

WORLD-CLASS
世界品位 HOSPITALITY
東方魅力 WITH
EASTERN CHARM



中國東方航空
CHINA EASTERN



(A joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)
(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(Stock Code 股份代碼: 600115)

重要提示

一、 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 普华永道中天会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：

经普华永道中天会计师事务所有限公司对本公司 2012 年度财务报告进行审计，确认本公司 2012 年母公司净利润为人民币 29.87 亿元，截至 2012 年 12 月 31 日止，母公司累计亏损人民币 15.16 亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。虽然本公司近几年都保持了较好的盈利水平，但是由于之前年度的亏损尚未弥补完成，因此，本公司 2012 年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。本预案需提交公司 2012 年度股东大会审议。

六、 本公司 2012 年年度报告涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

目录

第一节 释义及重大风险提示.....	4
第二节 公司简介	6
第三节 会计数据和财务指标摘要.....	8
第四节 董事会报告	11
第五节 重要事项	26
第六节 股份变动及股东情况.....	32
第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	37
第八节 公司治理	46
第九节 内部控制	52
第十节 备查文件目录	53

第一节 释义及重大风险提示

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司的控股股东
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航集团下属全资子公司
金戎控股	指	东航金戎控股有限责任公司，系东航集团下属全资子公司
东航财务	指	东航集团财务有限公司，系东航集团下属公司
东航食品	指	东方航空食品投资有限公司，系东航集团下属公司
东航进出口	指	东方航空进出口有限公司，系东航集团下属公司
东航实业	指	上海东方航空实业有限公司，系东航集团下属公司
东航传媒	指	东方航空传媒有限公司，系东航集团下属公司
上海东美	指	上海东美航空旅游有限公司，系东航集团下属公司
上海航空、上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东远物流	指	上海东方远航物流有限公司
中货航	指	中国货运航空有限公司，系本公司下属公司
东航物流	指	上海东方航空物流有限公司，东远物流和中货航重组后成立，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
新中联航	指	中联航和本公司河北分公司重组后的简称
澳航	指	澳洲航空公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
捷星国际	指	Jetstar International Group Holdings Co.Limited，系澳航下属全资子公司
捷星香港	指	捷星香港航空有限公司，系本公司参股公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
旅客周转量	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
运输总周转量	指	每一航段的旅客、行李、邮件、货物的重量与该航段距离乘积之和（每位成年旅客的重量按 90 公斤计算）
可用座公里	指	可出售的最大座位数与航距的乘积
收入吨公里	指	实际载运吨数与航距的乘积
可用货邮吨公里	指	可出售的最大货邮载运量与航距的乘积
货邮载运吨公里	指	实际货邮载运吨数与航距的乘积
货邮载运量	指	实际装载货邮的重量
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮载运吨公里与可用货邮吨公里之比

常旅客计划	指	航空公司向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积奖励为主的促销手段
代码共享	指	代码共享是一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排, 根据与其他航空公司签订的代码共享协议, 一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
国际航协	指	IATA, 国际航空运输协会
天合联盟	指	SkyTeam Alliance, 是由 19 家国际航空公司所形成的航空联盟
Cargo2000	指	隶属于 IATA, 是航空货运行业在世界范围内推行的质量管理标准目标, 旨在建立可量化的质量管理体系, 提高运营效率
股票增值权	指	股票增值权是指上市公司授予激励对象在一定的时期和条件下, 获得规定数量的股票价格上升所带来的收益的权利。股票增值权主要适用于发行境外上市外资股的公司。股权激励对象不拥有这些股票的所有权, 也不拥有股东表决权、配股权。股票增值权不能转让和用于担保、偿还债务等
营改增	指	营业税改增值税。2012 年 1 月 1 日起, 国家在上海市开展交通运输业营业税改征增值税试点, 涉及公司的范围包括: 东航本部、上航、中货航、东远物流等, 影响公司收入、成本费用等项目。2012 年 7 月 25 日, 国务院决定扩大营业税改征增值税试点范围。自 2012 年 8 月 1 日起, 将交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点范围, 由上海市分批扩大至北京、天津、江苏等 10 个省市。本公司下属公司中, 中联航等也开始执行增值税
报告期	指	2012 年 1 月 1 日至 12 月 31 日
报告期末	指	2012 年 12 月 31 日

重大风险提示:

公司存在的风险因素已在本报告中第四节“董事会报告”中关于“董事会关于公司未来发展的讨论与分析”部分予以了详细描述, 敬请投资者注意风险。

第二节 公司简介

一、公司基本情况

本公司为中国三大航空公司之一，总部位于上海。目前在全球拥有 10 家分公司、50 家海外营业部及办事处，同时拥有包括上海航空有限公司、东方航空云南有限公司、上海东方航空物流有限公司、中国联合航空公司等在内的 24 家全资及控股子公司。由 400 多架平均机龄不满 7 年的大中型飞机构成的东航机队，每年为全球 7300 多万旅客提供服务。作为天合联盟成员，本公司通过与联盟航线网络的衔接，构建了以上海为核心枢纽，通达世界 187 个国家、1000 个目的地的航空运输网络。本公司“东方万里行”常旅客计划至今已超过 13 年，并拥有超过 1800 万人的会员，“东方万里行”常旅客会员可享受天合联盟 19 家成员公司的积分里程计划、会员权益，精英会员还可享受全球 525 间机场贵宾休息室。秉承“客户至尊，精细致远”的价值观，本公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流航空公司。

二、公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

三、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪健	杨辉
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号 中国东方航空股份有限公司董 事会秘书室	上海市长宁区空港三路 92 号 中国东方航空股份有限公司董 事会秘书室
电话	021-22330928	021-22330921
传真	021-62686116	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com	davidyang@ceair.com

四、基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市虹桥路 2550 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com
手机网址	wap.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	95530

五、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股

	份有限公司董事会秘书室
--	-------------

六、 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	东方航空	600115
H 股	香港联合交易所	东方航空	00670
ADR	纽约证券交易所		CEA

七、 公司报告期内注册变更情况

(一) 基本情况

注册登记日期	2010 年 12 月 29 日
注册登记地点	上海市浦东国际机场机场大道 66 号
企业法人营业执照注册号	310000400111686 (机场)
税务登记号码	310105741602981
组织机构代码	74160298-1

(二) 公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况可参见 2011 年年度报告公司基本情况。

(三) 公司上市以来，主营业务的变化情况

公司上市以来，主营业务未发生变化。

(四) 公司上市以来，历次控股股东的变更情况

公司上市以来，控股股东未发生变化。

八、 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所名称 (境内)	名称	普华永道中天会计师事务所有限公司
	办公地址	上海市湖滨路 202 号企业天地 2 号楼
	签字会计师姓名	蒋颂祎 李儂
公司聘请的会计师事务所(境外)	名称	香港罗宾咸永道会计师事务所
	办公地址	香港中环太子大厦 22 楼

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2012 年	2011 年	本期比上年同期增减(%)	2010 年
营业收入	85,569,250	83,974,505	1.90	74,958,108
归属于上市公司股东的净利润	3,430,105	4,886,702	-29.81	5,380,375
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,376,912	4,620,621	-48.56	5,350,365
经营活动产生的现金流量净额	12,608,081	13,464,095	-6.36	10,444,148
	2012 年末	2011 年末	本期末比上年同期末增减(%)	2010 年末
归属于上市公司股东的净资产	23,376,346	20,437,377	14.38	15,577,109
总资产	120,962,479	112,215,152	7.80	100,810,117

说明：“营改增”税收政策的执行对本公司2012年财务数据的具体影响如下：减少营业收入人民币41.70亿元，减少营业成本人民币30.80亿元，减少营业税费人民币12.16亿元，减少销售和管理费用人民币0.52亿元，增加利润总额人民币1.78亿元。因此，本公司提醒：上述相关财务数据指标与2011年同期数据不具有可比性。

(二) 主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

主要财务指标	2012 年	2011 年	本期比上年同期增减(%)	2010 年
基本每股收益（元/股）	0.3042	0.4334	-29.81	0.4826
稀释每股收益（元/股）	0.3042	0.4334	-29.81	0.4826
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.2108	0.4098	-48.56	0.4799
加权平均净资产收益率(%)	15.48	27.12	减少 11.64 个百分点	43.43
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	10.73	25.64	减少 14.91 个百分点	43.19

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	3,430,105	4,886,702	23,376,346	20,437,377
按国际会计准则调整的项目及金额:				
退休后福利的准备(a)	-401,901	-326,145	-3,345,329	-2,943,428
无形资产(商誉)(b)			2,760,665	2,760,665
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(c)	-21,958	-9,288	52,901	74,859
其他	-79,393	8,420		-264,393
递延税项调整(d)	10,527	998	42,518	31,991
少数股东权益/损益(e)	16,265	15,045	38,697	28,821
按国际会计准则	2,953,645	4,575,732	22,925,798	20,125,892

(二) 境内外会计准则差异的说明

(a) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利需在员工服务年期内作出预提。

(b) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

(c) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(d) 此乃以上项目的递延税项影响。

(e) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2012 年金额	2011 年金额	2010 年金额
非流动资产处置损益	101,197	35,851	-12,512
处置长期投资取得的收益	88,680	230	44,134
除上述各项之外的其他营业外收支净额	884,587	241,011	4,457
所得税影响额	-11,324	-1,423	-2,771
少数股东权益影响额	-9,947	-9,588	-3,298
合计	1,053,193	266,081	30,010

四、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-263,630	-295,003	-31,373	15,755
外汇远期合约	-64,989	-27,072	37,917	0
原油互换合约	0	0	0	9,076
合计	-328,619	-322,075	6,544	24,831

第四节 董事会报告

一、 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

◆ 主要运营数据

	二零一二年度	二零一一年度	变动幅度
运输能力			
可用吨公里 (ATK) (百万)	19,721.41	18,662.50	5.67%
— 国内航线	10,531.56	9,908.43	6.29%
— 国际航线	8,493.45	7,975.16	6.50%
— 地区航线	696.40	778.91	-10.59%
可用座公里 (ASK) (百万)	136,723.95	127,890.81	6.91%
— 国内航线	95,167.75	88,012.97	8.13%
— 国际航线	36,472.11	34,685.25	5.15%
— 地区航线	5084.09	5,192.59	-2.09%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	7,416.25	7,152.33	3.69%
— 国内航线	1,966.46	1,987.26	-1.05%
— 国际航线	5,210.96	4,853.49	7.37%
— 地区航线	238.84	311.58	-23.35%
飞行小时 (千)	1,404.52	1,288.40	9.01%
运输量			
收入吨公里 (RTK) (百万)	14,406.48	13,402.08	7.49%
— 国内航线	7,705.32	7,256.76	6.18%
— 国际航线	6,243.40	5,659.85	10.31%
— 地区航线	457.76	485.47	-5.71%
客运人公里 (RPK) (百万)	109,112.68	100,895.06	8.14%
— 国内航线	76,155.58	70,932.87	7.36%
— 国际航线	29,105.09	26,151.29	11.30%
— 地区航线	3,852.01	3,810.90	1.08%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	4,700.90	4,420.57	6.34%
— 国内航线	922.68	934.14	-1.23%
— 国际航线	3,661.41	3,338.13	9.68%
— 地区航线	116.82	148.30	-21.23%
载运旅客人次(千)	73,077.06	68,724.96	6.33%
— 国内航线	62,360.47	58,761.38	6.12%
— 国际航线	7,903.00	7,246.70	9.06%

—地区航线	2,813.59	2,716.88	3.56%
货邮载运量(公斤)(百万)	1,416.48	1,443.05	-1.84%
—国内航线	679.85	699.43	-2.80%
—国际航线	641.94	626.26	2.50%
—地区航线	94.69	117.37	-19.32%
载运率			
综合载运率 (%)	73.05	71.81	1.24pts
—国内航线	73.16	73.24	-0.08 pts
—国际航线	73.51	70.97	2.54 pts
—地区航线	65.73	62.33	3.40 pts
客座率 (%)	79.81	78.89	0.92 pts
—国内航线	80.02	80.59	-0.57 pts
—国际航线	79.80	75.40	4.40 pts
—地区航线	75.77	73.39	2.38 pts
货邮载运率 (%)	63.39	61.81	1.58 pts
—国内航线	46.92	47.01	-0.09 pts
—国际航线	70.26	68.78	1.48 pts
—地区航线	48.91	47.60	1.31 pts

◆ 业绩综述

二零一二年，全球经济不景气导致国际、国内客货运市场需求不足；燃油价格保持高位运行，成本压力较大；高铁分流航空旅客逐步常态化，国内航线竞争加剧；同时，国际突发事件也对公司的国际航线业务产生影响。面对复杂的国际、国内形势，本公司在保证飞行安全的前提下，通过优化航线和机队结构、强化客货运销售管理、严格控制成本、加强信息化建设、提高服务质量等手段，保持了较好的盈利。

二零一二年，本公司实现总周转量 14,406.48 百万吨公里，同比增长 7.49%；完成营业收入人民币 855.69 亿元，利润总额人民币 35.16 亿元；归属于上市公司股东的净利润人民币 34.30 亿元。

二零一二年，本公司共运输旅客 7,307.71 万人次，比去年同期增长 6.33%；旅客运输周转量为 109,112.68 百万客公里，比去年同期增长 8.14%。客运收入为人民币 717.08 亿元，同比增长 2.61%。国内客运市场虽然增速放缓，但是仍较为稳定。

二零一二年，以航班班次占有率统计，本公司在虹桥机场与浦东机场的市场份额分别为 50.20%与 38.40%，以旅客吞吐量统计，本公司在虹桥机场与浦东机场的市场份额分别为 48.20%与 36.60%。

二零一二年，本公司货邮运输量为 1,416.48 百万公斤，比去年同期下降 1.84%；货邮载运周转量为 4,700.90 百万吨公里，比去年同期增长 6.34%；货运收入为人民币 80.13 亿元，同比减少 1.37%。受全球航空货运市场普遍低迷且持续下滑的影响，全年本公司货运收入水平下降，货运业务出现亏损。

◆ 经营回顾

✓ 安全管理

二零一二年，本公司保持了较为平稳的安全形势。公司不断深化安全管理体系（SMS）建设，制定下发“SMS 进班组”工作计划和推进方案；针对影响航空安全的雷击、重着陆、通讯中断等风险因素，开展专项整治活动；成立了南通训练基地，加强飞行技能训练；制定了《星级飞行人员考评和薪酬方案》，根据安全运行、飞行品质、作风纪律、服务等方面对全体飞行人员开展星级评定，既完善了激励机制，又营造了良好的安全氛围和安全文化，二零一二年底首次评聘了 361 名五星机长。

✓ 客运业务

1、发展枢纽网络

二零一二年，在国内航线方面，本公司加密了上海至广州、重庆、郑州、长沙等多条快线和准快线的航班班次；利用昆明新机场时刻放量的契机，新开了银川、济南、西宁等航点，基本实现了昆明至国内省会城市航线的全覆盖；利用西安新航站楼时刻放量的机会，新开了宁波、合肥、南昌等地经西安至西北地区的航班，加密了西安至西北区内航班班次。在国际航线方面，本公司新开了每周 4 班上海至澳大利亚凯恩斯的航线；旺季期间加密了上海至巴黎、罗马、悉尼、夏威夷的航班班次。二零一二年九月之后受中日关系变化的影响，本公司结合市场变化，削减了中日航线的运力投放，增投至东南亚航线，加密了上海至胡志明、吉隆坡、曼谷、德里等地的航班班次。

本公司通过增加通航点以及加密航班班次等手段，稳步推进上海核心枢纽、昆明和西安区域枢纽的航班波建设，增强了枢纽市场的中转衔接能力。截至二零一二年底，上海浦东机场已基本形成了“四进四出”航班波；昆明机场在构建“四进四出”航班波的同时，进一步提升了国内经昆明至东南亚、南亚、西亚地区的中转衔接机会；西安枢纽也正在构建“三进三出”的航班波。

此外，本公司积极加强对北京核心市场的布局。面对北京首都机场航班时刻资源相对饱和的情况，本公司将独家运营北京南苑机场的中联航和下属河北分公司进行整合，成立了新中联航。新中联航充分利用南苑机场的航班时刻资源，增投了 6 架 B737 飞机，加密了北京南苑至深圳、厦门、长沙等航线，提升了本公司在北京市场的份额。

二零一二年，本公司与天合联盟内成员公司在 274 个航点、429 条航线上实施代码共享；与非联盟成员在 130 个航点、142 条航线上实施代码共享，进一步扩大了公司航线网络的覆盖范围。

2、丰富营销产品

二零一二年，本公司根据不同市场、不同航线的特点，积极开发营销产品，增加销售渠道，扩大客户群体，努力提升航班收益。

面对不同的消费需求与层次，本公司设计了 4 款“东方系列”核心产品，针对高品质商务旅客，推出了管家式、全程陪同式服务的“东方尊享”；针对潜在的高价值旅客推出了提供升舱体验以及门到门接送机服务的“东方优享”；为有特殊需求的旅客推出了出境前签证办理与机票预订一站式服务的“东方至远”；针对去云南的游客，推出了提供行程设计、中转站和目的站增值服务的“东方穿梭”。

二零一二年，本公司与上海铁路局合作在南京、杭州、苏州等 13 个长三角地区城市推出了“空铁通”产品，本公司在上海虹桥和浦东的国内及国际航班和铁路产品形成了空铁双向联运，从而增加了本公司的客源。

同时，针对淡季市场，本公司推出了“三南游”（云南、海南、江南）、“西游季”（经西安游大西部）等旅游产品，有效地提高了淡季航班的客座率。

3、开发客户资源

本公司积极拓展高端商务旅客客源，加快发展集团客户。二零一二年，本公司新增 200 多家集团客户，其中 15 家为全球集团客户。目前，本公司集团客户总数达到了 4,500 多家，集团客户的销售贡献得到了进一步的提升。

大力推进“东方万里行”常旅客业务的发展。为了吸引更多的会员，同时让会员对“东方万里行”会员奖励计划的多样性、全面性和灵活性有更好的体验，本公司加大和商家的合作，会员可享受积分累积与积分兑换的合作商家总数已达到 74 家，可兑换商品的总量已增加至 850 多项，覆盖了金融、酒店、租车、健康服务等各行业。截至二零一二年末，本公司“东方万里行”新增会员 300 多万人，会员总数达到 1800 余万人。

✓ 货运业务

二零一二年，根据货运市场需求不足的情况，本公司削减了货运运力的投入，同时，本公司对货运航线网络进行了调整和优化，将上海浦东-哥本哈根-巴黎-上海浦东联程航线改为上海浦东-哥本哈根和上海浦东-巴黎单飞航线；取消了上海浦东至芝加哥回程经停天津的站点。

货运营销方面，本公司建立了总部营销模式，推进舱位和运价管控体系建设，强化收益管理；加大早航班快邮产品销售力度，加强季节性货物的销售；推进长三角市场一体化，统筹建设长三角区域销售网络，进行区域联动销售。

为了提升货运业务的管理水平，提高运营效率和品质，本公司成立了全球货运指挥中心，管控 58 个货运航站的管理业务；完成了 20 个国内和 22 个国际站点对标 Cargo2000（国际航空货运业质量管理标准目标）的推进工作，加强质量管理体系建设；修订了普货、快运操作标准，缩短了上海本站收货和交付货物之间的时间。

此外，本公司积极推进中货航加入天合货运联盟工作，二零一二年六月六日，公司正式签署了加入天合货运联盟意向书，并计划于二零一三年正式入盟。

✓ 机队结构

二零一二年，本公司通过出售、退租老旧飞机，引进新飞机，进一步优化公司的机队结构。二零一二年，本公司完成了：

1、购买及融资性租赁飞机共 31 架，包括 5 架 A321 型飞机、10 架 A320 型飞机、6 架 A330-200 型飞机、7 架 A319 型飞机、2 架 B737-700 型飞机、1 架 B737-800 型飞机；

2、经营性租赁飞机共 18 架，包括 9 架 A320 型飞机、9 架 B737-800 型飞机；

3、共退出 10 架飞机，包括出售了 5 架 A340-300 型飞机和 1 架 Hawker800 型飞机、退租了 2 架 A319 型飞机、1 架 B737-800 型飞机、1 架 B737-700 型飞机。

同时，本公司大力拓展公务机托管业务，二零一二年，新增了 8 架公务机的托管，托管公务机总数达到了 12 架。

截至二零一二年十二月三十一日，本公司共运营 428 架飞机，其中客机 397 架、货机 19 架、托管公务机 12 架。

截至二零一二年十二月三十一日机队情况

单位：架

序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计
客机				
宽体机				
1	A340-600	5		5
2	A330-300	8	7	15
3	A330-200	10	3	13
4	A300-600R	7		7
5	B767	6	1	7
窄体机				
6	A321	27		27
7	A320	98	33	131
8	A319	12	8	20
10	B757-200	5	5	10

11	B737-800	17	56	73
12	B737-700	37	18	55
13	B737-300	16		16
14	CRJ-200	8		8
15	EMB-145LR	10		10
客机合计		266	131	397
货机				
17	MD-11F		3	3
18	A300-600R	3		3
19	B747-400ER	2	3	5
20	B757-200F		2	2
21	B777F		6	6
货机合计		5	14	19
客货飞机总数		271	145	416
公务机		托管数量		
公务机合计		12		
飞机总数		428		

✓ 成本控制

本公司继续以全面预算管理为手段，严格控制成本预算，强化成本费用控制。积极推进公司采购资源的整合，梳理优化采购流程，对采购进行全过程监控。二零一二年，本公司在 IT、车辆、航油、机供品等方面实现了 700 多次集中采购。同时，本公司通过精简飞机机型，优化飞行航线和航路，加强 DOC（直接运行成本）控制和管理，按飞行计划精确加油等手段来节省本公司燃油消耗，全年共节约燃油成本人民币 1.3 亿元。此外，本公司积极拓宽融资渠道，利用多种金融工具降低财务成本。二零一二年，本公司发行了 40 亿元人民币的超短期融资券，综合融资成本低于市场基准利率。

✓ 信息化

本公司一贯注重信息化的建设，坚持信息化引领公司业务的发展。二零一二年，本公司进一步完善了官方网站、呼叫中心和“东航移动 E”移动客户端等电子渠道销售服务系统，在提升客户体验的同时，提高了本公司的直销比例。本公司国内官方网站进行了升级，并推出了 9 个海外网站。本公司稳步推进呼叫中心系统的改造和升级，并逐步向各分子公司和营业部推广。针对智能手机的普遍使用，本公司在二零一二年推出了新版本的“东航移动 E”，为旅客通过手机进行机票预订、航班动态查询、网上值机等操作带来了更好的体验，并实现了国内手机客户端的国际票销售。同时，本公司积极发展自助值机业务、不断改进网上值机系统，为旅客出行提供了更为便捷的自助服务。

✓ 服务品质

本公司秉持“以客为尊，倾心服务”的理念，在优化调整机队的同时，积极推动硬件和软件服务产品的提升和改造。二零一二年，本公司全新升级了西安、昆明、北京南苑等区域枢纽及重要市场的地面贵宾室、候机区、值机区等设施，在广州、深圳等机场启用东航专属贵宾室；坚持绿色、环保、健康的餐饮理念，联手国际著名酒店集团，创新头等舱公务舱餐食设计并推广面向头等舱、公务舱和高端旅客的地面点餐个性化服务；不断优化客舱娱乐点播系统内容，丰富旅客机上娱乐体验。同时，针对恶劣天气、突发事件等原因造成大面积影响航班的情况，本公司通过增加信息发布平台，优化事件处理程序等手段，让旅客及时掌握航班动态，便于调整出行安排。

✓ 转型发展

围绕“客运将加快从航空承运人向航空服务集成商转型，货运将加快从航空货物运输企业向航空物流服务商转型”的转型目标，二零一二年，本公司积极推进内部资源的整合和配置，迈出了转型的第一步。客运转型以信息化为引领，以网络运力，产品市场、客户需求为驱动，深挖客户资源，稳步推进公司电子商务平台、移动服务平台的建设。货运转型通过对下属中货航、上海东方远航物流有限公司的整合，成立了东航物流公司，在做强现有传统的仓储和货运业务的基础上，发展快递、物流解决方案和航空贸易等新业务，构建物流中性平台。

同时，本公司积极应对全球低成本航空快速发展的局面，二零一二年，本公司与澳洲航空公司（“澳航”）签署了股东合作协议，利用澳航拥有的低成本“捷星”品牌，在香港合资成立低成本航空公司。目前，捷星香港航空有限公司（“捷星香港”）已获得香港特别行政区颁发的公司注册证书。

(一) 主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

科目	单位：千元		币种：人民币
	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	85,569,250	83,974,505	1.90
营业成本	74,700,310	70,447,837	6.04
营业税金及附加	670,131	1,803,091	-62.83
销售费用	5,443,022	5,406,103	0.68
管理费用	2,743,290	2,576,470	6.47
财务费用	1,464,341	-441,072	-432.00
资产减值损失	-20,339	799,364	-102.54
公允价值变动收益	24,831	86,851	-71.41
投资收益	234,058	128,122	82.68
营业外收入	2,711,511	1,598,522	69.63
经营活动产生的现金流量净额	12,608,281	13,464,095	-6.36
投资活动产生的现金流量净额	-11,780,021	-14,780,131	-20.30
筹资活动产生的现金流量净额	-2,174,290	2,135,599	-201.81
研发支出	2,716	2,351	15.53

营业税金及附加：主要是由于上海及北京等营改增适用地区交通运输业于 2012 年由缴纳营业税改为缴纳增值税，使得 2012 年东航上海及北京等营改增适用地区的国内航线的主营业务收入不需缴纳营业税；

资产减值损失：主要是由于 2011 年公司决定处置一些老旧机型，对签订出售协议的飞机，按照净出售价款与年底账面净值的差额计提减值准备；

公允价值变动收益：主要是由于公司 2012 年原油期货交易量与 2011 年同期相比大幅下降，使原油期货合约产生的公允价值变动收益同比下降；

投资收益：主要是由于 2012 年公司转让东航房地产投资有限公司 5% 股权获得收益 0.89 亿元。

营业外收入：主要是由于收到政府经营性补贴有所增加所致。

2、收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

2012 年客运收入有所增长，主要是由于航空客运运输需求持续增长。2012 年公司运输旅客人数较 2011 年增长 6.33%。

2012 年货运收入略有下降，主要是由于 2012 年国内货运需求有所下降，国内货物运输量同比下降 2.8%，货邮吨公里同比下降 1.2%。

(2) 主要销售客户的情况

主要销售商	金额(千元)	占营业收入比例(%)
销售客户1	3,013,296	3.52
销售客户2	2,217,375	2.59
销售客户3	1,109,842	1.30
销售客户4	1,026,889	1.20
销售客户5	805,304	0.94
合计	8,172,706	9.55

3、成本

(1) 成本分析表

单位：千元 币种：人民币

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业	航空油料成本	29,871,506	39.99	29,229,011	41.49	2.20
	飞机起降成本	9,065,649	12.14	8,350,181	11.85	8.57
	餐食及供应品成本	2,031,425	2.72	2,022,367	2.87	0.45
	工资、薪金及福利	6,979,456	9.34	5,933,914	8.42	17.62
	飞发及高周件折旧	6,770,185	9.06	6,236,110	8.85	8.56
	飞机经营性租赁费	4,438,169	5.94	4,128,420	5.86	7.50
	飞机维修成本	4,432,741	5.93	4,405,900	6.25	0.61
	民航基础设施建设基金	1,414,457	1.89	1,321,373	1.88	7.04
	其他成本	5,522,003	7.40	4,843,908	6.89	14.00
	其他业务支出	4,174,719	5.59	3,976,653	5.64	4.98
	合计	74,700,310	100.00	70,447,837	100.00	6.04

航油成本是本集团最大的运营成本。二零一二年，平均油价同比上升2.14%，本集团航油消耗量约417.77万吨，同比增长7.22%，本集团的航空油料支出达到人民币298.72亿元，较去年同期增长了2.20%（二零一一年，本集团航空油料支出为292.29亿元人民币。二零一二年，本公司实行“营业税改增值税”政策，按营业税口径计算，二零一二年，航空油料成本同比增长9.52%，油价上升增加航油支出约人民币6.71亿元；航油消耗量增加使得航油支出增加约人民币21.11亿元）。

