

中国国际航空股份有限公司

601111

2011 年年度报告

目录

一、重要提示	2
二、公司基本情况	2
三、会计数据和业务数据摘要	4
四、股本变动及股东情况	7
五、董事、监事和高级管理人员	14
六、公司治理结构	31
七、股东大会情况简介	37
八、董事会报告	37
九、监事会报告	54
十、重要事项	56
十一、财务会计报告	64
十二、备查文件目录	65

一、重要提示

(一) 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

(二) 如有董事未出席董事会，应当单独列示其姓名

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的说明	被委托人姓名
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	董事	公务	邵世昌

(三) 安永华明会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

(四)

公司负责人姓名	董事长王昌顺先生
主管会计工作负责人姓名	总会计师樊澄先生
会计机构负责人 (会计主管人员) 姓名	财务部总经理肖烽先生

公司负责人董事长王昌顺先生、主管会计工作负责人总会计师樊澄先生及会计机构负责人 (会计主管人员) 财务部总经理肖烽先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

(五) 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

(六) 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

二、公司基本情况

(一) 公司信息

公司的法定中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的法定中文名称缩写	中国国航
公司的法定英文名称	Air China Limited
公司的法定英文名称缩写	Air China
公司法定代表人	王昌顺

(二) 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	饶昕瑜	秦志杰
联系地址	中国北京天竺空港经济开发区 天柱路 30 号	中国北京天竺空港经济开发区 天柱路 30 号
电话	86-10-61462777	86-10-61462558

传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	raoxinyu@airchina.com	zhijieqin@airchina.com

(三) 基本情况简介

注册地址	中国北京市顺义区天竺空港经济开发区 A 区天柱路 28 号楼蓝天大厦 9 层
注册地址的邮政编码	101312
办公地址	中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号
办公地址的邮政编码	101312
公司国际互联网网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

(四) 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

(五) 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	中国国航	601111	
H 股	香港联合交易所	中国国航	0753	
H 股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	

(六) 其他有关资料

公司首次注册登记日期		2004 年 9 月 30 日
公司首次注册登记地点		中国北京市顺义区天竺空港经济开发区 A 区天柱路 28 号楼蓝天大厦 9 层
首次变更	公司变更注册登记日期	2006 年 3 月 27 日
	企业法人营业执照注册号	100000400011521
	税务登记号码	京税证字 110222717871006
	组织机构代码	71787100-6
最近一次变更	公司变更注册登记日期	2012 年 2 月 14 日
	企业法人营业执照注册号	100000400011521
	税务登记号码	京税证字 110222717871006
	组织机构代码	71787100-6
公司聘请的会计师事务所名称		安永华明会计师事务所

公司聘请的会计师事务所办公地址	北京市东城区东方广场安永大楼 16 层
公司其他基本情况	本公司是中国唯一载国旗飞行的航空公司，在航空客运、货运及相关服务诸方面均处于国内领先地位，是中国民航唯一一家进入“世界品牌 500 强”企业。本公司是全球最大的航空联盟-星空联盟成员。

三、会计数据和业务数据摘要

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
营业利润	9,150,184
利润总额	10,121,519
归属于上市公司股东的净利润	7,476,855
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	6,783,599
经营活动产生的现金流量净额	21,639,589

(二) 境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	7,476,855	12,208,049	46,738,018	41,652,625
按国际会计准则调整的项目及金额：				
递延税项(i)	-17,123	105,613	97,490	114,613
固定资产价值差异(ii)	-83,510	-387,353	-233,626	-150,116
政府捐赠资产调整(iii)	152,387	-18,264	-283,418	-435,805
出售港龙的未实现利润(iv)	0	0	139,919	139,919
其他	-446,235	96,959	-342,584	116,718
按国际会计准则	7,082,374	12,005,004	46,115,799	41,437,954

2、境内外会计准则差异的说明：

i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

ii. 固定资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在 1994 年 1

月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而逐年递减。

iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，需记入货币资金及利润表中作为营业收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。

iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

(三) 非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2011 年金额	2010 年金额	2009 年金额
非流动资产处置损益	162,403	69,782	-19,521
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	927,280	668,092	1,114,806
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	0	150,754	0
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业	33,744	1,743,515	2,759,580

务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	64,937	4,623	9,375
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-118,348	20,645	6,177
其他符合非经常性损益定义的损益项目	0	8,037	-368
少数股东权益影响额	-104,865	-45,787	-1,090
所得税影响额	-271,895	-452,193	-49,956
合计	693,256	2,167,468	3,819,003

(四) 报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年
营业总收入	97,139,111	80,962,677	19.98	51,095,369
营业利润	9,150,184	14,264,323	-35.85	4,213,219
利润总额	10,121,519	15,025,062	-32.64	5,314,681
归属于上市公司股东的净利润	7,476,855	12,208,049	-38.75	5,029,451
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,783,599	10,040,581	-32.44	1,210,448
经营活动产生的现金流量净额	21,639,589	19,666,942	10.03	6,895,270
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减 (%)	2009 年末
资产总额	173,323,568	155,219,613	11.66	106,163,207
负债总额	123,822,047	113,520,293	9.07	82,201,764
归属于上市公司股东的所有者权益	46,738,018	41,652,625	12.21	23,922,872
总股本	12,891,955	12,891,955	0.00	12,251,362

主要财务指标	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年
基本每股收益 (元 / 股)	0.61	1.05	-41.90	0.42
稀释每股收益 (元 / 股)	不适用	不适用	不适用	不适用
用最新股本计算的每股收益 (元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	0.56	0.86	-34.88	0.10
加权平均净资产收益率 (%)	16.99	40.56	减少 23.57 个百分点	22.52
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	15.42	33.36	减少 17.94 个百分点	5.42
每股经营活动产生的现金流量净额 (元 / 股)	1.78	1.69	5.33	0.58
	2011 年 末	2010 年 末	本年末比上年末增减 (%)	2009 年 末
归属于上市公司股东的每股净资产 (元 / 股)	3.84	3.58	7.26	2.02
资产负债率 (%)	71.44	73.14	减少 1.70 个百分点	77.43

(五) 采用公允价值计量的项目

单位:千元 币种:人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
衍生金融资产	5,894	3,549	-2,345	-2,345
衍生金融负债	427,329	223,137	-204,192	46,670
交易性股票	21,485	8,595	-12,890	-10,581
合计	454,708	235,281	-219,427	33,744

四、股本变动及股东情况

(一) 股本变动情况

1、 股份变动情况表

单位:股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)					本次变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例 (%)
一、有限售条件股份	640,592,400	4.97				511,058,721	511,058,721	129,533,679	1.00

1、国家持股	129,533,679	1.00				0	0	129,533,679	1.00
2、国有法人持股	86,300,000	0.67				-86,300,000	-86,300,000	0	0
3、其他内资持股	267,758,721	2.08				-	-	0	0
						267,758,721	267,758,721		
其中：境内非国有法人持股	267,758,721	2.08				-	-	0	0
						267,758,721	267,758,721		
境内自然人持股									
4、外资持股	157,000,000	1.22				-	-	0	0
						157,000,000	157,000,000		
其中：境外法人持股	157,000,000	1.22				-	-	0	0
						157,000,000	157,000,000		
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股股份	12,251,362,273	95.03							
						511,058,721	511,058,721	12,762,420,994	99.00
1、人民币普通股	7,845,678,909	60.86							
						354,058,721	354,058,721	8,199,737,630	63.61
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	4,405,683,364	34.17							
						157,000,000	157,000,000	4,562,683,364	35.39
4、其他									
三、股份总数	12,891,954,673	100.00							
						0	0	12,891,954,673	100.00

2、限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团公司	129,533,679	0	0	129,533,679	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2013年11月12日
中国航空(集团)有限公司	157,000,000	157,000,000	0	0	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月24日
中国航空油料集团公司	86,300,000	86,300,000	0	0	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月14日
新华人寿保险股份有限公司	65,600,000	65,600,000	0	0	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月14日
雅戈尔集团股份有限公司	50,000,000	50,000,000	0	0	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月14日
国华人寿保险股份有限公司	48,000,000	48,000,000	0	0	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月14日
国电资本控股有限公司	48,000,000	48,000,000	0	0	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月14日
中国人民财产保险股份有限公司-传统-普通保险产品-008C-	40,842,706	40,842,706	0	0	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月14日

CT001 沪						
中国人民 人寿保险 股份有限 公司-分红 -一个险分红	15,316,015	15,316,015	0	0	非公开发行 A 股及定向 增发 H 股时 承诺	2011 年 11 月 14 日
合计	640,592,400	511,058,721	0	129,533,679	/	/

(二) 证券发行与上市情况

1、 前三年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其 衍生证券 的种类	发行日期	发行价格 (元)	发行数量	上市日期	获准上市交 易数量	交易终止日期
股票类						
A 股	2010 年 11 月 12 日	人民币 11.58	483,592,400			
H 股	2010 年 11 月 24 日	港币 6.62	157,000,000			

本公司于 2010 年 10 月 27 日、11 月 1 日分别收到中国证券监督管理委员会关于本公司向中国航空（集团）有限公司定向增发境外上市外资股（H 股）的批复以及本公司非公开发行股票（A 股）的批复。以上内容请见本公司于 2010 年 10 月 28 日和 2010 年 11 月 2 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上刊登的公告。

本公司已于 2010 年 11 月 12 日完成非公开发行 483,592,400 股 A 股股票。中国航空集团公司认购的股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让，预计于 2013 年 11 月 12 日上市流通；其他特定投资者认购股份自发行结束之日起 12 个月内不得转让，已于 2011 年 11 月 14 日上市流通（2011 年 11 月 12 日为周六，顺延至下一个交易日 2011 年 11 月 14 日），相关提示公告请见本公司于 2011 年 11 月 10 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上刊登的公告。

本公司已于 2010 年 11 月 24 日完成向中国航空（集团）有限公司定向增发境外上市外资股（H 股）157,000,000 股，每股面值人民币 1 元，全部为普通股；发行价格为每股港币 6.62 元；中国航空（集团）有限公司亦已完成相关认购事宜。中国航空（集团）有限公司认购的股份自发行之日起 12 个月内不得转让，已于 2011 年 11 月 24 日上市流通。

2、 公司股份总数及结构的变动情况

报告期内没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

3、 现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

(三) 股东和实际控制人情况

1、 股东数量和持股情况

单位：股

2011 年末股东总数		319270 (其中 H 股登记股东 4697 户) 户		本年度报告公布日前一个月末股东总数		310575 (其中 H 股登记股东 4675 户) 户	
前十名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国航空集团公司	国家	39.76	5,126,147,507	47,547,261	129,533,679	冻结	127,445,536
国泰航空有限公司	境外法人	19.53	2,517,385,455	156,440,000	0	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	13.91	1,793,435,579	- 157,667,105	0	未知	
中国航空(集团)有限公司	境外法人	12.08	1,556,334,920	0	0	冻结	36,454,464
中国航空油料集团公司	国有法人	0.67	86,300,000	0	0	未知	
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.59	75,800,000	0	0	未知	
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	未知	0.55	71,037,170	50,518,011	0	未知	

—005L— FH002 沪						
新华人寿保 险股份有限 公司—分红 —个人分红 —018L— FH002 沪	未 知	0.54	69,099,969	3,499,969	0	未知
国电资本控 股有限公司	未 知	0.37	48,000,000	0	0	未知
国华人寿保 险股份有限 公司—自有 资金	未 知	0.37	48,000,000	0	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量			
中国航空集团公司	4,996,613,828		人民币普通股			
国泰航空有限公司	2,517,385,455		境外上市外资股			
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,793,435,579		境外上市外资股			
中国航空(集团)有限 公司	1,332,482,920		人民币普通股			
中国航空(集团)有限 公司	223,852,000		境外上市外资股			
中国航空油料集团公 司	86,300,000		人民币普通股			
中外运空运发展股份 有限公司	75,800,000		人民币普通股			
中国人寿保险股份有 限公司—分红—个人 分红—005L—FH002 沪	71,037,170		人民币普通股			
新华人寿保险股份有 限公司—分红—个人 分红—018L—FH002 沪	69,099,969		人民币普通股			
国电资本控股有限公 司	48,000,000		人民币普通股			
国华人寿保险股份有 限公司—自有资金	48,000,000		人民币普通股			

上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空（集团）有限公司是中国航空集团公司的全资子公司，故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司 51.83% 的股份。
------------------	---------------------------------------------------------------

注：

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,793,435,579 股 H 股中不包含代中国航空（集团）有限公司持有的 166,852,000 股。

2、中国航空（集团）有限公司总计持有本公司股份 1,556,334,920 股，其中 A 股 1,332,482,920 股，H 股 223,852,000 股。

3、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中国航空集团公司和中国航空（集团）有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

2、 控股股东及实际控制人情况

(1) 控股股东及实际控制人具体情况介绍

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

(2) 控股股东情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	中国航空集团公司
单位负责人或法定代表人	王昌顺
成立日期	2002 年 10 月 11 日
注册资本	10,027,830,000
主要经营业务或管理活动	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。

(3) 实际控制人情况

○ 法人

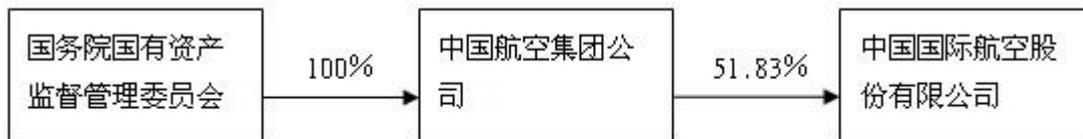
单位：元 币种：人民币

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	王勇

(4) 控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中国航空集团公司直接持有和通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司间接持有中国国际航空股份有限公司共计 51.83% 的股份。

3、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	法定代表人	成立日期	主要经营业务或管理活动	注册资本
中国航空（集团）有限公司	高宏峰	1995年6月13日	在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目	
国泰航空公司	白纪图	1946年9月24日	提供航空定期客运及货运服务	

五、董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的工资总额（万元）（税前）	报告期内股权激励收入（万元）（税前）	报告期内从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
孔栋	董事长、非执行董事	男	63	2010年10月28日	2012年1月20日		34.1	34.1	是

王银香	副董事长、 非执行董事	女	56	2010年10 月28日	2013年 10月28 日				是
曹建雄	非执行董事	男	52	2010年10 月28日	2013年 10月28 日				是
孙玉德	非执行董事	男	57	2010年10 月28日	2013年 10月28 日				是
白纪图 (Chris topher Dale Pratt)	非执行董事	男	55	2010年10 月28日	2013年 10月28 日				是
邵世昌	非执行董事	男	56	2010年10 月28日	2013年 10月28 日				是
蔡剑江	执行董事、 总裁	男	48	2010年10 月28日	2013年 10月28 日	93.5	32.2	125.7	是
樊澄	执行董事、 副总裁、总 会计师、党 委书记	男	56	2010年10 月28日	2013年 10月28 日	88.9	28.4	117.3	是
贾康	独立非执行 董事	男	57	2010年10 月28日	2011年5 月26日	1.0		1.0	否
付洋	独立非执行 董事	男	62	2010年10 月28日	2013年 10月28 日	8.4		8.4	否
李爽	独立非执行 董事	男	67	2010年10 月28日	2013年 10月28 日	8.4		8.4	否
韩方明	独立非执行 董事	男	45	2010年10 月28日	2013年 10月28 日	8.4		8.4	否
杨育中	独立非执行 董事	男	67	2011年5月 26日	2013年 10月28 日	6.0		6.0	否

李庆林	监事会主席	男	56	2010年10月28日	2013年10月28日				是
张学仁	监事	男	58	2010年10月28日	2013年10月28日				是
何超凡	监事	男	49	2010年10月28日	2011年11月25日				是
周峰	监事	男	50	2011年11月25日	2013年10月28日				是
陈邦茂	职工监事	男	61	2009年8月18日	2011年6月16日				否
肖艳君	职工监事	女	47	2011年6月16日	2013年10月28日	23.4		23.4	否
苏志永	职工监事	男	48	2011年6月16日	2013年10月28日	34.1		34.1	否
谭植洪	副总裁、党委书记	男	61	2007年2月1日	2011年2月22日	69.5	28.4	97.9	否
贺利	副总裁	男	60	2006年10月28日		86.8		86.8	否
李虎晓	副总裁	男	61	2007年7月6日	2011年2月22日	63.7	28.4	92.1	否
张兰	副总裁	女	56	2006年10月28日	2011年2月22日	63.7	19.9	83.6	是
刘培志	党委副书记、纪委书记、工会主席	男	61	2007年7月6日	2011年2月21日	63.0	28.4	91.4	否
冯刚	副总裁	男	48	2010年4月8日		62.6		62.6	否
马崇贤	副总裁	男	46	2010年4月8日		65.0	16.1	81.1	否

徐传钰	副总裁、总飞行师	男	47	2009年1月15日(总飞行师)/2011年2月22日(副总裁)	2011年4月8日(总飞行师)	97.3	14.2	111.5	否
王明远	副总裁	男	46	2011年2月22日		38.9	14.2	53.1	否
赵晓航	副总裁	男	50	2011年2月22日		38.9		38.9	是
冯润娥	党委副书记、纪委书记、工会主席	女	49	2011年2月21日(党委副书记)/2011年6月8日(纪委书记、工会主席)		38.2		38.2	否
许建强	总经济师	男	59	2009年7月13日		75.8	16.1	91.9	否
刘铁祥	总飞行师	男	45	2011年4月8日		71.4		71.4	否
黄斌	董事会秘书	男	48	2007年6月14日	2011年12月20日	69.4	16.1	85.5	否
饶昕瑜	董事会秘书	女	45	2011年12月20日					否
合计	/	/	/	/	/	1176.3	276.5	1452.8	/

注：1. 报告期内，除公司监事周峰先生持有公司 10,000 股 A 股股票外，本公司所有董事、监事和高级管理人员均未买入、卖出或持有公司股票。

2. 本年内发生变动的董事、监事和高级管理人员报告期内从公司领取的工资总额为其年内任职期间的工资数。（其中，苏志永为全年数。）

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：

董事

孔栋：63 岁，毕业于江西工业大学电机制造专业，高级经济师。曾任中国海洋直升机公司常务副总经理，深圳机场集团公司总经理、党委书记，北京首都国际机场党委副书记、航站区扩建指挥部总指挥，中国航空总公司总经理兼中航兴业董事长、党委书记，中航有限副董事长、总裁等职务。

2002 年 10 月任中航集团副总经理，2004 年 8 月任中航集团党组书记、副总经理。2008 年 1 月代行

公司董事长之职，2008年3月至2011年11月任中航集团总经理、党组副书记，2008年4月至2012年1月20日任本公司董事长。

王银香：56岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师、高级乘务员。曾任中国国际航空公司飞行总队乘务大队副大队长、乘务部副经理，客舱服务部副经理，党委副书记等职务。2002年10月任中航集团副总经理，党组纪检组组长、直属党委书记，2008年3月起至今任中航集团党组书记、副总经理、直属党委书记职务，2003年7月至2009年7月兼任中航集团工会主席。2008年10月起至今任公司副董事长。

曹建雄：52岁，持有华东师范大学经济学硕士学位，高级经济师。1996年12月起任中国东方航空股份有限公司副总经理兼财务总监。1999年9月起任中国东方航空集团公司副总经理。2002年9月至2008年12月任中国东方航空集团公司副总经理、党组成员，其中2002年12月至2004年9月兼任中国东方航空西北航空公司党委书记，2006年10月至2008年12月兼任中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记。2008年12月起任中国航空集团公司副总经理、党组成员。

孙玉德：57岁，毕业于中国民航学院经济管理系。1972年进入中国民航工作，曾任民航太原航站副站长、宁波航站站长、中航浙江航空公司总经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司副总裁兼浙江分公司总经理，2004年9月任公司副总裁，2004年11月兼任山东航空集团有限公司董事长，2005年12月兼任山东航空集团有限公司总裁、党委副书记，2007年3月至2011年9月任中航有限董事、总裁，2007年4月至2009年12月兼任中航有限党委书记。2009年5月起至今任中航集团副总经理、党组成员。

白纪图 (Christopher Dale Pratt)：55岁，持有牛津大学现代历史学荣誉学位。1978年加入英国太古集团有限公司，曾于太古集团在香港、澳大利亚和巴布亚新几内亚的办事处工作。现任香港太古集团有限公司、太古股份有限公司、国泰航空有限公司、香港飞机工程有限公司和太古地产有限公司主席，并担任香港上海汇丰银行有限公司董事。

邵世昌：56岁，持有夏威夷大学工商管理学士学位及西安大略大学工商管理硕士学位。邵世昌先生曾于国泰航空有限公司的香港、荷兰、新加坡及英国办事处工作。2008年10月起出任国泰航空有限公司、港龙航空有限公司董事。2010年7月起任香港太古集团有限公司董事。2010年8月起任太古股份有限公司董事。

蔡剑江：48岁，毕业于中国民航学院航行管制专业和英语专业。1999年任深圳航空公司总经理，2001年进入中国国际航空公司，先后任上海营业部经理、总裁助理兼市场营销部经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司副总裁，2004年9月任公司党委书记、副总裁，2007年2月至今任公司总裁、党委副书记，同时任中国航空集团公司党组成员。2010年5月至今兼任深圳航空有限公司董事长。

樊澄：56岁，毕业于南京化工学院有机合成专业，拥有北京大学光华管理学院工商管理专业硕士学位，高级会计师，高级工程师，注册会计师。1996年任中国新技术创业产业有限公司副总经理，2001年进入民航工作，2002年10月起历任中国航空集团公司企业管理部总经理、资本运营部总经理，2004年9月任公司总会计师，2006年10月至今任公司副总裁兼总会计师。2009年12月至2010年5月兼任深圳航空有限责任公司党委书记，其中2010年3月至4月代行深圳航空有限责任公司总裁之职，2010年3月至5月兼任深圳航空有限责任公司董事长。2011年2月任公司党委书记。

贾康：57岁，经济学博士，著名财经专家，全国政协委员。现任财政部财政科学研究所所长、研究员、博士研究生导师，中国财政协会副会长兼秘书长等职。同时还担任中国人民大学、国家行政学院、厦门大学、西南财经大学、广东商学院等校特聘教授。孙冶方经济学奖获得者。

付洋：62岁，曾任全国人大法制工作委员会经济法室副主任，中华全国律师协会第三、四、五届副会长，中国人民大学法学院环境法法学研究中心客座教授。现任北京市康达律师事务所合伙人、主任，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。

