.29	3,464.29	130.00	3.75%
国际航线	38,472.93	34,282.98	4,189.95	12.22%
合计:	186,799.84	169,569.13	17,230.71	10.16%
最大周转量(百万吨公里)				
国内航线	16,486.17	15,069.70	1,416.47	9.40%
港澳台航线	407.59	396.74	10.85	2.73%
国际航线	8,058.23	7,598.25	459.98	6.05%
合计:	24,951.99	23,064.69	1,887.30	8.18%
载运率				
客座率				
国内航线	80.22%	81.38%	-1.16%	-1.43%
港澳台航线	71.62%	73.23%	-1.61%	-2.20%
国际航线	77.29%	75.02%	2.27%	3.03%
平均:	79.45%	79.93%	-0.48%	-0.60%
平均载运率				
国内航线	71.36%	72.49%	-1.13%	-1.56%
港澳台航线	59.14%	61.11%	-1.97%	-3.22%
国际航线	67.78%	65.72%	2.06%	3.13%
平均:	70.01%	70.06%	-0.05%	-0.07%
收益				
每收入客公里收益(人民币元)				
国内航线	0.61	0.71	-0.10	-14.08%
港澳台航线	0.84	0.84	0	0
国际航线	0.50	0.53	-0.03	-5.66%
平均:	0.59	0.68	-0.09	-13.24%
每收入货运吨公里收益(人民币元)				
国内航线	1.42	1.62	-0.20	-12.35%
港澳台航线	6.02	5.21	0.81	15.55%
国际航线	1.49	1.57	-0.08	-5.10%
平均:	1.48	1.60	-0.12	-7.50%
每收入吨公里收益(人民币元)				
国内航线	6.24	7.17	-0.93	-12.97%
港澳台航线	9.33	9.20	0.13	1.41%

	2013 年	2012 年	增长额	增长率
国际航线	3.49	3.57	-0.08	-2.24%
平均:	5.42	6.09	-0.67	-11.00%
成本				
单位成本(人民币元)				
每可用吨公里的营业成本	3.44	3.67	-0.23	-6.27%
机队				
飞行总公里(百万公里)	1,147.07	1,052.50	94.57	8.99%
总飞行小时(千小时)	1,829.43	1,680.69	148.74	8.85%
起飞架次 (千次)				
国内航线	731.61	682.73	48.88	7.16%
港澳台航线	17.25	16.03	1.22	7.61%
国际航线	61.01	58.26	2.75	4.72%
合计:	809.87	757.02	52.85	6.98%
期末运输飞机架数(架)				
波音	282	243	39	16.05%
空客	253	225	28	12.44%
其他	26	23	3	13.04%
合计:	561	491	70	14.26%
飞机日利用率 (小时)				
波音	9.79	10.04	-0.25	-2.49%
空客	9.79	9.95	-0.16	-1.61%
其他	6.32	5.97	0.35	5.86%
平均:	9.63	9.81	-0.18	-1.83%
机龄(年)	6.00	6.32	-0.32	-5.06%

## 截止报告期末本集团机队情况概要:

飞机型号	经营租 赁架数	融资租赁 架数	自购飞机 架数	报告期内 交付架数	报告期内 退出架数	期末架数
Boeing 787	0	8	0	8	0	8
Boeing 777-200	0	0	8	0	2	8
Boeing 757-200	0	0	19	0	0	19
Boeing 737 系列	68	51	118	44	13	237
Boeing 747-400F	0	0	2	0	0	2
Boeing 777-200F	0	4	4	2	0	8
Airbus 380-800	0	2	3	1	0	5
Airbus 330-300	8	3	0	3	0	11
Airbus 330-200	2	11	3	0	0	16
Airbus 320 系列	84	58	79	24	0	221
EMB190	20	0	0	3	0	20
EMB145	0	0	6	0	0	6
合计	182	137	242	85	15	561

截止报告期末本集团各机型座位布局情况:

单位: 座

机型	
Boeing 787	228
Boeing 777-200	360/284
Boeing 757-200	204/197/196/192/180/174
Boeing 737 系列	170/164/161/159/148/144/140/138/128/126/120
Boeing 747-400F	n/a
Boeing 777-200F	n/a
Airbus 380-800	506
Airbus 330-200	258/218
Airbus 330-300	284/275
Airbus 320 系列	179/152/122
EMB190	98
EMB145	50

## 主营业务分析

### 1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位: 百万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	98,130	101,483	-3.30
营业成本	87,061	85,932	1.31
销售费用	7,855	7,204	9.04
管理费用	2,689	2,603	3.30
财务费用	-1,294	1,027	-226
经营活动产生的现金流量净额	11,128	13,384	-16.86
投资活动产生的现金流量净额	-11,056	-12,093	-8.58
筹资活动产生的现金流量净额	2,032	-1,072	-289.55

### 2、 收入

#### (1) 驱动业务收入变化的因素分析

报告期内, 本集团共完成运输总周转量 174.69 亿吨公里, 同比增长 8.10%; 实现旅客运输量 9,179 万人次, 同比增长 6.14%; 实现货邮运输量 127.64 万吨, 同比增长 3.61%; 平均客座率为 79.45%, 同比下降 0.48 个百分点; 平均载运率为 70.01%, 同比下降 0.05 个百分点。

#### 客运业务经营情况

报告期内, 本集团营业收入为人民币 981.30 亿元, 较 2012 年下降 3.30%, 主要受“营改增”政策影响, 同口径营业收入较 2012 年增长 3.57%。其中, 旅客运输收入为人民币 882.71 亿元, 占本集团营业收入的 89.95%, 较 2012 年下降 3.81%, 主要受“营改增”政策影响。旅客周转量为 1,484.17 亿客公里, 较 2012 年增加 9.50%, 每收费客公里收入较 2012 年下降 13.24%至人民币 0.59 元。

## 货运业务经营情况

报告期内，本集团货邮运输收入为人民币 64.13 亿元，较 2012 年下降 3.10%，占营业收入的 6.54%；货邮运输周转量为 43.27 亿吨公里，较 2012 年上升 4.66%；每吨公里收入为人民币 1.48 元，较 2012 年下降 7.50%。

### (2) 订单分析

本公司主要从事航空客货运输服务，不适用订单分析。

### (3) 新产品及新服务的影响分析

2013 年，南航开展“国际品牌服务提升年”活动，推出了系列新产品和新服务，得到旅客肯定，SKYTRAX 网站年度总评 6 分，同比上升 5%；澳洲点评网年度总评 4 分，同比上升 43%。

#### 1) 国际长航线新服务和新产品

公司新开广州-莫斯科、广州-布里斯班-凯恩斯等航线，将 A380、B787 等最优机型投入悉尼、奥克兰、伦敦、洛杉矶等国际大线，选拔精英人员执飞“广州之路”航班，升级了宽体机娱乐系统，推出了煲仔饭、河粉等广东特色餐食，国际长航线服务稳步提升。

#### 2) 中转新服务和新产品

公司推出了洛杉矶、温哥华等 11 个站点通程联运行李直挂服务，为经广州国内转国际或国际转国内的中转旅客提供了方便。

#### 3) 高端新服务和新产品

年内完成了广州、沈阳、桂林、南宁、贵阳、长春和深圳等 7 地南航明珠贵宾休息室的升级更新工作，持续改善了高端服务硬件环境。

#### 4) 航延新服务和新产品

公司开发了航班变更管理系统，2013 年 2 月正式上线，全年累计成功发送航延通知短信近 300 万条，确保旅客及时知晓航班最新动态，赢得好评。

#### 5) 信息化新服务和新产品

2013 年 4 月推出了南航微信公众平台服务“中国南方航空”，成为国内首家推出微信支付购票的航空公司，同时支持办理乘机手续等功能。截至年底，南航微信公众号已经超过 100 万的粉丝，提升了精准服务水平。

### (4) 主要销售客户的情况

单位:百万元 币种:人民币

客户名称	营业收入	占营业收入总额的比例 (%)
客户 1	274	0.3
客户 2	89	0.1
客户 3	80	0.1
客户 4	71	0.1
客户 5	70	0.1
合计	584	0.7

### 3、 成本

#### (1) 成本分析

单位:百万元 币种:人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
	航油成本	35,538	40.82	37,401	43.52	-4.98
	职工薪酬费用	10,562	12.13	9,375	10.91	12.66
	折旧摊销费用	8,989	10.32	7,859	9.15	14.38
	起降费用	9,510	10.92	8,984	10.45	5.85
	飞机、发动机维修费	5,334	6.13	5,633	6.56	-5.31
	飞机、发动机经营租赁费	4,767	5.48	4,897	5.70	-2.65
	餐食机供品费用	2,295	2.64	2,352	2.74	-2.42
	其他	8,930	10.26	8,176	9.51	9.22
	主营业务成本小计	85,925	98.70	84,677	98.54	1.47
	其他业务成本	1,136	1.30	1,255	1.46	-9.48
	合计	87,061	100.00	85,932	100.00	1.31

航油成本：航油成本下降主要由于 2013 年航油价格同比下降和营业税改增值税影响。

职工薪酬费用：职工薪酬费用上升主要由于公司 2013 年业务进一步扩展，飞机运力增加以及职工人数增加。

折旧摊销费用：折旧摊销费用增加主要由于公司自有和融资飞机数量的增加。

起降费用：起降费用主要是由于机场起降平均单价上升和航班架次同比增多。

飞机、发动机维修费：飞机、发动机维修费下降主要受营业税改增值税影响。

经营租赁费：经营租赁费上升主要由于新增租赁飞机所致。

#### (2) 主要供应商情况

报告期内，本集团前五大供应商分别为：中国航空油料有限责任公司、华南蓝天航空油料有限公司、广州飞机维修工程有限公司、上海浦东国际油料有限公司、深圳承运航空油料有限公司。

报告期内，对本集团最大供应商的采购额为人民币 173 亿元，占总采购额的 20.12%；对本集团前五大供应商的采购额为人民币 307 亿元，占总采购额的 35.72%。

### 4、 费用

报告期内，本集团销售费用为人民币 78.55 亿元，比 2012 年增长 9.04%，主要由于业务代理手续费等支出增加所致。报告期内财务净收益为人民币 12.94 亿元，2012 年同期为财务费用人民币 10.27 亿元，主要受益于报告期内人民币对美元升值。报告期内获得净汇兑收益人民币 27.60 亿元，较 2012 年增加人民币 25.04 亿元。

### 5、 研发支出

本公司报告期内无重大研发支出。

## 6、 现金流

报告期内，本集团经营活动产生的现金净流入约为人民币 111.28 亿元，较 2012 年减少人民币 22.56 亿元；投资活动产生的现金净流出约为人民币 110.56 亿元，较 2012 年减少人民币 10.37 亿元，同比减少 8.58%，主要是因为报告期内自购飞机数量同比减少；筹资活动产生的现金净流入为人民币 20.32 亿元，2012 年为现金净流出为人民币 10.72 亿元，主要是因为报告期内取得借款收到现金同比增加。

## 7、 其它

### (1) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

本公司于 2012 年 8 月 10 日召开 2012 年第一次临时股东大会，审议通过关于非公开发行 A 股股票的相关议案。该股东大会决议自股东大会审议通过之日起十二个月内有效。

截至 2013 年 8 月 9 日，本公司 2012 年非公开发行 A 股股票的相关工作尚未完成，本公司 2012 年非公开发行 A 股股票方案因股东大会决议失效而自动终止。

### (2) 发展战略和经营计划进展说明

公司在“十二五”的战略总目标是成为安全业绩好、盈利能力强、具有较强品牌影响力的国际化规模网络型航空公司；形成以国内市场为主，国际市场占有一定比例，国际国内互相支持、整体联动的“点对点+枢纽”运营模式。通过实施战略转型，完善航线枢纽网络、市场营销网络和服务保障网络，发挥规模网络效应，实现增长方式的根本性转变。

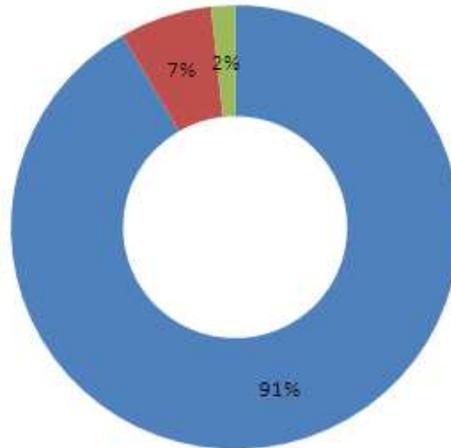
2013 年全球经济缓慢复苏，我国经济有所回落，全球航空运输业也持续低迷。面对航空出行需求不振、航企运力投放大幅增加以及高铁所带来的结构性影响，公司稳中求进、稳中有为，坚持以质量效益为中心，全力保安全、保增长、保效益，克服了各种不利因素影响，整体上实现了安全和经营预期目标。

## 行业、产品或地区经营情况分析

## 1、 主营业务分行业、分产品情况

## 主营业务收入分产品分析

■ 客运 ■ 货运及邮运 ■ 其他



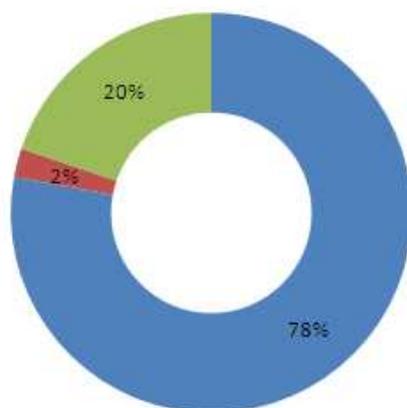
单位:百万元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
客运	88,271			-3.81		
货运及邮运	6,413	/	/	-3.10	/	/
其他	1,664			38.44		
合计	96,348	85,925	10.82	-3.25	1.47	减少 4.15 个百分点

## 2、 主营业务分地区情况

## 主营业务收入分地区分析

■ 国内 ■ 港澳台地区 ■ 国际



单位:百万元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
国内	75,046	-5.64
港澳台地区	2,249	0.81
国际	19,053	6.91
合计	96,348	-3.25

## 资产、负债情况分析

## 1、 资产负债情况分析表

单位:百万元 币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
货币资金	12,610	7.64	10,082	7.08	25.07
固定资产	119,249	72.21	99,591	69.89	19.74
短期借款	14,412	8.73	10,719	7.52	34.45
长期借款	37,246	22.55	30,196	21.19	23.35
应付融资租赁款	31,373	19.00	19,371	13.59	61.96

固定资产：主要为本报告期内新增飞机所致。

短期借款：主要为本报告期内短期融资需求增加所致。

长期借款：主要为本报告期内新增长期借款增加所致。

应付融资租赁款：主要为本集团以融资租赁方式引进飞机增加所致。

## 2、 公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

本集团以公允价值计量的资产为可供出售金融资产，具体情况请见“持有其他上市公司股权情况”表。报告期内本集团主要资产计量属性未发生变化。

## 核心竞争力分析

经过多年的经营，南航逐渐形成了以广州为核心的枢纽运营管理能力、矩阵式管理模式下的资源协同能力和逐步提升的品牌服务影响力等核心竞争力。

### 1、枢纽运营管理能力

南航的战略转型主要是围绕广州、北京、乌鲁木齐和重庆四大枢纽做中转、围绕国际长航线做衔接。通过不断深化战略转型，我们逐步提升了枢纽运营管理能力，创造了新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步形成。目前，我们的四大枢纽集中度已超过 70%，尤其是广州的枢纽知名度和吸引力大大增强，“广州之路”中转口碑逐步树立，各项关键指标快速提高。

此外，我们针对广州 72 小时过境免签政策，开发了针对性的新产品、新流程，提升了广州国际化枢纽体验。接下来，南航将继续优化中转流程，提升广州综合配套保障能力，进一步加强广州枢纽的中转衔接机会，将“广州之路”打造成国际品牌。

### 2、资源协调能力

面对南航多基地、多枢纽、多机型、大机队的规模特点，我们采取“条块结合、资源共享”为核心的矩阵式管理模式，既加大了总部在资源、政策、业务标准上的统一管控，也充分体现了分子公司在安全保障、市场营销和服务创新上的主体作用，从而全面发挥出南航的规模网络优势。

目前，矩阵式管理已经常态化，运力、航线、时刻等核心资源能够合理科学调配，营销、飞行、机务、服务等保障资源统筹协同效率不断提升。未来，公司将进一步加大体制、机制创新力度，提升资源配置效率、系统联动能力，把南航的存量优势转化为增量优势。

### 3、品牌服务影响力

在不断对标 SKYTRAX 五星标准的过程中，我们的品牌服务影响力逐渐提升。南航身为 SKYTRAX 四星航空公司，为打造“中国最好、亚洲一流、全球知名”的航空公司，持续对标 SKYTRAX 五星标准，不断改进服务质量，南航的品牌影响力在国内外不断提升。

为此，公司与国际航协合作开展了 PSDA 项目，对服务质量进行评审和改进；整合成立了产品服务管理部，积极构建客户导向型的产品服务管理体系，力求统筹公司内、外部资源，满足客户多样化旅客体验需求。接下来，我们将继续优化服务体验与流程，使南航的服务品牌再上一个台阶。

## 投资状况分析

### 1、 对外股权投资总体分析

报告期内，本公司向中国南方航空河南航空有限公司完成第一期出资人民币 7.2 亿元，持股比例为 60%；出资人民币 481 万元完成对广东南航易网通电子商务有限公司 49% 股权的收购，持股比例为 100%；向贵州航空有限公司增资人民币 1.2 亿元，持股比例为 60%；完成对北京空港航空地面服务有限公司部分股权的收购，出资额为人民币 3,840 万元，持股比例为 21.43%；完成对北京空港配餐有限公司部分股权的收购，出资额为人民币 3,171 万元，持股比例为 21.43%。

## (1) 持有其他上市公司股权情况

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.57	25	-	3	可供出售金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	36	-	-11	可供出售金融资产	购入
0696.HK	中国民航信息网络股份有限公司	33	2.25	33	9	-	长期股权投资	购入
合计		58	/	94	9	-8	/	/

## (2) 持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值(元)	报告期损益(元)	报告期所有者权益变动(元)	会计核算科目	股份来源
南航财务	246,000,000	/	33.98	184,000,000	34,000,000	-3,000,000	长期股权投资	购入
合计	246,000,000	/	/	184,000,000	34,000,000	-3,000,000	/	/

## 2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

## (1) 委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

## (2) 委托贷款情况

本年度公司无委托贷款事项。

## 3、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

## 4、主要子公司、参股公司分析

## 本集团五家航空子公司主要运营数据：

子公司名称	承运旅客人数(千人)	占本集团比例	货邮运输量(吨)	占本集团比例	机队规模(架)	占本集团比例
厦门航空	18,572	20.2%	191,840.6	15.0%	101	18.0%
汕头航空	2,710	3.0%	15,385.6	1.2%	13	2.3%
珠海航空	1,388	1.5%	12,184.6	1.0%	8	1.4%
贵州航空	2,487	2.7%	20,484.4	1.6%	13	2.3%
重庆航空	2,113	2.3%	16,829.3	1.3%	11	2.0%

注：河南航空正在筹建中，详情请参见 2012 年 9 月 25 日以及 2013 年 8 月 21 日本公司分别在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空对外投资公告》和《南方航空对外投资进展公告》。

### 重要子公司情况分析：

厦航成立于 1984 年 8 月，注册资本人民币 50 亿元，法定代表人为车尚轮。本公司持股比例为 51%。

截至 2013 年 12 月 31 日，厦航机队共有飞机 101 架。2013 年，厦航受益于国内航空市场的稳步增长，取得了较好的经营业绩。报告期内，厦航共完成运输总周转量 24.3 亿吨公里，同比增长 12.0%；实现旅客运输量 1,857.2 万人次，同比增长 10.3%；实现货邮运输量 19.2 万吨，同比增长 9.1%；平均客座率为 74.9%，同比下降 2.1 个百分点，平均载运率为 65.7%，同比下降 2.0 个百分点。

2013 年，厦航实现营业收入人民币 166.30 亿元，营业成本人民币 138.00 亿元，实现净利润人民币 12.97 亿元。截至 2013 年 12 月 31 日，厦航总资产为人民币 291.76 亿元，净资产为人民币 123.32 亿元。

### 本集团主要子公司、参股公司基本情况列表：

被投资单位名称	业务性质	注册资本(注)	在被投资单位持股比例 (%)		年末资产总额 (人民币百万元)	年末净资产总额 (人民币百万元)	本年营业收入总额 (人民币百万元)	本年净利润 (人民币百万元)
			直接	间接				
一、子公司								
汕头航空有限公司	航空运输	280,000,000 元	60	-	1,083	671	2,202	50
珠海航空有限公司	航空运输	250,000,000 元	60	-	698	454	1,326	131
贵州航空有限公司	航空运输	380,000,000 元	60	-	1,394	1,045	2,179	127
重庆航空有限责任公司	航空运输	1,200,000,000 元	60	-	1,145	819	1,528	-108
二、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	65,000,000 美元	50	-	2,692	1,309	1,903	127

被投资单位名称	业务性质	注册资本(注)	在被投资单位持股比例 (%)		年末资产总额 (人民币百万元)	年末净资产总额 (人民币百万元)	本年营业收入总额 (人民币百万元)	本年净利润 (人民币百万元)
			直接	间接				
珠海翔翼航空技术有限公司	模拟飞行训练	58,444,760 美元	51	-	1,965	949	375	55
China Southern West Australian Flying College Pty Limited	飞行训练服务	不适用	48.12	-	226	77	120	-4
<b>三、联营企业</b>								
南航财务	提供金融服务	724,330,000 元	21.09	12.89	7,135	797	291	102
四川航空股份有限公司	航空运输	350,000,000 元	39	-	20,280	1,615	15,848	526
南航文化传媒	广告制作代理	200,000,000 元	40	-	723	617	428	151
沈阳空港物流有限公司	机场地面服务	153,300,000 元	45	-	200	154	91	-2

注：除另有说明外，以人民币列示。

## 5、非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

### (二)董事会关于公司未来发展的讨论与分析

#### 行业竞争格局和发展趋势

#### 2014 年经营形势分析

展望 2014 年，本公司面临的发展机遇与挑战并存，有利条件和不利因素同在。

有利条件主要有：

一是全球经济有望保持复苏态势。国际货币基金组织预计 2014 年世界经济增长率为 3.7%。受整体经济环境影响，预计 2014 年国际航空运输需求将持续保持增长。美国经济增速加快，欧洲经济有所企稳，对航空运输业发展将产生积极作用。国际航空运输协会预计，今年欧美民航业盈利将比去年提高 42 亿美元，航油价格均值将比 2013 年有所降低。

二是中国经济长期向好的基本面没有变。特别是中央对全面深化改革作出总体部署，出台了一系列改革措施，改革红利将进一步释放，发展的内生动力和活力将进一步激发。中国经济将继续保持 7.5% 左右的增长，具有不少新的有利支撑和难得机遇。在此背景下，国内航空运输业将持续保持良好的发展势头，这为南航发展提供了良好的市场机遇。

三是新型城镇化建设将刺激航空运输需求。中央召开的新型城镇化会议确定了未来几年我国城镇化的重点是发展二三线城市。随着这些城市人口不断聚集，航空运输需求将出现较快增长，有利于南航发挥点多面广优势，开发潜力市场。

不利条件主要有：

一是国际经济增长的不稳定因素依然较多。发达国家经济复苏的基础还不牢固，新兴经济体普遍面临着外需疲软、内生增长动力不足和通货膨胀等问题。中国经济调结构、转方式任务艰巨，环境资源约束增强，经济下行压力较大。

二是美联储退出量化宽松政策将对本公司产生不利影响。一方面，会导致美元兑人民币出现升值压力，可能造成本公司汇兑收益大幅减少。另一方面，还可能引发美元利率上升，导致本公司财务费用增加。

三是行业竞争更加激烈。随着民航全面深化改革、市场准入放宽、运力快速增加等，国内航空市场将进入充分竞争时代；航空大众化趋势日益明显，低成本航空公司将迎来快速发展，传统公商务市场增长更加受限。

四是高铁网络对民航的冲击越来越大。目前，我国高铁通车里程已超过 1 万公里，“四纵四横”的网络将逐步建成，中短程航空客源将进一步分流，这些都对南航的经营能力和经营品质带来严峻挑战。

## 公司发展战略

公司在“十二五”的战略总目标是成为安全业绩好、盈利能力强、具有较强品牌影响力的国际化规模网络型航空公司；形成以国内市场为主，国际市场占有一定比例，国际国内互相支持、整体联动的“点对点+枢纽”运营模式。通过实施战略转型，完善航线枢纽网络、市场营销网络和服务保障网络，发挥规模网络效应，实现增长方式的根本性转变。

### 安全战略

以持续安全理念为动力，以 SMS 建设为抓手，积极引入现代科学管理方法，重视飞行、机务、签派三支队伍建设，以人为本，以安全文化建设为引领，不断完善规章制度，狠抓基础培训，不断提高从业人员素质，强化系统、部门、岗位规章制度落实，不断夯实安全基础，确保实现持续安全。

### 市场营销战略

继续强化“枢纽+点对点”的航线网络形态与功能，丰富枢纽网络，完善网络产品，发挥网络优势；要“巩固国内、突出重点；开拓国际、加强日韩；发展货运、提高收益”；要以市场需求为导向，建立与航线枢纽网络相匹配、网络收益最大化的整体联动的客货运市场营销体系。

### 品牌和服务战略

以建设“中国最好、亚洲一流、全球知名”航空公司为总目标，以“一切从顾客感受出发，珍惜每一次服务机会”服务理念为指导，围绕提升旅客感受和优于主要竞争对手两个核心思考，以顾客满意为导向，以产品创新为龙头，坚持严格、精细和专业化管理，以最贴心服务、人性化产品、灵活解决问题机制打造服务差异化，快速提升服务竞争力。

### 信息化战略

是紧紧围绕公司战略转型目标，坚持统一规划、统一标准、统一设计、统一投资、统一建设、和统一管理的“六统一”原则，将现代信息技术充分应用到公司的生产经营当中，发挥信息化的龙头作用，通过信息化带动企业战略转型和内部管理机制改革，实现机制创新、管理创新、技术创新，提高企业管理水平，提高集中管控能力，增强企业核心竞争力，努力发挥信息化对企业可持续发展的支持和服务作用。

## 经营计划

### 2014 年主要经营计划:

2014 年, 本公司将认真研究内外部形势和市场环境变化, 把握行业发展趋势, 着力改革创新, 着力提质增效, 进一步解放思想、激发活力, 提升安全管控水平, 积极应对市场竞争, 持续推进战略转型, 全面提升服务水平, 持续增强公司综合竞争实力。重点做好以下工作:

#### 1、提升安全管理水平, 提高运行效率

2014 年, 我们将持续巩固安全基础, 加强各层级安全检查和监督力度, 强化专业队伍资质能力建设。我们将抓好新技术运用, 提高飞行品质; 抓好系统建设, 加快推进系统落地, 全力实现航空安全年。

2014 年, 我们要全力提高航班正常性水平, 要升级运行指挥系统, 提升运行管理质量效率; 要提高航延处置能力, 完善航班延误响应机制; 要强化航路优化、航油节省、信息发布等工作, 提升运行管理综合效能。

#### 2、全力提升经营管理能力, 着力提升转型质量

2014 年, 我们将坚持市场导向、客户导向, 着力强化精细化营销, 把握好运力与市场的匹配程度; 我们要深入分析航空客源结构变化与消费者行为习惯变化, 提高市场预测能力和反应速度; 我们要提升高端营销能力, 突出开发重点大客户。

2014 年, 我们要稳健发展国际市场, 灵活调整欧美、澳新等国际大线经营策略, 加大对日韩等中短途市场的重视; 我们要继续扩大枢纽效应, 优化中转服务保障, 深耕"广州之路", 继续完善重庆枢纽的定位和发展, 从而扩大转型效果, 全力实现效益目标。

#### 3、强化顾客导向, 扩大服务品牌影响

2014 年, 本公司将持续改善服务水平, 发挥全流程服务平台的作用, 提升服务一致性; 我们要改进服务管理, 完善服务质量检查、整改与反馈机制, 加大督促整改力度; 我们要重点加强服务队伍管理, 提升培训标准的一致性和实操性。

我们要进一步加大品牌建设力度, 以优质服务树立品牌, 积极营销宣传品牌, 增强品牌个性化和竞争优势。我们要围绕营销定期策划有影响力的活动, 充分利用各种机会推进品牌的国际化影响, 扩大品牌全球知名度。

#### 4、深化全面预算, 打造成本比较优势

2014 年, 我们将深入完善全面预算管理, 建立成本与收入动态预算调节机制; 要加大与先进航空公司对标力度, 重点抓好大项成本管控, 推进大项成本管控精细化; 要推进节油政策改革, 逐步打造成本竞争优势, 提升本公司综合管理水平。

本集团未来三年的机队规划:

年份 机型	2014			2015			2016		
	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
Boeing 787	4	0	12	4	0	16	0	0	16
Boeing 777-300ER	5	0	5	2	0	7	3	0	10
Boeing 777-200	0	0	8	0	4	4	0	0	4
Boeing 757-200	0	2	17	0	7	10	0	0	10
Boeing 737 系列	31	12	256	28	4	280	4	0	284
Boeing 747-400F	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Boeing 777-200F	0	0	8	4	0	12	0	0	12
Airbus 380-800	0	0	5	0	0	5	0	0	5
Airbus 330-300	4	0	15	4	0	19	5	0	24
Airbus 330-200	0	0	16	0	0	16	0	0	16
Airbus 320 系列	21	2	240	10	0	250	0	0	250
EMB190	0	0	20	0	0	20	0	0	20
EMB145	0	6	0	0	0	0	0	0	0
合计	65	24	602	52	15	639	12	0	651

