

WORLD-CLASS
世界品位 HOSPITALITY
東方魅力 WITH
EASTERN CHARM



(A joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)
(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(Stock Code 股份代碼: 600115)

重要提示

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 公司半年度财务报告未经审计。

四、 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 本公司 2013 年半年度报告涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

六、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

七、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

目录

第一节 释义	4
第二节 公司简介	6
第三节 会计数据和财务指标摘要	8
第四节 董事会报告	10
第五节 重要事项	20
第六节 股份变动及股东情况	25
第七节 董事、监事、高级管理人员情况	29
第八节 财务报告（未经审计）	30
第九节 备查文件目录	30
附件：财务报告全文	

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司的控股股东
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航集团下属全资子公司东航金戎下属全资子公司
东航金戎	指	东航金戎控股有限责任公司，系东航集团下属全资子公司
东航财务	指	东航集团财务有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 53.75% 股权，东航金戎持有 21.25% 股权，本公司持有 25% 股权
东航食品	指	东方航空食品投资有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航进出口	指	东方航空进出口有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航实业	指	上海东方航空实业有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 95% 股权，本公司持有 5% 股权
东航传媒	指	东方航空传媒有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
上海东美	指	上海东美航空旅游有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 72.2% 股权，本公司持有 27.8% 股权
上海航空、上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航物流	指	上海东方航空物流有限公司，2013 年 7 月更名为东方航空物流有限公司，系本公司下属全资子公司
中货航	指	中国货运航空有限公司，系本公司下属全资子公司东航物流的下属控股公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
捷星香港	指	捷星香港航空有限公司，系本公司联营公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
旅客周转量	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
运输总周转量	指	每一航段的旅客、行李、邮件、货物的重量与该航段距离乘积之和（每位成年旅客的重量按 90 公斤计算）
可用座公里	指	可出售的最大座位数与航距的乘积
收入吨公里	指	实际载运吨数与航距的乘积
可用货邮吨公里	指	可出售的最大货邮载运量与航距的乘积
货邮载运吨公里	指	实际货邮载运吨数与航距的乘积
货邮载运量	指	实际装载货邮的重量
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比

货邮载运率	指	货邮载运吨公里与可用货邮吨公里之比
常旅客计划	指	航空公司向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积奖励为主的促销手段
代码共享	指	代码共享是一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代码共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
国际航协	指	IATA，国际航空运输协会
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟的具体信息请参见网址 http://www.skyteam.com/
空巴通	指	本公司为旅客提供的航空与长途班车相互衔接的运输服务，实现航空、巴士的无缝隙中转和衔接，目前“空巴通”通达的城市有昆山、苏州、无锡等地
营业税改增值税	指	2012 年 1 月 1 日起，国家在上海市开展交通运输业营业税改征增值税试点影响公司收入、成本费用等项目。自 2012 年 8 月 1 日起，将交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点范围，由上海市分批扩大至北京、天津、江苏等 10 个省市
报告期	指	2013 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
报告期末	指	2013 年 6 月 30 日

第二节 公司简介

一、公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪健	杨辉
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330928	021-22330921
传真	021-62686116	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com	davidyang@ceair.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	上海市浦东国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市虹桥路 2550 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com
移动网址	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 21 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众号	东航官网
微信号	donghang_gw
微信二维码	

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

五、 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	东方航空	600115
H 股	香港联合交易所	东方航空	00670
ADR	纽约证券交易所	China Eastern	CEA

六、 公司报告期内的注册变更情况

公司报告期内注册情况未变更

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、 公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	41,479,254	40,402,780	2.66
归属于上市公司股东的净利润	763,301	995,106	-23.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	674,537	932,286	-27.65
经营活动产生的现金流量净额	3,779,614	5,847,254	-35.36
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	27,924,518	23,376,346	19.46
总资产	130,829,795	120,962,479	8.16

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.0658	0.0882	-25.40
稀释每股收益(元/股)	0.0658	0.0882	-25.40
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.0581	0.0827	-29.75
加权平均净资产收益率(%)	3.17	4.75	减少 1.58 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	2.80	4.45	减少 1.65 个百分点

(1) 公司股份总数由年初的 112.76539 亿股增加到期末的 126.74269 亿股；

(2) 公司 2012 年相关每股收益、每股经营活动产生的现金流量是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 112.76539 亿股计算，而截至 2013 年 6 月 30 日的同类财务数据是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 116.02676 亿股计算。

二、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	763,301	995,106	27,924,518	23,376,346
按国际会计准则调整的项目及金额：				
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(a)	-3,504	-3,136	49,397	52,901
退休后福利的准备(b)	-133,600	-133,991	-6,427,448	-6,233,652
无形资产(商誉)(c)	-	-	2,760,665	2,760,665

递延税项调整(d)	1,059	3,368	119,023	112,616
少数股东损益/权益 (e)	-5,397	4,282	167,306	166,420
按国际会计准则	621,859	865,629	24,593,461	20,235,296

(二) 境内外会计准则差异的说明

(a) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(b) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利需在员工服务年期内作出预提。

(c) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

(d) 此乃以上项目的递延税项影响。

(e) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三、 非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	516
处置长期投资取得的收益	9,489
除上述各项之外的其他营业外收支净额	80,342
所得税影响额	-127
少数股东权益影响额	-1,456
合计	88,764

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

二零一三年上半年，全球经济复苏乏力、国内经济增速放缓、商务客源需求下降、日本航线需求持续低迷、高铁冲击常态化以及禽流感（H7N9）短期影响华东市场。本公司面对上述不利因素，在保证安全的前提下，及时调整运力投放和航线网络布局，加强市场营销，严格控制成本，推进战略转型，上半年，本公司实现营业收入人民币 414.79 亿元，同比上升 2.66%，归属于母公司的净利润为人民币 7.63 亿元，同比下降 23.29%。

二零一三年上半年，本公司针对客运市场的需求变化，优化航线网络和投放运力，削减日本航线运力，在欧美澳及东南亚等航线上增投运力，上半年共投入可用座公里 729.46 亿客公里，同比增加 11.90%，运送旅客 3,779.55 万人次，同比增加 9.19%；客座率 79.31%，同比增长 0.24 个百分点；实现客运收入 345.12 亿元，同比增加 2.32%。

二零一三年上半年，面对全球航空货运市场持续低迷的情况，公司通过收缩货运机队应对市场需求变化；重点推进物流板块的转型，发展转型后物流集成商、快递业务等各商业模块的核心业务，上半年，本公司可用货邮吨公里 38.38 亿吨公里，同比增加 4.58%；运送货邮 661.66 百万公斤，同比减少 3.03%；货邮载运率为 59.87%，同比下降 1.90 个百分点；实现货邮运输收入 35.36 亿元，同比减少 11.83%。

运营数据摘要

截至六月三十日止的六个月

	二零一三年	二零一二年	变动幅度
运输能力			
可用吨公里 (ATK) (百万)	10,403.19	9,537.29	9.08%
—国内航线	5,502.45	5,019.07	9.63%
—国际航线	4,525.59	4,170.52	8.51%
—地区航线	375.15	347.70	7.89%
可用座公里 (ASK) (百万)	72,945.62	65,190.62	11.90%
—国内航线	49,613.10	45,180.79	9.81%
—国际航线	20,692.48	17,460.55	18.51%
—地区航线	2,640.04	2,549.29	3.56%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	3,838.08	3,670.13	4.58%
—国内航线	1,037.27	952.80	8.87%
—国际航线	2,663.27	2,599.07	2.47%
—地区航线	137.55	118.26	16.31%
飞行小时 (千)	742.2	675.4	9.89%

运输量

收入吨公里 (RTK) (百万)	7,448.45	6,860.66	8.57%
—国内航线	3,960.57	3,633.80	8.99%
—国际航线	3,255.48	3,002.16	8.44%
—地区航线	232.4	224.70	3.43%
客运人公里 (RPK) (百万)	57,854.75	51,546.12	12.24%
—国内航线	39,473.83	35,909.13	9.93%
—国际航线	16,424.72	13,737.59	19.56%
—地区航线	1,956.20	1,899.41	2.99%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	2,298.05	2,267.02	1.37%
—国内航线	441.29	429.43	2.76%
—国际航线	1,797.26	1,781.11	0.91%
—地区航线	59.51	56.47	5.38%
载运旅客人次(千)	37,795.49	34,613.85	9.19%
—国内航线	31,971.90	29,429.41	8.64%
—国际航线	4,388.08	3,813.17	15.08%
—地区航线	1,435.51	1,371.27	4.68%
货邮载运量(公斤)(百万)	661.66	682.30	-3.03%
—国内航线	319.43	317.47	0.62%
—国际航线	294.04	319.12	-7.86%
—地区航线	48.19	45.71	5.43%

载运率

综合载运率 (%)	71.60%	71.94%	-0.34pts
—国内航线	71.98%	72.40%	-0.42pts
—国际航线	71.93%	71.99%	-0.06 pts
—地区航线	61.95%	64.62%	-2.67 pts
客座率 (%)	79.31%	79.07%	0.24 pts
—国内航线	79.56%	79.48%	0.08 pts
—国际航线	79.38%	78.68%	0.70 pts
—地区航线	74.10%	74.51%	-0.41 pts
货邮载运率 (%)	59.87%	61.77%	-1.90 pts

—国内航线	42.54%	45.07%	-2.53 pts
—国际航线	67.48%	68.53%	-1.05 pts
—地区航线	43.26%	47.75%	-4.49 pts

经营管理

安全生产

本公司以“保安全、促发展”为抓手，进一步加强风险隐患排查，落实安全责任，强化飞行技能训练，狠抓安全管理，确保了本公司的飞行安全、空防安全和地面安全。2013 年上半年，本公司共安全飞行了 742,187 小时、329,581 架次，同比分别增长 9.89%、7.2%。

机队优化

二零一三年上半年，本公司共引进 20 架客机，包括中远程 A330 系列、中短程 A320 系列、B737NG 等机型；退出 3 架货机，机型为 MD-11 和 A300-600R；新增了 1 架托管公务机。截至二零一三年六月三十日，本公司共运营 446 架飞机，其中客机 417 架、货机 16 架、托管公务机 13 架。

截至二零一三年六月三十日机队情况

				单位：架
序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计
客机				
宽体机				
1	A340-600	5		5
2	A330-300	8	7	15
3	A330-200	13	3	16
4	A300-600R	7		7
5	B767	6	1	7
窄体机				
6	A321	31		31
7	A320	99	37	136
8	A319	13	8	21
10	B757-200	5	5	10
11	B737-800	20	58	78
12	B737-700	39	18	57
13	B737-300	16		16
14	CRJ-200	8		8
15	EMB-145LR	10		10
客机合计		280	137	417
货机				
17	MD-11F		1	1
18	A300-600R	2		2
19	B747	2	3	5
20	B757-200F		2	2
21	B777F		6	6
货机合计		4	12	16
客货飞机总数		284	149	433

公务机	托管数量
湾流 G550	3
湾流 G450	1
湾流 G200	1
环球快车	1
塞斯纳 680	1
莱格赛 650	3
豪客 HK-800XP	1
挑战者 300	1
空客 A318	1
公务机合计	13
飞机总数	446

枢纽建设

本公司努力加强上海核心枢纽、昆明和西安区域枢纽的建设，进一步扩大枢纽网络的覆盖面。持续优化快线、准快线航班，提升本公司对连接上海枢纽国内干线市场的掌控力；加大昆明枢纽的运力投放，打造昆明作为辐射南亚、东南亚、西亚的门户；优化西安枢纽的航班时刻，增加分子公司经西安至西北区域的航班进一步巩固西安枢纽。二零一三年上半年，以航班起降架次统计，本公司在上海虹桥、上海浦东、昆明机场和西安机场的市场份额分别为 48.8%、37.4%、45.0%与 31.3%，以旅客吞吐量统计，本公司在上海虹桥、上海浦东、昆明机场和西安机场的市场份额分别为 47.7%、35.5%、41.8%与 31.4%。

市场营销

本公司根据市场需求变化，灵活调整销售策略，积极拓宽营销渠道，重视集团客户的发展，不断深挖客户资源，上半年新增集团客户 639 家，集团客户总数达到 4,680 家；推进常旅客业务发展，开展多种常旅客会员活动，提升会员活跃度，截止 2013 年 6 月底，常旅客会员总量达 1,985 万人；加大直销力度，直销收入比例有明显增长。积极推广各类营销产品，开发跨界合作增值服务产品，包括与浦东机场合作推出“空巴通”联运产品、利用“72 小时免签”政策推出多种中转营销产品、与澳洲旅游局、昆士兰旅游局等境外机构合作推广海外旅游产品。

成本控制

进一步加强本公司的资金集中管理，提高资金使用效率；加大航路优化力度，深化飞机减重节油，持续推动降本增效；不断拓宽融资渠道，上半年，本公司完成向东航集团非公开发行 A 股和 H 股股票，共募集资金约人民币 35.82 亿元，优化了公司资产负债结构；发行了 48 亿元人民币公司债、22 亿元的境外人民币债券以及人民币 40 亿元超短期融资券，降低了财务费用。

服务品牌

坚持“以客为尊，倾心服务”的理念，优化服务流程，提升服务质量，打造东航“精准、精致、精细、精彩”的服务形象。多方位改善服务硬件，上半年，本公司完成了一线人员制服换装，更新登机音乐、推广客舱香氛，为旅客带来新的体验；公司还启用了杭州新贵宾室，并改建了多个重要市场的地面贵宾室；推出“东方尊享”、“餐食定制”等个性化服务产品。

信息化建设

本公司积极推动电子商务渠道的建设，全面升级公司国内国际官网；针对移动应用新趋势，推出东航移动网站和官方微信等对外服务平台。同时，公司加快自助服务业务推广，在国内多个机场新增自助服务设备。公司的客票销售、航班动态等功能通过官网、移动 E 手机应用、短

信微信平台、微博等信息化渠道，为旅客提供了更为便捷的服务。

转型发展

积极推进公司“客运从航空承运人向航空服务集成商转型，货运从航空货物承运人向现代物流服务商转型”。客运转型方面，着眼于深挖客户价值，推出个性化定制等增值服务营销产品，同时推进第三方集成商平台商业模式的研究，加快推进空中商城建设。货运转型方面，东航物流的物流集成商业取得突破，为近 60 家客户提供物流解决方案，同时在快递业务上提出了“快递+电商+贸易”的创新商务商业模式，快递公共物流平台的建设正在积极推进。

联盟和合作

积极利用天合联盟平台，拓宽公司航线网络，借助联盟成员的航线网络，本公司可通达世界 187 个国家的 1000 多个目的地；与联盟内 10 家成员在 323 条航线上开展了代码共享合作；此外在航线联营、常旅客合作、联盟运价产品、贵宾服务以及地面保障等方面也开展了广泛深入的合作。

上半年，本公司与日本航空、澳洲航空等 7 家联盟外航空公司在 155 条航线上开展代码共享合作。

本公司与澳洲航空公司在香港合资成立的低成本航空公司捷星香港于上半年引入了第三方香港本地股东—香港信德集团，三方股东均持有捷星香港 1/3 的股权。目前，捷星香港的航空服务牌照的申请正在进行中。

社会责任

本公司在追求企业自身可持续发展的同时，将社会责任理念融入企业决策和生产经营的中，追求企业发展与社会责任统一。

2013 年 4 月 20 日，四川雅安地震发生后，本公司在第一时间成立抗震救灾前线指挥部，紧急抽调运力运送滞留旅客，为救援开辟“专用通道”，积极投入抗震救灾工作。

本公司将“节能低碳、绿色发展”作为企业社会责任的重要组成部分，本公司 90%以上航班按照“低碳飞行”计划加油与飞行；通过淘汰、退租老旧飞机，引进新飞机提高本公司机队的环保性能。2013 年 4 月，本公司成功实施中国首次自主产权 1 号生物航煤验证飞行。

本公司荣获全国五一劳动奖状、获评“2012 品牌金博奖-年度企业社会责任品牌”、香港《亚洲货币》2012 年度“中国地区最佳管理公司—中等市值公司奖”、《财富》杂志（中文版）企业社会责任排行榜前 10 强。

公司未来展望

本公司在此提醒各位读者，公司二零一三年度中期业绩报告包括一些预期性描述，例如对本公司二零一三年下半年乃至未来的工作计划的描述，对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在差异。

二零一三年下半年，航空市场整体需求预计会好于上半年，但公司仍将面临较为严峻的经营环境：宏观经济增速放缓、商务客源需求下降、高铁影响常态化以及日本航线尚无复苏迹象。

二零一三年下半年本公司的工作重点主要有：1、夯实安全管理基础，落实安全责任，确保安全运行；2、做好旺季运力布局，优化航线网络，提升客货运营营销能力，严格控制成本；3、以 IT 建设为引领，加快业务模式创新，推进客货运转型发展；4、加强服务管理，增强服务保障能力，提高服务质量，提升公司品牌形象。

机队规划

本公司未来机队将以远程 B777 系列、中远程 A330 系列、中短程 A320 和 B737NG 系列为主力机型，并适时退出老旧机型，二零一三年下半年和二零一四年机队计划具体情况如下：

二零一三年下半年及二零一四年飞机引进及退出计划

机型	二零一三年下半年		二零一四年	
	引进 (架)	退出 (架)	引进 (架)	退出 (架)
客机				
A320 系列	14	4	34	13
A330 系列	5		8	
A340-600				1
B777 系列			4	
B737NG	19	2	24	6
B757		3		1
B767				1
CRJ				8
客机合计	38	9	70	30
货机				
A300-600F		2		
B747F				1
MD-11		1		
货机合计		3		1
合计	38	12	70	31

财务状况分析

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

(1) 资产负债表

单位：千元 币种：人民币

项目名称	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日	变动比例 (%)
资产项目			
货币资金	6,055,471	4,237,947	42.89
交易性金融资产	57,392	18,074	217.54
应收票据	25,000	6,000	316.67
应收账款	3,965,906	2,956,181	34.16
应收利息	20,459	6,309	224.28
负债及股东权益项目			
交易性金融负债	153,420	340,149	-54.90
应付票据	400,000	250,000	60
应付债券	9,480,239	2,500,000	279.21

变动原因说明：

- (a) 货币资金增加主要是由于本公司非公开发行 H 股所募集的资金尚未使用所致；
- (b) 交易性金融资产增加主要是由于原有利率衍生合约本期末公允价值上升所致；
- (c) 应收票据增加主要是由于本年部分包机款采用应收票据结算所致；
- (d) 应收账款增加主要是由于部分代理人结账较上年有所延迟所致；
- (e) 应收利息增加主要是由于本报告期本公司银行存款增加所致；
- (f) 交易性金融负债减少主要是由于本报告期利率及外汇远期合约名义本金下降所致；
- (g) 应付票据增加主要是由于本报告期增加对票据的使用所致；
- (h) 应付债券增加主要是由于 2013 年公司发行公司债券所致。

(2) 利润表和现金流量表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
利润表			
营业收入	41,479,254	40,402,780	2.66
营业成本	38,241,626	35,516,663	7.67
营业税金及附加	204,861	339,427	-39.65
销售费用	2,625,074	2,471,758	6.20
管理费用	1,256,852	1,169,810	7.44
财务费用	-419,605	1,021,378	-141.08
投资收益	11,051	65,546	-83.14
营业外收入	1,180,989	1,099,475	7.41
现金流量表			
经营活动产生的现金流量净额	3,779,614	5,847,254	-35.36
投资活动产生的现金流量净额	-10,774,716	-3,862,439	178.96
筹资活动产生的现金流量净额	8,163,018	-487,930	-1,772.99

变动原因说明：

- (a) 营业税金及附加减少主要是由于公司部分子公司从 2012 年下半年起执行“营业税改增值税”政策所致；
- (b) 财务费用减少主要是由于本期人民币对美元汇率上升所致；
- (c) 投资收益减少主要是由于本期本公司的联营公司经营利润下降所致；
- (d) 经营活动产生的现金流量净额减少主要是由于 2013 年上半年收入水平下降所致；
- (e) 投资活动产生的现金流量净额减少主要是由于 2013 年飞机预付款增加所致；
- (f) 筹资活动产生的现金流量净额增加主要是由于 2013 年发行公司债券所致。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：千元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空运输业收入	38,421,208	35,737,049	6.99	1.01	6.33	减少 4.65 个百分点
其他业务收入	3,058,046	2,504,577	18.10	29.29	31.27	减少 1.23 个百分点