李爽：67岁，会计学教授、博士生导师。1968年毕业于北京师范大学外语系。1982年获财政部财政科学研究所经济学硕士学位，同年10月中央财政金融学院（现中央财经大学）任教，历任会计系主任、教务处处长、教务长、副校长。1994年至1997年间两次在美国做访问学者。1996年10月享受国务院特殊津贴。1999年至2004年任中国注册会计师协会副秘书长、顾问。2001年5月至2010年6月先后任大成基金管理有限公司、五矿有色金属股份有限公司、中宝科控投资股份有限公司、北京中关村科技发展（控股）股份有限公司、申银万国证券投资有限公司、承德新新钒钛股份有限公司和北京王府井百货（集团）股份有限公司独立董事。2005年1月至2011年6月任江苏双登股份有限公司非执行董事。

韩方明：45岁，毕业于北京大学，博士学位。中国人民政治协商会议第十届和第十一届全国委员会委员，现任全国政协外事委员会副主任兼公共外交工作小组召集人、《公共外交季刊》副总编辑兼编辑部主任、中国非洲人民友好协会常务理事、中国人民对外友好协会理事、中国经社理事会常务理事及中国非洲经济技术合作委员会主席、中国留学人才发展基金会副理事长、中国东南亚研究会副会长、外交与国际关系智库察哈尔学会创会主席、北京大学世界现代化进程研究中心研究员、西藏大学客座教授和中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。1999年加入TCL集团并获任TCL多媒体科技控股有限公司独立非执行董事。2006年至2011年6月任TCL集团股份有限公司执行董事。2011年6月任TCL集团股份有限公司副董事长。

杨育中：67岁，毕业于北京航空学院飞机设计与制造专业。1999年7月至2006年7月任中国航空工业第一集团公司常务副总经理，其间兼任中国航空研究院院长、中航商用飞机有限公司董事长。2006年8月起任中国航空工业集团公司顾问。2007年6月至2009年12月任中国中材股份有限公司独立非执行董事。2007年12月起任中国南车股份有限公司独立非执行董事。2009年12月起兼任中国中材集团有限公司外部董事。

监事

李庆林：56岁，毕业于北京广播电视大学中文专业和中南海业余大学行政管理专业，高级政工师。曾任国务院机关事务管理局科长、副处长、处长、副司长、司长、机关工会主席等职。1998年至2000年挂职河北省扶贫开发工作领导小组办公室副主任，2000年曾任中央企业工委监事会工作部副部长、中央企业工委办公厅副主任、国务院国资委办公厅副主任、巡视员兼国资委维护稳定工作领导小组办公室主任等职。2008年9月任中国航空集团公司纪检组长、党组成员。

张学仁：58岁，毕业于四川外语学院英语专业，曾参加北京大学MBA项目学习，高级经济师。1975年进入民航工作，曾任民航北京管理局营运部科长、处长，中国国际航空公司货运部经理，国航天津分公司总经理，中国国际航空公司副总裁等职务，2004年任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁，2009年12月任中国航空（集团）有限公司董事、党委书记、副总裁。

何超凡：49岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，高级会计师。曾任民航北京管理局财务处会

计，中国国际航空公司财务处会计、科长、副处长、处长，中国国际航空公司收入结算部主任、总经理。2003年3月至2008年10月任中航集团财务有限公司总经理、党委副书记。2008年10月至2011年4月任中航集团财务部总经理。2011年5月任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁。

周峰：50岁，上海财经大学经济学硕士学位。曾任民航浙江省局财务科会计、副科长、科长，计划财务审计处处长，中航浙江航空公司财务处处长、总会计师，中航（澳门）有限公司总经理助理，中航集团财务公司副总经理、总会计师、党委委员，中航三星人寿保险有限公司董事、常务副总经理等职。2010年8月任中航集团财务公司党委书记、副总经理。2011年4月至今任中国航空集团公司财务部总经理。

陈邦茂：61岁，毕业于中共中央党校经济管理专业，高级政工师。1970年进入中国民航工作，先后担任民航北京管理局飞行总队副教导员、教导员，中国国际航空公司飞行总队航务部宣传科科长、大队党委书记、劳动人事处处长等职，2000年9月起先后任中国国际航空公司客舱服务部副总经理、党委书记，2008年3月至2010年10月任公司工会副主席。

肖艳君：47岁，清华大学高级管理人员工商管理硕士及中国人民大学法律硕士，政工师。1988年7月至2002年4月先后担任中国国际航空公司培训部教员、党委书记、科级组织员、支部书记、干部培训科科长。2002年4月至2008年3月任中国国际航空股份有限公司人力资源部培训经理。

2008年3月至今任公司工会办公室副主任。

苏志永：48岁，毕业于中共中央党校经济管理专业。1983年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司设备管理处党委干事、组织员，地面服务部车辆保障处二队书记，2006年9月起先后担任公司地面服务部车辆保障中心副经理、经理，2007年8月至今任公司地面服务部站坪运行中心高级经理。

高级管理人员

谭植洪：61岁，毕业于四川外语学院英语专业，高级经济师。1975年8月进入中国民航工作，曾任民航驻英国伦敦办事处商务员，民航北京管理局运输业务处客运科副科长，中国国际航空公司运输服务公司副经理、经理，地面服务部总经理，中国国际航空公司内蒙分公司总经理、天津分公司总经理等职务。2004年9月任公司党委常委兼西南分公司总经理，2007年1月至2011年2月任公司党委书记、副总裁。

贺利：60岁，毕业于西北工业大学航空发动机自动控制专业，拥有中欧管理学院工商管理专业硕士学位，高级工程师。1973年进入中国民航工作，曾任民航北京管理局工程师，北京飞机维修工程有限公司总经理等职务。2005年11月任公司工程技术分公司总经理，2006年10月任公司副总裁兼工程技术分公司总经理，2009年3月不再兼任工程技术分公司总经理职务。

李虎晓：61岁，毕业于北京市委党校，高级政工师。曾任中国国际航空公司内蒙古分公司总经理、党委书记，中国国际航空公司货运分公司党委书记、副总经理，中国国际货运航空有限公司党委书记、副总经理等职务。2004年9月任公司党委副书记、纪委书记、工会主席，2006年6月至2011年2月任中国国际货运航空有限公司董事长，2007年7月至2011年2月任公司副总裁。

张兰：56岁，毕业于北京外国语学院英语专业。1977年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司国际处处长，市场营销部总经理、党委书记等职务。2004年9月任公司总裁助理兼市场营销部总经理，2006年10月至2008年7月任公司商务委员会主任。2006年10月至2011年2月任公司副总裁。

刘培志：61 岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师。曾任中国国际航空公司党委办公室副主任，党委组织部副部长、部长，客运部第一副经理兼党委书记，党委组织部部长兼劳动人事处处长等职务。2001 年任中国国际航空公司内蒙古分公司党委书记、副总经理，2002 年任中国国际航空公司飞行总队党委书记、副总队长，2004 年 9 月任公司党委常委兼飞行总队党委书记、副总队长。2007 年 7 月至 2011 年 2 月任公司党委副书记、纪委书记、工会主席。

冯刚：48 岁，毕业于四川大学半导体专业，1984 年 7 月参加工作。历任民航成都管理局政治部干部处干部、生产调度室调度员，中国西南航空公司广州营业部经理、营运部副经理、开发服务部经理、市场营销部副经理、货运公司经理，中国西南航空公司副总经理，中国国际航空公司总裁助理，中航集团资产管理公司总经理、党委书记等职。2007 年 5 月至 2010 年 4 月任山东航空集团有限公司董事长、总裁、党委副书记。2010 年 4 月至今任公司副总裁。2010 年 5 月兼任深圳航空有限责任公司董事、总裁、党委副书记。

马崇贤：46 岁，毕业于内蒙古大学计划统计专业，1988 年 7 月参加工作。历任民航内蒙古区局机务科计划员、国航内蒙古分公司航修厂航材科副科长、支部书记，蓝天旅客服务部总经理，内蒙古分公司副总经理，浙江分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009 年 6 月任中国国际航空股份有限公司湖北分公司总经理、党委副书记。2010 年 4 月至今任公司副总裁，兼任山东航空集团有限公司董事长、总裁和山东航空股份有限公司副董事长。

徐传钰：47 岁，毕业于中国民航飞行学院飞行驾驶专业，拥有清华大学工商管理硕士学位，二级飞行员。1985 年 7 月参加工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、飞行副主任，安监处检查员，三大队大队长等职务。2001 年 12 月任中国国际航空公司飞行总队副总队长。2006 年 3 月任公司天津分公司总经理、党委副书记。2009 年 1 月至 2011 年 3 月任公司副总运行执行官，兼公司运行控制中心总经理，党委委员、副书记。2009 年 1 月至 2011 年 4 月任公司总飞行师。2011 年 2 月任中国国际航空股份有限公司副总裁，2011 年 3 月兼任公司总运行执行官。

王明远：46 岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988 年 7 月参加工作，历任西南航计划处助理，市场销售部生产计划室经理，市场销售部副经理，市场部副经理、经理，国航市场营销部副总经理、国航商务委员会委员、党委委员，网络收益部总经理等职。2008 年 7 月至今任中国国际航空股份有限公司商务委员会主任、党委副书记。2011 年 2 月任中国国际航空股份有限公司副总裁、党委常委。

赵晓航：50 岁，毕业于清华大学管理工程专业，研究生学历，硕士学位。1986 年 8 月参加工作，历任民航北京管理局计划处助理，国航计划处助理、科长、副处长，地面服务部经理、副书记，规划发展部总经理，国航总裁助理等职。2003 年 9 月至 2004 年 5 月任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁，2004 年 5 月至 2011 年 2 月任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁、纪委书记，2005 年 7 月任中航兴业董事、总经理，2007 年 4 月任中国航空（澳门）有限公司董事、总经理，2009 年 12 月至 2011 年 4 月任澳门航空股份有限公司董事长、执行董事、总经理，2011 年 2 月任中国国际航空股份有限公司副总裁，2011 年 4 月任山东航空集团有限公司董事，2011 年 8 月任大连航空有限责任公司董事长。

冯润娥：49 岁，法国巴黎高等商学院企业高级管理人员工商管理专业硕士。1984 年 7 月参加工作。历任民航内蒙古区局科教科教员，国航内蒙古分公司劳动人事处科教科副科长、科长、副处长、处长，国航内蒙古分公司人力资源部经理兼党群工作部部长，国航内蒙古分公司党委副书记、

纪委书记，2002 年 10 月任中国航空集团公司党组办公室牵头负责人、主任等职。2009 年 1 月至 2011 年 3 月任中国国际货运航空有限公司党委书记、副总经理，2011 年 2 月任中国国际航空股份有限公司党委副书记、纪委书记，2011 年 3 月兼任公司直属机关党委委员、书记，2011 年 6 月选举为公司工会主席。

许建强：59 岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师。1969 年 4 月参加工作。曾任空军应山场站导航台长、通信队副政治指导员，空降兵 44 师政治部干部科副科长，国航飞行总队一大队党委书记、培训部党委副书记、客舱服务部党委书记、市场营销部党委书记等职。2005 年 6 月任公司商务委员会党委书记、副主任。2009 年 7 月至今任公司总经济师。

刘铁祥：45 岁，毕业于中央党校国家机关分院经济管理专业，二级飞行员。现任中国国际航空股份有限公司总飞行师。1983 年 6 月参加工作，1986 年 4 月入党。历任国航飞行总队三大队飞行员、中队长，培训部飞行训练中心副科长、副经理，航空安全技术部副总经理，飞行技术管理部副总经理、总经理，国航飞行总队副总队长等职。2008 年 6 月至 2011 年 4 月任公司飞行总队总队长、党委副书记。2011 年 4 月至今任公司总飞行师。

黄斌：48 岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，1998 年至 2000 年于南京航空航天大学攻读管理科学与工程专业，高级会计师。1983 年进入民航工作，曾任中国国际航空公司财务处科长、副处长、处长，财务部总经理等职务。2002 年 10 月任中国国际航空公司西南分公司副总经理、总会计师，2004 年 9 月公司成立后，担任西南分公司副总经理、总会计师。2007 年 6 月至 2011 年 12 月任公司董事会秘书。2011 年 4 月任中国国际货运航空有限公司副总裁、党委书记。

饶昕瑜：45 岁，毕业于北京外国语大学，研究生学历。1990 年 7 月参加工作。曾任民航总局国际司副主任科员、主任科员，中国航空总公司经理部副经理、办公室副主任、计划投资部副总经理等职。2002 年 12 月任中国航空集团公司规划投资部副总经理，2003 年 10 月任中国航空集团公司规划发展部副总经理，2005 年 4 月任中国国际航空股份有限公司董事会秘书局副局长兼投资者关系总经理。2011 年 12 月任公司董事会秘书。

董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

单位：股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股数	报告期股票期权行权数量	股票期权行权价格(元)	期末持有股票期权数量
孔栋	董事长、非执行董事	273,300	0	273,300	191,310	5.7 港币	81,990
蔡剑江	执行董事、总裁	258,100	0	258,100	180,670	5.7 港币	77,430
樊澄	执行董事、副总裁、总会计师、党委书记	227,700	0	227,700	159,390	5.7 港币	68,310

谭植洪	副总裁、党委书记	159,390	0	159,390	159,390	5.7 港币	0
李虎晓	副总裁	159,390	0	159,390	159,390	5.7 港币	0
张兰	副总裁	111,580	0	111,580	111,580	5.7 港币	0
刘培志	党委副书记、纪委书记、工会主席	159,390	0	159,390	159,390	5.7 港币	0
马崇贤	副总裁	129,000	0	129,000	90,300	5.7 港币	38,700
徐传钰	副总裁、总飞行师	113,900	0	113,900	79,730	5.7 港币	34,170
王明远	副总裁	113,900	0	113,900	79,730	5.7 港币	34,170
许建强	总经济师	129,000	0	129,000	90,300	5.7 港币	38,700
黄斌	董事会秘书	129,000	0	129,000	90,300	5.7 港币	38,700
合计	/	1,963,650	0	1,963,650	1,551,480		412,170

(二) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
孔栋	中国航空集团公司	总经理、党组副书记	2008 年 3 月	2011 年 11 月	是
孔栋	中国航空(集团)有限公司	副董事长	2004 年 6 月	-	否
孔栋	国泰航空有限公司	董事、副主席	2008 年 5 月	-	是
王银香	中国航空集团公司	党组书记、副总经理	2008 年 3 月	-	是
曹建雄	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2008 年 12 月	-	是
孙玉德	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2009 年 5 月	-	是

孙玉德	中国航空 (集团)有 限公司	董事、总裁	2007年3月	2011年9月	否
白纪图	国泰航空有 限公司	主席	2006年2月	-	是
邵世昌	国泰航空有 限公司	董事	2008年10月	-	否
蔡剑江	中国航空集 团公司	党组成员	2007年2月	-	否
蔡剑江	国泰航空有 限公司	董事	2009年11月	-	是
樊澄	中国航空 (集团)有 限公司	董事	2004年6月	2011年6月	否
樊澄	国泰航空有 限公司	董事	2009年11月	-	是
李庆林	中国航空集 团公司	党组纪检组组 长、党组成员	2008年9月	-	是
张学仁	中国航空 (集团)有 限公司	董事、副总裁	2004年6月	-	是
张学仁	中国航空 (集团)有 限公司	党委书记	2009年12月	-	是
何超凡	中国航空集 团公司	财务部总经理	2008年10月	2011年4月	是
何超凡	中国航空 (集团)有 限公司	董事、副总裁	2011年5月	-	是
周峰	中国航空集 团公司	财务部总经理	2011年4月	-	是
张兰	国泰航空有 限公司	董事	2006年10月	2011年6月	是
赵晓航	国泰航空有 限公司	董事	2011年6月	-	是
赵晓航	中国航空 (集团)有 限公司	董事	2011年6月		否

在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
孔栋	中国国际货运航空有限公司	董事	2003 年 6 月	2011 年 4 月	否
孔栋	中国企业联合会	副会长	2008 年 9 月	-	否
曹建雄	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2008 年 12 月	-	否
曹建雄	中国航空集团旅业有限公司	董事长	2009 年 11 月	-	否
曹建雄	中航三星人寿保险有限公司	董事长	2009 年 3 月	-	否
孙玉德	中翼航空投资有限公司	董事长	2008 年 10 月	2011 年 9 月	否
孙玉德	北京航空食品有限公司	董事长	2008 年 12 月	2011 年 9 月	否
孙玉德	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2009 年 10 月	-	否
白纪图	太古股份有限公司	主席	2006 年 2 月	-	是
邵世昌	太古股份有限公司	董事	2010 年 8 月	-	是
蔡剑江	北京飞机维修工程有限公司	董事长	2007 年 10 月	-	否
蔡剑江	中航兴业有限公司	董事会主席	2006 年 4 月	-	否
蔡剑江	深圳航空有限责任公司	董事长	2010 年 5 月	-	否
樊澄	中国国际货运航空有限	董事长	2011 年 4 月	-	否

	公司				
樊澄	民航数据通信有限责任公司	董事	2006 年 7 月	-	否
樊澄	中航兴业有限公司	董事	2007 年 9 月	-	否
樊澄	上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司	副董事长	2009 年 3 月	-	否
贾康	财政部财政科学研究所	所长	2001 年 5 月	-	是
贾康	用友政务公司	董事	2007 年	-	否
贾康	光大银行	独立董事	2008 年	2011 年 9 月	是
付洋	康达律师事务所	主任	1988 年	-	是
付洋	青岛啤酒股份有限公司	独立董事	2005 年	2011 年 6 月	是
付洋	中国电影集团有限公司	独立董事	2011 年	-	是
付洋	江苏省广播电视信息网络股份有限公司	独立董事	2011 年	-	是
李爽	中央财经大学会计学院	博士生导师	1999 年	-	是
李爽	江苏双登股份有限公司	非执行董事	2005 年 1 月	2011 年 6 月	是
韩方明	TCL 集团股份有限公司	执行董事	2006 年	2011 年 6 月	是
韩方明	TCL 集团股份有限公司	副董事长	2011 年 6 月	-	是
韩方明	中国水利水电建设集团股份公司	独立董事	2009 年	-	是
韩方明	中国船舶工业股份有限	独立董事	2011 年	-	是

	公司				
杨育中	中国南车股份有限公司	独立董事	2007 年 12 月	-	是
杨育中	中国中材集团有限公司	外部董事	2009 年 12 月	-	是
杨育中	中国航空工业集团公司	顾问	2006 年 8 月	-	是
李庆林	中国航空集团建设开发有限公司	董事长	2011 年 2 月	-	否
张学仁	中翼航空投资有限公司	董事	2008 年 12 月	-	否
何超凡	中国航空集团财务有限责任公司	董事	1994 年 5 月	-	否
何超凡	民航快递有限责任公司	监事会召集人	2008 年 10 月	-	否
何超凡	中航三星人寿保险有限公司	董事	2004 年 11 月	2011 年 8 月	否
周峰	中国航空集团财务有限责任公司	党委书记、副总经理	2010 年 8 月	2011 年 4 月	是
周峰	中翼航空投资有限公司	董事	2011 年 6 月	-	否
周峰	中航三星人寿保险有限公司	董事	2004 年 11 月	-	否
贺利	北京飞机维修工程有限公司	董事	2005 年 10 月	-	否
贺利	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2010 年 10 月	-	否
李虎晓	中国国际货运航空有限公司	董事长	2006 年 4 月	2011 年 4 月	否
张兰	国航香港发	董事长	2005 年 4 月	2011 年 4 月	否

	展有限公司				
张兰	山东航空集团有限公司	董事	2004 年 11 月	2011 年 4 月	否
冯刚	深圳航空有限责任公司	总裁	2010 年 4 月	-	否
冯刚	深圳航空有限责任公司	党委副书记	2010 年 5 月	-	否
冯刚	深圳航空有限责任公司	董事	2010 年 4 月	-	否
马崇贤	山东航空集团有限公司	董事长	2010 年 4 月	-	否
马崇贤	山东航空集团有限公司	总裁	2010 年 4 月	-	否
马崇贤	山东航空股份有限公司	副董事长	2010 年 4 月	-	否
王明远	国航香港发展有限公司	董事长	2011 年 4 月	-	否
王明远	澳门航空股份有限公司	执行董事	2007 年 3 月	-	否
赵晓航	中航兴业	董事、总经理	2005 年 7 月	-	否
赵晓航	山东航空集团有限公司	董事	2011 年 4 月	-	否
赵晓航	中国航空（澳门）有限公司	董事、总经理	2007 年 4 月	-	否
赵晓航	澳门航空股份有限公司	董事长、执行董事、总经理	2009 年 12 月	2011 年 4 月	否
赵晓航	大连航空有限责任公司	董事长	2011 年 8 月	-	否
许建强	广州白云国际机场地勤服务有限公司	董事	2009 年 12 月	-	否
许建强	中国国际航空汕头实业发展公司	董事长	2009 年 10 月	-	否
许建强	北京航空食	董事	2009 年 8 月	-	否

	品有限公司				
黄斌	中国国际货 运航空有限 公司	副总裁、党委 书记、董事	2011 年 4 月	-	是

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	执行董事及高级管理人员报酬实行年薪制。董事会管理人员培养及薪酬委员会负责提出董事及高级管理人员薪酬计划，然后报董事会批准，其中董事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过后方可实施。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及公司的《企业负责人薪酬管理暂行办法》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本报告第五（一）“董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”部分。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
贾康	独立非执行董事	离任	财政部政策规定
杨育中	独立非执行董事	聘任	
何超凡	监事	离任	工作变动
周峰	监事	聘任	
陈邦茂	职工监事	离任	任期届满
肖艳君	职工监事	聘任	职工代表大会选举
苏志永	职工监事	聘任	职工代表大会选举
谭植洪	副总裁、党委书记	离任	退休
李虎晓	副总裁	离任	退休
张兰	副总裁	离任	退休
刘培志	党委副书记、纪委书记、工会主席	离任	退休
樊澄	党委书记	聘任	
冯润娥	党委副书记、纪委书记、工会主席	聘任	
徐传钰	副总裁	聘任	
王明远	副总裁	聘任	
赵晓航	副总裁	聘任	
徐传钰	总飞行师	离任	工作变动
刘铁祥	总飞行师	聘任	
黄斌	董事会秘书	离任	工作变动

