



招商局 能源运输股份有限公司

(股票代码: 601872 股票简称:招商轮船)

二〇一三年年度报告

重要提示

一、 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 信永中和会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、 公司负责人李建红、主管会计工作负责人刘威武及会计机构负责人（会计主管人员）王有良声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

六、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

目录

第一节	释义及重大风险提示	4
第二节	公司简介	6
第三节	会计数据和财务指标摘要	8
第四节	董事会报告	10
第五节	重要事项	42
第六节	股份变动及股东情况	49
第七节	董事、监事、高级管理人员和员工情况	54
第八节	公司治理	62
第九节	内部控制	68
第十节	财务会计报告	70
第十一节	备查文件目录	161

第一节 释义及重大风险提示

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船股份有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特殊说明
香港明华（HKMW）	指	香港明华船务有限公司
海宏公司（AMCL）	指	海宏轮船（香港）有限公司
BVI 公司	指	招商局能源运输投资有限公司（在 BVI 注册）
CLNG 公司	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司。中国液化天然气运输（控股）有限公司，是中国第一家从事 LNG 运输投资与管理的公司，2004 年正式成立
LNG	指	Liquefied Natural Gas（液化天然气），通常指常压时在摄氏零下 163 度下液化的天然气
散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
好望角型散货船（Cape）	指	Capesize 型散货船，即载重吨在 10 万吨以上的散货船
巴拿马型散货船	指	Panamax 型散货船，即载重吨在 6 万吨至 10 万吨之间的散货船
大灵便型散货船	指	Handymax 型散货船，通常指载重吨在 4 万吨至 6 万吨之间的散货船
超级油轮（VLCC）	指	载重量超过 20 万吨的特大型油轮
苏伊士型油轮（Suezmax）	指	载重吨在 12 万吨至 20 万吨之间的油轮
阿芙拉型油轮（Aframax）	指	载重吨在 8 万吨至 12 万吨之间的油轮
期租	指	Time Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨	指	Dead Weight Ton，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等

		的重量，又称总载重吨
坞修	指	Dry Docking ，即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆，并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理，同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级，以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent ，等价期租租金，即[程租总运费—（燃油费+港口使费+其他航次费用）]/实际程租航次天数，通常以美元/天为单位
WS	指	Worldscale 的缩写，是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”（ New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale ）的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率，每年调整一次。 WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率的百分比，反映了即期市场油轮的运费价格水平
BDI	指	Baltic Dry Index ，波罗的海干散货运费指数，为散货航运运价的重要指标，该指数根据三种主要散货船型的运价指数计算而来，以 1985/1/1 指数 1000 为基期，是反映整个散货运输市场的综合指数
COA	指	Contract of Affreightment ，包运合同，即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同

二、 重大风险提示：

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅董事会报告中董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析。

第二节 公司简介

一、 公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文名称简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	李建红

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟
联系地址	上海市中山东一路 9 号三楼（外滩 9 号楼）、香港干诺道中 168-200 号信德中心招商局大厦 32 楼	上海市中山东一路 9 号三楼（外滩 9 号楼）、香港干诺道中 168-200 号信德中心招商局大厦 32 楼
电话	021-63217396 00852-28597361	021-63217396 00852-28597361
传真	021-63238238	021-63238238
电子信箱	IR@cmhk.com,601872@gmail.com	IR@cmhk.com,601872@gmail.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区外高桥保税区基隆路 6 号 10 层 1001 室
公司注册地址的邮政编码	200131
公司办公地址	公司本部：上海市中山东一路 9 号三楼（外滩 9 号楼）；香港营运中心：香港干诺道中 168-200 号信德中心招商局大厦 32 楼
公司办公地址的邮政编码	200002
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com,601872@gmail.com

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市中山东一路 9 号三楼、香港干诺道中 168-200 号信德中心招商局大厦 32 楼

五、 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	招商轮船	601872

六、 公司报告期内注册变更情况

(一) 基本情况

注册登记日期	2004 年 12 月 31 日
注册登记地点	上海市浦东新区外高桥保税区基隆路 6 号 10 层 1001
企业法人营业执照注册号	100000000039384
税务登记号码	310115710933112
组织机构代码	71093311-2

(二) 公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况详见《招商局能源运输股份有限公司 2011 年年度报告》"公司基本情况"章节。

(三) 公司上市以来, 主营业务的变化情况

公司上市以来, 主营业务未发生变化。

(四) 公司上市以来, 历次控股股东的变更情况

公司上市以来, 控股股东未发生变更。

七、 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所名称(境内)	名称	信永中和会计师事务所
	办公地址	北京东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层
	签字会计师姓名	叶韶勋 潘传云
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	招商证券股份有限公司、第一创业摩根大通证券有限责任公司
	办公地址	深圳市福田区益田路江苏大厦 A 座 38-45 楼、北京市西城区武定侯街 6 号卓著中心 10 层
	签字的保荐代表人姓名	王大为、蒋欣, 熊顺祥、刘宁斌
	持续督导的期间	2012-03-08 至 2013 年 12 月 31 日

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2013 年	2012 年	本期比上年 同期增减(%)	2011 年
营业收入	2,566,876,946.90	2,869,584,030.20	-10.55	2,796,776,828.25
归属于上市公司股东的净利润	-2,183,523,287.83	91,071,090.66	-2,497.60	163,433,745.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,035,168,802.82	52,461,978.98	-3,979.32	153,652,391.63
经营活动产生的现金流量净额	490,881,579.53	682,034,074.79	-28.03	697,790,226.00
	2013 年末	2012 年末	本期末比上年 同期末增 减(%)	2011 年末
归属于上市公司股东的净资产	9,898,695,456.24	12,306,337,040.62	-19.56	9,382,645,902.32
总资产	16,899,267,808.60	19,712,553,964.75	-14.27	16,498,525,487.66

(二) 主要财务数据

主要财务指标	2013 年	2012 年	本期比上年 同期增减 (%)	2011 年
基本每股收益(元/股)	-0.46	0.02	-2,400	0.05
稀释每股收益(元/股)	-0.46	0.02	-2,400	0.05
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.43	0.01	-4,400	0.04
加权平均净资产收益率(%)	-18.91	0.79	减少 19.70 个百分点	1.71
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-17.62	0.45	减少 18.07 个百分点	1.61

1、主要会计数据

由于航运市场持续低迷，2013 年度公司营业收入比前两年减少 2-3 亿元；2013 年度经营性净利润-0.48 亿元，比前两年均有减少；2013 年经营活动产生的现金流量净额比前两年减少约 2 亿元。

归属于上市公司股东的净资产和总资产，2012 年底因完成非公开发行股票比 2011 年底分别上升 31.16%和 19.48%，2013 年底因计提油轮资产减值和亏损比 2012 年底分别下降 19.56%和

14.27%。

2、主要财务数据

受航运市场持续低迷影响，基本每股收益等财务指标近三年均呈不同程度的下降趋势。除此之外，报告期相关指标还受油轮资产减值的影响。

注：购买理财产品会计处理的变化：理财产品收益在公司 2013 年一季报、半年报及三季报的利润表中均列示在财务费用的利息收入，年报改列到投资收益；现金流量表中由经营现金流改至投资现金流。购买理财产品本金也由经营现金流改至投资现金流中列示。

二、非经常性损益项目和金额

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2013 年金额	附注（如适用）	2012 年金额	2011 年金额
非流动资产处置损益	-160,361,430.74	（六）39	-3,931.19	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	3,882,130.54	（六）38	23,502,000.00	1,610,000.00
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	12,082,767.59	（六）36	10,826,771.57	8,277,914.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-4,005,625.62		10,200,787.48	279,840.00
少数股东权益影响额			-341,285.36	
所得税影响额	47,673.22		-5,575,230.82	-386,400.00
合计	-148,354,485.01		38,609,111.68	9,781,354.00

三、采用公允价值计量的项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售金融资产	36,340,965.04	53,043,458.49	16,702,493.45	
交易性金融负债	14,173,730.85	1,765,710.28	-12,408,020.57	12,082,767.59
合计	50,514,695.89	54,809,168.77	4,294,472.88	12,082,767.59

第四节 董事会报告

一、 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

(一) 经营情况总体分析

本公司在重组设立时报经国务院同意按控股公司运作，目前全部经营收益来源于公司在境外设立的全资控股子公司招商局能源运输投资有限公司(下称“能源运输投资”)。能源运输投资本身也是一间投资控股型企业，其下属各油轮船队、散货船队和投资的 LNG 船队单船公司和三个专业船舶管理公司是全部生产经营活动的实际执行者。

公司合并报表全面反映了母公司及其控股子公司全部的资产状况和经营成果。本节内容主要围绕控股子公司的生产经营实际进行，它比较完整地反映了公司及其控股子公司的经营情况和业绩。

1. 2013 年宏观经济及航运市场环境的回顾

2013 年，世界主要经济体复苏步伐不一，金融市场动荡，贸易保护主义抬头。在新一届政府的领导下，中国经济进入转型期，不再简单强调增长速度。中国房地产市场维持较高景气度但投资增速疲态初现；国际油价有所下跌，国内成品油价格形成机制改革对上游油轮市场需求影响初显；页岩油气的发展和北美能源独立持续减少美国进口原油运输需求。上半年航运市场继续受严重供过于求影响，总体表现持续低迷，BDI 平均指数维持在三位数的超低位；三季度和四季度干散货和油轮市场分别在补库存等因素推动下出现大幅反弹，反弹力度及持续性均超预期，航运市场初现复苏迹象。

(1) 国际油轮运输市场

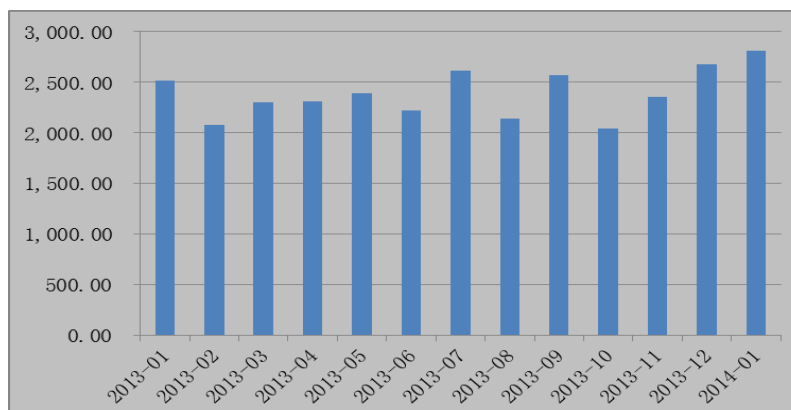
2013 年前三季度国际油轮市场持续低迷，第四季度大幅反弹并在相对高位持续较长时间，反弹力度和持续性超出业界预期。

2013 年的油轮市场走势受全球原油需求增幅减缓、油轮净运力继续增长、中国原油进口量波动、贸易格局逐渐转变使运距正效应持续、油轮(VLCC)有效运力投放减少、

季节性因素以及石油公司政策等多种因素影响。

中国进口量波动 据海关统计,2013 年上半年中国原油进口仅 1.38 亿吨(合 560 万桶/日),出现多年罕见的同比下降(1.4%)。下半年进口量明显回升,预计全年我国原油进口总量为 2.82 亿吨,同比增加 3.2%。中国原油月度进口量走势基本与油轮市场运费率走势吻合。

中国海关统计的月度原油进口数据



油轮运营吨海里显著增长 近年中国、印度等亚洲国家对西非原油需求持续增加。2013 年西非原油出口同比增长约 4%，其中安哥拉增加达 12%。尤其第四季度，中国进口西非原油量占总进口量三成以上。此外，中国对于南美高硫原油需求也保持快速稳定增长。

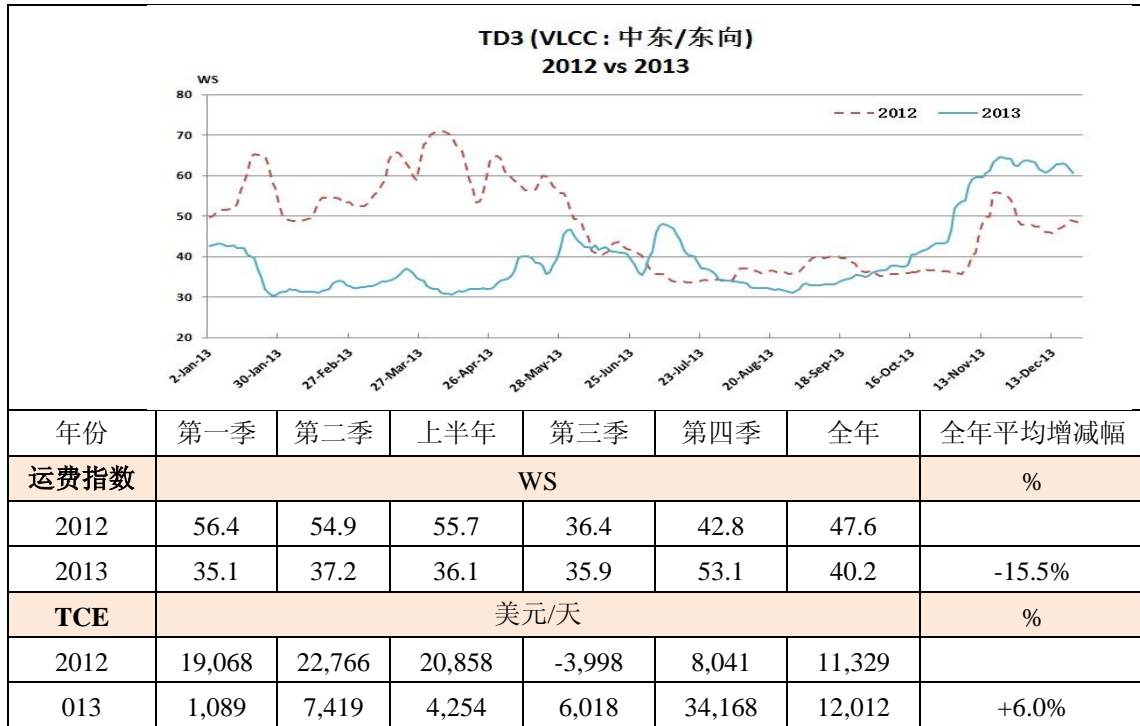
财困等限制部分船东运力投放 长期持续低迷导致船东财务问题频发，并影响其运力在市场运营受限（如 TMT，OSG 等）；伊朗 NITC 控制的 30 余艘 VLCC 则因欧美制裁原因，投放市场运营受限，一定程度上减少了全球有效运力的实际投放。

超低速和港口拥堵消耗有效运力 2013 年油轮公司更普遍地推行超低速航行、中国等远东港口的拥堵也进一步消减了有效运力的供应。

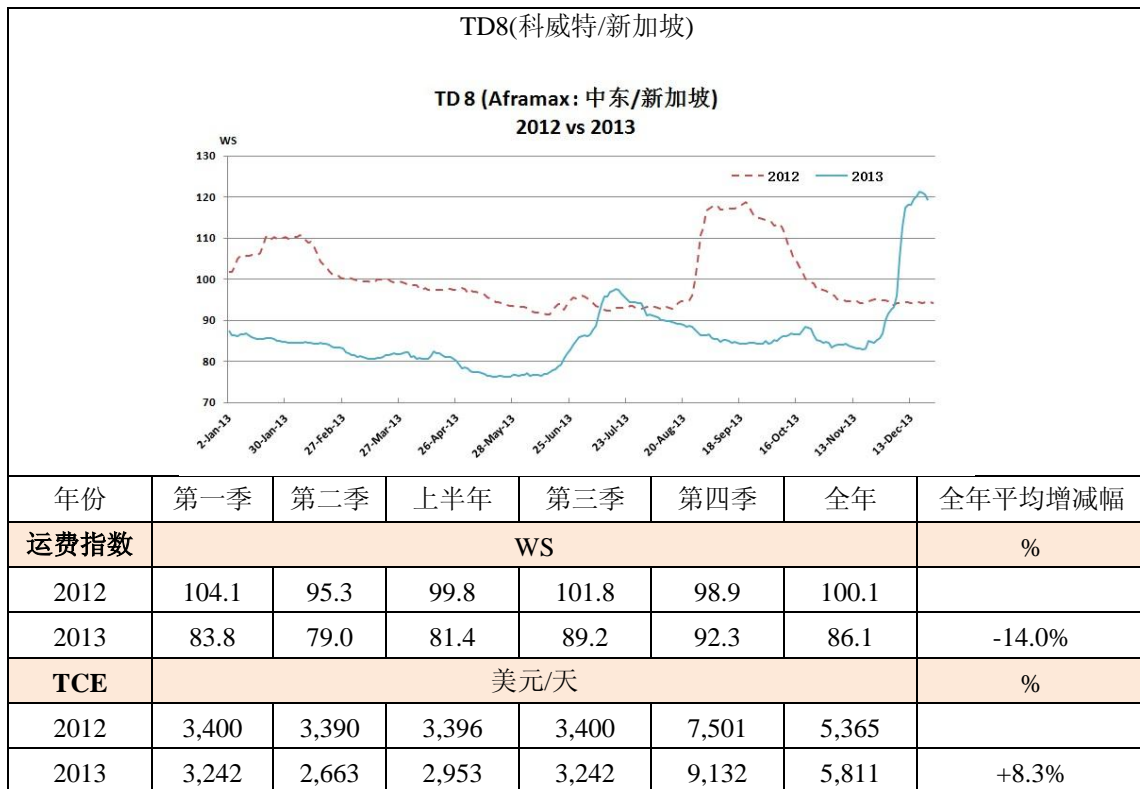
季节性因素 则永远伴随油轮市场。油轮需求旺季的北半球冬季各种恶劣天气海况频发，也有助于降低油轮运力的有效供应，成为油轮市场反弹的催化剂。

主要石油公司租船政策变化 近年来，由于环保要求提升、船货短量以及安全隐患控制等原因，部分大油公司提升了对油轮租用的要求，比如对新造船首航次、坞修后首航次以及 15 岁以上老龄油轮不再租用，客观上提高了行业标准、减少了实际可用运力，也对油轮市场的复苏起到积极作用。

原油船运价指数(BDTI)(TD3, TD8) (资料来源: 波交所)



AFRAMEX TD8 航线运费率走势 (资料来源: 波交所)

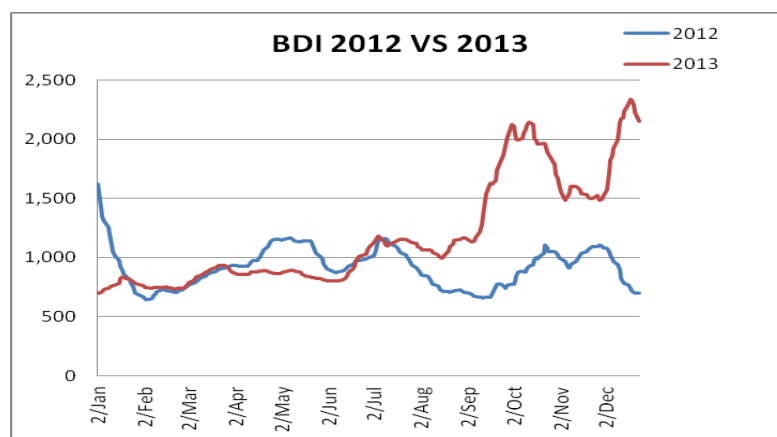


年内亚太 AFRAMAX 市场两次反弹均受益于短期需求剧增的驱动：新加坡燃料油贸易套利窗口敞开，原油价格高涨而燃料油价格相对低廉导致燃料油替代原油成为地炼厂加工原料。期间 AFRAMAX 短期期租市场活跃，即期市场船位供给减少，带动成交费率上涨。

(2) 国际干散货船航运市场

2013 年，干散货航运市场前低后高，总体处于低位运行。BDI 前五个月的平均值为 823 点，最高点仅为 935 点，最低点为 698 点，处于同期历史低位并极度缺乏弹性，各船型市场表现倒挂，好望角型船市场持续低迷。6 月份开始行情逐步好转，9 月份好望角型市场大幅上涨，并带动其他船型走高，上升行情一直延续到 10 月初，此后市场由于上升过快回落调整至 11 月下旬，并于其后再次快速上升。此轮市场上升与 2012 年同期的大幅下挫形成鲜明对比，表明干散货市场已逐步摆脱市场低谷出现复苏态势。

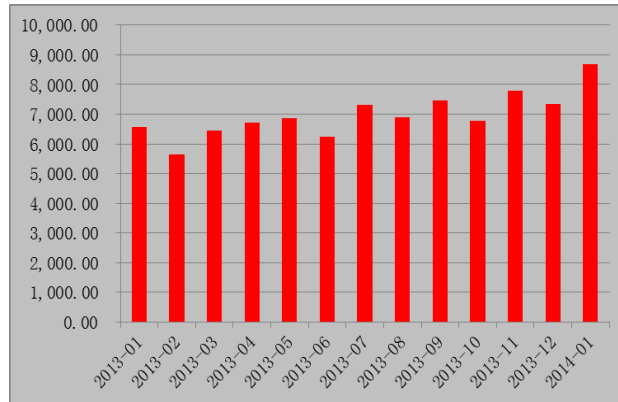
BDI 指数走势对比（资料来源：波交所）



全年 BDI 均值为 1267 点，好望角型船平均日租金水平 14,580 美元/天，巴拿马型船为 9422 美元/天，超级大灵便型船为 10,275 美元/天，均较 2012 年同期有不同程度的上涨，好望角型船尤为突出。

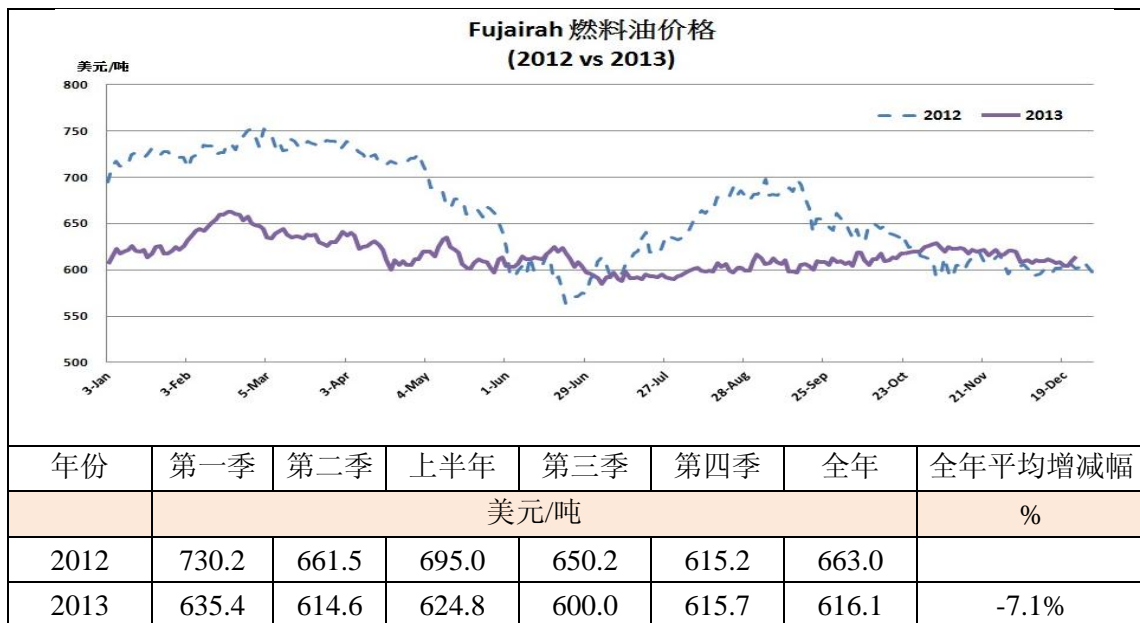
2013 年干散货船市场的巨幅波动主要受亚太区新兴经济体需求特别是中国铁矿石库存周期波动影响，金融资本等投机推动也起到相当大的作用。中国铁矿石进口去年达到 8.2 亿吨，增长 10.2%，再创历史新高，为推动散货船市场需求复苏的核心因素。此外进口煤炭也达到 3.3 亿吨，增长 13.4%。

中国铁矿石进口量月度波动情况（资料来源：wind 资讯）



(3) 船用燃料油价格

2013 年中东主要加油港阿联酋的 FUJAIRAH 港船用燃油 IFO380 价格在 585-663 美元/吨区间（2012：564.5-752.50）波动，全年平均价格 616.1 美元/吨，同比下跌约 7%，但仍处于高位。中东/东向 VLCC 航线燃油成本占航次成本比重高达 80% 以上。



（资料来源：AMCL）

2. 2013 年公司经营生产情况

2013 年是公司开始战略转型的破题之年，在公司发展历程中具有重要的里程碑

意义。面对复杂的经济形势和低迷及波动的市场，公司在股东支持和董事会的正确领导下，围绕“稳中求进、改革创新”的工作方针，坚持“规模、质量、效益”动态均衡发展，准确研判和及时把握市场机遇，成功实施低成本扩张，船队结构得以进一步优化；公司经营管理和风险管控能力提升，降本增效工作也成果显著。报告期公司还积极探索大客户合作及产业链延伸、努力拓展和推进相关重大项目；公司生产经营、财务管理、人力资源管理及信息化建设、企业文化建设等各方面都取得了可喜的成绩，为实现战略转型和长远发展奠定坚实基础。

报告期公司旗下三支船队共完成货运量 5,336 万吨，增长 10.6%（同比，下同）。其中，油轮船队完成货运量 3,111 万吨，增长 0.3%，（其中承运中国进口原油 1,430 万吨，增长 3.0%），营运率 97.54%；散货船队完成货运量 1,450 万，增长 29.9%，营运率 96.09%；LNG 船队完成货运量 1,649 万立方米（约 775 万吨），增长 27%，营运率 100%。

2013 年公司业绩有以下几方面的亮点：

一是油轮和干散货船队整体经营业绩好于预期，在同业中继续保持领先。同时经营创新探索初见成效，在散货船、油轮经营创新等方面也取得较好成绩。

二是若干重大项目的实施不断提升公司影响力，奠定战略发展基础。新造船项目把握机遇，以较低价格落实订单，按目前市价已有较大增值；其他重大项目也取得积极进展。重大项目的推进和实施将显著提升航运业务在招商局集团各产业中的战略地位、增加获得大股东更有力支持的机会；同时提升公司在业界的影响力。

三是 LNG 船队业务持续稳健发展。2013 年 LNG 运输业务继续成为公司主要盈利来源，同时在新项目拓展及加强与中海油等大货主合作上继续取得实质进展。2013 年再次证明，有限相关多元的业务和资产组合，为保持公司经营业绩稳定增长和良好的财务状况提供有力保障。

四是通过有效的现金管理和负债管理取得大额财务正收益。年内公司紧盯境内外资金市场，密切关注利率汇率变化并努力把握，保持融资成本处于低位。特别是在证券监管部门放宽了暂时闲置的资金购买保本型理财产品的规定后，公司在做好风险管理的基础上，抓住了稳健理财机会，人民币利息收入和公司财务正

收益大幅增加，为经常性利润减亏做出重要贡献。

五是相关产业链延伸有望取得零的突破。公司前期公告的筹划中的石化仓储项目，与合作方已经达成基本共识并签署了合作意向。该项投资有望迈出公司战略转型的重要一步。

六是海宏公司通过 Shell 管理评审，达到 Shell 期租船和签署长期 COA 的要求，为公司油轮业务的开展和大客户开拓提供更佳条件，也标志着公司软实力和核心竞争力的进一步提升。

(1) 报告期船队运力及生产指标完成情况

2013 年公司所属船队没有新增运力。三季度和四季度分别出售拆解 1 艘老龄苏伊士型油轮和 1 艘老龄 VLCC，运力减少约 44 万载重吨，“油、散、气”三支船队年底总运力为 674 万载重吨（包括合营的 LNG 船队，不包括租入船），平均船龄降低到 8.7 岁，运力短暂减少，船队结构进一步改善。

2013 年老龄油轮拆解情况表

拆售船型（拆解时船龄）	船名	万载重吨	总吨（万）	拆售时间
苏伊士型油轮（21 岁）	凯福	14.65	7.90	2013 年 9 月
VLCC 油轮（20 岁）	凯旋	28.57	15.63	2013 年 10 月

截止 2013 年 12 月 31 日，公司油轮船队经营管理 19 艘油轮，合计 428 万载重吨，平均船龄 8.7 岁。其中，12 艘 VLCC 油轮 353 万载重吨，平均船龄 9 岁；7 艘 Aframax 油轮 75 万载重吨，平均船龄 8.2 岁。

截止 2013 年 12 月 31 日，公司散货船队经营管理 21 艘散货船，合计 196 万载重吨，船队平均船龄 13.9 岁。其中，7 艘好望角型散货船平均船龄不到 3 岁；2 艘巴拿马型散货船平均船龄 20.4 岁；12 艘大灵便型散货船平均船龄 19.3 岁。

LNG 船队由公司、中远和澳大利亚液化天然气有限公司等投资方共同投资，由中国液化天然气船务(国际)有限公司负责 LNG 船队的经营管理，船队截止报告期有 6 艘 LNG 船投入营运，合计 50 万载重吨。

报告期公司船队在保证安全生产的情况下，继续保持较高营运率。

主要生产指标如下：

主要生产指标	本年完成数	上年完成数	同比增长%
货运量（万吨）	5,336	4,826	10.6%
原油货运量（万吨）	3,111	3,102	0.3%
其中：中国进口（万吨）	1,430	1,388	3.0%
油轮货运周转量（亿吨海里）	1,479.0	1,635.3	-9.5%
散货货运量（万吨）	1,450	1,116	29.9%
散货货运周转量（亿吨海里）	658.9	560.3	17.6%
LNG 船货运量（万方）	1,649	1,295	27.3%
LNG 船货运周转量（亿吨海里）	189.97	166.7	14.0%
油轮船队营运率%	97.5	97.7	-0.16 个百分点
散货船队营运率%	96.1	98.4	-2.3 个百分点
LNG 船队营运率%	100	100	持平

