

# WORLD-CLASS Hospitality WITH Eastern Charm

世界品位 東方魅力



ANNUAL REPORT 2013 年報



Stock Code 股票代碼: 600115



## 目 录

- 1 释义及重大风险提示
- 4 公司简介
- 7 会计数据和财务指标摘要
- 10 董事会报告
- 39 重要事项
- 47 股份变动及股东情况
- 54 董事、监事、高管和员工情况
- 69 公司治理
- 87 内部控制
- 88 备查文件目录
- 89 财务报告

## 重要提示

→ 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

→ 公司全体董事出席董事会会议。

→ 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

→ 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

→ 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司 2013 年度财务报告进行审计，确认本公司经审计的国内会计准则下，2013 年度母公司净利润为人民币 9.33 亿元，截至 2013 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损人民币 22.58 亿元；经安永会计师事务所对本公司 2013 年度财务报告进行审计，确认经审计的国际会计准则下，2013 年度母公司净利润为人民币 8.32 亿元，截至 2013 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损为人民币 25.58 亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。虽然本公司近几年都保持了较好的盈利水平，但是由于之前年度母公司累计未分配利润为负，亏损尚未弥补完成，因此，本公司 2013 年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。本预案需提交本公司 2013 年度股东大会审议。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

## 第一节 释义及重大风险提示

### → 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司控股股东
东航金戎	指	东航金戎控股有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司主要股东
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航集团下属全资子公司东航金戎的下属全资子公司，本公司主要股东
东航财务	指	东航集团财务有限责任公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 53.75% 股权，东航金戎持有 21.25% 股权，本公司持有 25% 股权
东航进出口	指	东方航空进出口有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航食品	指	东方航空食品投资有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
上海东美	指	上海东美航空旅游有限公司，系东航集团下属控股公司，东航旅业持有 72.2% 股权，本公司持有 27.8% 股权
东航实业	指	上海东方航空实业有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 95% 股权，本公司持有 5% 股权
东航传媒	指	东方航空传媒股份有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航投资	指	上海东航投资有限公司，系东航集团下属全资子公司
东航旅业	指	东航旅业投资（集团）有限公司，系东航集团下属全资子公司
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系本公司下属全资子公司
中货航	指	中国货运航空有限公司，系本公司下属全资子公司东航物流下属控股公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
捷星香港	指	捷星香港航空有限公司，系本公司联营公司
民航局	指	中国民用航空局

HKSCC	指	香港中央结算（代理人）有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统，乃认可的结算机构。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司。
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
旅客周转量	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
运输总周转量	指	每一航段的旅客、行李、邮件、货物的重量与该航段距离乘积之和（每位成年旅客的重量按 90 公斤计算）
可用座公里	指	可出售的最大座位数与航距的乘积
收入吨公里	指	实际载运吨数与航距的乘积
可用货邮吨公里	指	可出售的最大货邮载运量与航距的乘积
货邮载运吨公里	指	实际货邮载运吨数与航距的乘积
货邮载运量	指	实际装载货邮的重量
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮载运吨公里与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	客运收入和货邮收入之和与运输总周转量之比
常旅客计划	指	航空公司向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积奖励为主的促销手段
代码共享	指	代码共享是一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代码共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟的详情请参见网址 <a href="http://www.skyteam.com/">http://www.skyteam.com/</a>
行李直挂	指	托运行李由始发站直挂至目的地
报告期	指	2013 年 1 月 1 日至 12 月 31 日
报告期末	指	2013 年 12 月 31 日

## 风险提示

本公司 2013 年年度报告涉及国际和国内经济形势、公司 2014 年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

### → 其他重大风险提示

本公司存在的风险因素已在本报告中第四节“董事会报告”中“董事会关于公司未来发展的讨论与分析”部分予以了详细描述，敬请投资者注意风险。

## 第二节 公司简介

本公司总部位于上海，是中国最大的航空公司之一，在上海、香港、纽约三地上市，业务遍布全球，携手旗下的上海航空有限公司、中国联合航空有限公司为广大旅客提供安全舒适的空中旅程。二零一三年，本公司共运营 478 架飞机，为全球近 8,000 万旅客提供服务。作为天合联盟成员，本公司通过与联盟航线网络的衔接，构建了以上海为核心枢纽，通达世界 178 个国家、1,024 个目的地的航空运输网络。本公司“东方万里行”常旅客俱乐部拥有超过 2,000 万会员，“东方万里行”常旅客会员可享受天合联盟 19 家成员公司的积分里程计划、会员权益，精英会员还可享受全球 530 间机场贵宾休息室。本公司以“打造世界一流、建设幸福东航”为发展愿景，致力建设“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的航空公司。

### 公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

### 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330928
传真	021-62686116
电子信箱	<a href="mailto:ir@ceair.com">ir@ceair.com</a>
证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	<a href="mailto:davidyang@ceair.com">davidyang@ceair.com</a>

## 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市虹桥路 2550 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	<a href="http://www.ceair.com">www.ceair.com</a>
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	<a href="mailto:ir@ceair.com">ir@ceair.com</a>
服务热线	+86 21 95530
新浪微博	<a href="http://weibo.com/ceair">http://weibo.com/ceair</a>
微信公众号	东航官网
微信号	donghang_gw

微信二维码



## 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
中国证监会指定网站的网址	<a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a>
公司年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

## 其他有关资料

公司聘请的境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
办公地址	中国北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
签字会计师姓名	袁勇敏 鲍小刚
公司聘请的境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
办公地址	香港中环添美道 1 号中信大厦 22 楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构名称	中国国际金融有限公司
办公地址	北京市建国门外大街 1 号国贸写字楼 2 座 27 及 28 层
签字的保荐代表人姓名	朱超、刘书林
持续督导的期间	2013 年 4 月 18 日至 2014 年 12 月 31 日



## 公司股票簡況

A 股上市地：上海證券交易所	股票簡稱：東方航空	股票代碼：600115
H 股上市地：香港聯合交易所	股票簡稱：東方航空	股票代碼：00670
ADR 上市地：紐約證券交易所	股票簡稱：China Eastern	股票代碼：CEA

## 公司註冊情況

公司首次註冊登記日期	1995 年 4 月 14 日
公司註冊登記地點	上海市浦東新區國際機場機場大道 66 號
企業法人營業執照註冊號	310000400111686（機場）
稅務登記號碼	310043741602981
組織機構代碼	74160298-1

### 第三节 会计数据和财务指标摘要

#### 一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

##### (一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2013 年	2012 年		本期比上年同期增减 (%)	2011 年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	88,009,236	86,409,257	85,569,250	1.85	84,503,597	83,974,505
归属于上市公司股东的净利润	2,376,037	3,173,196	3,430,105	-25.12	4,644,798	4,886,702
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,214,714	2,119,671	2,376,912	-42.69	4,378,760	4,620,621
经营活动产生的现金流量净额	10,778,828	12,635,931	12,608,281	-14.70	13,485,166	13,464,095
	2013 年末	2012 年末		本期比上年同期增减 (%)	2011 年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	24,616,699	17,922,345	23,376,346	37.35	15,081,302	20,437,377
总资产	137,776,513	121,670,628	120,962,479	13.24	112,858,057	112,215,152

##### (二) 主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2013 年	2012 年		本期比上年同期增减 (%)	2011 年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益 (元 / 股)	0.1965	0.2814	0.3042	-30.17	0.4119	0.4334
稀释每股收益 (元 / 股)	0.1965	0.2814	0.3042	-30.17	0.4119	0.4334
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	0.1005	0.1880	0.2108	-46.54	0.3883	0.4098
加权平均净资产收益率 (%)	10.97	18.95	15.48	减少 7.98 个百分点	35.33	27.12
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	5.61	12.66	10.73	减少 7.05 个百分点	33.30	25.64
	2013 年末	2012 年末		本期比上年同期增减 (%)	2011 年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的每股净资产 (元 / 股)	2.0358	1.5893	2.0730	28.09	1.3374	1.8124
资产负债率 (%)	80.92	84.02	79.30	减少 3.10 个百分点	85.22	80.27

说明：(1) 由于本公司执行了财政部于 2014 年初陆续发布和修订的 6 项具体会计准则，引起本公司相应会计政策的变化，本公司对以往年度相关财务数据进行了追溯调整。详情请见本报告之第四节之会计政策和会计估计变更（一）以及第十一节之财务报表附注二(2)；

(2) 公司股份总数由年初的 112.76539 亿股增加到期末的 126.74269 亿股；

(3) 公司 2012 年相关每股收益、每股经营活动产生的现金流量和归属于上市公司股东的每股净资产是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 112.76539 亿股计算，而 2013 年同类财务数据是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 120.91881 亿股计算。

## 二、境内外会计准则下会计数据差异

### (一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

科目	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	2,376,037	3,173,196	24,616,699	17,922,345
按国际会计准则调整的项目及金额				
无形资产(商誉) (a)			2,242,100	2,242,100
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-3,466	-21,958	49,435	52,901
同一控制下企业合并调整		-332		-4,061
其他		-79,392		
少数股东权益/损益(c)			-5,918	-5,918
按国际会计准则	2,372,571	3,071,514	26,902,316	20,207,367

### (二)境内外会计准则差异的说明

(a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

(b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3%的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自

2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(c) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

### 三、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2013年	2012年	2011年
非流动资产处置损益	316,184	101,197	35,851
处置长期投资取得的收益	8,555	88,680	230
除上述各项之外的其他营业外收支净额	923,302	884,587	241,011
同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润	0	332	-43
所得税影响额	-11,828	-11,324	-1,423
少数股东权益影响额	-74,890	-9,947	-9,588
<b>合计</b>	<b>1,161,323</b>	<b>1,053,525</b>	<b>266,038</b>

## 第四节 董事会报告

### 一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

#### (一) 运营数据摘要和分析

	截至十二月三十一日止		
	二零一三年	二零一二年	变动幅度
<b>运输能力</b>			
可用吨公里 (ATK) (百万)	21,714.78	19,721.41	10.11%
—国内航线	11,572.95	10,531.56	9.89%
—国际航线	9,377.23	8,493.45	10.41%
—地区航线	764.60	696.40	9.79%
可用座公里 (ASK) (百万)	152,075.22	136,723.95	11.23%
—国内航线	104,459.31	95,167.75	9.76%
—国际航线	42,181.19	36,472.11	15.65%
—地区航线	5,434.72	5,084.09	6.90%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	8,028.01	7,416.25	8.25%
—国内航线	2,171.61	1,966.46	10.43%
—国际航线	5,580.93	5,210.96	7.10%
—地区航线	275.47	238.84	15.34%
飞行小时 (千)	1,540.39	1,404.52	9.67%
<b>运输量</b>			
收入吨公里 (RTK) (百万)	15,551.78	14,406.48	7.95%
—国内航线	8,321.46	7,705.32	8.00%
—国际航线	6,749.46	6,243.40	8.11%
—地区航线	480.85	457.76	5.04%
客运人公里 (RPK) (百万)	120,461.13	109,112.68	10.40%
—国内航线	82,811.97	76,155.58	8.74%
—国际航线	33,600.01	29,105.09	15.44%
—地区航线	4,049.14	3,852.01	5.12%

<b>货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)</b>	4,857.18	4,700.90	3.32%
—国内航线	959.29	922.68	3.97%
—国际航线	3,774.61	3,661.41	3.09%
—地区航线	123.28	116.82	5.53%
<b>载运旅客人次(千)</b>	79,093.68	73,077.06	8.23%
—国内航线	67,142.33	62,360.47	7.67%
—国际航线	8,991.71	7,903.00	13.78%
—地区航线	2,959.64	2,813.59	5.19%
<b>货邮载运量(公斤)(百万)</b>	1,410.29	1,416.48	-0.44%
—国内航线	697.53	679.85	2.60%
—国际航线	613.56	641.94	-4.42%
—地区航线	99.20	94.69	4.76%
<b>载运率</b>			
<b>综合载运率 (%)</b>	71.62	73.05	-1.43 pts
—国内航线	71.90	73.16	-1.26 pts
—国际航线	71.98	73.51	-1.53 pts
—地区航线	62.89	65.73	-2.84 pts
<b>客座率 (%)</b>	79.21	79.81	-0.60 pts
—国内航线	79.28	80.02	-0.74 pts
—国际航线	79.66	79.80	-0.14 pts
—地区航线	74.51	75.77	-1.26 pts
<b>货邮载运率 (%)</b>	60.50	63.39	-2.89 pts
—国内航线	44.17	46.92	-2.75 pts
—国际航线	67.63	70.26	-2.63 pts
—地区航线	44.75	48.91	-4.16 pts
<b>收益率和成本统计*</b>			
<b>收入吨公里收益 (人民币元)</b>	5.16	5.53	-6.70%
—国内航线	6.23	6.74	-7.59%
—国际航线	3.64	3.86	-5.67%
—地区航线	8.07	8.04	0.39%

客运人公里收益（人民币元）	0.60	0.66	-8.15%
—国内航线	0.61	0.66	-8.07%
—国际航线	0.56	0.62	-9.43%
—地区航线	0.85	0.84	1.21%
货邮吨公里收益（人民币元）	1.56	1.70	-8.40%
—国内航线	1.31	1.46	-9.82%
—国际航线	1.55	1.70	-8.31%
—地区航线	3.70	3.94	-6.29%

二零一三年，世界发达国家经济缓慢复苏，新兴经济体增速下滑，燃油价格高位运行；中国经济虽然保持增长但增速放缓，国内高端商务客源需求减弱，中国国内民航运力以较快速度增长使得市场竞争加剧。面对严峻的经济环境，本公司积极应对，在安全形势平稳可控的前提下，持续优化机队结构，及时调整航线和运力布局，加强市场营销，提升服务品质，推进信息化建设及业务转型。二零一三年，本公司实现营业收入人民币 880.09 亿元，同比上升 1.85%，归属于母公司的净利润为人民币 23.76 亿元，同比下降 25.12%。

二零一三年，本公司根据市场需求的变化，适时调整运力投放，精细运价和舱位管理，保证了客运业务的稳步增长。国内方面，围绕推进上海核心枢纽、昆明和西安区域枢纽建设，持续优化航线网络和航班时刻。地区（港澳台）方面，通过加密航班班次，优化机型，维持港澳台地区航线的竞争力和影响力。国际方面，根据中日市场变化，灵活调整日本航线运力，同时抓住出境旅客快速增长的机遇，增加北美、欧洲、韩国、东南亚等航线的运力投入。二零一三年，本公司共投入可用座公里 152,075.22 百万座公里，同比增加 11.23%，运送旅客 7,909.37 万人次，同比增加 8.23%；客座率 79.21%，同比减少 0.60 个百分点；实现客运收入人民币 727.11 亿元，同比增加 1.4%。

二零一三年，以航班起降架次统计，本公司在上海虹桥机场、上海浦东机场、昆明机场和西安机场的市场份额分别为 48.7%、37.7%、44.4%与 31.3%，以旅客吞吐量统计，本公司在上海虹桥机场、上海浦东机场、昆明机场和西安机场的市场份额分别为 47.4%、35.4%、41.2%与 31.5%。本公司在上海、昆明、西安等核心市场保持了较强的影响力。

二零一三年，全球航空货运市场仍处于低谷，国内部分快递企业涉足航空货运业，导致市场竞争加剧，加大了本公司货运业务的经营难度。本公司通过收缩

货运机队、优化航线网络来应对市场需求的变化，并积极推进业务转型，拓展物流集成、快递等增值业务。二零一三年，本公司可用货邮吨公里 8,028.01 百万吨公里，同比增加 8.25%；运送货邮 1,410.29 百万公斤，同比减少 0.44%；货邮载运率为 60.50%，同比下降 2.89 个百分点；实现货邮运输收入人民币 75.84 亿元，同比减少 5.35%。

## （二）业务回顾

### → 安全运营

本公司高度重视安全管理，严格落实安全责任制；制定安全管理警示线，强化运行人员的安全意识；继续深化 SMS（安全管理体系）建设，提高风险管控能力；成立了飞行安全技术应用研究院，加强安全信息的分析和科学管理。二零一三年，公司安全飞行 154.04 万小时，同比上升 9.67%。

### → 机队结构

二零一三年，本公司新引进 58 架客机，包括中远程 A330 系列、中短程 A320 系列、B737NG 等机型；退出 9 架飞机，其中客机 4 架，机型为 A320、B737-700 和 B757-200 飞机；货机 5 架，机型为 MD-11 和 A300-600R 飞机。

截至二零一三年十二月三十一日，本公司共运营 478 架飞机，其中客机 451 架、货机 14 架、托管公务机 13 架。

### 截至二零一三年十二月三十一日机队情况

单位：架

序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
客机合计		<b>302</b>	<b>149</b>	<b>451</b>	<b>6.72</b>
宽体机		<b>44</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>7.8</b>
1	A340-600	5		5	9.99
2	A330-300	8	7	15	6.73
3	A330-200	18	3	21	2.53
4	A300-600R	7		7	19.03
5	B767	6	1	7	13.15
窄体机		<b>258</b>	<b>138</b>	<b>396</b>	<b>6.57</b>
6	A321	33		33	4.11



7	A320	101	44	145	6.41
8	A319	15	8	23	6.41
10	B757-200	5	3	8	12.26
11	B737-800	28	66	94	4.33
12	B737-700	42	17	59	7.38
13	B737-300	16		16	17.55
14	CRJ-200	8		8	12.16
15	EMB-145LR	10		10	7.26
<b>货机合计</b>		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>11.16</b>
16	A300-600R	1		1	23.49
17	B747-400ER	2	3	5	12.91
18	B757-200F		2	2	24.4
19	B777F		6	6	3.24
<b>客货飞机合计</b>		<b>305</b>	<b>160</b>	<b>465</b>	<b>6.86</b>
<b>托管公务机总数</b>				<b>13</b>	
<b>飞机总数</b>				<b>478</b>	

## → 枢纽建设

本公司持续推进上海核心枢纽、昆明和西安区域枢纽的建设，提升枢纽网络的辐射力，在上海、昆明、西安等核心市场保持了较强的影响力。

本公司通过加密上海至昆明、厦门、大连等快线、准快线航班以及加密上海至巴黎、温哥华、夏威夷等国际航班、新开旧金山、马尼拉国际通航点，提升了公司在上海枢纽市场的影响力，进一步优化了本公司在上海浦东枢纽的航班波，增加了本公司航班在浦东机场的中转衔接机会。同时，本公司在上海浦东机场的中转保障能力持续提升，国内、国际互转 MCT（最短衔接时间）缩短至 90 分钟；实现在上海同一机场中转旅客的行李直挂以及浦东机场两个航站楼之间的跨楼联程中转；国际航班之间中转 24 小时直接过境免边检手续。

本公司以昆明新机场时刻放量为契机加大运力投入，加密昆明至万象、达卡、清迈等国际航线，强化飞往“南亚、东南亚、西亚”的产品，并实现昆明至省会城市全覆盖，加密及优化公司航班进入昆明的早晚航班波。

本公司根据季节性特点动态调整西安枢纽的航班计划，重点发展高原航线，新开西安至丽江航线，加密西安至拉萨、九寨沟的航班班次。

## → 客运营销

本公司通过加强运价集中管控,提升营销管理能力;通过跟踪市场销售情况,及时分析营销数据,动态调整运价;通过开发和深化各类营销产品,不断拓展营销渠道,例如:推广地面升舱、组合套票等产品,拓展空铁通和空巴通等地面衔接产品,与迪士尼、品牌酒店集团、国际知名旅游企业合作开发旅游产品。同时,公司注重客户资源的开发和维护,深挖客户价值。二零一三年底,本公司集团客户总数达到 4,989 家,集团客户收入占比同比上升 5.4 个百分点;常旅客会员总量达 2083 万人,常旅客二次乘机比同比上升 3.3 个百分点;加大直销力度,直销收入占比同比上升 2.8 个百分点。

## → 联盟和合作

本公司积极利用天合联盟平台,拓宽公司航线网络。借助联盟成员的航线网络,东航的航线网络可通达 178 个国家的 1024 个目的地。本公司与联盟内的 11 家成员在 242 个航点上开展了代码共享合作;在“天合优享”、“天合中转”、“天合港”等联盟项目上持续与联盟成员开展深入合作,并与法荷航、达美航空、南方航空、厦门航空和台湾中华航空等天合联盟重要成员进行了广泛深入的业务合作,不断提升公司及联盟的品牌形象。与此同时,本公司与日本航空、澳洲航空等 7 家联盟外航空公司在 150 多条航线上开展代码共享等合作。

二零一三年六月五日,中货航正式加入天合货运联盟,目前正积极参与联盟的各项合作。

## → 货运物流

面对持续低迷的航空货运市场,本公司通过退租、停飞等措施,大幅缩减货运机队规模;通过调整航线布局,稳定重点市场份额;通过发展物流和快递电商等增值业务,大力推进转型。物流业务方面,本公司根据产品定位,组建了大型企业项目、生物医药、航材等 6 大物流项目团队;走访重点客户,积极挖掘物流需求;开发品牌客户和直销大客户合作项目,为大中型企业提供了物流解决方案。快递电商方面,“东航产地直达”官网上线,借助东航的网络优势和集中采购优势,与东航的快递配送网络相结合,为广大客户提供“从产地到餐桌”的生鲜直供;东航快递公司正式入驻上海自贸区,开展跨境电子商务等业务。

## → 转型发展

本公司积极推进“客运从航空承运人向航空服务集成商转型，货运从航空货物承运人向现代物流服务商转型”。客运着眼于旅客价值，依托大数据、移动互联网等新技术，大力发展电子商务，探索精准营销，积极推进空中商城项目。货运以“东航产地直达”为平台，力推“天地合一”、全流程的电商贸易模式。

为顺应全球低成本航空公司快速发展的趋势，本公司积极研究和探索低成本航空的运营模式。本公司与香港信德集团、澳洲航空公司共同筹建的低成本航空公司—捷星香港，目前正在申请航空服务牌照。

## → 服务品质

本公司坚持“以客为尊，倾心服务”的理念，不断完善服务流程，提升服务形象和服务品质。公司加快自助服务业务的推广，国内航线自助服务率已超 30%，快线自助值机率达 40.45%，自助值机率在国内民航领先。二零一三年，本公司空地一线服务人员全面换装，服务形象焕然一新；通过实施“凌燕十百千”等品牌服务项目，树立服务标杆示范，全面提高服务水平；通过推动重点机场统一标准自营贵宾室建设，改进机供品款式与品质，部分航线两舱启用机上便携式娱乐设备并提供电子点餐服务，提升客户体验。

## → 信息化建设

本公司致力于打造“信息化东航”，积极推进信息化建设，发挥信息化的支撑和引领作用。二零一三年，公司上线了新版官网，并通过 M 网站、移动 E、微信、易信、短信等渠道构建移动营销、服务平台，为旅客提供 7x24 小时旅行信息服务；通过启用不正常航班信息管理平台，有效实现了航班不正常时的服务补救；创建物流电子商务平台，助力货运业务转型。本公司为公司员工提供的移动终端应用软件，实现了移动化办公，并构建了运行网、飞行网、联合办公等工作平台，有效提高了公司运行效率。

## → 成本控制

本公司积极推行“降本增效”理念，严格控制各项成本费用支出。通过推行模拟核算，加强预算管理；通过调整人员结构，严格控制人员引进，加强人工成本管理；优化机队及航线航路，减少航油消耗，降低航油成本支出；加强发动机

送修管理，减少机务维修成本；丰富融资渠道，优化负债结构，降低财务费用。二零一三年，本公司完成向东航集团及其下属公司非公开发行股票，共募集资金约 35.82 亿元人民币；以较低成本发行了 48 亿元人民币公司债、22 亿元的境外人民币债券以及 40 亿元人民币的超短期融资券。

### （三）主营业务分析

#### 1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

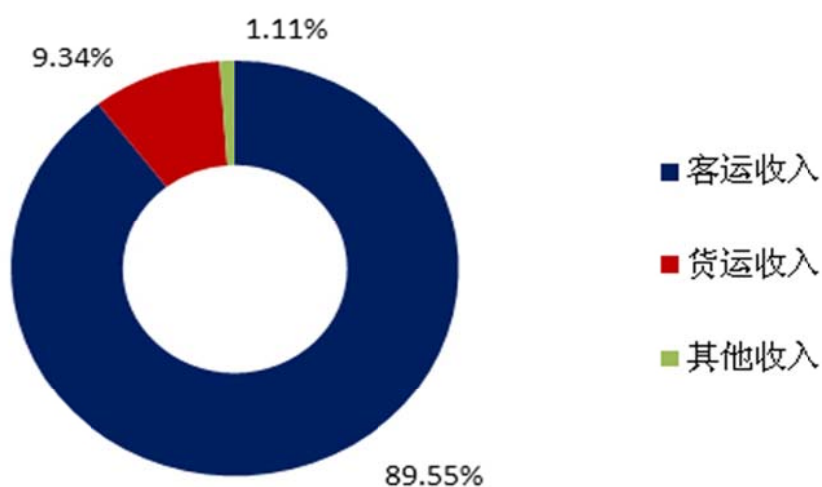
项目名称	单位：千元		币种：人民币
	2013 年度	2012 年度	变动比例（%）
营业收入	88,009,236	86,409,257	1.85
营业成本	80,338,644	75,539,288	6.35
营业税金及附加	306,374	670,131	-54.28
销售费用	5,909,724	5,443,022	8.57
管理费用	2,838,612	3,021,007	-6.04
财务费用	-440,300	1,464,341	-130.07
资产减值损失	183,866	-19,927	-1,022.70
投资收益	68,053	234,058	-70.92
营业利润	-1,041,293	550,284	-289.23
营业外收入	3,319,400	2,711,511	22.42
营业外支出	57,541	23,239	147.61
利润总额	2,220,566	3,238,556	-31.43
经营活动产生的现金流量净额	10,778,828	12,635,931	-14.70
投资活动产生的现金流量净额	-17,027,561	-11,780,021	44.55
筹资活动产生的现金流量净额	5,729,647	-2,174,290	-363.52

#### 2、科目变动幅度分析

##### （1）营业收入

二零一三年，本公司航空运输收入为人民币 811.95 亿元，同比增长 0.98%，占公司二零一三年营业收入的 92.26%；其他业务收入为人民币 68.14 亿元，同比增长 13.46%，占公司二零一三年营业收入的 7.74%。

## 航空运输收入

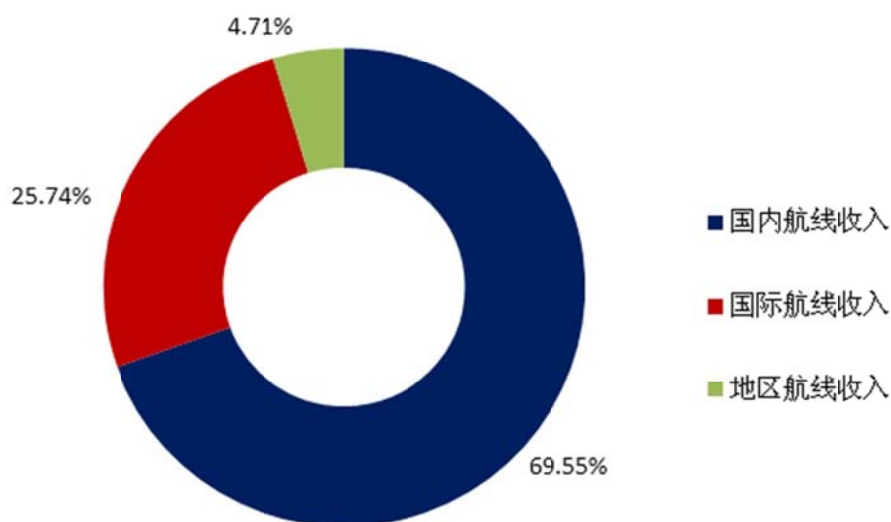


二零一三年，本公司客运收入为人民币 727.11 亿元，同比增长了 1.4%，占本公司航空运输收入的 89.55%；旅客运输周转量为 120,461.13 百万客公里，同比增长了 10.4%。

二零一三年，本公司货邮运输收入为人民币 75.84 亿元，同比减少了 5.35%，占本公司航空运输收入的 9.34%。货邮载运周转量为 4,857.18 百万吨公里，同比增长了 3.32%。

二零一三年，本公司其他收入为 9.00 亿元，同比增长 31.75%，占本公司航空运输收入的 1.11%。

## 客运收入



国内航线旅客运输周转量为 82,811.97 百万客公里，同比增长了 8.74%；收入为人民币 505.68 亿元，同比减少了 0.04%，占客运收入的 69.55%。

国际航线旅客运输周转量为 33,600.01 百万客公里，同比增长了 15.44%；收入为人民币 187.16 亿元，同比增长了 4.56%，占客运收入的 25.74%。

地区航线旅客运输周转量为 4,049.14 百万客公里，同比增长了 5.12%；收入为人民币 34.27 亿元，同比增长了 6.39%，占客运收入的 4.71%。

### 主要销售客户的情况

主要销售商	金额(千元)	占营业收入比例(%)
销售客户1	2,828,750	3.21
销售客户2	1,815,915	2.06
销售客户3	761,583	0.87
销售客户4	625,746	0.71
销售客户5	623,162	0.71
合计	<b>6,655,156</b>	<b>7.56</b>

### (2) 营业成本 成本分析表

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期金额	本期占总成 本比例(%)	上年同期金 额	上年同期占总 成本比例(%)	本期金额较上年同 期变动比例(%)
飞机燃料	30,681,401	38.19	29,871,506	39.54	2.71
机场起降费	9,189,527	11.44	9,065,649	12.00	1.37
餐食及供应品	2,268,312	2.82	2,031,425	2.69	11.66
空勤、机务人员工资 及津贴	6,001,780	7.47	5,356,646	7.09	12.04
飞发及高周件折旧	7,470,392	9.30	6,770,187	8.96	10.34
飞发修理	4,690,109	5.84	4,432,741	5.87	5.81
经营性租赁费	4,605,460	5.73	4,438,169	5.88	3.77
社会保险	1,581,050	1.97	1,412,407	1.87	11.94
其他营运成本	8,142,219	10.13	7,146,861	9.46	13.93
其他业务支出	5,708,394	7.11	5,013,697	6.64	13.86
<b>营业成本合计</b>	<b>80,338,644</b>	<b>100.00</b>	<b>75,539,288</b>	<b>100.00</b>	<b>6.35</b>

航油成本是本公司最大的运营成本。二零一三年,平均油价同比降低 6.69%,本公司航油消耗量约 459.87 万吨,同比增长 10.08%,本公司的飞机燃料支出达到人民币 306.81 亿元,较去年同期增长了 2.71%。

餐食及供应品增长主要是由于运输的旅客人数增加所致。

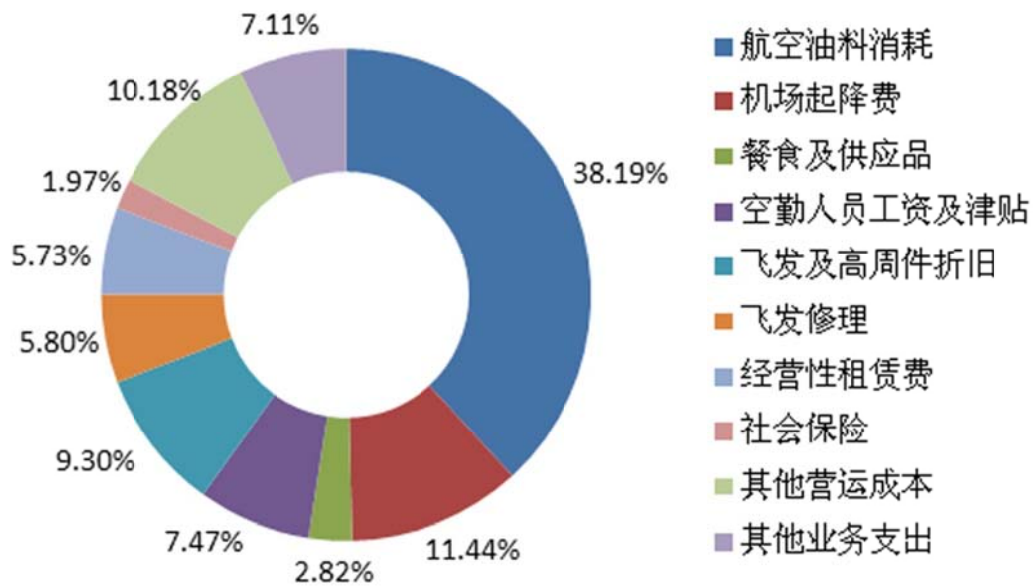
空勤机务人员工资及津贴增长主要是由于空勤机务人员人数增加和飞行小时增加所致。

飞发及高周件折旧增长主要是由于本公司年内新增飞机和发动机,折旧基数增加所致。

社会保险费增长主要是由于员工人数增加及社保标准提高所致。

其他营运成本增长主要是由于公司机队规模扩大,间接营运成本支出增加所致。

营业成本图



主要供应商情况

主要供应商	金额(千元)	占营业成本比例(%)
航油供应商1	13,215,939	16.45
航油供应商2	6,170,204	7.68
修理供应商1	2,034,749	2.53
航油供应商3	1,659,499	2.07
航油供应商4	1,083,976	1.35
合计	24,164,367	30.08

### (3) 税金

二零一三年，本公司营业税费为人民币 3.06 亿元，去年同期为人民币 6.70 亿元，同比减少 54.28%。主要是由于公司部分子公司从二零一二年下半年起执行“营业税改增值税”政策所致。

### (4) 费用

二零一三年，本公司销售费用为人民币 59.10 亿元，去年同期为人民币 54.43 亿元，同比增加 8.57%。主要是由于本公司票务代理业务量增加所致。

二零一三年，本公司管理费用为人民币 28.39 亿元，去年同期为人民币 30.21 亿元，同比减少 6.04%。主要是由于本公司严格控制可控费用支出所致。

二零一三年，本公司财务费用为人民币-4.4 亿元，去年同期为人民币 14.64 亿元，同比减少人民币 19.04 亿元。主要是由于受人民币汇率变化的影响，二零一三年人民币升值幅度较大，而二零一二年人民币兑美元汇率变化较小，本公司二零一三年汇兑净收益较二零一二年同期大幅增加。截至二零一三年和二零一二年十二月三十一日，本公司汇兑收益分别为人民币 19.76 亿元和人民币 1.48 亿元。

### (5) 资产减值损失

二零一三年，本公司资产减值损失为人民币 1.84 亿元，去年同期为人民币 -0.20 亿元，同比增加人民币 2.04 亿元。主要是由于部分子公司的长期待摊费用发生减值。

### (6) 投资收益

二零一三年，本公司投资收益为人民币 0.68 亿元，去年同期为人民币 2.34 亿元，同比减少人民币 1.66 亿元。主要是由于本公司的联营公司经营利润下降所致。

### (7) 营业利润

二零一三年，本公司营业利润为人民币-10.41 亿元，去年同期为人民币 5.50 亿元，同比减少人民币 15.91 亿元。主要是由于国内商务客源需求减少、高铁连线成网冲击、日本航线受中日关系影响、昆明新机场时刻放量导致公司云南市场收益水平下降以及禽流感（H7N9）短期影响华东市场等因素影响以及成本支出呈现刚性增长等原因所致。



### (8) 营业外收入

二零一三年，本公司营业外收入为人民币 33.19 亿元，去年同期为人民币 27.12 亿元，同比增加 6.07 亿元，主要是由于经营性航线补贴增加所致。

### (9) 营业外支出

二零一三年，本公司营业外支出为人民币 0.58 亿元，去年同期为人民币 0.23 亿元，同比增加 0.35 亿元，主要是由于本公司固定资产处置损失所致。

### (10) 现金流

本公司通常通过营运业务和银行短期贷款为满足营运资金的需求。截至二零一二年和二零一三年十二月三十一日，本公司经营现金净流入分别为人民币 126.36 亿元和人民币 107.79 亿元。购买飞机等资本性开支所需资金除部分来源于自有资金外，剩余部分主要通过长短期借款、融资租赁等方式筹资。于二零一二年和二零一三年度，本公司投资活动所产生的现金流出净额分别为人民币 117.80 亿元和人民币 170.28 亿元。二零一二年本公司筹资活动流出现金净额为人民币 21.74 亿元，二零一三年本公司筹资活动流入现金净额为人民币 57.30 亿元，主要是由于二零一三年发行公司债券及发行股票所致。

## (四) 行业、产品或地区经营情况分析

### 主营业务分行业、分产品情况

#### 1、主营业务分行业

单位：千元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减
航空运输业收入	81,194,992	74,630,250	8.09	0.98	5.82	减少 4.20 个百分点
其他业务收入	6,814,244	5,708,394	16.23	13.46	13.86	减少 0.29 个百分点
合计	88,009,236	80,338,644	8.72	1.85	6.35	减少 3.86 个百分点

#### 2、主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	59,327,292	1.50
国际	24,771,414	2.14
港澳台地区	3,910,530	5.57

合计	88,009,236	1.85
----	------------	------

## (五) 资产、负债情况分析

### 1、资产负债情况分析表

单位:千元 币种:人民币

项目名称	2013年12月31日	本期期末数	2012年12月31日	上期期末数	本期期末金额 较上期期末变 动比例(%)
		占总资产的 比例(%)		占总资产的 比例(%)	
货币资金	2,378,041	1.73	4,266,997	3.51	-44.27
其他应收款	2,106,144	1.53	1,560,292	1.28	34.98
固定资产	90,677,197	65.81	80,481,876	66.15	12.67
在建工程	18,352,250	13.32	13,878,942	11.41	32.23
<b>资产总计</b>	<b>137,776,513</b>		<b>121,670,628</b>		<b>13.24</b>
短期借款	7,925,383	7.11	8,880,244	8.69	-10.75
应付账款	12,532,257	11.24	10,884,828	10.65	15.14
应付职工薪酬	2,819,255	2.53	2,601,879	2.55	8.35
其他应付款	2,223,645	1.99	2,265,851	2.22	-1.86
一年内到期的非流 动负债	16,365,920	14.68	13,499,981	13.21	21.23
长期借款	20,329,837	18.24	20,596,163	20.15	-1.29
应付债券	6,985,406	6.27	2,500,000	2.45	179.42
长期应付款	23,727,992	21.28	22,507,716	22.02	5.42
长期应付职工薪酬	5,615,293	5.04	6,147,851	6.01	-8.66
其他非流动负债	1,476,583	1.32	1,328,529	1.30	11.14
<b>负债合计</b>	<b>111,485,790</b>		<b>102,226,396</b>		<b>9.06</b>

### 2、科目变动幅度分析

货币资金减少主要由于公司进一步加强了资金管控,提高了资金的使用效率。

固定资产增加主要是新增飞机及发动机所致。

在建工程增加主要是由于本年飞机预付款增加所致。

应付债券增加主要是由于二零一三年发行公司债券所致。

### 3、资本结构

本公司利用资产负债率来监察资本,比率按照总负债除以总资产计算。截至二零一三年十二月三十一日,资产负债率为 80.92%。

本公司有流动净负债。于二零一三年十二月三十一日，本公司的流动债务超过流动资产达人民币 404.72 亿元。本公司过去一直通过而且相信将来继续有能力通过银行贷款、债券等多种融资工具满足营运资金的需要。