饶昕瑜	董事会秘书	聘任	
-----	-------	----	--

1. 2011 年 2 月 21 日，公司党委书记谭值洪先生，公司党委副书记、纪委书记、工会主席刘培志先生退休，樊澄先生担任党委书记，冯润娥女士担任公司党委副书记、纪委书记。
2. 2011 年 2 月 22 日，公司副总裁谭植洪先生、李虎晓先生和张兰女士退休，公司董事会第三届第五次会议聘任徐传钰先生、王明远先生和赵晓航先生为公司副总裁。
3. 根据财政部《关于规范财政部工作人员在企业兼职行为的暂行办法》，独立董事贾康先生于 2011 年 2 月向公司董事会递交辞呈。2011 年 5 月 26 日，公司 2010 年度股东大会选举杨育中先生为公司第三届董事会独立董事，贾康先生不再担任公司独立董事职务。
4. 2011 年 4 月 8 日，公司董事会第三届第九次会议聘任刘铁祥先生为公司总飞行师，徐传钰先生因工作变动不再担任公司总飞行师职务。
5. 2011 年 6 月 8 日，公司工会第一届十一次委员扩大会议选举冯润娥为公司工会主席。
6. 2011 年 6 月 8 日，公司首届职工代表大会第二十五次代表团长联席会议选举肖艳君女士和苏志永先生为公司第三届监事会职工监事，陈邦茂先生不再担任职工监事职务。
7. 2011 年 11 月 25 日，公司 2011 年第一次临时股东大会选举周峰先生为公司第三届监事会监事，何超凡先生因工作变动不再担任监事职务。
8. 2011 年 12 月 20 日，公司董事会第三届第十七次会议聘任饶昕瑜女士为公司董事会秘书及公司联席秘书，黄斌先生因工作变动不再担任董事会秘书及公司联系秘书职务。

(五) 公司员工情况

在职员工总数	24474	子公司及合营公司员工人数为 30438
公司需承担费用的离退休职工人数		0
专业构成		
专业构成类别	专业构成人数	
管理序列	6,065	
营销	1,881	
生产运行	1,393	
地面服务	4,114	
客舱生产	1,816	
生产支援	1,446	
飞行	3,363	
工程机务	2,754	
信息技术	311	
其他	1,331	
教育程度		
教育程度类别	数量 (人)	
硕士及以上	635	

本科	11,957
专科	7,747
中专及以下	4,135

六、 公司治理结构

(一) 公司治理的情况

公司自上市以来,严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》和其它相关的法律、法规及条例的要求,规范运作,不断完善现代企业制度,提升公司治理水平。

1、 股东和股东大会

本年度内,公司组织和召开了2次股东大会。公司股东大会严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》规定的程序进行,确保所有股东尤其是中小股东享有平等地位、充分行使自己的权利。公司的关联交易严格遵循公平合理的原则,定价依据公开透明,关联股东回避表决。

2、 董事和董事会

公司董事会共有12名董事,包括4名独立非执行董事、2名执行董事和6名非执行董事。董事会下设审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会、航空安全委员会四个专门委员会,其中审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会中独立董事占多数并担任主任委员。公司董事会的组织架构和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的规定。所有董事均根据《公司章程》赋予的职责,按照《董事会议事规则》规定的程序和要求,积极参加董事会会议及出席公司其他各种重要会议和活动,及时了解公司生产经营动态,把握公司发展趋势,确保勤勉尽责、科学决策。

3、 监事和监事会

公司监事会由5人组成,其中职工代表监事2人。监事会的人数和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的要求。监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定召开会议、出席股东大会和列席董事会。公司监事能够认真履行自己的职责,依法、独立地对公司生产经营情况、财务状况以及公司董事和高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督,充分维护公司及全体股东的合法权益。

4、 信息披露管理

公司按照《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定和《公司章程》的要求,严格执行公司《信息披露指引》、《重大信息内部报告制度》等规章,对于可能对公司的生产经营产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息,公司均真实、准确、完整、及时地披露,确保所有股东能够平等获得公司信息,维护投资者的利益。

5、 投资者关系管理

遵照公司《投资者关系工作细则》,积极开展投资者关系管理工作。通过路演、召开电话会议、开设投资者关系网页、设立热线电话、接待投资者来访、参加投资者会议等多种方式加强与投资者交流与沟通,增强公司透明度,树立公司在资本市场的良好形象。

6、 制度建设

2011年,公司继续建立健全公司治理制度。公司董事会审议批准了《中国国际航空股份有限公司对外担保管理规定(暂行)》、《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》、《中国国际航空

股份有限公司董事会秘书工作制度》，进一步规范了公司的对外担保行为,有效控制了公司对外担保风险，同时，加强了公司内幕信息的管理，明确了董事会秘书的选任、履职、培训和考核工作。公司治理制度建设更加完善。

公司治理是一项长期工作，公司将始终按照中国证监会、北京证监局和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动的成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护股东及其他利益相关者的合法权益，促进公司健康稳定地发展。

(二) 董事履行职责情况

1、 董事参加董事会的出席情况

董事姓名	是否独立董事	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
孔栋	否	15	15	10	0	0	否
王银香	否	15	11	10	4	0	否
曹建雄	否	15	13	10	2	0	否
孙玉德	否	15	13	10	2	0	否
白纪图	否	15	10	10	5	0	否
邵世昌	否	15	13	10	2	0	否
蔡剑江	否	15	14	10	1	0	否
樊澄	否	15	14	10	1	0	否
贾康	是	8	5	5	3	0	否
付洋	是	15	14	10	1	0	否
李爽	是	15	15	10	0	0	否
韩方明	是	15	14	10	1	0	否
杨育中	是	7	7	5	0	0	否

年内召开董事会会议次数	15
其中：现场会议次数	5
通讯方式召开会议次数	10
现场结合通讯方式召开会议次数	0

2、 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事姓名	独立董事提出异议的重大事项内容	异议的内容	备注
无	无	无	无

3、 独立董事相关工作制度的建立健全情况、主要内容及独立董事履职情况

公司自上市以来先后制定了《董事会议事规则》、《独立董事工作细则》等相关规章制度。公司《独立董事工作细则》主要从独立董事一般规定、任职条件、提名选举和更换、职权范围、年报工作制度以及工作条件等方面对独立董事的相关工作做出了明确规定。

报告期内，公司独立董事诚实守信、勤勉尽责，积极列席股东大会并出席董事会及其各专门委员会会议，认真审议各项议案，并通过听取专项汇报及工作调研等方式，深入了解公司生产运行、财务运作等情况，对公司发展战略、风险控制和规范经营等方面提出了多项建议，较好地发挥了独立董事的专业优势，对董事会的科学决策和公司的规范运作起到了积极作用。同时，对公司关联交易、对外担保及董事和高级管理人员候选人提名等事项发表了独立意见，切实维护公司和股东特别是中小股东的合法权益。

2012年1月5日，独立董事听取了公司管理层关于2011年度工作总结及2012年工作安排的汇报；在编制2011年年报过程中，2012年1月31日，公司独立董事以及审计和风险管理委员会听取了年审会计师就年审工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、本年度审计重点等情况的汇报，并与年审会计师就2011年审计工作进行了沟通交流；2012年3月15日，在年审会计师出具对年度财务报告的初步审计意见后，独立董事对公司年度财务报告进行了审阅；2012年3月26日，独立董事审议了按中国会计准则和国际会计准则分别编制的公司2011年度财务报告。

(三) 公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

	是否独立完整	情况说明
业务方面独立完整情况	是	本公司拥有独立的采购和销售系统，除飞机的对外采购须报国家主管部门批准外，航材、油料由本公司独立采购；本公司通过自己的销售网点及代理商出售机票，具有独立的销售体系。本公司拥有独立的航空客运、货运运营系统。本公司的客货航空运输服务业务均由本公司独立开展。
人员方面独立完整情况	是	本公司的生产经营和行政管理独立于中航集团，本公司设有独立的劳动、人事、工资管理体系，与股东单位完全分离；本公司的董事、监事及高级管理人员均严格按照《公司法》、公司章程等有关规定产生，人员独立。本公司高管人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，本公司财务人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职，高管人员在本公司领取薪酬，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领取薪酬。
资产方面独立完整情况	是	本公司独立拥有生产经营所需的完整的资产，包括设立

		时中航集团和中航有限投入的资产和公司设立后自行购置的飞机、发动机等生产设备、土地使用权、商标、房产、航材等。公司目前没有以资产、权益为股东提供担保，不存在资产、资金被股东违规占用而损害本公司利益的情况。公司目前资产独立完整，独立于公司股东及其他关联方。
机构方面独立完整情况	是	本公司设有股东大会、董事会、监事会、董事会专门委员会、总裁办公会等决策、经营管理及监督机构，明确了职权范围，建立了有效的法人治理结构。本公司已建立起了一套适应公司发展需要的组织结构，各部门及子公司组成了一个有机的整体，组织机构健全完整，运作正常有序，在内部设置上不存在与中航集团“一套人马、两块牌子”的管理模式。本公司的生产经营、办公机构与控股股东分开，不存在混合经营的状况。
财务方面独立完整情况	是	本公司设立了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，建立了独立的财务核算体系和财务管理制度；本公司按照公司章程规定独立进行财务决策，不存在中航集团干预本公司资金使用的情况；本公司在银行单独开立账户，不存在与中航集团共用银行账户的情况；本公司作为独立纳税人，依法独立纳税，无与股东单位混合纳税现象。目前，本公司不存在以资产、权益或信誉为各股东的债务提供担保的情况，本公司对所有资产有完全的控制支配权，不存在资产、资金被股东占用而损害本公司利益的情况，也不存在股东单位干预本公司资金使用的情况。

(四) 公司内部控制制度的建立健全情况

内部控制建设的总体方案	公司按照《企业内部控制基本规范》和相关配套指引的规定，以“合理保证企业经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进企业发展战略”为目标，遵循全面性、重要性、制衡性、适应性和成本效益原则，以防范风险和控制舞弊为导向，分步骤、渐进式地构建和优化内部控制体系，持续推进内部控制完善工作。
内部控制制度建立健全的工作计划及其实施情况	公司于 2007 年 12 月成立了内控建设领导小组，启动公司内控体系建设工作。经过几年的努力，在内部控制制度建立健全方面，已经取得了一定的成效。 2011 年，公司从内控五要素入手，对内控制度进行了补充、修订和

	<p>完善，如董事会批准了《中国国际航空股份有限公司对外担保管理规定（暂行）》、《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》和《中国国际航空股份有限公司董事会秘书工作制度》，公司修订、完善了《中国国际航空股份有限公司员工招聘管理规定》、《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》、《中国国际航空股份有限公司舆情风险防范管理规定》、《中国国际航空股份有限公司廉洁风险防控工作实施方案》、《中国国际航空股份有限公司供应商管理程序》、《中国国际航空股份有限公司投资管理规定》、《中国国际航空股份有限公司收入内控手册》和《中国国际航空股份有限公司全面预算管理办法》等。公司内部控制制度的健全性、合规性和有效性得到了进一步提高。</p>
<p>内部控制检查监督部门的设置情况</p>	<p>公司审计部（纪检监察办公室）代表公司履行独立内部监督职能。各单位设立专职内部监督部门（如财务部内控和风险分部、各分公司纪检监察办公室、投资企业审计部等），及兼职内部监督队伍（如：商务委员会内控检查组等），履行部门内部监督职责。</p>
<p>内部监督和内部控制自我评价工作开展情况</p>	<p>内部控制自我评价方面，公司严格按照《企业内部控制评价指引》，采用公司自评和各单位自评相结合的方式，对 2011 年度内控设计和运行情况进行全面评价。自评过程中，公司层面共涉及 23 个单位，各相关单位均完成了内控调查问卷和内控自评报告，对人员管理、反舞弊等 6 个流程执行了内控测试。流程层面重点对与财务报告相关度较高的 9 大类业务流程，115 个子流程，1350 个关键控制点实施了 3 轮内控测试，确认内部控制的有效性。</p> <p>内部监督方面，2011 年，公司审计部（纪检监察办公室）实施内部审计项目 23 个，发现的问题都得到被审计单位的重视并及时整改，全面开展党风廉政建设和惩防体系建设工作，大范围推进领导干部任职廉洁谈话和党风廉政建设责任制，继续实施合同管理效能监察和工程建设领域突出问题专项治理工作。各单位也按职责履行内部监督职能，如财务部实施了 7 个单位的财务专项检查 and 22 个单位的财务监交检查，商务委员会实施了 9 个营业部的内控专项检查等。</p>
<p>董事会对内部控制有关工作的安排</p>	<p>公司董事会通过下设审计和风险管理委员会审查公司内部控制工作情况，定期听取公司关于内部控制各项制度和流程的执行情况，定期组织公司内部审计机构对公司内部控制制度执行情况进行检查，提出整改要求。</p>
<p>与财务报告相关的内部控制制度的建立和运行情况</p>	<p>2011 年，公司以与财务报告相关的内部控制为出发点，辐射公司主要业务，对客运收入、货运收入、常旅客管理、财务报告、财务报表关账、资金管理、税务管理、薪酬与福利管理、采购与资产管理等 9 个主要业务流程及 115 个子流程进行了重新梳理和规范，完成了业务流程描述、流程图和风险矩阵，识别了关键控制点，各业务</p>

	<p>单位按流程要求补充和修订控制制度、完善控制流程、履行控制职责。本次公司内控自我评价过程中，对与财务报表相关的主要业务流程进行了详细的控制测试，未发现控制活动中存在影响会计信息质量及财务报表真实性的重大缺陷。</p>
<p>内部控制存在的缺陷及整改情况</p>	<p>公司已经根据《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制评价指引》及其他相关法律法规的要求，对公司截至 2011 年 12 月 31 日的内部控制设计与运行的有效性进行了自我评价。报告期内，公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制体系，符合有关法律法规的规定和要求，符合公司实际情况，并得以有效执行，达到了公司内部控制的的目标。截至 2011 年 12 月 31 日，未发现公司内部控制设计与运行存在重大缺陷，控制有效。公司将进一步完善内部控制制度，规范内部控制制度执行，强化内部控制监督检查，促进公司健康、可持续发展。</p>

(五) 高级管理人员的考评及激励情况

根据本公司发展需要，公司对高级管理人员的任职条件有明确要求，对符合任职条件的人员进行公开选择和综合考评，由董事会讨论决定本公司高级管理人员的聘任。

公司建立以安全经营业绩为考核重点的年度考核和重大事项考核评价制度，对不同岗位确定不同的考核指标和考核方式，并将考核结果以定性与定量相结合的方式描述。

本公司通过公司章程、劳动合同以及各项内部规章制度对高级管理人员的履职行为、权限、职责等作了相应的约束。除通过公司章程，从建立完善的法人治理结构来规范高级管理人员的行为外，还在劳动合同中严格规定了高级管理人员的责任、权利和义务，并对其违反劳动合同的责任作了明确规定。

(六) 公司披露内部控制的相关报告：

- 1、公司是否披露内部控制的自我评价报告：是
- 2、公司是否披露审计机构出具的财务报告内部控制审计报告：是
- 3、公司是否披露社会责任报告：是

上述报告的披露网址：www.sse.com.cn

(七) 公司建立年报信息披露重大差错责任追究制度的情况

为进一步规范本公司年报信息披露行为，提高本公司年报信息披露的质量和完善信息披露管理制度，本公司制定了《年报信息披露重大差错责任追究制度》并经公司第二届董事会第三十九次会议审议批准。

- 1、报告期内无重大会计差错更正情况
- 2、报告期内无重大遗漏信息补充情况
- 3、报告期内无业绩预告修正情况

七、股东大会情况简介

(一) 年度股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2010 年度股东大会	2011 年 5 月 26 日	中国证券报、上海证券报和证券日报	2011 年 5 月 27 日

(二) 临时股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2011 年第一次临时股东大会	2011 年 11 月 25 日	中国证券报、上海证券报和证券日报	2011 年 11 月 26 日

八、董事会报告

(一) 管理层讨论与分析

1、董事长致辞 2011 年，航空运输业面临的市场环境十分复杂，呈现出国内客运较快增长、国际客运持续低迷、航空货运大幅回落等特点，同时，燃油价格高企、内外竞争加剧给经营带来了更大压力。本集团坚持稳健经营和实施可持续发展的战略方针，全面加强经营管理，积极应对市场变化，有效巩固成本优势，不断提升服务品质，各方面工作都取得了新的业绩。报告期内，实现营业收入 971.39 亿元，同比增长 19.98%；实现归属于母公司净利润 74.77 亿元，同比下降 38.75%。

2011 年，集团国内市场地位进一步巩固。抓住国内客运市场增长的有利时机，适时调整运力投放结构，收益品质明显提升，市场地位得到巩固，国内航线投入可用座公里 994.02 亿，同比增加 17.82%；实现收入客公里 826.76 亿，同比增长 21.87%；运送旅客 5939.15 万人次，同比增长 18.34%；客座率达到 83.17%，同比提升 2.77 个百分点；收益水平同比提高 7.25%至 0.74 元。

2011 年，集团国际客运经营进一步加强。国际航线投入可用座公里 452.99 亿，同比增加 9.21%；实现收入客公里 357.24 亿，同比增长 7.58%。客座率同比小幅下降 1.2 个百分点，收益水平为 0.59 元，与上年持平。

客货机队结构优化。共引进飞机 58 架；退出 B757-200、B737-300 等老旧飞机 19 架。截至 2011 年底，本集团共有飞机 432 架，平均机龄 6.77 年。

稳步提升盈利能力。积极拓展重点营销渠道，完善贵宾会员里程兑换座位保障机制，推出季节性浮动运价产品，常旅客贡献收入同比增长 17%；注重大客户开发和维系，提高核心客户管理效率，全球、星盟协议等高价值客户的贡献比例不断提升，大客户收入同比增长 36%；稳步推进电子商务平台建设，电子商务收入贡献同比增长 53%；升级软硬件产品，加强精细化收益管理，头等及公务舱客座率提升，收入同比增长 17%。针对国际客运市场低迷的实际情况，根据枢纽和航线网络规划，持续动态优化运力投放结构。在日本地震后，及时调减日本航线运力投入；新开通北京至米兰、杜塞尔多夫等航线，加密北京至洛杉矶班次，经营效果良好。

切实提升服务体验。致力于为旅客提供全流程、高品质、个性化的服务。引进 4 架更为安全、环保、舒适、高效的 B777-300ER 宽体飞机，升级改造部分客舱和休息室设施，整合服务热线，改版

公司门户网站，在国内首家提供部分航线空中无线局域网服务。SKYTRAX 授予国航服务四星级认证，服务管理体系（CSM）全球首家通过英国 BSI 公司评审。

全面加强战略协同。继续加强与国泰航空的战略合作伙伴关系，双方联合组建货运合资公司已于 2011 年 3 月 18 日正式成立，并以新的运营管控模式开始运营。与深圳航空在市场营销、机务、信息和集中采购等多个业务领域展开深入合作。成立了以公务专、包机飞行为主要业务的北京航空有限责任公司。不断增强区域市场影响力，参股西藏航空，组建成立大连航空有限责任公司。目前，内部协同效应显著，深航业绩大幅提升。

努力改善货运业绩。自去年二季度以来，货运市场需求持续放缓趋势延续至今。国货航货运业务投入同比减少 2.9%，产出同比下降 6.4%；载运率 79.2%，同比下降 3 个百分点。面对严峻的经营形势，国货航努力开展“网络营销、客户营销、产品营销”，积极开发客户，提高专业服务水平。重点加强上海货运枢纽建设，加强枢纽航站中转保障能力。根据市场情况加快运力调整，新开上海（浦东）至香港等航线，减投部分效益不佳的长航线，增投短途航线，将全货机转移至上海。这些措施有效地改善了货运经营，减少了亏损。

2012 年，受益于中国经济继续平稳增长，航空运输业面临着新的机遇。考虑到欧美经济增长乏力、中国经济加快结构调整、国内外经济形势更趋严峻以及空域、时刻、设施、人力等航空资源紧缺、主业成本高企等内外制约因素，公司即将迎来更大的挑战和压力。公司将牢固树立以客户为中心的服务意识，以国际化、规范化、精益化和信息化为管理提升的着力点，继续强化战略管理和网络枢纽建设，把握市场脉搏有效投放运力，加快流程再造和资源整合，加强战略协同和客货联动，不断增强综合发展实力和国际竞争力。围绕成为“具有国际竞争力的大型网络型航空公司”目标，我们将站在新的历史起点上，不断创造新优势、争取新业绩、获得新发展。

2、报告期业务概述

（1）主要经营数据

本集团（包括本公司、国货航、澳门航空和深圳航空（含昆明航空））主要经营数据如下：

	二零一一年	二零一零年	增幅
运输			
收入客公里(百万)	123,499.47	105,694.99	16.85%
国际	35,724.19	33,206.63	7.58%
国内	82,676.09	67,839.75	21.87%
香港、澳门及台湾	5,099.20	4,648.61	9.69%
收入货运吨公里(百万)	4,847.63	4,840.90	0.14%
国际	3,427.48	3,583.74	-4.36%
国内	1,323.22	1,154.99	14.57%
香港、澳门及台湾	96.93	102.17	-5.13%
乘客人数(千)	69,691.73	60,006.20	16.14%
国际	7,121.88	6,944.98	2.55%
国内	59,391.47	50,185.69	18.34%
香港、澳门及台湾	3,178.38	2,875.53	10.53%

货物及邮件(吨)	1,426,086.62	1,347,267.42	5.85%
飞行公里(百万)	873.11	767.37	13.78%
轮档小时(千)	1,386.27	1,218.36	13.78%
航班数目	490,913	435,371	12.76%
国际	50,254	48,551	3.51%
国内	413,557	362,107	14.21%
香港、澳门及台湾	27,102	24,713	9.67%
收入吨公里(百万)	15,868.94	14,294.41	11.01%
运输能力			
可用座位公里(百万)	151,589.87	132,074.76	14.78%
国际	45,298.99	41,476.98	9.21%
国内	99,401.93	84,370.14	17.82%
香港、澳门及台湾	6,888.94	6,227.64	10.62%
可用货物吨公里(百万)	8,174.61	7,843.37	4.22%
国际	5,351.52	5,254.06	1.86%
国内	2,572.06	2,369.04	8.57%
香港、澳门及台湾	251.03	220.28	13.96%
可用吨公里(百万)	21,845.35	19,740.75	10.66%
运载率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	81.47%	80.03%	1.44 个百分点
国际	78.86%	80.06%	-1.20 个百分点
国内	83.17%	80.41%	2.77 个百分点
香港、澳门及台湾	74.02%	74.64%	-0.62 个百分点
货物及邮件运载率(收入货运吨公里/可用货运吨公里)	59.30%	61.72%	-2.42 个百分点
国际	64.05%	68.21%	-4.16 个百分点
国内	51.45%	48.75%	2.69 个百分点

