

中国国际航空股份有限公司

601111

2013 年年度报告

重要提示

一、 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、 公司负责人董事长蔡剑江先生、主管会计工作负责人总会计师樊澄先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理肖烽先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司董事会建议截至 2013 年 12 月 31 日止年度向股东分配现金红利共计约 5.93 亿元，按公司目前总股本 13,084,751,004 股计，每 10 股现金分红为 0.4531 元（含适用税项）。有关现金分红方案将呈交公司二零一三年度股东大会予以审议。

六、 前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

目录

第一节	释义及重大风险提示.....	3
第二节	公司简介.....	5
第三节	会计数据和财务指标摘要.....	7
第四节	董事会报告.....	10
第五节	重要事项.....	30
第六节	股份变动及股东情况.....	36
第七节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	42
第八节	公司治理.....	56
第九节	内部控制.....	63
第十节	财务报告.....	65
第十一节	备查文件目录.....	66

第一节 释义及重大风险提示

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

技术词汇		
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）的可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
客座率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
轮档小时	指	由轮楔于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮楔再次返回飞机的机轮的完整小时或部分小时

简称		
公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
中航集团公司	指	中国航空集团公司
中航集团	指	中国航空集团公司及其控股子公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
山东航空	指	山东航空股份有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
中航有限	指	中国航空(集团)有限公司

二、 重大风险提示：

公司已在本报告中详细描述存在的航空安全风险、宏观经济波动风险、市场与经营风险、财务风险等，敬请查阅第四节董事会报告中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险部分的内容。

第二节 公司简介

一、 公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文名称简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	蔡剑江

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	饶昕瑜	秦志杰
联系地址	中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号	中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号
电话	86-10-61461959	86-10-61462558
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	raoxinyu@airchina.com	zhijieqin@airchina.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路 28 号蓝天大厦
公司注册地址的邮政编码	101312
公司办公地址	中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

五、 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	中国国航	601111
H 股	香港联合交易所	中国国航	00753
H 股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC

六、 公司报告期内注册变更情况

(一) 基本情况

公司的注册资本由“12,891,954,673 元”变更为“13,084,751,004 元”。

(二) 公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况详见 2011 年年度报告中公司基本情况部分。

(三) 公司上市以来，主营业务的变化情况

公司上市以来，主营业务未发生变化。

(四) 公司上市以来,历次控股股东的变更情况

公司上市以来，控股股东未发生变化。

七、 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所 （特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京东长安街1号东方广场 东2办公楼8层
	签字会计师姓名	陈玉红 王婷
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道10号 太子大厦8楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	广东省深圳市福田区中心三路 8号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	樊海东、林宏金
	持续督导的期间	2013年1月30日 至2014年12月31日

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2013 年	2012 年		本期比上年同期增减(%)	2011 年
		调整后	调整前		
营业收入	97,628,253	99,840,551	99,840,551	-2.22	97,139,111
归属于上市公司股东的净利润	3,318,613	4,910,159	4,948,044	-32.41	7,476,855
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,892,466	3,594,928	3,632,813	-19.54	6,783,599
经营活动产生的现金流量净额	17,436,116	12,418,820	12,418,820	40.40	21,639,589
	2013 年末	2012 年末		本期末比上年同期末增减(%)	2011 年末
		调整后	调整前		
归属于上市公司股东的净资产	54,154,190	50,286,084	50,578,538	7.69	46,738,018
总资产	205,361,883	185,418,452	185,710,906	10.76	173,323,568

(二) 主要财务数据

主要财务指标	2013 年	2012 年		本期比上年同期增减(%)	2011 年
		调整后	调整前		
基本每股收益(元/股)	0.27	0.40	0.41	-32.5	0.61
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.24	0.3	0.3	-20	0.56
加权平均净资产收益率(%)	6.3	10.19	10.2	减少 3.89 个百分点	16.99
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	5.49	7.46	7.5	减少 1.97 个百分点	15.42

二、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	3,318,613	4,910,159	54,154,190	50,286,084
按国际会计准则调整的项目及金额：				
递延税项	10,324	-4,103	103,711	93,387
固定资产等长期资产价值差异	-153,952	-146,174	-522,226	-368,274
政府捐赠资产调整	88,657	76,552	-118,209	-206,866
其他	0	-20,677	139,919	139,919
按国际会计准则	3,263,642	4,815,757	53,757,385	49,944,250

(二) 境内外会计准则差异的说明：

i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1)为根据中国企业会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2)根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回；(3)自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补助需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，需记入货币资金及利润表中作为营业收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。

iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

三、 非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2013 年金额	2012 年金额	2011 年金额
非流动资产处置损益	-98,138	63,079	162,403
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	721,825	1,282,671	927,280
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	310	4,603	33,744
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	5,236	818,619	64,937
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	403	-3,097	-118,348
股票投资处置损失	-869	0	0
少数股东权益影响额	-67,211	-535,253	-104,865
所得税影响额	-135,409	-315,391	-271,895
合计	426,147	1,315,231	693,256

四、 采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性股票	8,854	8,525	-329	1,087
衍生金融资产	3,817	2,825	-992	-992
衍生金融负债	120,413	24,070	-96,343	215
合计	133,084	35,420	-97,664	310

第四节 董事会报告

一、 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2013 年，国际经济复苏艰难，中国经济增速放缓。全球航空客运市场继续增长，货运市场表现相对乏力。在积极应对全球行业竞争格局、市场结构和商业模式发生变化带来诸多压力和挑战的同时，本集团坚持稳健经营和可持续发展方针，实施效益攻坚，强化战略合作、增进业务协同、提升服务品质，有力加强了枢纽网络建设，持续打造核心竞争力。由于竞争加剧、收益水平降低等原因，报告期内实现归属于母公司股东的净利润 33.19 亿元，同比下降 32.41%。

国际国内并举，灵活调配运力，提高资源利用效率。针对市场特点，合理把握投入节奏和结构，积极优化运力布局和加快机型调整，产投比稳步提升。国际方面，强化优势航线管理，增加欧美远程航线投入，以 B777-300ER 和 A330 机型逐步替代老旧机型；抓住出境游市场转旺的机遇，同时积极利用第六航权，调整、加密部分亚太地区航线以更好地满足欧美航线衔接需求。国内方面，在主要干线和优势航线合理投入宽体机，加大中西部地区运力投入，保障优质资源得到充分利用。同时，进一步变革营销模式，建立新的商业平台和营销手段；启用全新客户关系管理系统细分客户需求，持续优化销售渠道，在运力增加较快的同时，实现了同步增产的良好效果。

报告期内，本集团共投入可用座公里 1,756.77 亿，同比增加 8.86%；实现收入客公里 1,419.68 亿，同比增长 9.40%；运送旅客 7,767.69 万人次，同比增长 7.27%；客座率达到 80.81%，同比提升 0.4 个百分点；客公里收益为 0.62 元，同比下降 10.14%。

2013 年，航空货运市场持续低迷。在严酷的市场环境下，国货航围绕“做精货运主业、布局物流价值链”的战略，积极推进业务模式和货运服务的转型。强化货机经营，优化了部分货机航线；加强腹舱营销能力，利用国航新开欧美长航线拓宽国际货运网络，推出具有竞争力的高附加值与中转产品；以 B777F 机型逐步替代 B747-400BCF 机型，使资产结构与成本结构得到改善，运营效率逐步提升。这些措施有效缓解了货运经营困境，减少了亏损。国货航全年可用货运吨公里同比增长 2.43%，收入货运吨公里同比下降 0.16%，货运运载率下降 1.47 个百分点。

本公司、国货航、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空和大连航空主要经营数据汇总如下：

	2013 年	2012 年	增加/减少
运输			
收入客公里（百万）	141,967.95	129,773.32	9.40%
国际	41,513.50	37,536.36	10.60%
国内	94,340.75	86,588.77	8.95%
香港、澳门及台湾	6,113.70	5,648.18	8.24%
收入货运吨公里（百万）	5,015.33	5,006.72	0.17%
国际	3,496.03	3,509.12	-0.37%
国内	1,423.31	1,385.93	2.70%

香港、澳门及台湾	95.99	111.67	-14.05%
乘客人数 (千)	77,676.86	72,415.84	7.27%
国际	7,822.33	7,391.22	5.83%
国内	65,955.83	61,430.80	7.37%
香港、澳门及台湾	3,898.70	3,593.81	8.48%
货物及邮件 (吨)	1,456,787.68	1,460,939.24	-0.28%
飞行公里 (百万)	980.32	916.03	7.02%
轮档小时 (千)	1,568.95	1,462.41	7.29%
航班数目	537,478	511,735	5.03%
国际	53,409	51,647	3.41%
国内	451,676	429,455	5.17%
香港、澳门及台湾	32,393	30,633	5.75%
收入吨公里 (百万)	17,651.07	16,574.09	6.50%
运输能力			
可用座位公里 (百万)	175,676.68	161,382.14	8.86%
国际	51,889.85	47,263.58	9.79%
国内	115,402.44	106,397.05	8.46%
香港、澳门及台湾	8,384.39	7,721.52	8.58%
可用货运吨公里 (百万)	8,663.97	8,465.78	2.34%
国际	5,587.89	5,535.55	0.95%
国内	2,804.84	2,652.12	5.76%
香港、澳门及台湾	271.24	278.11	-2.47%
可用吨公里 (百万)	24,509.97	23,020.94	6.47%

载运率			
客座利用率（收入客公里／可用座位公里）	80.81%	80.41%	0.40 个百分点
国际	80.00%	79.42%	0.58 个百分点
国内	81.75%	81.38%	0.37 个百分点
香港、澳门及台湾	72.92%	73.15%	减少 0.23 个百分点
货物及邮件载运率（收入货运吨公里／可用货运吨公里）	57.89%	59.14%	减少 1.25 个百分点
国际	62.56%	63.39%	减少 0.83 个百分点
国内	50.74%	52.26%	减少 1.51 个百分点
香港、澳门及台湾	35.39%	40.15%	减少 4.77 个百分点
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	72.02%	72.00%	0.02 个百分点
收益			
每收入客公里收益（人民币元）	0.62	0.69	-10.14%
国际	0.54	0.57	-5.26%
国内	0.63	0.73	-13.70%
香港、澳门及台湾	0.85	0.87	-2.30%
每收入货运吨公里收益（人民币元）	1.57	1.69	-7.10%
国际	1.65	1.75	-5.71%
国内	1.26	1.38	-8.70%
香港、澳门及台湾	3.10	3.74	-17.11%

飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	9.57	9.61	减少 0.04 小时
单位成本			
每可用座位公里的营业成本（人民币元）	0.47	0.50	-6.00%
每可用吨公里的营业成本（人民币元）	3.37	3.51	-3.99%

(一) 业务分析

1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	97,628,253	99,840,551	-2.22
营业成本	82,645,652	80,774,145	2.32
销售费用	7,199,337	6,894,474	4.42
管理费用	3,073,329	3,177,883	-3.29
财务费用	776,761	2,199,538	-64.69
经营活动产生的现金流量净额	17,436,116	12,418,820	40.40
投资活动产生的现金流量净额	-20,638,071	-14,774,276	-39.69
筹资活动产生的现金流量净额	6,442,921	-1,105,119	683.01
研发支出	18,182	20,178	-9.89

2、 收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

2013 年，本集团实现营业收入 976.28 亿元，同比减少 2.22%。其中，主营业务收入为 955.52 亿元，同比减少 2.45%，主要是受“营改增”政策影响，同口径主营收入实际增加 2.47%；其他业务收入为 20.76 亿元，同比增长 10.02%，主要是航空附加收入同比有所增长。

客运收入

本集团 2013 年实现客运收入 874.72 亿元，同比减少 18.08 亿元。其中，因运力投入增加而增加收入 79.08 亿元，因收益水平降低而减少收入 101.97 亿元，因客座率上升而增加收入 4.81 亿元。本集团 2013 年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2013年	2012年	变幅
可用座位公里（百万）	175,676.68	161,382.14	8.86%
客座率(%)	80.81	80.41	0.40个百分点
每收入客公里收益（人民币元）	0.62	0.69	-10.14%

注：客公里收益水平下降是受“营改增”政策和实际运价水平下降综合影响。

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2013年		2012年		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国内	59,758,861	68.32%	62,945,878	70.50%	-5.06%
香港、澳门及台湾	5,194,063	5.94%	4,911,411	5.50%	5.76%
欧洲	7,038,898	8.05%	6,648,088	7.45%	5.88%
北美	6,408,968	7.33%	5,630,123	6.31%	13.83%
日本及韩国	4,439,060	5.06%	5,234,381	5.86%	-15.19%
亚太地区及其他	4,631,716	5.30%	3,909,558	4.38%	18.47%
合计	87,471,566	100.00%	89,279,439	100.00%	-2.02%

货运收入

本集团 2013 年货邮运收入为 78.76 亿元，同比减少 5.92 亿元。其中，因运力投入增加而增加收入 1.98 亿元，因载运率降低而减少收入 1.83 亿元，因收益水平降低而减少收入 6.07 亿元。2013 年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2013年	2012年	变幅
可用货运吨公里（百万）	8,663.97	8,465.78	2.34%
载运率(%)	57.89	59.14	减少1.25个百分点
每收入货运吨公里收益（人民币元）	1.57	1.69	-7.10%

注：货运吨公里收益水平下降是受“营改增”政策和实际运价水平下降综合影响。

分地区货运收入

单位：千元 币种：人民币

	2013年		2012年		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国内	1,794,941	22.79%	1,917,636	22.64%	-6.40%
香港、澳门及台湾	297,469	3.78%	417,523	4.93%	-28.75%
欧洲	3,113,800	39.53%	3,010,328	35.55%	3.44%
北美	1,520,426	19.30%	1,915,443	22.62%	-20.62%
日本及韩国	584,105	7.42%	754,091	8.90%	-22.54%
亚太地区及其他	565,628	7.18%	453,700	5.36%	24.67%
合计	7,876,369	100.00%	8,468,721	100.00%	-6.99%

(2) 主要销售客户的情况

2013 年度，本集团向前五名客户的销售总额为 62.53 亿元，占本集团营业收入的份额为 6%。

(3) 投资收益

2013 年，本集团应占联营企业本年净利润为 6.47 亿元，同比增加 2.82 亿元，主要是本集团的联营公司国泰航空本年利润增加，本集团相应确认投资收益 4.23 亿元，同比增长 3.73 亿元；本集团应占合营企业本年净利润为 1.76 亿元，同比增加 1.50 亿元，主要是北京飞机维修工程有限公司本年利润增加，本集团相应确认投资收益 0.49 亿元，而 2012 年确认的投资损失为 0.54 亿元。

3、 成本

(1) 成本分析表

单位：千元 币种：人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业	航空油料成本	33,722,281	40.80	35,639,967	44.12	-5.38
航空运输业	起降及停机费用	9,585,090	11.60	9,213,993	11.41	4.03
航空运输业	折旧	10,402,982	12.59	9,882,506	12.23	5.27
航空运输业	飞机保养、维修和大修成本	3,063,647	3.70	3,128,270	3.87	-2.07
航空运输业	雇员薪酬成本	10,319,152	12.49	9,477,813	11.74	8.88
航空运输业	航空餐饮费用	2,571,550	3.11	2,817,267	3.49	-8.72
航空运输业	其他	11,288,654	13.66	9,278,875	11.49	21.66
其他主业	其他主业成本	1,692,296	2.05	1,335,454	1.65	26.72

- 航空油料成本：同比减少 19.18 亿元，减幅为 5.38%，主要受“营改增”政策影响，还原为同口径后，航油成本同比增长 1.67%。
- 起降及停机费用：同比增加 3.71 亿元，主要是由于飞机起降架次增加。
- 折旧：同比增加 5.20 亿元，主要是由于自有及融资租赁飞机数量的增加，带来折旧费用相应增加。
- 飞机保养、维修和大修成本：同比减少 0.65 亿元，减幅为 2.07%。
- 雇员薪酬成本：同比增加 8.41 亿元，主要是由于雇员规模扩大、飞行小时增加。
- 航空餐食成本：同比减少 2.46 亿元，主要受“营改增”政策影响，还原为同口径后，航空餐食成本同比增长 3.06%。
- 航空运输业其他：主要包括飞机及发动机经营租赁费用、民航基金和与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比上升 21.66%，主要由于本年飞机发动机及房屋等经营租赁费用、民航基金等同比增加。
- 其他主业成本：同比增加 3.57 亿元，主要是本集团的其他业务规模扩大，相应成本随之增加。

(2) 主要供应商情况。

2013 年度，本集团从最大供货商的采购额为 195.54 亿元，占本集团总采购额的 21.64%；向本集团前五大供货商的采购额为 443.78 亿元，占本集团总采购额的 49.12%。

4、 费用

2013 年度，本集团销售费用为 71.99 亿元，同比增加 3.05 亿元，主要是销售代理业务手续费随着售票收入的增加而有所增加；管理费用为 30.73 亿元，同比略有降低；财务费用为 7.77 亿元，同比减少 14.23 亿元，其中，汇兑净收益为 19.38 亿元，同比增加 18.19 亿元，主要是由于本报告期人民币兑美元大幅升值，本报告期利息支出（不含资本化部分）为 26.86 亿元，同比增加 4.24 亿元，主要原因是本集团带息负债规模扩大及市场融资成本的上升。

5、 研发支出

(1) 研发支出情况表

单位：千元 币种：人民币

本期费用化研发支出	18,182
本期资本化研发支出	0
研发支出合计	18,182
研发支出总额占净资产比例（%）	0.03
研发支出总额占营业收入比例（%）	0.02

6、 现金流

2013 年，本集团经营活动产生的现金流入净值为 174.36 亿元，较 2012 年的 124.19 亿元增加 40.40%，主要是本期实际缴纳所得税减少和“营改增”政策影响；投资活动产生的现金流出净值为 206.38 亿元，较 2012 年的 147.74 亿元增加 39.69%，主要是本报告期内飞机尾款及飞机预付款支付的现金较上年同期有所增加；融资活动产生的现金流入净值为 64.43 亿元，较 2012 年的现金流出净值 11.05 亿元增加 75.48 亿元，主要是本集团根据资金需求，安排较多融资项目。2013 年本集团现金及现金等价物余额为 147.62 亿元，同比增加约 29.74 亿元。

7、 其他

(1) 发展战略和经营计划进展说明

2013 年，本集团投入 245.10 亿可用吨公里，同比增加 6.47%；实现总周转量 176.51 亿收入吨公里，同比增长 6.50%；综合载运率为 72.02%，同比提升 0.02 个百分点。

机队发展

2013 年，本集团共引进飞机 55 架，包括 A320、A330、B737-800、B777-300ER 等机型。退出 B737-300、B767-300、B747-400F 等老旧飞机 19 架。截至 2013 年 12 月 31 日，本集团共有飞机 497 架，平均机龄 6.33 年（不含湿租飞机）。

本集团机队详细情况如下表所示：

	2013 年 12 月 31 日					引进计划		
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄	2014	2015	2016
客机	477	229	123	125	6.23	61	60	29
其中： 空客系列	232	95	84	53	5.03	25	17	14
A319	40	24	9	7	8.68	0	0	0
A320/A321	146	58	57	31	3.96	17	13	14
A330	41	8	18	15	4.02	8	4	0
A340	5	5	0	0	15.46	0	0	0
波音系列	245	134	39	72	7.40	36	43	15
B737	203	104	27	72	6.70	29	39	8
B747	8	8	0	0	17.05	3	4	0
B757	7	7	0	0	19.55	0	0	0
B767	1	1	0	0	13.54	0	0	0
B777	26	14	12	0	6.19	4	0	0
B787	0	0	0	0	-	0	0	7
货机	9	8	0	1	15.56	7	3	0
B747F	7	6	0	1	17.85	0	0	0
B757F	1	1	0	0	15.10	3	0	0
B777F	1	1	0	0	0.04	4	3	0
公务机	11	1	0	10	2.80	0	0	0
合计	497	238	123	136	6.33	68	63	29

其中，本公司机队共有飞机 316 架，平均机龄 6.47 年（不含湿租飞机）。全年引进飞机 31 架，退出飞机 16 架。

2013 年，本公司在枢纽建设、市场营销、战略协同、产品创新、服务提升和成本控制等方面都取得了新的进展。

枢纽网络与联盟

枢纽网络价值持续提升。拓宽航线网络，新开 7 条国际航线，其中欧美航线 3 条。北京枢纽，新增北京至日内瓦、休斯顿、清迈和暹粒等国际航线；联程旅客同比增长 7%，联程收入增长 5%。成都区域枢纽新开至法兰克福的第一条洲际航线，迈出枢纽平台搭建的重要一步；上海国际门户建设侧重于运力优化，并与当地航空公司开展代号共享合作。成都区域枢纽、上海国际门户的联程旅客分别达到 62 万人次、24 万人次。积极参与联盟事务，深化双边合作。与美国联合航空、北欧航空、维珍航空等扩大代号共享合作，支持新开航线和网络拓展。全年联盟综合贡献收入累计达到 26 亿元，同比增长 2.4%。

截至 2013 年 12 月 31 日，本公司经营的客运航线条数达到 298 条，其中国内航线 212 条，国际航线 71 条，地区航线 15 条，通航国家（地区）31 个，通航城市 154 个，其中国内 104 个，国际 47 个，地区 3 个。

市场营销

升级销售策略，提升客户价值。投入使用 CRM（Customer Relationship Management 客户关系管理）系统，细分目标客户群，开展精准营销。推进 O&D（Origin and Destination）系统上线，提升 O&D 定价及管理能力，营销管理手段进一步完善。简化常旅客入会流程，推行一体化

服务管理，并完成与山东航空常旅客计划融合，“凤凰知音”会员总量达 2891 万人，常旅客贡献收入 196.2 亿元，同比增长 6%。优化大客户结构和收入品质，全年新开发大客户 816 家，实现大客户收入 127 亿元，同比增长 12%。提升国内、国际两舱客源销售能力，实现两舱收入 93.4 亿元，同比增长 7%。拓展电子商务平台功能，提升客户网络化服务体验，共实现电子商务收入 86.3 亿元，同比增长 36%。

协同与合作

深化集团内航空公司间在联合采购、常旅客等领域的合作。与深圳航空开展飞机联合采购，为公司未来机队发展和锁定结构性成本奠定了基础。加强成员企业航班时刻资源共享，深化了“凤凰知音”常旅客计划协调管理机制，与山东航空、深圳航空实现航权互通。与国泰航空统筹协调机队调整方案，达成波音飞机的一揽子置换交易，使公司及国货航资产结构及成本结构得到改善，运营效率逐步提升。与中国邮政航空开展战略合作，通过引进 B757 货机提供包机服务，促进了货运业务的结构调整。与内蒙古国有资产运营有限公司合资成立了内蒙古航空，区域市场影响力不断增强。

产品与服务

以客户需求为中心，持续提升服务品质。正式运营公司旅客意见管理系统，集中处理旅客反馈意见和投诉，畅通与旅客之间的沟通渠道。创新产品，上线“国航假期”平台，开始推广销售“机票+酒店”自由行产品。开发并推出飞行管家系统，实现了国内首家机上全球卫星通讯互联网航班首航。运营首都机场 T3 航站楼 D 区，提升航班在主基地的靠桥率和正点率。持续拓展欧美中转航班行李联运的业务范围。建设改造北京、成都、杭州、重庆、上海、武汉、贵阳、大连两舱旅客休息室，全力打造休息室“精品连锁店”。

成本控制

持续优化成本结构，强化成本管控。推进机队优化，提高机队的运营效率和经济性，B777-300ER 及 A330-300 等宽体机的成本优势逐步显现。通过搭建飞机、航材、航油等大宗物资集中采购平台，降低原料采购成本。下半年开始全面推行飞行 FMC (Flight Management Computer) 应用优化，节省航油 1569 吨。加大生产运行过程中的效益挖潜力度，采取机场机型匹配、高度层控制、配载重量标准优化、机上耳机回收等措施，对降本增效发挥了积极的作用。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分产品情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空客运	87,471,566	80,953,356	15.28	-2.02	1.91	-3.62
航空货运及邮运	7,876,369			-6.99		
其他	203,828			-0.60		

2、 主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

	2013年		2012年		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国内	61,757,630	64.63%	65,068,578	66.43%	-5.09%
香港、澳门及台湾	5,491,532	5.75%	5,328,934	5.44%	3.05%
欧洲	10,152,698	10.62%	9,658,416	9.86%	5.12%
北美	7,929,394	8.30%	7,545,566	7.70%	5.09%
日本及韩国	5,023,165	5.26%	5,988,472	6.11%	-16.12%
亚太地区及其他	5,197,344	5.44%	4,363,258	4.46%	19.12%
合计	95,551,763	100.00%	97,953,224	100.00%	-2.45%

(三) 资产、负债情况分析

1、 资产负债变动情况分析表

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
被划分为持有待售的固定资产	994,413	0.48	592,697	0.32	67.78
其他流动资产	1,236,939	0.60	144,552	0.08	755.71
短期借款	22,821,013	11.11	16,787,697	9.05	35.94
应付短期融资债券	700,000	0.34	1,500,000	0.81	-53.33
交易性金融负债	24,070	0.01	120,413	0.06	-80.01
应交税费	711,649	0.35	444,972	0.24	59.93
应付利息	712,165	0.35	352,515	0.19	102.02
一年内到期的非流动负债	20,507,235	9.99	13,802,983	7.44	48.57
应付债券	19,000,000	9.25	12,000,000	6.47	58.33

- 被划分为持有待售的固定资产：主要是由于期末持有待售的飞机数量有所增加。
- 其他流动资产：主要是本集团执行“营改增”政策，增值税留抵税额较年初有所增加。
- 短期借款：主要是本集团本年短期融资需求增加。
- 应付短期融资债券：主要是本公司本年偿还到期的 15 亿元短期融资债券，本集团所属子公司于 2013 年 4 月 8 日发行了总额为 7 亿元的短期融资券。
- 交易性金融负债：主要是本年利率衍生合同负债公允价值转回所致。
- 应交税费：主要是本集团本期末未交企业所得税有所增加。
- 应付利息：主要是本集团新增 100 亿元公司债带来的应付利息增加。
- 一年内到期的非流动负债：主要是本集团一年内到期的长期借款增加 30.57 亿元，2009 第二期中期票据 30 亿元划入一年内到期的非流动负债。
- 应付债券：主要是本集团本报告期内发行 2012 年度第一期公司债及 2012 年第二期公司债，共计 100 亿元。

资产结构分析

截至 2013 年 12 月 31 日，本集团总资产为 2,053.62 亿元，同比增长 10.76%。其中，流动资产为 254.26 亿元，占总资产的 12.38%；非流动资产为 1,799.36 亿元，占总资产的 87.62%。流动资产中，货币资金为 155.08 亿元，占流动资产的 60.99%，比年初增加 23.17%，主要是年末在正常经营所需之外，为偿还 2014 年一季度到期的 30 亿元债券做出了储备；应收账款为 31.01 亿元，同比增长 4.50%，主要是销售规模增加以及结算期时间性差异使得应收客票款增加。非流动资产中，固定资产为 1,239.89 亿元，占非流动资产的 68.91%，比年初增加 7.15%，在建工程为 317.73 亿元，占非流动资产的 17.66%，比年初增加 22.31%，固定资产与在建工程的增加主要是受自有、融资租赁飞机数量增加以及飞机、发动机预付款增加的影响。

负债结构分析

截至 2013 年 12 月 31 日，本集团总负债为 1,474.19 亿元，同比增长 11.88%。其中，流动负债为 696.44 亿元，占总负债的 47.24%；非流动负债为 777.75 亿元，占总负债的 52.76%。流动负债中，带息债务（短期借款、应付短期融资债券、一年内到期的长期借款等）为 433.62 亿元，较年初增长 36.83%，主要是由于本报告期融资需求增加；应付账款为 118.29 亿元，同比增加 5.18%，主要是应付航材款、油料款等经营性应付款项较期初有所增加。非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、应付融资租赁款）为 682.39 亿元，较年初增加 0.75%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	二零一三年		二零一二年		变幅
	金额	占比	金额	占比	
美元	78,197,358	70.07%	73,367,010	73.80%	6.58%
港币	-	-	340,557	0.34%	-100.00%
人民币	33,238,571	29.78%	25,539,964	25.69%	30.14%
其他	164,725	0.15%	172,924	0.17%	-4.74%
合计	111,600,654	100.00%	99,420,456	100.00%	12.25%

偿债能力分析

截至 2013 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率（负债总额除以总资产）为 71.78%，较 2012 年 12 月 31 日的资产负债比率 71.06%增加了 0.72 个百分点，主要原因是资产购置带来的融资需求导致债务规模较快增加。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率仍处于较合理水平，长期偿债风险处于可控制范围。

截止 2013 年 12 月 31 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.37，与 2012 年 12 月 31 日的 0.38 基本持平。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,452.68 亿元的若干银行授信额度，其中约 436.84 亿元已经使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

资本支出

2013 年，本公司的资本性开支共计 179.59 亿元。本公司资本性开支中用于飞机和发动机的投资总额为 162.22 亿元，其中为 2013 年及以后引进飞机支付的预付款 89.6 亿元。

其它资本性开支项目投资为 17.37 亿元，主要包括高价周转件、飞机加改装、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部份。

资产抵押

截至 2013 年 12 月 31 日，本集团根据部份银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面净值约为 853.07 亿元（2012 年 12 月 31 日为 802.27 亿元）的飞机和建筑物、及账面净值约为 0.38 亿元（2012 年 12 月 31 日为 0.39 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 7.46 亿元（2012 年 12 月 31 日约为 8.03 亿元）的银行存款用作集团的部份银行贷款、经营租赁及金融衍生工具的质押。

承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2013 年 12 月 31 日的金额为 950.85 亿元，较 2012 年 12 月 31 日的 740.88 亿元有所上升；经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干飞机、办公室和相关设备的付款，于 2013 年 12 月 31 日的金额为 262.32 亿元，同比增长 34.92%。投资承诺于 2013 年 12 月 31 日的金额为 0.56 亿元，较 2012 年 12 月 31 日的 1.53 亿元减少 0.97 亿元，主要用于已签署的合资协议。

财务风险管理目标及政策

本集团在日常运营过程中面临着航空油料价格波动、利率及汇率波动的风险。国际航空油料价格受市场波动及供需变化的影响。本集团管理航空油料价格风险的策略旨在对油价的上行风险进行管理和控制。本集团自 2001 年 3 月起进行了油料套期保值交易，交易品种主要是新加坡航油和与航油价格关联度较高的布伦特原油、纽约原油衍生产品。截至 2011 年 11 月 30 日，公司的油料衍生合同已全部到期，目前尚未建立新的仓位。基于国际油价的波动性和对公司成本的高灵敏度，公司将根据航空油料市场变化情况，在符合监管要求的前提下开展油料套期保值业务。

本集团的融资租赁负债及若干银行贷款及其他贷款以美元及欧元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元及欧元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

在利率风险管理方面，本公司通过进行利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，从而规避利率风险。

2、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：千元 币种：人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数
交易性股票	8,854	1,087	8,525
衍生金融资产	3,817	-992	2,825
衍生金融负债	120,413	215	24,070

（四）核心竞争力分析

1、强大的品牌优势

公司经营历史悠久，拥有堪称世界一流的安全飞行记录和国内领先的综合实力，在消费者中有着广泛的品牌认知度和良好的品牌美誉度。公司是中国唯一的载国旗飞行的民用航空公司。2013 年，公司以 765.68 亿元的品牌价值再次荣列“中国 500 最具价值品牌排行榜”，名列 24 位，为中国民航第一名。

2、北京枢纽的市场领导者

公司主基地位于“中国第一国门”的北京首都国际机场。首都机场是中国地理位置最重要、规模最大、设备最齐全、运输生产最繁忙的大型国际航空港，也是世界三大航空联盟的重要中转枢纽。公司北京枢纽的建设目标是牢固确立国际枢纽地位且具有全球竞争力。2013年，公司（含深圳航空）在北京枢纽的时刻份额已达到45%以上（国内航空公司份额，不含外航），北京枢纽的航班规模不断扩大，航线网络持续拓展，枢纽商业价值稳步提升。

3、均衡互补的航线网络

公司长期以来坚持“国内国际均衡发展，以国内支撑国际”的市场布局原则，在多年的经营过程中形成了以北京、深圳、上海和成都为节点的四角菱形网络结构和广泛、均衡的国内、国际航线网络。截至2013年12月31日，本公司经营的客运航线条数达到298条，其中国际航线71条，地区航线15条，国内航线212条，通航国家（地区）31个。此外，公司还积极开展国际化合作，通过与星盟成员合作，将服务进一步拓展到全球195个国家的1,328个目的地；通过与27家代码共享合作伙伴，增加了451条国际航线。

4、高质量的客户基础

配合公司枢纽网络战略，公司定位于中高端公商务主流旅客市场，目前拥有中国规模最大、价值最高的客户群体。截止2013年12月31日，凤凰知音会员达到2,891万人，常旅客会员贡献收入占公司客运收入的30%以上，其中公商务旅客所占比例较高。2013年，公司新开发大客户816家，维护及新开发全球协议客户累计达到170家。公司参与的“星空联盟集团客户商务解决计划”，也极大地丰富了公司的大客户资源。

5、领先的成本控制优势

公司通过搭建飞机、航材、航油等大宗物资集中采购平台，从源头上降低公司原料采购成本。在航油价格高位运行的情况下，公司通过开展航油节支、实施套期保值降低航油成本；通过开展航路优选、推广二次放行提高航班运营效率；通过搭建电子商务平台、改变营销方式降低服务代理费用；通过多元化的融资工具及组合降低财务成本，使公司的运行成本得到有效的控制。公司未来将继续机队结构的优化，保持成本领先优势。在成本结构上，公司宽体机的成本优势集中体现在由航距长和利用率高带来的单位投入规模大，固定成本水平优势相对突出。