(2) 主要供应商情况

主要供应商	金额(千元)	占营业成本比例(%)
航油供应商1	10,399,160	13.92
航油供应商2	4,406,900	5.90
修理供应商1	2,175,000	2.91

航油供应商3	872,430	1.17
航油供应商4	633,340	0.85
合计	18,486,830	24.75

4、费用

2012 年，本公司的财务费用为人民币 14.64 亿元，去年同期为收益人民币 4.41 亿元，同比增加了人民币 19.05 亿元，主要是由于受人民币汇率变化的影响，2011 年人民币大幅升值，而 2012 年人民币兑美元汇率变化较小，公司 2012 年汇兑净收益较 2011 年同期大幅减少。

5、研发支出

单位：千元 币种：人民币

本期费用化研发支出	1,374
本期资本化研发支出	1,342
研发支出合计	2,716
研发支出总额占净资产比例 (%)	0.01
研发支出总额占营业收入比例 (%)	0.00

6、现金流

2012 年，本公司筹资活动产生的现金流量净额为人民币-21.74 亿元，去年同期为人民币 21.36 亿元，同比减少了 201.81%，主要是由于 2012 年融资租赁款较 2011 年增加所致。

(二)行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：千元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空运输业收入	80,403,341	70,525,591	12.29	2.19	6.10	减少 3.23 个百分点
其他业务收入	5,165,909	4,174,719	19.19	-2.39	4.98	减少 5.68 个百分点
合计	85,569,250	74,700,310	12.70	1.90	6.04	减少 3.41 个百分点

2、主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	52,446,766	0.12
国际	24,252,511	7.66
地区	3,704,064	-1.78
合计	80,403,341	2.19

(三)资产、负债情况分析

1、资产负债情况分析表

单位:千元 币种:人民币

项目名称	2012年12月31日	本期期末数占总资产的比例(%)	2011年12月31日	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
货币资金	4,237,947	3.50	6,755,260	6.02	-37.26
应收利息	6,309	0.01	21,333	0.02	-70.43
存货	2,087,978	1.73	1,555,544	1.39	34.23
其他流动资产	920,135	0.76	482,313	0.43	90.78
固定资产	80,481,809	66.53	71,565,372	63.78	12.46
在建工程	13,878,942	11.47	13,085,908	11.66	6.06
短期借款	8,880,244	7.34	11,453,880	10.21	-22.47
应付票据	250,000	0.21	47,746	0.04	423.60
应付账款	10,848,016	8.97	10,267,531	9.15	5.65
应付利息	237,421	0.20	179,792	0.16	32.05
一年内到期的非流动负债	13,414,181	11.09	9,950,619	8.87	34.81
其他流动负债	4,000,000	3.31	0	0.00	—
长期借款	20,596,163	17.03	21,103,463	18.81	-2.40
长期应付款	22,507,716	18.61	21,551,521	19.21	4.44

货币资金：主要是由于 2012 年营业利润较去年有所下降，公司加大了对现金存款金额的控制，用银行存款归还了部分借款；

应收利息：主要是由于子公司存款减少，相应减少应收利息；

存货：主要是由于 2012 年公司新增飞机导致相应的航材消耗件增加所致；

其他流动资产：主要是由于 2011 年计入其他流动资产的 5 架待售飞机，在 2012 年处置完成，而 2012 年其他流动资产为未来可抵扣的增值税进项税余额；

固定资产：主要是由于 2012 年公司通过购买或融资租赁新引进 31 架飞机所致；

短期借款：主要是由于本年新增超短期融资券发行等其他融资方式，进而减少短期借款；

应付票据：主要是由于 2012 年公司给供应商的商业承兑汇票金额增加所致；

应付利息：主要是由于 2012 年 9 月公司发行了期限为 270 天、规模为人民币 40 亿元的超短期融资券，其利息为到期一次性结清，因此导致 2012 年年末应付利息余额较大；

一年内到期的非流动负债：主要是由于 2012 年本公司一年内到期的长期借款增加；

其他流动负债：主要是由于 2012 年 9 月公司发行了期限为 270 天、规模为人民币 40 亿元的超短期融资券所致。

2、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位:千元 币种:人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-263,630	-295,003	-31,373	15,755
外汇远期合约	-64,989	-27,072	37,917	0
原油互换合约	0	0	0	9,076
合计	-328,619	-322,075	6,544	24,831

(四)核心竞争力分析

基于航空运输企业具有高技术、高投入、高风险、高波动性、低收益（“四高一低”）的行业特征以及国内部分空域资源饱和等因素，国内航空业的准入门槛较高，从而形成了中国国内航空运输市场竞争格局相对稳定的局面。二零一零年，东航吸并上航后，公司整体规模得以扩大，在上海市场的份额进一步提升，加强了本公司在上海市场的主导地位。同时，依托上海全力推进“国际经济、金融、航运、贸易”四个中心建设，本公司积极打造上海核心枢纽，进一步巩固和扩大了在上海市场的控制力和影响力。本公司具有较强的区域优势和规模优势。

二零一一年六月，本公司正式加入全球三大航空联盟之一的天合联盟。入盟后，本公司加强与联盟成员的合作，借助于联盟成员的航线网络，本公司的航线网络可通达 187 个国家的 1000 多个目的地，“东方万里行”常旅客会员可享受天合联盟 19 家成员公司的积分里程计划、会员权益，精英会员可享受全球 525 间机场贵宾休息室。经过多年的发展，本公司常旅客会员人数已突破 1800 多万人，成为本公司稳定的客户基础。

同时，本公司致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力，本公司在市场上树立了优质的品牌形象，并获得了较多的重要荣誉：本公司荣获第八届中国证券市场年会最高奖项“金鼎奖”；荣获香港 2012 中国证券最具品牌价值上市公司“金紫荆奖”；荣获香港《亚洲货币》2012 年度中国地区最佳管理公司之“最佳中等市值公司”奖；连续两年被全球品牌传播机构 WPP 评为“最具价值中国品牌 50 强”，2012 年位列第 25 位；进入二零一三年《财富》杂志（中文版）企业社会责任排行榜前十名；被健康时报、清华大学评为“健康中国最佳员工健康福利单位”；荣获中国内部审计协会“内部审计领军企业”、智联招聘“最佳雇主 100 强”等荣誉称号。“世界品位、东方魅力”的国际化品牌正在被越来越多的公众认可。

(五)投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

(1) 证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额（元）	持有数量（股）	期末账面价值（元）	占期末证券总投资比例（%）	报告期损益（元）
1	股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,042,000	53.30	—
2	股票	600642	申能股份	56,000	30,000	213,300	10.91	—
3	股票	600827	友谊股份	26,670	17,467	129,335.40	6.62	—
4	股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	570,397.52	29.17	—
期末持有的其他证券投资					/			
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	
合计				650,670	/	1,955,032.92	100	

(2)持有非上市金融企业股权情况

单位：千元 币种：人民币

所持对象名称	初始投资金额	持有数量	占该公司股权比例	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限	111,902		25	201,381	24,519	2,188	长期股权投资	投资

公司							投资	
合计	111,902		/	201,381	24,519	2,188	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

本年度公司无委托贷款事项。

3、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

4、主要子公司、参股公司分析

单位：千元 币种：人民币

主要子公司名称	注册 资本	资产总额	净利润
中国东方航空江苏有限公司	2,000,000	6,235,786	183,887
上海东方飞行培训有限公司	608,443	1,177,505	56,108
上海航空有限公司	500,000	8,833,412	65,173
中国货运航空有限公司	3,000,000	4,636,123	-663,486
上海东方远航物流有限公司	1,150,000	2,402,891	169,873
东方航空云南有限公司	3,661,540	8,807,833	425,944
中国东方航空武汉有限公司	1,750,000	2,254,870	346,353
上海航空国际旅游(集团)有限公司	50,090	475,524	8,887

5、非募集资金项目情况

报告期内，本公司无非募集资金项目。

二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

随着国内民航运输市场的逐步开放，航空运输业的竞争将更加激烈。各航空公司在价格、航线及时刻、服务和产品、营销渠道、航空枢纽等方面的竞争日趋激烈。同时，亚洲不少低成本航空公司陆续进入中国国内市场，特别是二线城市。此外，国内航空公司开展区域性并购及引入战略投资者、与国际航空运输巨头形成航空联盟等事件进一步加剧了行业竞争。但是，东航、国航和南航在中国国内市场占较大市场份额的格局保持相对稳定。

国际民航在经历 2012 年上半年的低迷后，全球航空企业在第三季度净利润出现回升，2012 年 3 月，IATA 发布预测：2012 年全球民航整体利润将达到 67 亿美元，二零一三年预计利润将进一步提高到 106 亿美元。从国内民航来看，中国民航仍处于一个市场不断增长的过程，民航“十二五”战略规划目标是：至 2015 年底，中国民航旅客承运人次将突破 4.5 亿；2012 年国务院发布的《发展民航业的若干意见》中提到：至 2020 年中国民航的年运输总周转量将达到 1700 亿吨公里，全国人均乘机次数达到 0.5 次，中国将有望成为世界最大的航空客运市场，整个行业增长潜力很大。从短期来看，国内经济发展模式的转变和经济增速的调整，在给航空业的发展带来了机遇的同时也带来了不确定的因素。

(二) 公司发展战略

本公司围绕成为“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”世界一流航空公司的发展愿景，巩固强化“安全发展、转型发展、内涵发展、借力发展、和谐发展”五大发展理念，制定了“枢纽网络、成本控制、品牌经营、精细化管理、信息化”五大战略，立足核心市场和关键市场，加快实现“向航空服务集成商和航空物流服务商转型”。

(三) 经营计划

本公司二零一二年度报告包括一些预期性描述，例如对本公司未来的工作计划的描述，对国际和国内经济及航空市场的某些预期性描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述有所变化。

二零一三年，全球经济依然存在较大的不确定性，国内经济增速放缓但仍将保持平稳较快发展的经营环境下，本公司将围绕转型发展的目标，在保证航空安全的前提下，加强客、货运管理，严控成本，努力创造良好的经营效益。

在客运业务方面，本公司将精准运力投放，做好航线编排；精确舱位控制、精细运价管理；拓展营销平台，提高直销比例；同时利用上海、北京 72 小时过境免签证政策，大力开发中转及旅游产品；此外还加强与联盟内外航空公司的合作。通过加强营销管理和提高运营效率来提升经营效益。

在货运物流方面，本公司将根据市场情况，调整货运机队和航线网络结构，控制运力投放，降低运营成本；在做好全货机运营的基础上，加强客机腹舱的经营管理，增加货运收入；同时通过增强物流解决方案的能力，积极抢占货运物流市场。

本公司将继续实施全面预算管理，加强预算执行的全程控制。通过持续优化航线航路、精细运营管理、深化航班减重来减少航油消耗，降低燃油成本；推行集中采购，提高规模议价能力，降低采购成本；提升发动机大修能力，加强维修监控，降低维修成本；利用多种融资工具，减少财务费用，降低财务成本。通过多方面的努力，控制各项成本支出，提升公司盈利能力。

本公司将在注重传统客货运业务的同时，积极推进客货运的转型发展。通过优化网络运力、延伸航空产业链、丰富产品体系、深挖客户资源来进一步完善本公司电子商务平台和移动服务平台，推动客运业务的转型。货运物流转型方面，发挥货运物流整合的规模效应，加快推进货运业务转型，建设快递运输平台，打造具有竞争力的快递品牌；强化卡车运输业务，形成货运新的利润增长点；创新仓储理念，把货库的单一仓储功能拓展为集仓储、理货、送货等多种功能为一体的分拨中心。

本公司主要资本支出用于机队引进。未来几年，本公司将继续通过引进主流机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。

未来机队计划

单位：架

机 型	2013 年		2014 年		2015 年		2016 年		2017 年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出	引进	退出	引进	退出
客机										
A320 系列	22	4	26		31		20		15	—
A330 系列	8		8		7					—
A340 系列				1		4				—
B737NG	26	5	24		35		15			—
B757				1		1				—
B777-300ER			4		5		5		3	—
支线飞机				8		5		5		—
货机										

A300-600F		3								
B747				1		1				1
B757F						2				
MD11		2								
合计	56	14	62	11	78	13	40	5	18	1

注：根据市场情况，上述引进飞机的数量和时间、退出飞机的数量和时间可能会有调整

(四) 资金需求

公司未来可预见的重大资本支出主要用于飞机、发动机以及其他固定资产投资，其中其他固定资产投资主要包括上海虹桥国际机场扩建工程东航基地（西区）二期配套项目、西安维修基地新机库及配套建设项目、北京机务区建设项目技术改造项目等基本建设项目。

资金来源方面，结合公司经营活动的现金流状况，综合评估和利用境内外股权融资、债券融资、银行贷款及银行间金融产品等多种融资工具，以满足项目建设融资需要，保障公司经营正常进行。

(五) 需要关注的风险

◆ 经营风险

✓ 安全管理风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。飞行事故或事件不仅将导致受损飞机的修理、造成飞机暂时停运或永久退役，而且还牵涉到受伤及遇难旅客的潜在高额索赔。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

✓ 季节性风险

航空运输在一年之中存在淡旺季之分，随着季节和月份的不同，旅游及商务活动的活跃性存在差异，季节性变化可能会对本公司的正常运营构成一定影响。

◆ 财务风险

✓ 航油价格波动风险

航油是航空公司最主要的成本支出，本公司的经营和盈利能力会受到国际原油价格波动以及国家发改委对国内航油价格调整的影响。二零零九年以来，作为国际原油市场重要价格指标的布伦特原油期货价格呈震荡上行的发展走势，至二零一一年四月达到高位。二零一二年中期，国际油价曾有所回落，此后原油价格再次反弹。同时，根据国际油价的变化，国家发改委对国内汽、柴油价格进行调整，进而影响航空煤油价格。未来国际油价的波动，将对公司的经营业绩带来较大的影响。

于二零一二年年度，在其他变量保持不变的情况下（不包括原油期权合约的影响），倘若平均航油价格上升或下降5%，本公司航油成本将上升或下降约人民币14.94亿元。

✓ 利率变动风险

本公司是资本密集型行业，负债率较高，主要负债是由于引进飞机（购买或租赁）所致的美元负债和人民币负债，因此美元以及人民币利率的变化对本公司财务成本会造成影响。

截至二零一一年和二零一二年十二月三十一日，本公司带息债务总额为人民币620.35亿元及人民币675.94亿元（包括长短期借款、应付融资租赁款和应付债券），其中，短期债务占带息债务的比例分别为33.26%及37.35%，长期带息债务中亦有部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一一年和二零一二年十二月三十一

日，本公司美元债务占带息债务总额的比例分别为69.13% 和74.50%，人民币债务占债务总额的比例分别为28.81% 和20.46%。美元以及人民币利率的变化对本公司财务成本的影响较大。

✓ 汇率波动风险

由于本公司的所有租赁债务及大部分的贷款均以外币结算（主要是美元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故此人民币对外币（主要是美元）的贬值或升值都会对公司的业绩构成重大影响。

本公司的业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含多种货币且本公司期末外币负债远大于外币资产，本公司最主要的负债项目（购买或租赁飞机）大多是以美元等货币计价和结算的。此外，汇率的波动还将影响本公司飞机、航材、航空燃油等来源于境外的采购成本及境外机场起降费等成本的变动。截至二零一二年十二月三十一日，本公司外币带息债务总额折合人民币为675.94亿元，其中美元负债的比例为74.50%。因此，在汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而影响本公司的盈利状况和发展。通常本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。外汇套期主要为以固定汇率销售日元买入美元。截至二零一二年十二月三十一日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为美元9.3亿元（二零一一年十二月三十一日为美元6.9亿元），并将于二零一三年至二零一七年间期满。

二零一二年，本公司汇兑净收益有所下降。截至二零一一年和二零一二年十二月三十一日，本公司汇兑净收益分别为人民币18.72亿元和人民币1.48亿元。由于大量外币净负债的存在，若未来人民币兑美元贬值或者人民币兑美元升值速度减缓，将对本公司业绩产生不利影响。

◆ 其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，从而对公司的生产经营带来不利影响。

三、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

四、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

本公司非常注重股东回报，对《公司章程》中关于分红决策、分红比例等方面的内容进行了修订，修订符合中国证监会关于现金分红政策法规的要求。关于本公司修改《公司章程》分红政策相关条款的议案于2012年11月9日经公司2012年第一次临时股东大会审议通过。具体详情参见本公司2012年11月10日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《2012年第一次临时股东大会决议公告》。

(二) 报告期内盈利且母公司未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

√ 不适用

(三) 公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：千元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2012 年	0	0	0	0	3,430,105	0
2011 年	0	0	0	0	4,886,702	0
2010 年	0	0	0	0	5,380,375	0

五、积极履行社会责任的工作情况

(一) 社会责任工作情况

本公司秉承“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的社会责任观，在追求企业自身可持续发展的同时，将社会责任理念融入企业决策和生产经营的全过程，追求企业发展与社会责任的统一。

本公司大力开展节能减排工作，倡导低碳飞行理念。本公司超过 98% 能耗属于航油消耗，90% 以上航班按照低碳飞行计划加油与飞行。通过实行标准化、规范化管理，通过制度约束、流程改造和技术创新等方式减少燃油消耗，降低碳排放。2012 年，本公司减少了 22.5 万吨二氧化碳排放。

同时，本公司积极支持和参与社会公益事业。二零一二年，本公司不断加大扶贫支持力度，为云南双江、沧源两县提供人民币 530 万元的专项援助，并选拔两位年轻干部前往挂职锻炼。十年来，对口援助云南总额已超人民币千万元。

此外，本公司持续开展“爱在东航”大型公益活动。二零一二年，本公司共组织 693 项活动，参与员工 55,609 人次，关爱人数超过 34,000 人。组织了“凌燕带您重返汶川”、“圆梦助学·云南临沧儿童看东方”等具有较大社会影响力活动。本公司承接了 9 名香港大学生到公司实习，加强了香港与内地青年的交流。

本公司《2012 年度社会责任报告》全文于 2013 年 3 月 27 日刊登在上海证券交易所网站和本公司网站。

(二) 属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。本公司日常生产经营涉及的环保问题主要有飞机噪音控制、空气污染物排放控制以及油类和废弃物管理等。本公司遵守国家 and 地方环境保护法律、法规的要求，报告期内未发生严重违反环保法律、法规行为而受到环保部门的行政处罚的情况。

第五节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项。

二、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

√ 不适用

三、破产重整相关事项

本年度公司无破产重整相关事项。

四、资产交易、企业合并事项

(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

事项概述及类型	查询索引
本公司与武汉市国资委及其下属公司对东航武汉公司共同增资 17.5 亿元。本公司以现金或飞机作价,对东航武汉公司增资人民币 10.5 亿元,武汉市国资委及其下属公司以现金出资 7 亿元。增资扩股工作完成后,东航武汉公司注册资本由人民币 6 亿元变更为人民币 17.5 亿元,本公司持股比例调整为 60%,武汉市国资委及其下属公司合计持股比例调整为 40%。	详情请参见公司于 2012 年 4 月 7 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《董事会决议公告》。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的情况

1、收购资产情况

单位：千元 币种：人民币

交易对方或最终控制方	被收购资产	购买日	资产收购价格	是否为关联交易(如是,说明定价原则)	资产收购定价原则	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	关联关系
东航集团	中联航 20%股权	2012 年 8 月 22 日	83,951.9	是	资产评估	是	是	控股股东
上海航空进出口有限公司	上海航空国际旅游(集团)有限公司 13.98%股权	2012 年 12 月 6 日	20,693.9	是	资产评估	是	是	控股股东的子公司
中国远洋运输(集团)总公司	上海东方远航物流有限公司 29.7% 股权	2012 年 12 月 6 日	562,266	否	资产评估	是	是	其他
中货航	上海东方远航物流有限公司	2012 年 12 月 6 日	18,931.6	否	资产评估	是	是	控股子公司

	1%股权							
东航旅业投资(集团)有限公司、上海东航美航空旅游(集团)有限公司	西安东航美航空旅游有限公司 100% 股权	2012 年 12 月 27 日	3,300.4	是	资产评估	否	是	控股股东的子公司
东航旅业投资(集团)有限公司、上海东航美航空旅游(集团)有限公司	昆明东航美航空旅游有限公司 100% 股权	2012 年 12 月 27 日	10,551	是	资产评估	否	是	控股股东的子公司
东航旅业投资(集团)有限公司	上海东航国际旅行社有限公司	2013 年 1 月 10 日	11,876.2	是	资产评估	否	是	控股股东的子公司

五、公司股权激励情况及其影响

(一)相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

事项概述	查询索引
2012 年 8 月 25 日, 公司董事会审议通过《中国东方航空股份有限公司 H 股股票增值权计划(草案)》、《中国东方航空股份有限公司 H 股股票增值权首次授予计划(草案)》。	详情请参见公司于 2012 年 8 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《董事会决议公告》。
2012 年 10 月 19 日, 公司董事会审议通过修改后的 H 股股票增值权首次授予计划(草案)。	详情请参见公司于 2012 年 10 月 20 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《董事会决议公告》。
2012 年 11 月 9 日, 公司股东大会审议通过 H 股股票增值权计划和首次授予计划。	详情请参见公司于 2012 年 11 月 10 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《2012 年第一次临时股东大会决议公告》。
2012 年 11 月 30 日, 公司董事会确定 H 股股票增值权授予日及授予价格。	详情请参见公司于 2012 年 12 月 1 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《第六届董事会第 20 次普通会议决议公告》。
2012 年 12 月 7 日, 公司公告 H 股股票增值权首次授予计划的实施情况。	详情请参见公司于 2012 年 12 月 8 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《董事会公告》。

六、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与中国东方航空集团公司及其子公司发生的关联交易, 该等关联交易是按一般商业条款达成, 符合本公司和全体股东的整体利益, 对本公司股东而言公平合理。

本公司于 2010 年 10 月 15 日与关联方就该等日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易

框架协议。详情请见 2010 年 10 月 16 日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司日常关联交易公告》。

同时，为了建立系统的资金防范制度，进一步保证公司在东航集团财务有限责任公司（“东航财务”）存款的安全性。2013 年 1 月 16 日，公司第六届董事会第 21 次普通会议审议通过了《关于与东航财务签订〈金融服务框架协议之补充协议〉的议案》，同意公司与东航财务签订《金融服务框架协议之补充协议》，在《金融服务框架协议》所约定的每日存贷款限额不变的前提下，进一步限制公司在关联方东航财务的存、贷款余额。详情请见 2013 年 1 月 16 日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司第六届董事会第 21 次普通会议决议公告》。

2012 年本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：千元 币种：人民币

交易项目	2012 年全年发生额	2012 年关联交易年度上限
金融服务（存款余额）	1,451,526	4,000,000
航空配餐服务	783,384	980,000
进出口代理服务	78,756	98,300
生产服务及设备供应服务	121,854	123,980
物业租赁	66,763	95,760
广告代理服务	38,846	46,000
票务代理服务（代理费）	19,836	96,000
媒体资源使用服务	36,030	50,000

七、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

√ 不适用

(二) 担保情况

单位：千元 币种：人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	304,833
报告期末对子公司担保余额合计	304,833
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	304,833
担保总额占公司净资产的比例(%)	1.30
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	164,000
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
上述三项担保金额合计	164,000

(三) 其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

八、 承诺事项履行情况

(一)上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	东航集团	根据2009年8月11日本公司刊发的《换股吸收合并上海航空股份有限公司报告书(草案)》，东航集团承诺：在本次吸收合并完成后三年内，妥善解决东航集团与东方航空的同业竞争问题，处理方式包括将东航集团的竞争业务托管给东方航空、东航集团将竞争业务注入或出售给东方航空、或东航集团收购东方航空下属的竞争性业务。具体处理方式将视处理时点的具体情况的不同辅业板块的特征而定。	承诺时间为2009年8月11日；期限为2010年12月29日至2013年12月29日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	东航集团	根据2009年7月3日本公司刊发的《向特定对象非公开发行股票发行情况报告书》，2009年6月本公司向东航集团非公开发行1,437,375,000股A股股票，向其下属全资子公司东航国际定向增发1,437,375,000股H股股票，东航集团承诺：在非公开发行完成后的三年内，不转让其在此次发行后拥有权益的本公司的股份。	承诺时间为2009年6月；期限为2009年7月2日至2012年7月2日	是	是
	股份限售	东航集团	根据2009年12月24日本公司公告之《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2009年12月非公开发行13.5亿股A股股票，其中向东航集团非公开发行4.9亿股A股股票。东航集团承诺：本次向东航集团发行的4.9亿股A股股份自发行结束之日起36个月内不转让。	承诺时间为2009年12月24日；期限为2009年12月24日至2012年12月24日	是	是

	解决土地等产权瑕疵	东航集团	由于历史问题，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下，东航集团承诺将尽一切可能使本公司获得作为其出资的相关土地使用权证和房屋产权证，完善相关产权过户的法律手续；如因未能及时办理相关产权过户手续而给本公司造成任何损失，则东航集团将承担由此发生的一切责任，并赔偿本公司由此所遭受的全部损失。	承诺时间为2001年；长期有效	否	是
--	-----------	------	---	-----------------	---	---

九、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

是否改聘会计师事务所：	否
	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所有限公司
境内会计师事务所审计报酬	1,208
境内会计师事务所审计年限	7
境外会计师事务所名称	香港罗宾咸永道会计师事务所
境外会计师事务所审计报酬	80
境外会计师事务所审计年限	17

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所有限公司	150

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

本年度公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十一、其他重大事项的说明

1、2012年3月23日，公司与澳航的一家全资附属公司捷星航空私人有限公司签署了谅解备忘录，在香港合资设立一家低成本航空公司。2012年8月24日，公司全资附属公司东航海外（香港）有限公司（“东航海外”）与澳航全资附属公司 Jetstar International Group Holdings Co.Limited（“捷星国际”）订立股东协议，东航海外与捷星国际同意设立以香港为基地、挂牌为捷星的低成本航空公司。具体内容请参见2012年3月26日和8月25日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《东方航空与捷星航空私人有限公司签署合资设立低成本航空公司的谅解备忘录的公告》和《关于东航海外与捷星国际签署设立捷星香港股东协议的公告》。

2、2012年4月27日，公司与波音公司在中国上海签订了《飞机购买协议》，向波音公司购买20架波音B777-300ER飞机。同日，公司与波音公司签订了《飞机出售协议》，向波音公司出售5架空客A340-600飞机。具体内容请参见2012年4月28日、6月29日在《中国证券

报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《购买飞机交易和出售飞机交易公告》。

3、2012 年 11 月 23 日，公司与空客公司在中国上海签订了《飞机购买协议》，向空客公司购买 60 架空客 A320 系列飞机。同日，公司与空客公司签订了《飞机出售协议》，向空客公司出售 8 架 CRJ 飞机和 10 架 EMB 飞机。具体内容请参见 2012 年 11 月 24 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《购买飞机交易和出售飞机交易公告》。

4、2012 年 4 月 27 日，公司董事会审议通过《关于公司发行超短期融资券的议案》，公司拟在中国境内分次滚动发行本金总额不超过人民币 100 亿元、期限不超过 270 天的超短期融资券。该议案已经 2012 年 6 月 28 日股东大会审议通过。公司已于 2012 年 9 月 13 日完成了公司 2012 年度第一期超短期融资券的发行。本期融资券发行额为 40 亿元人民币，期限为 270 天，单位面值为 100 元人民币，发行利率为 4.1%。具体内容请参见 2012 年 4 月 28 日、6 月 29 日、9 月 14 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

5、2012 年 6 月 12 日，公司董事会审议通过《发行公司债券的议案》，拟在大陆境内一次或分期发行金额不超过（含）人民币 88 亿元、期限最长不超过 10 年的公司债券。该议案已经 2012 年 6 月 28 日股东大会审核通过。2012 年 12 月 13 日，公司收到中国证监会《关于核准东航航空非公开发行公司债券的批复》。于 2013 年 3 月 20 日，本公司完成了 2012 年公司债券（第一期）的发行工作，本次发行规模为人民币 48 亿元，发行价格为 100 元/张，为 10 年期固定利率品种，票面利率为 5.05%。具体内容请参见 2012 年 6 月 13 日、6 月 29 日、12 月 15 日、2013 年 3 月 14 日、3 月 19 日、3 月 21 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