香港、澳门及台湾	38.61%	46.38%	-7.77 个百分点
收益			
每收入客公里收益(人民币)	0.7	0.66	6.06%
国际	0.59	0.59	0%
国内	0.74	0.69	7.25%
香港、澳门及台湾	0.78	0.81	-3.70%
每收入货公里收益(人民币)	1.76	1.83	-3.83%
国际	1.79	1.77	1.13%
国内	1.51	1.78	-15.17%
香港、澳门及台湾	4.15	4.42	-6.11%
机队			
期末在册的飞机总数(架)	432	393	39 架
日利用率(每架飞机每日轮档小时)	9.58	9.71	-0.13 小时
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币)	0.51	0.46	9.53%
每可用吨公里的营业成本(人民币)	3.51	3.09	13.60%

注：2010 年同期深圳航空数据中只包含 2010 年 4 月 20 日至 12 月 31 日间的的数据。

(2) 业务概览

2011 年，本集团投入运力 218.45 亿可用吨公里，同比增加 10.66%；实现总周转量 158.69 亿收入吨公里，同比增长 11.01%；综合载运率为 72.64%，同比提高 0.23 个百分点。

机队发展

2011 年，本集团共引进飞机 58 架，包括 4 架 B777-300ER、19 架 B737-800、5 架 A330 以及 23 架 A320 系列飞机等。退出 B757-200、B737-300 等老旧飞机 19 架。截至 2011 年底，本集团共有飞机 432 架，平均机龄 6.77 年。

本集团机队详细情况如下表所示：

	2011 年 12 月 31 日					引进计划		
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄	2012	2013	2014
客机	411	203	96	112	6.56	52	56	55

其中： 空客系列	183	78	67	38	4.55	28	24	18
A319	43	24	9	10	6.90			
A320/A321	106	42	41	23	3.38	22	17	10
A330	28	6	17	5	3.45	6	7	8
A340	6	6	0	0	13.56			
波音系列	228	125	29	74	8.22	24	32	37
B737	190	93	23	74	7.16	18	26	32
B747	9	8	1	0	14.74			2
B757	10	10	0	0	16.99			
B767	5	5	0	0	16.91			
B777	14	9	5	0	8.60	6	6	3
货机	12	8	0	4	17.29	2		
B747F	10	8	0	2	17.17	2		
A300F	2	0	0	2	17.90			
公务机	9	0	0	9	2.22	2		
合计	432	211	96	125	6.77	56	56	55

其中，本公司机队共有飞机 288 架，平均机龄 7.03 年（不含湿租飞机）。本年内引进飞机 32 架，退出飞机 10 架。

2011 年，本公司在枢纽建设、市场营销、产品创新、服务提升等方面都取得了新的进展。

枢纽网络

公司继续加强在北京枢纽的市场地位。截至 2011 年底，围绕北京投放飞机 173 架。全年北京枢纽中转旅客量达 450 万人次。北京枢纽运行控制中心（HCC）的运行管控能力持续改进，运行质量稳步提升。围绕成都区域枢纽投放飞机 47 架，获取了新增航班时刻、T2 航站楼中转柜台、两舱旅客休息室等重要资源，成都枢纽的运行保障能力进一步增强。围绕上海投放飞机 34 架，上海国际门户的飞行、运行和机务保障能力逐步增强

2011 年，本公司新增成都至宁波、义乌等 20 条国内航线，开通了北京至米兰、北京至普吉，成都至东京等 8 条国际、地区航线。

截至 2011 年 12 月 31 日，本公司经营的客运航线条数已达到 282 条，其中国际航线 71 条，地区航线 14 条，国内航线 197 条，通航国家（地区）30 个，通航城市 143 个，其中国际 43 个，地区 4 个，国内 96 个。

市场营销

根据市场及竞争形势的变化，本公司积极拓展营销思路，市场营销能力进一步增强。常旅客方面，全面升级常旅客里程银行，丰富里程消费方式，为常旅客会员带来更便捷的服务。全年新增常旅客会员 277 万人，会员总数达 1744 万人。常旅客贡献收入 195.1 亿元，同比增长 24.2%。稳步推进电子商务平台建设，新订座引擎上线以及一站式全方位销售服务热线的开通，带动了销售增长，全

年电子商务收入 96 亿元，同比增长 53.2%；着力提高核心客户的管理效率，大客户开发和维系工作成效明显，全年大客户收入 120 亿元，同比增长 35.5%。升级软硬件产品，加强精细化收益管理，两舱收入快速增长，同比提高 17%。

产品服务

2011 年，本公司构建了贯穿航空旅客服务链的服务管理体系（CSM），围绕电子商务、客舱服务设施设备、休息室服务等开展服务提升项目，改善旅客服务体验。主要落实事项包括：整合公司服务热线，统一服务界面；改版对外门户网站，完善网站的服务功能。引进更舒适的 B777-300ER 新机型，完成了 13 架 A330-200 飞机的客舱服务设施升级改造。建立不正常航班信息传递平台，初步实现航班信息内部无缝隙传递。增加餐饮投入，缩短餐食更新周期，丰富娱乐节目，推出便携式娱乐设备，在国内首家试运行空中无线局域网服务。整体服务品质明显改善，旅客满意度稳步提升。公司已于年内通过国际权威服务评级机构 Skytrax 评审，获得四星资质。

聚合资源，优化战略布局

为谋求多元化发展，成立了以国内国际公务专、包机飞行等为主的北京航空有限责任公司，公务机托管与对外销售业务能力得到拓展。合资设立大连航空，成功参股西藏航空，进一步完善了公司在东北、西藏的市场布局和资源布局，为公司发挥在区域市场的控制力搭建了平台。

与深圳航空的协同效应逐步显现。通过协调时刻调整运力投入，公司在华南市场的影响力得到加强，市场份额进一步提高。深化与深圳航空的营销合作，航线网络价值有效提升。此外，在机务、信息和集中采购等方面也展开了合作。全年因协同效应增加收入近 16 亿元。

继续深化和扩大与国泰航空的合作，双方在内地香港航线上的市场竞争力获得提升。与国泰航空共同组建的国货航于 2011 年 3 月 18 日正式成立。新的合资公司将充分融合双方的运营管理经验，优势互补，着力于把国货航打造成为“进出中国客户首选货运航空公司”。

积极利用星盟平台，深入挖掘客户资源，同时推进产品和服务的一致化。不断深化与汉莎航空、美国联合航空公司等星盟合作伙伴的合作，提升联盟贡献收入。2011 年，星盟合作收入 23 亿元，同比增长 6.9%。

环境保护

本公司秉承“绿色营运、可持续发展”的理念，有效管理运营过程对环境产生的不利影响，致力于在提高能效、降低排放、节约资源等领域持续改进。建立了多层次的节能减排组织管理体系，采取多种措施不断提高燃油效率，加强对污染物的回收处理，开展各种旨在提高员工环保意识的宣传培训活动。2011 年，本公司在中国首次实施现役飞机使用航空生物燃油试飞，践行低碳发展的环保之路，获得圆满成功。

社会公益

本集团积极履行公民责任，保障特殊时期和关键时刻的飞行，在埃及、利比亚撤侨和日本地震救援等紧急包机工作中，顾全大局，积极行动，出色完成了各项包机运输保障任务。始终关注社会公益事业，支持教育发展，帮扶弱势群体，开展志愿服务，促进企业与社会和谐发展。本公司作为“中国儿童保险专项基金”发起人之一，继续为基金筹集善款，2011 年与爱心旅客共捐款约 98.74 万元。

3、对财务状况及经营成果的讨论与分析

(1) 盈利情况分析

2011 年，本集团实现利润总额 101.2 亿元，归属于母公司净利润 74.77 亿元。

2011 年，本集团实现营业收入 971.39 亿元，同比增长 19.98%。其中，主营业务收入为 949.20 亿元，同比增长 20.14%，主要是客运收入的增加；其他业务收入为 22.19 亿元，同比增长 13.62%，主要是国航及深航其他收入增加所致。本集团每收入客公里收益 0.70 元，同比增长 6.06%；每收入货运吨公里收益 1.76 元，同比下降 3.83%。

◆主营业务分行业、分产品情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	营业利润率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	营业利润率比上年增减 (%)
航空客运	86,268,695	67,244,610	22.05	23.07	27.96	-2.98
航空货运及邮运	8,546,389	7,724,096	9.62	-3.47	14.22	-14.00
其他	104,541	30,960	70.38	82.49	188.99	-10.91

◆主营业务分地区情况

单位:千元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
中国大陆	63,266,947	29.18
其他国家和地区	31,652,678	5.40

公司是否披露过盈利预测或经营计划：否

2011 年，本集团营业成本为 766.92 亿元，同比增加 156.88 亿元，增幅 25.72%，其中，航油成本为 337.87 亿元，同比增加 103.26 亿元，增幅 44.01%，主要是由于航班量增加及航油价格上升。销售费用为 65.21 亿元，同比增加 10.18 亿元，增幅 18.49%，主要是因为销售收入增长带来的佣金增加及合并深航不同会计期影响。管理费用为 33.07 亿元，同比增加 9.67 亿元，增幅 41.33%，主要是因为技术开发和合并深航不同会计期影响。财务费用为-15.50 亿元，同比减少 10.10 亿元，其中，利息支出为 14.37 亿元，同比增加 2.66 亿元，增幅 22.67%，主要是融资租赁利息支出增加所致；汇兑净收益为 30.63 亿元，同比增加 11.71 亿元，增幅 61.93%，主要是受美元汇率持续走低影响。资产减值损失为 21.47 亿元，同比增加 0.49 亿元，增幅 2.31%。公允价值变动收益为 0.34 亿元，其中油料衍生合同公允价值变动收益 0.85 亿元。投资收益为 13.37 亿元，同比减少 22.36 亿元，减幅 62.59%，主要是本报告期权益法确认国泰航空投资收益 9.59 亿元，而去年同期确认了 30.03 亿元。

(2) 资产负债情况分析

项目 (人民币千元)	2011 年	2010 年	同比差异	同比幅度	变动原因
其他应收款	1,662,087	1,138,695	523,392	45.96%	主要是记账回扣增加 4.02 亿
存货	1,128,164	932,317	195,847	21.01%	主要是飞机发动机消耗件增加 1.94 亿所致
商誉	1,102,185	1,449,030	-346,845	-23.94%	处置国货航股权减少的商誉约为 1.7 亿, 年末计提货航商誉减值 1.77 亿
递延所得税资产	2,992,769	2,074,171	918,598	44.29%	主要是未支付的预提费用引起的递延所得税资产增加 5.88 亿, 计提资产减值准备使得递延所得税资产净增 2.64 亿
应付账款	12,081,912	9,426,483	2,655,429	28.17%	因航班增加和油价回升使得大项成本对应的应付账款有所增加, 以及销售折让等影响
应付职工薪酬	2,703,428	1,593,762	1,109,666	69.63%	主要由于本年末应付工资增加 4 亿, 年金增加 6.37 亿
其他应付款	6,309,825	4,630,782	1,679,043	36.26%	主要是深航预收职工房款增加 10.56 亿
应付债券	6,000,000	9,000,000	-3,000,000	-33.33%	2009 年发行的 30 亿第一期中期票据转入一年内到期非流动负债
递延收益	3,161,536	2,546,860	614,676	24.13%	主要是本年度常旅客积分奖励净增 5.74 亿元

截止 2011 年 12 月 31 日, 本集团流动比率 (流动资产除以流动负债) 为 0.37, 同比下降了 4 个百分点, 主要原因是本报告期末一年内到期非流动负债增加, 另外本集团大项成本应付账款余额有所上升, 但短期偿债能力仍能得到有力保障。

截止 2011 年 12 月 31 日, 资产负债比率 (负债总额除以总资产) 为 71.44%, 同比下降了 1.7 个百分点, 主要原因是本集团二零一一年度盈利, 使股东权益较上年大幅增长。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高, 目前本集团的资产负债比率仍处于国内行业较优地位, 长期偿债风险处于可控制范围。

(3) 现金流量构成情况及分析

2011 年, 本集团经营活动产生的现金流入净值为 216.4 亿元, 同比增长 10.03%, 主要是销售情况良好, 现金流大幅增加; 投资活动产生的现金流出净值为 168.97 亿元, 同比增长 20.06%, 主要是购买飞机及发动机支付的现金大幅增加; 融资活动产生的现金流出净值为 34.82 亿元, 同比增长

157.33%，主要是上年度定向增发及本年度偿还贷款较去年同期增加所致。2011 年本集团现金及现金等价物净增加额为 11.02 亿元，2010 年增加净额为 115.68 亿元，本期现金流量波动的主要原因是销售情况良好。

本集团主要通过营运业务及外部融资所得的资金满足营运资金的需求。本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,413 亿元的若干银行授信额度，其中约 499 亿元已经使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

（4）主要供应商及客户情况

2011 年度，本集团从最大供货商的采购额为 182.84 亿元，占本集团总采购额的 26.83%；向本集团前五大供货商的采购额为 415.24 亿元，占本集团总采购额 60.94%。

2011 年度，本集团向前五大客户的销售额不超过本集团之总销售额的 30%。

4、主要子公司的经营情况及业绩

（1）中国国际货运航空有限公司

中国国际货运航空有限公司成立于 2003 年。2011 年，国航与国泰航空以国货航为平台完成货运合资项目，新的合资公司注册资本为 32.35 亿元，国航持股比例为 51%。

截至 2011 年 12 月 31 日，国货航机队共有飞机 10 架，平均机龄 17.17 年。全年引进飞机 1 架，退出飞机 1 架。截至 2011 年 12 月 31 日，国货航经营的货机航线达 17 条，其中国内航线 3 条，国际航线 12 条，地区航线 2 条，通航国家（地区）10 个，通航城市 20 个，其中国内 5 个，国际 13 个，地区 2 个。

2011 年，受市场需求疲软、油价大幅上升的拖累，国货航整体经营欠佳。全年投入可用货运吨公里 75.78 亿，同比增加 2.0%，实现货邮周转量 44.16 亿收入货运吨公里，同比下降 2.5%；运输货邮 114.89 万吨，同比增长 0.1%；货邮载运率为 58.27%，同比下降 2.7 个百分点。

2011 年，国货航营业额为 80.87 亿元，同比下降 5.74%。其中，货邮运输收入为 77.26 亿元，同比下降 5.97%。净亏损 9.2 亿，同比下降 254.53%。

截至 2011 年 12 月 31 日，国货航总资产为 62.42 亿，净资产为 20.81 亿。

（2）深圳航空有限责任公司

深圳航空有限责任公司成立于 1992 年，以深圳为主运营基地，主要经营航空客货运输业务。2010 年，国航对深圳航空进行了增资扩股，目前深圳航空注册资本为 8.13 亿元，国航持有 51% 股权。

2011 年，深圳航空投入可用座位公里达 341.92 亿客公里，同比增加 12.5%；实现旅客周转量 280.62 亿收入客公里，同比增长 15.1%。运输旅客 1963.36 万人次，同比增长 11.8%；平均客座率为 82.07%，同比提高 1.9 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 5.29 亿，同比增加 0.9%，实现货邮周转量 4.07 亿收入货运吨公里，同比上升 9.8%；运输货邮 25.91 万吨，同比增长 9.4%；货邮载运率为 76.83%，同比提高 6.1 个百分点。

截至 2011 年 12 月 31 日，深圳航空机队共有飞机 110 架，平均机龄 4.78 年。引进飞机 19 架，退出飞机 9 架。

截至 2011 年 12 月 31 日，深圳航空经营的航线达 136 条，其中国内航线 126 条，国际航线 5 条，

地区航线 5 条，通航国家（地区）5 个，通航城市 63 个，其中国内 57 个，国际 3 个，地区 3 个。受益于国内客运市场需求稳定增长，以及与国航全面合作的协同效应逐步显现，2011 年，深圳航空实现营业收入 207.90 亿元，同比增长 25.48%。其中，航空运输收入为 199.14 亿元，同比增长 26.38%，实现净利润 15.70 亿元，同比增长 110.17%。

截至 2011 年 12 月 31 日，深圳航空总资产为 313.67 亿元，净资产为 12.64 亿元。

（3）澳门航空股份有限公司

澳门航空股份有限公司成立于 1994 年，注册资本为 4.42 亿澳门元，是以澳门为基地的航空公司。国航持有澳门航空 66.9% 股权。

截至 2011 年 12 月 31 日，澳门航空（不含湿租给国航 3 架）机队共有飞机 13 架，平均机龄 12.89 年。

2011 年，澳门航空投入可用座位公里达到 33.96 亿客公里，同比增加 9.4%；实现旅客周转量 22.33 亿收入客公里，同比增长 2.2%。运输旅客 138.64 万人次，同比增长 1.6%；平均客座率为 65.75%，同比下降 4.6 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 0.66 亿，同比减少 12.8%，实现货邮周转量 0.25 亿收入货运吨公里，同比下降 35.5%；运输货邮 1.82 万吨，同比下降 31.8%；货邮载运率为 38.28%，同比下降 13.5 个百分点。

2011 年，澳门航空实现营业收入 23.65 亿元，同比增长 8.83%。其中，航空运输收入为 20.63 亿元，同比增长 16.03%。实现净利润 2.12 亿元，同比增长 1.92%。

截至 2011 年 12 月 31 日，澳门航空总资产为 16.80 亿元，净资产为 8.61 亿元。

（4）大连航空有限责任公司

大连航空有限责任公司成立于 2011 年 8 月 1 日，注册资本 10 亿元，国航持有大连航空 80% 股权。2011 年 12 月 31 日成功在大连至深圳航线首航。截至 2011 年 12 月 31 日，大连航空共有两架飞机，运营大连-北京、大连-深圳、大连-太原-三亚三条航线。

大连航空将在大连实施“区域枢纽”战略，争取用 5 年的时间建成与东北门户地位相匹配的航空运输网络。

截至 2011 年 12 月 31 日，大连航空总资产为 3.83 亿元，净资产为 3.80 亿元，2011 年度净亏损 0.20 亿元。

（5）北京航空有限责任公司

北京航空有限责任公司（以下简称“北京航空”）成立于 2011 年 2 月 28 日，注册资本 10 亿元。国航持有北京航空 51% 股权。

截至 2011 年 12 月 31 日，北京航空机队共有托管公务机 9 架，平均机龄 2.22 年。

北京航空以北京为运营基地，以国航公务机分公司已有业务为起点，充分利用其已具备的全球飞行运行能力、市场营销网络、适航维修能力和全球机场保障能力等资源优势，发展国内国际公务专、包机飞行等主营业务。

截至 2011 年 12 月 31 日，北京航空总资产为 10.74 亿元，净资产为 10.19 亿元，2011 年度实现净利润 0.19 亿元。

5、对公司未来发展的展望

2012 年，公司面临诸多压力和挑战。美国经济复苏缓慢，欧债危机形势严峻，全球经济环境更加复杂。航空运输业市场风险明显加大，中国各航空公司在国内市场竞争加剧，外航也将加大中国航线密度。中国民航在时刻、空域、飞行员等核心资源的争夺更加激烈。公路、高铁对航空运输业的中短程业务也造成了实质性冲击。加之汇率波动等不确定因素，都将使公司的经营压力加大。

尽管如此，受益于中国经济平稳增长，以及扩大消费需求、稳定发展对外贸易的经济政策，国内航空业将保持持续发展态势，国航正处于发展的战略机遇期。

2012 年，在持续强化安全管理的基础上，公司还将坚持国际化发展方向，积极稳定和开拓国际国内两个市场，完善航线网络市场布局，加强枢纽体系建设；优化配置核心资源，提升资源使用效率；以世界眼光、战略思维、客户导向来促进国际竞争能力的全方位提升。同时，确立以旅客为导向的服务理念，加强产品和服务开发能力，全力推进全流程产品和服务。

2012 年公司的主要生产目标是：完成运输飞行 146.74 万小时，总周转量 182.39 亿吨公里，旅客运输量 7277 万人，货邮周转量 60.32 亿吨公里。

公司是否编制并披露新年度的盈利预测：否

(二) 公司投资情况

单位：万元

报告期内投资额	1,480,442
投资额增减变动数	71,817
上年同期投资额	1,552,259
投资额增减幅度(%)	4.63

1、委托理财及委托贷款情况

(1) 委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

单位：千元 币种：人民币

借款方名称	委托贷款金额	贷款期限	贷款利率	是否逾期	是否关联交易	是否展期	是否涉诉	资金来源是否为募集资金	关联关系
河南航空有限公司	18,000	9个月	6.06	否	是	是	否	否	合营公司
河南航空	6,750	9个月	6.31	否	是	否	否	否	合营公司

有限公司									
河南航空有限公司	6,750	9个月	6.31	否	是	否	否	否	合营公司
河南航空有限公司	10,000	9个月	6.31	否	是	否	否	否	合营公司
河南航空有限公司	10,000	9个月	6.56	否	是	否	否	否	合营公司

2、募集资金总体使用情况

公司于 2010 年 11 月在境内及境外非公开发行 A 股和 H 股，募集资金净额人民币 5,536,436,399.73 元以及港币 1,030,784,621.92 元，全部存入经本公司董事会审议批准开立的募集资金专用账户。截至 2011 年 12 月 31 日，本公司募集资金人民币 5,536,436,399.73 元和港币 1,030,784,621.92 元均已使用。此次非公开发行 A 股和 H 股募集资金在扣除发行费用后，包括募集资金产生的利息收入在内的全部资金均用于补充公司的流动资金。

3、非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

(三) 陈述董事会对公司会计政策、会计估计变更的原因及影响的讨论结果

同意公司自 2011 年 10 月 1 日起对部分客舱设备的会计估计进行变更，对有更新计划且达到资本化标准的飞机客舱设备，从原来的按照 20 年使用年限及 5% 的残值率计提折旧，变更为按照预计更新周期作为使用年限计提折旧、预计残值率为零。本次会计估计变更采用未来适用法，对公司 2011 年度损益的影响是减少未分配利润约 0.95 亿元人民币。本次会计估计变更符合国家有关法律、法规、财务会计准则的要求和公司实际，能够更准确、真实地反映公司的财务状况和经营成果。

(四) 董事会日常工作情况

1、董事会会议情况及决议内容

(1) 2011 年 1 月 13 日，公司第三届董事会第四次会议审议批准公司 2011 年财务计划、现金流量与筹融资计划、资本开支计划以及批准公司依照《油料套期保值业务操作计划》（2011 年度战略）开展公司 2011 年套期保值业务，并批准《中国国际航空股份有限公司境外金融衍生品业务风险管理手册》和《中国国际航空股份有限公司油料套期保值业务管理规定》（暂行）、《关于开展金融衍生业务可行性报告》、《关于航油套保业务 2011 年外汇支付额度的请示》等文件，并同意公司

向国家有关主管部门提出境外套期保值业务的相关申请。

(2) 2011 年 2 月 22 日, 公司第三届董事会第五次会议同意聘任徐传钰先生、王明远先生和赵晓航先生为公司副总裁; 批准公司以售后回租方式向北京航空有限责任公司转让本公司自有的一架 B737 飞机。