6、持续的管理创新机制

公司高度重视管理创新，在实践中形成了一套较为完善、成熟的创新机制，主要由鼓励创新的企业文化、激发创新的人才管理体制和支持创新的管理制度组成。公司与国内外知名大学、科研机构和咨询公司建立了长期战略合作关系；公司建立鼓励创新的项目管理组织，并辅以配套的考核评估和绩效奖惩措施。此外公司还非常关注科技创新，拥有有效专利近百项。

（五） 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

截至2013年12月31日，本集团确认长期股权投资的余额为159.88亿元，较年初增长6.96%。其中，按权益法核算的合营公司权益为15.06亿元，较年初增长10.41%，主要是由于本期确认分占合营公司投资收益以及投资北京集安航空资产管理有限公司的影响；按权益法核算的联营公司权益为144.81亿元，较年初增长6.61%，主要是由于本期确认分占主要联营公司投资收益及其他权益变动影响。其中，对国泰航空、山东航空集团有限公司、山航股份的股权投资余额分别为124.91亿元、9.57亿元、5.79亿元，其2013年盈利分别为23.19亿元、5.03亿元和3.89亿元。对外股权投资总体情况请见财务报表附注10。

(1) 证券投资情况

币种：人民币

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额（元）	持有数量（股）	期末账面价值（元）	占期末证券总投资比例（%）	报告期损益（元）
1	股票	00034	深信泰丰	18,239,967	2,025,000	8,525,250	100	1,087,400
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	-869,133
合计				18,239,967	/	8,525,250	100	218,267

(2) 持有其他上市公司股权情况

单位：千元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例（%）	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
00293	国泰航空	11,324,772	29.99	12,491,136	423,078	1,132,614	长期股权投资	购买
200152	山东航空	182,119	22.8	579,344	66,615	-	长期股权投资	购买
合计		11,506,891	/	13,070,480	489,693	1,132,614	/	/

(3) 持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资金额（元）	持有数量（股）	占该公司股权比例（%）	期末账面价值（元）	报告期损益（元）	报告期所有者权益变动（元）	会计核算科目	股份来源
中航财务	134,080,160	118,738,333	23.5	227,098,000	17,118,000	-604,000	长期股权投资	重组上市注入
合计	134,080,160	118,738,333	/	227,098,000	17,118,000	-604,000	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

本年度公司无委托贷款事项。

3、募集资金使用情况

公司于 2013 年 1 月非公开发行 A 股 192,796,331 股，募集资金净额 1,044,449,183.47 元，全部存入经本公司董事会审议批准开立的募集资金专用账户。截至 2013 年 12 月 31 日，本公司募集资金及募集资金产生的利息收入全部使用完毕，用于补充公司的流动资金。

4、主要子公司、参股公司分析

(1)国货航

国货航成立于 2003 年。2011 年，国航与国泰航空等以原国货航为平台完成货运合资，合资公司注册资本为 3,235,294,118 元，国航持有 51%股权。

截至 2013 年 12 月 31 日，国货航机队共有飞机 9 架，平均机龄 15.56 年。全年引进飞机 2 架，退出 4 架。

截至 2013 年 12 月 31 日，国货航经营货机航线 14 条，其中国内航线 2 条，国际航线 11 条，地区航线 1 条。通航国家（地区）7 个，通航城市 17 个，其中国内 6 个，国际 10 个，地区 1 个。2013 年，国货航投入可用货运吨公里 80.26 亿，同比增加 2.43%；实现收入货运吨公里 45.41 亿，同比下降 0.16%；运输货邮 115.74 万吨，同比下降 1.06%；货邮载运率为 56.58%，同比下降 1.47 个百分点。

2013 年，国货航实现营业收入 81.02 亿元，同比下降 1.44%。其中，货邮运输收入为 71.51 亿元，同比下降 7.08%。净亏损 3.49 亿元，亏损同比减少 68.07%。

截至 2013 年 12 月 31 日，国货航总资产为 102.46 亿元，净资产为 6.39 亿元。

(2)深圳航空

深圳航空成立于 1992 年，以深圳为主运营基地，主要经营航空客货运输业务，注册资本为 812,500,000 元，国航持有 51%股权。

截至 2013 年 12 月 31 日，深圳航空（含昆明航空）机队共有飞机 140 架，平均机龄 5.31 年。全年引进飞机 17 架。

截至 2013 年 12 月 31 日，深圳航空经营的航线达 194 条，其中国内航线 182 条，国际航线 6 条，地区航线 6 条。通航国家（地区）7 个，通航城市 77 个，其中国内 70 个，国际 4 个，地区 3 个。

2013 年，深圳航空（含昆明航空）投入可用座位公里达 425.45 亿，同比增加 10.42%；实现收入客公里 347.24 亿，同比增长 11.36%。运输旅客 2,383.21 万人次，同比增长 10.98%；平均客座率为 81.62%，同比上升 0.68 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 5.55 亿，同比减少 0.88%；实现收入货运吨公里 4.45 亿，同比上升 2.64%；运输货邮 27.84 万吨，同比增长 1.88%；货邮载运率为 80.15%，同比上升 2.75 个百分点。

2013 年，深圳航空实现营业收入 216.38 亿元，同比减少 2.95%。其中，航空运输收入为 210.19 亿元，同比减少 2.99%。实现归属于母公司净利润 9.02 亿元，同比减少 51.29%。

截至 2013 年 12 月 31 日，深圳航空总资产为 380.76 亿元，归属于母公司的净资产为 37.49 亿元。

(3)澳门航空

澳门航空成立于 1994 年，是以澳门为基地的航空公司，注册资本为澳门币 442,042,000 元，国航持有 66.9%股权。

截至 2013 年 12 月 31 日，澳门航空机队共有飞机 14 架，平均机龄 11.39 年。全年引进飞机 3 架，退出 2 架。

截至 2013 年 12 月 31 日，澳门航空经营航线 21 条，其中国际航线 5 条，地区航线 16 条。通航国家（地区）5 个，通航城市 20 个，其中国内 13 个，国际 5 个，地区 2 个。

2013 年，澳门航空投入可用座位公里 44.30 亿，同比增加 13.53%；实现收入客公里 30.08 亿，同比增长 15.19%。运输旅客 182.59 万人次，同比增长 13.65%；平均客座率为 67.91%，同比上

升 0.98 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 6869.66 万，同比增加 16.23%；实现收入货运吨公里 2045.87 万，同比上升 6.52%；运输货邮 13471.18 吨，同比增长 8.31%；货邮载运率为 29.78%，同比下降 2.71 个百分点。

2013 年，澳门航空实现营业收入 26.30 亿元，同比增长 4.66%。其中，航空运输收入为 25.44 亿元，同比增长 9.27%。实现税后利润 2.18 亿元，同比减少 4.86%。

截至 2013 年 12 月 31 日，澳门航空总资产为 23.66 亿元，净资产为 12.72 亿元。

(4)大连航空

大连航空成立于 2011 年，注册资本为 10 亿元，国航持有 80%股权。

截至 2013 年 12 月 31 日，大连航空机队共有飞机 6 架，平均机龄 2.75 年。全年引进飞机 2 架。

截至 2013 年 12 月 31 日，大连航空经营 15 条国内航线，通航 16 个国内城市。

2013 年，大连航空投入可用座位公里 14.25 亿，同比增加 49.28%；实现收入客公里 11.72 亿，同比增长 55.82%；运输旅客 100.49 万人次，同比增长 53.30%；平均客座率为 82.29%，同比上升 3.46 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 1398.82 万，同比增加 27.88%；实现收入货运吨公里 894.11 万，同比增长 56.71%；运输货邮 7469.61 吨，同比增长 38.95%；货邮载运率为 63.92%，同比上升 11.76 个百分点。

2013 年，大连航空实现营业收入 7.93 亿元。其中，航空运输收入为 7.93 亿元，实现税后利润 0.34 亿元。

截至 2013 年 12 月 31 日，大连航空总资产为 11.63 亿元，净资产为 10.46 亿元。

(5)北京航空

北京航空成立于 2011 年，注册资本 10 亿元。国航持有 51%股权。

截至 2013 年 12 月 31 日，北京航空机队共有托管公务机 10 架，自有公务机 1 架，平均机龄 2.80 年。全年引进飞机 3 架，退出 1 架。

2013 年，北京航空完成 592 班次、2,922.31 飞行小时，运输旅客 4,098 人次。

2013 年，北京航空实现营业收入 1.22 亿元。其中，包机销售收入为 0.28 亿元，实现税后利润 0.02 亿元。

截至 2013 年 12 月 31 日，北京航空总资产为 11.09 亿元，净资产为 10.45 亿元。

(6)山东航空

山东航空成立于 1999 年，注册资本为 4 亿元，国航持有 22.8%股权。

截至 2013 年 12 月 31 日，山东航空机队共有飞机 66 架（不含湿租给国航的 6 架飞机），平均机龄 5.3 年。全年引进飞机 15 架，退出 5 架。

截至 2013 年 12 月 31 日，山东航空经营航线 139 条，其中国际航线 7 条，地区航线 5 条。通航国家（地区）5 个，通航城市 60 个，其中国内 52 个，国际 5 个，地区 3 个。

2013 年，山东航空投入可用座位公里 201.04 亿，同比增加 15.81%；实现收入客公里 155.81 亿，同比增长 14.40%。运输旅客 1,403.58 万人次，同比增长 12.08%；平均客座率为 77.76%，同比降低 1.31 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 3.67 亿，同比增加 12.99%；实现收入货运吨公里 1.69 亿，同比增长 8.13%；运输货邮 13.08 万吨，同比增长 5.72%；货邮载运率为 46.69%，同比下降 1.78 个百分点。

2013 年，山东航空实现营业收入 114.27 亿元，同比增加 3.95%。其中，航空运输收入为 112.32 亿元，同比增加 3.56%。实现税后利润 3.89 亿元，同比减少 34.03%。

截至 2013 年 12 月 31 日，山东航空总资产为 114.03 亿元，归属于母公司的净资产为 27.08 亿元。

5、非募集资金使用情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

二、 董事会关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

近年来，行业格局加速调整，欧美传统航空公司借助商业转型、联营合作与股权投资等方式努力摆脱经营困境；中东承运人迅速崛起，给欧亚航空公司带来巨大压力；国际运力大幅增投中国，国内运力加速向国际市场转移，国际航线的竞争更为激烈。中国高速铁路网快速成型，将进一步加剧沿线枢纽点及其辐射带区域内的空铁竞争；国内低成本航空公司蓄势待发，将进一步加剧国内市场的竞争。

尽管经济增速下滑，当前我国经济增长的总体水平仍然较高。2012 年《国务院关于促进民航业发展的若干意见》发布后，民航业作为促进经济效益发展重要战略性新兴产业的地位更加凸显。十八大三中全会审议通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》表明，中国将以全面深化改革促发展、促转型，将从生产者模式向消费社会转变，旅游休闲消费将成为大众消费升级的必然之选，我国仍然是全球最具发展潜力的航空市场。

(二) 公司发展战略

公司的发展方向为“大型网络型承运人，并实现可持续发展”。公司的四大战略目标是“竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升”。四大战略目标以七大战略重点为支撑，通过枢纽网络战略、资源聚合战略和成本优势战略构建可持续发展的硬实力，通过产品创新战略、品牌战略和专业化战略构建可持续发展的软实力，人才战略是其他六大战略有效实施的根本保证。

1、枢纽网络战略。构建北京复合枢纽、成都区域枢纽和上海远程运营能力，将北京建设成世界级枢纽，建立适应网络化运营的管控模式。

2、成本优势战略。以机队优化为主要手段，促进机型、市场与航线的匹配，保持行业领先的成本结构。

3、资源聚合战略。持续加强航权、时刻、联盟、合作资源的获取和有效利用，继续推进内部核心资源的整合和优化配置，提高资源使用效率。

4、产品创新战略。坚持服务产品、运行和营销模式创新，形成全流程的客户解决方案，建立完善的产品/服务管理体系。实现运行控制和安全管理的信息化，运营品质大幅提升。完成以电子商务为基础的营销模式和服务模式的转型。

5、品牌战略。建立完善的品牌管理体系，构建多品牌，推进品牌国际化，树立独特的品牌价值。

6、专业化战略。建立以客运业务为核心的相关产业布局，发展货运、维修等业务，建立相关业务专业化管理体系，实现相关业务协同发展，增加公司的盈利来源，增强抗风险能力。

7、人才战略。大力培养高级管理人才、技术人才和业务骨干人才，提升个人绩效和组织绩效，增强团队合力，清晰人才成长路径，建立激励约束机制。

(三) 经营计划

2014 年主要生产目标是：公司、国货航及深圳航空共完成运输飞行 171.6 万小时，总周转量 200.7 亿吨公里，旅客运输量 8,552.5 万人，货邮周转量 55.9 亿吨公里。

为达到上述目标，公司确定了 2014 年工作重点：1、提升安全管理水平，保持平稳的安全生产态势。2、提升航班运行品质，改善公司整体运营效率。3、提升市场组织能力，加快营销管理模式转型。4、改善旅客服务体验，提高服务产品的竞争力。5、改善资产使用效率，提高生产资源的配置水平。6、加强运营成本管控，保持成本领先优势。7、加强“多品牌”协同，推进产业化建设。

(四) 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

2013 年公司将以内部留存资金和外部融资等方式，合理运用资金，控制资金成本，以维持日常业务及完成在建工程投资项目所需资金。

(五) 可能面对的风险

1、航空安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提条件。飞行事故或事件不仅将导致受损飞机的修理、造成飞机暂时停运或永久退役，而且还牵涉到受伤及遇难旅客的潜在高额索赔。同时，飞行事故或事件还将对公司的声誉造成不利影响，降低公众对公司的飞行安全的信任程度，从而对公司的业务和经营业绩造成负面影响。

2、宏观经济波动风险

航空运输业是与国内和国际宏观经济发展密切相关的行业，国民收入水平在一定程度上影响国民出行频率及选用的交通工具。当前全球宏观经济形势来看，美国经济正在步入温和复苏轨道，欧洲经济受债务危机影响前景黯淡，新兴经济体增速持续回落且长期经济增长的潜力下降，全球经济仍存在诸多不稳定因素。如果未来经济景气度下滑，可能对公司的财务状况和经营业绩造成不利影响。

3、市场与经营风险

(1) 行业竞争风险

随着管制的放松和航空公司运营的市场化，国内航空公司之间的竞争日趋激烈。2013 年以来，民航局开启低成本航空公司的审批，一批新的低成本航空客运将获准成立，将进一步加剧行业竞争。东南亚、日韩地区低成本航空公司加速开通中国航线，与传统航空公司争夺市场，降低传统航空公司市场份额和票价水平，市场竞争进一步加剧。国际市场则基本形成了欧美超级承运人主导的航空运输业竞争新格局。行业巨头们在规模与网络、枢纽运营、服务质量等方面具备强大的竞争力，随着航权的开放，国际大型航空公司也正在加快对中国市场的渗透，尤其是纷纷布局国内二三线城市，国内航空公司面临着更为严峻的竞争态势。

(2) 高铁替代竞争风险

高速铁路是国家发展立体交通网络的重要环节，是我国具有战略意义的交通产业，与民航、公路等共同组成我国的综合交通运输体系，但与民航也存在一定竞争关系。从长远来看，高铁出行方式对于中国民众而言仍属刚性需求，随着高铁网络成型、技术完善、管理升级、改革推进和结构性调整，高铁对民航冲击仍难以避免。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

(3) 航油价格与燃油附加费政策变化风险

伴随着近年国际原油价格持续高位震荡，航油成本已成为航空公司最大成本项，占比超过 40%。

如果航油价格持续上涨，本公司的经营业绩将受到较大影响。燃油附加费政策的变化与航油价格变动密切相关，亦会对公司的盈利造成影响。

4、财务风险

从财务构成看，公司期末外币金融负债远大于外币金融资产。在汇率波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而影响公司业绩。汇率的波动还将影响公司飞机、航材、航油等来源于境外的采购成本及境外机场起降费等成本的变动，从而会对公司的业绩产生一定影响。此外，利率的波动也会影响公司的财务成本，从而影响公司业绩。

三、 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

四、 利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

按照中国证监会和北京证监局关于上市公司现金分红的相关要求及《中国国际航空股份有限公司章程》（以下简称“公司章程”）的规定，公司实施积极的利润分配办法，重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策保持一定的连贯性和稳定性，于分配利润时优先考虑现金分红。公司章程中明确规定：公司在按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表当年实现的可分配利润均为正值的情况下，采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的股利不少于适用可分配利润的 15%。适用可分配利润是指公司按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表中当年实现的税后利润中的较低者在根据本章程规定弥补亏损、提取公积金，并扣除国家相关部门认可的其他事项之后所余利润。公司的利润分配方案须经独立董事发表意见，公司应当通过多种渠道（如提供网络投票方式、邀请中小股东参会等）主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

依据上述政策和公司的实际情况，本公司董事会建议截至 2013 年 12 月 31 日止年度，按照国际准则报表中当期可供投资者分配利润的 35%分配现金红利约 5.93 亿元。此方案将呈交公司二零一三年年度股东大会予以审议。

(二) 报告期内盈利且母公司未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

√ 不适用

(三) 公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：千元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2013 年	/	0.4531	/	592,870	3,318,613	17.86
2012 年	/	0.5935	/	776,580	4,910,159	15.82
2011 年	/	1.180	/	1,521,251	7,476,855	20.35

五、 积极履行社会责任的工作情况

(一) 社会责任工作情况

请见公司与本年报同时披露的 2013 年度社会责任报告。披露网址：www.sse.com.cn

第五节 重要事项

一、 重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。

二、 报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

√ 不适用

三、 破产重整相关事项

本年度公司无破产重整相关事项。

四、 资产交易、企业合并事项

(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

经本公司第三届董事会第三十三次会议批准，本公司及国航进出口有限公司与波音公司于2013年3月1日签订飞机购买协议，向波音公司购买2架波音B747-8I飞机、1架波音777-300ER飞机和20架波音737-800飞机；本公司控股子公司国货航及国航进出口有限公司与波音公司签订协议，向波音公司购买8架波音777-F飞机。同时，本公司第三届董事会第三十三次会议亦批准了国货航飞机出售交易，国货航及国航进出口公司与波音公司于2013年3月1日签订协议，国货航有权利向波音公司出售、波音公司亦同意购买7架波音747-400BCF飞机。内容详见本公司于2013年3月2日在上海证券交易所网站www.sse.com.cn及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

经本公司第三届董事会第三十六次会议批准，本公司及国航进出口有限公司与空客公司于2013年5月24日签订协议，向空客公司购买60架空客A320系列飞机；本公司控股子公司深圳航空与空客公司于2013年5月24日签订协议，向空客公司购买40架空客A320系列飞机。内容详见本公司于2013年5月25日在上海证券交易所网站www.sse.com.cn及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

五、 公司股权激励情况及其影响

2012年12月5日，国资委下发《关于中国国际航空股份有限公司实施第二期股票增值权激励计划的批复》（国资分配〔2012〕1100号），批准本公司二期股票增值权授予方案。

2013年2月6日，公司第三届董事会第三十三次会议审议了《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》（修订）和《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》，并经2013年5月23日召开的公司二零一二年度股东大会审议批准。

2013年6月6日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十四次会议通过了《二期股票增值权授予相关事项的提案》，同意向该提案规定下的160名授予对象，授予二期股票增值

权共计 2,620 万股，确定二期股票增值权的授予日为 2013 年 6 月 6 日，二期股票增值权的行权价（即授予价）为 6.46 港元。本次授予的股票增值权自授予之日起五年有效。截至 2013 年 12 月 31 日，与股票增值权相关的负债账面价值为 742.7 万元。

六、 重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本公司与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本公司与中航集团和国泰航空及其子公司之间的关联交易。

交易类别	实际金额（人民币千元）
货运舱位销售收入	85,623
政府专包机收入	379,688
飞机维修收入	270
地面服务收入	49,495
媒体占用费收入	31,132
机上供应品销售收入	15,467
机票销售收入	7,697
房屋租赁收入	1,214
常旅客收入	7,381
劳务收入	1,652
利息收入	62,734
机场和地勤费用支出	245,036
餐食支出	729,510
维修及保养支出	216
销售佣金支出	3,137
飞机租金支出	160
房屋租赁费	87,136
物业管理支出	55,691
其他采购与维修支出	104,562
媒体制作费	66,424
行政管理服务支出	7,666
劳务费支出	1,016
常旅客支出	4,173
建设工程管理费	13,694
利息支出	126,923

七、 重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

√ 不适用

(二) 担保情况

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）：

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于 2013 年 12 月 31 日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为 475,979,454 元（2012 年 12 月 31 日：547,015,640 元）和 273,167,836 元（2012 年 12 月 31 日：346,954,579 元）。

公司对子公司的担保情况：

担保方 (提供担保)	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
本公司	国货航	89,051,577.52 美元	2013 年 12 月 16 日	2023 年 12 月 15 日	否

(三) 其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

八、承诺事项履行情况

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与首次公开发行相关的承诺	解决土地等产权瑕疵	中航集团公司	<p>根据 2004 年 11 月 20 日本公司与中航集团公司、中航有限签署的《重组协议》，中航集团公司向本公司承诺，其将协助本公司自本公司成立日起的六个月或一年内，将其作为出资投入本公司的土地使用权和房产的土地使用权证和房产证办理至本公司名下。</p> <p>截至 2013 年 12 月 31 日，中航集团公司作为出资投入本公司的土地使用权和房产均已变更至本公司名下。其中，中航集团公司于 2010 年 8 月 12 日就浙江分公司的一处房产做出新承诺，自 2010 年 7 月起，在未来 3 年内协助本公司完成过户变更手续。2013 年 3 月，该处房产已过户至我公司名下。至此，该新的承诺已按期履行完毕。</p>	承诺时间为 2010 年 8 月 12 日，承诺完成时间为 2013 年 7 月	是	是

与再融资相关的承诺	解决关联交易	中航集团公司	<p>中航集团公司针对本公司与其所属的中航财务之间的存贷款业务相关事宜承诺如下：</p> <p>（1）中航财务为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，本公司在中航财务的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，中航财务将继续按照相关法律法规的规定规范运作；</p> <p>（2）鉴于本公司在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于中航集团公司，中航集团公司将继续确保本公司的独立性并充分尊重本公司的经营自主权，由本公司根据相关监管规定和业务开展的实际需要自主决策与中航财务间的存贷款业务，并依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，中航集团公司不对本公司的相关决策进行干预；</p> <p>（3）根据《企业集团财务公司管理办法》的规定，在中航财务出现支付困难的紧急情况时，中航集团公司将按照解决支付困难的实际需要，相应增加中航财务的资本金，确保本公司在中航财务存款的安全。</p>	承诺时间为 2010 年 8 月 12 日	否	是
与再融资相关的承诺	解决关联交易	本公司	<p>在本公司与中航财务于 2012 年 11 月 20 日签署的《金融财务服务协议》框架之内，保证本公司（含控股子公司）在中航财务的存款每日余额上限低于中航财务向本公司（含控股子公司）发放的贷款（包括提供的其他信贷业务）每日余额上限，同时本公司（含控股子公司）在中航财务的每个会计年度的日均存款余额低于当年中航财务向本公司（含控股子公司）实际发放的贷款（包括提供的其他信贷业务）的日均余额。</p>	承诺时间为 2012 年 10 月 17 日，承诺完成时间为 2015 年 12 月 31 日	是	是
其他承诺	股份限售	中航集团公司	<p>中航集团公司于 2011 年 12 月 21 日通过上海证券交易所交易系统增持本公司 13,823,559 股 A 股股份（以下简称“本轮首次增持”），占本公司已发行总股份的 0.11%。中航集团公司拟在未来 12 个月内（自 2011 年 12 月 21 日起算）以自身名义或通过一致行动人继续通过二级市场增持本公司股份，累计增持比例不超过本公司已发行总股份的 2%（含本轮首次增持已增持的股份）。中航集团公司承诺，在增持计划实施期间及法定期限内不减持其持有的本公司股份。</p>	承诺时间为 2011 年 12 月 22 日，承诺完成时间为 2013	是	是

				年 6 月 20 日		
其他 承诺	股份限售	中航集团 公司	中航集团公司于 2013 年 12 月 20 日通过上海证券交易所交易系统增持本公司 760,000 股 A 股股份（以下简称“本轮首次增持”），占本公司已发行总股份的 0.01%。中航集团公司拟在未来 12 个月内（自 2013 年 12 月 20 日起算）以自身名义或通过一致行动人继续通过二级市场增持本公司股份，累计增持比例不超过本公司已发行总股份的 2%（含本轮首次增持已增持的股份）。中航集团公司承诺，在增持计划实施期间及法定期限内不减持其持有的本公司股份。	承 诺 时 间 为 2013 年 12 月 21 日，承 诺 完 成 时 间 为 2015 年 6 月 19 日	是	是

九、聘任、解聘会计师事务所情况

是否改聘会计师事务所：	是	
	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所 (特殊普通合伙)	毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙)
境内会计师事务所审计年限	9 年	1 年
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所	毕马威会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	9 年	1 年

审阅本集团截至 2013 年 6 月 30 日止的半年度财务报表及审计本集团截至 2013 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用总额为 10,560,000 元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至 2013 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用总额约为 5,986,609 元（含增值税税金）。

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）	880,000 元（含增值税税金）

公司的控股股东中国航空集团公司为受国务院国有资产监督管理委员会监管的中央企业。根据中华人民共和国财政部及国务院国有资产监督管理委员会的相关规定，对会计师事务所连续承担同一家中央企业及其附属子企业财务决算审计业务超过一定年限的，应予以更换。由于安永会计师事务所和安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）已经连续多年分别担任公司的国际、国内审计师，超过前述规定的年限，经公司第三届董事会审计和风险管理委员会第二十次会议和第三届董事会第三十四次会议审议通过，公司将不再续聘安永会计师事务所为公司国际审计师，不再续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为公司国内审计师。也将不再续聘德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为公司内部控制审计师。同时，公司聘任毕马威会计师事务所为公司 2013 年度的国际审计师，聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2013 年度的国内审计师和内部控制审计师的议案已经公司 2012 年年度股东大会审议通过。

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

本年度内，公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未收到中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十一、发行公司债券情况说明

经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]1566 号文核准，本公司获准向社会公开发行面值不超过 100 亿元（含 100 亿元）的公司债券。2013 年 1 月 22 日，本公司发行了中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）（以下简称“2012 年公司债券（第一期）”），发行规模为 50 亿元，为 10 年期固定利率债券，2012 年公司债券（第一期）已于 2013 年 3 月 4 日在上交所上市交易。2013 年 8 月 20 日，本公司发行了中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第二期）（以下简称“2012 年公司债券（第二期）”），发行规模为 50 亿元（5 年期固定利率债券发行规模 35 亿元，10 年期固定利率债券发行规模 15 亿元），2012 年公司债券（第二期）已于 2013 年 9 月 5 日在上交所上市交易。本公司已发行债券兑付兑息不存在违约的情况，均已按时支付利息。亦没有迹象表明本公司未来按期偿付存在风险。本公司不存在任何银行贷款本息逾期未偿付情况。经中诚信证券评估有限公司综合评定，本公司主体信用级别为 AAA，两期债券信用级别均为 AAA。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

	本次变动前		本次变动增减（+，-）				本次变动后		
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	129,533,679	1.00	192,796,331			-129,533,679	63,262,652	192,796,331	1.47
1、国家股	129,533,679	1.00	192,796,331			-129,533,679	63,262,652	192,796,331	1.47
2、国有法人持股	0	0	0			0	0	0	0
3、其他内资持股	0	0	0			0	0	0	0
其中：境内非国有法人持股	0	0	0			0	0	0	0
境内自然人持股									
4、外资持股	0	0	0			0	0	0	0
其中：境外法人持股	0	0	0			0	0	0	0

境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	12,762,420,994	99.00	0			129,533,679	129,533,679	12,891,954,673	98.53
1、人民币普通股	8,199,737,630	63.61	0			129,533,679	129,533,679	8,329,271,309	63.66
2、境内的上市外资股							0		
3、境外的上市外资股	4,562,683,364	35.39	0			0	0	4,562,683,364	34.87
4、其他							0	0	
三、股份总数	12,891,954,673	100	192,796,331			0	192,796,331	13,084,751,004	100

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团公司	129,533,679	129,533,679		0	2010 年非公开发行 A 股	2013 年 11 月 12 日
中国航空集团公司			192,796,331	192,796,331	2012 年非公开发行 A 股	2016 年 2 月 1 日
合计	129,533,679	129,533,679	192,796,331	192,796,331	/	/

二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
股票种类						
A 股	2013 年 1 月 30 日	5.45	192,796,331			

本公司于 2013 年 1 月 21 日收到中国证券监督管理委员会关于本公司向中国航空集团公司非公开发行股票（A 股）的批复。以上内容请见本公司于 2013 年 1 月 22 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上刊登的公告。

本公司已于 2013 年 1 月 30 日完成向中国航空集团非公开发行 192,796,331 股 A 股股票，此部分股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让，预计于 2016 年 2 月 1 日上市流通（2016 年 1 月 30 日为非交易日，顺延至下一个交易日即 2016 年 2 月 1 日）。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

(三) 现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数	280,871 户（其中 H 股登记股东 4,481 户）		年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	277,967 户（其中 H 股登记股东 4,459 户）		
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国航空集团公司	国家	41.48	5,427,546,093	193,806,331	192,796,331	冻结 127,445,536
国泰航空有限公司	境外法人	20.13	2,633,725,455	110,714,000		无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	12.83	1,678,214,075	-109,570,359		未知
中国航空(集团)有限公司	境外法人	11.89	1,556,334,920	0		冻结 36,454,464

中国航空油料集团公司	国有法人	0.66	86,300,000	0	未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.58	75,800,000	0	未知
新华人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-018L-FH002 沪	未知	0.52	68,378,218	0	未知
全国社保基金一一零组合	未知	0.15	20,008,135	20,008,135	未知
中国工商银行-宝盈泛沿海区域增长股票证券投资基金	未知	0.14	18,089,879	18,089,879	未知
招商证券股份有限公司	未知	0.11	14,556,517	13,134,914	未知
前十名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量		
中国航空集团公司	5,234,749,762		人民币普通股	5,234,749,762	
国泰航空有限公司	2,633,725,455		境外上市外资股	2,633,725,455	
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,678,214,075		境外上市外资股	1,678,214,075	
中国航空(集团)有限公司	1,556,334,920		人民币普通股	1,332,482,920	
			境外上市外资股	223,852,000	
中国航空油料集团公司	86,300,000			86,300,000	
中外运空运发展股份有限公司	75,800,000			75,800,000	
新华人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-018L-FH002 沪	68,378,218			68,378,218	
全国社保基金一一零组合	20,008,135			20,008,135	
中国工商银行-宝盈泛沿海区域增长股票证券投资基金	18,089,879			18,089,879	
招商证券股份有限公司	14,556,517			14,556,517	
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空(集团)有限公司是中国航空集团公司的全资子公司,故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司 53.37% 的股份。				

注：

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,678,214,075 股 H 股中不包含代中国航空（集团）有限公司持有的 166,852,000 股。

2、中国航空（集团）有限公司总计持有本公司股份 1,556,334,920 股，其中 A 股 1,332,482,920 股，H 股 223,852,000 股。

3、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中国航空集团公司和中国航空（集团）有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

四、 控股股东及实际控制人情况

（一） 控股股东情况

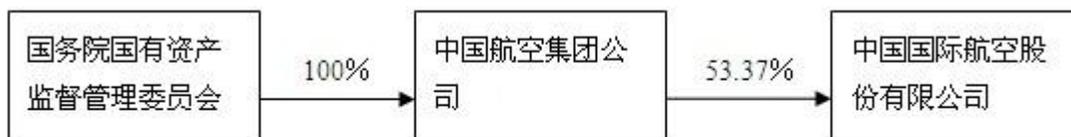
名称	中国航空集团公司
单位负责人或法定代表人	蔡剑江
成立日期	2002 年 10 月 11 日
组织机构代码	71093039-2
注册资本	10,027,830,000
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。
经营成果	中航集团公司 2013 年实现营业收入 1.32 亿元，同比下降 50%；实现营业利润-0.42 亿元，同比下降 175%；实现净利润 2.1 亿元，同比下降 29%；净资产收益率为 1.4%，同比下降 0.71 个百分点。
财务状况	截至 2013 年 12 月 31 日，中航集团公司的总资产为 211.29 亿元，净资产为 149.71 亿元，资产负债率为 29.14%，同比增长 0.34 个百分点。
现金流	中航集团公司 2013 年实现的经营活动产生的现金流量净额为-0.99 亿元，投资活动产生的现金流量净额为-7.23 亿元，筹资活动产生的现金流量净额为 9.88 亿元。
未来发展战略	以发展具有国际竞争力的世界一流航空运输企业为核心目标，坚持以航空运输业为主、其它相关产业协调发展，走产业化发展道路；按照多元化投资、专业化经营的思路，以产权纽带相联系，构建专业化产业体系，形成产业布局合理、各业务板块统筹协调发展、整体收入与利润来源平衡的产业集团。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无

（二） 实际控制人情况

1、 法人

名称	国务院国有资产监督管理委员会
----	----------------

2、公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中国航空集团公司直接持有和通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司间接持有中国国际航空股份有限公司共计 53.37% 的股份。

五、 其他持股在百分之十以上的法人股东

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国航空（集团）有限公司	高宏峰	1995 年 6 月 13 日			在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目
国泰航空有限公司	史乐山	1946 年 9 月 24 日			提供航空定期客运及货运服务