注: 以上数据仅供参考, 上述未来三年飞机交付和退出的数量和时间可能会根据实际情况调整。

#### 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

币种: 人民币

资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机及飞行设备的承担 47,651 百万元	已授权并已订立合同 47,651 百万元	1 年以内 (含 1 年) 20,945 百万元; 1 年以上 2 年以内 (含 2 年) 14,417 百万元; 2 年以上 3 年以内 (含 3 年) 6,365 百万元; 3 年以上 5,924 百万元	债务融资
投资承担 128 百万元	已授权并已订立合同 128 百万元		其他
其他承担 1,411 百万元	已授权并已订立合同 1,411 百万元		其他
经营租赁承担 26,222 百万元	不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议	1 年以内 (含 1 年) 4,608 百万元; 1 年以上 5 年以内 (含 5 年) 14,740 百万元; 5 年以上 6,874 百万元	其他

本集团对截至 2013 年 12 月 31 日止 12 个月的现金流进行预测, 认为本集团有充分的资金以应付该期间的营运资金及资本性开支需求。本集团应付到期债务的能力主要取决于本集团营运资金净流入以及取得外部融资的能力。对于未来的资本承担及其他融资需求, 截至 2013 年 12 月 31 日, 本集团已获得多家国内银行于 2014 年及以后年度提供最高为人民币 166,270,000,000 元的授信额度, 其中尚未使用的银行授信额度为人民币 120,904,000,000 元。本集团相信将可获得这些融资。

## 可能面对的风险

### 宏观环境风险

#### 1、宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求。例如，过去数年因美国金融危机及欧洲债务危机，促使消费者减少支出或将开支转移至其他消费项目，导致航空运输的需求大幅下降。因此，不断变化的经济情况会影响航空运输的需求，令本集团的业务及经营业绩反复不定。

#### 2、宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线、航油附加费、机票价格方面均有所管制，相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

#### 3、欧洲碳排放税征收导致经营成本增加的风险

欧盟委员会在 2008 年立法规定，从 2012 年起，欧洲将把国际航空业纳入欧盟碳排放交易体系。根据该政策，拥有欧盟通航点的国内航空公司将与欧盟本土航空公司同样承担碳减排义务，此举将提高包括本公司在内的国内航空公司在欧盟的经营成本，可能会增加经营压力。虽然欧盟委员会已向欧盟理事会和欧洲议会提出欧盟 ETS 立法修改提案，将 ETS 实施范围缩小至欧盟空域内，但欧盟目前尚未做出最终决定。

### 行业风险

#### 1、行业竞争加剧风险

随着国内民航运输业市场的逐步开放，三大航空公司、外国航空公司以及中小航空公司在规模、航班、价格、服务等方面竞争日趋激烈，对公司的经营模式和管理水平提出了较大挑战。在港澳台及国际航线方面，本公司面临众多实力雄厚的外国航空公司的竞争。外国航空公司在经营管理和客户资源等方面具有一定优势，这对本公司的市场份额及盈利能力带来一定的不利影响。

#### 2、其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着动车组的推广、全国性高速铁路网的建设以及城市间高速公路网络的完善，成本相对低廉的铁路运输、公路运输的竞争和替代对本公司航空运输业务的发展形成了一定的竞争压力。

#### 3、其它不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对公司的业绩和长远发展带来不利影响。

### 公司管理风险

#### 1、安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。

## 2、资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果公司的经营情况出现严重下滑，可能导致年度利润大幅下跌、财务困难等问题。

## 3、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际原油价格波动以及国家发改委对国内航油价格的调整，都会对公司的盈利造成较大的影响。虽然本公司已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果未来航油价格继续上升，或国际油价出现大幅波动，公司的经营业绩仍可能受到较大影响。

## 4、利率、汇率变动风险

高杠杆经营是航空公司的一大特点。因此，公司的债务利率变化将对公司的资金成本产生较大影响。另外，由于本公司的所有租赁债务及大部分的贷款均以外币结算(主要是美元，其次是日元)，并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故此人民币对外币的贬值或升值都会对本公司的业绩构成较大影响。

## 5、季节性经营波动风险

本公司的经营业绩很大程度上与旅客运输量及货邮运输量相关。由于民航运输业具有季节性特征，航空运输在一年中淡旺季区分比较明显，因此本公司的客运服务收入及盈利水平也会随着不同的季节而有所波动。

### (三) 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

#### 1、 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

#### 2、 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

#### 3、 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

### (四) 利润分配或资本公积金转增预案

#### 1、 现金分红政策的制定、执行或调整情况

2013年1月24日召开的2013年第一次临时股东大会上，本公司审议修改《中国南方航空股份有限公司章程》，规定：“本公司的利润分配政策为：

(1)公司利润分配的原则：在兼顾公司长远和可持续发展的前提下，公司的利润分配政策应重视对投资者的合理投资回报，牢固树立回报股东的意识，利润分配政策应保持连续性和稳定性。

(2)公司利润分配的形式：公司实行现金、股票、现金与股票相结合或其他符合法律、行政法规的合理方式分配股利。

(3)公司利润分配的条件及比例：公司在当年盈利且存在可供分配利润，按规定提取法定公积金、任意公积金后，并无重大投资计划或重大现金支出等事项(重大投资计划或重大现金支出是指公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买设备累计支出超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的百分之三十)以及未发生重大损失(损失金额超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的10%)等特殊事项的前提下，公司应当采取现金方式分配股利，以现金方式分配的利润不少于当年实现的利

润在弥补亏损并提取公积金后剩余可分配利润的百分之十。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的百分之三十。公司未来三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的百分之三十。

(4)公司利润分配的时间间隔：在满足利润分配条件并保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司原则上每年度进行一次利润分配，也可以根据盈利情况和资金需求情况进行中期利润分配。

(5)发放股票股利的条件：公司根据年度的盈利情况及现金流状况，在保证最低现金分红比例，维持公司股本规模及股权结构合理的前提下，注重股本扩张与业绩增长保持同步，如确有特殊情况无法进行现金分配并按照公司章程的规定履行各项程序后，可通过发行股票股利的方式回报投资者。若公司实施了以股票分配股利或资本公积金转增股本方案的，则公司当年可以不再实施以现金方式分配利润的方案，且该年度不计入本条前款所述的三年内。”

公司的利润分配政策符合公司章程及审议程序的规定，有明确的分红标准和分红比例，充分保护中小投资者的合法权益，并由独立董事发表意见，利润分配政策调整或变更的条件和程序均合规、透明。

本公司董事会建议截至 2013 年 12 月 31 日止年度向股东分派现金股利人民币 3.93 亿元，按公司总股本 9,817,567,000 股计算，每 10 股分配现金股利人民币 0.4 元（含税）。上述利润分配预案有待本公司股东大会的批准。

2、 报告期内盈利且母公司未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

√ 不适用

3、 公司近三年(含报告期)的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：百万元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2013 年	0	0.4	0	393	1,895	20.7
2012 年	0	0.5	0	491	2,628	18.7
2011 年	0	2	0	1,964	5,075	38.7

注：2013 年现金分红金额占公司报表（非合并报表）净利润的 35%

#### (五) 积极履行社会责任的工作情况

南航一直坚守最初的庄严承诺：始终坚持把企业发展放在国家经济社会发展的大局中去谋划，与社会和谐紧密联系在一起去实践，不断追求社会责任和商业利润之间的统一，实现经济效益和社会效益的同步提高。

2013 年，我们将社会责任理念与南航企业文化相结合，在品牌建设中牢固树立社会责任意识，及时向社会公布南航社会责任目标和行动，在积极开拓市场的同时，树立社会责任典范，传播责任意识。

2013 年，我们在以下七个方面持续行动：

责任类别	行动内容
责任管理	完善南航供应商行为准则，并对重点供应商进行问卷调查。
安全责任	召开安全视频会、安全技术研讨会，开展安全大检查、飞行人员资质大排查和安全大整顿等活动，夯实安全管理基础。
市场责任	全面提升服务水平，继续提升空中服务质量、改善地面服务质量，积极推进服务创新。
环境责任	践行绿色飞行理念，实施节能减排行动，倡导绿色消费和服务。
职工权益	完善岗位体系和薪酬体系，优化培训体系，逐步完善机务、航务等专业技术人才培养。
社会公益	全年“十分”关爱基金捐款超过 710 万元。
社区责任	立足当地，融入社区，实现和谐发展。

此外，在践行社会责任理念的同时，我们与社会责任研究机构保持密切联系，积极参加社会责任问卷调查和研讨。通过这些活动，向公众传递南航社会责任观，号召更多人士加入我们。

本公司 2013 年度社会责任报告全文请见上海证券交易所网站：[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)

#### (六) 其他披露事项

报告期内，本公司主要往来银行为：

国家开发银行，中国银行，中国建设银行，中国进出口银行，中国工商银行，中国农业银行。

## 第五节 监事会报告

2013 年，本公司监事会按照《公司法》、《证券法》和《公司章程》的规定，从切实维护股东权益和公司利益出发，勤勉尽责，通过组织召开监事会会议，列席公司股东大会和历次董事会，对本公司的重大决策、财务报告、关联交易和公司董事、高级管理人员的行为进行了有效监督。主要工作情况如下：

### 一、监事会会议情况

1、2013 年 1 月 24 日召开第六届监事会临时会议，会议情况如下：审议并对公司与中国南方航空集团公司续签《南阳基地资产租赁协议》的关联交易事项发表独立意见；

2、2013 年 3 月 26 日召开第六届监事会第九次会议，会议情况如下：1) 审议批准 2012 年度报告全文、摘要及业绩公告(包括中国、国际会计准则的会计报表)；2) 审议通过本公司 2012 年度利润分配预案；3) 审议通过 2012 年监事会报告书并提交股东大会批准；4) 审议通过 2012 年度募集资金存放与实际使用情况的报告；5) 审议通过 2012 年度内部控制评估报告；6) 审议通过公司 2012 年度社会责任报告；

3、2013 年 4 月 19 日召开第六届监事会临时会议，会议情况如下：1) 审议并对公司与中国南航集团进出口贸易有限公司签订《<进出口委托代理框架协议>的补充协议》的关联交易事项发表独立意见；2) 审议并对公司与深圳航空食品有限公司签订《配餐服务框架协议》的关联交易事项发表独立意见；3) 审议并对公司与中国南航集团文化传媒股份有限公司续签《传媒服务框架协议》的关联交易事项发表独立意见；

4、2013 年 4 月 25 日召开第六届监事会临时会议，审议本公司 2013 年第一季度报告；

5、2013 年 8 月 26 日召开第六届监事会第十次会议，会议情况如下：审议 2013 年半年度报告全文，摘要及业绩公告(包括中国、国际会计准则的财务报表)；

6、2013 年 10 月 30 日召开第六届监事会临时会议，审议本公司 2013 年第三季度报告；

7、2013 年 11 月 7 日召开第六届监事会第十一次会议，会议情况如下：1) 审议《关于提名本公司第七届监事会股东代表监事候选人的议案》；2) 审议《关于修订<监事会议事规则>的议案》；

8、2013 年 11 月 7 日召开第六届监事会第十一次会议，会议情况如下：1) 审议《关于提名本公司第七届监事会股东代表监事候选人的议案》；2) 审议《关于修订<监事会议事规则>的议案》；

9、2013 年 11 月 8 日召开第六届监事会临时会议，会议情况如下：1) 审议并对公司与中国南航集团财务有限公司续签《金融服务框架协议》的关联交易事项发表独立意见；2) 审议并对公司与中国南航集团客货代理有限公司续签《客货销售服务框架协议》的关联交易事项发表独立意见；

10、2013 年 12 月 26 日召开第七届监事会第一次会议，会议情况如下：选举潘福为本公司第七届监事会主席。

### 二、监事会独立意见

报告期内，本公司监事会按照《公司法》、《证券法》和《公司章程》的规定，对公司依法运作、定期报告、关联交易、内部控制等重大事项进行审核并提出审核意见。

#### 1、对公司依法运作情况的独立意见

2013 年，监事会对公司股东大会、董事会的决策程序进行了监督，对董事会贯彻实施股东大会决议的情况和公司高级管理人员履职情况进行了检查。

本公司监事会认为：

1)公司 2013 年度的董事会工作能严格遵守相关法律法规和《公司章程》的规定，依法规范高效运作，确保公司健康、稳定、持续地发展。

2)公司董事、总经理等高级管理人员执行职务时勤勉尽职，依法履行职责，未发现在执行公司职务时有违反法律、行政法规及公司章程或损害公司利益及股东权益的行为。

3)公司披露信息真实、准确、完整、及时，不存在误导、虚假信息。

## 2、对检查公司财务情况的独立意见

报告期内，本公司监事会对公司的财务制度和财务状况及其内部控制情况进行持续监督与核查，并认真审核了公司编制的定期报告。

经核查，监事会认为：

1)本公司的财务管理及相关内部控制制度健全，各项制度均能得到有效执行，财务报告的编制、审核、报送，以及审计师对财务报表的审计等工作均按法律法规及公司各项规定有效开展，公司财务报告的内容全面真实地反映了公司 2013 年度的财务状况和经营成果，不存在重大遗漏和虚假记载；

2)境内审计师普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)以及国际审计师罗兵咸永道会计师事务所对本公司 2013 年财务报告出具的标准无保留意见的审计报告是客观公正的。监事会同意 2013 年经审计的财务报告以及 2013 年度利润分配议案；

3)监事会未发现参与年报编制和审计的人员有违反法律法规相关规定的行为。

## 3、对公司关联交易情况的独立意见

报告期内，按照本公司关联交易管理制度，本公司监事会对本公司的每一项重大关联交易事宜均需发表独立意见。

本公司监事会认为：

1)公司的关联交易事项能按照法律法规、上市地上市规则、公司章程以及公司关联交易管理的相关制度开展。在股东大会和董事会审议相关事宜时，关联股东和关联董事均回避表决，独立董事发表独立意见；

2)相关关联交易均按公允的市场价格进行，没有损害公司和中小股东的利益。

## 4、对内部控制自我评价报告的审阅情况及意见

报告期内，本公司监事会积极关注公司内部控制的建立健全情况，重点了解公司内部控制评估工作的进展情况，并审阅了公司编制的内部控制自我评估报告。具体情况如下：

1)2013 年 3 月 21 日，监事会召开第六届监事会第九次会议之预备会议，会议听取了审计部门关于公司 2012 年度内部控制评估报告的汇报。

2)2013 年 3 月 26 日，本公司监事会召开第六届监事会第九次会议，审议通过了本公司 2012 年度内部控制评估报告。

监事会认为本公司制定了较为完整、合理、有效的内部控制制度，对董事会关于公司 2012 年度内部控制自我评价报告无异议。

### 三、监事会内部建设情况。

报告期内，本公司监事会着力自身建设，加强与优秀上市公司监事会的交流。2013年8月，本公司监事会主席率队前往中国建设银行监事会调研，深入了解对方监事会的运作情况，并就监事会运行实践与建行监事会进行了深入探讨。此次调研进一步明确了公司监事会的下一步发展方向，为2014年监事会工作打下了坚实的基础。

2014年，本公司监事会将通过加强学习培训、强化实情调研等措施来强化监事会的基础建设，将通过监事会工作机构的专业化建设进一步夯实监事会的基础，从而加强监事会及其工作机构的基础建设。

2014年，本公司监事会将进一步协调各方监督力量，更加高效发挥监督效能，要在依法合规、财务控制、内部控制三方面突出监督重点，切实履行监督职能。

## 第六节 重要事项

### 一、 重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项。

### 二、 报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

√ 不适用

### 三、 破产重整相关事项

本年度公司无破产重整相关事项。

### 四、 资产交易、企业合并事项

√ 不适用

### 五、 公司股权激励情况及其影响

#### (一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

为建立与公司业绩和长期战略紧密挂钩的长期激励机制，进一步完善本公司整体薪酬结构体系，将股东利益和公司董事、高级管理人员及骨干员工的利益紧密联系起来，为本公司的长期持续发展奠定人力资源优势，本公司董事会及股东大会审议通过《中国南方航空股份有限公司 H 股股票增值权计划》及《中国南方航空股份有限公司 H 股股票增值权首次授予计划》，该计划亦获得国务院国有资产监督管理委员会的批复同意。

本公司 2012 年 5 月 31 日召开的 2011 年年度股东大会审议通过本公司利润分配方案，每 10 股分派现金股利人民币 2 元(含税)。根据本公司 H 股股票增值权计划及首次授予计划，本公司首次授出的 H 股股票增值权的行权价格相应调整为 3.67 港元。

本公司 2013 年 6 月 18 日召开的 2012 年年度股东大会审议通过本公司利润分配方案，每 10 股分派现金股利人民币 0.5 元(含税)(相当于 0.06 港元)。根据本公司 H 股股票增值权计划及首次授予计划，本公司首次授出的 H 股股票增值权的行权价格相应调整为 3.61 港元。本公司有 8,380,000 份 H 股股票增值权于本年度失效。

详情请参见本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。

#### (二) 报告期公司股权激励相关情况说明

截止 2013 年 12 月 31 日，由于部分人员变动以及业绩完成情况，股票增值权合计失效 932 万股，剩余未生效数量为 1534 万股。

### 六、 重大关联交易

#### (一) 与日常经营相关的关联交易

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，具体如下：

1、2009 年 9 月 28 日，本公司与南航集团、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海 MTU 公司签订关于持续关联交易的协议。详情请参见于 2009 年 9 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

- 2、2011 年 2 月 14 日，本公司与南航集团续签《土地租赁合同》与《房屋租赁合同》。详情请参见于 2011 年 2 月 15 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空关联交易公告》。
- 3、2012 年 5 月 31 日，本公司 2011 年度股东大会审议通过本公司与南航财务签署《<金融服务框架协议>的补充协议》。详情请参见于 2012 年 6 月 1 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空 2011 年度股东大会决议公告》。
- 4、2012 年 9 月 25 日，本公司与南航集团签订《资产租赁协议》与《房屋租赁合同》。详情请参见于 2012 年 9 月 26 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空关联交易公告》。
- 5、2012 年 12 月 28 日，本公司与南航物业公司签订《新物业管理框架协议》。详情请参见于 2012 年 12 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空 H 股公告》。
- 6、2013 年 1 月 11 日，本公司与南航物业公司签订《老机场物业管理框架协议》。详情请参见于 2013 年 1 月 12 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空 H 股公告》。
- 7、2013 年 1 月 24 日，本公司与南航集团签订《南阳资产租赁协议》。详情请参见于 2013 年 1 月 25 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空 H 股公告》。
- 8、2013 年 4 月 19 日，本公司与贸易公司签署《<进出口委托代理框架协议>的补充协议》。详情请参见于 2013 年 4 月 22 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 9、2013 年 4 月 19 日，本公司与与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》。详情请参见于 2013 年 4 月 22 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 10、2013 年 4 月 19 日，本公司与深圳航食签署《配餐服务框架协议》。详情请参见于 2013 年 4 月 22 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 11、2013 年 11 月 8 日，本公司与南航客货续签《客货销售服务框架协议》。详情请参见于 2013 年 11 月 9 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 12、2013 年 12 月 26 日，本公司 2012 年度股东大会审议通过本公司与南航财务续签《金融服务框架协议》。详情请参见于 2013 年 12 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空 2013 年第二次临时股东大会决议公告》。

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

2013 年，本公司发生的主要日常关联交易情况如下：

单位：百万元 币种：人民币

交易项目	2013 年全年发生额	2013 年关联交易年度上限
金融服务(存款余额)	2,675	6,000
金融服务(贷款余额)	520	6,000
发动机修理、翻修和维护	796	1,600
媒体资源使用服务	77	98
进出口代理服务	121	160
资产租赁	169	170
航空配餐服务	84	100
代理、生产服务	159	250
物业管理	63	70

## (二) 关联债权债务往来

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	104.77	-104.77	0
合计		0					
关联债权债务形成原因		南航集团向本公司提供委托贷款					

## 七、 重大合同及其履行情况

### (一) 托管、承包、租赁事项

#### 1、 托管情况

本年度公司无托管事项。

#### 2、 承包情况

本年度公司无承包事项。

#### 3、 租赁情况

除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团亦采用经营租赁和融资租赁方式引进飞机，截至 2013 年 12 月 31 日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机 182 架，融资租赁飞机 137 架。

### (二) 担保情况

由于飞行学员的培训费用较高，本公司及本公司控股子公司厦门航空部分飞行学员需要为个人承担的培训费和在校学习期间的学杂费申请个人贷款，为此，本公司及厦门航空为部分采用自费模式培养的飞行学员申请个人贷款，并分别对个人贷款提供连带责任担保。这些飞行学员完成学习和训练后，由本公司与其签订服务合同，并由飞行学员选择提前还款或分期还款。2007 年 6 月 28 日召开的本公司 2006 年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过一亿元人民币连带责任担保事宜。2008 年 6 月 25 日召开的本公司 2007 年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过四亿元人民币连带责任担保事宜。

根据股东大会的授权，本公司董事会根据本公司飞行学员培养计划，分别于 2007 年、2008 年、2009 年、2010 年及 2011 年通过决议，同意为本公司 2007 年度、2008 年度、2009 年度、2010 年度以及 2011 年度公司招收的自费生飞行学员培训费及学杂费贷款提供连带责任担保，2007 年度、2008 年度、2009 年度、2010 年度以及 2011 年度贷款金额分别为人民币 9,085.8 万元、不超过人民币 21,360 万元、不超过人民币 18,475 万元、不超过人民币 17,926.96 万元以及不超过人民币 8,385 万元。保证期间为银行向飞行学员发放贷款之日起，至贷款到期之日后两年止。

此外，本公司控股子公司厦门航空于 2009 年 12 月 29 日通过决议，同意厦航为半自费飞行学员贷款提供连带责任担保，每名飞行学员贷款的最高额度为人民币 500,000 元，截止 2011 年 12 月 31 日前累积最高担保额度不超过人民币 1 亿元。担保贷款的用途为支付初始飞行培训费。担保范围包括主债权及利息、违约金、损害赔偿金和实现债权的费用；担保期限自贷款首次发放日起，至贷款所有本息结清为止。

截至 2013 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款，其中由本公司担保的贷款为人民币 418,543,914.99 元，由本公司控股子公司厦门航空担保的贷款为人民币 45,043,501.44 元。由于在飞行学员的培养过程中，小部分飞行学员因无法完成课程或其他原因，已经退出了培养计划，其中部分飞行学员暂时无力偿还部分银行贷款的本息，因此本公司在报告期内已经为这部分飞行学员履行连带责任担保，共计偿付人民币 4,443,912.75 元。厦门航空偿付的金额为人民币 1,377,457.09，本集团合计人民币 5,821,369.84 元。本集团也在采取多种方式积极向这部分飞行学员追缴相关的银行贷款本息。

### (三) 其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

### 八、 承诺事项履行情况

序号	承诺方	承诺内容	履行期限	截至到目前的履行情况
1	中国南方航空集团公司	本公司与南航集团 1997 年 5 月 22 日签订《财产赔偿协议》，根据该协议南航集团同意就任何质疑或干预本公司使用向南航集团所租用的土地及建筑物的权利而产生或导致任何损失或损害向本公司做出赔偿。	长期	持续承诺，正常履行
2	中国南方航空集团公司	南航集团与本公司 1995 年为界定与分配南航集团与本公司资产与负债于 1995 年 3 月 25 日签订一份分立协议(该协议于 1997 年 5 月 22 日修订)。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	持续承诺，正常履行
3	中国南方航空集团公司	在 2007 年 8 月 14 日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物 8 项，合计建筑面积 8,013.99 平方米；培训中心房屋建筑物 11 项，合计建筑面积 13,948.25 平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。对此，南航集团出具承诺函，承诺：(1)上述权证由南航集团负责在 2008 年底前办理完毕；(2)办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；(3)南航集团对上述两项承诺事项愿意承担对本公司造成的一切损失，包括但不限于：A、未取得权证对生产带来的损失，B、未取得权证所引起的潜在风险导致的损失。由于南航集团在办理过程中因种种原因发生了延误，致使上述权证的办理工作在一直未能完成。根据南航集团最近向本公司出具的承诺函，南航集团承诺 2016 年 12 月 31 日之前完成办理工作，并愿意承担因承诺事项对南方航空造成的一切损失。	2016 年 12 月 31 日	未到期，正常履行

序号	承诺方	承诺内容	履行期限	截至到目前的履行情况
4	中国南方航空公司	关于本公司与南航集团财务公司签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：a、财务公司是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；b、财务公司所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；c、南方航空与财务公司的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；d、鉴于南方航空在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于南航集团，南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。	长期	持续承诺，正常履行

## 九、聘任、解聘会计师事务所情况

单位:百万元 币种:人民币

是否改聘会计师事务所:	是	
	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	13.5	12.8
境内会计师事务所审计年限	11	1
境外会计师事务所名称	毕马威会计师事务所	罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	17	1

	名称
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)

根据本公司第六届董事会第十次会议决议，本公司董事会审议通过更换本公司 2013 年度境内外审计师的议案，具体情况如下：根据国资委的相关规定，对会计师事务所连续承担同一家中央企业财务决算审计业务超过一定年限的，应予以更换。

本公司作为中央企业控股的上市公司，根据国资委的相关要求更换本公司 2013 年度境内外审计师。本公司现拟聘任普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司 2013 年国内财务报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任罗兵咸永道会计师事务所为公司 2013 年香港财务报告提供专业服务，并授权董事会根据具体工作情况决定其酬金。

根据本公司章程，此事项需提交本公司股东大会批准同意。股东大会审议通过上述事项后，毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)及毕马威会计师事务所将退任公司的境内外审计师。毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)及毕马威会计师事务所已经确认，并没有任何有关其退任需提请公司股东关注的事宜。公司董事会并未知悉任何有关建议更换审计师的情况需提请公司股东关注。本公司董事会亦确认，本公司与毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)及毕马威会计师事务所并无任何意见分歧或未决事宜。

在 2013 年 6 月 18 日召开的 2012 年年度股东大会上，本公司正式审议通过更换本公司 2013 年度境内外审计师的议案。

## 十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

本报告期公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未  
年报第 37 页

受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

#### 十一、 其他重大事项的说明

本公司已于 2012 年 8 月 10 日召开的 2012 年第一次临时股东大会审议通过一般及无条件授权公司董事会在相关法律法规规定的可发行债券额度范围内，决定具体的债务融资工具及发行计划，以一批或分批形式发行债务融资工具。

根据股东大会决议，本公司董事会于 2012 年 10 月 31 日审议通过同意公司向中国银行间市场交易商协会申请注册不超过 100 亿元人民币超短期融资券额度并根据资金需求及市场情况以一批或分批形式发行。

根据董事会决议，本公司向中国银行间市场交易商协会申请注册本金总额不超过 100 亿元人民币的超短期融资券发行额度，并在注册有效期内滚动发行。2012 年 12 月 14 日，公司收到中国银行间市场交易商协会的《接受注册通知书》(中市协注[2012]SCP 45 号)，接受公司超短期融资券注册。

本公司已于 2013 年 2 月 8 日完成了 2013 年度第一期超短期融资券的发行,发行额为 5 亿元人民币，期限为 180 天，单位面值为人民币 100 元，票面利率为 3.9%。

详情请参见于 2013 年 2 月 18 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空关于超短期融资券发行的公告》。

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份									
1、国家持股	123,900,000	1.26	0	0	0	-123,900,000	-123,900,000	0	0
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：									
境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份									
1、人民币普通股	6,898,750,000	70.27	0	0	0	123,900,000	123,900,000	7,022,650,000	71.53
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	2,794,917,000	28.47	0	0	0	0	0	2,794,917,000	28.47
4、其他									
三、股份总数	9,817,567,000	100	0	0	0	0	0	9,817,567,000	100

## 2、 股份变动情况说明

本公司 2010 年 4 月 30 日召开的 2010 年第 1 次临时股东大会及 2010 年第 1 次 A 股和 H 股类别股东大会审议通过本公司非公开发行 A 股和非公开发行 H 股的议案。本公司于 2010 年 9 月先后收到中国证监会证监许可[2010]1215 号文和证监许可[2010]1243 号文，分别批准本公司定向增发不超过 3.125 亿股境外上市外资股以及非公开发行不超过 17.6678 亿股 A 股。

本公司于 2010 年 10 月 29 日完成非公开发行 15.015 亿股 A 股股票的股份登记事宜，并于 2010 年 11 月 1 日完成了向南龙控股有限公司非公开发行 312,500,000 股 H 股的股份登记事宜。上述发行完成后，本公司的股份总数从 8,003,567,000 股增加到 9,817,567,000 股。

根据《上市公司证券发行管理办法》、《上市公司非公开发行股票实施细则》等有关规定，本次向南航集团非公开发行的 123,900,000 股份自发行结束之日起三十六个月内不得转让，该部分新增股份可上市交易的时间为 2013 年 11 月 1 日。

## 3、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

本公司于 2012 年 8 月 10 日召开 2012 年第一次临时股东大会，审议通过关于非公开发行 A 股股票的相关议案。该股东大会决议自股东大会审议通过之日起十二个月内有效。具体内容请参见本公司 2012 年 8 月 11 日在上海证券交易所网站、中国证券报、上海证券报以及证券时报上发布的股东大会决议公告。

截至 2013 年 8 月 9 日，本公司 2012 年非公开发行 A 股股票的相关工作尚未完成，本公司 2012 年非公开发行 A 股股票方案因股东大会决议失效而自动终止。

### (二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国南方航空集团公司	123,900,000	123,900,000	0	0	2010 年认购公司非公开发行的 A 股股票	2013 年 11 月 1 日
合计	123,900,000	123,900,000	0	0	/	/

## 二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况 截止本报告期末至前三年，公司未有证券发行与上市情况。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