(3) 2011 年 3 月 7 日, 公司第三届董事会第六次会议审议批准公司引进 5 架 B747-8 飞机。决议公告刊登在 2011 年 3 月 8 日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

(4) 2011 年 3 月 24 日, 公司第三届董事会第七次会议审议批准《关于审议、批准飞机及相关资产减值的议案》。决议公告刊登在 2011 年 3 月 25 日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

(5) 2011 年 3 月 29 日, 公司第三届董事会第八次会议审议批准公司 2010 年度总裁工作报告; 公司 2010 年度董事会报告; 按中国会计准则和国际会计准则分别编制的 2010 年度经审计的财务报告和 2010 年年度报告以及《关于公司 2010 年度关联交易执行情况的说明》和《关于公司 2010 年度应收控股股东和关联方款项专项说明》; 公司 2010 年度利润分配预案; 公司 2010 年度内部控制自我评估报告; 公司 2010 年度社会责任报告; 公司 2011 年度内部控制规范实施工作方案; 公司《关于重启首期股票增值权计划的报告》和重新修订的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》; 提名杨育中先生为独立董事候选人; 建议增加公司独立董事的酬金; 同意续聘安永会计师事务所和安永华明会计师事务所为公司 2011 年度国际和国内审计师; 批准《中国国际航空股份有限公司 2010 年度非公开发行 A 股股票的募集资金存放与实际使用情况的专项报告》; 《中国国际航空股份有限公司对外担保管理规定(暂行)》以及同意召开 2010 年度股东大会。决议公告刊登在 2011 年 3 月 30 日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

(6) 2011 年 4 月 8 日, 公司第三届董事会第九次会议同意聘任刘铁祥先生为本公司总飞行师、同意聘任张杨女士为本公司总裁助理。

(7) 2011 年 4 月 28 日, 公司第三届董事会第十次会议审议批准公司 2011 年第一季度报告和《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》。

(8) 2011 年 5 月 13 日, 公司第三届董事会第十一次会议审议批准《中国国际航空股份有限公司董事会秘书工作制度》。

(9) 2011 年 7 月 15 日, 公司第三届董事会第十二次会议审议批准公司试行企业年金制度; 同意公司控股股东中国航空集团公司提名周峰先生为公司第三届监事会股东代表监事候选人并同意提请公司股东大会以普通决议审议批准; 授权公司管理层决定公司所属营业部和售票处的工商登记事宜; 批准公司处置两台发动机(CFM56-3 型); 同意确定首期股票增值权特别行权窗口期。决议公告刊登在 2011 年 7 月 18 日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

(10) 2011 年 8 月 25 日, 公司第三届董事会第十三次会议审议批准公司 2011 年中期报告和中期财务报告; 批准《中国国际航空股份有限公司 2011 年上半年 A 股募集资金存放与实际使用情况专项报告》; 批准公司油料套期保值业务的管理方案及操作流程, 同意授权公司管理层对《公司油料套期保值业务管理暂行规定》、《公司金融衍生业务操作流程》和《公司油料套期保值业务风险管理手册》进行修订, 经董事会批准后颁布实施, 并批准公司与国家开发银行在油料套期保值业务方面的合作意向, 组建联合操作平台; 批准公司 2011 年财务计划和投资计划的中期调整方案; 批准公司出售位于成都、深圳、北海的闲置房产。决议公告刊登在 2011 年 8 月 26 日的《中国证券报》、

《上海证券报》和《证券日报》上。

(11) 2011 年 10 月 10 日，公司第三届董事会第十四次会议审议批准为中国国际货运航空有限公司提供委托贷款；批准公司处置 2 架 B757-200、2 架 B767-300 和 7 架 B737-300 飞机及一台 CFM56 备发。

(12) 2011 年 10 月 27 日，公司第三届董事会第十五次会议审议批准公司 2011 年第三季度报告；非关联董事批准公司与中国国际货运航空有限公司签署 2011-2013 年关联交易框架协议以及框架协议项下的 2011-2013 年度交易总额年度上限并批准公司据此向香港联合交易所有限公司申报 2011-2013 年度交易总额年度豁免上限；非关联董事批准公司调整与中国航空传媒广告公司在《广告业务合作协议》项下的关联交易金额年度上限并批准公司与中国航空传媒广告公司签署《广告业务合作协议之补充协议》。决议公告刊登在 2011 年 10 月 28 日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

(13) 2011 年 12 月 6 日，公司第三届董事会第十六次会议同意公司以 2 架 B737-300 (B2587 和 B2588) 和 2 架 B737-700 (B5226 和 B5213) 出资，1 架 B737-300 (B2580) 和 1 架 B737-700

(B5211) 作为备份方案注资中国国际航空内蒙古有限公司以及取消内蒙古分公司；批准深圳航空有限责任公司的全资子公司深圳市尊鹏投资有限公司就深圳生活基地项目购房人向中国建设银行股份有限公司深圳分行申请的住房贷款提供不超过 10 亿元人民币的担保；同意聘请安永华明会计师事务所为公司 2011 年度内部控制审计师；同意公司召开 2012 年第一次临时股东大会。决议公告刊登在 2011 年 12 月 7 日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

(14) 2011 年 12 月 20 日，公司第三届董事会第十七次会议同意聘任饶昕瑜女士为公司董事会秘书及公司联席秘书；批准深圳航空有限责任公司为 2010 年之后新增的自费飞行学员就其向中国银行申请教育培训贷款提供担保总额不超过 3 亿元人民币连带责任保证；批准公司向大连航空出售一架 B737-800 飞机。决议公告刊登在 2011 年 12 月 21 日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

(15) 2011 年 12 月 28 日，公司第三届董事会第十八次会议同意提名王昌顺先生为第三届董事会董事候选人；同意将公司首期股票增值权行权价格调减 0.27 港元。决议公告刊登在 2011 年 12 月 29 日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

2、 董事会对股东大会决议的执行情况

(1) 2011 年 5 月 26 日，公司二零一零年度股东大会审议批准公司 2010 年度利润分配预案；批准续聘安永会计师事务所和安永华明会计师事务所分别为本公司截至 2011 年 12 月 31 日止年度的国际和国内审计师，并授权公司董事会确定其 2011 年度酬金；批准公司按照修订后的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》重新启动于 2009 年暂停（中止）的首期股票增值权计划，授权董事会和董事会管理人员培养及薪酬委员会酌情处理首期股票增值权计划重新启动的有关事宜，授权董事会在股东大会批准首期股票增值权重新启动后的 60 个交易日内，就首期股票增值权已生效的 70% 兑现部分开设特别行权窗口实施兑现。公司董事会根据股东大会的授权，按照 2010 年度中国会计准则下公司财务报表载列的当年净利润在弥补亏损后的余额的 10% 提取任意盈余公积金，按本公司总股本 12,891,954,673 股计，每股分派红利 0.1182 元人民币（含适用税项），分派现金红利 15.2383 亿元人民币；确定安永会计师事务所和安永华明会计师事务所 2010 年度酬金为

1128 万元；确定 2011 年 7 月 19 日至 25 日 5 个交易日为股票增值权特别行权窗口期，就公司首期股票增值权已生效的 70%兑现部分实施兑现。

(2) 2011 年 11 月 25 日，公司二零一一年第一次临时股东大会非关联股东审议批准公司与中国国际货运航空有限公司签署关联交易框架协议及批准 2011-2013 年交易总额年度上限。公司董事会根据股东大会的授权，已与中国国际货运航空有限公司签署关联交易框架协议。

3、 董事会下设的审计委员会相关工作制度的建立健全情况、主要内容以及履职情况汇总报告

公司董事会审计和风险管理委员会成员严格遵守公司《董事会议事规则》和《审计和风险管理委员会工作细则》的规定，认真履行各项职责，通过定期或不定期召开会议、参加公司重大会议和业务活动等多种方式，充分发挥了参谋助手的作用，较好地完成了 2011 年度的各项工作任务，为董事会科学决策提供了有力的支持。

(1) 会议情况

2011 年 1 月 13 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第二次会议审议通过了公司 2011 年财务计划、现金流量与筹融资计划、资本开支计划以及同意公司依照《油料套期保值业务操作计划》开展公司 2011 年套期保值业务，批准《中国国际航空股份有限公司境外金融衍生品业务风险管理手册》和《中国国际航空股份有限公司油料套期保值业务管理规定》（暂行）、《关于开展金融衍生品业务可行性报告》、《关于航油套保业务 2011 年外汇支付额度的请示》等文件，并同意公司向国家有关主管部门提出境外套期保值业务的相关申请。

2011 年 3 月 24 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第三次会议审议通过了公司飞机及相关资产减值的议案，同意公司就意向出售飞机及相关资产计提减值准备人民币 13.45 亿元，合并报表层面共计提减值准备人民币 18.56 亿元。

2011 年 3 月 28 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第四次会议审议通过了按中国会计准则和国际会计准则分别编制的 2010 年度经审计的财务报告和 2010 年年度报告以及《关于公司 2010 年关联交易执行情况的说明》和《关于公司 2010 年度应收控股股东和关联方款项专项说明》；公司 2010 年度利润分配方案；2010 年度公司内部评价报告以及 2011 年度内部控制规范实施工作方案；《中国国际航空股份有限公司 2010 年度非公开发行 A 股股票的募集资金存放与实际使用情况的专项报告》；《安永会计师事务所和安永华明会计师事务所 2010 年度公司审计工作总结报告》；《中国国际航空股份有限公司对外担保管理规定（暂行）》；《2010 年度董事会审计和风险管理委员会履职报告》。

2011 年 4 月 28 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第五次会议审议通过了公司 2011 年第一季度报告。

2011 年 8 月 24 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第六次会议审议通过了 2011 年中期报告和中期财务报告；《中国国际航空股份有限公司 2011 年上半年 A 股募集资金存放与实际使用情况专项报告》；公司油料套期保值业务的管理方案及操作流程；批准深圳航空有限责任公司的全资子公司深航尊鹏投资有限公司就深圳生活基地项目购房人向中国建设银行股份有限公司深圳分行申请的住房贷款提供不超过 10 亿元人民币的担保，包括在 10 亿元人民币住房贷款额度项下提供的最高额连带责任保证担保和不超过 3,000 万元人民币担保责任额度的最高额保证金质押担保；同意公司 2011 年财务计划和投资计划的中期调整方案。

2011 年 10 月 10 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第七次会议审议通过了为中国国际货运航空有限公司提供委托贷款的提案。经独立董事事前认可，批准公司为控股子公司中国国际货运航空有限公司提供 15 亿元人民币委托贷款的关联交易。

2011 年 10 月 26 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第八次会议审议通过了 2011 年第三季度报告；同意公司与中国国际货运航空有限公司签署 2011-2013 年关连交易框架协议，并据此向香港联合交易所有限公司申报 2011-2013 年度交易总额年度豁免上限；同意公司调整与中国航空传媒广告公司（简称“中航传媒”）在《广告业务合作协议》项下的关联交易年度上限，并与中航传媒签署《广告业务合作协议之补充协议》。

2011 年 12 月 6 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第九次会议审议通过了聘请安永华明会计师事务所为公司 2011 年度内部控制审计师，对公司 2011 年内部控制有效性进行审计并出具内部控制审计报告，同意授权公司管理层确定安永华明会计师事务所 2011 年度与内部控制审计相关的酬金。

（2）2011 年年报编制履职情况

在公司年审会计师进场前，审计和风险管理委员会于 2012 年 1 月 31 日召开 2011 年年报沟通会，听取了年审会计师关于 2011 年年报工作重点及总体时间安排的汇报；审计和风险管理委员会与年审会计师就财务报告审计工作安排及相关事项进行了沟通。2012 年 2 月 20 日，审计和风险管理委员会在年审会计师进场前审阅了公司编制的未经审计的财务报告，认为公司编制的财务报告基本公允反映了公司 2011 年 12 月 31 日的财务状况及 2011 年度的经营成果和现金流量情况，同意在此财务报告的基础上进行审计工作。期间，年审会计师通过定期发送工作简报的形式，向审计和风险管理委员会报告审计工作进展。审计和风险管理委员会通过发函等形式，督促其在保证审计工作质量的前提下按照约定时限提交审计报告，保证公司年审各阶段工作的有序开展与及时完成。2012 年 3 月 15 日，年审会计师就初步审计意见向审计和风险管理委员会进行了汇报。2012 年 3 月 26 日，第三届董事会审计和风险管理委员会第十三次会议召开，同意将审计后的年度财务报告提交董事会审议；同时，审议通过了向董事会提交年审会计师关于公司 2011 年度审计工作的总结报告以及聘任 2012 年度会计师事务所、公司 2011 年度内部控制自我评价报告等议案。

4、 董事会下设的薪酬委员会的履职情况汇总报告

本年度，根据董事会的授权，公司董事会管理人员培养及薪酬委员会审议通过了如下事项：

2011 年 2 月 21 日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第二次会议同意提请公司第三届董事会第五次会议聘任徐传钰先生、王明远先生和赵晓航先生为本公司副总裁。

2011 年 3 月 29 日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第三次会议同意《关于重启股票增值权计划的报告》和重新修订的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》；提名杨育中先生为公司独立候选人；同意将公司独立董事的酬金增加到每人每年税前十万元人民币。

2011 年 4 月 8 日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第四次会议同意提请公司第三届董事会第九次会议聘任刘铁祥先生为公司总飞行师、张杨女士为公司总裁助理。

2011 年 7 月 15 日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第五次会议同意公司根据《中航集团企业年金计划方案》试行企业年金制度，同意公司在《中航集团企业年金计划方案》项下制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》，并同意将前述事项提请第三届董事会第十二

次会议审议批准。

2011 年 12 月 20 日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第六次会议同意聘任饶昕瑜女士为公司董事会秘书及公司联席秘书。

2011 年 12 月 28 日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第七次会议同意提名王昌顺先生为董事候选人以及同意将公司首期股票增值权行权价格调减 0.27 港元。

公司董事会管理人员培养及薪酬委员会认为：公司建立了较为完善的薪酬管理制度，突出了绩效考核，充分体现了上市公司的价值理念。

5、 公司对外部信息使用人管理制度的建立健全情况

为规范公司对外报送相关信息及外部信息使用人使用公司信息的行为，确保信息披露的真实、准确、完整、及时和公平，公司制定了《外部信息使用人管理制度》并经公司第二届董事会第三十九次会议审议批准。公司严格按照规章制度对外报送信息。

6、 董事会对于内部控制责任的声明

建立健全并有效实施内部控制是公司董事会的责任。公司严格按照《企业内部控制基本规范》及相关配套指引等法律法规的要求，对公司 2011 年度财务报告相关内部控制进行了评价，未发现公司存在内部控制设计或执行方面的重大缺陷，并出具了《董事会关于 2011 年度公司内部控制自我评价报告》。公司董事会认为公司内部控制制度基本健全，执行有效。

公司将遵照《企业内部控制基本规范》及相关配套指引的要求，继续完善公司内部控制体系建设，建立全面风险管理体系，以进一步提高公司的经营管理水平和风险防范能力。

7、 内幕信息知情人登记管理制度的建立和执行情况

为加强公司内幕信息管理，杜绝内幕交易行为，维护信息披露公开、公平、公正，保护广大投资者的合法权益，公司制定了《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》。2011 年 4 月 28 日公司第三届董事会第十次会议审议批准了《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》，并于 5 月 4 日下发文件号召全公司学习。为切实贯彻落实第三届董事会第十次会议决议精神，公司已与总裁办公室、规划发展部、人力资源部、财务部和董事会秘书局等重要部门的管理人员及可能获得内幕信息的工作人员签署了《保密协议》，同时相关内幕信息知情人员及时填报了《内幕信息知情人登记备案表》。

8、 公司自查，内幕信息知情人是否在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况？否

经自查，公司董事、监事和高级管理人员以及相关内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前，不存在利用内幕信息买卖股票的情形。

9、 公司及其子公司是否列入环保部门公布的污染严重企业名单：否

(五) 现金分红政策的制定及执行情况

本公司按照中国证监会《关于修改上市公司现金分红若干规定的决定》（中国证监会【2008】57

号)的相关规定, 2009 年及时修订了《公司章程》, 进一步明确了公司现金分红政策, 切实保护中小投资者利益。在本报告期内, 本公司以 2010 年 12 月 31 日总股本 12,891,954,673 股为基数计算, 每股分派现金红利人民币 0.1182 元(含适用税项)。该利润分配方案已按期实施完毕。

(六) 利润分配或资本公积金转增股本预案

本公司董事会建议截至二零一一年十二月三十一日止年度派发股息共计人民币 15.21 亿元, 按公司总股本 12,891,954,673 股计, 每股派发股息为人民币 0.1180 元(含税)。有关股息的派发方案将呈交予公司二零一一年度股东大会予以审议。股息将以人民币计值及宣布。以港币支付股息计算之汇率按宣派股息日之前一周中国人民银行公布的人民币兑换港币平均卖出价折算。

(七) 公司前三年股利分配情况或资本公积转增股本和分红情况:

单位: 千元 币种: 人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2008				不适用	-9149080	不适用
2009				不适用	5029451	不适用
2010		1.182		1,523,829	12,208,049	12.48

九、 监事会报告

(一) 监事会的工作情况

2011 年, 公司监事会严格按照《中华人民共和国公司法》、《公司章程》和《监事会议事规则》有关规定, 认真履行法律、法规所赋予的职责, 通过召集和参加相关会议、开展专项检查和调研等多种方式, 掌握公司重大决策过程, 对董事会及其成员以及经理层进行监督, 防止其滥用职权, 侵犯股东、公司及公司员工的合法权益。

1、监事会的会议情况

2011 年 1 月 13 日, 公司第三届监事会第二次会议审议并通过了公司 2011 年财务计划、现金流量与筹融资计划以及 2011 年资本开支计划; 批准公司依照《油料套期保值业务操作计划》开展公司 2011 年套期保值业务, 同时批准《中国国际航空股份有限公司境外金融衍生品业务风险管理手册》、《中国国际航空股份有限公司油料套期保值业务管理规定》(暂行)、《关于开展金融衍生品业务可行性报告》、《关于航油套保业务 2011 年外汇支付额度的请示》等文件, 同意公司向国家有关主管部门提出境外套期保值业务的相关申请。

2011 年 3 月 28 日, 公司第三届监事会第三次会议审议并通过了公司 2010 年度监事会报告; 公司按中国会计准则和国际会计准则分别编制的经审计的财务报告和 2010 年年度报告以及《关于公司 2010 年度关联交易执行情况的说明》和《关于公司 2010 年度应收控股股东和关联方款项专项说明》; 公司 2010 年度利润分配预案; 公司 2010 年内部控制评估报告和公司 2011 年度内部控制规范实施工作方案; 《中国国际航空股份有限公司 2010 年度非公开发行 A 股股票的募集资金存放与

实际使用情况的专项报告》。

2011 年 4 月 27 日，公司第三届监事会第四次会议审议并通过了公司 2011 年第一季度报告，并认为 2011 年第一季度报告的编制和审议程序符合法律法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定；在决议作出前，未发现参与 2011 年第一季度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

2011 年 8 月 24 日，公司第三届监事会第五次会议审议并通过了公司 2011 年中期报告和中期财务报告以及公司调整后的 2011 年中期财务计划及资本开支计划；批准《中国国际航空股份有限公司 2011 年上半年 A 股募集资金存放与实际使用情况的专项报告》；批准公司油料套期保值业务的管理方案及操作流程，同意公司董事会授权公司管理层对《公司油料套期保值业务管理暂行规定》、《公司金融衍生业务操作流程》和《公司油料套期保值业务风险管理手册》进行修订，并批准公司与国家开发银行在油料套期保值业务方面的合作意向，组建联合操作平台。

2011 年 10 月 10 日，公司第三届监事会第六次会议审议并通过了公司为中国国际货运航空有限公司提供委托贷款的议案。经独立董事事前认可，同意公司为控股子公司中国国际货运航空有限公司提供 15 亿元人民币委托贷款的关联交易和签署有关委托贷款的协议。

2011 年 10 月 26 日，公司第三届监事会第七次会议审议并通过了公司 2011 第三季度报告；批准公司与中国国际货运航空有限公司签署 2011-2013 年度交易框架协议以及框架协议项下的 2011-2013 年度交易总额年度上限并批准公司据此向香港联合交易所有限公司申报 2011-2013 年度交易总额年度豁免上限；批准公司调整与中国航空传媒广告公司在《广告业务合作协议》项下的关联交易年度上限并与中国航空传媒广告公司签署《广告业务合作协议之补充协议》。

2、监事会工作调研情况

结合公司 2011 年的战略目标及战略重点，监事会通过对欧洲地区和境内营业部实地调研，深入了解公司战略执行、生产运营、内部控制和队伍稳定等情况，对公司稳定持续发展起到了良好的监督作用。尤其是监事会调研总结报告，为公司管理层制定、调整、改进相关管理及营销策略提供了支持。

(二) 监事会对公司依法运作情况的独立意见

本年度内，公司监事会依照国家有关法律、法规和《公司章程》的规定，对公司股东大会、董事会的召开是否符合规定程序、重大决策程序是否合法进行了监督，对董事会贯彻实施股东大会决议的情况和公司高级管理人员履职情况进行了检查。

监事会认为公司遵守国家有关法律法规的决定，决策程序合法，内部控制制度比较完善，基本形成了权力机构、决策机构、执行机构和监督机构互相制约又互相衔接的制衡机制。公司董事和高级管理人员在执行公司职务时未发现有违反法律、法规和《公司章程》及损害公司利益、股东利益的行为。公司披露信息真实、准确、完整、及时，不存在误导、虚假信息。

(三) 监事会对检查公司财务情况的独立意见

本年度内，监事会重点审议了季度、半年度、年度财务报告，认为安永会计师事务所对公司财务状况出具的 2011 年度标准无保留意见的审计报告，真实反映了公司财务状况和经营成果。

(四) 监事会对公司最近一次募集资金实际投入情况的独立意见

监事会认为公司 2011 年度募集资金的管理及使用符合中国证监会和上海证券交易所关于募集资金

管理的相关规定，公司对募集资金进行了专户存储和专项使用，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