截至二零一二年和二零一三年十二月三十一日，本公司的一年内到期的借款分别为人民币 186.40 亿元和人民币 167.85 亿元。截至二零一二年十二月三十一日本公司一至两年到期、三到五年到期以及五年以上到期的借款分别为人民币 47.72 亿元、人民币 79.06 亿元以及人民币 79.18 亿元，而截至二零一三年十二月三十一日的这些借款分别为人民币 66.06 亿元、人民币 77.55 亿元以及人民币 59.69 亿元。

截至二零一二年十二月三十一日，本集团的借款中，美元借款为 50.28 亿美元，人民币借款为人民币 73.27 亿元。固定利率借款占总借款的比例为 10.14%，浮动利率借款占总借款的比例为 89.86%。截至二零一三年十二月三十一日，本公司的借款中，美元借款为 57.76 亿美元，人民币借款为人民币 19.01 亿元。固定利率借款占总借款的比例为 2.36%，浮动利率借款占总借款的比例为 97.64%。

截至二零一二年和二零一三年十二月三十一日，本公司融资租赁债务分别为人民币 218.58 亿元和人民币 231.35 亿元。截至二零一二年十二月三十一日，本公司两年之内到期、三到五年到期以及五年以上到期的租赁债务分别为人民币 53.09 亿元、人民币 79.25 亿元以及人民币 86.24 亿元，而截至二零一三年十二月三十一日的这些租赁债务分别为人民币 59.45 亿元、人民币 86.51 亿元以及人民币 85.39 亿元。本公司融资租赁债务均为浮动利率。截至二零一二年十二月三十一日，融资租赁债务中，美元债务为 29.83 亿美元，新加坡币债务为 2.45 亿新元，港币债务为 14.68 亿港币，日元债务为 91.36 亿日元。截至二零一三年十二月三十一日，融资租赁债务中，美元债务为 30.76 亿美元，新加坡币债务为 2.24 亿新元，港币债务为 13.36 亿港币，日元债务为 82.22 亿日元。

#### 4、资产抵押及或有负债

本公司一般以资产为担保，以融资租赁及银行贷款的方式购入飞机。截至二零一二年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 225.44 亿元，而截至二零一三年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 243.06 亿元，同比增长 7.82%。

## (六) 公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-295,003	-69,292	225,711	-72,654
外汇远期合约	-27,072	9,421	36,493	39,265
<b>合计</b>	<b>-322,075</b>	<b>-59,871</b>	<b>262,204</b>	<b>-33,389</b>

### 1、利率变动

截至二零一二年和二零一三年十二月三十一日，本公司带息债务总额为人民币 675.94 亿元及人民币 737.36 亿元（包括长短期借款、应付融资租赁款和应付债券），其中，短期债务的比例分别为 37.35%及 35.62%，长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一二年和二零一三年十二月三十一日，本公司美元债务占债务总额的比例分别为 74.5% 和 75.61%，人民币债务占债务总额的比例分别为 20.46% 和 20.87%。美元以及人民币利率的变化对本公司财务成本的影响较大。截至二零一二年十二月三十一日，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 9.29 亿元，截至二零一三年十二月三十一日为美元 8.44 亿元，将于二零一四年至二零二二年间期满。

### 2、汇率波动

截至二零一三年十二月三十一日，本公司外币带息债务总额折合人民币为 583.49 亿元，其中美元负债的比例为 95.55%。因此，在汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而影响本公司的盈利状况和发展。通常本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。截至二零一二年十二月三十一日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为美元 0.58 亿元，截至二零一三年十二月三十一日为美元 0.38 亿元，并将于二零一四年至二零一七年间期满。

### 3、航油价格波动

二零一三年度，在其他变量保持不变的情况下（不包括原有期权合约的影响），倘若平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降约人民币 15.34 亿元。二零一三年，本公司没有进行航油套期保值业务。

## (七) 核心竞争力分析

基于航空运输企业具有高技术、高投入、高风险、高波动性、低收益（“四高一低”）的行业特征以及国内部分空域资源饱和等因素，国内航空业的准入门槛较高，从而形成了中国国内航空运输市场竞争格局相对稳定的局面。本公司总部位于上海，凭借上海推进“国际经济、金融、航运、贸易”四个中心建设、国家对中国（上海）自由贸易区的政策支持以及上海迪斯尼 2015 年投入运营等良机，本公司积极打造上海核心枢纽，进一步巩固在上海市场的控制力和影响力。本公司具有较强的区域优势和规模优势。

二零一一年六月，本公司正式加入全球三大航空联盟之一的天合联盟。入盟后，本公司加强与联盟成员的合作，通过与联盟成员航线网络的对接，本公司的航线网络可通达 178 个国家的 1024 个目的地，同时不断推进联盟内的各项合作，深化和法荷航、达美航空、南方航空等重要联盟成员之间的业务合作。“东方万里行”可享受天合联盟 19 家成员公司的积分里程计划、会员权益，精英会员可享受全球 530 间机场贵宾休息室。经过多年的发展，本公司常旅客会员人数已突破 2000 万人，成为本公司稳定的客户群体。公司积极发展集团客户，集团客户总数达到 4,989 家，夯实了本公司的客户基础。

同时，本公司致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力，本公司在市场上树立了优质的品牌形象，并获得了较多的重要荣誉：二零一三年本公司荣获全国五一劳动奖状；进入二零一三年《财富》杂志（中文版）企业社会责任排行榜前十名；连续两年荣获香港《亚洲货币》评选“最佳中等市值公司”；荣获全球品牌传播机构 WPP 二零一三年最具价值中国品牌 50 强；被香港大公报评为金紫荆奖“最佳上市公司”和“最佳投资者关系管理上市公司”；智联招聘“最佳雇主 100 强”等荣誉称号。“世界品位、东方魅力”的国际化品牌正在被越来越多的公众认可。

## (八) 投资状况分析

### 1、对外股权投资总体分析

#### (1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额（元）	持有数量（股）	期末账面价值（元）	占期末证券总投资比例（%）	报告期损益（元）
股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,102,243	48.19	0
股票	600642	申能股份	56,000	45,000	196,650	8.60	0
股票	600827	友谊股份	26,670	15,039.09	148,435.79	6.49	0

股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	839,705.44	36.72	0
期末持有的其他证券投资				/			
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	
<b>合计</b>			<b>650,670</b>	<b>/</b>	<b>2,287,034.23</b>	<b>100</b>	<b>0</b>

## (2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：千元 币种：人民币

所持对象名称	初始投资金额	占该公司股权比例	期末账面价值	报告期损益		报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	111,902	25	205,593	22,918		685	长期股权投资	投资
<b>合计</b>	<b>111,902</b>	<b>/</b>	<b>205,593</b>	<b>22,918</b>		<b>685</b>	<b>/</b>	<b>/</b>

## 2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

### (1) 委托理财情况

报告期内，本公司无委托理财事项。

### (2) 委托贷款情况

报告期内，本公司无委托贷款事项。

## 3、募集资金使用情况

### (1) 募集资金总体使用情况

经中国证券监督管理委员会证监许可（2013）297 号文核准，公司于 2013 年 4 月 16 日非公开发行 698,865,000 股人民币普通股（A 股）股票，募集资金总额为 2,292,277,200 元，扣除保荐及承销费用及其他各项发行费用后，实际募集资金净额为 2,286,181,841.80 元。上述募集资金已于 2013 年 4 月 12 日全部存入公司设立的募集资金专用账户，并经沪华众银会计师事务所有限公司出具的沪众会验字（2013）第 3741 号《中国东方航空股份有限公司注册资本及股本变更的验资报告》予以验证。

自募集资金到位以来，公司严格按照《中国东方航空股份有限公司募集资金管理制度》的规定存放、使用、管理募集资金。

2013 年度，本公司共使用募集资金人民币 2,286,181,841.80 元，截至 2013 年 12 月 31 日，公司募集资金专户余额约为 111,456.04 元（全部为利息）。

### 募集资金总体使用情况表

单位:千元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2013	非公开发行股票	2,292,277.20	2,292,277.20	2,292,277.20	0	—
2013	非公开发行股票	1,289,473.02	1,289,473.02	1,289,473.02	0	—
2013	发行公司债	4,795,200.00	4,795,200.00	4,795,200.00	0	—
合计		<b>8,376,950.22</b>	<b>8,376,950.22</b>	<b>8,376,950.22</b>	<b>0</b>	/

### (2) 募集资金承诺项目使用情况

单位:千元 币种:人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本报告期投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度
偿还金融机构贷款或补充流动资金	否	2,292,277.20	2,292,277.20	2,292,277.20	是
支付境外航油款	否	1,289,473.02	1,289,473.02	1,289,473.02	是
购买飞机	否	4,795,200.00	4,795,200.00	4,795,200.00	是
合计	/	<b>8,376,950.22</b>	<b>8,376,950.22</b>	<b>8,376,950.22</b>	/

### 4、主要子公司、参股公司分析

单位:千元 币种:人民币

主要子公司名称	注册资本	资产总额	净利润
中国东方航空江苏有限公司	2,000,000	6,765,626	229,040
上海东方飞行培训有限公司	608,443	1,252,043	24,825
上海航空有限公司	500,000	13,623,736	85,311
东方航空物流有限公司	1,150,000	6,588,592	-463,172
东方航空云南有限公司	3,661,540	8,887,377	318,448
中国东方航空武汉有限责任公司	1,750,000	3,853,058	396,137
中国联合航空有限公司	1,320,000	4,490,198	186,554
上海航空国际旅游(集团)有限公司	50,090	492,717	-18,766

### 5、非募集资金项目情况

报告期内, 本公司无非募集资金项目。

## 二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

### (一) 行业竞争格局和发展趋势

国家确定了全面建成小康社会的宏伟目标和战略部署，为民航业的发展提供了新的战略机遇。由于信息消费、旅游休闲消费等新消费热点与新消费模式正在逐步培育形成，消费结构的转型升级带动了国际国内客运市场的快速增长。随着国内民航运输市场的逐步开放，航空运输业的竞争将更加激烈。国内各航空公司在价格、航线及时刻、服务和产品、营销渠道、枢纽建设等方面的竞争日趋激烈；亚洲低成本航空公司陆续进入中国市场及国际航空运输巨头加大对中国市场的投入则进一步加剧了行业竞争，但是，中国国内市场整体格局保持相对稳定。在面临较大发展机遇同时竞争日趋激烈的格局下，行业发展呈现出五大趋势：一是低成本增长势头迅猛，混合型航空经营模式正在兴起。目前，低成本航空在欧美、东南亚地区具有较大的规模 and 市场份额，而在中国国内低成本航空的市场份额较低，未来发展潜力巨大。在低成本航空发展的同时，混合型航空经营模式正在兴起，越来越多的全服务航空公司正在进入低成本领域。二是通过合并及收购，在改变航空竞争格局的同时，超大规模的航空公司不断涌现。三是联盟经营和联合经营在不断扩大。联盟合作正在从传统的代码共享向股权合作、联营经营转变，全球化的产品将引发联盟之间更加激烈的竞争。四是传统货运航空公司面临转型压力，货运转型已成为普遍共识。五是航空业的数字化业态正在显现。市场已经进入了“移动、智能、大数据”的互联网时代，而且新一代移动通讯、下一代互联网等新兴产业正蓬勃发展。信息化能力已经成为航空公司盈利水平的分水岭，信息化程度越高的，直销比例也越高，盈利能力也更强。

### (二) 公司发展战略

本公司将围绕“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，巩固强化“安全发展、转型发展、内涵发展、借力发展、和谐发展”五大发展理念，制定了“枢纽网络、成本控制、品牌经营、精细化管理、信息化”五大战略，立足核心市场和关键市场，加快实现“向航空服务集成商和航空物流服务商转型”。

### (三) 经营计划

本公司在此提醒各位读者，公司二零一三年度报告包括一些预期性描述，例如对本公司二零一四年乃至未来的工作计划的描述，对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际



发生的情况可能与公司的预期性描述存在差异。

二零一四年，全球经济回暖，国内经济稳步增长，旅游市场快速发展，中国航空市场仍将保持增长，但是由于国内航空市场运力快速增长带来行业竞争激烈、国内外低成本航空的迅速发展、地缘政治导致航油价格波动、人民币汇率变化及高铁影响常态化等因素的影响，本公司将面临机遇与挑战并存的经营形势。

二零一四年，公司总体思路是以转型发展、能力提升、品牌建设为抓手，大力推进网络化运营、体验式服务、加快信息化、市场化导入，为打造世界一流、建设幸福东航而努力。

二零一四年，本公司的工作重点有：1、夯实安全管理基础，落实安全责任，加大科技运用，确保安全运行；2、围绕枢纽建设，优化航线网络，精细舱位管控，提升客货运营营销能力；3、强化服务流程，细化服务标准，提高服务质量，提升公司品牌形象；4、深化全面预算管理，严格控制成本，拓展融资渠道，力争降本增效；5、以 IT 建设为引领，加快业务模式创新，推进客货运转型发展。

#### → 机队规划

本公司未来机队将以远程 B777 系列、中远程 A330 系列、中短程 A320 系列和 B737NG 系列四种机型为主力机型，并适时退出高耗能的老旧机型。

#### 二零一四年至二零一八年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	二零一四年		二零一五年		二零一六年		二零一七年		二零一八年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出	引进	退出	引进	退出
<b>客机</b>										
A320 系列	34	16	26	9	25	6	15		15	
A330 系列	8		7							10
A340-600		1		4						
A300-600		7								
B777 系列	4		5		5		3		3	
B737NG	27	7	37	10	15	10		17		5
B757		2		1						
B767		1								
CRJ		8								
EMB-145LR				5		5				

客机合计	73	42	75	29	45	21	18	17	18	15
货机										
A300-600F		1								
B747F		1		1				1		
货机合计		2		1				1		
合计	73	44	75	30	45	21	18	18	18	15

注：根据市场情况，上述引进飞机的数量和时间、退出飞机的数量和时间可能会有调整。

#### (四) 主要资本开支

根据已签订的飞机、发动机及飞行设备协议，截至二零一三年十二月三十一日本公司预计未来飞机、发动机及飞行设备的资本开支总额约为人民币 1,406.40 亿元，其中二零一四年预计资本开支约人民币 446.73 亿元，二零一五年为人民币 501.79 亿元。上述各款项均可能因合同规定或物价指数的变化而变化。本公司计划通过营运收入、现有银行信贷额度、银行贷款、租赁安排及其他外部融资方式来满足上述资金要求。

#### (五) 资金需求

公司未来可预见的重大资本支出主要用于飞机、发动机以及其他固定资产投资，其中其他固定资产投资主要包括上海虹桥国际机场扩建工程东航基地(西区)二期配套项目、北京机务区建设项目技术改造项目等基本建设项目。

资金来源方面，结合公司经营活动的现金流状况，综合评估和利用境内外股权融资、债券融资、银行贷款及银行间金融产品等多种融资工具，以满足项目建设融资需要，保障公司经营正常进行。

#### (六) 需要关注的风险

##### 1、宏观经济风险

航空运输业是与国内和国际宏观经济发展状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求。因此，如果未来国内或国际宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

## 2、政策法规风险

航空运输业是受国内和国际政策影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的国际国内法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些政策变化对公司未来的经营业绩带来一定的不确定性。

## 3、飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

## 4、人才流失风险

近年来，中国航空运输业快速发展，同时新的市场进入者陆续成立航空公司并投入运营，造成了国内航空公司在飞行员、机务、运行控制等核心技术人员以及重要管理人员上的竞争。若不能及时培养及留用足够数量的核心技术人员和管理人员，将会对公司的生产经营和业务发展造成不利影响。

## 5、竞争风险

中国民航业“十二五”规划鼓励低成本航空公司逐步进入主要的干线运输市场。二零一四年二月民航局出台了《关于促进低成本航空发展的指导意见》旨在扶持国内低成本航空的发展，国内航空市场竞争可能会进一步加剧。

国际航线方面，随着全球经济一体化的发展及全球经贸往来的日趋频繁，未来国际航空市场寡头垄断竞争的趋势将更为明显，联盟时代联盟对联盟的竞争，向后联盟时代联营对联营的竞争转变，对国内航空运输企业构成了更大的国际竞争压力。

铁路运输与航空运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着全国性高速铁路网络的建设，高铁对民航市场的冲击将呈现常态化、网络化态势，本公司在部分航线上可能会面临来自高铁的竞争压力。

## 6、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。本公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国家发改委对国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价出

现大幅波动及国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。

### 7、利率变动风险

本公司属于资本密集型行业，负债率较高，主要负债是由于引进飞机所致的美元负债和人民币负债，因此，美元以及人民币利率的变化可能会对本公司的财务成本造成较大的影响。

### 8、汇率波动风险

由于本公司的负债主要以美元等外币结算，并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，因此，人民币对美元的贬值或升值可能会对本公司的业绩造成较大的影响。

### 9、信息安全风险

航空运输业是对网络信息系统依赖度较高的行业，网络信息系统已经渗透至公司飞行、服务、营销、机务和运行控制等各个领域，因此一旦计算机、通信等信息系统出现故障或者中断以及遭遇黑客攻击等情况都可能会影响公司的生产运营或者造成客户数据泄露，从而影响公司的经营业绩和信誉。

### 10、其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

## 三、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

### (一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

### (二) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

#### 四、会计政策和会计估计变更

##### (一) 会计政策变更

财政部于 2014 年初陆续发布和修订了 6 项具体会计准则，规定自 2014 年 7 月 1 日起施行，但鼓励在境外上市的企业提前执行。本公司作为在上海、香港和美国三地上市的公司，提前执行了上述 6 项会计准则。上述会计准则的变化，引起本公司相应会计政策变化，本公司对以往年度相关财务数据进行了追溯调整。关于本公司会计政策变更详情载于本年度报告第十一节之财务报表附注二(2)。

##### (二) 会计估计变更

根据会计准则以及本公司相关会计政策的要求，由于加强了对客运票证结算款的监控以及对两年以上尚未承运的票款进行了评估，本公司决定于本年度变更尚未承运的国际客运票证结算款确认为收入的年限。变更前，本公司将销售后三年内尚未提供运输服务的国际客运票证结算款确认为收入；变更后，本公司将销售后两年内尚未提供运输服务的国际客运票证结算款确认为收入。该会计估计变更自 2013 年 4 月 1 日起采用未来适用法实行。本公司董事会 2013 年第 4 次例会审议通过了上述会计估计变更的议案。关于本公司会计估计变更详情载于本年度报告第十一节之财务报表附注二(33)。

#### 五、利润分配或资本公积金转增预案

##### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

###### 1、现金分红政策的制定情况

根据中国证监会下发的《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发〔2012〕37 号），本公司 2012 年第一次临时股东大会于 2012 年 11 月 9 日审议通过了《关于修订〈公司章程〉中利润分配条款的议案》，及时修改和完善了《公司章程》关于利润分配尤其是现金分红的相关条款。详情请参见本公司 2012 年 11 月 9 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

本公司不断强化对股东回报的意识，计划对《公司章程》中的现金分红条款进行修订，明确现金分红相对于股票股利在利润分配中的优先顺序，并载明现金分红的期间间隔。关于本公司修改《公司章程》现金分红相关条款的议案于 2014 年 3 月 26 日经公司董事会 2014 年第 2 次例会审议通过，并将提交本公司 2013 年度股东大会审议。详情请参见本公司 2014 年 3 月 27 日在《中国证券报》、《上

海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## 2、现金分红政策的执行情况

### (1) 公司 2012 年度利润分配执行情况

本公司 2012 年度母公司累计未分配利润为负，之前年度的亏损尚未弥补完成，因此本公司不具备分配利润条件，该利润分配预案经 2013 年 6 月 26 日召开的 2012 年度股东大会审议通过。详情请参见本公司 2013 年 6 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

为了征询股东对公司 2012 年分红预案的意见和建议，公司与境内外部分法人、机构和个人股东进行了沟通，股东对于公司法定不能分红表示理解，同时也希望公司在未来具备分红条件时能实施分红。

### (2) 公司 2013 年度利润分配预案

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司 2013 年度财务报告进行审计，确认本公司经审计的国内会计准则下，2013 年度母公司净利润为人民币 9.33 亿元，截至 2013 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损人民币 22.58 亿元；经安永会计师事务所对本公司 2013 年度财务报告进行审计，确认经审计的国际会计准则下，2013 年度母公司净利润为人民币 8.32 亿元，截至 2013 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损为人民币 25.58 亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。虽然本公司近几年都保持了较好的盈利水平，但是由于之前年度母公司累计未分配利润为负，亏损尚未弥补完成，因此，本公司董事会同意公司 2013 年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。本公司独立董事认为董事会做出的上述利润分配预案符合公司的客观情况，符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，不存在损害投资者利益尤其是中小股东利益的情况。本预案需提交本公司 2013 年度股东大会审议。详情请参见本公司 2014 年 3 月 26 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的董事会决议公告和独立董事意见。

(二) 报告期内盈利且母公司未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

√ 不适用

## (二)公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：千元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2013 年	0	0	0	0	2,376,037	0
2012 年	0	0	0	0	3,173,196	0
2011 年	0	0	0	0	4,644,798	0

## 六、积极履行社会责任的工作情况

### (一) 社会责任工作情况

本公司的社会责任理念是“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”。本公司的社会责任观涵盖经济责任、社会责任及环境责任三大方面，承诺以科学的社会责任观引导和创新企业各项工作，以诚信为基础，不以盈利为唯一目的，秉持良好的商业操守，对社会负责，保护环境，关爱员工，推动可持续发展，实现永续经营。



### ★ 对员工的责任

关爱员工是建设“幸福东航”的重要内容，员工热爱是打造“世界一流”企业的重要前提。东航坚持以人为本，切实维护员工利益，回应员工关切，尊重员工的贡献与才智，重视员工的意见和建议，珍惜员工的热情与创意，给予员工公平公正的待遇与机会，打造员工热爱的家。

## ★ 对顾客的责任

东航主动融入互联网时代潮流，为顾客提供安全、舒适、便捷的航空运输服务和精准、精致、精细、精彩的个性化服务，满足顾客消费需求，提升顾客情感体验，超越顾客心理期望，赢得顾客的信赖与忠诚，做有感情的航空公司，成为顾客心中首选，致力于提升“世界品位、东方魅力”的品牌核心价值。

## ★ 对股东的责任

东航坚持规范严谨治理，依法合规经营，维护投资者关系，加强投资者沟通，积极回应投资者关心的热点问题。自 2009 年以来连续实现盈利，资本运作稳健有力，资产质量不断改善，品牌形象全面提升。

## ★ 对社会的责任

东航始终秉持经济效益与社会效益并重的发展理念，走可持续发展道路。推广高新技术应用，创新管理方式。实施低碳飞行，完善能源管理，加强环境保护，注社会民生，投身公益事业，追求企业与社会同发展、共进步。

### —— 低碳飞行

本公司倡导低碳飞行，深挖节能潜力。淘汰、退租老旧高耗能飞机，引进高性能环保飞机，选装高效率新型发动机，持续优化机队结构，提高机队环保运营效率；通过实施飞机小翼加装、发动机节能环保改装等措施，大力推进节能减排。采用绿色环保材料机供品，倡导绿色低碳的健康飞行生活。

本公司积极开发、应用、推广新技术，为安全低碳飞行提供保障。运行 EFB（电子飞行包），实现机载资料电子化，减少纸质手册印刷，降低油耗成本及人力成本；采用 ADS-B（广播式自动相关监视技术），减少飞行机组工作量，降低油耗，更好地保障飞行安全；推行 PBN（基于性能的导航技术飞行程序），增加空域容量，减少地面导航设施投入，降低油耗，提高节能减排效果。

### —— 环境保护

本公司十分重视环境保护工作。严格梳理电子危险废弃物和工业废弃物，规范废弃物处置程序；创建良好办公环境，虹桥机场和浦东机场办公区绿化覆盖率



达 40.5%和 31.2%，蝉联“上海市花园单位”称号；建立联合办公系统、移动办公系统等信息化管理系统，推行无纸化办公。缩减会议数量，推行视频会议，减少办公耗能。此外，持续做好废旧办公设备回收、报废工作，倡导绿色环保、低碳环保风尚，助推节能减排和生态文明建设。

### —— 社区公益

本公司积极支持社会公益事业，十多年来持续参与云南省临沧市双江、沧源两县的定点扶贫工作。二零一三年，本公司开展帮助筹建沧源机场，投资援建东航示范村，选派多名优秀干部前往挂职帮扶，援建希望小学等多项工作。

二零一三年，本公司大力支援四川雅安 7.0 级地震、甘肃定西 6.6 级地震震后救援工作，大力调集客货机支援救灾，落实人员和物资运输，优先保证救援航班，并向灾区提供捐款；积极参与马尼拉灾后救援及昭通泥石流救援。

此外，本公司持续深入推进“爱在东航”大型公益志愿者活动。组织开展候机楼引导、结对助学等一系列社会公益活动，二零一三年本公司共组织项目 876 个，参与员工 51,983 人次，关爱人数 48,909 人。通过与社会的互动，树立“传递爱心、服务社会”的公益品牌形象。

★ 本公司社会责任工作情况请参见 2014 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站上披露的《2013 年度社会责任报告》。

## (二) 属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。本公司日常生产经营涉及的环保问题主要有飞机噪音控制、空气污染物排放控制以及油类和废弃物管理等。本公司遵守国家和地方环境保护法律、法规的要求，报告期内未发生严重违反环保法律、法规行为而受到环保部门的行政处罚的情况。

## 第五节 重要事项

### 一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

原中国东方航空云南公司 2004 年 11 月 21 日包头空难在美国和中国提起诉讼的 32 名遇难者家属已与本公司达成和解，并向北京市第二中级人民法院撤回起诉。2013 年 5 月 31 日，北京市第二中级人民法院裁定准许撤诉。美国加州法院于 2013 年 10 月 24 日裁定终止该案在美国的审理。至此，国内诉讼与境外诉讼均已完结。

本公司管理层认为，该诉讼结果并不会对本公司的财务状况及经营业绩造成不利影响。

### 二、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

√ 不适用

### 三、破产重整相关事项

本年度公司无破产重整相关事项。

### 四、资产交易、企业合并事项

事项概述及类型	后续进展
本公司与东方航空传媒股份有限公司签署了《媒体及广告资源特许使用权转让协议》，同意本公司及其下属控股公司一	该交易已完成转让。详情请参见本公司于 2013 年 9 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站的《关联交易公告》。
次性以人民币 2.37 亿元向东航传媒及其下属控股公司转让在约定范围内的媒体及广告资源特许使用权共计 15 年。	

### 五、公司股权激励情况及其影响

√ 不适用

### 六、重大关联交易

#### (一)与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与东航集团及其子公司发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司于 2010 年 10 月 15 日与关联方就该等日常关联交易签署了为期三年

的日常关联交易框架协议，更新了 2011 年至 2013 年日常关联交易项目的上限。详情请参见 2010 年 10 月 16 日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》。

同时，为了建立系统的资金防范制度，进一步保证公司在东航财务存款的安全性。2013 年 1 月 16 日，公司第六届董事会第 21 次普通会议审议通过了《关于与东航财务签订<金融服务框架协议之补充协议>的议案》，同意公司与东航财务签订《金融服务框架协议之补充协议》，在《金融服务框架协议》所约定的每日存贷款限额不变的前提下，进一步限制公司在关联方东航财务的存、贷款余额。详情请见 2013 年 1 月 16 日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站上的《第六届董事会第 21 次普通会议决议公告》。

本公司于 2013 年 8 月 30 日与关联方就该等日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议，根据本公司经营及业务发展的需要，与本公司关联方东航投资、东航旅业分别签订了期限为三年(2014.1.1-2016.12.31)的《物业管理协议》及《酒店住宿协议》，并更新了 2014 年至 2016 年日常关联交易项目上限。其中金融服务及航空配餐的日常关联交易已经本公司 2013 年 10 月 29 日的 2013 年第一次临时股东大会审议通过。详情请参见 2013 年 8 月 31 日、10 月 30 日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》、《股东大会决议公告》。

**2013 年本公司发生的日常关联交易情况如下：**

单位：千元      币种：人民币

交易项目	2013 年全年发生额	2013 年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	620,364	4,000,000
—贷款余额	1,586,070	4,000,000
航空配餐服务	919,051	1,160,000
进出口代理服务	105,293	118,000
生产服务及设备供应服务	142,569	148,780
物业租赁	59,141	114,900
广告代理服务	10,099	56,000
票务代理服务（代理费）	9,836	115,200
媒体资源使用服务	14,908	60,000

### (三) 资产收购、出售发生的关联交易

事项概述	后续进展
本公司与东方航空传媒股份有限公司签署了《媒体及广告资源特许使用权转让协议》，同意本公司及其下属控股子公司一次性以人民币 2.37 亿元向东航传媒及其下属控股子公司转让在约定范围内的媒体及广告资源特许使用权共计 15 年。	该交易已完成转让。详情请参见本公司于 2013 年 9 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

### (四) 共同对外投资的重大关联交易

事项概述	后续进展
本公司与东航集团作为东航传媒的股东，同意双方按持股比例同比例对东航传媒进行现金增资，增资总额为人民币 8,000 万元，本公司将以现金增资人民币 3,600 万元。	该增资已完成。详情请参见本公司于 2013 年 12 月 26 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

## 七、 重大合同及其履行情况

### (一) 托管、承包、租赁事项

√ 不适用

### (二) 担保情况

单位：千元 币种：人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	35,974
报告期末对子公司担保余额合计	120,882
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
报告期内对子公司担保发生额合计	35,974
报告期末对子公司担保余额合计	120,882
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	0
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	0
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	0
<b>上述三项担保金额合计</b>	<b>0</b>

### (三)其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

## 八、承诺事项履行情况

### (一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	东航集团	根据2009年8月11日本公司刊发的《换股吸收合并上海航空股份有限公司报告书（草案）》，东航集团承诺：在本次吸收合并完成后三年内，妥善解决东航集团与东方航空的同业竞争问题，处理方式包括将东航集团的竞争业务托管给东方航空、东航集团将竞争业务注入或出售给东方航空、或东航集团收购东方航空下属的竞争性业务。具体处理方式将视处理时点的具体情况不同辅业板块的特征而定。	承诺时间为2009年8月11日；期限为2010年12月29日至2013年12月29日	是	已完成
与再融资相关的承诺	股份限售	东航集团 / 东航金戎	根据2013年4月17日本公司刊发的《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2013年4月本公司分别向东航集团和东航金戎非公开发行241,547,927股和457,317,073股A股股票，东航集团和东航金戎承诺：在A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。	承诺时间为2013年4月；期限为2013年4月16日至2016年4月16日	是	是
	股份限售	东航国际	2013年6月本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票。根据2012年9月11日本公司第六届董事会第18次普通会议决议及2012年11月9日本公司2012年第一次临时股东大会决议，东航国际承诺：在H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。	承诺时间为2012年11月；期限为2013年6月21日至2016年6月21日	是	是
	解决土地等	东航集团	由于历史问题，东航集团投入本公	承诺时间	否	是

产权瑕疵	团	司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下，东航集团承诺将尽一切可能使本公司获得作为其出资的相关土地使用权证和房屋产权证，完善相关产权过户的法律手续；如因未能及时办理相关产权过户手续而给本公司造成任何损失，则东航集团将承担由此发生的一切责任，并赔偿本公司由此所遭受的全部损失。	为 2009 年；长期有效		
------	---	--	---------------	--	--

## (二) 承诺事项后续进展情况

根据中国证监会《上市公司监管指引第 4 号—上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》及上海证监局沪证监公司字[2014]5 号《关于进一步做好辖区上市公司和相关方承诺及履行工作的通知》要求，本公司对公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司历年来承诺事项及履行情况进行了自查。公司及控股股东东航集团正在政策允许的基础上对有关承诺事项进行梳理和规范，研究评估解决方案，积极稳妥的处置房屋产权瑕疵承诺事项。详情请参加公司于 2014 年 2 月 15 日、3 月 6 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## 九、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

是否改聘会计师事务所	是	
	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所有限公司	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	1208（2012 年度）	800
境内会计师事务所审计年限	7	1
境外会计师事务所名称	香港罗兵咸永道会计师事务所	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	80（2012 年度）	350
境外会计师事务所审计年限	17	1
内部控制审计会计师事务所	原聘任	现聘任
内部控制审计会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所有限公司	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

### 聘任、解聘会计师事务所情况说明

本公司控股股东东航集团是受中华人民共和国国务院国有资产监督管理委员会监管的中央企业。根据中华人民共和国财政部及国资委的相关规定，会计师事务所连续对同一家中央企业及其附属公司进行财务审计的年限有一定限制。鉴于前述规定，本公司与普华永道中天会计师事务所有限公司和香港罗兵咸永道会计师事务所就不再续聘事宜达成一致意见，自本公司 2012 年年度股东大会结束后生效。

本公司董事会 2013 年第 2 次例会及 2013 年度股东大会审议通过关于聘任安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司 2013 年度国内财务报告审计师、美国财务报告审计师、2013 年度财务报告内部控制审计师，聘任安永会计师事务所为本公司 2013 年度香港财务报告审计师。

详情请参加公司于 2013 年 3 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

### 十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

本年度本公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

### 十一、其他重大事项的说明

1、2013 年 3 月 20 日，本公司完成了 2012 年公司债券（第一期）的发行工作，本次发行规模为人民币 48 亿元，发行价格为人民币 100 元/张，为 10 年期固定利率品种，票面利率为 5.05%。该期债券已于 2013 年 4 月 22 日在上海证券交易所上市。2013 年 6 月 28 日，大公国际资信评估有限公司对该期公司债券出具了跟踪评级报告。详情请参见 2013 年 3 月 14 日、3 月 19 日、3 月 21 日、4 月 19 日和 6 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2、2013 年 4 月 16 日，本公司完成向本公司控股股东东航集团及其全资附属公司非公开发行 698,865,000 股 A 股股票；2013 年 6 月 21 日，本公司完成向

本公司控股股东东航集团的全资附属公司非公开发行 698,865,000 股 H 股股票。详情请参见 2013 年 4 月 18 日、6 月 22 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3、2013 年 5 月 29 日，本公司全资附属公司东航海外在香港向专业投资者发行人民币 22 亿元，利率为 3.875%，于二零一六年到期的有担保债券，并于香港联合证券交易有限公司上市，本公司就该债券发行提供担保。详情请参见 2013 年 5 月 25 日、5 月 31 日和 6 月 7 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

4、2013 年 6 月 7 日，本公司完成了 2013 年第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币 40 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 3.95%。详情请参见 2013 年 6 月 8 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

5、2013 年 6 月 10 日，本公司兑付了 2012 年度第一期超短期融资券（该期短期融资券于 2012 年 9 月 13 日发行完成，发行额为人民币 40 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 4.1%）。详情请参见 2013 年 6 月 14 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

6、2014 年 3 月 6 日，本公司全资附属公司东航海外在香港向专业投资者发行人民币 25 亿元，利率为 4.8%，于 2017 年到期的有担保债券，并于香港联合证券交易有限公司上市，本公司就该债券发行提供担保。详情请参见 2014 年 3 月 6 日、3 月 13 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

7、2013 年 6 月 26 日，本公司 2012 年度股东大会审议通过了聘任安永华明会计师事务所及安永会计师事务所为本公司 2012 年度的国内及国际审计师的议案、聘任安永华明会计师事务所为本公司 2012 年度的内部控制审计师的议案。详情请参见 2013 年 3 月 27 日、6 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

8、2013 年 6 月 26 日，本公司 2012 年度股东大会审议通过《关于增加公司营业范围并修订<公司章程>的议案》。同日，公司董事长根据 2012 年第一次临时股东大会的授权及非公开发行 A 股股票、非公开发行境外上市外资股的发行结果修改公司章程。详情请参见 2013 年 6 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。



9、2013年1月10日，本公司下属全资子公司上海航空国际旅游（集团）有限公司（“上航国旅”）与东航旅业签署了《产权交易合同》，上航国旅向东航旅业收购其所持有上海东航国际旅行社有限公司100%的股权，收购价款为人民币11,876,200元。该收购事项已完成，东航旅游已成为本公司间接持股的全资附属公司。收购事项构成本公司的一项关联交易。详情请参见本公司于2013年1月10日在上海证券交易所网站披露的H股公告。

10、2013年8月30日，本公司与东航集团、东航财务、东航金戎、东航进出口、东航食品、上海东美、东航实业、东航传媒、东航投资、东航旅业等关联方签订了期限为三年(2014.1.1-2016.12.31)的日常关联交易框架协议，包括《物业租赁协议》、《金融服务协议》、《进出口代理协议》、《航食供应协议》、《客票销售代理协议》、《生产服务及设备供应协议》、《广告代理协议》、《物业管理协议》及《酒店住宿协议》，并更新了各日常关联交易项目的年度上限。其中金融服务及航空配餐的日常关联交易已经本公司2013年10月29日的2013年第一次临时股东大会审议通过。详情请参见2013年8月31日、10月30日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

11、2013年9月27日，本公司与东航传媒签署了《媒体及广告资源特许使用权转让协议》，同意本公司及其下属控股子公司一次性以人民币2.37亿元向东航传媒及其下属控股子公司转让在约定范围内的媒体及广告资源特许使用权共计15年。详情请参见2013年9月28日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

12、2013年12月24日，本公司与东航集团作为东航传媒的股东，同意双方按持股比例同比例对东航传媒进行现金增资，增资总额为人民币8,000万元，本公司将以现金增资人民币3,600万元。详情请参见2013年12月25日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

13、2014年2月28日，本公司与空客公司在中国上海签订了《购买A320NEO飞机协议》，向空客公司购买70架空客A320NEO飞机。上述飞机将于2018年至2020年分批交付于本公司。详情请参见2014年3月1日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## 第六节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）		本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	1,397,730,000	1,397,730,000	1,397,730,000	11.028
1、国家持股	0	0	698,865,000	698,865,000	698,865,000	5.514
2、外资持股	0	0	698,865,000	698,865,000	698,865,000	5.514
其中： 境外法人持股	0	0	698,865,000	698,865,000	698,865,000	5.514
二、无限售条件流通股股份	11,276,538,860	100	0	0	11,276,538,860	88.972
1、人民币普通股	7,782,213,860	69.01	0	0	7,782,213,860	61.402
2、境外上市的外资股	3,494,325,000	30.99	0	0	3,494,325,000	27.570
三、股份总数	11,276,538,860	100	1,397,730,000	1,397,730,000	12,674,268,860	100

##### 2、 股份变动情况说明

本公司于2013年4月16日在上海证券交易所向控股股东东航集团及其全资附属公司东航金戎以非公开发行股票方式合计发行698,865,000股A股有限售条件流通股，股票锁定期为36个月。详情请参见本公司于2013年4月18日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所披露的公告。

本公司于2013年6月21日在香港联合交易所有限公司向东航集团境外下属全资附属公司东航国际以定向增发方式发行了698,865,000股H股有限售条件流通股，股票锁定期为36个月。详情请参见本公司于2013年6月22日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所披露的公告。

### 3、报告期后到最近一期发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

(1) 公司股份总数由年初的 112.76539 亿股增加到期末的 126.74269 亿股；

(2) 公司 2012 年相关每股收益、每股经营活动产生的现金流量是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 112.76539 亿股计算，而截至 2013 年 12 月 31 日的同类财务数据是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 120.91881 亿股计算。

