

股票代码：600798

股票简称：宁波海运

编号：临 2012-12

转债代码：110012

转债简称：海运转债

宁波海运股份有限公司关于出售船舶的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

重要内容提示

● 本公司将所属船舶“明州 3”轮作为废钢船出售给自然人郑国明，出售价格为人民币 22,679,109.50 元，郑国明委托江门市中新拆船钢铁有限公司拆解该轮。

● 本次交易未构成关联交易。

一、交易概述

2012 年 3 月 23 日，宁波海运股份有限公司第五届董事会第十五次会议审议通过了《关于对“明州 3 轮”予以报废处置的议案》。2012 年 4 月 11 日，本公司与自然人郑国明及船舶拆解方江门市中新拆船钢铁有限公司（以下简称“中新拆船”）签订了《废钢船买卖合同》，将“明州 3”轮（以下简称“该轮”）以 22,679,109.50 元的价格出售给郑国明，郑国明委托中新拆船拆解该轮。截止 2012 年 3 月 31 日，该轮帐面资产净值为 292.86 万元。

二、交易对方当事人情况介绍

郑国明，男，1966 年 3 月 11 日出生，住址：广东省江门市新会区会城新会大道中 8 号御景园 18 座 1001，现从事拆船行业。

中新拆船成立于 1993 年 9 月 22 日，公司住所：广东省江门市新会区古井镇长乐村；法定代表人：梁焯权；注册资本：1458.074 万元。经营范围：主要经营购销及拆解加工废旧船、销售拆船物资和设备等业务。

本公司与郑国明及中新拆船不存在关联关系。

三、交易标的基本情况

“明州 3”轮建于 1978 年 4 月，载重吨为 41,034 吨。公司于 1997 年 4 月购入该轮，主要经营国内沿海航线。该轮船龄将达 34 年，2012 年 4 月将达交通部 2006 年第 8 号令《老旧运输船舶管理规定》规定强制报废的船龄，须强制报废。

本公司根据船队结构调整计划，决定将该轮报废处置。公司以当前废钢船市场价格为依据，邀请有意向买家报价竞买的方式出售该轮。根据 10 家投标单位的报价情况，本公司最终将该轮出售给郑国明，出售价格为 22,679,109.50 元，郑国明委托中新拆船拆解该轮。

2012 年 4 月 11 日，本公司与郑国明及中新拆船签订《废钢船买卖合同》，根据合同规定，交船期限为 2012 年 4 月 15 日至 4 月 30 日；合同签订后的 2 个工作日内，郑国明支付 20% 的船款，交船通知发出后（交船前）1 个工作日内，郑国明将剩余 80% 的船款和 100% 的燃油款以电汇形式付至本公司指定的银行帐户。

四、涉及出售资产的其他安排

本次出售资产不涉及人员安置、土地租赁等情况。

五、出售资产的目的和对公司的影响

该轮已达 34 年船龄，属强制报废并拆解船舶，因此，本公司将该轮作为废钢船出售。同时，该轮的出售有利于加快本公司船队结构的调整和优化步伐，落实淘汰高耗低效单船的目标，促进船队朝大型化、现代化、年轻化方向发展。

该轮的出售可为本公司提供 22,679,109.50 元的营运资金，影响公司当期利润 1,900 万元左右。

六、备查资料

- 1、公司第五届董事会第十五次会议决议；
- 2、《废钢船买卖合同》。

宁波海运股份有限公司
二〇一二年四月十四日