(五) 监事会对公司收购、出售资产情况的独立意见

本年度内，公司收购、出售资产交易价格合理，未发现内幕交易及损害公司股东权益和造成资产流失的情况。

(六) 监事会对公司关联交易情况的独立意见

本年度内，公司的关联交易价格公允、程序合规，披露及时，符合国家有关法律法规、《公司章程》及上市规则的规定，没有损害公司和股东的利益。

(七) 监事会对内部控制自我评价报告的审阅情况及意见

2012年3月26日，公司第三届监事会第十一次会议审议并通过了公司2011年内部控制自我评价报告，对董事会关于公司内部控制自我评价报告无异议。

(八) 监事会对内幕信息知情人登记管理制度实施情况的意见

本年度内，公司贯彻执行《中国国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》规定，已与总裁办公室、规划发展部、人力资源部、财务部和董事会秘书局等重要部门的管理人员及可能获得内幕信息的工作人员签署了《保密协议》，同时相关内幕信息知情人员及时填报了《内幕信息知情人登记备案表》。监事会未发现公司董事、监事和高级管理人员以及相关内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前，利用内幕信息买卖股票的情形。

二零一一年，公司以科学发展为导向，比较准确地把握市场机遇，坚持稳健经营，坚定改革创新，在确保安全运行、圆满完成多项重要生产经营任务的同时，战略引领能力、市场驾驭能力和综合管控能力不断增强，为公司、股东创造了巨大效益价值，为实现本公司新一轮跨越式发展奠定了坚实的基础。

二零一二年，监事会将一如既往地勤勉履职，加强检查监督，充分发挥监事会职能，为公司治理的完善和公司健康发展作出更多的贡献。

十、重要事项

(一) 重大诉讼仲裁事项

2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。

(二) 破产重整相关事项及暂停上市或终止上市情况

本年度公司无破产重整相关事项。

(三) 公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

1、 持有其他上市公司股权情况

单位：千元

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
293	国泰航空	11,759,104	29.99	11,811,148	959,022	10,342	长期股权投资	购买
200152	山东航空	182,119	22.8	463,236	161,861	132,481	长期股权投资	购买
合计		11,941,223	/	12,274,384	1,120,883	142,823	/	/

2、 持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资成本 (元)	持有数量 (股)	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值 (元)	报告期损益 (元)	报告期所有者权益变动 (元)	会计核算科目	股份来源
集团财务公司	134,080,160	118,738,333	23.50	206,379,000	14,638,000	8,800,000	长期股权投资	重组上市注入
合计	134,080,160	118,738,333	/	206,379,000	14,638,000	8,800,000	/	/

(四) 资产交易事项

1、 收购资产情况

2011年3月7日，经本公司第三届董事会第六次会议批准，本公司及国航进出口有限公司与波音公司签订飞机购买协议，向波音公司购买5架波音B747-8飞机。请详见本公司于2011年3月8日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

(五) 公司股权激励的实施情况及其影响

本公司 H 股上市时，公司股东大会于 2004 年 10 月 18 日批准了一项基于本公司 H 股股份的长期股权激励计划，即股票增值权计划，该计划并已取得有关政府主管部门的批准。根据公司于 2006 年 12 月 28 日召开的 2006 年第三次临时股东大会批准的《董事及高级管理人员股票增值权管理手册》以及本公司于 2007 年 6 月 14 日召开的第一届董事会第三十一次会议通过的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法实施细则（暂行）》，经本公司管理人员培养和薪酬委员会批准，本公司已于 2007 年 6 月 15 日授予首期股票增值权，对象为公司 2004 年 12 月 31 日（含）前任命且 2004 年 12 月 31 日（含）止在册在岗的本公司非独立董事、高级管理人员、高级经营管理人员和部门负责人等共计 109 人。授予时的行权价格为港币 2.98 元，授予的股份总数为 1494 万股，结算价为在当次股票增值权行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价格。授予满两年后可以首次行权，增值权在不超过五年的时间内行权完毕。

2009 年 8 月 25 日，本公司第二届董事会第二十九次会议批准暂停（中止）本公司首期股票增值权计划，要求公司对原方案根据国家相关规定进行修订，待董事会审议通过方案后一并提交股东大会批准并实施。

2010 年 11 月，本公司已将根据国家相关规定对首期股票增值权计划及相关管理办法的修订方案经中国航空集团公司上报国务院国有资产监督管理委员会备案，拟重启公司首期股票增值权计划。

2011 年 5 月 26 日，本公司 2010 年度股东大会批准了公司修订的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》（“管理办法”），并批准公司按照修订后的管理办法重新启动首期股票增值权计划，授权董事会或董事会管理人员培养及薪酬委员会酌情处理首期股票增值权计划重新启动的有关事宜；授权董事会在股东大会批准首期股票增值权重新启动后的 60 个交易日内，就首期股票增值权已生效的 70% 兑现部分开设特别行权窗口实施兑现。根据管理办法，首期股票增值权的行权价格调整为授予日的公允市场价格，即港币 5.97 元；同时，由于授予日后公司累计实施三次分红派息，首期股票增值权的行权价格调整为港币 5.70 元。

2011 年 7 月 15 日，公司第三届董事会第十二次会议确定 2011 年 7 月 19 至 22 日及 25 日为首期股票增值权已生效的 70% 兑现部分的特别行权窗口，该部分的结算价为港币 7.85 元。截至 2011 年 12 月 31 日，上述 70% 兑现部分已经行权，与股票增值权相关的负债账面值为人民币 1,235,353 元（2010 年为人民币 19,284,138 元）。

（六）报告期内公司重大关联交易事项

1、本公司与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本公司与中航集团及国泰航空之间的关联交易。

交易类别	实际金额（人民币千元）
货运舱位销售收入	95,547
政府包机收入	521,574
地面服务收入	57,244
媒体占用费收入	28,318
房屋租赁收入	865
机上供应品销售收入	9,691

进出口手续费收入	462
机票销售收入	4,358
常旅客收入	6,131
劳务收入	126
利息收入	60,887
机场和地勤费用支出	60,819
航空餐食支出	716,455
维修及保养支出	14,127
销售佣金支出	4,330
行政管理服务支出	7,839
飞机、发动机及航材租金支出	13,228
其他采购与维修支出	20,795
房屋租赁费	75,207
媒体制作费	56,254
报刊订阅费	1,500
印刷费支出	1,868
物业管理支出	21,774
劳务费支出	1,820
建设工程管理费	10,985
常旅客支出	5,489
利息支出	42,485
代收退机票款服务费	10,220
委托贷款手续费支出	1,275

2、关联债权债务往来

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
		发生额	余额	发生额	余额
中航集团	控股股东	521,686	218,940	-	12,957
北京航食	其他关联人	1,261	285	504,925	73,372
成都双流	其他关联人	-	-	331,094	29,064
飞机维修公司	合营公司	21,662	17,871	1,677,313	395,107
四川维修公司	合营公司	1,311	26	467,048	136,623
山航股份	联营公司	37,698	42,849	672,259	66,821

国泰航空	联营公司	63,448	17,809	833,696	11,921
合计		647,066	297,780	4,486,335	725,865
报告期内公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额(元)		721,754,380			
公司向控股股东及其子公司提供资金的余额(元)		230,619,370			
关联债权债务形成原因		正常经营形成债权债务			
关联债权债务清偿情况		正常清偿			
与关联债权债务有关的承诺		无			
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		对公司正常经营无重大财务影响			

(七) 重大合同及其履行情况

1、 为公司带来的利润达到公司本期利润总额 10%以上(含 10%)的托管、承包、租赁事项

(1) 托管情况

本年度公司无托管事项。

(2) 承包情况

本年度公司无承包事项。

(3) 租赁情况

本年度公司无租赁事项。

2、 担保情况

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于 2011 年 12 月 31 日,深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币 559,992,568 元(2010 年 12 月 31 日:人民币 281,475,589 元)和人民币 341,945,016 元(2010 年 12 月 31 日:人民币 354,705,922 元)。

3、 其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

(八) 承诺事项履行情况

1、 上市公司、控投股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

根据 2004 年 11 月 20 日本公司与中航集团、中国航空(集团)有限公司签署的《重组协议》,中航集团向本公司承诺,其将协助本公司自本公司成立日起的六个月或一年内,将其作为出资投入本公司的土地使用权和房产的土地使用权证和房产证办理至本公司名下。

截至 2010 年 12 月 31 日，中航集团作为出资投入本公司的土地使用权，本公司均已获发以本公司为证载权利人的土地使用权证。除本公司浙江分公司 14 处房产外，中航集团投入的房产均已变更至本公司名下，浙江分公司的 13 处房产已办理完必要手续，等待当地房产管理部门核发房产证，另一处房产（面积约 598.99 平方米）因当地相关行政主管部门于本公司设立后发布了新的规定，未能完成房产证的过户手续。中航集团就此已作出新的承诺，自 2010 年 7 月起，在未来 3 年内协助本公司完成浙江分公司尚未办理完过户手续的 1 处房产的权属变更手续。

2010 年 8 月 12 日，中航集团就本公司与中航财务之间的存贷款业务相关事宜出具承诺函。具体的承诺事项请见本公司于 2010 年 8 月 13 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

鉴于本公司与中航财务已于 2009 年 10 月 27 日签署的《金融财务服务协议》，根据本公司业务开展的实际需要，本公司于 2010 年 8 月 12 日承诺，在上述服务协议的框架之内，本公司及控股子公司在中航财务的实际存款每日余额不超过人民币 40 亿元。

（九）聘任、解聘会计师事务所情况

是否改聘会计师事务所：	否
	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所
境内会计师事务所审计年限	8 年
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	8 年

审阅本集团截至 2011 年 6 月 30 日止的半年度财务报表及截至 2011 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用为人民币 11,500,000 元；审计部分本集团之子公司截至二零一一年十二月三十一日止的年度财务报表的费用总额约为人民币 6,870,169 元。为本集团内部控制及税务等方面提供服务的费用总额约为人民币 1,129,986 元。

（十）上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

本年度公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

（十一）其他重大事项的说明

1、期后聘任事项

（1）2012 年 1 月 20 日，公司 2012 年第一次临时股东大会选举王昌顺先生为公司第三届董事会董事；第三届董事会第二十次会议同意王昌顺先生担任公司第三届董事会董事长、董事会战略和投资委员会委员、董事会管理人员培养及薪酬委员会委员。王昌顺先生简历如下：

王昌顺：54 岁，毕业于中国科学技术大学管理科学与工程专业，博士研究生。曾任新疆管理局党委书记、副局长，新疆航空公司副总经理、党委常委，党委书记。2000 年 10 月至 2002 年 9 月，任中国南方航空股份有限公司总经理、副董事长、党委副书记。2002 年 9 月至 2004 年 8 月，任中国南

方航空集团公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司总经理、副董事长、党委副书记。2004年8月至2008年3月，任中国民用航空总局副局长、党委委员。2008年3月至2011年10月，任中国民用航空局党组成员、副局长，兼任中国民用航空局直属机关党委书记、全国民航工会主席。2011年10月起任中国航空集团公司总经理、党组副书记。2012年1月起任中国国际航空股份有限公司董事长。

(2) 2012年3月14日，经本公司第三届董事会第二十三次会议批准，本公司聘任柴维玺先生为本公司副总裁。柴维玺先生简历如下：

柴维玺：50岁，毕业于美国西雅图城市大学，研究生学历，硕士学位，高级工程师。1980年9月参加工作，历任 AMECO 工程处机体股工程师、经理，国航机务工程部工程处副处长，AMECO 飞机维修分部经理、大修分部经理，国航机务工程部总经理，中国国际航空股份有限公司工程技术分公司副总经理等职。2005年10月任 AMECO 总经理、董事、党委委员，中国国际航空股份有限公司工程技术分公司党委委员，2009年4月任中国国际航空股份有限公司工程技术分公司总经理、党委副书记，AMECO 董事。2012年3月起任中国国际航空股份有限公司副总裁。

2、中国航空集团公司获得用于向本公司注资的国有资本经营预算（拨款）10亿元的后续进展情况
2011年8月，中航集团公司收到财政部下发的《财政部关于下达中国航空集团公司2011年中央国有资本经营预算（拨款）的通知》及国务院国有资产监督管理委员会《关于中国航空集团公司2011年国有资本经营预算的批复》。根据文件精神，财政部向中航集团公司下达2011年中央国有资本经营预算10亿元，由中航集团公司向本公司注资，用于本公司增持国泰航空有限公司股份。鉴于本公司增持国泰航空股份的项目已经实施，本公司将在收到上述资金后置换先期投入的资金。具体情况请见公司于2011年9月1日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

截至2011年12月31日，中航集团公司及本公司尚未确定将上述资金注入本公司的最终方案。本公司将根据该事项的进展和相关监管规则的要求及时向投资者进行披露。

(十二) 信息披露索引

事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
2010年年度业绩预增公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011年1月14日	www.sse.com.cn
飞机购买交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011年3月8日	www.sse.com.cn
第三届董事会第七次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011年3月25日	www.sse.com.cn
第三届董事会第八次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011年3月30日	www.sse.com.cn
第三届监事会第三次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011年3月30日	www.sse.com.cn
年报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011年3月30日	www.sse.com.cn

年报摘要	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 30 日	www.sse.com.cn
关于召开二零一零年度股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 4 月 11 日	www.sse.com.cn
第一季度季报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 4 月 29 日	www.sse.com.cn
二零一零年度股东大会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 5 月 27 日	www.sse.com.cn
二零一零年度股东大会决议更正公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 6 月 1 日	www.sse.com.cn
二零一零年度分红派息实施公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 6 月 3 日	www.sse.com.cn
关于更换职工代表监事的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 6 月 17 日	www.sse.com.cn
第三届董事会第十二次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 7 月 18 日	www.sse.com.cn
第三届监事会第五次次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 8 月 26 日	www.sse.com.cn
第三届董事会第十三次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 8 月 26 日	www.sse.com.cn
半年报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 8 月 26 日	www.sse.com.cn
半年报摘要	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 8 月 26 日	www.sse.com.cn
半年报（修订版）	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 8 月 30 日	www.sse.com.cn
半年报摘要（修订版）	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 8 月 30 日	www.sse.com.cn
关于中国航空集团公司获得国有资本经营预算（拨款）的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 9 月 1 日	www.sse.com.cn
关于召开二零一一年第一次临时股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 10 月 11 日	www.sse.com.cn
关于香港上市规则下的关联交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 10 月 13 日	www.sse.com.cn

第三届监事会第七次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 10 月 28 日	www.sse.com.cn
第三届董事会第十五次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 10 月 28 日	www.sse.com.cn
持续关联交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 10 月 28 日	www.sse.com.cn
关于香港上市规则下的关联交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 10 月 28 日	www.sse.com.cn
第三季度季报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 10 月 28 日	www.sse.com.cn
关于增加二零一一年第一次临时股东大会临时提案的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 11 月 10 日	www.sse.com.cn
关于有限售条件流通股上市流通的提示性公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 11 月 10 日	www.sse.com.cn
二零一一年第一次临时股东大会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 11 月 26 日	www.sse.com.cn
关于控股子公司对外担保的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 12 月 7 日	www.sse.com.cn
关于召开二零一二年第一次临时股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 12 月 7 日	www.sse.com.cn
关于更换公司董事会秘书的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 12 月 21 日	www.sse.com.cn
关于控股子公司对外担保的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 12 月 21 日	www.sse.com.cn
关于控股股东增持本公司股份的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 12 月 23 日	www.sse.com.cn
关于董事长辞职的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 12 月 29 日	www.sse.com.cn
第三届董事会第十八次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 12 月 29 日	www.sse.com.cn

十一、财务会计报告

公司年度财务报告已经注册会计师审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。内容详见附件。

十二、 备查文件目录

- 1、 载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的财务报表
- 2、 载有安永华明会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 3、 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 4、 在香港联合交易所公布的 2011 年业绩公告

董事长：王昌顺
中国国际航空股份有限公司
2012 年 3 月 27 日

附件

中国国际航空股份有限公司
(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

已审财务报表

2011年12月31日

目 录

	页 次
一、审计报告	1-2
二、已审财务报表	
1. 合并资产负债表	3-4
2. 合并利润表	5
3. 合并股东权益变动表	6-7
4. 合并现金流量表	8
5. 公司资产负债表	9-10
6. 公司利润表	11
7. 公司股东权益变动表	12-13
8. 公司现金流量表	14
9. 财务报表附注	15-180
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	181
2. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表	182-183
3. 净资产收益率和每股收益	184
4. 财务报表项目数据的变动分析	185-186

审计报告

安永华明(2012)审字第60468040_A01号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国国际航空股份有限公司的财务报表，包括2011年12月31日的合并及公司的资产负债表，2011年度合并及公司的利润表、股东权益变动表和现金流量表以及财务报表附注。

一、 管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是中国国际航空股份有限公司管理层的责任。这种责任包括：(1)按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；(2)设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报。

二、 注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

审计报告 (续)

安永华明(2012)审字第60468040_A01号

三、 审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国国际航空股份有限公司2011年12月31日的合并及公司的财务状况以及2011年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所

中国注册会计师：

张宁宁

中国 北京

中国注册会计师：

王敏

2012年3月27日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

资产	附注五	2011年12月31日	2010年12月31日
流动资产			
货币资金	1	15,420,242	15,011,027
交易性金融资产	2	12,144	27,379
应收票据	3	1,601	14,295
应收账款	4	2,652,439	3,180,638
其他应收款	5	1,662,087	1,138,695
预付款项	6	584,983	683,781
存货	7	<u>1,128,164</u>	<u>932,317</u>
流动资产合计		<u>21,461,660</u>	<u>20,988,132</u>
非流动资产			
长期应收款	8	424,618	393,492
长期股权投资	10	14,804,420	15,522,585
投资性房地产	11	240,879	-
固定资产	11	101,737,456	88,224,954
在建工程	12	27,566,439	23,518,332
无形资产	13	2,805,249	2,867,600
商誉	14	1,102,185	1,449,030
长期待摊费用	15	187,893	181,317
递延所得税资产	16	<u>2,992,769</u>	<u>2,074,171</u>
非流动资产合计		<u>151,861,908</u>	<u>134,231,481</u>
资产总计		<u>173,323,568</u>	<u>155,219,613</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:
二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:
二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:
二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

负债及股东权益	附注五	2011年12月31日	2010年12月31日
流动负债			
短期借款	18	11,507,317	15,703,154
交易性金融负债	2	223,137	427,329
应付票据	19	-	387,327
应付账款	20	12,081,912	9,426,483
国内票证结算	21	2,052,297	1,582,868
国际票证结算	21	2,510,478	2,025,831
预收款项	22	121,503	125,088
应付职工薪酬	23	2,703,428	1,593,762
应交税费	24	2,756,215	2,998,802
应付利息	25	360,578	310,029
其他应付款	26	6,309,825	4,630,782
一年内到期的非流动负债	27	<u>17,240,694</u>	<u>11,421,643</u>
流动负债合计		<u>57,867,384</u>	<u>50,633,098</u>
非流动负债			
长期借款	28	33,398,481	31,923,371
应付债券	29	6,000,000	9,000,000
长期应付款	30	2,643,472	2,271,951
应付融资租赁款	31	19,191,860	16,061,353
预计负债	32	346,284	77,820
递延收益	33	3,161,536	2,546,860
递延所得税负债	16	<u>1,213,030</u>	<u>1,005,840</u>
非流动负债合计		<u>65,954,663</u>	<u>62,887,195</u>
负债合计		<u>123,822,047</u>	<u>113,520,293</u>
股东权益			
股本	34	12,891,955	12,891,955
资本公积	35	16,288,523	16,245,469
盈余公积	36	3,471,812	2,178,300
未分配利润	37	17,134,982	12,515,511
外币财务报表折算差额		(3,049,254)	(2,178,610)
归属于母公司股东权益合计		46,738,018	41,652,625
少数股东权益		<u>2,763,503</u>	<u>46,695</u>
股东权益合计		<u>49,501,521</u>	<u>41,699,320</u>
负债及股东权益总计		<u>173,323,568</u>	<u>155,219,613</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:
二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:
二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:
二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	附注五	2011年度	2010年度
一、营业收入	38	97,139,111	80,962,677
减: 营业成本	38	76,692,435	61,004,800
营业税金及附加	39	2,241,459	1,607,734
销售费用	40	6,521,025	5,503,427
管理费用	41	3,307,241	2,340,040
财务费用	42	(1,549,773)	(539,525)
资产减值损失	43	2,146,816	2,098,256
加: 公允价值变动收益	44	33,744	1,743,515
投资收益	45	1,336,532	3,572,863
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		<u>1,331,670</u>	<u>3,405,574</u>
二、营业利润		9,150,184	14,264,323
加: 营业外收入	46	1,198,749	847,901
减: 营业外支出	47	227,414	87,162
其中: 非流动资产处置损失		<u>61,470</u>	<u>45,801</u>
三、利润总额		10,121,519	15,025,062
减: 所得税费用	48	<u>2,223,910</u>	<u>2,570,304</u>
四、净利润		<u>7,897,609</u>	<u>12,454,758</u>
归属于母公司股东的净利润		<u>7,476,855</u>	<u>12,208,049</u>
少数股东损益		<u>420,754</u>	<u>246,709</u>
五、每股收益(人民币元/股)	49		
基本及摊薄每股收益		<u>0.61</u>	<u>1.05</u>
六、其他综合损失	50	(<u>889,223</u>)	(<u>589,481</u>)
七、综合收益总额		<u>7,008,386</u>	<u>11,865,277</u>
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		<u>6,597,673</u>	<u>11,620,294</u>
归属于少数股东的综合收益总额		<u>410,713</u>	<u>244,983</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:

二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:

二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:

二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2011年度
(除特别注明外，金额为人民币千元)

	2011 年度					少数股东权益	股东权益合计	
	归属于母公司股东权益							
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计		
一、本年年初余额	12,891,955	16,245,469	2,178,300	12,515,511	(2,178,610)	41,652,625	46,695	41,699,320
二、本年增减变动金额								
(一) 净利润	-	-	-	7,476,855	-	7,476,855	420,754	7,897,609
(二) 其他综合收益/(损失)(附注五(50))	-	(8,538)	-	-	(870,644)	(879,182)	(10,041)	(889,223)
综合收益/(损失)总额	-	(8,538)	-	7,476,855	(870,644)	6,597,673	410,713	7,008,386
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易								
1.少数股东增资(附注五(35))	-	327,759	-	-	-	327,759	1,736,095	2,063,854
2.新设立子公司	-	-	-	-	-	-	570,000	570,000
3.交叉持股抵销(附注五(35))	-	(276,167)	-	-	-	(276,167)	-	(276,167)
(四) 利润分配								
1.提取法定盈余公积	-	-	679,126	(679,126)	-	-	-	-
2.提取任意盈余公积及其他	-	-	614,386	(654,429)	-	(40,043)	-	(40,043)
3.对股东的分配	-	-	-	(1,523,829)	-	(1,523,829)	-	(1,523,829)
三、本年年末余额	<u>12,891,955</u>	<u>16,288,523</u>	<u>3,471,812</u>	<u>17,134,982</u>	<u>(3,049,254)</u>	<u>46,738,018</u>	<u>2,763,503</u>	<u>49,501,521</u>