(三) 现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

## 三、 股东和实际控制人情况

## (一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数		252,561		年度报告披露日前 第 5 个交易日末股东总数		248,583	
前十名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增 减	持有有限售条件 股份数量	质押或冻结的 股份数量	
中国南方航空集团公司	国家	42.27	4,150,050,000	0	0	无	
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	17.78	1,745,768,297	-4,459,001	0	未知	
南龙控股有限公司	国有法人	10.53	1,033,650,000	0	0	无	
安徽海螺创业投资有限责任公司	境内非国有法人	2.09	205,263,890	15,572,862	0	未知	
中航鑫港担保有限公司	境内非国有法人	1.62	159,000,000	0	0	未知	
赵晓东	境内自然人	1.51	147,878,224	3,165,183	0	未知	
芜湖瑞健投资咨询有限公司	境内非国有法人	1.45	142,050,000	-7,150,000	0	未知	
中国工商银行—宝盈泛沿海区域增长股票 证券投资基金	境内非国有法人	0.24	23,976,800	1,976,800	0	未知	
全国社保基金五零一组合	境内非国有法人	0.20	20,110,035	-59,889,965	0	未知	
国元证券股份有限公司约定购回式证券交 易专用证券账户	境内非国有法人	0.19	18,970,000	4,579,000	0	未知	

前十名无限售条件股东持股情况		
股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量
中国南方航空集团公司	4,150,050,000	人民币普通股
香港中央结算(代理人)有限公司	1,745,768,297	境外上市外资股
南龙控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外资股
安徽海螺创业投资有限责任公司	205,263,890	人民币普通股
中航鑫港担保有限公司	159,000,000	人民币普通股
赵晓东	147,878,224	人民币普通股
芜湖瑞健投资咨询有限公司	142,050,000	人民币普通股
中国工商银行—宝盈泛沿海区域增长股票证券投资基金	23,976,800	人民币普通股
全国社保基金五零一组合	20,110,035	人民币普通股
国元证券股份有限公司约定购回式证券交易专用证券账户	18,970,000	人民币普通股

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
		可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
中国南方航空集团公司	123,900,000	2013年11月1日	123,900,000	123,900,000股可上市交易时间为2013年11月1日

## 四、控股股东及实际控制人情况

## (一) 控股股东情况

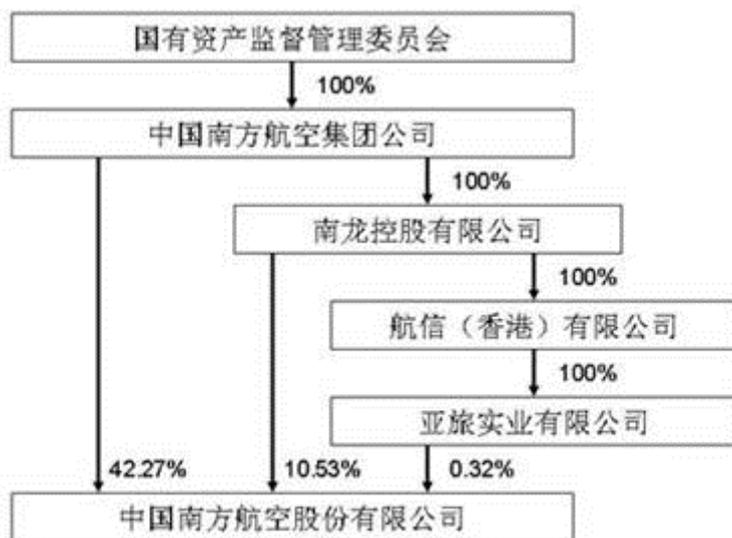
## 1、 法人

单位：元 币种：人民币

名称	中国南方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	司献民
成立日期	2002年10月11日
组织机构代码	10000589-6
注册资本	11,196,046,000
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权
现金流和未来发展战略	南航集团的发展战略目标是建设成为具有综合竞争优势和价值创造力的航空产业集团。

## (二) 实际控制人情况

## 1、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

中国南方航空集团公司成立于 2002 年 10 月 11 日，是以中国南方航空(集团)公司为主体，联合新疆航空公司、中国北方航空公司组建而成的大型国有航空运输集团，是国务院国资委直接管理的三大骨干航空集团之一，主营航空运输业务，兼营航空客货代理、飞机发动机维修、进出口贸易、金融理财、建设开发、传媒广告等相关产业。

南航集团的发展战略目标是，建设成为具有综合竞争优势和价值创造力的航空产业集团。以“顾客至上、尊重人才、追求卓越、持续创新、爱心回报”为核心价值观，以“成为顾客首选、员工喜爱的航空公司”为愿景和使命，以打造“中国最好、亚洲一流”为服务品牌目标。

## 五、 其他持股在百分之十以上的法人股东

单位:万元 币种:人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
南龙控股有限公司	敬公斌	1992-8	\	167,449.77	投资控股

南龙控股有限公司为本公司控股股东中国南方航空集团公司在香港的全资附属公司。

## 第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、 持股变动及报酬情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)	报告期从股东单位获得的应付报酬总额(万元)
司献民	董事长	男	56	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
谭万庚	副董事长、总经理	男	49	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
王全华	董事	男	59	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
袁新安	董事	男	57	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
杨丽华	董事	女	58	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
张子芳	董事、党委书记、副总经理	男	55	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
徐杰波	董事、副总经理、财务总监	男	48	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		75.76	
李韶彬	董事、工会主席	男	48	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		75.82	
贡华章*	独立董事	男	68	2010年12月29日	2013年12月26日	0	0	0		15	
魏锦才	独立董事	男	64	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		15	
宁向东	独立董事	男	48	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		15	
刘长乐	独立董事	男	62	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		15	
谭劲松	独立董事	男	49	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
潘福	监事会主席	男	51	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
李家世	监事	男	52	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		75.67	
张薇	监事	女	47	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	
杨怡华	监事	女	53	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		41.28	
梁忠高*	监事	男	57	2010年12月29日	2013年12月26日	0	0	0		42.23	
吴德明	监事	男	55	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		0	

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)	报告期从股东单位获得的应付报酬总额(万元)
任积东	副总经理	男	49	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		75.85	
刘纤	副总经理	男	49	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		135.54	
董苏光	副总经理	男	60	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		76.05	
陈港	副总经理	男	48	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		75.76	
周岳海	副总经理	男	53	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		134.93	
王志学	副总经理、总飞行员	男	52	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		134.24	
胡臣杰	总信息师	男	45	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		99.18	
苏亮	总经济师	男	51	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		4.57	
陈威华	总法律顾问	男	47	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		68.86	
袁锡藩	总工程师	男	51	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		67.61	
田晓东	运行总监	男	44	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		67.14	
郭志强	营销总监	男	50	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		69.34	
谢兵	董事会秘书	男	41	2013年12月26日	2016年12月26日	0	0	0		68.77	
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	/	1,448.6	

注：

- 1、苏亮先生由于外派天合联盟，不在本公司领取薪酬，公司仅为其缴纳相关保险。
- 2、刘纤、周岳海、王志学先生为飞行员，其薪酬中包含空勤待遇。
- 3、谭劲松、吴德明先生 2013 年 12 月 26 日分别新任本公司独立董事和监事，无适用应披露薪酬。

司献民先生，56岁，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)。司先生1975年参加工作，曾任中国南方航空公司河南分公司政治处主任，贵州航空有限公司党委书记兼副总经理，本公司党委副书记、纪委书记，中国南方航空集团公司北方公司党委书记。2004年10月至2009年1月任本公司总经理，2004年12月31日起任本公司董事，2009年1月至今任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记，本公司董事长。

谭万庚先生，49岁，硕士研究生学历，中山大学经济地理专业毕业。谭先生1990年参加工作，曾任北京飞机维修工程有限公司基建处处长、人事行政部主任，中国民用航空总局人事劳动司(人事教育司)副司长，中国民用航空总局东北管理局局长、党委书记，2006年1月至2007年2月任本公司党委书记、副总经理，2007年2月至2009年1月任中国南方航空集团公司党组成员、本公司党委书记、副总经理，2009年1月至2009年2月任中国南方航空集团公司党组成员、本公司总经理、党委书记；2009年2月至2011年5月任中国南方航空集团公司党组成员、本公司总经理、党组副书记，2011年5月至今任中国南方航空集团公司党组书记、本公司总经理。谭先生自2006年6月

15 日起任本公司董事，2013 年 1 月 24 日起任本公司副董事长。

王全华先生，59 岁，中央党校经济管理专业毕业。王先生 1972 年参加工作，曾任南航计划经营处处长，南方航空(集团)公司规划发展部总经理、总裁助理兼规划发展部部长，南方航空(集团)公司副总裁，2002 年 9 月至今任中国南方航空集团公司副总经理，2003 年 5 月 13 日至今任本公司董事。王先生目前还兼任南龙控股有限公司、广州南航建设有限公司等公司的董事长，以及中国民航信息网络股份有限公司、阳光保险集团股份有限公司、亚旅实业有限公司、中国航空公司(香港)有限公司等公司的董事。

袁新安先生，57 岁，大学学历，空军工程学院航空机械专业毕业，高级工程师。袁先生 1976 年 12 月参加工作，曾任南方航空公司机务工程部副总经理，民航广州飞机维修公司副总经理，本公司总工程师兼机务工程部总经理，2002 年 4 月至 2007 年 9 月任本公司副总经理，2007 年 9 月至今任中国南方航空集团公司副总经理，2008 年 7 月起兼任中国南方航空集团公司总法律顾问，2011 年 11 月 30 日至今任本公司董事。袁先生目前还兼任中国南航集团进出口贸易有限公司、中国南航集团建设开发有限公司、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司、大连槐城别墅有限公司、深圳航空食品有限公司等公司的董事长，以及中国飞机服务有限公司董事。

杨丽华女士，58 岁，研究生学历，中央党校经济管理专业毕业，高级政工师。杨女士 1973 年参加工作，曾任中国国际航空公司乘务大队大队长、乘务部经理、飞行总队副总队长。2000 年 9 月任中国国际航空公司客舱服务部总经理，2002 年 10 月任中国国际航空公司副总裁，2004 年 9 月任中国国际航空股份有限公司副总裁，2009 年 5 月至今任中国南方航空集团公司副总经理，其间：2010 年 7 月至 2012 年 8 月兼任中国南方航空集团公司工会主席。杨女士自 2013 年 1 月 24 日至今任本公司董事。杨女士目前还兼任中国南航集团文化传媒股份有限公司和中国南航集团物业管理有限公司董事长。

张子芳先生，55 岁，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，高级政工师。张先生 1976 年参加工作，曾任中国北方航空公司飞行总队副政委、政委，中国北方航空公司吉林分公司党委书记，中国南方航空集团公司北方公司大连分公司总经理，中国南方航空集团公司政治工作部部长。2005 年 2 月至 2007 年 12 月任本公司党委副书记、纪委书记；2007 年 12 月至 2009 年 2 月任本公司副总经理、党委副书记；2009 年 2 月至今任本公司党委书记、副总经理。张先生自 2009 年 6 月 30 日至今任本公司董事。

徐杰波先生，48 岁，大学学历，天津大学基本建设管理工程专业毕业，在职取得香港浸会大学工商管理硕士、清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级会计师。徐先生 1986 年参加工作，曾任民航中南管理局财务处处长，本公司总会计师兼财务部总经理，2001 年 4 月起任本公司董事、财务总监、总会计师，2003 年 8 月至今任本公司董事、副总经理兼财务总监、总会计师。徐先生目前还兼任贵州航空有限公司、中国南方航空河南航空有限公司董事长，四川航空股份有限公司副董事长。

李韶彬先生，48 岁，大学学历，中央党校经济管理专业毕业，政工师。李先生 1984 年参加工作，曾任南航宣传部副部长、南航广州飞行部政治处主任、南航广州飞行部党委副书记兼政治处主任。2004 年 5 月任本公司广州飞行部党委书记，2006 年 3 月至 2012 年 8 月任本公司广州飞行部党委书记、副总经理，2012 年 8 月至今任本公司工会主席。李先生自 2013 年 1 月 24 日至今任本公司董事。

贡华章先生，68 岁，教授级高级会计师。贡先生积累逾 40 年会计经验，曾任中国石油天然气管道局副总会计师、财务处处长，中国石油天然气总公司财务局局长，中国石油天然气集团公司总会计师，1999 年 10 月至 2008 年 5 月任中国石油天然气股份有限公司董事，1999 年 5 月至 2009 年 9 月任中油财务有限责任公司董事长，2002 年 9 月至 2010 年 6 月任中国长江电力股份有限公司董事。贡先生自 2007 年 6 月 28 日至 2013 年 12 月任本公司独立非执行董事。

魏锦才先生，64岁，中央党校经济管理专业毕业。魏先生具有多年民航工作经验，对民用航空运营管理有深入研究，在航空业内有广泛影响。魏先生曾任中国民航总局机关党委副书记，1993年3月至2008年11月任中国民航管理干部学院党委书记，2008年11月至2010年8月任中国民航管理干部学院院长，并曾任山东航空股份有限公司独立董事。魏先生自2010年12月29日至今任本公司独立非执行董事，目前还兼任厦门国际航空港股份有限公司独立董事、香港瀚洋控股有限公司独立非执行董事、易食集团股份有限公司独立董事。

宁向东先生，48岁，博士研究生学历，清华大学经济管理学院数量经济学专业毕业。宁先生1990年参加工作，曾任清华大学助教、讲师、副教授，清华大学中国经济研究中心常务副主任，哈佛商学院、伊利诺大学、新南威尔士大学、悉尼大学、香港中文大学访问学者，现任清华大学经济管理学院教授、博士生导师，清华大学公司治理研究中心执行主任。宁先生自2010年12月29日至今任本公司独立非执行董事。目前还兼任航天科技控股集团股份有限公司、四川长虹电器股份有限公司等上市公司的独立董事。

刘长乐先生，62岁，香港城市大学荣誉文学博士，凤凰卫视创始人，自1996年起担任凤凰卫视有限公司董事局主席兼行政总裁；2000年凤凰卫视控股有限公司在香港上市后担任董事局主席兼行政总裁。刘先生领导凤凰卫视在华人传媒领域创造出的卓越成就获得了海内外各界的广泛赞许，有“传媒智者”、“亚太最具创造力之华商领袖”、“最具中国商业精神企业家”之称，并曾获得“罗伯特蒙代尔世界经理人CEO成就奖”、“亚洲品牌创新年度人物大奖”、“华商领袖年会‘领袖人物’年度人物大奖”。刘先生自2005年起至今连续担任着国际艾美奖世界电视节主席的职务并于2008年荣获国际电视艺术与科学学院授予的“国际艾美理事会奖”。刘先生2009年获任“世界华文媒体合作联盟”名誉主席；2010年出任中国佛教协会第八届理事会特约顾问。刘先生是中国人民政治协商会议第十届、第十一届及第十二届全国委员会委员，第十一届政协全国委员会教科文卫体委员会副主任，第十二届政协全国委员会常务委员。刘先生获香港特别行政区政府委任为太平绅士，2010年获香港特别行政区政府颁授银紫荆星章。刘先生自2011年11月30日至今任本公司独立非执行董事。

谭劲松先生，49岁，博士研究生学历，毕业于中国人民大学会计系。在职取得中国人民大学会计学专业博士研究生学历。谭先生1985年参加工作，曾任湖南邵阳市财会学校教师、中山大学管理学院副院长。2008年10月至12月任中山大学管理学院教授，2008年12月至今任中山大学管理学院党委书记。目前还兼任新大洲控股股份有限公司独立董事，广东冠昊生物科技股份有限公司独立董事，保利房地产(集团)股份有限公司独立董事。此外还担任威灵控股有限公司独立非执行董事、广发银行外部监事、中新广州知识城投资开发有限公司独立监事。谭先生自2013年12月26日至今任本公司独立非执行董事。

潘福先生，51岁，硕士研究生学历，毕业于重庆大学电力系统及自动化专业，高级工程师。潘先生1986年参加工作，曾任云南省电力局试验研究所副总工程师、云南省电力工业局(集团公司)计划处副处长，云南电力集团有限责任公司计划发展部副主任，昆明发电厂副厂长、厂长，云南电力集团公司副总工程师、总工程师，中国南方电网有限责任公司安全监察部副主任、主任，中国南方电网技术研究中心主任；2005年1月至2007年11月任贵州电网公司总经理、党组书记；2007年11月至2010年11月任中国南方电网有限责任公司计划发展部主任。2010年11月至今任中国南方航空集团公司党组纪检组组长。2010年12月29日至今任本公司监事会主席。目前还兼任中国南航集团客货代理有限公司的董事长。

李家世先生，52岁，大学学历，毕业于广东技术师范学院经济数学专业，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，政工师。李先生1976年参加工作，曾任本公司党委组织部副部长、广州南联航空食品有限公司副总经理、本公司党委组织部部长，南航嘉源(广州)航空用品有限公司董事长、广州南联航空食品有限公司董事长，2003年12月至2007年12月任本公司纪委副书记兼纪委办公室主任，2007年12月至今任本公司纪委书记。2012年2月起任中国南方航空集团公司党组纪检组组长兼本公司纪委书记。2009年6月30日至今任本公司监事。目前还兼任中国南航集团文化传媒股份有限公司副董事长。

张薇女士，47岁，硕士研究生学历，毕业于天津大学投资技术经济专业毕业，在职取得清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，高级会计师。张女士1988年参加工作，曾任本公司财务部总经理助理、财务部副总经理，中国南方航空集团公司监察局副局长兼审计部部长，中国南航集团财务有限公司总经理。2007年10月至2008年10月任中国南方航空集团公司监察局副局长兼审计部部长，2008年10月至今任中国南方航空集团公司审计部部长。2008年6月至今任本公司监事。目前还兼任中国南航集团文化传媒股份有限公司、中国南航集团财务有限公司、中国南航集团进出口贸易有限公司、中国南航集团建设开发有限公司等公司的监事会主席，珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司监事，以及广州南航建设有限公司的董事。

杨怡华女士，53岁，大学学历，会计师、国际注册内部审计师。曾任本公司财务部财务室经理、审计部副总经理。2002年5月至今任本公司审计部总经理。2004年6月至今任本公司监事。目前还兼任贵州航空有限公司广州白云国际物流有限公司和南龙国际货运有限公司等公司的监事会主席，以及北京南航地面服务有限公司监事召集人、厦门航空有限公司、中国南航集团财务有限公司和重庆航空有限责任公司等公司的监事。

梁忠高先生，57岁，毕业于南京政治学院经济管理专业，政工师。梁先生1998年参加民航工作，曾任本公司广州营业部副总经理，客运部党委副书记兼纪委书记，客运部党总支书记，航空服务质量管理部总经理，2007年2月至2012年12月任本公司纪委监察部部长，2012年12月起任本公司基本建设工程管理部党委书记兼副总经理。梁先生自2007年6月至2013年12月任本公司监事。

吴德明先生，55岁，毕业于华南师范大学政治管理专业，在职大学学历。1976年参加工作，曾任南航营运部政治处副主任、南航广州售票处党委副书记、纪委书记，南航运输部售票处党总支副书记、党总支书记。2001年3月至2003年12月任南航集团公司纪检监察部负责人。2003年12月至2009年4月任南航集团公司监察局局长兼直属纪委办公室主任。2009年4月至今任南航股份公司营销委党委委员、纪委书记、工会主席。吴先生自2013年12月至今任本公司监事。

任积东先生，49岁，毕业于南京航空航天大学航空发动机设计专业，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，高级工程师。任先生1986年参加工作，曾任民航乌鲁木齐管理局副局长、新疆航空公司副总经理，本公司新疆分公司党委书记、副总经理，2005年3月至2007年1月任本公司副总经理，2007年1月至2009年4月任本公司新疆分公司总经理，2009年5月至今任本公司副总经理。

刘纤先生，49岁，毕业于民航飞行学院飞机驾驶专业。清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)。曾任民航总局飞行标准司飞行技术检查处助理调研员、运行监察处助理调研员、飞行标准处助理调研员、副处长，本公司副总飞行师、总飞行师，2007年8月至今任本公司副总经理。目前还兼任珠海翔翼航空技术有限公司和西澳飞行学院董事长。

董苏光先生，60岁，毕业于西北工业大学飞机设计专业。董先生1970年参加工作，曾任广州飞机维修工程有限公司副总经理、本公司总工程师兼机务工程部总经理，2007年12月至今任本公司副总经理。目前还兼任汕头航空有限公司、广州飞机维修工程有限公司和沈阳北方飞机维修有限公司等公司的董事长。

陈港先生，48岁，毕业于中南财经大学工业企业管理专业，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)。陈先生1987年参加工作，曾任本公司河南分公司副总经理、湖北分公司总经理、本公司市场营销管理委员会主任。2009年8月至今任本公司副总经理。

周岳海先生，53岁，大学学历，在职取得清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位。周先生1980年参加工作，曾任本公司飞行安全技术处副处长，飞行技术管理处副处长，飞行安全技术部副总经理，飞行部副总经理，贵州航空有限公司党委书记、副总经理，2004年9月至2009年1月任本公司吉林分公司总经理，2009年1月至2012年7月任本公司北方分公司总经理。2012年8月至今任本公司副总经理。目前还兼任南航嘉源(广州)航空用品有限公司、广州南联航空食品有限公司和广州南航中免免税品有限公司的董事长。

王志学先生，52岁，大学学历。王先生1981年参加工作，曾任珠海航空有限公司飞行安全技术检查部经理，汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术处处长，汕头航空有限公司副总经理。2004年10月至2009年2月任本公司飞行管理部总经理，2009年2月至2012年7月任本公司广州飞行部总经理。2012年8月至今任本公司副总经理兼总飞行师。目前还兼任珠海航空有限公司董事长。

胡臣杰先生，45岁，毕业于北京航空航天大学信息管理专业。曾任民航总局计算机中心软件工程师、微宏信息科技有限公司(新加坡)高级软件工程师、本公司计算机中心副主任，SITA INC.(美国)高级项目经理，广东南航易网通电子商务有限公司总经理。2007年3月至今任本公司信息中心总经理，2007年6月至今任本公司总信息师。目前还兼任广州空港航翼信息科技有限公司董事长、广东南航天合信息科技有限公司董事长。

苏亮先生，51岁，毕业于英国克兰菲尔德大学航空运输管理专业，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)。曾在本公司从事航务、计划和国际货运项目管理等职，2000年7月至2007年11月任本公司董事会秘书，2007年12月至今任本公司总经济师。目前还兼任四川航空股份有限公司和厦门航空有限公司等公司的董事。

陈威华先生，47岁，毕业于北京大学法律系，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，具有中国律师资格和企业法律顾问职业资格。陈先生1988年加入民航业，曾任本公司法律事务处副处长、处长，本公司法律部主任。2004年1月至今任本公司总法律顾问兼法律部总经理。目前还兼任厦门航空有限公司董事。

袁锡藩先生，51岁，毕业于中国民航学院航空无线电专业，在职取得法国国立民航大学、法国航空工业大学航空安全管理硕士学位和清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级工程师。袁先生1982年参加工作，曾任广州飞机维修工程有限公司车间维修副总监，本公司机务工程部副总经理兼机务工程部质量管理总监和综合业务管理总监，珠海摩天宇航空发动机维修有限公司副总经理，2009年3月至2011年1月任广州飞机维修工程有限公司副总经理，2011年至今任本公司机务工程部总经理，2012年4月起任本公司总工程师兼机务工程部总经理。目前还兼任广州飞机维修工程有限公司董事。

田晓东先生，44岁，毕业于北京气象学院航空气象专业，在职取得北京航空航天大学航空工程硕士学位和清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级工程师。田先生1989年参加工作，曾任南航总签派室飞行运作室副主任、运行控制中心计划放行室主任、运行控制部副经理、本公司运行控制中心副总经理，2006年12月至2014年1月任本公司运行指挥中心总经理，2014年1月起任本公司总值班经理室主任。2012年6月起任本公司运行总监。

郭志强先生，50岁，研究生学历，新疆维吾尔自治区党校工商管理专业毕业，经济师。郭先生1980年参加工作，曾任新疆航空公司运输部总经理、新疆航空公司副总经理、南航北京营业部总经理、南航新疆分公司副总经理，2005年12月至2008年2月任本公司深圳分公司副总经理，2008年2月至2009年5月任重庆航空有限公司总裁、首席执行官。2009年5月任本公司营销委副主任，2009年9月至2012年9月任本公司营销委主任，2012年9月起任本公司营销总监兼营销委主任。目前还兼任厦门航空有限公司董事。

谢兵先生，41岁，毕业于南京航空航天大学民航运输管理专业，后就读于暨南大学和英国伯明翰大学，分别获得工商管理硕士和国际金融硕士学位，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，高级经济师。曾在本公司规划发展部、董事会秘书办公室以及中国南方航空集团公司办公厅任职。2007年11月至今任本公司董事会秘书。

注：

- 1、贡华章先生自2013年12月26日起不再担任公司独立非执行董事。
- 2、梁忠高先生自2013年12月26日起不再担任公司监事。

## 二、 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

## (一) 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
司献民	中国南方航空集团公司	总经理	2009年1月	至今
王全华	中国南方航空集团公司	副总经理	2002年9月	至今
袁新安	中国南方航空集团公司	副总经理、总法律顾问	2007年9月	至今
杨丽华	中国南方航空集团公司	副总经理	2009年5月	至今
潘福	中国南方航空集团公司	党组纪检组长	2010年11月	至今
张薇	中国南方航空集团公司	审计部部长	2008年10月	至今

## (二) 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
王全华	中国民航信息网络股份有限公司	非执行董事
	阳光保险集团股份有限公司	董事
	南龙控股有限公司	董事长
	亚旅实业有限公司	董事
	广州南航建设有限公司	董事长
	中国航空公司(香港)有限公司	董事
袁新安	中国南航集团建设开发有限公司	董事长
	中国南航集团进出口贸易有限公司	董事长
	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事长
	大连槐城别墅有限公司	董事长
	深圳航空食品有限公司	董事长
	中国飞机服务有限公司	董事
杨丽华	中国南航集团文化传媒股份有限公司	董事长
	中国南航集团物业管理有限公司	董事长
徐杰波	贵州航空有限公司	董事长
	四川航空股份有限公司	副董事长
	中国南方航空河南航空有限公司	董事长
贡华章	中国神华能源股份有限公司	独立董事
	中国东方电气集团有限公司	外部董事
	南洋商业银行(中国)有限公司	独立董事
	中国中铁股份有限公司	独立董事
	中粮集团有限公司	外部董事
魏锦才	厦门国际航空港股份有限公司	独立董事
	香港瀚洋控股有限公司	独立非执行董事
	易食集团股份有限公司	独立董事
宁向东	四川长虹电器股份有限公司	独立董事
	航天科技控股集团股份有限公司	独立董事
刘长乐	凤凰卫视控股有限公司	董事局主席兼行政总裁

谭劲松	新大洲控股股份有限公司	独立董事
	广东冠昊生物科技股份有限公司	独立董事
	保利房地产(集团)股份有限公司	独立董事
	威灵控股有限公司	独立非执行董事
	广发银行	外部监事
	中新广州知识城投资开发有限公司	独立监事
潘福	中国南航集团客货代理有限公司	董事长
李家世	中国南航集团文化传媒股份有限公司	副董事长
张薇	中国南航集团财务有限公司	监事会主席
	中国南航集团文化传媒股份有限公司	监事会主席
	中国南航集团进出口贸易有限公司	监事会主席
	中国南航集团建设开发有限公司	监事会主席
	广州南航建设有限公司	董事
	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	监事
杨怡华	厦门航空有限公司	监事
	贵州航空有限公司	监事会主席
	重庆航空有限责任公司	监事
	广州白云国际物流有限公司	监事会主席
	中国南航集团财务有限公司	监事
	北京南航地面服务有限公司	监事会召集人
	南龙国际货运有限公司	监事会主席
刘纤	珠海翔翼航空技术有限公司	董事长
	西澳飞行学院	董事长
董苏光	汕头航空有限公司	董事长
	广州飞机维修工程有限公司	董事长
	沈阳北方飞机维修有限公司	董事长
周岳海	南航嘉源(广州)航空用品有限公司	董事长
	广州南联航空食品有限公司	董事长
	广州南航中免免税品有限公司	董事长
王志学	珠海航空有限公司	董事长
胡臣杰	广州空港航翼信息科技有限公司	董事长
	广东南航天合信息科技有限公司	董事长
苏亮	四川航空股份有限公司	董事
	厦门航空有限公司	董事
陈威华	厦门航空有限公司	董事
袁锡藩	广州飞机维修工程有限公司	董事
郭志强	厦门航空有限公司	董事

## 三、 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事和监事的薪酬由公司按照股东大会通过的《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》以及《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》进行核算与发放。高级管理人员的薪酬由公司依据《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》并经董事会确定后进行核算与发放。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	国家有关法规政策及中国南方航空股份有限公司经营者年薪制试行办法。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	报告期全体董事、监事和高级管理人员的应付报酬合计人民币 1448.6 万元。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计人民币 1448.6 万元。

## 四、 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
贡华章	独立非执行董事	离任	任期届满
谭劲松	独立非执行董事	聘任	新任
梁忠高	职工监事	离任	任期届满
吴德明	职工监事	聘任	新任

## 五、 母公司和主要子公司的员工情况

## (一) 员工情况

母公司在职员工的数量	63,579
主要子公司在职员工的数量	16,596
在职员工的数量合计	80,175
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
飞行员	6,342
乘务员(含兼职安全员)	13,013
空警安全员	887
机务系统	11,709
航务系统	2,343
客运系统	9,688
货运系统	6,576
地服系统	8,615
信息系统	993
财务系统	2,353
其他	17,656
合计	80,175
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
研究生	2,228
本科	28,545
大专	28,014
中专及以下	21,388
合计	80,175

## (二) 薪酬政策

"尊重人才，回报员工"是南航企业文化的重要内涵。南航在发展过程中逐步形成了与之相适应的薪酬策略，即以"合法、公平、高效、和谐"为原则，建立起一套以岗位价值为基础、以劳动力市场价格为指导、以绩效管理为核心、领先行业的薪酬分配制度，与员工共同分享企业发展成果。