6、2012 年 9 月 11 日，公司董事会审议通过《关于东方航空向特定对象非公开发行 A 股股票方案的议案》和《关于东方航空向特定对象非公开发行 H 股股票方案的议案》。公司向东航集团发行 241,547,927 股 A 股股票，向金戎控股发行 457,317,073 股 A 股股票，非公开发行 A 股股票的发行价格为人民币 3.28 元/股。公司向东航集团的全资下属公司东航国际非公开发行 698,865,000 股 H 股股票，非公开发行 H 股股票的每股面值为人民币 1 元，发行价格为 2.32 港元/股。该议案已经 2012 年 11 月 9 日的股东大会审议通过。2013 年 2 月 1 日，公司收到中国证监会出具的《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》，2013 年 2 月 25 日，公司非公开发行 A 股股票的申请获得中国证监会股票发行审核委员会有条件通过。具体内容请参见 2012 年 9 月 12 日、11 月 10 日、2013 年 2 月 5 日、2 月 26 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	6,557,638,860	58.15				-6,557,638,860	-6,557,638,860	0	0
1、国家持股	5,120,263,860	45.40				-5,120,263,860	-5,120,263,860	0	0
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股	1,437,375,000	12.75				-1,437,375,000	-1,437,375,000	0	0
其中：境外法人持股	1,437,375,000	12.75				-1,437,375,000	-1,437,375,000	0	0
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	4,718,900,000	41.85				6,557,638,860	6,557,638,860	11,276,538,860	100
1、人民币普通股	2,661,950,000	23.61				5,120,263,860	5,120,263,860	7,782,213,860	69.01
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	2,056,950,000	18.24				1,437,375,000	1,437,375,000	3,494,325,000	30.99
4、其他									
三、股份总数	11,276,538,860	100				0	0	11,276,538,860	100

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
锦江国际	288,888,860	288,888,860	-	0	换股	2012 年 6

(集团)有限公司						月 25 日
东航国际控股(香港)有限公司	1,437,375,000	1,437,375,000	-	0	非公开发行	2012 年 6 月 26 日
中国东方航空集团公司	1,437,375,000	1,437,375,000	-	0	非公开发行	2012 年 7 月 2 日
中国东方航空集团公司	2,904,000,000	2,904,000,000	-	0	股权分置改革	2012 年 7 月 25 日
中国东方航空集团公司	490,000,000	490,000,000	-	0	非公开发行	2012 年 12 月 24 日
合计	6,557,638,860	6,557,638,860	-	0	/	/

二、证券发行与上市情况

(一)截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量
人民币普通股(A股)	2010-02-02	换股	1,405,950,000	2010-02-02	1,405,950,000
人民币普通股(A股)	2010-02-02	换股	288,888,860	2012-02-02	288,888,860

2010 年 1 月 28 日，公司吸收合并原上海航空股份有限公司，原上海航空股份有限公司股东持有的原上海航空股票按照 1:1.3 的比例自动转换为本公司 A 股股票，由此公司增加 1,694,838,860 股 A 股。上述换股完成后，本公司的股份总数增加至 11,276,538,860 股。

截至 2012 年 12 月 31 日，公司股份总数为 11,276,538,860 股，其中 A 股为 7,782,213,860 股，H 股为 3,494,325,000 股。

(二)公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

(三)现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

三、股东和实际控制人情况

(一)股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数		250,268	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数		247,625	
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国东方航空集	国有	42.84	4,831,375,000	0	0	无

团公司	法人					
HKSCC NOMINEES LIMITED (含东航国际控股(香港)有限公司)	境外法人	30.85	3,478,742,299	642,000	0	未知
上海联和投资有限公司	国有法人	3.79	427,085,429	0	0	未知
中国航空油料集团公司	国有法人	3.73	421,052,632	0	0	未知
锦江国际(集团)有限公司	国有法人	3.04	343,288,860	0	0	未知
航天投资控股有限公司	国有法人	0.88	99,088,580	0	0	未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.74	83,157,894	0	0	未知
中国建设银行—上投摩根阿尔法股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.32	36,441,131	36,441,131	0	未知
交通银行—华安策略优选股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.27	30,000,000	30,000,000	0	未知
中国民生银行股份有限公司—东方精选混合型开放式证券投资基金	境内非国有法人	0.25	28,009,934	28,009,934	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量			股份种类及数量		
中国东方航空集团公司	4,831,375,000			人民币普通股	4,831,375,000	
HKSCC NOMINEES LIMITED(含东航国际控股(香港)有限公司)	3,478,742,299			境外上市外资股	3,478,742,299	
上海联和投资有限公司	427,085,429			人民币普通股	427,085,429	
中国航空油料集团公司	421,052,632			人民币普通股	421,052,632	
锦江国际(集团)有限公司	343,288,860			人民币普通股	343,288,860	
航天投资控股有限公司	99,088,580			人民币普通股	99,088,580	
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894			人民币普通股	83,157,894	
中国建设银行—上投摩根阿尔法股票型证券投资基金	36,441,131			人民币普通股	36,441,131	
交通银行—华安策略优选股票型证券投资基金	30,000,000			人民币普通股	30,000,000	

中国民生银行股份有限公司 — 东方精选混合型开放式证 券投资基金	28,009,934	人民币普通股	28,009,934
上述股东关联关系或一致行 动的说明	由 HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 3,478,742,299 股中，1,927,375,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而东航集团则拥有东航国际 100% 权益。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。		

四、 控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1、 法人

单位：千元 币种：人民币

名称	中国东方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002 年 8 月 3 日
组织机构代码	74424573-X
注册资本	12,876,321
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。
经营成果	2011 年营业收入为 891.14 亿元人民币，利润总额为 53.42 亿元人民币（经审计，合并报表口径）
财务状况	2011 年资产总额为 1,225.89 亿元人民币，所有者权益为 223.79 亿元人民币（经审计，合并报表口径）
现金流和未来发展战略	东航集团总部位于上海，是国务院国资委下属中央企业中三大国有骨干航空运输集团之一。2009 年以来，东航集团以全新姿态迎来新的发展，连续三年累计赢利超过百亿。2010 年和 2011 年，连续被国务院国资委评委 A 类企业，资本市场信用评级达 3A 级。面对未来，东航集团正迈开创新转型的新步伐实现由传统航空承运人向现代航空服务集成商的转型，致力于打造员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任的世界一流企业。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无

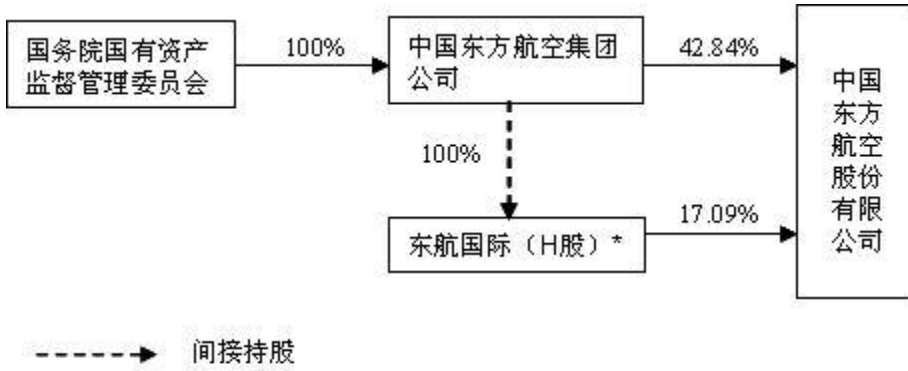
(二) 实际控制人情况

1、 法人

单位：千元 币种：人民币

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	王勇

2、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



*东航国际全称：CES GLOBAL HOLDINGS(HONG KONG) Limited
【东航国际控股（香港）有限公司】

五、 其他持股在百分之十以上的法人股东

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有本公司 30.85% 的股票（全部为 H 股股票），其中包含了东航国际控股（香港）有限公司持有本公司的 19.27375 亿股 H 股。

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)
刘绍勇	董事长	男	54	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	0
马须伦	副董事长	男	49	2011年11月11日	2013年6月28日	0	0	0	69.65
	总经理			2010年6月28日	2013年6月28日				
徐 昭	董事	男	44	2012年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	0
顾佳丹	董事	男	57	2012年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	0
李养民	董事	男	50	2011年6月29日	2013年6月28日	3,960	3,960	0	62.48
	副总经理			2010年6月28日	2013年6月28日				
唐 兵	董事	男	46	2012年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	59.20
	副总经理			2010年6月28日	2013年6月28日				
罗祝平	董事	男	60	2010年6月28日	2013年6月28日	11,616	11,616	0	40.16
	董事会秘书			2010年6月28日	2012年4月6日				
刘克涯	独立董事	男	65	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	港币12
吴晓根	独立董事	男	47	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	0
季卫东	独立董事	男	56	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	12
邵瑞庆	独立董事	男	56	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	12
于法鸣	监事会主席	男	59	2011年6月29日	2013年6月28日	0	0	0	0
席 晟	监事	男	50	2012年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	0
刘家顺	监事	男	56	2010年6月28日	2013年6月28日	3,960	3,960	0	0
冯金雄	监事	男	51	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	39.64
燕泰胜	监事	男	59	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0	0	34.36
舒明江	副总经理	男	45	2011年12月13日	2013年6月28日	0	0	0	126.76

吴永良	副总经理	男	50	2011年12月13日	2013年6月28日	3,696	3,696	0	54.43
	财务总监			2010年6月28日	2013年6月28日				
田留文	副总经理	男	54	2011年12月13日	2013年6月28日	0	0	0	54.43
汪健	董事会秘书	男	40	2012年4月6日	2013年6月28日	0	0	0	38.56
合计	/	/	/	/	/	23,232	23,232	0	603.67, 港币12

注：1. 董事会秘书汪健先生自 2012 年 4 月起任职，故披露薪酬期间为 2012 年 4 月至 12 月。
2. 副总经理舒明江先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇。

各位董事、监事、高管近五年的简历

刘绍勇先生现任本公司董事长、东航集团总经理、党组书记。刘先生于一九七八年加入民航业，曾任中国通用航空公司副总经理，中国民航山西省管理局副局长，本公司山西分公司总经理，中国民用航空总局飞行标准司司长。二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理，二〇〇二年十月至二〇〇四年八月任中国民用航空总局副局长，二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理，二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份有限公司董事长，二〇〇八年十二月起任东航集团总经理、党组书记，二〇〇九年二月三日起任本公司董事长。刘先生还是国际航空运输协会理事、海峡两岸关系协会理事、中国上市公司协会第一届监事会副监事长。刘先生毕业于中国民航飞行学院，拥有清华大学高级工商管理（EMBA）硕士学位，拥有特级飞行员职称。

马须伦先生现任本公司副董事长、总经理、党委副书记及东航集团党组书记。马先生曾任中国物资储运总公司副总经理，中国民航总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁。二〇〇二年民航联合重组后任中国国际航空公司常务副总裁，二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁，党委副书记，二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员，二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司副总经理，二〇〇八年十二月起任本公司总经理、党委副书记，东航集团党组书记，二〇〇九年二月起任本公司董事，二〇一一年十一月起任东航集团党组书记、本公司副董事长。马先生还担任上海上市公司协会副理事长。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学，拥有硕士学位及注册会计师资格。

徐昭先生现任本公司董事、东航集团总会计师。徐先生曾任东风汽车公司工程师、会计师，上海延华高科技有限公司财务部经理，陕西重型汽车有限公司财务总监。二〇〇六年十一月起任东航集团总会计师，二〇〇七年六月起至二〇一一年十一月任本公司监事，二〇〇九年九月起任盈德电气集团有限公司独立非执行董事，二〇一二年六月起任本公司董事。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专业，并获得硕士学位。徐先生拥有工程师和会计师职称，中国注册会计师资格。

顾佳丹先生现任本公司董事、东航集团副总经理、党组成员。顾先生曾任上海航空股份有限公司总经理助理兼商务部总经理、党委书记。二〇〇五年五月至二〇〇九年八月任上海航空股份有限公司党委委员、副总经理，二〇〇九年八月至二〇一〇年一月任上海航空股份有限公司代总经理，二〇一〇年一月至二〇一一年七月任东航集团副总经理、党组成员兼上海航空党委书记，二〇一一年七月起任东航集团副总经理、党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。顾佳丹先生获硕士学位，拥有高级经济师职称。

李养民先生现任本公司董事、党委书记、副总经理及东航集团党组成员。李先生于一九八五年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理，中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北公司副总经理。二〇〇五年十月起任本公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一二年十二月兼任本公司安全总监，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一一年六月起任本公司党委书记、董事，二〇一二年二月至二〇一三年一月任中货航董事长。李先生毕业于西北工业大学，拥有硕士研究生学历和高级工程师资格。

唐兵先生现任本公司董事、副总经理、东航集团党组成员。唐先生于一九九三年加入民航业，曾任珠海摩天宇发动机维修有限公司执行副总裁（中方总经理），中国南方航空集团公司办公厅主任，重庆航空有限公司总裁。二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理，二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任本公司北京分公司总经理，二〇一〇年一月到二〇一一年十二月任上海航空总经理，二〇一二年一月起任上海航空董事长，二〇一〇年二月起任本公司副总经理，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，拥有中山大学管理学院工商管理（MBA）学位和清华大学经管学院高级工商管理（EMBA）学位。

罗祝平先生现任本公司董事。罗先生于一九八八年加入东航，曾任中国东方航空公司企业管理处副处长、处长、股份制办公室副主任，一九九六年十二月至二〇一二年四月任本公司董事会秘书十五年、一九九七年至二〇〇八年兼任董事会秘书室主任，二〇〇四年六月起任公司董事。罗先生自一九九三年起一直负责企业境内外上市和资本运营的相关工作，在企业改制、股票发行、公司治理、购并重组等提升企业价值的诸多方面有长时间的实践和积累。罗先生毕业于安徽大学哲学专业和法学专业，并拥有华东师范大学经济学世界经济专业硕士研究生学历，曾参加国家经济贸易委员会与摩根士丹利公司在美国举办的国家大型企业高级管理人员培训班。

刘克涯先生现任本公司独立董事。刘克涯先生于一九六九年加入台湾民航业，曾任台湾中华航空公司檀香山机场经理，美洲地区营销经理，夏威夷地区总经理，欧洲地区处长，总公司企划处长，总公司营销规划处长，营销副总经理，商务副总经理，总公司总经理。此外，刘先生还曾任台湾华信航空、台湾远东航空、台湾华膳空厨、台湾桃园航勤服务公司的董事，台湾华储物流公司的董事长，并曾任香港国际物流公司亚洲区营运长。刘先生毕业于台湾世新大学，并于一九九〇年及一九九三年两度赴美国史丹佛大学研修。

吴晓根先生现任本公司独立董事。吴先生曾任中国金谷国际信托投资有限责任公司证券业务部总经理助理、副总经理，中国科技国际信托投资公司证券管理总部副总经理兼机构管理部总经理，中央财经大学会计学院审计教研室主任、副院长。二〇〇四年十一月至二〇一〇年六月任中国第一重型机械集团公司总会计师，二〇一〇年六月起任中央企业专职外部董事，拥有研究员职称。吴先生还担任中国注册会计师协会理事和道德准则委员会委员，中国机械工业集团有限公司外部董事，中国长江三峡集团公司外部董事。吴先生毕业于中央财经大学经济管理系，拥有经济学博士学位。

季卫东先生现任本公司独立董事。季先生曾任日本神户大学法学院副教授、教授。二〇〇八年起任上海交通大学凯原法学院院长、首席教授，此外，现任日本神户大学名誉教授。季先生毕业于北京大学法律学系，先后完成了日本京都大学研究生院法科硕士课程、博士课程，并获得京都大学博士学位。一九九一年九月至一九九二年七月为美国斯坦福大学法学院访问学者。

邵瑞庆先生现任本公司独立董事。邵先生曾任上海海事大学经济管理学院副院长、院长。二〇〇四年三月起任上海立信会计学院副院长，此外，邵先生还担任会计学教授、博士生导师。邵

先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，目前是交通运输部财会专家咨询委员。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学获经济学学士学位、管理学硕士学位、博士学位，并拥有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历。

于法鸣先生现任本公司监事会主席、东航集团党组成员、党组纪检组组长。于先生曾任中国劳动人事部政策研究调研处副处长，中国劳动政策法规司综合处处长，中国劳动部劳动科学研究所副所长，中国劳动保障部劳动科学研究所副所长、所长、培训就业司司长。二〇〇八年六月至二〇一一年五月任中国人力资源和社会保障部就业司司长，二〇一一年五月起任东航集团党组成员、党组纪检组组长，二〇一一年六月起任本公司监事会主席。于先生毕业于山东大学哲学系，拥有副研究员职称。

席晟先生现任本公司监事、东航集团总审计师。席先生曾任审计署外资运用审计司外事二处副处长，外事司联络接待处处长，中国审计事务所副所长，审计署固定资产投资审计司司长，审计署驻哈尔滨特派员办事处党组书记、特派员。二〇〇七年一月至二〇〇九年九月任审计署人事教育司司长，二〇〇九年九月至二〇一二年十一月任东航集团审计部部长，二〇〇九年九月起任东航集团总审计师。席先生还任中国内部审计协会常务理事，国际内部审计师协会理事会成员。席先生毕业于江西财经大学，拥有大学本科学历和高级审计师资格。

刘家顺先生现任本公司监事。刘先生曾任中国航空油料海南公司党委书记、副总经理、纪委书记，海南南洋航空运输有限公司董事长、总经理，海口美兰机场供油工程总指挥长，美兰机场有限责任公司董事和美亚实业有限公司副董事长、总经理。一九九九年至二〇〇七年任中国航空油料华东公司党委副书记兼纪委书记，二〇〇六年至二〇〇九年三月任上海浦航石油有限公司总经理，二〇〇九年十月起任中国航空油料华东公司党委书记，二〇〇〇年起任本公司监事。刘先生拥有研究生学历，高级政工师资格。

冯金雄先生现任本公司监事，审计部总经理，东航集团审计部副部长。冯先生于一九八二年加入民航业。曾任本公司计划处副处长、处长，东航集团财务部部长、副总会计师，本公司人力资源部经理，东航金控控股有限责任公司副总经理，本公司上海保障部副总经理。二〇〇七年至二〇〇九年任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月起任本公司审计部总经理，二〇〇九年三月起任本公司监事。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，拥有硕士研究生学历。

燕泰胜先生现任本公司监事，工会副主席。燕先生于一九七三年加入民航业，曾任本公司办公室秘书科科长，上海民航东大实业公司总经理，本公司工会办公室副主任、主任。二〇〇五年起任本公司工会副主席。燕先生毕业于华东师范大学。

舒明江先生现任本公司副总经理。舒先生于一九八九年加入民航业，曾任上海东方飞行培训有限公司常务副总经理，本公司安全监察处副处长、安全监察部副经理、经理，本公司上海飞行部副总经理，本公司云南分公司副总经理。二〇〇六年十一月至二〇〇九年十二月任本公司总飞行师兼运行控制中心总经理，二〇〇九年十二月至二〇一一年十一月任本公司北京分公司总经理，二〇一一年十二月起任本公司副总经理。舒先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，拥有中国民航大学与法国国立民航大学、法国航空工业大学(合办)航空安全管理专业硕士学位和复旦大学管理学院高级工商管理(EMBA)学位。

吴永良先生现任本公司副总经理、财务总监。吴先生于一九八四年加入民航业，曾任本公司财务处副处长、处长，公司计划财务处处长，东航集团财务部部长。二〇〇一年至二〇〇九年三月任东航集团副总会计师兼财务部部长，二〇〇九年四月起任本公司财务总监，二〇一一年十

二月起任本公司副总经理。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理（MBA）专业，拥有硕士研究生学历和会计师职称。

田留文先生现任本公司副总经理、上海航空总经理。田先生曾任中国通用航空公司市场销售部北京营业部经理，本公司山西分公司总经办主任、工会主席、副总经理。二〇〇二年六月至二〇〇八年一月任本公司河北分公司副总经理、总经理，二〇〇五年四月至二〇〇八年一月兼任本公司北京基地总经理，二〇〇八年一月起任中国东方航空江苏有限公司总经理，二〇一一年十二月起任本公司副总经理，上海航空总经理。田留文先生拥有南京大学高级管理人员工商管理（EMBA）硕士学位和高级经济师资格。

汪健先生现任本公司董事会秘书、董事会秘书室主任。汪先生于一九九五年加入东航，曾任本公司办公室副主任、上海营业部副总经理。二〇〇六年九月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司上海基地副总经理，二〇〇九年五月起任本公司董事会秘书室主任，二〇〇九年五月至二〇一二年四月任本公司证券事务代表，二〇一二年四月起任本公司董事会秘书。汪先生毕业于上海交通大学，拥有华东理工大学工商管理（MBA）研究生学历及清华大学高级工商管理（EMBA）学位，并拥有上海证券交易所上市公司董事会秘书资格证书。

二、 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

（一）在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
刘绍勇	中国东方航空集团公司	总经理、党组副书记	2008年12月	
马须伦	中国东方航空集团公司	党组书记	2011年11月	
徐 昭	中国东方航空集团公司	总会计师	2006年11月	
顾佳丹	中国东方航空集团公司	副总经理	2010年1月	
李养民	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月	
唐 兵	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月	
于法鸣	中国东方航空集团公司	党组成员、党组纪检组长	2011年5月	
席 晟	中国东方航空集团公司	总审计师	2009年9月	2012年11月
		审计部部长		

（二）在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马须伦	上海航空有限公司	董事长	2010年9月	2012年1月
	中国货运航空有限公司	董事长	2009年1月	2012年2月
徐 昭	东航金控控股有限责任公司	董事长	2007年7月	
	国泰人寿保险有限责任公司	董事长	2007年7月	
	盈德气体集团有限公司	独立董事	2009年9月	
	中国航空公司（香港）有限公司	董事长	2011年10月	2012年5月
	民航快递有限责任公司	副董事长	2011年10月	
李养民	中国货运航空有限公司	董事	2008年8月	2013年1月
	中国货运航空有限公司	董事长	2012年2月	2013年1月
	东方航空云南有限公司	董事长	2010年7月	
	东航技术应用研发中心有限公司	董事长	2011年11月	

	上海东方航空物流有限公司	执行董事	2012 年 12 月	
	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2005 年 11 月	2012 年 1 月
	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2005 年 11 月	2012 年 1 月
	上海柯林斯航空维修服务有限公司	董事长	2005 年 11 月	2012 年 1 月
	上海科技宇航有限公司	董事会主席	2005 年 11 月	2012 年 1 月
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2007 年 1 月	2012 年 1 月
	上海民航华东凯亚系统集成有限公司	副董事长	2008 年 12 月	2012 年 1 月
	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2010 年 7 月	2012 年 1 月
	上海航空有限公司	董事	2010 年 9 月	2012 年 1 月
	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2010 年 6 月	2012 年 2 月
唐 兵	上海航空有限公司	董事长	2012 年 1 月	
	四川航空股份有限公司	副董事长	2010 年 8 月	
	中国联合航空有限公司	董事长	2010 年 8 月	
	东方航空（汕头）经济发展有限公司	董事长	2012 年 2 月	
	捷星香港航空有限公司	董事长	2012 年 10 月	
吴晓根	中国石油化工股份有限公司	独立董事	2010 年 5 月	2012 年 5 月
	中国长江三峡集团公司	外部董事	2011 年 1 月	
	中国机械工业集团有限公司	外部董事	2012 年 8 月	
邵瑞庆	上海汽车集团股份有限公司	独立董事	2008 年 6 月	2012 年 5 月
于法鸣	东方航空传媒有限公司	董事长	2011 年 11 月	
席晟	东方航空食品投资有限公司	监事会主席	2010 年 3 月	
	东方通用航空有限责任公司	监事会主席	2010 年 3 月	
	东方航空进出口有限公司	监事会主席	2010 年 3 月	
	上海东航投资有限公司	监事	2010 年 3 月	
	东航旅业投资（集团）有限公司	监事	2010 年 3 月	
	东航金戎控股有限责任公司	监事	2010 年 4 月	
冯金雄	东方航空进出口有限公司	监事	2010 年 5 月	
	上海东方航空实业有限公司	监事	2010 年 6 月	
	上海东美航空旅游有限公司	监事	2011 年 1 月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	监事	2011 年 1 月	
	上海东方航空食品投资有限公司	监事	2011 年 1 月	
	东航大酒店有限公司	监事	2011 年 6 月	
	东航技术应用研发中心有限公司	监事	2011 年 11 月	
	东航集团财务有限责任公司	监事	2012 年 2 月	
	上海航空国际旅游（集团）有限公司	监事	2012 年 2 月	
舒明江	上海东方飞行培训有限公司	董事	2007 年 1 月	
	上海东方飞行培训有限公司	董事长	2012 年 2 月	
	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2012 年 2 月	
吴永良	东航大酒店有限公司	董事长	2009 年 4 月	
	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009 年 4 月	
	东航海外（香港）有限公司	董事长	2011 年 6 月	
	上海东方航空食品投资有限公司	副董事长	2012 年 2 月	
	上海航空有限公司	董事	2012 年 1 月	
	上海航空国际旅游（集团）有限公司	执行董事	2012 年 12 月	

田留文	上海航空有限公司	总经理	2011 年 12 月	
	上海航空有限公司	董事	2012 年 1 月	

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司董事、监事和高级管理人员的薪酬确定依据文件：东航发（2010）88 号 关于印发《中国东方航空股份有限公司领导人员薪酬管理暂行办法》的通知；东航股发（2012）382 号 关于下发《中国东方航空股份有限公司岗位薪酬体系方案》的通知。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	2012 年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第七（一）“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 603.67 万元，港币 12 万元。详情请见第七节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”，关于持股变动及报酬情况中“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表”。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
罗祝平	董事会秘书	离任	工作变动
徐 昭	董事	聘任	股东大会选举
顾佳丹	董事	聘任	股东大会选举
唐 兵	董事	聘任	股东大会选举
席 晟	监事	聘任	股东大会选举
汪 健	董事会秘书	聘任	董事会聘任

五、公司核心技术团队或关键技术人员情况

公司中高级管理人员数变化较为平稳，2011 年年末为 2,718 人，2012 年末为 2,724 人。公司空勤、机务、运控的专业技术人员数有所增加，2011 年年末为 23,926 人，2012 年年末为 24,490 人。专业技术人员适度增加，反映出公司业务量的扩大和招聘工作的顺利开展。公司以上核心人员数量在 2012 年保持稳定态势，保证了公司的正常运营。公司将努力保持核心团队及关键技术人员数量稳定，保证公司各项工作顺利开展。

六、母公司和主要子公司的员工情况

（一）员工情况

在职员工的数量合计	66,207
母公司在职员工的数量	42,698
主要子公司在职员工的数量	23,509
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	4,680
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
飞行员	5,562
乘务员	7,715
安全员及空警	2,399

机务人员	12,698
地面其他人员	25,448
运控人员	2,461
信息人员	502
市场营销人员	3,960
管理人员	5,462
合计	66,207
教育程度	
教育程度类别	数量 (人)
博士	4
硕士	472
本科	14,483
大专	24,485
中专	12,954
高中及以下	13,809
合计	66,207

(二) 薪酬政策

公司现行的薪酬制度体系是与岗位价值、个人能力、工作业绩相关进行设计的。主要是运用科学的岗位评估体系建立合理的岗位价值等级体系。根据员工所聘用的工作岗位以及胜任其所聘用岗位的能力水平，确定其岗位及绩效薪点工资。同时，根据公司经营绩效、组织绩效及员工本人绩效成果确定员工浮动薪点工资兑现金额。