（2）油轮船队经营情况

2013 年，油轮船队共完成 171 个航次，航行总里程约 141.1 万海里，货物周转量 1,479 亿吨海里，平均船队营运率达到 97.54%。公司继续奉行中长期期租（租出）与程租、COA 相结合的经营模式，并积极探索和参与 POOL（联营体）经营及短期期租（包括储油浮舱）等经营方式，年内 2 艘 AFRAMAX 投入国际联营体 Heidmar Sigma Pool 运营。

VLCC 船队放眼全球市场，动态比较不同航线/航线组合的综合效益，以确定航线选择；继续致力推进“国油国运”，巩固和加强与核心客户 UNIPEC 等的合作，并开发韩国 GS CALTEX 和中国 SINOCHEM 成为即期市场大客户。

自营 AFRAMAX 船队继续专注苏伊士运河以东市场，在以往成功基础上继续积极推行“三角航线”策略，即期市场重载率达 75.8%；同时巩固核心大客户 SHELL、SK、UNIPEC 并积极努力开发 BP、HOB、PTT、中石油等成为公司重要客户。



受前三季度市场深度低迷影响，2013 年油轮船队经营亏损约为 2,938 万美元，同比增加亏损 1,514 万美元，但第四季度已经开始明显盈利。报告期，公司油轮船队 VLCC 实现平均净日租金 20,270 美元（现代型船）和 13,749（老龄船）；老龄

SUEZMAX 实现平均日租金 10,073 美元,AFRAMAX 实现平均日租金 12,468 美元。

(3) 散货船队经营情况

根据公司的部署,散货船队适当增加了租进船业务,总体经营规模明显扩大。全年共完成 221 个航次(其中租进船 32 航次),比去年同期增加 54 个航次。完成货运量 1,450.5 万吨,同比增长 30.0%。完成周转量 658.9 亿吨海里,同比增长 17.6%。船队全年完成营运天 7,364.97 天,营运率 96.09%。

公司针对市场运力总量过剩但局部/短期供求关系对比波动剧烈的特点,以及公司中小船运力老化、运营区域有限的实际,采取稳中求进的经营策略,以即期市场经营为主、中短期期租相结合经营方式,预判风险,积极应变。在即期市场,努力寻求费率较高的货种以提高经营效益。2013 年,公司散货船队总体把握了市场机会,经营绩效符合大市。

2013 年散货船队共计完成订载 152 个,其中程租 26 个,航次期租 109 个,中短期期租 17 个,未订载 1 年及以上的长期期租。订载数量比去年同期增加 81 个,航次期租和程租的数量均明显增加。

报告期,公司散货船队中大灵便型散货船实现平均日租金 8,221 美元,巴拿马型散货船实现平均日租金 8,526 美元,好望角型散货船实现平均日租金 16,988 美元。

(4) LNG 船队经营情况

公司通过与大连远洋运输公司的合营公司 CLNG(双方各持股 50%的共同控制实体)从事 LNG 船舶的投资和经营管理。2013 年公司 LNG 船队全年 6 艘 LNG 船合计营运天 1,922 天,同比增加 5.32%;船队合计航行 59 万海里,完成 118 个航次,货运量 775 万吨,同比增 27.5%,货物周转量 189.97 亿吨海里。截止 2013 年底,LNG 船队已经承运总计 439 船 LNG 货物,总运量达到 2,897 万吨。

2013 年度,CLNG 公司实现营业收入 1.57 亿美元,实现归属于公司股东净利润 2,944.73 万美元,船队营运率达 100%,所有运营船舶没有出现租金扣减情况。LNG 船队继续为公司贡献稳定的投资收益。

2013 年,CLNG 公司参与中海油-BG 项目四艘 LNG 船舶投资项目取得实质进展,初步完成了船舶承建厂选择和技术规格书确定。此外,还积极开拓新的 LNG 运输项目并取得了进展。2013 年底,CLNG 公司与国际 LNG 船公司合作参与亚马

尔 LNG 项目北极船的投标，开辟了公司参与国际 LNG 船舶投资竞争的渠道。BG 项目和亚马尔项目也是公司创新 LNG 船投资新模式的有益探索。

(5) 安全生产情况

公司认真贯彻落实国家有关部委和招商局集团安全生产工作的要求，始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，积极开展“平安交通”创建等活动，切实做好阶段性、季节性和常规性安全工作，狠抓一线船舶的基础管理和安全教育，进一步落实安全生产责任制，加大登轮检查力度，建立随船检查制度。

公司油轮和散货船队共接受港口国检查 102 船次，零缺陷通过率 67%；油轮船队接受大油公司检查 72 次，散货船队接受 rightship 检查 8 次，通过率均为 100%；公司组织对船舶的登轮和随船安全检查 132 船次；安排船舶质量和安全体系内外审共 65 船次。

尽管索马里海盗在国际社会持续联合治理下，近年活动明显收敛，但西非、东南亚等地区海盗活动仍然猖獗。公司督促船队严格实施 BMP4，加强防抗海盗演练，提高保安意识和应变能力，采取了包括加强自防警戒措施、放弃个别航线、聘请武装护航等有效措施，船队全年通过海盗高危区域 219 船次，没有发生船舶被袭事件，确保了船员、船舶及货运安全。

2013 年公司安全生产形势基本稳定，但散货船队发生一起 1 名水手长意外工亡事故，反映出船队在安全管理上仍然存在薄弱环节、部分船员安全意识淡薄，教训沉痛，公司按照“四不放过”原则进行了认真总结，并严肃处理了相关责任人。2013 年公司船队没有发生重大货损、海损、机损、污染、海盗袭击、偷渡、毒品、走私等事故。

3. 2013 年公司发展和投资情况

近年来航运市场持续低迷，导致船舶资产价格一路下滑，同时也为航运企业低成本扩张提供了历史机遇。在招商局、中石化等主要股东大力支持和董事会的正确决策下，在审慎研判市场和船价走势、权衡比较各种运力扩张方案的基础上，公司果断决策，于 2013 年 2 月分别与大连船舶重工集团有限公司和外高桥造船有限公司签署了两个“3+2”艘新造 VLCC 油轮协议，并在年中如期行使了选择权，在历史低位落实了 10 艘节能环保型 VLCC 原油轮订单；9 月，公司又分别与中远川崎船舶工

程有限公司签署了 6 艘 6.1 万载重吨节能环保型散货船造船合同，与中国船舶工业集团澄西船舶修造有限公司签署了“2+4”艘 6.4 万载重吨节能环保型散货船造船合同，并及时行使了选择权。此两批订造的节能环保型新船，船价合理，技术规格符合公司业务发展的需要，船型设计和设备配置均处于国内乃至全行业领先水平。

公司大手笔批量订造 10 艘超级油轮和 12 艘超灵便型散货船，是 2012 年 3 月完成向中石化集团、中国人寿和中国中化定向增发股票以来首批新建船舶项目，证明公司具备逆周期投资的能力，也体现了公司积极落实“打造国际一流能源运输船队”战略、推进国油国运的承诺。此外，报告期公司董事会还批准了公司综合处置 5 艘老龄油轮的计划，适时拆售了 2 艘老龄油轮。公司还开始着手研究老龄散货船的处置问题。规模扩张的同时，公司船队结构正进一步得到优化。

此外，报告期内，公司还积极研究推进了多个重大项目，探索相关产业链延伸和经营、商业模式创新，其中包括 2013 年 9 月曾初步披露的石化仓储项目、与现有和潜在战略大客户等加强合作的其他重点项目，新的 LNG 项目，新加坡窗口公司建设等等，该等项目具体情况将根据进展情况适时提交公司董事会审议和公开披露。

4. 2013 年公司各项管理工作进展情况

(1) 加强资金运作，理财取得显著成效。

2012 年成功完成定向增发后，公司现金储备大幅增加，同时财务状况的进一步改善了也有利于提升公司的债务融资能力，为降低债务成本和开展现金管理提供了更好的基础。在公司股东、董事会及相关方的配合支持下，利用自有资金和暂时闲置的人民币募集资金，公司实施了大规模购买保本保收益型银行理财产品计划，全年增加利息收入约 4,400 万元，实现财务正收益 8,026 万元，同比增加 5,376 万元，为减亏做出重要贡献。同时，公司充沛的现金储备、强健的资产负债表及良好的经营现金流表现，也有利于公司债务融资成本继续保持在较低水平。

在境内稳妥审慎理财提高现金管理收益的同时，公司积极推进了与公司船队发展和重大项目投资配套的境外银行融资，报告期内基本落实了中国进出口银行的低利率长期美元借款安排，并签署了 5.1 亿美元的融资意向书，为公司船队发展及未来若干重大项目的资本开支奠定了资金基础。公司还主动调整了债务期限结构，报告期末长短期债务比例提升至 7: 3，债务结构更趋稳健。持续有效的资金运作为

公司真正实现战略转型和长远发展提供了坚实的财务保障。

(2) 积极开展节能减排，实现降本增效。

航运市场持续低迷对公司苦练内功、节省成本提出了更高要求。公司 2013 年在在这方面也取得了良好的业绩。

一是大力开展节能减排工作，强力推进大船超低速航行取得的明显成效，对经营减亏贡献显著。

为进一步推行超低速航行、保证船舶主机长时间超低速安全运行，海宏公司先在部分 VLCC 试行主机技术革新，加装节能装置，船舶油耗由 190 公斤/海里降至 140 公斤/海里，成功后再在 VLCC 船队全面推广。相关技术革新投入有限，当年即取得了明显的节能效果：全年共节省燃油 34,581 吨，扣除时间损失，共节约成本 1,630 万美元。散货船队在即期市场运作的好望角船舶上推行超低速航行，也取得良好节能效果，全年累计节省燃油 9,327 吨，扣除时间损失，节约成本 425 万美元。

二是优化燃油采购等管理，有效降低航次费用。公司成立了由海宏公司和香港明华联合组成的燃油采购专责小组，加强相关信息搜集和研究，根据船舶计划优化采购燃油安排，有效降低了燃油平均采购价格。油轮船队 2013 年还积极揽取俄罗斯远东港口 Kozmino 货源，利用该地区燃油价格较低的优势，多个航次累计节省燃油成本约 272 万美元。

三是合理安排船舶坞修等，节省修理费用。油轮船队提前计划、周密安排 9 艘船舶坞修，加强船员自修，安全、保质、提前完成坞修工作，节省坞修费用 208 万美元，节省修期 25.78 天；散货船队加大对船员自修激励，通过自修解决船舶安全隐患及设备故障，减少航修和坞修费用。2013 年通过加强自修、合理控制坞修项目共节省 46.6 万美元。

四是严格控制和努力节省供应成本。在保障船舶不因备件、物料和滑油的供应延误或质量问题而影响船期的前提下，加强备件物料的审批监控，在各项采购中努力挖潜，充分利用统购、开发国产替代备件等有效手段大幅降低成本，2013 年油轮船队共计节省可计算的备件物料采购费用约 57 万美元，散货船队共计节省约 35 万美元。

(3) 加强体系、内控和信息化建设、实现管理提升。

2013 年公司进一步加强船舶管理体系建设、内控制度建设、加强内部审计，初步实现管理的有效提升。

一是海宏公司不断加强管理，年底 Shell 管理评审的通过，标志着公司软实力进一步提升。报告期 Shell 公司派人到海宏公司进行油轮管理评估，对公司人力资源管理、公司安全管理与应急反应、船上安全管理、船舶维修保养与运行监控、安全航行及货油操作与管理等进行全面评估。审核结果良好，没有高危缺陷。同时对信息化管理、应急反应中心设备、管理体系等方面提出了改进与完善建议。经过整改，通过了 Shell 管理评估，满足了其对长期期租及签署 COA 的较高要求，为船队经营创造了更有利条件。

二是信息化建设取得实质进展。由于历史等原因，公司信息化建设比较落后，近年开始增加投入，努力提升和加强。报告期内，公司整合内外力量、梳理业务流程、总结管理实践，全力以赴推进核心业务信息系统建设，高效完成两大系统主体功能建设并于年内试运行。一年内完成两大核心业务信息系统的主体建设，公司信息化水平得到了快速提升。

此外，公司还大力推进完成财务 EAS 系统建设，编制了跨部门跨系统的基础数据标准，改造优化了 IT 基础硬件架构，多维度推动信息化建设取得快速提高，为下阶段信息化应用的进一步深化发展奠定了良好基础。

三是加强内控建设和内部审计，梳理和完善公司制度体系，不断提升管理水平。报告期公司结合内控建设，进一步加强建章立制，新订和修订的管理制度包含了行政管理、人力资源管理、企业管理、财务管理、IT 管理、合同管理等六个分类共计四十项规章制度，涵盖了公司组织架构、员工管理、行政办公、财务管理、产权管理、重大投资经营决策、突发事件综合应急预案、设备管理、信息化管理、内部审计、法律事务、上市公司信息披露流程等多个方面。内控自评发现的一般缺陷项目由年初的 52 项，大幅减少至 10 项。这些制度的制订和落实，进一步提升了公司的规范化及国际化水平。

报告期公司还着重抓了审计制度建设，实施经济效益审计、经济责任审计及内控流程审计，较好地完成了年度审计工作计划。全年审计计划 2 项，实际完成 5 项，其中经济效益审计 2 项、经济责任审计 2 项、内控审计 1 项。发现的问题都得到有

效整改，发挥了内审的监督保障作用。

(4) 加强队伍建设，满足公司发展需要。

近年来，公司日益重视和大力推进人力资源和船员队伍建设。报告期内，经董事会批准新设立了招商局能源运输（香港）有限公司作为香港统一管理平台，规范了人力资源管理工作的相关制度，进一步理顺了公司管理架构和管理流程，强化了对下属企业人力资源工作的管控和督导。

报告期公司进一步了加强人才引进和新船员的招聘工作。为了进一步充实船员队伍，提高招聘质量，2013 年，公司委托船员管理公司广州海顺船务有限公司，先后前往六所航海院校开展现场招生工作，与 107 名 2014 届大学生签定了三方就业协议，其中油轮船队 38 名，散货船队 64 名，LNG 船队 5 名。此外还从社会上招收了 4 名散货船员和 8 名油轮船员。

(5) 积极推动企业文化建设，传递正能量。

企业文化建设是一个企业生存发展的灵魂，是增强企业软实力的重要途径。由于船岸员工来源与分布的特点，公司的企业文化建设与其他行业的上市公司不同，点多、面广、线长和国际化、文化多元性是其中一个突出特征。

报告期公司企业文化方面的主要工作包括：一是《招商轮船》报创刊，确立了“弘扬企业文化，沟通船岸联系，交流业务经验，表彰先进事迹，推广企业形象，增强企业凝聚力”的办报宗旨，发挥了重要作用。二是积极开展创先争优活动，评选表彰先进。2013 年表彰了先进员工、优秀船员、先进船舶。其中，油轮船长钟文新还被人力资源和社会保障部、国务院国资委评为“中央企业劳动模范”。三是围绕招商局“关爱员工，和谐企业”的公司日活动，组织开展丰富多彩的文体活动，举办的“梦之蓝”摄影比赛，得到船岸员工积极响应，篮球队等其他兴趣小组活动开展得有声有色。四是认真聆听船岸员工心声，解决他们工作和生活中实际困难，慰问困难员工。如 2013 年春节前，一名因病去世的员工家庭遇到很大困难，公司领导带队慰问，岸基员工积极捐款，为缓解其困难提供了有效帮助。五是结合群众路线教育实践活动，加强企业文化和宣传工作力度，不断改进工作作风和反腐倡廉责任制，严格执行中央八项规定和招商局集团九项措施。针对群众反映的公司会议偏多、有些会耗时偏长等问题，进行了切实改进；另外香港新办公室装修时专门腾出黄金位置设立“员工

之家”。这些均使广大船岸员工及其家属感受到公司的关爱，感受到了招商轮船大家庭的温暖，进一步增强了公司凝聚力。

(二) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	2,566,876,946.90	2,869,584,030.20	-10.55
营业成本	2,640,641,101.37	2,802,557,241.30	-5.78
管理费用	110,887,383.92	82,672,513.35	34.13
财务费用	87,247,477.23	-24,513,987.16	455.91
经营活动产生的现金流量净额	490,881,579.53	682,034,074.79	-28.03
投资活动产生的现金流量净额	-4,653,370,638.13	-837,516,889.08	-455.62
筹资活动产生的现金流量净额	-356,723,494.85	3,052,708,152.45	-111.69
资产减值损失	1,976,287,860.69	1,875,783.29	105,258.02
投资收益	258,214,692.36	77,961,974.87	231.21
营业外支出	164,392,200.74	1,204,743.35	13,545.41

2. 收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

因航运市场低迷，加上报告期公司运力结构性调整短暂减少（期末末公司运力比上年度末减少约 44 万载重吨）同比营业收入下降约 3 亿元。

(2) 主要销售客户的情况

单位：元 币种：人民币

客户名称	营业收入	占全部营业收入的比例(%)
UNIPEC ASIA CO LTD	841,335,661.66	32.78%
客户一	153,283,161.15	5.97%
客户二	141,368,661.00	5.51%
客户三	120,147,142.05	4.68%
客户四	115,727,648.66	4.51%
合计	1,371,862,274.52	53.45%

3. 成本

(1) 成本分析表

单位：万元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比	本期金额较上年同期

					例(%)	变动比例(%)
远洋运输	燃油费	91,766	34.75	114,463	40.84	-19.83
	港口费	19,061	7.22	20,212	7.21	-5.69
	船员费用	34,064	12.90	32,155	11.47	5.94
	保险费	5,900	2.23	6,000	2.14	-1.67
	坞修、航修	9,411	3.56	8,870	3.16	6.10
	备件费	6,053	2.29	4,232	1.51	43.03
	物料费	3,065	1.16	2,883	1.03	6.31
	润滑油	4,908	1.86	4,539	1.62	8.13
	船舶折旧费	70,366	26.65	71,857	25.64	-2.07

燃油费:燃油费下降主要因报告期公司推行超低速航行节省燃油,以及燃油价格同比下降7.1%。

备件费:备件费上升主要因购置超低速航行相关的设备及集中采购入账时间差异。

(2)主要供应商情况

单位:元 币种:人民币

供应商名称	采购金额	占总采购金额比例(%)
供应商一	223,200,874.03	17.54%
供应商二	115,189,272.28	9.05%
供应商三	105,416,662.82	8.29%
供应商四	96,889,928.21	7.62%
供应商五	91,176,006.06	7.17%
合计	631,872,743.40	49.67%

4.费用

报告期管理费用 110,887,383.92 元,同比增加 34.13%,主要原因系报告期公司员工人数增加导致薪酬社保福利费用、香港宿舍租金等增加;此外,公司香港员工宿舍及船员招待所装修费用,以及若干重大项目的前期费用(包括中介机构费用)等也属于报告期新增费用项目。

报告期财务费用 87,247,477.23 元,同比上升 455.91%,主要原因系经董事会批准公司将闲置资金由定期存款转为购买保本型银行理财产品,导致本年的银行存款利息收入减少所致。

报告期所得税费用 47,305,635.94 元,同比增加 21.61%,主要因境内母公司利润增加(境内母公司适用 25%的企业所得税率)。

5.现金流

报告期公司现金及现金等价物净减少 4,545,002,430.29 元。

公司经营活动现金净流入 490,881,579.53 元,同比减少 191,152,495.26 元,主要因航运市场运费率低迷,及较高租金的期租船到期后定期预付租金的期租减少。

公司投资活动现金流量净额-4,653,370,638.13 元。其中:收到的投资收益 107,922,048.89

元，处置老龄油轮收到 135,376,279.72 元，收到其他投资收益现金 27,186,500 元；购建固定资产进度款 789,021,443.42 元，购买理财产品 4,134,834,023.32 元。

公司筹资活动现金流量净额-356,723,494.85 元。其中：取得借款 4,518,633,000 元；偿还债务 4,730,317,123.50 元，分配股息及支付利息 145,039,371.35 元。

6.其它

(1)发展战略和经营计划进展说明

报告期内公司签订了 6 艘新型 VLCC 和 4 艘 VLCC 选择权的合同（已行使），7 月签订了 8 艘新型 Supramax 散货船和 4 艘 Supramax 散货船选择权合同（已行使），公司船队低成本扩张迈出坚实一步。

报告期内，面对持续低迷的市场环境，公司在董事会的领导下，严抓安全生产，坚持稳中求进，精细化管理、公司信息化建设、节能减排、客户关系管理、船员队伍建设等工作计划顺利完成。2013 年实现营业收入 25.67 亿元，低于公司董事会提出的实现营业收入 28 亿元的年度经营目标，主要因为报告期大部分时间航运市场持续低迷，以及下半年公司运力有所减少、总体经营规模仍然偏小。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1.主营业务分行业、分产品情况

单位:万元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
远洋运输	256,688	264,064	-2.87	-10.55	-5.78	减少 5.21 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
油轮运输	175,790	184,210	-4.79	-16.67	-12.38	减少 5.13 个百分点
散货运输	79,548	79,400	-0.19	4.97	13.45	减少 7.84 个百分点

2.主营业务分地区情况

根据本公司及子公司的经营业务特点，公司的客户、起运地、目的地可能处于不同的国家和地区，因此难以分地区列示营业收入情况。

(三) 资产、负债情况分析

1. 资产负债情况分析表

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金额 较上期期末变 动比例 (%)
货币资金	1,073,583,809.32	6.35	5,618,586,239.61	28.50	-80.89
应收利息	141,091,006.58	0.83	38,310,233.93	0.19	268.29
其他应收款	4,244,413,016.31	25.12	101,235,577.01	0.51	4,092.61
可供出售 金融资产	53,043,458.49	0.31	36,340,965.04	0.18	45.96
在建工程	779,225,753.93	4.61			100.00
其他流动 资产			21,307,845.00	0.11	-100.00
短期借款	1,829,070,000.00	10.82	2,734,192,500.00	13.87	-33.10
交易性金 融负债	1,765,710.28	0.01	14,173,730.85	0.07	-87.54
应付职工 薪酬	53,271,509.14	0.32	21,214,883.02	0.11	151.10
应交税费	25,761,169.81	0.15	14,180,166.07	0.07	81.67
其他应付 款	12,363,368.49	0.07	8,866,771.62	0.04	39.20
一年内到 期的非流 动负债	1,129,294,491.94	6.68	1,882,082,978.75	9.55	-40.00
长期借款	3,584,542,795.88	21.21	2,345,453,967.19	11.90	52.83

货币资金：货币资金年末较年初减少 4,545,002,430.29 元,减少比例为 80.89%，主要原因系本经董事会批准购买保本型银行理财产品 41.35 亿元，年末尚未到期所致。

应收利息：应收利息年末较年初增加 102,780,772.65 元，增加比例为 268.29%，主要原因系经董事会批准购买保本型银行理财产品，年末尚未到期计提的应收利息所致。

其他应收款：其他应收款年末较年初增加 4,143,177,439.30 元，主要原因系本经董事会批准购买保本型银行理财产品 41.35 亿元，年末尚未到期所致。

可供出售金融资产：可供出售金融资产年末较年初增加 16,702,493.45 元，增加比例为 45.96%，主要原因系本年持有的中外运航运有限公司股票公允价值变动所致。

在建工程：在建工程年末较年初增加 779,225,753.93 元，增加比例为 100.00%，主要原因系

本年度本集团新签订建造 10 艘节能环保 VLCC 原油船油轮和 12 艘节能环保型散货船的合同支付首期造船款项所致。

其他流动资产：其他非流动资产年末较年初减少 21,307,845.00 元，减少比例为 100.00%，主要原因系年初预付投资款为本公司对中国液化天然气运输(控股)有限公司新造船舶之投资款，本年将其转为长期股权投资。

短期借款：短期借款年末较年初减少 905,122,500.00 元，减少比例为 33.10%，主要原因系本年公司归还部分短期借款所致。

交易性金融负债：交易性金融负债年末较年初减少 12,408,020.57 元，减少比例为 87.54%，主要原因系本年利率掉期合同公允价值变动所致。

应付职工薪酬：应付职工薪酬年末较年初增加 32,056,626.12 元，主要原因系本年员工人数和员工薪酬相应有较大增长所致。

应交税费：应交税费年末较年初增加 11,581,003.74 元，增加比例为 81.67%，主要原因是本公司本年应纳税所得额较上年有较大增长，导致计提的当期所得税有较大增长，本年第四季度所得税尚未缴纳所致。

其他应付款：其他应付款年末较年初增加 3,496,596.87 元，增加比例为 39.43%，主要原因是本年应付新租入散货船的船存燃油款较上年有较大的增长所致。

一年内到期的非流动负债：一年内到期的非流动负债年末较年初减少 752,788,486.81 元，减少比例为 40.00%，主要是本年已归还部分到期的长期借款所致。

长期借款：长期借款年末较年初增加 1,239,088,828.69 元，增加比例为 52.83%，主要原因是本年新增长期借款所致。

2、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

报告期内，公司公允价值计量资产、主要资产计量属性无发生变化。

(四) 核心竞争力分析

1. 长期专注于核心业务，具有丰富的行业经验和一定的品牌优势

公司及其前身（重组前的招商局旗下油轮和散货船队）长期专注于远洋运输业务，在经营管理上形成了自己的特点和优势，油轮和散货船专业管理公司在业内均有一定品牌和知名度。海宏公司(AMCL)的前身 1968 年即经营管理大型远洋油轮，是将 VLCC 油轮引入远东的先驱；散货船管理公司香港明华（HKMW）成立于 1980 年元月 8 日，长期从事国际航运业务，也是业内著名船东，也经历过 1980 年代的航运大萧条，航运经营和船舶管理等经验丰富。目前 AMCL 和 HKMW 均是航运业界熟知的品牌，随着公司船队和经营规模的扩大，两家管理公司的品牌影响力也在迅速增加。

2. 公司业务组合稳健，具有一定的互补性

公司主要业务目前包括油轮、散货船及 LNG 船运输，这三类业务商业模式存在差异，具有不同的风险收益特征。油轮与散货船细分市场通常具有各自不同的周期与季节性，LNG 船目前的商业模式收益长期稳定；公司有限相关的多元业务组合具有一定互补性，有利于减低航运市场波动对公司业绩带来的影响。公司目前正积极探索丰富公司业务，提升盈利能力和盈利的稳定性。

3. 公司股东基础及资本实力雄厚

公司目前主要股东招商局集团、中石化集团、中国人寿、中国中化均为实力雄厚、国际知名的央企，对本公司核心业务均予以高度重视和支持。公司 2012 年 3 月完成非公开发行股票后，资本实力和股东基础进一步增强，有利于公司提升船队规模和质量，在中国能源资源供应链环节承担更重要的角色，深化与主要货主的长期合作关系，为本公司核心业务的稳定发展进一步提供坚实基础，降低经营投资风险。

4. 良好的财务状况为公司实现逆周期投资、低成本扩张创造有利条件

公司资产负债率低及有息债务率低、经营现金流强劲，与国际、国内主要船舶融资银行合作关系良好，融资渠道稳定、借款成本目前处于业界较低水平。公司多年来一直保持资产负债表稳健，经营现金净流量持续多年显著高于净利润水平，盈利质量良好；主要股东的支持和良好财务状况使得公司在目前航运市场极度低迷的情况下仍然能够保持畅通的境内外融资渠道和较低的境外债务融资成本。公司 2013 年成功实施募集资金投资项目订造 10 艘节能环保型 VLCC 油轮，并订造了 12 艘节能环保超灵便型散货船，配套债务融资也利率较低，迈出了低成本扩张坚实的一步。

5. 公司与主要客户、供应商长期保持着良好的互信合作关系

公司优秀的营运水平和船舶管理的长期安全记录赢得了众多国际主要油公司等大货主的信任，与中石化的长期 COA 合同及与国际油公司的中长期期租合同执行情况良好。公司与境内外船舶设备、物料备件等供应商也长期保持着良好的互信合作关系。

6. 公司背靠内地、立足香港，机构和人员精简高效，管理成本相对较低

公司目前业务发展重点聚焦于以中国内地为主的亚洲进口能源、资源运输市场，旗下专业船舶管理公司长期以拥有航运融资、人才、信息等优势的国际航运中心--香港为主要营运基地。管理机构精简，岸基人员专业、高效，岸基员工人数/公司船舶数比值长期低于 3.0，公司整体经营管理成本较低。

(五) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

截止报告期末，公司对外股权投资包括持有的合营企业 CLNG 公司 50% 的股权和中外运航运有限公司股票 2,383.85 万股。

CLNG 公司目前拥有 6 艘液化天然气运输船，50 万载重吨。报告期内收到 2012 年度投资分红 107,733,471.95 元。

报告期，公司继续持有中外运航运有限公司股票，收到 2012 年度末期股息 188,576.94 元。

(1) 证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额（元）	持有数量（股）	期末账面价值（元）	占期末证券投资比例（%）	报告期损益（元）
1	股票	00368.hk	中外运航运	167,790,005	23,838,500	53,043,458	100	188,577
合计				167,790,005	/	53,043,458	100	188,577

上述证券为能源运输投资购买的中外运航运有限公司在香港 IPO 时发行的股票 23,838,500 股。

报告期损益为期内收到的中外运航运有限公司 2012 年末期股息。

因报告期该公司股票股价上升，公司将上年末公允价值与本年末公允价值的差额人民币 16,702,493.45 元计入资本公积。

2. 非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

委托理财产品情况:

为提高公司在境内银行存放的暂时闲置人民币资金（包括部分因为公司募集资金投资项目实施先使用境外美元借款而暂时闲置的人民币募集资金）的使用效率及收益，经公司第三届董事会第十三次会议、第十九次会议审议批准，报告期公司购买了多批保本型银行理财产品，到期理财产品的本金及利息已经全部收回，收益率符合相关产品条款。

银行	购买日	币别	金额	资金属性	到期日	预计年化收益率%	预计收益金额	实际收益金额	是否保本
三菱东京日联银行（中国）有限公司上海分行	2013-2-8	人民币	380,000,000.00	自有	2014-2-7	5.000	19,211,111.11	19,211,111.11	是
三菱东京日联银行（中国）有限公司上海分行	2013-2-8	人民币	1,301,142,637.87	募集	2014-2-7	5.000	65,779,988.91	65,779,988.91	是
招商银行上海分行中山支行	2013-2-21	人民币	302,800,000.00	自有	2013-12-21	5.000	12,568,273.97	12,568,259.04	是

招商银行上海分行中山支行	2013-2-21	人民币	302,600,000.00	自有	2013-12-26	5.000	12,767,232.88	12,767,238.68	是
荷兰商业银行股份有限公司上海分行	2013-3-8	人民币	987,465,505.43	募集	2014-3-7	4.300	42,932,805.81	42,932,805.81	是
荷兰商业银行股份有限公司上海分行	2013-3-8	人民币	324,127,007.80	自有	2014-3-7	4.300	14,092,322.02	14,092,322.02	是
招商银行上海分行中山支行	2013-7-15	人民币	180,000,000.00	自有	2013-12-25	5.000	4,019,178.08	4,019,176.80	是
招商银行上海分行中山支行	2013-12-24	人民币	299,100,000.00	自有	2014-9-18	6.000	13,176,789.04		是
招商银行上海分行中山支行	2013-12-26	人民币	180,100,000.00	自有	2014-9-18	6.000	7,875,057.53		是
三菱东京日联银行(中国)有限公司上海分行	2013-6-13	人民币	662,898,872.22	募集	2014-6-13	4.600	30,916,866.85		是

(2) 委托贷款情况

本年度公司无委托贷款事项。

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

单位:元 币种:人民币

投资类型	资金来源	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	预计收益	投资盈亏	是否涉诉
交易性金融资产	自有资金	香港上海汇丰银行有限公司		10年	美元利率掉期业务		12,082,767.59	否

3. 募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

单位:万元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本年度已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2012	非公开发行	289,263.75	0	0	295,150.70	募集资金用途未发生改变,募集资金存放于募集资金专户或购买保本型银行理财产品
合计	/	289,263.75	0	0	295,150.70	/

(2) 募集资金承诺项目使用情况

单位:万元 币种:人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本年度投入金额	募集资金实际累计投入金额	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
购建油轮	否	286,600.69	0	0	否	延后	0	0	是	募集资金	

										投资计划延后执行	
合计	/	286,600.69	0	0	/	/	0	/	/	/	/

尚未使用募集资金总额增加因利息收入。

4.主要子公司、参股公司分析

- (1) CLNG 公司：参见董事会报告第一部分 LNG 船队部分的相关内容。
- (2) 明华（新加坡）公司：报告期公司共安全代理了 212 艘次船舶，其中 90 艘次来自公司系统内实现营业收入 153.2 万美元，净利润 12.6 万美元，管理费用 55 万美元。公司 2013 年克服人手少、市场竞争激烈等困难，积极进行了新业务拓展、经营创新和新加坡平台建设探索，积累了有益经验。

5.非募集资金项目情况

单位:万元 币种:美元

项目名称	项目金额	项目进度	本年度投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
购建散货船	30,600	2013 年 9 月签署 8 艘散货船订造协议和 4 艘散货船订单选择权, 2013 年 12 月公告行使 4 艘散货船订单选择权, 2014 年 1 月公告签署 4 艘散货船订造协议	2,580	2,580	报告期内项目尚未有收益
合计	30,600	/	2,580	2,580	/

为优化公司散货船队结构，经公司第三届董事会第十六次会议批准，我公司自 2013 年 9 月至 2014 年 1 月底，通过下属子公司与独立第三方中国船舶工业贸易公司和中船澄西船舶修造有限公司和南通中远川崎船舶工程有限公司、大连中远川崎船舶工程有限公司就建造 12 艘节能环保型散货船签署造船协议。协议总价款 3.06 亿美元，交船期为 2015 年至 2017 年。

(六) 公司控制的特殊目的主体情况

本公司在重组设立时报经国务院同意按控股公司运作，目前全部经营收益来源于公司在 BVI 设立的招商局能源运输投资有限公司。该公司是一间投资控股型企业，其下属油轮船队(CMES Tanker)、散货船队(CMES bulker)和 LNG 船队单船公司(CMES LNG)和招商局能源运输（香港）有限公司及三个专业船舶管理公司是全部生产经营活动的实际执行者。

二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

1、中国大宗商品海上进口增长或将进入中速轨道，但仍将保持在持续稳定增长通道，总需求增长逆转的可能性很小。

中国加入 WTO 后进出口贸易发展迅猛，经过 10 多年的快速增长，已经成长为全球第一的货物贸易国。中国铁矿石进口占据全球铁矿石贸易的大部份份额已经持续多年，中国原油净进口也已经超过美国成为世界第一，中国海上进口 LNG 预计在未来 10 年将出现持续快速增长（类似 21 世纪前 10 年原油进口的持续快速增长）。如中国宏观经济在结构调整中不出现意外的严重下滑，预计大宗商品海上进口总需求将保持在持续稳定增长通道，总需求增长出现逆转的可能性很小。

2、石油天然气、铁矿石、粮食等大宗商品增长前景具有不确定性，大宗商品价格、各自的贸易结构、模式、流向等变化将持续对海运需求构成重大影响。

预计全球石油消费将持续低速增长并呈结构性分化，中国、印度为增长的主要推动力量。石油跨区贸易的变化决定了不同船型需求，VLCC 仍具增长空间、中期需求可望保持增长。美国石油净进口量峰值已经过去近 10 年，页岩油气革命对其油轮需求的负面影响（至少是对中东石油需求的减少）或被夸大或误判。中国强劲的石油进口需求可望持续，将推动油轮需求持续增长；印度石油海运需求长期增长的空间和力度均不容低估；中印等亚洲主要石油进口国几乎都有分散进口来源地需求，美国石油进口的需求减少也主要来自大西洋海盆，伊拉克石油出口持续猛烈增长等均有望支撑运距正效应的延续。全球 VLCC 总体需求出现结构性变化，总体呈持续缓慢增长态势，目前看不到明显的逆转因素，短期需求增速则可能因地缘政治、气候、博弈等各类短期因素出现剧烈波动，并导致短期运价的剧烈波动。Clarkson 预计 2016 年比 2012 年全球 VLCC 需求总体增长约 70 艘。

油轮供应方面，现有运力平均船龄相对较小，过剩运力消化或尚需时日；同时节能环保型新船的批量投放，中国油轮船东的崛起及国油国运的后续进展，行业内并购重组的持续等，预计将逐渐改变油轮运力供应与竞争格局。

天然气是化石能源中最为清洁的能源，也是重要的化工原料。远东是目前澳洲、中东 LNG 出口的主要市场，也是未来北美、俄罗斯 LNG 出口瞄准的重要市场。中国和亚洲 LNG 海上进口需求预计将保持较快增长，特别是中国大陆地区的 LNG 海上进口增长潜力非常巨大。如果亚洲 LNG 价格一如预期与北美的显著差距逐步减小，LNG 进口出现持续快速增长的可能性将会进一步提升。

全球干散货海运贸易与中国经济增长速度和模式高度相关。铁矿石受新兴市场国家尤其是中国经济增速减缓和经济结构调整影响，总需求的长期增速可能面临下滑，但受多种因素（如供应结构因素、投机性因素等）影响，海上贸易需求则不一定与总需求的走势保持一致，短期波动剧烈或将持续；煤炭受制于全球经济减速和能源结构变迁的影响，可见将来不会替代铁矿

石在干散货贸易中的核心地位；粮食需求相对稳定，预计将保持低速增长，中国政府强调粮食安全，或有利促进全球粮食贸易和海上运输的需求。与石油、天然气一样，铁矿石、煤炭等主要干散货货种来源地与目的地等演变将导致海运平均运距的增加、构成正面的运距效应，全球干散货运输需求整体仍将保持增长并继续维持高位，但增速或不及过去 15 年的平均速度。运力供应方面，超景气期干散货船市场累积了大量运力和新船订单，预计市场仍处于产能去化阶段，静态看总运力严重过剩的状态或将持续一段时间；过去一年多散货船新船订单的放量存在一定的非理性和投机因素，为未来干散货船航运市场的全面复苏带来一些隐忧。

3. 对 2014 年航运市场形势的基本判断

2014 年，全球经济和中国经济发展面临诸多不确定因素，航运市场结构性调整仍将是主基调。在中国政府老旧船退出政策的支持下，短期供给压力可能有所减轻，但置换产生的新订单压力，同样不容忽视。

航运市场 2013 年底大幅反弹后，2014 年初国际油轮和干散货均出现大幅波动，或预示全年市场走势将是波幅剧烈、颇具可塑性。我们认为，基本面的好转、船东信心的增强，可望使 2014 年航运市场总体气氛明显好转，继续持续低迷的几率很低，底部抬高、波幅巨大的可能性较大。油轮市场受有效运力供应、原油需求/库存变化、船东对后市信心的提升等因素影响，运价波幅将明显高于 2013 年前三季，全年平均运价大幅提升概率很高；干散货市场受供需形势改善影响，市场普遍预计 2014 年好于 2013 年，但我们认为需求端存在低于预期的风险，不能过分乐观。我们判断 BDI 指数运行中枢和全年平均指数将高于 2013 年。

油轮运输市场 IEA 预计 2014 年全球原油需求增 120 万桶/天，增幅约 1.3%，增幅高于 2013 年。但美国原油进口量继续减少；EIA 预期美国原油产量仍会增加，或意味着原油净进口量将继续下降。世界经济复苏进程和国际地缘政治局势复杂，原油需求增长存在较大变数，贸易运输格局也在发生变化。VLCC 运距增加趋势继续：亚洲国家进口加勒比海及西非地区原油增加，VLCC 营运吨海里数自 2010 年至今增加超过 10%，预期发展态势仍将持续；新造船运力投放低于近年平均数：预计 2014 年 VLCC/SUEZMAX/AFRAMAX 三船型新船交付分别为 26/12/28 艘，新增运力有所减少，新增供应压力是多年来最小的一年。VLCC 第三次特检高峰来临，据 CLARKSONS RESERCH 统计，全球约有 85 艘(约占 VLCC 总量 13%)1999 年左右建造的 VLCC 临近第三次特检，鉴于目前老龄油轮在市场上经营阻碍重重，且特检费用高昂，预计有部分船东将会选择提前报废老龄船舶。但另一方面，如欧美对伊朗制裁进一步放宽，伊朗国家石油公司 VLCC 运力或重新投入市场，增加即期运力供应压力。此外新船订单显著增加情况不容忽视。2013 年四季度市场大幅反弹吸引大量新船订单涌入。截至年底 2013 年已有 27 艘 VLCC 新造船订单，计划将在 2015-2017 年交船，新船订单比 2012 年（仅 15 艘 VLCC）大幅增加。

散货船航运市场 CLARKSONS 预计 2014 年干散货贸易需求增长将达到 5%左右，与 2012

年基本持平，高于 2013 年预测的 4%。2014 年预计新船交付量约在 6620 万吨左右，运力净增在 4600 万吨左右，增幅 4%，供需差改善至+1%，多年来首次出现供给增速小于需求增速的局面。以三大矿为典型代表的全球铁矿石产能持续增加，加上老旧运力淘汰持续（尽管拆船量估计比过去两年的高峰有所减少），为 2014 年整体市场形势发展带来曙光。但 2014 年世界主要经济体仍面临许多问题，例如结构性缺陷、投资的政策限制和生产率增长低等等，特别是中国经济增速继续放缓、房地产部门出现问题的风险威胁大宗和小宗散装货物需求。巴西铁矿石远程可见货盘的缺失仍很明显，限制了 CAPE 市场的流动性，对整体市场影响较大。中国环保政策日趋严格，淘汰国内落后产能、限制进口印度尼西亚低卡煤炭将会对市场带来一定的负面影响。印度尼西亚限制原矿出口政策将会对上半年的东南亚市场造成比较严重的冲击。

油轮及干散货船此轮新订单交付高峰已经过去，但由于总体需求预计仍将保持较低增速，多年来积累的存量运力尚需继续消化，预计航运市场高度景气期的到来尚需时日。另外考虑目前油价和航速的比对关系，我们认为在相当长的时期内，船舶超低速航行将成为常态，有助市场运力自发调整和运价底部抬升。总体而言，2014 年航运市场形势应好于 2013 年，但仍然不能低估市场运力供应过剩问题，市场可能波动剧烈，挑战与机遇并存。船东新造船和运力扩张仍应审慎，并对投机性订单保持警惕。

（二）公司发展战略

公司 2013 年进一步研究和明确了发展战略，确定公司的战略定位为：打造具有较强核心竞争力的国际一流航运企业，成为盈利稳定的综合性航运及相关服务提供商。三年战略目标（2014-2016 年）为：基本完成船队规模和结构的优化调整，提高船队专业化经营管理水平，净利润、净资产规模及资产回报水平进入全球同业前列；油轮船队实现“中国领先、世界一流”的愿景，在国油国运中占有重要市场份额；散货船队突出特色经营，LNG 船队适当扩大规模并提高盈利能力。力争尽快实现从单一航运承运人向航运综合服务提供商转型。

公司近期拟采取以下战略举措：在风险可控的前提下推行逆周期低成本扩张，分步实施买造船计划，处置淘汰老旧船，改善公司船队船型、船龄、成本结构，保持船队结构领先；坚持“大货主战略”，强化与大货主的紧密合作关系，探索中长期的价格稳定机制；提升船队的专业化经营水平，从船舶管理向船舶经营转型，在稳健的基础上，适当开展租入船经营，适当介入船舶租赁经营与船舶贸易业务，积极寻找向核心业务上下游适度延伸的投资机会，并依托股东资源，探索产融结合和航运金融。

（三）经营计划

2014 年公司的主要工作思路是：确保安全生产形势稳定，积极稳妥推进重大项目，加强经营投资能力的培育，不断提升公司管理水平，努力实现扭亏，继续推动发展战略和商业模式等

创新探索，提升动态驾驭能力，追求智慧增长，实施战略转型。

预计 2014 年内公司船队有效运力因老旧船退出和新船交付的时间差而阶段性有所减少，但公司将努力抓住航运市场复苏和波动机会，力争实现营业收入增长 10% 左右，达到 28 亿元，船舶营运率不低于 96%。同时继续做好重大项目推进、成本费用控制和节能减排等工作，力争实现明显扭亏。

为实现上述目标，公司 2013 年主要工作计划如下：

1、确保安全生产形势持续稳定。

继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，把安全生产作为公司特别是船队工作的重中之重，切实提高船员的安全意识、加强船员安全责任和相关知识技能培训，认真做好船队常规性、季节性、周期性的安全管理工作，加强登轮检查，督促船舶做好日常维修保养，做好雾航、防抗台、冬防安全、反滞留、防海盗和防污染等各项安全工作，努力实现“零伤害理念，零缺陷管理，零事故目标”的安全管理目标，确保船队运营安全，公司安全生产形势稳定。

2、加强市场开拓和经营能力培育，推进从航运单一承运人向综合运营商的转型。

努力做好经营布局和市场拓展，为经营扭亏奠定基础。不断创新经营手段，巩固和提升核心竞争力优势。积极推动大客户战略，创新推进各种形式的合资/合作，扩大中国海上进口原油市场份额，不断巩固和提升 COA 收入比重。

继续加强与中石化等大货主的合作，推进国油国运、国货国运，探索长期运输协议和价格稳定机制，在保障国家进口能源资源运输安全的同时，降低经营风险，提升经营效益。要继续探索部分船舶入 Pool 运营；总结过往三角航线的成功经验，进一步开展全球经营、提升航次组合效益。研究和积极应对散货船队日益老化、结构不合理带来的经营困难，在合理管控风险的基础上稳步开展和伺机适度扩大租入船经营规模，并处理好经营自有船和租入船的关系，积极开拓新的市场区域、新的客户资源。

3、加强创新工作，探索船舶资产经营和资本运作，推动生产经营和资产/资本经营双轮驱动，追求智慧增长。

142 年前，轮船招商局的设立就是一次伟大的创新。创新是招商局血脉中与生俱来的，也是招商局 100 多年来积累的重要精神财富。在新的历史时期和公司发展的新阶段，创新也应成为公司战略转型的重要主线和持续发展的必由之路。

近几年来，公司在经营创新、管理创新、商业模式创新、船员资源相关创新和创新研究等领域进行了有益的探索，取得了一些成绩和有价值的经验。当今的航运业及相关行业的生态和竞争环境与 10 年前甚至 3 年前相比均发生了巨大的变化，预计未来还将发生深刻的变革。我们注意到，几乎所有国内航运公司都在强调转型发展、实施大客户战略等以迎接市场挑战。我们要努力在经营模式上开展创新，并积极探索更高层次、更具长远意义商业模式的创新，激发企

业内生活力，追求智慧增长。

公司将积极研究和采取多种手段形成和培育公司的资产运作能力，争取利用资产价格周波通过船舶资产经营等手段实现资产增值和改善现金流的目标。

公司将进一步重视和加强资本市场工作，研究中中期资本市场运作规划，切实加强市值管理，努力通过成功的资本运作为公司战略发展提供资本保障，更好地发挥上市公司平台的重要作用。

4、积极推进重大项目的实施，控制投资风险和经营管理风险。

随着若干重大项目的推进和相继实施，公司将提前做好各项准备，控制好经营投资、管理和财务风险。一是进一步推进油轮船队大客户战略实施、打造世界一流能源运输船队；二是积极推进筹划中的石化仓储项目，争取进一步融入大石油公司全球贸易体系，并在初始阶段加强研究、协调和沟通，控制投资风险，细致地做好前期工作，力争提高项目预期回报、缩短投资回收期；三是大力支持 CLNG 公司的发展，积极寻求与落实新的 LNG 船项目投资，同时加强对 CLNG 的管理，维护股东权益、控制投资融资风险；四是积极稳妥地推动干散货船队与重要客户的合作，争取早日取得实质突破，为公司干散货船队的长远发展拓展空间；五是不断强化新加坡公司的窗口和平台作用，推进船舶供应、船舶修理和产品贸易等领域的合作项目，为公司的产业链延伸发挥积极作用。

5、继续做好船队发展和结构优化工作，保障船队质量增长。

2014 年，公司新一轮船队发展进入关键阶段。10 艘 VLCC 和 12 艘超灵便型散货船新船订单已经全部签署落实，公司将继续抓紧做好审图、设备选型和监造等相关工作，加强新船建造期间的质量和安全管理，确保此轮在国内主力船厂的新造船能够真正达到设计的节能环保性能，符合公司的生产经营需要。另外，还将紧密跟踪相关政策及其实施进展，研究拆船等相关市场，努力做好老龄船处置等相关工作。同时，密切跟踪研究新造船和二手船市场，把握机遇，探索新一轮买造船的可行性。

6、继续加强战略研究和对标工作，促进经营管理提升。

公司将不断加强和深化战略研究，优化战略规划，明确战略目标。充分重视战略研究工作，持续跟踪研究油轮及散货船航运市场。

要进一步加强对标工作。公司 2013 年启动对标研究后取得了一定成果，与中远、中海、中外运长航等兄弟公司加强了互相学习与交流，也借鉴了一些国际一流航运公司的成功经验。2014 年要在此前工作基础上，进一步深化该项工作，结合船队实际和公司发展战略，找准对标标杆，研究确定对标具体指标，建立和不断完善对标体系。我们对标的主要目的是寻找差距和不足，分析原因，不断改进。船队和公司各部门不怕自揭其短，坦诚面对和深刻挖掘经营管理等方面的问题，找到切实有效的改进手段，真正起到通过对标促进经营管理提升的作用。

7、进一步加强人力资源建设，满足公司发展人才需求。

公司将继续实施人力资源发展规划，保证岸基经营管理人员和船员队伍发展适应公司战略发展需求。进一步加强人才培养、选拔和招聘；继续实施和完善关键岗位人员考核激励制度；继续跟踪相关政策，推进长期激励等方面的工作。

8. 做好内控建设和内审工作，进一步完善管理、防范风险。

公司将继续加强内控规范建设，在 2013 年及之前工作的基础上进一步修订完善现有各项规章制度，加强各项制度贯彻执行情况的督导检查；继续实施和改进内控审计工作。发挥内部审计部门的审计监督作用，不断完善内控体系。

9. 加强成本控制，推进信息化建设，不断提升管理基础。

一是继续加强节能减排工作，进一步研究、妥善推行和改善超低速航行。并努力争取国家节能环保专项基金支持。

二是继续加强船舶营运成本管理，努力控制船舶配员、修理、供应等各项成本费用；做好燃油采购管理等工作，控制航次费用，提升航次净收益。

三是继续加强学习型组织建设，增进内外部交流。要加强油轮、散货船、LNG 船三家管理公司的内部交流，共同提高，继续学习借鉴境内兄弟公司和国际一流航运公司的先进经验。坚持“请进来、走出去”，提倡学习风气，积极参与各种有益的内外交流。

四是进一步深化信息系统建设。要按照公司信息化规划，推进核心业务系统的完善、落实应用和改进提升，深入研究和推进业务财务一体化；加强船舶计划维修保养等信息系统在船队的推广使用，提升船舶精细化、规范化管理水平。

10. 以人为本，继续推动企业文化建设。

2014 年，公司将在 2013 年工作基础上，进一步营造良好的企业氛围，以人为本、善待员工，将关心员工工作、生活和学习落到实处。结合公司办公室搬迁，努力改善员工办公条件；继续设法改善员工宿舍条件、丰富业余生活；主动了解员工的困难与诉求，多倾听员工心声，加强员工交流，提升公司凝聚力和员工归属感。继续抓好履行企业社会责任工作。争取落实海事院校奖学金项目列入招商局慈善基金会公益项目，继续积极参加香港和境内的各项社会公益活动。

(四) 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

根据截止报告期末公司的资本开支计划，公司 2014-2015 年的资本性开支分别为人民币 22.4 亿元和 28.4 亿元，上述资金需求将主要通过自有资金和境内外银行借款支付。

(五) 可能面对的风险

1、航运市场持续低迷和大幅波动的风险

航运业受全球经济周期影响较大，运价随全球经济形势变化而波动。公司主要收入为油轮和散货船运费和租金收入，如果全球经济增速放缓，航运市场持续低迷，将导致船舶运费和租金水平降低，收入减少。

目前来看，未来全球经济形势并不明朗，加之目前船舶吨位严重过剩，何时恢复供求平衡尚不清晰，航运市场低迷的态势可能还会延续，市场行情虽有波动，但经营压力巨大。

2、海上经营的特殊风险

远洋运输船舶航行于海上，面临着海上特殊风险：恶劣天气、台风、海啸、海盗、海上恐怖活动等，还可能遭遇战争、罢工，以及机械故障和人为事故，对公司的正常运营产生不利影响。

3、燃油价格波动的风险

燃油消耗是远洋运输船舶的主要经营成本之一，燃油价格的上升会导致船舶航次成本增加，直接影响公司的盈利能力。

4、外汇变动风险

公司从事的远洋运输业务基本采用美元结算，经营结果不可避免的受到外汇汇率变动的影响，从而影响公司最终的经营效益。公司暂时持有较多的人民币现金资产，人民币汇率走势也会影响公司的资产价值。

5、环保政策变化风险

由于国际和国内对环境保护的力度趋于增强，不排除以后会颁布更加严格的防止船舶及水域污染的法律、法规，可能使公司增加对船舶设备和相关保险的投入，对船舶经营业务和效益产生一定影响。

三、 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

四、 利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

《公司章程》规定，通常情况下公司最近三年以现金方式累计分配的利润应当不少于最近三年公司实现的年均可分配利润的 30%。

2012 年 4 月 18 日，公司第三届董事会第七次会议审议通过《关于明确公司现金分红比例的议案》，决定自 2012 年度起，在保证公司正常经营和长期发展的前提下，如公司预计当年无重大并购等需要留存大量现金事项，原则上公司每年以现金方式分配的利润不应少于当年实现的可供分配净利润（以扣除非经常性损益前后较低者为计算基准）的 30%。

2013 年 5 月 31 日召开的本公司 2012 年度股东大会审议通过《2012 年度利润分配方案》的议案。确定 2012 年度利润分配方案为：

公司 2012 年实现归属上市公司股东净利润 91,071,090.66 元，母公司报表净利润 115,584,179.96 元，董事会提议 2012 年度利润分配预案如下：

- 1、按母公司净利润计提 10%法定盈余公积，提取法定盈余公积 11,558,418 元；
- 2、以现金的方式派发股利 28,325,531 元（按本次董事会决议公告日公司全部已发行股份 4,720,921,809 股计算，每 10 股派发现金股利 0.06 元（含税））。董事会根据上述利润分配方案实施现金分红，2013 年 7 月 12 日发布《2012 年度分红派息实施公告》，现金红利已于 2013 年 7 月底发放完毕。

(二) 报告期内盈利且母公司未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

√ 不适用

(三) 公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2013 年					-2,183,523,287.83	
2012 年		0.06	1	28,325,531	91,071,090.66	31.10
2011 年		0.10		42,917,471	163,433,745.63	26.26

五、积极履行社会责任的工作情况

(一) 社会责任工作情况

1、公司一向注重信托责任，切实回报股东

航运业通常而言是经营现金创造能力较佳的行业，在市场景气周期如果没有大额资本开支时，往往拥有较佳的派息能力，能够以切实的现金回报回馈股东。致力于提升经营质量和盈利能力、实实在在地用现金回报股东是公司一直以来的追求。自 2004 年底公司设立以来，公司持续执行相对稳定的现金分红政策，给予股东丰厚的现金回报。从 2004 年底公司设立至报告期末，公司

已经向股东派发现金股息累计达人民币 21.5 亿元。

金融危机以来航运市场陷入深度低迷，2013 年之前公司仍保持盈利，也保持现金股息派发比例相对稳定。除了现金回报股东以外，公司也希望股东特别是长期持股的股东从公司市值的增长中获取资本增值。2012 年 11 月，公司成立以来首次向全体股东用资本公积金转增股本（每 10 股获得 1 股转增股份）。未来，公司将加强不断市值管理，争取在实现公司战略转型和盈利提升过程中，实现公司市值和股东价值的稳定增长。公司还将高度关注员工价值和其他利益相关者的利益，争取为社会创造更多的价值、为客户带来更好的服务和体验。

2、公司一贯注重环保和节能减排工作

公司始终将职业健康、安全生产、环境保护作为履行社会责任的重要内容，贯穿于可持续发展战略中，通过实施系统改造、专业技术、精细化管理等方式，努力把公司建设成为安全型、资源节约型企业，实现公司与自然环境的和谐发展。

公司及所属船队长期坚持安全、质量和效益均衡发展的方针，严格遵守国际和国家有关安全航运和环保的各种公约和法规法令。公司对海上及航行有关的安全和环保问题予以极高的重视，按业界最严格的标准，建立、实施和不断完善一整套完整的质量、安全和环保体系，积极防范航海事故、油污事故和人员伤亡，避免对环境及财产造成损害，确保海上安全和环境的保护。

公司节能减排工作小组定期组织专题会议，了解行业节能减排最新情况、研究造船先进技术和行业中使用节能减排先进技术的状况、分析公司节能减排的工作重点和引进先进节能减排技术方案，积极贯彻落实节能减排的各项工作，并建立了严格的适应航运行业低碳环保要求的运营体系和制度规范，加强节能减排工作中的统计工作，认真统计比对诸如低速航行中燃油经济性等，对节能减排效果量化起到关键作用。报告期，公司积极开展节能减排工作，已完成 8 艘 VLCC 的主机增压器隔离装置、2 艘 VLCC 的主机滑阀式喷油器、4 艘散货船的主机滑阀式喷油器、1 艘好望角型船的船体加装导流罩等项目的技术改造，涉及船舶累计 15 艘次，累计改造投入 1,206 万元人民币，节能量约折合 26,775 吨标准煤（节能量指的是技术改造而产生，不包含采取超低速航行而产生的节能量）。

公司长期注重生态环境保护，按照行业低碳环保的要求，建立严格的运营体系，采用新型环保节能技术，发展公司船队，力争在环境保护和降低能耗、节能减排等方面达到国际先进水平，实现企业经济效益与环境保护、资源节约的协同发展。

3、公司积极参与社会捐助和各项公益活动

公司董事会批准，报告期公司继续通过“招商局慈善基金”等实施对外捐赠工作，报告期内累计对外捐赠折合人民币 403 万元。公司还积极履行企业公民义务，鼓励员工积极参加境内及香港的各项社会公益活动。