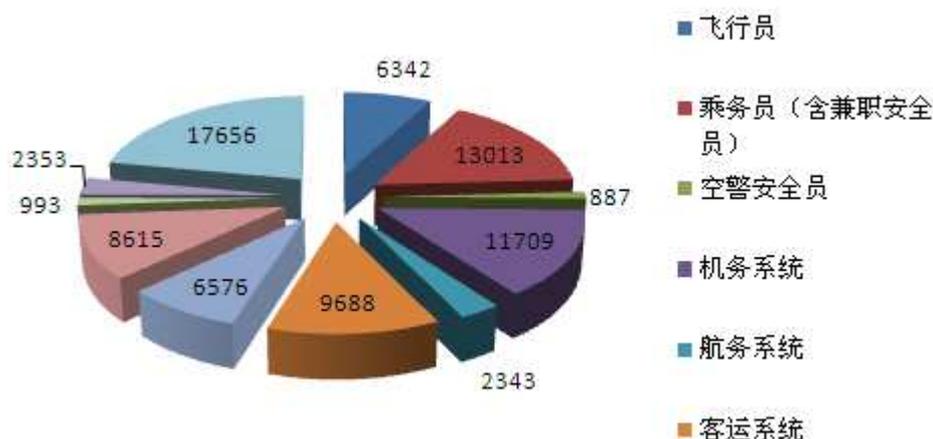
## (三) 培训计划

公司始终践行"以人为本，尊重人才"的企业文化，坚持"人才强企"战略，每年按照一定比例提取职工教育经费预算，用于人才培养，为公司可持续发展提供了保障。2013年，公司开展各类培训 6719 项，培训 28 万人次，在顺利完成各项生产运营培训的同时，重点加强公司管理人才和国际化人才队伍建设，为公司战略转型和发展提供人才保障。

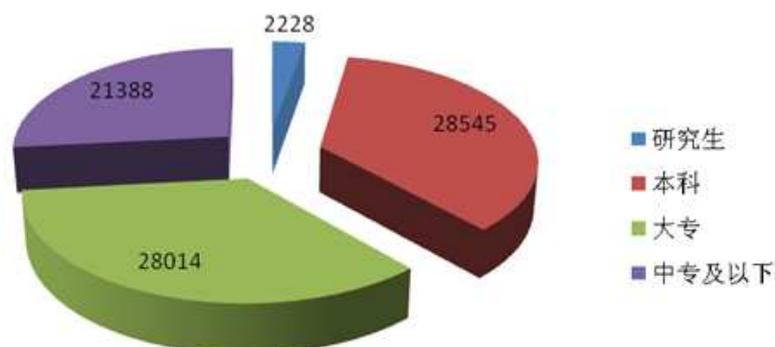
2014 年，公司将在做好中长期培训发展规划的基础上，继续围绕中心工作，有序开展各项培训，以关键人才培养为出发点，以培训体系建设为着力点，以语言培训为突破点，积极对接公司战略，主动服务业务生产。公司要：

- 1、编制中长期培训规划
- 2、完成关键人才培养
- 3、推进培训体系建设
- 4、全面梳理各项政策制度和业务流程
- 5、普及和推广新的在线学习平台

## (四) 专业构成统计图：



## (五) 教育程度统计图：



## 第九节 公司治理

### 一、 公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

本公司是中国最大的航空运输集团之一，截至报告期末本公司为国内运输飞机最多、航线网络最密集、年客运量最大的航空公司。本公司成立于 1995 年，其后分别在香港、纽约和上海三地上市。公司自成立以来一直致力于完善公司治理结构，提高公司治理水平，在资本市场上树立了良好的公司形象，并为股东创造了良好的回报。

作为三地上市公司，本公司严格按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司治理准则》等法律法规和上海、香港以及纽约三地相关法律法规、上市规则的要求，不断在实践中进行探索，努力改进公司治理结构，提高公司治理水平。

### 控股股东

公司的控股股东为南航集团，是国务院国有资产监督管理委员会监管的中央企业之一，南航集团与公司在业务、人员、资产、机构和财务等方面完全分开，公司在以上方面的运营也独立于控股股东。本公司控股股东和本公司不存在同业竞争。公司的控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

### 股东大会

本公司股东大会为公司的最高权力机构，依法行使各项职权。本公司严格按照法律法规、《公司章程》以及《股东大会议事规则》等的要求做好股东大会的各项工作，充分保证股东依法行使股东权利。

### 董事会

本公司董事会是公司的决策机构，负责执行股东大会决议，向股东大会负责。报告期内，本公司完成了董事会换届。本公司第七届董事会目前由 12 名董事组成，其中非执行董事 4 人，执行董事 4 人，独立非执行董事 4 人。独立董事人数占董事会人数的三分之一。公司董事会的职权、董事会的议事规则等事项在《公司章程》及《董事会议事规则》中均有明确规定。公司在董事会召集、决策、授权、决议等程序上均履行了章程等的有关规定。

公司董事会下设战略决策委员会、审计委员会、薪酬与考核委员会以及提名委员会。在审计委员会、薪酬与考核委员会以及提名委员会中，独立董事人数都超过二分之一，其中审计委员会三名委员全部由独立董事担任。薪酬与考核委员会主任由独立董事担任。审计委员会主任由会计专业资深人士担任。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。报告期内，本公司董事会及下属委员会认真落实股东大会决议，有效行使董事会职权，带领公司取得了较好的经营业绩。

2013 年，公司董事会制定了董事多元化政策，以确保董事会就适合本公司业务所需之技能，经验和多元化方面取得平衡。董事会所有委任均以用人唯才为原则，并充分顾及董事会成员多元化的裨益。甄选人选将按一系列多元化范畴为基准，包括但不限于性别、年龄、文化及教育背景、经验(专业或其他方面)、技能及知识。最终将按人选的长处及可为董事会提供的贡献而作决定。

报告期内，本公司董事会所有董事均通过出席外部讲座、内部培训及阅读材料等方式，积极参与了主题涵盖监管规则、公司治理、财务及商业的持续专业培训，以拓展其知识和技能。具体情况如下：

- 1、2013 年 5 月，公司董事袁新安先生参加了提升企业创新能力高级研修班培训；
- 2、2013 年 6 月，公司董事杨丽华女士参加了中国高级管理人员研究班培训；
- 3、2013 年 7 月，公司董事徐杰波先生参加了 2013 年度南航会计人员继续教育培训；
- 4、2013 年 4 月，公司董事李韶彬先生参加了国资委中央企业工会干部培训；2013 年 6 月，公司董事李韶彬先生参加了中国证监会广东证监局举办的上市公司董事监事高管人员培训；

- 5、2013 年 12 月，公司副总经理刘纤先生参加了美国 ACAA 第 382 法案一期培训；
- 6、2013 年 6 月，公司副总经理王志学先生参加了中国证监会广东证监局举办的上市公司董事监事高管人员培训；
- 7、2013 年 11 月，公司总信息师胡臣杰先生参加了国际化信息化领导力培训；
- 8、2013 年 5 月，公司总法律顾问陈威华先生参加了中央企业总法律顾问履职能力培训；2013 年 12 月，公司总法律顾问陈威华先生参加了公司企业法律顾问继续教育培训；
- 9、2013 年 5 月，公司总工程师袁锡藩先生参加了中国民航管理学院举办的民航企事业单位(航空公司)负责人安全培训；2013 年 10 月，公司总工程师袁锡藩先生参加了中国民航管理学院举办的 2013 年第一期民航企事业单位负责人培训；
- 10、2013 年 5 月，公司运行总监田晓东先生参加了中国民航管理学院举办的民航企事业单位(航空公司)负责人安全培训；
- 11、2013 年 6 月，公司董事会秘书谢兵先生参加了广东上市公司协会举办的上市公司舆情管理培训；2013 年 6 月，公司董事会秘书谢兵先生参加了国家行政学院举办的高级外交官培训；2013 年 11 月，公司董事会秘书谢兵先生参加了香港特许秘书公会举办的讲座交流；
- 12、2013 年 7 月，公司监事杨怡华女士参加了 2013 年度南航会计人员继续教育培训；
- 13、2013 年 12 月，公司第七届董事会第一次会议召开，公司境内外常年法律顾问为公司新一届董事、监事和高级管理人员进行了培训，课程内容涉及董事、监事和高级管理人员的职责权利义务、法律责任、内幕交易等。

## 监事会

报告期内，本公司完成了监事会换届。本公司第七届监事会由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免，职工代表监事由公司职工代表选举产生。监事会现有监事 5 人，其中股东代表监事 3 人，职工代表监事 2 人，设监事会主席 1 人，公司董事、总经理、副总经理和财务负责人等都没有兼任监事。

本公司《公司章程》及《监事会议事规则》对监事会的职权、监事会的议事规则及程序等均有明确规定。报告期内，本公司严格按照法律法规以及公司章程等的规定，做好监事会的召集、召开、授权及决议等工作，保证了监事有效履行监督职责。报告期内，公司监事勤勉诚信，列席了公司的股东大会和各次董事会，对财务报告、关联交易、现金分红相应决策程序等重大事项以及公司董事、管理层的履职情况依法进行监督，及时听取财务报告编制及审计工作开展情况的汇报，积极了解公司内部控制的建设和评估情况。

## 管理层

公司管理层根据股东大会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作，不断提高公司的管理水平和盈利能力，积极推进公司战略转型，确保了公司全年的安全运营和盈利。

## 投资者关系

本公司制定并实施了《投资者关系管理制度》，明确了投资者关系管理的基本原则和部门设置、投资者关系管理的工作内容和工作职责，更好的促进公司诚信自律、规范运作、完善公司法人治理结构，增进投资者对公司的了解和认同，强化公司与投资者之间长期、稳定的良性互动关系，最终实现公司价值和股东利益最大化，切实保护投资者利益。

本公司按照《投资者关系管理制度》，通过路演、召开电话会议、开设投资者关系网站、设立热线电话、接待投资者来访、参加投资者会议等方式加强与投资者的沟通与交流，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。

本公司注重与投资者的交流，并致力于通过与投资者进行有效的双向沟通，以提高股东价值。董事会与投资者的日常接触，主要是在董事会秘书领导下进行。

本年度内，主要的投资者关系活动包括：

- 1、本公司在 2013 年 1 月 24 日在广州举行了 2013 年第一次临时股东大会，本次会议共有 26 名股东或股东代表出席；本公司在 2013 年 6 月 18 日在广州举行了 2012 年度股东大会，本次会议共有 52 名股东或股东代表出席；本公司在 2013 年 12 月 26 日在广州举行了 2013 年第二次临时股东大会，本次会议共有 24 名股东或股东代表出席；
- 2、本公司在 2012 年度股东大会股权登记日之前召开了 2012 年度现金分红网络说明会，就 2012 年度现金分红方案的相关事宜予以重点说明；
- 3、本公司董事会秘书及投资者关系部门经理于 2013 年日常接待投资者拜访共 47 批 89 人次，参加券商投资论坛 2 次；
- 4、本公司 2013 年 3 月在香港召开了 2012 年度业绩媒体见面会和投资者见面会；8 月在香港召开了 2013 年中期业绩投资者见面会；
- 5、本公司 2013 年 5 月在伦敦组织了非交易性路演；11 月在波士顿和纽约组织了非交易性路演；并组织了 2 次的定期业绩路演；
- 6、本公司 2013 年 5 月参加了广东证监局广东上市公司协会投资者集体接待日活动。

多家投资银行均有对本公司业务表现进行研究分析，同样地，本公司亦很重视投资者的看法及公众人士的意见，并一直有收集这些建议和意见，定期向公司管理层汇报。我们深信，与投资者进行双向沟通会为本公司及投资者增值。

投资者和公众可登陆本公司网站（[www.csair.com](http://www.csair.com)），了解公司治理结构、组织结构、股票信息、生产数据、业绩公告、其他公告等详细资料，具体可按照以下步骤获取资料：

- 1、到本公司网站首页，点击“投资者关系”
- 2、然后点击所需查阅的内容

如果投资者有意查询股东大会、董事会资料，可拨打电话(8620)8612-4462、传真(8620)8665-9040、发送邮件至 [ir@csair.com](mailto:ir@csair.com) 联系董事会秘书，或在年度股东大会或临时股东大会上直接提问，关于股东参加年度股东大会或临时股东大会以及提交决议案的程序，可通过上述途径向董事会秘书查询。

## 关联交易

2013 年，本公司根据法律法规和上市地上市规则的最新要求，结合公司生产经营的需要，建立了关联交易联席会议制度，认真组织并完成了到期关联交易的续签，对新增的关联交易也进行严格审查，同时加强了对关联交易日常执行情况的动态监管，有效保护股东和公司的利益。

## 内部控制

报告期内，本公司积极按照监管机构的要求，对公司内幕信息管理、投资者关系、募集资金使用及管理、财务基础工作及财务系统建设等多方面的工作进行了认真的自查，并对发现的不足之处进行有效改进。本公司作为企业内部控制基本规范试点企业，严格按照《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》的相关要求进一步健全企业内部控制制度，做好内部控制评价和审计工作，并对外披露董事会出具的内部控制评价报告和注册会计师出具的财务报告内部控制审计报告。

## 股票增值权激励

2011 年，为建立与公司业绩和长期战略紧密挂钩的长期激励机制，进一步完善本公司整体薪酬结构体系，将股东利益和公司董事、高级管理人员及骨干员工的利益紧密联系起来，为本公司的长期持续发展奠定人力资源优势，本公司董事会及股东大会先后审议通过了《中国南方航空股份有限公司 H 股股票增值权计划》和《中国南方航空股份有限公司 H 股股票增值权首次授予计划》。2011 年，本公司已实施 H 股股票增值权首次授予计划，此计划的正式实施也使本公司控股股东南航集团的股改承诺全部得到有效履行。

## 制度建设

本公司根据法律法规以及监管机构的要求，建立了《信息披露管理制度》、《重大信息内部报告制度》，对各项重大信息传递、披露的具体程序以及保密要求作出了规定，并严格按照规定执行，加强内幕信息的管理。

报告期内，本公司制订了《中国南方航空股份有限公司银行间债券市场债务融资工具信息披露事务管理办法》，修订了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》，根据最新监管要求进一步完善了公司利润分配政策和股东大会、董事会、监事会的议事规则。

报告期内，本公司制定了《中国南方航空股份有限公司董事会成员多元化政策》，为公司董事会丰富成员构成，提高决策水平提供了制度保障。

本公司公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

## 二、 股东大会情况简介

报告期内，本公司共召开三次股东大会，具体情况如下：

1、2013 年 1 月 24 日，本公司召开 2013 年第 1 次临时股东大会，会议审议通过：

- 1)修改《中国南方航空股份有限公司章程》；
- 2) 关于增补第六届董事会董事的议案；
- 3) 本公司控股子公司厦门航空有限公司向波音公司购买 40 架全新 B737 系列飞机。  
详情请参见于 2013 年 1 月 25 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空 2013 年第 1 次临时股东大会决议公告》。

2、2013 年 6 月 18 日，本公司召开 2012 年年度股东大会，会议审议通过：

- 1)本公司 2012 年度董事会报告；
- 2)本公司 2012 年度监事会报告；
- 3)本公司 2012 年度经审计的合并财务报表；
- 4)本公司 2012 年度利润分配预案；
- 5)《关于聘任公司 2013 年度审计师的议案》；
- 6)修订《中国南方航空股份有限公司股东大会议事规则》；
- 7)授权本公司董事会配发、发行及处置公司额外股份；
- 8)授权董事会增加公司的注册资本，以反映公司根据前述《关于授权本公司董事会配发、发行及处置公司额外股份的议案》而获授权发行的股份；并对公司章程作出其认为适当及必要的修订，以反映公司注册资本的增加；以及采取任何其他所需行动并办妥其他所需手续以实现公司注册资本的增加；
- 9)一般及无条件授权公司董事会在相关法律法规规定的可发行债券额度范围内，决定具体的债务融资工具及发行计划，以一批或分批形式发行债务融资工具。  
详情请参见于 2013 年 6 月 19 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空 2012 年年度股东大会决议公告》。

3、2013 年 12 月 26 日，本公司召开 2013 年第 2 次临时股东大会，会议审议通过：

- 1)选举本公司第七届董事会董事；
  - 2)选举本公司第七届监事会股东代表监事；
  - 3)审议及批准本公司与中国南航集团财务有限公司续签《金融服务框架协议》；
  - 4)审议及批准修改《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》和《监事会议事规则》。
- 详情请参见于 2013 年 12 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空 2013 年第 2 次临时股东大会决议公告》。

### 三、 董事履行职责情况

#### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
司献民	否	33	4	22	0	0	否	3
谭万庚	否	33	3	29	1	0	否	1
王全华	否	33	3	21	1	0	否	1
袁新安	否	33	4	22	0	0	否	3
杨丽华	否	33	4	21	0	0	否	1
张子芳	否	33	4	28	0	0	否	3
徐杰波	否	33	4	29	0	0	否	3
李韶彬	否	33	4	27	0	0	否	2
贡华章	是	30	3	27	0	0	否	3
魏锦才	是	33	4	29	0	0	否	3
宁向东	是	33	4	29	0	0	否	3
刘长乐	是	33	2	29	2	0	否	0
谭劲松	是	3	1	2	0	0	否	0

年内召开董事会会议次数	33
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	29
现场结合通讯方式召开会议次数	0

#### (二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

### 四、 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

审计委员会由三名独立非执行董事组成，由谭劲松担任主席、魏锦才和宁向东担任委员。其中，谭劲松拥有相关专业资格或会计财务管理知识，具备对财务报表的理解能力。报告期内，审计委员会能够获得充裕资源以履行其职务，并可在有需要时寻求独立专业意见。审计委员会 2013 年召开会议 8 次，统筹组织全年工作，完成了对 2012 年度财务报告、内控报告、2013 年半年度报告、聘任外部审计师、改选主任委员、关联交易等重大事项的审议。

薪酬与考核委员会包括三名独立非执行董事，由非执行董事王全华担任主席，另外两名成员则为独立非执行董事宁向东及谭劲松。报告期内，薪酬与考核委员会严格按照其工作细则开展工作和旅行职责。2013年3月24日，薪酬与考核委员会召开会议，审议2012年工资总额预决算及2013年工资总额预算。

提名委员会包括三名成员，由司献民出任提名委员会主席，另外两名成员则为独立非执行董事魏锦才及谭劲松。报告期内，提名委员会严格按照其工作细则开展工作和旅行职责。2013年10月21日，提名委员会召开会议，根据公司《董事会成员多元化政策》，从公司的实际情况出发，综合考虑教育背景、专业经验、行业经验、工作经历、兼职情况，以及性别、年龄、身体状况等因素，提名司献民、谭万庚、王全华、袁新安、杨丽华、张子芳、徐杰波、李韶彬、魏锦才、宁向东、刘长乐、谭劲松等十二人为公司第七届董事会董事候选人，并分别获得董事会和股东大会通过。

## 五、 监事会发现公司存在风险的说明

公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 六、 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

为规范本公司高级管理人员的薪酬考评和管理，完善公司激励机制，本公司严格执行《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》，规定高级管理人员实行年薪制，由董事会薪酬与考核委员会按照《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》的要求，根据公司年度经营目标和岗位分管工作的年度工作目标，进行综合考核，根据考核结果确定高级管理人员年度薪酬收入。

为建立与公司业绩和长期战略紧密挂钩的长期激励机制，进一步完善本公司整体薪酬结构体系，将股东利益和公司董事、高级管理人员及骨干员工的利益紧密联系起来，为本公司的长期持续发展奠定人力资源优势，2011年，本公司董事会及股东大会审议通过《中国南方航空股份有限公司H股股票增值权计划》及《中国南方航空股份有限公司H股股票增值权首次授予计划》，该计划亦获得国务院国有资产监督管理委员会的批复同意。

截止2013年12月31日，由于部分人员变动以及业绩完成情况，股票增值权合计失效932万股，剩余未生效数量为1534万股。

## 七、 其他

作为一家在中国设立的，同时在上海证券交易所、香港联合证券交易所和纽约证券交易所上市的公司，本公司须同时遵守适用的中国法律法规、香港法律法规及适用美国联邦证券法律法规。

## 第十节 内部控制

### 一、 内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

公司董事会对建立和维护充分的财务报告相关内部控制制度负责。

财务报告相关内部控制的目标是保证财务报告信息真实完整和可靠、防范重大错报风险。由于内部控制存在固有局限性，因此仅能对上述目标提供合理保证。

董事会已按照《企业内部控制基本规范》要求对财务报告相关内部控制进行了评价，并认为其在 2013 年 12 月 31 日(基准日)有效。

我公司在内部控制自我评价过程中未发现与非财务报告相关的重大或重要内部控制缺陷。

我公司聘请的普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留意见的审计报告。

内部控制评价报告详见上海证券交易所网站。

### 二、 内部控制审计报告的相关情况说明

内部控制审计报告详见上海证券交易所网站。

### 三、 年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

本公司于 2007 年 6 月制定了《信息披露管理制度》，于 2008 年 4 月制定了《重大内部信息报告制度》，于 2009 年 12 月制定了《内幕信息管理制度》并根据监管机构要求进行修订，对公司内部信息的传递以及信息披露工作进行了规范，并对包括年报信息披露差错在内的对外信息披露的重大差错责任追究也进行了明确的规定。

报告期内，本公司未发生年度报告存在重大差错的情况。

## 第十一节 财务报告

中国南方航空股份有限公司

自 2013 年 1 月 1 日  
至 2013 年 12 月 31 日止年度财务报表

## 审计报告

普华永道中天审字(2014)第 10085 号  
(第一页, 共二页)

中国南方航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的中国南方航空股份有限公司(以下简称“贵公司”)的财务报表, 包括 2013 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2013 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

### 一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表, 并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则, 计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序, 以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断, 包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时, 注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性, 以及评价财务报表的总体列报。

我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

### 三、审计意见

我们认为, 上述贵公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了贵公司**2013年12月31日**的合并及公司财务状况以及**2013年度**的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天  
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

---

王 斌

中国•上海市  
2014年3月28日

注册会计师

---

杜维伟

# 中国南方航空股份有限公司

## 合并资产负债表

2013年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2013年 12月31日	2012年 12月31日
流动资产			
货币资金	五(1)	12,610	10,082
应收账款	五(3)	2,213	1,885
预付款项	五(5)	947	861
应收股利	五(2)	60	7
其他应收款	五(4)	1,911	1,743
存货	五(6)	1,647	1,708
其他流动资产	五(7)	1,183	501
<b>流动资产合计</b>		<b>20,571</b>	<b>16,787</b>
非流动资产			
可供出售金融资产	五(8)	61	69
长期股权投资	五(9)	2,679	2,309
投资性房地产	五(10)	508	481
固定资产	五(11)	119,249	99,591
在建工程	五(12)	17,314	18,638
无形资产	五(13)	2,443	2,273
设备租赁定金	五(14)	566	672
长期待摊费用	五(15)	415	408
递延所得税资产	五(16)	1,339	1,266
<b>非流动资产合计</b>		<b>144,574</b>	<b>125,707</b>
<b>资产总计</b>		<b>165,145</b>	<b>142,494</b>

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表(续)

2013年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2013年 12月31日	2012年 12月31日
流动负债			
短期借款	五(19)	14,412	10,719
应付票据		3	-
应付账款	五(20)	11,035	11,450
票证结算	五(21)	5,815	4,854
应付职工薪酬	五(22)	2,291	2,260
应交税费	五(23)	797	657
应付利息	五(24)	269	157
其他应付款	五(25)	3,881	3,759
一年内到期的非流动负债	五(26)	10,710	14,875
<b>流动负债合计</b>		<b>49,213</b>	<b>48,731</b>
非流动负债			
长期借款	五(27)	37,246	30,196
应付融资租赁款	五(28)	31,373	19,371
大修理准备	五(29)	1,076	902
递延收益	五(30)	3,104	2,850
预计负债	五(31)	41	66
递延所得税负债	五(16)	880	782
<b>非流动负债合计</b>		<b>73,720</b>	<b>54,167</b>
<b>负债合计</b>		<b>122,933</b>	<b>102,898</b>
股东权益			
股本	五(32)	9,818	9,818
资本公积	五(33)	14,406	14,411
盈余公积	五(34)	1,169	1,056
未分配利润	五(35)	8,746	7,455
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>34,139</b>	<b>32,740</b>
少数股东权益		8,073	6,856
<b>股东权益合计</b>		<b>42,212</b>	<b>39,596</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>165,145</b>	<b>142,494</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民 董事长  (签名和盖章)	谭万庚 董事兼总经理  (签名和盖章)	徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监 (签名和盖章)	卢宏业 财务部总经理  (签名和盖章)	(公司盖章)
---------------------------	------------------------------	------------------------------------	------------------------------	--------

# 中国南方航空股份有限公司

## 资产负债表

2013年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2013年 12月31日	2012年 12月31日
流动资产			
货币资金		5,555	5,367
应收账款	十二(1)	1,916	1,647
预付款项		691	644
应收股利		74	7
其他应收款	十二(2)	1,222	1,259
存货		1,251	1,320
其他流动资产		1,095	-
<b>流动资产合计</b>		<b>11,804</b>	<b>10,244</b>
非流动资产			
可供出售金融资产		25	22
长期股权投资	十二(3)	5,506	4,309
投资性房地产		193	233
固定资产		100,140	81,756
在建工程		12,208	14,769
无形资产		1,487	1,428
设备租赁定金		484	585
长期待摊费用		349	360
递延所得税资产		1,293	1,225
<b>非流动资产合计</b>		<b>121,685</b>	<b>104,687</b>
<b>资产总计</b>		<b>133,489</b>	<b>114,931</b>

# 中国南方航空股份有限公司

## 资产负债表(续)

2013年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2013年 12月31日	2012年 12月31日
流动负债			
短期借款		12,373	9,460
应付账款		8,857	8,964
票证结算		5,153	4,381
应付职工薪酬		1,710	1,615
应交税费		590	449
应付利息		224	122
其他应付款		4,901	4,944
一年内到期的非流动负债		8,887	12,942
<b>流动负债合计</b>		<b>42,695</b>	<b>42,877</b>
非流动负债			
长期借款		29,093	23,152
应付融资租赁款		30,482	18,610
大修理准备		689	581
递延收益		2,765	2,558
预计负债		39	64
<b>非流动负债合计</b>		<b>63,068</b>	<b>44,965</b>
<b>负债合计</b>		<b>105,763</b>	<b>87,842</b>
股东权益			
股本		9,818	9,818
资本公积		14,110	14,110
盈余公积		1,169	1,056
未分配利润		2,629	2,105
<b>股东权益合计</b>		<b>27,726</b>	<b>27,089</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>133,489</b>	<b>114,931</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

_____ 司献民 董事长  (签名和盖章)	_____ 谭万庚 董事兼总经理  (签名和盖章)	_____ 徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监  (签名和盖章)	_____ 卢宏业 财务部总经理  (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	--------

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度合并利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	2013 年	2012 年
<b>一、营业收入</b>	五(36)	98,130	101,483
减：营业成本	五(36)	87,061	85,932
营业税金及附加	五(37)	267	2,464
销售费用	五(38)	7,855	7,204
管理费用	五(39)	2,689	2,603
财务(收益)/费用	五(40)	(1,294)	1,027
资产减值损失/(转回)	五(42)	568	(6)
加：投资收益	五(41)	431	526
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		392	439
<b>二、营业利润</b>		1,415	2,785
加：营业外收入	五(43)	2,070	2,027
减：营业外支出	五(44)	135	64
其中：非流动资产处置损失		101	12
<b>三、利润总额</b>		3,350	4,748
减：所得税费用	五(45)	701	953
<b>四、净利润</b>		2,649	3,795
归属于母公司股东的净利润		1,895	2,628
少数股东损益		754	1,167
<b>五、每股收益</b>			
基本每股收益(人民币元)	五(46)	0.19	0.27
稀释每股收益(人民币元)	五(46)	0.19	0.27
<b>六、其他综合(损失)/收益</b>	五(47)	(9)	4
<b>七、综合收益总额</b>		2,640	3,799
归属于母公司股东的综合收益总额		1,890	2,631
归属于少数股东的综合收益总额		750	1,168

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民 董事长	谭万庚 董事兼总经理	徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监	卢宏业 财务部总经理
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(公司盖章)

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2013年	2012 年
一、营业收入	十二(4)	74,295	76,879
减： 营业成本	十二(4)	67,234	66,857
营业税金及附加		158	1,750
销售费用		6,117	5,953
管理费用		1,982	1,849
财务(收益)/费用		(1,082)	871
资产减值损失/(转回)		566	(7)
加： 投资收益	十二(5)	468	438
其中： 对联营企业和合营企业的投资收益		375	426
二、营业(亏损)/利润		(212)	44
加： 营业外收入		1,620	1,592
减： 营业外支出		110	33
其中： 非流动资产处置损失		82	11
三、利润总额		1,298	1,603
减： 所得税费用		170	284
四、净利润		1,128	1,319
五、其他综合收益		-	1
六、综合收益总额		1,128	1,320

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民 董事长	谭万庚 董事兼总经理	徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监	卢宏业 财务部总经理
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(公司盖章)

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度合并现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2013年	2012年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		108,454	104,036
收到其他与经营活动有关的现金	五(48)(a)	1,398	1,466
经营活动现金流入小计		<u>109,852</u>	<u>105,502</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		80,697	73,993
支付给职工以及为职工支付的现金		14,399	13,393
支付的各项税费		2,718	4,245
支付其他与经营活动有关的现金	五(48)(b)	910	487
经营活动现金流出小计		<u>98,724</u>	<u>92,118</u>
经营活动产生的现金流量净额	五(49)(a)	<u>11,128</u>	<u>13,384</u>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		-	2
取得投资收益收到的现金		52	89
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		205	532
处置子公司收到的现金净额		-	5
收到其他与投资活动有关的现金	五(48)(c)	8,726	4,377
投资活动现金流入小计		<u>8,983</u>	<u>5,005</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		11,987	15,981
投资支付的现金		72	-
子公司购买少数股东权益支付的现金		-	17
支付其他与投资活动有关的现金	五(48)(d)	7,980	1,100
投资活动现金流出小计		<u>20,039</u>	<u>17,098</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(11,056)</u>	<u>(12,093)</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度合并现金流量表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2013年	2012年
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
子公司吸收少数股东投资收到的现金		560	140
取得借款收到的现金		38,324	31,940
发行债券收到的现金		500	-
收到其他与筹资活动有关的现金		-	92
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>39,384</b>	<b>32,172</b>
偿还债务支付的现金		34,638	29,511
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,437	3,733
其中：子公司支付给少数股东的利润		87	12
支付其他与筹资活动有关的现金	五(48)(e)	277	-
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>37,352</b>	<b>33,244</b>
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		2,032	(1,072)
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		(16)	-
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			
加：年初现金及现金等价物余额	五(49)(a)	2,088	219
		10,082	9,863
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>			
	五(49)(b)	12,170	10,082