#### (二)限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
东航集团	0	0	241,547,927	241,547,927	非公开发行股票	2016年4月17日
东航金戎	0	0	457,317,073	457,317,073	非公开发行股票	2016年4月17日
东航国际	0	0	698,865,000	698,865,000	非公开发行股票	2016年6月22日
<b>合计</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,397,730,000</b>	<b>1,397,730,000</b>	/	/

## 二、证券发行与上市情况

### (一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币元

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量
人民币普通股(A股)	2013年4月16日	3.28	698,865,000	2016年4月17日	0
境外上市外资股(H股)	2013年6月21日	2.32 港元	698,865,000	2016年6月22日	0

2012 年 11 月 9 日，本公司召开 2012 年第一次临时股东大会、A 股类别股东会 and H 股类别股东会，审议并通过采用非公开发行方式向包括本公司控股股东东航集团及东航集团下属全资子公司东航金戎发行 A 股股票，及采用定向增发 H 股方式向东航集团境外下属全资子公司东航国际发行 H 股股票的相关议案。

本公司于 2013 年 1 月收到中国证监会证监许可[2013]104 号文，于 2013 年 4 月收到中国证监会证监许可[2013]297 号文，分别批准本公司定向增发不超过 6.98865 亿股境外上市外资股以及非公开发行不超过 6.98865 亿股 A 股。本公司

于 2013 年 4 月 16 日完成非公开发行 6.98865 亿股 A 股股票的股份登记事宜，于 2013 年 6 月 21 日完成定向增发 6.98865 亿股 H 股的股份登记事宜。

## (二)公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

2013 年 4 月 16 日，本公司完成向东航集团、东航金戎非公开发行 6.98865 亿 A 股股票，其中，东航集团认购 241,547,927 股，东航金戎认购 457,317,073 股。2013 年 6 月 21 日，本公司完成向东航国际定向增发 6.98865 亿 H 股股票。上述发行完成后，本公司的股份总数增加 1,397,730,000 股，股份总数由 11,276,538,860 股变更为 12,674,268,860 股。

本次非公开发行 A 股和定向增发 H 股前后本公司股东结构变动情况如下：

股东名称	本次发行前		发行 A 股完成后		发行 A 股和 H 股完成后	
	数量 (股)	比例	数量 (股)	比例	数量 (股)	比例
东航集团 (A 股)	4,831,375,000	42.84%	5,072,922,927	42.36%	5,072,922,927	40.03%
东航金戎 (A 股)	0	0.00%	457,317,073	3.82%	457,317,073	3.61%
东航国际 (H 股)	1,927,375,000	17.09%	1,927,375,000	16.09%	2,626,240,000	20.72%
A 股社会公众股东	2,950,838,860	26.17%	2,950,838,860	24.64%	2,950,838,860	23.28%
H 股社会公众股东	1,566,950,000	13.90%	1,566,950,000	13.08%	1,566,950,000	12.36%
合计	<b>11,276,538,860</b>	<b>100%</b>	<b>11,975,403,860</b>	<b>100%</b>	<b>12,674,268,860</b>	<b>100%</b>

本公司分别于 2013 年 4 月 16 日和 6 月 21 日完成非公开发行 A 股股票和定向增发 H 股股票。在发行 A 股和 H 股股票前后，本公司资产和负债结构变动情况如下：

单位：人民币千元

	2012 年 12 月 31 日	2013 年 6 月 30 日 (未经审计)	变动
资产总额	121,670,628	130,829,795	7.53%
负债总额	102,226,396	101,316,459	-0.89%
少数股东权益	1,521,887	1,588,818	4.40%
归属于母公司的股东权益	17,922,345	27,924,518	55.81%
资产负债率	84.02%	77.44%	减少 6.58 个百分点

### (三) 现存的内部职工股情况

本报告期末本公司无内部职工股。

## 三、 股东和实际控制人情况

### (一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数		243,632 户	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数		240,233 户		
<b>前十名股东持股情况</b>							
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国东方航空集团公司	国有法人	40.03	5,072,922,927	241,547,927	241,547,927	无	
HKSCC (含东航国际控股(香港)有限公司)	境外法人	32.97	4,178,383,298	699,640,999	698,865,000	未知	
东航金戎控股有限责任公司	国有法人	3.61	457,317,073	457,317,073	457,317,073	无	
上海联和投资有限公司	国有法人	3.37	427,085,429	0	0	未知	
中国航空油料集团公司	国有法人	3.32	421,052,632	0	0	未知	
锦江国际(集团)有限公司	国有法人	2.71	343,288,860	0	0	未知	
航天投资控股有限公司	国有法人	0.78	99,088,580	0	0	未知	
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.66	83,157,894	0	0	未知	
光大证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	0.26	32,705,317	32,705,317	0	未知	
中银集团投资有限公司	境外法人	0.17	21,997,755	0	0	未知	
<b>前十名无限售条件股东持股情况</b>							
股东名称	持有无限售条件	股份种类	股份数量				

	股份的数量		
中国东方航空集团公司	4,831,375,000	人民币普通股	4,831,375,000
HKSCC (含东航国际控股(香港)有限公司)	3,479,518,298	境外上市外资股	3,479,518,298
上海联和投资有限公司	427,085,429	人民币普通股	427,085,429
中国航空油料集团公司	421,052,632	人民币普通股	421,052,632
锦江国际(集团)有限公司	343,288,860	人民币普通股	343,288,860
航天投资控股有限公司	99,088,580	人民币普通股	99,088,580
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894	人民币普通股	83,157,894
光大证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	32,705,317	人民币普通股	32,705,317
中银集团投资有限公司	21,997,755	人民币普通股	21,997,755
上海轻工业对外经济技术合作有限公司	18,574,343	人民币普通股	18,574,343
<b>上述股东关联关系或一致行动的说明</b>		东航集团拥有东航金戎 100%的权益; HKSCC 持有的 4,178,383,298 股中, 2,626,240,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有, 而东航集团则拥有东航国际 100%权益。本公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。	

## (二)前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团公司	241,547,927	2016年4月17日	241,547,927	非公开发行, 锁定36个月
2	东航金戎控股有限责任公司	457,317,073	2016年4月17日	457,317,073	非公开发行, 锁定36个月
3	东航国际控股(香港)有限公司	698,865,000	2016年6月22日	698,865,000	非公开发行, 锁定36个月
<b>上述股东关联关系或一致行动的说明</b>			东航集团持有东航金戎 100%股权; 东航集团持有东航国际 100%股权。		

#### 四、 控股股东及实际控制人情况

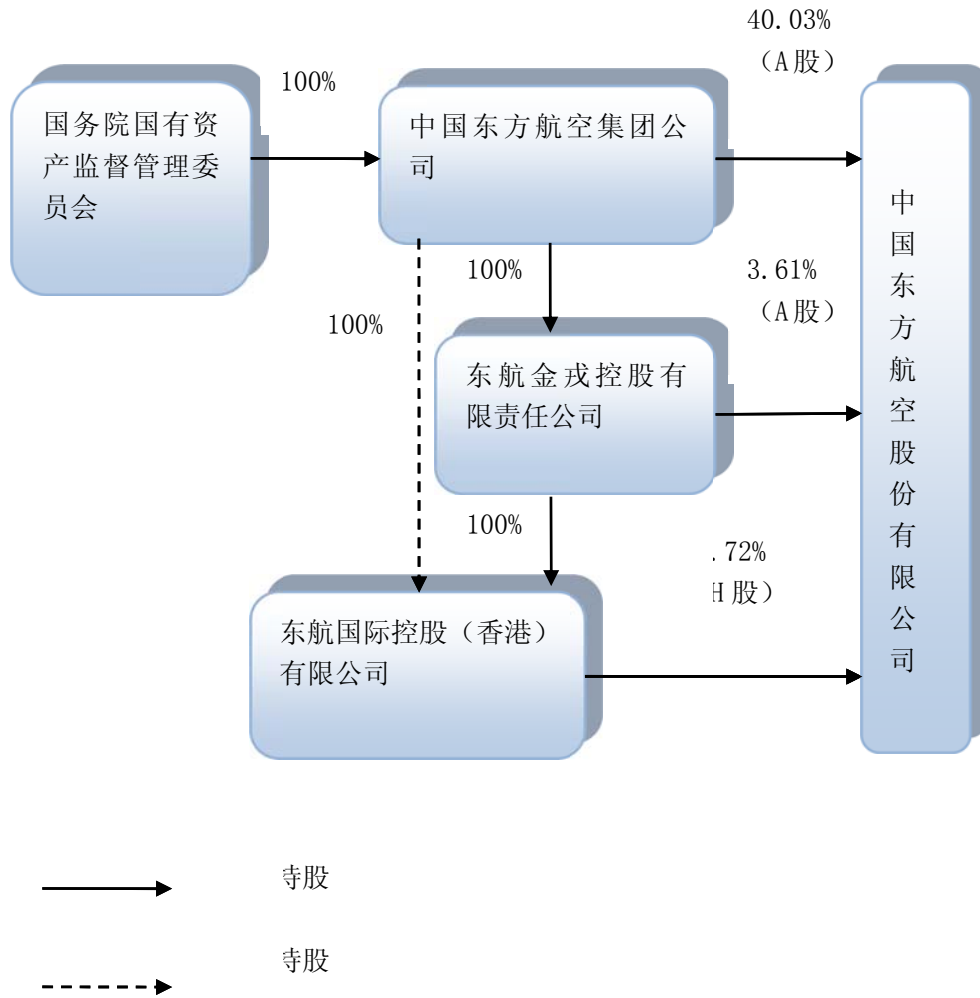
##### (一) 控股股东情况

名称	中国东方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002年8月3日
组织机构代码	74424573-X
注册资本(千元)	12,876,321
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权
现金流和未来发展策略	东航集团总部位于上海，是国务院国资委下属中央企业中三大国有骨干航空运输集团之一。自2009年以来，东航集团连续保持盈利，并积极适应国内外形势的新变化，顺应航空运输业发展的趋势，以“科学发展、做优做强”为主题，以“改革创新、转型发展”为主线，创新转变商业模式，促成航空运输产业和相关产业协同发展，支持本公司建成具有竞争力的世界一流航空运输企业
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无

##### (二) 实际控制人情况

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	张毅

(三) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



五、 其他持股在百分之十以上的法人股东

HKSCC 持有本公司 32.97% 的股票（全部为 H 股股票），其中包含了东航国际控股（香港）有限公司持有本公司的 2,626,240,000 股 H 股。



## 第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、持股变动及报酬情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)
刘绍勇	董事长	男	55	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	0
马须伦	副董事长、总经理	男	50	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	71.30
徐昭	董事	男	45	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	0
顾佳丹	董事	男	58	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	0
李养民	董事、副总经理	男	51	2013年6月26日	2016年6月30日	3,960	3,960	0	63.86
唐兵	董事、副总经理	男	47	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	60.39
刘克涯	独立董事	男	66	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	12
季卫东	独立董事	男	57	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	12
邵瑞庆	独立董事	男	57	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	12
李若山	独立董事	男	65	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	6
马蔚华	独立董事	男	66	2013年10月29日	2016年6月30日	0	0	0	3
于法鸣	监事会主席	男	60	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	0
席晟	监事	男	51	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	0
巴胜基	监事	男	56	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	32.48
冯金雄	监事	男	52	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	42.19
燕泰胜	监事	男	60	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0	38.43

舒明江	副总经理	男	46	2013年6月 26日	2014年3月 24日	0	0	0	114.91
吴永良	副总经理、 财务总监	男	51	2013年6月 26日	2016年6月 30日	3,696	3,696	0	64.09
田留文	副总经理	男	55	2013年6月 28日	2016年6月 30日	0	0	0	64.17
冯 亮	副总经理	男	50	2013年8月 27日	2016年6月 30日	0	0	0	36.05
孙有文	副总经理	男	54	2014年3月 24日	2016年6月 30日	83,531	83,531	0	0
汪 健	董事会秘 书	男	41	2013年6月 26日	2016年6月 30日	0	0	0	53.89
罗祝平	董事	男	61	2010年6月 27日	2013年6月 26日	11,616	11,616	0	39.14
吴晓根	独立董事	男	48	2010年6月 27日	2013年6月 26日	0	0	0	0
刘家顺	监事	男	57	2010年6月 27日	2013年6月 26日	3,960	3,960	0	0
<b>合计</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>106,763</b>	<b>106,763</b>	<b>0</b>	<b>725.90</b>

- 注：1、独立董事李若山自2013年6月起任职，故披露薪酬期间为2013年7月至12月；  
 2、独立董事马蔚华自2013年10月起任职，故披露薪酬期间为2013年10月至12月；  
 3、监事巴胜基自2013年6月起任职，因工作变动调任东航集团，故披露薪酬期间为2013年7月至9月；  
 4、副总经理舒明江系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；  
 5、副总经理冯亮自2013年8月起任职，故披露薪酬期间为2013年8月至12月；  
 6、副总经理孙有文自2014年3月起任职，故不在本次高管薪酬披露范围内；  
 7、董事罗祝平自2013年6月起离任，故披露薪酬期间为2013年1月至6月。

## (二) 各位董事、监事、高管近五年的简历

**刘绍勇先生** 现任本公司董事长、东航集团总经理、党组书记。刘先生于一九七八年加入民航业，曾任中国通用航空公司副总经理，中国民航山西省管理局副局长，本公司山西分公司总经理，中国民用航空总局飞行标准司司长。二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理，二〇〇二年十月至二〇〇四年八月任中国民用航空总局副局长，二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理，二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份有限公司董事长，二〇〇八年十二月起任东航集团总经理、党组书记，二〇〇九年二月三日起任本公司董事长。刘先生还是国际航空运输协会理事、海峡两岸关系协会理事、中国上市公司协会第一届监事会副监事长。刘先生毕业于中国民

航飞行学院，获得清华大学高级工商管理（EMBA）硕士学位，拥有特级飞行员职称。

**马须伦先生** 现任本公司副董事长、总经理、党委副书记及东航集团党组书记。马先生曾任中国物资储运总公司副总经理，中国民航总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁、常务副总裁，二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁、党委副书记，二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员，二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司副总经理，二〇〇八年十二月起任本公司总经理、党委副书记，东航集团党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事，二〇一一年十一月起任东航集团党组书记、本公司副董事长。马先生还担任上海上市公司协会副理事长。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学，获得硕士学位，拥有注册会计师资格。

**徐昭先生** 现任本公司董事、东航集团总会计师。徐先生曾任东风汽车公司工程师、会计师，上海延华高科技有限公司财务部经理，陕西重型汽车有限公司财务总监。二〇〇六年十一月起任东航集团总会计师，二〇〇七年六月起至二〇一一年十一月任本公司监事，二〇一二年六月起任本公司董事。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专业，并获得硕士学位。徐先生拥有工程师和会计师职称，中国注册会计师资格。

**顾佳丹先生** 现任本公司董事、东航集团副总经理、党组成员。顾先生曾任上海航空股份有限公司总经理助理兼商务部总经理、党委书记。二〇〇五年五月至二〇〇九年八月任上海航空股份有限公司党委委员、副总经理，二〇〇九年八月至二〇一〇年一月任上海航空股份有限公司代总经理，二〇一〇年一月至二〇一一年七月任东航集团副总经理、党组成员兼上海航空有限公司党委书记，二〇一一年七月起任东航集团副总经理、党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。顾佳丹先生获得硕士学位，拥有高级经济师职称。

**李养民先生** 现任本公司董事、党委书记、副总经理及东航集团党组成员。李先生于一九八五年加入民航业，曾任中国西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理，中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北分公

司副总经理。二〇〇五年十月起任本公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一二年十二月兼任本公司安全总监，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一一年六月起任本公司党委书记、董事。李先生先后毕业于中国民航大学、西北工业大学，获得硕士研究生学历，在复旦大学获得高级工商管理（EMBA）学位，拥有高级工程师资格。

**唐兵先生** 现任本公司董事、副总经理、东航集团党组成员。唐先生于一九九三年加入民航业，曾任珠海摩天宇发动机维修有限公司执行副总裁（中方总经理），中国南方航空集团公司办公厅主任，重庆航空有限公司总裁。二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理，二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任本公司北京分公司总经理，二〇一〇年一月到二〇一一年十二月任上海航空总经理，二〇一〇年二月起任本公司副总经理，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，获得中山大学管理学院工商管理（MBA）学位和清华大学经管学院高级工商管理（EMBA）学位以及中国社会科学院研究生院国民经济学博士学位，拥有高级工程师资格。

**刘克涯先生** 现任本公司独立董事。刘先生于一九六九年加入台湾民航业，曾任台湾中华航空公司檀香山机场经理、美洲地区营销经理、夏威夷地区总经理、欧洲地区处长、总公司企划处长、总公司营销规划处长、营销副总经理、商务副总经理、总公司总经理。此外，刘先生还曾任台湾华信航空、台湾远东航空、台湾华膳空厨、台湾桃园航勤服务公司的董事，台湾华储物流公司的董事长，并曾任香港国际物流公司亚洲区营运长。刘先生于二〇〇九年六月起任本公司独立董事。刘先生毕业于台湾世新大学，并于一九九〇年及一九九三年两度赴美国斯坦福大学研修。

**季卫东先生** 现任本公司独立董事。季先生曾任日本神户大学法学院副教授、教授，二〇〇八年任上海交通大学凯原法学院院长、讲席教授，此外，现任日本神户大学名誉教授。季先生于二〇一〇年三月起任本公司独立董事。季先生毕业于北京大学法律学系，先后完成了日本京都大学研究生院法科硕士课程、博士课程，并获得京都大学博士学位。一九九一年九月至一九九二年七月为美国斯坦福

大学法学院访问学者。

**邵瑞庆先生** 现任本公司独立董事。邵先生曾任上海海事大学经济管理学院副院长、院长，二〇〇四年三月起任上海立信会计学院副院长，此外，还担任会计学教授、博士生导师。邵先生于二〇一〇年六月起任本公司独立董事。邵先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，目前是交通运输部财会专家咨询委员。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学，获得经济学学士学位、管理学硕士学位和博士学位，并拥有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历。

**李若山先生** 现任本公司独立董事。李先生曾任厦门大学经济学院会计系副主任、经济学院副院长，复旦大学管理学院副院长、会计系主任及金融系主任。李先生现任复旦大学管理学院会计系教授、博士生导师，中国注册会计师协会维权委员会委员，上海会计学会副会长，上海审计学会副会长，上海证券交易所上市公司咨询专家委员会委员，财政部会计准则委员会咨询专家。李先生于二〇一三年六月起任本公司独立董事。李先生于二〇一〇年获上交所颁发的“中国十佳独立董事”称号。李先生毕业于厦门大学会计系，是中国第一位审计学博士学位获得者，曾先后留学比利时、美国 MIT 等著名大学。

**马蔚华先生** 现任本公司独立董事。马先生曾任招商银行股份有限公司执行董事、行长兼首席执行官，招商信诺人寿保险有限公司董事长，招商基金管理有限公司董事长。马先生现任香港永隆银行有限公司董事长，第十二届全国政协委员，中国国际商会副主席，中国企业家协会执行副会长，中国金融学会常务理事，深圳市综研软科学发展基金会理事长，中国石油化工股份有限公司，盈利时控股有限公司，华润置地有限公司独立董事。马先生于二〇一三年十月起任本公司独立董事。马先生拥有经济学博士学位，在北京大学、清华大学等多所高校任兼职教授。

**于法鸣先生** 现任本公司监事会主席、东航集团党组成员、党组纪检组组长。于先生曾任中国劳动人事部政策研究室调研处副处长、政策法规司综合处处长，中国劳动部劳动科学研究所副所长，中国劳动和社会保障部劳动科学研究所副所长、所长、培训就业司司长。二〇〇八年六月至二〇一一年五月任中国人力资源和社

会保障部就业促进司司长，二〇一一年五月起任东航集团党组成员、党组纪检组组长，二〇一一年六月起任本公司监事会主席。于先生毕业于山东大学哲学系，拥有副研究员职称。

**席晟先生** 现任本公司监事、东航集团总审计师。席先生曾任审计署外资运用审计司外事二处副处长、外事司联络接待处处长、中国审计事务所副所长、审计署固定资产投资审计司司长、审计署驻哈尔滨特派员办事处党组书记、特派员。二〇〇七年一月至二〇〇九年九月任审计署人事教育司司长，二〇〇九年九月至二〇一二年十一月任东航集团审计部部长，二〇〇九年九月起任东航集团总审计师，二〇一二年六月起任本公司监事。席先生还任中国内部审计协会常务理事，上海市内部审计师协会副会长，国际内部审计师协会理事会成员及协会国际关系委员会委员。席先生毕业于江西财经大学，获得大学本科学历，具有高级审计师职称，中国注册会计师（CPA），国际注册内部审计师（CIA）。

**巴胜基先生** 现任本公司监事，东航集团工会主席。巴先生于一九七八年加入民航业。曾任本公司财务处科长、副处长，审计室主任，东航集团审计室主任、审计部部长、纪委办公室主任、监察部部长、纪检组副组长，二〇〇六年十一月至二〇〇九年十一月任本公司纪委书记，二〇〇九年十一月至二〇一一年十一月任本公司纪委书记、工会主席，二〇一一年十一月起至二〇一三年八月任本公司党委副书记、纪委书记，二〇一三年八月起任东航集团工会主席。巴先生毕业于上海电视大学。

**冯金雄先生** 现任本公司监事，审计部总经理，东航集团审计部副部长。冯先生于一九八二年加入民航业。曾任本公司计划处副处长、处长，东航集团财务部部长、副总会计师，本公司人力资源部经理，东航金戎控股有限责任公司副总经理，本公司上海保障部副总经理。二〇〇七年至二〇〇九年任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月起任本公司审计部总经理，二〇〇九年三月起任本公司监事。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，拥有硕士研究生学历。

**燕泰胜先生** 现任本公司监事，工会副主席。燕先生于一九七三年加入民航业，

曾任本公司办公室秘书科科长，上海民航东大实业公司总经理，本公司工会办公室副主任、主任。二〇〇五年起任本公司工会副主席。燕先生毕业于华东师范大学。

**舒明江先生** 报告期内任本公司副总经理。舒先生于一九八九年加入民航业，曾任上海东方飞行培训有限公司常务副总经理，本公司安全监察处副处长、安全监察部副经理、经理，本公司上海飞行部副总经理，本公司云南分公司副总经理。二〇〇六年十一月至二〇〇九年十二月任本公司总飞行师兼运行控制中心总经理，二〇〇九年十二月至二〇一一年十一月任本公司北京分公司总经理，二〇一一年十二月至二零一四年三月任本公司副总经理，二零一四年二月起任东航集团安全总监。舒先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，拥有中国民航大学与法国国立民航大学、法国航空工业大学(合办)航空安全管理专业硕士学位和复旦大学管理学院高级工商管理（EMBA）学位。

**吴永良先生** 现任本公司副总经理、财务总监。吴先生于一九八四年加入民航业，曾任本公司财务处副处长、处长，公司计划财务处处长，东航集团财务部部长。二〇〇一年至二〇〇九年三月任东航集团副总会计师兼财务部部长，二〇〇九年四月起任本公司财务总监，二〇一一年十二月起任本公司副总经理。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理（MBA）专业，拥有研究生学历和会计师职称。

**田留文先生** 现任本公司副总经理。田先生曾任中国通用航空公司市场销售部北京营业部经理，本公司山西分公司总经办主任、工会主席、副总经理。二〇〇二年六月至二〇〇八年一月任本公司河北分公司副总经理、总经理，二〇〇五年四月至二〇〇八年一月兼任本公司北京基地总经理，二〇〇八年一月至二〇一一年十二月任中国东方航空江苏有限公司总经理，二〇一一年十二月起任本公司副总经理。田留文先生拥有南京大学高级管理工商管理（EMBA）硕士学位和高级经济师资格。

**冯亮先生** 现任本公司副总经理、总工程师、安全总监。冯先生于一九八六年加入民航业，在本公司飞机维修基地航线部工作，一九九九年至二〇〇六年历任本

公司飞机维修基地工程技术处处长、基地总工程师、基地总经理，二〇〇六年九月东航工程技术公司成立后任工程技术公司总经理。二〇一〇年八月起任本公司总工程师，二〇一二年十二月起任本公司安全总监，二〇一三年八月起任本公司副总经理。冯先生毕业于中国民航大学飞机电气设备维修专业，获得上海交通大学工商管理硕士学位，拥有高级工程师资格。

**孙有文先生** 现任本公司副总经理、总飞行师兼上海飞行部总经理。孙先生于一九八〇年加入民航业，曾任本公司上海飞行部中队长、大队长。二〇〇七年四月至二〇〇九年十一月任中国东方航空江苏有限公司副总经理，二〇〇九年十二月起任本公司上海飞行部总经理，二〇一二年四月起任本公司总飞行师，二〇一四年三月起任本公司副总经理。孙先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，拥有复旦大学管理学院高级工商管理硕士（EMBA）学位。

**汪健先生** 现任本公司董事会秘书、董事会秘书室主任。汪先生于一九九五年加入东航，曾任本公司办公室副主任、上海营业部副总经理。二〇〇六年九月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司上海基地副总经理，二〇〇九年五月起任本公司董事会秘书室主任，二〇〇九年五月至二〇一二年四月任本公司证券事务代表，二〇一二年四月起任本公司董事会秘书。汪先生毕业于上海交通大学，拥有华东理工大学工商管理（MBA）研究生学历及清华大学高级工商管理（EMBA）学位、上海证券交易所上市公司董事会秘书资格证书。

**罗祝平先生** 报告期内任本公司董事。罗先生于一九八八年加入东航，曾任中国东方航空公司企业管理处副处长、处长、股份制办公室副主任，一九九六年十二月至二〇一二年四月任本公司董事会秘书十五年、一九九七年至二〇〇八年兼任董事会秘书室主任，二〇〇四年六月至二〇一三年六月任公司董事。罗先生自一九九三年起一直负责企业境内外上市和资本运营的相关工作，在企业改制、股票发行、公司治理、购并重组等提升企业价值的诸多方面有长时间的实践和积累。罗先生毕业于安徽大学哲学专业和法学专业，并拥有华东师范大学经济学世界经济专业硕士研究生学历，曾参加国家经济贸易委员会与摩根士丹利公司在美国举办的国家大型企业高级管理人员培训班。



**吴晓根先生** 报告期内任本公司独立董事。吴先生曾任中国金谷国际信托投资有限责任公司证券业务部总经理助理、副总经理，中国科技国际信托投资公司证券管理总部副总经理兼机构管理部总经理，中央财经大学会计学院审计教研室主任、副院长。二〇〇四年十一月至二〇一〇年六月任中国第一重型机械集团公司总会计师，二〇一〇年六月起任中央企业专职外部董事，拥有研究员职称。吴先生二〇一〇年三月至二〇一三年六月任本公司独立董事。吴先生还担任中国注册会计师协会理事和职业道德准则委员会委员，中国机械工业集团有限公司外部董事，中国长江三峡集团公司外部董事。吴先生毕业于中央财经大学经济管理系，拥有经济学博士学位。

**刘家顺先生** 报告期内任本公司监事。刘先生曾任中国航空油料海南公司党委书记、副总经理、纪委书记，海南南洋航空运输有限公司董事长、总经理，海口美兰机场供油工程总指挥长，美兰机场有限责任公司董事和美亚实业有限公司副董事长、总经理。一九九九年至二〇〇七年任中国航空油料华东公司党委副书记兼纪委书记，二〇〇六年至二〇〇九年三月任上海浦航石油有限公司总经理，二〇〇九年十月起任中国航空油料华东公司党委书记，二〇〇〇年至二〇一三年六月任本公司监事。刘先生拥有研究生学历，高级政工师资格。

## 二、 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

### (一) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
刘绍勇	中国东方航空集团公司	总经理、党组副书记	2008年12月	
马须伦	中国东方航空集团公司	党组书记	2011年11月	
徐 昭	中国东方航空集团公司	总会计师	2006年11月	
顾佳丹	中国东方航空集团公司	副总经理	2010年1月	
李养民	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月	
唐 兵	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月	
于法鸣	中国东方航空集团公司	党组成员、党组纪检组长	2011年5月	
席 晟	中国东方航空集团公司	总审计师	2009年9月	
巴胜基	中国东方航空集团公司	工会主席	2013年8月	

### (二) 在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
----	--------	-------	--------	--------

徐 昭	东航金戎控股有限责任公司	董事长	2007年7月	
	国泰人寿保险有限责任公司	董事长	2007年7月	
	盈德气体集团有限公司	独立董事	2009年9月	
	民航快递有限责任公司	副董事长	2011年10月	
	中国航空公司（香港）有限公司	副董事长	2013年5月	
李养民	东方航空云南有限公司	董事长	2010年7月	
	东航技术应用研发中心有限公司	董事长	2011年11月	
	东方航空物流有限公司	执行董事	2012年12月	
唐 兵	上海航空有限公司	董事长	2012年1月	2014年1月
		执行董事	2014年1月	
	捷星香港航空有限公司	董事长	2012年10月	2013年8月
		董事	2012年9月	
李若山	四川航空股份有限公司	副董事长	2010年8月	
	中国联合航空有限公司	董事长	2010年8月	
	东方航空（汕头）经济发展有限公司	董事长	2012年2月	
马蔚华	中国太平洋保险（集团）股份有限公司	独立董事	2007年6月	2013年6月
	广博集团股份有限公司	独立董事	2007年12月	2014年2月
	兴业银行股份有限公司	独立董事	2010年10月	
	西安陕鼓动力股份有限公司	独立董事	2013年12月	
于法鸣	中国石油化工股份有限公司	独立董事	2010年5月	
	香港盈利时有限公司	独立董事	2011年6月	
	华润置地有限公司	独立董事	2013年7月	
	华宝投资有限公司	独立董事	2013年8月	
席 晟	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2011年11月	
	东方航空食品投资有限公司	监事会主席	2010年3月	
	东方通用航空有限责任公司	监事会主席	2010年3月	
	东方航空进出口有限公司	监事会主席	2010年3月	
	上海东航投资有限公司	监事	2010年3月	
	东航旅业投资（集团）有限公司	监事	2010年3月	
	东航金戎控股有限责任公司	监事	2010年4月	
冯金雄	东方航空进出口有限公司	监事	2010年5月	
	上海东方航空实业有限公司	监事	2010年6月	
	上海东美航空旅游有限公司	监事	2011年1月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	监事	2011年1月	
	上海东方航空食品投资有限公司	监事	2011年1月	
	东航大酒店有限公司	监事	2011年6月	

	东航技术应用研发中心有限公司	监事	2011年11月	
	东航集团财务有限责任公司	监事	2012年2月	
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	监事	2012年2月	
舒明江	上海东方飞行培训有限公司	董事长	2012年2月	
	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2012年2月	
吴永良	东航大酒店有限公司	董事长	2009年4月	
	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009年4月	
	东航海外(香港)有限公司	董事长	2011年6月	
	上海东方航空食品投资有限公司	副董事长	2012年2月	
	上海航空有限公司	董事	2012年1月	2014年1月
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	执行董事	2012年12月	
田留文	上海航空有限公司	总经理	2011年12月	2013年6月
		董事	2012年1月	2013年12月
冯亮	东方航空进出口有限公司	副董事长	2010年5月	
	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2012年1月	
	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海柯林斯航空维修服务有限公司	董事长	2012年1月	
	上海科技宇航有限公司	董事长	2012年1月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2012年2月	
	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2012年1月	

### 三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

<b>董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序</b>	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
<b>董事、监事、高级管理人员报酬确定依据</b>	根据国家有关法规政策及本公司的《领导人员薪酬管理暂行办法》和《岗位薪酬体系方案》等相关制度确定。
<b>董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况</b>	2013年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第七(一)“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分。
<b>报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计</b>	人民币725.90万元。详情请见第七节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”，关于持股变动及报酬情况中“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表”。

### 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
刘绍勇	董事长	选举	董事会换届
马须伦	副董事长、总经理	选举	董事会换届
徐 昭	董事	选举	董事会换届
顾佳丹	董事	选举	董事会换届
李养民	董事、副总经理	选举	董事会换届
唐 兵	董事、副总经理	选举	董事会换届
刘克涯	独立董事	选举	董事会换届
季卫东	独立董事	选举	董事会换届
邵瑞庆	独立董事	选举	董事会换届
李若山	独立董事	选举	董事会换届
马蔚华	独立董事	选举	股东大会选举
于法鸣	监事会主席	选举	监事会换届
席 晟	监事	选举	监事会换届
巴胜基	监事	选举	监事会换届
燕泰胜	监事	选举	职工代表监事换届
冯金雄	监事	选举	职工代表监事换届
舒明江	副总经理	聘任	董事会聘任
吴永良	副总经理、财务总监	聘任	董事会聘任
田留文	副总经理	聘任	董事会聘任
冯 亮	副总经理	聘任	董事会聘任
孙有文	副总经理	聘任	董事会聘任
汪 健	董事会秘书	聘任	董事会聘任
罗祝平	董事	离任	董事会换届
吴晓根	独立董事	离任	董事会换届
刘家顺	监事	离任	监事会换届

注：1、副总经理舒明江自 2014 年 3 月 24 日起不再担任本公司副总经理；  
2、副总经理孙有文自 2014 年 3 月 24 日起担任本公司副总经理。

### 四、公司核心技术团队或关键技术人员情况

本公司空勤、机务、运行控制等专业技术人员在 2013 年整体保持平稳态势，保证了本公司的正常运营。2014 年，本公司将努力保持核心团队及关键技术人员数量稳定，确保本公司各项工作顺利开展。

## 母公司和主要子公司的员工情况

### (一) 员工情况

在职员工的数量合计	<b>68,874</b>
母公司在职员工的数量	<b>42,747</b>
主要子公司在职员工的数量	<b>26,127</b>
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	<b>4,955</b>
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
飞行员	5,841
乘务员及其他空勤人员	11,201
机务人员	10,933
地面其他人员	30,494
运控人员	2,097
信息人员	645
市场营销人员	3,573
管理人员	4,090
<b>合 计</b>	<b>68,874</b>
教育程度	
教育程度类别	数量 (人)
硕士及硕士以上	1,207
本科	23,346
大专	24,897
其他	19,424
<b>合计</b>	<b>68,874</b>

### (二) 薪酬政策

本公司现行的薪酬制度体系是综合岗位价值、个人能力、绩效成果。其中，“为岗位价值付薪”是运用科学的岗位评估体系建立合理的岗位价值等级体系。根据员工所聘用的工作岗位，确定其岗位及绩效薪点工资；“为个人能力付薪”是根据员工胜任其所聘用岗位的能力水平，确定其岗位及绩效薪点工资；“为绩效成果付薪”是根据本公司经营绩效、组织绩效及员工本人绩效成果确定员工浮动薪点工资兑现金额。

同时，作为航空运输企业，本公司一直重视飞行、机务、签派、营销，IT等核心人才队伍的建设，并在薪酬待遇上给予了一定倾斜政策进行激励。

### (三) 培训计划

本公司高度重视员工培训,围绕人才发展规划,完善培训体系架构,多层次、多渠道、多方式开展人才培训,较好满足了公司业务发展的需要及人才队伍建设要求。

#### → 管理人员培训

积极推进分层阶领导力培养项目,包括“清华大学—哥伦比亚大学”研修项目、复旦 EMBA 项目、GE 跨界学习项目。联合 GE、罗罗公司开展中层管理人员领导力研修项目,实施领导力提升培训、新晋管理者培训。组织 360 名班组长进清华大学培训。

#### → 核心技术人员培训

系统组织核心技术人员培训,包括副驾驶初始训练、飞行人员升级训练、转机型训练、教员基础理论知识培训和模拟机训练、乘务新员培训、年度复训增加机组合练等。此外,进一步加强机务、签派等专业人员培训,提高专业技术能力,保障航班安全运行。

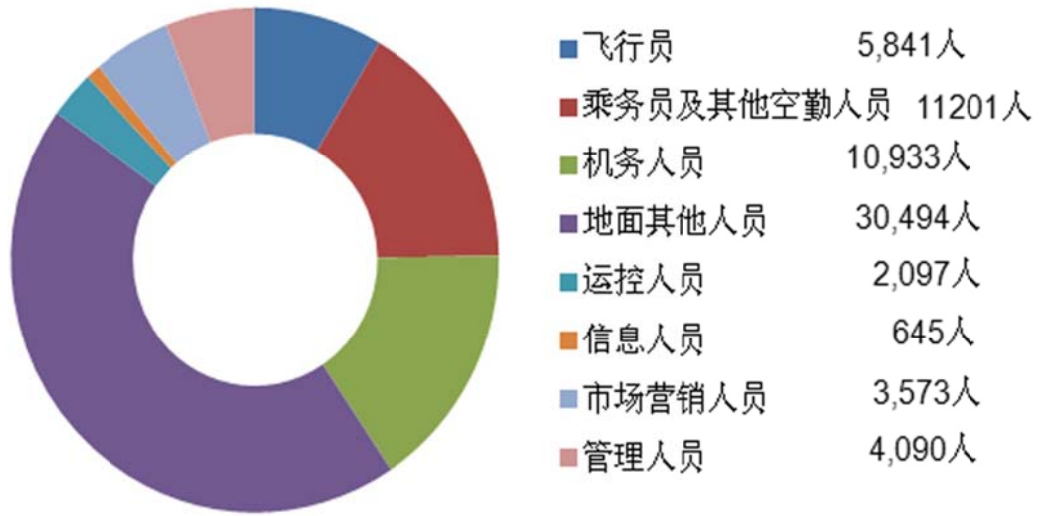
#### → 后备人才培养

2013 年,为提升本公司人才培养体系的科学化、精细化水平,项目组以《东航领导力模型》为理论基础,按照“分层进阶、快速培养、梯次成长”的原则,建立了以“燕计划”、“翼计划”、“翔计划”为整体的后备人才培养体系,2013 年选拔出“燕计划”13 人,“翼计划”21 人,“翔计划”38 人。通过导入培训、专业业务培训、管理课程培训、课题研究等形式提升员工能力。

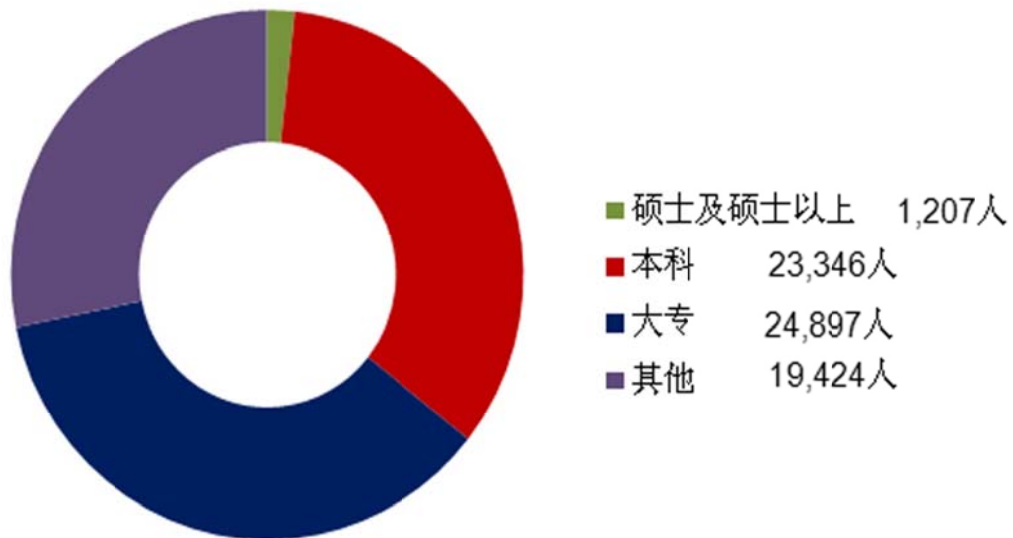
#### → E 学网平台

东航 E 学网为本公司全体员工打造了移动学习平台,通过公司内网员工可自主学习各类课程,包括以高管授课为主的《企业战略-深入剖析东航战略之秘》等 5 门品牌课程、《机组资源管理》《航务案例分析》等 10 余门专业类课程、《服务在开口之前》《英语信函》等 8 门软技能类课程。

