

黑龙江交通发展股份有限公司

2012 年年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	龙江交通	股票代码	601188
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式		董事会秘书	
姓名	戴琦		
电话	0451-51688007		
传真	0451-51688007		
电子信箱	htdc@hljt.com		

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	2012 年(末)	2011 年(末)	本年(末)比上年(末) 增减 (%)	2010 年(末)
总资产	3,756,677,084.66	2,935,051,012.11	27.99	2,759,622,115.94
归属于上市公司股东的净资产	2,627,087,131.99	2,516,193,998.72	4.41	2,406,973,254.35
经营活动产生的现金流量净额	-221,196,049.98	-240,242,726.70	不适用	92,756,884.60
营业收入	415,761,939.06	391,440,622.77	6.22	287,674,219.81
归属于上市公司股东的净利润	123,025,133.27	130,482,760.29	-5.72	97,565,300.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	113,511,377.62	135,999,230.37	-16.54	91,200,182.66
加权平均净资产收益率 (%)	4.78	5.30	减少 0.52 个百分点	4.14
基本每股收益 (元 / 股)	0.10	0.11	-9.09	0.08
稀释每股收益 (元 / 股)	0.10	0.11	-9.09	0.08

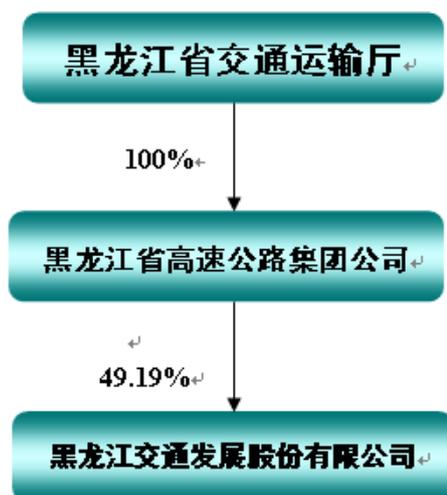
2.2 前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期股东总数	79,207	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	76,486		
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量

黑龙江省高速公路集团公司	国有法人	49.19	596,803,607	596,803,607	质押	298,402,000
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	17.92	217,396,393	0		无
王建新	境内自然人	0.52	6,351,300	0		未知
侯志新	境内自然人	0.45	5,455,950	0		未知
路峰涛	境内自然人	0.36	4,417,500	0		未知
陈政伯	境内自然人	0.25	3,031,412	0		未知
戴筱倩	境内自然人	0.25	2,983,267	0		未知
戴员	境内自然人	0.17	2,070,000	0		未知
李欣华	境内自然人	0.15	1,834,900	0		未知
申银万国证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.14	1,732,008	0		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	黑龙江省高速公路集团公司为本公司的控股股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；招商局华建公路投资有限公司为本公司的第二大股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

2.3 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析

(一) 经营情况说明

2012 年，公司紧紧围绕年初制定的经营目标，坚持“多元化”发展战略，科学治理，规范经营；严格管理，创新服务；内挖潜能，外创新源；确保主营业务稳定增长的基础上，不断探索和寻求增效创收的途径和办法。全年公司各项工作进展良好，公司经营呈现良好的发展态势，企业核心竞争力进一步提升。

截至 2012 年末，公司总资产 3,756,677,084.66 元，净资产 2,627,087,131.99 元，实现营业收入 415,761,939.06 元，净利润 123,025,133.27 元，每股净资产 2.17 元，每股收益 0.10 元，净资产收益率为 4.78%。

1. 加强管理，主营收入实现平稳增长

报告期内，公司主营高速公路通行费收入虽受宏观经济环境影响增速放缓，但是公司通过不断强化内部管理，优化对外服务，加大稽查力度，加快技术改造及提高科技利用率等方法，确保主营收入是实现了平稳增长。全年哈大高速实现通行费收入 3.32 亿元，同比增长 1.35%。

2."公车公营"，龙运现代跨越发展

公司之子公司龙运现代作为哈尔滨市目前规模最大、实力最强的出租车龙头企业，本年度实现了跨越式发展，实现了经济效益和社会效益的双赢。2012 年，龙运现代推行"高效管理"与"高效服务"的管理理念，不断完善和加强公司运营管理，强化车辆缴费与安全管理，加大对驾驶员安全教育的力度，提高服务意识和水平。成功对 950 台运营车辆进行了"油改气"，提高了公司的市场竞争力；通过创立网上失物招领平台，实现了运营管理与社会服务快速联动；成立"雷锋车队"，开展"爱心送考"、"大学生放假返乡对接"等 16 项公益活动，全年媒体报道好人好事 268 件，收到锦旗百余面，返回失物 260 余起，赢得社会广泛赞誉。截至 2012 年末，全年实现营业收入 6,540 万元，完成年计划的 105%，净利润达 1.921 万元，完成年计划的 130%。

3.成功增持龙江银行股份，为增收打下基础

作为公司多元化发展战略的重要举措，报告期内，公司增持龙江银行 2012 年度增资扩股股份 165,111,158 股。截至 2012 年末，公司累计持有龙江银行股份 347,391,158 股，持股比例为 7.97%，位列该行第三大股东。龙江银行的高速发展，对公司经营效益的提高将会起到积极作用，公司本次成功增持将为公司 2013 年的增收打下良好基础。