财务报表由以下人士签署及盖章：

法定代表人：

二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人：

二零一二年三月二十七日

会计机构负责人：

二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表(续)
2011年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2010 年度						少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益							
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计		
一、本年年初余额	12,251,362	10,823,906	1,563,914	921,848	(1,638,158)	23,922,872	38,571	23,961,443
二、本年增减变动金额								
(一) 净利润	-	-	-	12,208,049	-	12,208,049	246,709	12,454,758
(二) 其他综合损失(附注五(50))	-	(47,303)	-	-	(540,452)	(587,755)	(1,726)	(589,481)
综合收益/(损失)总额	-	(47,303)	-	12,208,049	(540,452)	11,620,294	244,983	11,865,277
(三) 发行新股增加的股本	640,593	-	-	-	-	640,593	-	640,593
(四) 股本溢价	-	5,780,556	-	-	-	5,780,556	-	5,780,556
(五) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易								
1.企业合并-收购原联营公司股权(附注五(35))	-	(127)	-	-	-	(127)	(236,747)	(236,874)
2.收购少数股东股权(附注五(35))	-	(18,210)	-	-	-	(18,210)	(112)	(18,322)
3.交叉持股抵销(附注五(35))	-	(293,353)	-	-	-	(293,353)	-	(293,353)
(六) 利润分配								
提取法定盈余公积	-	-	614,386	(614,386)	-	-	-	-
三、本年年末余额	<u>12,891,955</u>	<u>16,245,469</u>	<u>2,178,300</u>	<u>12,515,511</u>	<u>(2,178,610)</u>	<u>41,652,625</u>	<u>46,695</u>	<u>41,699,320</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人

二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人

二零一二年三月二十七日

会计机构负责人

二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2011年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	附注五	2011年度	2010年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		97,112,657	80,524,986
收到的其他与经营活动有关的现金	51	<u>3,267,428</u>	<u>2,412,107</u>
现金流入小计		<u>100,380,085</u>	<u>82,937,093</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(54,048,870)	(44,492,408)
支付给职工以及为职工支付的现金		(10,607,063)	(8,642,026)
支付的各项税费		(6,827,927)	(3,379,481)
支付的其他与经营活动有关的现金	51	<u>(7,256,636)</u>	<u>(6,756,236)</u>
现金流出小计		<u>(78,740,496)</u>	<u>(63,270,151)</u>
经营活动产生的现金流量净额	52	<u>21,639,589</u>	<u>19,666,942</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		694,209	1,829,269
取得投资收益收到的现金		1,090,695	532,340
收到的其他与投资活动有关的现金	51	237,951	63,292
处置子公司部分股权收到的现金净额		2,233,808	-
取得子公司所收到的现金净额	52	570,000	1,290,660
处置固定资产和无形资产所收到的现金净额		<u>950,178</u>	<u>284,617</u>
现金流入小计		<u>5,776,841</u>	<u>4,000,178</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(22,519,932)	(17,323,773)
增加已质押的银行存款		(1,606)	(288,385)
投资支付的现金		-	(287,368)
支付的其他与投资活动有关的现金		<u>(152,292)</u>	<u>(174,982)</u>
现金流出小计		<u>(22,673,830)</u>	<u>(18,074,508)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(16,896,989)</u>	<u>(14,074,330)</u>
三、筹资活动产生的现金流量			
取得借款收到的现金		27,976,844	28,004,817
吸收投资收到的现金		-	<u>6,421,149</u>
现金流入小计		<u>27,976,844</u>	<u>34,425,966</u>
偿还债务支付的现金		(25,560,539)	(23,068,451)
偿付利息、分配股利支付的现金		(3,551,990)	(1,599,704)
融资租赁支付的现金		(2,339,461)	(3,669,393)
支付融资租赁关税及增值税		<u>(6,709)</u>	<u>(14,659)</u>
现金流出小计		<u>(31,458,699)</u>	<u>(28,352,207)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>(3,481,855)</u>	<u>6,073,759</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(158,927)</u>	<u>(98,601)</u>
五、现金及现金等价物增加净额		1,101,818	11,567,770
加: 年初现金及现金等价物余额		<u>14,204,591</u>	<u>2,636,821</u>
六、年末现金及现金等价物余额	52	<u>15,306,409</u>	<u>14,204,591</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:

二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:

二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:

二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

资产	附注十二	2011年12月31日	2010年12月31日
流动资产			
货币资金		7,797,123	11,501,617
应收票据		-	14,000
应收账款	1	2,267,190	2,373,658
其他应收款	2	1,827,398	863,251
委托贷款	4	2,200,000	-
预付款项		333,595	286,661
存货		<u>762,546</u>	<u>610,976</u>
流动资产合计		<u>15,187,852</u>	<u>15,650,163</u>
非流动资产			
长期应收款		251,729	202,668
长期股权投资	3	21,549,749	20,400,634
固定资产		75,452,377	66,229,019
在建工程		20,539,767	17,073,638
无形资产		2,222,451	2,306,963
长期待摊费用		117,328	133,027
递延所得税资产		<u>2,170,000</u>	<u>1,406,000</u>
非流动资产合计		<u>122,303,401</u>	<u>107,751,949</u>
资产总计		<u>137,491,253</u>	<u>123,402,112</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:
二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:
二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:
二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
公司资产负债表(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

负债及股东权益	2011年12月31日	2010年12月31日
流动负债		
短期借款	9,309,099	12,510,835
交易性金融负债	176,167	340,049
应付账款	8,003,628	6,030,431
国内票证结算	1,411,187	1,061,056
国际票证结算	2,297,526	1,913,086
预收款项	60,116	32,077
应付职工薪酬	1,737,612	826,969
应交税费	1,975,889	2,652,617
应付利息	336,128	283,176
其他应付款	1,907,700	1,817,937
一年内到期的非流动负债	14,795,817	9,018,891
流动负债合计	<u>42,010,869</u>	<u>36,487,124</u>
非流动负债		
长期借款	21,170,298	18,576,233
应付债券	6,000,000	9,000,000
长期应付款	1,380,986	1,216,641
应付融资租赁款	18,428,125	15,407,125
预计负债	55,608	77,820
递延收益	2,340,113	1,806,514
递延所得税负债	136,000	128,000
非流动负债合计	<u>49,511,130</u>	<u>46,212,333</u>
负债合计	<u>91,521,999</u>	<u>82,699,457</u>
股东权益		
股本	12,891,955	12,891,955
资本公积	20,111,677	20,112,513
盈余公积	3,462,222	2,168,710
未分配利润	9,503,400	5,529,477
股东权益合计	<u>45,969,254</u>	<u>40,702,655</u>
负债及股东权益总计	<u>137,491,253</u>	<u>123,402,112</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:
二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:
二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:
二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
 公司利润表
 2011年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

	附注十二	2011年度	2010年度
一、营业收入	5	69,623,555	62,040,567
减: 营业成本	5	54,792,909	46,399,149
营业税金及附加		1,492,391	1,224,343
销售费用		4,809,869	4,379,264
管理费用		1,910,284	1,472,467
财务费用		(1,575,129)	(512,266)
资产减值损失		1,427,746	1,351,234
加: 公允价值变动收益		41,892	1,779,995
投资收益	6	1,044,794	398,087
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		<u>445,927</u>	<u>396,646</u>
二、营业利润		7,852,171	9,904,458
加: 营业外收入		706,834	603,782
减: 营业外支出		83,369	30,065
其中: 非流动资产处置损失		<u>58,712</u>	<u>14,646</u>
三、利润总额		8,475,636	10,478,175
减: 所得税费用		<u>1,684,372</u>	<u>2,427,979</u>
四、净利润		6,791,264	8,050,196
五、其他综合损失		(836)	(28)
六、综合收益总额		<u>6,790,428</u>	<u>8,050,168</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:
二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:
二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:
二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表
 2011年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2011 年度				合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	
一、本年年初余额	12,891,955	20,112,513	2,168,710	5,529,477	40,702,655
二、本年增减变动金额					
(一) 净利润	-	-	-	6,791,264	6,791,264
(二) 其他综合损失	-	(836)	-	-	(836)
综合收益/(损失)总额	-	(836)	-	6,791,264	6,790,428
(三) 利润分配					
1. 提取法定盈余公积	-	-	679,126	(679,126)	-
2. 提取任意盈余公积	-	-	614,386	(614,386)	-
3. 对股东的分配	-	-	-	(1,523,829)	(1,523,829)
三、本年年末余额	<u>12,891,955</u>	<u>20,111,677</u>	<u>3,462,222</u>	<u>9,503,400</u>	<u>45,969,254</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:
 二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:
 二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:
 二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表(续)
 2011年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2010 年度				合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	
一、本年年初余额	12,251,362	14,332,112	1,554,324	(1,906,333)	26,231,465
二、本年增减变动金额					
(一) 净利润	-	-	-	8,050,196	8,050,196
(二) 其他综合损失	-	(28)	-	-	(28)
综合收益/(损失)总额	-	(28)	-	8,050,196	8,050,168
(三) 发行新股增加的股本	640,593	-	-	-	640,593
(四) 股本溢价	-	5,780,556	-	-	5,780,556
(五) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易					
企业合并-收购原联营公司股权(附注五(35))	-	(127)	-	-	(127)
(六) 利润分配					
提取法定盈余公积	-	-	614,386	(614,386)	-
三、本年年末余额	<u>12,891,955</u>	<u>20,112,513</u>	<u>2,168,710</u>	<u>5,529,477</u>	<u>40,702,655</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:
二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:
二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:
二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表
2011年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2011年度	2010年度
附注十二		
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	69,748,146	61,530,188
收到的其他与经营活动有关的现金	<u>1,674,691</u>	<u>1,398,436</u>
现金流入小计	<u>71,422,837</u>	<u>62,928,624</u>
购买商品、接收劳务支付的现金	(39,530,607)	(33,610,506)
支付给职工以及为职工支付的现金	(6,418,809)	(5,770,084)
支付的各项税费	(5,576,447)	(2,504,819)
支付的其他与经营活动有关的现金	<u>(5,170,994)</u>	<u>(4,732,783)</u>
现金流出小计	<u>(56,696,857)</u>	<u>(46,618,192)</u>
经营活动产生的现金流量净额	7 <u>14,725,980</u>	<u>16,310,432</u>
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	356,703	58,952
收到的其他与投资活动有关的现金	209,054	41,939
处置固定资产和无形资产所收到的现金净额	<u>601,567</u>	<u>230,075</u>
现金流入小计	<u>1,167,324</u>	<u>330,966</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	(15,116,979)	(12,659,093)
取得子公司支付的现金净额	(830,000)	(682,144)
委托贷款所支付的现金	(2,200,000)	-
投资支付的现金	-	(188,468)
支付的其他与投资活动有关的现金	<u>(123,931)</u>	<u>(140,731)</u>
现金流出小计	<u>(18,270,910)</u>	<u>(13,670,436)</u>
投资活动产生的现金流量净额	(17,103,586)	(13,339,470)
三、筹资活动产生的现金流量		
取得借款收到的现金	22,793,398	23,367,531
吸收投资收到的现金	-	<u>6,421,149</u>
现金流入小计	<u>22,793,398</u>	<u>29,788,680</u>
偿还债务支付的现金	(19,064,117)	(17,552,464)
偿付利息、分配股利支付的现金	(2,864,473)	(1,125,021)
融资租赁支付的现金	(2,102,030)	(3,579,492)
支付融资租赁关税及增值税	<u>(6,709)</u>	<u>(14,659)</u>
现金流出小计	<u>(24,037,329)</u>	<u>(22,271,636)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	(1,243,931)	<u>7,517,044</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	(82,957)	(75,904)
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	(3,704,494)	10,412,102
加: 年初现金及现金等价物余额	<u>11,501,617</u>	<u>1,089,515</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>7,797,123</u>	<u>11,501,617</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人:
二零一二年三月二十七日

主管会计工作负责人:
二零一二年三月二十七日

会计机构负责人:
二零一二年三月二十七日

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司总部位于北京市顺义区天竺空港工业区A区天柱路28号楼蓝天大厦9层。本公司企业法人营业执照注册号为1000001003917,经营范围主要为:主营国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务;国内、国际公务飞行业务;飞机执管业务;航空器维修;航空公司间业务代理,与主营业务有关的地面服务和航空快递(信件和信件性质的物品除外);机上免税品。本公司与下属子公司于本财务报表统称本集团。

根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复,本公司获准发行境外上市外资股H股,并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,050,618,182元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复,本公司获准在境内首次公开发行人A股股票(以下简称“A股”),并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币2.80元。该次发行中网上定价发行的819,500,000股于2006年8月18日开始在上海证券交易所上市,其余发行的A股股票于锁定期满后亦可于上海证券交易所上市流通。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日,本公司与国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)、中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”,本公司的全资子公司)、CITIC Pacific Limited(以下简称“中信泰富”)及Swire Pacific Limited(以下简称“太古”)签订了股权重组协议。根据该协议,国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股。于2006年9月交易完成后,本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元。

根据证监会于2010年10月27日签发的证监许可[2010]1454号文批复,本公司获准向中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)定向增发境外上市外资股H股。本公司于2010年11月24日完成向中航有限定向增发境外上市外资股H股157,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股港币6.62元。根据证监会于2010年11月1日签发的证监许可[2010]1495号文批复,本公司获准非公开发行A股。本公司于2010年11月12日完成非公开发行A股483,592,400股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币11.58元。本公司此次发行A股及H股后,共募集资金折合人民币6,492,055,121元,扣除发行费用人民币70,906,588元,实际募集资金净额为人民币6,421,148,533元,其中人民币640,592,400元计入股本,剩余人民币5,780,556,133元计入股本溢价。本公司此次发行A股及H股后注册和实收股本均增加至人民币12,891,954,673元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、本公司的基本情况(续)

于2010年2月25日, 本公司与国泰航空、国泰航空中国货运控股有限公司(以下简称“国泰货运”)、本公司的子公司朗星有限公司(以下简称“朗星”)以及中国国际货运航空有限公司(以下简称“国货航”)签订《总体框架协议》及相关协议, 拟通过对国货航进行股权重组等安排与国泰航空共同拥有并营运一间于中国境内注册的货运航空公司。根据前述协议, 国货航增加注册资本人民币1,035,294,118元, 其中国泰航空通过其全资子公司国泰货运出资人民币851,621,140元(其中人民币808,823,530元作为注册资本, 人民币42,797,610元作为资本公积), 朗星出资人民币238,453,919元(其中人民币226,470,588元作为注册资本, 人民币11,983,331元作为资本公积)。就以上股权结构的变更以及注册资本的增加, 国货航已于2011年3月18日获得国家工商行政管理总局的批准并完成工商变更登记。于2011年4月19日, 前述增资已全部到位, 国货航的股权结构为本公司持股51%, 国泰货运持股25%, 朗星持股24%。本公司的全资子公司中航兴业以人民币626,793,159元的对价向Advent Fortune Limited(以下简称“AFL”)出售朗星的全部权益。本次股权重组交易完成后, 本集团持有国货航的股权由原100%降至51%, 国泰航空即可通过国泰货运持有国货航25%股权, 并通过向AFL提供贷款而获得朗星持有的国货航24%股权的经济利益。上述交易完成后, 国货航仍为本公司的控股子公司。

于2011年2月28日, 本公司、北京控股集团有限公司、北京市国有资产经营有限责任公司和中达银瑞投资有限公司共同出资在中国北京注册成立北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)。北京航空注册资本为人民币1,000,000,000元, 其中本公司以货币出资形式认缴北京航空注册资本的51%, 即人民币510,000,000元。截止2011年12月31日, 前述出资已全部到位。北京航空为本公司的控股子公司。

于2011年8月1日, 本公司与大连保税正通有限公司共同出资在中国大连注册成立大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)。大连航空注册资本为人民币1,000,000,000元, 其中本公司以货币出资形式认缴注册资本的80%, 即人民币800,000,000元。截止2011年12月31日, 大连航空实收资本为人民币400,000,000元。大连航空为本公司的控股子公司。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中国航空集团公司(以下简称“中航集团”)。

本财务报表业经本公司董事会于2011年3月27日决议批准。根据本公司章程, 本财务报表将提交股东大会审议。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计

1. 财务报表的编制基础

本财务报表按照中华人民共和国财政部(以下简称“财政部”)2006年2月颁布的《企业会计准则—基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的应用指南、解释以及其他相关规定(以下统称“企业会计准则”),并参考《民航企业会计核算办法》编制。

于2011年12月31日,本集团净流动负债金额约为人民币364.05亿元,其中流动资产金额约为人民币214.62亿元,流动负债约为人民币578.67亿元;本公司净流动负债金额约为人民币268.23亿元,其中流动资产金额约为人民币151.88亿元,流动负债约为人民币420.11亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。在编制本财务报表时,本公司管理层充分考虑了流动资金的来源,相信本集团有充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此,本财务报表以持续经营为基础编制。

编制本财务报表时,除某些金融工具外,均以历史成本为计价原则。持有待售的非流动资产,按公允价值减去预计费用后的金额,以及符合持有待售条件时的原账面价值,取两者孰低计价。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

2. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司及本集团于2011年12月31日的财务状况以及2011年度的经营成果和现金流量。

3. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度,即每年自1月1日起至12月31日止。

4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币,除有特别说明外,均以人民币千元为单位表示。

本集团下属子公司、合营公司及联营公司,根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币,编制财务报表时折算为人民币。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

5. 企业合并

企业合并, 是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制, 且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并, 在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方, 参与合并的其他企业为被合并方。合并日指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在企业合并中取得的资产和负债, 按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额, 不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并, 在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方, 参与合并的其他企业为被购买方。购买日, 是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。企业合并成本包括购买方为进行企业合并支付的资产、承担的债务、以及发行的权益性证券等在购买日的公允价值。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。少数股东权益以其应占被购买方在收购日可辨认净资产的公允价值份额确认。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 确认为商誉, 并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核, 复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入本年损益。

由收购方将予转让的任何或有对价将于收购日按公允价值确认。或有对价(被视为一项资产或负债)公允价值的后续变动确认为损益或其他综合收益的变动。如果或有对价为权益类, 则其最终于权益中结算前无需重新计量。

对为进行非同一控制下的企业合并发生的直接相关费用(除作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用外)于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计 (续)

5. 企业合并 (续)

非同一控制下的企业合并 (续)

对通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并, 在合并财务报表中, 对购买日之前持有的被购买方的股权, 按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定, 包括本公司及全部子公司2011年度的财务报表。子公司, 是指被本公司控制的企业或主体。

编制合并财务报表时, 子公司采用与本公司一致的会计年度。对子公司可能存在的与本公司不一致的会计政策, 已按照本公司的会计政策调整一致。本集团内部各公司之间的所有交易产生的损益和未实现损益及往来于合并时全额抵销。

纳入合并范围的子公司的所有者权益中不属于本集团所拥有的部分作为少数股东权益在合并财务报表中单独列示。在合并财务报表中, 子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的, 其余额仍应当冲减少数股东权益。不丧失控制权情况下, 少数股东权益发生变化作为权益性交易。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司, 被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表, 直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时, 以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司, 被合并方的经营成果和现金流量自合并本年年年初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时, 对前期财务报表的相关项目进行调整, 视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

6. 合并财务报表(续)

对因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权, 在合并财务报表中, 按照在丧失控制权日的公允价值对剩余股权进行重新计量; 处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和, 减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额及对原有子公司的商誉之和之间的差额, 计入丧失控制权当期的投资收益; 与原有子公司股权投资相关的其他综合收益, 应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

7. 现金及现金等价物

现金, 是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款; 现金等价物, 是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易, 将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时, 采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日, 对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 仍采用交易发生日的即期汇率折算, 不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营, 本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币: 对资产负债表中的资产和负债项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算, 所有者权益项目除“未分配利润”项目外, 其他项目采用发生时的即期汇率折算; 利润表中的收入和费用项目, 采用交易发生本年平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额, 确认为其他综合收益并在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。处置境外经营时, 将与该境外经营相关的确认为其他综合收益并转入处置本年损益, 部分处置的按处置比例计算。

在合并现金流量表中, 境外子公司的现金流量采用产生该现金流量的即期汇率折算, 而境外子公司于本年度的经常性现金流量则采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目, 在现金流量表中单独列报。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具

金融工具, 是指形成一个企业的金融资产, 并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的, 终止确认金融资产(或金融资产的一部分, 或一组类似金融资产的一部分):

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满;
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利, 或在“过手”协议下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务; 并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满, 则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代, 或者现有负债的条款几乎全部被实质性修改, 则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理, 差额计入当期损益。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为: 以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产、贷款和应收款项。本集团在初始确认时确定金融资产的分类。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产, 相关交易费用直接计入本年损益, 其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

金融资产分类和计量 (续)

金融资产的后续计量取决于其分类:

以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产, 包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产。交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产: 取得该金融资产的目的是为了在短期内出售; 属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分, 且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理; 属于衍生工具。但是, 被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产, 采用公允价值进行后续计量, 所有已实现和未实现的损益均计入本年损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入, 计入当期损益。

只有符合以下条件之一, 金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产:

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明, 该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具, 除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变, 或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资, 不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后, 不能重分类为其他类金融资产; 其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

按照上述条件, 本集团指定的这类金融资产主要包括衍生金融工具和交易性权益工具投资。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

贷款和应收款项

贷款和应收款项, 是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产, 采用实际利率法, 按照摊余成本进行后续计量, 其摊销或减值产生的利得或损失, 均计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为: 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债及其他金融负债。本集团在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的, 相关交易费用直接计入当期损益, 其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类:

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债, 包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债是指满足下列条件之一的金融负债: 承担该金融负债的目的是为了在近期内回购; 属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分, 且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理; 属于衍生工具。但是, 被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债, 按照公允价值进行后续计量, 所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

只有符合以下条件之一, 金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债:

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明, 该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具, 除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变, 或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

金融负债分类和计量 (续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 (续)

企业在初始确认时将某金融负债划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后, 不能重分类为其他金融负债; 其他金融负债也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

按照上述条件, 本集团指定的这类金融负债主要包括衍生金融工具。

其他金融负债

对于此类金融负债, 采用实际利率法, 按照摊余成本进行后续计量。

财务担保合同

财务担保合同, 是指保证人和债权人约定, 当债务人不履行债务时, 保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认为负债时按照公允价值计量, 不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同, 在初始确认后, 按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额, 和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额, 以两者之中的较高者进行后续计量。

金融工具的公允价值

存在活跃市场的金融资产或金融负债, 采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的, 本集团采用估值技术确定其公允价值, 估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