(四) 专业构成统计图



(五) 教育程度统计图



## 第八节 公司治理

### 一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

#### (一) 公司治理的情况

本公司相信，良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。报告期内，本公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求，规范运作，强化内部管理，加强信息披露和内幕信息管理工作，建立了较为完善的公司治理结构和机制，本公司权力机构、决策机构、监督机构及经营管理层之间权责明确，运作规范。主要内容如下：

#### 1、关于股东与公司

本公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及重大事项，本公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

#### 2、关于控股股东与公司

本公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，本公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰本公司经营活动的行为。本公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，本公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

#### 3、关于董事与董事会

(1) 截止 2013 年 12 月 31 日，本公司董事会由 11 名董事构成，其中有 5 名独立董事。

(2) 本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

(3) 2013 年，本公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》以及各专门委员会工作细则的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。本公司独立董事能独立履行职责，对本公司重大决策发表独立意见。



#### 4、关于监事与监事会

本公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，本公司监事本着对本公司、对股东负责的精神，对本公司重大事项发表独立意见，对本公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护本公司及股东的合法权益。

#### 5、关于信息披露与透明度

本公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、公司《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证本公司股东平等地获得公司信息。

#### 6、关于关联交易

本公司关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害本公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、准确和完整。

#### 7、关于制度建设

为加强本公司内幕信息管理工作，本公司建立《信息披露事务管理制度》、《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》、《年报信息披露重大差错责任追究机制》《内幕信息知情人登记管理制度》等内幕信息管理相关制度；根据本公司发行债券的需要，本公司制定了《银行间债券市场信息披露事务管理制度》；根据本公司金融衍生业务风险管理的业务发展需要，董事会审议修订了《衍生业务风险管理手册》；另外，为进一步加强本公司对专项关联交易的风险管理，本公司建立了《与东航集团财务有限责任公司关联交易的风险控制制度》。同时，为提升本公司基础管理，加强制度建设，本公司对董事会审议通过的相关规章制度进行了梳理，并根据监管要求的最新变化及本公司生产经营的实际情况对部分不适应本公司发展要求的制度进行了修订及补充。

#### （二）本公司内幕知情人登记情况

为贯彻落实中国证监会和香港联合证券交易所的相关要求,进一步强化本公司各相关部门、人员对本公司内幕信息的保密及合规使用,根据中国证监会发布的《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》,2012年1月本公司董事会审议通过了《内幕信息知情人登记管理制度》,登记管理制度系统规定了内幕信息的定义、内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人的登记管理及违规后的责任追究等内容,为本公司进一步细化和加强内幕信息知情人的登记管理工作建立了制度依据。本公司在披露2012年年度报告、2013年第一季度报告、2013年中期报告、2013年第三季度报告时严格按照制度要求做好内幕信息知情人的登记管理及报备工作;另外,本公司在实施非公开发行股票、发行公司债券等重大资本运作项目和签订重大对外投资协议时,同样要求相关部门及时进行内幕信息知情人的登记,提示内幕信息知情人做好信息保密工作,确保了项目的顺利开展。

## 二、股东大会情况简介

### (一) 临时股东大会召集程序

本公司股东召集临时股东大会、向董事会提出查询的程序以及在股东大会上提出议案的程序的规定如下:

根据本公司的《公司章程》及《股东大会议事规则》的相关规定,股东可以自行召集股东大会,主要规则如下:

1、独立或者合计持有本公司10%以上股份的股东有权向董事会请求召开临时股东大会,并应当以书面形式向董事会提出。董事会应当根据法律、行政法规和公司章程的规定,在收到请求后10日内提出同意或不同意召开临时股东大会的书面反馈意见。

2、董事会不同意召开临时股东大会,或者在收到请求后10日内未作出反馈的,单独或者合计持有本公司10%以上股份的股东有权向监事会提议召开临时股东大会,并应当以书面形式向监事会提出请求。

3、监事会同意召开临时股东大会的,应在收到请求5日内发出召开股东大会的通知,通知中对原请求的变更,应当征得相关股东的同意。

4、监事会未在规定期限内发出股东大会通知的,视为监事会不召集和主持股东大会,连续90日以上单独或者合计持有本公司10%以上股份的股东可以自行召集和主持。

5、根据本公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东有权查阅、复制公司章程、股东会会议记录、董事会会议决议、监事会会议决议和财务会计报告。股东可以向本公司提出要求查阅本公司会计账簿。股东要求查阅本公司会计账簿的，应当向本公司董事会秘书室提出书面请求，说明目的。本公司有合理根据认为股东查阅会计账簿有不正当目的，可能损害本公司合法利益的，可以拒绝提供查阅，并应当自股东提出书面请求之日起十五日内书面答复股东并说明理由。本公司拒绝提供查阅的，股东可以请求人民法院要求本公司提供查阅。

6、根据本公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东在股东大会上提出议案的程序为：

(1) 单独或者合计持有本公司发行在外有表决权股份总数百分之三以上股份的股东，可以在股东大会召开前提出临时提案并书面提交召集人。但受限于《香港联合交易所有限公司证券上市规则》规定，本公司须在股东大会召开日前至少提前14日向股东寄发关于新的临时提案的补充通函及相关材料，因此提案人提出新的临时提案的时间不应晚于该等向股东寄发补充通函的时限，且应考虑并给予本公司合理的时间准备并寄发补充通函。

(2) 本公司董事会应对前款提案进行审查，提案中属于股东大会职权范围内事项的，应列入该次会议议程。召集人应当在收到提案后尽快发出股东大会补充通知，公告临时提案的内容。董事会认为提案内容不属于股东大会职权范围的，应当在该次股东大会上进行解释和说明，并将提案内容和董事会说明在股东大会结束后与股东大会决议一并公告。

(3) 董事会按以下原则对提案进行审核：

——关联性。董事会对股东提案进行审核，对于股东提案涉及事项与公司有直接关系，并且不超出法律、法规和《公司章程》规定的股东大会职权范围的，应提交股东大会讨论。对于不符合上述要求的，不提交股东大会讨论。

——程序性。董事会可以对股东提案涉及的程序性问题做出决定。如将提案进行分拆或合并表决，需征得原提案人同意；原提案人不同意变更的，股东大会会议主持人可就程序性问题提请股东大会做出决定，并按照股东大会决定的程序进行讨论。

7、股东查阅相关数据及提出临时提案的联系方式请参见本报告第二节公司简介。

## (二) 2012 年度股东大会

2013 年 6 月 26 日，本公司召开了 2012 年度股东大会，会议审议通过了全部 13 项议案，本次会议决议公告已于 2013 年 6 月 27 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2012 年度股东大会议案
1	审议公司 2012 年度董事会报告
2	审议公司 2012 年度监事会报告
3	审议 2012 年度财务报告
4	审议 2012 年度利润分配预案
5	审议聘任公司 2013 年度国内及国际审计师，并授权董事会决定其酬金的议案
6	审议聘任公司 2013 年度内部控制审计师，并授权董事会决定其酬金的议案
7	审议关于选举公司第七届董事会董事的议案
7.1	审议关于选举刘绍勇为公司第七届董事会董事的议案
7.2	审议关于选举马须伦为公司第七届董事会董事的议案
7.3	审议关于选举徐昭为公司第七届董事会董事的议案
7.4	审议关于选举顾佳丹为公司第七届董事会董事的议案
7.5	审议关于选举李养民为公司第七届董事会董事的议案
7.6	审议关于选举唐兵为公司第七届董事会董事的议案
7.7	审议关于选举刘克涯为公司第七届董事会独立董事的议案
7.8	审议关于选举季卫东为公司第七届董事会独立董事的议案
7.9	审议关于选举邵瑞庆为公司第七届董事会独立董事的议案
7.10	审议关于选举李若山为公司第七届董事会独立董事的议案
8	审议关于选举公司第七届监事会股东代表监事的议案
8.1	审议关于选举于法鸣为公司第七届监事会股东代表监事的议案
8.2	审议关于选举席晟为公司第七届监事会股东代表监事的议案
8.3	审议关于选举巴胜基为公司第七届监事会股东代表监事的议案
9	审议关于为部分子公司提供担保的议案
10	审议关于公司发行股份的一般性授权议案
11	审议关于公司发行债券的一般性授权议案
12	审议关于增加公司营业范围并修订《公司章程》的议案
13	听取独立董事 2012 年度述职报告

### (三) 2013 年第一次临时股东大会

2013 年 10 月 29 日，本公司召开了 2013 年第一次临时股东大会，会议审议通过了全部 3 项议案，本次会议决议公告已于 2013 年 10 月 30 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2013 年第一次临时股东大会议案
1	审议公司金融服务日常关联交易的议案
2	审议公司航空配餐日常关联交易的议案
3	审议关于选举马蔚华先生为公司第七届董事会独立董事的议案

## 三、董事履行职责情况

### (一) 董事组成

截至 2013 年 12 月 31 日，本公司董事会由 11 名董事组成，其中刘绍勇先生、马须伦先生、徐昭先生、顾佳丹先生、李养民先生、唐兵先生等 6 名为董事，刘克涯先生、季卫东先生、邵瑞庆先生、李若山先生、马蔚华先生等 5 名为独立董事。各董事简历及任职情况详情请参见本报告第七节董事、监事、高级管理人员和员工情况。

本公司的独立董事具备专业的知识和经验，他们能充分发挥监督和指导的重要作用，保障股东和本公司的整体利益。董事会认为他们能有效地作出独立判断，符合独立性的要求。

### (二) 董事会的权利

董事会对股东大会负责，形式下列职权：

- (1) 负责召集股东大会，并向股东大会报告工作；
- (2) 执行股东大会的决议；
- (3) 决定本公司的经营计划和投资方案；
- (4) 制定本公司的年度财务预算方案、决算方案；
- (5) 制定本公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- (6) 制定本公司增加或减少注册资本的方案以及发行公司债券的方案；
- (7) 拟定本公司合并、分立、解散的方案；
- (8) 决定本公司内部管理机构设置；
- (9) 聘任或者解聘本公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或

者解聘本公司副总经理和财务总监，决定其报酬事项；

- (10)制定本公司的基本管理制度；
- (11)制定本公司章程修改方案；
- (12)股东大会授予的其他职权。

本公司董事会一直致力于建立和持续完善公司治理，除制定包括《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《总经理工作制度》和《独立董事工作制度》等在内的公司治理制度外，还针对具体业务制定了《信息披露事务管理制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》等。

### (三) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会出席情况							参加股东大会情况	
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	董事会出席率	出席股东大会的次数	股东大会出席率
刘绍勇	否	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
马须伦	否	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
徐 昭	否	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
顾佳丹	否	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
李养民	否	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
唐 兵	否	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
刘克涯	是	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
季卫东	是	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
邵瑞庆	是	11	11	4	0	0	否	100%	2	100%
李若山	是	6	6	2	0	0	否	100%	2	100%
马蔚华	是	1	1	1	0	0	否	100%	1	100%
罗祝平	否	5	5	2	0	0	否	100%	1	100%
吴晓根	是	5	5	2	0	0	否	100%	1	100%
年内召开董事会会议次数									11	
其中：现场会议次数									7	
通讯方式召开会议次数									4	
现场结合通讯方式召开会议次数									0	

附注：董事均亲自出席董事会和股东大会

### (四) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

2013 年，本公司独立董事未对本公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

#### (五) 董事培训情况

发展技能和培训相关内容	参加董事
2013年1月，上海证券交易所就最新监管要求、监管动态等进行培训	全部董事
2013年8月，公司境外律师事务所香港证券事务合伙人就香港有关内幕信息披露新机制规定进行专题培训	全部董事
2013年6月，公司汇编修订了《董事、监事、高管职责指引》，让董事、监事、高管熟悉相关法律法规，了解工作职责，全体董事以自学方式完成培训	全部董事
2013年1月至12月，公司每月定期整理汇编境内外资本市场最新法律法规、监管动态，以《董事资讯》形式呈报全体董事，全体董事以自学方式完成培训	全部董事
2013年5月及12月，上海上市公司协会举办的董事、监事培训	唐兵
2014年2月，上海证券交易所举办的上市公司独立董事资格培训	马蔚华

本公司董事会秘书室负责安排和查对董事和高级管理人员的培训及持续专业发展。

#### 四、 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会。各专门委员会根据委员会章程或工作细则的要求认真履行职责，全面、审慎地审议各项议案，为董事会决策提出了科学、合理的专业意见和建议。

##### (一) 审计和风险管理委员会

截至 2013 年 12 月 31 日，本公司审计和风险管理委员会由邵瑞庆先生、季卫东先生和李若山先生组成，三位均为独立董事，其中邵瑞庆先生为委员会主席并拥有专业的会计资格。李若山先生于 2013 年 6 月 26 日接替吴晓根先生担任审计和风险管理委员会委员。

1、**审计和风险管理委员会**主要职责是检查及监督公司的财务报告及内部控制，检查、评估公司整体风险管理，特别是重大决策、重大事件和重要业务的风险管理及风险控制制度，并监督实施。

2、各委员出席审计和风险管理委员会会议的出席率如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
邵瑞庆	7/7	100%
季卫东	7/7	100%
李若山	3/3	100%
吴晓根（离任）	4/4	100%

附注：审计和风险管理委员会各委员均亲自出席相关审计和风险管理委员会会议

3、**审计和风险管理委员会**履职情况

审计和风险管理委员会在 2013 年共召开 7 次会议，会议邀请本公司高级管理人员、外聘审计师及内部审计人员出席。审计和风险管理委员会就外聘审计师和内部审计人员的报告结果、本公司采纳之会计原则与常规、内部监控、是否符合上市规则的规定进行审核，对审核、内部监控、风险管理及财务报表事宜进行检讨，本公司的 2013 年第一季度、半年、第三季度及 2013 全年业绩经审计和风险管理委员会开会讨论后才建议交由董事会通过。

审计和风险管理委员会的履职情况请参见本公司于 2014 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站上披露的《2013 年度审计和风险管理委员会履职报告》。

4、**审计和风险管理委员会**章程载于本公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

(二) **规划发展委员会**

截至 2013 年 12 月 31 日，本公司规划发展委员会由李养民先生、唐兵先生和邵瑞庆先生三位董事组成，其中董事李养民先生为委员会主席。唐兵先生于 2013 年 6 月 26 日接替罗祝平先生担任规划发展委员会委员，罗祝平先生离任。

1、**规划发展委员会**主要职责如下：

- (1) 审议公司年度经营目标，并向董事会提出建议；
- (2) 审议公司年度投资方案，并向董事会提出建议；



- (3) 审议公司年度投资方案外的重大投资事项，并向董事会提出建议；
- (4) 审议公司发展规划，并向董事会提出建议；
- (5) 研究和审议公司机队发展计划和购机计划，并向董事会提交独立报告；
- (6) 对其他影响公司发展的重大事项进行研究并提出建议；
- (7) 监督以上事项的执行情况，并对以上事项的实施进行检查；
- (8) 审议董事会授权的其他事项，并监督实施。

**2、各委员出席规划发展委员会会议的出席情况如下：**

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李养民	9/9	100%
唐兵	5/5	100%
邵瑞庆	9/9	100%
罗祝平（离任）	4/4	100%

附注：规划发展委员会各委员均亲自出席相关规划发展委员会会议

**3、规划发展委员会履职情况**

规划发展委员会负责对本公司长期发展规划和重大投资决策进行研究、审议、提出方案或建议并监督实施，规划发展委员会委员在 2013 年提出的意见和建议如下：

—— 针对全年重点投资建议如下：

- (1) 投资方案的制定应结合本公司总体发展规划，并在此基础上控制好方案的实施；
- (2) 投资方案实施过程中要严格预算管理，考虑经济的波动性和市场因素的影响，合理安排资金，控制成本；
- (3) 完善风险管控机制，实施各阶段要加强风险管控；
- (4) 完善后评估制度，对重要项目要检验项目的投资效果。

—— 针对本公司签署《媒体及广告资源特许使用权转让协议》事项建议如下：

- (1) 本公司应当加强与传媒公司的协商，厘清特许使用权转让的范围，并处理好本公司内部投资公司传媒业务转让的协调工作。
- (2) 该事项涉及金额较大的关联交易和重要对外承诺，本公司需按照相关

法律法规的要求定价公允、操作合规，做好信息披露工作。

—— 针对上海航空酒店股权处置及同业竞争解决事宜事项建议如下：

(1) 上航酒店股权处置涉及东航集团对外承诺的履行，本公司应积极协调各部门，加快落实方案，尽快推进酒店及旅业同业竞争问题的解决，确保在承诺履行期内解决酒店业同业竞争问题。

(2) 上市公司对外承诺是否按时履行是证券监管机构及投资者重点关注的问题之一，公司在积极推进问题解决的同时，做好和监管机构和投资者的沟通和交流。

**4、规划发展委员会章程载于本公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。**

### (三) 提名与薪酬委员会

截至 2013 年 12 月 31 日，董事会提名与薪酬委员会共由三名成员组成，分别为刘绍勇先生、刘克涯先生、季卫东先生，其中刘绍勇先生为委员会主席，刘克涯先生和季卫东先生均为独立董事（从 2012 年 4 月 1 日起，凡审议通过有关提名事宜，提名与薪酬委员会将由刘绍勇先生履行主席职责；凡审议通过有关薪酬事宜，提名与薪酬委员会将由刘克涯先生或季卫东先生履行主席职责）。

#### 1、董事会提名与薪酬委员会的主要职责包括：

- (1) 根据《公司法》的相关规定，结合公司股权结构的特点等具体情况对董事会的规模和构成向董事会提出建议；
- (2) 研究董事、经理人员的选择标准和程序，并向董事会提出建议；
- (3) 广泛搜寻合格的董事和经理人员的人选；
- (4) 对董事候选人和经理人选进行审查并提出建议；
- (5) 对须提请董事会聘任的其他高级管理人员进行审查并提出建议；
- (6) 研究和审查董事、高级管理人员的薪酬政策和方案；
- (7) 研究董事、高级管理人员的考核标准，进行考核并提出建议；
- (8) 根据公司的实际经营情况，对董事、高级管理人员进行绩效考评并提出建议；
- (9) 负责对公司薪酬制度的执行情况进行监督；
- (10) 董事会授权的其他事宜。

## 2、各委员出席薪酬与考核委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
刘绍勇	6/6	100%
刘克涯	6/6	100%
季卫东	6/6	100%

注：提名与薪酬委员会各委员均亲自出席相关提名与薪酬委员会会议

## 3、提名与薪酬委员会履职情况

提名与薪酬委员会在董事会的领导下，为规范本公司董事和高级管理人员的选任，建立和健全本公司董事、高级管理人员的激励与考核机制，促进本公司长远目标的实现，勤勉履职，完成了以下几项工作：

- (1) 规范独立董事和高级管理人员选任，向董事会提名独立董事和高级管理人员人选；
- (2) 审慎研究，顺利完成公司第七届董事会换届选举的考察及提名工作；
- (3) 审议 2012 年度董事和高级管理人员的薪酬情况。

提名与薪酬委员会委员就第七届董事会换届工作提出如下建议：

- (1) 充分发挥现有董事和独立董事的履职作用；
- (2) 选聘合格的独立董事，满足董事会构成中独立董事人数超 1/3 的结构要求。

## 4、提名与薪酬委员会工作细则载于本公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

### (四) 航空安全与环境委员会

航空安全与环境委员会由马须伦先生、李养民先生和刘克涯先生三位组成，其中马须伦先生为委员会主席。

1、董事会航空安全与环境委员会的主要职责是贯彻和落实国家航空安全及环境保护相关法律法规，对本公司航空安全管理进行检查和监督，对本公司航空安全工作规划及有关安全工作的重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施。

## 2、各委员出席航空安全与环境委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
马须伦	1/1	100%
李养民	1/1	100%
刘克涯	1/1	100%

附注：航空安全与环境委员会各委员均亲自出席相关航空安全与环境委员会会议。

## 3、航空安全与环境委员会履职情况

航空安全与环境委员会委员就本公司 2013 年安全工作与环境保护工作提出建议：

- (1) 本公司应围绕安全管理工作要求，制定可行办法，切实把工作落到实处；
- (2) 抓好重点，着力解决防重着陆、雷击、不稳定进近、高飘跳等问题，控制好新的风险点；
- (3) 积极应对欧盟 ETS（碳排放交易体制），密切关注上海市关于碳排放的试点工作，做好测算准备工作。

## 4、航空安全与环境委员会工作细则载于本公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

## 五、监事会工作情况

2013 年度，本公司监事会依照《公司法》和《公司章程》赋予的权利，本着对全体股东负责的态度，积极开展各项工作，忠实履行监督职责，维护了本公司及全体股东的合法权益。

### (一) 监事会召开会议情况

1、2013 年 1 月 25 日召开会议，审议通过关于修订公司存货跌价准备计提标准的议案。

2、2013 年 3 月 26 日召开会议，审议通过监事会 2012 年度工作报告，并提交公司 2012 年度股东大会审议。监事会还审议通过了公司 2012 年度日常关联交易议案、公司 2012 年度内部控制评价报告、公司 2012 年度财务报告、利润分配预案、报告全文及摘要，并发表了审核意见。

3、2013年4月26日召开会议，审议通过关于提名公司第七届监事会候选人的议案，并提交公司2012年度股东大会审议。监事会还审议通过公司2013年第一季度财务报告、第一季度报告全文及摘要，并发表了审核意见。

4、2013年6月26日召开会议，审议通过关于选举公司第七届监事会主席的议案。

5、2013年8月29日召开会议，审议通过公司2013年中期财务报告、中期报告全文及摘要、日常关联交易议案，并发表了审核意见。

6、2013年10月29日召开会议，审议通过公司2013年第三季度财务报告、第三季度报告全文及摘要，并发表了审核意见。

## （二）监事会独立意见

### 1、公司依法运作情况

2013年，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，不断完善内部控制制度，公司治理水平有进一步提升。本公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责，监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

### 2、公司财务情况

2013年，监事会认真审核了公司2013年度财务报告，公司2013年度利润分配预案、公司2013年度报告和公司境内外审计师出具的无保留意见的2013年度财务审计报告等有关材料。监事会认为：公司2013年度财务报告真实反映了报告期内公司的财务状况和经营成果。监事会同意审计师出具的公司2013年度财务审计报告、同意公司2013年度利润分配预案。

### 3、公司收购、出售资产情况

2013年，监事会审议了公司重大收购、出售资产以及关联交易的相关议案。监事会未发现内幕交易情况，未发现有损害股东的权益或造成公司资产流失、利益受损的情况。

#### 4、公司关联交易情况

2013年，公司监事会审议了公司关联交易的相关议案。监事会对2013年度公司的所有关联交易事项进行了审查，认为本年度内公司所有涉及关联交易的合同、协议、以及其他相关文件，符合法律程序，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，并无发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策、签署协议和信息披露等情形。

#### 5、公司内部控制情况

监事会本着严谨审慎的态度审阅了公司2013年度内部控制评价报告，对董事会自我评价报告无异议，同时认真审核了审计师出具的内部控制审计报告。监事会认为公司已建立比较完善的内部控制规范体系，实际执行情况较好。

#### 六、监事会发现公司存在风险的说明

2013年，监事会对监督事项无异议。

#### 七、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

2013年，无控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面影响本公司独立性和自主经营的情况发生。

#### 八、因股份化改造、行业特点、国家政策、收购兼并等原因存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

##### (一) 承诺事项背景

2010年，在本公司完成对上海航空股份有限公司的重组整合后，由于本公司获得了上海航空的全部资产和业务，导致重组整合后的公司与控股股东东航集团在旅游酒店、票务代理、代理进出口、航空食品和广告业务等五大类业务上存在业务类型相同的现象。具体情况如下表所示：

可能存在同业竞争的 业务	东方航空		东航集团	
	公司名称	直接持股比例	公司名称	直接持股比例

旅游、酒店	上海航空国际旅游（集团）有限公司	86.02%	上海东方旅游投资集团有限责 任公司注3	100.00%
			上海旅游（香港）有限公司注2	51.00%
			上海东美航空旅游有限公司	72.84%
	上海航空酒店投资管理有 限公司	89.80%	上海东方航空酒店（集团）有 限公司注3	93.30%
票务代理	上海航空国际旅游（集团） 有限公司	86.02%	上海东美航空旅游有限公司	72.84%
代理进出口	上海航空进出口有限公司	89.72%	东方航空进出口有限公司	55.00%
航空食品	上海航空食品有限公司	50.00%	东方航空食品投资有限公司	55.00%
广告业务	上海航空传播有限公司	49.00%	东方航空传媒股份有限公司	55.00%

注 1：上述公司的控股子公司未列示

注 2：上海旅游（香港）有限公司已完成清算

注 3：上海东方旅游投资集团有限责任公司已与上海东方航空酒店（集团）有限公司整合组成东航旅业投资（集团）有限公司，上海东美已成为东航旅业的控股子公司

在 2009 年 8 月 11 日本公司对外披露的《换股吸收合并上海航空股份有限公司报告书（草案）》中，东航集团承诺：在上述吸收合并完成后三年内，也即 2013 年 12 月底前，妥善解决东航集团与东方航空的同业竞争问题，处理方式包括将东航集团的竞争业务托管给东方航空、东航集团将竞争业务注入或出售给东方航空、或东航集团收购东方航空下属的竞争性业务。具体处理方式将视处理时点的具体情况不同及不同辅业板块的特征而定。

## （二）解决同业竞争情况

### 1、2010 年底已解决航空食品、代理进出口及广告业务等三大块的同业竞争

2010 年 1 月，经本公司第六届董事会第一次会议决议通过并与东航集团协商同意，本公司将上海航空及其控股子公司所持有的上海航空食品有限公司、上海航空进出口有限公司及上海航空传播有限公司所有股权分别转让给东航集团下属东航食品、东航进出口及东航传媒，各方于 2010 年 7 月 28 日签署股权转让协议。

### 2、2013 年 12 月 28 日已解决旅游票务及酒店业务的同业竞争

2012 年 10 月，经本公司第六届董事会第 5 次例会决议审议通过，本公司对下属上海航空国际旅游（集团）有限公司与东航集团下属东航旅业票务旅游业务实施重组整合，已解决旅游及票务代理方面的同业竞争。

2013年10月29日，经本公司第七届董事会第5次例会决议通过关于上海航空酒店投资管理有限公司股权处置的议案，同意将上海航空酒店投资管理有限公司100%股权转让给东航旅业投资（集团）有限公司。2013年12月29日前，本公司已与相关方签署了旅游票务和酒店业务相关的股权转让协议。

### 九、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取本公司董事会聘任的高级管理人员（总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，本公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

2012年，本公司首次实施了H股票增值权授权计划。本公司董事会根据股东大会授权确定2012年11月30日为H股股票增值权首次授予计划的授予日，授予价格为2.67港元。本次授予的H股股票增值权自授予日起计算有效期为5年，股票增值权在授予日后的24个月为限制期，不得行权，在限制期结束后的三年内（36个月），在满足业绩考核指标的前提下，激励对象对所持股票增值权进行匀速行权，即每年生效1/3。

本公司董事及高级管理人员授予情况见下表：

姓名	职务	首次授予数量 (万份)	授予价格 (港元)	报告期末H股市价 (港元)
刘绍勇	董事长	100	2.67	2.92
马须伦	副董事长、总经理	100	2.67	2.92
徐 昭	董事	86	2.67	2.92
顾佳丹	董事	86	2.67	2.92
李养民	董事、副总经理	86	2.67	2.92
唐 兵	董事、副总经理	86	2.67	2.92
舒明江	副总经理	71	2.67	2.92
吴永良	副总经理、财务总监	71	2.67	2.92
田留文	副总经理	71	2.67	2.92
冯 亮	副总经理	57	2.67	2.92
孙有文	副总经理	57	2.67	2.92
汪 健	董事会秘书	57	2.67	2.92

关于本公司股权增值权事宜请参见本公司于2012年8月28日、10月20日、11



月10日、12月1日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。

根据本公司H股股票增值权计划，报告期内未发生授予、行权等事项。

## 十、投资者关系

按照《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，通过现场交流、电话、传真、网络等方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了本公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

本公司注重与投资者的沟通，承诺作公正的披露及提供全面而透明的报告。董事会与股东的日常接触，主要是通过董事会秘书进行。

本公司制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，更好地促进公司诚信自律、规范运作，最终实现公司价值最大化和股东利益最大化，切实保护投资者利益。本公司还制定并实施了《信息披露事务管理制度》，进一步完善本公司的信息披露制度，确保公司对外披露信息的准确性、完整性和及时性。

2013年6月26日在上海举行了2012年年度股东大会。本次会议共有17位股东和股东代理人出席。股东大会上每项事宜均以决议案个别提出，以投票方式进行表决。

本公司董事会秘书、投资者关系部门及资本市场部门经理于二零一三年度日常接待投资者拜访共58批101人次，参加券商年会13次，组织定期业绩路演2次，召开定期业绩媒体现场会议1次，召开定期业绩分析师现场会议及电话会议5次。

投资者及公众可登陆公司网址（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)），从网上数据库下载相关的文件资料，网址内载有关于本公司各项业务的详细资料。本公司发布的公告或其他文件也可在公司网址下载。

股东有意查询董事会资料，可通过联系电话 8621 - 22330928、22330921；电邮 [ir@ceair.com](mailto:ir@ceair.com) 联系董事会秘书，或在年度股东大会或临时股东大会上直接提问。关于股东召开年度股东大会或临时股东大会及提呈决议案的程序，可通过上述途径向董事会秘书查询。

## 第九节 内部控制

### 一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

作为上海、香港、美国三地上市的公司，本公司在内部控制体系建设方面属于起步较早的公司之一，最早在 2004 年，本公司为了满足美国萨班斯法案的要求就启动内部控制建设。2006 年，财政部等五部委陆续下发了《企业内部控制基本控制》及其配套指引，要求企业建立符合监管要求规范的内部控制体系。本公司于 2010 年 3 月启动全面风险管理与内部控制体系建设项目。

本公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合本公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和非财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2013 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效。本公司不存在财务报告内部控制重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

内部控制评价报告请参见本公司于 2014 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制评价报告》。

### 二、内部控制审计报告的相关情况说明

本公司聘请的安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）已对本公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。

内部控制审计报告请参见本公司于 2014 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制审计报告》。

### 三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

2010 年 4 月，本公司董事会 2010 年第 2 次例会审议通过了修订的《信息披露事务管理制度》，明确规定了年报信息披露重大差错责任追究机制。根据该规定，在年报信息披露工作中，有关人员不履行或者不正确履行职责、义务以及其他个人原因，导致年报信息发生重大差错，对本公司造成重大经济损失或严重损害公司声誉的，本公司将进行追究与处理。

2013 年，本公司未发生重大会计差错更正、重大遗漏信息补充以及业绩预告修正等情况。

## 第十节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 四、在其它证券市场公布的年度报告

董事长：刘绍勇  
中国东方航空股份有限公司  
2013年3月26日

中国东方航空股份有限公司

已审财务报表

2013年12月31日

	页码
审计报告	1 – 2
已审财务报表	
合并及公司资产负债表	3 – 4
合并及公司利润表	5 – 6
合并及公司现金流量表	7
合并股东权益变动表	8
公司股东权益变动表	9
财务报表附注	10 – 164
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	165
2. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表	166
3. 净资产收益率和每股收益	167
4. 财务报表项目数据的变动分析	168 – 169

## 审计报告

安永华明(2014)审字第61056687\_B01号

中国东方航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国东方航空股份有限公司的财务报表，包括2013年12月31日的合并及公司的资产负债表，2013年度的合并及公司的利润表、股东权益变动表和现金流量表以及财务报表附注。

### 一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是中国东方航空股份有限公司管理层的责任。这种责任包括：(1)按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；(2)设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

审计报告(续)

安永华明(2014)审字第61056687\_B01号

三、 审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国东方航空股份有限公司2013年12月31日的合并及公司的财务状况以及2013年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：袁勇敏

中国注册会计师：鲍小刚

中国 北京

2014年3月26日

中国东方航空股份有限公司

2013年12月31日合并及公司资产负债表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

资 产	附 注	2013年 12月31日 合并	2012年 12月31日 合并 (经重述)	2013年 12月31日 公司	2012年 12月31日 公司 (经重述)
<b>流动资产</b>					
货币资金	五(1)	2,378,041	4,266,997	1,242,452	726,965
套期工具	五(2)	-	18,074	-	18,074
应收票据		364	6,000	-	-
应收账款	五(3)、十一(1)	3,524,182	2,968,437	2,913,829	3,601,021
预付款项	五(5)	851,867	858,323	290,943	414,702
应收利息		-	6,309	-	-
应收股利		20,052	59,186	51,333	138,409
其他应收款	五(4)、十一(2)	2,106,144	1,560,292	9,317,677	5,230,728
存货	五(6)	2,305,412	2,087,978	1,963,614	1,794,447
持有待售的非流动资产	五(7)	343,754	-	-	-
一年内到期的非流动资产	五(18)	97,765	-	40,141	-
其他流动资产	五(8)	982,339	920,135	976,796	1,125,151
<b>流动资产合计</b>		<b>12,609,920</b>	<b>12,751,731</b>	<b>16,796,785</b>	<b>13,049,497</b>
<b>非流动资产</b>					
套期工具	五(2)	67,709	-	67,709	-
可供出售金融资产	五(9)	410,736	234,690	374,117	216,256
长期股权投资	五(11)、十一(3)	1,497,432	1,251,631	11,366,100	12,125,780
固定资产	五(12)	90,677,197	80,481,876	57,839,852	54,469,625
在建工程	五(13)	18,352,250	13,878,942	16,709,443	12,231,183
无形资产	五(14)	2,375,056	1,961,250	1,381,440	943,257
商誉	五(15)	9,027,595	9,027,595	9,027,595	9,027,595
长期待摊费用	五(16)	1,338,440	1,150,712	957,534	825,625
递延所得税资产	五(17)	389,466	124,658	-	-
其他非流动资产	五(18)	1,030,712	807,543	600,488	251,411
<b>非流动资产合计</b>		<b>125,166,593</b>	<b>108,918,897</b>	<b>98,324,278</b>	<b>90,090,732</b>
<b>资产总计</b>		<b>137,776,513</b>	<b>121,670,628</b>	<b>115,121,063</b>	<b>103,140,229</b>



中国东方航空股份有限公司

2013年12月31日合并及公司资产负债表(续)

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

负债及股东权益	附注	2013年 12月31日 合并	2012年 12月31日 合并 (经重述)	2013年 12月31日 公司	2012年 12月31日 公司 (经重述)
<b>流动负债</b>					
短期借款	五(20)	7,925,383	8,880,244	8,017,739	7,555,262
套期工具	五(2)	3,386	340,149	3,386	340,149
应付票据	五(21)	39,910	250,000	-	-
应付账款	五(22)	12,532,257	10,884,828	11,787,093	11,393,136
预收款项	五(23)	436,210	492,302	147,554	147,376
票证结算	五(24)	4,496,730	3,790,699	4,366,121	3,465,991
应付职工薪酬	五(25)	2,819,255	2,601,879	1,690,190	1,604,161
应交税费	五(26)	1,755,101	1,756,899	848,120	919,523
应付利息	五(27)	483,906	237,421	379,118	161,649
其他应付款	五(28)	2,223,645	2,265,851	6,305,990	3,509,249
一年内到期的非流动负债	五(29)	16,365,920	13,499,981	10,935,119	11,100,868
其他流动负债	五(30)	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000
<b>流动负债合计</b>		<b>53,081,703</b>	<b>49,000,253</b>	<b>48,480,430</b>	<b>44,197,364</b>
<b>非流动负债</b>					
长期借款	五(31)	20,329,837	20,596,163	14,399,714	15,087,334
套期工具	五(2)	124,194	-	124,194	-
应付债券	五(32)	6,985,406	2,500,000	4,789,001	-
长期应付款	五(33)	23,727,992	22,507,716	15,767,324	17,273,947
长期应付职工薪酬	五(34)	5,615,293	6,147,851	4,466,335	4,996,694
专项应付款		115,232	116,558	94,873	91,821
递延所得税负债	五(17)	29,550	29,326	-	-
其他非流动负债	五(35)	1,476,583	1,328,529	867,261	769,696
<b>非流动负债合计</b>		<b>58,404,087</b>	<b>53,226,143</b>	<b>40,508,702</b>	<b>38,219,492</b>
<b>负债合计</b>		<b>111,485,790</b>	<b>102,226,396</b>	<b>88,989,132</b>	<b>82,416,856</b>
<b>股东权益</b>					
股本	五(36)	12,674,269	11,276,539	12,674,269	11,276,539
资本公积	五(37)	14,881,900	11,961,313	15,715,709	12,637,967
累计亏损	五(38)	(2,939,470)	(5,315,507)	(2,258,047)	(3,191,133)
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>24,616,699</b>	<b>17,922,345</b>		
少数股东权益	五(39)	1,674,024	1,521,887		
<b>股东权益合计</b>		<b>26,290,723</b>	<b>19,444,232</b>	<b>26,131,931</b>	<b>20,723,373</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>137,776,513</b>	<b>121,670,628</b>	<b>115,121,063</b>	<b>103,140,229</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

# 中国东方航空股份有限公司

## 2013 年度合并及公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

	附注	2013 年度 合并	2012 年度 合并 (经重述)	2013 年度 公司	2012 年度 公司 (经重述)
<b>一、营业收入</b>	五(40)、十一(4)	88,009,236	86,409,257	47,577,302	46,022,407
减：营业成本	五(40)、十一(4)	(80,338,644)	(75,539,288)	(43,753,575)	(39,861,400)
营业税金及附加	五(41)	(306,374)	(670,131)	(41,658)	(67,758)
销售费用	五(42)	(5,909,724)	(5,443,022)	(3,797,634)	(3,487,494)
管理费用	五(43)	(2,838,612)	(3,021,007)	(1,597,067)	(1,744,280)
财务费用/(收入)-净额	五(44)	440,300	(1,464,341)	362,885	(1,231,332)
资产减值损失	五(45)	(183,866)	19,927	(11,614)	83,514
加：公允价值变动收益	五(46)	18,338	24,831	18,338	24,831
投资收益	五(47)、十一(5)	68,053	234,058	(149,066)	704,318
其中：对联营和合营企业的投资收益		59,236	133,169	146,286	142,119
<b>二、营业利润</b>		<b>(1,041,293)</b>	<b>550,284</b>	<b>(1,392,089)</b>	<b>442,806</b>
加：营业外收入	五(48)	3,319,400	2,711,511	2,332,154	2,347,985
减：营业外支出	五(49)	(57,541)	(23,239)	(6,979)	(13,664)
其中：非流动资产处置损失		(39,404)	(11,930)	(3,477)	(6,193)
<b>三、利润总额</b>	五(50)	<b>2,220,566</b>	<b>3,238,556</b>	<b>933,086</b>	<b>2,777,127</b>
减：所得税费用	五(51)	(124,281)	(207,692)	-	-
<b>四、净利润</b>		<b>2,096,285</b>	<b>3,030,864</b>	<b>933,086</b>	<b>2,777,127</b>
其中：同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润		-	332		
- 归属于母公司股东的净利润		2,376,037	3,173,196		
- 少数股东损益		(279,752)	(142,332)		
<b>五、每股收益</b>					
基本每股收益 (人民币元)	五(52)(a)	0.20	0.28		
稀释每股收益 (人民币元)	五(52)(b)	0.20	0.28		