2、主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	24,771,064	0.42
国际	11,721,512	1.22
港澳台地区	1,928,632	7.77

(三) 核心竞争力分析

基于航空运输企业具有高技术、高投入、高风险、高波动性、低收益（“四高一低”）的行业特征以及国内部分空域资源饱和等因素，国内航空业的准入门槛较高，从而形成了中国国内航空运输市场竞争格局相对稳定的局面。东航吸并上航后，本公司整体规模得以扩大，在上海市场的份额进一步提升，加强了本公司在上海市场的主导地位。同时，依托上海“国际经济、金融、航运、贸易”四个中心建设，自由贸易区的政策推出，迪斯尼 2015 年投入运营等机遇，本公司积极打造上海核心枢纽，增强在上海市场的控制力和影响力，本公司具有较强的区域优势和规模优势。

本公司为中国三大航空公司之一，由 400 多架平均机龄不满 7 年的大中型飞机构成的东航机队，每年为全球近 8,000 万旅客提供服务，旅客运输量位列全球前五。作为天合联盟成员，本公司通过与联盟航线网络的衔接，可以通达世界 187 个国家的 1000 多个目的地。本公司“东方万里行”常旅客俱乐部拥有 1,985 万会员，“东方万里行”常旅客会员可享受天合联盟 19 家成员公司的积分里程计划、会员权益，精英会员还可享受全球 530 间机场贵宾休息室。

(四) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

(1) 证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	期末账面价值(元)	占期末证券总投资比例(%)	报告期损益(元)
1	股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,042,000	53.3	0
2	股票	600642	申能股份	56,000	45,000	213,300	10.91	0
3	股票	600827	友谊股份	26,670	17,467	129,335.40	6.62	0
4	股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	570,397.52	29.17	0
期末持有的其他证券投资				0	/	0	0	0
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	0
合计				650,670	/	1,955,032.92	100	0

(2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：元 币种：人民币

所持对象名称	初始投资金额	占该公司股权比例	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限公司	111,902,000	25	200,231,627	5,587,036	-380,449	长期股权投资	投资
合计	111,902,000	25	200,231,627	5,587,036	-380,449	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

本报告期本公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

本报告期本公司无委托贷款事项。

3、募集资金使用情况

(1)募集资金总体使用情况

单位:千元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2013	非公开发行	2,292,277.20	2,292,277.20	2,292,277.20	0	—
2013	非公开发行	1,289,473.02	0	0	1,289,473.02	支付境外航油款
2013	发行公司债	4,795,200.00	4,641,461.22	4,641,461.22	153,738.8	购买飞机
合计	/	8,376,950.22	6,933,738.42	6,933,738.42	1,443,211.82	/

(2)募集资金承诺项目使用情况

单位:千元 币种:人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本报告期投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度
偿还金融机构贷款或补充流动资金	否	2,292,277.20	2,292,277.20	2,292,277.20	是
支付境外航油款	否	1,289,473.02	0	0	是
购买飞机	否	4,795,200.00	4,641,461.22	4,641,461.22	是
合计	/	8,376,950.22	6,933,738.42	6,933,738.42	/

4、主要子公司、参股公司分析

单位:千元 币种:人民币

主要子公司名称	注册资本	资产总额	净利润
中国东方航空江苏有限公司	2,000,000	6,533,285	164,659
上海东方飞行培训有限公司	608,443	1,186,574	33,774
上海航空有限公司	500,000	10,773,964	-483
东方航空物流有限公司	1,150,000	6,341,958	-215,516
东方航空云南有限公司	3,661,540	8,795,964	33,806
中国东方航空武汉有限公司	1,750,000	2,649,992	152,079
上海航空国际旅游(集团)有限公司	50,090	600,543	-18,930

5、非募集资金项目情况

报告期内,本公司无非募集资金项目。

二、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

经普华永道中天会计师事务所审计,根据中国会计准则,母公司2012年度净利润为29.87亿元,截至2012年12月31日止,累计亏损15.16亿元;经香港罗兵咸永道会计师事务所审计,根据国际财务报告准则,母公司2012年度净利润为25.16亿元,截至2012年12月31日止,累计亏损38.15亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定,公司应先用当年利润弥补以前年度亏损,再向股东分配利润。虽然本公司近几年都保持了较好的盈利,但是由于之前年度的亏损尚未弥补完成,因此,本公司2012年度不进行利润分配,也不进行资本公积金转增股本。该议案已经公司2012

年度股东大会审议通过。

三、 其他披露事项

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

第五节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

(一) 其他说明

原中国东方航空云南公司 2004 年 11 月 21 日包头空难在美国和中国提起诉讼的 32 名遇难者家属已与本公司达成和解，并向北京市第二中级人民法院和美国法院撤回起诉。2013 年 5 月 31 日，北京市第二中级人民法院已裁定准许撤诉。至此，该案件在中国的全部诉讼就此终结。2013 年 7 月 9 日，本公司代理律师向美国加州法院提交了撤诉申请，美国加州法院将于近期开庭审理。本公司管理层认为，该诉讼结果并不会对本公司的财务状况及经营业绩造成不利影响。

截至 2013 年 6 月 30 日止半年度内，本集团并未涉及任何其他重大诉讼、仲裁事项。

二、破产重整相关事项

本报告期公司无破产重整相关事项。

三、资产交易、企业合并事项

(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

事项概述及类型	查询索引
公司下属全资子公司东航海外与捷星国际、信德集团有限公司全资子公司腾升投资有限公司(“腾升投资”)以及捷星香港四方共同签署经修订的股东协议。根据修订的股东协议，腾升投资成为持有捷星香港总发行股本 33⅓% 的股东。	详情请参见 2013 年 6 月 6 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《关于合资设立低成本航空公司后续进展公告》。
公司下属全资子公司上海航空国际旅游(集团)有限公司与东航旅业签署了《产权交易合同》，向东航旅业收购所持有上海东航国际旅行社有限公司 100% 的股权，收购价款为人民币 11,876,200 元。	详情请参见公司 2013 年 1 月 10 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的 H 股公告。

四、公司股权激励情况及其影响

√ 不适用

五、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司在生产经营中与中国东方航空集团公司及其下属公司发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司于 2010 年 10 月 15 日与关联方就该等日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议。详情请见 2010 年 10 月 16 日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司日常关联交易公告》。

同时，为了建立系统的资金防范制度，进一步保证公司在东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)存款的安全性。2013 年 1 月 16 日，公司第六届董事会第 21 次普通会议审议通过了《关于与东航财务签订<金融服务框架协议之补充协议>的议案》，同意公司与东航财务签订《金融服务框架协议之补充协议》，在《金融服务框架协议》所约定的每日存贷款限额不变的前提下，

进一步限制公司在关联方东航财务的存、贷款余额。详情请见 2013 年 1 月 16 日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司第六届董事会第 21 次普通会议决议公告》。

2013 年半年度本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：千元 币种：人民币

交易项目	2013 年半年度发生额	2013 年关联交易年度上限
物业租赁	28,752	114,900
金融服务—存款余额	522,771	4,000,000
—贷款余额	2,484,000	4,000,000
进出口代理服务	51,278	118,000
航空配餐服务	430,425	1,160,000
票务代理服务（代理费）	4,634	115,200
生产服务及设备供应服务	68,824	148,780
广告代理服务	2,881	56,000
媒体资源使用服务	0	60,000

(二) 资产收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
公司下属全资子公司上海航空国际旅游(集团)有限公司与东航旅业签署了《产权交易合同》，向东航旅业收购所持有东航旅游 100% 的股权，收购价款为人民币 11,876,200 元。	详情请参见公司 2013 年 1 月 10 日在上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn) 发布的 H 股公告。

六、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

√ 不适用

(二) 担保情况

单位：千元 币种：人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	13,825
报告期末对子公司担保余额合计	218,134
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	218,134
担保总额占公司净资产的比例(%)	0.74%
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	0
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	64,000
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	0
上述三项担保金额合计	64,000

(三)其他重大合同或交易

本报告期公司无其他重大合同或交易。

七、 承诺事项履行情况

(一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	东航集团	根据2009年8月11日本公司刊发的《换股吸收合并上海航空股份有限公司报告书(草案)》，东航集团承诺：在本次吸收合并完成后三年内，妥善解决东航集团与东方航空的同业竞争问题，处理方式包括将东航集团的竞争业务托管给东方航空、东航集团将竞争业务注入或出售给东方航空、或东航集团收购东方航空下属的竞争性业务。具体处理方式将视处理时点的具体情况不同辅业板块的特征而定。	承诺时间为2009年8月11日；期限为2010年12月29日至2013年12月29日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	东航集团/东航金戎	根据2013年4月17日本公司刊发的《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2013年4月本公司分别向东航集团、东航金戎非公开发行241,547,927股及457,317,073股A股股票，东航集团及东航金戎承诺：在A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。	承诺时间为2013年4月；期限为2013年4月16日至2016年4月16日	是	是
		东航国际	2013年6月本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票。根据2012年9月11日本公司第六届董事会第18次普通会议决议及2012年11月9日本公司2012年第一次临时股东大会决议，东航国际承诺：在H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。	承诺时间为2012年11月；期限为2013年6月21日至2016年6月21日	是	是

	解决土地等产权瑕疵	东航集团	由于历史问题，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下，东航集团承诺将尽一切可能使本公司获得作为其出资的相关土地使用权证和房屋产权证，完善相关产权过户的法律手续；如因未能及时办理相关产权过户手续而给本公司造成任何损失，则东航集团将承担由此发生的一切责任，并赔偿本公司由此所遭受的全部损失。	承诺时间为2001年；长期有效	否	是
--	-----------	------	---	-----------------	---	---

八、聘任、解聘会计师事务所情况

公司控股股东东航集团是受中华人民共和国国务院国有资产监督管理委员会（“国资委”）监管的中央企业。根据中华人民共和国财政部及国资委的相关规定，会计师事务所连续对同一家中央企业及其附属公司进行财务审计的年限有一定限制。鉴于前述规定，公司与普华永道中天会计师事务所有限公司和香港罗兵咸永道会计师事务所就不再续聘事宜达成一致意见，并决定聘任同意聘任安永华明会计师事务所（“安永华明”）为公司 2013 年度国内财务报告审计师和美国财务报告审计师，聘任安永会计师事务所为本公司 2013 年度香港财务报告审计师，聘任安永华明作为本公司 2013 年度财务报告内部控制审计师。改聘会计师事务所的议案已经公司董事会 2013 年第 2 次例会以及公司 2012 年度股东大会审议通过。具体请参见公司 2013 年 3 月 26 日、6 月 26 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）发布的公告。

九、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

本报告期公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十、公司治理情况

公司相信，良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。报告期内，公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求，规范运作，强化内部管理，加强信息披露和内幕信息管理工作，建立了较为完善的公司治理结构和机制，公司权力机构、决策机构、监督机构及经营管理层之间权责明确，运作规范。主要内容如下：

（1）关于股东与公司

公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及重大事项，公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

（2）关于控股股东与公司

公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营行为。公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

（3）关于董事与董事会

①截止 2013 年 6 月 30 日，公司董事会由 10 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

②本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

③报告期内，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

(4) 关于监事与监事会

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

(5) 关于信息披露与透明度

公司设立有专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、公司《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

(6) 关于关联交易

公司的关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则（试行）》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、充分、完整。

(7) 关于投资者关系管理

公司注重与投资者的沟通，制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，通过多种方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

十一、 其他重大事项的说明

1、2013 年 3 月 20 日，本公司完成了 2012 年公司债券（第一期）的发行工作；2013 年 4 月 22 日，2012 年公司债券（第一期）于上海证券交易所上市；2013 年 6 月 28 日，大公国际资信评估有限公司对该期公司债券出具了跟踪评级报告。详情请参见本公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的日期为 2013 年 3 月 13 日、3 月 18 日、3 月 20 日、4 月 18 日和 6 月 28 日的公告。

2、2013 年 4 月 17 日，本公司完成非公开发行 A 股股票；2013 年 6 月 21 日，本公司完成非公开发行 H 股股票。详情请参见本公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的日期为 2013 年 4 月 17 日、6 月 21 日的公告。

3、2013 年 5 月 29 日，本公司全资附属公司东航海外在香港发行人民币有担保债券，并于香港联合交易所有限公司上市。详情请参见本公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的日期为 2013 年 5 月 24 日、5 月 30 日和 6 月 6 日的公告。

4、2013 年 6 月 7 日，本公司完成了 2013 年第一期超短期融资券的发行。详情请参见本公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的日期为 2013 年 6 月 7 日的公告。

5、2013 年 6 月 10 日，本公司兑付了 2012 年度第一期超短期融资券（该期短期融资券于 2012 年 9 月 13 日发行完成）。详情请参见本公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的日期为 2013 年 6 月 13 日的公告。

6、2013 年 6 月 26 日，本公司 2012 年度股东大会审议通过《关于增加公司营业范围并修订<公司章程>的议案》。同日，公司董事长根据 2012 年第一次临时股东大会的授权及非公开发行 A 股股票、非公开发行境外上市外资股的发行结果修改公司章程。详情请参见本公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的日期为 2013 年 6 月 26 日的公告。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份			1,397,730,000				1,397,730,000	1,397,730,000	11.028
1、国家持股									
2、国有法人持股			698,865,000				698,865,000	698,865,000	5.514
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股			698,865,000				698,865,000	698,865,000	5.514
其中：境外法人持股			698,865,000				698,865,000	698,865,000	5.514
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	11,276,538,860	100						11,276,538,860	88.972
1、人民币普通股	7,782,213,860	69.01						7,782,213,860	61.402
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	3,494,325,000	30.99						3,494,325,000	27.570
4、其他									
三、股份总数	11,276,538,860	100	1,397,730,000				1,397,730,000	12,674,268,860	100

2、 股份变动情况说明

本公司于 2013 年 4 月 16 日在上海证券交易所向控股股东东航集团及其全资附属公司东航金戎以非公开发行股票方式合计发行 698,865,000 股 A 股有限售条件流通股，股票锁定期为 36

个月。详见本公司在上海证券交易所（www.sse.com.cn）刊发的日期为 2013 年 4 月 17 日的公告。

本公司于 2013 年 6 月 21 日在香港联合交易所有限公司向东航集团境外下属全资附属公司东航国际以定向增发方式发行了 698,865,000 股 H 股有限售条件流通股，股票锁定期为 36 个月。详见本公司在上海证券交易所（www.sse.com.cn）刊发的日期为 2013 年 6 月 21 日的公告。

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

(1) 公司股份总数由年初的 112.76539 亿股增加到期末的 126.74269 亿股；

(2) 公司 2012 年相关每股收益、每股经营活动产生的现金流量是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 112.76539 亿股计算，而截至 2013 年 6 月 30 日的同类财务数据是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 116.02676 亿股计算。

(3) 公司 2012 年 6 月 30 日的每股净资产是按照母公司 2012 年 6 月 30 日发行在外普通股数，即 112.76539 亿股计算，而 2013 年 6 月 30 日的同类财务数据是按母公司 2013 年 6 月 30 日发行在外普通股数，即 126.74269 亿股计算。

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国东方航空集团公司	0	0	241,547,927	241,547,927	非公开发行，锁定 36 个月	2016 年 4 月 17 日
东航金戎控股有限责任公司	0	0	457,317,073	457,317,073	非公开发行，锁定 36 个月	2016 年 4 月 17 日
东航国际控股(香港)有限公司	0	0	698,865,000	698,865,000	非公开发行，锁定 36 个月	2016 年 6 月 22 日
合计	0	0	1,397,730,000	1,397,730,000	/	/

二、 股东情况

(一) 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数						242,947
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国东方航空集团公司	国有法人	40.03	5,072,922,927	241,547,927	241,547,927	无
HKSCCNOMINEESLIMITED (含东航国际控股(香港)有限	境外	27.45	3,479,454,299	712,000	0	未知

公司持有的 1,927,375,000 股)	法人					
东航国际控股(香港)有限公司	境外法人	5.51	698,865,000	698,865,000	698,865,000	无
东航金戎控股有限责任公司	国有法人	3.61	457,317,073	457,317,073	457,317,073	无
上海联和投资有限公司	国有法人	3.37	427,085,429	0	0	未知
中国航空油料集团公司	国有法人	3.32	421,052,632	0	0	未知
锦江国际(集团)有限公司	国有法人	2.71	343,288,860	0	0	未知
航天投资控股有限公司	国有法人	0.78	99,088,580	0	0	未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.66	83,157,894	0	0	未知
中国银行股份有限公司—嘉实研究精选股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.21	25,982,611	25,982,611	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量			
中国东方航空集团公司	4,831,375,000		人民币普通股 4,831,375,000			
HKSCCNOMINEESLIMITED(含东航国际控股(香港)有限公司持有的 1,927,375,000 股)	3,479,454,299		境外上市外资股 3,479,454,299			
上海联和投资有限公司	427,085,429		人民币普通股 427,085,429			
中国航空油料集团公司	421,052,632		人民币普通股 421,052,632			

锦江国际（集团）有限公司	343,288,860	人民币普通股	343,288,860
航天投资控股有限公司	99,088,580	人民币普通股	99,088,580
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894	人民币普通股	83,157,894
中国银行股份有限公司－嘉实研究精选股票型证券投资基金	25,982,611	人民币普通股	25,982,611
中国工商银行－嘉实策略增长混合型证券投资基金	23,822,688	人民币普通股	23,822,688
中银集团投资有限公司	21,997,755	人民币普通股	21,997,755
上述股东关联关系或一致行动的说明	HKSCCNOMINEESLIMITED 持有的 3,479,454,299 股中，1,927,375,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而东航集团则持有东航国际 100% 股权。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团公司	241,547,927	2016 年 4 月 17 日	241,547,927	非公开发行，锁定 36 个月
2	东航金戎控股有限公司	457,317,073	2016 年 4 月 17 日	457,317,073	非公开发行，锁定 36 个月
3	东航国际控股(香港)有限公司	698,865,000	2016 年 6 月 22 日	698,865,000	非公开发行，锁定 36 个月
上述股东关联关系或一致行动的说明			东航集团持有东航金戎 100% 股权；东航集团持有东航国际 100% 股权。		

三、 控股股东或实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东或实际控制人没有发生变更。

第七节 董事、监事、高级管理人员情况

一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

报告期内公司董事、监事、高级管理人员持股未发生变化。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
刘绍勇	董事长	选举	董事会换届
马须伦	副董事长、总经理	选举	董事会换届
徐昭	董事	选举	董事会换届
顾佳丹	董事	选举	董事会换届
李养民	董事、副总经理	选举	董事会换届
唐兵	董事、副总经理	选举	董事会换届
刘克涯	独立董事	选举	董事会换届
季卫东	独立董事	选举	董事会换届
邵瑞庆	独立董事	选举	董事会换届
李若山	独立董事	选举	董事会换届
于法鸣	监事会主席	选举	监事会换届
席晟	监事	选举	监事会换届
巴胜基	监事	选举	监事会换届
燕泰胜	监事	选举	职工代表监事换届
冯金雄	监事	选举	职工代表监事换届
舒明江	副总经理	聘任	董事会聘任
吴永良	副总经理、财务总监	聘任	董事会聘任
田留文	副总经理	聘任	董事会聘任
冯亮	副总经理	聘任	董事会聘任
汪健	董事会秘书	聘任	董事会聘任
罗祝平	董事	离任	董事会换届
吴晓根	独立董事	离任	董事会换届
刘家顺	监事	离任	监事会换届

第八节 财务报告（未经审计）

详情请见附件

第九节 备查文件目录

- 一、载有公司法定代表人、财务负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- 二、报告期内在上海证券交易所网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、在香港公告的本公司 2013 年中期业绩公告。

董事长：刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
2013 年 8 月 31 日

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(未经审计)