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)	报告期从股东单位获得的应付报酬总额(万元)
蔡剑江	董事长	男	50	2014年2月21日	2016年10月29日		
	执行董事、 总裁			2013年10月29日	2014年1月28日	103.6	
王昌顺	董事长	男	56	2013年10月29日	2014年1月27日		
王银香	副董事长	女	58	2013年10月29日	2016年10月29日		
曹建雄	非执行董事	男	54	2013年10月29日	2016年10月29日		
孙玉德	非执行董事	男	59	2013年10月29日	2016年10月29日		
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	非执行董事	男	57	2013年10月29日	2014年3月14日		
邵世昌	非执行董事	男	59	2013年10月29日	2016年10月29日		
樊澄	执行董事、 副总裁、总 会计师、党 委书记	男	58	2013年10月29日	2016年10月29日	97.2	
付洋	独立非执 行董事	男	64	2013年10月29日	2015年6月10日	10	
李爽	独立非执 行董事	男	69	2010年10月28日	2013年10月29日	8.3	
韩方明	独立非执 行董事	男	47	2010年10月28日	2013年10月29日	8.3	
杨育中	独立非执 行董事	男	69	2013年10月29日	2016年10月29日	10	

潘晓江	独立非执行董事	男	61	2013 年 10 月 29 日	2016 年 10 月 29 日	1.7	
杜志强	独立非执行董事	男	62	2013 年 10 月 29 日	2016 年 10 月 29 日	1.7	
李庆林	监事会主席	男	59	2013 年 10 月 29 日	2016 年 10 月 29 日		
张学仁	监事	男	61	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 29 日		
何超凡	监事	男	51	2013 年 10 月 29 日	2016 年 10 月 29 日		
周峰	监事	男	52	2013 年 10 月 29 日	2016 年 10 月 29 日		
肖艳君	职工监事	女	49	2013 年 10 月 29 日	2016 年 10 月 29 日	50.3	
苏志永	职工监事	男	51	2011 年 6 月 16 日	2013 年 10 月 29 日	30	
沈震	职工监事	男	47	2013 年 10 月 29 日	2016 年 10 月 29 日	4.1	
宋志勇	总裁	男	48	2014 年 1 月 28 日			
冯刚	副总裁	男	50	2010 年 4 月 8 日		87.8	
马崇贤	副总裁	男	48	2010 年 4 月 8 日		87.7	
徐传钰	安全总监	男	49	2012 年 12 月 17 日		106.1	
王明远	副总裁	男	48	2011 年 2 月 22 日		83.2	
赵晓航	副总裁	男	52	2011 年 2 月 22 日		80.2	
冯润娥	党委副书记、	女	51	2011 年 2 月 21 日		82.3	
	纪委书记			2011 年 6 月 8 日			
	工会主席			2011 年 6 月 8 日	2013 年 10 月 10 日		
柴维玺	副总裁	男	51	2012 年 3 月 14 日		65.5	
陈志勇	副总裁	男	50	2012 年 12 月 17 日		103.9	
刘铁祥	总飞行师	男	47	2011 年 4 月 8 日		107.4	
龙强	服务总监	女	53	2012 年 12 月 17 日		48	
王燕塘	工会主席	男	57	2013 年 10 月 10 日		8.3	
饶昕瑜	董事会秘书	女	47	2011 年 12 月 20 日		57.3	
合计	/	/	/	/	/	1,242.9	

注：

- 1、报告期内，除公司监事周峰先生和沈震先生分别持有公司 10,000 股、33,200 股 A 股股票外，本公司所有董事、监事和高级管理人员均未买入、卖出或持有公司股票。
- 2、本年内发生变动的董事、监事和高级管理人员报告期内从公司领取的工资总额为其年内任职期间的工资数。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：

董事

蔡剑江：50 岁，毕业于中国民航学院航行管制专业和英语专业。1999 年任深圳航空总经理，2001 年进入中国国际航空公司，先后任上海营业部经理、总裁助理兼市场营销部经理等职务。2002 年 10 月任中国国际航空公司副总裁，2004 年 9 月任公司党委书记、副总裁，2007 年 2 月至 2014 年 1 月任公司总裁、党委副书记、中航集团公司党组成员，2009 年 11 月起任国泰航空非执行董事，2010 年 5 月兼任深圳航空有限公司董事长，2014 年 1 月任中航集团公司总经理、党组书记。2004 年 9 月至今任本公司董事，2014 年 2 月至今任本公司董事长。

王昌顺：56 岁，毕业于中国科学技术大学管理科学与工程专业，博士研究生。曾任新疆管理局党委书记、副局长，新疆航空公司副总经理、党委常委，党委书记。2000 年 10 月至 2002 年 9 月，任中国南方航空股份有限公司总经理、副董事长、党委副书记。2002 年 9 月至 2004 年 8 月，任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司总经理、副董事长、党委副书记。2004 年 8 月至 2008 年 3 月，任中国民用航空总局副局长、党委委员。2008 年 3 月至 2011 年 10 月，任中国民用航空局党组成员、副局长，兼任中国民用航空局直属机关党委书记、全国民航工会主席。2011 年 10 月至 2014 年 1 月任中航集团公司总经理、党组副书记。2012 年 1 月至 2014 年 1 月任本公司董事长。

王银香：58 岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师、高级乘务员。曾任中国国际航空公司飞行总队乘务大队副大队长、乘务部副经理，客舱服务部副经理，党委副书记等职务。2002 年 10 月任中航集团公司副总经理，党组纪检组组长、直属党委书记，2008 年 3 月起至今任中航集团公司党组书记、副总经理、直属党委书记职务，2003 年 7 月至 2009 年 7 月兼任中航集团公司工会主席。2008 年 10 月至今任本公司副董事长。

曹建雄：54 岁，持有华东师范大学经济学硕士学位，高级经济师。1996 年 12 月起任中国东方航空股份有限公司副总经理兼财务总监。1999 年 9 月起任中国东方航空集团公司副总经理。2002 年 9 月至 2008 年 12 月任中国东方航空集团公司副总经理、党组成员，其中 2002 年 12 月至 2004 年 9 月兼任中国东方航空西北航空公司党委书记，2006 年 10 月至 2008 年 12 月兼任中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记。2008 年 12 月起任中航集团公司副总经理、党组成员。2009 年 6 月至今任本公司非执行董事。

孙玉德：59 岁，毕业于中国民航学院经济管理系。1972 年进入中国民航工作，曾任民航太原航站副站长、宁波航站站长、中航浙江航空公司总经理等职务。2002 年 10 月任中国国际航空公司副总裁兼浙江分公司总经理，2004 年 9 月任公司副总裁，2004 年 11 月兼任山东航空集团有限公司董事长，2005 年 12 月兼任山东航空集团有限公司总裁、党委副书记，2007 年 3 月至 2011 年 9 月任中航有限董事、总裁，2007 年 4 月至 2009 年 12 月兼任中航有限党委书记。2009 年 5 月起至今任中航集团公司副总经理、党组成员。2010 年 10 月至今任本公司非执行董事。

白纪图 (Christopher Dale Pratt): 57岁, 持有牛津大学现代历史学荣誉学位。1978年加入英国太古集团有限公司, 曾于太古集团在香港、澳大利亚和巴布亚新几内亚的办事处工作。曾任香港太古集团有限公司、太古股份有限公司、国泰航空、香港飞机工程有限公司和太古地产有限公司主席, 并担任香港上海汇丰银行有限公司董事。2006年6月至2014年3月任本公司非执行董事。

邵世昌: 59岁, 持有夏威夷大学工商管理学士学位及西安大略大学工商管理硕士学位。邵世昌先生曾于国泰航空有限公司的香港、荷兰、新加坡及英国办事处工作。2008年10月起出任国泰航空、港龙航空有限公司董事。2010年7月起任香港太古集团有限公司董事。2010年8月起任太古股份有限公司董事。2010年10月至今任本公司非执行董事。

樊澄: 58岁, 毕业于南京化工学院有机合成专业, 拥有北京大学光华管理学院工商管理专业硕士学位, 高级会计师, 高级工程师, 注册会计师。1996年任中国新技术创业产业有限公司副总经理, 2001年进入民航工作, 2002年10月起历任中航集团公司企业管理部总经理、资本运营部总经理, 2004年9月任公司总会计师, 2006年10月至今任公司副总裁兼总会计师。2009年12月至2010年5月兼任深圳航空党委书记, 其中2010年3月至4月代行深圳航空总裁之职, 2010年3月至5月兼任深圳航空董事长。2011年1月兼任北京航空董事、董事长。2011年2月任公司党委书记。2011年4月兼任国货航董事长。2004年10月至今任本公司执行董事。

付洋: 64岁, 曾任全国人大法制工作委员会经济法室副主任, 中华全国律师协会第三、四、五届副会长, 中国人民大学法学院环境法法学研究中心客座教授。现任北京市康达律师事务所合伙人、主任, 中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。2009年6月至今任本公司独立非执行董事。

李爽: 69岁, 会计学教授、博士生导师。1968年毕业于北京师范大学外语系。1982年获财政部财政科学研究所经济学硕士学位, 同年10月中央财政金融学院(现中央财经大学)任教, 历任会计系主任、教务处处长、教务长、副校长。1994年至1997年间两次在美国做访问学者。1996年10月享受国务院特殊津贴。1999年至2004年任中国注册会计师协会副秘书长、顾问。2001年5月至2010年6月先后任大成基金管理有限公司、五矿有色金属股份有限公司、中宝科控投资股份有限公司、北京中关村科技发展(控股)股份有限公司、申银万国证券投资有限公司、承德新新钒钛股份有限公司和北京王府井百货(集团)股份有限公司独立董事。2005年1月至2011年6月任江苏双登股份有限公司非执行董事。2010年10月至2013年10月任本公司独立董事。

韩方明: 47岁, 毕业于北京大学, 博士学位。中国人民政治协商会议第十届、十一届和十二届全国委员会委员, 现任全国政协外事委员会副主任兼公共外交工作小组召集人、《公共外交季刊》副总编辑兼编辑部主任。他也是非官方的外交与国际关系智库察哈尔学会的创会主席, 同时担任中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。1999年加入TCL集团并获任TCL多媒体科技控股有限公司独立非执行董事。2006年至2011年6月任TCL集团股份有限公司执行董事。2011年6月任TCL集团股份有限公司副董事长。2010年10月至2013年10月任本公司独立董事。

杨育中: 69岁, 毕业于北京航空学院飞机设计与制造专业。1999年7月至2006年7月任中国航空工业第一集团公司常务副总经理, 其间兼任中国航空研究院院长、中航商用飞机有限公司董事长。2006年8月起任中国航空工业集团公司顾问。2007年6月至2009年12月任中国中材股份有限公司独立非执行董事。2007年12月起任中国南车股份有限公司独立非执行董事。2009年12月起兼任中国中材集团有限公司外部董事。2011年5月至今任本公司独立非执行董事。

潘晓江：61 岁，清华大学管理学博士，高级经济师，中国注册会计师。曾任财政部会计事务管理司副处长，中国注册会计师协会副处长，财政部世界银行司副处长、处长、副司长，财政部国际司副司长，2000 年 7 月任中国银行监事会专职监事、监事会办公室副主任，2001 年 11 月任中国银行监事会专职监事、监事会办公室主任，2003 年 7 月任中国农业银行监事会专职监事、监事会办公室主任，2009 年 1 月至 2012 年 1 月任中国农业银行股份有限公司股东代表监事、监事会办公室主任，2012 年 3 月至 2013 年 1 月任中国农业银行股份有限公司党委第五巡视组组长。2013 年 5 月起任同方股份有限公司独立董事。2013 年 10 月至今任本公司独立非执行董事。

杜志强：62 岁，持有伦敦大学帝国理工学院机械工程学一级荣誉学士学位及史丹福大学工商管理硕士学位。1980 年任和记黄埔（中国）有限公司投资项目部经理，1981 年任和记黄埔（中国）有限公司董事总经理。1999 年至 2005 年任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事，2000 年至 2011 年曾任深圳国际控股有限公司非执行董事。现任和记黄埔（中国）有限公司董事总经理及和黄中国医药科技有限公司主席，广州飞机维修工程有限公司副董事长、中国飞机服务有限公司董事、北京长城饭店公司董事长、和记黄埔（中国）商贸有限公司董事长、广州和黄物流服务有限公司董事长、白云山和记黄埔中药有限公司董事长、上海和黄药业有限公司副董事长、和记奥普泰通信技术有限公司董事长及上海和黄白猫有限公司董事长。2013 年 10 月至今任本公司独立非执行董事。

监事

李庆林：59 岁，毕业于北京广播电视大学中文专业和中南海业余大学行政管理专业，高级政工师。曾任国务院机关事务管理局科长、副处长、处长、副司长、司长、机关工会主席等职。1998 年至 2000 年挂职河北省扶贫开发工作领导小组办公室副主任，2000 年曾任中央企业工委监事会工作部副部长、中央企业工委办公厅副主任、国务院国资委办公厅副主任、巡视员兼国资委维护稳定工作领导小组办公室主任等职。2008 年 9 月任中航集团公司纪检组长、党组成员。2010 年 10 月至今任本公司监事会主席。

张学仁：61 岁，毕业于四川外语学院英语专业，曾参加北京大学 MBA 项目学习，高级经济师。1975 年进入民航工作，曾任民航北京管理局营运部科长、处长，中国国际航空公司货运部经理，国航天津分公司总经理，中国国际航空公司副总裁等职务，2004 年任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁，2009 年 12 月至 2013 年 2 月任中国航空（集团）有限公司董事、党委书记、副总裁。2010 年 10 月至 2013 年 10 月任本公司监事会监事。

何超凡：51 岁，毕业于中国民航学院经营管理系。1983 年进入中国民航工作，曾任民航北京管理局财务处会计，中国国际航空公司财务处科长、副处长、处长，收入结算中心总经理等职。2003 年 3 月至 2008 年 10 月任中航集团公司财务有限公司总经理。2008 年 10 月至 2011 年 4 月任中航集团公司财务部总经理，同期任中国国际航空股份有限公司监事。2011 年 5 月任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁，2013 年 7 月起兼任中翼航空投资有限公司总经理、党委委员、党委副书记。2013 年 10 月至今任本公司监事。

周峰：52 岁，上海财经大学经济学硕士学位。曾任民航浙江省局财务科会计、副科长、科长，计划财务审计处处长，中航浙江航空公司财务处处长、总会计师，中航（澳门）有限公司总经理助理，中航财务副总经理、总会计师、党委委员，中航三星人寿保险有限公司董事、常务副总经理等职。2010 年 8 月任中航财务党委书记、副总经理。2011 年 4 月至今任中航集团公司财务部总经理。2011 年 11 月至今任本公司监事。

肖艳君：49 岁，中国人民大学法律硕士及清华大学高级管理人员工商管理硕士，政工师。1988 年 7 月至 2002 年 4 月先后担任中国国际航空公司培训部教员、党委秘书、科级组织员、支部书记、干部培训科科长。2002 年 4 月至 2008 年 3 月任中国国际航空股份有限公司人力资源部培训经理。2008 年 3 月至 2012 年 11 月任公司工会办公室副主任。2012 年 11 月至今任公司工会办公室主任。2011 年 6 月至今任本公司监事。

苏志永：51 岁，毕业于中共中央党校经济管理专业。1983 年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司设备管理处党委干事、组织员，地面服务部车辆保障处二队书记，2006 年 9 月起先后担任公司地面服务部车辆保障中心副经理、经理，2007 年 8 月至 2013 年 8 月任公司地面服务部站坪运行中心高级经理，2013 年 8 月至今任公司地面服务部副总经理。2009 年 8 月至 2013 年 10 月任本公司职工监事。

沈震：47 岁，毕业于中共中央党校经济管理专业。1985 年 10 月进入中国民航工作，曾在民航北京管理局车辆管理处、飞行总队任职。2003 年 8 月至 2012 年 11 月任国航飞行总队四大队一中队副中队长，2012 年 11 月至今任国航飞行总队一大队五中队党支部书记。2013 年 10 月至今任本公司监事。

高级管理人员

宋志勇：48 岁，毕业于中国空军第二飞行学院飞行专业，大学学历。1987 年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、副中队长、飞行主任、副大队长，飞行总队副总队长，培训部部长等职务。2002 年 11 月至 2008 年 6 月任公司飞行总队总队长、党委副书记；2004 年 9 月至 2006 年 10 月任公司总裁助理；2006 年 10 月至 2010 年 12 月任公司副总裁、党委委员、常委；2010 年 12 月起任中航集团公司副总经理、党组成员；2014 年 1 月任本公司总裁、党委副书记。

冯刚：50 岁，毕业于四川大学半导体专业，1984 年 7 月参加工作。历任民航成都管理局政治部干部处干部、生产调度室调度员，中国西南航空公司广州营业部经理、营运部副经理、开发服务部经理、市场营销部副经理、货运公司经理，中国西南航空公司副总经理，中国国际航空公司总裁助理，中航集团公司资产管理公司总经理、党委书记等职。2007 年 5 月至 2010 年 4 月任山东航空集团有限公司董事长、总裁、党委副书记。2010 年 4 月至今任本公司副总裁。2010 年 5 月兼任深圳航空董事、总裁、党委副书记。

马崇贤：48 岁，毕业于内蒙古大学计划统计专业，1988 年 7 月参加工作。历任民航内蒙古区局机务科计划员、国航内蒙古分公司航修厂航材科副科长、支部书记，蓝天旅客服务部总经理，内蒙古分公司副总经理，浙江分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009 年 6 月任本公司湖北分公司总经理、党委副书记。2010 年 4 月至今任本公司副总裁，兼任山东航空集团有限公司董事长、总裁和山东航空副董事长。

徐传钰：49 岁，毕业于中国民航飞行学院飞行驾驶专业，拥有清华大学工商管理硕士学位，二级飞行员。1985 年 7 月参加工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、飞行副主任，安监处检查员，三大队大队长等职务。2001 年 12 月任中国国际航空公司飞行总队副总队长。2006 年 3 月任公司天津分公司总经理、党委副书记。2009 年 1 月至 2011 年 3 月任公司副总运行执行官，兼公司运行控制中心总经理，党委委员、副书记。2009 年 1 月至 2011 年 4 月任本公司总飞行师。2011 年 2 月至 2012 年 12 月任本公司副总裁。2012 年 12 月任本公司安全总监。

王明远：48 岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988 年 7 月参加工作，历任西南航计划处助理，市场销售部生产计划室经理，市场销售部副经理，市场部副经理、经理，国航市场营销部副总经理、国航商务委员会委员、党委委员，网络收益部总经理等职。2008 年 7 月至 2012 年 3 月任本公司商务委员会主任、党委副书记。2011 年 2 月任本公司副总裁、党委常委。

赵晓航：52 岁，毕业于清华大学管理工程专业，研究生学历，硕士学位。1986 年 8 月参加工作，历任民航北京管理局计划处助理，国航计划处助理、科长、副处长，地面服务部经理、副书记，规划发展部总经理，国航总裁助理等职。2003 年 9 月至 2004 年 5 月任中航有限董事、副总裁，2004 年 5 月至 2011 年 2 月任中航有限董事、副总裁、纪委书记，2005 年 7 月任中航兴业董事、总经理，2007 年 4 月任中国航空（澳门）有限公司董事、总经理，2009 年 12 月至 2011 年 4 月任澳门航空董事长、执行董事、总经理，2011 年 2 月任本公司副总裁，2011 年 4 月任山东航空集团有限公司董事，2011 年 8 月任大连航空董事长。

冯润娥：51 岁，法国巴黎高等商学院企业高级管理人员工商管理专业硕士。1984 年 7 月参加工作。历任民航内蒙古区局科教科教员，国航内蒙古分公司劳动人事处科教科副科长、科长、副处长、处长，国航内蒙古分公司人力资源部经理兼党群工作部部长，国航内蒙古分公司党委副书记、纪委书记，2002 年 10 月任中航集团公司党组办公室牵头负责人、主任等职。2009 年 1 月至 2011 年 3 月任国货航党委书记、副总经理，2011 年 2 月任本公司党委副书记、纪委书记，2011 年 3 月兼任本公司直属机关党委委员、书记，2011 年 6 月至 2013 年 10 月任本公司工会主席。

柴维玺：51 岁，毕业于美国西雅图城市大学，研究生学历，硕士学位，高级工程师。1980 年 9 月参加工作，历任 AMECO 工程处机体股工程师、经理，国航机务工程部工程处副处长，AMECO 飞机维修分部经理、大修分部经理，国航机务工程部总经理，中国国际航空股份有限公司工程技术分公司副总经理等职。2005 年 10 月任 AMECO 总经理、董事、党委委员，本公司工程技术分公司党委委员，2009 年 4 月任本公司工程技术分公司总经理、党委副书记，AMECO 董事。2012 年 3 月任本公司副总裁。

陈志勇：50 岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业。1982 年 10 月参加工作，历任民航第七飞行大队三中队领航员，西南航空公司成都飞行部中队长、部长，飞行技术管理部经理，国航西南分公司成都飞行部部长，国航西南分公司副总经理兼总飞行师等职。2009 年 12 月至 2012 年 12 月任本公司西南分公司总经理、党委副书记。2012 年 12 月任本公司副总裁。

刘铁祥：47 岁，毕业于中央党校国家机关分院经济管理专业，二级飞行员。1983 年 6 月参加工作，1986 年 4 月入党。历任国航飞行总队三大队飞行员、中队长，培训部飞行训练中心副科长、副经理，航空安全技术部副总经理，飞行技术管理部副总经理、总经理，国航飞行总队副总队长等职。2008 年 6 月至 2011 年 4 月任公司飞行总队总队长、党委副书记。2011 年 4 月任本公司总飞行师。

龙强：53 岁，毕业于四川师范大学。1983 年 8 月参加工作，历任民航成都管理局技校教师、管理局团委副书记、管理局旅客服务公司党总支副书记，西南航空公司培训中心学生科科长、西南航团委书记、市场销售部党委书记、运输服务公司经理兼党委书记，西南航重庆公司副总经理，国航重庆分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009 年 7 月至 2012 年 12 月任本公司商务委员会党委书记兼副主任。2012 年 12 月任本公司服务总监。

王燕塘：57 岁，毕业于中央党校函授学院经济管理专业，1973 年 10 月参加工作，曾任北京军区炮兵 601 团班长、技师、副连长职务。1986 年 9 月进入中国民航工作，曾任国航客运部综合业务室主任，地面服务部旅客服务处经理、国际客运处经理、地面服务部党委副书记、纪委书记

记、党委书记、副总经理等职。2003 年 7 月至 2004 年 2 月任国航机务工程部党总支书记、副总经理，2004 年 2 月至 2007 年 8 月任公司工程技术分公司党委副书记、纪委书记、工会主席，2007 年 8 月至今任公司飞行总队党委委员、常委、书记、副总队长，2013 年 10 月任本公司工会主席。

饶昕瑜：47 岁，毕业于北京外国语大学，研究生学历。1990 年 7 月参加工作。曾任民航总局国际司副主任科员、主任科员，中国航空总公司经理部副经理、办公室副主任、计划投资部副总经理等职。2002 年 12 月任中国航空集团公司规划投资部副总经理，2003 年 10 月任中航集团公司规划发展部副总经理，2005 年 4 月任本公司董事会秘书局副局长兼投资者关系总经理。2011 年 12 月任公司董事会秘书。

(二)董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

单位：股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	股票期权行权价格(港元)	期末持有股票期权数量	报告期末市价(港元)
王昌顺	非执行董事、董事长	0	343,000	0	0	6.46	343,000	5.79
王银香	非执行董事、副董事长	0	336,000	0	0	6.46	336,000	5.79
曹建雄	非执行董事	0	297,000	0	0	6.46	297,000	5.79
孙玉德	非执行董事	0	297,000	0	0	6.46	297,000	5.79
蔡剑江	执行董事、总裁、党委副书记	0	303,000	0	0	6.46	303,000	5.79
樊澄	执行董事、副总裁兼总会计师、党委书记	0	297,000	0	0	6.46	297,000	5.79
冯刚	副总裁	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
马崇贤	副总裁	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
徐传钰	安全总监	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
王明远	副总裁	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
赵晓航	副总裁	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
冯润娥	党委副书记、纪委书记	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
柴维玺	副总裁	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
陈志勇	副总裁	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
刘铁祥	总飞行师	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
龙强	服务总监	0	273,000	0	0	6.46	273,000	5.79
王燕塘	工会主席	0	180,000	0	0	6.46	180,000	5.79
饶昕瑜	董事会秘书	0	172,000	0	0	6.46	172,000	5.79
合计	/	0	4,955,000	0	0	/	4,955,000	/

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
蔡剑江	中国航空集团公司	总经理、党组副书记	2014 年 1 月	-
蔡剑江	国泰航空有限公司	董事	2009 年 11 月	-
蔡剑江	国泰航空有限公司	副主席	2014 年 3 月	-
王昌顺	中国航空集团公司	总经理、党组副书记	2011 年 11 月	2014 年 1 月
王昌顺	中国航空（集团）有限公司	副董事长	2012 年 10 月	2014 年 2 月
王昌顺	国泰航空有限公司	董事、副主席	2012 年 3 月	2014 年 1 月
王银香	中国航空集团公司	党组书记、副总经理	2008 年 3 月	-
曹建雄	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2008 年 12 月	-
孙玉德	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2009 年 5 月	-
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	国泰航空有限公司	主席、董事	2006 年 2 月	2014 年 3 月
邵世昌	国泰航空有限公司	董事	2008 年 10 月	-
樊澄	国泰航空有限公司	董事	2009 年 11 月	-
李庆林	中国航空集团公司	党组纪检组组长、党组成员	2008 年 9 月	-
张学仁	中国航空（集团）有限公司	董事、副总裁	2004 年 6 月	2013 年 2 月
张学仁	中国航空（集团）有限公司	党委书记	2009 年 12 月	2013 年 2 月
何超凡	中国航空（集团）有限公司	董事、副总裁	2011 年 5 月	-
周峰	中国航空集团公司	财务部总经理	2011 年 4 月	-
周峰	中国航空（集团）有限公司	董事	2012 年 10 月	-
宋志勇	中国航空集团公司	副总经理、党组成员（注）	2010 年 12 月	-
徐传钰	中国航空集团公司	总飞行师	2012 年 12 月	-
赵晓航	中国航空（集团）有限公司	董事	2011 年 5 月	-
赵晓航	国泰航空有限公司	董事	2011 年 6 月	-

注：宋志勇先生自 2014 年 1 月 28 日起任本公司总裁，其在中国航空集团公司的职务调整手续正在办理过程中。

(二) 在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
蔡剑江	中航兴业有限公司	董事会主席	2006年4月	2014年3月
蔡剑江	北京飞机维修工程有限公司	董事长	2007年10月	2014年3月
蔡剑江	深圳航空有限责任公司	董事长	2010年5月	-
王昌顺	中国上市公司协会	副会长	2012年2月	-
王昌顺	中国企业联合会	副会长	2013年2月	-
王银香	中国航空传媒有限责任公司	董事长	2012年12月	-
曹建雄	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2008年12月	-
曹建雄	中航三星人寿保险有限公司	董事长	2009年3月	-
曹建雄	中国航空集团旅业有限公司	董事长	2009年11月	-
孙玉德	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2009年10月	-
孙玉德	民航快递有限责任公司	董事长	2012年2月	-
白纪图	太古股份有限公司	主席	2006年2月	2014年3月
邵世昌	太古股份有限公司	董事	2010年8月	-
宋志勇	北京飞机维修工程有限公司	董事长	2014年3月	-
宋志勇	中航兴业有限公司	董事会主席	2014年3月	-
樊澄	民航数据通信有限责任公司	董事	2006年7月	-
樊澄	中航兴业有限公司	董事	2007年9月	-
樊澄	上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司	副董事长	2009年3月	-
樊澄	北京航空有限责任公司	董事长	2011年1月	-
樊澄	中国国际货运航空有限公司	董事长	2011年4月	-
付洋	康达律师事务所	主任	1988年	-
付洋	中国电影集团有限公司	独立董事	2011年	-
付洋	江苏省广播电视信息网络股份有限公司	独立董事	2011年	-
李爽	中央财经大学会计学院	博士生导师	1999年	-
杨育中	中国航空工业集团公司	顾问	2006年8月	-
杨育中	中国南车股份有限公司	独立董事	2007年12月	-
杨育中	中国中材集团有限公司	外部董事	2009年12月	-
韩方明	TCL 集团股份有限公司	副董事长	2011年6月	-
韩方明	中国水利水电建设集团股份公司	独立董事	2009年11月	-
韩方明	中国船舶工业股份有限公司	独立董事	2011年6月	-
潘晓江	同方股份有限公司	独立董事	2013年5月	-
杜志强	和记黄埔(中国)有限公司	董事、总经理	1981年	-
李庆林	中国航空集团建设开发有限公司	董事长	2011年2月	-
张学仁	中翼航空投资有限公司	董事	2008年12月	2013年7月

何超凡	中翼航空投资有限公司	总经理、党委副书记	2013 年 7 月	-
周峰	中航三星人寿保险有限公司	董事	2004 年 11 月	-
周峰	中翼航空投资有限公司	董事	2011 年 6 月	-
周峰	民航快递有限责任公司	监事会召集人	2012 年 2 月	-
周峰	中国航空集团财务有限责任公司	董事	2012 年 3 月	-
周峰	中国民航传媒有限责任公司	董事	2012 年 12 月	-
冯刚	深圳航空有限责任公司	总裁、董事	2010 年 4 月	-
冯刚	深圳航空有限责任公司	党委副书记	2010 年 5 月	-
马崇贤	山东航空集团有限公司	董事长、总裁	2010 年 4 月	-
马崇贤	山东航空股份有限公司	副董事长	2010 年 4 月	-
王明远	山东航空股份有限公司	董事	2006 年 3 月	-
王明远	澳门航空股份有限公司	执行董事	2007 年 3 月	-
王明远	深圳航空有限责任公司	董事	2010 年 4 月	-
王明远	国航香港发展有限公司	董事长	2011 年 4 月	-
赵晓航	中航兴业有限公司	董事、总经理	2005 年 7 月	-
赵晓航	中国航空（澳门）有限公司	董事、总经理	2007 年 4 月	-
赵晓航	山东航空集团有限公司	董事	2011 年 4 月	-
赵晓航	大连航空有限责任公司	董事长	2011 年 8 月	-
柴维玺	北京飞机维修工程有限公司	董事	2007 年 10 月	-
柴维玺	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2012 年 10 月	-
陈志勇	西藏航空有限公司	副董事长	2012 年 9 月	-
龙强	中国国际航空汕头实业发展公司	董事长	2013 年 3 月	-
龙强	广州白云国际机场地勤有限公司	董事	2013 年 12 月	-
饶昕瑜	北京上市公司协会	副理事长	2013 年 7 月	-

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	执行董事及高级管理人员报酬实行年薪制。董事会管理人员培养及薪酬委员会负责提出董事及高级管理人员薪酬计划，然后报董事会批准，其中董事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过后方可实施。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及公司的《企业负责人薪酬管理暂行办法》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	1,242.9 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	1,242.9 万元

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
沈震	职工监事	聘任	选举
苏志永	职工监事	离任	
王燕塘	工会主席	聘任	选举
冯润娥	工会主席	离任	
潘晓江	独立董事	聘任	
杜志强	独立董事	聘任	
李爽	独立董事	离任	任期届满
韩方明	独立董事	离任	任期届满
何超凡	监事	聘任	
张学仁	监事	离任	退休
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	非执行董事	辞任	工作变动
王昌顺	原董事长	辞任	工作变动
蔡剑江	执行董事、总裁	辞任	工作变动
宋志勇	执行董事、总裁	聘任	
蔡剑江	董事长	聘任	

1. 2013 年 10 月 10 日，公司召开第二届职代会第二次代表团长联席会议，选举肖艳君女士和沈震先生为公司第四届监事会职工监事。苏志永先生不再担任职工代表监事职务。
2. 2013 年 10 月 10 日，公司工会召开第二届四次委员会会议，选举王燕塘先生为公司工会主席。冯润娥女士不再兼任工会主席职务。
3. 2013 年 10 月 29 日，公司召开 2013 年第一次临时股东大会，选举潘晓江先生和杜志强先生为公司第四届董事会独立董事。李爽先生和韩方明先生因任期届满，不再担任公司独立董事职务。
4. 2013 年 10 月 29 日，公司召开 2013 年第一次临时股东大会，选举何超凡先生为公司第四届监事会监事。张学仁先生因工作退休，不再担任公司监事职务。
5. 2014 年 1 月 23 日，公司董事会收到非执行董事白纪图 (Christopher Dale Pratt) 先生递交的辞呈，因工作变动，将自 2014 年 3 月 14 日起辞去公司非执行董事职务。
6. 2014 年 1 月 27 日，公司董事会收到董事长王昌顺先生递交的辞呈，因工作变动，辞去董事及董事长职务。
7. 2014 年 1 月 28 日，公司董事会收到总裁蔡剑江先生递交的辞呈，因调往中国航空集团公司任职，辞去公司总裁职务。同日，公司召开第四届董事会第三次会议，聘任宋志勇先生为公司总裁，并提名为执行董事候选人。
8. 2014 年 2 月 21 日，公司召开第四届董事会第四次会议，选举蔡剑江先生为公司第四届董事会董事长。

五、公司核心技术团队或关键技术人员情况

报告期内未发生变化。

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	25,830
子公司在职员工的数量	39,024
在职员工的数量合计	64,854
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	-
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理序列	8,163
营销	4,378
生产运行	2,717
地面服务	9,756
客舱生产	12,777
生产支援	5,622
飞行	6,188
工程机务	6,346
信息技术	618
其他	8,289
合计	64,854
教育程度	
教育程度类别	数量 (人)
硕士及以上	1,576
本科	24,466
专科	24,126
中专及以下	14,686
合计	64,854