# 中国东方航空股份有限公司

## 2013 年度合并及公司利润表(续) (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

	附 注	2013 年度 合并	2012 年度 合并 (经重述)	2013 年度 公司	2012 年度 公司 (经重述)
<b>六、其他综合收益</b>	五(53)				
以后会计期间不能重分类进损益的其 他综合收益					
重新计量设定受益计划净负债或净资 产导致的变动		467,476	139,312	521,677	177,935
以后会计期间在满足规定条件时将重 分类进损益的其他综合收益					
按照权益法核算的在被投资单位以后 会计期间在满足规定条件时将重 分类进损益的其他综合收益中所 享有的份额		(2,931)	2,188	(2,931)	2,188
可供出售金融资产公允价值变动形成 的利得或损失		156,578	(389)	138,393	-
现金流量套期工具产生的利得或损失 中属于有效套期的部分		245,942	(9,211)	245,942	(9,211)
其他综合收益各项目分别扣除所得税 影响后的净额		<b>867,065</b>	<b>131,900</b>	<b>903,081</b>	<b>170,912</b>
<b>七、综合收益总额</b>		<b>2,963,350</b>	<b>3,162,764</b>	<b>1,836,167</b>	<b>2,948,039</b>
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		3,183,600	3,323,060		
归属于少数股东的综合收益总额		(220,250)	(160,296)		

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

# 中国东方航空股份有限公司

## 2013年度合并及公司现金流量表 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	附注	2013年度 合并	2012年度 合并 (经重述)	2013年度 公司	2012年度 公司 (经重述)
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		92,331,651	89,654,164	52,629,189	48,786,298
收到其他与经营活动有关的现金	五(54)(a)	7,340,269	5,809,474	5,658,956	5,177,195
经营活动现金流入小计		<b>99,671,920</b>	<b>95,463,638</b>	<b>58,288,145</b>	<b>53,963,493</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		(66,084,415)	(61,781,302)	(33,258,540)	(30,774,546)
支付给职工以及为职工支付的现金		(15,012,051)	(13,276,801)	(8,825,476)	(8,073,283)
支付的各项税费		(2,522,188)	(3,384,115)	(1,036,071)	(1,769,132)
支付其他与经营活动有关的现金	五(54)(b)	(5,274,438)	(4,385,489)	(5,093,788)	(2,503,586)
经营活动现金流出小计		<b>(88,893,092)</b>	<b>(82,827,707)</b>	<b>(48,213,875)</b>	<b>(43,120,547)</b>
经营活动产生的现金流量净额	五(55)(a)、十一(6)(a)	<b>10,778,828</b>	<b>12,635,931</b>	<b>10,074,270</b>	<b>10,842,946</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
收回投资所收到的现金		12,365	97,329	968,511	123,053
取得投资收益所收到的现金		95,672	112,446	301,054	494,511
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		555,752	390,832	407,749	364,443
收到的其他与投资活动有关的现金	五(54)(c)	1,687,414	1,183,356	138,314	109,351
投资活动现金流入小计		<b>2,351,203</b>	<b>1,783,963</b>	<b>1,815,628</b>	<b>1,091,358</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(19,083,078)	(13,476,668)	(14,441,798)	(10,227,713)
投资所支付的现金		(295,686)	(87,316)	(608,084)	(2,477,683)
其中：购买子公司所支付的现金		(11,876)	-	-	-
投资活动现金流出小计		<b>(19,378,764)</b>	<b>(13,563,984)</b>	<b>(15,049,882)</b>	<b>(12,705,396)</b>
投资活动产生的现金流量净额		<b>(17,027,561)</b>	<b>(11,780,021)</b>	<b>(13,234,254)</b>	<b>(11,614,038)</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>					
吸收投资所收到的现金		3,978,391	453,850	3,572,391	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到 的现金		406,000	453,850	-	-
取得借款收到的现金		24,592,331	33,988,610	23,463,676	29,988,025
发行债券所收到的现金		10,985,406	4,000,000	8,789,001	4,000,000
收到其他与筹资活动有关的现金	五(54)(d)	13,095	236,475	-	236,475
筹资活动现金流入小计		<b>39,569,223</b>	<b>38,678,935</b>	<b>35,825,068</b>	<b>34,224,500</b>
偿还债务支付的现金		(29,615,836)	(33,972,210)	(27,662,977)	(28,569,642)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(1,688,042)	(2,115,422)	(1,179,425)	(1,495,693)
其中：子公司支付给少数股东的股利、 利润		(68,481)	(178,580)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五(54)(e)	(2,535,698)	(4,765,593)	(3,387,489)	(3,619,506)
筹资活动现金流出小计		<b>(33,839,576)</b>	<b>(40,853,225)</b>	<b>(32,229,891)</b>	<b>(33,684,841)</b>
筹资活动产生的现金流量净额		<b>5,729,647</b>	<b>(2,174,290)</b>	<b>3,595,177</b>	<b>539,659</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>					
		<b>(25,282)</b>	<b>(3,247)</b>	<b>(23,101)</b>	<b>(3,157)</b>
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	五(55)(c)、十一(6)(b)	(544,368)	(1,321,627)	412,092	(234,590)
加：年初现金及现金等价物余额		2,539,346	3,860,973	617,422	852,012
六、年末现金及现金等价物余额	五(55)(d)	<b>1,994,978</b>	<b>2,539,346</b>	<b>1,029,514</b>	<b>617,422</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2013 年度合并股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	归属于母公司股东权益			少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	累计亏损		
<b>2011 年 12 月 31 日余额</b>	<b>11,276,539</b>	<b>15,626,586</b>	<b>(6,465,748)</b>	<b>1,708,036</b>	<b>22,145,413</b>
加：会计政策变更	-	(3,334,505)	(2,023,554)	(113,928)	(5,471,987)
同一控制下企业合并	-	1,381	603	-	1,984
<b>2012 年 1 月 1 日余额</b>	<b>11,276,539</b>	<b>12,293,462</b>	<b>(8,488,699)</b>	<b>1,594,108</b>	<b>16,675,410</b>
<b>2012 年度增减变动额</b>					
净利润/(亏损)	-	-	3,173,196	(142,332)	3,030,864
其他综合收益	-	149,864	-	(17,964)	131,900
同一控制下企业合并中被合并方合并日 前所有者权益的变动	-	1,749	(4)	-	1,745
子公司少数股东投入资本	-	-	-	453,850	453,850
收购子公司少数股东股权	-	(483,762)	-	(187,195)	(670,957)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(178,580)	(178,580)
<b>2012 年 12 月 31 日余额</b>	<b>11,276,539</b>	<b>11,961,313</b>	<b>(5,315,507)</b>	<b>1,521,887</b>	<b>19,444,232</b>
<b>2013 年度增减变动额</b>					
净利润/(亏损)	-	-	2,376,037	(279,752)	2,096,285
其他综合收益	-	807,563	-	59,502	867,065
股东投入资本	1,397,730	2,174,661	-	-	3,572,391
子公司少数股东投入资本	-	-	-	406,000	406,000
收购子公司少数股东股权	-	-	-	(14,893)	(14,893)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(18,720)	(18,720)
同一控制下企业合并	-	(11,876)	-	-	(11,876)
其他	-	(49,761)	-	-	(49,761)
<b>2013 年 12 月 31 日余额</b>	<b>12,674,269</b>	<b>14,881,900</b>	<b>(2,939,470)</b>	<b>1,674,024</b>	<b>26,290,723</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2013 年度公司股东权益变动表  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	股本	资本公积	累计亏损	股东权益合计
<b>2011 年 12 月 31 日余额</b>	<b>11,276,539</b>	<b>15,558,258</b>	<b>(4,503,271)</b>	<b>22,331,526</b>
加：会计政策变更	-	(3,091,203)	(1,464,989)	(4,556,192)
<b>2012 年 1 月 1 日余额</b>	<b>11,276,539</b>	<b>12,467,055</b>	<b>(5,968,260)</b>	<b>17,775,334</b>
<b>2012 年度增减变动额</b>				
净利润	-	-	2,777,127	2,777,127
其他综合收益	-	170,912	-	170,912
<b>2012 年 12 月 31 日余额</b>	<b>11,276,539</b>	<b>12,637,967</b>	<b>(3,191,133)</b>	<b>20,723,373</b>
<b>2013 年度增减变动额</b>				
净利润	-	-	933,086	933,086
其他综合收益	-	903,081	-	903,081
股东投入资本	1,397,730	2,174,661	-	3,572,391
<b>2013 年 12 月 31 日余额</b>	<b>12,674,269</b>	<b>15,715,709</b>	<b>(2,258,047)</b>	<b>26,131,931</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

#### 一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是由中国东方航空集团公司(“东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司设立时总股本为人民币 300,000 万元，每股面值人民币 1 元。1997 年 2 月经国家体改委(1996)180 号文和国务院证券委员会(1997)4 号文批准发行了 156,695 万 H 股并在美国和香港两地上市，发行后总股本增至人民币 456,695 万元。1997 年 5 月经中国民用航空局(“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(“中国证监会”)批准向境内投资者发行 30,000 万股人民币普通股(A 股)，发行后总股本增至人民币 486,695 万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551 号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》，本公司于 2006 年 12 月 18 日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007 年 1 月 10 日)登记在册的流通 A 股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份，共 9,600 万股企业法人股。东航集团承诺，由其所持有的原 290,400 万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起，36 个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 6 月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发 143,737.5 万股 H 股，限售期为 36 个月，并向东航集团非公开发行 143,737.5 万股 A 股，限售期为 36 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 774,170 万元。根据东航集团的承诺，在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内，不转让其拥有的本公司的股份，包括上述其持有的原 290,400 万股企业法人股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 12 月向东航国际定向增发 49,000 万股 H 股，并向特定投资者非公开发行 135,000 万股 A 股，其中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股，限售期为 36 个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行 86,000 万股 A 股，限售期为 12 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 958,170 万元。

## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

#### 一 公司基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司 A 股股票 169,484 万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，本公司总股本增加至人民币 1,127,654 万元。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2013】297 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》及中国证监会证监许可【2013】104 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股批复》核准，本公司于 2013 年 4 月向东航集团非公开发行 A 股 24,154.8 万股，限售期为 36 个月；并向东航集团的全资子公司东航金戎控股有限责任公司(“金戎控股”)非公开发行 45,731.7 万股 A 股，限售期为 36 个月；本公司于 2013 年 6 月向东航国际定向增发 69,886.5 万股 H 股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 1,267,427 万元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注四。

本财务报表由本公司董事会于 2014 年 3 月 26 日批准报出。

#### 二 重要会计政策和会计估计

##### (1) 财务报表的编制基础

###### (i) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部 2006 年 2 月颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

###### (ii) 持续经营基准

截至 2013 年 12 月 31 日，本集团的累计亏损人民币 29.39 亿元，流动负债超过流动资产人民币 404.72 亿元。于编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (1) 财务报表的编制基础(续)

#### (ii) 持续经营基准(续)

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至 2013 年 12 月 31 日止，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币 376 亿元。鉴于本集团已取得的银行授信额度，本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本年度财务报表。本年度财务报表不包括任何在本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

### (2) 采用若干修订后/新会计准则

2014 年 1 至 3 月，财政部制定了《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》；修订印发了《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》、《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》。上述 6 项会计准则均自 2014 年 7 月 1 日起施行，但鼓励在境外上市的企业提前执行。本公司作为境内外上市公司，在编制 2013 年度财务报表时，执行了上述 6 项会计准则，并按照相关的衔接规定进行了处理。

就本财务报表而言，上述会计准则的变化，引起本公司相应会计政策变化的，已根据相关衔接规定进行了处理，对于对比较数据需要进行追溯调整的，已进行了相应追溯调整。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (2) 采用若干修订后/新会计准则(续)

本集团员工的非社会统筹离职后福利，原于实际发生时入账；在《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》(2014 年修订)下，属于设定受益计划，改为于员工提供服务的期间入账。

本集团原将对被投资单位不具有共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资作为长期股权投资列报；根据《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》(2014 年修订)，该类权益性不再作为长期股权投资列报，改为可供出售金融资产列报。

根据《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》(2014 年修订)中关于财务报表列报的规定，本集团将预售机位所得票款改为在“票证结算”项目列报。

根据相关衔接规定，上述变化通过追溯调整法实施，本财务报表中比较信息业经重述。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 重要会计政策和会计估计(续)

(2) 采用若干修订后/新会计准则(续)

上述引起的追溯调整对 2013 年度和 2012 年度财务报表的主要影响如下：

本集团

2013 年

	采用前 年末余额/ 本年发生额 (i)	采用企业 会计准则 第 9 号	采用企业 会计准则 第 2 号	采用企业 会计准则 第 30 号	采用后 年末余额/ 本年发生额
可供出售金融资产	177,036	-	233,700	-	410,736
长期股权投资	1,731,132	-	(233,700)	-	1,497,432
预收款项	3,970,741	-	-	(3,534,531)	436,210
票证结算	-	-	-	4,496,730	4,496,730
其他应付款	3,185,844	-	-	(962,199)	2,223,645
长期应付职工薪酬	-	5,615,293	-	-	5,615,293
一年内到期的非流动负债	16,162,412	203,508	-	-	16,365,920
递延所得税资产	119,089	270,377	-	-	389,466
资本公积	17,644,052	(2,762,152)	-	-	14,881,900
累计亏损	(763,812)	(2,175,658)	-	-	(2,939,470)
少数股东权益	1,766,071	(92,047)	-	-	1,674,024
商誉	8,509,030	518,565	-	-	9,027,595
管理费用	(2,827,291)	(11,321)	-	-	(2,838,612)
所得税费用	(240,738)	116,457	-	-	(124,281)

2012 年

	采用前 年末余额/ 本年发生额 (i)	采用企业 会计准则 第 9 号	采用企业 会计准则 第 2 号	采用企业 会计准则 第 30 号	采用后 年末余额/ 本年发生额
可供出售金融资产	1,955	-	232,735	-	234,690
长期股权投资	1,484,366	-	(232,735)	-	1,251,631
预收款项	3,586,729	-	-	(3,094,427)	492,302
票证结算	-	-	-	3,790,699	3,790,699
其他应付款	2,962,123	-	-	(696,272)	2,265,851
长期应付职工薪酬	-	6,147,851	-	-	6,147,851
一年内到期的非流动负债	13,414,181	85,800	-	-	13,499,981
递延所得税资产	12,043	112,615	-	-	124,658
资本公积	15,138,580	(3,177,267)	-	-	11,961,313
累计亏损	(3,034,712)	(2,280,795)	-	-	(5,315,507)
少数股东权益	1,666,296	(144,409)	-	-	1,521,887
商誉	8,509,030	518,565	-	-	9,027,595
管理费用	(2,743,290)	(277,717)	-	-	(3,021,007)
所得税费用	(215,613)	7,921	-	-	(207,692)

(i)采用修订后各项企业会计准则前的金额包含了本年发生的同一控制下企业合并的影响，具体请参见附注四(1)(c)。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 重要会计政策和会计估计(续)

(2) 采用若干修订后/新会计准则(续)

上述引起的追溯调整对 2013 年度和 2012 年度财务报表的主要影响如下(续):

本公司

2013 年

	采用前 年末余额/ 本年发生额	采用企业 会计准则/ 第 9 号	采用企业 会计准则/ 第 2 号	采用企业 会计准则/ 第 30 号	采用后 年末余额/ 本年发生额
可供出售金融资产	151,293	-	222,824	-	374,117
长期股权投资	11,588,924	-	(222,824)	-	11,366,100
预收款项	3,576,949	-	-	(3,429,395)	147,554
票证结算	-	-	-	4,366,121	4,366,121
其他应付款	7,242,716	-	-	(936,726)	6,305,990
长期应付职工薪酬	-	4,466,335	-	-	4,466,335
一年内到期的非流动负债	10,782,490	152,629	-	-	10,935,119
资本公积	18,107,300	(2,391,591)	-	-	15,715,709
累计亏损	(509,197)	(1,748,850)	-	-	(2,258,047)
商誉	8,509,030	518,565	-	-	9,027,595
其他应收款	9,357,718	(40,041)	-	-	9,317,677
管理费用	(1,523,170)	(73,897)	-	-	(1,597,067)

2012 年

	采用前 年末余额/ 本年发生额	采用企业 会计准则/ 第 9 号	采用企业 会计准则/ 第 2 号	采用企业 会计准则/ 第 30 号	采用后 年末余额/ 本年发生额
可供出售金融资产	-	-	216,256	-	216,256
长期股权投资	12,342,036	-	(216,256)	-	12,125,780
预收款项	2,955,551	-	-	(2,808,175)	147,376
票证结算	-	-	-	3,465,991	3,465,991
其他应付款	4,167,065	-	-	(657,816)	3,509,249
长期应付职工薪酬	-	4,996,694	-	-	4,996,694
一年内到期的非流动负债	11,030,817	70,051	-	-	11,100,868
资本公积	15,551,235	(2,913,268)	-	-	12,637,967
累计亏损	(1,516,180)	(1,674,953)	-	-	(3,191,133)
商誉	8,509,030	518,565	-	-	9,027,595
其他应收款	5,270,769	(40,041)	-	-	5,230,728
管理费用	(1,534,316)	(209,964)	-	-	(1,744,280)

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (3) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2013 年 12 月 31 日的财务状况以及 2013 年度的经营成果和现金流量。

### (4) 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### (5) 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币千元为单位表示。

### (6) 企业合并

#### (a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (6) 企业合并(续)

#### (b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### (c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

### (7) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (7) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。

### (8) 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

### (9) 外币业务和外币报表结算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

### (10) 金融工具

#### (a) 金融资产

##### (i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (10) 金融工具(续)

#### (a) 金融资产(续)

##### (i) 金融资产分类(续)

#### 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

#### 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

#### 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。

#### 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

##### (ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (10) 金融工具(续)

#### (a) 金融资产(续)

#### (ii) 确认和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

#### (iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (10) 金融工具(续)

#### (a) 金融资产(续)

#### (iii) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的金融资产发生减值时，按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值低于账面价值的差额，计提减值准备。发生的减值损失，一经确认，不再转回。

#### (iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

#### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等，该类负债在资产负债表中以交易性金融负债列示。其他金融负债主要包括应付款项、其他流动负债、借款、应付债券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (10) 金融工具(续)

#### (b) 金融负债(续)

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

### (11) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险等所使用的衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (11) 套期工具(续)

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的，套期利得或损失中属于有效套期的部分计入资本公积，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为资本公积的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

### (12) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

#### (a) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 30,000 千元。

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (12) 应收款项(续)

#### (b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照实际损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

#### (c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

#### (d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (13) 存货

#### (a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

#### (b) 存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

#### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

#### (d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

### (14) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (14) 长期股权投资(续)

#### (a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

#### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (14) 长期股权投资(续)

#### (c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

#### (d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### (15) 固定资产

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

#### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，东航集团投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。



## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (15) 固定资产(续)

#### (b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20 年	0%至 5%	4.75%至 6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.3%至 20%
- 工作量法部分	5-20 千小时	0%	5%至 20%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	15-45 年	3%至 5%	2.11%至 6.47%
其他设备	5-20 年	3%至 5%	4.85%至 19.40%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。

#### (d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(27)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (15) 固定资产(续)

#### (e) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

### (16) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。

### (17) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (18) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及房屋使用权等，以成本计量。公司制改建时国有股股东投入的无形资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

#### (a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 10 年至 60 年平均摊销。

#### (b) 其他无形资产

其他无形资产按预计使用年限平均摊销，其中电脑软件按预计可使用年限 5 年进行摊销。

#### (c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

#### (d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(20))。

### (19) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期收益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (20) 非流动资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### (21) 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

#### 离职后福利(设定受益计划)

本集团运作一项设定受益计划，除本集团下属子公司上海航空有限公司(“上航有限”)在并入本集团前存在向独立管理的基金缴存费用外，本公司及本集团其他子公司未设立专门的基金缴存计划。设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。利息净额由设定受益净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的管理费用中确认设定受益净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (21) 职工薪酬(续)

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动(扣除包括在利息净额中的金额)和计划资产回报(扣除包括在利息净额中的金额)，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

根据国务院国有资产监督管理委员会《关于进一步规范中央企业收入分配秩序严肃收入分配纪律有关事项的通知》(国资发分配【2013】198号)的要求，本公司管理层正考虑在以后年度开始启动企业年金方案。为了使现有的设定受益计划与未来年金方案顺利过渡，本公司从2013年在设定受益计划中缩减了部分在职人员，该变化导致了对设定受益计划的缩减。

### (22) 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

### (23) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (24) 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

#### (a) 提供劳务

##### (i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入票证结算。

##### (ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

##### (iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

##### (iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

##### (v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (24) 收入(续)

#### (b) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

#### (c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

### (25) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (26) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 重要会计政策和会计估计(续)

(27) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (28) 日常维修及大修费用

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

### (29) 持有待售

同时满足下列条件的企业组成部分(或非流动资产)，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：(一)该组成部分(或非流动资产)必须在其当前状况下仅根据出售此类组成部分的惯常条款即可立即出售；(二)本集团已经就处置该组成部分(或非流动资产)作出决议，如按规定需得到股东批准的，已经取得股东大会的批准；(三)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；(四)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示为其他流动资产。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

### (30) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (31) 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的高低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (32) 重大会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

#### (a) 存货跌价准备的会计估计

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

#### (b) 商誉及固定资产减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试，并在出现减值迹象时对固定资产进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉及固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉及固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉及固定资产减值损失。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二 重要会计政策和会计估计(续)

### (32) 重大会计估计和判断(续)

#### (c) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

#### (d) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 重要会计政策和会计估计(续)

(32) 重大会计估计和判断(续)

(e) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(f) 常旅客奖励积分公允价值

常旅客奖励积分的公允价值主要根据积分兑换率及积分的公允价值测算。其中积分兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计，积分公允价值参考年度平均票价确定。采用不同的兑换率及积分公允价格采用不同的估计对常旅客奖励积分的公允价值有重大影响。

(g) 收入的确认

根据附注二(24)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

(h) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五(34)。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 重要会计政策和会计估计(续)

(33) 会计估计变更

根据附注二(32)(g)所述，本集团管理层定期对预售票款进行评估，尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。管理层在本年度评估中发现，由于加强了对客运票证结算款的监控，对于两年以上尚未承运的国际客运票证结算款，本集团需要提供运输服务或退款的可能性很低。因此，本集团决定于本年度变更尚未承运的国际客运票证结算款确认为收入的年限。变更前，本集团将销售后三年内尚未提供运输服务的国际客运票证结算款确认为收入。变更后，本集团将销售后两年内尚未提供运输服务的国际客运票证结算款确认为收入。该会计估计变更自 2013 年 4 月 1 日起采用未来适用法实行。

上述会计估计变更对 2013 年度财务报表的主要影响如下：

本集团

	会计估计变更前 年末余额/ 本年发生额 人民币千元	会计估计变更 国际客运票证结算款 确认收入 人民币千元	会计估计变更后 年末余额/ 本年发生额 人民币千元
票证结算	4,561,460	(64,730)	4,496,730
营业外收入	3,254,670	64,730	3,319,400

本公司

	会计估计变更前 年末余额/ 本年发生额 人民币千元	会计估计变更 国际客运票证结算款 确认收入 人民币千元	会计估计变更后 年末余额/ 本年发生额 人民币千元
票证结算	4,429,409	(63,288)	4,366,121
营业外收入	2,268,866	63,288	2,332,154

## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 三 税项

### (1) 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业，本公司适用的企业所得税税率为 25%。

本集团的主要子公司于 2013 年度适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率
上航有限	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%
中国东方航空武汉有限公司(“东航武汉”)	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%
东方航空物流有限公司(“东航物流”)	25%
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	25%
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	25%
东航大酒店有限公司(“东航大酒店”)	25%
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)	25%
中国货运航空有限公司(“中货航”)	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)(注)	15%

(注) 根据财税【2011】58 号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 70% 以上的企业。尽管上述《西部地区鼓励类产业目录》尚未出台，但由于云南有限以前年度均以原《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且满足享受西部大开发税收优惠的条件，且 2012 年度和 2013 年度云南有限的经营业务未发生改变，经主管税务机关允许，云南有限暂仍按 15% 企业所得税税率计算应缴纳的企业所得税。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 三 税项(续)

#### (2) 增值税及营业税

根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)，自2012年1月1日起，本集团在上海地区发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用增值税，适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《关于在北京等8省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2012】71号)，本集团在北京及其他八个省市发生的国内运输收入及物流辅助服务收入自2012年9月1日起适用增值税，适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《财政部国家税务总局关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税【2013】37号)，本集团在全国范围内发生的国内运输收入及物流辅助服务收入自2013年8月1日起适用增值税，适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《财政部国家税务总局关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》(财税【2011】131号)，自2012年1月1日起，营业税改征增值税试点地区的单位和个人提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和涉及服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。

于上述规定生效日前，本集团发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用营业税，税率为3%或5%。

根据财政部、国家税务总局于2010年4月23日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8号)的规定，自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或货物出境、在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。

购买航空油料、购买固定资产及支付起降费等增值税进项税可以抵扣销项税。本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。本公司的若干子公司为增值税小规模纳税人，增值税税率为3%。

本集团的佣金收入、旅游服务收入及包括地面服务收入及货运处理服务收入在内的其他业务收入等适用营业税，税率为3%及5%。

## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 三 税项(续)

#### (3) 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为 1%、5%或 7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为 1%或 7%。

#### (4) 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的 3%、4%或 5%缴纳教育费附加。

#### (5) 民航基础设施建设基金、民航机场管理建设费及民航发展基金

根据民航规财发【2004】109 号《关于改变民航机场管理建设费征收方式的通知》、财综【2004】51 号《财政部、民航总局关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》以及财会【2004】8 号财政部关于印发《民航机场管理建设费征收管理方式改革后有关会计处理规定》，旅客在购买机票时需同时缴纳民航机场管理建设费，国内航班为每人人民币 10 元或 50 元，国际航班为每人人民币 90 元。机场建设费在机票价格外单列项目反映，并由航空公司代收。

根据民航规财发【2004】94 号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，航空公司需按照财政部财综【2004】38 号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提缴纳民航基础设施建设基金。民航基础设施建设基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的相应征收标准计算，并在成本中列支。

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自 2012 年 4 月 1 日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币 90 元(含旅游发展基金人民币 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 三 税项(续)

#### (6) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据国务院关税税则委员会于 2013 年 8 月 26 日颁布的税委会【2013】31 号文《国务院关税税则委员会关于调整褐煤等商品进口关税税率的通知》，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机(税号：ex88024010)的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的最惠国税率。

# 中国东方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 四 企业合并及合并财务报表

#### (1) 子公司情况

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空江苏有限公司	直接控股	南京	运输服务业	人民币 2,000,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	胡际东	13476866-4
上海东方飞行培训有限公司	直接控股	上海	培训服务业	人民币 608,443	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	有限责任公司	舒明江	13224855-0
上海航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 500,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	唐兵	55293595-5
中国货运航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 3,000,000	国际(地区)、国内航空货邮运输业务	有限责任公司	朱益民	63117313-5
东方航空物流有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 1,150,000	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	有限责任公司	李养民	76645445-2
东航大酒店有限公司	直接控股	北京	酒店业	人民币 70,000	提供酒店服务	有限责任公司	吴永良	63369305-4
东方公务航空服务有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 50,000	公务航空服务、航空业务咨询等	有限责任公司	舒明江	68095844-9
东方航空云南有限公司	直接控股	昆明	运输服务业	人民币 3,661,540	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	李养民	55779536-5
东航海外(香港)有限公司	直接控股	香港	服务业	港币 30,000	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	有限责任公司	吴永良	不适用
中国联合航空有限公司	直接控股	北京	运输服务业	人民币 1,320,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	唐兵	10000234-5

子公司名称	年末实际出资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额		持股比例(%)	表决权比例(%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中
							2013 年 12 月 31 日	用于冲减少数股东损益的金额
东航江苏	1,441,451	-	-	62.56	62.56	是	831,975	-
飞培	614,943	-	-	100.00	100.00	是	-	-
上航有限	500,000	-	-	100.00	100.00	是	-	-
中货航	1,395,500	-	-	51.00	51.00	是	(235,936)	(235,936)
东航物流	1,669,798	-	-	100.00	100.00	是	-	-
东航大酒店	74,692	-	-	100.00	100.00	是	-	-
东方公务航空	50,000	-	-	100.00	100.00	是	-	-
云南有限	2,380,001	-	-	90.36	90.36	是	348,261	-
东航香港	25,011	-	-	100.00	100.00	是	-	-
中联航	1,284,564	-	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围		企业类型	法人代表	组织机构代码	
中国东方航空武汉有限公司	直接控股	武汉	运输服务业	人民币 1,750,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务		有限责任公司	吴永良	74141496-4	
上海航空国际旅游(集团)有限公司	直接控股	上海	旅游业	人民币 50,090	国内及国际旅游、票务、运输		有限责任公司	吴永良	13221315-5	
				年末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益 2013 年 12 月 31 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
东航武汉				1,708,000	-	60.00	60.00	是	708,997	-
上航国旅				117,576	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(c) 本年度发生的同一控制下企业合并

	同一控制下 企业合并 判断依据	同一控制 实际控制人	年初至 合并日 收入	年初至 合并日 净利润	年初至 合并日 经营活动 现金流量	年初至 合并日 现金流量 净额
上海东航国际旅行社有限公司(“东航旅游”)	合并前后受同一实际控制人控制	东航集团	-	-	-	-

2013 年 1 月，本公司之全资子公司上航国旅以现金人民币 11,876 千元取得了东航旅游 100% 股权，东航旅游系本公司之母公司东航集团的子公司，由于合并前后合并双方均受东航集团控制且该控制并非暂时性，故本合并属同一控制下的企业合并，合并日确定为 1 月 10 日。

东航旅游在合并日及上一会计期间资产负债表日资产及负债的账面价值如下：

	2013 年 1 月 10 日	2012 年 12 月 31 日
货币资金	29,050	29,050
应收账款	15,432	15,432
预付款项	34,642	34,642
其他应收款	954	954
固定资产	67	67
应付账款	(39,988)	(39,988)
预收款项	(27,702)	(27,702)
应付职工薪酬	(4)	(4)
应交税费	(457)	(457)
其他应付款	(7,933)	(7,933)
合计	4,061	4,061
少数股东权益	-	-
	4,061	4,061
合并差额(计入权益)	7,815	
合并对价	11,876	

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(d) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2013 年	2012 年
年末少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	28.00%
中货航	49.00%	49.00%
	<hr/>	<hr/>
	2013 年	2012 年
归属于少数股东的损益：		
东航江苏	85,753	65,510
云南有限	30,698	41,061
东航武汉	15,845	13,807
中货航	(337,691)	(325,110)
	<hr/>	<hr/>
	2013 年	2012 年
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	18,720	-
	<hr/>	<hr/>
	2013 年	2012 年
于资产负债表日累计的少数股东权益余额：		
东航江苏	831,975	765,013
云南有限	348,261	317,563
东航武汉	701,856	286,011
中货航	(235,936)	101,333
	<hr/>	<hr/>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(d) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息。这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2013 年				
收入	6,111,089	8,901,282	3,139,639	5,581,572
费用总额	5,882,049	8,582,834	2,743,502	6,248,133
净利润/(净亏损)	229,040	318,448	396,137	(666,561)
综合收益总额	<u>301,725</u>	<u>318,448</u>	<u>448,682</u>	<u>(625,054)</u>
流动资产	1,057,831	513,991	1,523,830	1,901,480
非流动资产	5,707,795	8,373,386	2,329,228	2,210,415
流动负债	2,123,768	2,099,789	925,762	3,331,860
非流动负债	<u>2,232,246</u>	<u>3,174,920</u>	<u>946,439</u>	<u>1,184,380</u>
经营活动产生的现金流量净额	824,405	1,924,349	346,217	(804,118)
投资活动产生的现金流量净额	(394,882)	(1,645,456)	(1,205,877)	595,193
筹资活动产生的现金流量净额	(448,934)	(465,753)	871,119	120,509
汇率变动对现金及现金等价物的影响	(508)	(1,421)	-	(375)
现金和现金等价物的净增加/(净减少)	<u>(19,919)</u>	<u>(188,281)</u>	<u>11,459</u>	<u>(88,791)</u>
2012 年				
收入	6,294,295	8,708,863	3,371,438	5,994,652
费用总额	6,119,322	8,282,919	3,026,264	6,676,083
净利润	174,973	425,944	345,174	(681,431)
综合收益总额	<u>162,772</u>	<u>425,944</u>	<u>351,673</u>	<u>(709,017)</u>
流动资产	1,149,345	1,172,427	452,044	2,193,254
非流动资产	5,171,636	7,635,406	1,791,146	2,465,094
流动负债	2,114,195	2,409,270	819,822	3,075,562
非流动负债	<u>2,161,854</u>	<u>3,072,101</u>	<u>944,888</u>	<u>1,362,076</u>
经营活动产生的现金流量净额	500,234	(355,051)	(207,676)	88,970
投资活动产生的现金流量净额	(96,948)	(791,529)	(46,089)	(795,678)
筹资活动产生的现金流量净额	(450,416)	707,690	192,362	(120,271)
汇率变动对现金及现金等价物的影响	(5)	(32)	21	(182)
现金和现金等价物的净增加/(减少)	<u>(47,135)</u>	<u>(438,922)</u>	<u>(61,382)</u>	<u>(827,161)</u>



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
现金 -						
人民币			1,280			3,072
美元	816	6.0969	4,975	830	6.2855	5,217
欧元	5	8.4189	42	7	8.3176	58
日元	2,815	0.0578	163	185	0.0730	14
其他			855			256
小计			<u>7,315</u>			<u>8,617</u>
银行存款 -						
人民币			1,644,123			3,561,673
美元	47,818	6.0969	291,542	60,974	6.2855	383,252
欧元	3,777	8.4189	31,798	4,583	8.3176	38,120
日元	378,434	0.0578	21,873	961,110	0.0730	70,161
其他			165,641			136,491
小计			<u>2,154,977</u>			<u>4,189,697</u>
其他货币资金(a) -						
人民币			46,571			24,129
美元	27,104	6.0969	165,250	-	6.2855	-
欧元	-	8.4189	-	1,180	8.3176	9,815
其他			3,928			34,739
小计			<u>215,749</u>			<u>68,683</u>
货币资金合计			<u>2,378,041</u>			<u>4,266,997</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
在途货币资金	172,536	44,582
应付票据保证金	7,982	10,000
其他保证金	35,231	14,101
	<u>215,749</u>	<u>68,683</u>

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金为人民币 240,568 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 209,459 千元)。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(1) 货币资金(续)

- (c) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为 7 天至 12 个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

(2) 套期工具

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
套期工具形成的金融资产		
- 利率互换合约 (a)	54,902	-
- 外汇远期合约 (b)	12,807	18,074
	<u>67,709</u>	<u>18,074</u>
套期工具形成的金融负债		
- 利率互换合约 (a)	(124,194)	(295,003)
- 外汇远期合约 (b)	(3,386)	(45,146)
	<u>(127,580)</u>	<u>(340,149)</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注十(5)(a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于 2013 年度的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 209,449 千元(2012 年度：净损失计人民币 47,128 千元)计入资本公积(附注五(37))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 16,262 千元(2012 年度：净收益计人民币 15,755 千元)计入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五(46))。

于 2013 年度，本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币 73,245 千元(2012 年度：现金净流出计人民币 99,169 千元)。

截至 2013 年 12 月 31 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 843,868 千元，折合人民币 5,144,979 千元(2012 年 12 月 31 日：美元 928,976 千元，折合人民币 5,839,081 千元)，并将于 2014 年至 2022 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 套期工具(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注十)(5)(a)(ii)。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率销售日元及买入美元，属于现金流量套期。上述合约于 2013 年度的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 36,493 千元(2012 年度：净收益计人民币 37,917 千元)计入资本公积(附注五(37))，本年无公允价值变动产生的净收益(2012 年度：无)计入当期损益。

于 2013 年度，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流入计人民币 39,265 千元(2012 年度：现金净流出计人民币 12,407 千元)。

截至 2013 年 12 月 31 日，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元 38,331 千元，折合人民币 233,700 千元(2012 年 12 月 31 日：美元 58,000 千元，折合人民币 364,559 千元)，并将于 2014 年至 2017 年间到期。

(3) 应收账款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应收账款	3,722,001	3,171,657
减：坏账准备	(197,819)	(203,220)
	<u>3,524,182</u>	<u>2,968,437</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	3,529,215	94.82	(32,860)	0.93	2,962,887	93.42	(15,903)	0.54
一到二年	28,328	0.76	(6,530)	23.05	22,713	0.72	(9,913)	43.64
二到三年	12,137	0.33	(8,944)	73.69	12,245	0.39	(10,224)	83.50
三到四年	5,727	0.15	(5,174)	90.34	2,236	0.07	(1,625)	72.67
四到五年	1,826	0.05	(1,768)	96.82	31,276	0.99	(29,913)	95.64
五年以上	144,768	3.89	(142,543)	98.46	140,300	4.41	(135,642)	96.68
	<u>3,722,001</u>	<u>100.00</u>	<u>(197,819)</u>	<u>5.31</u>	<u>3,171,657</u>	<u>100.00</u>	<u>(203,220)</u>	<u>6.41</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(b) 应收账款坏账准备的变动如下：

	年初数	本年计提	本年减少		年末数
			转回	转销	
2013 年	203,220	1,734	(6,456)	(679)	197,819
2012 年	233,055	10,362	(10,133)	(30,064)	203,220

(c) 应收账款按类别分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	91,896	2.47	(91,896)	100.00	91,896	2.90	(91,896)	100.00
按组合计提坏账 准备	3,567,809	95.86	(43,627)	1.22	3,004,003	94.71	(35,566)	1.18
- 应收第三方	3,566,344	95.82	(43,627)	1.22	2,995,482	94.44	(35,566)	1.18
- 应收关联方	1,465	0.04	-	-	8,521	0.27	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	62,296	1.67	(62,296)	100.00	75,758	2.39	(75,758)	100.00
	<u>3,722,001</u>	<u>100.00</u>	<u>(197,819)</u>	<u>5.31</u>	<u>3,171,657</u>	<u>100.00</u>	<u>(203,220)</u>	<u>6.41</u>