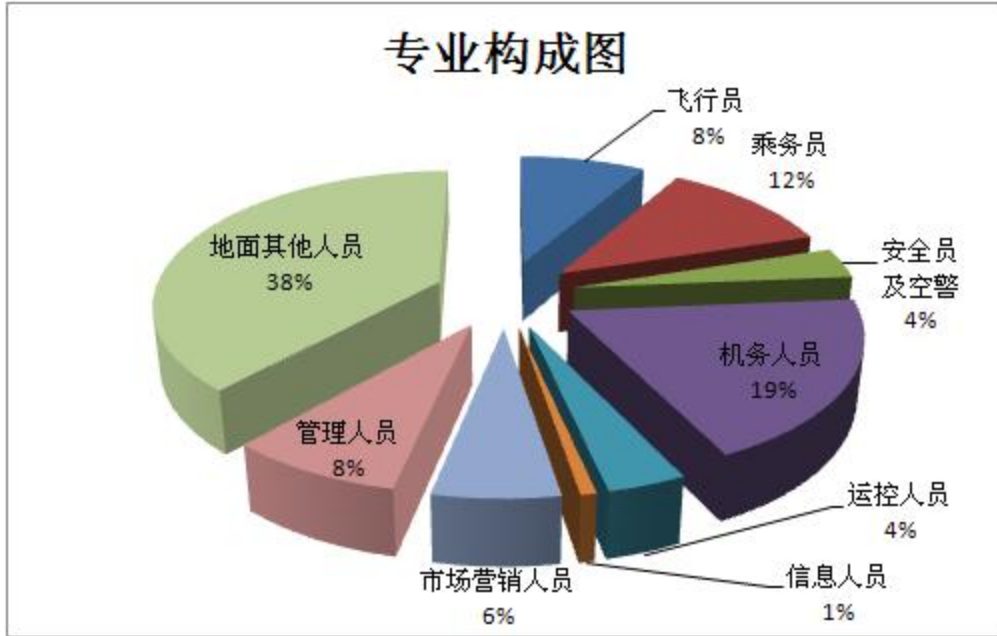
同时，作为航空运输企业，公司一直重视飞行、机务、签派、营销、IT 等核心人才队伍的建设，并在薪酬待遇上给予了一定倾斜政策进行激励。

目前，公司岗位薪酬体系已在全公司范围内推广执行。

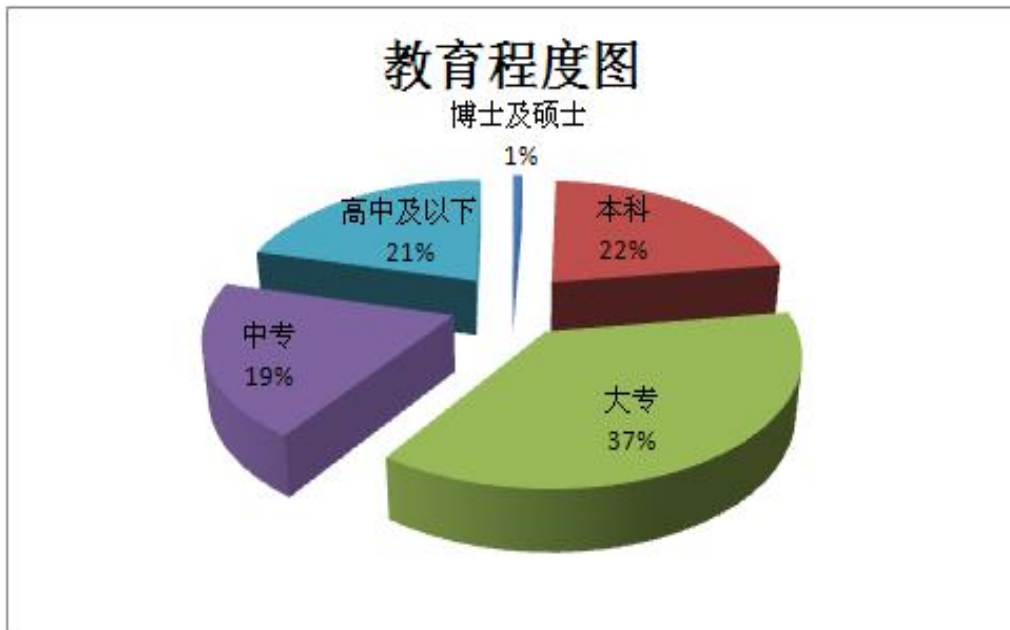
(三) 培训计划

员工是企业发展的重要推动力，本公司注重员工个人发展，培养员工业务技能，以公司战略为核心目标，努力培养符合行业标准的不同层次的高素质人才。全年共完成各类培训 12,243 批，共计 603,834 人次，比 2011 年同期增长 12.2%；完成职业技能鉴定 15 批，共计 1,179 人次；培训经费支出约人民币 4,535 万元。通过以上培训，强化了公司员工业务知识和岗位技能。

(四) 专业构成统计图：



(五)教育程度统计图:



第八节 公司治理

一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

(一) 公司治理的情况

公司相信，良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。报告期内，公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求，规范运作，强化内部管理，加强信息披露和内幕信息管理工作，建立了较为完善的公司治理结构和机制，公司权力机构、决策机构、监督机构及经营管理层之间权责明确，运作规范。主要内容如下：

(1) 关于股东与公司

公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及重大事项，公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

(2) 关于控股股东与公司

公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营行为。公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

(3) 关于董事与董事会

①截止 2012 年 12 月 31 日，公司董事会由 11 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

②本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

③报告期内，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

(4) 关于监事与监事会

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

(5) 关于信息披露与透明度

公司设立有专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、公司《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

为加强公司内幕信息管理工作，建立健全公司关于内幕信息管理相关制度，2010 年 4 月公司董事会审议修订了《信息披露事务管理制度》，新增了《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》和《年报信息披露重大差错责任追究机制》三个章节；2011 年 1 月公司下发了《关于加强公司内幕信息管理严控内幕交易的通知》，要求公司范围内各相关部门及单位做好内幕信息的管理工作；2012 年 1 月公司董事会审议通过了《内幕信息知情人登记管理制度》，要求涉及内幕信息相关部门应严格按照登记管理制度的规定做好内幕信息知情人的登记工作。另外，根据公司发行债券的需要，公司于 2012 年 10 月 30 日审议通过了《银行间债券市场信息披露事务管理制度》。

(6) 关于关联交易

公司的关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则（试行）》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息

披露及时、充分、完整。另外，为进一步加强公司对相关关联交易的风险管理，公司于 2012 年 10 月 30 日审议通过了《与东航集团财务有限责任公司关联交易的风险控制制度》。

(7) 关于制度建设

2012 年 8 月 30 日，根据公司加强金融衍生业务风险管理的最新要求，董事会及时审议修订了《衍生业务风险管理手册》；另外，为提升公司基础管理，加强制度建设，公司对董事会审议通过的相关规章制度进行了梳理，并根据监管要求的最新变化及公司生产经营的实际情况对部分不适应公司发展要求的制度进行了修订及补充，废止了公司《购置和租赁飞机的操作流程的规定》、《投资决策和资产处置审批程序暂行规定》和《东航股份对外投资管理规定》（2005 年 10 月 28 日版）。

(8) 关于投资者关系管理

公司注重与投资者的沟通，制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，通过多种方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

二、股东大会情况简介

(一) 2011 年度股东大会

2012 年 6 月 28 日，本公司召开了 2011 年度股东大会，会议审议通过了全部 15 项议案，本次会议决议公告已于 2012 年 6 月 29 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2011 年度股东大会议案
1	审议公司董事会 2011 年度工作报告
2	审议公司监事会 2011 年度工作报告
3	审议公司 2011 年度财务报告
4	审议公司 2011 年度利润分配预案
5	审议聘任公司 2012 年度国内及国际审计师，并授权董事会决定其酬金的议案
6	审议聘任公司 2012 年度内部控制审计师，并授权董事会决定其酬金的议案
7	审议关于选举第六届董事会董事的议案
7.1	审议关于选举徐昭为公司第六届董事会董事的议案
7.2	审议关于选举顾佳丹为公司第六届董事会董事的议案
7.3	审议关于选举唐兵为公司第六届董事会董事的议案
8	审议关于选举席晟为公司第六届监事会监事的议案
9	审议关于为部分控股子公司 2012 年至 2015 年三个年度融资提供担保的议案
10	审议关于引进 20 架 B777-300ER 飞机的议案
11	审议关于出售 5 架 A340-600 飞机的议案
12	审议关于公司发行超短期融资券的一般性授权议案
13	审议提请股东大会授予董事会发行本公司股份的一般性授权议案
14	审议关于发行公司债券的一般性授权议案
15	听取独立董事 2011 年度述职报告

(二) 2012 年第一次临时股东大会

2012 年 11 月 9 日，本公司召开了 2012 年第一次临时股东大会，会议审议通过了全部 13 项议案，本次会议决议公告已于 2012 年 11 月 10 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2012 年第一次临时股东大会议案
1	逐项审议《关于公司向特定对象非公开发行 A 股股票方案的议案》
2	审议《关于公司向特定对象非公开发行 H 股股票方案的议案》
3	审议《关于公司非公开发行 A 股股票预案的议案》
4	审议《关于批准实施<A 股认购协议>和<H 股认购协议>的议案》
5	审议《关于修改<公司章程>中利润分配条款的议案》
6	审议《<中国东方航空股份有限公司 H 股股票增值权计划(草案)>的议案》
7	审议《<中国东方航空股份有限公司 H 股股票增值权首次授予计划(草案)>的议案》
8	审议《关于公司符合向特定对象非公开发行 A 股股票条件的议案》
9	审议《关于前次募集资金使用情况的说明的议案》
10	审议《关于授权董事会及其授权人士全权办理本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票相关事宜的议案》
11	审议《关于公司本次非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性报告的议案》
12	审议《关于批准中国东方航空集团公司及其一致行动人免于发出要约收购的议案》
13	审议《关于提请股东大会授权董事会办理 H 股股票增值权计划相关事项的议案》

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会出席情况					参加股东大会情况		
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数	是否参加年度股东大会
刘绍勇	否	13	13	6	0	0	否	1	是
马须伦	否	13	13	6	0	0	否	2	是
徐 昭	否	7	7	3	0	0	否	2	是
顾佳丹	否	7	7	3	0	0	否	1	是
李养民	否	13	13	6	0	0	否	2	是
唐 兵	否	7	7	3	0	0	否	1	是
罗祝平	否	13	13	6	0	0	否	2	是
刘克涯	是	13	13	6	0	0	否	2	是
吴晓根	是	13	13	6	0	0	否	2	是
季卫东	是	13	13	6	0	0	否	2	是
邵瑞庆	是	13	13	6	0	0	否	2	是
年内召开董事会会议次数					13				
其中：现场会议次数					7				
通讯方式召开会议次数					6				
现场结合通讯方式召开会议次数					0				

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

四、 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

公司董事会下设提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会、规划发展委员会、审计和风险管理委员会，报告期内，各专门委员会根据委员会章程或工作细则的要求认真履行职责，审慎地审议各项议案，为董事会决策提出了科学、合理的专业意见和建议。

◆ 提名与薪酬委员会

关于公司人才引进及培养工作，建议如下：

- 1、公司实现可持续发展，需要一支专业的队伍，引进高级管理人才；
- 2、公司应加快完善人才选拔使用机制；
- 3、公司应建立健全科学的考核激励机制；
- 4、公司应逐步建立人才引进的评价及聘用机制；
- 5、加强实施人才交流及轮岗机制。

◆ 航空安全与环境委员会

关于公司全年安全工作与环境保护工作，建议如下：

1、公司应围绕“严制度、强管理，把关口、控过程，抓作风、上能力”等安全工作要求，逐一制定落实办法，切实把工作落到实处，确保全年的安全工作有明显改观。

2、紧盯安全工作重点，着力解决 6 个方面存在的问题，即日常运营中经常发生的问题（驾驶舱资源管理等）；防重着陆、雷击、不稳定进近和锂电池安全运输问题；A300、B733 等老旧飞机的安全监控问题（尤其是防止发动机空中停车）；改革重组时期的安全隐患问题；星级人员评选的管理问题；以及运行安全审计检查中尚未落实整改的问题。

3、积极应对欧盟 ETS（碳排放交易体制），做好充分准备，研究制定几个备选方案提供管理层决策。

◆ 规划发展委员会

1、关于东航、上航旅业重组整合项目，应注意以下几点：

（1）上航国旅作为整合主体，应当统筹规划，尽快落实整合方案，在加快完成股权整合的同时，也要抓紧完成相关业务整合；

（2）整合过程中应注意员工稳定，保证安全生产，做好干部员工的宣贯工作，有效防范各项风险；

（3）此次整合涉及和东方航空集团公司的关联交易，公司需按照相关法律法规的要求公允定价、合规操作，并指定专人负责。在评估完成确定最终交易价格后，应将相关情况及时报备董事会，以便公司完成下一步的测算、公告及具体实施工作。

2、关于中货航和东远物流重组整合事宜，应注意以下几点：

（1）中货航应统筹规划，综合考虑各方股东诉求，积极做好各方股东的沟通协调工作，确保新的整合方案顺利、高效实施，为业务整合及货运转型奠定基础；

（2）在实施整合过程中，应做到程序合法、合规，有效防范各项风险；

（3）重组整合过程中，中货航应注意做好协调工作，加强管理，确保安全生产。

3、关于购买 20 架 B777-300ER 飞机、60 架 A320 系列飞机事宜，应注意以下几点：

（1）公司应按规定程序签署购买飞机的相关协议，并做好信息披露工作；

（2）由于引进飞机数量较多，建议公司在规划引进飞机同时，进一步做好相应航线布局、发动机选型、专业人员配置及培训、航材等保障设备配套引进等相关工作，确保飞机引进后能及时、高效投入运营。

◆ 审计和风险管理委员会

1、关于聘请公司 2012 年财务审计师事务所和内控审计师事务所事宜，建议如下：

（1）公司应对拟聘请审计师事务所的专业水准、行业经验等方面进行审慎评估；

（2）公司的财务审计和内控审计业务可以聘请同一家审计师事务所，但是审计人员、审计

计划必须要相互独立；

(3) 公司应事先评估审计业务量，严格控制审计费用。

2.关于公司内控工作，建议如下：

(1) 严格做好公司内控工作，如果公司内控有缺陷，应在内控报告中说明情况，减少投资者的风险；

(2) 公司各营业部应加强内控和风险管理建设，并应将各营业部重点纳入内控审计之中；

(3) 内控审计应结合公司战略重点，确定审计范围的原则和工作重点，并应关注金融衍生品的交易。

五、 监事会发现公司存在风险的说明

报告期内监事会对监督事项无异议。

六、 公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

报告期内，无控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面影响本公司独立性和自主经营的情况发生。

因股份化改造、行业特点、国家政策、收购兼并等原因存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

2010 年，在公司完成对上海航空股份有限公司的吸收合并后，由于公司获得了上海航空的全部资产和业务，导致重组整合后的公司与控股股东东航集团在旅游酒店、票务代理、代理进出口、航空食品和广告业务等五大类业务上存在同业竞争。

(一) 已解决代理进出口、航空食品及广告业务等三大类业务的同业竞争

2010 年 7 月 28 日，上航、上航国旅与东航进出口签署了股权转让协议，上航、上航国旅将其所持有的上航进出口 89.72%、10.28% 的股权转让给东航进出口；上航、上航实业与东航食品签署了股权转让协议，上航、上航实业将其所持有的上航食品 50%、20% 的股权转让给东航食品；上航、上航国旅与东航传媒签署了股权转让协议，上航、上航国旅将其所持有的上航传播 49%、51% 的股权转让给东航传媒。上述三笔股权交易已全部完成，并于 2010 年底完成相关公司的工商变更登记及营业执照换发。

(二) 基本解决旅游票务业务的同业竞争，酒店业务正在推进解决之中

本公司通过将下属上航国旅与东航集团下属的东航旅业票务旅游业务实施重组整合来解决旅游及票务代理方面的同业竞争。重组整合业务涉及东航旅业下属 8 家公司，目前上航国旅已完成了对其中 3 家公司的收购、1 家公司的托管，2 家公司正在清算解散中，2 家公司的股权正在处理之中。

七、 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取公司董事会聘任的高级管理人员（副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

2012 年，本公司首次实施了 H 股票增值权授权计划。本公司董事会根据股东大会授权确定 2012 年 11 月 30 日为 H 股股票增值权首次授予计划的授予日，授予价格为 2.67 港元。本次授予的 H 股股票增值权自授予日起计算有效期为 5 年，股票增值权在授予日后的 24 个月为限制期，不得行权，在限制期结束后的三年内（36 个月），在满足业绩考核指标的前提下，激励对象对所持股票增值权进行匀速行权，即每年生效 1/3。本公司董事及高级管理人员授予情况见下表：

姓名	职务	报告期内授予数量 (万份)	授予价格 (港元)	报告期末 H 股市价 (港元)
刘绍勇	董事长	100	2.67	3.09
马须伦	副董事长、总经理	100	2.67	3.09
徐 昭	董事	86	2.67	3.09
顾佳丹	董事	86	2.67	3.09
李养民	董事、副总经理	86	2.67	3.09
唐 兵	董事、副总经理	86	2.67	3.09
罗祝平	董事	86	2.67	3.09
舒明江	副总经理	71	2.67	3.09
吴永良	副总经理、财务总监	71	2.67	3.09
田留文	副总经理	71	2.67	3.09
汪 健	董事会秘书	57	2.67	3.09

关于本公司股权增值权事宜请参见公司于 2012 年 8 月 28 日、10 月 20 日、11 月 10 日、12 月 1 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。

第九节 内部控制

一、 内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

作为上海、香港、美国三地上市的公司，公司在内部控制体系建设方面属于起步较早的公司之一，最早在 2004 年，公司为了满足美国萨班斯法案的要求就启动内部控制建设。2008 年，财政部等五部委陆续下发了《企业内部控制基本控制》及其配套指引，要求企业建立符合监管要求规范的内部控制体系。公司于 2010 年 3 月启动全面风险管理与内部控制体系建设项目。

公司董事会已按照《企业内部控制基本规范》要求对财务报告相关内部控制进行了评价，并认为其在 2012 年 12 月 31 日（基准日）有效。公司在内部控制自我评价过程中未发现与非财务报告相关的内部控制重大、重要缺陷。

内部控制自我评价报告详见附件。

二、 内部控制审计报告的相关情况说明

公司聘请的普华永道中天会计师事务所已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。

内部控制审计报告详见附件。

三、 年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

2010 年 4 月，公司董事会 2010 年第 2 次例会审议通过了修订的《信息披露事务管理制度》，明确规定了年报信息披露重大差错责任追究机制。根据该规定，在年报信息披露工作中，有关人员不履行或者不正确履行职责、义务以及其他个人原因，导致年报信息发生重大差错，对公司造成重大经济损失或严重损害公司声誉的，公司将进行追究与处理。

报告期内，公司未发生重大会计差错更正、重大遗漏信息补充以及业绩预告修正等情况。

第十节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、在其它证券市场公布的年度报告。

董事长：刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
2013 年 3 月 26 日

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表及审计报告

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表及审计报告	页码
审计报告	1 – 2
合并及公司资产负债表	3 – 4
合并及公司利润表	5
合并及公司现金流量表	6
合并股东权益变动表	7
公司股东权益变动表	8
财务报表附注	9 – 123
补充资料	124 – 128



审计报告

普华永道中天审字(2013)第 10005 号
(第一页, 共二页)

中国东方航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的中国东方航空股份有限公司(以下简称“东航股份”)的财务报表, 包括 2012 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2012 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表、合并及公司现金流量表和财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是东航股份管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表, 并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则, 计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序, 以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断, 包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时, 注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性, 以及评价财务报表的总体列报。

我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。



审计报告(续)

普华永道中天审字(2013)第 10005 号
(第二页, 共二页)

中国东方航空股份有限公司全体股东:

三、 审计意见

我们认为, 上述东航股份的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了东航股份 2012 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2012 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所有限公司

注册会计师
蒋颂祎

中国·上海市
2013 年 3 月 26 日

注册会计师
李儂

中国东方航空股份有限公司

2012年12月31日合并及公司资产负债表
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

资 产	附 注	2012年 12月31日 合并	2011年 12月31日 合并	2012年 12月31日 公司	2011年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	4,237,947	6,755,260	726,965	1,212,180
交易性金融资产	五(2)	18,074	4,365	18,074	4,365
应收票据		6,000	-	-	-
应收账款	五(3)、十四(1)	2,956,181	2,504,026	3,601,021	2,462,624
预付款项	五(5)	823,681	973,451	414,702	422,879
应收利息		6,309	21,333	-	5,912
应收股利		59,186	-	138,409	-
其他应收款	五(4)、十四(2)	1,559,338	1,416,111	5,270,769	3,258,897
存货	五(6)	2,087,978	1,555,544	1,794,447	1,270,586
其他流动资产	五(7)	920,135	482,313	1,125,151	482,313
流动资产合计		12,674,829	13,712,403	13,089,538	9,119,756
非流动资产					
可供出售金融资产		1,955	2,344	-	-
长期股权投资	五(8)、十四(3)	1,484,366	1,498,881	12,342,036	8,993,368
固定资产	五(9)	80,481,809	71,565,372	54,469,625	49,186,730
在建工程	五(10)	13,878,942	13,085,908	12,231,183	11,184,681
无形资产	五(11)	1,961,250	1,898,953	943,257	861,469
商誉	五(12)	8,509,030	8,509,030	8,509,030	8,509,030
长期待摊费用	五(13)	1,150,712	1,180,254	825,625	718,014
递延所得税资产	五(14)	12,043	12,427	-	-
其他非流动资产	五(15)	807,543	749,580	251,411	262,420
非流动资产合计		108,287,650	98,502,749	89,572,167	79,715,712
资产总计		120,962,479	112,215,152	102,661,705	88,835,468

中国东方航空股份有限公司

2012年12月31日合并及公司资产负债表(续) (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

负债及股东权益	附注	2012年 12月31日 合并	2011年 12月31日 合并	2012年 12月31日 公司	2011年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(17)	8,880,244	11,453,880	7,555,262	9,765,647
交易性金融负债	五(2)	340,149	332,984	340,149	332,984
应付票据	五(18)	250,000	47,746	-	-
应付账款	五(19)	10,848,016	10,267,531	11,393,136	7,652,110
预收款项	五(20)	3,559,027	3,664,673	2,955,551	2,925,710
应付职工薪酬	五(21)	2,601,875	3,047,095	1,604,161	1,853,809
应交税费	五(22)	1,756,442	2,002,101	919,523	1,109,730
应付利息	五(23)	237,421	179,792	161,649	110,108
其他应付款	五(24)	2,954,190	2,718,150	4,167,065	3,067,806
其他流动负债	五(25)	4,000,000	-	4,000,000	-
一年内到期的非流动负债	五(26)	13,414,181	9,950,619	11,030,817	7,499,231
流动负债合计		48,841,545	43,664,571	44,127,313	34,317,135
非流动负债					
长期借款	五(27)	20,596,163	21,103,463	15,087,334	15,184,868
应付债券	五(28)	2,500,000	2,500,000	-	-
长期应付款	五(29)	22,507,716	21,551,521	17,273,947	16,276,221
专项应付款		116,558	112,685	91,821	91,649
递延所得税负债	五(14)	29,326	29,326	-	-
其他非流动负债	五(30)	1,328,529	1,108,173	769,696	634,069
非流动负债合计		47,078,292	46,405,168	33,222,798	32,186,807
负债合计		95,919,837	90,069,739	77,350,111	66,503,942
股东权益					
股本	五(31)	11,276,539	11,276,539	11,276,539	11,276,539
资本公积	五(32)	15,135,450	15,626,586	15,551,235	15,558,258
累计亏损	五(33)	(3,035,643)	(6,465,748)	(1,516,180)	(4,503,271)
归属于母公司股东权益合计		23,376,346	20,437,377	25,311,594	22,331,526
少数股东权益	五(34)	1,666,296	1,708,036	-	-
股东权益合计		25,042,642	22,145,413	25,311,594	22,331,526
负债及股东权益总计		120,962,479	112,215,152	102,661,705	88,835,468

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

2012 年度合并及公司利润表 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

	附注	2012 年度 合并	2011 年度 合并	2012 年度 公司	2011 年度 公司
一、营业收入	五(35)、十四(4)	85,569,250	83,974,505	46,022,407	50,113,676
减：营业成本	五(35)、十四(4)	(74,700,310)	(70,447,837)	(39,861,400)	(40,756,755)
营业税金及附加	五(36)	(670,131)	(1,803,091)	(67,758)	(1,006,703)
销售费用	五(37)	(5,443,022)	(5,406,103)	(3,487,494)	(3,649,322)
管理费用	五(38)	(2,743,290)	(2,576,470)	(1,534,316)	(1,445,507)
财务费用/(收入)-净额	五(39)	(1,464,341)	441,072	(1,231,332)	352,931
资产减值损失	五(40)	20,339	(799,364)	83,514	(787,208)
加：公允价值变动收益	五(41)	24,831	86,851	24,831	86,851
投资收益	五(42)、十四(5)	234,058	128,122	704,318	518,311
其中：对联营和合营企业的投资收益		133,169	106,872	142,119	109,376
二、营业利润		827,384	3,597,685	652,770	3,426,274
加：营业外收入	五(43)	2,711,511	1,598,522	2,347,985	1,484,489
减：营业外支出	五(44)	(23,239)	(28,493)	(13,664)	(18,954)
其中：非流动资产处置损失		(11,930)	(11,688)	(6,193)	(5,311)
三、利润总额		3,515,656	5,167,714	2,987,091	4,891,809
减：所得税费用	五(45)	(215,328)	(265,227)	-	-
四、净利润		3,300,328	4,902,487	2,987,091	4,891,809
- 归属于母公司股东的净利润		3,430,105	4,886,702		
- 少数股东损益		(129,777)	15,785		
五、每股收益					
基本每股收益 (人民币元)	五(46)(a)	0.30	0.43		
稀释每股收益 (人民币元)	五(46)(b)	0.30	0.43		
六、其他综合收益	五(47)	(7,412)	(134,661)	(7,023)	(135,147)
七、综合收益总额		3,292,916	4,767,826	2,980,068	4,756,662
- 归属于母公司股东的综合收益总额		3,422,731	4,751,859		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(129,815)	15,967		

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2012年度合并及公司现金流量表 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

项 目	附注	2012 年度 合并	2011 年度 合并	2012 年度 公司	2011 年度 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		89,654,164	85,779,600	48,786,298	52,778,802
收到其他与经营活动有关的现金	五(48)(a)	5,781,824	5,140,059	5,177,195	4,226,441
经营活动现金流入小计		95,435,988	90,919,659	53,963,493	57,005,243
购买商品、接受劳务支付的现金		(61,781,302)	(57,344,185)	(30,774,546)	(31,956,561)
支付给职工以及为职工支付的现金		(13,276,801)	(12,077,396)	(8,073,283)	(8,005,377)
支付的各项税费		(3,384,115)	(3,723,715)	(1,769,132)	(2,054,558)
支付其他与经营活动有关的现金	五(48)(b)	(4,385,489)	(4,310,268)	(2,503,586)	(3,106,964)
经营活动现金流出小计		(82,827,707)	(77,455,564)	(43,120,547)	(45,123,460)
经营活动产生的现金流量净额	五(49)(a)、十四(6)(a)	12,608,281	13,464,095	10,842,946	11,881,783
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		97,329	230	123,053	50,230
取得投资收益所收到的现金		112,446	82,294	494,511	469,978
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		390,832	451,612	364,443	428,662
收到的其他与投资活动有关的现金	五(48)(c)	1,183,356	305,459	109,351	276,542
投资活动现金流入小计		1,783,963	839,595	1,091,358	1,225,412
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(13,476,668)	(13,548,490)	(10,227,713)	(11,572,541)
投资所支付的现金		(87,316)	(107,947)	(2,477,683)	(1,285,730)
支付其他与投资活动有关的现金	五(48)(d)	-	(1,963,289)	-	(70,000)
投资活动现金流出小计		(13,563,984)	(15,619,726)	(12,705,396)	(12,928,271)
投资活动产生的现金流量净额		(11,780,021)	(14,780,131)	(11,614,038)	(11,702,859)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资所收到的现金		453,850	1,004,500	-	-
取得借款收到的现金		33,988,610	25,340,401	29,988,025	21,677,234
发行债券所收到的现金		4,000,000	2,490,417	4,000,000	-
收到其他与筹资活动有关的现金	五(48)(e)	236,475	1,108,726	236,475	1,108,726
筹资活动现金流入小计		38,678,935	29,944,044	34,224,500	22,785,960
偿还债务支付的现金		(33,972,210)	(23,759,297)	(28,569,642)	(19,723,224)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(2,115,422)	(1,857,779)	(1,495,693)	(1,384,607)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(178,580)	(156,526)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五(48)(f)	(4,765,593)	(2,191,369)	(3,619,506)	(1,824,447)
筹资活动现金流出小计		(40,853,225)	(27,808,445)	(33,684,841)	(22,932,278)
筹资活动产生的现金流量净额		(2,174,290)	2,135,599	539,659	(146,318)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(3,247)	(36,818)	(3,157)	(31,877)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	五(49)(c)、十四(6)(b)	(1,349,277)	782,745	(234,590)	729
加：年初现金及现金等价物余额		3,860,973	3,078,228	852,012	851,283
六、年末现金及现金等价物余额	五(49)(d)	2,511,696	3,860,973	617,422	852,012