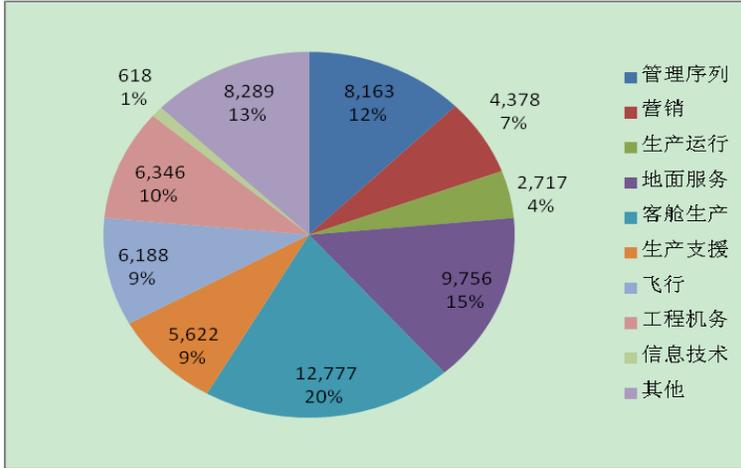
(二) 薪酬政策

公司坚持激励与约束相统一、效益增长与工资增长相匹配的原则，以岗位价值为基础，秉持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的薪酬支付理念，制定和实施薪酬政策。

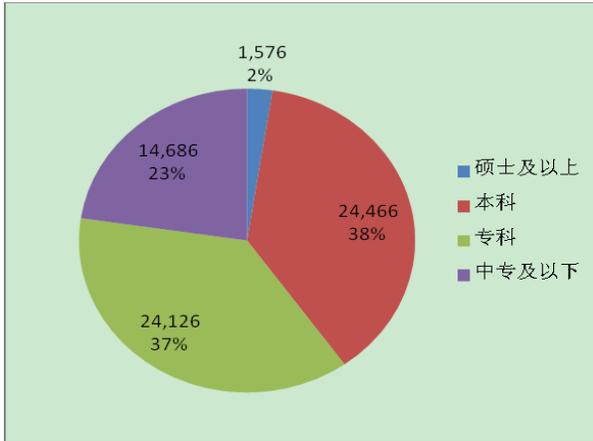
(三) 培训计划

2013 年, 公司继续围绕提升培训体系运行效率, 健全领导力培养承接能力, 落实在岗学习体系发展并牵引公司各单位培训职能转型展开, 大力推进公司培训体系立体化发展方向, 促进培训在人才发展与绩效改进方面的成果与应用。2014 年公司将继续围绕“培训体系建设, 领导力培养”开展工作, 推动公司培训体系不断纵深发展, 持续和创新领导力培养项目和战略管理点项目, 并不断完善和拓展在线领导力学院功能, 为提升战略承接力打下人才基础。

(四) 专业构成统计图



(五) 教育程度统计图



第八节 公司治理

一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

公司自上市以来，严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》和其它相关的法律、法规及条例的要求，规范运作，不断完善现代企业制度，提升公司治理水平。

1、股东和股东大会

公司股东大会严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》规定的程序进行，确保所有股东尤其是中小股东享有平等地位、充分行使自己的权利。公司的关联交易严格遵循公平合理的原则，定价依据公开透明，关联股东回避表决。公司每年定期召开年度股东大会和临时股东大会。年度股东大会为股东提供一个有效的方式与董事会交换意见。董事长以及审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会及航空安全委员会的主任将出席会议，并在股东大会上解答股东的提问。此外，根据公司章程，单独或者合并持有公司百分之十以上股份的股东可以通过向董事会提请书面要求并阐明议题的方式要求董事会召开临时股东大会。

2、董事和董事会

公司董事会共有 12 名董事，包括 4 名独立非执行董事、2 名执行董事和 6 名非执行董事。公司董事会的组织架构和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的规定。所有董事均根据《公司章程》赋予的职责，按照《董事会议事规则》规定的程序和要求，积极参加董事会会议及出席公司其他各种重要会议和活动，及时了解公司生产经营动态，把握公司发展趋势，确保勤勉尽责、科学决策。董事会会议每年定期召开，例会原则上包括年度会议、半年度会议、第一季度会议和第三季度会议。董事会每年度制定会议计划，主要包括董事会召开时间、地址和例行审议财务报告等事项，于每年初告知全体董事。董事会会议由董事长召集，并应于会议召开十四日以前通知全体董事。董事可亲身或通过其它电子通讯方式出席会议。提议召开临时董事会会议的，董事会秘书在收到提议后十日内发出临时董事会会议的通知，会议相关文件至少提前三日提交全体董事、监事及其它列席人员审阅。

董事会下设审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会、航空安全委员会四个专门委员会，其中审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会中独立董事占多数并担任主任委员。

审计和风险管理委员会的主要职责为：负责提议聘请或更换外部审计机构，就改聘或续聘年审会计师事务所进行适当审查和评估并向董事会出具书面意见；审查和监督本公司的内部审计制度及其实施，审查本公司内部审计人员职责及听取公司审计负责人的工作汇报；负责内部审计与外部审计之间的沟通；审核本公司的财务信息及其披露；审查本公司的内控制度及风险管理制度，评价风险投资（包括但不限于金融衍生工具）的管控细则和操作规范的有效性，审议本公司的风险投资战略及方案；审核本公司重大关连交易事项；听取本公司审计负责人的工作汇报和本公司关于舞弊行为及揭发检举情况的汇报；公司董事会授权的其它事宜。

管理人员培养及薪酬委员会的主要职责为：负责研究公司董事候选人、高级管理人员的选择标准和程序，并向公司董事会提出建议；向董事会提名有关本公司董事会空缺候选人员，负责向董事会提出董事薪酬方面的建议；评估本公司高级管理人员的表现及确定其薪酬构架；就公司董事及高级管理人员的全体薪酬政策及架构，及就公司设立正式而具透明度的程序制订薪酬政策，向公司董事会提供意见并负责对公司薪酬政策执行情况进行监督；审核公司独立非执行董事的独立性；负责拟订公司股权激励计划草案，核实公司股权激励计划实施过程中的授权是否合规、行权条件是否满足并出具核实意见，提交公司董事会审议；公司董事会授权的其它事宜。

战略和投资委员会的主要职责为：负责研究公司长期发展战略规划、重大投融资方案、重大生产经营决策以及对其他影响公司发展的重大事项提出建议；决定公司分支机构的设立、合并和撤销；公司董事会授权的其它事宜。截止 2013 年 12 月 31 日，战略和投资委员会成员有王昌顺先生、曹建雄先生、孙玉德先生及蔡剑江先生，并由蔡剑江先生担任该委员会的主席。

航空安全委员会的主要职责为：定期听取公司安全形势分析，并向董事会汇报；研究处理公司航空安全工作中的重大问题；监督指导公司的生产和人、财、物等资源的配置以满足公司安全运行的需要；公司董事会授权的其它事宜。截止 2013 年 12 月 31 日，成员有孙玉德先生及蔡剑江先生，并由孙玉德先生担任该委员会的主席。

3、监事和监事会

公司监事会由 5 人组成，其中职工代表监事 2 人。监事会的人数和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的要求。监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定召开会议、出席股东大会和列席董事会。公司监事能够认真履行自己的职责，依法、独立地对公司生产经营情况、财务状况以及公司董事和高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，充分维护公司及全体股东的合法权益。公司监事会的职能及职权包括：审查由董事会审议及拟提交股东大会的财务报告及其它财务资料；监督公司董事、总裁、副总裁及其它高级管理人员的工作，防止滥用权力或损害公司利益。监事会目前的成员有李庆林先生、何超凡先生、周峰先生、肖艳君女士及沈震先生，并由李庆林先生担任主席。原本公司监事张学仁先生及苏志永先生由于任期届满自二零一三年十月二十九日起不再担任本公司监事。如任何董事与公司发生利益冲突，监事可代表公司与有关董事交涉或对其进行起诉。监事会会议的任何决议均须获得三分之二或以上的监事同意方可获得通过。

4、信息披露管理

公司按照《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定和《公司章程》的要求，严格执行公司《信息披露指引》、《重大信息内部报告制度》等规章，对于可能对公司的生产经营产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息，公司均真实、准确、完整、及时地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者的利益。

5、投资者关系管理

遵照公司《投资者关系工作细则》，积极开展投资者关系管理工作。通过路演、召开电话会议、开设投资者关系网页、设立热线电话、接待投资者来访、参加投资者会议等多种方式加强与投资者交流与沟通，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。公司透过专门的投资者关系网页，每月发表业务运营数据，藉以提高表现的透明度及适时提供公司最新发展情况，便于投资者及时了解公司信息。

6、完善制度建设

公司治理的基础在于制度的建立和完善。针对香港联合交易所要求增加有关董事会成员多元化的规定，制定了《中国国际航空股份有限公司董事会成员多元化政策》，经董事会审议通过后进行了披露，该政策载述公司为实现董事会成员多元化而采取的政策方针。管理人员培养及薪酬委员会依据公司章程及董事会成员多元化政策有关标准来审核董事候选人和高级管理人员的人选，并向董事会汇报。按照境内监管机构的监管要求，修订了《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》和《中国国际航空股份有限公司募集资金使用与管理制度》。通过制定修订上述制度，进一步完善了公司治理制度体系。同时，董事会不断强化制度的落实和实施，持续提升公司治理水平。此外，报告期内，董事会根据公司临时股东大会授权，对《公司章程》有关股本结构及注册资本的相关条款进行若干修订，以反映公司非公开发行 A 股的完成。

7、董监事换届选举

公司第三届董事会和第三届监事会于 2013 年 10 月 28 日任期届满，公司严格按照《公司章程》规定，履行董事、监事和高级管理人员的提名程序，经过精心筹备组织与换届相关的董事会、监事会和股东大会等会议，选举产生公司第四届董事会和监事会成员，换届工作圆满完成。

8、内幕信息管理制度制定及实施情况

按照中国证监会、北京证监局《关于进一步完善上市公司内幕信息知情人登记制度的通知》和《关于进一步完善辖区上市公司治理基础性制度的通知》要求，公司于 2011 年 4 月制订了《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》，该制度已经公司第三届董事会第十次会议审议通过并下发执行。2013 年，按照中国证监会《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，结合管理现状，公司对现行的《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》进行了修订完善，并经公司第三届董事会第三十三次会议审议通过。报告期内，公司严格遵守内幕信息管理制度的规定，对相关内幕信息进行了登记备案。

公司治理是一项长期工作，公司将始终按照中国证监会、北京证监局和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动的成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护全体股东的合法权益，促进公司持续健康稳定地发展。

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2012 年 年度股东大会	2013 年 5 月 23 日	1. 《关于公司 2012 年度董事会报告的议案》 2. 《关于公司 2012 年度监事会报告的议案》 3. 《关于公司 2012 年度经审计的财务报告的议案》 4. 《关于公司 2012 年度利润分配方案的议案》 5. 《关于聘任公司 2013 年度国际和国内审计师及内控审计师的议案》 6. 《关于授权公司董事会配发、发行及处置公司额外股份以及授权公司董事会因发行额外股份而增加注册资本的议案》 7. 《公司董事会向股东大会申请发行债务融资工具一般性授权》 8. 《关于〈中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法（修订）〉和公司二期股票增值权授予方案的议案》 9. 《关于为中国国际货运航空有限公司飞机引进融资提供担保的议案》	全部审议通过	www.sse.com.cn	2013 年 5 月 24 日
2013 年 第一次 临时股东大会	2013 年 10 月 29 日	1. 《关于选举公司第四届董事会董事的议案》 2. 《关于选举公司第四届监事会监事的议案》 3. 《关于公司与中国国际货运航空有限公司关联交易框架协议续期及确定 2014-2016 年度交易上限的议案》	全部审议通过	www.sse.com.cn	2013 年 10 月 30 日

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王昌顺	否	10	10	2	0	0	否	2
王银香	否	10	5	2	4	1	是	0
曹建雄	否	10	10	2	0	0	否	2
孙玉德	否	10	9	2	1	0	否	1
白纪图	否	10	3	4	7	0	是	0
邵世昌	否	10	10	2	0	0	否	1
蔡剑江	否	10	9	3	1	0	否	2
樊澄	否	10	10	3	0	0	否	1
付洋	是	10	10	4	0	0	否	2
李爽	是	8	8	3	0	0	否	2
韩方明	是	8	6	5	2	0	否	1
杨育中	是	10	9	3	1	0	否	2
潘晓江	是	2	2	1	0	0	否	—
杜志强	是	2	2	1	0	0	否	—

连续两次未亲自出席董事会会议的说明：

副董事长王银香女士 2013 年下半年因参加中央党校培训、执行境外公务未能亲自参加部分董事会会议，委托其他董事代为出席，并就所议事项进行表决。

年内召开董事会会议次数	10
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	2
现场结合通讯方式召开会议次数	4

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项无异议。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

公司董事会各专门委员会依据各工作细则行使职权，深入了解公司生产运行、财务运作等情况，对公司发展战略、风险控制、规范经营和提名聘任董监高候选人等方面提出了多项建议，较好地发挥了专业优势，对董事会的科学决策起到了支持作用。

(一) 报告期内，审计和风险管理委员会履行职责事项：

审核公司二零一二年年报及财务报告和二零一二年度利润分配预案、二零一三年第一季度和第三季度报告以及中期报告，并向董事会提出建议供其批准。

审核公司二零一三年度财务计划、资本开支计划、筹融资计划以及油料套期保值操作策略及补充方案。

听取二零一二年度外聘核数师安永会计师事务所和安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）汇报上年度审计工作总结报告，同意不再续聘安永会计师事务所、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为公司国际和国内核数师；

讨论聘请毕马威会计师事务所、毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司二零一三年度国际和国内核数师，及审查聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司内部控制审计师，并向董事会提出建议供其批准。

听取公司审计部介绍二零一三年度内部控制自我评价工作方案及内控审计师汇报公司二零一三年内部控制审计计划。

审核公司为中国国际货运航空有限公司引进 8 架 B777-200F 飞机融资提供担保、二零一三年上半年 A 股募集资金存放与实际使用情况专项报告、公司与中国航空（集团）有限公司、国泰航空有限公司和中国国际货运航空有限公司的关连交易框架协议续期及确定二零一四年至二零一六年度交易上限，并向董事会提出建议供其批准。

审阅公司募集资金使用与管理制度和公司内部审计规定的修订，并向董事会提出建议供其批准；选举潘晓江先生为公司第四届董事会审计和风险管理委员会主任委员，负责主持审计和风险管理委员会工作。

此外，审计风险管理委员会成员对公司日内瓦营业部和米兰营业部开展了调研，重点检查和调研了境外营业部的生产经营管理、市场营销、财务效益和内部控制等方面，形成调研报告，并提出具体意见和建议，通报董事会和管理层作为决策和管理参考，为公司管理层制定、调整和改进相关管理及营销策略提供了支持，为公司持续健康发展起到了良好的监督作用。

(二) 报告期内，管理人员培养及薪酬委员会履行职责事项：

审核《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法（修订）》和公司二期股票增值权授予方案，同意向符合授予方案的 160 名激励对象授予二期股票增值权共计授予股数 2,620 万股，确定二期股票增值权的授予日为二零一三年六月六日，行权价（即授予价）为 6.46 港元。本次授予的股票增值权自授予之日起五年内有效。

审核提名本公司第四届董事会非执行董事候选人、独立非执行董事候选人以及执行董事候选人；审查批准第四届董事会独立非执行董事的薪酬为每人每年税前 10 万元，第四届董事会非独立董事不在公司领取董事酬金。

审核批准《中国国际航空股份有限公司董事会成员多元化政策》。

选举付洋先生为本公司第四届董事会管理人员培养及薪酬委员会主任委员，负责主持管理人员培养及薪酬委员会工作。

(三) 报告期内，战略和投资委员会主要审阅了如下事项：

审核公司引进 2 架 B747-8I、1-2 架 B777-300ER、16-20 架 B737-800 飞机，退出 5 架 B747-400COMBI 飞机；国货航引进 8 架 B777-200F 飞机，退出 7 架 B747-400BCF 飞机。

审核公司和控股子公司深圳航空有限责任公司共同引进 100 架 A320 系列飞机，其中公司引进 60 架，深圳航空有限责任公司引进 40 架，并由空客公司提前回购公司的 6 架 A340 飞机。
审查公司 2013 年度资本开支计划，并同意视投资进度、筹集资金和其他因素变化情况进行中期调整并提交董事会审议。

审查批准成立温州分公司。

选举蔡剑江先生为公司第四届董事会战略和投资委员会主任委员，负责主持战略和投资委员会工作。

五、监事会发现公司存在风险的说明

公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

根据本公司发展需要，公司对高级管理人员的任职条件有明确要求，对符合任职条件的人员进行公开选择和综合考评，由董事会讨论决定本公司高级管理人员的聘任。

公司建立以安全经营业绩为考核重点的年度考核和重大事项考核评价制度，年初对高级管理人员签订个人绩效合约，按照工作分工和岗位职责设置不同的考核指标，月度、季度监控，年底考评，并将考核结果以定性与定量相结合的方式描述。

本公司通过公司章程、劳动合同以及各项内部规章制度对高级管理人员的履职行为、权限、职责等作了相应的约束。除通过公司章程，从建立完善的法人治理结构来规范高级管理人员的行为外，还在劳动合同中严格规定了高级管理人员的责任、权利和义务，并对其违反劳动合同的责任作了明确规定。

第九节 内部控制

一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

1. 内部控制责任董事会声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

2. 公司建立财务报告内部控制的依据

公司全部内部控制体系建设以财务报告内部控制为切入点。财务报告内部控制在综合考虑行业特征、风险评估和公司现状的基础上，遵循《公司法》、《会计法》、《企业会计准则》、《会计基础工作基本规范》和《企业内部控制基本规范》及其配套指引等法规的要求，依照公司各项内部控制制度和内部控制建设规划，围绕保证财务报告信息准确、及时和完整而建立。

3. 内部控制制度的建设情况

公司持续推进内部控制制度体系建设。2013 年，制定了《中国国际航空股份有限公司内部控制评价管理办法》，规范了公司内部控制评价工作业务流程，明确了各单位内部控制评价工作职责。同时还确定了从风险控制要素、影响程度和补偿有效性三个维度的量化评分出发的缺陷量化评级标准。

2013 年，人员薪酬与福利管理方面，编制了《中国国际航空股份有限公司干部轮岗实施细则》、《中国国际航空股份有限公司动态岗位管理实施细则》、《中国国际航空股份有限公司公开竞聘实施细则》、《中国国际航空股份有限公司管理序列干部培养管理办法》和《中国国际航空股份有限公司直聘制大学生招聘管理办法》等 12 项管理制度，进一步夯实了人力资源管理制度基础。资金管理方面，修订了《中国国际航空股份有限公司日常费用报销规定》和《中国国际航空股份有限公司国外营业部异地收款管理规定》，进一步规范了日常费用报销和境外销售资金收款工作，确保了资金安全和使用效率。采购管理方面，修订了《中国国际航空股份有限公司标准采购管理规程》，进一步细化了公司供应商管理、采购验收管理流程。资产管理方面，编制了《中国国际航空股份有限公司飞机引进退出管理规定（试行）》、《中国国际航空股份有限公司国外营销机构固定资产管理办法》、《设备进场交易业务流程》、《中国国际航空股份有限公司低值易耗品管理办法》和《中国国际航空股份有限公司单身公寓市场化实施细则》，修订了《中国国际航空股份有限公司设备管理办法》，加强了对公司资产的监控，切实规范了

各项资产购置、使用和处置的流程。

以上制度促使公司内部控制制度的健全性、合规性和有效性得到了进一步提高。

二、内部控制自我评价报告和内部控制审计报告的相关情况说明

公司根据《企业内部控制评价指引》实施了内部控制自我评价工作，并披露了公司 2013 年度内部控制自我评价报告。

根据财务报告内部控制重大、重要缺陷的认定情况，于 2013 年 12 月 31 日，公司不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大、重要方面保持了有效的财务报告内部控制。

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2013 年度的内部控制进行了审计，并出具了标准无保留的《中国国际航空股份有限公司 2013 年 12 月 31 日内部控制审计报告》（以下简称“《内部控制审计报告》”），认为公司于 2013 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。《内部控制审计报告》详见公司于 2014 年 3 月 26 日在上海证券交易所网站上披露的相关公告。

三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

为进一步规范本公司年报信息披露行为，提高本公司年报信息披露的质量和完善信息披露管理制度，本公司制定了《年报信息披露重大差错责任追究制度》并经公司第二届董事会第三十九次会议审议批准，自批准后执行。

第十节 财务报告

公司年度财务报告已经注册会计师审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。内容详见附件。

第十一节 备查文件目录

- (一) 载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的财务报表
- (二) 载有毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- (三) 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- (四) 在香港联合交易所公布的 2013 年业绩公告

董事长：蔡剑江
中国国际航空股份有限公司
2014 年 3 月 25 日

附件：

中国国际航空股份有限公司
(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

已审财务报表

2013年12月31日

中国国际航空股份有限公司

目 录

	页 次
一、 审计报告	-
二、 已审财务报表	
1. 合并资产负债表	1-3
2. 合并利润表	4-5
3. 合并股东权益变动表	6-7
4. 合并现金流量表	8-9
5. 资产负债表	10-12
6. 利润表	13-14
7. 股东权益变动表	15
8. 现金流量表	16-17
9. 财务报表附注	18-156
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	157
2. 按中国及国际财务报告准则编报差异调节表	158-159
3. 净资产收益率和每股收益	160
4. 财务报表项目数据的变动分析	161

审计报告

毕马威华振审字第1400501号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国国际航空股份有限公司（以下简称“贵公司”）的财务报表，包括2013年12月31日的合并资产负债表和资产负债表，2013年度的合并利润表和利润表、合并股东权益变动表和股东权益变动表、合并现金流量表和现金流量表以及财务报表附注。

一、 管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是贵公司管理层的责任，这种责任包括：(1)按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；(2)设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、 注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

审计报告（续）

毕马威华振审字第1400501号

三、 审计意见

我们认为，贵公司财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司2013年12月31日的合并财务状况和财务状况以及2013年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师

陈玉红

中国 北京

王婷

二〇一四年三月二十五日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2013年12月31日
(金额单位：人民币千元)

资产	附注五	<u>2013年</u>	<u>2012年</u> (经重述)
流动资产			
货币资金	1	15,507,677	12,590,884
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	2	11,350	12,671
应收票据		131	1,253
应收账款	3	3,100,584	2,967,150
其他应收款	4	2,849,938	3,103,008
预付款项	5	679,962	623,754
存货	6	1,044,617	1,105,048
被划分为持有待售的固定资产	7	994,413	592,697
其他流动资产	8	1,236,939	144,552
		<hr/>	<hr/>
流动资产合计		25,425,611	21,141,017
		<hr/>	<hr/>
非流动资产			
长期应收款	9	451,404	445,657
长期股权投资	10	15,987,808	14,947,723
投资性房地产	11	246,291	229,824
固定资产	12	123,988,709	115,710,328
在建工程	13	31,772,505	25,977,975
无形资产	14	2,864,299	2,810,814
商誉	15	1,102,185	1,102,185
长期待摊费用	16	363,536	296,613
递延所得税资产	17	3,159,535	2,756,316
		<hr/>	<hr/>
非流动资产合计		179,936,272	164,277,435
		<hr/>	<hr/>
资产总计		<u>205,361,883</u>	<u>185,418,452</u>

刊载于第 18 页至第 156 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表（续）
2013年12月31日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益	附注五	<u>2013年</u>	<u>2012年</u> (经重述)
流动负债			
短期借款	19	22,821,013	16,787,697
应付短期融资债券	20	700,000	1,500,000
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债	2	24,070	120,413
应付票据		-	1,503
应付账款	21	11,828,973	11,246,311
国内票证结算	22	1,785,306	1,566,686
国际票证结算	22	2,676,142	2,310,101
预收款项		133,112	162,884
应付职工薪酬	23	2,239,516	2,192,434
应交税费	24	711,649	444,972
应付利息	25	712,165	352,515
其他应付款	26	5,505,080	5,322,884
一年内到期的非流动负债	27	20,507,235	13,802,983
流动负债合计		<u>69,644,261</u>	<u>55,811,383</u>
非流动负债			
长期借款	28	23,266,406	30,254,161
应付债券	29	19,000,000	12,000,000
长期应付款	30	3,376,552	2,892,595
应付融资租赁款	31	25,972,715	25,476,607
预计负债	32	376,601	406,470
递延收益	33	3,767,948	3,361,737
递延所得税负债	17	2,014,407	1,561,424
非流动负债合计		<u>77,774,629</u>	<u>75,952,994</u>
负债合计		<u>147,418,890</u>	<u>131,764,377</u>

刊载于第 18 页至第 156 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表（续）
2013年12月31日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益（续）	附注五	<u>2013年</u>	<u>2012年</u> (经重述)
股东权益			
股本	34	13,084,751	12,891,955
资本公积	35	18,318,568	16,492,312
盈余公积	36	5,233,245	4,572,881
未分配利润	37	21,245,364	19,374,375
外币财务报表折算差额		(3,727,738)	(3,045,439)
		<hr/>	<hr/>
归属于母公司股东权益合计		54,154,190	50,286,084
少数股东权益		3,788,803	3,367,991
		<hr/>	<hr/>
股东权益合计		57,942,993	53,654,075
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
负债及股东权益总计		205,361,883	185,418,452
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

此财务报表已于2014年3月25日获董事会批准。

法定代表人：	主管会计工作负责人：	会计机构负责人：	(公司盖章)
--------	------------	----------	--------

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2013年度
(金额单位：人民币千元)

	附注五	<u>2013年</u>	<u>2012年</u> (经重述)
一、营业收入	38	97,628,253	99,840,551
减：营业成本	38	82,645,652	80,774,145
营业税金及附加	39	308,512	1,728,115
销售费用	40	7,199,337	6,894,474
管理费用	41	3,073,329	3,177,883
财务费用	42	776,761	2,199,538
资产减值损失/(转回)	43	490,761	(240,999)
加：公允价值变动收益	44	310	4,603
投资收益	45	825,087	345,001
其中：对联营企业和合营企业 的投资收益		822,787	390,694
二、营业利润		3,959,298	5,656,999
加：营业外收入	46	880,463	1,447,782
其中：非流动资产处置收益		108,071	89,867
减：营业外支出	47	256,373	105,129
其中：非流动资产处置损失		206,209	26,788
三、利润总额		4,583,388	6,999,652
减：所得税费用	48	913,456	1,603,099
四、净利润		3,669,932	5,396,553
归属于母公司股东的净利润		3,318,613	4,910,159
少数股东损益		351,319	486,394
五、每股收益(人民币元/股)	49		
基本及摊薄每股收益		0.27	0.40

刊载于第 18 页至第 156 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表（续）
2013年度
（金额单位：人民币千元）

	附注五	<u>2013年</u>	<u>2012年</u> (经重述)
六、以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益			
其中：按照权益法核算的在被投资单位以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额		1,126,075	450,683
外币财务报表折算差额		(698,195)	4,510
		427,880	455,193
其他综合收益各项目分别扣除所得税影响后的净额	50	427,880	455,193
七、综合收益总额		4,097,812	5,851,746
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		3,762,389	5,364,657
归属于少数股东的综合收益总额		335,423	487,089

此财务报表已于2014年3月25日获董事会批准。

法定代表人：	主管会计工作负责人：	会计机构负责人：	(公司盖章)
--------	------------	----------	--------

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2013年度
(金额单位：人民币千元)

附注	2013年							
	归属于母公司股东权益							
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、上年年末余额	12,891,955	16,699,590	4,572,881	19,459,551	(3,045,439)	50,578,538	3,367,991	53,946,529
加：其他	-	(207,278)	-	(85,176)	-	(292,454)	-	(292,454)
二、本年年初余额	12,891,955	16,492,312	4,572,881	19,374,375	(3,045,439)	50,286,084	3,367,991	53,654,075
三、本年增减变动金额								
(一) 净利润	-	-	-	3,318,613	-	3,318,613	351,319	3,669,932
(二) 其他综合收益	-	1,126,075	-	-	(682,299)	443,776	(15,896)	427,880
综合收益总额	-	1,126,075	-	3,318,613	(682,299)	3,762,389	335,423	4,097,812
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份 进行的交易								
1. 发行新股增加的股本	192,796	851,653	-	-	-	1,044,449	-	1,044,449
2. 少数股东认缴注册资本	-	-	-	-	-	-	200,000	200,000
3. 交叉持股抵销	-	(151,472)	-	-	-	(151,472)	-	(151,472)
(四) 利润分配								
1. 提取法定盈余公积	-	-	248,011	(248,011)	-	-	-	-
2. 提取任意盈余公积及其他	-	-	412,353	(423,033)	-	(10,680)	(1,013)	(11,693)
3. 对股东的分配	-	-	-	(776,580)	-	(776,580)	(113,598)	(890,178)
四、本年年末余额	13,084,751	18,318,568	5,233,245	21,245,364	(3,727,738)	54,154,190	3,788,803	57,942,993

刊载于第 18 页至第 156 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表（续）
2013年度
（金额单位：人民币千元）

附注	2012年 归属于母公司股东权益							
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、上年年末余额	12,891,955	16,288,523	3,471,812	17,134,982	(3,049,254)	46,738,018	2,763,503	49,501,521
加：其他	-	(240,201)	-	(47,291)	-	(287,492)	-	(287,492)
二、本年年初余额	12,891,955	16,048,322	3,471,812	17,087,691	(3,049,254)	46,450,526	2,763,503	49,214,029
三、本年增减变动金额								
(一) 净利润	-	-	-	4,910,159	-	4,910,159	486,394	5,396,553
(二) 其他综合收益	-	450,683	-	-	3,815	454,498	695	455,193
综合收益总额	-	450,683	-	4,910,159	3,815	5,364,657	487,089	5,851,746
(三) 除利润分配外与股东以所有者身 份进行的交易								
1. 少数股东认缴注册资本	-	-	-	-	-	-	120,000	120,000
2. 交叉持股抵销	-	(6,693)	-	-	-	(6,693)	-	(6,693)
(四) 利润分配								
1. 提取法定盈余公积	-	-	421,943	(421,943)	-	-	-	-
2. 提取任意盈余公积及其他	-	-	679,126	(680,281)	-	(1,155)	(1,082)	(2,237)
3. 对股东的分配	-	-	-	(1,521,251)	-	(1,521,251)	(1,519)	(1,522,770)
四、本年年末余额	12,891,955	16,492,312	4,572,881	19,374,375	(3,045,439)	50,286,084	3,367,991	53,654,075

此财务报表已于2014年3月25日获董事会批准。

法定代表人： _____ 主管会计工作负责人： _____ 会计机构负责人： _____ (公司盖章)

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2013年度
(金额单位：人民币千元)

	附注五	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		103,368,369	99,049,000
收到的税费返还		193,762	10,641
收到的其他与经营活动有关的现金	51	2,712,300	3,277,598
现金流入小计		<u>106,274,431</u>	<u>102,337,239</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(63,362,447)	(61,362,896)
支付给职工以及为职工支付的现金		(14,073,391)	(13,270,742)
支付的各项税费		(3,317,120)	(7,296,500)
支付的其他与经营活动有关的现金	51	(8,085,357)	(7,988,281)
现金流出小计		<u>(88,838,315)</u>	<u>(89,918,419)</u>
经营活动产生的现金流量净额	52	<u>17,436,116</u>	<u>12,418,820</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		59,767	83
取得投资收益收到的现金		298,250	494,326
收到的少数股东认缴注册资本款项		200,000	120,000
处置固定资产和无形资产所收到的 现金净额		1,061,434	535,085
收到的其他与投资活动有关的现金	51	247,575	248,121
现金流入小计		<u>1,867,026</u>	<u>1,397,615</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(22,408,916)	(15,296,915)
投资支付的现金		(10,403)	(86,800)
增加已质押的银行存款		(4,770)	(689,191)
支付的其他与投资活动有关的现金		(81,008)	(98,985)
现金流出小计		<u>(22,505,097)</u>	<u>(16,171,891)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(20,638,071)</u>	<u>(14,774,276)</u>

刊载于第 18 页至第 156 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表（续）
2013年度
（金额单位：人民币千元）

	附注五	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		10,700,000	7,500,000
取得借款收到的现金		35,070,880	30,122,737
吸收投资所收到的现金		1,044,449	-
		46,815,329	37,622,737
偿还债务支付的现金		(31,475,329)	(28,527,927)
偿还债券支付的现金		(1,500,000)	(3,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		(3,717,964)	(4,252,165)
其中：子公司支付给少数股东的股利		(113,598)	(1,519)
融资租赁支付的现金		(3,679,115)	(2,947,764)
		(40,372,408)	(38,727,856)
筹资活动产生的现金流量净额		6,442,921	(1,105,119)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
		(267,079)	(57,891)
五、现金及现金等价物增加/(减少)净额			
		2,973,887	(3,518,466)
加：年初现金及现金等价物余额		11,787,943	15,306,409
六、年末现金及现金等价物余额	52	14,761,830	11,787,943

此财务报表已于2014年3月25日获董事会批准。

法定代表人： _____ 主管会计工作负责人： _____ 会计机构负责人： _____ (公司盖章)

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
资产负债表
2013年12月31日
(金额单位：人民币千元)

资产	附注十一	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
流动资产			
货币资金		6,587,506	4,563,495
应收账款	1	3,432,286	3,035,978
其他应收款	2	2,841,241	2,959,011
预付款项		394,823	356,752
存货		619,845	712,204
被划分为持有待售的固定资产		577,627	31,402
其他流动资产		1,022,022	96,956
流动资产合计		<u>15,475,350</u>	<u>11,755,798</u>
非流动资产			
长期应收款		260,921	268,036
长期股权投资	3	22,686,595	22,286,909
固定资产		92,051,664	86,179,288
在建工程		20,292,144	18,866,393
无形资产		2,121,602	2,168,710
长期待摊费用		127,045	144,147
递延所得税资产		2,102,909	1,936,769
非流动资产合计		<u>139,642,880</u>	<u>131,850,252</u>
资产总计		<u><u>155,118,230</u></u>	<u><u>143,606,050</u></u>