(d) 于 2013 年 12 月 31 日，单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>91,896</u>	<u>(91,896)</u>	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(e) 于 2013 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	62,296	(62,296)	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(f) 本集团于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(g) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款(2012 年 12 月 31 日：无)。

(h) 于 2013 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
客户甲	第三方	995,574	一年以内	26.75
客户乙	第三方	104,962	一年以内	2.82
客户丙	第三方	91,896	五年以上	2.47
客户丁	第三方	88,308	一年以内	2.37
客户戊	第三方	77,674	一年以内	2.09
		<u>1,358,414</u>		<u>36.50</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

于 2012 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总 额比例(%)
客户甲	第三方	811,911	一年以内	25.60
客户乙	第三方	134,365	一年以内	4.24
客户丙	第三方	91,896	五年以上	2.90
客户丁	第三方	90,159	一年以内	2.84
客户戊	第三方	81,952	一年以内	2.58
		<u>1,210,283</u>		<u>38.16</u>

(i) 应收关联方账款如下：

与本集团关系	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	占应收账 款总额的 金额	坏账 比例(%)	坏账 准备	占应收账 款总额的 金额	坏账 比例(%)	坏账 准备
其他	1,465	0.04	-	8,521	0.27	-
	<u>1,465</u>	<u>0.04</u>	<u>-</u>	<u>8,521</u>	<u>0.27</u>	<u>-</u>

(j) 应收账款中包括以下外币余额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
日元	710,615	0.0578	41,074	2,205,758	0.0730	161,020
欧元	18,661	8.4189	157,105	18,798	8.3176	156,354
美元	19,849	6.0969	121,017	18,990	6.2855	119,362
其他			<u>173,230</u>			<u>217,739</u>
			<u>492,426</u>			<u>654,475</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	574,235	676,126
租赁押金	300,396	236,508
其他	1,522,295	935,709
	<u>2,396,926</u>	<u>1,848,343</u>
减：坏账准备	<u>(290,782)</u>	<u>(288,051)</u>
	<u>2,106,144</u>	<u>1,560,292</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	1,548,757	64.61	-	-	874,676	47.32	-	-
一到二年	197,503	8.24	(15,336)	7.76	352,029	19.04	(39,086)	11.10
二到三年	196,597	8.20	(47,345)	24.08	206,331	11.16	(111,907)	54.24
三到四年	181,638	7.58	(104,969)	57.79	63,164	3.42	(20,760)	32.87
四到五年	30,191	1.26	(21,579)	71.47	171,151	9.26	(15,589)	9.11
五年以上	242,240	10.11	(101,553)	41.92	180,992	9.80	(100,709)	55.64
	<u>2,396,926</u>	<u>100.00</u>	<u>(290,782)</u>	<u>12.13</u>	<u>1,848,343</u>	<u>100.00</u>	<u>(288,051)</u>	<u>15.59</u>

(b) 其他应收账款坏账准备的变动如下：

	年初数	本年计提	本年减少		年末数
			转回	转销	
2013 年	288,051	2,731	-	-	290,782
2012 年	327,338	277	(6,966)	(32,598)	288,051

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(c) 其他应收款按类别分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	155,000	6.47	(155,000)	100.00	155,000	8.39	(155,000)	100.00
按组合计提坏账 准备	2,196,975	91.66	(90,831)	4.13	1,648,392	89.18	(88,100)	5.34
- 应收第三方	2,116,005	88.28	(90,831)	4.29	1,349,929	73.03	(88,100)	6.53
- 应收关联方	80,970	3.38	-	-	298,463	16.15	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	44,951	1.88	(44,951)	100.00	44,951	2.43	(44,951)	100.00
	<u>2,396,926</u>	<u>100.00</u>	<u>(290,782)</u>	<u>12.13</u>	<u>1,848,343</u>	<u>100.00</u>	<u>(288,051)</u>	<u>15.59</u>

(d) 于 2013 年 12 月 31 日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大- 租赁押金	155,000	(155,000)	100.00	回收困难
单项金额不重大	44,951	(44,951)	100.00	回收困难

(e) 本集团于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(f) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款(2012 年 12 月 31 日：无)。

(g) 于 2013 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总 额比例(%)
客户甲	第三方	241,570	五年以内	10.08
客户乙	第三方	137,252	一年以内	5.73
客户丙	第三方	127,220	四年以内	5.31
东方航空进出口有限公司 (“东 航进出口”)	本公司之联营公司	73,268	一年以内	3.06
客户丁	第三方	68,194	五年以内	2.85
		<u>647,504</u>		<u>27.03</u>



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

于 2012 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总 额比例(%)
客户甲	第三方	597,800	五年以内	32.34
东航进出口	本公司之联营公司	285,438	一年以内	15.44
客户乙	第三方	128,239	三年以内	6.94
客户丙	第三方	104,008	五年以内	5.63
客户丁	第三方	31,599	一年以内	1.71
		<u>1,147,084</u>		<u>62.06</u>

(h) 应收其他关联方款项如下：

	与本集团关系	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
		占其他应收		坏账 准备	占其他应收		坏账 准备
		金额	比例(%)		金额	比例(%)	
东航进出口	本公司之联营公司	73,268	3.06	-	285,438	15.44	-
其他		7,702	0.32	-	13,025	0.70	-
		<u>80,970</u>	<u>3.38</u>	<u>-</u>	<u>298,463</u>	<u>16.14</u>	<u>-</u>

(i) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	97,180	6.0969	592,497	181,319	6.2855	1,139,681
欧元	166	8.4189	1,398	-	8.3176	-
日元	192,456	0.0578	11,124	-	0.0730	-
其他			193,325			-
			<u>798,344</u>			<u>1,139,681</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	738,167	86.65	703,015	81.90
一到二年	85,086	9.99	127,282	14.83
二到三年	5,641	0.66	8,460	0.99
三年以上	22,973	2.70	19,566	2.28
	<u>851,867</u>	<u>100.00</u>	<u>858,323</u>	<u>100.00</u>

于 2013 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预付账款为人民币 113,700 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 155,308 千元)，主要为预付航油及固定资产采购款项。

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	98,477	11.56	二年以内	航油款尚未结清
客户乙	第三方	87,635	10.29	一年以内	预付经营租赁飞机租金
东航进出口	本公司之联营公司	86,450	10.15	一年以内	航材及固定资产尚未收到
客户丙	第三方	28,949	3.40	一年以内	航油款尚未结清
客户丁	第三方	22,510	2.64	一年以内	预付经营租赁飞机租金
		<u>324,021</u>	<u>38.04</u>		

于 2012 年 12 月 31 日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	82,744	9.64	二年以内	固定资产尚未完工
东航进出口	本公司之联营公司	25,501	2.97	一年以内	固定资产尚未收到
上海民航华东凯亚系统集成有 限公司(“上海民航华东凯亚”)	本公司之合营公司	19,694	2.29	一年以内	固定资产尚未收到
客户乙	第三方	14,417	1.68	五年以上	固定资产尚未收到
客户丙	第三方	10,338	1.20	一年以内	固定资产尚未收到
		<u>152,694</u>	<u>17.78</u>		

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项(续)

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团预付款项中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2012 年 12 月 31 日：无)。

(d) 预付关联方款项如下：

		2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
		占预付账款总额的		坏账	占预付账款总额的		坏账
与本集团关系	金额	比例(%)	准备	金额	比例(%)	准备	
东航进出口	本公司之联营公司	86,450	10.15	-	25,501	2.97	-
上海民航华东凯亚	本公司之合营公司	13,960	1.64	-	19,694	2.29	-
		<u>100,410</u>	<u>11.79</u>	<u>-</u>	<u>45,195</u>	<u>5.26</u>	<u>-</u>

(e) 预付款项中包括以下外币余额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	<u>47,817</u>	<u>6.0969</u>	<u>291,535</u>	<u>55,406</u>	<u>6.2855</u>	<u>348,254</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
航材消耗件	2,813,052	(656,927)	2,156,125	2,644,043	(677,313)	1,966,730
普通器材	130,310	-	130,310	98,366	-	98,366
其他	18,977	-	18,977	22,882	-	22,882
	<u>2,962,339</u>	<u>(656,927)</u>	<u>2,305,412</u>	<u>2,765,291</u>	<u>(677,313)</u>	<u>2,087,978</u>

(b) 存货跌价准备分析如下：

2013 年

	年初数	本年转回	本年转销	年末数
航材消耗件	<u>677,313</u>	<u>(20,386)</u>	<u>-</u>	<u>656,927</u>

2012 年

	年初数	本年转回	本年转销	年末数
航材消耗件	<u>950,844</u>	<u>(103,337)</u>	<u>(170,194)</u>	<u>677,313</u>

于 2013 年度，本集团结合所制定的飞机机队优化方案以及签署的飞机出售协议，对存货跌价准备的余额进行了评估，并对未来年度处置机型的相关航材消耗件跌价准备以及主力运营机型相关航材消耗件跌价准备余额进行了分析，并根据分析结果总计转回跌价准备人民币 20,386 千元。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(7) 持有待售的非流动资产

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
账面价值	393,793	-
减值准备	<u>(50,039)</u>	<u>-</u>
	<u>343,754</u>	<u>-</u>

于 2013 年 12 月 31 日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>393,793</u>	<u>365,816</u>	<u>7,032</u>	2014 年

(8) 其他流动资产

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
增值税留抵税额	979,013	920,135
其他	<u>3,326</u>	<u>-</u>
	<u>982,339</u>	<u>920,135</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 可供出售金融资产

	2013 年	2012 年
以公允价值计量的可供出售金融资产	177,036	20,458
以成本计量的可供出售金融资产	265,315	218,231
以成本计量的可供出售金融资产减值准备	(31,615)	(3,999)
	<u>410,736</u>	<u>234,690</u>

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2013 年	2012 年
	可供出售 权益工具	可供出售 权益工具
权益工具成本	20,895	20,895
公允价值	177,036	20,458
累计计入其他综合收益的公允价值变动	<u>(156,141)</u>	<u>437</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为可供出售权益工具，由于公允价值不能可靠计量，故以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 对主要合营企业和联营企业投资

	企业类型	注册地	法人代表	组织机构代码	业务性质	注册资本	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
合营企业 -								
上海科技宇航有限公司("上海科技宇航")	有限责任公司	上海	冯亮	717852251	飞机维修	美元 73,000 千元	51.00	50.00
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司("上海东联")	有限责任公司	上海	冯亮	607340597	零件维修	美元 2,100 千元	40.00	50.00
上海民航华东凯亚	有限责任公司	上海	黄源昌	63149580-4	提供电脑系统发展服务	人民币 10,000 千元	41.00	50.00
联营企业 -								
东方航空食品投资有限公司("东航食品")	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8	航空餐食	人民币 350,000 千元	45.00	45.00
东航集团财务有限责任公司("东航财务")	有限责任公司	上海	肖顺喜	13224663-5	金融机构	人民币 500,000 千元	25.00	25.00
东航进出口	有限责任公司	上海	卞志衡	132222254	航空器材	人民币 80,000 千元	45.00	45.00
上海普惠飞机发动机维修有限公司("上海普惠")	有限责任公司	上海	冯亮	71788126-3	飞发维修	美元 39,500 千元	51.00	50.00
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5	服务业	人民币 166,575 千元	20.00	20.00
东方航空传媒股份有限公司("上海东航传媒")	有限责任公司	上海	于法鸣	132200602	航空广告	人民币 200,000 千元	45.00	45.00
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	607370307	航空维修	美元 7,000 千元	35.00	35.00
Jetstar Hong Kong Airways Limited("捷星香港")	有限责任公司	香港	不适用	不适用	航空运输	美元 198,000 千元	33.33	33.33

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 对主要合营企业和联营企业投资(续)

	企业类型	注册地	法人代表	组织机构代码	业务性质	注册资本	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
合营企业 -								
上海科技宇航	有限责任公司	上海	冯亮	717852251	飞机维修	美元 73,000 千元	51.00	50.00
上海东联	有限责任公司	上海	冯亮	607340597	零件维修	美元 2,100 千元	40.00	50.00
上海民航华东凯亚	有限责任公司	上海	黄源昌	63149580-4	提供电脑系统发展服务	人民币 10,000 千元	41.00	50.00
联营企业 -								
东航食品	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8	航空餐食	人民币 350,000 千元	45.00	45.00
东航财务	有限责任公司	上海	肖顺喜	13224663-5	金融机构	人民币 400,000 千元	25.00	25.00
东航进出口	有限责任公司	上海	卞志衡	132222254	航空器材	人民币 80,000 千元	45.00	45.00
上海普惠	有限责任公司	上海	冯亮	71788126-3	飞发维修	美元 39,500 千元	51.00	50.00
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5	服务业	人民币 166,575 千元	20.00	20.00
上海东航传媒	有限责任公司	上海	于法鸣	132200602	航空广告	人民币 50,000 千元	45.00	45.00
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	607370307	航空维修	美元 7,000 千元	35.00	35.00



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 对主要合营企业和联营企业投资(续)

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的合计财务信息：

	2013 年	2012 年
本集团在合营企业净利润中所占份额	26,588	29,960
本集团在合营企业综合收益总额中所占份额	26,588	29,960
本集团对合营企业投资的账面价值	<u>433,024</u>	<u>418,159</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的合计财务信息：

	2013 年	2012 年
本集团在联营企业净利润中所占份额	38,335	103,209
本集团在联营企业其他综合收益中所占份额	(2,931)	2,188
本集团在联营企业综合收益总额中所占份额	35,404	105,397
本集团在联营企业投资的账面价值	<u>1,064,408</u>	<u>833,472</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
合营企业(a)	433,024	418,159
联营企业(b)	<u>1,064,408</u>	<u>833,472</u>
	<u>1,497,432</u>	<u>1,251,631</u>

于 2013 年 12 月 31 日，本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动				2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航	权益法	261,211	287,257	-	6,998	-	-	294,255	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4,100	86,259	-	(7,492)	-	-	78,767	41.00	50.00	(i)
上海东联	权益法	6,993	18,503	-	22,766	(7,286)	-	33,983	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	21,436	26,140	(437)	4,316	(4,000)	-	26,019			
		<u>293,740</u>	<u>418,159</u>	<u>(437)</u>	<u>26,588</u>	<u>(11,286)</u>	<u>-</u>	<u>433,024</u>			

	核算方法	初始投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动				2012 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航	权益法	261,211	280,692	-	6,565	-	-	287,257	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4,100	73,892	-	16,467	(4,100)	-	86,259	41.00	50.00	(i)
上海东联	权益法	6,993	43,109	-	3,451	(28,057)	-	18,503	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	21,873	25,563	-	3,477	(2,900)	-	26,140			
		<u>294,177</u>	<u>423,256</u>	<u>-</u>	<u>29,960</u>	<u>(35,057)</u>	<u>-</u>	<u>418,159</u>			

(i) 本公司与合营方约定该等公司重大财务和经营决策需合营双方一致同意，因此本公司对该等公司作为合营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动			其他权益变动	2013 年 12 月 31 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利					
东航食品	权益法	157,500	261,963	-	13,019	-	(3,616)	271,366	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	111,902	201,381	-	22,918	(19,391)	685	205,593	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	55,861	94,193	-	13,475	(9,363)	-	98,305	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144,186	64,263	-	34,536	-	-	98,799	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52,468	53,223	-	(158)	(4,200)	-	48,865	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	49,109	67,878	36,000	31,552	-	-	135,430	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	34,145	-	6,541	(3,464)	-	37,222	35.00	35.00	不适用
捷星香港(ii)	权益法	196,938	-	196,938	(82,807)	-	-	114,131	33.33	33.33	不适用
其他	权益法	63,809	56,426	415	(741)	(1,403)	-	54,697			
		<u>852,896</u>	<u>833,472</u>	<u>233,353</u>	<u>38,335</u>	<u>(37,821)</u>	<u>(2,931)</u>	<u>1,064,408</u>			

(i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

(ii) 于 2013 年，本公司的子公司与第三方投资者投资成立了捷星香港，本公司持有 33.33% 的股权。根据公司章程，本公司对捷星香港的财务和日常经营活动不具有控制权，只具有重大影响，作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动				2012 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	157,500	246,543	-	15,420	-	-	261,963	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	111,902	201,868	-	24,519	(27,194)	2,188	201,381	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	55,861	130,342	-	23,037	(59,186)	-	94,193	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144,186	54,245	-	10,018	-	-	64,263	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52,468	52,020	-	4,603	(3,400)	-	53,223	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	13,109	53,481	-	24,118	(9,721)	-	67,878	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	31,578	-	6,070	(3,503)	-	34,145	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	63,394	67,512	(2,439)	(4,576)	(4,071)	-	56,426			
		<u>619,543</u>	<u>837,589</u>	<u>(2,439)</u>	<u>103,209</u>	<u>(107,075)</u>	<u>2,188</u>	<u>833,472</u>			

(i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产

	2012 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价合计	120,346,735	19,263,984	(4,315,453)	135,295,266
飞机及发动机	101,385,037	17,505,822	(3,904,938)	114,985,921
高价周转件	6,073,383	523,453	(208,386)	6,388,450
房屋及建筑物	6,819,057	669,644	(3,041)	7,485,660
其他设备	6,069,258	565,065	(199,088)	6,435,235
累计折旧合计	(39,174,064)	(8,114,294)	3,375,885	(43,912,473)
飞机及发动机	(30,329,436)	(6,968,241)	3,174,499	(34,123,178)
高价周转件	(3,486,369)	(502,151)	98,104	(3,890,416)
房屋及建筑物	(1,523,289)	(246,269)	208	(1,769,350)
其他设备	(3,834,970)	(397,633)	103,074	(4,129,529)
账面净值合计	81,172,671	11,149,690	(939,568)	91,382,793
飞机及发动机	71,055,601	10,537,581	(730,439)	80,862,743
高价周转件	2,587,014	21,302	(110,282)	2,498,034
房屋及建筑物	5,295,768	423,375	(2,833)	5,716,310
其他设备	2,234,288	167,432	(96,014)	2,305,706
减值准备合计	(690,795)	(14,801)	-	(705,596)
飞机及发动机	(469,576)	-	-	(469,576)
高价周转件	(220,669)	(6,975)	-	(227,644)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(550)	(7,826)	-	(8,376)
账面价值合计	80,481,876	11,134,889	(939,568)	90,677,197
飞机及发动机	70,586,025	10,537,581	(730,439)	80,393,167
高价周转件	2,366,345	14,327	(110,282)	2,270,390
房屋及建筑物	5,295,768	423,375	(2,833)	5,716,310
其他设备	2,233,738	159,606	(96,014)	2,297,330

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产(续)

	2011 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2012 年 12 月 31 日
原价合计	105,406,371	17,225,490	(2,285,126)	120,346,735
飞机及发动机	88,969,266	14,336,803	(1,921,032)	101,385,037
高价周转件	5,567,333	667,781	(161,731)	6,073,383
房屋及建筑物	5,237,670	1,588,466	(7,079)	6,819,057
其他设备	5,632,102	632,440	(195,284)	6,069,258
累计折旧合计	(33,219,949)	(7,449,250)	1,495,135	(39,174,064)
飞机及发动机	(25,159,385)	(6,370,218)	1,200,167	(30,329,436)
高价周转件	(3,228,007)	(399,967)	141,605	(3,486,369)
房屋及建筑物	(1,293,602)	(234,749)	5,062	(1,523,289)
其他设备	(3,538,955)	(444,316)	148,301	(3,834,970)
账面净值合计	72,186,422	9,776,240	(789,991)	81,172,671
飞机及发动机	63,809,881	7,966,585	(720,865)	71,055,601
高价周转件	2,339,326	267,814	(20,126)	2,587,014
房屋及建筑物	3,944,068	1,353,717	(2,017)	5,295,768
其他设备	2,093,147	188,124	(46,983)	2,234,288
减值准备合计	(621,050)	(89,870)	20,125	(690,795)
飞机及发动机	(469,576)	-	-	(469,576)
高价周转件	(150,924)	(89,870)	20,125	(220,669)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(550)	-	-	(550)
账面价值合计	71,565,372	9,686,370	(769,866)	80,481,876
飞机及发动机	63,340,305	7,966,585	(720,865)	70,586,025
高价周转件	2,188,402	177,944	(1)	2,366,345
房屋及建筑物	3,944,068	1,353,717	(2,017)	5,295,768
其他设备	2,092,597	188,124	(46,983)	2,233,738

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产(续)

(a) 2013 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 13,999,601 千元(2012 年度：人民币 8,353,380 千元)。

(b) 固定资产中下列飞机及发动机、房屋建筑物：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	原值	累计折旧	净值	原值	累计折旧	净值
飞机及发动机	32,150,395	(7,844,006)	24,306,389	26,673,122	(4,224,843)	22,448,279
其他	-	-	-	144,234	(48,023)	96,211
	<u>32,150,395</u>	<u>(7,844,006)</u>	<u>24,306,389</u>	<u>26,817,356</u>	<u>(4,272,866)</u>	<u>22,544,490</u>

作为下列一年内到期的长期借款及长期借款的抵押物：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注五(29)(a))	2,118,723	2,612,055
长期借款(附注五(31)(ii))	<u>12,743,595</u>	<u>15,780,892</u>
	<u>14,862,318</u>	<u>18,392,947</u>

(c) 2013 年度计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为：人民币 7,884,955 千元、人民币 41,739 千元及人民币 187,600 千元(2012 年：人民币 7,241,149 千元、人民币 38,110 千元及人民币 169,991 千元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2013 年 12 月 31 日，账面价值人民币 36,297,659 千元(原价人民币 47,669,924 千元)的飞机及发动机系以融资租赁租入(2012 年 12 月 31 日：账面价值人民币 32,457,059 千元，原价人民币 42,920,524 千元)(附注十(1)(b))。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2013 年 12 月 31 日	<u>47,669,924</u>	<u>(11,372,265)</u>	-	<u>36,297,659</u>
2012 年 12 月 31 日	<u>42,920,524</u>	<u>(10,463,465)</u>	-	<u>32,457,059</u>



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 五 合并财务报表项目附注(续)

### (12) 固定资产(续)

#### (e) 未办妥产权证书的固定资产

于 2013 年 12 月 31 日，账面价值约为人民币 1,571,640 千元(原值为人民币 1,913,285 千元)的房屋建筑物(2012 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 1,650,609 千元、原值为人民币 1,932,084 千元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	16,296,281	-	16,296,281	11,894,891	-	11,894,891
西区配套工程	-	-	-	516,216	-	516,216
北京空港物流开发中心	116,932	-	116,932	287,806	-	287,806
指挥中心项目	327,334	-	327,334	287,555	-	287,555
航线机库项目	252,345	-	252,345	247,653	-	247,653
咸阳机场项目	222,656	-	222,656	165,162	-	165,162
建安合肥基地建设工程	182,802	-	182,802	159,313	-	159,313
东航西区扩建二期项目	51,143	-	51,143	-	-	-
浦东国际机场西货运站	321,140	-	321,140	-	-	-
购买模拟机预付款	166,146	-	166,146	-	-	-
其他	437,067	(21,596)	415,471	341,942	(21,596)	320,346
	<u>18,373,846</u>	<u>(21,596)</u>	<u>18,352,250</u>	<u>13,900,538</u>	<u>(21,596)</u>	<u>13,878,942</u>

在建工程减值准备:

2013 年

	年初数	本年增加	本年减少	年末数	计提原因
其他	<u>21,596</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>21,596</u>	<u>工程终止、烂尾</u>

2012 年

	年初数	本年增加	本年减少	年末数	计提原因
其他	<u>23,020</u>	<u>-</u>	<u>(1,424)</u>	<u>21,596</u>	<u>工程终止、烂尾</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他 转出	2013 年 12 月 31 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资 本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	176,328,505	11,894,891	17,645,887	(13,244,497)	-	16,296,281	9%	不适用	504,324	384,865	3.60%	借款
西区配套工程	569,312	516,216	59,363	(513,179)	(62,400)	-	11%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	426,756	287,806	3,219	-	(174,093)	116,932	68%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	304,876	287,555	39,779	-	-	327,334	100%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	247,166	247,653	4,692	-	-	252,345	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679,158	165,162	199,116	(141,622)	-	222,656	32%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	327,731	159,313	23,489	-	-	182,802	56%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
	3,784,160	5,100	244,670	-	(198,627)	51,143	1%	尚未完工	5,566	5,568	3.58%	借款 +自筹
浦东国际机场西货运站	344,000	112,791	208,349	-	-	321,140	93%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	388,534	15,890	180,211	(29,955)	-	166,146	43%	尚未完工	235	235	3.00%	借款
其他		208,161	314,704	(70,348)	(15,450)	437,067		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>13,900,538</u>	<u>18,923,479</u>	<u>(13,999,601)</u>	<u>(450,570)</u>	<u>18,373,846</u>			<u>510,127</u>	<u>390,668</u>		

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他 转出	2012 年 12 月 31 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资 本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	183,987,192	10,968,344	7,625,526	(6,698,979)	-	11,894,891	6%	不适用	629,821	296,997	3.73%	借款
西区配套工程	569,312	502,908	13,308	-	-	516,216	91%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	528,000	101,611	186,195	-	-	287,806	55%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	360,000	139,507	148,048	-	-	287,555	80%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	248,000	245,505	2,148	-	-	247,653	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	343,840	4,188	160,974	-	-	165,162	48%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
云南新机场项目	350,000	69,005	90,308	-	-	159,313	46%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
其他	1,531,314	920,232	611,082	(1,531,314)	-	-	100%	已完工	-	-	不适用	自筹
		157,628	362,907	(123,087)	(55,506)	341,942		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>13,108,928</u>	<u>9,200,496</u>	<u>(8,353,380)</u>	<u>(55,506)</u>	<u>13,900,538</u>			<u>629,821</u>	<u>296,997</u>		

(b) 2013 年 12 月 31 日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 无形资产

	2012 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年摊销	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价合计	2,626,514	536,125	(16,044)	3,146,595
土地使用权	2,185,334	438,056	(15,425)	2,607,965
电脑软件	397,705	98,069	(619)	495,155
房屋使用权	43,475	-	-	43,475
累计摊销合计	(665,264)	(108,438)	2,163	(771,539)
土地使用权	(434,790)	(51,050)	2,087	(483,753)
电脑软件	(218,301)	(56,518)	76	(274,743)
房屋使用权	(12,173)	(870)	-	(13,043)
账面净值合计	1,961,250	427,687	(13,881)	2,375,056
土地使用权	1,750,544	387,006	(13,338)	2,124,212
电脑软件	179,404	41,551	(543)	220,412
房屋使用权	31,302	(870)	-	30,432
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	1,961,250	427,687	(13,881)	2,375,056
土地使用权	1,750,544	387,006	(13,338)	2,124,212
电脑软件	179,404	41,551	(543)	220,412
房屋使用权	31,302	(870)	-	30,432

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 无形资产(续)

	2011 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年摊销	本年减少	2012 年 12 月 31 日
原价合计	2,478,155	148,359	-	2,626,514
土地使用权	2,170,888	14,446	-	2,185,334
电脑软件	263,792	133,913	-	397,705
房屋使用权	43,475	-	-	43,475
累计摊销合计	(579,202)	(86,062)	-	(665,264)
土地使用权	(388,002)	(46,788)	-	(434,790)
电脑软件	(179,897)	(38,404)	-	(218,301)
房屋使用权	(11,303)	(870)	-	(12,173)
账面净值合计	1,898,953	62,297	-	1,961,250
土地使用权	1,782,886	(32,342)	-	1,750,544
电脑软件	83,895	95,509	-	179,404
房屋使用权	32,172	(870)	-	31,302
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	1,898,953	62,297	-	1,961,250
土地使用权	1,782,886	(32,342)	-	1,750,544
电脑软件	83,895	95,509	-	179,404
房屋使用权	32,172	(870)	-	31,302

2013 年度无形资产的摊销金额为人民币 108,438 千元(2012 年度：人民币 86,062 千元)。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(15) 商誉

于 2013 年 12 月 31 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。在进行减值测试时，本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组，并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值，因此该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，可参考本公司于 2013 年 12 月 31 日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

(16) 长期待摊费用

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销	减值准备	2013 年 12 月 31 日
飞行员养成费	869,082	520,276	(278,033)	-	1,111,325
经营租赁固定资产改良	166,447	157,087	(138,760)	(113,787)	70,987
经营性租赁飞机改装费	22,523	-	(12,356)	-	10,167
其他	92,660	114,713	(61,412)	-	145,961
	<u>1,150,712</u>	<u>792,076</u>	<u>(490,561)</u>	<u>(113,787)</u>	<u>1,338,440</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销	减值准备	2012 年 12 月 31 日
飞行员养成费	886,177	347,277	(364,372)	-	869,082
经营租赁固定资产改良	156,441	49,220	(39,214)	-	166,447
经营性租赁飞机改装费	31,863	7,372	(16,712)	-	22,523
其他	105,773	38,111	(51,224)	-	92,660
	<u>1,180,254</u>	<u>441,980</u>	<u>(471,522)</u>	<u>-</u>	<u>1,150,712</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(17) 递延所得税资产/负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
设定受益计划	425,801	1,703,204	266,677	1,066,708
应付职工薪酬	146,430	585,720	-	-
资产减值准备	82,654	350,630	107,580	430,320
套期工具的公允价值变动	16,927	67,708	20,339	81,356
	<u>671,812</u>	<u>2,707,262</u>	<u>394,596</u>	<u>1,578,384</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	(294,969)	(1,179,876)	(294,745)	(1,178,980)
套期工具的公允价值变动	(16,927)	(67,708)	(4,519)	(18,076)
	<u>(311,896)</u>	<u>(1,247,584)</u>	<u>(299,264)</u>	<u>(1,197,056)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	7,326,504	6,490,400
可抵扣亏损(d)	5,239,305	6,168,893
	<u>12,565,809</u>	<u>12,659,293</u>



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(17) 递延所得税资产/负债(续)

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
2013	-	441,606
2014	3,627,569	4,509,160
2015	-	19,208
2016	355,811	355,811
2017	555,470	843,108
2018	700,455	-
	<u>5,239,305</u>	<u>6,168,893</u>

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债相互抵销金额：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
递延所得税资产	282,346	269,938
递延所得税负债	<u>(282,346)</u>	<u>(269,938)</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	<u>2013 年 12 月 31 日</u>		<u>2012 年 12 月 31 日</u>	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	389,466	1,577,880	124,658	498,632
递延所得税负债净额	<u>(29,550)</u>	<u>(118,200)</u>	<u>(29,326)</u>	<u>(117,304)</u>

(18) 其他非流动资产

其他非流动资产为经营性租赁飞机保证金、购买飞机记账折扣以及飞机和发动机维修储备金。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(19) 资产减值准备

	2012 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2013 年 12 月 31 日
			转回	核销/(转销)	
坏账准备	491,271	4,465	(6,456)	(679)	488,601
其中：应收账款坏账准备	203,220	1,734	(6,456)	(679)	197,819
其他应收款坏账准备	288,051	2,731	-	-	290,782
存货跌价准备	677,313	-	(20,386)	-	656,927
持有待售非流动资产减值准备	-	50,039	-	-	50,039
长期待摊费用减值准备	-	113,787	-	-	113,787
可供出售金融资产减值准备	3,999	27,616	-	-	31,615
固定资产减值准备	690,795	14,801	-	-	705,596
商誉减值准备	304,832	-	-	-	304,832
在建工程减值准备	21,596	-	-	-	21,596
	<u>2,189,806</u>	<u>210,708</u>	<u>(26,842)</u>	<u>(679)</u>	<u>2,372,993</u>

	2011 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2012 年 12 月 31 日
			转回	核销/(转销)	
坏账准备	560,393	10,639	(17,099)	(62,662)	491,271
其中：应收账款坏账准备	233,055	10,362	(10,133)	(30,064)	203,220
其他应收款坏账准备	327,338	277	(6,966)	(32,598)	288,051
存货跌价准备	950,844	-	(103,337)	(170,194)	677,313
持有待售非流动资产减值准备	612,216	-	-	(612,216)	-
可供出售金融资产减值准备	3,999	-	-	-	3,999
固定资产减值准备	621,050	89,870	-	(20,125)	690,795
商誉减值准备	304,832	-	-	-	304,832
在建工程减值准备	23,020	-	-	(1,424)	21,596
	<u>3,076,354</u>	<u>100,509</u>	<u>(120,436)</u>	<u>(866,621)</u>	<u>2,189,806</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(20) 短期借款

(a) 短期借款分类

	币种	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
信用借款		7,925,383	8,880,244
	人民币	1,165,000	3,374,000
	美元	6,760,383	5,202,811
	日元	-	303,433
		<u>7,925,383</u>	<u>8,880,244</u>

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，上述借款的年利率为 1.69%至 4.80%(2012 年 12 月 31 日：1.11%至 6.56%)。

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2012 年 12 月 31 日：无)。

(21) 应付票据

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	39,910	50,000
商业承兑汇票	-	200,000
	<u>39,910</u>	<u>250,000</u>

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，应付票据均为一年内到期的票据。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(22) 应付账款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应付航油费	2,913,508	2,820,684
应付起降费	2,097,810	2,229,200
应付飞机及发动机大修费	2,075,062	1,677,137
应付航材采购款	921,007	1,346,806
应付离港信息费	1,088,486	588,774
应付餐食费	509,346	549,292
应付租赁费	715,574	262,046
其他	2,211,464	1,410,889
	<u>12,532,257</u>	<u>10,884,828</u>

(a) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应付账款(2012 年 12 月 31 日：无)。

(b) 应付关联方账款如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
东航进出口	942,442	1,210,603
上海普惠	322,990	467,885
东航食品	227,766	134,696
上航科技宇航	29,480	63,136
其他	20,577	73,324
	<u>1,543,255</u>	<u>1,949,644</u>

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付航材款计人民币 248,264 千元及应付票款计人民币 31,412 千元，因相关协议尚未最终确定而尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(22) 应付账款(续)

(d) 应付账款中包括以下外币余额

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	136,280	6.0969	830,886	10,339	6.2855	64,986
日元	-	0.0578	-	45,955	0.0730	3,355
欧元	-	8.4189	-	20	8.3176	166
其他			-			4,911
			<u>830,886</u>			<u>73,418</u>

(23) 预收款项

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
预收旅游款	169,676	296,346
其他预收款项	266,534	195,956
	<u>436,210</u>	<u>492,302</u>

(a) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的预收款项(2012 年 12 月 31 日：无)。

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，预收款项中无大额的预收外币余额。

(24) 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于 2013 年 12 月 31 日，票证结算中并无应付持有本公司 5%或以上表决权股份的股东单位的款项(2012 年 12 月 31 日：无)。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(25) 应付职工薪酬

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,042,260	9,775,200	(9,819,447)	1,998,013
社会保险费	225,156	1,624,812	(1,629,825)	220,143
其中：医疗保险费	62,530	477,743	(475,172)	65,101
养老保险费	153,003	1,005,257	(1,014,734)	143,526
失业保险费	8,429	76,846	(75,715)	9,560
工伤保险费	346	28,586	(28,512)	420
生育保险费	848	36,380	(35,692)	1,536
住房公积金	52,196	718,484	(687,124)	83,556
工会经费和职工教育经费	89,912	232,703	(268,634)	53,981
其他	192,355	2,706,760	(2,435,553)	463,562
	<u>2,601,879</u>	<u>15,057,959</u>	<u>(14,840,583)</u>	<u>2,819,255</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,444,592	9,466,281	(9,868,613)	2,042,260
社会保险费	221,271	1,399,951	(1,396,066)	225,156
其中：医疗保险费	63,390	409,874	(410,734)	62,530
养老保险费	147,196	871,092	(865,285)	153,003
失业保险费	9,983	66,712	(68,266)	8,429
工伤保险费	321	24,945	(24,920)	346
生育保险费	381	27,328	(26,861)	848
住房公积金	28,352	607,337	(583,493)	52,196
工会经费和职工教育经费	107,327	198,759	(216,174)	89,912
其他	245,553	1,159,257	(1,212,455)	192,355
	<u>3,047,095</u>	<u>12,831,585</u>	<u>(13,276,801)</u>	<u>2,601,879</u>

于 2013 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款，且该余额预计将于 2014 年度全部发放和使用完毕。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 应交税费

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
民航发展基金	1,146,273	1,093,851
营业税	166,437	271,229
企业所得税	215,332	181,788
个人所得税	111,719	103,802
城市维护建设税	8,126	18,243
其他	107,214	87,986
	<u>1,755,101</u>	<u>1,756,899</u>

(27) 应付利息

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
融资租赁飞机租机利息	103,893	106,343
应付超短期融资券利息	91,289	49,425
应付借款利息	47,252	41,093
应付债券利息(附注五(32))	241,472	40,560
	<u>483,906</u>	<u>237,421</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 其他应付款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
票务销售代理人押金	780,241	680,318
其他	1,443,404	1,585,533
	<u>2,223,645</u>	<u>2,265,851</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款项如下:

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
东航集团	<u>62,887</u>	<u>73,020</u>

(b) 其他应付关联方款项如下:

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
东航进出口	44,748	96,811
其他	48,109	25,003
	<u>92,857</u>	<u>121,814</u>

(c) 2013 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款约为人民币 431,439 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 861,303 千元)，主要为应付票务销售代理定金。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 其他应付款(续)

(d) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	11,623	6.0969	70,864	29,213	6.2855	183,618
欧元	10	8.4189	84	-	8.3176	-
日元	73,547	0.0578	4,251	-	0.0730	-
其他			29,948			-
			<u>105,147</u>			<u>183,618</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 一年内到期的非流动负债

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	8,859,803	9,759,711
一年内到期的应付债券(附注五(32))	2,500,000	-
一年内到期的长期应付款(b)	4,533,691	3,358,751
一年内到期的常旅客奖励计划(附注五(35)(a))	268,918	295,719
一年内到期的长期应付职工薪酬(附注五(34))	203,508	85,800
	<u>16,365,920</u>	<u>13,499,981</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	币种	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
信用借款		6,741,080	7,036,518
	人民币	45,471	3,035,000
	美元	6,695,609	4,001,518
担保借款(i)		-	111,138
	人民币	-	95,000
	美元	-	16,138
抵押借款(附注五(31)(ii))		2,118,723	2,612,055
	人民币	-	321,660
	美元	2,118,723	2,290,395
		<u>8,859,803</u>	<u>9,759,711</u>

(i)于 2013 年 12 月 31 日，无一年内到期长期借款 (2012 年 12 月 31 日：人民币 95,000 千元)系由本公司之母公司提供担保。

于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期的长期借款如下：

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	币种	2013 年末余额		2012 年末余额	
					外币	人民币	外币	人民币
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	277,429	1,691,457	-	-
银行乙	2011 年 5 月 24 日	2014 年 5 月 23 日	1 个月 Libor+2.00%	美元	200,000	1,219,380	200,000	1,255,900
银行丙	2012 年 6 月 4 日	2014 年 11 月 21 日	3 个月 Libor+3.75%	美元	146,901	895,639	326,901	2,052,774
银行丁	2011 年 6 月 1 日	2014 年 5 月 31 日	1 个月 Libor+2.30%	美元	136,400	831,620	286,400	1,798,451
银行戊	2013 年 8 月 20 日	2016 年 8 月 19 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	99,324	605,571	-	-
						<u>5,243,667</u>		<u>5,107,125</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 一年内到期的长期应付款