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2012 年度合并股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	归属于母公司股东权益			少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	累计亏损		
2011 年 1 月 1 日余额	11,276,539	15,653,020	(11,352,450)	999,068	16,576,177
2011 年度增减变动额					
净利润	-	-	4,886,702	15,785	4,902,487
其他综合收益	-	(134,661)	-	-	(134,661)
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(132,446)	-	-	(132,446)
- 可供出售金融资产公允价值变动的 影响	-	486	-	-	486
- 权益法下被投资单位可供出售金 融资产公允价值变动的影响	-	(2,701)	-	-	(2,701)
子公司少数股东投入资本	-	-	-	1,004,500	1,004,500
子公司少数股东增资后所分担的超 额亏损	-	120,990	-	(121,843)	(853)
收购子公司少数股东股权	-	(12,763)	-	(32,948)	(45,711)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(156,526)	(156,526)
2011 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,626,586	(6,465,748)	1,708,036	22,145,413
2012 年度增减变动额					
净利润/(亏损)	-	-	3,430,105	(129,777)	3,300,328
其他综合收益	-	(7,374)	-	(38)	(7,412)
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(9,211)	-	-	(9,211)
- 可供出售金融资产公允价值变动的 影响	-	(351)	-	(38)	(389)
- 权益法下被投资单位可供出售金 融资产公允价值变动的影响	-	2,188	-	-	2,188
子公司少数股东投入资本	-	-	-	453,850	453,850
收购子公司少数股东股权	-	(483,762)	-	(187,195)	(670,957)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(178,580)	(178,580)
2012 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,135,450	(3,035,643)	1,666,296	25,042,642

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2012 年度公司股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	股本	资本公积	累计亏损	股东权益合计
2011 年 1 月 1 日余额	11,276,539	15,584,871	(9,395,080)	17,466,330
2011 年度增减变动额				
净利润	-	-	4,891,809	4,891,809
子公司少数股东增资后所分担的超额亏损	-	108,534	-	108,534
其他综合收益	-	(135,147)	-	(135,147)
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(132,446)	-	(132,446)
- 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响	-	(2,701)	-	(2,701)
2011 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,558,258	(4,503,271)	22,331,526
2012 年度增减变动额				
净利润	-	-	2,987,091	2,987,091
其他综合收益	-	(7,023)	-	(7,023)
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(9,211)	-	(9,211)
- 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响	-	2,188	-	2,188
2012 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,551,235	(1,516,180)	25,311,594

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是由中国东方航空集团公司(以下简称“东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司设立时总股本为 300,000 万元，每股面值 1 元。1997 年 2 月经国家体改委(1996)180 号文和国务院证券委员会(1997)4 号文批准发行了 156,695 万 H 股并在美国和香港两地上市，发行后总股本增至 456,695 万元。1997 年 5 月经中国民用航空局(以下简称“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)批准向境内投资者发行 30,000 万股人民币普通股，发行后总股本增至 486,695 万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551 号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》，本公司于 2006 年 12 月 18 日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007 年 1 月 10 日)登记在册的流通 A 股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份，共 9,600 万股企业法人股。东航集团承诺，由其所持有的原 290,400 万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起，36 个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 6 月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发 143,737.5 万股 H 股，限售期为 36 个月，并向东航集团非公开发行 143,737.5 万股 A 股，限售期为 36 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至 774,170 万元。根据东航集团的承诺，在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内，不转让其拥有的本公司的股份，包括上述其持有的原 290,400 万股企业法人股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 12 月向东航国际定向增发 49,000 万股 H 股，并向特定投资者非公开发行 135,000 万股 A 股，其中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股，限售期为 36 个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行 86,000 万股 A 股，限售期为 12 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至 958,170 万元。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 公司基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司 A 股股票 169,484 万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，上航股份成为本公司的全资子公司，本公司总股本增加至 1,127,654 万股。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注四。

本财务报表由本公司董事会于 2013 年 3 月 26 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

(1) 财务报表的编制基础

(i) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

(ii) 持续经营基准

截至 2012 年 12 月 31 日，本集团的累计亏损约人民币 30 亿元，流动负债超过流动资产约人民币 362 亿元。于编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础(续)

(ii) 持续经营基准(续)

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至 2012 年 12 月 31 日，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币 271 亿元。鉴于本集团已取得的银行授信额度、获准发行的可用债券额度以及即将完成的非公开发行，本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本年度财务报表。本年度财务报表不包括任何在本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2012 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2012 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2012 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算 - 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 金融资产分类(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等，该类负债在资产负债表中以交易性金融负债列示。其他金融负债主要包括应付款项、其他流动负债、借款、应付债券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(b) 金融负债(续)

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。采用估值技术时，尽可能最大程度使用可观察到的市场参数，减少使用与本集团特定相关的参数。

(10) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险、航油价格风险等所使用的衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 套期工具(续)

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的，套期利得或损失中属于有效套期的部分计入资本公积，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为资本公积的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

(11) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过 30,000 千元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 应收款项(续)

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照实际损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

(b) 存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(13) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资；以及本集团对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，在本集团持股比例不变的情况下，按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定被投资单位的财务和经营政策，并能据以从其经营活动中获取利益。在确定能否对被投资单位实施控制时，被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素也同时予以考虑。

共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所享有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资发生减值时，按其账面价值超过按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认减值损失。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，东航集团投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20 年	0%至 5%	4.75%至 6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.3%至 20%
- 工作量法部分	5-20 千小时	0%	5%至 20%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	15-45 年	3%至 5%	2.11%至 6.47%
其他设备	5-20 年	3%至 5%	4.85%至 19.40%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(26)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(e) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及房屋使用权等，以成本计量。公司制改建时国有股股东投入的无形资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 10 年至 60 年平均摊销。

(b) 其他无形资产

其他无形资产按预计使用年限平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务的相关支出。

本集团的在职职工参加由当地政府机构设立及管理的社会统筹养老金保障体系及社会统筹医疗保障体系。

根据有关规定，本集团按经核定的上一年度的工资总额的一定比例提取养老保险和医疗保险费，并向劳动和社会保障机构缴纳，相应的支出计入当期成本或费用。

除因解除与职工的劳动关系给予的补偿外，于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(23) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收账款 - 预收票款。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入确认(续)

(a) 提供劳务(续)

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

(28) 持有待售

同时满足下列条件的非流动资产或本集团某一组成部分划分为持有待售：(一)本集团已经就处置该非流动资产或该组成部分作出决议；(二)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；(三)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示为其他流动资产。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 存货跌价准备的会计估计

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

(b) 商誉及固定资产减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试，并在出现减值迹象时对固定资产进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 商誉及固定资产减值准备的会计估计(续)

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

(c) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(d) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(e) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(f) 常旅客奖励积分公允价值

常旅客奖励积分的公允价值主要根据积分兑换率及积分的公允价值测算。其中积分兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计，积分公允价值参考年度平均票价及积分市场售价确定。采用不同的兑换率及积分公允价格采用不同的估计对常旅客奖励积分的公允价值有重大影响。

(g) 收入的确认

根据附注二(23)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三 税项

(1) 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业。依据所得税法的相关规定，本公司适用的企业所得税税率在 2008 年至 2012 年的 5 年期间内逐步过渡到 25%。2012 年度适用的税率为 25%(2011 年度：24%)。

本集团的主要子公司于 2012 年度适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率
上海航空有限公司	25%
中国东方航空江苏有限公司	25%
中国东方航空武汉有限公司	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%
中国货运航空有限公司	25%
上海东方远航物流有限公司	25%
上海东方飞行培训有限公司	25%
东方公务航空服务有限公司	25%
北京东航商贸有限公司(“东航大酒店”)	25%
上海航空国际旅游(集团)有限公司	25%
东方航空云南有限公司(注)	15%

(注) 根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012 年第 12 号)的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70%以上的企业，经企业申请，主管税务机关审核确认后，可减按 15%税率缴纳企业所得税，优惠期为 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。本公司之子公司东方航空云南有限公司经向税务机关申请备案，2012 年享受 15%的企业所得税优惠税率。

中国东方航空股份有限公司

2012年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三 税项(续)

(2) 增值税及营业税

于2012年度以前，本集团取得的运输、代理费收入及其他劳务收入等适用营业税，税率为3%或5%。

根据中华人民共和国财政部、国家税务总局于2010年4月23日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8号)的规定，自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或货物出境、在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。

根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)，自2012年1月1日起，本集团在上海地区发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用增值税，适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《关于在北京等8省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2012】71号)，本集团在北京及其他八个省市发生的国内运输收入及物流辅助服务收入自2012年9月1日起适用增值税，适用税率为6%或11%。

购买航空油料、购买固定资产及支付起降费等增值税进项税可以抵扣销项税。本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。本公司的若干子公司为增值税小规模纳税人，增值税税率为4%或6%。

受营业税改征增值税(“营改增”)的影响，本集团2012年度营业收入减少计人民币41.70亿元，营业成本减少计人民币30.80亿元，营业税费减少计人民币12.16亿元，销售和管理费用减少计人民币0.52亿元，利润总额增加计人民币1.78亿元。

本集团未列入营改增范围的子公司取得的运输收入、本集团的佣金收入及部分其他业务收入等适用营业税，税率为3%及5%。

(3) 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为1%、5%或7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为1%或7%。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三 税项(续)

(4) 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的 3%、4%或 5%缴纳教育费附加。

(5) 民航基础设施建设基金、民航机场管理建设费及民航发展基金

于 2012 年 4 月 1 日前，根据民航规财发【2004】94 号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，本集团按照财政部财综【2004】38 号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提缴纳民航基础设施建设基金。民航基础设施建设基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的相应征收标准计算，并在成本中列支。

此外，根据民航规财发【2004】109 号《关于改变民航机场管理建设费征收方式的通知》、财综【2004】51 号《财政部、民航总局关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》以及财会【2004】8 号财政部关于印发《民航机场管理建设费征收管理方式改革后有关会计处理规定》，旅客在购买机票时需同时缴纳民航机场管理建设费，国内航班为每人每票人民币 10 元或 50 元，国际航班为每人每票人民币 90 元。民航机场管理建设费在机票价格外单列项目反映，并由航空公司代收。

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自 2012 年 4 月 1 日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

(6) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表

(1) 子公司情况

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空江苏有限公司	直接控股	南京	运输服务业	人民币 2,000,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	巴胜基	13476866-4
上海东方飞行培训有限公司	直接控股	上海	培训服务业	人民币 608,443	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	有限责任公司	舒明江	13224855-0
上海航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 500,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	唐兵	55293595-5
中国货运航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 3,000,000	国际(地区)、国内航空货邮运输业务	有限责任公司	马须伦	63117313-5
上海东方远航物流有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 1,150,000	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	有限责任公司	张建中	76645445-2
东航大酒店	直接控股	北京	酒店业	人民币 70,000	提供酒店服务	有限责任公司	吴永良	63369305-4
东方公务航空服务有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 50,000	公务航空服务、航空业务咨询等	有限责任公司	舒明江	68095844-9
东方航空云南有限公司	直接控股	昆明	运输服务业	人民币 3,661,540	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	李养民	55779536-5
东航海外(香港)有限公司	直接控股	香港	服务业	港币 30,000	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	有限责任公司	吴永良	不适用

子公司名称	年末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额		持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益	少数股东权益中
		2012 年 12 月 31 日	用于冲减少数股东 损益的金额					
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	1,441,451	-	-	62.56	62.56	是	835,197	-
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	614,943	-	-	100.00	100.00	是	-	-
上海航空有限公司(“上航有限”)	500,000	-	-	100.00	100.00	是	-	-
中国货运航空有限公司(“中货航”)	1,395,500	-	-	51.00	51.00	是	168,894	(325,363)
上海东方远航物流有限公司(“东远物流”)	1,669,797	-	-	100.00	100.00	是	-	-
东航大酒店	74,692	-	-	100.00	100.00	是	-	-
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	50,000	-	-	100.00	100.00	是	-	-
东方航空云南有限公司(“云南有限”)	2,380,001	-	-	90.36	90.36	是	317,563	-
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	25,011	-	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围		企业类型	法人代表	组织机构代码	
中国东方航空武汉有限公司	直接控股	武汉	运输服务业	人民币 1,750,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务		有限责任公司	吴永良	74141496-4	
上海航空国际旅游(集团)有限公司	直接控股	上海	旅游业	人民币 50,090	国内及国际旅游、票务、运输		有限责任公司	单传博	13221315-5	
				年末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益 2012 年 12 月 31 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空武汉有限公司(“东航武汉”)				1,183,000	-	72.00	72.00	是	292,675	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)				117,576	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	人民币金额	外币金额	汇率	人民币金额
库存现金 -						
人民币			3,072			2,353
美元	830	6.2855	5,217	668	6.3009	4,212
欧元	7	8.3176	58	8	8.1625	66
日元	185	0.0730	14	3,299	0.0811	268
其他			256			1,393
小计			<u>8,617</u>			<u>8,292</u>
银行存款 -						
人民币			3,532,623			5,822,853
美元	60,974	6.2855	383,252	84,577	6.3009	532,909
欧元	4,583	8.3176	38,120	2,412	8.1625	19,687
日元	961,110	0.0730	70,161	367,370	0.0811	29,794
其他			136,491			63,495
小计			<u>4,160,647</u>			<u>6,468,738</u>
其他货币资金(a) -						
人民币			24,129			262,033
欧元	1,180	8.3176	9,815	1,140	8.1625	9,302
其他			34,739			6,895
小计			<u>68,683</u>			<u>278,230</u>
货币资金合计			<u>4,237,947</u>			<u>6,755,260</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
在途货币资金	44,582	12,911
应付票据保证金	10,000	9,550
质押存款(i)	-	236,475
其他保证金	14,101	19,294
	<u>68,683</u>	<u>278,230</u>

(i) 2011 年 12 月 31 日用于美元短期借款担保的质押存款人民币 236,475 千元已于本年度收回。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 交易性金融资产及交易性金融负债

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
交易性金融资产		
- 利率互换合约 (a)	-	4,279
- 外汇远期合约 (b)	18,074	86
	<u>18,074</u>	<u>4,365</u>
交易性金融负债		
- 利率互换合约 (a)	(295,003)	(267,909)
- 外汇远期合约 (b)	(45,146)	(65,075)
	<u>(340,149)</u>	<u>(332,984)</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约减低市场利率变动的风险(附注十一(1)(b))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(以下简称“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于 2012 年度的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币 47,128 千元(2011 年度：净损失计人民币 133,526 千元)计入资本公积(附注五(32))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 15,755 千元(2011 年度：净收益计人民币 9,062 千元)计入当期损益—“公允价值变动收益”(附注五(41))。

于 2012 年度，本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币 99,169 千元(2011 年度：现金净流出计人民币 118,016 千元)。

截至 2012 年 12 月 31 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 928,976 千元，折合人民币 5,839,081 千元(2011 年 12 月 31 日：美元 695,000 千元，折合人民币 4,379,126 千元)，并将于 2013 年至 2022 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 交易性金融资产及交易性金融负债(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注十一(1)(a))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率销售日元及买入美元，属于现金流量套期。上述合约于 2012 年度的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 37,917 千元(2011 年度：净收益计人民币 1,080 千元)计入资本公积(附注五(32))，2011 年度其他公允价值变动净收益计人民币 10,479 千元(2012 年度：无)计入当期损益-“公允价值变动收益”(附注五(41))。

于 2012 年度，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币 12,407 千元(2011 年度：现金净流出计人民币 10,406 千元)。

截至 2012 年 12 月 31 日，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元 58,000 千元，折合人民币 364,559 千元(2011 年 12 月 31 日：美元 46,000 千元，折合人民币 289,841 千元)，并将于 2013 年至 2017 年间到期。

(3) 应收账款

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收账款	3,158,989	2,737,081
减：坏账准备	<u>(202,808)</u>	<u>(233,055)</u>
	<u>2,956,181</u>	<u>2,504,026</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,950,219	93.39	(15,491)	0.53	2,499,725	91.32	(9,910)	0.40
一到二年	22,713	0.72	(9,913)	43.64	25,873	0.95	(17,303)	66.88
二到三年	12,245	0.39	(10,224)	83.50	3,155	0.12	(2,318)	73.47
三到四年	2,236	0.07	(1,625)	72.67	35,321	1.29	(34,084)	96.50
四到五年	31,276	0.99	(29,913)	95.64	4,928	0.18	(3,012)	61.12
五年以上	140,300	4.44	(135,642)	96.68	168,079	6.14	(166,428)	99.02
	<u>3,158,989</u>	<u>100.00</u>	<u>(202,808)</u>	<u>6.42</u>	<u>2,737,081</u>	<u>100.00</u>	<u>(233,055)</u>	<u>8.51</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	91,896	2.91	(91,896)	100.00	91,896	3.36	(91,896)	100.00
按组合计提坏账准备	2,991,335	94.69	(35,154)	1.18	2,539,247	92.77	(35,221)	1.39
- 应收第三方	2,982,814	94.42	(35,154)	1.18	2,536,573	92.67	(35,221)	1.40
- 应收关联方	8,521	0.27	-	-	2,674	0.10	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	75,758	2.40	(75,758)	100.00	105,938	3.87	(105,938)	100.00
	<u>3,158,989</u>	<u>100.00</u>	<u>(202,808)</u>	<u>6.42</u>	<u>2,737,081</u>	<u>100.00</u>	<u>(233,055)</u>	<u>8.51</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 于 2012 年 12 月 31 日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>91,896</u>	<u>(91,896)</u>	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 于 2012 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	65,975	(65,975)	100.00	(i)
应收其他款项	<u>9,783</u>	<u>(9,783)</u>	100.00	
	<u>75,758</u>	<u>(75,758)</u>		

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(e) 本集团于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(f) 于 2012 年 12 月 31 日，应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

(g) 于 2012 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额比例(%)
客户甲	第三方	811,911	1 年以下	25.70
客户乙	第三方	134,365	1 年以下	4.25
客户丙	第三方	91,896	5 年以上	2.91
客户丁	第三方	90,159	1 年以下	2.86
客户戊	第三方	<u>81,952</u>	1 年以下	<u>2.59</u>
		<u>1,210,283</u>		<u>38.31</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(h) 应收关联方的应收账款分析如下：

与本集团关系	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日			
	占应收账		坏账 准备	占应收账		坏账 准备	
	金额	比例(%)		金额	比例(%)		
昆明东美航空旅游有限公司 (“昆明东美”)	同一最终 控股母公司	4,213	0.13	-	211	0.01	-
上海东方航空国际旅游运输有限 公司(“东航国际旅游运输”)	同一最终 控股母公司	-	-	-	11,012	0.40	(11,012)
其他		4,308	0.14	-	2,463	0.09	-
		<u>8,521</u>	<u>0.27</u>	<u>-</u>	<u>13,686</u>	<u>0.50</u>	<u>(11,012)</u>

(i) 应收账款中包括以下外币余额

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
日元	2,205,758	0.0730	161,020	1,727,963	0.0811	140,143
欧元	18,798	8.3176	156,354	14,903	8.1625	121,646
美元	18,990	6.2855	119,362	20,905	6.3009	131,720
其他			217,739			220,994
			<u>654,475</u>			<u>614,503</u>

(4) 其他应收款

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	676,126	836,647
租赁押金	236,508	222,455
其他	934,755	684,347
	<u>1,847,389</u>	<u>1,743,449</u>
减：坏账准备	(288,051)	(327,338)
	<u>1,559,338</u>	<u>1,416,111</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	873,722	47.29	-	-	797,038	45.72	(24,740)	3.10
一到二年	352,029	19.06	(39,086)	11.10	298,367	17.11	(127,862)	42.85
二到三年	206,331	11.17	(111,907)	54.24	122,953	7.05	(23,149)	18.83
三到四年	63,164	3.42	(20,760)	32.87	229,469	13.16	(16,418)	7.15
四到五年	171,151	9.26	(15,589)	9.11	154,772	8.88	(18,640)	12.04
五年以上	180,992	9.80	(100,709)	55.64	140,850	8.08	(116,529)	82.73
	<u>1,847,389</u>	<u>100.00</u>	<u>(288,051)</u>	<u>15.59</u>	<u>1,743,449</u>	<u>100.00</u>	<u>(327,338)</u>	<u>18.78</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单独计提坏账 准备	155,000	8.39	(155,000)	100.00	155,000	8.89	(155,000)	100.00
按组合计提坏账 准备	1,647,438	89.18	(88,100)	5.35	1,510,085	86.61	(93,974)	6.22
- 应收第三方	1,348,975	73.02	(88,100)	6.53	1,418,165	81.34	(93,974)	6.63
- 应收关联方	298,463	16.16	-	-	91,920	5.27	-	-
单项金额虽不重 大但单独计提 坏账准备	44,951	2.43	(44,951)	100.00	78,364	4.50	(78,364)	100.00
	<u>1,847,389</u>	<u>100.00</u>	<u>(288,051)</u>	<u>15.59</u>	<u>1,743,449</u>	<u>100.00</u>	<u>(327,338)</u>	<u>18.78</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(c) 于 2012 年 12 月 31 日，单独进行减值测试的其他应收款坏账准备计提如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大- 租赁押金	155,000	(155,000)	100.00	回收困难
单项金额不重大	44,951	(44,951)	100.00	回收困难

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2012 年 12 月 31 日，其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

(f) 于 2012 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额比例(%)
客户甲	第三方	597,800	5 年以内	32.36
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	285,438	1 年以内	15.45
客户乙	第三方	128,239	3 年以内	6.94
客户丙	第三方	104,008	5 年以内	5.63
客户丁	第三方	31,599	1 年以内	1.71
		<u>1,147,084</u>		<u>62.09</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
		占其他应收款总额的		坏账准备	占其他应收款总额的		坏账准备
		金额	比例(%)		金额	比例(%)	
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	285,438	15.45	-	77,120	4.42	-
其他		13,025	0.71	-	14,800	0.85	-
		<u>298,463</u>	<u>16.16</u>	<u>-</u>	<u>91,920</u>	<u>5.27</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(h) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	181,319	6.2855	1,139,681	186,732	6.3009	1,176,580

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	668,373	81.14	882,115	90.61
一到二年	127,282	15.45	54,400	5.59
二到三年	8,460	1.03	5,230	0.54
三年以上	19,566	2.38	31,706	3.26
	823,681	100.00	973,451	100.00

于 2012 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预付账款为人民币 155,308 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 91,336 千元)，主要为预付固定资产采购款项，由于相关固定资产尚未交付，该等款项尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项(续)

(b) 于 2012 年 12 月 31 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	82,744	10.05	2 年以内	固定资产尚未完工
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	25,501	3.10	1 年以内	固定资产尚未收到
上海民航华东凯亚系统集成有限公司	本公司之合营公司	19,694	2.39	1 年以内	固定资产尚未收到
客户乙	第三方	14,417	1.75	5 年以上	固定资产尚未收到
客户丙	第三方	10,338	1.26	1 年以内	固定资产尚未收到
		<u>152,694</u>	<u>18.55</u>		

(c) 于 2012 年 12 月 31 日，预付款项中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

(d) 预付关联方的预付款项分析如下：

	与本集团关系	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
		金额	占预付账	坏账	金额	占预付账	坏账
			款总额的			款总额的	
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	25,501	3.10	-	141,632	14.55	-
上海民航华东凯亚系统集成有限公司	本公司之合营公司	19,694	2.39	-	16,190	1.66	-
		<u>45,195</u>	<u>5.49</u>	<u>-</u>	<u>157,822</u>	<u>16.21</u>	<u>-</u>

(e) 于 2012 年 12 月 31 日，预付账款中无大额的预付外币余额。

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
航材消耗件	2,644,043	(677,313)	1,966,730	2,403,039	(950,844)	1,452,195
普通器材	98,366	-	98,366	80,571	-	80,571
其他	22,882	-	22,882	22,778	-	22,778
	<u>2,765,291</u>	<u>(677,313)</u>	<u>2,087,978</u>	<u>2,506,388</u>	<u>(950,844)</u>	<u>1,555,544</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(6) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2011 年 12 月 31 日	本年转回	本年转销	2012 年 12 月 31 日
航材消耗件	<u>950,844</u>	<u>(103,337)</u>	<u>(170,194)</u>	<u>677,313</u>

于 2012 年度，本集团结合所制定的飞机机队优化方案以及签署的飞机出售协议，对存货跌价准备的余额进行了评估，并对未来年度处置机型的相关航材消耗件跌价准备以及主力运营机型相关航材消耗件跌价准备余额进行了分析，并根据分析结果总计转回跌价准备人民币 103,337 千元。

(7) 其他流动资产

于 2012 年 12 月 31 日，本集团其他流动资产余额为可抵扣的增值税进项税。于 2011 年 12 月 31 日，本集团其他流动资产为持有待售固定资产，该等持有待售固定资产已于 2012 年度完成处置。

(8) 长期股权投资

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
合营企业(a)	418,159	423,256
联营企业 - 无公开报价(b)	833,472	837,589
其他长期股权投资(c)	236,734	242,035
	<u>1,488,365</u>	<u>1,502,880</u>
减：长期股权投资减值准备	(3,999)	(3,999)
	<u>1,484,366</u>	<u>1,498,881</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(8) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动				2012 年 12 月 31 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动				
上海科技宇航有限公司(“上海科技宇航”)	权益法	280,692	280,692	-	6,565	-	-	287,257	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚系统集成有限公司	权益法	73,892	73,892	-	16,467	(4,100)	-	86,259	41.00	50.00	(i)
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	权益法	43,109	43,109	-	3,451	(28,057)	-	18,503	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	25,563	25,563	-	3,477	(2,900)	-	26,140			
		<u>423,256</u>	<u>423,256</u>	<u>-</u>	<u>29,960</u>	<u>(35,057)</u>	<u>-</u>	<u>418,159</u>			

(i) 本公司与合营方约定该等公司重大财务和经营决策需合营双方一致同意，因此本公司对该等公司作为合营企业按权益法核算。

(b) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动				2012 年 12 月 31 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动				
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	权益法	246,543	246,543	-	15,420	-	-	261,963	45.00	45.00	不适用
东航集团财务有限责任公司	权益法	201,868	201,868	-	24,519	(27,194)	2,188	201,381	25.00	25.00	不适用
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	权益法	130,342	130,342	-	23,037	(59,186)	-	94,193	45.00	45.00	不适用
上海普惠飞机发动机维修有限公司(“上海普惠”)	权益法	54,245	54,245	-	10,018	-	-	64,263	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	52,020	52,020	-	4,603	(3,400)	-	53,223	20.00	20.00	不适用
上海东方航空传媒有限公司(“上海东航传媒”)	权益法	53,481	53,481	-	24,118	(9,721)	-	67,878	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	31,578	31,578	-	6,070	(3,503)	-	34,145	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	67,512	67,512	(2,439)	(4,576)	(4,071)	-	56,426			
		<u>837,589</u>	<u>837,589</u>	<u>(2,439)</u>	<u>103,209</u>	<u>(107,075)</u>	<u>2,188</u>	<u>833,472</u>			