中国东方航空股份有限公司

	页码
截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	1 – 2
合并及公司利润表	3
合并及公司现金流量表	4
合并股东权益变动表	5
公司股东权益变动表	6
财务报表附注	7 – 119
补充资料	120 – 124

中国东方航空股份有限公司

2013年6月30日合并及公司资产负债表(未经审计)
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

资 产	附 注	2013年 6月30日 合并	2012年 12月31日 合并	2013年 6月30日 公司	2012年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	6,055,471	4,237,947	2,526,413	726,965
交易性金融资产	五(2)	57,392	18,074	57,392	18,074
应收票据		25,000	6,000	-	-
应收账款	五(3)、十四(1)	3,965,906	2,956,181	4,946,155	3,601,021
预付款项	五(5)	1,022,843	823,681	339,710	414,702
应收利息		20,459	6,309	15,218	-
应收股利		63,384	59,186	94,666	138,409
其他应收款	五(4)、十四(2)	1,367,340	1,559,338	7,862,527	5,270,769
存货	五(6)	2,177,639	2,087,978	1,847,948	1,794,447
其他流动资产	五(7)	1,191,051	920,135	1,140,916	1,125,151
流动资产合计		15,946,485	12,674,829	18,830,945	13,089,538
非流动资产					
可供出售金融资产	五(8)	1,955	1,955	-	-
长期股权投资	五(9)、十四(3)	1,710,717	1,484,366	11,031,307	12,342,036
固定资产	五(11)	84,043,828	80,481,809	55,595,377	54,469,625
在建工程	五(12)	16,559,800	13,878,942	14,694,012	12,231,183
无形资产	五(13)	1,943,419	1,961,250	937,770	943,257
商誉	五(14)	8,509,030	8,509,030	8,509,030	8,509,030
长期待摊费用	五(15)	1,341,146	1,150,712	1,029,249	825,625
递延所得税资产	五(16)	18,239	12,043	-	-
其他非流动资产	五(17)	755,176	807,543	274,299	251,411
非流动资产合计		114,883,310	108,287,650	92,071,044	89,572,167
资产总计		130,829,795	120,962,479	110,901,989	102,661,705

中国东方航空股份有限公司

2013年6月30日合并及公司资产负债表(未经审计)(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

负债及股东权益	附注	2013年 6月30日 合并	2012年 12月31日 合并	2013年 6月30日 公司	2012年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(19)	10,350,159	8,880,244	9,210,794	7,555,262
交易性金融负债	五(2)	153,420	340,149	153,420	340,149
应付票据	五(20)	400,000	250,000	400,000	-
应付账款	五(21)	12,150,103	10,848,016	12,884,848	11,393,136
预收款项	五(22)	3,541,971	3,559,027	2,900,345	2,955,551
应付职工薪酬	五(23)	1,966,066	2,601,875	1,181,419	1,604,161
应交税费	五(24)	1,551,479	1,756,442	805,453	919,523
应付利息	五(25)	268,473	237,421	182,591	161,649
其他应付款	五(26)	3,006,957	2,954,190	5,298,917	4,167,065
其他流动负债	五(27)	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000
一年内到期的非流动负债	五(28)	12,107,141	13,414,181	9,878,712	11,030,817
流动负债合计		49,495,769	48,841,545	46,896,499	44,127,313
非流动负债					
长期借款	五(29)	20,116,789	20,596,163	13,941,725	15,087,334
应付债券	五(30)	9,480,239	2,500,000	4,784,593	-
长期应付款	五(31)	20,659,690	22,507,716	15,207,358	17,273,947
专项应付款		111,979	116,558	91,620	91,821
递延所得税负债	五(16)	29,361	29,326	-	-
其他非流动负债	五(32)	1,422,632	1,328,529	817,189	769,696
非流动负债合计		51,820,690	47,078,292	34,842,485	33,222,798
负债合计		101,316,459	95,919,837	81,738,984	77,350,111
股东权益					
股本	五(33)	12,674,269	11,276,539	12,674,269	11,276,539
资本公积	五(34)	17,522,591	15,135,450	17,938,376	15,551,235
累计亏损		(2,272,342)	(3,035,643)	(1,449,640)	(1,516,180)
归属于母公司股东权益合计		27,924,518	23,376,346	29,163,005	25,311,594
少数股东权益	五(36)	1,588,818	1,666,296	-	-
股东权益合计		29,513,336	25,042,642	29,163,005	25,311,594
负债及股东权益总计		130,829,795	120,962,479	110,901,989	102,661,705

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表(未经审计) (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

	附注	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司
一、营业收入	五(37)、十四(4)	41,479,254	40,402,780	21,955,089	21,629,158
减: 营业成本	五(37)、十四(4)	(38,241,626)	(35,516,663)	(20,448,635)	(18,901,923)
营业税金及附加	五(38)	(204,861)	(339,427)	(25,083)	(35,705)
销售费用	五(39)	(2,625,074)	(2,471,758)	(1,642,962)	(1,592,957)
管理费用	五(40)	(1,256,852)	(1,169,810)	(683,394)	(652,808)
财务(费用)/收入-净额	五(41)	419,605	(1,021,378)	343,545	(831,305)
资产减值损失	五(42)	(19,282)	21,019	(14,966)	21,000
加: 公允价值变动损益	五(43)	11,646	9,847	11,646	9,847
投资收益/(损失)	五(44)、十四(5)	11,051	65,546	(337,576)	158,034
其中: 对联营和合营企业的投资收益/(损失)		(1,481)	58,272	(53,877)	58,770
二、营业(亏损)/利润		(426,139)	(19,844)	(842,336)	(196,659)
加: 营业外收入	五(45)	1,180,989	1,099,475	912,261	946,739
减: 营业外支出	五(46)	(5,129)	(12,070)	(3,385)	(4,037)
其中: 非流动资产处置损失		(2,134)	(8,658)	(996)	(1,188)
三、利润总额		749,721	1,067,561	66,540	746,043
减: 所得税费用	五(47)	(80,911)	(178,833)	-	-
四、净利润/(亏损)		668,810	888,728	66,540	746,043
- 归属于母公司股东的净利润		763,301	995,106		
- 少数股东损益		(94,491)	(106,378)		
五、每股收益					
基本每股收益 (人民币元)	五(48)(a)	0.0658	0.0882		
稀释每股收益 (人民币元)	五(48)(b)	0.0658	0.0882		
六、其他综合收益	五(49)	212,480	6,994	212,480	6,994
七、综合收益总额		881,290	895,722	279,020	753,037
- 归属于母公司股东的综合收益总额		975,781	1,002,100		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(94,491)	(106,378)		

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司现金流量表(未经审计) (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

项 目	附注	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		42,819,879	39,895,533	21,002,237	21,706,257
收到其他与经营活动有关的现金	五(50)(a)	2,785,890	2,870,938	2,485,655	2,365,360
经营活动现金流入小计		45,605,769	42,766,471	23,487,892	24,071,617
购买商品、接受劳务支付的现金		(30,217,726)	(25,510,197)	(13,658,088)	(13,437,336)
支付给职工以及为职工支付的现金		(7,404,998)	(7,148,900)	(4,279,026)	(4,092,058)
支付的各项税费		(1,582,129)	(1,929,279)	(806,966)	(1,087,957)
支付其他与经营活动有关的现金	五(50)(b)	(2,621,302)	(2,330,841)	(1,668,663)	(1,714,384)
经营活动现金流出小计		(41,826,155)	(36,919,217)	(20,412,743)	(20,331,735)
经营活动产生的现金流量净额	五(51)(a)、十四(6)(a)	3,779,614	5,847,254	3,075,149	3,739,882
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		3,286	-	963,295	12,165
取得投资收益所收到的现金		5,319	27,066	94,255	46,314
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		20,783	190,083	1,703,392	148,581
收到的其他与投资活动有关的现金	五(50)(c)	1,532,571	1,814,155	61,447	114,740
投资活动现金流入小计		1,561,959	2,031,304	2,822,389	321,800
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(9,978,379)	(5,023,323)	(5,942,359)	(3,545,832)
投资支付的现金		(258,289)	-	(47,084)	-
支付其他与投资活动有关的现金	五(50)(d)	(2,100,007)	(870,420)	(3,936,090)	-
投资活动现金流出小计		(12,336,675)	(5,893,743)	(9,925,533)	(3,545,832)
投资活动产生的现金流量净额		(10,774,716)	(3,862,439)	(7,103,144)	(3,224,032)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资所收到的现金		3,622,390	-	3,572,391	-
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的现金		50,000	-	-	-
取得借款收到的现金		15,792,534	20,857,724	13,132,486	18,562,273
发行债券所收到的现金		6,985,069	-	4,789,526	-
收到其他与筹资活动有关的现金	五(50)(e)	-	236,475	-	236,475
筹资活动现金流入小计		26,399,993	21,094,199	21,494,403	18,798,748
偿还债务支付的现金		(15,870,539)	(17,431,360)	(13,446,511)	(15,051,650)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(965,461)	(988,231)	(748,221)	(852,110)
其中: 子公司支付给少数股东的股利、利润		(18,720)	(23,042)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五(50)(f)	(1,400,975)	(3,162,538)	(1,451,735)	(1,914,762)
筹资活动现金流出小计		(18,236,975)	(21,582,129)	(15,646,467)	(17,818,522)
筹资活动产生的现金流量净额		8,163,018	(487,930)	5,847,936	980,226
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		(7,195)	3,371	(4,469)	3,143
五、现金及现金等价物净增加额	五(51)(c)、十四(6)(b)	1,160,721	1,500,256	1,815,472	1,499,219
加: 期初现金及现金等价物余额		2,511,696	3,860,973	617,422	852,012
六、期末现金及现金等价物余额	五(51)(d)	3,672,417	5,361,229	2,432,894	2,351,231

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表(未经审计)
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

项 目	归属于母公司股东权益			少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	累计亏损		
2012 年 1 月 1 日余额	11,276,539	15,626,586	(6,465,748)	1,708,036	22,145,413
2012 年 1 月至 6 月增减变动额					
净利润/(损失)	-	-	995,106	(106,378)	888,728
其他综合收益					
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	2,886	-	-	2,886
- 权益法下被投资单位可供出售金融资产公允价值变动的影 响	-	4,108	-	-	4,108
利润分配 - 对股东的分配	-	-	-	(23,042)	(23,042)
处置子公司	-	-	-	(1,453)	(1,453)
2012 年 6 月 30 日余额	11,276,539	15,633,580	(5,470,642)	1,577,163	23,016,640
2012 年 7 月至 12 月增减变动额					
净利润/(损失)	-	-	2,434,999	(23,399)	2,411,600
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(12,097)	-	-	(12,097)
- 可供出售金融资产公允价值变动的影 响	-	(351)	-	(38)	(389)
- 权益法下被投资单位可供出售金 融资产公允价值变动的影 响	-	(1,920)	-	-	(1,920)
子公司少数股东投入资本	-	-	-	453,850	453,850
收购子公司少数股东股权	-	(483,762)	-	(187,195)	(670,957)
利润分配 - 对股东的分配	-	-	-	(155,538)	(155,538)
处置子公司	-	-	-	1,453	1,453
2012 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,135,450	(3,035,643)	1,666,296	25,042,642
2013 年 1 月至 6 月增减变动额					
净利润/(损失)	-	-	763,301	(94,491)	668,810
其他综合收益					
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	216,476	-	-	216,476
- 权益法下被投资单位可供出售金 融资产公允价值变动的影 响	-	(3,996)	-	-	(3,996)
股东投入资本	1,397,730	2,174,661	-	-	3,572,391
少数股东投入资本	-	-	-	50,000	50,000
利润分配 - 对股东的分配	-	-	-	(18,720)	(18,720)
收购子公司少数股东权益	-	-	-	(14,267)	(14,267)
2013 年 6 月 30 日余额	12,674,269	17,522,591	(2,272,342)	1,588,818	29,513,336

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司股东权益变动表(未经审计)
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

项 目	股本	资本公积	累计亏损	股东权益合计
2012 年 1 月 1 日余额	11,276,539	15,558,258	(4,503,271)	22,331,526
2012 年 1 月至 6 月增减变动额				
净利润	-	-	746,043	746,043
其他综合收益				
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	2,886	-	2,886
- 权益法下被投资单位可供出售金融资产公允价值变动的影响	-	4,108	-	4,108
2012 年 6 月 30 日余额	11,276,539	15,565,252	(3,757,228)	23,084,563
2012 年 7 月至 12 月增减变动额				
净利润	-	-	2,241,048	2,241,048
其他综合收益				
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(12,097)	-	(12,097)
- 权益法下被投资单位可供出售金融资产公允价值变动的影响	-	(1,920)	-	(1,920)
2012 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,551,235	(1,516,180)	25,311,594
2013 年 1 月至 6 月增减变动额				
净利润	-	-	66,540	66,540
其他综合收益				
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	216,476	-	216,476
- 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响	-	(3,996)	-	(3,996)
股东投入资本	1,397,730	2,174,661	-	3,572,391
2013 年 6 月 30 日余额	12,674,269	17,938,376	(1,449,640)	29,163,005

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是由中国东方航空集团公司(以下简称“东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司设立时总股本为 300,000 万元，每股面值 1 元。1997 年 2 月经国家体改委(1996)180 号文和国务院证券委员会(1997)4 号文批准发行了 156,695 万 H 股并在美国和香港两地上市，发行后总股本增至 456,695 万元。1997 年 5 月经中国民用航空局(以下简称“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)批准向境内投资者发行 30,000 万股人民币普通股，发行后总股本增至 486,695 万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551 号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》，本公司于 2006 年 12 月 18 日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007 年 1 月 10 日)登记在册的流通 A 股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份，共 9,600 万股企业法人股。东航集团承诺，由其所持有的原 290,400 万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起，36 个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 6 月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发 143,737.5 万股 H 股，限售期为 36 个月，并向东航集团非公开发行 143,737.5 万股 A 股，限售期为 36 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至 774,170 万元。根据东航集团的承诺，在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内，不转让其拥有的本公司的股份，包括上述其持有的原 290,400 万股企业法人股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 12 月向东航国际定向增发 49,000 万股 H 股，并向特定投资者非公开发行 135,000 万股 A 股，其中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股，限售期为 36 个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行 86,000 万股 A 股，限售期为 12 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至 958,170 万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一 公司基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过, 并经中国证监会核准, 本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并, 共发行本公司 A 股股票 169,484 万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后, 上航股份成为本公司的全资子公司, 本公司总股本增加至 1,127,654 万元。

经本公司股东大会决议通过, 并根据中国证监会证监许可【2013】297 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准, 本公司于 2013 年 4 月向东航集团非公开发行 A 股 24,154.8 万股, 限售期为 36 个月; 并向东航集团的全资子公司东航金戎控股有限责任公司(“金戎控股”)非公开发行 45,731.7 万股 A 股, 限售期为 36 个月。上述增发完成后, 本公司的总股本增加至 1,197,540.5 万元。

经本公司股东大会决议通过, 并根据中国证监会证监许可【2013】104 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股批复》核准, 本公司于 2013 年 6 月向东航国际定向增发 69,886.5 万股 H 股。上述增发完成后, 本公司的总股本增加至 1,267,427 万元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务; 通用航空业务; 航空器维修; 航空设备制造与维修; 国内外航空公司的代理业务; 行业相关材料、设备与技术进出口业务; 旅游服务; 宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注四。

本财务报表由本公司董事会于 2013 年 8 月 30 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

(1) 财务报表的编制基础

(i) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(ii) 持续经营基准

截至 2013 年 6 月 30 日，本集团的累计亏损约人民币 23 亿元，流动负债超过流动资产约人民币 335 亿元。于编制本期财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至 2013 年 6 月 30 日，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币 205 亿元。

鉴于本集团已取得的银行授信额度、获准发行的可用债券额度，本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本期财务报表。本期财务报表不包括任何在本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2013 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间(以下简称“本报告期间”)的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算 - 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值(续)

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时, 原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资, 在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的, 原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资, 期后公允价值上升直接计入股东权益。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2) 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; 或者(3) 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等, 该类负债在资产负债表中以交易性金融负债列示。其他金融负债主要包括应付款项、借款、应付债券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等, 以公允价值进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。采用估值技术时, 尽可能最大程度使用可观察到的市场参数, 减少使用与本集团特定相关的参数。

(10) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险、航油价格风险等所使用的衍生工具, 分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具, 运用套期会计方法进行处理:

(i) 在套期开始时, 对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定, 并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件; (ii) 该套期预期高度有效, 且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略; (iii) 对预期交易的现金流量套期, 预期交易应当很可能发生, 且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险; (iv) 套期有效性能够可靠地计量; (v) 能够持续地对套期有效性进行评价, 并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的, 套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的, 套期利得或损失中属于有效套期的部分计入资本公积, 无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的, 原确认为资本公积的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出, 计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的, 原计入资本公积的利得或损失, 转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

(11) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款, 按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 应收款项(续)

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过 30,000 千元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照实际损失率计提
应收关联方组合	不计提

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

(b) 存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(13) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资；以及本集团对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，在本集团持股比例不变的情况下，按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定被投资单位的财务和经营政策, 并能据以从其经营活动中获取利益。在确定能否对被投资单位实施控制时, 被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素也同时予以考虑。

共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所享有的控制, 仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资, 当其可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资发生减值时, 按其账面价值超过按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额, 确认减值损失。减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时, 东航集团投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出, 在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时, 计入固定资产成本; 对于被替换的部分, 终止确认其账面价值; 所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20 年	0%至 5%	4.75%至 6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.3%至 20%
- 工作量法部分	5-20 千小时	0%	5%至 20%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	15-45 年	3%至 5%	2.11%至 6.47%
其他设备	5-20 年	3%至 5%	4.85%至 19.40%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(26)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(e) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及房屋使用权等，以成本计量。公司制改建时国有股股东投入的无形资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 10 年至 60 年平均摊销。

(b) 其他无形资产

其他无形资产按预计使用年限平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本报告期间和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员为本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期受益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务的相关支出。

本集团的在职职工参加由当地政府机构设立及管理的社会统筹养老金保障体系及社会统筹医疗保障体系。

根据有关规定，本集团参加社会统筹养老及医疗保障体系的公司按经核定的上一年度的工资总额的一定比例提取养老保险和医疗保险费，并向劳动和社会保障机构缴纳，相应的支出计入当期成本或费用。

除因解除与职工的劳动关系给予的补偿外，于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。本集团向未参加社会统筹医疗保障体系的职工或向离退休职工支付的医疗或退休福利费，于实际发生时记入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(23) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入确认(续)

(a) 提供劳务(续)

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

(27) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(28) 持有待售

同时满足下列条件的非流动资产或本集团某一组成部分划分为持有待售：(一)本集团已经就处置该非流动资产或该组成部分作出决议；(二)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；(三)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示为其他流动资产。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 存货跌价准备的会计估计

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

(b) 商誉及固定资产减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试，并在出现减值迹象时对固定资产进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 商誉及固定资产减值准备的会计估计(续)

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉及固定资产减值损失。

(c) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(d) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(e) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(f) 常旅客奖励积分公允价值

常旅客奖励积分的公允价值主要根据积分兑换率及积分的公允价值测算。其中积分兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计，积分公允价值参考年度平均票价及积分市场售价确定。采用不同的兑换率及积分公允价格采用不同的估计对常旅客奖励积分的公允价值有重大影响。

(g) 收入的确认

根据附注二(23)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(31) 会计估计变更

根据附注二(30)(g)所述的重要会计估计和判断，本集团管理层定期对预售票款进行评估，尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。管理层在本期评估中发现，由于加强了对票证结算款的监控，对于两年以上尚未承运的国际票证结算款，本集团需要提供运输服务或退款的可能性极低。因此，本集团决定于本期变更尚未承运的国际票证结算款确认为收入的年限。变更前，本集团将销售后三年内尚未提供运输服务的国际票证结算款确认为收入。变更后，本集团将销售后两年内尚未提供运输服务的国际票证结算款确认为收入。该会计估计变更自 2013 年 4 月采用未来适用法实行。