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民 董事长	谭万庚 董事兼总经理	徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监	卢宏业 财务部总经理	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2013年	2012年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		82,627	79,354
收到其他与经营活动有关的现金		1,055	1,053
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>83,682</b>	<b>80,407</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		62,976	57,343
支付给职工以及为职工支付的现金		10,643	9,804
支付的各项税费		1,434	2,427
支付其他与经营活动有关的现金		846	340
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>75,899</b>	<b>69,914</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	十二(6)	<b>7,783</b>	<b>10,493</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		-	2
取得投资收益收到的现金		117	77
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		183	143
收到其他与投资活动有关的现金		104	97
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>404</b>	<b>319</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		7,301	11,556
投资支付的现金		915	-
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>8,216</b>	<b>11,556</b>
<b>投资活动使用的现金流量净额</b>		<b>(7,812)</b>	<b>(11,237)</b>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度现金流量表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2013年	2012年
三、筹资活动产生的现金流量			
取得借款收到的现金		33,082	28,050
发行债券收到的现金		500	-
筹资活动现金流入小计		<u>33,582</u>	<u>28,050</u>
偿还债务支付的现金		31,413	24,825
分配股利或偿付利息支付的现金		2,023	3,316
筹资活动现金流出小计		<u>33,436</u>	<u>28,141</u>
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		<u>146</u>	<u>(91)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(16)</u>	<u>-</u>
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	十二(6)	101	(835)
加：年初现金及现金等价物余额		<u>5,367</u>	<u>6,202</u>
六、年末现金及现金等价物余额		<u>5,468</u>	<u>5,367</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

_____ 司献民 董事长  (签名和盖章)	_____ 谭万庚 董事兼总经理  (签名和盖章)	_____ 徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监 (签名和盖章)	_____ 卢宏业 财务部总经理  (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	--------

中国南方航空股份有限公司

2013 年度合并股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	归属于母公司股东权益				少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润		
2012 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,407	924	6,929	5,561	37,639
2012 年度增减变动金额						
净利润	-	-	-	2,628	1,167	3,795
其他综合收益	-	3	-	-	1	4
股东投入和减少资本						
- 股东投入资本	-	-	-	-	140	140
- 购买子公司少数股东股权影响	-	-	-	(6)	(11)	(17)
政府资本性投入	-	10	-	-	10	20
利润分配						
- 提取盈余公积	-	-	132	(132)	-	-
- 对股东的分配	-	-	-	(1,964)	(12)	(1,976)
其他	-	(9)	-	-	-	(9)
2012 年 12 月 31 日年末余额	9,818	14,411	1,056	7,455	6,856	39,596
2013 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,411	1,056	7,455	6,856	39,596
2013 年度增减变动金额						
净利润	-	-	-	1,895	754	2,649
其他综合损失	-	(5)	-	-	(4)	(9)
股东投入和减少资本						
- 股东投入资本	-	-	-	-	560	560
- 购买子公司少数股东股权影响	-	-	-	-	(6)	(6)
利润分配						
- 提取盈余公积	-	-	113	(113)	-	-
- 对股东的分配	-	-	-	(491)	(87)	(578)
2013 年 12 月 31 日年末余额	9,818	14,406	1,169	8,746	8,073	42,212

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司猷民 董事长  (签名和盖章)	谭万庚 董事兼总经理  (签名和盖章)	徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监 (签名和盖章)	卢宏业 财务部总经理  (签名和盖章)	(公司盖章)
---------------------------	------------------------------	------------------------------------	------------------------------	--------

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2012 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,118	924	2,882	27,742
<b>2012 年度增减变动金额</b>					
净利润	-	-	-	1,319	1,319
其他综合收益	-	1	-	-	1
利润分配					
- 提取盈余公积	-	-	132	(132)	-
- 对股东的分配	-	-	-	(1,964)	(1,964)
其他	-	(9)	-	-	(9)
2012 年 12 月 31 日年末余额	9,818	14,110	1,056	2,105	27,089
2013 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,110	1,056	2,105	27,089
<b>2013 年度增减变动金额</b>					
净利润	-	-	-	1,128	1,128
其他综合收益	-	-	-	-	-
利润分配					
- 提取盈余公积	-	-	113	(113)	-
- 对股东的分配	-	-	-	(491)	(491)
2013 年 12 月 31 日年末余额	9,818	14,110	1,169	2,629	27,726

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

_____ 司猷民 董事长  (签名和盖章)	_____ 谭万庚 董事兼总经理  (签名和盖章)	_____ 徐杰波 董事、副总经理 兼财务总监  (签名和盖章)	_____ 卢宏业 财务部总经理  (签名和盖章)	(公司盖章)
------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	--------

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团公司(“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)[2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准的修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可[2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可[2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可[2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可[2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

本财务报表由本公司董事会于 2014 年 3 月 28 日批准报出。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计

#### (1) 财务报表的编制基础

##### (a) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

##### (b) 持续经营基准

本财务报表是在假设本报告期后至 2014 年 12 月 31 日止期间本集团仍然可以持续经营为基础编制。

于 2013 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债为人民币 28,642,000,000 元。

本集团应付到期债务的能力主要取决于本集团营运资金净流入以及取得外部融资的能力。对于未来的资本承担及其他融资需求，截至 2013 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行于 2014 年及以后年度提供最高为人民币 166,270,000,000 元的授信额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币 120,904,000,000 元。本集团相信将可获得这些融资。

在编制合并财务报表时，本集团对截至 2014 年 12 月 31 日止 12 个月期间的现金流进行预测，认为本集团的流动资金足以应付该期间的营运资金及资本性开支需求。因此，本财务报表是以持续经营为基础编制。

#### (2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2013 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2013 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2013 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

#### (3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

#### (5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

##### (a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

##### (b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (6) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指有权决定一个公司的财务和经营政策，并能据以从该公司的经营活动中获取利益。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时，自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表，被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (6) 合并财务报表的编制方法(续)

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于处置后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额的，其余部分仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

### (7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (8) 外币折算

##### (a) 外币交易

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(16))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，作为其他综合收益计入资本公积；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

##### (b) 外币财务报表的折算

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自股东权益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

#### (9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(12))以外的股权投资、应收款项、其他流动资产、应付款项、借款、应付融资租赁款及股本等。

##### (a) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

**2013 年度财务报表附注**

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

**二 公司主要会计政策和会计估计(续)**

**(9) 金融工具(续)**

**(a) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)**

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的，把金融资产和金融负债分为不同类别：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后，金融资产和金融负债的后续计量如下：

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债属于此类。

初始确认后，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后，应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

- 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售金融资产，初始确认后按成本计量；其他可供出售金融资产，初始确认后以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外，其他利得或损失作为其他综合收益计入资本公积，在可供出售金融资产终止确认时转出，计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利，在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息，计入当期损益(附注二(22)(c))。

- 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债，初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (9) 金融工具(续)

#### (b) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利现在是可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

#### (c) 公允价值的确定

本集团对存在活跃市场的金融资产或金融负债，用活跃市场中的报价确定其公允价值。

对金融工具不存在活跃市场的，采用估值技术确定其公允价值。所采用的估值方法包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易的成交价、参照实质上相同的其他金融工具的当前市场报价、现金流量折现法和采用期权定价模型等。本集团定期评估估值方法，并测试其有效性。

#### (d) 金融资产和金融负债的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值；
- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本集团终止确认该金融负债或其一部分。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (9) 金融工具(续)

#### (e) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项，包括但不限于：

- (i) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (ii) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (iii) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；
- (iv) 因发行方发生重大财务困难，该金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (v) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- (vi) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌(即公允价值下跌超过成本的 50%) 或非暂时性下跌(即公允价值下跌持续 9 个月以上)等。

有关应收款项减值的方法，参见附注二(10)。

可供出售金融资产运用个别方式评估减值损失。可供出售金融资产发生减值时，即使该金融资产没有终止确认，本集团将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出，计入当期损益。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

#### (f) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (10) 应收款项的坏账准备

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时，当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

在应收款项确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

#### (a) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额大于应收款项余额 10%的视为重大。

单项金额重大的应收款项同时按照采用个别方式和组合方式计提坏账准备。首先对其单独进行减值测试，如果预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团对该部分差额确认减值损失，计提应收款项坏账准备。经单独测试未发生减值的，再与其他应收款项一并按信用风险特征组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

#### (b) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，先对其中账龄较长且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项按个别方式评估减值损失；经个别方式评估没有计提减值损失的，再与其他应收款项(包括上述(a)中纳入组合评估的应收款项)一并按照信用风险特征进行组合，之后再按组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (10) 应收款项的坏账准备(续)

#### (c) 按组合计提坏账准备的应收款项：

对于上述(a)和(b)中单项测试未发生减值的应收款项，本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中再进行测算。

按客户所属行业、应收款项性质及其信用风险将应收款项分为应收航空票款、应收飞机设备制造商回扣款、购买飞机意向金、应收营运押金、房屋租赁定金及其他六个组合。

组合中应收航空票款按账龄分析法计提坏账准备，计提坏账准备的比例如下：

账龄	应收账款计提比例
0 - 3 个月(含 3 个月)	0%
3 个月- 1 年(含 1 年)	50%
1 年以上	100%

其他组合按照其他方法计提坏账准备，具体如下：

- (i) 对本集团应收飞机设备制造商回扣款、购买飞机意向金、应收营运押金及房屋租赁押金组合，根据对其信用风险评估结果和历史经验数据，属于信用风险很低的组合，本集团不对该等组合计提坏账准备。
- (ii) 对于应收款项其他组合，本集团根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备。

### (11) 存货

#### (a) 存货的分类

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

#### (b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (11) 存货(续)

#### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或管理层根据当时市场情况作出的估计而确定的。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

#### (d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

#### (e) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

### (12) 长期股权投资

#### (a) 投资成本确定

##### (i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (12) 长期股权投资(续)

##### (a) 投资成本确定(续)

###### (ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

##### (b) 后续计量及损益确认方法

###### (i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

###### (ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他投资方根据合约安排对其实施共同控制(附注二(12)(c))的企业且本集团仅对该企业的净资产享有权利。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(12)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(27))。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (12) 长期股权投资(续)

##### (b) 后续计量及损益确认方法(续)

##### (ii) 对合营企业和联营企业的投资(续)

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资的成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。
- 在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额时，本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。
- 本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损，除本集团负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。
- 对合营企业或联营企业除净损益以外所有者权益的其他变动，本集团调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (12) 长期股权投资(续)

#### (b) 后续计量及损益确认方法(续)

##### (iii) 其他长期股权投资

其他长期股权投资，指本集团对被投资企业没有控制、共同控制、重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

本集团采用成本法对其他长期股权投资进行后续计量。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本集团享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

#### (c) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制指按照合同约定对被投资单位经济活动所共有的控制，仅在与经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- (i) 是否任何一个投资方均不能单独控制被投资单位的生产经营活动；
- (ii) 涉及被投资单位基本经营活动的决策是否需要各投资方一致同意；
- (iii) 如果各投资方通过合同或协议的形式任命其中的一个投资方对被投资单位的日常活动进行管理，则其是否必须在各投资方已经一致同意的财务和经营政策范围内行使管理权。

重大影响指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团在判断对被投资单位是否存在重大影响时，通常考虑以下一种或多种情形：

- (i) 是否在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表；
- (ii) 是否参与被投资单位的政策制定过程；
- (iii) 是否与被投资单位之间发生重要交易；
- (iv) 是否向被投资单位派出管理人员；
- (v) 是否向被投资单位提供关键技术资料等。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (12) 长期股权投资(续)

#### (d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

对于其他长期股权投资，在资产负债表日，本集团对其他长期股权投资的账面价值进行检查，有客观证据表明该股权投资发生减值的，采用个别方式进行评估，该股权投资的账面价值高于按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值的，两者之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。该减值损失不能转回。

其他长期股权投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

### (13) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(14)(b)、附注二(17))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(27))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (14) 固定资产

##### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(15)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

##### (b) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19%
自置及以融资性租赁持有的飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身及发动机替换件	3 - 12 年	0%	8.3% - 33.3%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (14) 固定资产(续)

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

(d) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二(26)(c)所述的会计政策。

(e) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

### (15) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(16))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(19))计入资产负债表内列示。

### (16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外，其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额：

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (16) 借款费用(续)

- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

#### (17) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(19))后在资产负债表内列示。本集团对使用寿命有限的无形资产在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70 年
软件	2 - 10 年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (18) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
经营租赁固定资产装修或改良支出	3 - 10 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
乌鲁木齐国际机场 T3 航站楼专用权使用费	30 年
其他	4 - 10 年

### (19) 除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 设备租赁定金

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (19) 除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值(续)

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

### (20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

### (21) 股份支付

#### (a) 股份支付的种类

本集团的股份支付为以现金结算的股份支付。

#### (b) 实施股份支付计划的相关会计处理

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，并相应计入负债。

### (22) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时，予以确认。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (22) 收入(续)

#### (a) 提供运输服务收入

来自客运、货运和邮运服务的票款收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则列作票证结算负债。

本集团执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

来自客运服务的票款收入根据公允价值在提供运输服务收入与常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程之间进行分配，与奖励里程相关的部分确认为负债，在相关里程被兑换或到期前于递延收益中列示。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程收入同样首先确认为递延收益。

与奖励里程相关的递延收益待客户兑换奖励里程时确认为当期损益。会员兑换的飞行奖励在提供运输服务时确认为收入，会员兑换的其他奖励，于会员兑换奖励里程时结转计入当期损益。

递延收益按会员实际兑换的奖励里程占预计将被兑换里程总额的比例确认兑换当期收益。

#### (b) 航空运输辅助及延伸业务收入

源自航空运输辅助及延伸业务的收入于提供服务时确认。

#### (c) 利息收入

利息收入是按存入银行或其他金融机构的货币资金的时间和实际利率计算确定的。

#### (d) 使用费收入

使用费收入按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定的。

#### (e) 经营租赁收入

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (23) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务而给予的各种形式报酬以及其他相关支出。除因辞退福利外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债，并相应增加资产成本或当期费用。

#### (a) 退休福利

按照中国有关法规，本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。上述缴纳的社会基本养老保险按照权责发生制原则计入资产成本或当期损益。职工退休后，各地劳动及社会保障部门有责任向已退休职工支付社会基本养老金。

#### (b) 住房公积金及其他社会保险费用

除退休福利外，本集团根据有关法律、法规和政策的规定，为在职职工缴纳住房公积金及基本医疗保险、失业保险、工伤保险和生育保险等社会保险费用。本集团每月按照职工工资的一定比例向相关部门支付住房公积金及上述社会保险费用，并按照权责发生制原则计入资产成本或当期损益。

#### (c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在同时满足下列条件时，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的预计负债，同时计入当期损益：

- 本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议，并即将实施；
- 本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议。

### (24) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中，国家相关文件规定作为资本公积处理的，也属于资本性投入的性质，不属于政府补助。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (24) 政府补助(续)

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，本集团将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的，则直接计入当期损益。

### (25) 所得税

除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，则该项交易中资产或负债的初始确认产生的暂时性差异不会产生递延所得税。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (25) 所得税(续)

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

### (26) 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

#### (a) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。或有租金在实际发生时计入当期损益。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (26) 经营租赁、融资租赁(续)

#### (b) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(附注二(13))以外的固定资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用，金额较大时予以资本化，在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；金额较小时，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

#### (c) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日，本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的，租入资产在使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊，并按照借款费用的原则处理(附注二(16))。

资产负债表日，本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额，分别以应付融资租赁款和一年内到期的非流动负债列示。

或有租金在实际发生时计入当期损益。

#### (d) 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的，且售价低于公允价值，有关损益应于当期确认，但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的，则将其递延，并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内；售价高于公允价值的，其高出公允价值的部分应予递延，并在租赁期内摊销。

**2013 年度财务报表附注**

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

**二 公司主要会计政策和会计估计(续)**

**(27) 持有待售资产**

本集团将已经作出处置决议、已经与受让方签订了不可撤销的转让协议、并且该项转让将在一年内完成的固定资产、无形资产、成本模式后续计量的投资性房地产、长期股权投资等非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产)，划分为持有待售。本集团按账面价值与预计可变现净值孰低者计量持有待售的非流动资产，账面价值高于预计可变现净值之间的差额确认为资产减值损失。

**(28) 运输佣金**

运输佣金在提供运输服务时列作开支。尚未提供运输服务的运输佣金，则于资产负债表内列作预付款项。

**(29) 保养及大修支出**

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机，需要在大修时更换的飞机组件的成本及相关人工支出等，将资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

根据相关租赁协议，本集团需要定期(包括退租时)为以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

**(30) 股利分配**

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (31) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方外，根据中国证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求，以下企业或个人(包括但不限于)也属于本集团或本公司的关联方：

- (m) 持有本公司 5%以上股份的企业或者一致行动人；
- (n) 直接或者间接持有本公司 5%以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员，上市公司监事及与其关系密切的家庭成员；
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 个月内，存在上述(a)，(c)和(m)情形之一的企业；
- (p) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 个月内，存在(i)，(j)和(n)情形之一的个人；及
- (q) 由(i)，(j)，(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的，除本公司及其控股子公司以外的企业。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (32) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

#### (33) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五(31)、附注七和附注十一(3)载有关于预计负债、股份支付和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

##### (a) 应收款项减值

如附注二(10)所述，本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项，以评估是否出现减值情况，并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，则将原确认的减值损失予以转回。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

### (33) 主要会计估计及判断(续)

#### (b) 存货跌价准备

如附注二(11)所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，并影响估计变更当期的损益。

#### (c) 除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值

如附注二(19)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价，在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

#### (d) 折旧和摊销

如附注二(13)、(14)、(17)和(26)(c)所述，本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和融资租赁租入资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

#### (e) 大修理准备

如附注二(29)所述，在负有大修责任的期间，本集团按预计支出对以经营租赁方式持有的飞机计提大修理准备。本集团基于历史维修成本，对大修周期及可能发生的大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会影响计提的大修理准备及当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司主要会计政策和会计估计(续)

#### (33) 主要会计估计及判断(续)

##### (f) 常旅客里程奖励计划

如附注二(22)(a)所述，本集团按公允价值计量常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程。因此，需对单位奖励里程的公允价值和奖励里程兑换率进行估计。单位奖励里程的公允价值参考了平均票价。奖励里程兑换率是根据历史兑换率，并考虑未来年度预计兑换的情况及相关的兑换政策确定的。不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益。

### 三 税项

#### (1) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
营业税	按应税运输及地面服务等收入计征	3%或5%
城市维护建设税	按实际缴纳营业税及应交增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳营业税及应交增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至25%

- (a) 根据财政部、国家税务总局《关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税[2011]110号)和财政部、国家税务总局《关于在北京等8省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税[2012]71号)，2013年8月1日前，本公司及试点地区子公司的运输及相关收入适用增值税。

根据财政部、国家税务总局《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税[2013]37号)，自2013年8月1日起，本集团的运输及相关收入适用增值税。境内运输收入适用的销项税率为11%，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，地面服务等收入适用的销项税率为6%或17%；同时，购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

- (b) 本公司广州总部及各分公司本年度适用的所得税税率为25%(2012年：25%)。子公司本年度适用的所得税税率为15%至25%(2012年：15%至25%)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 三 税项(续)

#### (2) 税收优惠及批文

##### (a) 增值税税收优惠及批文

根据财税 [2011] 131 号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》和财税 [2012] 86 号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》，试点地区的单位和个人提供的国际及地区运输服务适用增值税零税率。故本公司及试点地区子公司在 2013 年 8 月 1 日前取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

##### (b) 营业税税收优惠及批文

根据财税 [2010] 8 号《关于国际运输劳务免征营业税的通知》，自 2010 年 1 月 1 日起，对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。故本集团未列入营改增范围的子公司在 2013 年 8 月 1 日前所取得的国际及地区运输劳务收入免缴营业税。

##### (c) 所得税税收优惠及批文

《中华人民共和国企业所得税法》已由中华人民共和国第十届全国人民代表大会第五次会议于 2007 年 3 月 16 日通过，自 2008 年 1 月 1 日起施行。除以下列示的享受其他所得税优惠政策的子公司外，本公司及其他分子公司本年度适用 25% 的法定所得税税率。

享受其他所得税优惠政策的各子公司资料如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
广东南航易网通电子商务有限公司(“易网通”)	15%	高新技术企业
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策

本年度，除上述享受优惠税率的子公司外，本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 企业合并及合并财务报表

#### (1) 重要子公司情况

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的子公司

子公司全称	子公司类型	法人代表	注册地	业务性质及经营范围	注册资本	年末实际出资额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	年末少数股东权益 (人民币百万元)	本年少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额 (人民币百万元)	组织机构代码
厦门航空有限公司 (“厦门航空”)	有限责任公司	车尚轮	中国	航空运输	5,000,000,000 元	420,000,000 元	51.00	51.00	是	6,049	-	15499233X
汕头航空有限公司 (“汕头航空”)	有限责任公司	董苏光	中国	航空运输	280,000,000 元	168,000,000 元	60.00	60.00	是	269	-	279795735
珠海航空有限公司 (“珠海航空”)	有限责任公司	陈振友	中国	航空运输	250,000,000 元	150,000,000 元	60.00	60.00	是	182	-	192591625
贵州航空	有限责任公司	冯华南	中国	航空运输	380,000,000 元	228,000,000 元	60.00	60.00	是	419	-	709667064
重庆航空	有限责任公司	刘德俊	中国	航空运输	1,200,000,000 元	720,000,000 元	60.00	60.00	是	328	-	66089744X
中国南方航空河南航空有限公司 (“河南航空”)	有限责任公司	朱国年	中国	航空运输	6,000,000,000 元	720,000,000 元	60.00	60.00	是	480	-	办理中
广州白云国际物流有限公司 (“白云物流”)	有限责任公司	辛爱军	中国	物流服务	50,000,000 元	127,673,000 元	61.00	61.00	是	(20)	-	739732074
广州南联航空食品有限公司 (“南联食品”)	有限责任公司	周岳海	中国	航空配餐	120,000,000 元	76,633,048 元	55.00	55.00	是	125	-	617401656

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 重要子公司情况(续)

(b) 通过同一控制下的企业合并取得的子公司

子公司全称	子公司类型	法人代表	注册地	业务性质及经营范围	注册资本	年末实际出资额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	年末少数股东权益 (人民币百万元)	本年少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额 (人民币百万元)	组织机构代码
南龙国际货运有限公司("南龙国际")	有限责任公司	不适用	中国香港	货运服务	港币 3,270,000 元	9,941,229 元	51.00	51.00	是	15	-	不适用
中国南航集团航空食品有限公司("南航食品")	有限责任公司	孙宜章	中国	航空配餐	10,200,000 元	80,808,252 元	100.00	100.00	是	55	-	757879598
新疆民航实业管理有限责任公司("新疆实业")	有限责任公司	杨本森	中国	物业管理	251,332,832 元	144,241,416 元	51.84	51.84	是	78	-	745207604

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 企业合并及合并财务报表(续)

##### (1) 重要子公司情况(续)

##### (c) 通过非同一控制下的企业合并取得的子公司

子公司全称	子公司类型	法人代表	注册地	业务性质及经营范围	注册资本	年末实际出资额	持股比例(%)	表决权比例(%)	是否合并报表	组织机构代码
北京南航地面服务有限公司 ("北京地服")	有限责任公司	程勇	中国	地面服务	18,000,000 元	18,000,000 元	100.00	100.00	是	76093480X

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 企业合并及合并财务报表(续)

##### (2) 本年度新纳入合并范围的主体

	2013 年 12 月 31 日 净资产	本期净利润
河南航空(i)	<u>1,201</u>	<u>1</u>

(i) 河南航空为本公司于 2013 年新设立的子公司。

##### (3) 境外经营实体主要报表项目的折算汇率

本公司的境外经营子公司南龙国际以港币编制的报表分别按下述汇率将港币折算为人民币纳入合并财务报表：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
资产和负债项目	<u>0.7862</u>	<u>0.8108</u>
	2013 年	2012 年
除未分配利润外的其他股东权益项目、收入、费用及现金流量项目	<u>0.7979</u>	<u>0.8136</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释

#### (1) 货币资金

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
库存现金 -						
人民币			1			2
美元	1	6.0969	4	1	6.2855	8
其他货币			2			2
			<u>7</u>			<u>12</u>
银行存款 -						
人民币			8,719			6,679
美元	65	6.0969	398	96	6.2855	602
港币	36	0.7862	28	23	0.8108	19
日元	294	0.0577	17	1,014	0.0730	74
新加坡元	2	4.7845	10	7	5.0929	38
马来西亚林吉特	1	1.8470	2	1	2.0071	2
欧元	10	8.4189	80	12	8.3176	98
韩国元	687	0.0057	4	1,356	0.0059	8
越南盾	22,219	0.0003	6	3,333	0.0003	1
澳币	8	5.4301	41	7	6.5363	45
其他货币			183			93
			<u>9,488</u>			<u>7,659</u>
财务公司存款(i) -						
人民币			2,675			2,307
其他货币资金(ii) -						
人民币			440			104
货币资金合计			<u>12,610</u>			<u>10,082</u>

(i) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注六(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注五(9)(d))。

(ii) 于 2013 年 12 月 31 日，受限制的货币资金为人民币 440,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：无)，其中本集团以人民币 277,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：无)质押给银行作为折合人民币 265,000,000 的美元借款(2012 年 12 月 31 日：无)的担保(附注五(19))。

于 2013 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币 279,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 243,000,000 元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

除现金外的货币资金的固定存款利率为 0.20% 至 4.40%(2012 年：0.00% 至 4.40%)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (2) 应收股利

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日	相关款项是 否发生减值
四川航空股份有限 公司(“四川航空”)	-	56	-	56	否
香港商用航空中心 有限公司(“香港商用航 空中心”)	4	12	(13)	3	否
广州空港航翼信息科技有 限公司(“空港航翼”)	-	1	-	1	否
广州南航中免免税 品有限公司(“南航中免 免税品”)	3	2	(5)	-	否
中国南航集团文化传媒股 份有限公司(“文化传媒 公司”)	-	20	(20)	-	否
中国民航信息网络股份有 限公司(“中航信”)	-	9	(9)	-	否
厦门航空工业公司(“厦 门航空工业”)	-	2	(2)	-	否
其他	-	3	(3)	-	否
	<u>7</u>	<u>105</u>	<u>(52)</u>	<u>60</u>	

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，应收股利的账龄均为一年以内。

应收股利中包括以下外币金额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
港币	4	0.7862	<u>3</u>	5	0.8108	<u>4</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收账款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应收账款	2,240	1,911
减：坏账准备	27	26
	<u>2,213</u>	<u>1,885</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,220	1,889
1 至 2 年(含 2 年)	6	5
2 至 3 年(含 3 年)	4	3
3 年以上	10	14
	<u>2,240</u>	<u>1,911</u>
减：坏账准备	27	26
	<u>2,213</u>	<u>1,885</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	2,240	100	27	1	1,911	100	26	1
- 应收航空票款	2,130	95	24	1	1,819	95	23	1
(附注五(3)(c))	110	5	3	3	92	5	3	3
- 其他								
	<u>2,240</u>	<u>100</u>	<u>27</u>	<u>1</u>	<u>1,911</u>	<u>100</u>	<u>26</u>	<u>1</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

中国南方航空股份有限公司

2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下：

	2013年12月31日				2012年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	2,101	98	-	-	1,790	98	-	-
3个月至1年(含1年)	10	1	5	50	11	1	5	50
1至2年(含2年)	5	-	5	100	4	-	4	100
2至3年(含3年)	4	-	4	100	3	-	3	100
3年以上	10	1	10	100	11	1	11	100
	<u>2,130</u>	<u>100</u>	<u>24</u>	<u>1</u>	<u>1,819</u>	<u>100</u>	<u>23</u>	<u>1</u>

其他组合根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备如下：

	2013年12月31日			2012年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例 (%)	金额	金额	计提比例 (%)
其他	<u>110</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>92</u>	<u>3</u>	<u>3</u>

(d) 本年度，本集团不存在以前年度已全额计提坏账准备、或以较大比例计提坏账准备，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回较大比例的应收账款的情况。

(e) 本年度，本集团实际核销的应收账款分析如下：

	应收账款性质	核销金额	核销原因	是否因关联交易产生
客户 1	电子客票款	9	无法收回	否
客户 2	销售款	1	公司执照吊销	否
客户 3	销售款	2	公司破产	否
		<u>12</u>		

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(f) 于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，应收账款余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。

(g) 于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款总额的 比例(%)
中国开账与结算计划	第三方	834	3 个月以内	37.2
澳大利亚开账与结算计划	第三方	37	3 个月以内	1.7
中国南航集团客货代理有限公司("南航客货")	南航集团的子公司	29	3 个月以内	1.3
英国开账与结算计划客户 1	第三方	27	1 年以内	1.2
	第三方	27	3 个月以内	1.2
		<u>954</u>		<u>42.6</u>

(h) 应收关联方的应收账款分析如下：

	与本集团关系	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
		占应收账款总 金额	占应收账款总 额的比例(%)	坏账准备	占应收账款总 金额	占应收账款总 额的比例(%)	坏账准备
南航客货	南航集团的子公司	29	1.3	-	7	0.4	-
四川航空	联营公司	10	0.4	-	18	0.9	-
文化传媒公司	联营公司	1	-	-	-	-	-
沈阳空港物流有限公司("沈阳空港物流")	联营公司	-	-	-	7	0.4	-
		<u>40</u>	<u>1.7</u>	<u>-</u>	<u>32</u>	<u>1.7</u>	<u>-</u>