第五节 重要事项

一、 重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项。

二、 报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

√ 不适用

三、 破产重整相关事项

本年度公司无破产重整相关事项。

四、 资产交易、企业合并事项

(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

事项概述及类型	查询索引
经公司第三届董事会第十二次会议批准,招商轮船通过下属子公司于2013年2月1日在北京与独立第三方中国船舶重工国际贸易有限公司和大连船舶重工集团有限公司就建造3艘31.9万载重吨新型节能环保VLCC原油船签署造船协议,同时本公司全资子公司海宏轮船(香港)有限公司亦于同日与卖方就选择续造2艘同型VLCC原油船签署选择性协议书。	2013年2月2日公告的《招商局能源运输股份有限公司购建VLCC油轮公告》,公告编号2013[003]号。
经公司第三届董事会第十二次会议批准,招商轮船通过下属子公司于2013年2月4日在上海与独立第三方中国船舶工业贸易公司和上海外高桥造船有限公司就建造3艘31.8万载重吨新型节能环保VLCC原油船签署造船协议,同时本公司全资子公司海宏轮船(香港)有限公司亦于同日与卖方就选择续造2艘同型VLCC原油船签署选择性协议书。	2013年2月5日公告的《招商局能源运输股份有限公司购建VLCC油轮公告》,公告编号2013[004]号。
2013年8月28日,本公司分别与大船重工和外高桥船厂签署了购建2艘同型VLCC原油船的造船协议,其中在大船重工建造的2艘节能环保型VLCC预计交船期分别为2016年4月和2016年9月,在外高桥船厂建造的2艘节能环保型VLCC预计交船期分别为2016年7月和2017年1月。本次签署的造船协议其余条款分别与2013[003]号和2013[004]号公告所披露的造船协议条款的内容一致。	2013年8月29日公告的《招商局能源运输股份有限公司购建VLCC油轮公告》,公告编号2013[026]号。
经公司第三届董事会第十六次会议批准,招商轮船通过下	2013年10月1日公告的《招商局能

属子公司于2013年9月29日在北京与独立第三方中国船舶工业贸易公司和中船澄西船舶修造有限公司就建造2艘6.4万载重吨节能环保散货船,9月28日在北京与独立第三方南通中远川崎船舶工程有限公司和大连中远川崎船舶工程有限公司就建造6艘6.1万载重吨节能环保型散货船签署造船协议,同时本公司全资子公司香港明华船务有限公司亦于同日与中船澄西就选择续造4艘同型散货船签署选择性协议。

源运输股份有限公司购建购建船舶公告》,公告编号2013[029]号。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的情况

1、出售资产情况

单位:万元 币种:人民币

交易对方	被出售资产	出售日	出售价格	本年初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润	出售产生的损益	是否为关联交易(如是,说明定价原则)	资产出售定价原则	所涉及的资产是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	资产出售为上市公司贡献的净利润占利润总额的比例(%)	关联关系
江门市银湖拆船有限公司	苏伊士型油轮“凯福”轮	2013年9月27日	4,994		-6,668	否	参考评估结果,友好商定价。	是	是	3	
大连船舶重工集团船务工程有限公司	老龄超级油轮“凯旋”轮	2013年10月11日	9,069		-9,357	否	参考评估结果,友好商定价。	是	是	4	

根据招商局能源运输股份有限公司第三届董事会第十六次会议批准的老龄油轮综合处置方案,被拆售的油轮目前船龄均已超过20岁,属市场上少数尚未退出营运的老龄油轮,市场空间相对狭窄。经本公司慎重研究,鉴于其缺乏继续从事运输经营或改变用途的价值,为优化船队结构,减少经营亏损,本公司决定将其出售拆解。

五、 公司股权激励情况及其影响

√ 不适用

六、 重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

(1) 与中石化关联交易

经 2012 年度股东大会批准，预计 (1) 2013 年度与中国国际石油化工联合有限责任公司（联合石化，UNIPPEC）发生的交易不超过人民币 15 亿元，与 Unipecc Singapore Pte Ltd 等发生的交易不超过人民币 1.8 亿元。(2) 2013 年度与招商局工业集团有限公司子公司蛇口友联船厂有限公司等发生船舶修理等交易不超过人民币 4,500 万元。3) 2013 年度与香港海通有限公司发生物料采购等交易不超过人民币 700 万元。本次关联交易具体信息请见 <http://www.sse.com.cn> 及 <http://www.cmenergyshipping.com> 网站所披露的《关于 2012 年度日常关联交易情况的报告及 2013 年日常关联交易预计情况的公告》（公告编号：2013[10]）。

2013 年度实际完成情况：与中国国际石油化工联合有限责任公司发生的交易为人民币 8.41 亿元；与 Unipecc Singapore Pte Ltd 等发生的交易为人民币 5,951 万元；蛇口友联船厂有限公司的交易金额为人民币 1,309 万元；与香港海通等公司的交易金额为人民币 557 万元

2、临时公告未披露的事项

单位:元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
招商银行股份有限公司	其他	其它流入		中国人民银行规定利率		9,588,032.05	68.55			
Universal Sheen Investment Ltd.	集团兄弟公司	其它流出		协议价		9,829,317.08	97.83			
招商局集团(上海)有限公司	集团兄弟公司	其它流出		协议价		217,728.00	2.17			
明华投资有限公司	集团兄弟公司	接受劳务		协议价		8,199,531.18	89.47			
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他	接受劳务		协议价		965,327.56	10.53			
海达远东保险顾问有限公司	集团兄弟公司	接受代理		协议价		1,254,129.01	100.00			
Merchants Japan	集团兄	购买		协议		2,345,553.72	3.88			

Co.,Ltd.	弟公司	商品	价						
合计			/	/	30,054,064.88		/	/	/

公司对关联方不存在依赖，该等关联交易不会对公司独立性产生影响。

(二) 关联债权债务往来

1、 临时公告未披露的事项

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
UNIPEC Asia Company Ltd	股东的子公司	123,318,718.61		104,968,518.60			
招商银行股份有限公司	其他	5,664,103.08		566,128.77			
Universal Investment Ltd.	集团兄弟公司	1,675,938.69		1,625,043.28			
招商银行股份有限公司	其他			479,200,000.00			
海达远东保险顾问有限公司	集团兄弟公司	175,563.69		948,804.94			
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他	157,137.50		152,422.50			
招商局集团（上海）有限公司	集团兄弟公司	31,185.00		31,185.00			
中国液化天然气运输（控股）有限公司	合营公司	21,307,845.00					
Merchants Japan Co.,Ltd.	集团兄弟公司	81,072.08			81,072.08		
海达远东保险顾问有限公司	集团兄弟公司				3,208.87		
SINOPEC Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司				23,925.13		
明华（蛇口）海员服务公司明华国际会议中心	集团兄弟公司				11,742.32		
蛇口明华船务有限公司	集团兄弟公司				453,892.22		2,126,076.40
明华投资有限公司	集团兄弟公司				181,088.59		307,184.62
Ming Wah Holding Inc.	集团兄弟公司						103,522.98
合计		152,330,491.		587,492,103.	754,929.21		2,536,784.00

	57		09		
--	----	--	----	--	--

七、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

√ 不适用

(二) 担保情况

√ 不适用

(三) 其他重大合同

1.重大租船合同 报告期内，本公司的全部油轮履行期租或程租合同。截止报告期末，公司油轮船队已经锁定的 2014 年营运天为 800 天，平均租金水平约 20,163 美元/天。散货船队已经锁定的 2014 年营运天为 1,730 天，平均租金水平约 19,764 美元/天，已经锁定的 2015 年营运天为 717 天，平均租金水平约 31,887 美元/天。

2.长期借款合同 本公司报告期内通过能源运输投资(BVI)与中国建设银行香港分行于 2013 年 1 月签署了 2 亿美元的综合授信额度；与东京三菱银行香港分行于 2013 年 3 月签署了总额 1 亿美元的综合授信额度；与中国银行香港分行于 2013 年 9 月签署了 1 亿美元的综合授信额度。

3.短期借款合同

本公司报告期内通过能源运输投资与荷兰商业银行香港分行于 2013 年 1 月展期了总额 2 亿美元的综合授信额度；与中国建设银行香港分行于 2013 年 4 月展期了 1 亿美元的综合授信额度。此外报告期公司与中国进出口银行签署了 5.1 亿美元长期借款融资意向书。

4.造船合同。报告期公司签署了订造了 10 艘 VLCC 油轮的相关协议，船价每艘 8500 万美元；并签署了 12 艘散货船订造协议和选择权协议（已经全部行使），合计船价约 3.06 亿美元。根据合同，该等新造船预计将于 2014 年 10 月开始陆续交付使用。相关情况详见本报告董事会报告部分，以及公司 2013 年披露的相关临时公告。

5.长期运输协议。报告期，公司与联合石化等相关方修订了长期原油运输协议的相关条款，进一步约定了运价运量调节机制。

八、承诺事项履行情况

(一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船股份有限公司	在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船股份有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船股份有限公司将承担相应的赔偿责任。	作为本公司控股股东期间	是	是		
	解决同业竞争	招商局集团有限公司	在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船股份有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船股份有限公司将承担相应的赔偿责任。	作为本公司控股股东期间	是	是		
与再融资相关的承诺	股份限售	中国石油化工集团公司	所持招商轮船 2012 年度非公开发行股票，自股票上市之日起三年内不转让。	2012 年 3 月 8 日至 2015 年 3 月 8 日止。	是	是		
	股份限售	中国人寿股份有限公司	所持招商轮船 2012 年度非公开发行股票，自股票上市之日起三年内不转让。	2012 年 3 月 8 日至 2015 年 3 月 8 日止。	是	是		
	股份限售	中国中化股份有限公司	所持招商轮船 2012 年度非公开发行股票，自股票上市之日起三年内不转让。	2012 年 3 月 8 日至 2015 年 3 月 8 日止。	是	是		

九、聘任、解聘会计师事务所情况

单位:万元 币种:人民币

是否改聘会计师事务所:	否
	现聘任
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所
境内会计师事务所报酬	92.10
境内会计师事务所审计年限	2
境外会计师事务所报酬	29.90
境外会计师事务所审计年限	2

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所	35.00
保荐人	招商证券股份有限公司	0

	第一创业摩根大通证券有限责任公司	0
--	------------------	---

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5% 以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

报告期内，公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5% 以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十一、其他重大事项的说明

报告期内公司无其他重大事项。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	944,184,362	20.00						944,184,362	20.00
1、国家持股	539,928,434	11.44						539,928,434	11.44
2、国有法人持股	404,255,928	8.56						404,255,928	8.56
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	3,776,737,447	80.00						3,776,737,447	80.00
1、人民币普通股	3,776,737,447	80.00						3,776,737,447	80.00
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	4,720,921,809	100						4,720,921,809	100

(二) 限售股份变动情况

报告期内，本公司限售股份无变动情况。

二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
股票类						
非公开发行 A 股股票	2012 年 3 月 8 日	3.37	858,349,420	2015 年 3 月 9 日	0	

2012 年 2 月 16 日,中国证券监督管理委员会核准批复公司非公开发行股票 858,349,420 股。2012 年 3 月 8 日,公司完成向中国石油化工集团公司、中国人寿保险股份有限公司和中国中化股份有限公司三家战略投资者非公开发行 A 股股票 858,349,420 股,发行价格为每股 3.37 元人民币。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

(三) 现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数	188,656	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	184,015			
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
招商局轮船股份有限公司	国有法人	40.93	1,932,481,959	0		无
中国石油化工集团公司	国家	19.32	911,886,426	0	539,928,434	无
中国人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-005L-FH002沪	国有法人	4.99	235,763,000	0	235,763,000	未知
中国中化股份有限公司	国有法人	4.29	202,758,760	0	168,492,928	未知
深圳华强实业股份有限公司	其他	0.93	44,000,000	0		未知
中国外运长航集团有限公司	国家	0.70	33,000,000	0		未知
中国石化集团资产经	国有法	0.68	32,297,936	0		未

营管理有限公司	人					知
广州广船国际股份有限公司	其他	0.23	11,000,000	0		未知
厦门建发股份有限公司	其他	0.23	11,000,000	0		未知
全国社会保障基金理事会转持二户	国家	0.21	9,975,227	-99,752,269		未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量			
招商局轮船股份有限公司	1,932,481,959		人民币普通股	1,932,481,959		
中国石油化工集团公司	371,957,992		人民币普通股	371,957,992		
深圳华强实业股份有限公司	44,000,000		人民币普通股	44,000,000		
中国中化股份有限公司	34,265,832		人民币普通股	34,265,832		
中国外运长航集团有限公司	33,000,000		人民币普通股	33,000,000		
中国石化集团资产经营管理有限公司	32,297,936		人民币普通股	32,297,936		
广州广船国际股份有限公司	11,000,000		人民币普通股	11,000,000		
厦门建发股份有限公司	11,000,000		人民币普通股	11,000,000		
全国社会保障基金理事会转持二户	9,975,227		人民币普通股	9,975,227		
赵恒广	6,971,889		人民币普通股	6,971,889		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团公司全资子公司，存在关联关系，属于一致行动人。第一名股东与其它股东之间不存在关联关系，其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国石油化工集团公司	539,928,434	2015年3月9日	539,928,434	自发行日起36个月不上市交易
2	中国人寿保险股份有限公司	235,763,000	2015年3月9日	235,763,000	自发行日起36个月不上市交易
3	中国中化股份有限公司	168,492,928	2015年3月9日	168,492,928	自发行日起36个月不上市交易

(二) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
中国人寿保险股份有限公司	2012年3月9日	

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1、 法人

单位：亿元 币种：人民币

名称	招商局轮船股份有限公司
----	-------------

单位负责人或法定代表人	傅育宁
成立日期	1948 年 10 月 11 日
组织机构代码	10001145-2
注册资本	37
主要经营业务	(主营)水上客、货运输业务的管理, 码头、仓库及车辆运输业务; 拖轮、驳船业务; 船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务; 各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应; 船舶、客货代理业务; 水陆工程业务。(兼营)金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理; 为旅客服务业务; 海上救助、打捞、拖船业务; 船舶钻井平台、集装箱检验业务及有关投资业务。

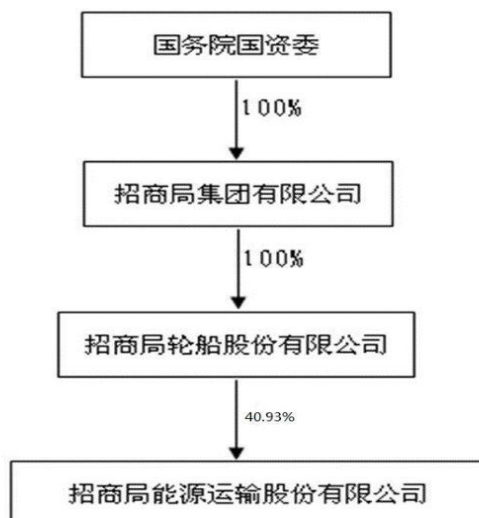
(二) 实际控制人情况

1、法人

单位: 亿元 币种: 人民币

名称	招商局集团有限公司
单位负责人或法定代表人	傅育宁
组织机构代码	10000522-0
注册资本	115.5 亿元
主要经营业务	该公司为综合性企业集团, 其主要业务领域包括交通(航运、港口、公路、物流、修船及海洋工程)、金融(银行、证券、基金、保险)、房地产等。
经营成果	2012 年, 招商局集团实现营业收入人民币 628.37 亿元; 利润总额人民币 263.15 亿元; 归属公司股东净利润人民币 146.22 亿元。
财务状况	2012 年 12 月 31 日, 招商局集团总资产 3,922.4 亿元, 总负债 2,103.8 亿元。

2、公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

招商局集团直接持有招商局轮船股份有限公司 100% 的股份，是本公司的实际控制人。招商局集团有限公司的注册资本为人民币 115.5 亿元。注册地址为北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦，法定代表人为傅育宁博士。招商局集团是国务院国有资产监督管理委员会直接管理的国有重要骨干企业之一，该公司的前身是创立于 1872 年中国晚清洋务运动时期的轮船招商局，是对中国近代民族工商业现代化进程起到过重要推动作用的企业之一。该公司为综合性企业集团，其主要业务领域包括交通、金融、房地产等。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位:亿元 币种:人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国石油化工集团公司	傅成玉	1998 年 7 月 1 日	10169286-X	2,316	实业投资、石油、天然气的勘探、开采、销售和综合利用等。

2006 年本公司完成首次公开发行股票后至 2009 年，中国石油化工集团公司直接持有本公司 10.41% 的股权。由于前述社保基金转持原因，2012 年末该公司直接持有本公司股份比例降为 9.85%，其全资子公司中国石化资产经营管理有限公司直接持有本公司股份比例为 0.86%。报告期内，公司对石油化工集团公司非公开发行股份 4.9 亿股，发行完成后中国石油化工集团公司直接持有本公司股份比例升至 19.32%，该公司及其全资子公司合计持有本公司股份 20%。中国石油化工集团公司是 1998 年 7 月在原中国石油化工总公司基础上重组成立的特大型石油石化企业集团，是国家独资设立的国家授权投资的机构和国家控股公司，注册资本为 2,316 亿元，注册地址为北京市朝阳区惠新东街甲 6 号，法定代表人为傅成玉先生。中国石油化工集团公司是我国最大的石油石化企业集团之一，主营业务范围包括：实业投资及投资管理；石油、天然气的勘探、开采、储运（含管道运输）、销售和综合利用；石油炼制；汽油、煤油、柴油的批发；石油化工及其它化工产品的生产、销售、储存、运输；石油石化工程的勘探设计、施工、建筑安装；石油石化设备检修维修；机电设备制造；技术及信息、替代能源产品的研究、开发、应用、咨询服务；自营和代理各类商品和技术的进出口（国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外）。

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、 持股变动及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)	报告期内从股东单位获得的应付报酬总额(万元)
李建红	董事长	男	57	2011年5月25日	2014年5月25日					0	
冷泰民	副董事长	男	61	2011年10月21日	2014年5月25日					0	
黄少杰	副董事长		60	2012年6月21日	2014年2月17日					124	
苏新刚	董事	男	55	2011年5月25日	2014年5月25日						
付刚峰	董事	男	47	2011年5月25日	2014年5月25日						
王宏	董事	男	51	2011年5月25日	2014年5月25日						
陈蕾	董事	女	42	2012年5月22日	2014年5月25日						
刘威武	董事、财务总监	男	49	2012年5月22日	2014年5月25日					91	
尹永利	独立董事	男	74	2011年5月25日	2014年5月25日						
刘国元	独立董事	男	62	2011年5月25日	2014年5月25日						
杨斌	独立董事	男	64	2011年5月25日	2014年5月25日						
张宝林	独立董事	男	64	2011年10月21日	2014年5月25日						
吴振勤	监事会主席	女	55	2011年5月25日	2014年5月25日						
刘志民	监事	男	56	2011年5月25日	2014年5月25日						
王向阳	职工监事	男	44	2011年4月18日	2014年5月25日					44	
谢春林	总经理	男	50	2012年9月26日	2014年5月25日					85	
黄涌泉	副总经理	男	56	2011年5月25日	2014年5月25日					92	
张保良	副总经理	男	52	2011年5月	2014年5月					86	

				25 日	月 25 日						
罗志奇	副总经理	男	57	2012 年 6 月 21 日	2014 年 5 月 25 日					86	
闫武山	副总经理	男	50	2012 年 6 月 21 日	2014 年 5 月 25 日					44	
韦明	总法律顾问	男	57	2013 年 2 月 1 日	2014 年 2 月 22 日					36	
孔康	董事会秘书	男	44	2011 年 5 月 25 日	2014 年 5 月 25 日					61	
	总经理助理			2014 年 2 月 16 日	2014 年 5 月 25 日						
徐晖	总经理助理	男	45	2011 年 5 月 25 日	2014 年 5 月 25 日					83	
谈有权	总经理助理	男	43	2011 年 5 月 25 日	2014 年 5 月 25 日					80	
赵耀铭	总经理助理	男	49	2012 年 8 月 14 日	2014 年 5 月 25 日					87	
合计	/	/	/	/	/					/	1,059

注：报告期公司高级管理人员增加闫武山、韦明两人；2.谢春林 2012 年 9 月起在本公司任职，罗志奇 2012 年 6 月起在本公司任职，赵耀铭 2012 年 8 月被聘为公司高级管理人员。

董事、监事、高级管理人员简历：

李建红：董事长。英国东伦敦大学工商管理硕士，高级经济师。现任招商局集团有限公司董事、总裁，招商局国际有限公司董事、副主席，中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事长。2010 年 11 月起担任本公司董事长。此前在中远集团工作，曾任中远南通船厂厂长、中远工业公司总经理、中国远洋运输（集团）总公司总裁助理、总经济师、副总裁，兼任中远投资（新加坡）有限公司董事长、远洋地产控股有限公司董事局主席、中远船务工程集团有限公司董事长、南通中远川崎船舶工程有限公司中方董事长、中国远洋控股股份有限公司董事、中远太平洋有限公司董事、中远国际控股有限公司董事、中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司副董事长以及中国造船工程学会副理事长、中国船舶工业行业协会副会长等职务。

冷泰民：副董事长。曾任中国石化集团公司炼化企业经营管理部副主任、主任；中国石化集团资产经营管理有限公司董事、副总经理、总经理、党委副书记；2010 年 7 月起担任中国石化集团资本运营部主任、中国石化集团资产经营管理有限公司执行董事、总经理。2011 年 10 月 21 日当选本公司董事，2011 年 10 月 24 日起任公司第三届董事会副董事长。2013 年 9 月从中国石化集团资产经营管理有限公司退休。

黄少杰：副董事长。2004 年 12 月至 2012 年 6 月任本公司董事总经理；2000 年 4 月至 2012 年 6 月任香港明华董事总经理、海宏公司董事总经理；2005 年 1 月至 2012 年 6 月任招商局能源运输投资有限公司（BVI）董事。黄先生 2012 年 6 月起任本公司副董事长。

苏新刚：董事。现任招商局集团有限公司副总裁，2005 年 9 月起任招商局集团有限公司总经济师，2007 年 4 月起任 CLNG 公司董事长，2007 年 5 月起任招商局国际有限公司执行董事。2008

年 4 月起任招商局集团有限公司副总裁兼总经济师。2008 年 3 月起任本公司董事，2012 年 6 月至 2012 年 9 月曾兼任本公司总经理。苏先生目前还担任上海国际港务（集团）股份有限公司副董事长。

付刚峰：董事。高级会计师。现任招商局集团有限公司财务总监。曾任招商局地产控股股份有限公司财务总监、招商局蛇口工业区有限公司财务总监；2002 年 4 月起任招商局集团有限公司财务部总经理，2008 年 5 月起任招商局集团有限公司副财务总监兼财务部总经理。2004 年 12 月至 2010 年 10 月担任本公司监事，2010 年 11 月起担任本公司董事。付先生目前还担任招商银行股份有限公司董事、招商证券股份有限公司董事。

王宏：董事。现任招商局集团有限公司总经济师兼企业规划部总经理。兼任招商局国际有限公司董事、招商局地产控股股份有限公司董事，中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事。曾任招商局国际有限公司常务副总经理兼首席运营官、招商局亚太有限公司主席、上海国际港务（集团）股份有限公司副董事长、招商局集团有限公司人力资源部总经理及战略研究部总经理等职务。

陈蕾：董事。2005 年 8 月至 2008 年 7 月担任中国国际石油化工联合有限责任公司财务部经理；2008 年 7 月至 2011 年 11 月担任中国国际石油化工联合有限责任公司副总会计师；2010 年 11 月起担任中国国际石油化工联合有限责任公司总会计师、党委委员。

刘威武：董事、财务总监。2009 年 2 月起任公司财务总监。曾任广州远洋运输公司财务部资金科科长，香港明华财务部经理，2004 年 8 月至 2009 年 2 月任招商局集团有限公司财务部副总经理。2012 年 5 月起任公司董事。刘先生还兼任 CLNG 公司董事。

尹永利：独立董事。2005-2008 年任天华会计师事务所管委会主任。尹先生在中国石油化工有限公司有超过 35 年的工作经历，曾任中国石油化工总公司财务部总会计师、副主任，具有教授级高级会计师职称和注册会计师资格。尹先生目前还任中国电子集团控股有限公司独立董事。2008 年 9 月起任本公司独立董事。

刘国元：独立董事。现任中远集团总公司商务总监。1982 年毕业于美国华盛顿大学法学院(LLM)。曾任中远总公司政策法律处处长、总经理办公室主任、企划部经理、总经济师；天津远洋运输公司副总经理，中远欧洲有限公司副董事长/总裁，中远（香港）集团有限公司常务副董事长/总裁和中远太平洋有限公司/中远国际有限公司副主席、中远香港航运有限公司董事长；香港特别行政区政府航运发展局/港口发展局/物流发展局委员、香港总商会理事/香港中国企业协会副主席/香港船东协会副主席、曾被香港特区政府授予太平绅士（JP）；中远集团总法律顾问；中国海商法协会副主席。刘先生具有高级经济师和兼职律师资格，自 1993 年起享受“国务院特殊津贴”，现为中国海事仲裁委员会和中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。2011 年 5 月任本公司第三届董事会独立董事。

杨斌：独立董事。曾任上海远洋运输公司远洋船舶船长、航运处处长，中远(集团)总公司运输部总经理，天津远洋运输公司副总经理，中远(集团)总公司副总裁，中远欧洲公司总裁，中远集装箱运输有限公司顾问。2011 年 12 月退休。

张宝林：独立董事。教授级高级工程师。曾任中国石化总公司计划部生产计划处副处长；中国石化总公司生产管理部计划处副处长；中国石化集团公司炼油化工生产管理部生产计划处处长；中国石化股份有限公司炼油事业部副主任。2009 年 11 月退休。

吴振勤：监事会主席。高级会计师。现任招商地产控股股份有限公司财务总监。曾任中远(集团)总公司财务处科长；交通部船舶检验局财务处处长；蛇口工业区有限公司财务部总经理；招商地产控股股份有限公司财务总监，招商局集团有限公司审计部总经理等职务。

刘志民：监事。现任招商局集团有限公司企业规划部资深副总经理，兼任招商局漳州开发区有限公司董事、中国船级社质量认证公司质量管理体系兼职审核员等职。历任蛇口工业区企业管理室部长，招商局集团企业管理部副主任，招商局集团企业规划部及业绩考核部总经理助理。

王向阳：职工监事。现任公司企业规划部总经理。曾在中信证券、上海电气财务有限公司任职。2007 年 10 月加入本公司。2011 年 4 月被推选为第三届职工监事。

谢春林：总经理。曾任上海海运局油运公司船舶三副、二副、大副、船长；上海海运集团公司海监室副主任；中海集团总公司运输部调度处副处长、中海印尼船务公司董事总经理、中海荷兰代理公司董事总经理、中海欧洲公司副总裁、中海驻地中海航运代表处总代表等职，2009 年 3 月至 2012 年 9 月任中海发展股份有限公司油轮公司副总经理。2012 年 9 月起任本公司总经理。

罗志奇：副总经理。曾任交通部人事劳动司副处长、处长等职。1998 年加入招商局集团，历任招商局集团有限公司人事部、业绩考核部副总经理，招商局集团有限公司人力资源部副总经理、资深副总经理等职。2012 年 6 月起任本公司副总经理。

黄涌泉：副总经理。2008 年 2 月起任本公司副总经理，兼任海宏公司副总经理。曾任招商局广州海顺船务公司轮机长、香港明华机务总管，海宏公司油轮船队部副总经理，香港明华副总经理。

张保良：副总经理。2008 年 2 月起任本公司副总经理，曾兼任香港明华董事、副总经理。2005 年 1 月起任海宏公司董事，2012 年 6 月起兼任海宏公司董事总经理。张先生 2004-2008 年曾任本公司职工监事。

闫武山：副总经理。曾在北京燕山石化公司、中国石化国际事业公司任职，2000 年加入中国国际石油化工联合有限责任公司，历任办公室副主任、主任，副总经济师兼任办公室主任，副总经理等职。

韦明：总法律顾问。曾任上海远洋运输公司航运部副总经理、香港招商局保险公司董事总经理、招商局(英国)控股有限公司董事执行总裁等职。韦明先生 2006 年 3 月任公司副总经理，2010

年因身体原因改任公司高级顾问。

徐 晖：总经理助理。2008 年 10 月起任本公司总经理助理。2012 年 7 月起兼任海宏公司副总经理。曾任海宏公司驻英国伦敦办事处业务代表等职务。

赵耀铭：总经理助理。曾任上海远洋运输公司船舶船长，1998 年起任香港明华航运部经理，2010 年 3 月起任香港明华副总经理，2012 年 6 月起任香港明华董事总经理，2012 年 8 月起兼任本公司总经理助理。

谈有权：总经理助理。2008 年 10 月起任本公司总经理助理，兼任海宏公司、香港明华供应部经理、明华（新加坡）代理有限公司总经理。曾任香港明华机务总管和供应主管等职。

孔 康：董事会秘书兼总经理助理。2004 年 12 月起任本公司董事会秘书。曾任招商局集团有限公司企业规划部主任、招商局地产控股股份有限公司企业管理部负责人；招商局集团船队上市工作小组协调人。2013 年 2 月起兼任公司总经理助理。

二、 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李建红	招商局集团有限公司	董事、总裁	2010 年 8 月 1 日	
苏新刚	招商局集团有限公司	副总裁	2008 年 4 月 1 日	
付刚峰	招商局集团有限公司	财务总监	2011 年 12 月 4 日	
王宏	招商局集团有限公司	总经济师兼企业规划部总经理	2012 年 2 月 29 日	
冷泰民	中国石油化工集团公司	资本运营部主任	2010 年 7 月 1 日	
	中国石化资产经营管理有限公司	执行董事、总经理	2010 年 7 月 1 日	

(二) 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李建红	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司	董事长	2010 年 10 月 25 日	
冷泰民	岳阳兴长股份有限公司	董事	2010 年 10 月 15 日	2014 年 1 月 6 日
尹永利	中国电子控股集团股份有限公司	独立董事	2004 年 9 月 24 日	

三、 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事 2012 年的报酬是根据公司 2010 年年度股东大会通过《关于公司第三届董事报酬的议案》、《关于公司第三届监事报酬的议案》以及公司年度经营计划完成情况等确定和实施的。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司制度规定，高级管理人员报酬主要是根据公司年度经营目标完成情况以及个人年度 KPI（关键业绩指标）考核情况等确定和实施。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	请参见(一)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况的披露
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 1,059 万元。