上述会计估计变更对截至 2013 年 6 月 30 日财务报表的主要影响如下：

本集团

2013年6月30日

	会计估计变更前 期末余额/ 本期发生额 人民币千元	会计估计变更 国际票证结算款 确认收入 人民币千元	会计估计变更后 期末余额/ 本期发生额 人民币千元
预收款项	3,601,841	(59,870)	3,541,971
营业外收入	1,121,119	59,870	1,180,989

本公司

2013年6月30日

	会计估计变更前 期末余额/ 本期发生额 人民币千元	会计估计变更 国际票证结算款 确认收入 人民币千元	会计估计变更后 期末余额/ 本期发生额 人民币千元
预收款项	2,960,215	(59,870)	2,900,345
营业外收入	852,391	59,870	912,261

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三 税项

(1) 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业。依据所得税法的相关规定, 本公司适用的企业所得税税率在 2008 年至 2012 年的 5 年期间内逐步过渡到 25%。

本集团的主要子公司于 2013 年度适用的企业所得税税率列示如下:

公司名称	所得税税率
上海航空有限公司(“上航有限”)	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%
中国东方航空武汉有限公司(“东航武汉”)	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%
东方航空物流有限公司(“东航物流”)	25%
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	25%
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	25%
北京东航商贸有限公司(“东航大酒店”)	25%
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)	25%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)(注)	15%

(注) 根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012 年第 12 号)的规定, 对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务, 且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70% 以上的企业, 经企业申请, 主管税务机关审核确认后, 可减按 15% 税率缴纳企业所得税, 优惠期为 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三 税项(续)

(2) 增值税及营业税

根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号), 自2012年1月1日起, 本集团在上海地区发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用增值税, 适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《关于在北京等8省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2012】71号), 本集团在北京及其他八个省市发生的国内运输收入及物流辅助服务收入自2012年9月1日起适用增值税, 适用税率为6%或11%。

购买航空油料、购买固定资产及支付起降费等增值税进项税可以抵扣销项税。本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。本公司的若干子公司为增值税小规模纳税人, 增值税税率为3%。

本集团未列入营改增范围的子公司取得的运输收入、本集团的佣金收入及部分其他业务收入等适用营业税, 税率为3%及5%。

根据中华人民共和国财政部、国家税务总局于2010年4月23日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8号)的规定, 自2010年1月1日起, 对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或货物出境、在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。

(3) 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为 1%、5%或 7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为 1%或 7%。

(4) 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的 3%、4%或 5%缴纳教育费附加。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三 税项(续)

(5) 民航基础设施建设基金，民航机场管理建设费及民航发展基金

根据民航规财发【2004】109 号《关于改变民航机场管理建设费征收方式的通知》、财综【2004】51 号《财政部、民航总局关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》以及财会【2004】8 号财政部关于印发《民航机场管理建设费征收管理方式改革后有关会计处理规定》，旅客在购买机票时需同时缴纳民航机场管理建设费，国内航班为每人人民币 10 元或 50 元，国际航班为每人人民币 90 元。机场建设费在机票价格外单列项目反映，并由航空公司代收。

根据民航规财发【2004】94 号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，航空公司需按照财政部财综【2004】38 号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提缴纳民航基础设施建设基金。民航基础设施建设基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的相应征收标准计算，并在成本中列支。

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自 2012 年 4 月 1 日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

(6) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表

(1) 子公司情况

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空江苏有限公司	直接控股	南京	运输服务业	人民币 2,000,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	巴胜基	13476866-4
上海东方飞行培训有限公司	直接控股	上海	培训服务业	人民币 608,443	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	有限责任公司	舒明江	13224855-0
上海航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 500,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	唐兵	55293595-5
东方航空物流有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 1,150,000	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	有限责任公司	李养民	76645445-2
东航大酒店	直接控股	北京	酒店业	人民币 70,000	提供酒店服务	有限责任公司	吴永良	63369305-4
东方公务航空服务有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 50,000	公务航空服务、航空业务咨询等	有限责任公司	舒明江	68095844-9
东方航空云南有限公司	直接控股	昆明	运输服务业	人民币 3,661,540	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	李养民	55779536-5
东航海外(香港)有限公司	直接控股	香港	服务业	港币 30,000	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	有限责任公司	吴永良	不适用

	期末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益 2013 年 6 月 30 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
东航江苏	1,441,451	-	62.56	62.56	是	878,091	-
飞培	614,943	-	100.00	100.00	是	-	-
上航有限	500,000	-	100.00	100.00	是	-	-
东航物流	1,669,798	-	100.00	100.00	是	-	-
东航大酒店	74,692	-	100.00	100.00	是	-	-
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	50,000	-	100.00	100.00	是	-	-
云南有限	2,380,001	-	90.36	90.36	是	320,822	-
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	25,011	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围		企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空武汉有限公司	直接控股	武汉	运输服务业	人民币 1,750,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务		有限责任公司	吴永良	74141496-4
上海航空国际旅游(集团)有限公司	直接控股	上海	旅游业	人民币 50,090	国内及国际旅游、票务、运输		有限责任公司	单传博	13221315-5
			期末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益 2013 年 6 月 30 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空武汉有限公司(“东航武汉”)			1,183,000	-	69.00	69.00	是	348,758	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)			117,576	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	人民币金额	外币金额	汇率	人民币金额
库存现金						
人民币			4,013			3,072
美元	456	6.1787	2,817	830	6.2855	5,217
欧元	5	8.0536	40	7	8.3176	58
日元	60	0.0626	4	185	0.0730	14
其他			147			256
小计			<u>7,021</u>			<u>8,617</u>
银行存款						
人民币			3,781,428			3,532,623
美元	106,543	6.1787	658,297	60,974	6.2855	383,252
欧元	7,371	8.0536	59,363	4,583	8.3176	38,120
日元	315,784	0.0626	19,768	961,110	0.0730	70,161
其他			1,437,689			136,491
小计			<u>5,956,545</u>			<u>4,160,647</u>
其他货币资金(i)						
人民币			82,814			24,129
欧元	634	8.0536	5,106	1,180	8.3176	9,815
其他			3,985			34,739
小计			<u>91,905</u>			<u>68,683</u>
货币资金合计			<u>6,055,471</u>			<u>4,237,947</u>

- (i) 于 2013 年 6 月 30 日，其他货币资金余额包括：质押存款计人民币 3,000 千元(2012 年 12 月 31 日：无)作为美元短期借款的担保；在途货币资金计人民币 70,109 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 44,582 千元)；以及其他保证金计人民币 18,796 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 24,101 千元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 交易性金融资产及交易性金融负债

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
交易性金融资产		
- 利率互换合约 (a)	55,907	-
- 外汇远期合约 (b)	1,485	18,074
	<u>57,392</u>	<u>18,074</u>
交易性金融负债		
- 利率互换合约 (a)	(153,420)	(295,003)
- 外汇远期合约 (b)	-	(45,146)
	<u>(153,420)</u>	<u>(340,149)</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约减低市场利率变动的风险(附注十一(1)(b))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(以下简称“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 187,919 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间：净损失计人民币 13,369 千元)记入资本公积(附注五(34))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 9,571 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间：净收益计人民币 7,081 千元)记入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五(43))。

于本报告期间，本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币 46,034 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间：现金净流出计人民币 51,646 千元)。

截至 2013 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 883,235 千元，折合人民币 5,457,243 千元(2012 年 12 月 31 日：美元 928,976 千元，折合人民币 5,839,081 千元)，并将于 2013 年至 2022 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 交易性金融资产及交易性金融负债(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注十一(1)(a))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率销售日元及买入美元，属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 28,557 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间：净收益计人民币 16,255 千元)计入资本公积(附注五(34))，本期无公允价值变动产生的净收益(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)计入当期损益(附注五(43))。

于本报告期间，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流入计人民币 40,310 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间：现金净流出计人民币 2,769 千元)。

截至 2013 年 6 月 30 日，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元 28,000 千元，折合人民币 173,004 千元(2012 年 12 月 31 日：美元 58,000 千元，折合人民币 364,559 千元)，并将于 2013 年至 2023 年间到期。

(3) 应收账款

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应收账款	4,172,522	3,158,989
减：坏账准备	<u>(206,616)</u>	<u>(202,808)</u>
	<u>3,965,906</u>	<u>2,956,181</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2013 年 6 月 30 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	3,950,438	94.68	(12,273)	0.31	2,950,219	93.39	(15,491)	0.53
一到二年	26,474	0.63	(10,603)	40.05	22,713	0.72	(9,913)	43.64
二到三年	14,305	0.34	(11,612)	81.17	12,245	0.39	(10,224)	83.50
三到四年	7,974	0.19	(5,780)	72.49	2,236	0.07	(1,625)	72.67
四到五年	18,734	0.45	(17,749)	94.74	31,276	0.99	(29,913)	95.64
五年以上	154,597	3.71	(148,599)	96.12	140,300	4.44	(135,642)	96.68
	<u>4,172,522</u>	<u>100.00</u>	<u>(206,616)</u>	<u>4.95</u>	<u>3,158,989</u>	<u>100.00</u>	<u>(202,808)</u>	<u>6.42</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2013 年 6 月 30 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	91,896	2.20	(91,896)	100.00	91,896	2.91	(91,896)	100.00
按组合计提坏账准备	4,013,986	96.20	(48,080)	1.20	2,991,335	94.69	(35,154)	1.18
- 应收第三方	3,990,988	95.65	(48,080)	1.20	2,982,814	94.42	(35,154)	1.18
- 应收关联方	22,998	0.55	-	-	8,521	0.27	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	66,640	1.60	(66,640)	100.00	75,758	2.40	(75,758)	100.00
	<u>4,172,522</u>	<u>100.00</u>	<u>(206,616)</u>	<u>4.95</u>	<u>3,158,989</u>	<u>100.00</u>	<u>(202,808)</u>	<u>6.42</u>

(c) 于 2013 年 6 月 30 日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	91,896	(91,896)	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(d) 于 2013 年 6 月 30 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	64,097	(64,097)	100.00	(i)
应收其他	2,543	(2,543)	100.00	
	<u>66,640</u>	<u>(66,640)</u>		

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(e) 本集团于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(f) 于 2013 年 6 月 30 日，应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

(g) 于 2013 年 6 月 30 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额比例(%)
客户甲	第三方	833,652	1 年以下	19.98
客户乙	第三方	100,267	1 年以下	2.40
客户丙	第三方	91,896	5 年以上	2.20
客户丁	第三方	85,014	1 年以下	2.04
客户戊	第三方	71,512	1 年以下	1.71
		<u>1,182,341</u>		<u>28.33</u>

(h) 应收关联方的应收账款分析如下：

	与本集团关系	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
		占应收账款总额的金额	比例(%)	坏账准备	占应收账款总额的金额	比例(%)	坏账准备
昆明东美航空旅游有限公司 (“昆明东美”)	子公司	-	-	-	4,213	0.13	-
上海东旅国际航空游船有限公司	联营公司	7,956	0.19	-	-	-	-
其他		15,042	0.36	-	4,308	0.14	-
		<u>22,998</u>	<u>0.55</u>	<u>-</u>	<u>8,521</u>	<u>0.27</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(i) 应收账款中包括以下外币余额

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	15,461	6.1787	95,529	18,990	6.2855	119,362
日元	634,726	0.0626	39,734	2,205,758	0.0730	161,020
欧元	12,286	8.0536	98,947	18,798	8.3176	156,354
其他			245,660			217,739
			<u>479,870</u>			<u>654,475</u>

(4) 其他应收款

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	646,323	676,126
租赁押金	202,717	236,508
其他	804,515	934,755
	<u>1,653,555</u>	<u>1,847,389</u>
减：坏账准备	(286,215)	(288,051)
	<u>1,367,340</u>	<u>1,559,338</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2013 年 6 月 30 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	810,951	49.04	-	-	873,722	47.29	-	-
一到二年	268,946	16.27	(34,555)	12.85	352,029	19.06	(39,086)	11.10
二到三年	322,558	19.51	(115,793)	35.90	206,331	11.17	(111,907)	54.24
三到四年	81,356	4.92	(11,054)	13.59	63,164	3.42	(20,760)	32.87
四到五年	34,595	2.09	(12,406)	35.86	171,151	9.26	(15,589)	9.11
五年以上	135,149	8.17	(112,407)	83.17	180,992	9.80	(100,709)	55.64
	<u>1,653,555</u>	<u>100.00</u>	<u>(286,215)</u>	<u>17.31</u>	<u>1,847,389</u>	<u>100.00</u>	<u>(288,051)</u>	<u>15.59</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2013 年 6 月 30 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	155,000	9.37	(155,000)	100.00	155,000	8.39	(155,000)	100.00
按组合计提坏账准备	1,453,604	87.91	(86,264)	5.93	1,647,438	89.18	(88,100)	5.35
- 应收第三方	1,411,154	85.34	(86,264)	6.11	1,348,975	73.02	(88,100)	6.53
- 应收关联方	42,450	2.57	-	-	298,463	16.16	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	44,951	2.72	(44,951)	100.00	44,951	2.43	(44,951)	100.00
	<u>1,653,555</u>	<u>100.00</u>	<u>(286,215)</u>	<u>17.31</u>	<u>1,847,389</u>	<u>100.00</u>	<u>(288,051)</u>	<u>15.59</u>

(c) 于 2013 年 6 月 30 日, 单独进行减值测试并单独计提坏账准备的其他应收款坏账准备计提如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大- 租赁押金	<u>155,000</u>	<u>155,000</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>44,951</u>	<u>44,951</u>	<u>100.00</u>	回收困难

(d) 本公司于本报告期间不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本报告期间全额收回或转回、或在本报告期间收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2013 年 6 月 30 日, 其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(f) 于 2013 年 6 月 30 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总 额比例(%)
客户甲	第三方	338,596	5 年以内	20.48
客户乙	第三方	126,060	5 年以内	7.62
客户丙	第三方	107,820	5 年以内	6.52
客户丁	第三方	70,876	5 年以内	4.29
客户戊	第三方	36,550	1 年以内	2.21
		<u>679,902</u>		<u>41.12</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
		占其他应收 款总额的		坏账 准备	占其他应收 款总额的		坏账 准备
		金额	比例(%)		金额	比例(%)	
东方航空进出口有限公司 (“东航进出口”)	本公司之联营公司	7,934	0.48	-	285,438	15.45	-
其他		<u>34,516</u>	<u>2.09</u>	<u>-</u>	<u>13,025</u>	<u>0.71</u>	<u>-</u>
		<u>42,450</u>	<u>2.57</u>	<u>-</u>	<u>298,463</u>	<u>16.16</u>	<u>-</u>

(h) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	<u>142,885</u>	<u>6.1787</u>	<u>882,844</u>	<u>181,319</u>	<u>6.2855</u>	<u>1,139,681</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2013 年 6 月 30 日		2012 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	904,286	88.41	668,373	81.14
一到二年	88,837	8.69	127,282	15.45
二到三年	21,331	2.08	8,460	1.03
三年以上	8,389	0.82	19,566	2.38
	<u>1,022,843</u>	<u>100.00</u>	<u>823,681</u>	<u>100.00</u>

于 2013 年 6 月 30 日，账龄超过一年的预付款项为人民币 118,557 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 155,308 千元)，主要为预付飞机租金。

(b) 于 2013 年 6 月 30 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团关系	金额	占预付款项 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	113,316	11.08	1 年以内	预付飞机租金
客户乙	第三方	102,797	10.05	1 年以内	预付飞机租金
客户丙	第三方	98,477	9.63	2 年以内	预付航空油料款
客户丁	第三方	71,682	7.01	1 年以内	预付飞机租金
客户戊	第三方	66,109	6.46	1 年以内	预付飞机租金
		<u>452,381</u>	<u>44.23</u>		

(c) 于 2013 年 6 月 30 日，预付款项中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

(d) 预付关联方的预付款项分析如下：

	与本集团关系	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
		金额	占预付款 项总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占预付款 项总额的 比例(%)	坏账 准备
东航进出口	本公司之联营公司	63,008	6.16	-	25,501	3.10	-
上海民航华东凯亚系统 集成有限公司(“上海民 航华东凯亚”)	本公司之合营公司	16,609	1.62	-	19,694	2.39	-
		<u>79,617</u>	<u>7.78</u>	<u>-</u>	<u>45,195</u>	<u>5.49</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项(续)

(e) 预付款项中包括以下外币余额：

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	62,558,056	6.1787	386,527,461	55,405,650	6.2855	348,252,213

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
航材消耗件	2,730,802	(692,279)	2,038,523	2,644,043	(677,313)	1,966,730
普通器材	108,751	-	108,751	98,366	-	98,366
其他	30,365	-	30,365	22,882	-	22,882
	<u>2,869,918</u>	<u>(692,279)</u>	<u>2,177,639</u>	<u>2,765,291</u>	<u>(677,313)</u>	<u>2,087,978</u>

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2012 年 12 月 31 日	本期计提	本期转出	2013 年 6 月 30 日
航材消耗件	<u>677,313</u>	<u>14,966</u>	<u>-</u>	<u>692,279</u>

(c) 存货跌价准备情况如下：

本集团根据航材消耗件适用机型飞机的未来使用及淘汰计划，分析航材消耗件未来的使用情况，同时结合存货的可变现净值分析并计提航材消耗件减值准备。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(7) 其他流动资产

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
可抵扣增值税进项税	<u>1,191,051</u>	<u>920,135</u>

(8) 可供出售金融资产

于 2013 年 6 月 30 日，可供出售金融资产均为 A 股股票投资。

(9) 长期股权投资

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
合营企业(a)	426,952	418,159
联营企业 - 无公开报价(b)	1,003,945	833,472
其他长期股权投资(c)	283,819	236,734
	<u>1,714,716</u>	<u>1,488,365</u>
减：长期股权投资减值准备	(3,999)	(3,999)
	<u>1,710,717</u>	<u>1,484,366</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本期增减变动				2013 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航有限公司(“上海科技宇航”)	权益法	261,211	287,257	-	7,446	-	-	294,703	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4,100	86,259	-	(12,706)	-	-	73,553	41.00	50.00	(i)
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	权益法	6,993	18,503	-	14,753	-	-	33,256	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	21,436	26,140	-	(700)	-	-	25,440			
		<u>293,740</u>	<u>418,159</u>	<u>-</u>	<u>8,793</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>426,952</u>			

(i) 本公司与合营方约定该等公司重大财务和经营决策需合营双方一致同意, 因此本公司对该等公司按合营企业核算。

(b) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本期增减变动				2013 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	权益法	157,500	261,963	-	3,616	-	(3,616)	261,963	45.00	45.00	不适用
东航集团财务有限责任公司(“东航集团财务公司”)	权益法	111,902	201,381	-	3,939	(4,709)	(380)	200,231	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	55,861	94,193	-	3,391	-	-	97,584	45.00	45.00	不适用
上海普惠飞机发动机维修有限公司(“上海普惠”)	权益法	144,186	64,263	-	16,093	-	-	80,356	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52,468	53,223	-	(3,083)	(4,200)	-	45,940	20.00	20.00	不适用
上海东方航空传媒有限公司(“上海东航传媒”)	权益法	13,109	67,878	-	19,224	-	-	87,102	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	34,145	-	3,124	-	-	37,269	35.00	35.00	不适用
Jetstar Hong Kong Airways Limited(“捷星香港”)	权益法	196,938	-	196,938	(55,358)	-	-	141,580	33.33	33.33	(ii)
其他	权益法	63,394	56,426	(3,286)	(1,220)	-	-	51,920			
		<u>816,481</u>	<u>833,472</u>	<u>193,652</u>	<u>(10,274)</u>	<u>(8,909)</u>	<u>(3,996)</u>	<u>1,003,945</u>			

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

- (i) 于 2008 年，本公司与第三方公司(以下简称“第三方投资者”)投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠飞机仅具有重大影响，作为联营企业按权益法核算。
- (ii) 于 2013 年，本公司的子公司与第三方公司投资成立了捷星香港，本公司持有 33.33%的股权。根据公司章程，本公司对捷星香港的财务和日常经营活动不具有控制权，只具有重大影响，作为联营企业按权益法核算。