	币种	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应付融资租赁款		2,980,398	2,605,269
	美元	2,716,394	2,321,470
	新加坡元	107,346	109,931
	港币	103,880	107,133
	日元	52,778	66,735
飞机及发动机退租检修准备		1,453,986	734,205
应付飞机及发动机关税及增值税		99,307	19,277
		<u>4,533,691</u>	<u>3,358,751</u>

于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期长期应付款如下：

	到期日	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2013年12月31日			借款 条件
					币种	外币金额	人民币 金额	
融资租赁出租人甲	2014年12月	美元12,089	6个月Libor+0.02%	1,202	美元	12,607	76,865	抵押
融资租赁出租人乙	2014年12月	美元11,800	6个月Libor+0.02%	656	美元	12,306	75,027	抵押
融资租赁出租人丙	2014年12月	美元9,360	6个月Libor+2.58%	12,622	美元	9,360	57,067	抵押
融资租赁出租人丁	2014年12月	美元8,745	6个月Libor+0.72%	3,418	美元	9,176	55,944	抵押
融资租赁出租人戊	2014年12月	美元8,674	6个月Libor+0.50%	3,454	美元	9,132	55,678	抵押
							<u>320,581</u>	

于 2012 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期长期应付款如下：

	到期日	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2012年12月31日			借款 条件
					币种	外币金额	人民币 金额	
融资租赁出租人甲	2013年12月	美元12,483	6个月Libor+0.02%	2,480	美元	12,089	75,982	抵押
融资租赁出租人乙	2013年12月	美元12,082	6个月Libor+0.02%	1,775	美元	11,800	74,166	抵押
融资租赁出租人丙	2013年12月	美元10,504	6个月Libor+0.50%	6,921	美元	9,403	59,101	抵押
融资租赁出租人丁	2013年12月	美元9,639	6个月Libor+0.72%	5,620	美元	8,745	54,967	抵押
融资租赁出租人戊	2013年12月	美元8,355	6个月Libor+0.48%	3,909	美元	7,733	48,604	抵押
							<u>312,820</u>	

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 其他流动负债

于 2012 年 4 月 27 日，本公司董事会审议通过《关于公司发行超短期融资券的议案》，拟在中国境内分次滚动发行本金总额不超过人民币 100 亿元、期限不超过 270 天的超短期融资券。该议案于 2012 年 6 月 28 日股东大会审议通过。于 2012 年 9 月 13 日，本公司完成了第一期超短期融资券的发行。2013 年 6 月 10 日进行兑付。第一期融资券发行额为人民币 40 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 4.1%，以票面价值平价发行。于 2013 年 6 月 5 日，本公司完成第二期超短期融资券的发行。第二期融资券的发行期限为 270 天，2014 年 6 月 5 日进行兑付。发行金额为人民币 40 亿元，票面利率为 3.95%，以票面价值平价发行。

(31) 长期借款

	币种	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
信用借款		7,410,360	4,710,281
	人民币	580,212	468,300
	美元	6,830,148	4,241,981
担保借款(i)		175,882	104,990
	人民币	110,000	-
	美元	65,882	104,990
抵押借款(ii)		12,743,595	15,780,892
	人民币	-	33,380
	美元	12,743,595	15,747,512
		<u>20,329,837</u>	<u>20,596,163</u>

- (i) 于 2013 年 12 月 31 日，本集团不存在由第三方提供担保的长期借款(2012 年 12 月 31 日：人民币 104,990 千元)，亦不存在由第三方提供担保的一年内到期长期借款(2012 年 12 月 31 日：人民币 16,138 千元)。
- (ii) 于 2013 年 12 月 31 日，长期借款中抵押借款人民币 12,743,595 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 15,780,892 千元)以及一年内到期长期借款人民币 2,118,723 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 2,612,055 千元)系由本集团账面价值为人民币 24,306,389 千元(原价人民币 32,150,395 千元)(2012 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 22,544,490 千元；原价人民币 26,817,356 千元)的固定资产作抵押(附注五(12)(b))，本金将于 2014 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日期间内偿还。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 长期借款(续)

(a) 于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的长期借款如下：

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	币种	2013 年末余额		2012 年末余额	
					外币	人民币	外币	人民币
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	416,143	2,537,185	-	-
银行乙	2013 年 8 月 20 日	2016 年 8 月 19 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	194,146	1,183,688	-	-
银行丙	2013 年 4 月 18 日	2016 年 4 月 18 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	111,111	677,433	-	-
银行丁	2012 年 7 月 23 日	2022 年 7 月 22 日	3 个月 Libor+3.75%	美元	91,800	559,695	101,903	640,509
银行戊	2012 年 12 月 14 日	2015 年 12 月 13 日	3 个月 Libor+2.70%	美元	89,492	545,622	199,809	1,255,900
						<u>5,503,623</u>		<u>1,896,409</u>

(b) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
一到二年	6,605,737	4,772,821
二到五年	7,755,272	7,905,631
五年以上	5,968,828	7,917,711
	<u>20,329,837</u>	<u>20,596,163</u>

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，长期借款的年利率为 0.85%至 6.40%(2012 年 12 月 31 日：0.54%至 6.40%)。

(32) 应付债券

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
应付债券	<u>2,500,000</u>	<u>6,985,406</u>	<u>2,500,000</u>	<u>6,985,406</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
应付债券	<u>2,500,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,500,000</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 应付债券(续)

于2013年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	2,500,000	2011 年 8 月 8 日	3 年	2,500,000
人民币公司债券	4,800,000	2013 年 3 月 18 日	10 年	4,800,000
人民币公司债券	2,200,000	2013 年 6 月 5 日	3 年	2,200,000

于2012年12月31日，债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	2,500,000	2011 年 8 月 8 日	3 年	2,500,000

于2013年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	应付利息			2013 年 12 月 31 日
	2012 年 12 月 31 日	本年 应计利息	本年 支付利息	
人民币公司债券	40,560	335,596	134,684	241,472

于2012年12月31日，债券之应计利息分析如下：

	应付利息			2012 年 12 月 31 日
	2011 年 12 月 31 日	本年 应计利息	本年 支付利息	
人民币公司债券	40,833	100,000	(100,273)	40,560

于 2011 年 8 月 8 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 25 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于 2013 年 3 月 18 日，本公司发行人民币公司债券计人民币 48 亿元，期限为 10 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 5.05%。利息每年 3 月 18 日支付。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

于 2013 年 6 月 5 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 22 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.88%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(33) 长期应付款

		2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应付融资租赁款		20,154,750	19,252,709
	美元	17,824,153	16,430,512
	新加坡元	962,162	1,138,605
	港币	946,214	1,082,976
	日元	422,221	600,616
飞机及发动机退租检修准备		2,763,181	3,064,557
应付飞机及发动机关税及增值税(d)		810,061	190,450
		<u>23,727,992</u>	<u>22,507,716</u>

(a) 于2013年12月31日，金额前五名的长期应付款(不包括一年内到期的部分)如下：

	期限	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2013年12月31日		借款 条件
					币种	原币 折合人民币	
融资租赁出租人甲	2015年至2028年	美元104,000	6个月Libor+1.95%	81,043	美元	97,240 592,860	抵押
融资租赁出租人乙	2015年至2025年	美元104,000	6个月Libor+1.95%	81,516	美元	97,240 592,860	抵押
融资租赁出租人丙	2015年至2023年	美元93,600	6个月Libor+2.58%	72,420	美元	84,240 513,603	抵押
融资租赁出租人丁	2015年至2023年	港币588,987	3个月Libor+0.49%	17,200	港币	531,525 417,901	抵押
融资租赁出租人戊	2015年至2023年	美元72,193	3个月Libor+0.88%	24,605	美元	66,053 402,720	抵押
						<u>2,519,944</u>	

于2012年12月31日，金额前五名的长期应付款(不包括一年内到期的部分)如下：

	期限	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2012年12月31日		借款 条件
					币种	原币 折合人民币	
融资租赁出租人甲	2014年至2023年	港币630,195	3个月Libor+0.49%	33,413	港币	588,987 477,580	抵押
融资租赁出租人乙	2014年至2023年	美元79,290	3个月Libor+0.88%	44,605	美元	72,193 453,770	抵押
融资租赁出租人丙	2014年至2019年	美元71,655	6个月Libor+0.50%	21,725	美元	68,199 428,666	抵押
融资租赁出租人丁	2014年至2020年	美元69,682	6个月Libor+1.10%	30,319	美元	64,858 407,664	抵押
融资租赁出租人戊	2014年至2020年	美元69,631	6个月Libor+1.10%	30,293	美元	64,811 407,371	抵押
						<u>2,175,051</u>	

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(33) 长期应付款(续)

(b) 应付融资租赁款

	2013 年度	2012 年度
于 1 月 1 日	21,857,978	20,260,822
加：本年增加	4,524,878	5,712,958
减：本年支付	(2,447,560)	(4,094,636)
汇率变动的影响	(800,148)	(21,166)
于 12 月 31 日	23,135,148	21,857,978
减：一年内到期的应付融资租赁款(附注五(29)(b))	(2,980,398)	(2,605,269)
	<u>20,154,750</u>	<u>19,252,709</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，期限约为10年至12年。于2013年度，该等融资性租赁款的年利率为0.23%至4.73%(2012年度：0.94%至3.91%)。

(c) 应付融资租赁款(不包括一年内到期的部分)明细

	2013年12月31日			2012年12月31日		
	币种	外币金额	人民币金额	币种	外币金额	人民币金额
融资租赁出租人甲	港币	531,525	417,901	港币	588,987	477,580
融资租赁出租人乙	美元	97,240	592,860	美元	72,193	453,770
融资租赁出租人丙	美元	97,240	592,860	美元	68,199	428,666
融资租赁出租人丁	美元	84,240	513,603	美元	64,858	407,664
融资租赁出租人戊	美元	66,053	402,720	美元	64,811	407,371
其他	美元	2,578,706	15,722,110	美元	2,343,943	14,733,041
	新加坡元	201,100	962,162	新加坡元	223,567	1,138,605
	港币	671,957	528,313	港币	746,619	605,396
	日元	7,308,529	422,221	日元	8,222,103	600,616
			<u>20,154,750</u>			<u>19,252,709</u>

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十(1)(b))。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(33) 长期应付款(续)

(d) 应付飞机及发动机增值税

融资租赁飞机及发动机增值税为本集团融资租赁飞机及发动机按融资租赁负债支付进度而缴纳的增值税，税率为 4%。该等增值税已于以往年度引进飞机及发动机时计入固定资产原值。

如附注三(2)所述，自 2012 年起，本公司及纳入营改增范围内的子公司的运输收入自缴纳营业税改为缴纳增值税，上述尚未支付的融资租赁飞机及发动机相关的增值税可予抵扣增值税销项税，故此 2013 年本集团将本公司及相关子公司未付的飞机及发动机增值税计人民币 32,178 千元(2012 年：人民币 674,878 千元)冲销计入固定资产原值。

经国务院批准，自 8 月 30 日起，空载重量在 25 吨以上进口飞机税，由此前的 4%增至 5%，根据财政部的通知，同时取消空载重量在 25 吨以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口关税暂定税率，恢复实施 5%的最惠国税率。停止执行 2004 年公布的《财政部国家税务总局关于调整国内航空公司进口飞机有关增值税政策的通知》。

本年末对于原来以关税税率为 1%计提的进口飞机应付关税在本年以新关税税率 5%一次性补提差额部分。

(e) 长期应付款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
一到二年	3,170,117	3,522,368
二到五年	10,923,162	9,306,785
五年以上	9,634,713	9,678,563
	<u>23,727,992</u>	<u>22,507,716</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 长期应付职工薪酬

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
长期应付职工薪酬	5,615,293	6,147,851
一年内到期的长期应付薪酬	203,508	85,800
	<u>5,818,801</u>	<u>6,233,651</u>

本集团为退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率，离职率和死亡率等。

本集团的设定受益计划是一项退休后福利计划，除上海航空并入本集团前向独立的管理基金缴存费用外，本集团母公司及其他子公司并未向独立的管理基金缴存费用。上海航空缴存的计划资产以基金为法律形式，并由独立受托人进行管理，其持有的资产与本集团的资产单独分开。受托人负责确定计划的投资策略。

受托人审核计划的资金水平，该审核主要是投资风险策略。投资组合由 53.45% 的债券，19.59% 的基金，6.72% 的返售证券，2.64% 的股票以及 17.60% 的其他投资混合而成。

该计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和证券市场风险的影响。该计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险等影响。

于 2013 年 12 月 31 日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2013 年 12 月 31 日
内退待岗人员在职期间福利年贴现率(%)	4.50
各类人员退休后福利年贴现率(%)	5.15
各类人员养老福利通胀率(%)	3.00
在职人员岗位工资年增长率(%)	0.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	7.00
内退待岗人员在职期间医疗福利总增长率(%)	7.00
由年龄增长导致的医疗费用年增长率(%)	2.50
在职人员离职率(%)	3.00
死亡率(%)	100%中国人寿保险业经验 生命表，2000-2003，男性 CL3，女性CL4。

精算估值显示计划资产的市值为人民币 122,618 千元，且这些资产的精算价值占为符合条件员工计提的福利的 35.92%。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 长期应付职工薪酬(续)

(b) 下表为 2013 年 12 月 31 日所使用的重大假设的定量敏感性分析：

	增加 %	设定受益义务 增加/(减少)	减少 %	设定受益义务 增加/(减少)
各类人员退休后福利年 贴现率	0.25	(248,630)	0.25	266,644
内退期间计划折现率	0.25	(248,630)	0.25	266,644
养老总福利增长率	1.00	920,537	1.00	(714,989)
医疗总福利增长率	1.00	300,978	1.00	(224,374)

上述敏感性分析，系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益净额的影响的推断。

(c) 在利润表中确认的有关计划如下：

	2013 年度
服务费用	(88,425)
利息费用	<u>271,215</u>
退休后福利成本净额	<u>182,790</u>
计入当期损益	<u>182,790</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 长期应付职工薪酬(续)

(d) 设定受益义务变动和计划资产公允价值变动如下：

	2013 年	计入损益的退休成本			计入其他综合收益的重新计量利得/(损失)				已付薪酬	2013 年
	1 月 1 日	服务成本 /投资收益	利息 净额	小计	人口统计变 化引起的精 算变动	财务假设变 化引起的精 算变动	经验 调整	小计		12 月 31 日
设定受益义务	6,323,470	(59,704)	276,485	216,781	491,776	(593,165)	(324,783)	(426,172)	(172,660)	5,941,419
计划资产公允价值	(89,819)	(28,721)	(5,270)	(33,991)	-	-	-	-	1,192	(122,618)
薪酬负债	<u>6,233,651</u>	<u>(88,425)</u>	<u>271,215</u>	<u>182,790</u>	<u>491,776</u>	<u>(593,165)</u>	<u>(324,783)</u>	<u>(426,172)</u>	<u>(171,468)</u>	<u>5,818,801</u>

2013 年度计划资产的实际回报总计为人民币 3,896 千元。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 长期应付职工薪酬(续)

(e) 计划资产公允价值的主要分类如下：

	2013 年 12 月 31 日
债券	65,539
基金	24,022
买入返售证券	8,241
股票	3,234
其他	21,582
	<hr/>
合计	122,618

计划资产由长江养老保险股份有限公司受托管理，投资于长江金色晚晴（集合型）企业年金计划。

(f) 将来向设定受益义务做出的预期缴存：

	2013 年 12 月 31 日
一年以内	212,999
二至五年	914,989
五至十年	1,306,385
十年以上	15,929,832
	<hr/>
预期缴存总额	18,364,205

资产负债表日的设定受益义务的平均期间是19年。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(35) 其他非流动负债

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
常旅客奖励计划(a)	1,463,488	1,328,529
与资产相关的补助收入	13,095	-
	<u>1,476,583</u>	<u>1,328,529</u>

(a) 常旅客奖励计划

	2013 年度
于 1 月 1 日	1,624,248
本年增加	172,957
本年兑换/积分失效	(64,799)
于 12 月 31 日	<u>1,732,406</u>
减：一年内到期的常旅客奖励计划	(268,918)
	<u>1,463,488</u>

(36) 股本

	2012 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2013 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	-	698,865	698,865
其中：东航集团	-	241,548	241,548
其他国有法人持股	-	457,317	457,317
外资股 - 境外法人持股(H 股)	-	698,865	698,865
	-	<u>1,397,730</u>	<u>1,397,730</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	7,782,214	-	7,782,214
境外上市的外资股(H 股)	3,494,325	-	3,494,325
	<u>11,276,539</u>	-	<u>11,276,539</u>
股本总额	<u>11,276,539</u>	<u>1,397,730</u>	<u>12,674,269</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(36) 股本(续)

	2011 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2012 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	5,120,264	(5,120,264)	-
其中：东航集团	4,831,375	(4,831,375)	-
其他国有法人持股	288,889	(288,889)	-
外资股 - 境外法人持股(H 股)	1,437,375	(1,437,375)	-
	<u>6,557,639</u>	<u>(6,557,639)</u>	<u>-</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	2,661,950	5,120,264	7,782,214
境外上市的外资股(H 股)	2,056,950	1,437,375	3,494,325
	<u>4,718,900</u>	<u>6,557,639</u>	<u>11,276,539</u>
股本总额	<u>11,276,539</u>	<u>-</u>	<u>11,276,539</u>

根据本公司的公司章程第四十九条及五十条，每股非流通股、A 股及 H 股皆为普通股并享有同等权利。

本年增加原因参见附注一。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(37) 资本公积

	2012 年 12 月 31 日	本年转入	本年转出	2013 年 12 月 31 日
股本溢价	15,075,779	2,174,661	(11,876)	17,238,564
其他资本公积 -				
现金流量套期工具产生的利得或损失中属于有效套期的部分	(296,149)	245,942	-	(50,207)
按照权益法核算的在被投资单位以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额	151,227	-	(2,931)	148,296
可供出售金融资产公允价值变动形成的利得或损失	(399)	149,437	-	149,038
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	(3,177,267)	415,115	-	(2,762,152)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
其他	-	-	(49,761)	(49,761)
	<u>11,961,313</u>	<u>2,985,155</u>	<u>(64,568)</u>	<u>14,881,900</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年转入	本年转出	2012 年 12 月 31 日
股本溢价	15,557,792	1,749	(483,762)	15,075,779
其他资本公积 -				
现金流量套期工具产生的利得或损失中属于有效套期的部分	(286,938)	-	(9,211)	(296,149)
按照权益法核算的在被投资单位以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额	149,039	2,188	-	151,227
可供出售金融资产公允价值变动形成的利得或损失	(48)	-	(351)	(399)
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	(3,334,505)	157,238	-	(3,177,267)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>12,293,462</u>	<u>161,175</u>	<u>(493,324)</u>	<u>11,961,313</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 五 合并财务报表项目附注(续)

### (37) 资本公积(续)

本公司于 2013 年 4 月 16 日完成非公开发行 A 股 698,865,000 股，面值每股人民币 1 元，发行价格为每股人民币 3.28 元。本公司此次发行 A 股后，共募集资金折合人民币 2,292,277,200 元，扣除发行费用人民币 6,095,358 元，实际募集资金净额为人民币 2,286,181,842 元，其中人民币 698,865,000 元计入股本，剩余人民币 1,587,316,842 元计入股本溢价。

本公司于 2013 年 6 月 21 日完成定向增发 H 股 698,865,000 股，面值每股人民币 1 元，发行价格为每股港币 2.32 元。本公司此次定向增发 H 股后，共募集资金港币 1,621,366,800 元，折合人民币 1,289,473,016 元，扣除发行费用人民币 3,263,698 元，实际募集资金净额为人民币 1,286,209,318 元，其中人民币 698,865,000 元计入股本，剩余人民币 587,344,318 元计入股本溢价。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(38) 累计亏损

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
上年年末累计亏损	3,035,643	6,465,748
追溯调整和重述 - 会计政策变更	(931)	2,023,554
追溯调整和重述 - 同一控制下企业合并	2,280,795	(603)
追溯调整和重述后年初累计亏损	5,315,507	8,488,699
归属于母公司股东的净利润	(2,376,037)	(3,173,196)
同一控制下企业合并中被合并方合并日前所有者 权益的变动	-	4
本年年末累计亏损	<u>2,939,470</u>	<u>5,315,507</u>

于 2013 年 12 月 31 日，本集团下属子公司的盈余公积(归属母公司部分)合计人民币 563,723 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 368,912 千元)。

(39) 少数股东权益

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
东航江苏	831,975	765,013
云南有限	348,261	317,563
东航武汉	708,997	286,011
中货航	(235,936)	101,333
其他	20,727	51,967
	<u>1,674,024</u>	<u>1,521,887</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(40) 营业收入和营业成本

	2013 年度	2012 年度
主营业务收入	81,194,992	80,403,341
其他业务收入	6,814,244	6,005,916
	<u>88,009,236</u>	<u>86,409,257</u>
主营业务成本	(74,630,250)	(70,525,591)
其他业务成本	(5,708,394)	(5,013,697)
	<u>(80,338,644)</u>	<u>(75,539,288)</u>

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2013 年度	2012 年度
客运	72,711,257	71,707,508
货运	7,583,961	8,012,898
其他	899,774	682,935
	<u>81,194,992</u>	<u>80,403,341</u>

按地区分析如下：

	2013 年度	2012 年度
国内	52,513,048	52,446,766
国际	24,771,414	24,252,511
港澳台地区	3,910,530	3,704,064
	<u>81,194,992</u>	<u>80,403,341</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(40) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2013 年度		2012 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	2,252,923	(1,772,433)	1,972,587	(1,463,473)
旅游业务	3,168,948	(3,014,336)	2,965,584	(2,873,108)
货物代理业务	262,893	(166,623)	161,431	(85,199)
其他	1,129,480	(755,002)	906,314	(681,917)
	<u>6,814,244</u>	<u>(5,708,394)</u>	<u>6,005,916</u>	<u>(5,103,697)</u>

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入总额为人民币 6,655,157 千元(2012 年度：人民币 8,172,706 千元)，占本集团全部营业收入的 7.56%(2012 年度：9.46%)。

(41) 营业税金及附加

	2013 年度	2012 年度	计缴标准
营业税	197,252	564,917	附注三(2)
城市维护建设税	65,006	54,371	附注三(3)
教育费附加	44,116	50,843	附注三(4)
	<u>306,374</u>	<u>670,131</u>	

(42) 销售费用

	2013 年度	2012 年度
机票销售代理手续费	3,251,291	2,945,451
系统服务费	933,832	827,479
折旧费(附注五(12)(c))	41,739	38,110
其他	1,682,862	1,631,982
	<u>5,909,724</u>	<u>5,443,022</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(43) 管理费用

	2013 年度	2012 年度
人员费用	1,627,090	1,858,321
折旧费(附注五(12)(c))	187,600	169,991
运输费用	86,902	94,063
无形资产摊销(附注五(14))	108,438	86,062
其他	828,582	812,570
	<u>2,838,612</u>	<u>3,021,007</u>

(44) 财务费用/(收入) - 净额

	2013 年度	2012 年度
利息支出	1,939,290	1,994,471
减：利息收入	(148,111)	(200,765)
汇兑收益	(1,976,329)	(147,836)
减：资本化利息(附注五(13)(a))	(390,668)	(296,997)
其他	135,518	115,468
	<u>(440,300)</u>	<u>1,464,341</u>

2013 年本集团资本化利息采用的平均年利率为 2.75%(2012 年：3.73%)。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(45) 资产减值损失

	2013 年度	2012 年度
长期待摊费用减值损失(附注五(19))	113,787	-
持有待售的非流动资产减值损失(附注五(19))	50,039	-
可供出售金融资产减值损失(附注五(19))	27,616	-
固定资产减值损失(附注五(19))	14,801	89,870
坏账准备转回 ((附注五(19))	(1,991)	(6,460)
存货跌价准备转回(附注五(19))	(20,386)	(103,337)
	<u>183,866</u>	<u>(19,927)</u>

(46) 公允价值变动收益

	2013 年度	2012 年度
利率互换合约(附注五(2)(a))	16,262	15,755
其他	2,076	9,076
	<u>18,338</u>	<u>24,831</u>

(47) 投资收益

	2013 年度	2012 年度
权益法核算的长期股权投资收益(a)	64,923	133,169
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益(b)	7,431	29,500
处置长期股权投资产生的投资收益	8,555	88,680
其他	(12,856)	(17,291)
	<u>68,053</u>	<u>234,058</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(47) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

本年度投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

被投资单位	2013 年度	2012 年度	增减变动原因
上海普惠	34,535	10,018	本年净利润增加
东航传媒	31,552	24,118	本年净利润增加
东航财务	22,918	24,519	本年净利润减少
上海东联	22,766	3,451	本年净利润增加
东航进出口	13,475	23,037	本年净利润减少
	<u>125,246</u>	<u>85,143</u>	

(b) 持有可供出售金融资产期间取得的投资收益

本年度投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

被投资单位	2013 年度	2012 年度	增减变动原因
中航信	3,865	3,019	派发股利
上海国际信托投资有限公司	3,000	2,500	派发股利
民航数据通信公司	358	196	派发股利
湖北民航凯亚有限公司	125	-	派发股利
海南民航凯亚有限公司	83	83	派发股利
	<u>7,431</u>	<u>5,798</u>	



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(48) 营业外收入

	2013 年度	2012 年度	计入 2013 年度 非经常性损益 的金额
补贴收入(a)	2,369,773	1,719,626	883,633
超出结算期的票证结算款及燃油附加费	536,233	564,432	-
固定资产处置收益	355,588	113,127	355,588
其他	57,806	314,326	57,806
	<u>3,319,400</u>	<u>2,711,511</u>	<u>1,297,027</u>

(a) 计入当期损益的补贴收入如下：

2013 年	金额	与资产/收益相关
各公司航线补贴	1,486,140	收益
航空枢纽港建设补贴	234,800	收益
节能减排专项资金	114,480	收益
其他	534,353	收益
	<u>2,369,773</u>	
2012 年	金额	与资产/收益相关
各公司航线补贴	1,138,056	收益
其他	581,570	收益
	<u>1,719,626</u>	

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(49) 营业外支出

	2013 年度	2012 年度	计入 2013 年度 非经常性损益 的金额
固定资产处置损失	39,404	11,930	39,404
其他	18,137	11,309	18,137
	<u>57,541</u>	<u>23,239</u>	<u>57,541</u>

(50) 利润总额

本集团的成本费用中若干重要项目如下：

	2013 年	2012 年
飞机燃料	30,681,401	29,871,506
衍生工具公允价值变动收益	(18,338)	(24,831)
飞机起降费	9,189,527	9,065,649
职工薪酬	15,240,749	13,291,785
飞机维修费	4,690,109	4,432,741
航空餐食供应	2,268,312	2,031,425
飞机经营性租赁租金	4,605,460	4,438,169
其他经营性租赁租金	678,928	609,111
民航基础设施建设基金	1,565,624	1,414,457
地面服务及其他费用	5,105,060	3,305,303
固定资产折旧	8,114,294	7,449,250
无形资产摊销	108,438	86,062
长期待摊费用摊销	490,561	471,522

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

**五 合并财务报表项目附注(续)**

**(51) 所得税费用**

	2013 年度	2012 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	347,560	215,229
递延所得税	(223,279)	(7,537)
	<u>124,281</u>	<u>207,692</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2013 年度	2012 年度
利润总额	2,220,566	3,238,556
按 25%税率(2012 年：25%)计算的所得税	555,142	809,639
子公司不同所得税税率的影响	(41,660)	(48,669)
非应纳税收入	(14,809)	(33,292)
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(559,024)	(805,391)
当期未确认的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	165,453	272,416
不得扣除的成本、费用和损失	19,179	12,989
所得税费用	<u>124,281</u>	<u>207,692</u>

**(52) 每股收益**

**(a) 基本每股收益**

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2013 年度	2012 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	2,376,037	3,173,196
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,091,881	11,276,539
基本每股收益(元/股)	<u>0.20</u>	<u>0.28</u>

**(b) 稀释每股收益**

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2013 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2012 年度：无)，因此稀释每股收益等于基本每股收益。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(53) 其他综合收益

	2013 年度	2012 年度
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动计入其他综合收益	426,172	127,879
减：所得税影响	41,304	11,433
	<u>467,476</u>	<u>139,312</u>
现金流量套期工具产生的利得或损失计入其他综合收益	263,512	(10,224)
减：原计入其他综合收益、当期转出计入当期损益	(17,570)	1,013
	<u>245,942</u>	<u>(9,211)</u>
可供出售金融资产公允价值变动形成的利得或损失计入其他综合收益	156,578	(875)
减：原计入其他综合收益、当期转出计入当期损益	-	486
	<u>156,578</u>	<u>(389)</u>
按照权益法核算的在被投资单位以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额计入其他综合收益	(5,119)	4,889
减：原计入其他综合收益、当期转出计入当期损益	2,188	(2,701)
	<u>(2,931)</u>	<u>2,188</u>
总计	<u>867,065</u>	<u>131,900</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(54) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2013 年度	2012 年度
收到的代收民航机场管理建设费	4,543,370	3,519,146
收到的补贴收入	2,369,773	1,719,626
收到的押金及保证金	217,723	123,798
其他	209,403	446,904
	<u>7,340,269</u>	<u>5,809,474</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2013 年度	2012 年度
支付的代收民航机场管理建设费	4,492,510	3,469,311
支付的服务公司费用	380,428	453,498
支付的银行手续费	135,518	115,468
其他	265,982	347,212
	<u>5,274,438</u>	<u>4,385,489</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2013 年度	2012 年度
收到的定期存款	1,491,654	958,491
收到的利息收入	154,419	215,789
其他	41,341	9,076
	<u>1,687,414</u>	<u>1,183,356</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(54) 现金流量表项目注释(续)

(d) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2013 年度	2012 年度
收到的资产类补助收入	13,095	-
收回的质押存款	-	236,475
	<u>13,095</u>	<u>236,475</u>

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2013 年度	2012 年度
支付的融资租赁款	2,447,560	4,094,636
收购子公司少数股东股权而支付的现金	14,893	670,957
其他	73,245	-
	<u>2,535,698</u>	<u>4,765,593</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2013 年度	2012 年度
净利润	2,096,285	3,030,864
加/(减): 固定资产折旧(附注五(12)(c))	8,114,294	7,449,250
无形资产摊销(附注五(14))	108,438	86,062
长期待摊费用摊销(附注五(16))	490,561	471,522
资产减值损失/(转回) (附注五(45))	183,866	(19,927)
公允价值变动收益(附注五(46))	(18,338)	(24,831)
财务(收入)/费用	(575,818)	1,348,873
投资收益(附注五(47))	(68,053)	(234,058)
固定资产处置净收益	(316,184)	(101,197)
递延所得税(附注五(51))	(223,279)	(7,537)
存货的增加	(197,048)	(429,097)
经营性应收项目的增加	(1,595,215)	(447,562)
经营性应付项目的增加	2,779,319	1,513,569
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,778,828</u>	<u>12,635,931</u>

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2013 年度	2012 年度
融资租入固定资产	<u>4,524,879</u>	<u>5,712,958</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2013 年度	2012 年度
现金及现金等价物的年末余额	1,994,978	2,539,346
减: 现金及现金等价物年初余额	<u>(2,539,346)</u>	<u>(3,860,973)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(544,368)</u>	<u>(1,321,627)</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
库存现金	7,315	8,617
可随时用于支付的银行存款	1,987,663	2,530,729
现金及现金等价物余额	<u>1,994,978</u>	<u>2,539,346</u>



# 中国东方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 六 关联方关系及其交易

#### (1) 母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	74424573x

##### (b) 母公司注册资本及其变化

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
东航集团	12,876,321	-	-	12,876,321

##### (c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
	直接持股比例	直接表决权比例	直接持股比例	直接表决权比例
东航集团	43.63%	43.63%	42.84%	42.84%

注：东航集团之全资子公司东航国际持有本公司 20.72%的股权。于 2013 年 12 月 31 日，东航集团通过直接及间接总计持有本公司 64.35%的股权。

## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 六 关联方关系及其交易(续)

### (2) 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注四。

### (3) 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注五(10)。

### (4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同一母公司	132707585
东方航空食品投资有限公司及其下属公司(“东航食品及其子公司”)	同一最终控股母公司	不适用
上海东美航空旅游有限公司(“上海东美”)	同一最终控股母公司	132243979
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特”)	同一最终控股母公司	749259006
东航投资	同一最终控股母公司	739753609
东航旅业投资(集团)有限公司(“东航旅业”)	同一最终控股母公司	132202587
上海航空进出口有限公司(“上航进出口”)	同一最终控股母公司	132212267

# 中国东方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 六 关联方关系及其交易(续)

#### (5) 关联交易

##### (a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	2013 年度		2012 年度	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
采购餐食及机舱供应品	采购商品	东航食品及其子公司	(i)	919,051	51.79	783,384	38.56
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的 0.1%至 2% 的手续费	接受劳务	东航进出口	(ii)	105,293	100.00	78,756	100.00
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠	(ii)	1,659,500	40.47	2,009,050	38.55
		上海科技宇航	(ii)	142,163	3.47	194,528	3.73
		上海东联	(ii)	72,363	1.76	58,483	1.12
				1,874,026	45.70	2,262,061	43.40
接受系统服务	接受劳务	上海民航华东凯亚	(ii)	5,734	0.56	15,880	1.40
接受广告服务	接受劳务	上海东航传媒	(ii)	10,099	65.23	38,846	50.03
接受机票代理销售	接受劳务	上海东美	(ii)	9,836	3.42	12,438	0.46
				9,836	3.42	12,438	0.46
媒体资源独家经营使用费收入	提供劳务	上海东航传媒	(iii)	14,908	100.00	36,030	100.00
接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备以及机上供应品	接受劳务	东航实业	(ii)	142,569	71.11	121,854	62.91
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海沪特	(ii)	68,653	1.67	47,205	2.12
存款利息收入	存款业务	东航财务	(iv)	25,352	17.51	45,996	32.32

(i) 本集团采购关联方的产品的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(ii) 本集团接受关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(iii) 本集团为关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(iv) 本集团的关联方存款利息收入参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 资金拆借

拆入 -	拆借金额	起始日	到期日
东航财务	300,000,000	2013 年 2 月 1 日	2013 年 7 月 25 日
	100,000,000	2013 年 2 月 4 日	2013 年 7 月 25 日
	62,674,000	2013 年 4 月 25 日	2013 年 7 月 25 日
	500,000,000	2013 年 5 月 31 日	2013 年 7 月 25 日
	100,000,000	2013 年 6 月 3 日	2013 年 12 月 5 日
	400,000,000	2013 年 6 月 4 日	2013 年 12 月 3 日
	100,000,000	2013 年 6 月 17 日	2013 年 12 月 16 日
	200,000,000	2013 年 6 月 24 日	2013 年 12 月 23 日
	200,000,000	2013 年 6 月 25 日	2013 年 12 月 24 日
	200,000,000	2013 年 6 月 26 日	2013 年 12 月 25 日
	145,000,000	2013 年 6 月 28 日	2013 年 12 月 27 日
	200,000,000	2013 年 10 月 8 日	2014 年 4 月 8 日
	200,000,000	2013 年 10 月 8 日	2014 年 4 月 8 日
	200,000,000	2013 年 10 月 8 日	2014 年 4 月 8 日
	200,000,000	2013 年 10 月 8 日	2014 年 4 月 8 日
	304,845,000	2013 年 12 月 11 日	2014 年 3 月 10 日
	243,876,000	2013 年 12 月 19 日	2014 年 3 月 19 日
	750,000,000	2013 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
	9,221,939	2013 年 4 月 25 日	2013 年 10 月 25 日
	182,907,000	2013 年 6 月 27 日	2014 年 6 月 24 日
	73,162,800	2013 年 10 月 18 日	2014 年 10 月 18 日
	40,000,000	2013 年 4 月 27 日	2014 年 4 月 27 日
	30,000,000	2013 年 11 月 29 日	2014 年 11 月 29 日
	200,000,000	2013 年 11 月 29 日	2014 年 11 月 29 日
	90,000,000	2013 年 11 月 29 日	2014 年 11 月 29 日
	35,000,000	2013 年 11 月 20 日	2014 年 11 月 20 日
	75,426,000	2012 年 9 月 13 日	2013 年 9 月 13 日
	200,000,000	2012 年 1 月 31 日	2013 年 1 月 15 日
	100,000,000	2012 年 1 月 18 日	2013 年 1 月 17 日
	200,000,000	2012 年 1 月 31 日	2013 年 1 月 30 日
	100,000,000	2012 年 1 月 18 日	2013 年 1 月 18 日
	200,000,000	2013 年 1 月 16 日	2014 年 1 月 16 日
	40,000,000	2013 年 2 月 21 日	2014 年 2 月 21 日
	70,000,000	2013 年 5 月 17 日	2014 年 5 月 17 日
	20,000,000	2012 年 11 月 26 日	2014 年 11 月 26 日
	28,000,000	2012 年 10 月 23 日	2014 年 10 月 23 日
	36,000,000	2012 年 10 月 9 日	2014 年 10 月 9 日
	10,000,000	2013 年 12 月 20 日	2014 年 12 月 20 日
	<u>6,146,112,739</u>		

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

资金拆借利息支出

关联方	2013 年度		2012 年度	
	金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航财务	41,745	3.69	87,457	6.80

本集团的关联方贷款利息支出参照银行贷款基准利率基础上经双方协商确定。

(c) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2013 年租赁费用	租赁收益确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的 36 项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的 267 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2011 年 1 月 1 日	2013 年 12 月 31 日	59,141	租赁合同
东航集团	东航股份	位于西安、咸阳及永登的 33 项土地物业及 225 项大厦物业及相关建设、基建及设施；位于昆明 7 项土地物业及 77 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2011 年 1 月 1 日	2013 年 12 月 31 日	66,763	租赁合同

(d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易定价原则	2013 年度		2012 年度	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航集团	购买东航旅游股权	(注)	11,876	100.00	-	-
东航投资	转让东航房地产股权	(注)	-	-	93,680	44.15
东航集团	购买中联航股权	(注)	-	-	83,952	39.57
上航进出口	购买上航国旅股权	(注)	-	-	20,694	9.75
东航旅业	购买昆明东美股权	(注)	-	-	10,551	4.97
东航旅业	购买西安东美股权	(注)	-	-	3,300	1.56
			11,876	100.00	212,177	100.00

注：本集团关联方股权转让价格按评估价格确定。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 关键管理人员薪酬

	2013 年度	2012 年度
关键管理人员薪酬	<u>7,259</u>	<u>6,134</u>

以上关键管理人员同时享受本集团给予的设定受益计划，上述薪酬未包含该项金额。

(6) 关联方应收、应付款项余额

		2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应收股利	东航进出口	9,363	59,186
	其他	<u>10,689</u>	<u>-</u>
应收账款	其他	1,465	8,521
		<u>1,465</u>	<u>8,521</u>
其他应收款	东航进出口	73,268	285,438
	其他	7,702	13,025
		<u>80,970</u>	<u>298,463</u>
预付款项	东航进出口	86,450	25,501
	上海民航华东凯亚	13,960	19,694
		<u>100,410</u>	<u>45,195</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付账款	东航进出口	942,442	1,210,603
	上海普惠	322,990	467,885
	东航食品	227,766	134,696
	上海科技宇航	29,480	63,136
	其他	20,577	73,324
		<u>1,543,255</u>	<u>1,949,644</u>
其他应付款	东航进出口	44,748	96,811
	东航集团	62,887	73,020
	其他	48,109	25,003
		<u>155,744</u>	<u>194,834</u>