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(8) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

(i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

(c) 其他长期股权投资

	核算方法	初始投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年 增减变动	2012 年 12 月 31 日	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	持股比例与 表决权比例 不一致的说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年宣告 分派的 现金股利
上海波音航空改装维修工程有限公司	成本法	101,225	101,225	-	101,225	15.00	15.00	不适用	-	-	-
四川航空股份有限公司	成本法	35,000	35,000	-	35,000	10.00	10.00	不适用	-	-	13,730
幸福航空有限责任公司(“幸福航空”)	成本法	30,000	30,000	-	30,000	5.00	5.00	不适用	-	-	-
上海国际信托投资有限公司	成本法	26,668	26,668	-	26,668	0.67	0.67	不适用	-	-	2,500
中国民航信息网络股份有限公司	成本法	18,503	18,503	-	18,503	0.91	0.91	不适用	-	-	3,019
东航房地产投资有限公司(“东航房地产”)(i)	成本法	5,000	5,000	(5,000)	-				-	-	7,000
其他	成本法	25,639	25,639	(301)	25,338				(3,999)	-	3,251
		<u>242,035</u>	<u>242,035</u>	<u>(5,301)</u>	<u>236,734</u>				<u>(3,999)</u>	<u>-</u>	<u>29,500</u>

(i) 于 2012 年度，本公司与上海东航投资有限公司(“东航投资”)签订股权转让协议。根据协议，本公司将持有的东航房地产的 5%的股权转让予东航投资，转让价格为人民币 93,680 千元，转让价格与其账面价值的差额计人民币 88,680 千元已计入 2012 年度投资收益(附注五(42))。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(8) 长期股权投资(续)

(d) 对主要合营企业和联营企业投资

	企业类型	注册地	法人 代表	组织 机构代码	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	2012 年 12 月 31 日			2012 年度	
									资产总额	负债总额	净资产	营业收入	净利润
合营企业 -													
上海科技宇航	有限责任公司	上海	李养民	717852251	飞机维修	美元 73,000 千元	51.00	50.00	702,746	70,466	632,280	325,187	12,880
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司 (“上海东联”)	有限责任公司	上海	李养民	607340597	零件维修	美元 2,100 千元	40.00	50.00	59,663	13,405	46,258	74,853	8,627
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 (“上海民航华东凯亚”)	有限责任公司	上海	黄源昌	63149580-4	提供电脑系 统发展服务	人民币 10,000 千元	41.00	50.00	263,093	52,705	210,388	214,932	40,165
联营企业 -													
东航食品	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8	航空餐食	人民币 350,000 千元	45.00	45.00	1,564,643	601,599	963,044	1,517,439	64,174
东航集团财务有限责任公司	有限责任公司	上海	肖顺喜	13224663-5	金融机构	人民币 400,000 千元	25.00	25.00	5,611,142	4,805,618	805,524	170,656	97,650
东航进出口	有限责任公司	上海	翟大仁	132222254	航空器材	人民币 80,000 千元	45.00	45.00	2,080,690	1,871,372	209,318	1,318,215	51,190
上海普惠	有限责任公司	上海	李养民	71788126-3	飞发维修	美元 39,500 千元	51.00	50.00	1,319,084	1,193,078	126,006	2,077,871	19,643
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5	服务业	人民币 166,575 千元	20.00	20.00	393,434	127,319	266,115	61,515	23,016
上海东航传媒	有限责任公司	上海	刘江波	132200602	航空广告	人民币 50,000 千元	45.00	45.00	218,599	67,759	150,840	395,992	55,173
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	李养民	607370307	航空维修	美元 7,000 千元	35.00	35.00	111,704	14,151	97,553	97,513	17,056

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 固定资产

	2011 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2012 年 12 月 31 日
原价合计	105,406,371	17,225,064	(2,285,126)	120,346,309
飞机及发动机	88,969,266	14,336,803	(1,921,032)	101,385,037
高价周转件	5,567,333	667,781	(161,731)	6,073,383
房屋及建筑物	5,237,670	1,588,466	(7,079)	6,819,057
其他设备	5,632,102	632,014	(195,284)	6,068,832
累计折旧合计	(33,219,949)	(7,448,891)	1,495,135	(39,173,705)
飞机及发动机	(25,159,385)	(6,370,218)	1,200,167	(30,329,436)
高价周转件	(3,228,007)	(399,967)	141,605	(3,486,369)
房屋及建筑物	(1,293,602)	(234,749)	5,062	(1,523,289)
其他设备	(3,538,955)	(443,957)	148,301	(3,834,611)
账面净值合计	72,186,422	—	—	81,172,604
飞机及发动机	63,809,881	—	—	71,055,601
高价周转件	2,339,326	—	—	2,587,014
房屋及建筑物	3,944,068	—	—	5,295,768
其他设备	2,093,147	—	—	2,234,221
减值准备合计	(621,050)	(89,870)	20,125	(690,795)
飞机及发动机	(469,576)	-	-	(469,576)
高价周转件	(150,924)	(89,870)	20,125	(220,669)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(550)	-	-	(550)
账面价值合计	71,565,372	—	—	80,481,809
飞机及发动机	63,340,305	—	—	70,586,025
高价周转件	2,188,402	—	—	2,366,345
房屋及建筑物	3,944,068	—	—	5,295,768
其他设备	2,092,597	—	—	2,233,671

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 固定资产(续)

(a) 2012 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 8,353,380 千元(2011 年度：人民币 4,312,770 千元)。

(b) 固定资产中下列飞机及发动机、房屋建筑物：

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原值	累计折旧	净值	原值	累计折旧	净值
飞机及发动机	26,673,122	(4,224,843)	22,448,279	21,716,695	(3,576,682)	18,140,013
其他	144,234	(48,023)	96,211	238,891	(61,815)	177,076
	<u>26,817,356</u>	<u>(4,272,866)</u>	<u>22,544,490</u>	<u>21,955,586</u>	<u>(3,638,497)</u>	<u>18,317,089</u>

作为下列一年内到期的长期借款及长期借款的抵押物：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注五(26)(a))	2,612,055	1,973,744
长期借款(附注五(27)(ii))	<u>15,780,892</u>	<u>11,988,500</u>
	<u>18,392,947</u>	<u>13,962,244</u>

(c) 2012 年度计入营业成本、营业费用及管理费用的折旧费用分别为：人民币 7,240,790 千元、人民币 38,110 千元及人民币 169,991 千元(2011 年：人民币 6,687,571 千元、人民币 40,125 千元及人民币 160,692 千元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2012 年 12 月 31 日，账面价值人民币 32,457,059 千元(原价人民币 42,920,524 千元)的飞机及发动机系以融资租赁租入(2011 年 12 月 31 日：账面价值人民币 29,122,922 千元，原价人民币 37,642,797 千元)(附注十)。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2012 年 12 月 31 日	<u>42,920,524</u>	<u>(10,463,465)</u>	-	<u>32,457,059</u>
2011 年 12 月 31 日	<u>37,642,797</u>	<u>(8,519,875)</u>	-	<u>29,122,922</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 固定资产(续)

(e) 未办妥产权证书的固定资产

于 2012 年 12 月 31 日，账面价值约为人民币 1,650,609 千元(原值为人民币 1,932,084 千元)的房屋、建筑物(2011 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 232,361 千元、原值为人民币 462,774 千元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

(10) 在建工程

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	11,894,891	-	11,894,891	10,968,344	-	10,968,344
西区配套工程	516,216	-	516,216	502,908	-	502,908
北京空港物流开发中心	287,806	-	287,806	101,611	-	101,611
指挥中心项目	287,555	-	287,555	139,507	-	139,507
航线机库项目	247,653	-	247,653	245,505	-	245,505
咸阳机场项目	165,162	-	165,162	4,188	-	4,188
建安合肥基地建设工程	159,313	-	159,313	69,005	-	69,005
云南新机场项目	-	-	-	920,232	-	920,232
其他	341,942	(21,596)	320,346	157,628	(23,020)	134,608
	<u>13,900,538</u>	<u>(21,596)</u>	<u>13,878,942</u>	<u>13,108,928</u>	<u>(23,020)</u>	<u>13,085,908</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他 转出	2012 年 12 月 31 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资 本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	183,987,192	10,968,344	7,625,526	(6,698,979)	-	11,894,891	6%	不适用	629,821	296,997	3.73%	借款
西区配套工程	569,312	502,908	13,308	-	-	516,216	91%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	528,000	101,611	186,195	-	-	287,806	55%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	360,000	139,507	148,048	-	-	287,555	80%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	248,000	245,505	2,148	-	-	247,653	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	343,840	4,188	160,974	-	-	165,162	48%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
云南新机场项目	350,000	69,005	90,308	-	-	159,313	46%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
其他	1,531,314	920,232	611,082	(1,531,314)	-	-	100%	已完工	-	-	不适用	自筹
		157,628	362,907	(123,087)	(55,506)	341,942		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>13,108,928</u>	<u>9,200,496</u>	<u>(8,353,380)</u>	<u>(55,506)</u>	<u>13,900,538</u>			<u>629,821</u>	<u>296,997</u>		

(b) 2012 年 12 月 31 日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 无形资产

	2011 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年摊销	本年减少	2012 年 12 月 31 日
原价合计	2,478,155	148,359	-	2,626,514
土地使用权	2,170,888	14,446	-	2,185,334
电脑软件	263,792	133,913	-	397,705
房屋使用权	43,475	-	-	43,475
累计摊销合计	(579,202)	(86,062)	-	(665,264)
土地使用权	(388,002)	(46,788)	-	(434,790)
电脑软件	(179,897)	(38,404)	-	(218,301)
房屋使用权	(11,303)	(870)	-	(12,173)
账面净值合计	1,898,953	—	—	1,961,250
土地使用权	1,782,886	—	—	1,750,544
电脑软件	83,895	—	—	179,404
房屋使用权	32,172	—	—	31,302
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	1,898,953	—	—	1,961,250
土地使用权	1,782,886	—	—	1,750,544
电脑软件	83,895	—	—	179,404
房屋使用权	32,172	—	—	31,302

- (a) 2012 年度无形资产的摊销金额为人民币 86,062 千元(2011 年度：人民币 76,364 千元)。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 商誉

本集团于以往年度合并东航武汉所产生的商誉已全额计提减值准备。于 2012 年 12 月 31 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。在进行减值测试时，本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组，并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值，因此该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，可参考本公司于 2012 年 12 月 31 日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

(13) 长期待摊费用

	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销	2012 年 12 月 31 日
飞行员养成费	886,177	347,277	(364,372)	869,082
经营租赁固定资产改良	156,441	49,220	(39,214)	166,447
经营性租赁飞机改装费	31,863	7,372	(16,712)	22,523
其他	105,773	38,111	(51,224)	92,660
	<u>1,180,254</u>	<u>441,980</u>	<u>(471,522)</u>	<u>1,150,712</u>

(14) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
资产减值准备	239,291	957,164	344,266	1,377,064
交易性金融资产的公允价值变动	42,690	170,760	47,692	190,768
	<u>281,981</u>	<u>1,127,924</u>	<u>391,958</u>	<u>1,567,832</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	(294,745)	(1,178,980)	(407,766)	(1,631,063)
交易性金融资产的 公允价值变动	(4,519)	(18,076)	(1,091)	(4,365)
	<u>(299,264)</u>	<u>(1,197,056)</u>	<u>(408,857)</u>	<u>(1,635,428)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,118,872	1,168,793
可抵扣亏损(d)	<u>6,168,893</u>	<u>9,712,570</u>
	<u>7,287,765</u>	<u>10,881,363</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
2012	-	268,616
2013	441,606	2,944,912
2014	4,509,160	5,891,575
2015	19,208	210,421
2016	355,811	397,046
2017	843,108	-
	<u>6,168,893</u>	<u>9,712,570</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
递延所得税资产	269,938	379,531
递延所得税负债	<u>(269,938)</u>	<u>(379,531)</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	12,043	48,172	12,427	49,708
递延所得税负债净额	<u>(29,326)</u>	<u>(117,304)</u>	<u>(29,326)</u>	<u>(117,304)</u>

(15) 其他非流动资产

其他非流动资产主要为经营性租赁飞机保证金。

(16) 资产减值准备

	2011 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2012 年 12 月 31 日
			转出	核销/(转销)	
坏账准备	560,393	10,227	(17,099)	(62,662)	490,859
其中：应收账款坏账准备	233,055	9,950	(10,133)	(30,064)	202,808
其他应收款坏账准备	327,338	277	(6,966)	(32,598)	288,051
存货跌价准备	950,844	-	(103,337)	(170,194)	677,313
持有待售固定资产减值准备	612,216	-	-	(612,216)	-
长期股权投资减值准备	3,999	-	-	-	3,999
固定资产减值准备	621,050	89,870	-	(20,125)	690,795
商誉减值准备	304,832	-	-	-	304,832
在建工程减值准备	23,020	-	-	(1,424)	21,596
	<u>3,076,354</u>	<u>100,097</u>	<u>(120,436)</u>	<u>(866,621)</u>	<u>2,189,394</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(17) 短期借款

(a) 短期借款分类

	币种	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
信用借款		8,880,244	11,231,932
	人民币	3,374,000	5,435,789
	美元	5,202,811	5,796,143
	日元	303,433	-
质押借款	美元	-	221,948
		<u>8,880,244</u>	<u>11,453,880</u>

(b) 于 2012 年 12 月 31 日，短期借款年利率为 1.11%至 6.56%(2011 年 12 月 31 日：2.43%至 6.44%)。

(c) 于 2012 年 12 月 31 日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2011 年 12 月 31 日：无)。

(18) 应付票据

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	50,000	47,746
商业承兑汇票	200,000	-
	<u>250,000</u>	<u>47,746</u>

于 2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，应付票据均为一年内到期的票据。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(19) 应付账款

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付航油费	2,820,684	2,737,593
应付起降费	2,229,200	2,066,950
应付飞机及发动机大修费	1,677,137	1,941,007
应付航材采购款	1,346,806	995,975
应付离岗信息费	588,774	592,363
应付餐食费	549,292	500,313
应付租赁费	262,046	277,125
其他	1,374,077	1,156,205
	<u>10,848,016</u>	<u>10,267,531</u>

(a) 于 2012 年 12 月 31 日，应付账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。

(b) 应付关联方的应付账款：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
东航进出口	1,210,603	747,179
上海普惠	467,885	278,778
东航食品	134,696	120,260
科技宇航	63,136	28,703
其他	73,324	41,392
	<u>1,949,644</u>	<u>1,216,312</u>

(c) 于 2012 年 12 月 31 日，应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付航材款计人民币 308,460 千元，因相关协议尚未最终确定而尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(19) 应付账款(续)

(d) 应付账款中包括以下外币余额

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	10,339	6.2855	64,986	9,134	6.3009	57,555
日元	45,955	0.0730	3,355	33,957	0.0811	2,754
欧元	20	8.3176	166	34	8.1625	278
其他			4,911			2,518
			<u>73,418</u>			<u>63,105</u>

(20) 预收款项

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
预收票款	3,094,427	3,197,649
其他预收款项	464,600	467,024
	<u>3,559,027</u>	<u>3,664,673</u>

- (a) 于 2012 年 12 月 31 日，预收款项中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。
- (b) 于 2012 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预收款项为人民币 539,191 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 518,339 千元)，主要为预收票款。由于本公司的承运责任尚未消除，该等款项尚未结转为营业收入。
- (c) 于 2012 年 12 月 31 日，预收款项中无大额的预收外币余额。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付职工薪酬

	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,444,592	9,466,277	(9,868,613)	2,042,256
社会保险费	221,271	1,399,951	(1,396,066)	225,156
其中：医疗保险费	63,390	409,874	(410,734)	62,530
养老保险费	147,196	871,092	(865,285)	153,003
失业保险费	9,983	66,712	(68,266)	8,429
工伤保险费	321	24,945	(24,920)	346
生育保险费	381	27,328	(26,861)	848
住房公积金	28,352	607,337	(583,493)	52,196
工会经费和职工教育经费	107,327	198,759	(216,174)	89,912
其他	245,553	1,159,257	(1,212,455)	192,355
	<u>3,047,095</u>	<u>12,831,581</u>	<u>(13,276,801)</u>	<u>2,601,875</u>

于 2012 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款，且该余额预计将于 2013 年度全部发放和使用完毕。

(22) 应交税费

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	1,093,851	1,024,819
应交营业税	271,229	497,838
应交企业所得税	181,788	251,712
应交个人所得税	103,802	96,326
应交城市维护建设税	18,243	21,528
其他	87,529	109,878
	<u>1,756,442</u>	<u>2,002,101</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付利息

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
融资租赁飞机租机利息	106,343	92,230
应付超短期融资券利息	49,425	-
应付借款利息	41,093	46,729
应付人民币公司债券利息(附注五(28))	40,560	40,833
	<u>237,421</u>	<u>179,792</u>

(24) 其他应付款

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
代收保险及燃油费附加	889,440	911,258
票务销售代理人押金	680,318	627,006
预收发动机修理回扣款	105,204	311,134
应付东航集团	73,020	87,115
其他	1,206,208	781,637
	<u>2,954,190</u>	<u>2,718,150</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
东航集团	<u>73,020</u>	<u>87,115</u>

(b) 应付关联方的其他应付款:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
东航进出口	96,811	1,244
东航集团	73,020	87,115
其他	25,003	8,231
	<u>194,834</u>	<u>96,590</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(24) 其他应付款(续)

(c) 2012 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款约为人民币 861,303 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 994,742 千元)，主要为应付票务销售代理定金及预收发动机修理回扣款，其中票务销售代理定金属于业务往来押金，而预收发动机修理回扣款的相关修理协议尚未到期执行完毕，因此该款项尚未结清。

(d) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	29,213	6.2855	183,618	62,061	6.3009	391,038

(25) 其他流动负债

于 2012 年 4 月 27 日，本公司董事会审议通过《关于公司发行超短期融资券的议案》，拟在中国境内分次滚动发行本金总额不超过人民币 100 亿元、期限不超过 270 天的超短期融资券。该议案于 2012 年 6 月 28 日股东大会审议通过。于 2012 年 9 月 13 日，本公司完成了第一期超短期融资券的发行。本期融资券发行额为人民币 40 亿元，期限为 270 天，单位面值为 100 元人民币，发行利率为 4.1%。

(26) 一年内到期的非流动负债

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	9,759,711	6,717,250
一年内到期的长期应付款(b)	3,654,470	3,233,369
	<u>13,414,181</u>	<u>9,950,619</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款

	币种	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
信用借款		7,036,518	4,616,959
	人民币	3,035,000	3,280,000
	美元	4,001,518	1,336,959
担保借款(i)		111,138	126,547
	人民币	95,000	97,800
	美元	16,138	28,747
抵押借款(附注五(27)(ii))		2,612,055	1,973,744
	人民币	321,660	227,991
	美元	2,290,395	1,745,753
		<u>9,759,711</u>	<u>6,717,250</u>

(i)于 2012 年 12 月 31 日，一年内到期长期借款人民币 95,000 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 97,800 千元)系由本公司之母公司提供担保，本金将于 2013 年 1 月 11 日至 2013 年 6 月 23 日期间内偿还。

金额前五名的一年内到期的长期借款：

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	2012 年 12 月 31 日		
				币种	外币金额	人民币金额
银行甲	2011 年 5 月 24 日	2013 年 5 月 5 日	1 个月 Libor+2.00%	美元	173,000	1,087,390
银行乙	2010 年 6 月 11 日	2013 年 6 月 10 日	5.67%	人民币	-	1,000,000
银行丙	2010 年 6 月 21 日	2013 年 6 月 20 日	5.67%	人民币	-	1,000,000
银行丁	2010 年 7 月 5 日	2013 年 7 月 4 日	5.67%	人民币	-	1,000,000
银行戊	2011 年 10 月 8 日	2013 年 11 月 21 日	1 个月 Libor+2.30%	美元	100,771	633,398
						<u>4,720,788</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 一年内到期的长期应付款

	币种	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付融资租赁款		2,605,269	2,459,259
	人民币	-	364,347
	美元	2,321,470	2,005,657
	新加坡元	109,931	89,255
	港币	107,133	-
	日元	66,735	-
飞机及发动机退租检修准备		734,205	375,409
应付飞机及发动机关税及增值税		19,277	82,165
常旅客奖励计划		295,719	316,536
		<u>3,654,470</u>	<u>3,233,369</u>

金额前五名的一年内到期长期应付款：

	到期日	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2012年12月31日			借款 条件
					币种	外币金额	人民币 金额	
融资租赁出租人甲	2013年12月	美元12,483	6个月Libor+0.02%	2,480	美元	12,089	75,982	抵押
融资租赁出租人乙	2013年12月	美元12,082	6个月Libor+0.02%	1,775	美元	11,800	74,166	抵押
融资租赁出租人丙	2013年12月	美元10,504	6个月Libor+0.50%	6,921	美元	9,403	59,101	抵押
融资租赁出租人丁	2013年12月	美元9,639	6个月Libor+0.72%	5,620	美元	8,745	54,967	抵押
融资租赁出租人戊	2013年12月	美元8,355	6个月Libor+0.48%	3,909	美元	7,733	48,604	抵押
							<u>312,820</u>	

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(27) 长期借款

	币种	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
信用借款		4,710,281	8,863,538
	人民币	468,300	4,393,300
	美元	4,241,981	4,470,238
担保借款(i)		104,990	251,425
	人民币	-	130,000
	美元	104,990	121,425
抵押借款(ii)		15,780,892	11,988,500
	人民币	33,380	715,039
	美元	15,747,512	11,273,461
		<u>20,596,163</u>	<u>21,103,463</u>

- (i) 于 2012 年 12 月 31 日，长期借款中担保借款人民币 104,990 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 121,425 千元)以及一年内到期长期借款人民币 16,138 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 28,747 千元)系由第三方提供担保，本金将于 2013 年 1 月 12 日到 2020 年 12 月 15 期间内偿还。
- (ii) 于 2012 年 12 月 31 日，长期借款中抵押借款人民币 15,780,892 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 11,988,500 千元)以及一年内到期长期借款人民币 2,612,055 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 1,973,744 千元)系由本集团账面价值约为人民币 22,544,490 千元(原价人民币 26,817,356 千元)(2011 年 12 月 31 日：账面价值约为人民币 18,317,089 千元；原价人民币 21,955,586 千元)的固定资产作抵押(附注五(9)(b))，本金将于 2013 年 1 月 7 日至 2022 年 12 月 31 日期间内偿还。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(27) 长期借款(续)

(a) 金额前五名的长期借款

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	2012 年 12 月 31 日		
				币种	外币金额	人民币金额
银行甲	2012 年 12 月 31 日	2014 年 11 月 21 日	3 个月 Libor+2.20%	美元	206,179	1,295,938
银行乙	2012 年 12 月 14 日	2015 年 4 月 19 日	3 个月 Libor+2.70%	美元	200,000	1,257,100
银行丙	2011 年 12 月 21 日	2014 年 5 月 31 日	1 个月 Libor+2.30%	美元	124,389	781,844
银行丁	2012 年 4 月 19 日	2022 年 4 月 18 日	3 个月 Libor+3.75%	美元	91,800	577,009
银行戊	2012 年 2 月 21 日	2022 年 2 月 20 日	3 个月 Libor+3.75%	美元	91,800	577,009
						<u>4,488,900</u>

(b) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一到二年	4,772,821	8,407,984
二到五年	7,905,631	6,891,441
五年以上	7,917,711	5,804,038
	<u>20,596,163</u>	<u>21,103,463</u>

(c) 于 2012 年 12 月 31 日，长期借款的年利率为 0.54%至 6.40%(2011 年 12 月 31 日：0.81%至 6.40%)。

(28) 应付债券

	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
应付债券	<u>2,500,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,500,000</u>

债券有关信息如下:

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	<u>2,500,000</u>	<u>2011 年 8 月 8 日</u>	<u>3 年</u>	<u>2,500,000</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 应付债券(续)

债券之应计利息分析如下：

	应付利息			2012 年 12 月 31 日
	2011 年 12 月 31 日	本年 应计利息	本年 支付利息	
人民币公司债券	40,833	100,000	(100,273)	40,560

于 2011 年 8 月 8 日，本公司之全资子公司 - 东航香港发行人民币公司债券计人民币 25 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

(29) 长期应付款

		2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付融资租赁款		19,252,709	17,801,563
	人民币	-	725,670
	美元	16,430,512	15,886,261
	新加坡元	1,138,605	1,189,632
	港币	1,082,976	-
	日元	600,616	-
飞机及发动机退租检修准备		3,064,557	2,923,717
应付飞机及发动机关税及增值税(d)		190,450	826,241
		<u>22,507,716</u>	<u>21,551,521</u>

(a) 金额前五名长期应付款(不包括一年内到期的部分)情况

	期限	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2012年12月31日			借款 条件
					币种	外币金额	人民币金额	
融资租赁出租人甲	2014年至2023年	港币630,195	3个月Libor+0.49%	33,413	港币	588,987	477,580	抵押
融资租赁出租人乙	2014年至2023年	美元79,290	3个月Libor+0.88%	44,605	美元	72,193	453,770	抵押
融资租赁出租人丙	2014年至2019年	美元71,655	6个月Libor+0.50%	21,725	美元	68,199	428,666	抵押
融资租赁出租人丁	2014年至2020年	美元69,682	6个月Libor+1.10%	30,319	美元	64,858	407,664	抵押
融资租赁出租人戊	2014年至2020年	美元69,631	6个月Libor+1.10%	30,293	美元	64,811	407,371	抵押
							<u>2,175,051</u>	

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 长期应付款(续)

(b) 应付融资租赁款

	2012 年度	2011 年度
于 1 月 1 日	20,260,822	19,208,333
加：本年增加	5,712,958	4,181,145
减：本年支付	(4,094,636)	(2,191,369)
汇率变动的影响	(21,166)	(937,287)
于 12 月 31 日	21,857,978	20,260,822
减：一年内到期的应付融资租赁款	(2,605,269)	(2,459,259)
	<u>19,252,709</u>	<u>17,801,563</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，期限约为10年至12年。于2012年度，该等融资性租赁款的年利率为0.94%至3.91% (2011年度：1.22%至4.66%)。

(c) 应付融资租赁款明细

	2012年12月31日			2011年12月31日		
	币种	外币金额	人民币金额	币种	外币金额	人民币金额
融资租赁出租人甲	港币	588,987	477,580	港币	-	-
融资租赁出租人乙	美元	72,193	453,770	美元	75,496	475,693
融资租赁出租人丙	美元	68,199	428,666	美元	72,593	488,956
融资租赁出租人丁	美元	64,858	407,664	美元	66,930	454,471
融资租赁出租人戊	美元	64,811	407,371	美元	66,898	454,181
其他	美元	2,343,943	14,733,041	美元	2,239,351	14,012,960
	新加坡元	223,567	1,138,605	新加坡元	234,512	1,189,632
	港币	746,619	605,396	港币	-	-
	日元	8,222,103	600,616	日元	-	-
	人民币	-	-	人民币	-	725,670
			<u>19,252,709</u>			<u>17,801,563</u>

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十)。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 长期应付款(续)

(d) 应付飞机及发动机增值税

融资租赁飞机及发动机增值税为本集团融资租赁飞机及发动机按融资租赁负债支付进度而缴纳的增值税，税率为 4%。该等增值税已于以往年度引进飞机及发动机时计入固定资产原值。

如附注三(2)所述，自 2012 年起，本公司及纳入营改增范围内的子公司的运输收入自缴纳营业税改为缴纳增值税，上述尚未支付的融资租赁飞机及发动机相关的增值税可予抵扣增值税销项税，故此本集团将本公司及相关子公司未付的飞机及发动机增值税计人民币 674,878 千元冲销计入固定资产原值。

(e) 长期应付款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一到二年	3,522,368	3,086,232
二到五年	9,306,785	8,964,403
五年以上	9,678,563	9,500,886
	<u>22,507,716</u>	<u>21,551,521</u>