(c) 其他长期股权投资

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本期 增减变动	2013 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与 表决权比例 不一致的说明	减值准备	本期计提 减值准备	本期宣告 分派的 现金股利
上海波音航空改装维修工程有限公司	成本法	148,310	101,225	47,085	148,310	15.00	15.00	不适用	-	-	-
四川航空股份有限公司	成本法	35,000	35,000	-	35,000	10.00	10.00	不适用	-	-	-
幸福航空有限责任公司(“幸福航空”)	成本法	30,000	30,000	-	30,000	5.00	5.00	不适用	-	-	-
上海国际信托投资有限公司	成本法	26,668	26,668	-	26,668	0.67	0.67	不适用	-	-	-
中国民航信息网络股份有限公司	成本法	18,503	18,503	-	18,503	0.91	0.91	不适用	-	-	-
其他	成本法	25,338	25,338	-	25,338				(3,999)	-	608
		<u>283,819</u>	<u>236,734</u>	<u>47,085</u>	<u>283,819</u>				<u>(3,999)</u>	<u>-</u>	<u>608</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 对主要合营企业和联营企业投资

	企业类型	注册地	法人代表	组织机构代码	组织	业务性质	注册资本	持股比例(%)	表决权比例(%)	2013 年 6 月 30 日			截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
										资产总额	负债总额	净资产	营业收入	净利润
合营企业 -														
上海科技宇航	有限责任公司	上海	李养民	717852251		飞机维修	美元 73,000 千元	51.00	50.00	696,309	62,318	633,991	161,889	1,710
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司 (“上海东联”)	有限责任公司	上海	李养民	607340597		零件维修	美元 2,100 千元	40.00	50.00	95,010	11,871	83,139	36,485	3,475
上海民航华东凯亚	有限责任公司	上海	黄源昌	63149580-4		提供电脑系统发展服务	人民币 10,000 千元	41.00	50.00	232,058	52,661	179,397	72,385	3,824
联营企业 -														
东航食品	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8		航空餐食	人民币 350,000 千元	45.00	45.00	1,513,263	931,123	582,140	758,122	14,448
东航集团财务公司	有限责任公司	上海	肖顺喜	13224663-5		金融机构	人民币 400,000 千元	25.00	25.00	6,969,171	6,168,247	800,924	59,053	22,348
东航进出口	有限责任公司	上海	翟大仁	132222254		航空器材	人民币 80,000 千元	45.00	45.00	2,008,889	1,793,972	214,917	611,716	22,567
上海普惠	有限责任公司	上海	李养民	71788126-3		飞发维修	美元 39,500 千元	51.00	50.00	1,340,508	1,182,947	157,561	871,137	21,858
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5		服务业	人民币 166,575 千元	20.00	20.00	371,585	141,885	229,700	32,889	13,249
上海东航传媒	有限责任公司	上海	刘江波	132200602		航空广告	人民币 50,000 千元	45.00	45.00	277,323	87,106	190,217	138,470	27,586
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	李养民	607370307		航空维修	美元 7,000 千元	35.00	35.00	120,174	13,691	106,483	51,053	9,080
捷星香港	有限责任公司	香港	不适用	不适用		航空运输	美元 198,000 千元	33.33	33.33	513,042	46,877	466,165	-	(115,930)

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产

	2012 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期计提	本期减少	2013 年 6 月 30 日
原价合计	120,346,309	7,576,257	(744,807)	127,177,759
飞机及发动机	101,385,037	6,606,313	(655,736)	107,335,614
高价周转件	6,073,383	238,053	-	6,311,436
房屋及建筑物	6,819,057	463,097	(2,634)	7,279,520
其他设备	6,068,832	268,794	(86,437)	6,251,189
累计折旧合计	(39,173,705)	(3,991,463)	722,540	(42,442,628)
飞机及发动机	(30,329,436)	(3,371,188)	643,185	(33,057,439)
高价周转件	(3,486,369)	(222,718)	-	(3,709,087)
房屋及建筑物	(1,523,289)	(145,539)	161	(1,668,667)
其他设备	(3,834,611)	(252,018)	79,194	(4,007,435)
账面净值合计	81,172,604	3,584,794	(22,267)	84,735,131
飞机及发动机	71,055,601	3,235,125	(12,551)	74,278,175
高价周转件	2,587,014	15,335	-	2,602,349
房屋及建筑物	5,295,768	317,558	(2,473)	5,610,853
其他设备	2,234,221	16,776	(7,243)	2,243,754
减值准备合计	(690,795)	(508)	-	(691,303)
飞机及发动机	(469,576)	-	-	(469,576)
高价周转件	(220,669)	(508)	-	(221,177)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(550)	-	-	(550)
账面价值合计	80,481,809	3,584,286	(22,267)	84,043,828
飞机及发动机	70,586,025	3,235,125	(12,551)	73,808,599
高价周转件	2,366,345	14,827	-	2,381,172
房屋及建筑物	5,295,768	317,558	(2,473)	5,610,853
其他设备	2,233,671	16,776	(7,243)	2,243,204

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产(续)

- (a) 于本报告期间由在建工程转入固定资产的原价为人民币 6,153,534 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 5,000,695 千元)。
- (b) 固定资产中下列飞机及发动机及其他固定资产:

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	原价	累计折旧	净值	原价	累计折旧	净值
飞机及发动机	22,604,625	(3,624,524)	18,980,101	26,673,122	(4,224,843)	22,448,279
其他	144,234	(53,428)	90,806	144,234	(48,023)	96,211
	<u>22,748,859</u>	<u>(3,677,952)</u>	<u>19,070,907</u>	<u>26,817,356</u>	<u>(4,272,866)</u>	<u>22,544,490</u>

作为下列长期借款(包括一年内到期的长期借款)的抵押物:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注五(28)(a))	2,154,962	2,612,055
长期借款(附注五(29)(ii))	14,493,184	15,780,892
	<u>16,648,146</u>	<u>18,392,947</u>

- (c) 本报告期间固定资产计提的折旧金额为人民币 3,991,463 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 3,591,048 元), 其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为: 人民币 3,869,702 千元、人民币 19,134 千元及人民币 102,627 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 3,496,185 千元、人民币 17,103 千元及人民币 77,760 千元)。
- (d) 融资租入的固定资产

于 2013 年 6 月 30 日, 下列飞机及发动机系以融资租赁形式租入:

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2013 年 6 月 30 日	<u>41,508,518</u>	<u>(11,056,148)</u>	-	<u>30,452,370</u>
2012 年 12 月 31 日	<u>42,920,524</u>	<u>(10,463,465)</u>	-	<u>32,457,059</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产(续)

(e) 未办妥产权证书的固定资产

于 2013 年 6 月 30 日，账面价值约为人民币 1,630,771 千元(原价为人民币 1,932,084 千元)的房屋、建筑物(2012 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 1,650,609 千元、原价为人民币 1,932,084 千元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

(12) 在建工程

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	14,412,413	-	14,412,413	11,894,891	-	11,894,891
西区配套工程	62,400	-	62,400	516,216	-	516,216
北京空港物流基地开发中心	288,039	-	288,039	287,806	-	287,806
指挥中心项目	304,914	-	304,914	287,555	-	287,555
航线机库项目	251,684	-	251,684	247,653	-	247,653
咸阳机场项目	230,335	-	230,335	165,162	-	165,162
建安合肥基地建设工程	179,677	-	179,677	159,313	-	159,313
东航西区扩建二期项目	219,687	-	219,687	-	-	-
浦东国际机场货运站	158,138	-	158,138	-	-	-
其他	474,109	(21,596)	452,513	341,942	(21,596)	320,346
	<u>16,581,396</u>	<u>(21,596)</u>	<u>16,559,800</u>	<u>13,900,538</u>	<u>(21,596)</u>	<u>13,878,942</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期转入 长期待摊	2013 年 6 月 30 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本期末 借款费用 资本化 累计金额	其中: 本期借款 费用资 本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	176,328,505	11,894,891	8,204,997	(5,687,475)	-	14,412,413	11%	不适用	512,172	193,725	3.60%	借款
西区配套工程	569,312	516,216	4,388	(458,204)	-	62,400	93%	尚未完工	41,429	5,568	5.90%	借款
北京空港物流基地开发中心	426,756	287,806	233	-	-	288,039	55%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
指挥中心项目	383,580	287,555	17,359	-	-	304,914	85%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	254,226	247,653	4,031	-	-	251,684	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	679,158	165,162	65,173	-	-	230,335	58%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	327,731	159,313	20,364	-	-	179,677	52%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784,160	5,100	214,587	-	-	219,687	6%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
浦东国际机场货运站	344,000	112,791	45,347	-	-	158,138	46%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
其他		224,051	264,404	(7,855)	(6,491)	474,109		尚未完工	457	457	5.90%	自筹 /借款
		<u>13,900,538</u>	<u>8,840,883</u>	<u>(6,153,534)</u>	<u>(6,491)</u>	<u>16,581,396</u>			<u>554,058</u>	<u>199,750</u>		

(b) 于 2013 年 6 月 30 日, 本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款, 该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 无形资产

	2012 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期摊销	本期减少	2013 年 6 月 30 日
原价合计	2,626,514	43,260	-	2,669,774
土地使用权	2,185,334	9,362	-	2,194,696
电脑软件	397,705	33,898	-	431,603
房屋使用权	43,475	-	-	43,475
累计摊销合计	(665,264)	(61,091)	-	(726,355)
土地使用权	(434,790)	(24,799)	-	(459,589)
电脑软件	(218,301)	(35,857)	-	(254,158)
房屋使用权	(12,173)	(435)	-	(12,608)
账面净值合计	1,961,250	(17,831)	-	1,943,419
土地使用权	1,750,544	(15,437)	-	1,735,107
电脑软件	179,404	(1,959)	-	177,445
房屋使用权	31,302	(435)	-	30,867
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	1,961,250	(17,831)	-	1,943,419
土地使用权	1,750,544	(15,437)	-	1,735,107
电脑软件	179,404	(1,959)	-	177,445
房屋使用权	31,302	(435)	-	30,867

- (a) 于本报告期间, 无形资产的摊销金额为人民币 61,091 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 38,599 千元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 商誉

于 2013 年 6 月 30 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。在进行减值测试时，本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组，并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值，因此该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，可参考本公司于 2013 年 6 月 30 日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

(15) 长期待摊费用

	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期摊销	2013 年 6 月 30 日
飞行员养成费	869,082	363,089	(164,118)	1,068,053
经营租赁固定资产改良	166,447	-	(13,703)	152,744
经营性租赁飞机改装费	22,523	-	(11,108)	11,415
其他	92,660	38,807	(22,533)	108,934
	<u>1,150,712</u>	<u>401,896</u>	<u>(211,462)</u>	<u>1,341,146</u>

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2013 年 6 月 30 日		2012 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
资产减值准备	259,664	1,038,656	239,291	957,164
交易性金融负债的公允价值变动	21,326	85,304	42,690	170,760
	<u>280,990</u>	<u>1,123,960</u>	<u>281,981</u>	<u>1,127,924</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2013 年 6 月 30 日		2012 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	(277,764)	(1,111,056)	(294,745)	(1,178,980)
交易性金融资产的公允 价值变动	(14,348)	(57,392)	(4,519)	(18,076)
	<u>(292,112)</u>	<u>(1,168,448)</u>	<u>(299,264)</u>	<u>(1,197,056)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	897,512	1,118,872
可抵扣亏损(d)	6,884,772	6,168,893
	<u>7,782,284</u>	<u>7,287,765</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
2013	441,606	441,606
2014	4,584,647	4,509,160
2015	19,208	19,208
2016	355,811	355,811
2017	844,090	843,108
2018	639,410	-
	<u>6,884,772</u>	<u>6,168,893</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
递延所得税资产	262,751	269,938
递延所得税负债	<u>(262,751)</u>	<u>(269,938)</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2013 年 6 月 30 日		2012 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	18,239	72,956	12,043	48,172
递延所得税负债净额	<u>(29,361)</u>	<u>(117,444)</u>	<u>(29,326)</u>	<u>(117,304)</u>

(17) 其他非流动资产

其他非流动资产主要为经营性租赁飞机保证金。

(18) 资产减值准备

	2012 年 12 月 31 日	本期计提	本期减少		2013 年 6 月 30 日
			转出	核销	
坏账准备	490,859	3,808	-	(1,836)	492,831
其中: 应收账款坏账准备	202,808	3,808	-	-	206,616
其他应收款坏账准备	288,051	-	-	(1,836)	286,215
存货跌价准备	677,313	14,966	-	-	692,279
长期股权投资减值准备	3,999	-	-	-	3,999
固定资产减值准备	690,795	508	-	-	691,303
商誉减值准备	304,832	-	-	-	304,832
在建工程减值准备	21,596	-	-	-	21,596
	<u>2,189,394</u>	<u>19,282</u>	<u>-</u>	<u>(1,836)</u>	<u>2,206,840</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(19) 短期借款

(a) 短期借款分类

	币种	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
信用借款		10,350,159	8,880,244
	人民币	2,349,000	3,374,000
	美元	7,741,100	5,202,811
	日元	260,059	303,433
质押借款(i)	美元	-	-
		<u>10,350,159</u>	<u>8,880,244</u>

(i) 于 2013 年 6 月 30 日, 本集团无质押借款(2012 年 12 月 31 日: 无)。

(b) 于 2013 年 6 月 30 日, 短期借款年利率为 0.81%至 6.00%(2012 年 12 月 31 日: 1.11%至 6.56%)。

(c) 于 2013 年 6 月 30 日, 本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2012 年 12 月 31 日: 无)。

(20) 应付票据

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
信用证	400,000	-
银行承兑汇票	-	50,000
商业承兑汇票	-	200,000
	<u>400,000</u>	<u>250,000</u>

于 2013 年 6 月 30 日及 2012 年 12 月 31 日, 应付票据均为一年内到期的票据。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付账款

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应付航油费	3,019,808	2,820,684
应付起降费	2,866,704	2,229,200
应付飞机及发动机大修费	1,871,936	1,677,137
应付航材采购款	1,009,594	1,346,806
应付离岗信息费	849,538	588,774
应付餐食费	616,462	549,292
应付租赁费	561,425	262,046
其他	1,354,636	1,374,077
	<u>12,150,103</u>	<u>10,848,016</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应付账款:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
东航集团	<u>1,325</u>	<u>-</u>

(b) 应付关联方的应付账款:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
东航进出口	1,207,625	1,210,603
上海普惠	377,634	467,885
东航食品	141,772	134,696
科技宇航	37,103	63,136
东航集团	1,325	-
其他	65,294	73,324
	<u>1,830,753</u>	<u>1,949,644</u>

(c) 于 2013 年 6 月 30 日, 应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付航材款计 234,867 千元, 因相关协议尚未最终确定而尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付账款(续)

(d) 应付账款中包括以下外币余额

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	15,713	6.1787	97,086	10,339	6.2855	64,986
日元	-	0.0626	-	45,955	0.0730	3,355
欧元	-	8.0536	-	20	8.3176	166
其他	-	-	333	-	-	4,911
			<u>97,419</u>			<u>73,418</u>

(22) 预收款项

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
预收票款	2,996,887	3,094,427
其他预收款项	545,084	464,600
	<u>3,541,971</u>	<u>3,559,027</u>

- (a) 于 2013 年 6 月 30 日, 预收款项中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。
- (b) 于 2013 年 6 月 30 日, 账龄超过一年的预收款项为人民币 707,421 千元(2012 年 12 月 31 日: 人民币 539,191 千元), 主要为预收票款。由于本集团的承运责任尚未消除, 该等款项尚未结转为营业收入。
- (c) 于 2013 年 6 月 30 日, 预收款项中无大额的预收外币余额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付职工薪酬

	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,042,256	4,903,775	(5,475,478)	1,470,553
社会保险费	225,156	757,415	(810,107)	172,464
其中：医疗保险费	62,530	246,482	(236,708)	72,304
养老保险费	153,003	440,813	(509,299)	84,517
失业保险费	8,429	38,760	(32,815)	14,374
工伤保险费	346	14,684	(14,630)	400
生育保险费	848	16,676	(16,655)	869
住房公积金	52,196	348,021	(352,478)	47,739
工会经费和职工教育经费	89,912	131,515	(150,985)	70,442
其他	192,355	628,463	(615,950)	204,868
	<u>2,601,875</u>	<u>6,769,189</u>	<u>(7,404,998)</u>	<u>1,966,066</u>

于 2013 年 6 月 30 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款。

(24) 应交税费

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	1,004,253	1,093,851
应交营业税	269,387	271,229
应交企业所得税	42,179	181,788
应交个人所得税	103,771	103,802
应交城市维护建设税	15,650	18,243
应交增值税	27,309	-
其他	88,930	87,529
	<u>1,551,479</u>	<u>1,756,442</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(25) 应付利息

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
融资租赁飞机租机利息	94,053	106,343
应付超短期融资券利息	10,392	49,425
应付债券利息(附注五(30))	116,771	41,093
应付借款利息	47,257	40,560
	<u>268,473</u>	<u>237,421</u>

(26) 其他应付款

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
代收保险及燃油费附加	790,607	889,440
票务销售代理人押金	634,392	680,318
预收发动机修理回扣款	105,204	105,204
应付东航集团	65,183	73,020
其他	1,411,571	1,206,208
	<u>3,006,957</u>	<u>2,954,190</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
东航集团	<u>65,183</u>	<u>73,020</u>

(b) 应付关联方的其他应付款:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
东航进出口	169,960	96,811
东航集团	65,183	73,020
其他	99,668	25,003
	<u>334,811</u>	<u>194,834</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 其他应付款(续)

(c) 于 2013 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款约为人民币 618,425 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 861,303 千元)，主要为应付票务销售代理定金及预收发动机修理回扣款，其中票务销售代理定金属于业务往来押金，而预收发动机修理回扣款的相关修理协议尚未到期执行完毕，因此该款项尚未结清。

(d) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	11,577	6,1787	71,531	29,213	6.2855	183,618

(27) 其他流动负债

于 2012 年 4 月 27 日，本公司董事会审议通过《关于公司发行超短期融资券的议案》，拟在中国境内分次滚动发行本金总额不超过人民币 100 亿元、期限不超过 270 天的超短期融资券。该议案于 2012 年 6 月 28 日股东大会审议通过并于 2012 年 9 月 13 日完成了第一期超短期融资券 40 亿元的发行。该期超短期融资券于 2013 年 6 月 10 日到期。于 2013 年 6 月 5 日，本公司完成了第二期超短期融资券的发行。本期融资券发行额为人民币 40 亿元，期限为 270 天，单位面值为 100 元人民币，发行利率为 3.95%。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 一年内到期的非流动负债

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	8,334,152	9,759,711
一年内到期的长期应付款(b)	3,772,989	3,654,470
	<u>12,107,141</u>	<u>13,414,181</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	币种	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
信用借款		6,179,190	7,036,518
	人民币	20,000	3,035,000
	美元	6,159,190	4,001,518
		-	111,138
担保借款(i)	人民币	-	95,000
	美元	-	16,138
抵押借款(附注五(29)(ii))		2,154,962	2,612,055
	人民币	-	321,660
	美元	2,154,962	2,290,395
		<u>8,334,152</u>	<u>9,759,711</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款(续)

- (i) 于 2013 年 6 月 30 日, 不存在由本公司之母公司提供担保的一年内到期的长期借款(2012 年 12 月 31 日: 人民币 95,000 千元)。

金额前五名的一年内到期的长期借款:

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	2013 年 6 月 30 日		
				币种	外币金额	人民币金额
银行甲	2011 年 6 月 1 日	2014 年 5 月 31 日	1 个月 Libor+2.30%	美元	236,400	1,460,645
银行乙	2011 年 5 月 24 日	2014 年 5 月 23 日	1 个月 Libor+2.00%	美元	200,000	1,235,740
银行丙	2012 年 6 月 4 日	2014 年 11 月 21 日	3 个月 Libor+2.20%	美元	180,000	1,112,166
银行丁	2010 年 10 月 12 日	2013 年 10 月 8 日	1 个月 Libor+1.80%	美元	180,000	1,112,166
银行戊	2012 年 12 月 14 日	2015 年 12 月 13 日	3 个月 Libor+2.70%	美元	120,000	741,444
						<u>5,662,161</u>