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
资产负债表（续）
2013年12月31日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
流动负债		
短期借款	11,681,204	9,472,970
应付短期融资债券	-	1,500,000
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债	3,819	86,375
应付账款	8,548,547	7,471,856
国内票证结算	1,297,248	1,075,356
国际票证结算	2,402,980	2,118,787
预收款项	78,145	66,562
应付职工薪酬	1,192,412	1,057,014
应交税费	368,760	186,033
应付利息	631,840	311,029
其他应付款	1,897,005	1,601,657
一年内到期的非流动负债	17,661,914	11,213,067
流动负债合计	<u>45,763,874</u>	<u>36,160,706</u>
非流动负债		
长期借款	10,937,026	18,433,492
应付债券	19,000,000	12,000,000
长期应付款	1,656,739	1,488,439
应付融资租赁款	23,444,512	24,270,585
预计负债	34,942	46,099
递延收益	2,621,292	2,328,772
递延所得税负债	244,745	210,441
非流动负债合计	<u>57,939,256</u>	<u>58,777,828</u>
负债合计	<u>103,703,130</u>	<u>94,938,534</u>

刊载于第 18 页至第 156 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
资产负债表（续）
2013年12月31日
(金额单位：人民币千元)

负债及股东权益（续）	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
股东权益		
股本	13,084,751	12,891,955
资本公积	20,963,029	20,111,766
盈余公积	5,233,245	4,563,291
未分配利润	12,134,075	11,100,504
股东权益合计	<u>51,415,100</u>	<u>48,667,516</u>
负债及股东权益总计	<u><u>155,118,230</u></u>	<u><u>143,606,050</u></u>

此财务报表已于2014年3月25日获董事会批准。

法定代表人：	主管会计工作负责人：	会计机构负责人：	(公司盖章)
--------	------------	----------	--------

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 利润表
 2013年度
 (金额单位：人民币千元)

	附注十一	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
一、营业收入	4	69,254,822	70,502,333
减：营业成本	4	58,487,025	56,668,069
营业税金及附加		127,161	1,012,946
销售费用		5,868,100	5,238,025
管理费用		1,776,406	1,717,232
财务费用		436,156	1,470,848
资产减值损失		483,733	320,688
加：公允价值变动收益/（损失）		1,548	(9,154)
投资收益	5	546,719	315,730
其中：对联营企业和 合营企业的投资收益		377,347	315,403
二、营业利润		2,624,508	4,381,101
加：营业外收入		622,549	956,182
其中：非流动资产处置收益		43,651	48,840
减：营业外支出		221,987	50,397
其中：非流动资产处置损失		192,568	23,711
三、利润总额		3,025,070	5,286,886
减：所得税费用		544,965	1,067,462
四、净利润		2,480,105	4,219,424

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 利润表（续）
 2013年度
 （金额单位：人民币千元）

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
五、以后会计期间在满足规定条件时 将重分类进损益的其他（损失）/综合收益 其中：按照权益法核算的在被投资单 位以后会计期间在满足规定 条件时将重分类进损益的 其他综合（损失）/收益中 所享有的份额	(390)	89
	(390)	89
	(390)	89
其他综合（损失）/收益各项目分别扣除 所得税影响后的净额	(390)	89
	(390)	89
六、综合收益总额	2,479,715	4,219,513

此财务报表已于2014年3月25日获董事会批准。

法定代表人：	主管会计工作负责人：	会计机构负责人：	(公司盖章)
--------	------------	----------	--------

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 股东权益变动表
 2013年度
 (金额单位: 人民币千元)

	2013年					2012年				
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	合计	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	12,891,955	20,111,766	4,563,291	11,100,504	48,667,516	12,891,955	20,111,677	3,462,222	9,503,400	45,969,254
二、本年增减变动金额										
(一)净利润	-	-	-	2,480,105	2,480,105	-	-	-	4,219,424	4,219,424
(二)其他综合收益	-	(390)	-	-	(390)	-	89	-	-	89
综合收益总额	-	(390)	-	2,480,105	2,479,715	-	89	-	4,219,424	4,219,513
(三)股东投入资本	192,796	851,653	-	-	1,044,449	-	-	-	-	-
(四)利润分配										
1.提取法定盈余公积	-	-	248,011	(248,011)	-	-	-	421,943	(421,943)	-
2.提取任意盈余公积	-	-	421,943	(421,943)	-	-	-	679,126	(679,126)	-
3.对股东的分配	-	-	-	(776,580)	(776,580)	-	-	-	(1,521,251)	(1,521,251)
三、本年年末余额	13,084,751	20,963,029	5,233,245	12,134,075	51,415,100	12,891,955	20,111,766	4,563,291	11,100,504	48,667,516

此财务报表已于2014年3月25日获董事会批准。

法定代表人: _____ 主管会计工作负责人: _____ 会计机构负责人: _____ (公司盖章)

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
现金流量表
2013年度
(金额单位：人民币千元)

	附注十一	2013年	2012年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		72,857,092	69,474,107
收到的税费返还		41,627	10,641
收到的其他与经营活动有关的现金		1,922,772	2,023,188
现金流入小计		74,821,491	71,507,936
购买商品、接收劳务支付的现金		(45,217,096)	(44,325,460)
支付给职工以及为职工支付的现金		(7,818,413)	(7,973,545)
支付的各项税费		(1,921,053)	(5,173,388)
支付的其他与经营活动有关的现金		(6,525,274)	(5,670,581)
现金流出小计		(61,481,836)	(63,142,974)
经营活动产生的现金流量净额	6	13,339,655	8,364,962
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益收到的现金		304,570	232,649
委托贷款所收到的现金		-	2,200,000
处置固定资产和无形资产所收到的 现金净额		385,835	279,124
收到的其他与投资活动有关的现金		127,381	197,194
现金流入小计		817,786	2,908,967
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金		(14,251,860)	(8,609,377)
支付的认缴子公司注册资本款项		(147,824)	(480,000)
投资企业所支付的现金		(9,403)	(86,800)
增加已质押的银行存款		-	(663,317)
支付的其他与投资活动有关的现金		(81,008)	(98,946)
现金流出小计		(14,490,095)	(9,938,440)
投资活动产生的现金流量净额		(13,672,309)	(7,029,473)

刊载于第 18 页至第 156 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
现金流量表（续）
2013年度
（金额单位：人民币千元）

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
发行债券收到的现金	10,000,000	7,500,000
取得借款收到的现金	18,615,746	18,092,564
吸收投资收到的现金	1,044,449	-
	29,660,195	25,592,564
偿还债务支付的现金	(19,879,271)	(21,989,434)
偿还债券支付的现金	(1,500,000)	(3,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(2,564,145)	(3,045,544)
融资租赁支付的现金	(3,330,303)	(2,728,602)
	(27,273,719)	(30,763,580)
筹资活动产生的现金流量净额	2,386,476	(5,171,016)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	(29,811)	(61,418)
五、现金及现金等价物增加/（减少）净额	2,024,011	(3,896,945)
加：年初现金及现金等价物余额	3,900,178	7,797,123
六、年末现金及现金等价物余额	5,924,189	3,900,178

此财务报表已于2014年3月25日获董事会批准。

法定代表人：	主管会计工作负责人：	会计机构负责人：	(公司盖章)
--------	------------	----------	--------

刊载于第18页至第156页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2013年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司总部位于中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦。本公司企业法人营业执照注册号为100000400011521,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运业务。

根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复,本公司获准发行境外上市外资股H股,并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,433,210,909元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复,本公司获准在境内首次公开发行A股股票(以下简称“A股”),并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币2.80元。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日,本公司与国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)、中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”,本公司的全资子公司)、CITIC Pacific Limited(以下简称“中信泰富”)及Swire Pacific Limited(以下简称“太古”)签订了股权重组协议。根据该协议,国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股。于2006年9月交易完成后,本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元。

根据证监会于2010年10月27日签发的证监许可[2010]1454号文批复,本公司获准向中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)定向增发境外上市外资股H股157,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股港币6.62元。根据证监会于2010年11月1日签发的证监许可[2010]1495号文批复,本公司获准非公开发行A股483,592,400股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币11.58元。本公司此次发行A股及H股于2010年11月完成,共募集资金折合人民币6,492,055,121元,扣除发行费用人民币70,906,588元,实际募集资金净额为人民币6,421,148,533元。本公司此次发行A股及H股后注册和实收股本均增加至人民币12,891,954,673元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况（续）

根据证监会于2013年1月16日签发的证监许可[2013]37号文批复，本公司获准向中国航空集团公司（以下简称“中航集团”）非公开发行A股。本公司于2013年1月30日完成非公开发行A股192,796,331股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币5.45元。本公司此次非公开发行共募集资金人民币1,050,740,004元，扣除发行费用人民币6,290,821元，实际募集资金净额为人民币1,044,449,183元。本公司此次发行A股后注册和实收股本均增加至人民币13,084,751,004元。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

二、 重要会计政策和会计估计

1. 财务报表的编制基础

于2013年12月31日，本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币442.19亿元和人民币302.89亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2013年12月31日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,015.84亿元，在编制本财务报表时，本公司管理层相信本集团可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

2. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合中华人民共和国财政部(以下简称“财政部”)颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2013年12月31日的合并财务状况和财务状况、2013年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）2010年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

3. 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价（或资本溢价）；资本公积中的股本溢价（或资本溢价）不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产（包括购买日之前所持有的被购买方的股权）、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

6. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利（包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利）。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时，自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表，被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

6. 合并财务报表的编制方法（续）

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，本集团终止确认与该子公司相关的资产、负债、少数股东权益以及权益中的其他相关项目。对于处置后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

8. 外币业务和外币报表折算（续）

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币；对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

在合并现金流量表中，境外子公司的现金流量采用产生该现金流量发生日的即期汇率折算，而境外子公司于本年度的经常性现金流量则采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、债券投资、除长期股权投资（参见附注二、12）以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券及股本等。

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的，把金融资产和金融负债分为不同类别：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项和其他金融负债。

在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后，金融资产和金融负债的后续计量如下：

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量（续）

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债（包括交易性金融资产或金融负债）

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债及衍生工具属于此类。但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

初始确认后，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后，应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

- 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债。

其他金融负债包括财务担保合同负债。财务担保合同指本集团作为保证人与债权人约定，当债务人不履行债务时，本集团按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同负债以初始确认金额扣除累计摊销额后的余额与按照或有事项原则（参见附注二、19）确定的预计负债金额两者之间较高者进行后续计量。

除上述以外的其他金融负债，初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

(2) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利现在是可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(3) 金融资产和金融负债的终止确认

当收取某项金融资产的现金流量的合同权利终止或将所有权上几乎所有的风险和报酬转移时，本集团终止确认该金融资产。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值；
- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本集团终止确认该金融负债或其一部分。

(4) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

(4) 金融资产的减值（续）

金融资产发生减值的客观证据，包括但不限于：

- (a) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (b) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (c) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；
- (d) 因发行方发生重大财务困难，该金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (e) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- (f) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌或非暂时性下跌等。

有关应收款项减值的方法，参见附注二、10。

(5) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

10. 应收款项

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额虽不重大、但评估发现存在不可收回迹象的应收款项，按个别认定法确认坏账准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

10 应收款项（续）

(3) 按组合计提坏账准备的应收款项

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项（包括以上述(1)和(2)中提及的个别方式评估未发生减值的应收款项）的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合，对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下：

	应收款项计提比例
境外客票销售款	5%
地面服务应收款项	1%

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。各种存货按实际成本进行初始计量，发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时，按单个存货项目计提。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资

(1) 投资成本确定

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资

- 对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。
- 对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(b) 其他方式取得的长期股权投资

- 对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

(2) 后续计量及损益确认方法

(a) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二、6进行处理。

(b) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指由本集团与其他参与方共同控制（参见附注二、12(3)）且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响（参见附注二、12(3)）的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件（参见附注二、24）。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资的成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

(2) 后续计量及损益确认方法（续）

(b) 对合营企业和联营企业的投资（续）

- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，扣除本集团首次执行企业会计准则之前已经持有的对联营企业及合营企业的投资按原会计准则及制度确认的股权投资借方差额按原摊销期直线摊销的金额后，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额时，本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

- 本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损，除本集团负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。
- 对合营企业或联营企业除净损益以外所有者权益的其他变动，本集团调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

(2) 后续计量及损益确认方法（续）

(c) 其他长期股权投资

其他长期股权投资，指本集团对被投资企业没有控制、共同控制、重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

本集团采用成本法对其他长期股权投资进行后续计量。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本集团享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动（即对安排的回报产生重大影响的活动）必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意。

重大影响指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团在判断对被投资单位是否存在重大影响时，通常考虑以下一种或多种情形：

- 是否在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表；
- 是否参与被投资单位的政策制定过程；
- 是否与被投资单位之间发生重要交易；
- 是否向被投资单位派出管理人员；
- 是否向被投资单位提供关键技术资料等。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、25。

对于其他长期股权投资，在资产负债表日，本集团对其他长期股权投资的账面价值进行检查，有客观证据表明该股权投资发生减值的，采用个别方式进行评估，该股权投资的账面价值高于按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值的，两者之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。该减值损失不能转回。

其他长期股权投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

13. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20-30	5%	3.17%-4.75%
土地使用权	50	-	2%

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二、25。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

14. 固定资产

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。与固定资产有关的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，符合确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

固定资产（包括融资租入固定资产）的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
飞机发动机核心件及发动机			
辅助动力装置	15-30年	5%	3.17%-6.33%
飞机替换件	5-12年	-	8.33%-20%
发动机替换件	2-15年	-	6.67%-50%
房屋及建筑物	10-50年	0-5%	1.90%-10%
机器设备	4-20年	0-5%	4.75%-25%
运输设备	3-20年	0-5%	4.75%-33.33%
办公设备	4-8年	0-5%	11.88%-25%
高价周转件	3-15年	-	6.67%-33.33%

本公司自2007年1月1日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策，固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

14. 固定资产（续）

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

当固定资产出现减值迹象时，本集团对其进行减值测试。固定资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二、25。

固定资产于处置时、或预期日后继续使用也不可获得经济利益时终止确认。终止确认固定资产所产生的任何损益（按出售所得款项净额与资产账面价值的差额计算）于终止确认该固定资产时计入当期损益。

15. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二、25。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

16. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；及
- (3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 重要会计政策和会计估计（续）

17. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	41-67年
电脑软件	5-10年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。本公司于每个会计期间内均会对该项资产的使用寿命进行复核并进行减值测试。于2013年12月31日，该资产无减值损失。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二、25。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

18. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	<u>摊销期</u>
固定资产改良支出	5年
制服费	2年

19. 预计负债

除企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

20. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股票增值权(现金结算的交易)。

本集团依据《企业会计准则第11号——股份支付》确定股份支付相关的公允价值。

以现金结算的股票增值权，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始采用二项式模型按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

21. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

(1) 提供运输服务收入

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据，而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外，本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定，某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊，该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入亦是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时，在提供劳务时确认收入。

在销售商品的交易中，本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制，且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量，确认为收入的实现。

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划，根据累计飞行里数提供飞行或产品奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。

(2) 利息收入

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(3) 股利收入

股利收入于股东确立了收取该款项的权力时确认为收入。

(4) 租金收入

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

22. 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中，国家相关文件规定作为资本公积处理的，也属于资本性投入的性质，不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，本集团将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的，则直接计入当期损益。

23. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

23. 所得税（续）

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

如本集团拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关，则递延所得税资产与递延所得税负债以净额列示。

24. 持有待售资产

本集团将同时满足下列条件的固定资产、无形资产、成本模式后续计量的投资性房地产、长期股权投资等非流动资产（不包括金融资产及递延所得税资产），划分为持有待售。

- 该资产在其当前状况下仅根据出售此类资产的惯常条款即可立即出售；
- 本集团已经就处置该组成部分作出决议；
- 本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让将在一年内完成。

本集团按账面价值与预计可变现净值孰低者计量持有待售的非流动资产，账面价值高于预计可变现净值之间的差额确认为资产减值损失。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

25. 除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 商誉等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。此外，无论是否存在减值迹象，本集团于每年年度终了对商誉及使用寿命不确定的无形资产估计其可收回金额。本集团依据相关资产组或者资产组组合能够从企业合并的协同效应中的受益情况分摊商誉账面价值，并在此基础上进行商誉减值测试。

可收回金额是指资产（或资产组、资产组组合，下同）的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额（如可确定的）、该资产预计未来现金流量的现值（如可确定的）和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

26. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征（包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等），并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

27. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产，于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用，在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

28. 日常维修及大修理费

根据相关租赁协议，本集团需要定期（包括退租时）对以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机，需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等，资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

29. 职工薪酬

(a) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。如果该负债预期在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内不能完全支付，且财务影响重大的，则该负债将以折现后的金额计量。

(b) 离职后福利—设定提存计划

本集团所参与的设定提存计划是按照中国有关法规要求，本集团职工参加的由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。本集团在职工提供服务的会计期间，将应缴存的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司、中国国际货运航空有限公司(以下简称“国货航”)、深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)、浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)及成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)等也实施额外的企业年金计划，员工可自愿参加。企业按上一年度企业工资总额的一定比例向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。详见附注五、23。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

29. 职工薪酬（续）

(c) 离职后福利—设定受益计划

本集团根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等做出估计，计量设定受益计划所产生的义务，然后将其予以折现后的现值减去设定受益计划资产（如有）公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。

本集团将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，对属于服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本，对属于重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(d) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在下列两者孰早日，确认辞退福利产生的负债，同时计入当期损益：

- 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；
- 企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

对职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为应付职工薪酬，计入当期损益。

30. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

31. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方以外，根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求，以下企业或个人（包括但不限于）也属于本集团或本公司的关联方：

- (m) 持有本公司 5% 以上股份的企业或者一致行动人；
- (n) 直接或者间接持有本公司 5% 以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员，上市公司监事及与其关系密切的家庭成员；
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在上述(a)，(c)和(m)情形之一的企业；
- (p) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在(i)，(j)和(n)情形之一的个人；及
- (q) 由(i)，(j)，(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的，除本公司及其控股子公司以外的企业。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

32. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部：

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

33. 重大会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、15、七和十、3载有关于商誉减值、股份支付和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

33. 重大会计判断和估计（续）

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

应收款项的减值

于资产负债表日，本集团对应收款项的可回收性进行了评估，按照附注二、10所述的方法计提了减值准备。其中，有个别大额应收款项由于回收的可能性非常小，本集团已全额计提了坏账准备。但如果期后有证据表明债务人有能力偿还部分或全部有关应收款项，则本集团可能会相应转回部分或全部坏账准备，从而对财务报表产生影响。

除存货、金融资产及其他长期股权投资之外的非流动资产减值（除商誉外）

本集团于资产负债表日对除存货、金融资产及其他长期股权投资之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外，当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在减值迹象时进行减值测试，当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现。

经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的，因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

33. 重大会计判断和估计（续）

常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为当期收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

职工内部退休计划

本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为预计负债，计入当期损益。该预计负债主要受工资增长率、内退人员寿命和折现率不确定性的影响。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对衍生金融资产/负债采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

股份支付

本集团于股票增值权授权日和其后的资产负债表日，以对将来结算金额的最佳估计为基础，确定本集团承担的股票增值权负债的公允价值。股票增值权的公允价值是考虑了相关股票增值权授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 主要会计政策、会计估计的变更

(1) 会计政策变更

(a) 变更的内容及原因

本公司于2013年1月1日起执行财政部新颁布/修订的下述企业会计准则：

- 《企业会计准则第9号——职工薪酬》（以下简称“准则9号(修订)”）
- 《企业会计准则第30号——财务报表列报》（以下简称“准则30号(修订)”）
- 《企业会计准则第33号——合并财务报表》（以下简称“准则33号(修订)”）
- 《企业会计准则第39号——公允价值计量》（以下简称“准则39号”）
- 《企业会计准则第40号——合营安排》（以下简称“准则40号”）

采用上述企业会计准则后的主要会计政策已在附注二中列示。编制合并财务报表时，子公司采用的会计政策与本公司一致。

本集团采用上述企业会计准则的主要影响如下：

(i) 职工薪酬

本集团根据准则9号（修订）有关短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利的分类、确认和计量等会计处理要求，对现有的职工薪酬进行了重新梳理，变更了相关会计政策。

本集团联营公司，国泰航空执行香港财务报告准则。2011年，香港会计师公会颁布了《香港会计准则第19号（修订）- 雇员福利》（“HKAS 19（修订）”），并于2013年1月1日起执行。HKAS 19（修订）对国泰航空的设定受益计划和离职后福利的影响包括：立即全额确认过去服务成本；按计量设定受益净负债时使用的折现率计算得出的净利息取代了计划资产的利息费用和预期回报。同时，该修订删除了原有的会计政策选择，即原来允许仅将10%“区间”外的部分精算利得和损失确认于损益表，现改为要求所有精算利得和损失于发生时立即计入其他综合收益。HKAS 19（修订）要求对上述修订进行追溯调整。因此，国泰航空按照HKAS 19（修订）的要求追溯以前年度的财务报表，更改了国泰航空以前年度的净利润和净资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

34. 主要会计政策、会计估计的变更（续）

(1) 会计政策变更（续）

(a) 变更的内容及原因（续）

(i) 职工薪酬（续）

本集团一直按照权益法核算本集团对国泰航空的投资。根据权益法核算的要求，本集团在计算应享有或分担的国泰航空实现的净损益和其他综合收益的份额时，会按照本集团的会计政策进行必要的调整后确认。由于国泰航空执行的 HKAS 19（修订）对设定收益计划的要求与本集团执行的准则 9 号（修订）的要求是一致的，因此本集团将国泰航空按照 HKAS 19（修订）对设定受益计划的会计处理结果直接用于权益法核算。

由于国泰航空对设定受益计划追溯调整金额对本集团权益法核算的长期股权投资影响较大，本集团也相应进行了追溯调整。相关影响详见附注二、34(1)(b)。

(ii) 财务报表列报

根据准则 30 号（修订）的要求，本集团修改了财务报表中的列报，包括将利润表中其他综合收益项目分别以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的项目与以后会计期间不能重分类进损益的项目进行列报等。

本集团对比较报表的列报进行了相应调整。

(iii) 合并范围

准则 33 号（修订）引入了单一的控制模式，以确定是否对被投资方进行合并。有关控制判断的结果，主要取决于本集团是否拥有对被投资方的权利、通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。由于采用准则 33 号（修订），本集团已对是否能够控制被投资方及是否将该被投资方纳入合并范围的会计政策进行了修改。

采用该准则对本集团 2013 年及以前年度的合并范围没有影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 主要会计政策、会计估计的变更（续）

(1) 会计政策变更（续）

(a) 变更的内容及原因（续）

(iv) 公允价值计量

准则 39 号重新定义了公允价值，制定了统一的公允价值计量框架，规范了公允价值的披露要求。采用准则 39 号未对本集团资产和负债的公允价值计量产生重大影响。本集团根据准则 39 号进行的披露，请参见附注十、3。

(v) 合营安排

准则 40 号颁布前，本集团将合营安排分为共同控制经营、共同控制资产及合营企业。按照准则 40 号的规定，本集团根据合营安排的结构、法律形式以及合同条款等因素，将合营安排分为共同经营和合营企业。

本集团根据准则 40 号，修改了有关合营安排的会计政策，并重新评估了其参与合营安排的情况。准则 40 号的生效未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 主要会计政策、会计估计的变更（续）

(1) 会计政策变更（续）

(b) 变更对财务报表的影响

会计政策变更对本集团财务报表的影响由设定受益计划的会计处理（参见附注二、34(1)(a)(i)）变更产生。

相关调整对本集团 2012 年归属于母公司股东的净利润、综合收益及 2012 年年初及年末归属于母公司股东权益的影响如下：

本集团	2012 年		2012 年	2012 年
	净利润 人民币千元	综合收益 人民币千元	年末权益 人民币千元	年初权益 人民币千元
调整前归属于母公司股东的 净利润、综合收益及权益	(4,948,044)	(5,369,619)	(50,578,538)	(46,738,018)
调整以前年度投资收益	37,885	37,885	85,176	47,291
调整其他综合收益	-	(32,923)	207,278	240,201
调整后之归属于母公司股东的 净利润、综合收益及权益	(4,910,159)	(5,364,657)	(50,286,084)	(46,450,526)

2012 年年末受影响的资产与负债项目

本集团	调整前 人民币千元	调整数 人民币千元	调整后 人民币千元
长期股权投资	15,240,177	(292,454)	14,947,723
资本公积	(16,699,590)	207,278	(16,492,312)
未分配利润	(19,459,551)	85,176	(19,374,375)
合计		-	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 税项

1. 税项：

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
营业税	按税法规定计算的应税佣金和利息收入计征	3%或5%
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入（主要包括运输及地面服务等收入）为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
城市维护建设税	按应交营业税及应交增值税计征	5%或7%
教育费附加	按应交营业税及应交增值税计征	3%
地方教育基金	按应交营业税及应交增值税计征	2%
企业所得税	按应纳税所得额计征	注
关税	租赁飞机及进口的飞机整机 - 25-45吨 - 45吨以上 飞机机载设备、机舱设备及零部件	5% 4% 按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》征收

注： 本集团内除附注三、2(4)所载的分公司适用 15%的优惠税率外，所有位于中国大陆的集团内公司均适用 25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业及 Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited（以下简称“香港发展”）于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率 16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited（以下简称“澳门航空”）于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率 12% 计算缴纳企业所得税。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 税项（续）

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据财政部于2004年12月29日发出的文件财关税《财政部关于2005年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》（[2004]63号），经国务院批准，自2005年1月1日起，对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材（包括送境外维修的零部件）免征进口关税和进口环节增值税。而根据财政部于2013年2月25日发出的财关税[2013]8号文件，本公司2013年进口全部航材应交的进口关税和进口环节增值税税额的减征比例为52.7%。
- (2) 根据《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》（财税[2011]131号）和《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》（财税[2012]86号），试点地区的单位和个人提供的国际及地区运输服务适用增值税零税率。故本公司及试点地区子公司于2012年11月1日起至2013年8月1日取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。根据财税[2013]37号《财政部、国家税务总局关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》，2013年8月1日起，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。
- (3) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》（财税[2000]102号），本公司的西南分公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (4) 根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局[2012]12号），西南及重庆分公司因符合西部大开发减免条件，于2012年1月1日至2013年12月31日享受企业所得税减按15%征收的优惠政策。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围

1. 子公司情况

于2013年12月31日本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	子公司类型	注册地	法人代表	业务性质 及经营范围	注册资本 /实收资本	组织 机构代码	年末 实际投资 人民币千元	持股 比例	表决权 比例 注1	是否 合并报表	少数股东权益	
											少数 股东权益 人民币千元	中用于冲减 少数股东损益金额 人民币千元
通过设立或投资等方式取得的子公司：												
中航兴业	有限责任公司	中国香港	不适用	投资控股	港币 400,000,000/ 人民币 331,268,000 元	不适用	2,086,881	100%	100%	是	-	-
国航进出口有限公司 (以下简称“国航进出口”)	有限责任公司	中国北京	郑保安	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	10172464-9	93,955	100%	100%	是	-	-
浙江航空服务有限公司 (以下简称“浙江航服”)	有限责任公司	中国浙江	李发恒	客舱 及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	14293457-0	20,872	100%	100%	是	-	-
上海国航航空服务有限公司 (以下简称“上海航服”)	有限责任公司	中国上海	张相和	机票代理及 地面服务	人民币 2,000,000 元	13226369-7	2,000	100%	100%	是	-	-
香港发展	有限责任公司	中国香港	不适用	机票代理服务	港币 9,379,010 元	不适用	8,873	95%	80%	是	737	-
北京金凤凰人力资源服务有限公司 (以下简称“金凤凰”)	有限责任公司	中国北京	王杰	招聘/管理/咨询 等劳务服务	人民币 1,700,000 元	63436375-1	1,700	100%	100%	是	-	-
Total Transform Group Limited (以下简称“国航海外控股”)	有限责任公司	英属维尔京 群岛	不适用	投资控股	港币 13,765,440,000 元	不适用	13,181,085	100%	100%	是	-	-
Air Macau Company (以下简称“澳门航空”)	有限责任公司	中国澳门	不适用	航空运输 及航空器代管	澳门币 442,042,000 元	不适用	389,506	67%	67%	是	461,875	-
北京航空有限责任公司 (以下简称“北京航空”)	有限责任公司	中国北京	樊澄	航空运输及 航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	56949912-5	510,000	51%	51%	是	512,214	-

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

四、 合并财务报表的合并范围（续）

1. 子公司情况（续）

于2013年12月31日本公司重要子公司的情况如下（续）：

被投资单位名称	子公司类型	注册地	法人代表	业务性质 及经营范围	注册资本 /实收资本	组织 机构代码	年末 实际投资 人民币千元	持股 比例	表决权 比例 注	是否 合并报表	少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益 中用于冲减 少数股东损益金额 人民币千元
通过设立或投资等方式取得的子公司（续）：												
大连航空有限责任公司 （以下简称“大连航空”）	有限责任公司	中国大连	赵晓航	航空运输及 相关服务业务	人民币 1,000,000,000元	57609581-5	800,000	80%	80%	是	209,294	-
中国国际航空内蒙古有限公司 （以下简称“内蒙航空”）	有限责任公司	中国 呼和浩特	曹光福	国内航空客 货运输业务	人民币 1,000,000,000元	06754405-3	147,824	80%	80%	是	200,146	-
非同一控制下企业合并取得的子公司：												
中国国际货运航空有限公司 （以下简称“国货航”）	有限责任公司	中国北京	樊澄	航空货运业务	人民币 3,235,294,118元	71093205-6	1,882,189	51%	57%	是	369,200	170,724
成都富凯飞机工程服务有限公司 （以下简称“成都富凯”）	有限责任公司	中国成都	钟德超	飞机设备 维修服务	人民币 37,565,216元	72808856-X	15,626	60%	60%	是	26,721	-
深圳航空有限责任公司 （以下简称“深圳航空”）	有限责任公司	中国深圳	宋志勇	航空运输	人民币 812,500,000元	19221129-0	757,144	51%	51%	是	1,918,095	-
深圳金鹏工贸有限责任公司 （以下简称“深圳金鹏”）	有限责任公司	中国深圳	刘剑平	机票代理	人民币 20,000,000元	19222518-2	20,000	100%	100%	是	-	-
昆明航空有限公司 （以下简称“昆明航空”）	有限责任公司	中国昆明	王清民	航空运输	人民币 80,000,000元	68129865-7	64,000	80%	80%	是	38,723	-

注：表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

四、 合并财务报表的合并范围（续）

2. 合并范围变化

除新增子公司内蒙航空（详见附注四、1）外，本年度财务报表合并范围与上年一致。

除根据公司章程不具有控制权的合营企业（附注五、10(1)）外，没有其他拥有被投资单位半数以上表决权但未能对其形成控制的投资。

3. 本集团境外经营实体主要报表项目的折算汇率

	平均汇率		年末汇率	
	2013年	2012年	2013年	2012年
港币	0.7985	0.8108	0.7862	0.8109

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2013年			2012年		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
现金			347,622			2,438
- 人民币						
- 美元	367	6.0969	2,238	419	6.2855	2,634
- 其他			2,541			2,052
			352,401			7,124
银行存款			7,628,363			5,765,681
- 人民币						
- 美元	402,491	6.0969	2,453,947	324,936	6.2855	2,042,387
- 澳门币	985,257	0.7588	747,613	918,689	0.7804	716,945
- 欧元	16,198	8.4189	136,369	9,422	8.3176	78,369
- 港币	2,326,659	0.7862	1,829,219	2,128,444	0.8109	1,725,849
- 日元	1,217,180	0.0578	70,353	1,528,624	0.0731	111,666
- 其他			61,099			76,584
			12,926,963			10,517,481
财务公司存款 - 人民币（附注六、10）			2,126,326			1,922,528
其他货币资金			101,987			143,751
			15,507,677			12,590,884

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

财务公司存款为存放于中国航空集团财务有限责任公司（以下简称“中航财务公司”）的存款。该公司为一家经中国人民银行批准设立的非银行金融机构，受中航集团控制，并为本公司的联营企业（详见附注五、10(2)）。

于2013年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币为5,188,925,519元（2012年12月31日：折合人民币为5,033,969,400元）。

于2013年12月31日，本集团的所有权受到限制的货币资金为人民币745,846,686元（2012年12月31日：人民币802,941,414元）（附注五、52(2)），系本集团以人民币663,316,500元银行定期存款为某笔外币借款作质押担保（附注五、28），以人民币66,535,385元银行定期存款为质押作为经营租赁飞机和经营租入飞机发动机大修的保证金额以及以人民币10,000,000元定期存款和人民币5,994,801元活期存款作为员工住房贷款的质押担保。

其他货币资金主要为在途货币资金。

2. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产		
衍生金融资产－利率衍生合同	2,825	3,817
交易性股票投资	8,525	8,854
	11,350	12,671
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债		
衍生金融负债－利率衍生合同	24,070	120,413
	24,070	120,413

本公司管理层认为交易性金融资产投资变现不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债（续）

于资产负债表日，利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括短期利率预期波动率和远期LIBOR利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。

3. 应收账款

- (1) 应收账款信用期通常为7天至3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
1年以内	3,062,274	2,929,140
1至2年	20,073	14,096
2至3年	13,011	15,916
3年以上	79,897	66,897
	<hr/>	<hr/>
	3,175,255	3,026,049
减：应收账款坏账准备	(74,671)	(58,899)
	<hr/>	<hr/>
	<u>3,100,584</u>	<u>2,967,150</u>