(i) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(j) 应收账款中包括以下外币金额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	12	6.0969	73	29	6.2855	184
英镑	3	10.0556	30	2	10.1611	25
欧元	16	8.4189	135	17	8.3176	142
台币	87	0.2063	18	114	0.2104	24
澳币	7	5.4301	38	5	6.5363	35
其他			111			155
			<u>405</u>			<u>565</u>

(4) 其他应收款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	919	981
房屋租赁定金	79	87
购买飞机意向金	215	-
营运押金	11	31
其他	689	648
	<u>1,913</u>	<u>1,747</u>
减：坏账准备	2	4
	<u>1,911</u>	<u>1,743</u>

(a) 其他应收款按账龄分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	902	880
1 至 2 年(含 2 年)	338	42
2 至 3 年(含 3 年)	15	268
3 年以上(i)	658	557
	<u>1,913</u>	<u>1,747</u>
减：坏账准备	2	4
	<u>1,911</u>	<u>1,743</u>

(i) 账龄在 3 年以上的其他应收款余额中包括应收飞机设备制造商回扣款人民币 425,000,000 元，本集团可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用，因此本集团认为发生坏账的风险很低；其余款项主要为押金及保证金。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款(附注五(4)(c))	2	-	2	100	4	-	4	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	1,911	100	-	-	1,743	100	-	-
- 飞机设备制造商回扣款	919	48	-	-	981	56	-	-
- 房屋租赁定金	79	4	-	-	87	5	-	-
- 购买飞机意向金	215	11	-	-	-	-	-	-
- 营运押金	11	1	-	-	31	2	-	-
- 其他	687	36	-	-	644	37	-	-
	<u>1,913</u>	<u>100</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>1,747</u>	<u>100</u>	<u>4</u>	<u>-</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
应收飞行员训练费	1	1	100	账龄较长且回收可能性较小
其他	1	1	100	账龄较长且回收可能性较小
	<u>2</u>	<u>2</u>		

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

(d) 以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款情况如下：

	收回或转回 原因	确定原坏账准 备的依据	收回或转回前累计已计 提坏账准备金额	收回或转 回金额
应收飞行员 训练费	收回款项	账龄较长且回 收可能性较小	2	1
其他	收回款项	账龄较长且回 收可能性较小	2	1
			<u>4</u>	<u>2</u>

(e) 本年度，本集团没有实际核销重大其他应收款的情况。

(f) 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位及应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
		金额	占其他应收款 总额的比例(%)	金额	占其他应收款 总额的比例(%)
珠海翔翼航空技术有限公司 ("珠海翔翼")	合营公司	36	1.9	11	0.6
广州飞机维修工程有限公司	合营公司	16	0.8	13	0.8
沈阳空港物流	联营公司	16	0.8	-	-
南航财务	联营公司	7	0.4	11	0.6
贸易公司	南航集团的子公司	6	0.3	9	0.5
南航中免免税品	合营公司	4	0.2	-	-
四川航空	联营公司	1	0.1	-	-
南航集团	母公司	-	-	44	2.5
文化传媒公司	联营公司	-	-	11	0.6
		<u>86</u>	<u>4.5</u>	<u>99</u>	<u>5.6</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

(g) 于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款总 额的比例(%)
客户 1	第三方	608	1-6 年	32
客户 2	第三方	395	1-2 年	21
客户 3	第三方	126	1-2 年	7
客户 4	第三方	61	1-2 年	3
客户 5	第三方	58	1-6 年	3
		<u>1,248</u>		<u>66</u>

(h) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(i) 于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

(j) 其他应收款中包括以下外币余额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	207	6.0969	1,260	157	6.2855	986
日元	146	0.0577	8	110	0.0730	8
澳币	2	5.4301	13	1	6.5363	7
韩国元	1,260	0.0057	7	1,186	0.0059	7
			<u>1,288</u>			<u>1,008</u>

(k) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项分类列示如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
预付经营租赁费	336	310
预付培训费	215	184
预付购买设备价款	198	195
其他	198	172
	<u>947</u>	<u>861</u>

于 2013 年 12 月 31 日，本集团无账龄超过一年的重大预付款项(2012 年 12 月 31 日：无)。

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团关系	占预付款项总		预付时间	未结算原因
		金额	额的比例(%)		
供应商 1	第三方	130	13.7	2013 年	预付经营租赁费
China Southern West Australian Flying College Pty Limited ("Flying College")	合营公司	106	11.2	2013 年	预付飞行学员培训费
供应商 2	第三方	51	5.4	2013 年	预付经营租赁费
中国南航集团进出口 贸易有限公司("贸易 公司")	南航集团的子公司	39	4.1	2013 年	预付航材款及 固定资产款
供应商 3	第三方	38	4.0	2013 年	预付飞行学员培训费
		<u>364</u>	<u>38.4</u>		

上述预付账款余额预计将于一年内结算。

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，预付款项余额中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。

(d) 预付关联方的预付款项分析如下：

	与本公司关系	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
		金额	占预付款项总额 的比例(%)	金额	占预付款项总额 的比例(%)
Flying College	合营公司	106	11.2	63	7.3
贸易公司	南航集团的子公司	39	4.1	40	4.7
		<u>145</u>	<u>15.3</u>	<u>103</u>	<u>12.0</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(5) 预付款项(续)

(e) 预付款项中包括以下外币余额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	58	6.1896	361	64	6.2855	402
澳币	23	5.9314	138	14	6.5363	89
			<u>499</u>			<u>491</u>

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,799	(305)	1,494	1,914	(372)	1,542
其他	153	-	153	166	-	166
	<u>1,952</u>	<u>(305)</u>	<u>1,647</u>	<u>2,080</u>	<u>(372)</u>	<u>1,708</u>

本集团存货年末余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2012 年	本年计提	本年减少		2013 年
	12 月 31 日		转回	转销	12 月 31 日
航材消耗件	<u>372</u>	<u>21</u>	<u>-</u>	<u>(88)</u>	<u>305</u>

本集团于本年转销的存货跌价准备主要是因处置和出售航材消耗件而转销的。

(7) 其他流动资产

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
待抵扣的增值税进项税	1,114	-
预缴所得税	69	-
短期国债回购产品	-	501
	<u>1,183</u>	<u>501</u>

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 五 合并财务报表项目注释(续)

##### (8) 可供出售金融资产

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
可供出售权益工具		
- 中信海洋直升机股份有限公司	25	22
- 交通银行股份有限公司	36	47
	<u>61</u>	<u>69</u>

本集团于年末持有的可供出售金融资产均为在活跃市场上有报价的股票投资。

##### (a) 可供出售金融资产相关信息分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
可供出售权益工具		
- 公允价值	61	69
- 成本	25	25
- 累计计入其他综合收益	36	44

##### (9) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
对合营企业的投资(a)	1,220	1,126
对联营企业的投资		
- 无公开报价(b)	1,297	1,023
其他长期股权投资(c)	162	160
	<u>2,679</u>	<u>2,309</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(9) 长期股权投资(续)

(a) 对合营企业的投资

	核算方法	投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动					2013 年 12 月 31 日	持股 比例 (%)	表决 权 比例 (%)	持股比例与表 决权比例不一 致的说明	本年计 提减值 准备	本年计 提减值 准备
				追加或 减少投资	按权益法调整 的净损益	享有的其他 综合收益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动						
广州飞机维修工程 有限公司	权益法	228	591	-	63	-	-	-	654	50.00	50.00	不适用	-	-
珠海翔翼	权益法	240	456	-	28	-	-	-	484	51.00	50.00	(i)	-	-
Flying College	权益法	27	40	-	(4)	-	-	-	36	48.12	50.00	(ii)	-	-
其他	权益法	15	39	-	9	-	(2)	-	46				-	-
			1,126	-	96	-	(2)	-	1,220				-	-

(i) 本集团对珠海翔翼持股比例为 51.00%，表决权为 50.00%，是因为珠海翔翼相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共 4 名，本集团有权派出 2 名董事，故本集团拥有的表决权比例为 50.00%。

(ii) 本集团对 Flying College 持股比例为 48.12%，表决权为 50.00%，是因为 Flying College 相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共 6 名，本集团有权派出 3 名董事，故本集团拥有的表决权比例为 50.00%。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(9) 长期股权投资(续)

(b) 对联营企业的投资

	核算方法	投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动					2013 年 12 月 31 日	持股 比例 (%)	表决权 比例 (%)	持股比例与表 决权比例不一 致的说明	本年计 提减值 准备	本年计 提减值 准备
				追加或 减少投资	按权益法调整 的净损益	享有的其他 综合收益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动						
南航财务	权益法	246	153	-	34	(3)	-	-	184	33.98	33.98	不适用	-	-
四川航空	权益法	137	480	-	205	-	(56)	-	629	39.00	39.00	不适用	-	-
文化传媒公司	权益法	33	200	-	60	-	(20)	-	240	40.00	40.00	不适用	-	-
沈阳空港物流	权益法	69	70	-	(1)	-	-	-	69	45.00	45.00	不适用	-	-
其他	权益法	129	120	70	(2)	-	(13)	-	175				-	-
			1,023	70	296	(3)	(89)	-	1,297				-	-

(c) 其他长期股权投资

	核算方法	投资成本	2012 年		2013 年		持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与 表决权比例不 一致的说明	本年计 提减值 准备	本年宣告分派 的现金股利
			12 月 31 日	本年增减变动	12 月 31 日	本年增减变动					
海南美兰国际机场有限责任公司 (“美兰机场”)	成本法	100	100	-	100	4.92	4.92	不适用	-	-	-
中航信	成本法	33	33	-	33	2.25	2.25	不适用	-	-	9
厦门航空工业	成本法	20	20	-	20	10.00	10.00	不适用	-	-	2
其他	成本法	9	7	2	9				-	-	-
			160	2	162				-	-	11

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(9) 长期股权投资(续)

(d) 对主要合营企业和联营企业投资

被投资单位名称	企业 类型	注册地	法人 代表	业务性质	注册资本(i)	在被投资单位			2013 年 12 月 31 日			2013 年度		组织机构代码	
						持股比例(%)	在被投资 单位表决 权比例(%)	直接	间接	资产总额	负债总额	净资产	营业收入		净利润 /(亏损)
合营企业 -															
广州飞机维修工程 有限公司	中外合资	中国	董苏光	飞机维修及维护 模拟飞行	65,000,000 美元	50.00	-	50.00	2,692	1,383	1,309	1,903	127	61740262-4	
珠海翔翼	中外合资	中国	刘纤	训练	58,444,760 美元	51.00	-	50.00	1,965	1016	949	375	55	73988685-8	
Flying College	有限责任公司	澳大利 亚	不适用	飞行训练 服务	不适用	48.12	-	50.00	226	149	77	120	(4)	不适用	
联营企业 -															
南航财务	有限责任公司	中国	王建军	提供金融 服务	724,330,000 元	21.09	12.89	33.98	7,135	6,338	797	291	102	23112015-7	
四川航空	股份有限公司	中国	蓝新国	航空运输 广告制作	350,000,000 元	39.00	-	39.00	20,280	18,665	1,615	15,848	526	74226241-3	
文化传媒 公司	股份有限公司	中国	杨丽华	代理 机场地面	200,000,000 元	40.00	-	40.00	723	106	617	428	151	76293469-4	
沈阳空港物流	有限责任公司	中国	刘文君	服务	153,300,000 元	45.00	-	45.00	200	46	154	91	(2)	79847638-1	

(i) 除另有说明外，以人民币元列示。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(10) 投资性房地产

	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值:			
2012 年 12 月 31 日	104	563	667
固定资产转入(附注五(11))	-	69	69
重分类至固定资产(附注五(11))	-	(72)	(72)
在建工程转入(附注五(12))	-	17	17
2013 年 12 月 31 日	<u>104</u>	<u>577</u>	<u>681</u>
减: 累计折旧或摊销			
2012 年 12 月 31 日	20	166	186
本年计提	3	19	22
固定资产转入(附注五(11))	-	4	4
重分类至固定资产(附注五(11))	(1)	(38)	(39)
2013 年 12 月 31 日	<u>22</u>	<u>151</u>	<u>173</u>
账面价值:			
2013 年 12 月 31 日	<u>82</u>	<u>426</u>	<u>508</u>
2012 年 12 月 31 日	<u>84</u>	<u>397</u>	<u>481</u>

于 2013 年 12 月 31 日，本集团将账面价值为人民币 18,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 50,000,000 元)的土地及房屋建筑物出租给珠海翔翼。

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团无用于抵押的投资性房地产。

于 2013 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、深圳、珠海和新疆的若干投资性房地产尚未办妥土地使用权证及房产证。办结产权证书时间取决于相关政府部门的审批程序。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(11) 固定资产

	房屋及建 筑物	飞机		其他飞行设 备，包括高 价周转件	机器设备 及汽车	合计
		自置	以融资性 租赁持有			
成本或评估价值(a):						
2012 年 12 月 31 日	8,616	82,978	38,655	16,570	5,107	151,926
本年增加	42	2,793	10,937	1,120	510	15,402
在建工程转入 (附注五(12))	68	4,693	9,310	353	11	14,435
从投资性房地产重分类 (附注五(10))	72	-	-	-	-	72
重分类至投资性房地产 (附注五(10))	(69)	-	-	-	-	(69)
因行使购买权重分类	-	327	(327)	-	-	-
本年减少	(39)	(1,953)	(320)	(566)	(248)	(3,126)
2013 年 12 月 31 日	8,690	88,838	58,255	17,477	5,380	178,640
减：累计折旧						
2012 年 12 月 31 日	2,443	27,640	8,097	9,336	3,203	50,719
本年计提	341	5,025	2,476	1,106	380	9,328
从投资性房地产重分类 (附注五(10))	39	-	-	-	-	39
重分类至投资性房地产 (附注五(10))	(4)	-	-	-	-	(4)
因行使购买权重分类	-	15	(15)	-	-	-
本年减少	(20)	(1,665)	(320)	(346)	(227)	(2,578)
2013 年 12 月 31 日	2,799	31,015	10,238	10,096	3,356	57,504
减：减值准备						
2012 年 12 月 31 日	3	1,434	-	179	-	1,616
本年计提(i)	-	500	-	36	-	536
处置转销(ii)	-	(170)	-	(95)	-	(265)
2013 年 12 月 31 日	3	1,764	-	120	-	1,887
账面价值:						
2013 年 12 月 31 日	5,888	56,059	48,017	7,261	2,024	119,249
2012 年 12 月 31 日	6,170	53,904	30,558	7,055	1,904	99,591

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

(i) 出于降低营运成本、优化机队结构的考虑，本集团于 2013 年度停飞了部分经营效益较差的飞机并拟提前对其进行处置。本集团以国际航空业认可的公开市场的飞机价值作为公允价值，与本集团的账面价值进行比较，并按照上述飞机的公允价值减去处置费用后低于账面价值的部分于本年度计提人民币 500,000,000 元的减值准备。此外，针对与上述已停止营运的飞机相关的其他飞行设备，包括高价周转件，本集团按照预计可收回金额低于其账面价值部分于本年度计提人民币 36,000,000 元的减值准备。

截至 2013 年 12 月 31 日，本集团并未与任何受让方签订不可撤销的转让协议，因此上述飞机及相关的飞行设备仍然作为固定资产核算。

(ii) 本年度，本集团处置了部分以前年度已计提减值准备的飞机及相关的其他飞行设备，因此转销减值准备人民币 265,000,000 元。

(a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 80,233,000,000 元的飞机(2012 年 12 月 31 日：人民币 60,510,000,000 元)(附注五(18))作为 35,009,000,000 元的应付融资租赁款(包括一年内到期部分)(2012 年 12 月 31 日：21,865,000,000 元)(附注五(26)(b)及附注五(28))和 24,755,000,000 元的长期借款(包括一年内到期部分)(2012 年 12 月 31 日：24,055,000,000 元)(附注五(26)(a)及附注五(27))的抵押物。

(c) 通过经营租赁租出的固定资产

账面价值

其他飞行设备

23

(d) 未办妥产权证书的固定资产

于 2013 年 12 月 31 日及截至本财务报表之批准日，本集团位于广州、广西、贵州、成都、厦门、黑龙江、吉林、大连、湖南、北京、珠海、沈阳、深圳、河南、汕头、新疆、海南、上海和湖北的若干房产尚未办妥土地使用权证及房产证，办结产权证书时间取决于相关政府部门的审批程序。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(12) 在建工程

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	16,266	-	16,266	18,010	-	18,010
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	423	-	423	604	-	604
沈阳飞机维修基地五位机库	270	-	270	105	-	105
杭州基地	9	-	9	51	-	51
福州长乐机场设施	19	-	19	13	-	13
上海基地虹桥项目	31	-	31	17	-	17
南航信息中心大楼	70	-	70	36	-	36
其他	649	-	649	406	-	406
	<u>17,314</u>	<u>-</u>	<u>17,314</u>	<u>18,638</u>	<u>-</u>	<u>18,638</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2012 年		本年转入固定资 产(附注五(11))	本年转入其 他资产	2013 年工程投入占预 算比例 (%)	2013 年 12 月 31 日	工程 进度	借款费用	其中：本年	本年借款费用 资本化率	资金来源
		12 月 31 日	本年增加						资本化累 计金额	借款费用资 本化金额		
分期支付购买飞机 及飞行设备款(i)	不适用	18,010	12,578	(14,322)	-	16,266	不适用	不适用	423	315	2.07%-2.78%	贷款
沈阳飞机维修基地 五机位机库	413	105	165	-	-	270	65%	(iii)	6	3	2.06%	自有资金、贷款
杭州基地	172	51	3	-	(45)	9	5%	(iii)	-	-	不适用	自有资金
福州长乐机场设施	122	13	6	-	-	19	16%	(iii)	-	-	不适用	自有资金
上海基地虹桥项目	423	17	14	-	-	31	7%	(iii)	1	1	2.06%	自有资金、贷款
南航信息中心大楼	242	36	34	-	-	70	29%	(iii)	2	1	2.06%	自有资金、贷款
其他	4,055	406	555	(113)	(199)	649	16%	(iii)	2	1	2.06%	自有资金、贷款
		<u>18,638</u>	<u>13,355</u>	<u>(14,435)</u>	<u>(244)</u>	<u>17,314</u>			<u>434</u>	<u>321</u>		

(i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时计入飞机购置成本转入固定资产。本年度，转入固定资产的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币 496,000,000 元。

(ii) 于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

(iii) 该等项目主体工程仍在建设过程中。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(13) 无形资产

	土地使用权	软件	合计
账面原值或评估价值：			
2012 年 12 月 31 日	2,423	339	2,762
本年增加	84	14	98
在建工程转入(附注五(12))	45	136	181
2013 年 12 月 31 日	<u>2,552</u>	<u>489</u>	<u>3,041</u>
减：累计摊销			
2012 年 12 月 31 日	225	264	489
本年计提	58	51	109
2013 年 12 月 31 日	<u>283</u>	<u>315</u>	<u>598</u>
账面价值：			
2013 年 12 月 31 日	<u>2,269</u>	<u>174</u>	<u>2,443</u>
2012 年 12 月 31 日	<u>2,198</u>	<u>75</u>	<u>2,273</u>

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团无用于抵押的无形资产。

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

(14) 设备租赁定金

币种	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
经营性租赁飞机押金 美元	<u>93</u>	<u>6.0969</u>	<u>566</u>	<u>107</u>	<u>6.2855</u>	<u>672</u>

根据飞机经营性租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(15) 长期待摊费用

	2012 年 12 月 31 日	本年 增加额	本年 摊销额	2013 年 12 月 31 日
经营租入固定资产装修或改良支出(i)	69	46	(24)	91
飞行员住房补贴	55	6	(9)	52
乌鲁木齐国际机场 T3 航站楼专用权使用费	270	-	(10)	260
其他	14	1	(3)	12
	<u>408</u>	<u>53</u>	<u>(46)</u>	<u>415</u>

(i) 本年度经营租入固定资产装修或改良支出的增加额是由在建工程转入(附注五(12))。

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
大修理准备	483	1,932	427	1,710
应付暂估款	537	2,161	551	2,291
资产减值准备	393	1,573	345	1,380
递延收益	75	299	106	424
其他	69	306	84	338
	<u>1,557</u>	<u>6,271</u>	<u>1,513</u>	<u>6,143</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
大修理准备	(363)	(1,449)	(319)	(1,369)
固定资产折旧	(707)	(2,827)	(643)	(2,571)
可供出售金融资产公允价值变动	(9)	(36)	(11)	(43)
其他	(19)	(77)	(56)	(226)
	<u>(1,098)</u>	<u>(4,389)</u>	<u>(1,029)</u>	<u>(4,209)</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	29	97
可抵扣亏损	236	240
	<u>265</u>	<u>337</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年 份	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
2013 年	-	92
2014 年	32	131
2015 年	-	-
2016 年	4	11
2017 年	-	6
2018 年	200	-
	<u>236</u>	<u>240</u>

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
递延所得税资产	218	247
递延所得税负债	<u>(218)</u>	<u>(247)</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣 或应纳税暂时性 差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵 扣或应纳税暂 时性差额
递延所得税资产	1,339	5,399	1,266	5,152
递延所得税负债	<u>(880)</u>	<u>(3,517)</u>	<u>(782)</u>	<u>(3,218)</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(17) 资产减值准备明细

	2012 年 12 月 31 日	本年 增加	本年减少		2013 年 12 月 31 日
			转回	转销	
坏账准备	30	13	(2)	(12)	29
其中：应收账款(附注五(3))	26	13	-	(12)	27
其他应收款(附注五(4))	4	-	(2)	-	2
存货跌价准备(附注五(6))	372	21	-	(88)	305
固定资产减值准备(附注五(11))	1,616	536	-	(265)	1,887
	<u>2,018</u>	<u>570</u>	<u>(2)</u>	<u>(365)</u>	<u>2,221</u>

(18) 所有权受到限制的资产

于 2013 年 12 月 31 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
用于质押或抵押的资产：				
- 货币资金(附注五(1))	-	277	-	277
- 固定资产 - 飞机(附注五(11))	60,510	24,353	(4,630)	80,233
- 固定资产 - 房屋及建筑物(附注五(11))	17	-	(17)	-
	<u>60,527</u>	<u>24,630</u>	<u>(4,647)</u>	<u>80,510</u>

(19) 短期借款

	币种	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
		外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
信用借款	美元	2,315	6.0969	14,117	1,688	6.2855	10,610
信用借款	人民币			30			4
质押借款	美元	44	6.0969	265	-	-	-
委托借款	人民币			-			105
				<u>14,412</u>			<u>10,719</u>

于 2013 年 12 月 31 日，折合人民币 265,000,000 元的质押借款(2012 年 12 月 31 日：无)是由人民币 277,000,000 元的定期存款(2012 年 12 月 31 日：无)(附注五(1))作为质押。

于 2013 年 12 月 31 日，短期借款的加权平均年利率为 2.10%(2012 年 12 月 31 日：2.47%)。

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团无任何已到期未偿还的短期借款。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(20) 应付账款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应付关联公司(附注六(6))	1,923	1,879
应付其他客户	9,112	9,571
	<u>11,035</u>	<u>11,450</u>

(a) 于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，应付账款余额中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。

(b) 应付关联方的应付账款分析如下：

	<u>2013 年 12 月 31 日</u>	<u>2012 年 12 月 31 日</u>
广州飞机维修工程有限公司	818	645
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司(“珠海摩天宇”)	533	523
中航信	430	494
珠海翔翼	50	45
文化传媒公司	33	35
深圳航空食品有限公司(“深圳航食”)	24	29
贸易公司	17	96
沈阳空港物流	10	10
南航客货	2	2
四川航空	2	-
其他	4	-
	<u>1,923</u>	<u>1,879</u>

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，应付账款余额中无账龄超过一年的重大应付款项(2012 年 12 月 31 日：无)。

(d) 应付账款中包括以下外币余额：

	<u>2013 年 12 月 31 日</u>			<u>2012 年 12 月 31 日</u>		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	54	6.0969	329	83	6.2855	522
其他外币			12			-
			<u>341</u>			<u>522</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (21) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于 2013 年 12 月 31 日，本集团并没有账龄超过 3 年的个别重大票证结算款。

于 2013 年 12 月 31 日，票证结算余额中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东及其他关联方的款项。

于 2013 年 12 月 31 日，票证结算余额中无大额的预收外币余额。

#### (22) 应付职工薪酬

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴(a)	2,018	9,374	(9,408)	1,984
职工福利费	-	372	(372)	-
社会保险费(b)	58	2,062	(2,033)	87
其中：医疗保险费	26	558	(575)	9
基本养老保险费	11	1,048	(1,055)	4
失业保险费	-	93	(93)	-
工伤保险费	-	49	(49)	-
生育保险费	-	38	(38)	-
年金缴费(b)	21	276	(223)	74
住房公积金	11	1,152	(1,151)	12
内部退休计划补偿(附注五(31))	38	-	(6)	32
其他	135	1,477	(1,436)	176
其中：工会经费和职工教育经费	75	262	(241)	96
其他用工费用	60	1,215	(1,195)	80
	<u>2,260</u>	<u>14,437</u>	<u>(14,406)</u>	<u>2,291</u>

以现金结算的股份支付的有关信息参见附注七。

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团无属于拖欠性质的应付职工薪酬。

- (a) 工资、奖金、津贴与补贴中除当月计提于下月发放的工资以外，其余部分主要为本集团计提的集团考核奖金以及按照相关部门规定计提的住房货币补贴。根据考核方案的要求，月度绩效奖金每月计提并于下月发放 70%，其余的 30% 月度绩效奖金和年度奖金一起于下年 1-4 月发放，因此年末有一定金额结余。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 五 合并财务报表项目注释(续)

#### (22) 应付职工薪酬(续)

- (b) 根据国家有关法规规定，本集团为职工参加了市政府和省政府制定的定额供款退休计划。本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 10%至 22%(2012 年: 8%至 25%)的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。

此外，根据国家有关规定，本集团建立企业年金制度，每年缴费总额不超过上年度职工工资总额的十二分之一，除此之外本集团对企业年金不再有其他的支付义务。

#### (23) 应交税费

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应交增值税	147	70
应交营业税	21	110
应交企业所得税	495	346
其他	134	131
	<u>797</u>	<u>657</u>

#### (24) 应付利息

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应付融资租赁款利息	179	106
分期付息到期还本的长期借款利息	78	35
短期借款应付利息	12	16
	<u>269</u>	<u>157</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(25) 其他应付款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应付关联公司(a)	164	66
应交民航发展基金	709	647
押金	493	431
应付购建固定资产款	573	763
其他	1,942	1,852
	<u>3,881</u>	<u>3,759</u>

- (a) 其他应付款余额中应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项及其他关联方款项情况如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
贸易公司	104	14
中国南航集团物业管理有限公司 (“南航物业公司”)	52	52
南航集团	8	-
	<u>164</u>	<u>66</u>

- (b) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付销售代理人押金、包机押金及应付工程质保金，其中销售代理人押金及包机押金属于正常业务往来押金，而应付质保金则由于相关的协议尚未执行完毕，因此该等款项尚未结清。除此之外，本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

- (c) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	<u>35</u>	<u>6.0969</u>	<u>213</u>	<u>14</u>	<u>6.2855</u>	<u>88</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(26) 一年内到期的非流动负债

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	5,830	11,180
一年内到期的应付融资租赁款(b)	3,636	2,494
一年内到期的常旅客里程奖励计划 (附注五(30)(e))	1,244	1,201
	<u>10,710</u>	<u>14,875</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	币种	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
		外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
抵押借款(i)	美元	470	6.0969	2,867	561	6.2855	3,526
抵押及担保借款	美元	-		-	15	6.2855	94
信用借款	美元	479	6.0969	2,920	1,135	6.2855	7,133
信用借款	人民币			43			427
				<u>5,830</u>			<u>11,180</u>

(i) 上述一年内到期的抵押借款由本集团的若干飞机作抵押(附注五(11)(b))。

上述余额中无属于逾期借款获得展期的一年内到期的长期借款。

金额前五名的一年内到期的长期借款:

币种	借款起止日	利率	2013 年 12 月 31 日		
			外币	折算率	人民币
		3 个月伦敦银行同业拆息加			
	2011 年 3 月至	2.5%至 3.01%或 6 个月伦敦			
美元	2014 年 11 月	银行同业拆息加 2.5%	340	6.0969	2,076

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(26) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 一年内到期的应付融资租赁款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额(附注五(28))	4,498	3,021
减：未确认融资费用	862	527
一年内到期的应付融资租赁款净额	<u>3,636</u>	<u>2,494</u>

由独立第三方为本集团融资租赁提供担保的金额请见附注五(28)(c)。

金额前五名的一年内到期的应付融资租赁款：

币种	借款起止日	初始金额	利率	应计利息 (人民币)	2013 年 12 月 31 日		借款 条件	
					外币	折算率		人民币
美元	2009 年 12 月 1 日至 2025 年 9 月 10 日	美元 879	3 个月伦敦银行同业拆 息加 1.00%至 2.95% 或 6 个月伦敦银行同 业拆息加 2.95%	20	81	6.0969	491	抵押

一年内到期的应付融资租赁款包括以下外币金额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	557	6.0969	3,393	369	6.2855	2,320
新加坡元	9	4.7845	45	9	5.0929	46
日元	3,432	0.0577	198	1,753	0.0730	128
			<u>3,636</u>			<u>2,494</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(27) 长期借款

长期借款分类：

	币种	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
		外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
抵押借款(i)	美元	3,590	6.0969	21,888	3,251	6.2855	20,435
信用借款	美元	2,421	6.0969	14,761	1,510	6.2855	9,490
信用借款	人民币			597			271
				<u>37,246</u>			<u>30,196</u>