所有应收及应付关联方款项（除应付东航集团款项为代垫款外），均为贸易性质、不带息并给予与贸易客户相同的正常还款期。

(7) 关联方存款、贷款余额

		平均利率		2013 年	2012 年
		2013 年度	2012 年度	12 月 31 日	12 月 31 日
银行存款	东航财务	0.39%	0.39%	<u>620,364</u>	<u>1,451,526</u>
短期借款	东航财务	4.01%	4.98%	<u>1,421,070</u>	<u>675,426</u>
长期借款	东航财务	5.76%	5.64%	<u>165,000</u>	<u>165,000</u>

(8) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
东航集团	东航股份	4,800,000	2013 年 3 月 18 日	2023 年 3 月 18 日	否

## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

#### 七 或有事项

截至资产负债表日，本集团并无须作披露的或有事项。

#### 八 承诺事项

##### (1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
飞机、发动机及航材	140,639,542	172,092,301
其他固定资产	1,649,106	1,125,000
	<u>142,288,648</u>	<u>173,217,301</u>

##### (2) 对外投资承诺

于 2011 年 10 月，本集团与北京空港航空地面服务公司(“北京空港”)的第三方投资者订立股东协议，向北京空港增加注册资本美元 424 万元，根据协议，本集团以人民币 3,840 万元认缴北京空港新增的注册资本。截至 2013 年 12 月 31 日，本集团尚未完成出资事宜。

##### (3) 前期承诺履行情况

本集团 2013 年 12 月 31 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。



## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

#### 九 资产负债表日后事项

- (1) 本公司于 2014 年 3 月 6 日发行了人民币 25 亿元的有担保债券，交割日为 2014 年 3 月 13 日。该债券将于 2017 年 3 月 13 日到期，年利率为 4.8%。本次发行已经于本公司 2011 年 6 月 29 日召开的 2010 年度股东大会审议通过。
- (2) 本公司于 2014 年 2 月 28 日与空中客车公司在中国上海签订《购买 A320NEO 飞机协议》，向空客公司购买 70 架空客 A320NEO 飞机，上述飞机将于 2018 年至 2020 年分批交付于本公司。
- (3) 根据本公司 2014 年 3 月 26 日董事会通过的决议，同意本公司按照原有股权结构同比例向东航财务增资人民币 37,500 万元，具体实施授权公司总经理负责。

#### 十 其他重要事项

- (1) 租赁
  - (a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
一年以内	4,476,927	4,364,493
一到二年	3,879,562	3,913,402
二到三年	3,488,461	3,453,990
三年以上	13,337,376	14,028,586
	<u>25,182,326</u>	<u>25,760,471</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(1) 租赁(续)

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注五(12)(d))，未来应支付租金汇总如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
一年以内	3,446,098	3,004,452
一到二年	3,374,964	3,059,745
二到三年	4,023,646	3,083,126
三年以上	14,684,328	14,630,482
	<u>25,529,036</u>	<u>23,777,805</u>

于 2013 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 2,393,888 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 1,919,827 千元)(附注五(33)(b))。

(2) 以公允价值计量的资产和负债

	2012 年 12 月 31 日	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提的 减值	2013 年 12 月 31 日
金融资产 -					
套期工具及金融衍生工具	18,074	-	49,635	-	67,709
可供出售金融资产	234,690	-	156,578	-	410,736
	<u>252,764</u>	<u>-</u>	<u>206,213</u>	<u>-</u>	<u>478,445</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	340,149	(16,262)	(196,307)	-	127,580
	<u>340,149</u>	<u>(16,262)</u>	<u>(196,307)</u>	<u>-</u>	<u>127,580</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提的 减值	2012 年 12 月 31 日
金融资产 -					
套期工具及金融衍生工具	4,365	-	13,709	-	18,074
可供出售金融资产	240,380	-	(389)	-	234,690
	<u>244,745</u>	<u>-</u>	<u>13,320</u>	<u>-</u>	<u>252,764</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	332,984	(15,755)	22,920	-	340,149
	<u>332,984</u>	<u>(15,755)</u>	<u>22,920</u>	<u>-</u>	<u>340,149</u>

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(3) 外币金融资产和外币金融负债

	2012 年 12 月 31 日	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提 的减值	2013 年 12 月 31 日
金融资产 -					
货币资金	678,123	-	-	-	686,067
套期工具及金融衍生工具	18,704	-	49,635	-	67,709
应收款项	1,794,153	-	-	-	1,290,770
其他非流动资产	562,199	-	-	-	667,584
金融资产小计	3,053,179	-	49,635	-	2,712,130
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	340,149	(16,262)	(196,307)	-	127,580
借款和应付款	54,023,792	-	-	-	59,285,521
金融负债小计	54,363,941	(16,262)	(196,307)	-	59,413,101
	2011 年 12 月 31 日	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提 的减值	2012 年 12 月 31 日
金融资产 -					
货币资金	668,021	-	-	-	678,123
套期工具及金融衍生工具	4,365	-	13,709	-	18,704
应收款项	1,791,083	-	-	-	1,794,153
其他非流动资产	594,354	-	-	-	562,199
金融资产小计	3,057,823	-	13,709	-	3,053,179
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	332,984	(15,755)	22,920	-	340,149
借款和应付款	44,492,535	-	-	-	54,023,792
金融负债小计	44,825,519	(15,755)	22,920	-	54,363,941

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 十 其他重要事项(续)

### (4) 分部信息

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

此外，本集团管理层还对主营业务收入按不同地区进行评价，即国内、港澳台地区、国际。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(4) 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年	2013 年	2012 年
对外交易收入	84,247,756	83,127,233	3,761,480	3,282,024	-	-	-	-	88,009,236	86,409,257
分部间交易收入	-	-	258,310	261,631	(258,310)	(261,631)	-	-	-	-
利息收入	99,474	123,867	48,637	76,898	-	-	-	-	148,111	200,765
利息费用	1,368,043	1,562,878	180,579	134,596	-	-	-	-	1,548,622	1,697,474
资产减值损失	185,963	(20,881)	(2,097)	954	-	-	-	-	183,866	(19,927)
折旧和摊销费用	8,290,653	7,892,045	244,025	114,789	-	-	-	-	8,534,678	8,006,834
利润总额	2,043,647	2,898,943	108,866	105,555	-	-	68,053	234,058	2,220,566	3,238,556
资产总额	133,310,613	117,060,855	7,239,423	4,815,342	(4,681,692)	(1,691,890)	1,908,169	1,486,321	137,776,513	121,670,628
负债总额	109,792,915	100,281,349	6,374,567	3,636,937	(4,681,692)	(1,691,890)	-	-	111,485,790	102,226,396
资本性开支	24,755,607	18,490,801	309,886	116,638	-	-	-	-	25,065,493	18,607,439

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的增加额。

## 中国东方航空股份有限公司

### 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

#### 十 其他重要事项(续)

##### (4) 分部信息(续)

(b) 本集团分地区之营业收入分析如下：

	2013 年度	2012 年度
国内	59,327,292	58,452,682
国际	24,771,414	24,252,511
港澳台地区	3,910,530	3,704,064
	<u>88,009,236</u>	<u>86,409,257</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产（不含金融工具）均位于中国。

##### (5) 金融工具及其风险

本集团的经营活动面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

###### (a) 市场风险

###### (i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含日元、美元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要为购买或租赁飞机且大多以美元计价和结算。人民币是受中国政府管制的非自由兑换货币。中国政府在外币汇兑交易方面的限制可能导致未来汇率相比现行或历史汇率波动较大。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五(2)(b)。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(a) 市场风险(续)

(i) 外汇风险(续)

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2013 年 12 月 31 日				合计
	美元	欧元	日元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	461,767	31,840	22,036	170,424	686,067
应收账款(附注五(3)(j))	121,017	157,105	41,074	173,230	492,426
其他应收款(附注五(4)(i))	592,497	1,398	11,124	193,325	798,344
其他非流动资产(附注五(18))	667,584	-	-	-	667,584
	<u>1,842,865</u>	<u>190,343</u>	<u>74,234</u>	<u>536,979</u>	<u>2,644,421</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(20)(a))	6,760,383	-	-	-	6,760,383
应付账款(附注五(22)(d))	830,886	-	-	-	830,886
其他应付款(附注五(28)(d))	70,864	84	4,251	29,948	105,147
一年内到期的非流动负债	11,530,726	-	52,778	211,226	11,794,730
长期借款(附注五(29)(a))	8,814,332	-	-	-	8,814,332
应付融资租赁款(附注五(29)(b))	2,716,394	-	52,778	211,226	2,980,398
长期借款(附注五(31))	19,639,625	-	-	-	19,639,625
应付融资租赁款(附注五(33))	17,824,153	-	422,221	1,908,376	20,154,750
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	(233,700)	-	-	-	(233,700)
	<u>56,422,937</u>	<u>84</u>	<u>479,250</u>	<u>2,149,550</u>	<u>59,051,821</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(a) 市场风险(续)

(i) 外汇风险(续)

	2012 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	388,469	47,993	70,175	171,486	678,123
应收账款(附注五(3)(j))	119,362	156,354	161,020	217,739	654,475
其他应收款(附注五(4)(i))	1,139,681	-	-	-	1,139,681
其他非流动资产(附注五(18))	562,199	-	-	-	562,199
	<u>2,209,711</u>	<u>204,347</u>	<u>231,195</u>	<u>389,225</u>	<u>3,034,478</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(20)(a))	5,202,811	-	303,433	-	5,506,244
应付账款(附注五(22)(d))	64,986	166	3,355	4,911	73,418
其他应付款(附注五(28)(d))	183,618	-	-	-	183,618
一年内到期的非流动负债	8,629,521	-	66,735	217,064	8,913,320
长期借款(附注五(29)(a))	6,308,051	-	-	-	6,308,051
应付融资租赁款(附注五(29)(b))	2,321,470	-	66,735	217,064	2,605,269
长期借款(附注五(31))	20,094,483	-	-	-	20,094,483
应付融资租赁款(附注五(33)(b))	16,430,512	-	600,616	2,221,581	19,252,709
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	(364,559)	-	-	-	(364,559)
	<u>50,241,372</u>	<u>166</u>	<u>974,139</u>	<u>2,443,556</u>	<u>53,659,233</u>

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对其他货币升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	2013 年度	2012 年度	2013 年度	2012 年度
美元	548,138	483,962	2,337	988
欧元	(1,903)	(2,042)	-	-
日元	4,050	7,429	-	-



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五(2)(a)。

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
浮动利率工具 -		
货币资金	2,378,041	4,266,997
借款 -	(36,237,597)	(35,256,709)
短期借款	(7,102,957)	(5,065,835)
一年内到期的长期借款	(8,859,803)	(9,744,711)
长期借款	(20,274,837)	(20,446,163)
应付融资租赁款 -	(23,135,148)	(21,857,978)
一年内到期的融资租赁款	(2,980,398)	(2,605,269)
长期应付款 - 应付融资租赁款	(20,154,750)	(19,252,709)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	4,971,899	5,598,774
	<u>(52,022,805)</u>	<u>(47,248,916)</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险(续)

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
固定利率工具 -		
借款 -	(877,426)	(3,979,409)
短期借款	(822,426)	(3,814,409)
一年内到期的长期借款	-	(15,000)
长期借款	(55,000)	(150,000)
超短期融资券	(4,000,000)	(4,000,000)
应付债券	(9,485,406)	(2,500,000)
一年内到期的应付债券	(2,500,000)	-
应付债券	(6,985,406)	(2,500,000)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	173,080	240,307
	<u>(14,189,752)</u>	<u>(10,239,102)</u>

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，在其他变量保持稳定的情况下，利率上升或下降 25 个基点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	2013 年度	2012 年度	2013 年度	2012 年度
浮动利率工具	(106,865)	(99,089)	12,430	(13,997)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及东航财务，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 十 其他重要事项(续)

### (5) 金融工具及其风险(续)

#### (b) 信用风险(续)

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP 是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于 2013 年度，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

#### (c) 流动风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于 2013 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债为人民币 404.72 亿元。于 2013 年度，本集团经营活动现金净流入为人民币 107.79 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出为人民币 112.98 亿元，现金及现金等价物减少人民币 5.44 亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(c) 流动风险(续)

于资产负债表日，本集团主要金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2013 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	2,378,041	-	-	-	2,378,041
套期工具(附注五(2))	-	-	18,072	49,637	67,709
应收账款(附注五(3))	3,722,001	-	-	-	3,722,001
其他应收款(附注五(4))	1,815,848	-	-	-	1,815,848
	<u>7,915,890</u>	<u>-</u>	<u>18,072</u>	<u>49,637</u>	<u>7,983,599</u>
金融负债 -					
短期借款	7,993,302	-	-	-	7,993,302
套期工具(附注五(2))	3,386	-	118,197	5,997	127,580
应付票据(附注五(21))	39,910	-	-	-	39,910
应付账款(附注五(22))	12,532,257	-	-	-	12,532,257
其他应付款(附注五(28))	3,185,843	-	-	-	3,185,843
超短期融资券	4,116,877	-	-	-	4,116,877
一年内到期的非流动负债 -	15,654,314	-	-	-	15,654,314
长期借款	9,608,216	-	-	-	9,608,216
应付债券	2,600,000	-	-	-	2,600,000
长期应付款	3,446,098	-	-	-	3,446,098
长期借款	-	6,970,991	8,491,379	6,324,447	21,786,817
应付债券	327,650	327,650	3,012,450	6,012,000	9,679,750
长期应付款	-	3,374,964	9,751,595	8,956,378	22,082,937
	<u>43,853,539</u>	<u>10,673,605</u>	<u>21,373,621</u>	<u>21,298,822</u>	<u>97,199,587</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(c) 流动风险(续)

	2012 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	4,266,997	-	-	-	4,266,997
套期工具(附注五(2))	18,074	-	-	-	18,074
应收账款(附注五(3))	2,968,437	-	-	-	2,968,437
其他应收款(附注五(4))	1,053,207	209,491	240,005	57,589	1,560,292
	<u>8,306,715</u>	<u>209,491</u>	<u>240,005</u>	<u>57,589</u>	<u>8,813,800</u>
金融负债 -					
短期借款	9,006,409	-	-	-	9,006,409
套期工具(附注五(2))	504	-	122,751	216,894	340,149
应付票据(附注五(21))	254,160	-	-	-	254,160
应付账款(附注五(22))	10,884,828	-	-	-	10,884,828
其他应付款(附注五(28))	2,502,235	71,236	329,987	58,665	2,962,123
超短期融资券	4,000,000	-	-	-	4,000,000
一年内到期的非流动负债 -	14,565,545	-	-	-	14,565,545
长期借款	10,511,892	-	-	-	10,511,892
长期应付款	4,053,653	-	-	-	4,053,653
长期借款	-	5,280,344	8,846,839	8,736,557	22,863,740
应付债券	100,000	2,600,000	-	-	2,700,000
长期应付款	-	3,877,944	10,067,562	10,082,854	24,028,360
	<u>41,313,681</u>	<u>11,829,524</u>	<u>19,367,139</u>	<u>19,094,970</u>	<u>91,605,314</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于 2013 年度，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币 15.34 亿元。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(e) 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。2013 年度和 2012 年度，资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，资产负债率如下：

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
总负债	111,485,790	102,226,396
总资产	137,776,513	121,670,628
资产负债率	<u>81%</u>	<u>84%</u>

(f) 公允价值

(i) 不以公允价值计量的金融工具

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	2013 年 12 月 31 日		2012 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	29,189,640	29,203,602	30,355,874	30,471,554
应付融资租赁款	23,135,148	23,835,517	21,857,978	22,543,817
	<u>52,324,788</u>	<u>53,039,119</u>	<u>52,213,852</u>	<u>53,015,371</u>

管理层已经评估了货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(f) 公允价值(续)

(ii) 以公允价值计量的金融工具

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括远期外汇合同和利率互换，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括即期及远期汇率和利率曲线。于 2013 年 12 月 31 日，衍生金融资产的公允价值，是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次：

2013 年	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观 察输入值 (第二层次)	重要不可观 察输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	54,902	-	54,902
外汇远期合约	-	12,807	-	12,807
可供出售金融资产 -				
上市可供出售权益工具	177,036	-	-	177,036
	<u>177,036</u>	<u>67,709</u>	<u>-</u>	<u>244,745</u>
金融负债 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	124,194	-	124,194
外汇远期合约	-	3,386	-	3,386
	<u>-</u>	<u>127,580</u>	<u>-</u>	<u>127,580</u>

于 2013 年度，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 其他重要事项(续)

(5) 金融工具及其风险(续)

(f) 公允价值(续)

(ii) 以公允价值计量的金融工具(续)

2012 年	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价  (第一层次)	重要可观 察输入值  (第二层次)	重要不可观 察输入值  (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具 -				
外汇远期合约	-	18,074	-	18,074
可供出售金融资产 -				
上市可供出售权益工具	20,458	-	-	20,458
	<u>20,458</u>	<u>18,074</u>	<u>-</u>	<u>38,532</u>
金融负债 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	295,003	-	295,003
外汇远期合约	-	45,146	-	45,146
	<u>-</u>	<u>340,149</u>	<u>-</u>	<u>340,149</u>

存在活跃市场买卖的金融工具的公允价值根据结算日的市场报价列账。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

可供出售权益工具为 A 股及 H 股股票投资。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 十 其他重要事项(续)

### (6) 比较数据

如附注二(2)所述，由于本年度提前采用了若干企业会计准则，财务报表中相关项目的会计处理和列报以及财务报表中的金额已经过调整，以符合新的要求。相应地，以前年度相关比较数据已经过重分类并重述，以符合本年度之的列报和会计处理要求。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注

(1) 应收账款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应收账款	2,993,432	3,681,304
减：坏账准备	<u>(79,603)</u>	<u>(80,283)</u>
	<u>2,913,829</u>	<u>3,601,021</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,940,013	98.22	(26,759)	0.91	3,593,766	97.62	(7,843)	0.22
一到二年	4,917	0.16	(4,708)	95.75	9,469	0.26	(475)	5.02
二到三年	6,962	0.23	(6,815)	97.89	7,970	0.22	(6,797)	85.28
三到四年	1,153	0.04	(1,152)	99.91	509	0.01	(76)	14.93
四到五年	4,117	0.14	(4,035)	98.01	27,159	0.74	(25,803)	95.01
五年以上	36,270	1.21	(36,134)	99.63	42,431	1.15	(39,289)	92.60
	<u>2,993,432</u>	<u>100.00</u>	<u>(79,603)</u>	<u>2.66</u>	<u>3,681,304</u>	<u>100.00</u>	<u>(80,283)</u>	<u>2.18</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提坏账准备	2,938,533	98.17	(24,704)	0.84	3,625,728	98.49	(24,707)	0.68
- 应收第三方	1,444,025	48.24	(24,704)	1.71	1,437,607	39.05	(24,707)	1.72
- 应收关联方	1,494,508	49.93	-	-	2,188,121	59.44	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	54,899	1.83	(54,899)	100.00	55,576	1.51	(55,576)	100.00
	<u>2,993,432</u>	<u>100.00</u>	<u>(79,603)</u>	<u>2.66</u>	<u>3,681,304</u>	<u>100.00</u>	<u>(80,283)</u>	<u>2.18</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

- (c) 于 2013 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	54,899	(54,899)	100	(i)

- (i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

- (d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。
- (e) 于 2013 年 12 月 31 日，本公司中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2012 年 12 月 31 日：无)。
- (f) 于 2013 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	1,412,611	一年以内	47.19
客户甲	第三方	995,574	一年以内	33.26
客户乙	第三方	65,294	一年以内	2.18
客户丙	第三方	50,809	一年以内	1.70
客户丁	第三方	50,278	一年以内	1.68
		<u>2,574,566</u>		<u>86.01</u>

于 2012 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	2,181,624	一年以内	59.26
客户甲	第三方	748,971	一年以内	20.34
客户乙	第三方	134,365	一年以内	3.65
客户丙	第三方	62,466	一年以内	1.70
客户丁	第三方	56,565	一年以内	1.54
		<u>3,183,991</u>		<u>86.49</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(g) 应收关联方账款如下：

	与本公司关系	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占应收账款 总额的 比例(%)	坏账 准备
中货航	本公司之子公司	1,412,611	47.19	-	2,181,624	59.26	-
其他		81,897	2.74	-	6,497	0.18	-
		<u>1,494,508</u>	<u>49.93</u>	<u>-</u>	<u>2,188,121</u>	<u>59.44</u>	<u>-</u>

(2) 其他应收款

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	436,983	645,781
租赁押金	187,639	201,103
应收固定资产处置款	8,526	272,727
项目款	40,599	-
其他	8,896,364	4,365,873
	<u>9,570,111</u>	<u>5,485,484</u>
减：坏账准备	<u>(252,434)</u>	<u>(254,756)</u>
	<u>9,317,677</u>	<u>5,230,728</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	8,379,055	87.56	-	-	4,625,508	84.31	-	-
一到二年	581,101	6.07	(22,507)	3.87	290,546	5.30	(31,481)	10.84
二到三年	182,981	1.91	(35,324)	19.30	193,481	3.53	(110,959)	57.35
三到四年	179,705	1.88	(104,142)	57.95	50,368	0.92	(10,329)	20.51
四到五年	33,607	0.35	(21,298)	63.37	166,058	3.03	(11,292)	6.80
五年以上	213,662	2.23	(69,163)	32.37	159,523	2.91	(90,695)	56.85
	<u>9,570,111</u>	<u>100.00</u>	<u>(252,434)</u>	<u>2.64</u>	<u>5,485,484</u>	<u>100.00</u>	<u>(254,756)</u>	<u>4.61</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账款按类别分析如下：

	2013 年 12 月 31 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例%	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	155,000	1.62	(155,000)	100.00	155,000	2.83	(155,000)	100.00
按组合计提坏账 准备	9,389,742	98.11	(72,065)	0.77	5,305,115	96.71	(74,387)	1.39
- 应收第三方	1,302,680	13.61	(72,065)	5.45	1,016,613	18.53	(74,387)	7.32
- 应收关联方	8,087,062	84.50	-	-	4,288,502	78.18	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	25,369	0.27	(25,369)	100.00	25,369	0.46	(25,369)	100.00
	<u>9,570,111</u>	<u>100.00</u>	<u>(252,434)</u>	<u>2.63</u>	<u>5,485,484</u>	<u>100.00</u>	<u>(254,756)</u>	<u>4.64</u>

(c) 于 2013 年 12 月 31 日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	<u>155,000</u>	<u>(155,000)</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>25,369</u>	<u>(25,369)</u>	<u>100.00</u>	回收困难

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2013 年 12 月 31 日，本公司中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应收款(2012 年 12 月 31 日：无)。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(f) 于 2013 年 12 月 31 日，其他应收款前五名如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	6,538,690	二年以内	68.32
云南有限	本公司之子公司	438,399	三年以内	4.58
中货航	本公司之子公司	423,017	三年以内	4.42
客户甲	第三方	241,570	五年以内	2.52
中联航	本公司之子公司	167,339	二年以内	1.75
		<u>7,809,015</u>		<u>81.59</u>

于 2012 年 12 月 31 日，其他应收款前五名如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	2,039,248	一年以内	37.17
中货航	本公司之子公司	748,386	二年以内	13.64
中联航	本公司之子公司	638,234	一年以内	11.63
客户甲	第三方	596,035	五年以内	10.87
云南有限	本公司之子公司	462,702	二年以内	8.44
		<u>4,484,605</u>		<u>81.75</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	2013 年 12 月 31 日			2012 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
上航有限	本公司之子公司	6,538,690	68.32	-	2,039,248	37.18	-
云南有限	本公司之子公司	438,399	4.58	-	462,702	8.44	-
中货航	本公司之子公司	423,017	4.42	-	748,386	13.64	-
中联航	本公司之子公司	167,339	1.75	-	638,234	11.63	-
东航武汉	本公司之子公司	140,926	1.47	-	34,518	0.63	-
东航江苏	本公司之子公司	51,443	0.54	-	23,130	0.42	-
东航技术	本公司之子公司	57,072	0.60	-	-	-	-
其他		107,217	1.12	-	382,325	6.97	-
		<u>7,924,103</u>	<u>82.80</u>	<u>-</u>	<u>4,328,543</u>	<u>78.91</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资

	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
子公司(a)	9,992,824	10,880,161
合营企业 (b)	433,024	417,722
联营企业 (c)	940,252	827,897
	<u>11,366,100</u>	<u>12,125,780</u>

于 2013 年 12 月 31 日，本公司不存在长期投资变现的重大限制。

# 中国东方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 十一 公司财务报表附注(续)

#### (3) 长期股权投资(续)

##### (a) 子公司

	核算方法	初始 投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日	年初持股比例(%)	年末持股比例(%)	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441,451	1,441,451	-	-	1,441,451	62.56	62.56	-	-	31,281
东航武汉(i)	成本法	1,708,000	1,183,000	525,000	-	1,708,000	72.00	60.00	-	-	-
飞培	成本法	614,943	614,943	-	-	614,943	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500,000	500,000	-	-	500,000	100.00	100.00	-	-	-
中货航(ii)	成本法	-	1,395,500	-	(1,395,500)	-	51.00	0.00	-	-	-
东航物流	成本法	1,669,798	1,669,798	-	-	1,669,798	100.00	100.00	-	-	116,563
东方公务航空	成本法	50,000	50,000	-	-	50,000	100.00	100.00	-	-	10,240
云南有限	成本法	2,380,001	2,380,001	-	-	2,380,001	90.36	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25,011	25,011	-	-	25,011	100.00	100.00	-	-	-
中联航	成本法	1,284,564	1,284,564	-	-	1,284,564	100.00	100.00	-	-	-
东航大酒店	成本法	74,692	74,692	-	-	74,692	100.00	100.00	-	-	-
上航国旅	成本法	117,576	117,576	-	-	117,576	100.00	100.00	-	-	-
其他(iii)	成本法	126,788	143,625	-	(16,837)	126,788	-	-	-	-	-
		<u>9,992,824</u>	<u>10,880,161</u>	<u>525,000</u>	<u>(1,412,337)</u>	<u>9,992,824</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>158,084</u>

- (i) 东航武汉原注册资本为人民币 600,000 千元，本公司与第三方投资者分别占东航武汉 96%、2%及 2%的股权。于 2012 年，本公司与其他投资者向东航武汉共计增资人民币 8.25 亿元；于 2013 年，本公司与其他投资者向东航武汉共计增资人民币 9.25 亿元。完成增资后，东航武汉的注册资本为 1,750,000 千元，本公司与第三方投资者分别占东航武汉 60%、17.14%、17.14%和 5.72%的股权。
- (ii) 中货航现有注册资本人民币 300,000,000 千元，本公司与中国远洋运输（集团）总公司（“中国远洋”）、Concord Pacific Limited 和新加坡货运航空公司分别占中货航 51%、17%、16%和 16%的股权。于 2013 年本公司将持有的 51%股权以人民币 95,052,000 千元的价格转让于东航物流。
- (iii) 上海柯莱货运有限公司（“柯莱”）现有注册资本为人民币 20,000 千元，本公司与东航物流、上海上航实业有限公司分别占柯莱 40%、45%和 15%股权。于 2013 年本公司将持有的 40%股权以 714,080 千元的价格转让于东航物流。



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

	核算方法	初始 投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日	年初持股比例(%)	年末持股比例(%)	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441,451	1,441,451	-	-	1,441,451	62.56	62.56	-	-	-
东航武汉	成本法	1,183,000	658,000	525,000	-	1,183,000	96.00	72.00	-	-	-
飞培	成本法	614,943	614,943	-	-	614,943	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500,000	500,000	-	-	500,000	100.00	100.00	-	-	-
中货航	成本法	1,395,500	1,395,500	-	-	1,395,500	70.00	51.00	-	-	-
东远物流	成本法	1,669,798	138,600	1,531,198	-	1,669,798	69.30	100.00	-	-	359,947
东方公务航空	成本法	50,000	50,000	-	-	50,000	100.00	100.00	-	-	4,376
云南有限	成本法	2,380,001	2,380,001	-	-	2,380,001	96.00	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25,011	25,011	-	-	25,011	100.00	100.00	-	-	-
东航技术	成本法	78,400	78,400	-	-	78,400	100.00	100.00	-	-	-
其他	成本法	1,542,057	246,461	1,324,646	(29,050)	1,542,057	-	-	-	-	99,936
		<u>10,880,161</u>	<u>7,528,367</u>	<u>3,380,844</u>	<u>(29,050)</u>	<u>10,880,161</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>464,259</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动			2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	261,211	287,257	-	6,998	-	294,255	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4,100	86,259	-	(7,492)	-	78,767	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	6,993	18,503	-	22,766	(7,286)	33,983	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	21,436	25,703	-	4,316	(4,000)	26,019			
		<u>293,740</u>	<u>417,722</u>	<u>-</u>	<u>26,588</u>	<u>(11,286)</u>	<u>433,024</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动			2012 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	261,211	280,692	-	6,565	-	287,257	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4,100	73,892	-	16,467	(4,100)	86,259	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	6,993	43,109	-	3,451	(28,057)	18,503	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	21,436	25,126	-	3,477	(2,900)	25,703			
		<u>293,740</u>	<u>422,819</u>	<u>-</u>	<u>29,960</u>	<u>(35,057)</u>	<u>417,722</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动				2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	157,500	261,963	-	13,019	-	(3,616)	271,366	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	111,902	201,381	-	22,918	(19,391)	685	205,593	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	55,861	94,193	-	13,475	(9,363)	-	98,305	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144,186	64,263	-	34,536	-	-	98,799	51.00	50.00	附注五(11)(b)(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52,468	53,223	-	(158)	(4,200)	-	48,865	20.00	20.00	不适用
上海东航传媒	权益法	39,109	67,878	36,000	31,552	-	-	135,430	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	34,145	-	6,541	(3,464)	-	37,222	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	28,057	50,851	(3,250)	(1,526)	(1,403)	-	44,672			
		<u>610,206</u>	<u>827,897</u>	<u>32,750</u>	<u>120,357</u>	<u>(37,821)</u>	<u>(2,931)</u>	<u>940,252</u>			

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	核算方法	初始投 资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动				2012 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	157,500	246,543	-	15,420	-	-	261,963	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	111,902	201,868	-	24,519	(27,194)	2,188	201,381	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	55,861	130,342	-	23,037	(59,186)	-	94,193	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144,186	54,245	-	10,018	-	-	64,263	51.00	50.00	附注五(11)(b)(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52,468	52,020	-	4,603	(3,400)	-	53,223	20.00	20.00	不适用
上海东航传媒	权益法	13,109	53,481	-	24,118	(9,721)	-	67,878	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	31,578	-	6,070	(3,503)	-	34,145	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	31,307	50,548	-	4,374	(4,071)	-	50,851			
		<u>587,456</u>	<u>820,625</u>	<u>-</u>	<u>112,159</u>	<u>(107,075)</u>	<u>2,188</u>	<u>827,897</u>			

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2013 年度	2012 年度
主营业务收入	44,809,215	44,229,976
其他业务收入	2,768,087	1,792,431
	<u>47,577,302</u>	<u>46,022,407</u>
	2013 年度	2012 年度
主营业务成本	(41,299,223)	(38,368,250)
其他业务成本	(2,454,352)	(1,493,150)
	<u>(43,753,575)</u>	<u>(39,861,400)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下：

	2013 年度		2012 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>44,809,215</u>	<u>(41,299,223)</u>	<u>44,229,976</u>	<u>(38,368,250)</u>

按地区分析如下：

	2013 年度	2012 年度
国内	25,977,923	26,057,218
国际	16,481,997	15,952,641
港澳台地区	2,349,295	2,220,117
	<u>44,809,215</u>	<u>44,229,976</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2013 年度		2012 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,056,067	(986,526)	674,560	(502,813)
飞机经营性租赁租金	219,266	(210,897)	268,179	(311,310)
其他	1,492,754	(1,256,929)	849,692	(679,027)
	<u>2,768,087</u>	<u>(2,454,352)</u>	<u>1,792,431</u>	<u>(1,493,150)</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入总额为人民币 6,318,391 千元(2012 年度：人民币 7,229,062 千元)，占本公司全部营业收入的 13.28%(2012 年度：15.71%)。

(5) 投资收益

	2013 年度	2012 年度
权益法核算的长期股权投资收益(a)	146,944	142,119
成本法核算的长期股权投资收益(b)	158,083	464,259
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益	6,788	26,528
处置长期股权投资产生的投资收益	(447,076)	88,703
其他	(13,805)	(17,291)
	<u>(149,066)</u>	<u>704,318</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(5) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

本年度投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位信息见附注五(47)(a)。

(b) 成本法核算的长期股权投资收益

本年度以成本法核算的长期股权投资收益较高的主要被投资单位信息列示如下：

	2013 年度	2012 年度	本年比上年增减 变动的的原因
东航物流	116,562	359,947	子公司分红
东航江苏	31,281	-	子公司分红
东方公务航空	10,240	4,376	子公司分红
	<u>158,083</u>	<u>364,323</u>	



中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 公司财务报表附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2013 年度	2012 年度
净利润	933,086	2,777,127
加：固定资产折旧	5,416,497	5,044,737
无形资产摊销	84,947	55,420
长期待摊费用摊销	207,803	176,253
资产减值(转回)/损失	11,614	(83,514)
公允价值变动收益	(18,338)	(24,831)
财务费用/(收入)	(490,647)	1,121,863
投资收益	149,066	(704,318)
固定资产处置净(收益)/损失	(349,285)	(169,783)
存货的增加	(153,165)	(391,626)
经营性应收项目的增加	(135,738)	(1,184,560)
经营性应付项目的增加	4,418,430	4,226,178
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,074,270</u>	<u>10,842,946</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2013 年度	2012 年度
现金及现金等价物的年末余额	1,029,514	617,422
减：现金及现金等价物年初余额	<u>(617,422)</u>	<u>(852,012)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>412,092</u>	<u>(234,590)</u>

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 非经常性损益明细表

	2013 年度	2012 年度 (经重述)
非流动资产处置损益	316,184	101,197
处置长期投资取得的收益	8,555	88,680
同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润	-	332
其他营业外收入	941,439	895,896
其他营业外支出	(18,137)	(11,309)
	<u>1,248,041</u>	<u>1,074,796</u>
所得税影响额	(11,828)	(11,324)
少数股东权益影响额(税后)	(74,890)	(9,947)
	<u>1,161,323</u>	<u>1,053,525</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干航线及航空补贴收入属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，且与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将此类补贴归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的 净利润		归属于母公司股东的 净资产	
	2013 年度	2012 年度 (经重述)	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日 (经重述)
按中国企业会计准则列报金额	2,376,037	3,173,196	24,616,699	17,922,345
差异项目及金额 -				
- 无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242,100	2,242,100
- 由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用 及减值准备的差异(b)	(3,466)	(21,958)	49,435	52,901
- 同一控制下企业合并调整	-	(332)	-	(4,061)
- 其他	-	(79,392)	-	-
- 少数股东权益/损益(c)	-	-	(5,918)	(5,918)
按国际财务报告准则列报金额	2,372,571	3,071,514	26,902,316	20,207,367

差异原因说明如下：

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3%的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5%残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

# 中国东方航空股份有限公司

## 2013 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 三 净资产收益率和每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2013 年度	2012 年度 (经重述)	2013 年度	2012 年度 (经重述)	2013 年度	2012 年度 (经重述)
归属于公司普通股股东的净利润	10.97%	18.95%	0.20	0.28	0.20	0.28
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.61%	12.66%	0.10	0.19	0.10	0.19

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露(2010年修订)》的规定计算。

如附注二(2)及附注四(1)(c)所述，由于本年度提前采用了若干企业会计准则及发生了同一控制下企业合并，财务报表中相关项目的会计处理和列报以及财务报表中的金额已经过调整，以符合新的要求。相应地，以前年度相关比较数据已经过重分类并重述，以符合本年度之的列报和会计处理要求。据此，本公司重新计算并列报了净资产收益率和每股收益的以前年度比较数据。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 财务报表项目数据的变动分析

(1) 合并资产负债表项目

项目	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
<b>资产项目:</b>					
货币资金	2,378,041	4,266,997	(1,888,956)	-44%	减少主要是由于本年大量货币资金用于支付飞机及模拟机预付款所致。
套期工具	-	18,074	(18,074)	-100%	减少主要是由于本年利率和外汇衍生合同资产公允价值增加所致。
应收票据	364	6,000	(5,636)	-94%	减少主要是由于应收票据本期到期收回所致。
其他应收款	2,106,144	1,560,292	545,852	35%	增加主要是本年保证金、押金增加所致。
应收利息	-	6,309	(6,309)	-100%	减少主要是由于本年所有利息收入均在年前已经收回。
应收股利	20,052	59,186	(39,134)	-66%	减少主要是由于参股公司分配股利减少所致。
固定资产	90,677,197	80,481,876	10,195,321	13%	增加主要是新增自购与融资租赁飞机及发动机所致。
在建工程	18,352,250	13,878,942	4,473,308	32%	增加主要是由于本年添置飞机所致。
<b>负债及股东权益项目:</b>					
套期工具	3,386	340,149	(336,763)	-99%	减少主要是由于本年利率衍生合同负债公允价值转回所致。
应付票据	39,910	250,000	(210,090)	-84%	减少主要是由于应付票据本年到期结清所致。
应付利息	483,906	237,421	246,485	104%	增加主要是由于本期新发行面值合计人民币 70 亿元导致应付债券利息大幅上升。
应付债券	6,985,406	2,500,000	4,485,406	179%	增加主要是由于新发行债券所致。

中国东方航空股份有限公司

2013 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 财务报表项目数据的变动分析(续)

(2) 合并利润表项目

项目	2013 年度	2012 年度	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	88,009,236	86,409,257	1,599,979	2%	增加主要由于机队规模扩大导致客运收入增长所致。
营业成本	(80,338,644)	(75,539,288)	(4,799,356)	6%	增加主要由于飞行班次增加导致航油成本起降成本等成本增加所致。
营业税金及附加	(306,374)	(670,131)	363,757	-54%	减少主要由于营改增影响所致。
销售费用	(5,909,724)	(5,443,022)	(466,702)	9%	增加主要由于销售业务量增加，代理业务手续费和系统服务费增加导致。
财务费用-净额	440,300	(1,464,341)	1,904,641	-130%	减少主要由于本年美元汇率大幅走低导致产生大额汇兑收益所致。
资产减值损失	(183,866)	19,927	(203,793)	-1023%	增加主要由于长期待摊减值所致。
投资收益	68,053	234,058	(166,005)	-71%	减少主要是由于联营企业亏损所致。
营业外收入	3,319,400	2,711,511	607,889	22%	增加主要是由于补贴收入增加所致。
营业外支出	(57,541)	(23,239)	(34,302)	148%	增加主要是固定资产处置损失增加所致。