- (2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
年初余额	58,899	61,235
本年计提	20,820	17,186
本年转回	(2,891)	(18,376)
本年转销	(2,071)	(1,147)
外币报表折算差额	(86)	1
	<hr/>	<hr/>
年末余额	<u>74,671</u>	<u>58,899</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款（续）

(3) 应收账款按种类披露：

	2013年				2012年			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	1,134,206	36	26,300	2	1,356,371	45	16,780	1
单项金额不重大但按信用风险特征组合后风险较大	291,892	9	10,289	4	257,544	8	9,192	4
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	1,749,157	55	38,082	2	1,412,134	47	32,927	2
	<u>3,175,255</u>	<u>100</u>	<u>74,671</u>		<u>3,026,049</u>	<u>100</u>	<u>58,899</u>	

本集团并无就上述已计提坏账准备的应收账款持有任何抵押品。

(4) 于2013年12月31日，单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	753,918	452	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	36,303	647	1.8	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	104,568	25,201	24.1	存在部分购票人拒付情况
中航集团	239,417	-	-	关联方包机款
	<u>1,134,206</u>	<u>26,300</u>		

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

	2013年				2012年			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
境外客票销售款	184,215	63	9,212	5	165,364	64	8,270	5
地面服务应收款项	107,677	37	1,077	1	92,180	36	922	1
	<u>291,892</u>	<u>100</u>	<u>10,289</u>		<u>257,544</u>	<u>100</u>	<u>9,192</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款（续）

(6) 于2013年12月31日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款如下：

	2013年			2012年		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	金额	比例 (%)	金额
境外销售款	123,747	7	13,983	180,100	13	16,114
境内销售款	1,625,410	93	24,099	1,232,034	87	16,813
	<u>1,749,157</u>	<u>100</u>	<u>38,082</u>	<u>1,412,134</u>	<u>100</u>	<u>32,927</u>

(7) 本年实际核销的应收账款如下：

	款项性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
Raf International Forwarding (Cambodia), Inc.	客票款	1,493	无法收回	否
柬埔寨吴哥航空公司	客票款	534	无法收回	否
其他	客票款	44	无法收回	否
		<u>2,071</u>		

(8) 于2013年12月31日，应收账款余额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额 的比例(%)
客户1	第三方	687,635	1年以内	22
客户2	中航集团	239,417	1年以内	8
客户3	第三方	45,982	1年以内	1
客户4	第三方	45,378	1年以内	1
客户5	第三方	39,953	1年以内	1
		<u>1,058,365</u>		<u>33</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款（续）

本集团应收账款余额中应收关联公司款项情况参见附注六、7(1)。本集团应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。除在附注六、7(1)中披露的应收股东款以外，本集团无其他持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位的应收账款（2012 年 12 月 31 日：无）。

(9) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2013 年			2012 年		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	32,762	6.0969	199,747	34,341	6.2855	215,850
欧元	24,030	8.4189	202,306	21,967	8.3176	182,713
港币	7,317	0.7862	5,753	37,079	0.8109	30,067

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	<u>2013 年</u>	<u>2012 年</u>
应收购买飞机及发动机回扣款	1,414,371	1,292,880
预缴企业所得税	-	402,251
租赁押金	189,213	78,605
其他	4,134,921	4,211,958
	<u>5,738,505</u>	<u>5,985,694</u>
减：其他应收款坏账准备	(2,888,567)	(2,882,686)
	<u>2,849,938</u>	<u>3,103,008</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

4. 其他应收款（续）

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
1年以内	1,353,917	1,777,375
1至2年	888,751	901,910
2至3年	593,441	419,383
3年以上	2,902,396	2,887,026
	5,738,505	5,985,694
减：其他应收账款坏账准备	(2,888,567)	(2,882,686)
	2,849,938	3,103,008

(3) 其他应收款坏账准备的变动如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
年初余额	2,882,686	3,619,724
本年计提	8,904	63,303
本年转回	(1,541)	(800,243)
本年转销	(1,432)	(97)
外币报表折算差额	(50)	(1)
	2,888,567	2,882,686
年末余额	2,888,567	2,882,686

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

4. 其他应收款（续）

(4) 其他应收款按种类披露：

	2013年				2012年			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	4,423,105	77	2,868,804	65	5,106,819	85	2,860,879	56
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	1,315,400	23	19,763	2	878,875	15	21,807	2
合计	5,738,505	100	2,888,567		5,985,694	100	2,882,686	

于2013年12月31日，本集团子公司深圳航空应收深圳市汇润投资有限公司（以下简称“汇润投资”）款项金额为人民币1,520,700,000元（2012年12月31日：人民币1,520,700,000元），深圳航空已于2010年12月31日对应收汇润投资的款项全额计提了坏账准备。截至2013年12月31日，深圳航空对该应收款项减值的评估没有发生改变。

于2013年12月31日，深圳航空应收其联营公司深航房地产开发有限责任公司（以下简称“深航房地产”）及其下属部分子公司的往来款项账面金额共人民币695,818,904元（2012年12月31日：人民币995,818,904元）。深航房地产及其一子公司的银行账户于2009年11月30日已被冻结。

深圳航空对于上述应收款项于2010年确认了减值损失。深圳航空对截至2012年12月31日相关应收款项的可回收性进行重新评估后，转回了其中对应收深航房地产某下属子公司的往来账款人民币300,000,000元所提取的资产减值准备。深圳航空于2013年12月31日对深航房地产及其下属子公司的应收款项计提的坏账准备为人民币695,818,904元（2012年12月31日：人民币695,818,904元）。如果深航房地产及其下属子公司银行账户冻结被解除且其有能力偿还上述剩余部分或全部应收款，深圳航空则可能会对上述相关坏账准备予以部分或全部转回，并对财务报表产生相关影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

4. 其他应收款（续）

(5) 于2013年12月31日，其他应收款余额前五名如下：

	<u>与本集团关系</u>	<u>金额</u>	<u>账龄</u>	<u>占其他应收款 余额的比例(%)</u>
客户 1	第三方	975,018	5 年以内	17
客户 2	第三方	308,238	5 年以内	5
客户 3	第三方	200,000	4 年以内	3
客户 4	第三方	98,923	5 年以内	2
山东航空股份有限公司	联营公司	80,076	1 年以内	1
		<u>1,662,255</u>		<u>28</u>

(6) 本集团其他应收款余额中应收关联公司款项情况参见附注六、7(2)，这些应收关联公司款项为无抵押且不计息，还款期于一年以内或无固定还款期。本集团于2013年12月31日无持有本集团5%以上（含5%）表决权股份的股东单位欠款（2012年12月31日：无）。

(7) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	<u>2013 年</u>			<u>2012 年</u>		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	316,501	6.0969	1,929,675	172,016	6.2855	1,081,207
欧元	5,216	8.4189	43,913	10,573	8.3176	87,942

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下：

	2013年	2012年
预付经营租赁飞机租金	384,108	338,205
预付设备采购款	185,327	168,565
预付房租	7,786	10,253
其他	102,741	112,719
	679,962	629,742
减：预付款项坏账准备	-	(5,988)
	679,962	623,754

(2) 预付款项的账龄情况如下：

	2013年		2012年	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1年以内	629,758	92	603,153	95
1至2年	31,626	5	12,066	2
2至3年	5,378	1	10,002	2
3年以上	13,200	2	4,521	1
	679,962	100	629,742	100
减：预付款项坏账准备	-		(5,988)	
	679,962		623,754	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 预付款项（续）

(3) 于2013年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	<u>与本集团关系</u>	<u>金额</u>	<u>账龄</u>	<u>未结算原因</u>
供应商 1	第三方	78,265	1 年以内	预付飞机租金
供应商 2	第三方	30,079	1 年以内	预付飞机租金
供应商 3	第三方	27,498	1 年以内	预付飞机租金
供应商 4	第三方	21,820	1 年以内	预付飞机租金
供应商 5	第三方	21,793	1 年以内	预付飞机租金
		179,455		

(4) 本集团预付款项余额中的预付关联公司款项情况参见附注六、8(1)，这些预付关联公司款项为无抵押且不计利息，结算期为一年以内。于2013年12月31日，预付款项余额中无预付持本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项（2012年12月31日：无）。

6. 存货

	<u>2013年</u>			<u>2012</u>		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,001,814	(152,986)	848,828	1,088,726	(143,579)	945,147
普通器材	35,624	(1,418)	34,206	41,026	(1,642)	39,384
机上供应品	104,750	-	104,750	56,007	-	56,007
其他	56,840	(7)	56,833	64,518	(8)	64,510
	1,199,028	(154,411)	1,044,617	1,250,277	(145,229)	1,105,048

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

6. 存货（续）

	<u>航材消耗件</u>	<u>普通器材</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
2013年1月1日	143,579	1,642	8	145,229
本年计提	19,748	-	-	19,748
本年转销	(10,040)	(224)	(1)	(10,265)
外币报表折算差额	(301)	-	-	(301)
2013年12月31日	<u>152,986</u>	<u>1,418</u>	<u>7</u>	<u>154,411</u>

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2013年12月31日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

7. 被划分为持有待售的固定资产

被划分为持有待售的固定资产指于未来12个月退役的飞机发动机，按其账面价值与公允价值减预计销售费用两者中的较低者计量。

于2013年12月31日，本集团将账面价值为人民币1,254,559,079元的上述飞机及发动机列示于被划分为持有待售的固定资产。根据以评估价值为基础的公允价值减去预计处置费用，本集团对上述飞机及发动机计提减值准备共计人民币260,146,578元。计提减值后，被划分为持有待售的固定资产的账面价值为人民币994,412,501元。

于2012年12月31日被划分为持有待售的固定资产已于2013年度处置，处置价格与其账面价值接近。

8. 其他流动资产

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
增值税留抵税额	<u>1,236,939</u>	<u>144,552</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 长期应收款

	<u>2013 年</u>	<u>2012 年</u>
对合营公司贷款(附注六、7(3))	1,840	2,118
经营性租赁飞机押金	468,933	455,148
	470,773	457,266
减：长期应收款坏账准备	-	-
	470,773	457,266
减：一年内到期的长期应收款	(19,369)	(11,609)
	451,404	445,657

10. 长期股权投资

	<u>2013 年</u>	<u>2012 年</u>
长期股权投资		
按权益法核算的股权投资		
- 占合营公司之权益 (1)	1,505,567	1,363,656
- 占联营公司之权益 (2)	14,481,115	13,582,941
按成本法核算的股权投资 (4)	82,011	82,011
	16,068,693	15,028,608
减：长期股权投资减值准备 (5)	(80,885)	(80,885)
	15,987,808	14,947,723

本集团于 2013 年 12 月 31 日的长期股权投资中，除附注五、10(5)所列示的长期股权投资减值准备以外，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需额外计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(1) 占合营公司之权益：

2013年度本集团应占合营公司之权益明细：

合营公司（被投资单位）	初始投资成本	本年增减变动					2013年 12月31日	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资 单位表决权 比例(%) 注1	
		2013年 1月1日	追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	现金股利	其他 权益变动				
北京飞机维修工程有限公司 （以下简称“飞机维修公司”）	689,812	726,774	-	48,828	(9,047)	-	766,555	60%	57.1%	注2
SkyWorks Capital Asia Ltd. （以下简称“SkyWorks Capital”）	-	242	-	-	-	(8)	234	33.3%	33.3%	注3
ACT Cargo (USA), Inc. （以下简称“ACT 货运”）	7,046	21,251	-	2,960	-	(995)	23,216	51%	55.6%	注2
上海浦东国际机场西区公共 货运站有限公司 （以下简称“上海货站”）	265,200	319,491	-	84,942	(33,414)	-	371,019	39%	28.6%	注2
四川国际航空发动机维修 有限公司 （以下简称“四川维修公司”）	225,820	295,898	-	39,183	-	-	335,081	60%	60%	注4
北京集安航空资产管理有限公司 （以下简称“北京集安”）	9,403	-	9,403	59	-	-	9,462	50%	50%	
合计	1,197,281	1,363,656	9,403	175,972	(42,461)	(1,003)	1,505,567			

注1：表决权比例是按合营公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

注2：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

注3：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方过半数以上表决权通过方可生效。

注4：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过80%表决权通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(2) 占联营公司之权益

2013年度本集团应占联营公司之权益明细：

联营公司（被投资单位）	初始投资成本	本年增减变动						2013年 12月31日	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资 单位表决权 比例(%) 注
		2013年 1月1日	追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	现金股利	交叉持股 冲减成本	其他 权益变动			
国泰航空	11,324,772	11,694,464	-	423,078	(129,859)	(151,472)	654,925	12,491,136	29.99%	29.99%
山东航空集团有限公司 （以下简称“山航集团”）	419,415	895,924	-	107,446	(45,945)	-	-	957,425	49.4%	44.4%
山东航空股份有限公司 （以下简称“山航股份”）	182,119	549,208	-	66,615	(36,479)	-	-	579,344	22.8%	25%
中航财务公司	134,080	219,981	-	17,118	(9,397)	-	(604)	227,098	23.5%	23.5%
Menzies Macau Airport Services Limited （以下简称“明捷澳门”）	67,386	22,937	-	20,117	(28,351)	-	(570)	14,133	41%	41%
云南空港飞机维修服务有限公司 （以下简称“云南空港”）	4,102	10,947	-	1,131	-	-	-	12,078	40%	42.9%
重庆民航凯亚信息技术有限公司 （以下简称“重庆凯亚”）	3,004	7,157	-	1,257	(1,084)	-	-	7,330	24.5%	33.3%
成都民航西南凯亚有限责任公司 （以下简称“西南凯亚”）	1,872	13,215	-	4,529	(805)	-	-	16,939	35%	40%
郑州飞机维修工程有限公司 （以下简称“郑州飞机维修”）	9,958	9,490	-	(2)	-	-	-	9,488	30%	30%
西藏航空有限公司 （以下简称“西藏航空”）	86,800	87,017	-	8,742	-	-	-	95,759	31%	31%
其他	72,422	72,601	1,000	(3,216)	-	-	-	70,385		
合计	12,327,244	13,582,941	1,000	646,815	(251,920)	(151,472)	653,751	14,481,115		

注：表决权比例是按合营公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(3) 主要合营企业和联营企业信息

2013年													
企业名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构 代码	持股 比例	表决权 比例	资产总额	负债总额	净资产	营业收入	净利润
一、合营企业													
飞机维修公司	有限责任公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动机 修理	美元 187,533,000元	62591162-1	60%	57.1%	3,319,036	2,023,435	1,295,601	2,811,047	58,905
SkyWorks Capital	有限责任公司	中国香港	不适用	财务咨询	港币 30元	不适用	33.3%	33.3%	11,147	9,510	1,637	16,001	865
ACT 货运	有限责任公司	美国	不适用	货运代理	美元 500,000元	不适用	51%	55.6%	51,188	5,666	45,522	35,586	5,804
上海货站	有限责任公司	中国上海	王吉杰	货运服务	人民币 680,000,000元	68229879-8	39%	28.6%	1,031,370	80,039	951,331	605,079	217,800
四川维修公司	有限责任公司	中国成都	柴维玺	飞机发动机 维修	美元 71,900,000元	71188088-4	60%	60%	791,002	243,382	547,620	1,455,838	65,305
北京集安	有限责任公司	中国北京	张杨	航空器、零 部件的批 发和进口	美元 10,000,000元	06126712-0	50%	50%	28,546	9,622	18,924	25,400	117

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(3) 主要合营企业和联营企业信息（续）

企业名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构 代码	持股 比例	表决权 比例	资产总额	负债总额	净资产	营业收入	净利润
二、 联营企业													
国泰航空	有限责任公司	中国香港	不适用	航空运输	港币 787,139,514元	不适用	29.99%	29.99%	134,897,412	85,354,701	49,542,711	80,240,493	2,318,960
山航集团	有限责任公司	中国济南	马崇贤	航空相关业务	人民币 580,000,000元	61407164-7	49.4%	44.4%	12,617,012	8,967,734	3,649,278	11,984,178	502,514
山航股份	有限责任公司	中国济南	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	70272120-1	22.8%	25%	11,403,124	8,694,987	2,708,137	11,427,158	389,082
中航财务公司	有限责任公司	中国北京	曹建雄	非银行 金融机构	人民币 505,269,500元	10113699-4	23.5%	23.5%	6,804,991	5,838,616	966,375	160,003	69,659
明捷澳门	有限责任公司	中国澳门	不适用	地面服务	澳门币 10,000,000元	不适用	41%	41%	95,059	44,949	50,110	233,597	50,937
云南空港	有限责任公司	中国昆明	张德安	飞机维修	人民币 10,000,000元	75065862-9	40%	42.9%	36,479	6,283	30,196	32,989	2,316
重庆凯亚	有限责任公司	中国重庆	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 9,800,000元	20303620-6	24.5%	33.3%	43,542	13,624	29,918	32,585	5,129
西南凯亚	有限责任公司	中国成都	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 10,000,000元	72031756-7	35%	40%	71,591	23,192	48,399	80,992	12,941
郑州飞机维修	有限责任公司	中国郑州	肖坤洲	飞机维修	人民币 150,000,000元	68712398-9	30%	30%	29,388	1,093	28,295	-	(5)
西藏航空	有限责任公司	中国拉萨	成义如	航空运输	人民币 280,000,000元	68682195-3	31%	31%	3,725,475	3,505,680	219,795	1,353,338	28,200

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(4) 按成本法核算的股权投资：

被投资企业名称：	被投资企业 经营期限	于2013年	于2013年	投资成本		
		12月31日的 注册资本/股本	12月31日 所占权益	2013年 1月1日	本年 成本变动	2013年 12月31日
国航投资控股公司	长期	人民币 300,000,000 元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币 61,000,000 元	11.17%	2,588	-	2,588
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币 6,615,000 元	4.16%	512	-	512
民航数据通信有限公司 （以下简称“民航数据”）	20年	人民币 16,000,000 元	15.63%	1,331	-	1,331
中国民航信息网络股份 有限公司	25年	人民币 1,950,806,393 元	0.64%	9,600	-	9,600
无锡机场有限责任公司	30年	人民币 1,700,000,000 元	0.88%	15,193	-	15,193
河南航空（注1）	30年	人民币 500,000,000 元	51%	-	-	-
翡翠航空（注2）	30年	人民币 245,662,126 元	51%	-	-	-
其他				32,744	-	32,744
				82,011	-	82,011

注1：本集团的子公司深圳航空与河南省某国有控股的有限责任公司（以下简称“国有公司”）于2011年8月3日签署了《关于河南航空有限公司重组的框架协议》。根据此协议，重组后深圳航空的子公司将持有河南航空30%的权益，而该国有公司控股的投资公司则持有河南航空70%的权益。于2011年11月4日，河南省郑州市中级人民法院裁定准许河南航空进行重整。由此，深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。深圳航空对河南航空的投资已不满足确认为对合营企业投资的条件。于2011年10月24日，深圳航空管理层将对河南航空的权益列示为按成本法核算的其他长期股权投资。由于河南航空持续亏损，深圳航空按持股比例确认其应分担的河南航空的亏损，截至2011年10月24日，深圳航空对河南航空的投资账面价值为零。截至本财务报表批准日，河南航空破产重组仍处于破产重整阶段，破产重整计划尚未获取法院判决。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(4) 按成本法核算的股权投资（续）

注2：翡翠航空原为本集团的子公司深圳航空的合营公司。翡翠航空由于经营困难，经翡翠航空股东一致同意，决定对该公司进行清算注销。中华人民共和国商务部和深圳市经济贸易和信息化委员会分别于2013年1月8日和2013年1月18日批复同意该公司提前解散。翡翠航空于2013年2月7日向法院申请破产清算，法院于2013年9月17日裁定受理翡翠航空破产清算，并指定广东晟典律师事务所为管理人。深圳航空与其他股东已丧失了对翡翠航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。因此，本集团将对翡翠航空的权益列示为按成本法核算的其他股权投资。

根据翡翠航空的公司章程的规定，深圳航空对翡翠航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

(5) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称：

	2013年 <u>1月1日</u>	<u>本年增加</u>	2013年 <u>12月31日</u>
国航投资控股公司	20,043	-	20,043
深航房地产	27,032	-	27,032
西北租赁有限公司	14,000	-	14,000
华力环球运输有限公司	19,810	-	19,810
	<u>80,885</u>	<u>-</u>	<u>80,885</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
年初余额	287,464	51,150	338,614
本年增加	48,852	-	48,852
年末余额	336,316	51,150	387,466
累计折旧和累计摊销			
年初余额	99,583	9,207	108,790
本年计提	31,362	1,023	32,385
年末余额	130,945	10,230	141,175
账面价值			
年末	205,371	40,920	246,291
年初	187,881	41,943	229,824

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 固定资产

	飞机及 发动机	房屋及 建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值：							
2013年1月1日	149,872,279	6,510,376	2,857,438	2,099,460	815,844	6,609,139	168,764,536
本年增加	2,025,209	6,918	101,646	46,047	93,662	458,106	2,731,588
在建工程转入 (附注五、13)	17,157,401	521,300	582,144	46,573	60,570	22,214	18,390,202
划分为持有待售	(5,946,199)	-	-	-	-	-	(5,946,199)
本年出售及报废	(3,828,891)	(160,354)	(69,973)	(94,377)	(38,701)	(42,544)	(4,234,840)
外币报表折算差额	(10,308)	-	(715)	940	(3,080)	(6,921)	(20,084)
2013年12月31日	159,269,491	6,878,240	3,470,540	2,098,643	928,295	7,039,994	179,685,203
累计折旧：							
2013年1月1日	41,966,303	1,494,231	1,252,210	1,219,035	551,735	3,604,089	50,087,603
划分为持有待售	(3,773,161)	-	-	-	-	-	(3,773,161)
本年增加	9,521,614	261,503	229,905	177,094	149,860	498,295	10,838,271
本年减少	(2,780,292)	(43,395)	(60,563)	(83,735)	(39,820)	(26,943)	(3,034,748)
外币报表折算差额	(7,662)	-	(685)	(423)	(1,182)	(5,798)	(15,750)
2013年12月31日	44,926,802	1,712,339	1,420,867	1,311,971	660,593	4,069,643	54,102,215
固定资产账面净值：							
2013年12月31日	114,342,689	5,165,901	2,049,673	786,672	267,702	2,970,351	125,582,988
2013年1月1日	107,905,976	5,016,145	1,605,228	880,425	264,109	3,005,050	118,676,933
减值准备：							
2013年1月1日	2,900,057	-	-	-	-	66,548	2,966,605
划分为持有待售	(918,479)	-	-	-	-	-	(918,479)
本年计提	186,379	-	-	-	-	-	186,379
本年转销	(638,669)	-	-	-	-	(1,557)	(640,226)
2013年12月31日	1,529,288	-	-	-	-	64,991	1,594,279
固定资产账面价值：							
2013年12月31日	112,813,401	5,165,901	2,049,673	786,672	267,702	2,905,360	123,988,709
2013年1月1日	105,005,919	5,016,145	1,605,228	880,425	264,109	2,938,502	115,710,328

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 固定资产（续）

本集团固定资产中通过融资租入的飞机（这些飞机也作为融资租赁的抵押物）（附注五、31）于2013年12月31日和2012年12月31日的原值、累计折旧及账面价值如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
账面原值	60,602,533	55,616,030
累计折旧	(12,271,016)	(9,952,808)
账面净值与账面价值	<u>48,331,517</u>	<u>45,663,222</u>

除上述融资租入飞机以外，于2013年12月31日，本集团以账面价值为人民币36,753,513,342元（2012年12月31日：人民币34,417,812,443元）的固定资产（飞机及建筑物）为抵押，取得长期借款人民币24,983,122,475元（附注五、28）。

于2013年12月31日，本集团无重大暂时闲置及已退废的固定资产。

于2013年12月31日，本集团正在为账面价值总计人民币2,103,368,877元（2012年12月31日：人民币2,178,487,487元）的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2013年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

13. 在建工程

	预算款 (人民币百万元)	年初余额	本年增加	本年转入 固定资产 附注五(12)	本年转入 无形资产 附注五(14)	其他减少	年末余额	资金来源	工程投 入占预 算比例 (注)
广州基地	245	188,802	10,874	-	-	-	199,676	借款及自筹	81%
货运站	785	125,565	73,572	-	-	-	199,137	自筹	25%
飞行训练基地	890	640,636	40,921	-	-	-	681,557	自筹	77%
飞机预付款	164,383	18,781,614	23,815,793	(14,601,771)	-	(4,274,155)	23,721,481	借款、债券发行及自筹	74%
模拟机	985	195,863	167,466	(313,294)	-	-	50,035	借款及自筹	90%
发动机替换件	4,768	1,827,136	1,360,086	(1,585,115)	-	-	1,602,107	借款及自筹	91%
发动机预付款	3,083	254,534	809,977	(478,731)	-	-	585,780	借款及自筹	63%
飞机改造工程	753	153,164	130,029	(276,064)	-	-	7,129	借款及自筹	64%
其他	-	3,810,661	2,178,024	(1,135,227)	(127,855)	-	4,725,603		
	175,892	25,977,975	28,586,742	(18,390,202)	(127,855)	(4,274,155)	31,772,505		

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入（包括已转入固定资产或无形资产部分）与预算款计算所得。

于2013年12月31日，本集团以账面价值人民币131,080,563元（2012年12月31日：人民币102,903,702元）的若干购买飞机及有关设备预付款用作若干银行借款的抵押品（附注五、28）。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

13. 在建工程（续）

在建工程利息资本化情况如下：

工程进度	利息资本化 累计金额 (注)	其中：本年 利息资本化 (附注五、42)	本年利息 资本化率
广州基地	81%	1,299	-
飞机预付款	74%	806,741	494,294 0.81%-8.46%
其他项目		12,170	7,279 2.57%-7.00%
		820,210	501,573

注：该金额为截止到本报告年度末尚未转入固定资产的在建工程中利息资本化累计金额。

本集团于2013年12月31日，各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

14. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权	合计
原值：				
2013年1月1日	2,950,929	553,872	59,216	3,564,017
在建工程转入（附注五、13）	78,959	48,896	-	127,855
本年购置	59,804	21,364	18	81,186
本年减少	(1,939)	(3,699)	(4,710)	(10,348)
2013年12月31日	3,087,753	620,433	54,524	3,762,710
累计摊销：				
2013年1月1日	(404,851)	(348,352)	-	(753,203)
本年增加	(64,298)	(84,249)	-	(148,547)
本年减少	280	3,059	-	3,339
2013年12月31日	(468,869)	(429,542)	-	(898,411)
无形资产净值：				
2013年12月31日	2,618,884	190,891	54,524	2,864,299
2013年1月1日	2,546,078	205,520	59,216	2,810,814

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 无形资产（续）

截至2013年12月31日止，本集团正在为账面价值总计人民币554,974,319元（2012年12月31日：人民币573,742,616元）的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2013年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2013年12月31日，本集团以账面价值为人民币37,680,575元（2012年12月31日：人民币38,598,197元）的土地使用权为抵押，取得银行借款人民币29,955,640元（附注五、28）。

本集团于2013年12月31日，不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况，故无需计提无形资产减值准备。

15. 商誉

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
成本	1,408,811	1,408,811
减值准备	(306,626)	(306,626)
账面价值	<u>1,102,185</u>	<u>1,102,185</u>

于2013年12月31日，商誉的成本主要为本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时，本公司将子公司深圳航空视为一个独立的资产组，并将对深圳航空的商誉归入资产组进行减值测试。深圳航空可收回金额按照资产组的预计未来现金流量的现值确定，其预计现金流量根据管理层批准的三年期现金流量预测为基础来确定。现金流量预测使用的折现率是10.0%（2012年：10.0%），预测期以后的现金流量根据增长率2%（2012年：2%）推断得出，该增长率与航空业的长期平均增长率相当。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

15. 商誉（续）

以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在计算预计未来现金流量现值时采用的关键假设：

预算毛利：在预算年度前一年实现的平均毛利率基础上，根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定该平均毛利率。

折现率：采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。

关于深圳航空的飞机使用效率、市场状况、折现率等关键假设的金额与外部信息一致。

16. 长期待摊费用

	<u>固定资产 改良支出</u>	<u>制服费</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
2013年1月1日	70,388	102,129	124,096	296,613
本年增加	54,417	67,170	53,890	175,477
本年摊销	(29,268)	(67,884)	(11,402)	(108,554)
2013年12月31日	<u>95,537</u>	<u>101,415</u>	<u>166,584</u>	<u>363,536</u>

17. 递延所得税资产/负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
递延所得税资产		
公允价值调整	955	21,594
资产减值准备	978,468	804,883
未支付的预提费用	2,180,112	1,929,839
	<u>3,159,535</u>	<u>2,756,316</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

17. 递延所得税资产/负债（续）

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
递延所得税负债		
未实现的汇兑收益	45,746	67,898
固定资产折旧税会差异	1,822,708	1,387,421
其他	145,953	106,105
	2,014,407	1,561,424

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：

	注	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
可抵扣亏损	(i)	2,253,267	1,524,987
可抵扣暂时差异	(ii)	687,758	1,008,315
		2,941,025	2,533,302

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
2016年	644,137	661,896
2017年	863,091	863,091
2018年	746,039	-
	2,253,267	1,524,987

(ii) 未确认的可抵扣暂时性差异如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
资产减值准备	426,061	695,195
未支付的预提费用	261,697	313,120
	687,758	1,008,315

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

18. 资产减值准备

	附注五	年初数	本年增加 本年计提	本年减少 转回/重分类	转销	外币报表 折算差额	年末数
坏账准备		2,947,573	29,724	(5,236)	(8,518)	(305)	2,963,238
其中：应收账款	3	58,899	20,820	(2,891)	(2,071)	(86)	74,671
其他应收款	4	2,882,686	8,904	(1,541)	(1,432)	(50)	2,888,567
预付款项	5	5,988	-	(804)	(5,015)	(169)	-
存货跌价准备	6	145,229	19,748	-	(10,265)	(301)	154,411
被划分为持有待售的							
固定资产减值准备	7	41,531	260,146	918,479	(41,531)	-	1,178,625
长期股权投资减值准备	10	80,885	-	-	-	-	80,885
固定资产减值准备	12	2,966,605	186,379	(918,479)	(640,226)	-	1,594,279
商誉减值准备	15	306,626	-	-	-	-	306,626
		<u>6,488,449</u>	<u>495,997</u>	<u>(5,236)</u>	<u>(700,540)</u>	<u>(606)</u>	<u>6,278,064</u>

19. 短期借款

	原币	2013年		2012年		
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币	
信用借款	美元	2,712,382	16,537,124	1,605,089	10,088,788	
	人民币		6,277,889		6,690,909	
			<u>22,815,013</u>		<u>16,779,697</u>	注
抵押借款	人民币		6,000		8,000	
			<u>22,821,013</u>		<u>16,787,697</u>	

注：于2013年12月31日及2012年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币2,408,000,000元及人民币1,900,000,000元（附注六、10）。

于2013年12月31日及2012年12月31日，本集团的短期借款年利率分别为1.02%至7.20%及1.06%至7.22%，并且没有任何未按期偿还的短期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付短期融资债券

本公司于2012年11月19日发行了总额为人民币15亿元的短期融资债券（以下简称“短期融资券”），期限为270天，该债券为固定利率，票面年利率为4.23%，已于到期日按面值加利息兑付。

本集团的子公司深圳航空于2013年4月8日发行了总额为人民币7亿元的短期融资券，期限为365天，该债券为固定利率，票面年利率为4.33%，于到期日按面值加利息兑付。本年应付短期融资券的利息已计入应付利息。

于2013年12月31日，应付短期融资券余额列示如下：

	债券 面值	期限	年初 发行金额	年初 应付利息	本年 应计利息	本年 已付利息	年末 应付利息	本年 偿还本金	年末 余额
本公司	1,500,000	270天	1,500,000	7,301	39,635	(46,936)	-	1,500,000	-
深圳航空	700,000	365天	700,000	-	22,480	-	22,480	-	700,000
	<u>2,200,000</u>		<u>2,200,000</u>	<u>7,301</u>	<u>62,115</u>	<u>(46,936)</u>	<u>22,480</u>	<u>1,500,000</u>	<u>700,000</u>

21. 应付账款

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
应付航材款	2,818,174	2,436,710
应付油料款	3,219,329	2,851,512
应付起降地服款	2,026,209	1,900,044
应付电脑订座费等暂估款	1,754,275	1,779,865
应付销售折让款	674,937	544,711
应付餐食款	412,162	544,003
其他	923,887	1,189,466
	<u>11,828,973</u>	<u>11,246,311</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

21. 应付账款（续）

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

于2013年12月31日，账龄达一年以上的大额应付账款如下：

	应付金额
应付航材及维修款	80,043
应付起降地服务费	79,899
	159,942
	159,942

以上账龄超过 1 年的大额应付账款，资产负债表日后已偿还人民币 9,615,607 元。

本集团应付账款余额中应付关联公司款项情况参见附注六、9(1)，这些应付关联公司款项为无抵押且不计利息，付款期于一年以内或无固定还款期。于 2013 年 12 月 31 日，除在附注六、9(1)中披露的应付股东款以外，本集团无其他持有本公司 5%或以上表决权股份的股东单位的应付款项（2012 年 12 月 31 日：无）。

应付账款中主要包括以下外币余额：

	2013 年			2012 年		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	260,786	6.0969	1,589,986	172,868	6.2855	1,086,562
欧元	28,068	8.4189	236,302	21,715	8.3176	180,617
台币	171,018	0.2036	34,819	344,142	0.2145	73,818
日元	1,946,180	0.0578	112,489	2,262,460	0.0731	165,386

22. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于 2013 年 12 月 31 日，票证结算中并无应付持有本公司 5%或以上表决权股份的股东单位的款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

23. 应付职工薪酬

	年初余额	本年增加	本年支付	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	1,194,447	10,178,251	(10,191,279)	1,181,419
企业年金计划（注）	606,604	350,140	(326,125)	630,619
职工福利费	84,849	304,045	(278,559)	110,335
社会保险费	46,703	1,789,505	(1,783,871)	52,337
其中：基本养老保险费	27,010	1,095,572	(1,091,819)	30,763
医疗保险费	14,430	528,656	(525,921)	17,165
失业保险费	1,549	70,043	(69,851)	1,741
工伤保险费	1,316	41,110	(40,961)	1,465
生育保险费	1,102	38,739	(38,558)	1,283
住房公积金	4,088	635,308	(637,157)	2,239
工会经费和职工教育经费	237,220	292,305	(290,662)	238,863
因解除劳动关系给予的补偿	18,523	1,028	(3,274)	16,277
以现金结算的股票增值权 （附注七）	-	7,427	-	7,427
	2,192,434	13,558,009	(13,510,927)	2,239,516

注：根据国务院国有资产监督管理委员会2009年12月30日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复，中航集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自2009年1月1日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的5%向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。中航集团于2011年批准通过了本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》，本公司及本集团的子公司国货航、北京航空、大连航空、金凤凰、浙江航服、国航进出口、上海航服及成都富凯的企业年金已通过中航集团统一委托平安养老保险股份有限公司进行管理，员工的年金账户也已建立。截至2013年12月31日，本公司及本集团的以上各子公司已按上述标准进行了计提，企业年金计划余额为人民币608,757,005元（2012年12月31日：人民币567,475,917元）。除此之外，本集团的子公司深圳航空也建立了企业年金制度，截止2013年12月31日，深圳航空年金计划余额为人民币21,861,718元（2012年12月31日：人民币38,242,090元）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

24. 应交税费

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
企业所得税	355,617	57,364
营业税	23,028	47,916
民航发展基金	171,449	139,969
增值税	2,704	33,706
其他	158,851	166,017
	<u>711,649</u>	<u>444,972</u>

25. 应付利息

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
企业债券利息（附注五、29）	516,667	174,398
分期付息到期还本的长期借款利息	129,205	148,090
短期借款利息	43,813	22,726
应付短期融资债券利息（附注五、20）	22,480	7,301
	<u>712,165</u>	<u>352,515</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

26. 其他应付款

	2013 年	2012 年
预收职工售房款	1,882,580	1,889,506
应付子公司原股东款	207,787	207,787
应付工程款	409,510	395,552
应付代收税金	190,831	171,479
代理商押金	642,552	568,931
应付土地款	207,734	256,538
公共住房维修基金	88,062	101,738
其他	1,876,024	1,731,353
合计	5,505,080	5,322,884

本集团其他应付款余额中应付关联公司款项情况参见附注六、9(2)，这些应付关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。除在附注六、9(2)中披露的应付股东款以外，本集团于2013年12月31日无其他持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的其他应付款（2012年12月31日：无）。

其他应付账款中主要包括以下外币余额：

	2013 年			2012 年		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	52,667	6.0969	321,105	6,298	6.2855	39,586

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

	2013 年	2012 年
一年内到期的长期借款（附注五、28）	12,981,203	9,923,916
一年内到期的应付债券（附注五、29）	3,000,000	-
一年内到期的其他非流动负债（附注五、30）	51,698	60,919
一年内到期的长期应付融资租赁款 （附注五、31）	3,859,317	3,476,572
一年内到期的递延收益（附注五、33）	615,017	341,576
	20,507,235	13,802,983

(2) 一年内到期的长期借款：

	原币	2013 年		2012 年	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	485,204	2,958,238	412,437	2,592,372
	人民币	-	614,127	-	692,012
	港币	-	-	420,000	340,557
	欧元	1,600	13,470	1,630	13,559
			3,585,835		3,638,500
信用借款	美元	1,436,619	8,758,922	999,987	6,285,416
质押借款	美元	100,000	609,690	-	-
担保借款	美元	4,389	26,756	-	-
			12,981,203		9,923,916

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债（续）

(2) 一年内到期的长期借款（续）：

于2013年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期借款总体情况如下：

<u>期限</u>	<u>币种</u>	<u>年利率</u>	<u>原币</u>	<u>折合人民币</u>
2011年4月29日-2014年5月24日	美元	2.95%-3.45%	1,172,411	7,148,073

于2013年12月31日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

(3) 一年内到期的长期应付融资租赁款：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
融资租赁最低付款额	4,228,660	3,891,075
减：未确认融资租赁费用	(369,343)	(414,503)
一年内到期的长期应付融资租赁款净额	3,859,317	3,476,572

于2013年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款总体情况如下：

<u>期限</u>	<u>初始金额</u>	<u>年利率</u>	<u>应计利息</u>	<u>年末余额</u>	<u>借款条件</u>
2011年7月-2024年8月	4,161,995	1.61%-2.74%	72,614	325,060	抵押

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款

	原币	2013年12月31日		2012年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	3,558,128	21,693,553	3,222,852	20,257,237
	人民币	-	3,064,136	-	3,983,590
	港币	-	-	420,000	340,557
	欧元	19,566	164,725	20,790	172,925
			24,922,414		24,754,309
信用借款	美元	1,582,922	9,650,919	2,353,865	14,795,218
质押借款	美元	100,000	609,690	100,000	628,550
担保借款	美元	174,611	1,064,586	-	-
			36,247,609		40,178,077
减：一年内到期的长期借款 （附注五、27）			(12,981,203)		(9,923,916)
			23,266,406		30,254,161

注1：于2013年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项为人民币90,000,000元（2012年12月31日：人民币150,000,000元）（附注六、10）。

注2：于2013年12月31日，本集团美元85,559,358.80的长期借款是由本集团一家联营公司提供担保（2012年12月31日：无）（附注六、5(5)）。

于2013年12月31日，金额前五名的长期借款总体情况如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2011年1月25日-2023年12月15日	美元	1.94%-2.90%	532,738	3,248,050

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款（续）

于2013年12月31日，本集团用于抵押借款的固定资产、在建工程和土地使用权的账面价值分别为人民币36,753,513,342元、人民币131,080,563元和人民币37,680,575元（2012年12月31日：人民币34,417,812,443元、人民币102,903,702元和人民币38,598,197元）（附注五、12、13和14）。

于2013年12月31日，本集团以人民币663,316,500元的定期存款作为质押借款的质押品（2012年12月31日：人民币663,316,500元）（附注五、1）。

本公司于2006年9月25日与中国工商银行股份有限公司、中国银行股份有限公司和北京银行股份有限公司万寿路支行签署了贷款额度本金总额为港币39亿元的贷款协议，用于本公司向子公司国航海外控股注资，及向子公司香港发展增资。本公司以本集团所持有的联营公司国泰航空的部分股份共计399,298,928股股票作为该笔贷款的抵押。该笔长期借款已于2013年9月27日全部偿还完毕（2012年12月31日尚未偿还的本金余额：港币4.2亿元），上述股权质押随即解除。

于2013年12月31日，本集团的长期借款年利率为0.81%至8.46%（2012年12月31日：0.85%至7.92%），并且没有任何未按期偿还的长期借款。

29. 应付债券

本公司于2005年9月7日在上海证券交易所发行总金额为人民币30亿元的公司债券（以下简称“2005公司债”），期限10年，由中国农业银行北京分行提供无条件不可撤销的连带责任担保。该债券为固定利率，票面年利率为4.5%。本公司于每年9月7日支付债券利息。本年应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2009年3月19日发行了2009年度第二期中期票据（以下简称“2009第二期中期票据”），发行总额人民币30亿元，期限5年，该票据为固定利率，票面利率3.48%。上述中期票据本年应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2012年10月31日发行了2012年度中期票据（以下简称“2012中期票据”），发行总额为人民币60亿元，期限7年，该票据为固定利率，票面年利率为4.99%。本中期票据附有发行人调整票面利率选择权及投资者回售选择权，即本公司有权在该中期票据存续期的第五年末调整后两年的票面利率，投资者有权在本公司作出关于调整该中期票据票面利率及调整幅度公告后，将持有的该中期票据按面值全部或部分回售给本公司。上述中期票据本年应付债券利息已计入应付利息。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 应付债券（续）

本公司于2013年1月19日发行了2012年度第一期公司债（以下简称“2012第一期公司债”），发行金额人民币50亿元，期限为10年，该票据为固定利率，票面利率为5.10%。上述票据本年应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2013年8月16日至20日发行了2012年第二期公司债（以下简称“2012年第二期公司债”），发行金额为人民币50亿元。该票据分为5年期固定利率（人民币35亿元，票面利率为5.15%）和10年期固定利率（人民币15亿元，票面利率5.30%）两个品种。上述票据本年应付债券利息已计入应付利息。

	2013年	2012年
应付债券	22,000,000	12,000,000
减：一年内到期的应付债券（附注五、27）	(3,000,000)	-
	19,000,000	12,000,000

于2013年12月31日，应付债券余额列示如下：

	面值	发行日期	债券 期限	发行金额	年初 应付利息	本年 应计利息	本年 已付利息	年末 应付利息	年末 余额
								附注五、25	
2005公司债	3,000,000	2005年9月7日	10年	3,000,000	42,915	135,123	135,000	43,038	3,000,000
2009第二期 中期票据	3,000,000	2009年3月19日	5年	3,000,000	81,446	104,535	104,400	81,581	3,000,000
2012中期 票据	6,000,000	2012年10月31日	7年	6,000,000	50,037	300,081	299,400	50,718	6,000,000
2012第一期 公司债	5,000,000	2013年1月19日	10年	5,000,000	-	243,123	-	243,123	5,000,000
2012第二期 公司债	3,500,000	2013年8月16日	5年	3,500,000	-	68,149	-	68,149	3,500,000
2012第二期 公司债	1,500,000	2013年8月16日	10年	1,500,000	-	30,058	-	30,058	1,500,000
	22,000,000			22,000,000	174,398	881,069	538,800	516,667	22,000,000

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

30. 长期应付款

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
应付经营租赁飞机及发动机大修理费	3,982,858	3,445,176
其他	144,770	208,187
	4,127,628	3,653,363
减：一年内到期的应付经营租赁飞机 发动机大修理费（注）	(699,378)	(699,849)
一年内到期的其他非流动负债 （附注五、27）	(51,698)	(60,919)
	3,376,552	2,892,595

注：一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

31. 应付融资租赁款

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
年初余额	28,953,179	21,879,785
本年增加数（附注五、52(1)）	5,394,378	10,104,323
本年减少数	(3,679,115)	(2,945,595)
本年汇率变动导致减少额	(836,410)	(85,334)
	29,832,032	28,953,179
减：一年内到期的长期应付融资租赁款 （附注五、27）	(3,859,317)	(3,476,572)
	25,972,715	25,476,607

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款（续）

本集团于2013年12月31日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
最低融资租赁付款额		
一年以内（含一年）	4,228,660	3,891,075
一至二年以内（含二年）	4,328,448	3,950,503
二至三年以内（含三年）	4,326,696	4,029,191
三年以上	18,859,697	19,262,493
小计	<u>31,743,501</u>	<u>31,133,262</u>
减：未确认融资费用	(1,911,469)	(2,180,083)
合计	<u><u>29,832,032</u></u>	<u><u>28,953,179</u></u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付租赁公司的款项。这些融资租赁安排通常为期9-12年。于2013年12月31日，本集团融资租赁款的年利率为-1.39%~6.55%（2012年12月31日：-1.17%-6.55%）。部分融资租赁飞机的加权平均年利率为根据LIBOR下浮的浮动利率，因当年LIBOR下降，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时，负利息抵减了应付本金金额。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以出租方定出的价格购买该等飞机。

于2013年12月31日，本集团用作抵押之飞机的账面价值列于附注五、12。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款（续）

本集团于2013年12月31日及2012年12月31日的长期应付融资租赁款按币种分析如下：

	2013年		2012年	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
美元	4,088,809	24,929,059	3,861,361	24,270,586
人民币		1,043,656		1,206,021
		25,972,715		25,476,607

于2013年12月31日，金额前五名的长期应付融资租赁款总体情况如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2012年9月-2025年9月	4,146,077	0.44%~1.61%	202,005	3,652,976	抵押

32. 预计负债

	2013年	2012年
河南航空未投入的资本（注）	204,000	204,000
深圳航空未决诉讼（附注八(iv)）	130,000	130,000
因解除劳动关系给予的补偿	35,331	46,970
其他	7,270	25,500
	376,601	406,470

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

32. 预计负债（续）

注： 河南航空注册资本为人民币500,000,000元，本集团子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000,000元，截至2013年12月31日，深圳航空共投入资本金为人民币51,000,000元，尚未投入资本金为人民币204,000,000元。如附注五、10(4)所述，自2011年11月4日开始，河南航空进入破产重整程序。截至本财务报表批准日，河南航空破产重整计划仍在草拟当中，尚未获取法院判决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失，并以尚未缴纳的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000,000元。

33. 递延收益

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
常旅客飞行奖励计划	3,010,284	2,625,418
与资产相关的政府补助（注1）	676,013	642,014
飞机售后租回（注2）	64,905	74,144
其他	16,746	20,161
	3,767,948	3,361,737

注1： 该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出和中国民用航空局下发的机载设备改装经费支出，用于本集团飞机及机载设备改装以满足其特定的标准，因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

注2： 深圳航空对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为融资租赁，其产生的递延收益按租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

33. 递延收益（续）

递延收益的主要变动如下：

常旅客飞行奖励计划变动如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
年初余额	2,933,432	2,692,271
本年增加	1,727,556	1,794,226
本年减少	(1,069,249)	(1,553,065)
	3,591,739	2,933,432
减：一年内到期的部分（附注五、27）	(581,455)	(308,014)
	3,010,284	2,625,418

与资产相关的政府补助变动如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
年初余额	675,576	709,834
本年增加	66,719	750
本年减少	(32,720)	(35,008)
	709,575	675,576
减：一年内到期的部分（附注五、27）	(33,562)	(33,562)
	676,013	642,014

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

34. 股本

本公司注册及实收股本计人民币 13,084,751,004 元，每股面值人民币 1 元，股份种类及其结构如下：

	2013 年					
	年初数		本年增持	解除限售	年末数	
	股数	比例			股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	129,533,679	1.00%	192,796,331	(129,533,679)	192,796,331	1.47%
2 其他内资持股	-	-	-	-	-	-
其中：						
境内法人持股	-	-	-	-	-	-
3 外资持股	-	-	-	-	-	-
其中：						
境外法人持股	-	-	-	-	-	-
有限售条件股份合计	129,533,679	1.00%	192,796,331	(129,533,679)	192,796,331	1.47%
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	8,199,737,630	63.61%	-	129,533,679	8,329,271,309	63.66%
2 境外上市的外资股	4,562,683,364	35.39%	-	-	4,562,683,364	34.87%
无限售条件股份合计	12,762,420,994	99.00%	-	129,533,679	12,891,954,673	98.53%
三 股份总数	12,891,954,673	100.00%	192,796,331	-	13,084,751,004	100.00%

注：本公司年初的限售流通股股份均于 2013 年 11 月 12 日变更为无限售条件的流通股份。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

35. 资本公积

	公司成立时 折合的		权益法下被投资 单位其他综合		合计
	资本公积	股本溢价	收益变动	其他	
2013年1月1日	2,518,414	12,998,968	544,948	429,982	16,492,312
定向增发	-	851,653	-	-	851,653
归属于母公司股东的 其他综合收益（注1）	-	-	1,126,075	-	1,126,075
交叉持股抵销（注2）	-	(151,472)	-	-	(151,472)
2013年12月31日	2,518,414	13,699,149	1,671,023	429,982	18,318,568

注1：本年增加主要是由于按权益法核算合营及联营公司其他综合收益变动形成的。

注2：本年减少是因为国泰航空和本集团分别为对方的联营公司，对相互之间持有的交叉持股的股权投资部分作出的抵销。本年减少是由于本年国泰航空持有本公司的股权比例从19.57%增至20.13%，故将因持股比例变化产生的新增交叉持股部分人民币151,471,593元作出抵销所致。

36. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2013年1月1日	2,599,487	1,973,394	4,572,881
本年增加	248,011	412,353	660,364
2013年12月31日	2,847,498	2,385,747	5,233,245

根据公司法及本公司的公司章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

36. 盈余公积（续）

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。任意盈余公积金的提取由董事会提议，并经股东大会批准后方能正式拨备。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

37. 未分配利润

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
年初未分配利润	19,374,375	17,087,691
归属于母公司股东的净利润	3,318,613	4,910,159
减：提取法定盈余公积	248,011	421,943
提取任意盈余公积及其他	423,033	680,281
对股东的分配	776,580	1,521,251
	21,245,364	19,374,375
其中：		
董事会提议提取之任意盈余公积	248,011	421,943
董事会提议发放之现金股利	592,870	776,580

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

截至2013年12月31日，本公司经2012年度股东大会批准发放之现金股利人民币776,579,972元已经发放完毕。

38. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
主营业务收入	95,551,763	97,953,224
其他业务收入	2,076,490	1,887,327
	97,628,253	99,840,551

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本（续）

营业成本列示如下：

	2013年	2012年
主营业务成本	80,953,356	79,438,691
其他业务成本	1,692,296	1,335,454
	82,645,652	80,774,145

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

	2013年	2012年
航空客运	87,471,566	89,279,439
航空货运及邮运	7,876,369	8,468,721
其他	203,828	205,064
	95,551,763	97,953,224

主营业务的分地区信息如下：

	2013年		2012年	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	61,757,630	52,032,682	65,068,578	52,156,527
其他国家和地区	33,794,133	28,920,674	32,884,646	27,282,164
	95,551,763	80,953,356	97,953,224	79,438,691

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本（续）

2013年及2012年本集团对前五名客户的营业收入总额及其占本集团营业收入的份额如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
前五名收入金额合计	6,253,025	6,658,508
占集团营业收入总额比例	6%	7%

39. 营业税金及附加

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
营业税	140,583	1,502,890
城市维护建设税	85,454	116,395
教育费附加及其他	82,475	108,830
	308,512	1,728,115

营业税费计缴标准参见附注三。

40. 销售费用

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
系统及代理业务手续费	5,246,743	5,081,464
电脑订座费等	985,291	985,079
宣传广告费	179,855	203,204
租赁费	157,094	132,679
其他	630,354	492,048
	7,199,337	6,894,474

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

41. 管理费用

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
工资、薪金及福利	1,802,976	1,736,100
办公、能源及系统维护费	292,261	389,346
折旧费	288,577	253,946
租赁费	113,304	100,884
其他	576,211	697,607
	<u>3,073,329</u>	<u>3,177,883</u>

42. 财务费用

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
利息支出	3,188,016	2,908,823
减：利息收入	323,188	244,941
减：利息资本化（附注五、13）	501,573	646,797
汇兑收益净额	(1,937,887)	(119,120)
其他	351,393	301,573
	<u>776,761</u>	<u>2,199,538</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。本集团本年度用于确定借款费用资本化金额的资本化率为0.81%-8.46%（2012年：1.11%-9.40%）。

43. 资产减值损失/(转回)

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
固定资产减值损失	186,379	474,183
被划分为持有待售的固定资产减值损失	260,146	22,779
存货减值损失	19,748	169
坏账损失/(转回)净额	24,488	(738,130)
	<u>490,761</u>	<u>(240,999)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

44. 公允价值变动收益

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
利率衍生合同	(777)	4,046
交易性股票	1,087	557
	310	4,603

45. 投资收益

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
占合营企业本年净利润（附注五、10(1)）	175,972	25,918
占联营企业本年净利润（附注五、10(2)）	646,815	364,776
其他	2,300	(45,693)
	825,087	345,001

按权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/（损失）占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
国泰航空	423,078	50,468
山航集团	107,446	148,308
上海货站	84,942	47,734
山航股份	66,615	122,402
飞机维修公司	48,828	(53,819)
合计	730,909	315,093

于2013年12月31日，本集团投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

46. 营业外收入

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
政府补助	721,825	1,282,671
非流动资产处置利得	108,071	89,867
其他	50,567	75,244
	880,463	1,447,782

政府补助主要为本集团收到的政府部门给予的用于支持航空业务发展的补贴收入。

47. 营业外支出

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
非流动资产处置损失	206,209	26,788
罚款支出	34,154	27,453
其他	16,010	50,888
	256,373	105,129

48. 所得税费用

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
本年所得税费用	863,692	1,018,252
递延所得税的变动	49,764	584,847
	913,456	1,603,099

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

48. 所得税费用（续）

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
利润总额	4,583,388	6,999,652
按法定税率计算的所得税费用	1,145,847	1,749,913
归属于合营公司和联营公司的收益	(205,697)	(97,674)
某些被投资公司适用不同税率的影响	(79,531)	(94,785)
无须纳税的收入	(49,791)	(33,514)
不可抵扣的费用	24,474	19,984
利用以前年度可抵扣亏损	(4,440)	(16,359)
未确认的可抵扣暂时性差异的影响和 可抵扣亏损	228,275	413,577
前期未确认递延所得税资产的可抵扣 暂时性差异的减少	(121,904)	(39,711)
前期已确认递延所得税负债的应纳税 暂时性差异的转销	(15,599)	-
对以前年度所得税的调整	(8,178)	(298,332)
	<hr/>	<hr/>
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>913,456</u>	<u>1,603,099</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

49. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本年净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u> (经重述)
收益		
归属于本公司普通股股东的本年净利润	3,318,613	4,910,159
股份（千股）		
本公司发行在外普通股的加权平均数	13,068,685	12,891,955
因与国泰航空交叉持股抵销的加权平均数	(774,500)	(755,408)
	12,294,185	12,136,547
每股收益（人民币元）	0.27	0.40

截止2013年12月31日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

于2013年12月31日，本集团拥有国泰航空29.99%的股权（2012年12月31日：29.99%），而国泰航空则拥有本公司20.13%的股权（2012年12月31日：19.57%）。因此，国泰航空持有本公司股权中的29.99%部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

50. 其他综合收益

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
按照权益法核算的在被投资单位		
其他综合收益中所享有的份额	1,126,075	450,683
外币财务报表折算差额	(698,195)	4,510
	427,880	455,193
	427,880	455,193

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

51. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
补贴收入	663,481	1,247,663
地面服务收入	663,772	549,426
其他杂项收入	315,197	469,400
	1,642,450	2,266,489

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
销售佣金	3,798,176	3,828,738
电脑订座费、印刷费	811,057	698,447
租赁费及地面运输费等	257,350	237,015
银行手续费	351,392	301,573
系统维护使用费	346,124	306,536
广告及推广费	198,484	209,492
支付其他销售及管理费用	532,994	517,616
	6,295,577	6,099,417

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
利息收入	247,575	244,941

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

52. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注五	<u>2013年</u>	<u>2012年</u> (经重述)
净利润		3,669,932	5,396,553
加：资产减值损失/(转回)	43	490,761	(240,999)
投资性房地产折旧		32,385	11,055
固定资产折旧	12	10,838,271	10,159,362
无形资产摊销	14	148,547	132,050
长期待摊费用摊销	16	108,554	88,108
处置非流动资产净损失/(收益)	46/47	98,138	(63,079)
财务费用	42	425,368	1,897,965
公允价值变动	44	(310)	(4,603)
投资收益	45	(825,087)	(345,001)
递延所得税资产(增加)/减少		(403,219)	236,453
递延所得税负债增加		452,983	348,394
存货的增加		40,683	22,947
经营性应收项目的增加		(1,135,366)	(896,943)
经营性应付项目的增加/(减少)		3,494,476	(4,323,442)
经营活动产生的现金流量净额		<u>17,436,116</u>	<u>12,418,820</u>

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
融资租入固定资产(附注五、31)	<u>5,394,378</u>	<u>10,104,323</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

52. 现金流量表补充资料（续）

(2) 现金和现金等价物

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
现金及现金等价物		
其中：库存现金	352,401	7,124
可随时用于支付的银行存款		
及中航财务公司存款	15,053,289	12,440,009
可随时用于支付的其他货币资金	101,987	143,751
减：质押存款(附注五、1)	(745,847)	(802,941)
年末现金及现金等价物余额	14,761,830	11,787,943

六、 关联方关系及其交易

1. 母公司

<u>母公司名称</u>	<u>企业类型</u>	<u>注册地</u>	<u>法人代表</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本</u>	<u>对本公司持股比例</u>	<u>对本公司表决权比例</u>	<u>组织机构代码</u>
中航集团	非公司制 国有独资	北京	蔡剑江	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 10,027,830,000元	41.48%	41.48%	71093039-2

另外，中航集团通过其全资子公司中航有限持有本公司另外的11.89%的股权。本公司的母公司和最终控制方均为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的主要子公司详见附注四、1。

3. 合营公司和联营公司情况

合营公司和联营公司的基本情况及相关信息详见附注五、10。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

4 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空（注）	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营公司
浙江中宇航空发展股份有限公司（以下简称“浙江中宇”）	母公司控制的公司
北京航空货运公司（以下简称“北京航空货运”）	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司（以下简称“中航建设开发”）	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司（以下简称“民航快递”）	母公司控制的公司
中航（澳门）航空有限公司（以下简称“中航澳门”）	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务公司（以下简称“国风旅游”）	母公司控制的公司
四川西南航空物业管理有限责任公司（以下简称“西南物业”）	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司（以下简称“中航旅业”）	母公司控制的公司
中国航空集团传媒广告公司（以下简称“中航传媒”）	母公司控制的公司
上海国航大厦	母公司控制的公司
成都空港货运站服务有限公司（以下简称“成都空港”）	母公司控制的公司
北京航空印刷厂	母公司控制的公司
机场货运站（香港）有限公司（以下简称“机场货运站”）	母公司控制的公司
天大旅运（澳门）有限公司（以下简称“天大旅运”）	母公司控制的公司
北京国航物业酒店管理有限公司（以下简称“国航物业”）	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司（以下简称“北京世纪凤航”）	母公司控制的公司
中国航空资产管理有限公司（以下简称“中航资管”）	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业公司（以下简称“凤凰实业”）	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司（以下简称“重庆航食”）	母公司控制的公司
中国航空快递（香港）有限公司（以下简称“中航快递香港”）	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司（以下简称“中航旅业”）	母公司控制的公司
重庆西南航空和府饭店管理有限公司（以下简称“西南和府”）	母公司控制的公司
重庆中飞航空货站有限公司（以下简称“重庆中飞”）	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司（以下简称“杭州云品”）	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.Ltd	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司（以下简称“北京航食”）	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司（以下简称“西南航食”）	母公司控制的公司
中航三星人寿保险有限公司（以下简称“三星人寿”）	母公司的合营公司
成都双流国际机场股份有限公司（以下简称“成都双流”）	母公司的联营公司
西安咸阳国际机场股份有限公司（以下简称“西安咸阳”）	母公司的联营公司
怡中航服务服务有限公司（以下简称“怡中航服”）	母公司的联营公司
中国飞机服务有限公司（以下简称“中飞服务”）	母公司的联营公司
德国汉莎航空膳食服务（香港）有限公司（以下简称“汉莎航食”）	母公司的联营公司
上海新航空印务有限公司（以下简称“上海印务”）	母公司的联营公司
大通空运（香港）有限公司（以下简称“大通空运”）	母公司的联营公司
大连民航快递有限公司（以下简称“大连民航快递”）	母公司的联营公司
中航假期有限公司（以下简称“中航假期”）	母公司的联营公司

注：本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营公司项下披露。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

5 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2013 年		2012 年	
			金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	19,264	0.02	12,039	0.01
提供货运 舱位销售 服务	提供劳务	民航快递 华力环球 其他关联方	80,874 37,112 4,748	1.03 0.47 0.06	88,973 62,484 15,878	1.05 0.74 0.18
			122,734	1.56	167,335	1.97
提供政府 包机服务	提供劳务	中航集团	379,688	100	503,879	100
提供飞机 维修服务	提供劳务	其他关联方	47,321	52.87	12,820	13.20
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	24,188	30.66	11,791	16.88
提供地勤 服务	提供劳务	国泰航空 其他关联方	47,611 43,329	6.21 5.66	51,876 22,262	7.73 3.32
			90,940	11.87	74,138	11.05
媒体占用	提供劳务	中航传媒	31,132	41.09	29,736	69.84

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(1) 出售商品 / 提供劳务（续）

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2013年		2012年	
			金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
常旅客收入	提供劳务	国泰航空	7,381	2.44	5,705	15.67
	提供劳务	山航股份	93,860	30.98	-	-
			101,241	33.42	5,705	15.67
劳务收入	提供劳务	飞机维修	8,066	55.35	-	-
	提供劳务	中航集团	1,120	7.69	50	1.02
	提供劳务	中航财务	482	3.31	31	0.63
	提供劳务	其他关联方	50	0.34	32	0.64
			9,718	66.69	113	2.29
保险代理 手续费 收入	提供劳务	三星人寿	9,812	99.95	8,981	99.91

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品 / 接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2013年		2012年	
			金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
接受货运销售 代理服务	接受劳务	ACT 货运	33,759	33.84	49,377	48.25
	接受劳务	其他关联方	140	0.14	-	-
			33,899	33.98	49,377	48.25
接受客运销售 代理服务	接受劳务	山航股份	1,944	0.09	2,062	0.10
	接受劳务	民航快递	1,844	0.09	3,771	0.18
	接受劳务	其他关联方	6,350	0.29	139	0.01
			10,138	0.47	5,972	0.29
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	517,755	21.57	522,427	25.80
	采购商品	西南航食	105,106	4.38	126,628	6.25
	采购商品	浙江中宇	45,632	1.90	54,102	2.67
	采购商品	重庆航食	40,665	1.69	36,802	1.82
	采购商品	其他关联方	37,965	1.58	38,534	1.90
			747,123	31.12	778,493	38.44
接受飞发及 航材等 维修服务	接受劳务	飞机维修公司	1,635,063	56.20	2,072,951	64.15
	接受劳务	四川维修公司	711,171	24.44	545,325	16.88
	接受劳务	其他关联方	26,352	0.91	50,212	1.54
			2,372,586	81.55	2,668,488	82.57

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品 / 接受劳务（续）

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2013年		2012年	
			金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
接受机场和 地勤服务	接受劳务	成都双流	335,702	3.45	335,290	3.87
	接受劳务	怡中航服	113,087	1.16	116,879	1.35
	接受劳务	西安咸阳	45,234	0.46	91,182	1.05
	接受劳务	上海货站	77,680	0.80	77,820	0.90
	接受劳务	明捷澳门	85,461	0.88	58,386	0.67
	接受劳务	机场货运站	19,950	0.20	36,047	0.42
	接受劳务	成都空港	35,026	0.36	31,829	0.37
	接受劳务	中飞服务	28,578	0.29	30,811	0.36
	接受劳务	国泰航空	14,384	0.15	-	-
	接受劳务	其他关联方	32,661	0.34	28,401	0.33
			787,763	8.09	806,645	9.32
其它采购与 与维修支出	接受劳务	成都双流	35,141	18.68	30,261	14.27
	接受劳务	西南物业	31,222	16.60	11,557	5.45
	接受劳务	中航旅业	17,467	9.29	7,574	3.57
	接受劳务	上海国航大厦	6,878	3.66	4,631	2.18
	接受劳务	飞机维修	5,180	2.75	4,472	2.11
	接受劳务	西南航食	7,979	4.24	3,672	1.73
	接受劳务	北京集安	7,813	4.15	-	-
	接受劳务	其他关联方	6,273	3.34	4,895	2.30
			117,953	62.71	67,062	31.61
媒体广告 制作费	接受劳务	中航传媒	62,759	27.77	72,482	23.59
	接受劳务	其他关联方	3,666	1.62	3,645	0.76
			66,425	29.39	76,127	24.35

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品 / 接受劳务（续）

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2013年		2012年	
			金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
建设工程 管理费	接受劳务	中航建设开发	13,694	100	11,557	100
接受物业 管理服务	接受劳务	国航物业	29,091	18.59	5,771	4.62
	接受劳务	其他关联方	26,600	17.00	20,669	16.55
			55,691	35.59	26,440	21.17
劳务费支出	接受劳务	山航股份	8,084	2.29	10,828	4.20
	接受劳务	其他关联方	1,016	0.29	1,665	0.64
			9,100	2.58	12,493	4.84
购置飞机 及发动机	采购商品	国泰航空	78,178	0.33	112,186	0.57
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	4,173	4.73	3,528	5.93
退票款服务费	接受劳务	中航财务	5,800	100	5,800	100
支付关键 管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	12,031	100	11,262	100

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品 / 接受劳务（续）

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

(3) 关联方租赁情况

关联交易 内容	关联方	2013年		2012年	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
租入房屋及土地使用权	中航建设开发	41,544	5.31	29,475	4.52
	中航旅业	18,437	2.36	16,187	2.48
	中航集团	12,036	1.54	12,000	1.84
	Easy Advance Ltd.	10,222	1.31	9,775	1.50
	其他关联方	7,213	0.92	14,359	2.21
		89,452	11.44	81,796	12.55

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(3) 关联方租赁情况（续）

关联交易 内容	关联方	2013年		2012年	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
租入飞机、 发动机及航材	山航股份	616,089	16.77	642,516	19.85
	其他关联方	160	0.01	3,656	0.11
		<u>616,249</u>	<u>16.78</u>	<u>646,172</u>	<u>19.96</u>
土地使用费收入	飞机维修公司	18,055	100	18,231	100
租出发动机及航材	山航股份	13,596	23.42	7,751	15.11
	飞机维修公司	10,540	18.16	7,627	14.87
	其他关联方	1,692	2.92	878	1.71
		<u>25,828</u>	<u>44.50</u>	<u>16,256</u>	<u>31.69</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