(i) 上述抵押借款由本集团的若干飞机作抵押(附注五(11)(b))。

(a) 金额前五名的长期借款：

币种	借款起止日	利率	2013 年 12 月 31 日		
			外币	折算率	人民币
		3 个月伦敦银行同业拆息加 1.23%			
	2011 年 7 月至 2022 年 9 月	至 2.37%或 6 个月伦敦银行同业拆息加 2.37%			
美元			<u>672</u>	<u>6.0969</u>	<u>4,099</u>

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，长期借款的加权平均年利率为 2.25%(2012 年 12 月 31 日：2.28%)。

(28) 应付融资租赁款

本集团于 2013 年 12 月 31 日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额		
1 年以内(含 1 年)(附注五(26)(b))	4,498	3,021
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	4,887	2,793
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	4,246	3,230
3 年以上	25,800	15,552
	<u>39,431</u>	<u>24,596</u>
减：未确认融资费用	4,422	2,731
应付融资租赁款净额	<u>35,009</u>	<u>21,865</u>

上述应付融资租赁款是以本集团相关的飞机及其保险单提供予出租人作为抵押。于 2013 年 12 月 31 日，本集团用作抵押之飞机的账面值列于附注五(11)(b)。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(28) 应付融资租赁款(续)

(a) 金额前五名的应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)情况:

币种	借款起止日	初始金额	利率	应计利息 (人民币)	2013 年 12 月 31 日		借款 条件	
					外币	折算率 人民币		
美元	2012 年 2 月 28 日至 2025 年 9 月 10 日	美元 811	3 个月伦敦银行同业拆 息加 1.30%至 2.95%或 6 个月伦敦银行同业拆 息加 2.48%至 2.95%	23	698	6.0969	4,253	抵押

(b) 本集团的飞机及有关设备的融资性租赁将于 2015 年至 2025 年间期满。于 2013 年 12 月 31 日，这些融资性租赁的年利率为 0.38%至 6.01%(2012 年 12 月 31 日：0.54%至 6.01%)。根据融资性租赁协议条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的认购权，在租赁期满或将届满时以合同中约定的固定价格或出租人所定的飞机成本的若干百分比购买某些飞机及相关设备。

(c) 本集团应付融资租赁款(包括一年内到期的应付融资租赁款(附注五(26)(b)))的担保情况如下:

担保方	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
由独立第三方提供担保的 融资租赁款		
- 中国银行	487	611
- 中国工商银行	866	1,113
- 中国农业银行	281	425
无担保融资租赁款	33,375	19,716
	<u>35,009</u>	<u>21,865</u>

(d) 上述应付融资租赁款余额包括以下外币金额:

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	5,273	6.0969	32,152	3,115	6.2855	19,577
新加坡元	99	4.7845	476	109	5.0929	553
日元	41,265	0.0577	2,381	23,767	0.0730	1,735
			<u>35,009</u>			<u>21,865</u>

(e) 于 2013 年 12 月 31 日，应付融资租赁款余额中无对持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东及其他关联方的款项。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(29) 大修理准备

于 2013 年 1 月 1 日	1,912
其中当期部分	1,010
加：本年计提	300
减：本年减少	721
于 2013 年 12 月 31 日	1,491
减：已计在应付账款内的本年部分	415
	<u>1,076</u>

(30) 递延收益

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
租赁飞机的回扣(a)	249	343
飞机发动机的回扣(b)	319	371
售后租回交易收益(c)	121	146
专用权使用费收入(d)	23	25
常旅客里程奖励计划(e)	2,069	1,649
政府补助(f)	321	311
其他	2	5
	<u>3,104</u>	<u>2,850</u>

- (a) 根据若干租赁飞机安排，出租人给予本集团现金回扣款项，该等回扣款项先列作递延收益，并按直线法在剩余租赁期限内摊销。
- (b) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余租赁期限内摊销。
- (c) 本集团对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为经营租赁，其产生的递延收益按有关租赁期限摊销。
- (d) 本集团于 2008 年 4 月将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(30) 递延收益(续)

(e) 常旅客里程奖励计划变动如下：

于 2013 年 1 月 1 日	2,850
其中当期部分(附注五(26))	1,201
加：本年计提	1,969
减：本年减少	1,506
于 2013 年 12 月 31 日	3,313
减：一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注五(26))	1,244
	<u>2,069</u>

(f) 政府补助

政府补助项目	2012 年 12 月 31 日	本年新增补 助金额	本年计入营业 外收入金额	2013 年 12 月 31 日	与资产相关/ 与收益相关
飞机相关节能减排补贴	149	36	(27)	158	资产相关
飞行运行研发系统升级	33	-	-	33	资产相关
天然气改造项目	14	10	(5)	19	资产相关
海关检疫查验中心项目	2	14	-	16	资产相关
机载设备改装项目	-	14	-	14	资产相关
其他项目	113	95	(127)	81	
	<u>311</u>	<u>169</u>	<u>(159)</u>	<u>321</u>	

(31) 预计负债

内部退休计划补偿

于 2013 年 1 月 1 日	104
其中当期部分(附注五(22))	38
加：本年增加	12
财务折现费用(附注五(40))	5
减：本年减少	48
于 2013 年 12 月 31 日	73
减：已计在应付职工薪酬内的本年部分(附注五(22))	32
	<u>41</u>

一年以上内部退休计划补偿以同期限国债利率作为折现率，以折现后的金额计入当期损益和预计负债。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(32) 股本

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
国家持股(A 股)		
- 南航集团(a)	-	124
无限售条件股份		
人民币普通股(A 股)	7,023	6,899
- 南航集团	4,150	4,026
- 社会公众股东持有的 A 股	2,873	2,873
境外上市的外资股(H 股)	2,795	2,795
- 南龙控股持有的 H 股(b)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股	1,761	1,761
股本总额	9,818	9,818
	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
国家持股(A 股)		
- 南航集团	124	845
无限售条件股份		
人民币普通股(A 股)	6,899	6,178
- 南航集团	4,026	3,300
- 社会公众股东持有的 A 股	2,873	2,878
境外上市的外资股(H 股)	2,795	2,795
- 南龙控股持有的 H 股(b)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股	1,761	1,761
股本总额	9,818	9,818

(a) 于 2013 年 11 月 1 日，由南航集团持有的有限售条件的 123,900,000 股 A 股的股份解除限售。

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，南龙控股的全资子公司亚旅实业有限公司持有本公司境外上市的外资股(H 股)31,120,000 股。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(33) 资本公积

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
股本溢价	14,131	-	-	14,131
拨款转入	217	-	-	217
其他资本公积				
- 可供出售金融资产 公允价值变动	24	-	(2)	22
- 其他	39	-	(3)	36
	<u>14,411</u>	<u>-</u>	<u>(5)</u>	<u>14,406</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
股本溢价	14,131	-	-	14,131
拨款转入	207	10	-	217
其他资本公积				
- 可供出售金融资产 公允价值变动	21	3	-	24
- 其他	48	-	(9)	39
	<u>14,407</u>	<u>13</u>	<u>(9)</u>	<u>14,411</u>

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 五 合并财务报表项目注释(续)

##### (34) 盈余公积

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
法定盈余公积	979	113	-	1,092
任意盈余公积	77	-	-	77
	<u>1,056</u>	<u>113</u>	<u>-</u>	<u>1,169</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
法定盈余公积	847	132	-	979
任意盈余公积	77	-	-	77
	<u>924</u>	<u>132</u>	<u>-</u>	<u>1,056</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。经董事会决议，本公司 2013 年按净利润的 10% 提取法定盈余公积金 113,000,000 元 (2012 年：按净利润的 10% 提取，共 132,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(35) 未分配利润

	2013 年	2012 年
年初未分配利润	7,455	6,929
加：本年归属于母公司股东的净利润	1,895	2,628
减：应付普通股股利(a)	491	1,964
提取法定盈余公积(附注五(34))	113	132
购买子公司少数股东股权的影响	-	6
年末未分配利润(b)	<u>8,746</u>	<u>7,455</u>

(a) 本年内分配普通股股利

根据 2013 年 6 月 18 日股东大会的批准，本公司于 2013 年 7 月 25 日向 A 股和 H 股普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.05 元(含税)(2012 年：每股人民币 0.2 元(含税))，共人民币 491,000,000 元(2012 年：人民币 1,964,000,000 元)。

(b) 年末未分配利润的说明

于 2013 年 12 月 31 日，本集团归属于母公司的未分配利润中包含了本公司的子公司提取的盈余公积人民币 1,096,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 862,000,000 元)。其中子公司本年提取的归属于母公司的盈余公积为人民币 234,000,000(2012 年：人民币 366,000,000 元)。

(36) 营业收入和营业成本

	2013 年	2012 年
主营业务收入(a)	96,348	99,583
其他业务收入(b)	1,782	1,900
	<u>98,130</u>	<u>101,483</u>
主营业务成本	85,925	84,677
其他业务成本(b)	1,136	1,255
	<u>87,061</u>	<u>85,932</u>

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(36) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2013 年	2012 年
客运	88,271	91,763
货运及邮运	6,413	6,618
其他	1,664	1,202
	<u>96,348</u>	<u>99,583</u>

按地区分析如下：

	2013 年	2012 年
国内	75,046	79,531
港澳台地区	2,249	2,231
国际	19,053	17,821
	<u>96,348</u>	<u>99,583</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2013 年度		2012 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游	565	533	647	577
航空配餐	226	186	176	116
其他	991	417	1,077	562
	<u>1,782</u>	<u>1,136</u>	<u>1,900</u>	<u>1,255</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(36) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入的总额为人民币 584,000,000 元(2012 年: 人民币 559,000,000 元), 占本集团全部营业收入的比例为 0.7%(2012 年: 0.6%), 具体情况如下:

	营业收入	占营业收入总额的比例(%)
客户 1	274	0.3
客户 2	89	0.1
客户 3	80	0.1
客户 4	71	0.1
客户 5	70	0.1
	<u>584</u>	<u>0.7</u>

(37) 营业税金及附加

	2013 年	2012 年	计缴标准
营业税	84	2,186	参见附注三
城市维护建设税	100	163	参见附注三
教育费附加	83	115	参见附注三
	<u>267</u>	<u>2,464</u>	

(38) 销售费用

	2013 年	2012 年
业务代理手续费	4,356	3,865
工资及福利	1,644	1,565
电脑订座费	526	458
广告宣传费	118	245
劳务用工费用	399	328
其他	812	743
	<u>7,855</u>	<u>7,204</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(39) 管理费用

	2013 年	2012 年
工资及福利	1,531	1,300
折旧费	191	168
税费	126	127
办公及水电费	114	127
维修及物业管理费	71	110
劳务用工费用	65	76
其他	591	695
	<u>2,689</u>	<u>2,603</u>

(40) 财务(收益)/费用

	2013 年	2012 年
贷款及应付款项的利息支出	1,967	1,757
其他利息支出(附注五(31))	5	8
减：资本化的利息支出	321	389
减：存款的利息收入	307	235
净汇兑收益	(2,760)	(256)
其他财务费用	122	142
	<u>(1,294)</u>	<u>1,027</u>

(41) 投资收益

	2013 年	2012 年
成本法核算的长期股权投资收益(a)	11	11
权益法核算的长期股权投资收益(b)	392	439
国债回购产品的投资收益	25	21
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	3	1
出售及丧失对子公司控制权的投资收益	-	54
	<u>431</u>	<u>526</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(41) 投资收益(续)

(a) 成本法核算的长期股权投资收益

投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

	2013 年	2012 年	本年比上年增减 变动的的原因
中航信	9	8	本年分配股利增加
厦门航空工业	2	3	本年分配股利减少
	<u>11</u>	<u>11</u>	

(b) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

	2013 年	2012 年	本年比上年增减 变动的的原因
四川航空	205	196	本年被投资单位 净利润增加
广州飞机维修工程 有限公司	63	63	不适用
文化传媒公司	60	74	本年被投资单位 净利润减少
南航财务	34	32	本年被投资单位 净利润增加
珠海翔翼	28	47	本年被投资单位 净利润减少
	<u>390</u>	<u>412</u>	

(42) 资产减值损失/(转回)

	2013 年	2012 年
应收账款及其他应收款坏账损失/(转回)	11	(6)
存货跌价损失	21	-
固定资产减值损失	536	-
	<u>568</u>	<u>(6)</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(43) 营业外收入

	2013 年	2012 年	本年度计入非经常性损益的金额
固定资产处置利得	23	28	23
政府补助(a)	1,176	1,258	-
超过规定结算时限的 票证及其税费	684	495	-
其他	187	246	187
	<u>2,070</u>	<u>2,027</u>	<u>210</u>

(a) 政府补助主要为本集团收到的各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入。

(44) 营业外支出

	2013 年	2012 年	本年度计入非经常性损益的金额
固定资产处置损失	101	12	101
其他	34	52	34
	<u>135</u>	<u>64</u>	<u>135</u>

(45) 所得税费用

	2013 年	2012 年
按税法及相关规定计算的当期所得税	705	774
上年度税务影响当期所得税调整	(31)	(61)
递延所得税的变动	27	240
	<u>701</u>	<u>953</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(45) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

项目	2013 年	2012 年
税前利润	3,350	4,748
按税率 15%~25%(2012 年：15%~25%) 计算的所得税	830	1,160
不得扣除的成本、费用和损失	19	22
投资收益	(108)	(119)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的 可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(41)	(29)
本年未确认为递延所得税资产的可抵扣亏 损及其他可抵扣暂时性差异	32	3
上年度税务影响当期所得税调整	(31)	(61)
税率变动的的影响	-	(23)
本年所得税费用	701	953

(46) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	2013 年	2012 年
归属于本公司普通股股东的合并净利润	人民币百万元	1,895	2,628
本公司发行在外普通股的加权平均数	百万股	9,818	9,818
基本每股收益	元/股	0.19	0.27

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2012 年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(47) 其他综合收益

	2013 年	2012 年
可供出售金融资产产生的(损失)/利得金额	(8)	5
减：可供出售金融资产产生的所得税 (收益)/费用	(2)	1
	<u>(6)</u>	<u>4</u>
按照权益法核算的在被投资单位其他综合 收益中所享有的份额	(3)	-
	<u>(9)</u>	<u>4</u>

(48) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2013 年	2012 年
政府补助收入	1,186	1,131
其他	212	335
	<u>1,398</u>	<u>1,466</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2013 年	2012 年
支付其他销售及管理费用	701	248
支付金融机构手续费支出	122	142
支付其他杂费	87	97
	<u>910</u>	<u>487</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(48) 现金流量表项目注释(续)

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2013 年	2012 年
收回国债回购产品投资	8,481	4,153
收到的利息收入	245	224
	<u>8,726</u>	<u>4,377</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2013 年	2012 年
支付国债回购产品投资	<u>7,980</u>	<u>1,100</u>

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2013 年度	2012 年度
出质的银行存款	<u>277</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(49) 现金流量表相关情况

(a) 现金流量表补充资料

补充资料	2013 年	2012 年
<b>将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	2,649	3,795
加：应收款项及其他应收款坏账准备/(转回)		
(附注五(42))	11	(6)
存货跌价准备(附注五(42))	21	-
固定资产减值准备(附注五(42))	536	-
固定资产折旧(附注五(11))	9,328	8,201
投资性房地产折旧或摊销(附注五(10))	22	21
无形资产摊销(附注五(13))	109	87
长期待摊费用摊销(附注五(15))	46	49
递延收益的增加	297	910
处置固定资产、无形资产及其他长期资产的		
净损失/(收益)(附注五(43)及附注五(44))	78	(16)
财务(收益)/费用	(1,416)	857
投资收益(附注五(41))	(431)	(526)
递延所得税资产的(增加)/减少(附注五(16))	(73)	74
递延所得税负债的增加(附注五(16))	100	166
存货的减少/(增加)(附注五(6))	40	(90)
受限资金的增加	(163)	-
票证结算的增加/(减少)	961	(445)
应交税费的增加/(减少)	140	(697)
大修理准备的增加/(减少)(附注五(29))	174	(276)
经营性应收项目的增加	(1,231)	(25)
经营性应付项目的(减少)/增加	(70)	1,305
经营活动产生的现金流量净额	11,128	13,384
<b>不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
融资租入固定资产 - 飞机	17,268	8,178
<b>现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的年末余额	12,170	10,082
减：现金的年初余额	10,082	9,863
现金及现金等价物净增加额	2,088	219

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表项目注释(续)

(49) 现金流量表相关情况(续)

(b) 现金及现金等价物的构成

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
库存现金	7	12
可随时用于支付的银行存款	9,488	7,659
可随时用于支付的财务公司存款	2,675	2,307
可随时用于支付的其他货币资金	-	104
年末现金及现金等价物余额	<u>12,170</u>	<u>10,082</u>

以上披露的现金及现金等价物不含使用受限制的货币资金。

六 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	本公司最终控制方	组织机构代码
南航集团	控股股东	全民所有制企业	中国	司献民	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团	10000589-6

(b) 母公司注册资本及其变化

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	2013 年 12 月 31 日
南航集团	<u>8,591</u>	<u>2,605</u>	<u>11,196</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (1) 本公司的母公司情况(续)

##### (c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日		
	持股比例		表决权比例
	直接	间接	
南航集团	42.27%	10.85%	53.12%

#### (2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注四(1)。

#### (3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注五(9)(d)。此外，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	关联关系	组织机构代码
沈阳北方飞机维修	合营企业	60360829-3
南航中免免税品	合营企业	72679790-1
香港商用航空中心	联营企业	不适用
空港航翼	联营企业	66998138-1

#### (4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系	组织机构代码
贸易公司	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司	19049988-4
南航客货	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司	19217384-5
南航物业公司	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司	70824828-X
珠海摩天宇	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司	71093798-1
深圳航食	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司	61885803-3
中航信	由本集团的董事担任董事的公司	71092729-X

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

#### (a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	2013年		2012年	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		14	100	15	100
		飞机及飞行设备					
贸易公司	接受劳务	交易手续费	(i)	121	100	96	100
南航客货	接受劳务	销售代理费	(ii)	19	0.44	18	0.47
南航客货	接受劳务	货物处理费	(iii)	33	14	18	9
		物业管理					
南航物业公司	接受劳务	及修缮费	(iv)	63	48	50	47
广州飞机维修工程有限公司	接受劳务	维修费	(v)	1,783	33	1,468	26
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vi)	796	15	830	15
		模拟飞行					
珠海翔翼	接受劳务	训练服务费	(vii)	270	34	257	39
		广告制作代理及					
文化传媒公司	接受劳务	宣传服务	(viii)	77	65	49	20
		电脑订座费及					
中航信	接受劳务	网络费	(ix)	444	59	440	61
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(x)	120	15	118	18
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	84	4	79	4
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	14	6	-	-

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	2013年		2012年	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		14	100	15	100
		飞机及飞行设备					
贸易公司	接受劳务	交易手续费	(i)	121	100	96	100
南航客货	接受劳务	销售代理费	(ii)	19	0.57	18	0.57
南航客货	接受劳务	货物处理费	(iii)	33	30	18	9
		物业管理					
南航物业公司	接受劳务	及修缮费	(iv)	60	48	50	63
广州飞机维修工程有限公司	接受劳务	维修费	(v)	1,640	36	1,331	28
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vi)	753	17	681	15
		模拟飞行					
珠海翔翼	接受劳务	训练服务费	(vii)	247	39	234	40
		广告制作代理及					
文化传媒公司	接受劳务	宣传服务	(viii)	68	64	46	20
		电脑订座费及					
中航信	接受劳务	网络费	(ix)	335	63	330	65
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(x)	120	19	118	20
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	80	4	77	4
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	14	15	-	-

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 六 关联方及关联交易(续)

##### (5) 关联交易情况(续)

###### (a) 采购商品/接受劳务(续)

- (i) 交易手续费是指就贸易公司代理本集团进口和出售飞机及飞行设备而向其支付的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取，该百分比是参考市场一般水平拟定，该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 销售代理费是指就南航客货替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 货物处理费是指就南航客货替本集团处理货物而向其支付的货物处理费。货物处理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iv) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (v) 维修费是指就广州飞机维修工程有限公司向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (vi) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (vii) 本集团的合营公司珠海翔翼向本集团提供模拟飞行训练服务。模拟飞行训练服务收费参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (viii) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ix) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。该关联交易已经董事会批准。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (a) 采购商品/接受劳务(续)

(x) 飞行训练费是指 Flying College 向本集团提供飞行学员飞行培训服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。

(xi) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。

(xii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。

本年度，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务及机场货运延伸服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本年度，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

##### (b) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	2013 年		2012 年	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
四川航空	提供劳务	飞机维修收入	(i)	14	87	22	73
四川航空	销售商品	航空配餐费	(ii)	18	8	-	-
四川航空	提供劳务	地面服务收入	(iii)	7	4	-	-
南航客货	提供劳务	包机包板收入	(iv)	107	9	82	7
南航客货	提供劳务	延伸服务收入	(v)	1	0.4	7	2
南航财务	提供劳务	销售代理收入	(vi)	12	39	8	67
文化传媒公司	提供劳务	广告媒体委托经营代理收入	(vii)	32	100	17	100

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (b) 出售商品/提供劳务(续)

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	2013 年		2012 年	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
四川航空	提供劳务	飞机维修收入	(i)	14	91	22	75
四川航空	销售商品	航空配餐费	(ii)	2	2	-	-
四川航空	提供劳务	地面服务收入	(iii)	7	4	-	-
南航客货	提供劳务	包机包板收入	(iv)	107	13	82	9
南航客货	提供劳务	延伸服务收入	(v)	1	1	7	3
南航财务	提供劳务	销售代理收入	(vi)	11	88	8	67

- (i) 飞机维修收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐费是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 地面服务收入是指本集团向四川航空提供地面物流服务所获取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iv) 包机包板收入是指本集团与南航客货签订包机包板协议，南航客货作为包机人或包板人，可向本集团支付包机包板款项并包用本集团的飞机或部分舱位运送旅客和货物。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (v) 延伸服务收入是指本集团与南航客货签订货站业务分包协议，本集团将货物的处理及派送业务外包委托给南航客货，南航客货则按照合同协议向本集团支付相应的货物处理收入款。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (vi) 销售代理收入是指本集团通过提供售票平台，由南航财务向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的航空旅行险产品，南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售代理手续费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品/提供劳务(续)

(vii) 广告媒体委托经营代理收入是指厦门航空与厦门航空文化传媒有限公司(“厦航文化传媒”)签订广告媒体委托经营协议，厦门航空将其拥有的广告媒体经营权委托给厦航文化传媒经营，厦航文化传媒则按广告媒体经营收入的一定比例向厦门航空支付相应的广告媒体经营权受托代理费。

厦航文化传媒自 2012 年 6 月 29 日起成为文化传媒公司的子公司。

(c) 关联租赁情况

出租情况表：

本集团及本公司

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	合同约定的年度租金	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益定价依据	本年度确认的租赁收益
本公司	珠海翔翼	飞行训练设备及土地建筑物等	31	2012年1月1日	2013年12月31日	市场价格	31

承租情况表：

本集团及本公司

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁费定价依据	本年度确认的租赁费
南航集团	本公司	土地及房屋	2011年1月1日	2013年12月31日	参考市场价拟定	99
南航集团	本公司	土地及房屋	2012年1月1日	2014年12月31日	参考市场价拟定	66
南航集团	本公司	土地及房屋	2012年1月1日	2013年12月31日	参考市场价拟定	4

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

本集团

关联方	借贷金额	起始日	到期日
向关联金融机构借款:			
南航财务(i)	520	2011年6月至2013年12月	2014年6月至2016年11月
于关联金融机构存款:			
南航财务(附注五(1))及(ii)	2,675	2013年3月或活期存款	2014年3月或活期存款

本公司

关联方	借贷金额	起始日	到期日
于关联金融机构存款:			
南航财务(ii)	2,550	2013年7月或活期存款	2014年2月或活期存款

(i) 本集团向南航财务的借款利息费用按中国人民银行同期贷款基准利率下浮 10%或 5%，或者按固定利率计算，于每季度末支付。本年度，本集团向南航财务借款的利息费用为人民币 28,000,000 元(2012 年：人民币 30,000,000 元)。

(ii) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本年度，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币 66,000,000 元及人民币 64,000,000 元(2012 年：人民币 61,000,000 元及人民币 60,000,000 元)。

(e) 关联方承诺

以下为于资产负债表日，本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
南航集团		
- 土地及房屋	66	175

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	南航客货	29	-	7	-
	四川航空	10	-	18	-
	文化传媒公司	1	-	-	-
	沈阳空港物流	-	-	7	-
		<u>40</u>	<u>-</u>	<u>32</u>	<u>-</u>
其他应收款	珠海翔翼	36	-	11	-
	广州飞机维修工程 有限公司	16	-	13	-
	沈阳空港物流	16	-	-	-
	南航财务	7	-	11	-
	贸易公司	6	-	9	-
	南航中免免税品	4	-	-	-
	四川航空	1	-	-	-
	南航集团	-	-	44	-
	文化传媒公司	-	-	11	-
		<u>86</u>	<u>-</u>	<u>99</u>	<u>-</u>
预付账款	Flying College	106	-	63	-
	贸易公司	39	-	40	-
		<u>145</u>	<u>-</u>	<u>103</u>	<u>-</u>
应收股利	四川航空	56	-	-	-
	香港商用航空中心	3	-	4	-
	空港航翼	1	-	-	-
	南航中免免税品	-	-	3	-
		<u>60</u>	<u>-</u>	<u>7</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	南航客货	29	-	7	-
	四川航空	5	-	15	-
	沈阳空港物流	-	-	7	-
		<u>34</u>	<u>-</u>	<u>29</u>	<u>-</u>
其他应收款	珠海翔翼	36	-	11	-
	广州飞机维修工程 有限公司	16	-	13	-
	沈阳空港物流	16	-	-	-
	南航财务	7	-	11	-
	贸易公司	6	-	9	-
	南航中免免税品	4	-	-	-
	四川航空	1	-	-	-
	南航集团	-	-	44	-
	<u>86</u>	<u>-</u>	<u>88</u>	<u>-</u>	
预付账款	Flying College	106	-	63	-
	贸易公司	39	-	40	-
	<u>145</u>	<u>-</u>	<u>103</u>	<u>-</u>	
应收股利	四川航空	56	-	-	-
	香港商用航空中心	3	-	4	-
	空港航翼	1	-	-	-
	南航中免免税品	-	-	3	-
	<u>60</u>	<u>-</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项：

本集团

	关联方	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程 有限公司	818	645
	珠海摩天宇	533	523
	中航信	430	494
	珠海翔翼	50	45
	文化传媒公司	33	35
	深圳航食	24	29
	贸易公司	17	96
	沈阳空港物流	10	10
	四川航空	2	-
	南航客货	2	2
	其他	4	-
		<u>1,923</u>	<u>1,879</u>
其他应付款	贸易公司	104	14
	南航物业公司	52	52
	南航集团	8	-
		<u>164</u>	<u>66</u>
应付利息	南航财务	<u>1</u>	<u>1</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 关联方及关联交易(续)

#### (6) 关联方应收应付款项(续)

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下：

	关联方	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程		
	有限公司	713	541
	珠海摩天宇	511	463
	中航信	245	330
	珠海翔翼	46	40
	文化传媒公司	29	33
	深圳航食	23	28
	贸易公司	17	96
	沈阳空港物流	10	10
	四川航空	2	-
	南航客货	2	2
其他	4	-	
	<u>1,602</u>	<u>1,543</u>	
其他应付款	贸易公司	104	14
	南航物业公司	52	52
	南航集团	8	-
	<u>164</u>	<u>66</u>	

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 七 股份支付

于 2011 年 11 月 30 日，本公司 2011 年第一次临时股东大会审议通过了 H 股股票增值权计划和首次授予计划(“该计划”)。

根据该计划，本公司于 2011 年 12 月 31 日前授予 118 名员工(“被授予人”)24,660,000 份股票增值权，有效期为自授予之日起六年，行权价为每股 3.92 港元。该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人所获股票增值权总额的三分之一将分别于自 2011 年 12 月 22 日起满两周年、三周年、及四周年后生效。

本公司股东大会于 2012 年 5 月 31 日批准向 H 股普通股股东派发折合每股 0.25 港元的现金股利及于 2013 年 6 月 18 日批准向 H 股普通股股东派发折合每股 0.06 港元的现金股利(附注五(35)(a))，根据该计划的规定，上述 H 股股票增值权的行权价调整为每股 3.61 港元。本公司有 8,380,000 份 H 股股票增值权于本年度失效。

本公司股票增值权的估值是采用 Black-Scholes(金融数值方法)期权估值模型，该模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款，以及本公司 H 股股票历史交易数据。

截至 2013 年 12 月 31 日，负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额为人民币 1,893,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 2,303,000 元)，本年度本集团因以现金结算的股份支付而冲减的费用总额为人民币 410,000 元(2012 年：本集团因以现金结算的股份支付而确认的费用总额为人民币 2,072,000 元)。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 八 或有事项

##### (1) 未决诉讼仲裁形成的或有负债及其财务影响

本公司于 2011 年 7 月 11 日正式收到一家境外公司(“原告”)因飞机销售合同纠纷起诉本公司的诉状，要求本公司支付 46,376,000 美元损害赔偿金或者归还其支付的 12,377,698 美元预付款，并根据英国 1981 最高法院法第 35A 款计算上述金额利息。原告于 2012 年度对原诉状作出更改，将要求本公司归还的预付款金额修改为 12,617,698 美元。于 2013 年 7 月 25 日，英国高等法院下达了此案的判决书，判决驳回原告对本公司的所有诉讼请求，并支持本公司对原告的反诉，即原告须赔偿本公司损害赔偿金 27,919,525 美元，以及承担本公司的诉讼费用并依法计算相关利息。截至本财务报表报出日，原告已就判决结果提出上诉。本公司认为该诉讼属于不是很可能导致经济利益流出本集团的事项。

##### (2) 为本集团飞行学员提供债务担保形成的或有负债及其财务影响

本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币 656,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 581,000,000 元)。截至 2013 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币 464,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 398,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本年度，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币 6,000,000 元(2012 年：人民币 3,000,000 元)。