四、 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
孔康	总经理助理	聘任	第三届董事会第十四次会议聘任孔康兼任公司总经理助理职务
韦明	总法律顾问	聘任	第三届董事会第十二次会议聘任韦明担任公司总法律顾问职务

五、 公司核心技术团队或关键技术人员情况

公司核心技术团队长期以来相对稳定，结构合理，为公司可持续发展奠定了坚实的基础。

六、 母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	4
主要子公司在职员工的数量	125
在职员工的数量合计	129
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
技术人员	80
管理人员	49
合计	129
教育程度	

教育程度类别	数量（人）
硕士以上	21
大学	57
大专以下	51
合计	129

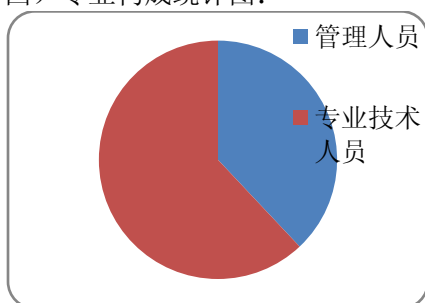
（二）薪酬政策

公司对管理人员的考核，以其履行岗位职责责任及工作业绩为主要内容，实行定性和定量评定。根据公司的整体经营效益完成情况和市场薪酬价位的变化情况，在年度工资总额预算内，区分管理岗位工资序列、专业技术岗位工资序列，实行以岗定薪、岗变薪变的岗位工资制。全面薪酬体系包含直接、间接支付给员工的经济性支出以及中长期激励计划。其中，直接支付的薪酬包括工资、奖金、津贴补贴等，间接支付的薪酬包括社会保险、住房公积金、企业年金、补充医疗保险等。

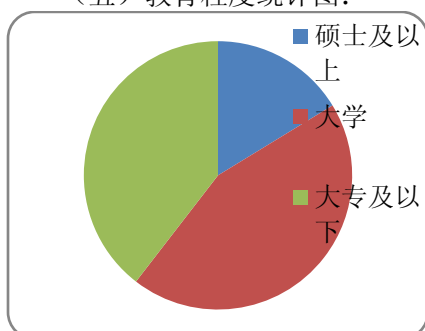
（三）培训计划

根据公司人力资源发展战略，坚持“以人为本”的企业文化，分层次推广员工的任职知识、任职技能培训，提倡开发员工潜能的开发培训。着力建立和完善适应公司发展战略的培训计划，因人而异、因岗而异，以提高培训者的岗位任职能力，为公司所属船队发展成为更具国际竞争力并持续增长的大型能源运输船队服务。

四）专业构成统计图：



（五）教育程度统计图：



六、其他

另截止报告期末，公司在船船员总计 1241 人。其中油轮在船船员 502 人，散货船在船船员 571 人，LNG 在船船员 168 人。

第八节 公司治理

一、 公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

1、 公司治理总体情况

本公司遵照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》以及《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规及上市公司规范性文件的要求，遵循中国证监会、上海证券交易所及上海证监局等监管机构的监管要求，增强公司治理意识，立足公司实际，进一步完善公司治理结构。

报告期内，公司能够执行《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《监事会议事规则》及《总经理议事规则》等规章制度。股东大会、董事会、监事会能够规范运行，依法履行各自的权利和义务。

报告期内，公司及董事、监事、高级管理人员均能从维护股东及公司利益的角度出发，恪尽职守，勤勉尽责，未发现公司董事、监事及高级管理人员滥用职权损害公司和股东权益的行为。

公司控股股东、公司、董事、监事及高级管理人员均未发生违反法律法规及中国证监会、上海证券交易所规范性文件等而受到处罚等情形。

公司继续努力做好公司信息披露工作、投资者关系管理及投资者服务工作，不断致力于维护和提升公司良好的市场形象。

2、 股东及股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《股东大会议事规则》的规定履行股东大会职能，重要的议案即使上述法律法规未要求提交股东大会审议，公司董事会尽量安排提交股东大会审议，选举公司董事、监事全部采用累计投票制，确保股东大会以更公正、公开的方式最大限度的保护股东权益。股东大会召开程序严格依照相关规定，过程公开透明，决策公平公正。

报告期内公司于 2013 年 5 月 31 日召开 2013 年度股东大会，审议了关于 2012 年度董事会工作报告、2012 年度独立董事述职报告、2012 年度监事会报告、2012 年度财务决算报告、2012 年

度利润分配方案、关于修订公司制度的议案、关 2012 年度关联交易议案、聘请会计师事务所、向境内外银行申请备用综合授信额度以及为董事、监事、高管续保责任险共十项议案。

3、董事及董事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《董事会议事规则》等规定和程序选聘公司董事。公司董事会现由 12 名董事组成，其中独立董事四名，由股东代表出任的董事六人，由公司管理层面出任的董事一人。

报告期内，公司董事认真出席董事会会议和股东大会，勤勉尽责，审慎决策，依据其专业经验和独立判断，对公司战略、财务、船队发展、经营管理等提出专业意见和建议，为公司几项重大举措的成功实施做出重要贡献。

报告期内公司召开 8 次董事会，其中现场会议 1 次，以通讯方式召开 7 次。共审议议案 40 项；尽管报告期内董事会议次数较多，内容复杂，部分议案时间紧迫，程序繁琐，然而公司努力统筹安排，坚持严格履行法律法规规定的各项程序规定，在严格程序的基础上充分提高效率，董事会会在行业持续低迷的情况下，抓住市场机会，努力调整船队结构，利用再融资所募集的资金，果断订造 22 艘船舶，以及分批次购买大额理财产品，为公司战略转型和长远发展奠定了坚实的基础。

公司董事会下设战略发展、审计、薪酬与考核及提名四个专业委员会。各专门委员会委员多数是独立董事担任主任委员，在公司重大决策中发挥积极作用。报告期内，审计委员会进行了卓有成效的工作，组织推进公司加强船舶管理体系建设、内控制度建设、加强内部审计，实现管理提升。报告期内审计委员会还重点关注了公司审计制度建设，组织公司审计部门实施了经济效益审计、经济责任审计及内控流程审计，较好地完成了年度审计工作。

4、独立董事履职情况

本公司已于 2008 年制定了独立董事年报工作制度和审计委员会年报工作规程。2010 年度、2011 年度、2012 年度独立董事严格按照上述制度和规则参与年报编制工作，积极履行独立董事职责，

利用自身优势，开展了卓有成效的工作。

报告期内，独立董事亲自出席了 2013 年度全部董事会会议。独立董事刘国元、杨斌、尹永利、张宝林对公司关联交易执行情况、对外担保、聘请财务审计机构、聘请内控审计机构、提名高级管理人员等事宜发表了独立意见。

5、 监事及监事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《监事会议事规则》等规定和程序，选聘公司监事。公司第三届监事会由三名监事组成，其中股东代表监事二人，职工代表监事一人，监事会人员组成人数和结构符合法律法规要求。

报告期，监事会共召开三次会议，其中现场会议一次。全体监事列席了全部董事会会议，部分监事列席了股东大会，有效的发挥了监事会的监督机制

6、 内控建设

公司力争将内控建设和管理提升策略以制度保障的形式常态化、长效化地融入日常运作，2013 年，公司加强建章立制工作，建立健全了一系列规定制度，新订修订的管理制度包含了行政管理、人力资源管理、企业管理、财务管理、IT 管理、合同管理等六个分类共计四十项规章制度，涵盖了公司组织架构、员工管理、行政办公、财务管理、产权管理、重大投资经营决策、突发事件综合应急预案、设备管理、信息化管理、内部审计、法律事务等多个方面。内控自评发现的缺陷项目由年初的 52 项，大幅减少至 8 项。这些制度的制订和落实，进一步提升了公司的现代化管理水平。

内控体系建设的具体详情请见同日披露的《公司内部控制自我评价报告》。

7、 信息披露及投资者服务

公平及时、准确完整、充分有效的信息披露，有利于促进广大投资者对公司的认识、了解与理解，有利于增强公司价值和股东价值的实现。上市以来，公司始终坚持以"真实、准确、完整、及时、有效"为原则，诚实履行信息披露义务，主动披露相关信息，不断提升信息披露质量，增强公司透明度。

报告期，公司发布公告共计 47 项。其中临时公告 32 项，定期报告 4 项，另在交易所网站披露 11 项非见报文件。公司股价走势平稳，公司上市至今从未发生因媒体炒作导致股价大幅波动而刊登澄清公告情形。公司还利用公司网站，及时披露公司及股东动态、船队情况、油轮及散货航运市场动态等，并及时通过网站投资者信箱、投资者服务电邮、手机短信平台等回复投资者关心的问题，使投资者能更加客观、详细、及时了解公司经营情况和行业发展趋势。

报告期，公司继续积极开展投资者服务工作，热情接待各类投资者调研，接听热线电话，并通过网络和手机短信平台等提供投资者信息服务之外，通过公司网站开展年报、中报等定期报告路演活动，参与了境内外多家券商组织的投资策略会和专项研讨会，积极客观地向各类投资者宣传公司和行业情况，得到了市场众多参与主体的认可。

8、内幕知情人登记管理

报告期内，公司严格按照《公司内幕信息知情人管理制度》、《公司外部信息使用人管理制度》、《信息披露制度》以及其他规章制度的要求，严格做好内幕信息知情人的登记备案工作，保证信息披露的公平。

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异；如有差异，应当说明原因
公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求未发现存在差异。

二、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2012 年度股东大会	2013 年 5 月 31 日	详见本报告第八节（一）部分，公司治理相关内容。	全部议案均审议通过。	http://www.sse.com.cn ;	2013 年 6 月 1 日

三、 董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否 独立 董事	参加董事会情况						参加 股东 大会 情况
		本年 应参 加董 事会 次数	亲 自 出 席 次 数	以 通 讯 方 式 参 加 次 数	委 托 出 席 次 数	缺 席 次 数	是 否 连 续 两 次 未 亲 自 参 加 会 议	出 席 股 东 大 会 的 次 数
李建红	否	8	8	7	0	0	否	1
冷泰民	否	8	7	6	1	0	否	0
苏新刚	否	8	8	7	0	0	否	1
付刚峰	否	8	8	7	0	0	否	0
王宏	否	8	8	7	0	0	否	1
黄少杰	否	8	8	7	0	0	否	0
尹永利	是	8	8	7	0	0	否	1
刘国元	是	8	8	7	0	0	否	0
杨斌	是	8	8	7	0	0	否	0
张宝林	是	8	8	7	0	0	否	0
刘威武	否	8	8	7	0	0	否	1
陈蕾	否	8	8	7	0	0	否	0

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	7
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内公司独立董事未对公司本年度董事会议案及其它非董事会议案事项提出异议。

四、 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

1、报告期内，公司董事会审计委员会在公司 2012 年度审计报告的编制期间多次与公司财务部门和会计师召开会议，持续关注和指导审计报告的编制工作。对公司是否存在重大资产减值问题与会计师进行了充分的沟通。在公司年度报告编制过程中对公司内控自我评价报告的编制和 2012 年度日常关联交易的披露问题都提出了积极的意见和建议。

2、报告期内，公司战略发展委员会积极组织公司研究部门制定了公司油轮船队和散货船队发展规划，公司于 2013 年成功抄底造船，订造 22 艘船舶，为公司长远发展奠定了坚实的基础。

3、公司董事会薪酬与考核委员会报告期内推进实施 KPI 业绩考核制度，有效发挥激励的导向作

用，进一步提高全体员工的工作主动性和积极性。

4、报告期内，公司提名委员会对新任董事、高级管理人员候选人进行了资格审查，为公司聘任高级管理人员提出了专业意见。

五、 监事会发现公司存在风险的说明

监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

报告期内，公司对高级管理人员以 KPI 业绩考核的方式，层层分解并签订了 KPI 目标责任书。对于落实目标任务，强化目标责任，促进目标任务的完成起到了积极的作用。

第九节 内部控制

一、 内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

（一）内部控制责任声明

董事会全体成员保证本报告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

公司董事会的责任：对建立和维护充分的财务报告相关内部控制制度负责。

财务报告相关内部控制的目标是：合理保证公司经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高公司经营管理效率和效果，促进公司实现发展战略。由于内部控制存在固有限制性，故仅能对达到上述目标提供合理保证。

董事会已按照《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制评价指引》的要求对公司内部控制进行了评价，并认为其在 2012 年 12 月 31 日（基准日）有效，评价过程中没有发现重大缺陷。本公司聘请的信永中和会计师事务所已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留意见的内控审计报告。

（二）公司内部控制制度建设情况

公司董事会专门设置了审计委员会，负责对内部控制评价工作监督与指导，并对内部控制评价报告负责。公司内部设立内部控制规范工作小组，公司董事长和总经理分别担任工作小组组长和副组长，审计部作为内控工作的牵头部门，负责协调和评价工作；企划部负责内控制度的梳理和建设，其他部门密切配合，开展内部控制相关工作。为了统筹安排公司各业务领域和单位的内控自我评价工作，公司制定了《关于实施<企业内部控制规范>的工作方案》，并报经董事会审议批准。公司按照该工作方案的安排，开展内控建设及评价工作。

公司内部控制制度建设情况，详见同日单独披露的《2013 年内部控制自我评价报告》。

内部控制自我评价报告详见附件。

内部控制自我评价报告详见附件

二、 内部控制审计报告的相关情况说明

公司聘请的信永中和会计师事务所已对公司本年度财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留意见的内控审计报告（审计报告文号 XYZH/2013SZA4008-1-1）。《内部控制审计报告》详见同日披露的相关公告。

内部控制审计报告详见附件。

内部控制审计报告详见附件

三、 年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

2010 年 4 月 28 日召开的公司第二届董事会第十次会议审议通过了《招商局能源运输股份有限公司年报信息披露重大差错责任追究制度》。

1、报告期内无重大会计差错更正情况

2、报告期内无重大遗漏信息补充情况

3、报告期内无业绩预告修正情况

第十节 财务会计报告

公司年度财务报告已经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）注册会计师叶韶勋、潘传云审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

一、 审计报告

审计报告

XYZH/2013SZA4008-1

招商局能源运输股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的招商局能源运输股份有限公司（以下简称招商局能源运输公司）财务报表，包括 2013 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2013 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表和合并及母公司股东权益变动表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是招商局能源运输公司管理层的责任，这种责任包括：（1）按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，招商局能源运输公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了招商局能源运输公司 2013 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2013 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） 中国注册会计师： 叶韶勋

中国 北京

中国注册会计师： 潘传云

二〇一四年三月二十一日

二、 财务报表

合并资产负债表

2013 年 12 月 31 日

编制单位:招商局能源运输股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产:			
货币资金	(六)1	1,073,583,809.32	5,618,586,239.61
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
应收票据			
应收账款	(六)2	340,903,640.82	277,052,848.27
预付款项			
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息	(六)3	141,091,006.58	38,310,233.93
应收股利			
其他应收款	(六)4	4,244,413,016.31	101,235,577.01
买入返售金融资产			
存货	(六)5	207,566,796.59	204,079,333.21
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	(六)6	14,166,754.24	14,703,741.22
流动资产合计		6,021,725,023.86	6,253,967,973.25
非流动资产:			
发放委托贷款及垫款			
可供出售金融资产	(六)7	53,043,458.49	36,340,965.04
持有至到期投资			

长期应收款			
长期股权投资	(六)8	645,181,871.72	666,179,933.66
投资性房地产			
固定资产	(六)9	8,933,303,814.68	12,249,835,517.12
在建工程	(六)10	779,225,753.93	
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	(六)11	429,794,404.44	446,783,901.97
开发支出			
商誉	(六)12	36,993,481.48	38,137,828.71
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产	(六)14		21,307,845.00
非流动资产合计		10,877,542,784.74	13,458,585,991.50
资产总计		16,899,267,808.60	19,712,553,964.75
流动负债：			
短期借款	(六)17	1,829,070,000.00	2,734,192,500.00
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
交易性金融负债	(六)18	1,765,710.28	14,173,730.85
应付票据			
应付账款	(六)19	219,166,905.52	228,024,851.46
预收款项	(六)20	16,985,585.82	21,583,874.43
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	(六)21	53,271,509.14	21,214,883.02
应交税费	(六)22	25,761,169.81	14,180,166.07
应付利息	(六)23	4,099,184.75	5,692,520.40
应付股利			
其他应付款	(六)24	12,363,368.49	8,866,771.62
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			

代理承销证券款			
一年内到期的非流动负债	(六)25	1,129,294,491.94	1,882,082,978.75
其他流动负债			
流动负债合计		3,291,777,925.75	4,930,012,276.60
非流动负债:			
长期借款	(六)26	3,584,542,795.88	2,345,453,967.19
应付债券			
长期应付款			
专项应付款			
预计负债			
递延所得税负债	(六)13	46,963,379.30	48,866,611.90
其他非流动负债			
非流动负债合计		3,631,506,175.18	2,394,320,579.09
负债合计		6,923,284,100.93	7,324,332,855.69
所有者权益(或股东权益):			
实收资本(或股本)	(六)27	4,720,921,809.00	4,720,921,809.00
资本公积	(六)28	5,973,036,639.91	5,958,752,571.75
减: 库存股			
专项储备			
盈余公积	(六)29	120,152,070.31	106,484,372.53
一般风险准备			
未分配利润	(六)30	851,680,247.62	3,077,196,764.09
外币报表折算差额		-1,767,095,310.60	-1,557,018,476.95
归属于母公司所有者权益合计		9,898,695,456.24	12,306,337,040.42
少数股东权益	(六)31	77,288,251.43	81,884,068.64
所有者权益合计		9,975,983,707.67	12,388,221,109.06
负债和所有者权益总计		16,899,267,808.60	19,712,553,964.75

法定代表人: 李建红 主管会计工作负责人: 刘威武 会计机构负责人: 王有良

母公司资产负债表

2013 年 12 月 31 日

编制单位:招商局能源运输股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	年初余额
----	----	------	------

流动资产：			
货币资金	(十二)1	183,566,557.65	4,609,175,163.25
交易性金融资产			
应收票据			
应收账款			
预付款项			
应收利息	(十二)2	141,091,006.58	38,310,233.93
应收股利			
其他应收款	(十二)3	4,136,888,444.94	90,759.56
存货			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		131,250.00	50,000.00
流动资产合计		4,461,677,259.17	4,647,626,156.74
非流动资产：			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	(十二)4	6,542,913,165.04	6,239,198,165.04
投资性房地产			
固定资产	(十二)5	166,963.52	236,149.94
在建工程			
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产			
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		6,543,080,128.56	6,239,434,314.98
资产总计		11,004,757,387.73	10,887,060,471.72
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
应付票据			

应付账款			
预收款项			
应付职工薪酬	(十二)6	356,851.87	406,851.87
应交税费	(十二)7	23,978,870.96	13,914,549.70
应付利息			
应付股利			
其他应付款	(十二)8	1,618,318.50	2,287,170.66
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		25,954,041.33	16,608,572.23
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
长期应付款			
专项应付款			
预计负债			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计			
负债合计		25,954,041.33	16,608,572.23
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		4,720,921,809.00	4,720,921,809.00
资本公积		5,934,452,291.94	5,934,452,291.94
减：库存股			
专项储备			
盈余公积		120,152,070.31	106,484,372.53
一般风险准备			
未分配利润	(十二)9	203,277,175.15	108,593,426.02
所有者权益（或股东权益）合计		10,978,803,346.40	10,870,451,899.49
负债和所有者权益（或股东权益）总计		11,004,757,387.73	10,887,060,471.72

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

合并利润表
2013 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业总收入	(六)32	2,566,876,946.90	2,869,584,030.20
其中：营业收入	(六)32	2,566,876,946.90	2,869,584,030.20
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		4,815,063,823.21	2,862,591,550.78
其中：营业成本	(六)32	2,640,641,101.37	2,802,557,241.30
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加			
销售费用			
管理费用	(六)33	110,887,383.92	82,672,513.35
财务费用	(六)34	87,247,477.23	-24,513,987.16
资产减值损失	(六)35	1,976,287,860.69	1,875,783.29
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	(六)36	12,082,767.59	10,826,771.57
投资收益（损失以“－”号填列）	(六)37	258,214,692.36	77,961,974.87
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	(六)37	90,518,155.86	77,188,506.36
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		-1,977,889,416.36	95,781,225.86
加：营业外收入	(六)38	3,907,274.92	34,903,599.64
减：营业外支出	(六)39	164,392,200.74	1,204,743.35
其中：非流动资产处置损失	(六)39	160,361,430.74	4,743.35
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-2,138,374,342.18	129,480,082.15
减：所得税费用	(六)40	47,305,635.94	38,899,261.99
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		-2,185,679,978.12	90,580,820.16

归属于母公司所有者的净利润		-2,183,523,287.83	91,071,090.66
少数股东损益		-2,156,690.29	-490,270.50
六、每股收益：			
（一）基本每股收益	(六)42	-0.46	0.02
（二）稀释每股收益	(六)42	-0.46	0.02
七、其他综合收益	(六)43	-198,231,892.41	11,932,194.63
八、综合收益总额		-2,383,911,870.53	102,513,014.79
归属于母公司所有者的综合收益总额		-2,379,316,053.32	103,203,201.03
归属于少数股东的综合收益总额		-4,595,817.21	-690,186.24

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

母公司利润表
2013 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业收入			
减：营业成本			
营业税金及附加			
销售费用			
管理费用		7,222,748.49	8,766,631.97
财务费用	(十二)10	-22,243,370.95	-140,693,154.83
资产减值损失			
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
投资收益（损失以“－”号填列）	(十二)11	167,507,959.56	
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		182,528,582.02	131,926,522.86
加：营业外收入	(十二)12	3,864,000.00	23,502,000.00
减：营业外支出	(十二)13	4,030,770.00	1,200,000.00
其中：非流动资产处置损失			
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		182,361,812.02	154,228,522.86
减：所得税费用	(十二)14	45,684,834.25	38,644,342.90

四、净利润（净亏损以“-”号填列）		136,676,977.77	115,584,179.96
五、每股收益：			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			
六、其他综合收益			0.51
七、综合收益总额		136,676,977.77	115,584,180.47

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

合并现金流量表

2013 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,490,126,931.08	2,804,113,814.05
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置交易性金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金	(六) 44	70,582,984.69	172,036,796.34
经营活动现金流		2,560,709,915.77	2,976,150,610.39

入小计			
购买商品、接受劳务支付的现金		1,599,839,494.01	1,772,445,770.67
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		388,917,995.56	375,252,853.56
支付的各项税费		39,824,732.38	71,439,473.65
支付其他与经营活动有关的现金	(六) 44	41,246,114.29	74,978,437.72
经营活动现金流出小计		2,069,828,336.24	2,294,116,535.60
经营活动产生的现金流量净额		490,881,579.53	682,034,074.79
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		107,922,048.89	72,700,099.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		135,376,279.72	812.16
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	(六) 44	27,186,500.00	
投资活动现金流入小计		270,484,828.61	72,700,911.16
购建固定资产、无		789,021,443.42	425,368,851.44

形资产和其他长期资产支付的现金			
投资支付的现金			21,390,900.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			463,458,048.80
支付其他与投资活动有关的现金	(六) 44	4,134,834,023.32	
投资活动现金流出小计		4,923,855,466.74	910,217,800.24
投资活动产生的现金流量净额		-4,653,370,638.13	-837,516,889.08
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			2,866,006,867.01
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		4,518,633,000.00	2,744,850,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		4,518,633,000.00	5,610,856,867.01
偿还债务支付的现金		4,730,317,123.50	2,397,374,075.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		145,039,371.35	160,774,639.56
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流出小计		4,875,356,494.85	2,558,148,714.56

筹资活动产生的现金流量净额		-356,723,494.85	3,052,708,152.45
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-25,789,876.84	948,303.59
五、现金及现金等价物净增加额	(六) 44	-4,545,002,430.29	2,898,173,641.75
加：期初现金及现金等价物余额	(六) 44	5,618,586,239.61	2,720,412,597.86
六、期末现金及现金等价物余额	(六) 44	1,073,583,809.32	5,618,586,239.61

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

母公司现金流量表

2013 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金	(十二)15	61,634,161.90	139,097,559.99
经营活动现金流入小计		61,634,161.90	139,097,559.99
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		1,730,374.69	2,843,552.34
支付的各项税费		35,620,512.99	68,198,956.37
支付其他与经营活动有关的现金	(十二)15	10,203,825.64	7,087,721.00
经营活动现金流出小计		47,554,713.32	78,130,229.71
经营活动产生的现金流量净额		14,079,448.58	60,967,330.28
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			

取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	(十 二)15	27,186,500.00	
投资活动现金流入小计		27,186,500.00	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金			22,575.05
投资支付的现金		303,715,000.00	499,744,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	(十 二)15	4,134,834,023.32	
投资活动现金流出小计		4,438,549,023.32	499,766,575.05
投资活动产生的现金流量净额		-4,411,362,523.32	-499,766,575.05
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			2,866,006,867.01
取得借款收到的现金			
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			2,866,006,867.01
偿还债务支付的现金			

分配股利、利润或 偿付利息支付的现金		28,325,530.86	42,917,470.99
支付其他与筹资活 动有关的现金			
筹资活动现金流 出小计		28,325,530.86	42,917,470.99
筹资活动产生 的现金流量净额		-28,325,530.86	2,823,089,396.02
四、汇率变动对现金及 现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物 净增加额	(十 二)15	-4,425,608,605.60	2,384,290,151.25
加：期初现金及现 金等价物余额	(十 二)15	4,609,175,163.25	2,224,885,012.00
六、期末现金及现金等 价物余额	(十 二)15	183,566,557.65	4,609,175,163.25

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

合并所有者权益变动表

2013 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额									
	归属于母公司所有者权益							少数股 东权益	所有者权 益合计	
	实收资 本（或 股本）	资本 公积	减： 库存 股	专 项 储 备	盈 余 公 积	一 般 风 险 准 备	未分配利 润			其他
一、上年 年末余额	4,720,9 21,809. 00	5,958 ,752, 571.7 5			106,484,3 72.53		3,077,196 ,764.09	-1,557,01 8,476.95	81,884, 068.64	12,388,22 1,109.06
加：会计 政策变更										
前期差错 更正										
其他										
二、本年 年初余额	4,720,9 21,809. 00	5,958 ,752, 571.7 5			106,484,3 72.53		3,077,196 ,764.09	-1,557,01 8,476.95	81,884, 068.64	12,388,22 1,109.06
三、本期		14,28			13,667,69		-2,225,51	-210,076,	-4,595,	-2,412,23

增减变动 金额（减 少以“－” 号填列）		4,068 .16			7.78		6,516.47	833.65	817.21	7,401.39
（一）净 利润							-2,183,52 3,287.83		-2,156, 690.29	-2,185,67 9,978.12
（二）其 他综合收 益		14,28 4,068 .16						-210,076, 833.65	-2,439, 126.92	-198,231, 892.41
上述（一） 和（二） 小计		14,28 4,068 .16					-2,183,52 3,287.83	-210,076, 833.65	-4,595, 817.21	-2,383,91 1,870.53
（三）所 有者投入 和减少资 本										
1. 所有者 投入资本										
2. 股份支 付计入所 有者权益 的金额										
3. 其他										
（四）利 润分配					13,667,69 7.78		-41,993,2 28.64			-28,325,5 30.86
1. 提取盈 余公积					13,667,69 7.78		-13,667,6 97.78			
2. 提取一 般风险准 备										
3. 对所有 者（或股 东）的分 配							-28,325,5 30.86			-28,325,5 30.86
4. 其他										
（五）所 有者权益 内部结转										
1. 资本公 积转增资 本（或股 本）										
2. 盈余公 积转增资 本（或股 本）										

3. 盈余公积弥补亏损									
4. 其他									
(六) 专项储备									
1. 本期提取									
2. 本期使用									
(七) 其他									
四、本期末余额	4,720,921,809.00	5,973,036,639.91			120,152,070.31	851,680,247.62	-1,767,095,310.60	77,288,251.43	9,975,983,707.67

单位:元 币种:人民币

项目	上年同期金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	3,433,397,679.00	4,356,409,772.34			94,925,955.00		3,041,867,667.35	-1,543,955,171.37	82,574,254.88	9,465,220,157.20
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	3,433,397,679.00	4,356,409,772.34			94,925,955.00		3,041,867,667.35	-1,543,955,171.37	82,574,254.88	9,465,220,157.20
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	1,287,524,130.00	1,602,342,799.41			11,558,417.53		35,329,096.74	-13,063,305.58	-690,186.24	2,923,000,951.86
(一) 净利润							91,071,090.66		-490,270.50	90,580,820.16
(二) 其他综合收益		25,195,415.37			-0.47		1.05	-13,063,305.58	-199,915.74	11,932,194.63

上述(一)和(二)小计		25,195,415.37			-0.47		91,071,091.71	-13,063,305.58	-690,186.24	102,513,014.79
(三)所有者投入和减少资本	858,349,420.00	2,006,322,094.04					-1,266,105.98			2,863,405,408.06
1. 所有者投入资本	858,349,420.00	2,007,657,447.01								2,866,006,867.01
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他		-1,335,352.97					-1,266,105.98			-2,601,458.95
(四)利润分配					11,558,418.00		-54,475,888.99			-42,917,470.99
1. 提取盈余公积					11,558,418.00		-11,558,418.00			
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者(或股东)的分配							-42,917,470.99			-42,917,470.99
4. 其他										
(五)所有者权益内部结转	429,174,710.00	-429,174,710.00								
1. 资本公积转增资本(或股本)	429,174,710.00	-429,174,710.00								
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(六)专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										