(b) 一年内到期的长期应付款

	币种	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应付融资租赁款		2,589,090	2,605,269
	人民币	-	-
	美元	2,319,917	2,321,470
	新加坡元	91,212	109,931
	港币	105,243	107,133
	日元	72,718	66,735
飞机及发动机退租检修准备		968,116	734,205
应付飞机及发动机关税及增值税		15,968	19,277
常旅客奖励计划		199,815	295,719
		<u>3,772,989</u>	<u>3,654,470</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(b) 一年内到期的长期应付款(续)

金额前五名的一年内到期长期应付款:

	到期日	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2013年6月30日		人民币 金额	借款 条件
					币种	外币金额		
融资租赁出租人甲	2014年6月	美元12,561	6个月Libor+0.02%	1,318	美元	12,347	76,288	抵押
融资租赁出租人乙	2014年6月	美元12,205	6个月Libor+0.02%	962	美元	12,049	74,447	抵押
融资租赁出租人丙	2014年6月	美元10,460	6个月Libor+0.50%	5,009	美元	9,650	59,624	抵押
融资租赁出租人丁	2014年6月	美元10,277	6个月Libor+0.72%	4,797	美元	9,500	58,698	抵押
融资租赁出租人戊	2014年6月	美元8,349	6个月Libor+0.48%	2,687	美元	7,914	48,898	抵押
							<u>317,955</u>	

(29) 长期借款

	币种	2013年 6月30日	2012年 12月31日
信用借款		5,469,471	4,710,281
	人民币	454,034	468,300
	美元	5,015,437	4,241,981
担保借款(i)		154,134	104,990
	人民币	110,000	-
	美元	44,134	104,990
抵押借款(ii)		14,493,184	15,780,892
	人民币	-	33,380
	美元	14,493,184	15,747,512
		<u>20,116,789</u>	<u>20,596,163</u>

- (i) 于 2013 年 6 月 30 日不存在由第三方提供担保的长期借款(2012 年 12 月 31 日: 人民币 104,990 千元), 也不存在由第三方提供担保的一年内到期的长期借款 (2012 年 12 月 31 日: 人民币 16,138 千元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 长期借款(续)

(ii) 于 2013 年 6 月 30 日, 长期借款中抵押借款人民币 14,493,184 千元(2012 年 12 月 31 日: 人民币 15,780,892 千元)以及一年内到期长期借款人民币 2,154,962 千元(2012 年 12 月 31 日: 人民币 2,612,055 千元)系由本集团账面价值约为人民币 19,070,907 元(原价人民币 22,748,859 千元)(2012 年 12 月 31 日: 账面价值人民币 22,554,490 千元, 原价人民币 26,817,356 千元)的固定资产作抵押(附注五(11)(b)), 本金将于 2013 年 7 月 31 日至 2022 年 12 月 19 日期间内偿还。

(a) 金额前五名的长期借款

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	2013 年 6 月 30 日		
				币种	外币金额	人民币金额
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2014 年 8 月 21 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	325,372	2,010,376
银行乙	2013 年 4 月 18 日	2016 年 4 月 18 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	200,000	1,235,740
银行丙	2012 年 12 月 14 日	2015 年 12 月 13 日	3 个月 Libor+2.70%	美元	118,983	735,160
银行丁	2012 年 6 月 4 日	2014 年 11 月 21 日	3 个月 Libor+2.20%	美元	86,901	536,935
银行戊	2012 年 7 月 23 日	2022 年 7 月 22 日	3 个月 Libor+3.75%	美元	86,700	535,693
						<u>5,053,904</u>

(b) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
一到二年	4,006,910	4,772,821
二到五年	9,549,494	7,905,631
五年以上	6,560,385	7,917,711
	<u>20,116,789</u>	<u>20,596,163</u>

(c) 于 2013 年 6 月 30 日, 长期借款的年利率为 0.52%至 6.35%(2012 年 12 月 31 日: 0.54%至 6.40%)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 应付债券

	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 6 月 30 日
应付债券	2,500,000	6,980,239	-	9,480,239

债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	2,500,000	2011 年 8 月 8 日	3 年	2,500,000
人民币公司债券	4,800,000	2013 年 3 月 18 日	10 年	4,800,000
人民币公司债券	2,200,000	2013 年 6 月 5 日	3 年	2,200,000

债券之应计利息分析如下：

	应付利息			2013 年 6 月 30 日
	2012 年 12 月 31 日	本期 应计利息	本期 已付利息	
人民币公司债券	40,560	126,621	50,410	116,771

于 2011 年 8 月 8 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 25 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4.00%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于 2013 年 3 月 18 日，本公司发行人民币公司债券计人民币 48 亿元，期限为 10 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 5.05%。利息每年 3 月 18 日支付。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

于 2013 年 6 月 5 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 22 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.88%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 长期应付款

		2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应付融资租赁款		17,547,790	19,252,709
	人民币	-	-
	美元	15,020,839	16,430,512
	新加坡元	1,029,533	1,138,605
	港币	1,011,255	1,082,976
	日元	486,163	600,616
飞机及发动机退租检修准备		2,933,089	3,064,557
应付飞机及发动机关税及增值税		178,811	190,450
		<u>20,659,690</u>	<u>22,507,716</u>

(a) 金额前五名长期应付款(不包括一年内到期的部分)情况

	期限	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2013年6月30日		借款 条件	
					币种	外币金额		人民币金额
融资租赁出租人甲	2014年至2023年	港币584,550	3个月Libor+0.49%	23,470	港币	560,256	446,272	抵押
融资租赁出租人乙	2014年至2023年	美元73,594	3个月Libor+0.88%	30,864	美元	69,039	426,571	抵押
融资租赁出租人丙	2014年至2019年	美元66,747	6个月Libor+0.50%	21,417	美元	63,280	390,988	抵押
融资租赁出租人丁	2014年至2020年	美元64,451	6个月Libor+1.10%	21,226	美元	61,084	377,420	抵押
融资租赁出租人戊	2014年至2020年	美元64,743	6个月Libor+1.10%	21,143	美元	61,036	377,123	抵押
							<u>377,123</u>	
							<u>2,018,374</u>	

(b) 应付融资租赁款

2013 年 1 月 1 日	21,857,978
加: 本期增加	-
减: 本期支付	(1,335,172)
汇率变动的影响	(385,926)
2013 年 6 月 30 日	<u>20,136,880</u>
减: 一年内到期的应付融资租赁款	(2,589,090)
	<u>17,547,790</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项, 期限约为 7 年至 12 年。于 2013 年 6 月 30 日, 该等融资性租赁款的年利率为 0.23% 至 4.90%(2012 年 12 月 31 日: 0.94% 至 3.91%)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 长期应付款(续)

(c) 应付融资租赁款明细

	2013年6月30日			2012年12月31日		
	币种	外币金额	人民币金额	币种	外币金额	人民币金额
融资租赁出租人甲	港币	560,256	446,272	港币	588,987	477,580
融资租赁出租人乙	美元	69,139	427,188	美元	72,193	453,770
融资租赁出租人丙	美元	63,280	390,991	美元	68,199	428,666
融资租赁出租人丁	美元	61,084	377,421	美元	64,858	407,664
融资租赁出租人戊	美元	61,036	377,123	美元	64,811	407,371
其他	美元	2,176,528	13,448,116	美元	2,343,943	14,733,041
	新加坡元	212,406	1,029,533	新加坡元	223,567	1,138,605
	港币	709,287	564,983	港币	746,619	605,396
	日元	7,765,314	486,163	日元	8,222,103	600,616
			<u>17,547,790</u>			<u>19,252,709</u>

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十)。

(d) 长期应付款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2013年 6月30日	2012年 12月31日
一到二年	3,837,849	3,522,368
二到五年	8,797,100	9,306,785
五年以上	8,024,741	9,678,563
	<u>20,659,690</u>	<u>22,507,716</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 其他非流动负债

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
常旅客奖励计划(a)	1,418,998	1,328,529
其他	3,634	-
	<u>1,422,632</u>	<u>1,328,529</u>

(a) 常旅客奖励计划

2013 年 1 月 1 日	1,624,248
本期增加	100,673
本期兑换	<u>(106,108)</u>
2013 年 6 月 30 日	1,618,813
减：一年内到期的常旅客奖励计划	<u>(199,815)</u>
	<u>1,418,998</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(33) 股本

	2012 年 12 月 31 日	本期 新增/(减少)	2013 年 6 月 30 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	-	698,865	698,865
其中: 东航集团	-	241,548	241,548
其他国有法人持股	-	457,317	457,317
外资股 - 境外法人持股(H 股)	-	698,865	698,865
	-	1,397,730	1,397,730
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	7,782,214	-	7,782,214
境外上市的外资股(H 股)	3,494,325	-	3,494,325
	11,276,539	-	11,276,539
股本总额	11,276,539	1,397,730	12,674,269
	2011 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2012 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	5,120,264	(5,120,264)	-
其中: 东航集团	4,831,375	(4,831,375)	-
其他国有法人持股	288,889	(288,889)	-
外资股 - 境外法人持股(H 股)	1,437,375	(1,437,375)	-
	6,557,639	(6,557,639)	-
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	2,661,950	5,120,264	7,782,214
境外上市的外资股(H 股)	2,056,950	1,437,375	3,494,325
	4,718,900	6,557,639	11,276,539
股本总额	11,276,539	-	11,276,539

根据本公司的公司章程第四十九条及五十条, 每股非流通股、A 股及 H 股皆为普通股并享有同等权利。

本期增加原因参见附注一。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 资本公积

	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 6 月 30 日
股本溢价(a)	15,072,649	2,174,661	-	17,247,310
其他资本公积 -				
现金流量套期公允价 值变动	(296,149)	216,476	-	(79,673)
权益法核算的被投资 单位其他权益变动	151,227	-	(3,996)	147,231
可供出售金融资产公 允价值变动净额	(399)	-	-	(399)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>15,135,450</u>	<u>2,391,137</u>	<u>(3,996)</u>	<u>17,522,591</u>
	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
股本溢价	15,556,411	-	(483,762)	15,072,649
其他资本公积 -				
现金流量套期公允价 值变动	(286,938)	-	(9,211)	(296,149)
权益法核算的被投资 单位其他权益变动	149,039	2,188	-	151,227
可供出售金融资产公 允价值变动净额	(48)	-	(351)	(399)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>15,626,586</u>	<u>2,188</u>	<u>(493,324)</u>	<u>15,135,450</u>

(a) 本公司于 2013 年 4 月 16 日完成非公开发行 A 股 698,865,000 股，面值每股人民币 1 元，发行价格为每股人民币 3.28 元。本公司此次发行 A 股后，共募集资金折合人民币 2,292,277,200 元，扣除发行费用人民币 6,095,358 元，实际募集资金净额为人民币 2,286,181,842 元，其中人民币 698,865,000 元计入股本，剩余人民币 1,587,316,842 元计入股本溢价。

本公司于 2013 年 6 月 21 日完成定向增发 H 股 698,865,000 股，面值每股人民币 1 元，发行价格为每股港币 2.32 元。本公司此次定向增发 H 股后，共募集资金港币 1,621,366,800 元，折合人民币 1,289,473,016 元，扣除发行费用人民币 3,263,698 元，实际募集资金净额为人民币 1,286,209,318 元，其中人民币 698,865,000 元计入股本，剩余人民币 587,344,318 元计入股本溢价。

(35) 累计亏损

于 2013 年 6 月 30 日，累计亏损中包含归属于母公司的子公司盈余公积余额人民币 530,236 千元(2012 年 12 月 31 日：人民币 368,912 千元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(36) 少数股东权益

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
东航江苏	878,091	835,197
云南有限	320,822	317,563
东航武汉	348,758	292,675
中国货运航空股份有限公司(“中货航”)	5,658	168,894
其他	35,489	51,967
	<u>1,588,818</u>	<u>1,666,296</u>

(37) 营业收入和营业成本

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入	38,421,208	38,037,579
其他业务收入	3,058,046	2,365,201
	<u>41,479,254</u>	<u>40,402,780</u>
主营业务成本	(35,737,049)	(33,608,762)
其他业务成本	(2,504,577)	(1,907,901)
	<u>(38,241,626)</u>	<u>(35,516,663)</u>

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下:

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运	34,511,555	33,728,477
货运	3,535,928	4,010,372
其他	373,725	298,730
	<u>38,421,208</u>	<u>38,037,579</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(37) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入(续)

按地区分析如下:

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
国内	24,771,064	24,668,202
国际	11,721,512	11,579,840
港澳台地区	1,928,632	1,789,537
	<u>38,421,208</u>	<u>38,037,579</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	979,109	(713,772)	912,896	(697,836)
旅游业务	1,378,870	(1,287,548)	992,245	(908,462)
其他	700,067	(503,257)	460,060	(301,603)
	<u>3,058,046</u>	<u>(2,504,577)</u>	<u>2,365,201</u>	<u>(1,907,901)</u>

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入总额为人民币 3,424,308 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 3,625,331 千元), 占本集团全部营业收入的 8.25%(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 8.97%)。

(38) 营业税金及附加

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计缴标准
营业税	150,930	274,506	参见税项(三)
城市维护建设税	31,618	39,609	参见税项(三)
教育费附加	22,313	25,312	参见税项(三)
	<u>204,861</u>	<u>339,427</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(39) 销售费用

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
机票销售代理手续费	1,422,924	1,355,909
工资、奖金及福利	441,253	427,284
系统服务费	469,801	397,844
折旧费(附注五(11)(c))	19,134	17,103
其他	271,962	273,618
	<u>2,625,074</u>	<u>2,471,758</u>

(40) 管理费用

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
工资、奖金及福利	644,881	618,246
折旧费(附注五(11)(c))	102,627	77,760
运输服务费	41,976	45,555
无形资产摊销(附注五(13)(a))	61,091	38,599
其他	406,277	389,650
	<u>1,256,852</u>	<u>1,169,810</u>

(41) 财务费用/(收入) - 净额

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利息支出	972,967	985,007
减: 资本化利息(附注五(12)(a))	(199,750)	(138,407)
减: 利息收入	(78,202)	(96,927)
净汇兑损失/(收益)	(1,174,286)	227,985
其他	59,666	43,720
	<u>(419,605)</u>	<u>1,021,378</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(42) 资产减值损失

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
存货跌价损失(附注五(18))	14,966	(20,800)
坏账损失(附注五(18))	3,808	(219)
固定资产减值损失(附注五(18))	508	-
	<u>19,282</u>	<u>(21,019)</u>

(43) 公允价值变动损益

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利率互换合约(附注五(2)(a))	9,571	7,081
其他	2,075	2,766
	<u>11,646</u>	<u>9,847</u>

(44) 投资收益

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益(a)	(1,481)	58,272
成本法核算的长期股权投资收益	608	8,184
处置长期股权投资产生的投资收益/(损失)	9,489	(910)
其他	2,435	-
	<u>11,051</u>	<u>65,546</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(44) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益/(亏损)占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	本期比上期增减 变动的的原因
捷星香港	(55,358)	-	本期亏损
上海东航传媒	19,224	12,116	本期净利润增加
上海普惠	16,093	(94)	本期净利润增加
上海东联	14,753	3,091	本期净利润增加
上海民航华东凯亚	(12,706)	9,807	本期亏损
	<u>(17,994)</u>	<u>24,920</u>	

(45) 营业外收入

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入本报告期间 非经常性损益 的金额
政府补助(a)	682,295	864,750	-
超出结算期的票证结算款	412,707	150,000	-
非流动资产处置收益	2,650	23,629	2,650
其中：固定资产处置收益	2,650	23,629	2,650
其他	83,337	61,096	83,337
	<u>1,180,989</u>	<u>1,099,475</u>	<u>85,987</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(45) 营业外收入(续)

(a) 政府补助明细

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
财政补贴	302,384	477,729
航线补贴收入	243,981	270,768
其他补贴收入	135,930	116,253
	<u>682,295</u>	<u>864,750</u>

政府补助主要为各地方政府给予本集团的补贴以及为鼓励本集团经营某些航线而给予的补贴。

(46) 营业外支出

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入本报告期间 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	2,134	8,658	2,134
其中：固定资产处置损失	2,134	8,658	2,134
其他	2,995	3,412	2,995
	<u>5,129</u>	<u>12,070</u>	<u>5,129</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(47) 所得税费用

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	87,072	178,833
按税法及相关规定计算的递延所得税	(6,161)	-
	<u>80,911</u>	<u>178,833</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利润总额	749,721	1,067,561
按 25% 税率计算的所得税	187,430	266,890
子公司不同所得税税率的影响	(5,034)	(2,022)
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(270,636)	(195,431)
当期未确认的可抵扣亏损	165,429	100,753
其他	3,722	8,643
所得税费用	<u>80,911</u>	<u>178,833</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(48) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于母公司普通股股东的合并净利润	763,301	995,106
本公司发行在外普通股的加权平均数	11,602,676	11,276,539
基本每股收益(元/股)	<u>0.0658</u>	<u>0.0882</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于本报告期间，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)，因此稀释每股收益等于基本每股收益。

(49) 其他综合收益

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金流量套期当期公允价值变动产生的收益	234,046	3,384
减：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	17,570	498
小计	<u>216,476</u>	<u>2,886</u>
被投资单位可供出售金融资产公允价值变动	(6,184)	6,809
加：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	2,188	(2,701)
小计	<u>(3,996)</u>	<u>4,108</u>
总计	<u>212,480</u>	<u>6,994</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(50) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收到的补贴收入	557,295	864,750
收回的经营租赁飞机保证金	87,487	54,060
收到的押金	-	48,100
收到的代收民航机场管理建设费	2,100,416	1,786,976
其他	40,692	117,052
	<u>2,785,890</u>	<u>2,870,938</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	2,194,514	1,833,420
支付的服务公司费用	165,899	234,339
支付的办公费	83,960	138,867
支付的差旅费	67,089	73,920
支付的银行手续费	59,666	43,719
其他	50,174	6,576
	<u>2,621,302</u>	<u>2,330,841</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(50) 现金流量表项目注释(续)

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收回的定期存款	1,466,426	1,698,260
收到的利息收入	64,052	115,895
收到的航油套期交割款	2,093	-
	<u>1,532,571</u>	<u>1,814,155</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的定期存款	<u>2,100,007</u>	<u>870,420</u>

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收回的质押存款	<u>-</u>	<u>236,475</u>

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的融资租赁款	1,373,950	2,162,538
其他	27,025	1,000,000
	<u>1,400,975</u>	<u>3,162,538</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(51) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净利润	668,810	888,728
加/(减): 固定资产折旧(附注五(11)(c))	3,991,463	3,591,048
无形资产摊销(附注五(13)(a))	61,091	38,599
长期待摊费用摊销(附注五(15))	211,462	216,848
资产减值损失(附注五(42))	19,282	(21,019)
公允价值变动损益(附注五(43))	(11,646)	(9,847)
财务费用	(479,271)	977,658
投资收益(附注五(44))	(11,051)	(65,546)
其他非流动资产处置净(收益)/损失	(516)	(14,971)
存货的增加	(104,627)	(197,671)
经营性应收项目的增加	(1,862,086)	(710,702)
经营性应付项目的增加	1,296,703	1,154,129
经营活动产生的现金流量净额	<u>3,779,614</u>	<u>5,847,254</u>

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
融资租入固定资产	<u>-</u>	<u>3,016,184</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(51) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	3,672,417	5,361,229
减：现金及现金等价物期初余额	(2,511,696)	(3,860,973)
现金及现金等价物净增加额	<u>1,160,721</u>	<u>1,500,256</u>

(d) 现金及现金等价物

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 6 月 30 日
库存现金	7,021	14,959
可随时用于支付的银行存款	3,665,396	5,346,270
现金及现金等价物余额	<u>3,672,417</u>	<u>5,361,229</u>

六 分部信息

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、飞行人员培训、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