(30) 其他非流动负债

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
常旅客奖励计划(a)	<u>1,328,529</u>	<u>1,108,173</u>

(a) 常旅客奖励计划

	2012 年度
于 1 月 1 日	1,424,709
本年增加	846,802
本年兑换/积分失效	(647,263)
于 12 月 31 日	<u>1,624,248</u>
减：一年内到期的常旅客奖励计划	(295,719)
	<u>1,328,529</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 股本

	2011 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2012 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	5,120,264	(5,120,264)	-
其中：东航集团(i)	4,831,375	(4,831,375)	-
其他国有法人持股 (ii)	288,889	(288,889)	-
外资股 - 境外法人持股(H 股) (iii)	1,437,375	(1,437,375)	-
	<u>6,557,639</u>	<u>(6,557,639)</u>	<u>-</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	2,661,950	5,120,264	7,782,214
境外上市的外资股(H 股)	2,056,950	1,437,375	3,494,325
	<u>4,718,900</u>	<u>6,557,639</u>	<u>11,276,539</u>
股本总额	<u>11,276,539</u>	<u>-</u>	<u>11,276,539</u>
	2010 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2011 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	5,120,264	-	5,120,264
其中：东航集团	4,831,375	-	4,831,375
其他国有法人持股	288,889	-	288,889
外资股 - 境外法人持股(H 股)	1,437,375	-	1,437,375
	<u>6,557,639</u>	<u>-</u>	<u>6,557,639</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	2,661,950	-	2,661,950
境外上市的外资股(H 股)	2,056,950	-	2,056,950
	<u>4,718,900</u>	<u>-</u>	<u>4,718,900</u>
股本总额	<u>11,276,539</u>	<u>-</u>	<u>11,276,539</u>

根据本公司的公司章程第四十九条及五十条，每股非流通股、A 股及 H 股皆为普通股并享有同等权利。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 股本(续)

- (i) 于 2012 年 7 月 2 日、2012 年 7 月 25 日及 2012 年 12 月 24 日，东航集团持有的本公司 143,737.5 万股、290,400 万股以及 49,000 万股 A 股股票限售期分别到期，并上市流通。
- (ii) 于 2012 年 6 月 25 日，其他国有法人持有的本公司 28,889 万股 A 限售期到期并上市流通。
- (iii) 于 2012 年 6 月 26 日，东航国际持有的本公司 143,737.5 万股 H 股股票限售期到期并上市流通。

(32) 资本公积

	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
股本溢价(a)	15,556,411	-	(483,762)	15,072,649
其他资本公积 -				
现金流量套期公允价 值变动	(286,938)	-	(9,211)	(296,149)
权益法核算的被投资 单位其他权益变动	149,039	2,188	-	151,227
可供出售金融资产公 允价值变动净额	(48)	-	(351)	(399)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>15,626,586</u>	<u>2,188</u>	<u>(493,324)</u>	<u>15,135,450</u>
	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
股本溢价	15,448,184	120,990	(12,763)	15,556,411
其他资本公积 -				
现金流量套期公允价 值变动	(154,492)	-	(132,446)	(286,938)
权益法核算的被投资 单位其他权益变动	151,740	-	(2,701)	149,039
可供出售金融资产公 允价值变动净额	(534)	486	-	(48)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>15,653,020</u>	<u>121,476</u>	<u>(147,910)</u>	<u>15,626,586</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 资本公积(续)

(a) 股本溢价

(i) 于 2012 年 12 月，本公司向少数股东收购其持有的东远物流 29.7% 的股权，收购价格为人民币 562,266 千元。收购价格与按照所收购股权比例计算的应享有东远物流可辨认净资产的账面价值之间的差额计人民币 440,005 千元计入资本公积 - 股本溢价。

(ii) 于 2012 年 8 月，本公司向少数股东收购其持有的中联航 20% 的股权，收购价格为人民币 83,952 千元。收购价格与按照所收购股权比例计算的应享有中联航可辨认净资产的账面价值之间的差额计人民币 43,757 千元计入资本公积 - 股本溢价。

(33) 累计亏损

于 2012 年 12 月 31 日，累计亏损中包含归属于母公司的子公司盈余公积余额人民币 368,912 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 327,215 千元)，其中子公司本年度计提的归属于母公司的盈余公积为人民币 116,245 千元(2011 年：人民币 19,863 千元)。

(34) 少数股东权益

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
东航江苏	835,197	766,030
云南有限	317,563	109,447
东航武汉	292,675	(21,179)
中货航	168,894	494,257
东远物流(附注(32)(a)(i))	-	225,121
其他	51,967	134,360
	<u>1,666,296</u>	<u>1,708,036</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(35) 营业收入和营业成本

	2012 年度	2011 年度
主营业务收入	80,403,341	78,681,967
其他业务收入	5,165,909	5,292,538
	<u>85,569,250</u>	<u>83,974,505</u>
主营业务成本	(70,525,591)	(66,471,184)
其他业务成本	(4,174,719)	(3,976,653)
	<u>(74,700,310)</u>	<u>(70,447,837)</u>

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2012 年度	2011 年度
客运	71,707,508	69,885,693
货运	8,012,898	8,124,504
其他	682,935	671,770
	<u>80,403,341</u>	<u>78,681,967</u>

按地区分析如下：

	2012 年度	2011 年度
国内	52,446,766	52,383,041
国际	24,252,511	22,527,587
港澳台地区	3,704,064	3,771,339
	<u>80,403,341</u>	<u>78,681,967</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(35) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2012 年度		2011 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,972,587	(1,463,473)	2,131,339	(1,270,298)
旅游业务	2,125,577	(1,944,130)	2,142,393	(1,957,223)
货物代理业务	161,431	(85,199)	282,265	(176,350)
其他	906,314	(681,917)	736,541	(572,782)
	<u>5,165,909</u>	<u>(4,174,719)</u>	<u>5,292,538</u>	<u>(3,976,653)</u>

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入总额为人民币 8,172,706 千元(2011 年度：人民币 7,063,949 千元)，占本集团全部营业收入的 9.55%(2011 年度：8.41%)。

(36) 营业税金及附加

	2012 年度	2011 年度	计缴标准
营业税	564,917	1,696,183	参见税项(三)
城市维护建设税	54,371	55,247	参见税项(三)
教育费附加	50,843	51,661	参见税项(三)
	<u>670,131</u>	<u>1,803,091</u>	

(37) 销售费用

	2012 年度	2011 年度
机票销售代理手续费	2,945,451	2,851,714
系统服务费	827,479	960,482
折旧费(附注五(9)(c))	38,110	40,125
其他	1,631,982	1,553,782
	<u>5,443,022</u>	<u>5,406,103</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(38) 管理费用

	2012 年度	2011 年度
人员费用	1,580,604	1,469,533
折旧费(附注五(9)(c))	169,991	160,692
运输费用	94,063	101,822
无形资产摊销(附注五(11)(a))	86,062	76,364
其他	812,570	768,059
	<u>2,743,290</u>	<u>2,576,470</u>

(39) 财务费用/(收入) - 净额

	2012 年度	2011 年度
利息支出	1,994,471	1,723,061
减：资本化利息(附注五(10)(a))	(296,997)	(260,334)
减：利息收入	(200,765)	(151,633)
汇兑收益	(147,836)	(1,872,369)
其他	115,468	120,203
	<u>1,464,341</u>	<u>(441,072)</u>

(40) 资产减值损失

	2012 年度	2011 年度
固定资产减值损失(附注五(16))	89,870	612,216
坏账准备(转回)/损失(附注五(16))	(6,872)	161,048
存货跌价准备(转回)/损失(附注五(16))	(103,337)	26,100
	<u>(20,339)</u>	<u>799,364</u>

(41) 公允价值变动收益

	2012 年度	2011 年度
利率互换合约(附注五(2)(a))	15,755	9,062
外汇远期合约(附注五(2)(b))	-	10,479
其他	9,076	67,310
	<u>24,831</u>	<u>86,851</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(42) 投资收益

	2012 年度	2011 年度
权益法核算的长期股权投资收益(a)	133,169	106,872
成本法核算的长期股权投资收益	29,500	18,496
处置长期股权投资产生的投资收益(附注五(8)(c)(i))	88,680	230
处置可供出售金融资产产生的投资收益	-	2,524
其他	(17,291)	-
	<u>234,058</u>	<u>128,122</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

	2012 年度	2011 年度	本年比上年增减 变动的的原因
东航集团财务公司	24,519	17,530	本年净利润增加
上海东航传媒	24,118	19,216	本年净利润增加
东航进出口	23,037	24,566	本年净利润减少
上海民航华东凯亚	16,467	13,516	本年净利润增加
东航食品	15,420	6,132	本年净利润增加
	<u>103,561</u>	<u>80,960</u>	

(43) 营业外收入

	2012 年度	2011 年度	计入 2012 年度 非经常性损益 的金额
政府补助(a)	1,719,626	1,061,451	581,570
超出结算期的票证结算款及燃油附加费	564,432	231,716	-
固定资产处置收益	113,127	47,539	113,127
其他	314,326	257,816	314,326
	<u>2,711,511</u>	<u>1,598,522</u>	<u>1,009,023</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(43) 营业外收入(续)

(a) 政府补助明细

	2012 年度	2011 年度
航线及航空补贴收入(i)	1,138,056	973,651
其他	581,570	87,800
	<u>1,719,626</u>	<u>1,061,451</u>

(i) 航线及航空补贴收入主要为各地方政府给予本集团的补贴以及为鼓励本集团经营某些航线而给予的补贴。

(44) 营业外支出

	2012 年度	2011 年度	计入 2012 年度 非经常性损益 的金额
固定资产处置损失	11,930	11,688	11,930
其他	11,309	16,805	11,309
	<u>23,239</u>	<u>28,493</u>	<u>23,239</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(45) 所得税费用

	2012 年度	2011 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	214,944	255,947
递延所得税	384	9,280
	<u>215,328</u>	<u>265,227</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2012 年度	2011 年度
利润总额	3,515,656	5,167,714
按 25% 税率(2011 年：24%) 计算的所得税	878,914	1,240,249
子公司不同所得税税率的影响	(48,669)	10,723
非应纳税收入	(33,292)	(38,166)
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损及其 他可抵扣暂时性差异	(805,391)	(1,222,570)
当期未确认的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	210,777	243,133
不得扣除的成本、费用和损失	12,989	31,858
所得税费用	<u>215,328</u>	<u>265,227</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(46) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2012 年度	2011 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	3,430,105	4,886,702
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>11,276,539</u>	<u>11,276,539</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.30</u>	<u>0.43</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2012 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2011 年度：无)，因此稀释每股收益等于基本每股收益。

(47) 其他综合收益

	2012 年度	2011 年度
现金流量套期当期公允价值变动产生的损失	(10,224)	(129,681)
减：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	<u>1,013</u>	<u>(2,765)</u>
小计	<u>(9,211)</u>	<u>(132,446)</u>
可供出售金融资产公允价值变动	(875)	1,020
减：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	<u>486</u>	<u>(534)</u>
小计	<u>(389)</u>	<u>486</u>
被投资单位可供出售金融资产公允价值变动	4,889	(4,244)
减：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	<u>(2,701)</u>	<u>1,543</u>
小计	<u>2,188</u>	<u>(2,701)</u>
总计	<u>(7,412)</u>	<u>(134,661)</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(48) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
收到的代收民航机场管理建设费	3,519,146	3,604,687
收到的补贴收入	1,719,626	1,061,451
收到的押金及保证金	123,798	234,510
其他	419,254	239,411
	<u>5,781,824</u>	<u>5,140,059</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
支付的代收民航机场管理建设费	3,469,311	3,498,071
支付的服务公司费用	453,498	405,903
支付的银行手续费	115,468	110,620
其他	347,212	295,674
	<u>4,385,489</u>	<u>4,310,268</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
收到的定期存款	958,491	-
收到的利息收入	215,789	146,529
收回的套期保证金	-	121,262
其他	9,076	37,668
	<u>1,183,356</u>	<u>305,459</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(48) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
支付的定期存款	<u>-</u>	<u>1,963,289</u>

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
收回的质押存款	<u>236,475</u>	<u>1,108,726</u>

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
支付的融资租赁款	4,094,636	2,191,369
收购子公司少数股东股权而支付的现金	670,957	-
	<u>4,765,593</u>	<u>2,191,369</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(49) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2012 年度	2011 年度
净利润	3,300,328	4,902,487
加/(减): 固定资产折旧(附注五(9)(c))	7,448,891	6,888,338
无形资产摊销(附注五(11)(a))	86,062	76,364
长期待摊费用摊销(附注五(13))	471,522	406,025
资产减值(转回)/损失(附注五(40))	(20,339)	799,364
公允价值变动收益(附注五(41))	(24,831)	(86,851)
财务费用/(收入)	1,348,873	(561,275)
投资收益(附注五(42))	(234,058)	(128,122)
固定资产处置净收益	(101,197)	(35,851)
递延所得税	384	9,280
存货的增加	(429,097)	(294,746)
经营性应收项目的(增加)/减少	(447,562)	412,827
经营性应付项目的增加	1,209,305	1,076,255
经营活动产生的现金流量净额	<u>12,608,281</u>	<u>13,464,095</u>
(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
	2012 年度	2011 年度
融资租入固定资产	<u>5,712,958</u>	<u>4,181,145</u>
(c) 现金及现金等价物净变动情况		
	2012 年度	2011 年度
现金及现金等价物的年末余额	2,511,696	3,860,973
减: 现金及现金等价物年初余额	<u>(3,860,973)</u>	<u>(3,078,228)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(1,349,277)</u>	<u>782,745</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(49) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
库存现金	8,617	8,292
可随时用于支付的银行存款	2,503,079	3,852,681
现金及现金等价物余额	<u>2,511,696</u>	<u>3,860,973</u>

六 分部信息

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

此外，本集团管理层还对主营业务收入按不同地区进行评价，即国内、港澳台地区、国际。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(注)		合计	
	2012 年	2011 年	2012 年	2011 年	2012 年	2011 年	2012 年	2011 年	2012 年	2011 年
对外交易收入	83,127,233	81,597,560	2,442,017	2,376,945	-	-	-	-	85,569,250	83,974,505
分部间交易收入	-	-	261,631	201,989	(261,631)	(201,989)	-	-	-	-
利息收入	123,867	114,072	76,898	37,561	-	-	-	-	200,765	151,633
利息费用	1,562,878	1,390,294	134,596	72,433	-	-	-	-	1,697,474	1,462,727
资产减值损失	(20,881)	799,105	542	259	-	-	-	-	(20,339)	799,364
折旧和摊销费用	7,892,045	7,282,227	114,430	88,500	-	-	-	-	8,006,475	7,370,727
利润总额	3,176,660	4,997,606	104,938	41,986	-	-	234,058	128,122	3,515,656	5,167,714
所得税费用	187,241	242,237	28,087	22,990	-	-	-	-	215,328	265,227
净利润	2,989,419	4,755,369	76,851	18,996	-	-	234,058	128,122	3,300,328	4,902,487
资产总额	116,461,666	106,818,323	4,706,382	4,658,780	(1,691,890)	(763,176)	1,486,321	1,501,225	120,962,479	112,215,152
负债总额	94,047,698	87,272,414	3,564,029	3,560,501	(1,691,890)	(763,176)	-	-	95,919,837	90,069,739
长期股权投资以外的其 他非流动资产增加额	18,490,801	18,159,708	116,212	91,985	-	-	-	-	18,607,013	18,251,693

注：未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 分部信息(续)

(b) 本集团分地区之营业收入分析如下：

	2012 年度	2011 年度
国内	57,612,675	57,675,579
国际	24,252,511	22,527,587
港澳台地区	3,704,064	3,771,339
	<u>85,569,250</u>	<u>83,974,505</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中华人民共和国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将资产及负债在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露资产、负债及资本性支出。

七 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	74424573x

(b) 母公司注册资本及其变化

	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
东航集团	<u>11,780,365</u>	<u>1,095,956</u>	-	<u>12,876,321</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	直接持股比例	直接表决权比例	直接持股比例	直接表决权比例
东航集团	<u>42.84%</u>	<u>42.84%</u>	<u>42.84%</u>	<u>42.84%</u>

注：东航集团之全资子公司东航国际持有本公司 17.09%的股权。于 2012 年 12 月 31 日，东航集团通过直接及间接总计持有本公司 59.93%的股权。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注四。

(3) 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注五(8)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同一母公司	132707585
东方航空食品投资有限公司及其下属公司(“东航食品及其子公司”)	同一最终控股母公司	不适用
昆明东美	同一最终控股母公司	757159988
西安东美航空旅游有限公司(“西安东美”)	同一最终控股母公司	750236151
上海东美航空旅游有限公司(“上海东美”)	同一最终控股母公司	132243979
东航国际旅游运输	同一最终控股母公司	13220577X
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特”)	同一最终控股母公司	749259006
东航投资	同一最终控股母公司	739753609
东航旅业投资(集团)有限公司(“东航旅业”)	同一最终控股母公司	132202587
上海航空进出口有限公司(“上航进出口”)	同一最终控股母公司	132212267

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	2012 年度		2011 年度	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
采购餐食及机舱供应品	采购商品	东航食品及其子公司	(i)	783,384	38.56	737,827	36.49
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的 0.1%至 2% 的手续费	接受劳务	东航进出口	(ii)	78,756	100.00	57,682	100.00
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠	(ii)	2,009,050	38.55	1,170,567	23.93
		上海科技宇航	(ii)	194,528	3.73	169,698	3.47
		上海东联	(ii)	58,483	1.12	52,098	1.06
				2,262,061	43.40	1,392,363	28.46
接受广告服务	接受劳务	上海东航传媒	(ii)	38,846	50.03	18,202	35.58
接受机票代理销售	接受劳务	昆明东美	(ii)	4,858	0.18	11,218	0.42
		上海东美	(ii)	12,438	0.46	8,285	0.31
		西安东美	(ii)	2,540	0.09	858	0.03
				19,836	0.73	20,361	0.76
媒体资源独家经营使用费收入	提供劳务	上海东航传媒	(iii)	36,030	100.00	12,900	100.00
接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备以及机上供应品	接受劳务	东航实业	(ii)	121,854	62.91	102,614	39.78
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海沪特	(ii)	47,205	2.12	39,622	2.46
存款利息收入	存款业务	东航集团财务公司	(iv)	45,996	32.32	46,242	38.94

(i) 本集团采购关联方的产品的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(ii) 本集团接受关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(iii) 本集团为关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(iv) 本集团的关联方存款利息收入参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	2012 年租赁费用	租赁收益确定依据	租赁收益对本集团影响
东航集团	东航股份	位于西安、咸阳及永登的 33 项土地物业及 225 项大厦物业及相关建设、基建及设施；位于昆明 7 项土地物业及 77 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	832,075	2011 年 1 月 1 日	2013 年 12 月 31 日	66,763	租赁合同	无重大影响

(c) 资金拆借

拆入 -	拆借金额	起始日	到期日
东航集团财务公司	200,000	2012 年 1 月 4 日	2012 年 3 月 26 日
	120,000	2012 年 1 月 19 日	2012 年 3 月 28 日
	80,000	2012 年 1 月 19 日	2012 年 3 月 30 日
	100,000	2012 年 1 月 12 日	2012 年 6 月 11 日
	200,000	2012 年 6 月 11 日	2012 年 6 月 30 日
	300,000	2012 年 1 月 4 日	2012 年 7 月 4 日
	100,000	2012 年 4 月 17 日	2012 年 7 月 4 日
	100,000	2012 年 1 月 13 日	2012 年 7 月 13 日
	100,000	2012 年 1 月 13 日	2012 年 7 月 13 日
	200,000	2012 年 1 月 17 日	2012 年 7 月 17 日
	100,000	2012 年 4 月 5 日	2012 年 8 月 9 日
	200,000	2012 年 7 月 17 日	2012 年 9 月 29 日
	200,000	2012 年 7 月 17 日	2012 年 9 月 29 日
	100,000	2012 年 4 月 23 日	2012 年 10 月 23 日
	100,000	2012 年 1 月 10 日	2012 年 12 月 20 日
	100,000	2012 年 11 月 5 日	2012 年 12 月 31 日
	200,000	2012 年 12 月 25 日	2012 年 12 月 31 日
	200,000	2012 年 1 月 16 日	2013 年 1 月 16 日
	100,000	2012 年 1 月 18 日	2013 年 1 月 18 日
	200,000	2012 年 1 月 31 日	2013 年 1 月 31 日
	75,426	2012 年 9 月 13 日	2013 年 9 月 13 日
	15,000	2010 年 9 月 27 日	2013 年 9 月 27 日
	100,000	2012 年 10 月 23 日	2013 年 10 月 22 日
	40,000	2011 年 7 月 11 日	2014 年 7 月 1 日
	110,000	2012 年 1 月 5 日	2015 年 1 月 5 日
	<u>3,340,426</u>		

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(c) 资金拆借(续)

资金拆借利息支出

关联方	2012 年度		2011 年度	
	金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航集团财务公司	87,457	6.80	51,117	4.41
东航集团	-	-	476	0.04
	<u>87,457</u>	<u>6.80</u>	<u>51,593</u>	<u>4.45</u>

本集团的关联方存款利息支出参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

(d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易定价原则	2012 年度		2011 年度	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航投资	转让东航房地产股权	(注)	93,680	44.15	-	-
东航集团	购买中联航股权	(注)	83,952	39.57	-	-
上航进出口	购买上航国旅股权	(注)	20,694	9.75	-	-
东航旅业	购买昆明东美股权	(注)	10,551	4.97	-	-
东航旅业	购买西安东美股权	(注)	3,300	1.56	-	-
东航集团	购买飞培股权	(注)	-	-	30,150	63.86
东航集团	购买东航大酒店股权	(注)	-	-	15,561	32.96
东航集团	购买民航数据通讯公司股权	(注)	-	-	1,500	3.18
			<u>212,177</u>	<u>100.00</u>	<u>47,211</u>	<u>100.00</u>

注：本集团关联方股权转让价格按评估价格确定。

(e) 关键管理人员薪酬

	2012 年度	2011 年度
关键管理人员薪酬	<u>6,134</u>	<u>5,625</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

		2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收股利	东航进出口	<u>59,186</u>	<u>-</u>
应收账款	昆明东美	4,213	211
	东航国际旅游运输	-	11,012
	其他	4,308	2,463
		<u>8,521</u>	<u>13,686</u>
其他应收款	东航进出口	285,438	77,120
	其他	13,025	14,800
		<u>298,463</u>	<u>91,920</u>
预付账款	东航进出口	25,501	141,632
	上海民航华东凯亚	19,694	16,190
		<u>45,195</u>	<u>157,822</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

		2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付账款	东航进出口	1,210,603	747,179
	上海普惠	467,885	278,778
	东航食品	134,696	120,260
	科技宇航	63,136	28,703
	其他	73,324	41,392
		<u>1,949,644</u>	<u>1,216,312</u>
其他应付款	东航进出口	96,811	1,244
	东航集团	73,020	87,115
	其他	25,003	8,231
		<u>194,834</u>	<u>96,590</u>
银行存款	东航集团财务公司	<u>1,451,526</u>	<u>2,204,510</u>
短期借款	东航集团财务公司	<u>675,426</u>	<u>176,425</u>
长期借款	东航集团财务公司	<u>165,000</u>	<u>135,000</u>

(7) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
东航集团	本公司	95,000	2010 年 6 月 23 日	2013 年 6 月 23 日	否

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
飞机、发动机及航材	172,092,301	108,297,645
其他固定资产	1,125,000	568,565
	<u>173,217,301</u>	<u>108,866,210</u>

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年以内	4,364,493	3,992,130
一到二年	3,913,402	3,758,163
二到三年	3,453,990	3,394,850
三年以上	14,028,586	13,333,755
	<u>25,760,471</u>	<u>24,478,898</u>

(3) 对外投资承诺

于 2012 年 8 月 24 日，本公司之全资子公司东航香港与澳洲航空公司之全资子公司 Jetstar International Group Holdings Co. Limited(“捷星国际”)订立股东协议，共同设立以香港为基地的低成本航空公司—捷星香港有限公司(“捷星香港”)。根据该协议，捷星香港的股本将不超过 1.98 亿美元，本集团与捷星国际以同等金额和比例出资，东航香港出资约 0.99 亿美元，折合人民币 6.22 亿元。截至 2012 年 12 月 31 日，捷星香港仍在设立过程中，本集团尚未完成出资事宜。

(4) 前期承诺履行情况

本集团 2011 年 12 月 31 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九 资产负债表日后事项

- (1) 2012 年 6 月 12 日，本公司董事会审议通过《发行公司债券的议案》，拟在大陆境内一次或分期发行金额不超过(含)人民币 88 亿元、期限最长不超过 10 年的公司债券。该议案于 2012 年 6 月 28 日股东大会审核通过。2012 年 12 月 13 日，本公司收到中国证监会《关于核准东航航空非公开发行公司债券的批复》。于 2013 年 3 月 20 日，本公司完成了 2012 年公司债券(第一期)的发行工作，本次发行规模为人民币 48 亿元，发行价格为 100 元/张，为 10 年期固定利率品种，票面利率为 5.05%。
- (2) 2012 年 9 月 11 日，本公司董事会审议通过《关于东方航空向特定对象非公开发行 A 股股票方案的议案》和《关于东方航空向特定对象非公开发行 H 股股票方案的议案》。本公司拟向东航集团发行 241,547,927 股 A 股股票，向金戎控股发行 457,317,073 股 A 股股票，非公开发行 A 股股票的发行价格为人民币 3.28 元/股。本公司拟向东航集团的全资下属公司东航国际非公开发行 698,865,000 股 H 股股票，非公开发行 H 股股票的每股面值为人民币 1 元，发行价格为 2.32 港元/股。该议案已经 2012 年 11 月 9 日的股东大会审议通过。2013 年 2 月 1 日，本公司收到中国证监会出具的《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》，2013 年 2 月 25 日，本公司非公开发行 A 股股票的申请获得中国证监会股票发行审核委员会有条件通过。

十 租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注五(9)(d))，未来应支付租金汇总如下：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年以内	3,004,452	2,790,843
一到二年	3,059,745	2,846,797
二到三年	3,083,126	2,841,553
三年以上	14,630,482	13,443,321
	<u>23,777,805</u>	<u>21,922,514</u>

于 2012 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 1,919,827 千元(2011 年 12 月 31 日：人民币 1,661,692 千元)(附注五(29)(b))。

十一 金融工具及其风险

本集团的经营活动面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含日元、美元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要为购买或租赁飞机且大多以美元计价和结算。汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此本集团的外币资产和负债及未来的外币交易存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险，为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五(2)(b)。

于 2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2012 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	388,469	47,993	70,175	171,486	678,123
应收账款(附注五(3)(i))	119,362	156,354	161,020	217,739	654,475
其他应收款(附注五(4)(h))	1,139,681	-	-	-	1,139,681
其他非流动资产(附注五(15))	562,199	-	-	-	562,199
	<u>2,209,711</u>	<u>204,347</u>	<u>231,195</u>	<u>389,225</u>	<u>3,034,478</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(17)(a))	5,202,811	-	303,433	-	5,506,244
应付账款(附注五(19)(d))	64,986	166	3,355	4,911	73,418
其他应付款(附注五(24)(d))	183,618	-	-	-	183,618
一年内到期的非流动负债 -	8,629,521	-	66,735	217,064	8,913,320
长期借款(附注五(26)(a))	6,308,051	-	-	-	6,308,051
应付融资租赁款(附注五(26)(b))	2,321,470	-	66,735	217,064	2,605,269
长期借款(附注五(27))	20,094,483	-	-	-	20,094,483
应付融资租赁款(附注五(29))	16,430,512	-	600,616	2,221,581	19,252,709
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	(364,559)	-	-	-	(364,559)
	<u>50,241,372</u>	<u>166</u>	<u>974,139</u>	<u>2,443,556</u>	<u>53,659,233</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2011 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	537,121	29,055	30,062	71,783	668,021
应收账款(附注五(3)(i))	131,720	121,646	140,143	220,994	614,503
其他应收款(附注五(4)(h))	1,176,580	-	-	-	1,176,580
其他非流动资产(附注五(15))	594,354	-	-	-	594,354
	<u>2,439,775</u>	<u>150,701</u>	<u>170,205</u>	<u>292,777</u>	<u>3,053,458</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(17)(a))	6,018,091	-	-	-	6,018,091
应付账款(附注五(19)(d))	57,555	278	2,754	2,518	63,105
其他应付款(附注五(24)(d))	391,038	-	-	-	391,038
一年内到期的非流动负债 -	5,117,116	-	-	89,255	5,206,371
长期借款(附注五(26)(a))	3,111,459	-	-	-	3,111,459
应付融资租赁款(附注五(26)(b))	2,005,657	-	-	89,255	2,094,912
长期借款(附注五(27))	15,865,124	-	-	-	15,865,124
应付融资租赁款(附注五(29))	15,886,261	-	-	1,189,632	17,075,893
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	(289,841)	-	-	-	(289,841)
	<u>43,045,344</u>	<u>278</u>	<u>2,754</u>	<u>1,281,405</u>	<u>44,329,781</u>