(七) 其他									
四、本期末余额	4,720,921,809.00	5,958,752,571.75			106,484,372.53	3,077,196,764.09	-1,557,018,476.95	81,884,068.64	12,388,221,109.06

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

母公司所有者权益变动表

2013 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额							
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	4,720,921,809.00	5,934,452,291.94			106,484,372.53		108,593,426.02	10,870,451,899.49
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	4,720,921,809.00	5,934,452,291.94			106,484,372.53		108,593,426.02	10,870,451,899.49
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					13,667,697.78		94,683,749.13	108,351,446.91
（一）净利润							136,676,977.77	136,676,977.77
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							136,676,977.77	136,676,977.77
（三）所有者投入和减少资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所								

所有者权益的金额								
3. 其他								
(四) 利润分配					13,667,697.78		-41,993,228.64	-28,325,530.86
1. 提取盈余公积					13,667,697.78		-13,667,697.78	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者(或股东)的分配							-28,325,530.86	-28,325,530.86
4. 其他								
(五) 所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本(或股本)								
2. 盈余公积转增资本(或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
(七) 其他								
四、本期期末余额	4,720,921,809.00	5,934,452,291.94			120,152,070.31		203,277,175.15	10,978,803,346.40

单位:元 币种:人民币

项目	上年同期金额							
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库	专项	盈余公积	一般	未分配利润	所有者权益合计

			存 股	储 备		风 险 准 备		
一、上年年末余额	3,433,397,679.00	4,355,969,555.00			94,925,955.00		47,485,134.00	7,931,778,323.00
力 ： 会 计 政 策 变 更								
期 差 错 更 正								
他								
二、本年初余额	3,433,397,679.00	4,355,969,555.00			94,925,955.00		47,485,134.00	7,931,778,323.00
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	1,287,524,130.00	1,578,482,736.94			11,558,417.53		61,108,292.02	2,938,673,576.49
（一）净利润							115,584,179.96	115,584,179.96
（二）其他综合收益		-0.07			-0.47		1.05	0.51
上述（一		-0.07			-0.47		115,584,181.01	115,584,180.47

和 (二) 小计								
(三) 所有者投入 和减少资本	858,349,420. 00	2,007,657,44 7.01						2,866,006,867. 01
1. 所有者投入 资本	858,349,420. 00	2,007,657,44 7.01						2,866,006,867. 01
2. 股份支付计入 所有者权益的金额								
3. 其他								
(四) 利润分配					11,558,418. 00	-54,475,888 .99		-42,917,470.9 9
1. 提取盈余公 积					11,558,418. 00	-11,558,418 .00		
2. 提取一般风 险准备								
3. 对所有者 (或股东)的分 配						-42,917,470 .99		-42,917,470.9 9

4. 其他								
(五) 所有者权益内部结转	429,174,710.00	-429,174,710.00						
1. 资本公积转增资本(或股本)	429,174,710.00	-429,174,710.00						
2. 盈余公积转增资本(或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
(七) 其他								
四、本期	4,720,921,809.00	5,934,452,291.94			106,484,372.53		108,593,426.02	10,870,451,899.49

期末余额								
------	--	--	--	--	--	--	--	--

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

三、 公司基本情况

招商局能源运输股份有限公司(以下简称本公司，在包含子公司时统称本集团)系经国务院国有资产监督管理委员会(国资委)国资改革[2004]1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准，由招商局轮船股份有限公司(招商局轮船)作为主发起人，联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输(集团)总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司，其中：招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司(能源运输投资)的100%股权作价出资，其他四个发起人以现金出资。2004年12月，本公司在上海市注册成立，注册资本为人民币2,233,397,679.00元。

2006年1月16日，中国海洋石油渤海公司将其持有的本公司的股份6,500,000股全部无偿划转给中海石油投资控股有限公司。

2006年11月，经中国证券监督管理委员会证监发行字[2006]119号《关于核准招商局能源运输股份有限公司首次公开发行股票的通知》核准，本公司采取向战略投资者定向配售、网下询价配售和网上资金申购发行的方式向境内社会公众公开发行人民币普通股股票12亿股，其中向战略投资者定向配售3.45亿股，网下询价配售2.4亿股，网上资金申购发行6.15亿股。本公司的股本总额及注册资本变更为人民币3,433,397,679.00元。

2012年3月，经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]182号《关于核准招商局能源运输股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司向三名特定对象中国石油化工集团公司、中国中化股份有限公司和中国人寿保险股份有限公司非公开发行A股股票共计858,349,420股。本次发行募集资金总额为人民币2,892,637,544.56元，扣除承销保荐费、律师费、审计验资费等发行费用共计26,630,677.55元后，募集资金净额为人民币2,866,006,867.01元。上述募集资金情况业经中瑞岳华会计师事务所验资，并出具中瑞岳华验字[2012]第0036号《验资报告》，本公司的股本总额及注册资本变更为人民币4,291,747,099.00元。本次非公开发行新增股份已于2012年3月8日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记手续。中国石油化工集团公司、中国人寿保险股份有限公司、中国中化股份有限公司认购的股份自发行结束之日起36个月内不得转让，预计于2015年3月9日上市。

2012年11月，经本公司2012年第一次临时股东大会会议决议对公司2012年一至三季度权益分派，以公司现有股本4,291,747,099股为基数，用资本公积金向股权登记日登记在册的全体股东转增股本，股东每持有10股将获得1股的转增股份。依照中国证券登记结算有限责任公司的有关规定，由中国证券登记结算有限责任公司上海分公司依据股权登记日登记在册的公司股东持股数，按转增比例自动转入股东账户。新增股份已于2012年11月26日转增完毕，新增无限售流通股已于2012年11月27日上市流通。上述资本公积转增资本情况业经中瑞岳华会计师事务所验资，并出具中瑞岳华验字[2012]第0322号《验资报告》，本公司的股本总额及注册资本变更为人民币4,720,921,809.00元。

截至2013年12月31日，本公司总股本为472,092.18万股，其中有限售条件股份94,418.44万股，占总股本的20%；无限售条件股份377,673.74万股，占总股本的80%。

本集团的主要经营业务范围：许可经营项目：国际船舶危险品运输。一般经营项目：能源领域投资；航海技术服务；各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售；船舶租赁；提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船，本集团的最终控制人为招商局集团有限公司(以下简称招商局集团)。

四、 公司主要会计政策、会计估计和前期差错：

(一) 财务报表的编制基础：

本集团财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定，并基于本附注“重要会计政策、会计估计和合并财务报表的编制方法”所述会计政策和会计估计编制。

(二) 遵循企业会计准则的声明：

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

(三) 会计期间：

本集团的会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(四) 记账本位币：

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

(五) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

6.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

6.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期投资收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日当期投资收益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

(六) 合并财务报表的编制方法：

1、 合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本集团能够决定另一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益的权力。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经

营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，不调整合并财务报表的年初数和对比数。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间年初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本集团统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本集团与子公司及子公司相互之间的所有重大账目及交易于合并时抵销。

子公司股东权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额，其余部分冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

(七) 现金及现金等价物的确定标准：

现金是指企业库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。。

(八) 外币业务和外币报表折算：

10.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：(1)符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；(2)为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；(3)可供出售外币非货币性项目(如股票)产生的汇兑差额以及可供出售货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额确认为其他综合收益并计入资本公积外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益并计入资本公积。

10.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生日的即期汇率的近似汇率折算；年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额在资产负债表中股东权益项目下单独列示。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率的近似汇率折算，

汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部股东权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司股东权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

(九) 金融工具：

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入损益，对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

11.1 公允价值确定方法

公允价值，指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或债务清偿的金额。对于存在活跃市场的金融工具，本集团采用活跃市场中的报价确定其公允价值。对于不存在活跃市场的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

11.2 实际利率法

实际利率法是指按照金融资产或金融负债(含一组金融资产或金融负债)的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本集团将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量(不考虑未来的信用损失)，同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

11.3 金融资产的分类、确认和计量

金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。

11.3.1 贷款和应收款项

贷款和应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本集团划分为贷款和应收款的金融资产包括应收账款、应收利息及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

11.3.2 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益并计入资本公积，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩

并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本计量。

11.4 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的各项事项：

- (1) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (2) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (3) 本集团出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；
- (4) 债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；
- (5) 因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (6) 无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：

- 该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；

- 债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况；

- (7) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；

(8) 权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌；

(9) 其他表明金融资产发生减值的客观证据。

11.4.1 以摊余成本计量的金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，将其账面价值减记至按照该金融资产的原实际利率折现确定的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，但金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

本集团对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

11.4.2 可供出售金融资产减值

可供出售金融资产发生减值时，将原计入资本公积的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益并计入资本公积，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

11.4.3 以成本计量的金融资产减值

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时，将其账面价值减记至按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。该金融资产的减值损失一经确认不得转回。

11.5 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融

资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

11.6 金融负债的分类、确认和计量

本集团将发行的金融工具根据该金融工具合同安排的实质以及金融负债和权益工具的定义确认为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

11.6.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

满足下列条件之一的金融负债划分为交易性金融负债：(1)承担该金融负债的目的，主要是为了近期内回购；(2)初始确认时即属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；(3)属于衍生工具，但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：(1)该指定可以消除或明显减少由于该金融负债的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认和计量方面不一致的情况；(2)本集团风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融负债所在的金融负债组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

11.6.2 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

11.7 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本集团(债务人)与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

11.8 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11.9 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。发行权益工具时收到的对价扣除交易费用后增加股东权益。

本集团对权益工具持有方的各种分配(不包括股票股利), 减少股东权益。本集团不确认权益工具的公允价值变动额。

(十) 应收款项:

1、 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项:

单项金额重大的判断依据或金额标准	单项金额重大的应收款项坏账准备的确认标准: 本集团将金额为人民币 4,000,000 元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法: 单独测试未发生减值的应收款项, 包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。单独测试已确认减值损失的应收款项, 不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

2、 按组合计提坏账准备应收款项:

确定组合的依据:	
组合名称	依据
组合一	本组合主要为经单独测试后未减值的应收款项(包括单项金额重大和不重大的应收款项), 按债务单位的信用风险特征划分为组合一, 进行减值测试。
组合二	本组合为除组合一之外的应收款项(包括单项金额重大和不重大的应收款项), 本集团结合历史经验, 按账龄分析法对本组合的应收款项计提坏账准备。
按组合计提坏账准备的计提方法:	
组合名称	计提方法
组合一	其他方法
组合二	账龄分析法

组合中, 采用账龄分析法计提坏账准备的:

账龄	应收账款计提比例说明	其他应收款计提比例说明
1 年以内(含 1 年)	0-5	0-5
其中:		
6 个月之内	0	0
6 个月-1 年	5	5
1-2 年	20	20
2-3 年	50	50
3 年以上	100	100

3、 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款：

单项计提坏账准备的理由	本集团对单项金额不重大但有证据表明可能无法收回合同现金流量的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的应收款项，包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。
坏账准备的计提方法	单独测试未发生减值的应收款项，包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

(十一) 存货：

1、 存货的分类

本集团的存货主要为燃料。存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和可使用状态所发生的支出。

2、 发出存货的计价方法

先进先出法

3、 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

4、 存货的盘存制度

定期盘存制

(十二) 长期股权投资：

1、 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方股东权益账面价值的份额作为投资成本；通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。对于多次交易实现非同一控制下的企业合并，长期股权投资成本为购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量。

2、 后续计量及损益确认方法

14.2.1 成本法核算的长期股权投资

本集团对被投资单位不具有共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能

可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算；此外，公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资单位。

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

14.2.2 权益法核算的长期股权投资

本集团对合营企业的投资采用权益法核算。合营企业是指本集团与其他投资方对其实施共同控制的被投资单位。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本集团与合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位除净损益以外的其他股东权益变动，相应调整长期股权投资的账面价值确认为其他综合收益并计入资本公积。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

对于本集团 2007 年 1 月 1 日首次执行新会计准则之前已经持有的对合营企业的长期股权投资，如存在与该投资相关的股权投资借方差额，按原剩余期限直线摊销的金额计入当期损益。

14.2.3 处置长期股权投资

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入股东权益的部分按相应的比例转入当期损益。

3、 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益。共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资企业和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

4、 减值测试方法及减值准备计提方法

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

长期股权投资的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

(十三) 固定资产：

1、 固定资产确认条件、计价和折旧方法：

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一年，单位价值较高的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起，采用直线法(年限平

均法)提取折旧。

2、 各类固定资产的折旧方法:

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	30-50	0-5%	1.90-3.33
运输设备	8		12.5
船舶(油轮及散货船)	25	3.3-10.4	3.6-3.9
其他设备	5		20

3、 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

本集团在每一个资产负债表日检查固定资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象,则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础,如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的,则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值,按其差额计提资产减值准备,并计入当期损益。

固定资产减值损失一经确认,在以后会计期间不予转回。

4、 其他说明

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核,如发生改变则作为会计估计变更处理。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时,终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(十四) 在建工程:

在建工程按实际成本计量,实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

本集团在每一个资产负债表日检查在建工程是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象,则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础,如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的,则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值,按其差额计提资产减值准备,并计入当期损益。

在建工程减值损失一经确认,在以后会计期间不予转回。

(十五) 借款费用:

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用,在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时,开始资本化;当构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时,停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用,减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化;一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率,确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内,外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化;外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

(十六) 无形资产:

本集团无形资产为土地使用权和购买的软件，其中土地使用权的摊销年限为 118 年。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(十七) 预计负债：

当与亏损合同等或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

(十八) 收入：

20.1 船舶运输收入

如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

20.2 提供船舶管理服务收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

20.3 商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

20.4 利息收入

按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(十九) 政府补助：

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关费用和损失的，直接计入当期损益。

已确认的政府补助需要返还时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；不存在相关递延收益的，直接计入当期损益。

(二十) 递延所得税资产/递延所得税负债：

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

22.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算

的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

22.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

(二十一) 经营租赁、融资租赁：

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

23.1 本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

23.2 本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(二十二) 主要会计政策、会计估计的变更

1、 会计政策变更

无

2、 会计估计变更

无

(二十三) 前期会计差错更正

1、 追溯重述法

无

2、 未来适用法

无

五、 税项：

(一) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	0、16.5-30，注 1
吨位税（注 2）	船舶净吨位	注 2

注 1：本公司于上海市浦东新区外高桥保税区注册成立，适用的企业所得税率为 25%。

本公司对于能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25% 税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自 2008 年 1 月 1 日起，本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国(地区)的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外，可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额，该国(地区)税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在 2013 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在 2013 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于英国注册的子公司适用的企业所得税税率为 30%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

注 2：本公司之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准为：

大于或等于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.10 美元加每艘船舶 3,800 美元；

小于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.40 美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本公司之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港元。

六、 企业合并及合并财务报表

(一) 子公司情况

1、 通过设立或投资等方式取得的子公司

单位:千元 币种:美元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际出资	实质上构成对子公司净投资	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司
-------	-------	-----	------	------	------	--------	--------------	----------	-----------	--------	--------	--------------	--------------------------------------

						额	的其 他项 目余 额					数股 东损 益的 金额	期初所有者权 益中所享有份 额后的余额
招商局 散货控 股有限 公司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	投 资 控 股	10		100	100	是			
招商局 LNG 运 输 有 限 公 司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	投 资 控 股	10		100	100	是			
招商局 油 轮 控 股 有 限 公 司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	投 资 控 股	10		100	100	是			
明辉 投 资 有 限 公 司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	投 资 控 股	10		100	100	是			
明丰 投 资 有 限 公 司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	投 资 控 股	10		100	100	是			
明程 投 资 有 限 公 司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	投 资 控 股	10		100	100	是			
金辉 投 资 有 限 公 司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	投 资 控 股	10		100	100	是			
招商局 能 源 投 资 有 限 公 司	全子 公 司	英 属 维 尔 京 群 岛	远 洋 运 输	50	投 资 控 股	6,239,198 千 元 人 民 币		100	100	是			
明华 发 展 有 限 公 司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	投 资 控 股	36,773		100	100	是			
香港 明 务 船 运 有 限 公 司	全子 公 司	香 港	远 洋 运 输	1,000 千 港 元	散 货 船 管 理 经 理	128		100	100	是			
明业 船 运 有 限 公 司	全子 公 司	利比 里 亚	远 洋 运 输	10	散 货 运 输	25,907		100	100	是			
明神 船	全 资	利 比 里 亚	远 洋 运 输	10	散 货 运 输	24,8		100	100	是			

务有限公司	子公司	比亚	洋运输		输	68							
明勤船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	24,252		100	100	是			
明奋船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	22,168		100	100	是			
明锋船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	15,980		100	100	是			
明智船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	22,215		100	100	是			
集运企业有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	2,787		100	100	是			
集益企业有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	5,859		100	100	是			
华友船务有限公司	控股子公司	利比亚	远洋运输	1	散货运	85,759		85	85	是	人民币 77288		
明繁航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	10		100	100	是			
明荣航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	10		100	100	是			
明昌航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	10		100	100	是			
明盛航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	10		100	100	是			
明发航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	10		100	100	是			
明达航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运	10	散货运	10		100	100	是			

		亚	输										
明兴船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	24,898		100	100	是			
明爱船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	散货运	20,576		100	100	是			
明鸿船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	1		100	100	是			
明誉船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	1		100	100	是			
明源船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	1		100	100	是			
明顺船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	1		100	100	是			
明景船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	1		100	100	是			
明立船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	1		100	100	是			
明舟船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运	1		100	100	是			
海宏轮船有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	3,600	投资控股	4,986		100	100	是			
海宏(香港)轮船有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	1,000千港元	油轮经营管理	129		100	100	是			
海宏(英国)轮船有限公司	全资子公司	英国	远洋运输	10千英镑	(已歇业)	16		100	100	是			
凯和船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	5	海上石油运输	21,539		100	100	是			
凯盟船	全资	利	远	5	海上石	24,3		100	100	是			

务有限公司	子公司	比里亚	洋运输		油运输	39							
凯进航运有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	10	海上石油运输	553		100	100	是			
凯智航运有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯敏航运有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯达航运有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯德航运有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
金丰投资公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	1,641	投资控股	114,149		100	100	是			
凯福船务有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	10	(已歇业)	45,893		100	100	是			
金程投资公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	10	投资控股	49,460		100	100	是			
凯勇船务有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	10	海上石油运输	47,615		100	100	是			
凯业船务有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	1	海上石油运输	31,490		100	100	是			
凯旋船务有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	1	(已歇业)	43,185		100	100	是			
凯力船务有限公司	全资子公司	利比里亚	远洋运输	1	海上石油运输	34,661		100	100	是			
凯鸿船务有限公司	全资子公司	利比里	远洋运	10	海上石油运输	67,266		100	100	是			

		亚	输										
凯誉船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯兴船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯立航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯爱船务有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯源航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯胜航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯丰航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
凯景航运有限公司	全资子公司	利比亚	远洋运输	10	海上石油运输	10		100	100	是			
招商局能源运输(香港)有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	1,000千港元	经营管理	1,000千港元		100	100	是			
凯梦航运有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	海上石油运输	10千港元		100	100	是			
凯润航运有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	海上石油运输	10千港元		100	100	是			
凯升航运有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	海上石油运输	10千港元		100	100	是			
凯昌航运有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	海上石油运输	10千港元		100	100	是			

凯航航 运有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	海 上 石 油 运 输	10 千港 元		100	100	是			
凯途航 运有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	海 上 石 油 运 输	10 千港 元		100	100	是			
凯旋轮 船有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	海 上 石 油 运 输	10 千港 元		100	100	是			
凯撒航 运有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	海 上 石 油 运 输	10 千港 元		100	100	是			
凯逸航 运有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	海 上 石 油 运 输	10 千港 元		100	100	是			
凯祥航 运有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	海 上 石 油 运 输	10 千港 元		100	100	是			
明勇船 务有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	散 货 运 输	10 千港 元		100	100	是			
明安船 务有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	散 货 运 输	10 千港 元		100	100	是			
明恒船 务有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	散 货 运 输	10 千港 元		100	100	是			
明泰船 务有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	散 货 运 输	10 千港 元		100	100	是			
明吉船 务有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	散 货 运 输	10 千港 元		100	100	是			
明润船 务有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	散 货 运 输	10 千港 元		100	100	是			
明德船 务有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千港 元	散 货 运 输	10 千港 元		100	100	是			
明进船 务有有 限公限 司公	全子资 子公 司司	香港	远洋 运输	10 千	散 货 运 输	10 千		100	100	是			

公司	司		运输	港元		港元							
明捷船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运输	10千港元		100	100	是			
明强船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运输	10千港元		100	100	是			
明凯船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运输	10千港元		100	100	是			
明富船务有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	10千港元	散货运输	10千港元		100	100	是			

2、 同一控制下企业合并取得的子公司

单位:元 币种:新加坡元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际出资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额后的余额
明(新加坡)控股公司	全资子公司	新加坡	远洋运输	2	船舶代理	212,449.29 美元		100.00	100.00	是			
明(新加坡)代理有限公司	全资子公司	新加坡	远洋运输	100,000	船舶代理	97,359.58 美元		100.00	100.00	是			

3、 非同一控制下企业合并取得的子公司

单位:元 币种:美元

子公司全	子公司类	注册地	业务性质	注册资	经营范	期末实际出资	实质上构成对	持股	表决权	是否	少数	少数	从母
公司	型		质	本	围	额	子公司净投资	比例	比例	合并	股东	股东	公司
							的其他项目余		(%)				
							额						

称	型							(%)		报表	权益	所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额后的余额
明海置业有限	全资子公司	马绍尔共和国	持有物业	50,000	物业(资产)的持	45,409,990.48	27,694,203.26	100.00	100.00	是		

公司		群		有								
----	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

(二) 本期新纳入合并范围的主体和本期不再纳入合并范围的主体

1、 本期新纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

单位:元 币种:人民币

名称	期末净资产	本期净利润	购买日
招商局能源运输(香港)有限公司	859,314.28	73,367.05	
凯梦航运有限公司	0	-7,931.22	
凯润航运有限公司	0	-7,931.22	
凯升航运有限公司	0	-7,931.22	
凯昌航运有限公司	0	-7,931.22	
凯航航运有限公司	0	-7,931.22	
凯途航运有限公司	0	-7,931.22	
凯旋轮船有限公司	0	-7,931.22	
凯撒航运有限公司	0	-7,931.22	
凯逸航运有限公司	0	-7,931.22	
凯祥航运有限公司	0	-7,931.22	
明勇船务有限公司	2.38	-7,928.84	
明安船务有限公司	2.38	-7,928.84	
明恒船务有限公司	2.38	-7,928.84	
明泰船务有限公司	2.38	-7,928.84	
明吉船务有限公司	2.38	-7,928.84	
明润船务有限公司	2.38	-7,928.84	
明德船务有限公司	2.38	-7,928.84	
明进船务有限公司	2.38	-7,928.84	
明捷船务有限公司	0	0	
明强船务有限公司	0	0	
明凯船务有限公司	0	0	
明富船务有限公司	0	0	

2、 本期不再纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

单位:元 币种:人民币

名称	处置日净资产	期初至处置日净利润
凯志航运有限公司	47,068,750.84	0.00

(三) 境外经营实体主要报表项目的折算汇率

2013 年 12 月 31 日年末汇率 1 美元=6.0969 人民币元, 平均汇率为 1 美元=6.1478 人民币元。

七、 合并财务报表项目注释

(一) 货币资金

单位: 元

项	期末数	期初数
---	-----	-----

目	外币金额	折算率	人民币金额	外币金额	折算率	人民币金额
现金:	/	/	176,624.24	/	/	315,752.19
人民币	/	/	20,049.85	/	/	52,329.64
美元	6,548.86	6.0969	39,927.74	4,297.86	6.2855	27,014.20
港元	84,916.92	0.7862	66,761.68	86,204.62	0.8109	69,903.33
新加坡元	2,658.99	4.8151	12,803.30	11,420.84	5.1416	58,721.39
日元	443,000.00	0.0581	25,738.30	1,191,310.00	0.0730	86,965.63
欧元	245.00	8.4180	2,062.41	245.00	8.3176	2,037.81
英镑	4.00	10.058 1	40.23	1,219.00	10.161 1	12,386.38
人民币			9,240.73			6,393.81
银行存款:	/	/	1,073,407,185.0 8	/	/	5,618,270,487.4 2
人民币	/	/	183,946,767.96	/	/	4,609,170,442.4 5
美元	145,033,092.6 2	6.0969	884,252,262.39	159,130,667.7 8	6.2855	1,000,215,812.3 3
港元				5,434,230.51	0.8109	4,406,617.52
新加坡元	583,957.97	4.8151	2,811,816.02	364,834.33	5.1416	1,875,832.19
日元	3,091,849.00	0.0581	179,636.43	6,791,802.00	0.0730	495,801.55
欧元	12,082.96	8.4180	101,714.36	190,646.25	8.3176	1,585,719.25
澳元	7,385.72	10.058 1	74,286.31	12,350.04	10.161 1	125,489.99
澳元	366,278.57	5.4427	1,993,544.37	38.71	6.5324	252.87

人民币			47,157.24			394,519.27
合计	/	/	1,073,583,809.32	/	/	5,618,586,239.61

注 1: 年末货币资金比年初减少约 45.45 亿元的主要原因是本年经董事会批准购买保本型银行理财产品约 41.35 亿元, 年末尚未到期所致。

注 2: 年末货币资金中包括存放于香港的货币资金折合人民币 886,375,615.06 元(年初数折合人民币 996,330,268.63 元), 存放于美国的货币资金折合人民币 252,982.69 元(年初数折合人民币 767,951.08 元), 存放于新加坡的货币资金折合人民币 3,388,653.94 元(年初无余额)。

(二) 应收利息:

1、 应收利息

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
应收定期存款及理财产品利息	38,310,233.93	197,520,118.93	94,739,346.28	141,091,006.58
合计	38,310,233.93	197,520,118.93	94,739,346.28	141,091,006.58

(三) 应收账款:

1、 应收账款按种类披露:

单位: 元 币种: 人民币

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
按组合计提坏账准备的应收账款:								
组合二	342,860,192.55	100.00	1,956,551.73	0.57	278,121,602.57	100.00	1,068,754.30	0.38
组合小计	342,860,192.55	100.00	1,956,551.73	0.57	278,121,602.57	100.00	1,068,754.30	0.38
合计	342,860,192.55	/	1,956,551.73	/	278,121,602.57	/	1,068,754.30	/

组合中, 按账龄分析法计提坏账准备的应收账款:

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其						

中:						
6 个月以内	327,664,573.91	95.57		261,381,318.87	93.98	
6 个月至 1 年	9,092,387.26	2.65	454,619.37	15,195,349.60	5.46	759,767.48
1 年以内小计	336,756,961.17	98.22	454,619.37	276,576,668.47	99.44	759,767.48
1 至 2 年	5,165,611.45	1.51	1,033,122.39	1,544,934.10	0.56	308,986.82
2 至 3 年	937,619.93	0.27	468,809.97			
合计	342,860,192.55	100.00	1,956,551.73	278,121,602.57	100.00	1,068,754.30

- 2、 本报告期应收账款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况
本报告期应收账款中无持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款。

- 3、 应收账款金额前五名单位情况

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例 (%)
UNIPEC Asia Company Ltd	关联方	104,968,518.60	一年以内至两年	30.62
应收单位一	客户	50,709,925.86	一年以内	14.79
应收单位二	客户	41,038,669.58	一年以内	11.97
应收单位三	客户	36,828,140.20	一年以内	10.74
应收单位四	客户	21,628,982.54	一年以内	6.31
合计	/	255,174,236.78	/	74.43

- 4、 应收关联方账款情况

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	金额	占应收账款总额的比例 (%)
UNIPEC Asia Company Ltd	对本集团有重大影响股东之子公司	104,968,518.60	30.62
合计	/	104,968,518.60	30.62

- (四) 其他应收款:

- 1、 其他应收款按种类披露:

单位：元 币种：人民币

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例	金额	比	金额	比例	金额	比

		(%)		例 (%)		(%)		例 (%)
按组合计提坏账准备的其他应收账款：								
组合一	4,134,834,023.32	97.35						
组合二	112,385,981.79	2.65	2,806,988.80	2.50	104,196,737.03	100.00	2,961,160.02	2.84
组合小计	4,247,220,005.11	100.00	2,806,988.80	2.50	104,196,737.03	100.00	2,961,160.02	2.84
合计	4,247,220,005.11	/	2,806,988.80	/	104,196,737.03	/	2,961,160.02	/

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收账款：

单位：元 币种：人民币

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中：						
6 个月以内	105,992,712.89	94.31		73,951,260.28	70.97	
6 个月至 1 年	1,864,297.65	1.66	93,214.89	25,781,152.21	24.74	1,289,057.61
1 年以内小计	107,857,010.54	95.97	93,214.89	99,732,412.49	95.71	1,289,057.61
1 至 2 年	887,758.14	0.79	177,551.63	3,023,886.66	2.90	604,777.37
2 至 3 年	2,209,981.66	1.97	1,104,990.83	746,225.88	0.72	373,113.04
3 年以上	1,431,231.45	1.27	1,431,231.45	694,212.00	0.67	694,212.00
合计	112,385,981.79	100.00	2,806,988.80	104,196,737.03	100.00	2,961,160.02

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收账款：

单位：元 币种：人民币

组合名称	账面余额	坏账准备
组合一：低风险组合之各	4,134,834,023.32	0

银行保本型理财产品		
合计	4,134,834,023.32	0

- 2、 本报告期其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况
本报告期其他应收账款中无持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款。

- 3、 其他应收款金额前五名单位情况

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例(%)
各银行理财产品	银行	4,134,834,023.32	6 个月以内	97.35
应收单位一	客户	12,193,800.00	6 个月以内	0.29
应收单位二	客户	5,988,497.11	6 个月以内	0.14
应收单位三	客户	4,635,485.07	6 个月以内至三年以上	0.11
应收单位四	客户	4,531,308.82	6 个月以内	0.11
合计	/	4,162,183,114.32	/	98.00