##### (3) 其他或有负债及其财务影响

本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。

根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 九 承诺事项

#### (1) 重大承诺事项

##### (a) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	47,651	71,309
就其他固定资产的承担	1,411	1,406
	<u>49,062</u>	<u>72,715</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
投资承担	<u>70</u>	<u>119</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	<u>58</u>	<u>113</u>

##### (b) 经营租赁承诺事项

根据不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议，本集团于资产负债表日以后应支付的最低租赁付款额如下：

项 目	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	4,608	4,110
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	4,240	3,678
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	3,991	3,305
3 年以上	13,383	11,068
	<u>26,222</u>	<u>22,161</u>

#### (2) 前期承诺履行情况

于本年度，本集团已按照各采购合同及租赁合同的规定履行付款义务，无逾期支付或违约现象。

## 中国南方航空股份有限公司

### 2013年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 十 资产负债表日后事项

##### (1) 重要的资产负债表日后事项说明

- (a) 2014年1月22日，南航集团通过上海证券交易所交易系统以买入方式增持本公司A股股份共计1,175,267股。本次增持前，南航集团持有本公司A股股份4,150,050,000股，占本公司已发行股份总数的42.27%。本次增持后，南航集团持有本公司A股股份4,151,225,267股，占本公司已发行A股股份总数的42.28%。本次增持后南航集团直接及间接持有的本公司A股及H股股份占本公司已发行股份总数的53.13%。
- (b) 本公司已于2014年3月21日完成了中国南方航空股份有限公司2014年度第一期超短期融资券(“本期融资券”)的发行。本期融资券发行额为30亿元人民币，期限为180天，单位面值为人民币100元，票面利率为5.1%。本期融资券由兴业银行股份有限公司作为主承销商组织承销团，通过簿记建档、集中配售的方式在全国银行间债券市场公开发行。

##### (2) 资产负债表日后利润分配情况说明

本公司董事会于2014年3月28日提议本公司向普通股股东派发现金股利，每股人民币0.04元(含税)，共人民币392,702,680元。此项提议尚待股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的现金股利并未在资产负债表日确认为负债。

#### 十一 其他重要事项

##### (1) 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应付融资租赁款的信息，参见附注五(28)。

##### (2) 分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货运业务，赚取收益的主要资产为飞机。本集团管理层在决定资源配置时，主要是基于航线的盈利能力，包括飞机类型、航线客运及货运的整体收益。因此，根据本集团管理客运及货运运营网络的方式，以及决定资源配置及评价业绩的方法，本集团将航空营运业务作为本集团报告分部之一。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、租赁服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

**2013 年度财务报表附注**

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

**十一 其他重要事项(续)**

**(2) 分部报告(续)**

**(a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息**

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款和银行借款所产生的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益等。

中国南方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 其他重要事项(续)

(2) 分部报告(续)

(a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团于 2013 年度、2012 年度及于 2013 年 12 月 31 日、2012 年 12 月 31 日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年
对外交易收入	97,659	101,007	471	476	-	-	-	-	98,130	101,483
分部间交易收入	-	-	1,147	1,159	(1,147)	(1,159)	-	-	-	-
银行存款利息收入	300	230	7	5	-	-	-	-	307	235
利息支出	1,611	1,329	40	47	-	-	-	-	1,651	1,376
对联营和合营企业的投资收益	-	-	-	-	-	-	392	439	392	439
资产减值损失	567	(7)	1	1	-	-	-	-	568	(6)
折旧和摊销费用	9,425	8,204	80	80	-	-	-	-	9,505	8,284
利润总额	2,796	4,120	123	102	-	-	431	526	3,350	4,748
所得税费用	678	941	23	12	-	-	-	-	701	953
净利润	2,118	3,179	100	90	-	-	431	526	2,649	3,795
资产总额	160,759	138,023	2,304	1,905	(658)	(313)	2,740	2,879	165,145	142,494
负债总额	122,320	102,011	1,271	1,200	(658)	(313)	-	-	122,933	102,898
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	28,780	24,316	82	57	-	-	-	-	28,862	24,373

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 其他重要事项(续)

#### (2) 分部报告(续)

##### (b) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	2013 年	2012 年
中国	79,077	83,662
其中：中国大陆	76,828	81,322
港澳台地区	2,249	2,340
国际(i)	19,053	17,821
	<u>98,130</u>	<u>101,483</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

**2013 年财务报表附注**

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

**十一 其他重要事项(续)**

**(3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值**

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

**(a) 信用风险**

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2013 年 12 月 31 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币 1,046,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 887,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。

**2013 年财务报表附注**

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

**十一 其他重要事项(续)**

**(3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)**

**(a) 信用风险(续)**

本集团对经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项的期限分析请参考附注五(3)及附注五(4)。

本集团及本公司于 2013 年 12 月 31 日和 2012 年 12 月 31 日无重大已逾期但经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无欠款记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响，而不是客户所在的行业或国家和地区。因此重大信用风险集中的情况主要源自本集团存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日，本集团的前五大客户的应收款项占本集团应收账款和其他应收款总额的 49%(2012 年 12 月 31 日：49%)。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。除附注八(2)所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注八(2)披露。

**(b) 流动风险**

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于 2013 年 12 月 31 日，本集团的流动负债净额为人民币 28,642,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 31,944,000,000 元)。本年度，本集团经营活动现金净流入为人民币 11,128,000,000 元；投资活动现金净流出为人民币 11,056,000,000 元；筹资活动现金净流入为人民币 2,032,000,000 元；现金及现金等价物增加为人民币 2,088,000,000 元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于 2013 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币 166,270,000,000 元的贷款额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币 120,904,000,000 元。

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 其他重要事项(续)

(3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(b) 流动风险(续)

本集团于资产负债表日的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2013 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融资产 -						
货币资金	12,610	-	-	-	12,610	12,610
应收账款及 其他应收款	4,124	-	-	-	4,124	4,124
	<u>16,734</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>16,734</u>	<u>16,734</u>
金融负债 -						
短期借款	14,552	-	-	-	14,552	14,412
应付账款及其他 应付款	14,916	-	-	-	14,916	14,916
长期借款(包含一年内 到期部分)	6,976	11,603	20,711	7,454	46,744	43,076
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	4,498	4,887	12,690	17,356	39,431	35,009
	<u>40,942</u>	<u>16,490</u>	<u>33,401</u>	<u>24,810</u>	<u>115,643</u>	<u>107,413</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 其他重要事项(续)

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

##### (b) 流动风险(续)

	2012 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融资产 -						
货币资金	10,082	-	-	-	10,082	10,082
应收账款及 其他应收款	2,843	96	404	285	3,628	3,628
其他流动资产	501	-	-	-	501	501
	<u>13,426</u>	<u>96</u>	<u>404</u>	<u>285</u>	<u>14,211</u>	<u>14,211</u>
金融负债 -						
短期借款	10,833	-	-	-	10,833	10,719
应付账款及其他 应付款	14,847	110	252	-	15,209	15,209
长期借款(包含一年内 到期部分)	12,032	7,906	15,779	8,386	44,103	41,376
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	3,021	2,793	9,255	9,527	24,596	21,865
	<u>40,733</u>	<u>10,809</u>	<u>25,286</u>	<u>17,913</u>	<u>94,741</u>	<u>89,169</u>

##### (c) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注五(1)，(19)，(26)，(27)及(28)。

于 2013 年 12 月 31 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币 443,000,000 元(2012 年 12 月 31 日：人民币 307,000,000 元)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 其他重要事项(续)

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

##### (d) 外汇风险

除在附注五(1)，(2)，(3)，(4)，(14)，(19)，(20)，(25)，(26)，(27)及(28)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的所有租赁债务及大部分的贷款主要以美元、日元及新加坡元为单位。由于本集团的外币付款一般都高于外币收入，故此人民币对外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订外汇期权合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。于 2013 年度及 2012 年度，本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2013 年 12 月 31 日				合计
	美元	日元	新加坡元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	402	17	10	346	775
应收股利	-	-	-	3	3
应收款项	1,333	8	-	352	1,693
设备租赁定金	566	-	-	-	566
	<u>2,301</u>	<u>25</u>	<u>10</u>	<u>701</u>	<u>3,037</u>
外币金融负债 -					
短期借款	14,382	-	-	-	14,382
应付款项	542	-	-	12	554
长期借款(包含一年内到期部分)	42,436	-	-	-	42,436
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	32,152	2,381	476	-	35,009
	<u>89,512</u>	<u>2,381</u>	<u>476</u>	<u>12</u>	<u>92,381</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 其他重要事项(续)

(3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(d) 外汇风险(续)

	2012 年 12 月 31 日				
	美元	日元	新加坡元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	610	74	38	268	990
应收股利	-	-	-	4	4
应收款项	1,170	8	-	395	1,573
设备租赁定金	672	-	-	-	672
	<u>2,452</u>	<u>82</u>	<u>38</u>	<u>667</u>	<u>3,239</u>
外币金融负债 -					
短期借款	10,610	-	-	-	10,610
应付款项	610	-	-	-	610
长期借款(包含一年内到期部分)	40,678	-	-	-	40,678
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	19,577	1,735	553	-	21,865
	<u>71,475</u>	<u>1,735</u>	<u>553</u>	<u>-</u>	<u>73,763</u>

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2013 年 12 月 31 日人民币兑美元和新加坡元的汇率变动使人民币升值 2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%(2012 年 12 月 31 日：人民币兑美元和新加坡元的汇率变动使人民币升值 2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%)将导致股东权益和净利润的增加情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益	净利润
2013 年 12 月 31 日		
美元	1,223	1,223
新加坡元	7	7
日元	177	177
	<u>1,407</u>	<u>1,407</u>
2012 年 12 月 31 日		
美元	938	938
新加坡元	8	8
日元	125	125
	<u>1,071</u>	<u>1,071</u>

**2013 年财务报表附注**

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

**十一 其他重要事项(续)**

**(3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)**

**(d) 外汇风险(续)**

于 2013 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元和新加坡元的汇率变动使人民币贬值 2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

**(e) 燃油价格风险**

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本年营运成本上升人民币 3,554,000,000 元(2012 年：人民币 3,740,000,000 元)。

**(f) 公允价值**

**(i) 以公允价值计量的金融工具**

下表按公允价值三个层级列示了本集团以公允价值计量的金融资产工具于资产负债表日的账面价值。公允价值计量中的层级取决于对计量整体具有重大意义的最低层级的输入值。三个层级的定义如下：

第一层级： 相同资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价；

第二层级： 直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值；

第三层级： 以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 其他重要事项(续)

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

##### (f) 公允价值(续)

##### (i) 以公允价值计量的金融工具(续)

资 产	2013 年 12 月 31 日			
	第一层级	第二层级	第三层级	合计
可供出售金融资产				
-可供出售权益工具(附注五(8))	61	-	-	61

资 产	2012 年 12 月 31 日			
	第一层级	第二层级	第三层级	合计
可供出售金融资产				
-可供出售权益工具(附注五(8))	69	-	-	69

本年度，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本年度，上述金融工具公允价值计量所属层级在三个层级之间没有发生重大转换。

##### (ii) 其他金融工具的公允价值(不以公允价值计量账面价值)

本集团于 2013 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 其他重要事项(续)

#### (3) 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

##### (g) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十一(3)(f)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

##### (i) 股票投资

对于存在活跃市场的可供出售金融资产，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。

##### (ii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

##### (iii) 借款及应付融资租赁款

对于借款和应付融资租赁款的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

##### (iv) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。估计应付融资租赁款的公允价值时使用租赁合同的内含利率。

#### (4) 以公允价值计量的资产和负债

	2012年 12月31日	本年公允 价值变动	2013年 12月31日	计入权益的累计 公允价值变动 (含所得税影响)
金融资产 -				
可供出售金融资产	69	(8)	61	27

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应收账款	1,937	1,669
减：坏账准备	21	22
	<u>1,916</u>	<u>1,647</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,924	1,652
1 至 2 年(含 2 年)	3	4
2 至 3 年(含 3 年)	4	2
3 年以上	6	11
	<u>1,937</u>	<u>1,669</u>
减：坏账准备	21	22
	<u>1,916</u>	<u>1,647</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	1,937	100	21	1	1,669	100	22	1
- 应收航空票款								
(附注十二(1)(c))	1,886	97	21	1	1,659	100	22	1
- 其他	51	3	-	-	10	-	-	-
	<u>1,937</u>	<u>100</u>	<u>21</u>	<u>1</u>	<u>1,669</u>	<u>100</u>	<u>22</u>	<u>1</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下：

	2013年12月31日				2012年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
3个月以内 (含3个月)	1,857	99	-	-	1,632	98	-	-
3个月至1年 (含1年)	16	1	8	50	10	1	5	50
1至2年(含2年)	3	-	3	100	4	-	4	100
2至3年(含3年)	4	-	4	100	2	-	2	100
3年以上	6	-	6	100	11	1	11	100
	<u>1,886</u>	<u>100</u>	<u>21</u>	<u>1</u>	<u>1,659</u>	<u>100</u>	<u>22</u>	<u>1</u>

其他组合根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备如下：

	2013年12月31日			2012年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	<u>51</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(1) 应收账款(续)

(d) 本年度，本公司不存在以前年度已全额计提坏账准备、或以较大比例计提坏账准备，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 本年度，本公司实际核销的应收账款分析如下：

	应收账款性质	核销金额	核销原因	是否因关联交易产生
客户 1	电子客票款	9	无法收回	否
客户 2	销售款	1	公司执照吊销	否
客户 3	销售款	2	公司破产	否
		<u>12</u>		

(f) 于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，应收账款余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。

(g) 于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本公司关系	金额	账龄	占应收账款总额的比例(%)
中国开账与结算计划	第三方	766	3 个月以内	39.5
易网通	子公司	83	6 个月以内	4.3
澳大利亚开账与结算计划	第三方	37	3 个月以内	1.9
南航客货	南航集团的子公司	29	3 个月以内	1.5
英国开账与结算计划	第三方	27	1 年以内	1.4
		<u>942</u>		<u>48.6</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (1) 应收账款(续)

(h) 应收关联方的应收账款分析如下：

与本公司关系	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日			
	占应收账款总			占应收账款总			
	金额	额的比例(%)	坏账准备	金额	额的比例(%)	坏账准备	
易网通	子公司	83	4.3	-	50	3.0	-
四川航空	联营公司	5	0.3	-	15	0.9	-
厦门航空	子公司	-	-	-	14	0.9	-
南航客货	南航集团的子公司	29	1.5	-	7	0.4	-
汕头航空	子公司	-	-	-	3	0.2	-
北京地服	子公司	-	-	-	2	0.1	-
沈阳空港物流	联营公司	-	-	-	7	0.4	-
		<u>117</u>	<u>6.1</u>	<u>-</u>	<u>98</u>	<u>5.9</u>	<u>-</u>

(i) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

(j) 应收账款中包括以下外币金额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	12	6.0969	73	29	6.2855	182
英镑	3	10.0556	30	2	10.1611	25
欧元	16	8.4189	135	17	8.3176	142
台币	87	0.2063	18	86	0.2104	18
澳币	7	5.4301	38	5	6.5363	35
其他			84			131
			<u>378</u>			<u>533</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	862	911
房屋租赁定金	40	59
营运押金	3	27
其他	318	265
	<u>1,223</u>	<u>1,262</u>
减：坏账准备	1	3
	<u>1,222</u>	<u>1,259</u>

(a) 其他应收款按账龄分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	362	672
1 至 2 年(含 2 年)	308	14
2 至 3 年(含 3 年)	13	43
3 年以上	540	533
	<u>1,223</u>	<u>1,262</u>
减：坏账准备	1	3
	<u>1,222</u>	<u>1,259</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款(附注十二(2)(c))	1	-	1	100	3	-	3	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	1,222	100	-	-	1,259	100	-	-
- 飞机设备制造商回扣款	862	71	-	-	911	72	-	-
- 房屋租赁定金	40	3	-	-	59	5	-	-
- 营运押金	3	-	-	-	27	2	-	-
- 其他	317	26	-	-	262	21	-	-
	<u>1,223</u>	<u>100</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1,262</u>	<u>100</u>	<u>3</u>	<u>-</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
应收飞行员 训练费	1	1	100	账龄较长且回收可能性较小

(d) 以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款情况如下：

	转回或收回 原因	确定原坏账准 备的依据	转回或收回前累计已 计提坏账准备金额	收回或转 回金额
应收飞行员 训练费	收回款项	账龄较长且回 收可能性较小	2	1
其他	收回款项	账龄较长且回 收可能性较小	1	1
			<u>3</u>	<u>2</u>

(e) 本年度，本公司没有实际核销重大其他应收款的情况。

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款(续)

(f) 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位及应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
		金额	占其他应收款总额的 比例(%)	金额	占其他应收款总额的 比例(%)
珠海翔翼	合营公司	36	2.9	11	0.9
广州飞机维修工程有限公司	合营公司	16	1.3	13	1.0
沈阳空港物流	联营公司	16	1.3	-	-
南航财务	联营公司	7	0.6	11	0.9
贸易公司	南航集团的子公司	6	0.5	9	0.7
南航中免免税品	合营公司	4	0.3	-	-
四川航空	联营公司	1	0.1	-	-
南航集团	母公司	-	-	44	3.4
南联食品	子公司	-	-	2	0.2
厦门航空	子公司	-	-	1	0.1
南航食品	子公司	-	-	1	0.1
		<u>86</u>	<u>7.0</u>	<u>92</u>	<u>7.3</u>

(g) 于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	金额	账龄	占其他应收款总 额的比例(%)
客户 1	第三方	608	1-6 年	50
客户 2	第三方	126	1-2 年	10
客户 3	第三方	61	1-2 年	5
客户 4	第三方	58	1-6 年	5
珠海翔翼	合营公司	36	1 年内	3
		<u>889</u>		<u>73</u>

(h) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款(续)

(i) 于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

(j) 其他应收款中包括以下外币金额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币	折算率	人民币	外币	折算率	人民币
美元	148	6.0969	902	146	6.2855	916
日元	139	0.0577	8	110	0.0730	8
澳元	2	5.4301	11	1	6.5363	7
韩国元	1,228	0.0057	7	1,186	0.0059	7
			<u>928</u>			<u>938</u>

(k) 于 2013 年 12 月 31 日，本公司不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
对子公司的投资(a)	3,063	2,218
对合营企业的投资(b)	1,212	1,118
对联营企业的投资(c)	1,174	916
其他长期股权投资(d)	100	100
	<u>5,549</u>	<u>4,352</u>
减：减值准备	43	43
	<u>5,506</u>	<u>4,309</u>

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 对子公司的投资

	核算方法	投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减 变动	2013 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年宣告分的 现金股利
厦门航空	成本法	420	420	-	420	51.00	51.00	不适用	-	-	77
汕头航空	成本法	168	168	-	168	60.00	60.00	不适用	-	-	12
珠海航空	成本法	150	150	-	150	60.00	60.00	不适用	-	-	-
贵州航空	成本法	228	108	120	228	60.00	60.00	不适用	-	-	-
重庆航空	成本法	720	720	-	720	60.00	60.00	不适用	-	-	-
河南航空	成本法	720	-	720	720	60.00	60.00	不适用	-	-	-
白云物流	成本法	128	128	-	128	61.00	61.00	不适用	-	-	-
南联食品	成本法	77	77	-	77	55.00	55.00	不适用	-	-	3
南航食品	成本法	81	81	-	81	100.00	100.00	不适用	-	-	-
新疆实业	成本法	144	144	-	144	51.84	51.84	不适用	43	-	-
北京地服	成本法	18	18	-	18	100.00	100.00	不适用	-	-	-
其他子公司	成本法	209	204	5	209				-	-	1
			<u>2,218</u>	<u>845</u>	<u>3,063</u>				<u>43</u>	<u>-</u>	<u>93</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 对合营企业的投资

	核算方法	投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动					2013 年 12 月 31 日	持股比例	表决权比例	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本年计提减值准备
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	享有的其他综合收益	宣告分派的现金股利	其他权益变动						
广州飞机维修工程有限公司	权益法	228	591	-	63	-	-	-	654	50.00	50.00	不适用	-	-
珠海翔翼	权益法	240	456	-	28	-	-	-	484	51.00	50.00	(i)	-	-
Flying College	权益法	27	35	-	(2)	-	-	-	33	48.12	50.00	(ii)	-	-
其他	权益法	11	36	-	7	-	(2)	-	41				-	-
			1,118	-	96	-	(2)	-	1,212				-	-

- (i) 本公司对珠海翔翼持股比例为 51.00%，表决权为 50.00%，是因为珠海翔翼相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共 4 名，本公司有权派出 2 名董事，故本公司拥有的表决权比例为 50.00%。
- (ii) 本公司对 Flying College 持股比例为 48.12%，表决权为 50.00%，是因为 Flying College 相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共 6 名，本公司有权派出 3 名董事，故本公司拥有的表决权比例为 50.00%。

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 对联营企业的投资

	核算方法	投资成本	本年增减变动						2013 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	持股比例与表 决权比例不一 致的说明	本年计提 减值准备	本年计提 减值准备
			2012 年 12 月 31 日	追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	享有的其他 综合收益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动						
南航财务	权益法	153	95	-	22	(2)	-	-	115	21.09	21.09	不适用	-	-
四川航空	权益法	137	480	-	205	-	(56)	-	629	39.00	39.00	不适用	-	-
文化传媒公司	权益法	33	200	-	60	-	(20)	-	240	40.00	40.00	不适用	-	-
沈阳空港物流	权益法	69	70	-	(1)	-	-	-	69	45.00	45.00	不适用	-	-
其他	权益法	83	71	70	(7)	-	(13)	-	121				-	-
			<u>916</u>	<u>70</u>	<u>279</u>	<u>(2)</u>	<u>(89)</u>	<u>-</u>	<u>1,174</u>				<u>-</u>	<u>-</u>

(d) 其他长期股权投资

	核算方法	投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减 变动	2013 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年宣告分的 现金股利
美兰机场	成本法	100	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	4.92	4.92	不适用	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (4) 营业收入和营业成本

	2013 年	2012 年
主营业务收入(a)	73,219	76,013
其他业务收入(b)	1,076	866
	<u>74,295</u>	<u>76,879</u>
主营业务成本	66,814	66,560
其他业务成本(b)	420	297
	<u>67,234</u>	<u>66,857</u>

本公司主营业务收入是指从航空运输业务所取得之收入。

#### (a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2013 年	2012 年
客运	65,867	68,896
货运及邮运	5,843	6,040
其他	1,509	1,077
	<u>73,219</u>	<u>76,013</u>

按地区分析如下：

	2013 年	2012 年
国内	53,751	57,533
港澳台地区	1,425	1,536
国际	18,043	16,944
	<u>73,219</u>	<u>76,013</u>

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2013 年度		2012 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	488	197	292	110
其他	588	223	574	187
	<u>1,076</u>	<u>420</u>	<u>866</u>	<u>297</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入的总额为人民币 373,000,000 元(2012 年: 人民币 358,000,000 元), 占本公司全部营业收入的比例为 0.5%(2012 年: 0.5%), 具体情况如下:

	营业收入	占营业收入 总额的比例(%)
客户 1	89	0.1
客户 2	80	0.1
客户 3	71	0.1
客户 4	70	0.1
客户 5	63	0.1
	<u>373</u>	<u>0.5</u>

(5) 投资收益

	2013 年	2012 年
成本法核算的长期股权投资收益(a)	93	12
权益法核算的长期股权投资收益(b)	375	426
	<u>468</u>	<u>438</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

# 中国南方航空股份有限公司

## 2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (5) 投资收益(续)

##### (a) 成本法核算的长期股权投资收益

投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

	2013 年	2012 年	本年比上年增减变动的 原因
厦门航空	77	-	本年分配股利增加
汕头航空	12	-	本年分配股利增加
南联食品	3	12	本年分配股利减少
易网通	1	-	本年分配股利增加
	<u>93</u>	<u>12</u>	

##### (b) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

	2013 年	2012 年	本年比上年增减变动的 原因
四川航空	205	196	本年被投资单位净利润增加
广州飞机维修工程 有限公司	63	63	不适用
文化传媒公司	60	74	本年被投资单位净利润减少
珠海翔翼	28	47	本年被投资单位净利润减少
南航财务	22	20	本年被投资单位净利润增加
	<u>378</u>	<u>400</u>	

中国南方航空股份有限公司

2013 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 母公司财务报表主要项目注释(续)

(6) 现金流量表补充资料

补充资料	2013 年	2012 年
<b>将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	1,128	1,319
加：应收款项及其他应收款减值准备/(转回)	9	(7)
存货跌价准备	21	-
固定资产减值准备	536	-
固定资产折旧	7,573	6,657
投资性房地产折旧或摊销	11	9
无形资产摊销	73	65
长期待摊费用摊销	31	35
递延收益的增加	241	808
处置固定资产、无形资产和其他长期资产 的净损失/(收益)	62	(3)
财务(收益)/费用	(1,173)	717
投资收益(附注十二(5))	(468)	(438)
递延所得税资产的(增加)/减少	(67)	68
存货的减少/(增加)	48	(48)
受限资金的增加	(87)	-
票证结算的增加/(减少)	772	(313)
应交税费的增加/(减少)	141	(167)
大修理准备的增加/(减少)	108	(312)
经营性应收项目的(增加)/减少	(1,059)	167
经营性应付项目的(减少)/增加	(117)	1,936
经营活动产生的现金流量净额	7,783	10,493
<b>不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
融资租入固定资产-飞机	17,026	8,178
<b>现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的年末余额	5,468	5,367
减：    现金的年初余额	5,367	6,202
现金及现金等价物净增加/(减少)额	101	(835)

## 补充资料

### 一 非经常性损益明细表

	2013年	2012年
非流动资产处置净损益(附注五(43)及(44))	(78)	16
出售及丧失对子公司控制权的投资收益	-	54
应收款项坏账准备转回(附注五(4))	2	7
扣除非流动资产处置净损益、政府补助(a)及超过规定结算时限的票证(b)的其他各项营业外收入净额(附注五(43)及(44))	153	194
所得税影响额	(19)	(52)
少数股东权益影响额(税后)	3	(62)
	<u>61</u>	<u>157</u>

非经常性损益明细表的编制基础:

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益[2008]》的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

- (a) 各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴,其与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而,本集团将各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入定为经常性损益项目。
- (b) 本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此,本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

## 补充资料(续)

### 二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	2013年	2012年	2013年 12月31日	2012年 12月31日
按企业会计准则	1,895	2,628	34,139	32,740
按国际财务报告准则调整的 项目及金额：				
职工福利分房损失(a)	-	(14)	-	-
拨款转入(b)	3	2	(32)	(35)
专项借款汇兑损益的资本 化调整(c)	133	3	351	218
子公司少数股东应承担的 累计超额亏损(d)	-	-	(23)	(23)
联营企业同一控制下企业 合并调整(e)	(2)	(1)	8	10
以上调整对税务的影响	(33)	(1)	(88)	(55)
以上调整对少数股东损 益的影响	(10)	2	(26)	(16)
按国际财务报告准则	<u>1,986</u>	<u>2,619</u>	<u>34,329</u>	<u>32,839</u>

差异原因说明如下：

- (a) 根据企业会计准则，本公司由南航集团统筹的一次性住房补贴款按有关规定计入2001年年初未分配利润。按照国际财务报告准则，上述一次性住房补贴款在有关合同所规定的偿付期的相关会计期间列支处理。
- (b) 根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- (c) 根据企业会计准则，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (d) 根据企业会计准则及国际财务报告准则，自2010年1月1日起，当子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余仍冲减少数股东权益。根据企业会计准则，该会计政策变更应进行追溯调整，而根据国际财务报告准则，该会计政策变更无需进行追溯调整。

## 补充资料(续)

### 二 境内外会计准则下会计数据差异(续)

- (e) 根据企业会计准则,本公司联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债,按照账面值计量,与支付的合并对价的差额调整股东权益,本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则,对合并中取得的子公司的资产和负债,按照公允价值计量,因此,本公司在按权益法核算时,对该联营公司的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。

### 三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下:

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年
归属于公司普通股						
股东的净利润	5.67	8.15	0.19	0.27	0.19	0.27
扣除非经常性损益后						
归属于公司普通						
股股东的净利润	5.48	7.66	0.19	0.25	0.19	0.25

补充资料(续)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因说明

(1) 合并资产负债表项目

	2013年12月31日相对 2012年12月31日 变动金额	变动比率	变动原因分析
<b>资产项目：</b>			
其他流动资产	682	136%	增加主要由于本年执行“营改增”政策，增值税留抵税额增加所致。
固定资产	19,658	20%	增加主要由于自购及融资租赁飞机增加所致。
<b>负债及股东权益项目：</b>			
短期借款	3,693	34%	增加主要由于本年借款增加所致。
应付利息	112	71%	增加主要由于应付融资租赁款增加导致应付利息上升。
一年内到期的非流动负债	(4,165)	-28%	减少主要由于一年内到期的长期借款减少所致。
长期借款	7,050	23%	增加主要由于本年长期借款增加所致。
应付融资租赁款	12,002	62%	增加主要由于本年以融资租赁方式引进飞机增加所致。

## 补充资料(续)

### 四 主要会计报表项目的异常情况及原因说明(续)

#### (2) 合并利润表项目

	2013 年度相对 2012 年度 变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	(3,353)	-3%	减少主要由于营业税改增值税影响，还原为含税后，本年营业收入同比上年增加。
营业税金及附加	(2,197)	-89%	减少主要由于营业税改增值税影响所致。
财务(收益)/费用	(2,321)	-226%	变动主要由于本年净汇兑收益增加所致。
资产减值损失/(转回)	574	-9567%	变动主要由于部分飞机退出机队计提资产减值损失。

## 第十二节 备查文件目录

- 一、 载有公司法定代表人、财务负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- 二、 报告期内在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、 在香港公告的本公司 2013 年度业绩公告。
- 四、 本公司董事、监事、高级管理人员对《2013 年年度报告》的意见及声明。

董事长： 司献民

中国南方航空股份有限公司

2014 年 3 月 28 日