(4) 向关联方金融机构借款及于关联方金融机构存款

关联交易 内容	关联方	2013年		2012年	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
利息收入 注1	中航财务公司	62,734	19.41	61,123	24.92
利息支出 注2	中航财务公司	126,923	4.81	79,667	3.56

注1： 本集团存放于中航财务公司的存款所享有的存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

注2： 本集团向中航财务公司借入的贷款的贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(5) 关联担保

本集团

<u>担保方</u>	<u>被担保方</u>	<u>担保金额</u>	<u>担保 起始日</u>	<u>担保 到期日</u>	<u>担保 是否已经 履行完毕</u>
接受担保					
国泰航空	国货航	85,559,358.80 美元	2013 年 12 月 16 日	2023 年 12 月 15 日	否

本公司

<u>担保方</u>	<u>被担保方</u>	<u>担保金额</u>	<u>担保 起始日</u>	<u>担保 到期日</u>	<u>担保 是否已经 履行完毕</u>
提供担保					
本公司	国货航	89,051,577.52 美元	2013 年 12 月 16 日	2023 年 12 月 15 日	否

(6) 其他关联交易

于 2004 年 8 月 25 日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2012 年及 2013 年均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、由中航财务公司提供财务服务、中航建设提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的媒体与广告服务安排、与中航集团订立的旅游服务合作协议、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

6 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

于2009年，本集团的一家子公司与其一家联营公司签订投资协议，承诺向其出资人民币45,000,000元。截止2013年12月31日，已投入人民币10,000,000元，仍有人民币35,000,000元投资款项未支出。

于2012年，本公司与其一家合营公司签订投资协议，承诺向其出资美元5,000,000元。截止2013年12月31日，已投入美元1,500,000元，仍有美元3,500,000元投资款项未支出。

(2) 经营租赁承诺

经营租赁承诺主要为本集团与关联方签订的飞机及房产租赁协议，向其承租飞机、售票处及库房等。未来承诺合同期限均在1年以内。

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
对联营公司的经营租赁承诺	511,560	458,504
对其他关联公司的经营租赁承诺	21,185	102
	532,745	458,606

(3) 资本承诺

根据本公司与中航建设开发签署的建筑承包合同，本公司将于2014年支付项目建设费及相关费用共计人民币203,518,838元。此外，已由公司批准但尚未与中航建设开发签订合同的建设费共计人民币508,193,880元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

6 本集团与关联方之承诺（续）

(3) 资本承诺（续）

已签约但未拨备

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
对联营公司的资本承诺	-	78,263
对其他关联公司的资本承诺	203,519	152,304
	203,519	230,567

已批准但未签约

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
对其他关联公司的资本承诺	508,194	609,881
	508,194	609,881

7 关联方应收款项余额

(1) 应收账款（附注五、3）：

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
合营公司	其他合营公司	-	428
		-	428
联营公司	国泰航空	23,901	18,038
	山航股份	17,960	11,567
	其他联营公司	3,505	3,367
		45,366	32,972
		45,366	32,972
股东	中航集团（注）	239,417	223,047
		239,417	223,047
其他关联方	其他关联方	41,385	19,386
		41,385	19,386
		41,385	19,386

注：应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

7. 关联方应收款项余额（续）

(2) 其他应收款（附注五、4）：

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
合营公司	飞机维修公司	12,299	22,846
	四川维修公司	1,458	6
	北京集安	3,380	-
		<u>17,137</u>	<u>22,852</u>
联营公司	深航房地产	-	300,000
	山航股份	80,088	31,610
	其他联营公司	9,803	7,064
		<u>89,891</u>	<u>338,674</u>

(3) 长期应收款（附注五、9）：

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
合营公司	SkyWorks Capital	1,840	2,118

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

8. 关联方预付及预收款项余额

(1) 预付款项（附注五、5）：

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
合营公司	其他合营公司	-	62
其他关联方	北京航食	20,000	-

(2) 预收款项：

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
联营公司	其他联营公司	42	42
其他关联方	其他关联方	223	156

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款（附注五、21）

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
合营公司	飞机维修公司	336,588	391,445
	四川维修公司	1,771	29,034
	上海货站	19,444	32,567
		<u>357,803</u>	<u>453,046</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

9. 关联方应付款项余额（续）

(1) 应付账款（附注五、21）（续）

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
联营公司	山航股份	113,317	80,423
	国泰航空	29,701	17,325
	西藏航空	-	13,101
	其他联营公司	9,119	16,412
		<u>152,137</u>	<u>127,261</u>
股东	中航集团	<u>24,200</u>	<u>12,000</u>
其他关联方	北京航食	89,324	129,089
	怡中航服	54,693	46,300
	西南航食	25,059	34,641
	中航建设开发	1,162	26,578
	成都双流	24,804	17,768
	中航旅业	545	15,696
	浙江中宇	11,890	15,436
	中飞服务	10,082	12,294
	其他关联方	52,687	30,341
	<u>270,246</u>	<u>328,143</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

9. 关联方应付款项余额（续）

(2) 其他应付款（附注五、26）

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
合营公司	其他合营公司	3,025	11,268
联营公司	国泰航空	52,200	108,375
	深航房地产	70,000	70,000
	郑州飞机维修	17,756	18,238
	其他联营公司	8,848	7,624
		<u>148,804</u>	<u>204,237</u>
股东	中航集团	12,529	16,970
其他关联方	成都双流	-	19,806
	北京航食	11,138	-
	其他关联方	21,710	13,214
		<u>32,848</u>	<u>33,020</u>

上述各项应收及应付合营公司款项、联营公司款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

10. 存放于关联方的存款和向关联方借入的借款

内容	关联方	2013年	2012年
货币资金（附注五、1）	（注1） 中航财务公司	2,126,326	1,922,528
短期借款（附注五、19）	（注2） 中航财务公司	2,408,000	1,900,000
长期借款（附注五、28）	（注3） 中航财务公司	90,000	150,000

注1： 于2013年12月31日存放于中航财务公司的活期存款年利率为0.35%（2012年12月31日：0.35%）。于2013年12月31日存放于中航财务公司的定期存款年利率为1.35%-3.30%（2012年12月31日：1.35%-3.05%）。

注2： 于2013年12月31日从中航财务公司借入的短期借款年利率为5.04%-6.00%（2012年12月31日：5.04%-6.56%）。

注3： 于2013年12月31日从中航财务公司借入的长期借款年利率为5.18%（2012年12月31日：5.18%）。

七、 股票增值权

于2013年5月23日，本公司2012年度股东大会审议通过了《关于〈中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法〉（修订）和〈中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案〉的议案》（“股票增值权计划”）。

根据该股票增值权计划，本公司于2013年6月6日授予160名员工（“被授予人”）26,200,000股股票增值权，有效期为自授予之日起五年，行权价为每股6.46港元。

该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日期第二周年、第三周年及第四周年的最后一天，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的30%、70%及100%。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

七、 股票增值权（续）

本公司股票增值权的估值是采用二项式模型（金融估值方法）的期权估值模型，该模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款，以及本公司H股股票历史交易数据。

截至2013年12月31日止，负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额为人民币7,427,480元，本年度本集团因以现金结算的股份支付而确认的费用总额为人民币7,427,480元。

八、 或有事项

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于2004年11月20日订立重组协议（以下简称“重组协议”）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。
- (ii) 2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。
- (iii) 2009年11月17日，航港发展有限公司向本公司、本公司的子公司国货航、中国国际航空公司以及本公司首都机场扩建工程指挥部提起诉讼，要求本公司和国货航返还占用航港发展有限公司拥有的土地，并支付占用期间的土地使用费，诉讼标的额为人民币22,400万元。由于诉讼仍处于调解阶段，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果作出合理及可靠的估计，因此暂未就此项指控做出拨备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

八、 或有事项（续）

(iv) 如附注五、32 所示，深圳航空的该未决诉讼主要为：本集团子公司深圳航空于 2011 年 5 月收到一份由广东高级人民法院发出的传票，内容为汇润投资向一家第三方单位借入人民币 390,000,000 元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议，作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前处于初步阶段，本公司管理层已就该事项可能最终导致深圳航空发生的重大损失(包括相关费用支出)的金额作出了估计，并于 2011 年 10 月予以拨备人民币 130,000,000 元。

(v) 担保事项：

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于 2013 年 12 月 31 日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币 475,979,454 元（2012 年 12 月 31 日：人民币 547,015,640 元）和人民币 273,167,836 元（2012 年 12 月 31 日：人民币 346,954,579 元）。

于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，除上述和附注六、5(5)提及的担保事项以外，本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

九、 承诺事项

(1) 资本承诺

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
已签约但未拨备	94,080,224	72,682,667
已批准但未签约	1,004,487	1,405,031
	95,084,711	74,087,698

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

九、 承诺事项（续）

(2) 投资承诺

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
对联营公司和合营公司的投资承诺	56,339	66,428
其他投资承诺	-	86,400
	56,339	152,828
	56,339	152,828

(3) 经营租赁承担

根据与出租人签订的经营租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
剩余租赁期		
一年以内（含一年）	6,799,506	3,827,974
一至二年以内（含二年）	3,003,391	2,815,706
二至三年以内（含三年）	2,683,426	2,488,250
三年以上	13,745,198	10,310,793
	26,231,521	19,442,723
	26,231,521	19,442,723

其中本集团对联营公司和其他关联公司承担的经营租赁承诺详见附注六、6。

于2013年12月31日，除上述已披露的事项外，本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项

1. 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应付融资租赁款的信息，参见附注五、31。

2. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下 2 个报告分部：

- (1) 航空运输分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

2. 分部报告（续）

本报告年度及2012年度的分部信息

	2013年				2012年			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	97,498,291	129,962	-	97,628,253	99,595,151	245,400	-	99,840,551
分部间交易收入	-	2,008,008	(2,008,008)	-	-	1,814,619	(1,814,619)	-
对合营企业及联营企业的								
投资收益	605,881	216,906	-	822,787	321,395	69,299	-	390,694
资产减值损失/（转回）	490,714	47	-	490,761	(241,134)	135	-	(240,999)
折旧和摊销费用	11,113,873	13,884	-	11,127,757	10,185,468	205,107	-	10,390,575
所得税费用	897,222	16,234	-	913,456	1,583,108	19,991	-	1,603,099
利润总额	4,413,935	169,453	-	4,583,388	6,846,148	153,504	-	6,999,652
资产总额	202,124,315	4,365,913	(1,128,345)	205,361,883	184,487,735	3,950,738	(3,020,021)	185,418,452
负债总额	147,507,445	1,039,790	(1,128,345)	147,418,890	133,992,733	791,665	(3,020,021)	131,764,377
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	14,123,664	1,816,176	-	15,939,840	13,226,613	1,719,984	-	14,946,597
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增减额	31,605,706	23,886	-	31,629,592	13,599,417	(734,496)	-	12,864,921

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

2. 分部报告（续）

集团信息

产品和劳务信息

对外交易收入	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
航空客运	87,471,566	89,279,439
航空货运及邮运	7,876,369	8,468,721
其他	2,280,318	2,092,391
	<u>97,628,253</u>	<u>99,840,551</u>

地理信息

对外交易收入	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
中国大陆	63,834,120	66,955,905
其他国家或地区	33,794,133	32,884,646
	<u>97,628,253</u>	<u>99,840,551</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。除飞机以外，本集团大部分资产均位于中国。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

3. 金融工具及其风险

本集团的主要金融工具，除衍生工具外，包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易，目的在于控制本集团营运所产生的利率风险。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控信用风险的敞口。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2013年12月31日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币10.69亿元（2012年：人民币5.98亿元）。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

3. 金融工具及其风险（续）

(1) 信用风险（续）

本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。本集团通过将风险分散于众多交易对手，因此并无任何重大集中信用风险。

下表列示了资产负债表项目面临的重大信用风险敞口，其中，应收款项及存款以扣除已确认的减值准备后的余额列示，金融衍生工具以公允价值列示，而财务担保及承诺的最大信用敞口风险以本集团需要承担的最高金额列示，未考虑实际现金流出的可能性。

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
货币资金	15,507,677	12,590,884
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	11,350	12,671
应收票据	131	1,253
应收账款	3,100,584	2,967,150
其他应收款	2,849,938	3,103,008
长期应收款	451,404	445,657
担保（附注八(v)）	749,147	893,970
承诺（附注九）	95,141,050	74,240,526
	117,811,281	94,255,119

本集团的现金及现金等价物存放于中国大陆的银行、海外银行及一家联营公司。本集团已采取政策以确保风险不集中于任何一家金融机构。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

3. 金融工具及其风险（续）

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求，本公司于2013年12月31日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,452.68亿元的若干银行额度，其中约人民币436.84亿元已经使用，人民币1,015.84亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2013年					资产负债表 账面价值
	实时偿还	1年内或 1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	22,821,013	-	-	-	22,821,013	22,821,013
应付短期融资债券	708,055	-	-	-	708,055	700,000
交易性金融负债	24,070	-	-	-	24,070	24,070
应付票据	-	-	-	-	-	-
应付账款	11,828,973	-	-	-	11,828,973	11,828,973
应付利息	712,165	-	-	-	712,165	712,165
其他应付款	5,505,080	-	-	-	5,505,080	5,505,080
一年内到期的非流动负债	21,619,621	-	-	-	21,619,621	20,507,235
长期借款	-	4,799,254	10,748,631	10,684,281	26,232,166	23,266,406
应付债券	539,666	3,988,450	4,961,350	15,736,900	25,226,366	19,000,000
应付融资租赁款	-	4,328,448	11,764,859	11,421,534	27,514,841	25,972,715
长期应付款	-	398,089	2,147,279	831,184	3,376,552	3,376,552
担保	749,147	-	-	-	749,147	749,147
	<u>64,507,790</u>	<u>13,514,241</u>	<u>29,622,119</u>	<u>38,673,899</u>	<u>146,318,049</u>	<u>134,463,356</u>
	2012年					资产负债表 账面价值
	实时偿还	1年内或 1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	16,787,697	-	-	-	16,787,697	16,787,697
应付短期融资债券	1,539,635	-	-	-	1,539,635	1,500,000
交易性金融负债	120,413	-	-	-	120,413	120,413
应付票据	1,503	-	-	-	1,503	1,503
应付账款	11,246,311	-	-	-	11,246,311	11,246,311
应付利息	352,515	-	-	-	352,515	352,515
其他应付款	5,322,884	-	-	-	5,322,884	5,322,884
一年内到期的非流动负债	14,217,486	-	-	-	14,217,486	13,802,983
长期借款	-	12,487,117	9,081,473	10,207,869	31,776,459	30,254,161
应付债券	383,350	3,579,300	4,080,600	6,603,600	14,646,850	12,000,000
应付融资租赁款	-	3,950,503	11,644,866	11,646,818	27,242,187	25,476,607
长期应付款	-	-	2,892,595	-	2,892,595	2,892,595
担保	893,970	-	-	-	893,970	893,970
	<u>50,865,764</u>	<u>20,016,920</u>	<u>27,699,534</u>	<u>28,458,287</u>	<u>127,040,505</u>	<u>120,651,639</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

3. 金融工具及其风险（续）

(3) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。2013年，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币16.86亿元。

外汇风险

除在附注五、1，3，4，19，21，26，27，28，及31中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的融资租赁负债及若干银行贷款及其他贷款以美元、欧元及港币为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

3. 金融工具及其风险（续）

(3) 市场风险（续）

a. 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2013年12月31日人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币升值1%（2012年12月31日：人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币升值1%）将导致净利润和股东权益的变动增加/（减少）情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

2013年	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	368,461	368,461
欧元	138	138
港币	(13,121)	(13,121)
	<u>355,478</u>	<u>355,478</u>
2012年		
美元	448,198	448,198
欧元	91	91
港币	2,526	2,526
	<u>450,815</u>	<u>450,815</u>

于2013年12月31日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

3. 金融工具及其风险（续）

(3) 市场风险（续）

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面，本公司通过进行利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，从而规避利率风险。基于以上目的，本集团管理层认为将利率衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的。

下表为按到期日列示的、存在利率风险敞口的金融工具的账面价值：

<u>固定利率</u>	<u>2013年</u>		<u>2012年</u>	
	<u>年利率</u>	<u>金额</u>	<u>年利率</u>	<u>金额</u>
应付融资租赁款	1.61%-4.79%	8,836,576	1.61%-4.79%	9,705,342
应付债券	3.48%-5.30%	22,000,000	3.48%-4.99%	12,000,000
长期借款	3.80%-5.19%	414,708	3.80%-7.92%	364,443
短期借款	2.57%-7.20%	4,501,813	1.83%-7.20%	3,594,857
应付短期融资债券	4.33%	700,000	4.23%	1,500,000
银行存款	1.35%-3.30%	8,945,829	1.35%-4.20%	8,125,089
<u>浮动利率</u>				
应付融资租赁款	-1.57%-6.55%	20,995,456	-1.39%-6.55%	19,247,837
长期借款	0.81%-8.46%	35,832,901	0.85%-7.92%	39,813,634
短期借款	1.02%-7.00%	18,319,200	1.06%-7.22%	13,192,840
银行存款	0.35%	6,107,460	0.35%	4,314,920

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

3. 金融工具及其风险（续）

(3) 市场风险（续）

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的变动时，将导致净利润和股东权益的变动增加/（减少）情况如下：

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2013 年		
假定利率增加 50 个基点	(180,168)	(180,168)
2012 年		
假定利率增加 50 个基点	(182,593)	(182,593)

(4) 公允价值

公允价值，是指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

货币资金、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长短期借款、应付债券等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以合同条款和特征在实质上相同的其他金融工具的市场收益率作为折现率。

上市的金融工具，以市场报价确定公允价值。

本集团与多个交易对手订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具主要为利率衍生合同。利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括短期利率预期波动率和远期 LIBOR 利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

3. 金融工具及其风险（续）

(4) 公允价值（续）

本集团于本年度确定衍生金融工具公允价值计量方法与上年度相一致。

本集团采用的公允价值在计量时分为以下层级：

第一层级是企业在计量日能获得相同资产或负债在活跃市场上报价的，以该报价为依据确定公允价值；第二层级是企业在计量日能获得类似资产或负债在活跃市场上的报价，或相同或类似资产或负债在非活跃市场上的报价的，以该报价为依据做必要调整确定公允价值；第三层级是企业无法获得相同或类似资产可比市场交易价格的，以其他反映市场参与者对资产或负债定价时所使用的参数为依据确定公允价值。

于 2013 年度，公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。

	<u>第一层级</u>	<u>第二层级</u>	<u>第三层级</u>	<u>合计</u>
	人民币千元	人民币千元	人民币千元	人民币千元
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 衍生金融资产	-	2,825	-	2,825
- 交易性股票投资	8,525	-	-	8,525
	8,525	2,825	-	11,350
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 衍生金融负债	-	24,070	-	24,070
	-	24,070	-	24,070

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十、 其他重要事项（续）

4. 对子公司的投资承诺

于2014年2月21日，董事会批准本公司与国货航其他现有股东拟按各自于国货航的持股比例共同向国货航注资（“注资方案”）。根据注资方案，本公司将以现金及实物形式向国货航注资共计人民币10.2亿元，以增加其注册资本。国货航其他两个股东国泰航空中国货运控股有限公司（国泰航空的全资子公司）及朗星有限公司将以现金分别注资人民币5亿元及人民币4.8亿元。截至本财务报表报出日，有关注资方案的磋商仍在进行中，本公司概无就注资方案达成任何协议。

5. 比较数据

如附注二、34所述，本集团对以前年度比较数据进行了追溯调整。部分比较数据已经进行重述，以符合本年的列报要求。

十一、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

- (1) 应收账款信用期通常为7天至3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
1年以内	3,400,273	2,996,314
1至2年	10,884	12,616
2至3年	11,837	14,812
3年以上	67,332	54,214
	<hr/>	<hr/>
	3,490,326	3,077,956
减：应收账款坏账准备	(58,040)	(41,978)
	<hr/>	<hr/>
	<u>3,432,286</u>	<u>3,035,978</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	2013年	2012年
年初余额	41,978	45,568
本年计提	18,241	1,247
本年冲回	(1,603)	(3,736)
本年转销	(576)	(1,101)
	58,040	41,978

(3) 应收账款按种类披露：

	2013年				2012年			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	2,371,017	68	26,300	1	2,157,750	70	13,486	1
单项金额不重大但按信用风险特征 组合后风险较大	291,892	8	10,289	4	257,544	8	9,192	4
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	827,417	24	21,451	3	662,662	22	19,300	3
	3,490,326	100	58,040		3,077,956	100	41,978	

(4) 于2013年12月31日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	452,202	452	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	21,572	647	3.0	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	104,569	25,201	24.1	存在部分购票人拒付情况
中航集团	239,348	-	-	关联方包机款
国货航	1,553,326	-	-	集团内部交易
	2,371,017	26,300		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

	2013年				2012年			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
境外客票销售款	184,215	63	9,212	5	165,364	64	8,270	5
地面服务应收账款	107,677	37	1,077	1	92,180	36	922	1
	<u>291,892</u>	<u>100</u>	<u>10,289</u>		<u>257,544</u>	<u>100</u>	<u>9,192</u>	

(6) 于2013年12月31日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款如下：

	2013年			2012年		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)	金额	金额	比例(%)	金额
境外客票销售款	12,748	2	12,748	13,288	2	13,288
境内销售款	814,669	98	8,703	649,374	98	6,012
	<u>827,417</u>	<u>100</u>	<u>21,451</u>	<u>662,662</u>	<u>100</u>	<u>19,300</u>

(7) 本年实际核销的应收账款如下：

	款项性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
柬埔寨吴哥航空公司	客票款	534	无法收回	否
其他	客票款	42	无法收回	否
		<u>576</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(8) 于2013年12月31日及2012年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
前五名欠款金额合计	2,331,795	2,124,152
占应收账款余额比例	67%	70%
欠款年限	1年以内	1年以内

(9) 本公司于2013年12月31日及2012年12月31日应收账款中包括应收子公司款、应收股东款、应收联营公司款及应收合营公司款分别如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
应收子公司款	1,611,263	1,525,308
应收股东款	239,348	222,979
应收联营公司款	89,553	27,063
应收合营公司款	-	184
	1,940,164	1,775,534

上述应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司、应收股东款、应收联营公司款及应收合营公司款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。除上述已披露的应收股东款外，本公司中无持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的应收账款（2012年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(10) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2013年			2012年		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	24,522	6.0969	149,508	23,723	6.2855	149,111
欧元	22,855	8.4189	192,414	21,967	8.3176	182,713

2. 其他应收款

其他应收款按性质分类如下：	2013年	2012年
应收购买飞机及发动机回扣款	1,407,806	1,288,014
预缴企业所得税	-	388,746
租赁押金	79,888	63,149
其他	1,354,369	1,219,102
	2,842,063	2,959,011
减：其他应收账款坏账准备	(822)	-
	2,841,241	2,959,011

其他应收款的账龄情况如下：	2013年	2012年
1年以内	1,614,127	1,943,460
1至2年	670,947	581,705
2至3年	301,596	171,495
3年以上	255,393	262,351
	2,842,063	2,959,011
减：其他应收账款坏账准备	(822)	-
	2,841,241	2,959,011

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

(1) 本公司于 2013 年 12 月 31 日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金及保证金等。经本公司管理层详细审核后，认为不存在可回收性风险，故此于 2013 年 12 月 31 日及 2012 年 12 月 31 日，本公司没有计提坏账准备。

(2) 2013 年，本公司并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

(3) 于 2013 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
前五名欠款金额合计	1,660,222	2,213,369
占其他应收账款余额比例	58%	75%
欠款期限	3 年以上	3 年以上

(4) 本公司于 2013 年 12 月 31 日无持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位欠款情况。本公司于 2013 年 12 月 31 日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款分别如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
应收子公司款	609,464	636,471
应收合营公司款	17,187	22,901
应收联营公司款	81,443	34,790
	708,094	694,162

上述其他应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

(5) 其他应收账款中主要包括以下外币余额：

	2013年			2012年		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	254,986	6.0969	1,554,624	171,965	6.2855	1,080,886
欧元	5,216	8.4189	43,913	10,573	8.3176	87,942

3. 长期股权投资

		<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
按成本法核算的股权投资			
-无控制、共同控制或重大影响之公司	(1)	22,784	22,784
-子公司	(2)	19,444,621	19,296,797
按权益法核算的股权投资			
-占合营公司之权益	(3)	1,482,117	1,342,163
-占联营企业之权益	(4)	1,866,808	1,754,900
		<u>22,816,330</u>	<u>22,416,644</u>
减：长期股权投资减值准备	(5)	(129,735)	(129,735)
		<u>22,686,595</u>	<u>22,286,909</u>

本公司于2013年12月31日的长期股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值，并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2013年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(1) 按成本法核算的长期股权投资：

被投资企业名称：	被投资企业 经营期限	于2013年	于2013年	投资成本		
		12月31日的 注册资本/股本	12月31日 所占权益	2013年 1月1日	本年 成本变动	2013年 12月31日
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币 61,000,000 元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币 6,615,000 元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币 16,000,000 元	15.63%	1,331	-	1,331
其他				18,744	-	18,744
				22,784	-	22,784

(2) 子公司：

被投资企业名称：	股权投资成本			
	投资成本	2013年 1月1日	本年增加	2013年 12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
香港发展	8,873	8,873	-	8,873
金凤凰	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	1,882,189	1,882,189	-	1,882,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空	682,144	682,144	-	682,144
北京航空	510,000	510,000	-	510,000
大连航空	800,000	800,000	-	800,000
内蒙航空	147,824	-	147,824	147,824
其他	11,472	11,472	-	11,472
	19,444,621	19,296,797	147,824	19,444,621

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(3) 占合营公司之权益：

被投资单位	初始投资成本	2013年 1月1日	本年增减变动				2013年 12月31日	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资 单位表决权 比例(%)
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	现金股利	其他 权益变动			
权益法—合营公司									
飞机维修公司	689,812	726,774	-	48,828	(9,047)	-	766,555	60%	57.1%
上海货站	265,200	319,491	-	84,942	(33,414)	-	371,019	39%	28.6%
四川维修公司	225,820	295,898	-	39,183	-	-	335,081	60%	60%
北京集安	9,403	-	9,403	59	-	-	9,462	50%	50%
合计	1,190,235	1,342,163	9,403	173,012	(42,461)	-	1,482,117		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(4) 占联营公司之权益：

被投资单位	初始投资成本	2013年 1月1日	本年增减变动				2013年 12月31日	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资 单位表决权 比例(%)
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	现金股利	其他 权益变动			
权益法—联营公司									
山航集团	419,415	895,924	-	107,446	(45,945)	-	957,425	49.4%	44.4%
山航股份	182,119	549,208	-	66,615	(36,479)	-	579,344	22.8%	25%
中航财务公司	108,714	181,268	-	13,453	(7,724)	(390)	186,607	19.3%	19.3%
云南空港	4,102	10,947	-	1,131	-	-	12,078	40%	42.9%
重庆凯亚	3,004	7,157	-	1,257	(1,084)	-	7,330	24.5%	33.3%
西南凯亚	1,872	13,215	-	4,529	(805)	-	16,939	35%	40%
西藏航空	86,800	87,017	-	8,742	-	-	95,759	31%	31%
其他	8,257	10,164	-	1,162	-	-	11,326		
合计	814,283	1,754,900	-	204,335	(92,037)	(390)	1,866,808		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(5) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称：

	2013年 <u>1月1日</u>	<u>本年增加</u>	2013年 <u>12月31日</u>
中航兴业	129,735	-	129,735
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
主营业务收入	67,738,885	69,333,182
其他业务收入	1,515,937	1,169,151
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>69,254,822</u>	<u>70,502,333</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

营业成本列示如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
主营业务成本	57,691,402	56,104,400
其他业务成本	795,623	563,669
	<u>58,487,025</u>	<u>56,668,069</u>

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
航空客运	63,683,101	65,443,850
航空货运及邮运	4,055,784	3,889,332
	<u>67,738,885</u>	<u>69,333,182</u>

主营业务的分地区信息如下：

	<u>2013年</u>		<u>2012年</u>	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	40,430,648	34,433,705	43,213,249	35,191,979
其他国家和地区	27,308,237	23,257,697	26,119,933	20,912,421
	<u>67,738,885</u>	<u>57,691,402</u>	<u>69,333,182</u>	<u>56,104,400</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

2013年及2012年前五名客户的营业收入总额及其占本公司营业收入的份额如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
前五名收入金额合计	8,766,336	8,747,072
占公司营业收入总额比例	13%	12%

5. 投资收益

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
分占合营公司本年净利润 （详见附注十一、3(3)）	173,012	20,974
分占联营企业本年净利润 （详见附注十一、3(4)）	204,335	294,429
其他	169,372	327
	<u>546,719</u>	<u>315,730</u>

在权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/（损失）占利润总额 5% 以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
山航集团	107,446	148,308
上海货站	84,942	47,734
山航股份	66,615	122,402
飞机维修公司	48,828	(53,819)
四川维修公司	39,183	27,059
	<u>347,014</u>	<u>291,684</u>

于2013年12月31日，本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2013年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 公司财务报表主要项目注释（续）

6. 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注十一	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
净利润		2,480,105	4,219,424
加：资产减值损失		483,733	320,688
固定资产折旧		8,260,216	7,637,000
无形资产摊销		118,077	106,877
长期待摊费用摊销		80,453	73,951
处置固定资产净收益/(损失)		148,917	(25,129)
公允价值变动		(1,548)	9,154
财务费用		132,723	1,218,256
投资收益	5	(546,719)	(315,730)
递延所得税资产(增加)/减少		(166,140)	233,231
递延所得税负债增加		34,304	74,441
存货的减少		72,611	50,342
经营性应收项目的增加		(1,219,057)	(1,734,884)
经营性应付项目的增加/(减少)		3,461,980	(3,502,659)
经营活动产生的现金流量净额		<u>13,339,655</u>	<u>8,364,962</u>

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
融资租入固定资产	<u>3,545,198</u>	<u>9,474,957</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、非经常性损益明细表

	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
归属于本公司普通股股东的净利润	3,318,613	4,910,159
加/(减): 非经常性损益项目		
非流动资产处置损失/(收益)	98,138	(63,079)
股票投资处置损失	869	-
计入本年损益的政府补助 (附注五、46)	(721,825)	(1,282,671)
其他营业外收支净额	(403)	3,097
公允价值变动收益(附注五、44)	(310)	(4,603)
应收款项减值准备转回(附注五、18)	(5,236)	(818,619)
	(628,767)	(2,165,875)
非经常性损益的所得税影响数	135,409	315,391
	2,825,255	3,059,675
扣除非经常性损益后的净利润		
加: 归属于少数股东的非经常性损益 净影响数	67,211	535,253
	2,892,466	3,594,928
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	2,892,466	3,594,928

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料（续）
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

	注	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
按中国企业会计准则编制的财务报表		3,318,613	4,910,159
递延税项	(i)	10,324	(4,103)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(153,952)	(146,174)
政府捐赠资产调整	(iii)	88,657	76,552
其他		-	(20,677)
		<hr/>	<hr/>
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>3,263,642</u>	<u>4,815,757</u>

归属于母公司的净资产

	注	<u>2013年</u>	<u>2012年</u>
按中国企业会计准则编制的财务报表		54,154,190	50,286,084
递延税项	(i)	103,711	93,387
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(522,226)	(368,274)
政府捐赠资产调整	(iii)	(118,209)	(206,866)
出售港龙的未实现利润	(iv)	139,919	139,919
		<hr/>	<hr/>
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>53,757,385</u>	<u>49,944,250</u>

本公司境外审计师为毕马威会计师事务所。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表（续）

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1)为根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2)根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回；(3)自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补助需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，需记入货币资金及利润表中作为营业收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料（续）
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

2013年	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及摊薄 每股收益</u> (人民币元)
归属于公司普通股股东的净利润	6.30	0.27
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	5.49	0.24
2012年	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及摊薄 每股收益</u> (人民币元)
归属于公司普通股股东的净利润	10.19	0.40
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	7.46	0.30

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计年度的数据变动较大的报表项目分析如下：

- (1) 2013年12月31日其他流动资产为人民币1,236,939千元，较年初增加超过100%，主要是本集团执行“营改增”政策，增值税留抵税额较年初有所增加。
- (2) 2013年12月31日短期借款为人民币22,821,013千元，较年初增加约36%，主要是由于本集团本年短期融资需求增加。
- (3) 2013年12月31日交易性金融负债为人民币24,070千元，较年初减少约80%，主要是由于本年利率衍生合同负债公允价值转回所致。
- (4) 2013年12月31日应付利息为人民币712,165千元，较年初增加超过100%，主要是本集团新增100亿元公司债带来的应付利息增加。
- (5) 2013年全年营业收入为人民币97,628,253千元，较上年下降约人民币2,212,298千元，主要是由于营业税改增值税影响，还原为含税口径后，本集团营业收入同比实际呈上升趋势。
- (6) 2013年全年营业成本为人民币82,645,652千元，较上年增加约人民币1,871,507千元，主要是由于本期机队规模扩大，运力投入增加，相应与航空运输主业有关的成本亦有所增加。
- (7) 2013年全年营业税金及附加为人民币308,512千元，较上年减少约82%，主要是由于“营改增”后营业税计税基础大幅下降。
- (8) 2013年全年财务费用为人民币776,761千元，较上年减少约人民币1,422,777千元，主要是由于本期人民币对美元升值导致汇兑收益增加所致。
- (9) 2013年全年投资收益为人民币825,087千元，较上年增加约人民币480,086千元，主要是由于本期本集团主要合营及联营公司经营利润上升所致。
- (10) 2013年全年营业外收入为人民币880,463千元，较上年减少约39%，主要是由于本期政府补助减少所致。