于 2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对其他货币升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团净利润的影响列示如下：

	2012 年度	2011 年度
美元	483,962	406,797
欧元	(2,042)	(1,504)
日元	<u>7,429</u>	<u>(1,675)</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率掉期协议对冲利率风险，有关利率掉期协议的详细情况参见附注五(2)(a)。

于 2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
浮动利率工具 -		
货币资金	4,229,330	6,746,968
借款 -	(35,256,709)	(35,256,801)
短期借款	(5,065,835)	(7,801,088)
一年内到期的长期借款	(9,744,711)	(6,407,250)
长期借款	(20,446,163)	(21,048,463)
应付融资租赁款 -	(21,857,978)	(20,260,822)
一年内到期的融资租赁款	(2,605,269)	(2,459,259)
长期应付款 - 应付融资租赁款	(19,252,709)	(17,801,563)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	5,598,774	4,075,758
	<u>(47,286,583)</u>	<u>(44,694,897)</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险(续)

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
固定利率工具 -		
借款 -	(3,979,409)	(4,017,792)
短期借款	(3,814,409)	(3,652,792)
一年内到期的长期借款	(15,000)	(310,000)
长期借款	(150,000)	(55,000)
超短期融资券	(4,000,000)	-
应付债券	(2,500,000)	(2,500,000)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	240,307	303,368
	<u>(10,239,102)</u>	<u>(6,214,424)</u>

在其他变量保持稳定的情况下，利率上升或下降 25 个基准点减少或增加本集团净利润人民币 117,822 千元(2011 年：人民币 118,952 千元)。

	2012 年度	2011 年度
浮动利率工具	<u>(117,822)</u>	<u>(118,952)</u>

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及东航集团财务公司，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险(续)

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开帐与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP 是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信贷风险。

对于其他应收账款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于 2012 年度，并无信贷超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

(3) 流动风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于 2012 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债约为人民币 362 亿元。于 2012 年度，本集团经营活动现金净流入约为人民币 126 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出约为人民币 139 亿元，现金及现金等价物减少约人民币 13 亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

于资产负债表日，本集团各项金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2012 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	4,237,947	-	-	-	4,237,947
交易性金融资产(附注五(2))	18,074	-	-	-	18,074
应收账款(附注五(3))	2,956,181	-	-	-	2,956,181
其他应收款(附注五(4))	1,052,253	209,491	240,005	57,589	1,559,338
可供出售金融资产	-	-	-	1,955	1,955
	<u>8,264,455</u>	<u>209,491</u>	<u>240,005</u>	<u>59,544</u>	<u>8,773,495</u>
金融负债 -					
短期借款	9,006,409	-	-	-	9,006,409
交易性金融负债(附注五(2))	504	-	122,751	216,894	340,149
应付票据(附注五(18))	254,160	-	-	-	254,160
应付账款(附注五(19))	10,848,016	-	-	-	10,848,016
其他应付款	2,494,302	71,236	329,987	58,665	2,954,190
超短期融资券	4,000,000	-	-	-	4,000,000
一年内到期的非流动负债 -	14,565,545	-	-	-	14,565,545
长期借款	10,511,892	-	-	-	10,511,892
长期应付款	4,053,653	-	-	-	4,053,653
长期借款	-	5,280,344	8,846,839	8,736,557	22,863,740
应付债券	100,000	2,600,000	-	-	2,700,000
长期应付款	-	3,877,944	10,067,562	10,082,854	24,028,360
	<u>41,268,936</u>	<u>11,829,524</u>	<u>19,367,139</u>	<u>19,094,970</u>	<u>91,560,569</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

	2011 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	6,755,260	-	-	-	6,755,260
交易性金融资产(附注五(2))	-	-	-	4,365	4,365
应收账款(附注五(3))	2,504,026	-	-	-	2,504,026
其他应收款(附注五(4))	895,329	141,889	374,214	4,679	1,416,111
可供出售金融资产	-	-	-	2,344	2,344
	<u>10,154,615</u>	<u>141,889</u>	<u>374,214</u>	<u>11,388</u>	<u>10,682,106</u>
金融负债 -					
短期借款	11,574,277	-	-	-	11,574,277
交易性金融负债(附注五(2))	1,099	1,987	110,487	219,411	332,984
应付票据(附注五(18))	47,746	-	-	-	47,746
应付账款(附注五(19))	10,267,531	-	-	-	10,267,531
其他应付款	2,431,016	71,410	148,515	67,209	2,718,150
一年内到期的非流动负债 -	10,245,738	-	-	-	10,245,738
长期借款	7,454,895	-	-	-	7,454,895
长期应付款	2,790,843	-	-	-	2,790,843
长期借款	-	8,859,738	7,453,089	6,255,055	22,567,882
应付债券	100,000	100,000	2,600,000	-	2,800,000
长期应付款	-	2,846,797	7,836,048	8,448,826	19,131,671
	<u>34,667,407</u>	<u>11,879,932</u>	<u>18,148,139</u>	<u>14,990,501</u>	<u>79,685,979</u>

(4) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于 2012 年度，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币 14.9 亿元。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(5) 资本风险管理

本集团的资本管理政策，是保障集团能继续营运，以为股东提供回报和为其他权益持有人提供利益，同时维持最佳的资本结构以减低资本成本。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于 2012 年 12 月 31 日及 2011 年 12 月 31 日，资产负债率如下：

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
总负债	95,919,837	90,069,739
总资产	120,962,479	112,215,152
资产负债率	<u>79%</u>	<u>80%</u>

(6) 公允价值

(a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、其他流动负债、一年内到期的非流动负债、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	30,355,874	30,471,554	27,820,713	27,863,328
应付融资租赁款	21,857,978	22,543,817	20,260,822	20,865,834
	<u>52,213,852</u>	<u>53,015,371</u>	<u>48,081,535</u>	<u>48,729,162</u>

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(6) 公允价值(续)

(b) 以公允价值计量的金融工具

根据在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层级的输入值，公允价值层级可分为：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价。

第二层级：直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除第一层级中的市场报价以外的资产或负债的输入值。

第三层级：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

于 2012 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融工具按上述三个层级列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产 -				
利率互换合约	-	18,074	-	18,074
可供出售金融资产 -				
可供出售权益工具	1,955	-	-	1,955
	<u>1,955</u>	<u>18,074</u>	<u>-</u>	<u>20,029</u>
金融负债 -				
交易性金融负债 -				
利率互换合约	-	295,003	-	295,003
外汇远期合约	-	45,146	-	45,146
	<u>-</u>	<u>340,149</u>	<u>-</u>	<u>340,149</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 金融工具及其风险(续)

(6) 公允价值(续)

(b) 以公允价值计量的金融工具(续)

于 2011 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融工具按上述三个层级列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产 -				
利率互换合约	-	4,279	-	4,279
其他	-	86	-	86
可供出售金融资产 -				
可供出售权益工具	2,344	-	-	2,344
	<u>2,344</u>	<u>4,365</u>	<u>-</u>	<u>6,709</u>
金融负债 -				
交易性金融负债 -				
利率互换合约	-	-	-	-
外汇远期合约	-	267,909	-	267,909
其他	-	65,075	-	65,075
	<u>-</u>	<u>332,984</u>	<u>-</u>	<u>332,984</u>

存在活跃市场买卖的金融工具(例如公开买卖的衍生工具)的公允价值根据结算日的市场报价列账。本集团持有的财务资产的市场报价为当时买盘价；而财务负债的适当市场报价为当时卖盘价。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型(包括贴现现金流量模型及期权定价模型)以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

可供出售权益工具为 A 股股票投资。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 以公允价值计量的资产和负债

	2011 年 12 月 31 日	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提的 减值	2012 年 12 月 31 日
金融资产 -					
套期工具及金融衍生工具	4,365	-	13,709	—	18,074
可供出售金融资产	2,344	-	(389)	—	1,955
	<u>6,709</u>	<u>-</u>	<u>13,320</u>	<u>—</u>	<u>20,029</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	332,984	(15,755)	22,920	—	340,149

十三 外币金融资产和外币金融负债

	2011 年 12 月 31 日	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提 的减值	2012 年 12 月 31 日
金融资产 -					
货币资金	668,021	—	—	—	678,123
套期工具及金融衍生工具	4,365	-	13,709	—	18,704
应收款项	1,791,083	—	—	-	1,794,153
其他非流动资产	594,354	—	—	-	562,199
金融资产小计	<u>3,057,823</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,053,179</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	332,984	(15,755)	22,920	—	340,149
借款和应付款	44,492,535	—	—	—	54,023,792
金融负债小计	<u>44,825,519</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>54,363,941</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注

(1) 应收账款

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收账款	3,681,304	2,568,953
减：坏账准备	<u>(80,283)</u>	<u>(106,329)</u>
	<u>3,601,021</u>	<u>2,462,624</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	3,593,766	97.62	(7,843)	0.22	2,451,243	95.42	(1,657)	0.07
一到二年	9,469	0.26	(475)	5.02	18,337	0.71	(10,108)	55.12
二到三年	7,970	0.22	(6,797)	85.28	806	0.03	(362)	44.91
三到四年	509	0.01	(76)	14.93	28,144	1.10	(27,385)	97.30
四到五年	27,159	0.74	(25,803)	95.01	1,603	0.06	(429)	26.76
五年以上	42,431	1.15	(39,289)	92.60	68,820	2.68	(66,388)	96.47
	<u>3,681,304</u>	<u>100.00</u>	<u>(80,283)</u>	<u>2.18</u>	<u>2,568,953</u>	<u>100.00</u>	<u>(106,329)</u>	<u>4.14</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提坏账准备	3,625,728	98.49	(24,707)	0.68	2,487,331	96.82	(24,707)	0.99
- 应收第三方	1,437,607	39.05	(24,707)	1.72	1,223,058	47.61	(24,707)	2.02
- 应收关联方	2,188,121	59.44	-	-	1,264,273	49.21	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	55,576	1.51	(55,576)	100.00	81,622	3.18	(81,622)	100.00
	<u>3,681,304</u>	<u>100.00</u>	<u>(80,283)</u>	<u>2.18</u>	<u>2,568,953</u>	<u>100.00</u>	<u>(106,329)</u>	<u>4.14</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

- (c) 于 2012 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55,576</u>	<u>(55,576)</u>	100.00	(i)

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

- (d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。
- (e) 于 2012 年 12 月 31 日，应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。
- (f) 于 2012 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	2,181,624	1 年以下	59.26
客户甲	第三方	748,971	1 年以下	20.34
客户乙	第三方	134,365	1 年以下	3.65
客户丙	第三方	62,466	1 年以下	1.70
客户丁	第三方	56,565	1 年以下	1.54
		<u>3,183,991</u>		<u>86.49</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(g) 应收关联方的应收账款分析如下：

	与本公司关系	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
中货航	本公司之子公司	2,181,624	59.26	-	1,215,770	47.32	-
东航国际旅游运输	同一最终控股母公司	-	-	-	11,012	0.43	(11,012)
其他		6,497	0.18	-	48,503	1.89	-
		<u>2,188,121</u>	<u>59.44</u>	<u>-</u>	<u>1,275,285</u>	<u>49.64</u>	<u>(11,012)</u>

(2) 其他应收款

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	645,781	801,002
租赁押金	201,103	194,406
应收固定资产处置款	272,727	-
其他	4,405,914	2,518,245
	<u>5,525,525</u>	<u>3,513,653</u>
减：坏账准备	<u>(254,756)</u>	<u>(254,756)</u>
	<u>5,270,769</u>	<u>3,258,897</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	4,665,549	84.43	-	-	2,437,505	69.37	(24,740)	1.01
一到二年	290,546	5.26	(31,481)	10.84	480,341	13.67	(116,518)	24.26
二到三年	193,481	3.50	(110,959)	57.35	130,979	3.73	(16,891)	12.90
三到四年	50,368	0.91	(10,329)	20.51	219,800	6.26	(9,326)	4.24
四到五年	166,058	3.01	(11,292)	6.80	147,321	4.19	(12,029)	8.17
五年以上	159,523	2.89	(90,695)	56.85	97,707	2.78	(75,252)	77.02
	<u>5,525,525</u>	<u>100.00</u>	<u>(254,756)</u>	<u>4.61</u>	<u>3,513,653</u>	<u>100.00</u>	<u>(254,756)</u>	<u>7.25</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账按类别分析如下：

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例%	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	155,000	2.80	(155,000)	100.00	155,000	4.41	(155,000)	100.00
按组合计提坏账准备	5,345,156	96.74	(74,387)	1.39	3,333,284	94.87	(74,387)	2.23
- 应收第三方	1,016,613	18.40	(74,387)	7.32	1,048,624	29.85	(74,387)	7.09
- 应收关联方	4,328,543	78.34	-	-	2,284,660	65.02	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	25,369	0.46	(25,369)	100.00	25,369	0.72	(25,369)	100.00
	<u>5,525,525</u>	<u>100.00</u>	<u>(254,756)</u>	<u>4.61</u>	<u>3,513,653</u>	<u>100.00</u>	<u>(254,756)</u>	<u>7.25</u>

(c) 于 2012 年 12 月 31 日，单独进行减值测试的其他应收款坏账准备计提如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	155,000	(155,000)	100.00	回收困难
单项金额不重大	25,369	(25,369)	100.00	回收困难

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2012 年 12 月 31 日，其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(f) 于 2012 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	2,039,248	1 年以内	36.91
中货航	本公司之子公司	748,386	2 年以内	13.54
中联航	本公司之子公司	638,234	1 年以内	11.55
客户甲	第三方	596,035	5 年以内	10.79
云南有限	本公司之子公司	462,702	2 年以内	8.37
		<u>4,484,605</u>		<u>81.16</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
上航有限	本公司之子公司	2,039,248	36.91	-	689,183	19.61	-
中货航	本公司之子公司	748,386	13.54	-	557,579	15.87	-
中联航	本公司之子公司	638,234	11.55	-	-	-	-
云南有限	本公司之子公司	462,702	8.37	-	254,872	7.25	-
东航进出口	本公司之联营公司	285,438	5.17	-	76,476	2.18	-
东航海外香港	本公司之子公司	37,376	0.68	-	-	-	-
东航武汉	本公司之子公司	34,518	0.62	-	628,468	17.89	-
东航大酒店	本公司之子公司	29,259	0.53	-	32,000	0.91	-
东航江苏	本公司之子公司	23,130	0.42	-	31,579	0.90	-
其他		30,252	0.55	-	14,503	0.41	-
		<u>4,328,543</u>	<u>78.34</u>	<u>-</u>	<u>2,284,660</u>	<u>65.02</u>	<u>-</u>

(3) 长期股权投资

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
子公司(a)	10,880,161	7,528,367
合营企业 (b)	417,722	422,819
联营企业 - 无公开报价(c)	827,897	820,625
其他长期股权投资(d)	216,256	221,557
	<u>12,342,036</u>	<u>8,993,368</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>12,342,036</u>	<u>8,993,368</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	核算方法	初始 投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日	年初持股比例(%)	年末持股比例(%)	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441,451	1,441,451	-	-	1,441,451	62.56	62.56	-	-	-
东航武汉(i)	成本法	658,000	658,000	525,000	-	1,183,000	96.00	72.00	-	-	-
飞培	成本法	614,943	614,943	-	-	614,943	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500,000	500,000	-	-	500,000	100.00	100.00	-	-	-
中货航	成本法	1,395,500	1,395,500	-	-	1,395,500	70.00	51.00	-	-	-
东远物流(ii)	成本法	138,600	138,600	1,531,198	-	1,669,798	69.30	100.00	-	-	359,947
东方公务航空	成本法	50,000	50,000	-	-	50,000	100.00	100.00	-	-	4,376
云南有限	成本法	2,380,001	2,380,001	-	-	2,380,001	96.00	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25,011	25,011	-	-	25,011	100.00	100.00	-	-	-
东航技术	成本法	78,400	78,400	-	-	78,400	100.00	100.00	-	-	-
其他(iii)	成本法	246,461	246,461	1,324,646	(29,050)	1,542,057			-	-	99,936
		<u>7,528,367</u>	<u>7,528,367</u>	<u>3,380,844</u>	<u>(29,050)</u>	<u>10,880,161</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>464,259</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

- (i) 东航武汉原注册资本为人民币 600,000 千元，本公司与第三方投资者分别占东航武汉 96%、2%及 2%的股权。于 2012 年，本公司与其他投资者向东航武汉共计增资人民币 8.25 亿元。
- (ii) 东远物流原注册资本为人民币 200,000 千元，本公司与中国远洋运输(集团)总公司(“中国远洋”)、中货航分别占东远物流 69.3%、29.7%及 1%的股权。于 2012 年，本公司分别以人民币 562,266 千元以及人民币 18,932 千元的价格受让中国远洋及中货航持有的东远物流 29.7%及 1%的股权，转让完成后，东远物流成为本公司之全资子公司。上述股权转让完成后，本公司对东远物流增资人民币 9.5 亿元。
- (iii) 中联航原注册资本为人民币 100,000 千元，本公司与东航集团分别占中联航注册资本的 80%及 20%。于 2012 年，本公司以人民币 83,952 千元的价格受让东航集团持有的中联航 20%股权。转让完成后，中联航成为本公司之全资子公司。上述股权转让完成后，本公司对中联航增资人民币 12.2 亿元。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	核算方法	初始投 资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动			2012 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	280,692	280,692	-	6,565	-	287,257	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	73,892	73,892	-	16,467	(4,100)	86,259	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	43,109	43,109	-	3,451	(28,057)	18,503	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	25,126	25,126	-	3,477	(2,900)	25,703			
		<u>422,819</u>	<u>422,819</u>	<u>-</u>	<u>29,960</u>	<u>(35,057)</u>	<u>417,722</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	核算方法	初始投 资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动			2012 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利					其他权 益变动
东航食品	权益法	246,543	246,543	-	15,420	-	261,963	45.00	45.00	不适用	
东航集团财务公司	权益法	201,868	201,868	-	24,519	(27,194)	201,381	25.00	25.00	不适用	
东航进出口	权益法	130,342	130,342	-	23,037	(59,186)	94,193	45.00	45.00	不适用	
上海普惠	权益法	54,245	54,245	-	10,018	-	64,263	51.00	50.00	附注五(8)(b)(i)	
新上海国际大厦有限公司	权益法	52,020	52,020	-	4,603	(3,400)	53,223	20.00	20.00	不适用	
上海东航传媒	权益法	53,481	53,481	-	24,118	(9,721)	67,878	45.00	45.00	不适用	
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	31,578	31,578	-	6,070	(3,503)	34,145	35.00	35.00	不适用	
其他	权益法	50,548	50,548	-	4,374	(4,071)	50,851				
		<u>820,625</u>	<u>820,625</u>	<u>-</u>	<u>112,159</u>	<u>(107,075)</u>	<u>2,188</u>	<u>827,897</u>			

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(d) 其他长期股权投资

	核算方法	初始投资成本	2011 年 12 月 31 日	本年增减变动	2012 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	本年宣告分派 的现金股利
上海波音航空改装维修工程有限公司	成本法	101,225	101,225	-	101,225	15.00	15.00	不适用	-
四川航空股份有限公司	成本法	35,000	35,000	-	35,000	10.00	10.00	不适用	13,730
幸福航空	成本法	30,000	30,000	-	30,000	5.00	5.00	不适用	-
上海国际信托投资有限公司	成本法	26,668	26,668	-	26,668	0.67	0.67	不适用	2,500
中国民航信息网络股份有限公司	成本法	12,900	12,900	-	12,900	0.76	0.76	不适用	3,019
东航房地产	成本法	5,000	5,000	(5,000)	-				7,000
其他	成本法	10,764	10,764	(301)	10,463				279
		<u>221,557</u>	<u>221,557</u>	<u>(5,301)</u>	<u>216,256</u>				<u>26,528</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2012 年度	2011 年度
主营业务收入	44,229,976	48,831,356
其他业务收入	1,792,431	1,282,320
	<u>46,022,407</u>	<u>50,113,676</u>
	2012 年度	2011 年度
主营业务成本	(38,368,250)	(39,870,031)
其他业务成本	(1,493,150)	(886,724)
	<u>(39,861,400)</u>	<u>(40,756,755)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下：

	2012 年度		2011 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>44,229,976</u>	<u>(38,368,250)</u>	<u>48,831,356</u>	<u>(39,870,031)</u>

按地区分析如下：

	2012 年度	2011 年度
国内	26,057,218	31,126,296
国际	15,952,641	15,496,093
港澳台地区	2,220,117	2,208,967
	<u>44,229,976</u>	<u>48,831,356</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2012 年度		2011 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	674,560	(502,813)	726,486	(390,551)
飞机经营性租赁租金	268,179	(311,310)	335,079	(360,215)
其他	849,692	(679,027)	220,755	(135,958)
	<u>1,792,431</u>	<u>(1,493,150)</u>	<u>1,282,320</u>	<u>(886,724)</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入总额为人民币 7,229,062 千元(2011 年度：人民币 6,257,312 千元)，占本公司全部营业收入的 15.71%(2011 年度：12.49%)。

(5) 投资收益

	2012 年度	2011 年度
权益法核算的长期股权投资收益(a)	142,119	109,376
成本法核算的长期股权投资收益(b)	490,787	406,181
处置长期股权投资产生的投资收益	88,703	230
处置可供出售金融资产产生的投资收益	-	2,524
其他	(17,291)	-
	<u>704,318</u>	<u>518,311</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(5) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位信息见附注五(42)(a)。

(b) 成本法核算的长期股权投资收益

按成本法核算的长期股权投资收益占利润总额比例最高的前五家被投资单位信息列示如下：

	2012 年度	2011 年度	本年比上年增减 变动的的原因
东远物流	359,947	346,500	子公司分红
中联航	79,223	23,904	子公司分红
上航国旅	18,001	-	子公司分红
四川航空股份有限公司	13,730	10,000	派发股利
东航房地产投资有限公司	7,000	-	派发股利
	<u>477,901</u>	<u>380,404</u>	

中国东方航空股份有限公司

2012 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四 公司财务报表附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2012 年度	2011 年度
净利润	2,987,091	4,891,809
加：固定资产折旧	5,044,737	5,059,120
无形资产摊销	55,420	45,206
长期待摊费用摊销	176,253	271,985
资产减值(转回)/损失	(83,514)	787,208
公允价值变动收益	(24,831)	(86,851)
财务费用/(收入)	1,121,863	(454,384)
投资收益	(704,318)	(518,311)
固定资产处置净(收益)/损失	(169,783)	3,830
存货的增加	(391,626)	(265,318)
经营性应收项目的增加	(1,184,560)	(108,601)
经营性应付项目的增加	4,016,214	2,256,090
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,842,946</u>	<u>11,881,783</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2012 年度	2011 年度
现金及现金等价物的年末余额	617,422	852,012
减：现金及现金等价物年初余额	<u>(852,012)</u>	<u>(851,283)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(234,590)</u>	<u>729</u>

中国东方航空股份有限公司

2012 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 非经常性损益明细表

	2012 年度	2011 年度
非流动资产处置损益	101,197	35,851
处置长期投资取得的收益	88,680	230
其他营业外收入	895,896	257,816
其他营业外支出	(11,309)	(16,805)
	<u>1,074,464</u>	<u>277,092</u>
所得税影响额	(11,324)	(1,423)
少数股东权益影响额(税后)	(9,947)	(9,588)
	<u>1,053,193</u>	<u>266,081</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团收到若干航线及航空补贴收入属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，且与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各级政府给予的各项补贴归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具(如：利率互换合约、外汇远期合约及原油期权合约)以控制市场利率波动风险、汇率波动风险及航油价格波动等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 境内外财务报表差异调节表

本公司及其子公司(以下简称“本集团”)截至 2012 年 12 月 31 日按照中华人民共和国财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的企业会计准则(“中国企业会计准则”)编制的合并财务报表与本集团依据国际财务报告准则所编制的合并财务报表之间的归属于母公司股东的净资产和归属于母公司股东的净利润的主要差异列示如下:

	归属于母公司股东的 净利润		归属于母公司股东的 净资产	
	2012 年度	2011 年度	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则列报金额	3,430,105	4,886,702	23,376,346	20,437,377
差异项目及金额 -				
- 退休后福利的准备(a)	(401,901)	(326,145)	(3,345,329)	(2,943,428)
- 无形资产(商誉)(b)	-	-	2,760,665	2,760,665
- 由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折 旧费用及减值准备的差异(c)	(21,958)	(9,288)	52,901	74,859
- 其他	(79,393)	8,420	-	(264,393)
- 递延税项调整(d)	10,527	998	42,518	31,991
- 少数股东权益/损益(e)	16,265	15,045	38,697	28,821
按国际财务报告准则列报金额	2,953,645	4,575,732	22,925,798	20,125,892

差异原因说明如下:

- (a) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利需在员工服务年期内作出预提。
- (b) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (c) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3%的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5%残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 境内外财务报表差异调节表(续)

(d) 此乃以上项目的递延税项影响。

(e) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2012 年度	2011 年度	2012 年度	2011 年度	2012 年度	2011 年度
归属于公司普通股股东的净利润	15.48%	27.12%	0.30	0.43	0.30	0.43
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	10.73%	25.64%	0.21	0.41	0.21	0.41

中国东方航空股份有限公司

2012 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

(1) 合并资产负债表项目

项目	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
资产项目:					
货币资金	4,237,947	6,755,260	(2,517,313)	-37%	减少主要受益于公司加强现金余额的控制，并将闲置资金偿还了部分短期借款。
应收账款	2,956,181	2,504,026	452,155	18%	增加主要由于年底票款销售高于去年年底。
固定资产	80,481,809	71,565,372	8,916,437	12%	增加主要为新增自购机融资租赁飞机及发动机以及房屋建筑物。
在建工程	13,878,942	13,085,908	793,034	6%	增加主要由于飞机预付款余额增加。
负债及股东权益项目:					
短期借款	8,880,244	11,453,880	(2,573,636)	-22%	减少主要由于本年新增超短期融资券发行等融资方式，进而减少短期借款余额。
其他流动负债	4,000,000	-	4,000,000	-	余额为本公司发行的超短期融资券。
长期借款	20,596,163	21,103,463	(507,300)	-2%	减少由于本年新增一年内到期的长期借款。
长期应付款	22,507,716	21,551,521	956,195	4%	增加主要由于本年新增融资租赁飞机所致。

中国东方航空股份有限公司

2012 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(2) 合并利润表项目

项目	2012 年度	2011 年度	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	85,569,250	83,974,505	1,594,745	2%	主要由于机队规模扩大导致的客运收入增长。
营业成本	(74,700,310)	(70,447,837)	(4,252,473)	6%	主要由于本年航空油料成本上升所致。
营业税金及附加	(670,131)	(1,803,091)	1,132,960	-63%	主要由于受营改增影响所致。
财务费用-净额	(1,464,341)	441,072	(1,905,413)	-432%	减少主要由于本年人民币对美元增值放缓导致汇兑收益较上年大幅减少。
营业外收入	2,711,511	1,598,522	1,112,989	70%	增加主要由于本年政府补助增加所致。