- 4、 应收关联方款项

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收账款总额的比例(%)
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营企业	479,200,000.00	11.28
UNIVERSAL SHEEN INVESTMENT LTD.	同受招商局集团控制	1,625,043.28	0.04
ALL OCEAN MARITIME AGENCY INC.	招商局集团之联营公司	152,422.50	0.01
海达远东保险顾问有限公司	同受招商局集团控制	948,804.94	0.02
招商局集团(上海)有限公司	同受招商局集团控制	31,185.00	0.01
合计	/	481,957,455.72	11.36

- (五) 预付款项：

- 1、 本报告期预付款项中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况
本报告期预付账款中无持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款。

- (六) 存货：

- 1、 存货分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末数			期初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
燃料	207,566,796.59		207,566,796.59	204,079,333.21		204,079,333.21
合计	207,566,796.59		207,566,796.59	204,079,333.21		204,079,333.21

(七) 其他流动资产:

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末数	期初数
待摊保险费	6,244,420.29	7,130,856.06
待摊坞修费	4,118,259.69	3,132,274.33
待摊吨位税	2,075,190.45	2,168,505.42
预付款项	1,654,260.92	161,055.00
其他	74,622.89	2,111,050.41
合计	14,166,754.24	14,703,741.22

(八) 可供出售金融资产:

1、 可供出售金融资产情况

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末公允价值	期初公允价值
可供出售权益工具	53,043,458.49	36,340,965.04
合计	53,043,458.49	36,340,965.04

年末可供出售权益工具为招商能源运输投资有限公司 2007 年购买的中外运航运有限公司在香港发行的股票 23,838,500 股。

2、 截至报告期末可供出售金融资产的成本(摊余成本)、公允价值、累计计入其他综合收益的公允价值变动金额, 以及已计提减值金额

单位: 元 币种: 人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
公允价值	53,043,458.49		53,043,458.49
已计提减值金额	87,334,059.64		87,334,059.64

3、 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

单位: 元 币种: 人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
期初已计提减值金额	90,164,070.69		90,164,070.69
本年减少	-2,830,011.05		-2,830,011.05
期末已计提减值金额	87,334,059.64		87,334,059.64

(九) 对合营企业投资和联营企业投资:

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称	本企业持股比例(%)	本企业在被投资单位表决权比例(%)	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产总额	本期营业收入总额	本期净利润
一、合营企业							
中国液化天然气运输(控股)有限公司	50	50	7,094,758,867.58	4,926,621,490.37	2,168,137,377.21	967,695,742.88	310,214,314.27
二、联营企业							

(十) 长期股权投资:

1、 长期股权投资情况

按权益法核算:

单位：元 币种：人民币

被投资单位	投资成本	期初余额	增减变动	期末余额	减值准备	本期现金红利	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例
-------	------	------	------	------	------	--------	---------------	-------------

)	(%)
中国液化天然气运输(控股)有限公司	572,158,501.90	666,179,933.66	-20,998,061.94	645,181,871.72		107,733,471.95	50

被投资单位向本集团转移资金的能力未受到限制。

(十一) 固定资产:

1、 固定资产情况

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计:	16,086,184,534.03	3,197,755.55	1,069,660,594.20	15,019,721,695.38
其中: 房屋及建筑物	53,377,336.73		1,601,617.45	51,775,719.28
器 设 备				
输 工 具	2,106,802.52		50,704.00	2,056,098.52
油 轮	10,220,875,422.39		893,487,503.06	9,327,387,919.33
散 货 船	5,803,344,191.97	2,459,120.00	174,153,000.94	5,631,650,311.03
其 他 设	6,480,780.42	738,635.55	367,768.75	6,851,647.22

备					
		本期新增	本期计提		
二、累计折旧合计：	3,836,349,016.91		705,669,987.16	414,671,891.89	4,127,347,112.18
其中：房屋及建筑物	8,450,835.05		1,614,848.04	266,942.90	9,798,740.19
器 设 备					
输 工 具	1,617,666.16		151,901.58	42,196.59	1,727,371.15
油 轮	2,129,102,927.61		477,419,889.03	361,465,524.31	2,245,057,292.33
散 货船	1,691,425,996.03		226,244,775.90	52,625,365.87	1,865,045,406.06
其 他 设 备	5,751,592.06		238,572.61	271,862.22	5,718,302.45
三、固定资产账面净值合计	12,249,835,517.12		/	/	10,892,374,583.20
其中：房屋及建筑物	44,926,501.68		/	/	41,976,979.09
器 设 备			/	/	
输 工 具	489,136.36		/	/	328,727.37
油 轮	8,091,772,494.78		/	/	7,082,330,627.00

散货船	4,111,918,195.94	/	/	3,766,604,904.97
其他设备	729,188.36	/	/	1,133,344.77
四、减值准备合计		/	/	1,959,070,768.52
其中：房屋及建筑物		/	/	
器设备		/	/	
输工具		/	/	
油轮		/	/	1,959,070,768.52
散货船		/	/	
其他设备		/	/	
五、固定资产账面价值合计	12,249,835,517.12	/	/	8,933,303,814.68
其中：房屋及建筑物	44,926,501.68	/	/	41,976,979.09
器设备		/	/	
输工具	489,136.36	/	/	328,727.37
油轮	8,091,772,494.78	/	/	5,123,259,858.48

散货船	4,111,918,195.94	/	/	3,766,604,904.97
其他设备	729,188.36	/	/	1,133,344.77

本期折旧额：705,669,987.16 元。

注 1：账面原值本年增加原因均为本年购入固定资产。

注 2：截至 2013 年 12 月 31 日止，本集团净值约 2,866,110,615.30 元的固定资产所有权因用于长期银行借款和利率掉期业务抵押受到限制。

注 3：截至 2013 年 12 月 31 日止，本集团油轮资产出现了明显的减值迹象，且在可以预见的将来出现大幅回升的几率非常小。本集团聘请中通诚资产评估有限公司对公司 19 艘油轮资产的预计可回收金额进行测算，其中 3 艘 20 岁以上老龄 VLCC 因基本失去持续经营能力，预计可回收金额按照拆船价格测算；16 艘油轮按照市场法和收益法分别估值，按照孰高原则确定预计可回收金额。根据中通诚资产评估有限公司出具的中通评[2014]3 号、5 号、6 号和 12 号评估报告，油轮资产共计提减值 1,975,426,080.59 元。

注 4：截至 2013 年 12 月 31 日止，本集团已提足折旧仍继续使用的固定资产原值为 3,284,636.72 元。

注 5：截至 2013 年 12 月 31 日，本集团无暂时闲置的固定资产。

(十二) 在建工程：

1、 在建工程情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末数			期初数		
	账面余额	减值准备	账面净值	账面余额	减值准备	账面净值
在建工程	779,225,753.93		779,225,753.93			

2、 重大在建工程项目变动情况：

单位：元 币种：人民币

项目名称	本期增加	其他减少	资金来源	期末数
在建船舶	785,731,123.98	-6,505,370.05	自有资金	779,225,753.93
合计	785,731,123.98	-6,505,370.05	/	779,225,753.93

(十三) 无形资产：

1、 无形资产情况：

单位：元 币种：人民币

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、账面原值合计	447,099,650.35	92,563.86	13,416,245.50	433,775,968.71
其中：土地使用权	447,099,650.35		13,415,479.13	433,684,171.22
软件		92,563.86	766.37	91,797.49
二、累计摊销合计	315,748.38	3,705,973.27	40,157.38	3,981,564.27
其中：土地使	315,748.38	3,705,973.27	40,157.38	3,981,564.27

用权				
软件				
三、无形资产 账面净值合 计	446,783,901.97	-3,613,409.41	13,376,088.12	429,794,404.44
其中：土地使 用权	446,783,901.97	-3,705,973.27	13,375,321.75	429,702,606.95
软件		92,563.86	766.37	91,797.49
四、减值准备 合计				
其中：土地使 用权				
软件				
五、无形资产 账面价值合 计	446,783,901.97	-3,613,409.41	13,376,088.12	429,794,404.44
其中：土地使 用权	446,783,901.97	-3,705,973.27	13,375,321.75	429,702,606.95
软件		92,563.86	766.37	91,797.49

本期摊销额：3,705,973.27 元。

(十四) 商誉：

单位：元 币种：人民币

被投资单 位名称或 形成商誉 的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	期末减值准 备
明海置业 有限公司	38,137,828.71		1,144,347.23		36,993,481.48
合计	38,137,828.71		1,144,347.23		36,993,481.48

2012 年 11 月 30 日本公司按照收购中国海运（香港）控股有限公司所持有的明海置业有限公司 100.00% 股权支付的对价 45,409,990.48 美元，大于合并取得的被购买方可辨认净资产公允价值 39,342,401.79 美元的差额 6,067,588.69 美元（折合人民币 38,137,828.71 元）确认为商誉。截止 2013 年 12 月 31 日止，经测试该商誉未发生减值。

(十五) 递延所得税资产/递延所得税负债：

1、 递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示

(1) 已确认的递延所得税资产和递延所得税负债

单位：元 币种：人民币

项目	期末数	期初数
递延所得税负债：		
固定资产折旧	38,110.20	40,282.82
企业合并时固定资产 评估增值	46,925,269.10	48,826,329.08
小计	46,963,379.30	48,866,611.90

(2) 未确认递延所得税资产明细

单位：元 币种：人民币

项目	期末数	期初数
子公司未确认可抵扣亏损	122,768,110.28	137,986,635.49
合计	122,768,110.28	137,986,635.49

上年度本公司非同一控制下收购明海置业（详见附注（五）一、3.），对其账面价值按照公允价值调整后形成的应纳税暂时性差异。

(十六) 资产减值准备明细：

单位：元 币种：人民币

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少		期末账面余额
			转回	转销	
一、坏账准备	4,029,914.32	861,780.10		128,153.89	4,763,540.53
二、存货跌价准备					
三、可供出售金融资产减值准备	90,164,070.69			2,830,011.05	87,334,059.64
四、持有至到期投资减值准备					
五、长期股权投资减值准备					
六、投资性房地产减值准备					

七、固定资产减值准备		1,975,426,080.59		16,355,312.07	1,959,070,768.52
八、工程物资减值准备					
九、在建工程减值准备					
十、生产性生物资产减值准备					
其中：成熟生产性生物资产减值准备					
十一、油气资产减值准备					
十二、无形资产减值准备					
十三、商誉减值准备					
十四、其他					
合计	94,193,985.01	1,976,287,860.69		19,313,477.01	2,051,168,368.69

固定资产减值准备:

截至 2013 年 12 月 31 日止, 本集团油轮资产出现了明显的减值迹象, 且在可以预见的将来出现大幅回升的几率非常小。本集团聘请中通诚资产评估有限公司对公司 19 艘油轮资产的预计可回收金额进行测算, 其中 3 艘 20 岁以上老龄 VLCC 因基本失去持续经营能力, 预计可回收金额按照拆船价格测算; 16 艘油轮按照市场法和收益法分别估值, 按照孰高原则确定预计可回收金额。根据中通诚资产评估有限公司出具的中通评[2014]3 号、5 号、6 号和 12 号评估报告, 油轮资产共计提减值 1,975,426,080.59 元, 扣除外币报表折算影响, 减值额为 1,959,070,768.52 元。

(十七) 其他非流动资产:

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末数	期初数
预付投资款		21,307,845.00
合计		21,307,845.00

年初预付投资款为本公司对中国液化天然气运输(控股)有限公司新造船舶之投资款, 本年将其转为长期股权投资。

(十八) 短期借款:

1、 短期借款分类:

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末数	期初数
信用借款	1,829,070,000.00	2,734,192,500.00
合计	1,829,070,000.00	2,734,192,500.00

(十九) 交易性金融负债:

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末公允价值	期初公允价值
发行的交易性债券		
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债	1,765,710.28	14,173,730.85
其他金融负债		
合计	1,765,710.28	14,173,730.85

年末交易性金融负债系本公司的子公司凯福船务有限公司与香港上海汇丰银行有限公司(汇丰银行)关于利率掉期合约的年末公允价值。截至 2013 年 12 月 31 日止, 汇丰银行许可凯福船务有限公司进行上述利率掉期交易的名义本金总额为 1.1 亿美元, 实际存在合约的名义本金共计 4,350 万美元, 其中名义本金为 3,350 万美元的合约期限已于 2013 年到期结束, 名义本金为 1,000 万美元的合约期限至 2014 年止。根据有关合约, 凯福船务有限公司需每半年按约定的固定利率向汇丰银行计付利息, 而汇丰银行则需每半年按伦敦银行同业拆借利率向凯福船务有限公司计付利息。

(二十) 应付账款:

1、 应付账款情况

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末数	期初数
物料采购款	109,799,189.30	115,307,640.41

港口开支及停泊费	44,377,483.70	46,163,844.92
修理备件	24,100,665.12	14,832,958.35
船舶建造款	25,765,804.55	29,718,152.05
应付保险费	3,526,614.79	2,903,198.84
其他	11,597,148.06	19,099,056.89
合计	219,166,905.52	228,024,851.46

2、本报告期应付账款中应付持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项情况

本报告期应付账款中无应付持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项。

(二十一) 预收账款:

1、预收账款情况

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末数	期初数
预收租船款	16,985,585.82	21,583,874.43
合计	16,985,585.82	21,583,874.43

2、本报告期预收款项中预收持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方情况:

本报告期预收账款中无预收持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项。

(二十二) 应付职工薪酬

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末账面余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	21,158,031.15	412,871,740.43	380,815,114.31	53,214,657.27
二、职工福利费		3,354,238.26	3,354,238.26	
三、社会保险费		4,558,726.70	4,558,726.70	
1. 基本医疗保险费		795,965.38	795,965.38	
2. 补充医疗保险费		-51,965.75	-51,965.75	
3. 基本养老保险费		2,514,457.10	2,514,457.10	
4. 年金缴费		1,152,958.53	1,152,958.53	
5. 失业保险费		66,258.87	66,258.87	
6. 工伤保险费		43,121.73	43,121.73	

7. 生育保险费		37,930.84	37,930.84	
四、住房公积金		831,787.80	831,787.80	
五、辞退福利				
六、其他	56,851.87	255,740.07	255,740.07	56,851.87
合计	21,214,883.02	421,872,233.26	389,815,607.14	53,271,509.14

工会经费和职工教育经费金额 190,733.59 元。

本集团应付职工薪酬年末金额中有提取未发放的工资、奖金、补贴等 5,321.5 万元，2014 年 1 月已发放 4,051.4 万元，余额于 2014 年 2 月发放完毕。

(二十三) 应交税费：

单位：元 币种：人民币

项目	期末数	期初数
企业所得税	25,670,871.29	14,141,296.05
个人所得税	90,298.52	38,870.02
合计	25,761,169.81	14,180,166.07

(二十四) 应付利息：

单位：元 币种：人民币

项目	期末数	期初数
分期付息到期还本的长期借款利息	2,483,792.44	4,824,835.10
短期借款应付利息	1,615,392.31	867,685.30
合计	4,099,184.75	5,692,520.40

(二十五) 其他应付款：

1、 其他应付款情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末数	期初数
员工培训费	382,960.80	1,504,271.19
往来款	8,135,407.27	3,895,821.28
审计费	1,609,831.59	1,185,374.56
其他	2,235,168.83	2,281,304.59
合计	12,363,368.49	8,866,771.62

2、 本报告期其他应付款中应付持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方情况

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末数	期初数
MING WAH HOLDING INC.	103,522.98	
明华投资有限公司	307,184.62	181,088.59
蛇口明华船务有限公司	2,126,076.40	453,892.22
合计	2,536,784.00	634,980.81

3、 账龄超过 1 年的大额其他应付款情况的说明

本集团账龄超过 1 年的其他应付款均为应付代垫款。

4、 对于金额较大的其他应付款，应说明内容

单位名称	所欠金额	账龄	款项性质或内容
应付单位一	2,833,888.65	6 个月以下	燃油款
应付单位二	2,468,055.91	6 个月以下	燃油款
应付单位三	1,609,831.59	6 个月以下	审计费
应付单位四	413,385.00	6 个月以下	造船款
应付单位五	310,423.66	3 年以上	港口使费
合计	7,635,584.81		

(二十六) 1 年内到期的非流动负债：

1、 1 年内到期的非流动负债情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末数	期初数
1 年内到期的长期借款	1,129,294,491.94	1,882,082,978.75
合计	1,129,294,491.94	1,882,082,978.75

2、 1 年内到期的长期借款

(1) 1 年内到期的长期借款

单位：元 币种：人民币

项目	期末数	期初数
抵押借款	321,455,241.94	640,696,728.75
信用借款	807,839,250.00	1,241,386,250.00
合计	1,129,294,491.94	1,882,082,978.75

1 年内到期的长期借款中属于逾期借款获得展期的金额 0 元。

(2) 金额前五名的 1 年内到期的长期借款

单位：元 币种：人民币

贷款单位	借款起始日	借款终止日	币种	期末数		期初数	
				外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
银行二	2011 年 7 月 6 日	2014 年 6 月 30 日	美元	100,000,000.00	609,690,000.00	100,000,000.00	628,550,000.00
银行一	2009 年 6 月 26 日	2014 年 6 月 24 日	美元	32,500,000.00	198,149,250.00	32,500,000.00	204,278,750.00
银	2009	2014	美	20,000,000.00	121,938,000.00	20,000,000.00	125,710,000.00

行一	年 6 月 26 日	年 12 月 24 日	元				
银行一	2004 年 4 月 28 日	2014 年 4 月 28 日	美元	19,133,125.00	116,652,749.81	22,724,375.00	142,834,059.06
银行二	2011 年 5 月 26 日	2014 年 12 月 23 日	美元	10,000,000.00	60,969,000.00	10,000,000.00	62,855,000.00
合计	/	/	/	/	1,107,398,999.81	/	1,164,227,809.06

(二十七) 长期借款:

1、 长期借款分类:

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末数	期初数
抵押借款	1,467,238,037.82	2,153,321,945.94
信用借款	3,246,599,250.00	2,074,215,000.00
减: 一年内到期的长期借款		
其中: 信用借款	-807,839,250.00	-1,241,386,250.00
抵押借款	-321,455,241.94	-640,696,728.75
合计	3,584,542,795.88	2,345,453,967.19

注 1: 上述借款年利率是以伦敦银行同业拆放利率加一定百分比来确定, 2013 年度的实际利率范围从 0.6750% 至 2.3117%。

注 2: 上述长期借款均采用抵押和保证方式取得:

抵押: 上述借款的资产抵押情况见附注(六) 15。

保证: 2013 年 12 月 31 日, 凯鸿船务有限公司、凯誉船务有限公司借款余额合计 45,653,125.00 美元。根据借款合同, 上述公司的船舶运营收益应按借款归还计划定期自收益账户转入借款保证金账户, 以确保到期借款得到偿还; 借款公司的船舶如发生实际的、推定的、约定或商定的船舶全损, 所有保险赔偿收入, 将用以支付贷款银行; 船舶如发生 100 万美元以上的其他保险赔偿收入, 也需依借款合同将其转入贷款银行, 直到发生险损的船舶恢复正常运营才可转回。能源运输投资 2013 年 12 月 31 日借款余额中 1.2 亿美元是以“凯兴”、“凯成”及“凯达”轮为抵押, 船舶如发生实际的、推定的、约定或商定的船舶全损, 所有保险赔偿收入, 将用以支付贷款银行; 船舶如发生 300 万美元以上的其他保险赔偿收入, 也需依借款合同将其转入贷款银行, 直到发生险损的船舶恢复正常运营才可转回。

2、 金额前五名的长期借款:

单位: 元 币种: 人民币

贷	借款	借款	币	期末数	期初数
---	----	----	---	-----	-----

款单位	起始日	终止日	种	外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
银行三	2013年1月4日	2016年1月4日	美元	200,000,000.00	1,219,380,000.00		
银行一	2009年6月26日	2019年6月24日	美元	100,000,000.00	609,690,000.00	100,000,000.00	628,550,000.00
银行二	2013年3月22日	2016年3月21日	美元	100,000,000.00	609,690,000.00		
银行一	2013年9月27日	2016年9月25日	美元	100,000,000.00	609,690,000.00		
银行二	2011年5月26日	2019年5月23日	美元	65,000,000.00	396,298,500.00	65,000,000.00	408,557,500.00
合计	/	/	/	/	3,444,748,500.00	/	1,037,107,500.00

(二十八) 股本:

单位: 元 币种: 人民币

	期初数	本次变动增减 (+、-)					期末数
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	4,720,921,809.00						4,720,921,809.00

注 1: 2012 年 3 月本公司经批准定向增发股票 858,349,420 股, 禁售期至 2015 年 3 月 8 日, 参见本附注(一)。

注 2: 2012 年 11 月本公司经批准用资本公积转增股本 429,174,710 股, 其中 85,834,942 股为上述定向增发之股东持有, 禁售期至 2015 年 3 月 8 日。参见本附注(一)。

(二十九) 资本公积

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数

资本溢价 (股本溢价)	5,933,116,939.04			5,933,116,939.04
其他资本公积	25,635,632.71	17,899,075.14	3,615,006.98	39,919,700.87
合计	5,958,752,571.75	17,899,075.14	3,615,006.98	5,973,036,639.91

(三十) 盈余公积:

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
法定盈余公积	106,484,372.53	13,667,697.78		120,152,070.31
合计	106,484,372.53	13,667,697.78		120,152,070.31

根据本公司章程规定, 法定盈余公积金按当年可供分配利润之 10% 提取。

(三十一) 未分配利润:

单位: 元 币种: 人民币

项目	金额	提取或分配比例 (%)
调整前 上年末未分配利润	3,077,196,764.09	/
调整后 年初未分配利润	3,077,196,764.09	/
加: 本期归属于母公司所有者的净利润	-2,183,523,287.83	/
减: 提取法定盈余公积	13,667,697.78	10
应付普通股股利	28,325,530.86	
期末未分配利润	851,680,247.62	/

注 1: 根据本公司章程规定, 法定盈余公积金按照当年可供分配利润之 10% 提取。

注 2: 2013 年 7 月经本公司股东大会批准按照所发行之股份 4,720,921,809 股 (每股面值 1 元) 计算, 以每 10 股向全体股东派发现金红利人民币 0.06 元, 合计派发现金红利人民币 28,325,530.86 元。

(三十二) 营业收入和营业成本:

1、 营业收入、营业成本

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	2,555,740,513.36	2,868,437,274.71
其他业务收入	11,136,433.54	1,146,755.49
营业成本	2,640,641,101.37	2,802,557,241.30

2、 主营业务 (分行业)

单位: 元 币种: 人民币

行业名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
油轮运输	1,757,903,342.61	1,842,096,158.25	2,109,534,715.69	2,102,314,505.70

散货船运输	795,481,001.62	793,999,982.54	757,790,258.79	699,853,996.24
其他	2,356,169.13		1,112,300.23	
合计	2,555,740,513.36	2,636,096,140.79	2,868,437,274.71	2,802,168,501.94

3、 公司前五名客户的营业收入情况

单位：元 币种：人民币

客户名称	营业收入	占公司全部营业收入的比例 (%)
UNIPEC ASIA CO LTD	841,335,661.66	32.78
客户一	153,283,161.15	5.97
客户二	141,368,661.00	5.51
客户三	120,147,142.05	4.68
客户四	115,727,648.66	4.51
合计	1,371,862,274.52	53.45

(三十三) 管理费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费用	81,236,462.27	53,348,591.94
租金、差饷	13,256,811.46	11,722,459.13
专业机构服务费	4,364,702.62	3,331,020.86
差旅交通费	1,343,731.18	1,696,714.22
物业管理费	1,479,609.22	1,326,544.04
业务招待费	1,603,793.80	1,902,681.93
折旧费	1,166,334.92	1,170,521.50
其他	6,435,938.45	8,173,979.73
合计	110,887,383.92	82,672,513.35

(三十四) 财务费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	115,279,436.16	117,230,119.39
减：利息收入	-28,358,647.26	-144,474,900.61
汇兑损失(收益以负数表示)	11,634.42	-16,729.34
其他	315,053.91	2,747,523.40
合计	87,247,477.23	-24,513,987.16

(三十五) 公允价值变动收益：

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融负债	12,082,767.59	10,826,771.57
合计	12,082,767.59	10,826,771.57

(三十六) 投资收益:

1、 投资收益明细情况:

单位: 元 币种: 人民币

	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	90,518,155.86	77,188,506.36
可供出售金融资产等取得的投资收益	188,576.94	773,468.51
理财产品利息收入	167,507,959.56	
合计	258,214,692.36	77,961,974.87

2、 按权益法核算的长期股权投资收益:

单位: 元 币种: 人民币

被投资单位	本期发生额	上期发生额	本期比上期增减变动的原因
中国液化天然气运输(控股)有限公司	90,518,155.86	77,188,506.36	被投资公司本年净利润增加
合计	90,518,155.86	77,188,506.36	/

本集团投资收益汇回不存在重大限制。

(三十七) 资产减值损失:

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	861,780.10	1,875,783.29
二、存货跌价损失		
三、可供出售金融资产减值损失		
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失	1,975,426,080.59	
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		
十三、商誉减值损失		
十四、其他		
合计	1,976,287,860.69	1,875,783.29

(三十八) 营业外收入:

1、 营业外收入情况

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计		812.16	

其中：固定资产处置利得		812.16	
政府补助	3,882,130.54	23,502,000.00	3,882,130.54
新造船保修项目补偿款		7,572,000.00	
保险赔偿收入		3,828,787.48	
其他	25,144.38		25,144.38
合计	3,907,274.92	34,903,599.64	3,907,274.92

2、 政府补助明细

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	说明
政府税务补贴收入	18,130.54		注 1
财政专项补贴收入	3,864,000.00	8,502,000.00	注 2
财政专项补贴收入		15,000,000.00	注 3
合计	3,882,130.54	23,502,000.00	/

注 1：政府税务补贴收入系新加坡政府根据当地法规给予的本集团下属新加坡子公司员工假期的薪酬补贴。

注 2：根据上海市浦商委投管字【2012】5 号"关于认定招商局能源运输股份有限公司为浦东新区国内大企业总部的批复"，招商局能源运输股份有限公司认定为浦东新区国内大企业总部，并可享受相关政策。本年度本集团收到相应的补贴款人民币 386.40 万元。

注 3：根据上海市浦东新区的有关政策，2012 年度本公司股本增加超过原股本的 30%的，上海市浦东新区地方财政给予不超过 1,500 万元人民币的专项补贴。

(三十九) 营业外支出：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	160,361,430.74	4,743.35	160,361,430.74
其中：固定资产处置损失	160,361,430.74	4,743.35	160,361,430.74
对外捐赠	4,030,770.00	1,200,000.00	4,030,770.00
合计	164,392,200.74	1,204,743.35	164,392,200.74

(四十) 所得税费用：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税	47,746,246.06	38,910,994.60
递延所得税调整	-440,610.12	-11,732.61
合计	47,305,635.94	38,899,261.99

所得税费用与会计利润的调节表如下：

行次	项目	本年累计数	上年累计数
1	会计利润	-2,138,374,342.18	129,480,082.15

2	按【25】%的税率计算的所得税费用	-534,593,585.55	32,370,020.54
3	不可抵扣费用的纳税影响	25,572.19	
4	免税收入的纳税影响		
5	未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	30,692,027.57	6,484,287.81
6	在其他地区的子公司税率不一致的影响	551,112,812.68	-42,258.54
7	未确认应纳税暂时性差异的纳税影响		
8	补缴(退还)以前年度税金	68,809.05	87,212.18
9	其他		
10	所得税费用	47,305,635.94	38,899,261.99

(四十一) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程:

项目	序号	本年累计数	上年累计数
归属于母公司股东的净利润	1	-2,183,523,287.83	91,071,090.66
归属于母公司的非经常性损益	2	-148,354,485.01	38,609,111.68
归属于母公司股东、扣除非经常性损益后的净利润	3=1-2	-2,035,168,802.82	52,461,978.98
年初股份总数	4	4,720,921,809.00	3,433,397,679.00
公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数(I)	5		429,174,710.00
发行新股或债转股等增加股份数(II)	6		858,349,420.00
增加股份(II)下一月份起至年末的累计月数	7		9.00
因回购等减少股份数	8		
减少股份下一月份起至年末的累计月数	9		
缩股减少股份数	10		
报告期月份数	11	12.00	12.00
发行在外的普通股加权平均数	$12=4+5+(6 \times 7 \div 11)-(8 \times 9 \div 11)-10$	4,720,921,809.00	4,112,924,303.17
基本每股收益(I)	$13=1 \div 12$	-0.46	0.02
基本每股收益(II)	$14=3 \div 12$	-0.43	0.01
已确认为费用的稀释性潜在普通股利息	15		
转换费用	16		
所得税率	17	25%	25%
认股权证、期权行权、可转换债券等增加的普通股加权平均数	18		
稀释每股收益(I)	$19=[1+(15-16) \times (1-17)] \div (12+18)$	-0.46	0.02
稀释每股收益(II)	$19=[3+(15-16) \times (1-17)] \div (12+18)$	-0.43	0.01

(四十二) 其他综合收益

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期金额	上期金额
1. 可供出售金融资产产生的利得(损失)金	17,899,075.14	-195,180.98