此外，本集团管理层还对主营业务收入按不同地区进行评价，即国内、港澳台地区、国际。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(注)		合计	
	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
对外交易收入	39,860,318	39,321,780	1,618,936	1,081,000	-	-	-	-	41,479,254	40,402,780
分部间交易收入	-	-	106,194	113,518	(106,194)	(113,518)	-	-	-	-
利息收入	67,501	53,242	10,701	43,685	-	-	-	-	78,202	96,927
利息费用	691,288	774,598	81,929	72,002	-	-	-	-	773,217	846,600
资产减值损失	19,282	(21,219)	-	200	-	-	-	-	19,282	(21,019)
折旧和摊销费用	4,200,374	3,792,726	63,642	53,769	-	-	-	-	4,264,016	3,846,495
利润总额	600,889	938,839	137,781	63,176	-	-	11,051	65,546	749,721	1,067,561
所得税费用	62,991	165,036	17,920	13,797	-	-	-	-	80,911	178,833
净利润	537,898	773,803	119,861	49,379	-	-	11,051	65,546	668,810	888,728
资产总额	124,585,860	111,587,327	7,548,051	5,736,930	(3,016,772)	(784,894)	1,712,656	1,544,723	130,829,795	118,084,086
负债总额	97,782,601	91,240,479	6,550,630	4,611,861	(3,016,772)	(784,894)	-	-	101,316,459	95,067,446
长期股权投资以外的其 他非流动资产增加额	10,599,504	8,031,713	102,767	86,875	-	-	-	-	10,702,271	8,118,588

注：未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 分部信息(续)

(b) 本集团分地区之营业收入分析如下：

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
国内	27,829,110	27,033,403
国际	11,721,512	11,579,840
港澳台地区	1,928,632	1,789,537
	<u>41,479,254</u>	<u>40,402,780</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中华人民共和国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将资产及负债在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露资产、负债及资本性支出。

七 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	74424573x

(b) 母公司注册资本及其变化

	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 6 月 30 日
东航集团	<u>12,876,321</u>	-	-	<u>12,876,321</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易（续）

(1) 母公司情况（续）

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2013 年 6 月 30 日		2012 年 12 月 31 日	
	直接持股比例	直接表决权比例	直接持股比例	直接表决权比例
东航集团	40.03%	40.03%	42.84%	42.84%

注：东航集团之全资子公司东航国际持有本公司 20.72%的股权，全资子公司金戎控股持有本公司 3.61%的股权。于 2013 年 6 月 30 日，东航集团通过直接及间接总计持有本公司 64.36%的股权。

(2) 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注四。

(3) 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注五(10)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同一母公司	132707585
东方航空食品投资有限公司及其下属公司(“东航食品及其子公司”)	同一最终控股母公司	不适用
上海东美航空旅游有限公司(“上海东美”)	同一最终控股母公司	132243979
东航国际旅游运输	同一最终控股母公司	13220577X
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特”)	同一最终控股母公司	749259006
东航投资	同一最终控股母公司	739753609
东航旅业投资(集团)有限公司(“东航旅业”)	同一最终控股母公司	132202587
上海航空进出口有限公司(“上航进出口”)	同一最终控股母公司	132212267

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
采购餐食及机舱供应品	采购商品	东航食品及其子公司	(i)	430,425	49.95	387,607	40.64
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的 0.1% 至 2% 的手续费	接受劳务	东航进出口	(ii)	51,278	100.00	37,207	100.00
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠	(ii)	786,618	36.52	798,290	33.08
		上海科技宇航	(ii)	73,528	3.41	68,767	2.85
		上海东联	(ii)	33,311	1.55	28,677	1.19
				893,457	41.48	895,734	37.12
接受广告服务	接受劳务	上海东航传媒	(ii)	2,881	37.14	6,151	55.50

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
接受机票代理销售	接受劳务	上海东美航空旅游有限公司	(ii)	4,634	0.36	4,606	0.34
	接受劳务	昆明东美	(ii)	-	-	2,955	0.22
	接受劳务	西安东美	(ii)	-	-	864	0.06
				<u>4,634</u>	<u>0.36</u>	<u>8,425</u>	<u>0.62</u>
媒体资源经营使用费收入	提供劳务	上海东航传媒	(iii)	-	-	6,934	100.00
接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备以及机上供应品	接受劳务	东航实业	(ii)	60,203	86.83	53,044	87.10
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海沪特	(ii)	28,937	2.95	20,301	2.20
	接受劳务	上海东航设备制造	(ii)	8,621	0.88	5,604	0.61
				<u>37,558</u>	<u>3.83</u>	<u>25,905</u>	<u>2.81</u>
存款利息收入	存款业务	东航集团财务公司	(iv)	13,502	17.27	20,959	21.62

- (i) 本集团采购关联方的产品的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
(ii) 本集团接受关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
(iii) 本集团为关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
(iv) 本集团的关联方存款利息收入参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

(b) 租赁

出租方名称	承租方名称	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间租赁费用	
		租赁资产情况	租赁费用	租赁资产情况	租赁费用
东航集团	东航股份	位于太原地区 89 项大厦物业及相关建设、基础设施; 石家庄地区 1 项大厦物业及相关建设、基础设施; 西安地区 36 项土地物业及 87 项大厦物业及相关建设、基础设施, 甘肃地区 86 项大厦物业及相关建设、基础设施; 云南地区 24 项大厦物业及相关建设、基础设施。	28,752	位于西安、咸阳及永登的 33 项土地物业及 225 项大厦物业及相关建设、基建及设施; 位于昆明 7 项土地物业及 77 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	21,751

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 资金拆借

拆入 -	拆借金额	起始日	到期日
东航集团财务公司	500,000	5/31/2013	5/30/2014
	400,000	6/4/2013	12/3/2013
	300,000	2/1/2013	2/1/2014
	200,000	6/24/2013	12/23/2013
	200,000	6/25/2013	12/24/2013
	200,000	6/26/2013	12/25/2013
	185,360	6/27/2013	6/24/2014
	145,000	6/28/2013	12/27/2013
	100,000	2/4/2013	2/4/2014
	100,000	6/3/2013	12/5/2013
	100,000	6/17/2013	12/16/2013
	55,000	3/20/2013	3/20/2016
	40,000	4/27/2013	4/27/2014
	9,269	4/25/2013	10/25/2013
	<u>2,534,629</u>		

资金拆借利息支出

关联方	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	金额	占同类交 易金额的 比例(%)	金额	占同类交 易金额的 比例(%)
东航集团财务公司	<u>17,638</u>	<u>2.94</u>	<u>110,250</u>	<u>9.23</u>

本集团的关联方存款利息支出参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

		2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应收股利	东航进出口	55,228	59,186
应收账款	昆明东美	-	4,213
	上海东旅国际航空游船有限公司	7,956	-
	其他	15,042	4,308
		22,998	8,521
其他应收款	东航进出口	7,934	285,438
	其他	34,516	13,025
		42,450	298,463
预付款项	上海民航华东凯亚	16,609	19,694
	东航进出口	63,008	25,501
		79,617	45,195
应付账款	东航进出口	1,207,625	1,210,603
	上海普惠	377,634	467,885
	东航食品	141,772	134,696
	科技宇航	37,103	63,136
	东航集团	1,325	-
	其他	65,294	73,324
		1,830,753	1,949,644
其他应付款	东航集团	65,183	73,020
	东航进出口	169,960	96,811
	其他	99,668	25,003
		334,811	194,834
银行存款	东航集团财务公司	522,771	1,451,526
短期借款	东航集团财务公司	2,319,144	675,426
长期借款	东航集团财务公司	165,000	165,000

所有应收有关联公司款项，全为贸易性质、不带息及给予跟贸易客户一样的正常还款期。所有应付有关联公司款项，除了应付中国东航集团款项为代垫款外，全为贸易性质。所有应付有关联公司款项全为不带息及给予跟贸易客户一样的正常还款期。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
东航集团	本公司	4,800,000	2013 年 3 月 18 日	2023 年 9 月 18 日	否

八 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
飞机、发动机及航材	155,878,059	172,092,301
其他固定资产	1,095,368	1,125,000
	<u>156,973,427</u>	<u>173,217,301</u>

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
一年以内	4,470,196	4,364,493
一到二年	3,899,069	3,913,402
二到三年	3,708,647	3,453,990
三年以上	14,083,956	14,028,586
	<u>26,161,868</u>	<u>25,760,471</u>

(3) 前期承诺履行情况

本集团 2013 年 6 月 30 日之前的资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九 资产负债表日后事项

截至本财务报表报出之日, 本集团并无须作披露的资产负债表日后事项。

十 租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注五 11(d)), 未来应支付租金汇总如下:

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
一年以内	2,944,580	3,004,452
一到二年	3,046,317	3,059,745
二到三年	3,058,991	3,083,126
三年以上	12,880,650	14,630,482
	<u>21,930,538</u>	<u>23,777,805</u>

于 2013 年 6 月 30 日, 未确认的融资费用余额为人民币 1,793,658 千元(2012 年 12 月 31 日: 人民币 1,919,827 千元)。

十一 金融工具及其风险

本集团的经营活动面临各种金融风险, 包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性, 力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内, 但业务跨越多个国家和地区, 取得的收入包含日元、美元及欧元等多种货币; 此外, 本集团年末外币负债通常大于外币资产, 本集团外币的负债项目主要为购买或租赁飞机且大多以美元计价和结算。汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此本集团的外币资产和负债及未来的外币交易存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模, 以最大程度降低面临的外汇风险, 为此, 本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五(2)(b)。

于 2013 年 6 月 30 日及 2012 年 12 月 31 日, 本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下:

	2013 年 6 月 30 日				合计
	美元	欧元	日元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	661,114	64,509	19,772	1,441,821	2,187,216
应收账款(附注五(3)(i))	95,529	98,947	39,734	245,660	479,870
其他应收款(附注五(4)(h))	882,844	-	-	-	882,844
其他非流动资产	606,032	-	-	-	606,032
	<u>2,245,519</u>	<u>163,456</u>	<u>59,506</u>	<u>1,687,481</u>	<u>4,155,962</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(19)(a))	7,741,100	-	260,059	-	8,001,159
应付账款(附注五(21)(d))	97,086	-	-	333	97,419
其他应付款(附注五(26)(d))	71,531	-	-	-	71,531
一年内到期的非流动负债 -	10,634,069	-	72,718	196,455	10,903,242
长期借款(附注五(28)(a))	8,314,152	-	-	-	8,314,152
应付融资租赁款(附注五(28)(b))	2,319,917	-	72,718	196,455	2,589,090
长期借款(附注五(29))	19,552,755	-	-	-	19,552,755
应付融资租赁款(附注五(31))	15,020,839	-	486,163	2,040,788	17,547,790
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	173,004	-	-	-	173,004
	<u>53,290,384</u>	<u>-</u>	<u>818,940</u>	<u>2,237,576</u>	<u>56,346,900</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2012 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	388,469	47,993	70,175	171,486	678,123
应收账款(附注五(3)(i))	119,362	156,354	161,020	217,739	654,475
其他应收款(附注五(4)(h))	1,139,681	-	-	-	1,139,681
其他非流动资产(附注五(17))	562,199	-	-	-	562,199
	<u>2,209,711</u>	<u>204,347</u>	<u>231,195</u>	<u>389,225</u>	<u>3,034,478</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(19)(a))	5,202,811	-	303,433	-	5,506,244
应付账款(附注五(21)(d))	64,986	166	3,355	4,911	73,418
其他应付款(附注五(26)(d))	183,618	-	-	-	183,618
一年内到期的非流动负债 -	8,629,521	-	66,735	217,064	8,913,320
长期借款(附注五(28)(a))	6,308,051	-	-	-	6,308,051
应付融资租赁款(附注五(28)(b))	2,321,470	-	66,735	217,064	2,605,269
长期借款(附注五(29))	20,094,483	-	-	-	20,094,483
应付融资租赁款(附注五(31))	16,430,512	-	600,616	2,221,581	19,252,709
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	364,559	-	-	-	364,559
	<u>50,970,490</u>	<u>166</u>	<u>974,139</u>	<u>2,443,556</u>	<u>54,388,351</u>

于 2013 年 6 月 30 日及 2012 年 12 月 31 日, 对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债, 如果人民币对其他货币升值或贬值 1%, 其他因素保持不变, 则本集团净利润的影响列示如下:

	截止 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2012 年度
美元	254,359	483,962
欧元	(817)	(2,042)
日元	3,797	7,429

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率掉期协议对冲利率风险，有关利率掉期协议的详细情况参见附注五(2)(a)。

于 2013 年 6 月 30 日及 2012 年 12 月 31 日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
浮动利率工具 -		
货币资金	6,048,450	4,229,330
借款 -	(37,957,447)	(35,256,709)
短期借款	(9,616,506)	(5,065,835)
一年内到期的长期借款	(8,334,152)	(9,744,711)
长期借款	(20,006,789)	(20,446,163)
应付融资租赁款 -	(20,136,880)	(21,857,978)
一年内到期的融资租赁款	(2,589,090)	(2,605,269)
长期应付款 - 应付融资租赁款	(17,547,790)	(19,252,709)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	5,251,090	5,598,774
	<u>(46,794,787)</u>	<u>(47,286,583)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险(续)

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
固定利率工具 -		
借款 -	(843,653)	(3,979,409)
短期借款	(733,653)	(3,814,409)
一年内到期的长期借款	-	(15,000)
长期借款	(110,000)	(150,000)
超短期融资券	(4,000,000)	(4,000,000)
应付债券	(9,480,239)	(2,500,000)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	206,153	240,307
	<u>(14,117,739)</u>	<u>(10,239,102)</u>

在其他变量保持稳定的情况下，利率上升 25 个基准点对本集团净利润的影响列示如下：

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2012 年度
浮动利率工具	<u>(65,057)</u>	<u>(117,822)</u>

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及东航集团财务公司，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险(续)

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开帐与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP 是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信贷风险。

对于其他应收账款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信贷超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

(3) 流动风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于 2013 年 6 月 30 日，本集团的净流动负债约为人民币 335.49 亿元。于本报告期间，本集团经营活动现金净流入约为人民币 37.80 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出约为人民币 26.12 亿元，现金及现金等价物增加约人民币 11.61 亿元。

本公司董事认为本集团将可通过管理及银行短期及长期贷款取得足够的营运资金。由于行业性质多变，本集团透过保留已承诺的信用额以取得较灵活的筹资方法。本公司董事相信本集团已向中国境内银行获得充足的信贷额度，用以应付未来资本性开支及日常营运所需资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

于资产负债表日, 本集团各项金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下:

	2013 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	6,055,471	-	-	-	6,055,471
交易性金融资产(附注五(2))	744	-	1,740	54,908	57,392
应收账款(附注五(3))	3,965,906	-	-	-	3,965,906
其他应收款(附注五(4))	1,287,774	4,703	52,120	22,743	1,367,340
可供出售金融资产	-	-	-	1,955	1,955
	<u>11,309,895</u>	<u>4,703</u>	<u>53,860</u>	<u>79,606</u>	<u>11,448,064</u>
金融负债 -					
短期借款	10,501,980	-	-	-	10,501,980
交易性金融负债(附注五(2))	-	-	120,617	32,803	153,420
应付票据(附注五(20))	400,000	-	-	-	400,000
应付账款(附注五(21))	12,150,103	-	-	-	12,150,103
其他应付款(附注五(26))	2,538,855	72,508	335,881	59,713	3,006,957
超短期融资券	4,116,877	-	-	-	4,116,877
一年内到期的非流动负债 -	<u>13,107,857</u>	-	-	-	<u>13,107,857</u>
长期借款	8,979,378	-	-	-	8,979,378
长期应付款	4,128,479	-	-	-	4,128,479
长期借款	-	4,431,094	10,337,629	6,933,603	21,702,326
长期债券	427,650	2,927,650	3,012,450	6,012,000	12,379,750
长期应付款	-	4,200,094	9,585,893	8,311,871	22,097,858
	<u>43,243,322</u>	<u>11,631,346</u>	<u>23,392,470</u>	<u>21,349,990</u>	<u>99,617,128</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

	2012 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	4,237,947	-	-	-	4,237,947
交易性金融资产(附注五(2))	18,074	-	-	-	18,074
应收账款(附注五(3))	2,956,181	-	-	-	2,956,181
其他应收款(附注五(4))	1,052,253	209,491	240,005	57,589	1,559,338
可供出售金融资产	-	-	-	1,955	1,955
	<u>8,264,455</u>	<u>209,491</u>	<u>240,005</u>	<u>59,544</u>	<u>8,773,495</u>
金融负债 -					
短期借款	9,006,409	-	-	-	9,006,409
交易性金融负债(附注五(2))	504	-	122,751	216,894	340,149
应付票据(附注五(20))	254,160	-	-	-	254,160
应付账款(附注五(21))	10,848,016	-	-	-	10,848,016
其他应付款	2,494,302	71,236	329,987	58,665	2,954,190
超短期融资券	4,000,000	-	-	-	4,000,000
一年内到期的非流动负债 -	14,565,545	-	-	-	14,565,545
长期借款	10,511,892	-	-	-	10,511,892
长期应付款	4,053,653	-	-	-	4,053,653
长期借款	-	5,280,344	8,846,839	8,736,557	22,863,740
长期债券	100,000	2,600,000	-	-	2,700,000
长期应付款	-	3,877,944	10,067,562	10,082,854	24,028,360
	<u>41,268,936</u>	<u>11,829,524</u>	<u>19,367,139</u>	<u>19,094,970</u>	<u>91,560,569</u>

(4) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一, 因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响, 而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及中国民用航空局等政府机关的监管。

于本报告期间, 在其他变量保持不变的情况下, 倘若平均航油价格上升或下降 5%, 本集团航油成本将上升或下降约人民币 7.5 亿元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(5) 资本风险管理

本集团的资本管理政策，是保障集团能继续营运，以为股东提供回报和为其他权益持有人提供利益，同时维持最佳的资本结构以减低资本成本。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于 2013 年 6 月 30 日及 2012 年 12 月 31 日，资产负债率如下：

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
总负债	101,316,459	95,919,837
总资产	130,829,795	120,962,479
资产负债率	<u>77%</u>	<u>79%</u>

(6) 公允价值

(a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、应付债券、一年内到期的非流动负债、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2013 年 6 月 30 日		2012 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	28,450,941	29,966,927	30,355,874	30,471,554
应付融资租赁款	20,136,880	21,126,749	21,857,978	22,543,817
	<u>48,587,821</u>	<u>51,093,676</u>	<u>52,213,852</u>	<u>53,015,371</u>

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(6) 公允价值(续)

(b) 以公允价值计量的金融工具

根据在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层级的输入值, 公允价值层级可分为:

第一层级: 相同资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价。

第二层级: 直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除第一层级中的市场报价以外的资产或负债的输入值。

第三层级: 以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

于 2013 年 6 月 30 日, 以公允价值计量的金融工具按上述三个层级列示如下:

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产 -				
利率互换合约	-	55,907	-	55,907
外汇远期合约	-	1,485	-	1,485
可供出售金融资产 -				
可供出售权益工具	1,955	-	-	1,955
	<u>1,955</u>	<u>57,392</u>	<u>-</u>	<u>59,347</u>
金融负债 -				
交易性金融负债 -				
利率互换合约	-	153,420	-	153,420
外汇远期合约	-	-	-	-
	<u>-</u>	<u>153,420</u>	<u>-</u>	<u>153,420</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(6) 公允价值(续)

(b) 以公允价值计量的金融工具(续)

于 2012 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融工具按上述三个层级列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产 -				
外汇远期合约	-	18,074	-	18,074
可供出售金融资产 -				
可供出售权益工具	1,955	-	-	1,955
	<u>1,955</u>	<u>18,074</u>	<u>-</u>	<u>20,029</u>
金融负债 -				
交易性金融负债 -				
外汇远期合约	-	295,003	-	295,003
外汇远期合约	-	45,146	-	45,146
	<u>-</u>	<u>340,149</u>	<u>-</u>	<u>340,149</u>

存在活跃市场买卖的金融工具(例如公开买卖的衍生工具)的公允价值根据结算日的市场报价列账。本集团持有的金融资产的市场报价为当时买盘价；而金融负债的适当市场报价为当时卖盘价。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型(包括贴现现金流量模型及期权定价模型)以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