4.大股东以现金注资履行承诺，促进公司健康发展

经公司第一届董事会 2012 年第八次临时会议审议并经公司 2012 年第二次临时股东大会批准，公司向大股东龙高集团非公开发行股票 102,222,222 股，大股东以现金 2.3 亿元认购非公开发行的股票履行注资承诺。由于政策性原因，大股东在原注入高速公路资产承诺无法如期履行的情况下，以现金注入的方式履行承诺，体现了大股东对公司发展的支持，有利于增强公司盈利能力，有利于促进公司的健康发展，同时维护了全体股东的权益。

5. 完善内部控制，深化公司治理。

2012 年，公司制定了《黑龙江交通发展股份有限公司 2012 年度内部控制规范实施工作方案》，全面开展内部控制规范体系建设工作。根据《关于 2012 年主板上市公司分类分批实施企业内部控制规范体系的通知》要求，经第一届董事会 2012 年第二次临时会议审议通过，聘请德勤华永会计师事务所作为内部控制咨询中介机构。按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定对公司内部控制体系进行了系统化的梳理和整改并根据中国证监会的相关要求披露了半年度和年度内部控制规范实施进展情况。公司法人治理结构进一步完善，内部控制管理和风险防范能力进一步增强。

6.重视履行社会责任，企业精神文明建设取得卓越成绩

2012 年，公司抓经营、创效益的同时不忘履行社会责任，通过节能环保、捐资助学等多种形式为社会做贡献；积极响应党的十八大的号召，推进企业精神文明建设并取得了卓越成绩。哈大分公司连年保持全国青年文明号和全省文明单位标兵荣誉称号；哈大分公司大耿家收费站被全国总工会评为标兵班；哈尔滨收费站荣获全省交通运输系统“巾帼建功”先进集体荣誉称号；龙运现代荣获省级青年文明号荣誉称号，龙运现代雷锋车队被哈尔滨市交通局党委树为全市交通运输系统“学雷锋、树新风”先进典型群体等殊荣。

（二）行业竞争格局和发展趋势

随着国家宏观经济的发展，人均收入和消费的提高，汽车保有量的快速增长，对高速公路车流量和收费额的增长形成有力支撑。物流产业的快速发展，路网建设的不断完善，区域经济的日益繁荣，也为高速公路企业发展提供了良好的契机。

哈大高速在黑龙江省内高速公路中无论从路产状况、管理方式和服务水平等方面均处于一流水平。公司的目标是将哈大高速建成“一流队伍、一流设施、一流管理、一流服务和一流业绩”的样板高速公路。随着黑龙江省经济发展日益加快，哈大路管理及服务水平的不断升级，哈大路的车流量和通行费收入会实现平稳增长。

公司之子公司龙运现代是哈尔滨出租车行业中龙头企业，随着管理日趋完善，服务领域的不断扩展，服务水平的不断提升，龙运现代的经营业绩也将不断增长。

（三）公司发展战略

公司将继续秉承“多元化”的发展战略，实施精细化管理，做强主业的同时，抓好子公司的经营。密切关注行业发展的趋势，结合自身情况，把握机遇，锐意进取，努力实现主营业务和非主营业务的全面发展。合理规划产业布局，挖掘和寻求新的利润增长点，提高盈利能力和企业综合竞争力，不断提升股东价值。

（四）经营计划

2013 年，公司将继续坚持“立足交通、多元发展”的经营理念，认真做好日常经营管理工作，不断提高管理及服务水平，防范和控制风险。以非公开发行股票为契机，集中优势资源做强主业，挖掘潜能，努力实现经营业绩的全面提升。2013 年，公司力争实现营业收入 4.34 亿元的经营目标。

（五）因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

公司将继续优化资产结构，合理统筹各项资金的使用，加强运营资金管理，提高运营资金的周转速度，同时通过全面预算管理的实施，严格控制各项生产经营成本。公司为维持日常经营和项目投资的资金需求主要通过自有资金、银行借款等方式予以满足，2013 年公司预计需要各金融机构综合授信额度合计为 1 亿元。

（六）可能面对的风险

高速公路收费企业的发展，受国家政策性影响比较明显。未来国家是否或如何对高速公路的收费政策进行调整，对公司主营收费业务的影响存在不确定性。随着黑龙江省路网建设的日趋完善，出行路径的选择呈现多样化趋势，大广高速的开通，对哈大路的车流量产生一定数量分流；国家节假日小型客车免费通行的政策会削减部分通行费收入；大耿家收费站附近大规模鲜活农产品集散市场的建成，“绿色通道”免费额有所增长。公司将努力克服上述困

难，努力创收节支，确保主营收入的稳定增长。

四、涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，公司会计政策、会计估计和核算方法未发生变化。

4.2 报告期内未发生重大会计差错更正需追溯重述。

4.3 与上年度财务报告相比，公司财务报表合并范围未发生变化。

4.4 北京永拓会计师事务所对公司 2012 年度年度财务报告出具了标准无保留意见的审计报告。

董事长：孙熠嵩
黑龙江交通发展股份有限公司
2013 年 3 月 11 日