额		
减：可供出售金融资产产生的所得税影响		
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额		
小计		
2.按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额	-3,615,006.98	25,390,596.35
减：按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额产生的所得税影响		
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额		
小计		
3.现金流量套期工具产生的利得（或损失）金额		
减：现金流量套期工具产生的所得税影响		
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额		
转为被套期项目初始确认金额的调整额		
小计		
4.外币财务报表折算差额	-212,515,960.57	-13,263,220.74
减：处置境外经营当期转入损益的净额		
小计		
5.其他		
减：由其他计入其他综合收益产生的所得税影响		
前期其他计入其他综合收益当期转入损益的净额		
小计		
合计	-198,231,892.41	11,932,194.63

(四十三) 现金流量表项目注释：

1、收到的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	金额
利息收入	65,899,334.17
政府补贴收入	3,907,274.92
往来款	776,375.60
合计	70,582,984.69

2、支付的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	金额
支付给各代理商的费用	25,916,124.14
船员备用金及往来款	7,604,908.54
捐赠支出	4,030,770.00

其他	3,403,417.25
支付银行手续费	290,894.36
合计	41,246,114.29

3、收到的其他与投资活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	金额
保本型银行理财产品利息收入	27,186,500.00
合计	27,186,500.00

4、支付的其他与投资活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	金额
购买保本型银行理财产品	4,134,834,023.32
合计	4,134,834,023.32

(四十四) 现金流量表补充资料：

1、现金流量表补充资料：

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-2,185,679,978.12	90,580,820.16
加：资产减值准备	1,976,287,860.69	1,875,783.29
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	705,669,987.16	719,816,853.42
无形资产摊销	3,705,973.27	316,979.13
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	160,361,430.74	3,931.19
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-12,082,767.59	-10,826,771.57
财务费用（收益以“-”号填列）	115,279,436.16	117,230,119.39
投资损失（收益以“-”号填列）	-258,214,692.36	-77,961,974.87
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）		
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-440,610.12	-11,732.61
存货的减少（增加以“-”号填列）	-3,487,463.38	30,236,501.11
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-53,752,138.18	60,566,192.16
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	43,234,541.26	-249,792,626.01
其他		
经营活动产生的现金流量净额	490,881,579.53	682,034,074.79
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		

现金的期末余额	1,073,583,809.32	5,618,586,239.61
减：现金的期初余额	5,618,586,239.61	2,720,412,597.86
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-4,545,002,430.29	2,898,173,641.75

2、 本期取得或处置子公司及其他营业单位的相关信息

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、取得子公司及其他营业单位的有关信息：		
1. 取得子公司及其他营业单位的价格		463,458,048.80
2. 取得子公司及其他营业单位支付的现金和现金等价物		463,458,048.80
减：子公司及其他营业单位持有的现金和现金等价物		
3. 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		463,458,048.80
4. 取得子公司的净资产		1,344,913.00
流动资产		5,815,313.44
非流动资产		174,199,196.64
流动负债		178,655,048.68
非流动负债		14,548.40
二、处置子公司及其他营业单位的有关信息：		
1. 处置子公司及其他营业单位的价格		
2. 处置子公司及其他营业单位收到的现金和现金等价物		
减：子公司及其他营业单位持有的现金和现金等价物		
3. 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
4. 处置子公司的净资产	47,068,750.84	618,534,340.92
流动资产	47,068,750.84	618,534,340.92
非流动资产		
流动负债		
非流动负债		

3、 现金和现金等价物的构成

单位：元 币种：人民币

项目	期末数	期初数
一、现金	1,073,583,809.32	5,618,586,239.61
其中：库存现金	176,624.24	315,752.19
可随时用于支付的银行存款	1,073,407,185.08	5,618,270,487.42
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		

三、期末现金及现金等价物余额	1,073,583,809.32	5,618,586,239.61
----------------	------------------	------------------

八、关联方及关联交易

(一) 本企业的母公司情况

单位:亿元 币种:人民币

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)	本企业最终控制方	组织机构代码
招商局轮船	有限责任公司	中国北京	傅育宁	注 1	37	40.93	40.93	招商局集团	100011452

注 1: 从事水上客、货运输业务的管理, 码头、仓库及车辆运输业务; 拖轮、驳船业务; 船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务; 各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应; 船舶、客货代理业务; 水陆工程业务。

注 2: 2012 年 3 月本集团经批准定向增发股份 (参见附注 (一)), 招商局轮船对本集团持股比例由增发前的 51.17% 变更为增发后 40.93%; 经 2012 年 7 月股东大会决议公告, 董事会人数变更为 12 人 (含 4 名独立董事), 综合考虑董事席位分布以及对公司经营及财务的实际控制情况, 招商局轮船对本集团仍具有实际控制权。

注 3: 本集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司, 注册资本为人民币 121.5 亿元, 主要从事经营水陆客货运输, 水陆运输工具、设备的租赁及代理, 码头及仓储业务, 海上救助、打捞、拖航, 船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售, 钻井平台、集装箱的修理、检验, 水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服务, 水陆交通运输设备的采购、供应和销售, 兴办交通事业和工商企业, 金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理, 旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务, 开发和经营管理深圳蛇口工业区。

(二) 本企业的子公司情况

单位:千元 币种:美元

子公司全称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	持股比例(%)	表决权比例(%)	组织机构代码
招商轮船散货船控股有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
招商轮船油轮控股有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明辉投资有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明丰投资有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明程投资有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
金辉投资有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	

能源运输投资	有限责任公司	英属维尔京群岛		远洋运输	50	100	100	
明华发展有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
香港明华船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	1,000 千港元	100	100	
明业船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明神船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明勤船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明奋船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明锋船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明智船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
集运企业有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
集益企业有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
华友船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	1	85	85	
明繁航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明荣航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明昌航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明盛航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明发航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明达航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明兴船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明爱船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
明鸿船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明誉船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	

明源船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明顺船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明景船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明立船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明舟船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
海宏轮船有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	3,600	100	100	
海宏轮船(香港)有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	1,000 千港元	100	100	
海宏轮船(英国)有限公司	有限责任公司	英国		远洋运输	10 千英镑	100	100	
凯和船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	5	100	100	
凯盟船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	5	100	100	
凯进航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
凯智航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
凯敏航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
凯达航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
凯德航运有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
金丰投资有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	1,641	100	100	
凯福船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
金程投资有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
凯勇船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	10	100	100	
凯业船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	1	100	100	
凯旋船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	1	100	100	
凯力船务有限公司	有限责任公司	利比里亚		远洋运输	1	100	100	
凯鸿船务有限公	有限责	利比里		远洋运输	10	100	100	

司	任公司	亚						
凯誉船务有限公司	有限责任	利比亚		远洋运输	10	100	100	
凯兴船务有限公司	有限责任	利比亚		远洋运输	10	100	100	
凯立航运有限公司	有限责任	利比亚		远洋运输	10	100	100	
凯爱船务有限公司	有限责任	利比亚		远洋运输	10	100	100	
凯源航运有限公司	有限责任	利比亚		远洋运输	10	100	100	
凯胜航运有限公司	有限责任	利比亚		远洋运输	10	100	100	
凯丰航运有限公司	有限责任	利比亚		远洋运输	10	100	100	
凯景航运有限公司	有限责任	利比亚		远洋运输	10	100	100	
招商局能源运输(香港)有限公司	有限责任	香港		远洋运输	1,000千港元	100	100	
凯梦航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯润航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯升航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯昌航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯航航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯途航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯旋轮船有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯撒航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯逸航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
凯祥航运有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
明勇船务有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
明安船务有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	
明恒船务有限公司	有限责任	香港		远洋运输	10千港元	100	100	

明泰船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明吉船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明润船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明德船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明进船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明捷船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明强船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明凯船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明富船务有限公司	有限责任公司	香港		远洋运输	10 千港元	100	100	
明华(新加坡)控股有限公司	有限责任公司	新加坡		远洋运输	0.002 千新加坡元	100	100	
明华(新加坡)代理有限公司	有限责任公司	新加坡		远洋运输	100 千新加坡元	100	100	
明海置业有限公司	有限责任公司	马绍尔共和国群岛		持有物业	50	100	100	

(三) 本企业的合营和联营企业的情况

单位:元 币种:美元

被投资单位名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	本企业持股比例(%)	本企业在被投资单位表决权比例(%)	组织机构代码
一、合营企业								
中国液化天然气运输(控股)有限公司	有限责任公司	香港	孙家康	天然气运输	200,777,300	50	50	

(四) 本企业的其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系	组织机构代码
Universal Sheen Investment Ltd.	集团兄弟公司	注
招商局集团(上海)有限公司	集团兄弟公司	631665113
蛇口明华船务有限公司	集团兄弟公司	618809127

明华投资有限公司	集团兄弟公司	注
Ming Wah Holding Inc.	集团兄弟公司	注
海达远东保险顾问有限公司	集团兄弟公司	注
友联船厂有限公司	集团兄弟公司	618808255
海通通信仪器有限公司	集团兄弟公司	注
招商局船务企业有限公司	集团兄弟公司	注
Merchants Japan Co.,Ltd.	集团兄弟公司	注
香港海通有限公司	集团兄弟公司	注
招商银行股份有限公司	其他	10001686-X
AllOceans Maritime Agency Inc.	其他	注
SINOPEC LUBRICANT (S'PORE) PTE LTD	股东的子公司	注
UNIPEC SINGAPORE PTE LTD	股东的子公司	注
SINOPEC FUELOIL (SINGAPORE) PTE LTD	股东的子公司	注
SINOPEC ZHEJIANG ZHOUSHAN PETROLEUM CO.,LTD	股东的子公司	14871708-3
UNIPEC ASIA CO LTD	股东的子公司	注
招商证券股份有限公司	其他	19223854-9
公司董事、总经理及副总经理等	其他	不适用

注：该等公司在大陆境外注册，无组织机构代码。

(五) 关联交易情况

1、 采购商品/接受劳务情况表

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	9,588,032.05	68.55	72,180,710.69	51.29
明华投资有限公司	雇佣及管理船员	协议价	8,199,531.18	89.47	6,028,910.33	85.74
All Oceans Maritime Agency Inc.	雇佣及管理船员	协议价	965,327.56	10.53	1,002,406.60	14.26
海达远东保险顾问有限公司	保险代理服务	协议价	1,254,129.01	100.00	1,462,319.97	100.00

海通通信仪器有限公司	备品备件	协议价	1,717,852.09	3.18	325,975.36	0.28
SINOPEC LUBRICANT (S'PORE) PTE LTD	润滑油采购	协议价	7,889,609.39	16.07	13,309,221.23	11.42
MERCHANTS JAPAN CO.,LTD	物料采购	协议价	2,345,553.72	3.88	2,302,334.87	1.98
海通通信仪器有限公司	物料采购	协议价	173,554.91	0.29	46,531.52	0.04
SINOPEC ZHEJIANG ZHOUSHAN PETROLEUM CO.,LTD	船舶燃油	协议价	40,599,560.44	4.42	20,947,752.74	1.93
UNIPEC SINGAPORE PTE LTD	船舶燃油	协议价	11,020,209.50	1.20	9,575,953.15	0.84
SINOPEC FUELOIL (SINGAPORE)PTE LTD	船舶燃油	协议价	0	0	11,251,874.26	0.98
友联船厂(蛇口)有限公司	船舶坞修	协议价	13,094,814.00	18.45	10,340,266.20	33.05
香港海通有限公司	船舶维修保养	协议价	0	0	3,255.96	0.37
招商局船务企业有限公司	港口使费	协议价	0	0	70,451.02	0.26
招商证券股份有限公司	证券	协议价	0	0	18,400,000.00	67.59
中国液化天然气运输(控股)有限公司	预付投资款		0	0	21,307,845.00	100.00
香港海通有限公司	处置船舶佣金	协议价	1,134,441.24	100.00		

出售商品/提供劳务情况表

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
UNIPEC Asia Company Ltd	运输原油	协议价	841,335,661.66	47.81	926,507,139.88	43.92

2、 关联租赁情况

公司承租情况表:

单位:元 币种:人民币

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	年度确认的租赁费
招商局集团(上海)有限公司	招商局能源运输股份有限公司	房屋建筑物	2013年1月1日	2013年12月31日	217,728.00
Universal Sheen Investment Ltd.	香港明华船务有限公司	房屋建筑物	2011年2月1日	2014年1月31日	9,829,317.08

(六) 关联方应收应付款项

上市公司应收关联方款项:

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末		期初	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	UNIPEC Asia Company Ltd	104,968,518.60		123,318,718.61	
应收利息	招商银行股份有限公司	566,128.77		5,664,103.08	
其他应收款	招商银行股份有限公司	479,200,000.00			
其他应收款	Universal Sheen Investment Ltd.	1,625,043.28		1,675,938.69	
其他应收款	海达远东保险顾问有限公司	948,804.94		175,563.69	
其他应收款	All Oceans Maritime Agency Inc.	152,422.50		157,137.50	
其他应收款	招商局集团(上海)有限公司	31,185.00		31,185.00	
其他非流动资产	中国液化天然气运输(控股)有限公司			21,307,845.00	

上市公司应付关联方款项:

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
------	-----	--------	--------

应付账款	Merchants Japan Co.,Ltd.		81,072.08
应付账款	海达远东保险顾问有 限公司		3,208.87
应付账款	SINOPEC LUBRICANT (SINGAPORE) PTE LTD.		23,925.13
应付账款	明华(蛇口)海员服务 公司明华国际会议中 心		11,742.32
其他应付款	蛇口明华船务有限公 司	2,126,076.40	453,892.22
其他应付款	明华投资有限公司	307,184.62	181,088.59
其他应付款	MING WAH HOLDING INC.	103,522.98	

九、 股份支付:

无

十、 或有事项:

无

十一、 承诺事项:

(一) 重大承诺事项

1. 资本承诺

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出		
-购建资产	6,395,031,198.07	3,205,605,000.00
合计	6,395,031,198.07	3,205,605,000.00

注：本集团于资产负债表日及日后已签约但未于财务报表中确认的资本性支出总额 6,395,031,198.07 元。经本公司董事会第十二次及第十六次会议批准，本公司于 2013 年度通过下属子公司签约购建 12 艘散货船，10 艘油轮船。2013 年度，本集团分别与独立第三方中国船舶重工国际贸易有限公司、大连船舶重工集团有限公司和上海外高桥造船有限公司就建造 10 艘新型节能环保 VLCC 原油船签署造船协议；分别与独立第三方中国船舶工业贸易公司、中船澄西船舶修造有限公司和南通中远川崎船舶工程有限公司就建造 12 艘节能环保型散货船签署造船协议。

2. 经营租赁承诺

至资产负债表日止，本集团对外签定的不可撤销的经营租赁合同情况如下：

剩余租赁期	本年末最低租赁付款额	本年初最低租赁付款额
资产负债表日后第 1 年	1,638,609.94	10,044,648.00
资产负债表日后第 2 年	0	837,054.00
合计	1,638,609.94	10,881,702.00

十二、 资产负债表日后事项:

(一) 其他资产负债表日后事项说明

1、截至本报告批准报出日，本集团根据董事会授权购买保本型银行理财产品到期收回情况如下：

理财产品名称	金额	购入日期	发行银行	批 准 文件	到期 收回日	是否 收回
CNY Range Binary-Option-Linked Deposit	380,000,000.00	2013/2/8	三菱日联 银行	第 三 届 董 事 会 第 三 次 会 议 决 议	2014年2月7日	是
CNY Range Binary-Option-Linked Deposit	1,301,142,637.87	2013/2/8	三菱日联 银行	第 三 届 董 事 会 第 三 次 会 议 决 议	2014年2月7日	是
CNY Range Binary-Option-Linked Deposit	662,898,872.22	2013/6/13	三菱日联 银行	第 三 届 董 事 会 第 三 次 会 议 决 议	2014年6月13日	尚未到期
One Year CNY Structured Deposit Linked to USD LIBOR Range Actual	324,127,007.80	2013/3/8	荷兰安智 银行	第 三 届 董 事 会 第 四 次 会 议 决 议	2014年3月7日	是
One Year CNY Structured Deposit Linked to USD LIBOR Range Actual	987,465,505.43	2013/3/8	荷兰安智 银行	第 三 届 董 事 会 第 四 次 会 议 决 议	2014年3月7日	是
鼎鼎成金 67142	180,100,000.00	2013/12/26	招商 银行	第 三 届 董 事 会 第 十 次 会 议 决 议	2014年9月	尚未到期

理财产品名称	金额	购入日期	发行银行	批准文件	到期收回日	是否收回
				九次决议	18日	
鼎鼎成金 67143	299,100,000.00	2013/12/24	招商银行	第三届董事会第十次决议	2014年9月18日	尚未到期

2) 截止至报告出具日本集团新增购买理财产品情况表:

理财产品名称	金额	购入日期	发行银行	批准文件
CNY Range Binary-Option-Linked Deposit	399,211,111.11	2014/2/7	三菱日联银行	第三届董事会第十次会议决议
CNY Range Binary-Option-Linked Deposit	1,366,922,626.78	2014/2/7	三菱日联银行	第三届董事会第十次会议决议
CNY Range Binary-Option-Linked Deposit	338,219,329.82	2014/3/7	三菱日联银行	第三届董事会第二十一次会议决议
CNY Range Binary-Option-Linked Deposit	1,030,398,311.24	2014/3/7	三菱日联银行	第三届董事会第二十一次会议决议

2、经 2013 年 8 月 26 日召开的第三届董事会第十六次会议的批准，本公司董事会为优化油轮船队结构，同意并授权公司管理层伺机实施关于 5 艘老龄 VLCC 油轮综合处置方案，本集团分别于 2013 年 9 月 23 日和 10 月 11 日出售两条 VLCC 老龄油轮凯旋和凯福号给独立第三方江门市银湖拆船有限公司和大连船舶重工集团船务工程有限公司，形成营业外支出 16,024 万元。于 2014 年 2 月 17 日出售 1 条 VLCC 老龄油轮凯业号给独立第三方江门市新会双水拆船钢铁有限公司，该笔交易预计造成营业外支出 428 万元。董事会授权本集团管理层择机处置的另外两条 VLCC 老龄油轮凯力和凯勇号目前仍在正常运营中。

3、经 2014 年 1 月 28 日召开的第三届董事会第二十次会议的批准，同意本集团在香港设立“明华国际航运有限公司”，公司注册资本为港币 10,000 元，从事散货船租进船业务，截止到 2014 年 3 月 17 日新成立子公司具体情况如下：

公司名称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	实际出资额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)

明华国际航运有限公司	全资子公司	香港	远洋运输	HKD10,000	船舶租赁	HKD10,000	100%	100%
------------	-------	----	------	-----------	------	-----------	------	------

4、经公司 2014 年 2 月 20 日召开的第三届董事会第二十一次会议的批准，公司董事会继续授权管理层在一年内继续购买保本型银行理财产品，拟用于购买银行理财产品的资金不超过 49.5 亿元，该等额度在有效期内可循环使用。

5、经公司 2014 年 2 月 20 日召开的第三届董事会第二十一次会议的批准，董事会同意本集团通过中国工商银行股份有限公司深圳蛇口支行向控股股东招商轮船股份有限公司借入委托贷款 5 亿元人民币，贷款期限自委托贷款协议生效之日起一年，期限届满可以续期，贷款年利率参照中国人民银行公布的一年期定期存款基准利率定为 3%。

除存在上述资产负债表日后事项外，本集团无其他重大资产负债表日后事项。

十三、其他重要事项：

(一) 以公允价值计量的资产和负债

单位：元 币种：人民币

项目	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	期末金额
金融资产					
1、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（不含衍生金融资产）					
2、衍生金融资产					
3、可供出售金融资产	36,340,965.04		17,899,075.14		53,043,458.49
金融资产小计	36,340,965.04		17,899,075.14		53,043,458.49
上述合计	36,340,965.04		17,899,075.14		53,043,458.49
金融负债	14,173,730.85	12,082,767.59			1,765,710.28

十四、母公司财务报表主要项目注释

(一) 应收账款：

- 1、 本报告期应收账款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况
本报告期应收账款中无持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款。

(二) 其他应收款:

- 1、 其他应收款按种类披露:

单位: 元 币种: 人民币

种类	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
按组合计提坏账准备的其他应收账款:								
组合一 银行理财产品	4,134,834,023.32	99.96						
组合二	2,054,421.62	0.04			90,759.56	100.00		
组合小计	4,136,888,444.94	100.00			90,759.56	100.00		
合计	4,136,888,444.94	/		/	90,759.56	/		/

组合中, 按账龄分析法计提坏账准备的其他应收账款:

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内						
其中:						
6 个月以内	2,054,421.62	0.04		90,759.56	100.00	
1 年以内小计	2,054,421.62	0.04		90,759.56	100.00	
合计	2,054,421.62	0.04		90,759.56	100.00	

- 2、 本报告期其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况
本报告期其他应收账款中无持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款。

- 3、 金额较大的其他其他应收款的性质或内容

单位名称	与本公司关系	金额	账龄	占其他应收款总额的比例 (%)
各银行理财产品	银行	4,134,834,023.32	1 年以内	99.94
招商局能源运输(香港)有限公司	子公司	1,586,027.17	6 个月以内	0.04
香港明华船务有限公司	子公司	415,701.98	6 个月以内	0.01
招商局集团(上海)有限公司	同受招商局集团控制	31,185.00	6 个月以内	0.01

司				
合计		4,136,866,937.47		99.99

4、其他应收账款金额前五名单位情况

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收账款总额的比例(%)
各银行理财产品	银行	4,134,834,023.32	1 年以内	99.95
招商局能源运输(香港)有限公司	子公司	1,586,027.17	6 个月以内	0.04
香港明华船务有限公司	子公司	415,701.98	6 个月以内	0.01
招商局集团(上海)有限公司	同受招商局集团控制	31,185.00	6 个月以内	
合计	/	4,136,866,937.47	/	100.00

5、其他应收关联方款项情况

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收账款总额的比例(%)
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营企业	479,200,000.00	11.58
招商局能源运输(香港)有限公司	子公司	1,586,027.17	0.04
香港明华船务有限公司	子公司	415,701.98	0.01
招商局集团(上海)有限公司	同受招商局集团控制	31,185.00	0.01
合计	/	481,232,914.15	11.64

(三) 长期股权投资

按成本法核算

单位：元 币种：人民币

被投资单位	投资成本	期初余额	增减变动	期末余额	减值准备	本期计提减值准备	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)
招	5,739,454,165.	6,239,198,165.	303,715,000.	6,542,913,165.	0	0	100	100

招商局能源运输投资有限公司	00	04	00	04				
---------------	----	----	----	----	--	--	--	--

被投资单位向本公司转移资金的能力未受到限制。

(四) 投资收益：

1、 投资收益明细

单位：元 币种：人民币

	本期发生额	上期发生额
其它	167,507,959.56	
合计	167,507,959.56	

全部为银行理财产品利息收入。

(五) 现金流量表补充资料：

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	136,676,977.77	115,584,179.96
加：资产减值准备		
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	69,186.42	71,920.80
无形资产摊销		
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）		
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	-167,507,959.56	
投资损失（收益以“-”号填列）		
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）		
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		

存货的减少（增加以“-”号填列）		
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	35,495,774.85	-26,862,359.55
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	9,345,469.10	-27,826,410.93
其他		
经营活动产生的现金流量净额	14,079,448.58	60,967,330.28
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	183,566,557.65	4,609,175,163.25
减：现金的期初余额	4,609,175,163.25	2,224,885,012.00
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-4,425,608,605.60	2,384,290,151.25

十五、 补充资料

(一) 当期非经常性损益明细表

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2013 年金额	附注（如适用）	2012 年金额	2011 年金额
非流动资产处置损益	-160,361,430.74	（六）39	-3,931.19	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	3,882,130.54	（六）38	23,502,000.00	1,610,000.00
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业	12,082,767.59	（六）36	10,826,771.57	8,277,914.00

务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-4,005,625.62		10,200,787.48	279,840.00
少数股东权益影响额			-341,285.36	
所得税影响额	47,673.22		-5,575,230.82	-386,400.00
合计	-148,354,485.01		38,609,111.68	9,781,354.00

(二) 净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-18.91	-0.46	-0.46
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-17.62	-0.43	-0.43

(三) 公司主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

年末合并资产负债表较年初变动幅度较大的项目列示如下：

项目	年末数	年初数	变动幅度 (%)	备注
货币资金	1,073,583,809.32	5,618,586,239.61	-80.89	注 1
应收利息	141,091,006.58	38,310,233.93	268.29	注 2
其他应收款	4,244,413,016.31	101,235,577.01	4092.61	注 3
可供出售金融资产	53,043,458.49	36,340,965.04	45.96	注 4
在建工程	779,225,753.93	-	100.00	注 5

项目	年末数	年初数	变动幅度 (%)	备注
其他非流动资产	-	21,307,845.00	-100.00	注 6
短期借款	1,829,070,000.00	2,734,192,500.00	-33.10	注 7
交易性金融负债	1,765,710.28	14,173,730.85	-87.54	注 8
应付职工薪酬	53,271,509.14	21,214,883.02	151.10	注 9
应交税费	25,761,169.81	14,180,166.07	81.67	注 10
其他应付款	12,363,368.49	8,866,771.62	39.20	注 11
一年内到期的非流动负债	1,129,294,491.94	1,882,082,978.75	-40.00	注 12
长期借款	3,584,542,795.88	2,345,453,967.19	52.83	注 13

注 1: 货币资金年末较年初减少 4,545,002,430.29 元,减少比例为 80.89%, 主要原因系本经董事会批准购买保本型银行理财产品 41.35 亿元, 年末尚未到期所致;

注 2: 应收利息年末较年初增加 102,780,772.65 元, 增加比例为 268.29%, 主要原因系经董事会批准购买保本型银行理财产品, 年末尚未到期计提的应收利息所致。

注 3: 其他应收款年末较年初增加 4,143,177,439.30 元, 主要原因系本经董事会批准购买保本型银行理财产品 41.35 亿元, 年末尚未到期所致。

注 4: 可供出售金融资产年末较年初增加 16,702,493.45 元, 增加比例为 45.96%, 主要原因系本年持有的中外运航运有限公司股票公允价值变动所致。

注 5: 在建工程年末较年初增加 779,225,753.93 元, 增加比例为 100.00%, 主要原因系本年度本集团新签订建造 10 艘节能环保 VLCC 原油船油轮和 12 艘节能环保型散货船的合同支付首期造船款项所致。

注 6: 其他非流动资产年末较年初减少 21,307,845.00 元, 减少比例为 100.00%, 主要原因系年初预付投资款为本公司对中国液化天然气运输(控股)有限公司新造船舶之投资款, 本年将其转为长期股权投资。

注 7: 短期借款年末较年初减少 905,122,500.00 元, 减少比例为 33.10%, 主要原因系本年公司归还部分短期借款所致。

注 8: 交易性金融负债年末较年初减少 12,408,020.57 元, 减少比例为 87.54%, 主要原因系本年利率掉期合同公允价值变动所致。

注 9: 应付职工薪酬年末较年初增加 32,056,626.12 元, 主要原因系本年员工人数和员工薪酬相应有较大增长所致。

注 10: 应交税费年末较年初增加 11,581,003.74 元, 增加比例为 81.67%, 主要原因是本公司本年应纳税所得额较上年有较大增长, 导致计提的当期所得税有较大增长, 本年第四季度所得税尚未缴纳所致。

注 11: 其他应付款年末较年初增加 3,496,596.87 元, 增加比例为 39.43%, 主要原因是本年应付新租入散货船的船存燃油款较上年有较大的增长所致。

注 12: 一年内到期的非流动负债年末较年初减少 752,788,486.81 元, 减少比例为 40.00%, 主要是本年已归还部分到期的长期借款所致。

注 13: 长期借款年末较年初增加 1,239,088,828.69 元, 增加比例为 52.83%, 主要原因是本年新增长期借款所致。

本年度合并利润表较上年度变动幅度较大的项目列示如下:

项目	本年累计数	上年累计数	变动幅度 (%)	备注
管理费用	110,887,383.92	82,672,513.35	34.13	注 1
财务费用	87,247,477.23	-24,513,987.16	-455.91	注 2
资产减值损失	1,976,287,860.69	1,875,783.29	105,258.01	注 3

项目	本年累计数	上年累计数	变动幅度 (%)	备注
管理费用	110,887,383.92	82,672,513.35	34.13	注 1
财务费用	87,247,477.23	-24,513,987.16	-455.91	注 2
投资收益	258,214,692.36	77,961,974.87	231.21	注 4
营业外收入	3,907,274.92	34,903,599.64	-88.81	注 5
营业外支出	164,392,200.74	1,204,743.35	13,545.41	注 6

注 1: 管理费用本年较上年增加 28,214,870.57 元, 增加比例为 34.13%, 主要原因系本年职工薪酬相应有较大增长所致。

注 2: 财务费用本年较上年增加 111,761,464.39 元, 主要原因系经董事会批准公司将闲置资金由定期存款转为购买保本型银行理财产品, 导致本年的银行存款利息收入减少所致。

注 3: 资产减值损失本年较上年增加 1,974,412,077.40 元, 主要原因系本年公司对油轮资产计提减值准备 1,975,426,080.59 元所致。

注 4: 投资收益较上年增加 180,252,717.49 元, 增加比例为 231.21%, 主要系本年按权益法核算的长期股权投资收益增加以及本年度经董事会批准购买的保本型银行理财产品的利息收入在投资收益中核算所致。

注 5: 营业外收入本年较上年减少 30,996,324.72 元, 减少比例为 88.81%, 主要原因系本年政府补助收入较上年减少所致。

注 6: 营业外支出本年较上年增加 163,187,457.39 元, 主要原因系本年出售两艘 VLCC 老龄油轮形成的固定资产处置损失 160,247,794.37 元所致。

第十一节 备查文件目录

- (一) 1、载有公司董事长签名的 2013 年度报告及其摘要文本；
- (二) 2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
- (三) 3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
- (四) 4、其他有关资料。

董事长：李建红
招商局能源运输股份有限公司
2014 年 3 月 25 日