可供出售权益工具为 A 股股票投资(附注五(8))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 以公允价值计量的资产和负债

	2012 年 12 月 31 日	本期 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本期 计提的 减值	2013 年 6 月 30 日
金融资产 -					
套期工具及金融衍生工具	18,074	-	39,318	-	57,392
可供出售金融资产	1,955	-	-	-	1,955
	<u>20,029</u>	<u>-</u>	<u>39,318</u>	<u>-</u>	<u>59,347</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	(340,149)	9,571	177,158	-	(153,420)

十三 外币金融资产和外币金融负债

	2012 年 12 月 31 日	本期 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本期 计提 的减值	2013 年 6 月 30 日
金融资产 -					
货币资金	678,123	-	-	-	2,187,216
套期工具及金融衍生工具	18,074	-	39,318	-	57,392
应收款项	1,794,153	-	-	-	1,362,714
其他非流动资产	562,199	-	-	-	606,032
金融资产小计	<u>3,052,549</u>	<u>-</u>	<u>39,318</u>	<u>-</u>	<u>4,213,354</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	(340,149)	9,571	177,158	-	(153,420)
借款和应付款	(54,023,792)	-	-	-	(56,173,896)
金融负债小计	<u>(54,363,941)</u>	<u>9,571</u>	<u>177,158</u>	<u>-</u>	<u>(56,327,316)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注

(1) 应收账款

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应收账款	5,026,438	3,681,304
减: 坏账准备	(80,283)	(80,283)
	<u>4,946,155</u>	<u>3,601,021</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2013 年 6 月 30 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	4,938,158	98.24	(7,173)	0.15	3,593,766	97.62	(7,843)	0.22
一到二年	7,524	0.15	(528)	7.02	9,469	0.26	(475)	5.02
二到三年	8,927	0.18	(6,920)	77.52	7,970	0.22	(6,797)	85.28
三到四年	1,565	0.03	(562)	35.91	509	0.01	(76)	14.93
四到五年	18,387	0.37	(17,451)	94.91	27,159	0.74	(25,803)	95.01
五年以上	51,877	1.03	(47,649)	91.85	42,431	1.15	(39,289)	92.60
	<u>5,026,438</u>	<u>100.00</u>	<u>(80,283)</u>	<u>1.60</u>	<u>3,681,304</u>	<u>100.00</u>	<u>(80,283)</u>	<u>2.18</u>

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2013 年 6 月 30 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提坏账准备	4,970,862	98.89	(24,707)	0.50	3,625,728	98.49	(24,707)	0.68
- 应收第三方	2,027,742	40.34	(24,707)	1.22	1,437,607	39.05	(24,707)	1.72
- 应收关联方	2,943,120	58.55	-	-	2,188,121	59.44	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	55,576	1.11	(55,576)	100.00	55,576	1.51	(55,576)	100.00
	<u>5,026,438</u>	<u>100.00</u>	<u>(80,283)</u>	<u>1.60</u>	<u>3,681,304</u>	<u>100.00</u>	<u>(80,283)</u>	<u>2.18</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 于 2013 年 6 月 30 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55,576</u>	<u>(55,576)</u>	100%	(i)

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 本公司于本报告期间不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本报告期间全额收回或转回、或在本报告期间收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 于 2013 年 6 月 30 日，应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

(f) 于 2013 年 6 月 30 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	2,891,645	1 年以下	57.53
客户甲	第三方	833,652	1 年以下	16.59
客户乙	第三方	100,267	1 年以下	1.99
客户丙	第三方	85,014	1 年以下	1.69
客户丁	第三方	45,084	1 年以下	0.90
		<u>3,955,662</u>		<u>78.70</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(g) 应收关联方的应收账款分析如下:

	与本公司关系	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占应收账款 总额的 比例(%)	坏账 准备
中货航	本公司之子公司	2,891,645	57.53	-	2,181,624	59.26	-
上海东旅国际航空游船有限公司	联营公司	7,956	0.16	-	-	-	-
其他		43,519	0.86	-	6,497	0.18	-
		<u>2,943,120</u>	<u>58.55</u>	<u>-</u>	<u>2,188,121</u>	<u>59.44</u>	<u>-</u>

(2) 其他应收款

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	571,612	645,781
应收固定资产处置款	-	272,727
租赁押金	176,686	201,103
其他	7,366,663	4,405,914
	<u>8,114,961</u>	<u>5,525,525</u>
减: 坏账准备	<u>(252,434)</u>	<u>(254,756)</u>
	<u>7,862,527</u>	<u>5,270,769</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

	2013 年 6 月 30 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	7,079,108	87.23	-	-	4,665,549	84.43	-	-
一到二年	481,843	5.94	(31,481)	6.53	290,546	5.26	(31,481)	10.84
二到三年	332,525	4.10	(108,637)	32.67	193,481	3.50	(110,959)	57.35
三到四年	82,050	1.01	(10,329)	12.59	50,368	0.91	(10,329)	20.51
四到五年	37,149	0.46	(11,292)	30.40	166,058	3.01	(11,292)	6.80
五年以上	102,286	1.26	(90,695)	88.67	159,523	2.89	(90,695)	56.85
	<u>8,114,961</u>	<u>100.00</u>	<u>(252,434)</u>	<u>3.11</u>	<u>5,525,525</u>	<u>100.00</u>	<u>(254,756)</u>	<u>4.61</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账按类别分析如下:

	2013 年 6 月 30 日				2012 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例%	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	155,000	1.91	(155,000)	100.00	155,000	2.80	(155,000)	100.00
按组合计提坏账准备	7,934,592	97.78	(72,065)	0.90	5,345,156	96.74	(74,387)	1.39
- 应收第三方	1,003,538	12.37	(72,065)	7.18	1,016,613	18.40	(74,387)	7.32
- 应收关联方	6,931,054	85.41	-	-	4,328,543	78.34	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	25,369	0.31	(25,369)	100.00	25,369	0.46	(25,369)	100.00
	<u>8,114,961</u>	<u>100.00</u>	<u>(252,434)</u>	<u>3.11</u>	<u>5,525,525</u>	<u>100.00</u>	<u>(254,756)</u>	<u>4.61</u>

(c) 于 2013 年 6 月 30 日, 单独进行减值测试并单独计提坏账准备的其他应收款坏账准备计提如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	<u>155,000</u>	<u>(155,000)</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>25,369</u>	<u>(25,369)</u>	<u>100.00</u>	回收困难

(d) 本公司于本报告期间不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本报告期间全额收回或转回、或在本报告期间收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2013 年 6 月 30 日, 其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(f) 于 2013 年 6 月 30 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	4,250,076	4 年以内	52.37
中货航	本公司之子公司	761,353	5 年以内	9.38
云南有限	本公司之子公司	751,058	3 年以内	9.26
中联航	本公司之子公司	564,659	2 年以内	6.96
东航武汉	本公司之子公司	379,292	5 年以内	4.67
		<u>6,706,438</u>		<u>82.64</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	2013 年 6 月 30 日			2012 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
上航有限	本公司之子公司	4,250,076	52.37	-	2,039,248	36.91	-
东航武汉	本公司之子公司	379,292	4.67	-	34,518	0.62	-
中货航	本公司之子公司	761,353	9.38	-	748,386	13.54	-
中联航	本公司之子公司	564,659	6.96	-	638,234	11.55	-
东航海外香港	本公司之子公司	37,351	0.46	-	37,376	0.68	-
云南有限	本公司之子公司	751,058	9.26	-	462,702	8.37	-
东航进出口	本公司之联营公司	7,934	0.10	-	285,438	5.17	-
东航大酒店	本公司之子公司	26,822	0.33	-	29,259	0.53	-
东航江苏	本公司之子公司	20,331	0.25	-	23,130	0.42	-
其他		132,178	1.62	-	30,252	0.55	-
		<u>6,931,054</u>	<u>85.40</u>	<u>-</u>	<u>4,328,543</u>	<u>78.34</u>	<u>-</u>

(3) 长期股权投资

	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
子公司(a)	9,484,661	10,880,161
合营企业 (b)	426,515	417,722
联营企业 - 无公开报价(c)	856,790	827,897
其他长期股权投资(d)	263,341	216,256
	<u>11,031,307</u>	<u>12,342,036</u>
减: 长期股权投资减值准备	-	-
	<u>11,031,307</u>	<u>12,342,036</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	核算方法	初始 投资成本	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 6 月 30 日	期初持股及 表决权 比例(%)	期末持股 及表决权 比例(%)	持股比例与 表决权比例 不一致的说明	减值 准备	本期计提 减值准备	本期宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441,451	1,441,451	-	-	1,441,451	62.56	62.56	不适用	-	-	31,280
东航武汉	成本法	1,183,000	1,183,000	-	-	1,183,000	72.00	69.00	不适用	-	-	-
飞培	成本法	614,943	614,943	-	-	614,943	100.00	100.00	不适用	-	-	-
上航有限	成本法	500,000	500,000	-	-	500,000	100.00	100.00	不适用	-	-	-
中货航(i)	成本法	1,395,500	1,395,500	-	(1,395,500)	-	51.00	51.00	不适用	-	-	-
东航物流	成本法	1,669,798	1,669,798	-	-	1,669,798	100.00	100.00	不适用	-	-	-
东方公务航空	成本法	50,000	50,000	-	-	50,000	100.00	100.00	不适用	-	-	10,240
云南有限	成本法	2,380,001	2,380,001	-	-	2,380,001	90.36	90.36	不适用	-	-	-
东航香港	成本法	25,011	25,011	-	-	25,011	100.00	100.00	不适用	-	-	-
东航技术	成本法	78,400	78,400	-	-	78,400	100.00	100.00	不适用	-	-	-
其他	成本法	1,542,057	1,542,057	-	-	1,542,057				-	-	-
		<u>10,880,161</u>	<u>10,880,161</u>	<u>-</u>	<u>(1,395,500)</u>	<u>9,484,661</u>				<u>-</u>	<u>-</u>	<u>41,520</u>

- (i) 本期减少是由于本公司本期将所持有的中货航 51% 的股权转让于本公司的全资子公司东航物流, 导致中国货运航空股份有限公司由本公司直接持有之子公司转变为由本公司子公司东航物流直接持有之子公司所致。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	核算方法	初始投 资成本	2012 年 12 月 31 日	本期增减变动			2013 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	261,211	287,257	-	7,446	-	294,703	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4,100	86,259	-	(12,706)	-	73,553	41.00	50.00	(i)
上海东联	权益法	6,993	18,503	-	14,753	-	33,256	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	21,436	25,703	-	(700)	-	25,003			
		<u>293,740</u>	<u>417,722</u>	<u>-</u>	<u>8,793</u>	<u>-</u>	<u>426,515</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	核算方法	初始投 资成本	2012 年 12 月 31 日	本期增减变动				2013 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	157,500	261,963	-	3,616	-	(3,616)	261,963	45.00	45.00	不适用
东航集团财务公司	权益法	111,902	201,381	-	3,939	(4,709)	(380)	200,231	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	55,861	94,193	-	3,391	-	-	97,584	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144,186	64,263	-	16,093	-	-	80,356	51.00	50.00	附注五(9)(b)(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52,468	53,223	-	(3,083)	(4,200)	-	45,940	20.00	20.00	不适用
上海东航传媒	权益法	13,109	67,878	-	19,224	-	-	87,102	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	34,145	-	3,124	-	-	37,269	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	32,366	50,851	(3,286)	(1,220)	-	-	46,345			
		<u>588,515</u>	<u>827,897</u>	<u>(3,286)</u>	<u>45,084</u>	<u>(8,909)</u>	<u>(3,996)</u>	<u>856,790</u>			

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(d) 其他长期股权投资

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本期增减变动	2013 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	本期宣告分派 的现金股利
上海波音航空改装维修工程有限公司	成本法	148,310	101,225	47,085	148,310	15.00	15.00	不适用	-
四川航空股份有限公司	成本法	35,000	35,000	-	35,000	10.00	10.00	不适用	-
幸福航空	成本法	30,000	30,000	-	30,000	5.00	5.00	不适用	-
上海国际信托投资有限公司	成本法	26,668	26,668	-	26,668	0.67	0.67	不适用	-
中国民航信息网络股份有限公司	成本法	12,900	12,900	-	12,900	0.76	0.76	不适用	-
其他	成本法	10,463	10,463	-	10,463				83
		<u>263,341</u>	<u>216,256</u>	<u>47,085</u>	<u>263,341</u>				<u>83</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入	21,045,879	21,067,208
其他业务收入	909,210	561,950
	<u>21,995,089</u>	<u>21,629,158</u>
	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务成本	(19,696,965)	(18,460,785)
其他业务成本	(751,670)	(441,138)
	<u>(20,448,635)</u>	<u>(18,901,923)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下：

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>21,045,879</u>	<u>(19,696,965)</u>	<u>21,067,208</u>	<u>(18,460,785)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入和主营业务成本(续)

按地区分析如下:

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
国内	12,137,420	12,557,664
国际	7,755,771	7,450,565
港澳台地区	1,152,688	1,058,979
	<u>21,045,879</u>	<u>21,067,208</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收 入	其他业务成本
地面服务	337,687	(270,488)	297,941	(229,918)
飞机经营性租赁租金	114,393	(114,764)	140,791	(162,875)
其他	457,130	(366,418)	123,218	(48,345)
	<u>909,210</u>	<u>(751,670)</u>	<u>561,950</u>	<u>(441,138)</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入总额为人民币 3,094,246 千元(截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 3,345,059 千元), 占本公司全部营业收入的 14.07% (截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 15.47%)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(5) 投资收益

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益(a)	53,877	58,770
成本法核算的长期股权投资收益(b)	41,603	106,655
处置长期股权投资产生的投资收益(c)	(435,491)	(7,391)
其他	2,435	-
	<u>(337,576)</u>	<u>158,034</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位信息见附注五(44)(a)。

(b) 成本法核算的长期股权投资收益

本期按成本法核算的长期股权投资收益列示如下：

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	本期比上期增减 变动的的原因
东航江苏	31,280	-	子公司分红
东方公务	10,240	4,376	子公司分红
海南凯亚	83	-	派发股利
	<u>41,603</u>	<u>4,376</u>	

(c) 处置长期股权投资产生的投资收益

本公司本期将所持有的中货航 51%的股权转让于本公司的全资子公司东航物流，确认投资损失人民币 444,980 千元；另将所持有的上海航空中免免税有限公司 49%的股权转让于上海航空中免免税有限公司，确认投资收益人民币 9,489 千元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净利润	66,540	746,043
加/(减): 固定资产折旧	2,615,262	2,451,952
无形资产摊销	35,568	23,892
长期待摊费用摊销	168,570	145,341
资产减值损失	14,966	(21,000)
公允价值变动损益	(11,646)	(9,847)
财务费用	(399,626)	790,543
投资收益	337,576	(158,034)
处置非流动资产的(收益)/损失	(398)	(14,691)
存货的增加	(68,465)	(161,093)
经营性应收项目的(增加)/减少	(733,810)	(2,882,697)
经营性应付项目的增加/(减少)	1,050,612	2,829,473
经营活动产生的现金流量净额	<u>3,075,149</u>	<u>3,739,882</u>
 (b) 现金及现金等价物净变动情况		
	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	2,432,894	2,351,231
减: 现金及现金等价物期初余额	(617,422)	(852,012)
现金及现金等价物净增加额	<u>1,815,472</u>	<u>1,499,219</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间

补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 非经常性损益明细表

	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
非流动资产处置损益	516	14,971
处置长期投资取得的收益	9,489	(910)
其他营业外收入	83,337	61,096
其他营业外支出	(2,995)	(3,412)
	<u>90,347</u>	<u>71,745</u>
所得税影响额	(127)	(4,003)
少数股东权益影响额(税后)	(1,456)	(4,922)
	<u>88,764</u>	<u>62,820</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

本集团收到的政府补助主要为各地政府给予的若干财政补贴、航线补贴及其他航空业发展补贴收入。各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，且与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的各项补贴归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间

补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 境内外财务报表差异调节表

本公司及其子公司(以下简称“本集团”)截至 2013 年 6 月 30 日按照中华人民共和国财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的企业会计准则(“中国企业会计准则”)编制的合并财务报表与本集团依据国际财务报告准则所编制的合并财务报表之间的归属于母公司股东的净资产和归属于母公司股东的净利润的主要差异列示如下:

	归属于母公司股东的 净利润		归属于母公司股东的 净资产	
	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则列报金额	763,301	995,106	27,924,518	23,376,346
差异项目及金额 -				
- 由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折 旧费用及减值准备的差异(a)	(3,504)	(3,136)	49,397	52,901
- 退休后福利的准备(b)	(133,600)	(133,991)	(6,427,448)	(6,233,652)
- 无形资产(商誉)(c)	-	-	2,760,665	2,760,665
- 递延税项调整(d)	1,059	3,368	119,023	112,616
- 少数股东权益/损益(e)	(5,397)	4,282	167,306	166,420
按国际财务报告准则列报金额	621,859	865,629	24,593,461	20,235,296

差异原因说明如下:

- (a) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3%的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5%残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (b) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利需在员工服务年期内作出预提。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间

补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 境内外财务报表差异调节表(续)

- (c) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (d) 此乃以上项目的递延税项影响。
- (e) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于公司普通股股东的 净利润	3.17%	4.75%	0.0658	0.0882	0.0658	0.0882
扣除非经常性损益后归属 于公司普通股股东的净 利润	2.80%	4.45%	0.0581	0.0827	0.0581	0.0827

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间

补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

(1) 合并资产负债表项目

项目	2013 年 6 月 30 日	2012 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
资产项目:					
货币资金	6,055,471	4,237,947	1,817,524	43%	增加主要系本期集团定向增发 H 股资金尚未使用所致。
交易性金融资产	57,392	18,074	39,318	218%	增加主要系原有利率衍生合约本期末公允价值上升所致。
应收票据	25,000	6,000	19,000	317%	增加主要系本年部分包机款采用应收票据结算所致。
应收账款	3,965,906	2,956,181	1,009,725	34%	增加主要系部分代理人结账较上年有所延迟所致。
应收利息	20,459	6,309	14,150	224%	增加主要系本期本集团银行存款大幅增加所致。
负债及股东权益项目:					
交易性金融负债	153,420	340,149	(186,729)	-55%	减少主要系本期利率及外汇远期合约名义本金下降所致。
应付票据	400,000	250,000	150,000	60%	增加主要系本期增加对票据的使用所致。
应付债券	9,480,239	2,500,000	6,980,239	279%	增加主要系本期新发行债券所致。

中国东方航空股份有限公司

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间

补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(2) 合并利润表项目

项目	截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2012 年 6 月 30 日止 6 个月期间	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	41,479,254	40,402,780	1,076,474	3%	增加主要系亚太区短途旅游增加所致。
营业成本	(38,241,626)	(35,516,663)	(2,724,963)	8%	增加主要系航空油料成本、起降服务费及折旧费增加所致。
营业税金及附加	(204,861)	(339,427)	134,566	-40%	减少主要系自 2012 年下半年部分子公司营改增所致。
销售费用	(2,625,074)	(2,471,758)	(153,316)	6%	增加主要系代理手续费和系统服务费上升所致
管理费用	(1,256,852)	(1,169,810)	(87,042)	7%	增加主要系无形资产摊销和固定资产折旧增加所致。
财务(费用)收入-净额	419,605	(1,021,378)	1,440,983	-141%	增加主要系本期人民币对美元汇率上升所致。
资产减值损失	(19,282)	21,019	(40,301)	-192%	增加主要系上期存货跌价准备转回且本期正常计提所致。
投资收益	11,051	65,546	(54,495)	-83%	减少主要系本期本集团主要联营公司经营利润下降所致。
营业外收入	1,180,989	1,099,475	81,514	7%	增加主要系本期长账龄票证结算款大幅增加所致。
营业外支出	(5,129)	(12,070)	6,941	-58%	减少主要系本期固定资产处置规模减少所致。
所得税费用	(80,911)	(178,833)	97,922	-55%	增加主要系本期税前利润下降所致。