金融资产减值

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查, 有客观证据表明该金融资产发生减值的, 计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据, 是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响, 且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值, 则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值, 减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值, 按照该金融资产原实际利率(即初始确认时计算确定的实际利率)折现确定, 并考虑相关担保物的价值。对于浮动利率, 在计算未来现金流量现值时采用合同规定的现行实际利率作为折现率。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试, 如有客观证据表明其已发生减值, 确认减值损失, 计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产, 包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试或单独进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产), 包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产, 不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后, 如有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。但是, 该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值, 将该金融资产的账面价值, 与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额, 确认为减值损失, 计入当期损益。发生的减值损失一经确认, 不再转回。

按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》规定的成本法核算的、在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资, 其减值也按照上述原则处理。

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的, 终止确认该金融资产; 保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的, 不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的, 分别下列情况处理: 放弃了对该金融资产控制的, 终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债; 未放弃对该金融资产控制的, 按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产, 并相应确认有关负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

10. 应收款项

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

(2) 按组合计提坏账准备的应收款项

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合, 对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下:

	应收款项计提比例
境外客票销售款	5%
地面服务应收款项	1%

(3) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额虽不重大、但评估发现存在不可收回迹象的应收款项, 按个别认定法确认坏账准备。

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。各种存货按实际成本进行初始计量, 发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量, 对成本高于可变现净值的, 计提存货跌价准备, 计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失, 使得存货的可变现净值高于其账面价值, 则在原已计提的存货跌价准备金额内, 将以前减记的金额予以恢复, 转回的金额计入当期损益。

可变现净值, 是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时, 按单个存货项目计提。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

12. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资, 以及对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响, 且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。对于企业合并形成的长期股权投资, 通过同一控制下的企业合并取得的, 以取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本; 通过非同一控制下的企业合并取得的, 以合并成本作为初始投资成本(通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的, 以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本), 合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资, 按照下列方法确定初始投资成本: 支付现金取得的, 以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本; 发行权益性证券取得的, 以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本; 投资者投入的, 以投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本, 但合同或协议约定价值不公允的除外。

本集团对被投资单位不具有共同控制或重大影响, 且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资, 采用成本法核算。本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资, 在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制, 是指有权决定一个企业的财务和经营政策, 并能据以从该企业的经营活动中获取利益。

采用成本法时, 长期股权投资按初始投资成本计价, 除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外, 按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为当期投资收益, 并同时根据下述有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的, 长期股权投资采用权益法核算。收购合营公司或联营公司产生的商誉包含在长期股权投资的投资成本中, 无需单独进行减值测试。共同控制, 是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制, 仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响, 是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 归入长期股权投资的初始投资成本; 长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

12. 长期股权投资(续)

采用权益法时, 取得长期股权投资后, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额, 确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 按照本集团的会计政策及会计期间, 并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的, 应全额确认), 对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。对于因交叉持股产生的变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资, 其账面价值与实际取得价款的差额, 计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资, 在处置时将原计入股东权益的部分按相应的比例转入当期损益。

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注二(26)。在活跃市场没有报价且公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注二(9)。

13. 投资性房地产

投资性房地产, 是指为赚取租金或资本增值, 或两者兼有而持有的房地产, 包括已出租的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出, 如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量, 则计入投资性房地产成本。否则, 于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提, 各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20-30	5%	3.17%-4.75%
土地使用权	50	-	2%

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注二(26)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

14. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团, 且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出, 符合该确认条件的, 计入固定资产成本, 并终止确认被替换部分的账面价值; 否则, 在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

固定资产(包括融资租入固定资产)的折旧采用年限平均法计提, 各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
飞机发动机核心件及发动机辅助动力装置	15-25年	5%	3.80%-6.33%
飞机替换件	5-12年	-	8.33%-20%
发动机替换件	2-8年	-	12.50%-50%
房屋及建筑物	10-50年	0-5%	1.90%-10%
机器设备	4-20年	0-5%	4.75%-25%
运输设备	3-20年	0-5%	4.75%-33.33%
办公设备	4-8年	0-5%	11.88%-25%
高价周转件	3-20年	0-5%	4.75%-33.33%

本公司自2007年1月1日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策, 固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业提供经济利益的, 适用不同折旧率。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的, 在租赁资产使用寿命内计提折旧, 无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的, 在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了, 对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核, 必要时进行调整。

当固定资产出现减值迹象时, 本集团对其进行减值测试。固定资产减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注二(26)。

固定资产于处置时、或预期日后继续使用也不可获得经济利益时终止确认。终止确认固定资产所产生的任何损益(按出售所得款项净额与资产账面价值的差额计算)于终止确认该固定资产时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

15. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定, 包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注二(26)。

16. 借款费用

借款费用, 是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本, 包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 予以资本化, 其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产, 是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的, 才能开始资本化:

- (1) 资产支出已经发生;
- (2) 借款费用已经发生; 及
- (3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时, 借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内, 每一会计期间的利息资本化金额, 按照下列方法确定:

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用, 减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款, 根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中, 发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的, 暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用, 计入当期损益, 直至资产的购建或者生产活动重新开始。

一般借款的资金用于取得符合条件的资产, 费用按1.24%至8.23%(2010年: 0.80%至7.13%)的比例资本化于单个资产的开支。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

17. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团, 且其成本能够可靠地计量时才予以确认, 并以成本进行初始计量。但企业合并中取得的无形资产, 其公允价值能够可靠地计量的, 即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命, 无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下:

	使用寿命
土地使用权	41-67年
电脑软件	5-10年
星空联盟入盟权	不确定

本集团取得的土地使用权, 通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物, 相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配, 难以合理分配的, 全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产, 在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了, 对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核, 必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销, 在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的, 则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法, 详见附注二(26)。

18. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销, 摊销期如下:

	摊销期
固定资产改良支出	5年
制服费	2年

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

19. 预计负债

除企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外, 当与或有事项相关的义务同时符合以下条件, 本集团将其确认为预计负债:

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务;
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团;
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量, 并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的, 按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

20. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股票增值权(现金结算的交易)。

以现金结算的股票增值权, 按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始采用二项式模型按照授予日的公允价值计量, 并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权, 在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础, 按照承担负债的公允价值, 将当期取得的服务计入相关成本或费用, 增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日, 对负债的公允价值重新计量, 其变动计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

21. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量, 并同时满足下列条件时予以确认。

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据, 而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债, 通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外, 本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定, 某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊, 该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时, 在提供劳务时确认收入。

在销售商品的交易中, 本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方, 并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制, 且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量, 确认为收入的实现。

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

股利收入于股东确立了收取该款项的权力时确认为收入。

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

22. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时, 予以确认。政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量; 公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。与收益相关的政府补助, 用于补偿以后期间的相关费用或损失的, 确认为递延收益, 并在确认相关费用的期间计入当期损益; 用于补偿已发生的相关费用或损失的, 直接计入当期损益。与资产相关的政府补助, 确认为递延收益, 在相关资产使用寿命内平均分配, 计入当期损益。但按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

23. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉, 或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外, 均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产, 按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异, 以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异, 采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债, 除非:

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的: 商誉的初始确认, 或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认: 该交易不是企业合并, 并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限, 确认由此产生的递延所得税资产, 除非:

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的: 该交易不是企业合并, 并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 同时满足下列条件的, 确认相应的递延所得税资产: 暂时性差异在可预见的未来很可能转回, 且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日, 对于递延所得税资产和递延所得税负债, 依据税法规定, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量, 并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日, 本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核, 如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日, 本集团重新评估未确认的递延所得税资产, 在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内, 确认递延所得税资产。

如本集团拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关, 则递延所得税资产与递延所得税负债以净额列示。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

24. 持有待售的非流动资产

同时符合以下条件的非流动资产, 除金融资产、递延所得税资产之外, 本集团将其划分为持有待售:

- (1) 本集团已经就处置该非流动资产作出决议;
- (2) 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议;
- (3) 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组, 不计提折旧或摊销, 按照公允价值减去处置费用后的金额计量, 但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额, 作为资产减值损失计入当期损益。

25. 会计估计变更

为提升服务品质, 本公司决定有计划地对部分飞机的客舱设备实施改造计划。当客舱设备改造为更新且达到一定金额标准时, 更新支出采取资本化方式进行处理并相应计提折旧, 其余改造支出采取费用化方式进行处理。针对上述变化, 本公司对达到资本化标准的更新支出所要替换下来的飞机客舱设备目前执行的折旧年限和残值率进行了会计估计变更处理。变更前, 本公司前段所述客舱设备包含于机身核心件列示, 按照20年使用年限及5%的残值率进行计提折旧; 变更后, 以上客舱设备的更新支出作为飞机替换件适用分部件折旧的方法单独进行核算, 按照预计更新周期作为使用年限计提折旧, 预计残值率为零。该会计估计变更自2011年10月采用未来适用法实行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计 (续)

25. 会计估计变更 (续)

上述会计估计变更对2011年度财务报表的主要影响如下:

本集团

2011年

	会计估计变更前 年末余额/ 本年发生额 人民币千元	会计估计变更 固定资产 折旧年限 人民币千元	会计估计变更后 年末余额/ 本年发生额 人民币千元
固定资产	101,864,466	(127,010)	101,737,456
应交税费	2,787,967	(31,752)	2,756,215
未分配利润	17,230,240	(95,258)	17,134,982
主营业务成本	76,565,425	127,010	76,692,435
所得税费用	2,255,662	(31,752)	2,223,910

本公司

2011年

	会计估计变更前 年末余额/ 本年发生额 人民币千元	会计估计变更 固定资产 折旧年限 人民币千元	会计估计变更后 年末余额/ 本年发生额 人民币千元
固定资产	75,579,387	(127,010)	75,452,377
应交税费	2,007,641	(31,752)	1,975,889
未分配利润	9,598,658	(95,258)	9,503,400
主营业务成本	54,665,899	127,010	54,792,909
所得税费用	1,716,124	(31,752)	1,684,372

26. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税资产、金融资产、按成本法核算的在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的长期股权投资外的资产减值, 按以下方法确定:

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象, 存在减值迹象的, 本集团将估计其可收回金额, 进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产, 也每年进行减值测试。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

26. 资产减值(续)

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额; 难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定, 以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时, 本集团将其账面价值减记至可收回金额, 减记的金额计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言, 对于因企业合并形成的商誉的账面价值, 自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组; 难以分摊至相关的资产组的, 将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合, 是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合, 且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时, 如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的, 首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试, 计算可收回金额, 确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试, 比较其账面价值与可收回金额, 如可收回金额低于账面价值的, 减值损失金额首先抵减分摊至资产组或资产组组合中商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不再转回。

27. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁, 除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出, 在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产, 于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值, 将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值其差额作为未确认融资费用, 在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

28. 职工薪酬

职工薪酬, 是指本集团为获得职工提供的服务而给予除股票增值权以外各种形式的报酬以及其他相关支出。在职工提供服务的会计期间, 将应付的职工薪酬确认为负债。对于资产负债表日后一年以上到期的, 如果折现的影响金额重大, 则以其现值列示。

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险、医疗保险、失业保险等社会保险费和住房公积金, 相应支出在发生时计入相关资产成本或计入当期损益。

对于本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系, 或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议, 如果本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施, 同时本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议的, 确认因解除与职工劳动关系给予补偿产生的预计负债, 并计入当期损益。

对职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等, 在符合上述辞退福利计划确认条件时, 确认为应付职工薪酬, 计入当期损益。

本公司、国货航、深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)及北京航空等也实施额外的企业年金计划, 员工可自愿参加。企业按上一年度企业工资总额的一定比例向年金计划缴款, 在企业成本中税前列支。详见附注十一(4)。

29. 利润分配

本公司的现金股利, 于股东大会批准后确认为负债。

30. 关联方

如属下列各方, 均被视为与本集团有关联:

(1) 个人或与该个人关系密切的家庭成员与报告主体相关联, 如果该个人:

- 1) 对报告主体实施控制或者共同控制;
- 2) 对报告主体实施重大影响; 或者,
- 3) 是报告主体或者其母公司关键管理人员的成员。

(2) 如果适用以下任何情形, 则该主体与报告主体相关联:

- 1) 该主体和报告主体是同一集团的成员;
- 2) 某主体是另一主体的联营企业或者合营企业(或是另一主体所属集团的一个成员的联营企业或者合营企业);
- 3) 两家主体都是相同的第三方的合营企业;
- 4) 某一主体是第三方的合营企业并且另一主体是该第三方的联营企业;
- 5) 该主体是为报告主体或与报告主体相关联的主体的雇员福利而设的离职后福利计划, 如果报告主体本身就是此类计划, 提供资助的雇主也与该报告主体相关联;
- 6) 该主体受(1)项所述个人的控制或者共同控制;
- 7) (1)项1)所述的个人对该主体(或其母公司)的关键管理人员的成员。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计 (续)

30. 关联方 (续)

- (3) 共同控制实体;
- (4) 本集团或其母公司的主要管理人员;
- (5) (1)或(4)项所述任何个人关系密切的家庭成员; 或
- (6) (4)或(5)项所述任何个人直接或间接控制、共同控制或可施加重大影响或持有重大投票权的实体; 或者,
- (7) 本集团或其关联方员工的员工离职后福利计划的实施实体。

31. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部, 以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分:

- (1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用;
- (2) 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果, 以决定向其配置资源、评价其业绩;
- (3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部具有相似的经济特征, 并且满足一定条件的, 则可合并为一个经营分部。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计 (续)

32. 日常维修及大修理费

根据相关租赁协议, 本集团需要定期 (包括退租时) 对以经营租赁方式持有的飞机进行大修, 以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自2007年1月1日开始, 自有或融资租赁持有的飞机、发动机, 需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等, 资本化为固定资产, 并在预计大修周期内计提折旧。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

33. 常旅客飞行奖励计划

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划, 根据累计飞行里数提供飞行或产品奖励予会员。在提供运输服务时, 将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配, 将奖励积分的公允价值确认为递延收益, 其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时, 将相应的递延收益结转至当期损益。

34. 记账回扣

在购买飞机或相关设备时, 本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时, 用于抵减购买飞机或相关设备成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计(续)

35. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断和估计, 这些判断和估计会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而, 这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中, 管理层作出对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断, 比如, 有关收入确认风险和报酬转移时点的判断、经营租赁与融资租赁分类的判断、金融工具分类的判断、金融资产减值迹象的判断、持有待售的非流动资产的划分、金融资产转让中风险和报酬的转移时点的判断等。

会计估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源, 可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时, 本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量, 同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。详见附注五(14)。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内, 应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 结合纳税筹划策略, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。

经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的, 因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时, 将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配, 将奖励积分的公允价值确认为递延收益, 其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时, 将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价, 飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的, 因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计 (续)

35. 重大会计判断和估计 (续)

会计估计的不确定性 (续)

除金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外, 当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时, 也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产, 当存在减值迹象时进行减值测试, 当资产或资产组的账面价值高于可收回金额, 即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者, 表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额, 参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格, 减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时, 管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量, 并选择恰当的折现率对其进行折现。

职工内部退休计划

本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等, 在符合上述辞退福利计划确认条件时, 确认为预计负债, 计入当期损益。该预计负债主要受工资增长率、内退人员寿命和折现率不确定性的影响。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对衍生金融资产/负债采用估值技术确定其公允价值, 估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。建立定价模型时, 需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计, 不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

股份支付

本集团于股票增值权授权日和其后的资产负债表日, 以对将来结算金额的最佳估计为基础, 确定本集团承担的股票增值权负债的公允价值。股票增值权的公允价值是考虑了相关股票增值权授予条件和限制, 并用二项式期权定价模型计量。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

三、税项

1. 税项:

- (1) 营业税 – 根据国家有关税务法规, 在中国境内提供应税劳务、转让无形资产和销售不动产的单位及个人为营业税纳税人。本集团内于境内设立的公司按照属营业税征缴范围的运输收入及服务收入的3%及5%分别计缴营业税。
- (2) 企业所得税 – 本年度本集团内除某些于境外设立的子公司需按公司注册当地的所得税法规定计提企业所得税以外, 根据2008年1月1日起施行的《企业所得税法》, 企业所得税自2008年1月1日起按应纳税所得额的25%计缴。

根据国家税务总局文件国税函[2008]28号《跨地区经营汇总纳税企业所得税征收管理暂行办法》的通知, 本公司及本公司所属的分公司, 从2008年1月1日起实行“统一计算、分级管理、就地预缴、汇总清算、财政调库”的企业所得税征收管理办法。总机构和分公司应分期预缴企业所得税, 总机构负责企业所得税的年度汇算清缴。

根据国务院关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知(国发[2007]39号)的规定, 本公司的子公司深圳航空2011年按24%的税率计算缴纳企业所得税。本公司的子公司中航兴业及 Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited(以下简称“国航发展”)于香港注册成立, 因而按香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”)于澳门注册成立, 因而按澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

- (3) 增值税 – 根据国家税务法规, 在中国境内进行产品销售及在中国境内提供加工、修理和修配劳务服务及进行产品进口的单位及个人为增值税纳税人。本集团缴纳的增值税主要形成于飞机及航空器材的购买、租赁、境外送修, 对外提供机务维修劳务以及零星销售。因为本集团内于境内设立的各分公司及子公司情况不同, 增值税计算方法有所不同。本公司于2011年1月至10月为增值税小规模纳税人, 根据本公司所属主管税务机关发布的《税务事项通知书》(顺国税通[2011]6067号), 本公司自2011年11月1日起为增值税一般纳税人。
- (4) 民航基础设施建设基金 – 根据民航规财发[2004]94号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”, 民航基础设施建设基金按财政部财综[2004]38号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”征收。民航基础设施建设基金是根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收。本公司将交纳的民航基础实施建设基金在运输成本中列支。
- (5) 关税 – 根据海关总署《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》(1998年8月12日署税[1998]472号), 目前本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率, 对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会 [1999]1号的税率征收。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

三、税项 (续)

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据海关总署、民航总局于2004年9月30日发出的文件财关税[2004]43号《财政部 国家税务总局关于调整国内航空公司进口飞机有关增值税政策的通知》，经国务院批准，从2004年10月1日起，对国内航空公司进口空载重量在25吨以上的客货运飞机，减按4%征收进口环节增值税。
- (2) 根据财政部于2004年12月29日发出的文件财关税[2004]63号《财政部关于2005年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》，经国务院批准，自2005年1月1日起，对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材（包括送境外维修的零部件）免征进口关税和进口环节增值税。而根据财政部于2011年1月26日发出的财关税[2011]1号文，于2011年1月1日至2011年12月31日期间本公司进口全部航材应交的进口关税和进口环节增值税税额的减征比例为46.8%。
- (3) 根据财政部、国家税务总局于2011年6月30日发出的文件财税[2011]48号《关于跨境设备租赁合同继续实行过渡性营业税免税政策的通知》，经国务院批准，对2008年12月31日前签订的并在此前尚未执行完毕的境外向境内出租设备合同，自2010年1月1日起至合同到期日，对境外单位或个人执行跨境设备租赁老合同（包括融资租赁和经营性租赁老合同）取得的收入，继续实行免征营业税的过渡政策。自2010年1月1日至发文之日，纳税人已缴、多缴或扣缴义务人已扣缴、多扣缴的上述应予免征的营业税税款，允许其从以后应缴或应扣缴的营业税税款中抵减，2011年年底抵减不完的予以退税。
- (4) 根据《财政部国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》（财税[2010]8号），自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内（以下简称境内）单位或者个人提供的国际运输劳务去程及回程均免征营业税。
- (5) 根据国务院关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知（国发[2007]39号）的规定，本公司的子公司深圳航空在过渡期内的法定税率如下：2008年按18%的税率执行，2009年按20%的税率执行，2010年按22%的税率执行，2011年按24%的税率执行，2012年按25%的税率执行。
- (6) 根据《财政部国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》（财税[2000]102号），本公司的西南分公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

四、合并财务报表的合并范围

1. 子公司情况

于2011年12月31日本公司重要子公司的情况如下:

被投资单位名称	子公司类型	注册地	法人代表	业务性质及经营范围	注册资本或法定股本/实收资本	组织机构代码
通过设立或投资等方式取得的子公司:						
中航兴业	有限责任公司	中国香港	不适用	投资控股	港币 400,000,000 /人民币 331,268,000 元	不适用
国航进出口有限公司 (以下简称“国航进出口”)	有限公司	中国北京	郑保安	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	10172464-9
浙江航空服务有限公司 (以下简称“浙江航服”)	有限公司	中国浙江	李发恒	客舱 及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	14293457-0
上海国航航空服务有限公司 (以下简称“上海航服”)	有限公司	中国上海	王杰	地面服务	人民币 2,000,000 元	13226369-7
国航发展	有限责任公司	中国香港	不适用	机票代理服务	港币 9,379,010 元	不适用
北京金凤凰人力资源服务有限公司 (以下简称“人力资源服务公司”)	有限责任公司	中国北京	孟宪斌	招聘/管理/咨询 等劳务服务	人民币 1,700,000 元	63436375-1
Total Transform Group Limited (以下简称“国航海外控股”)	有限责任公司	英属维尔京 群岛	不适用	投资控股	港币 13,765,440,000 元	不适用
澳门航空	有限责任公司	中国澳门	不适用	航空运输	澳门币 442,042,000 元	不适用
北京航空	有限责任公司	中国北京	樊澄	航空运输及 航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	56949912-5
大连航空	有限责任公司	中国大连	赵晓航	航空运输及 相关服务业务	人民币 1,000,000,000 元	57609581-5
Angel Paradise Ltd.	有限责任公司	英属维尔京 群岛	不适用	投资控股	美元 10 元	不适用
非同一控制下企业合并取得的子公司:						
国货航	有限责任公司	中国北京	樊澄	航空货运业务	人民币 3,235,294,118 元	71093205-6
成都富凯飞机工程服务有限公司 (以下简称“成都富凯”)	有限公司	中国成都	钟德超	飞机设备 维修服务	人民币 37,565,216 元	72808856-X
深圳航空	有限责任公司	中国深圳	蔡剑江	航空运输	人民币 812,500,000元	19221129-0
深圳金鹏工贸有限责任公司 (以下简称“深圳金鹏”)	有限公司	中国深圳	刘剑平	机票代理	人民币 20,000,000元	19222518-2
深圳鲲鹏国际飞行学校 (以下简称“深圳鲲鹏”)	民办非企业单位	中国深圳	李双臣	飞行学校	人民币 3,000,000元	79921001-6
昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”)	有限公司	中国昆明	王清民	航空运输	人民币 80,000,000元	68129865-7

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

四、合并财务报表的合并范围(续)

1. 子公司情况(续)

于2011年12月31日本公司重要子公司的情况如下(续):

被投资单位名称	年末实际投资	持股 比例	是否 表决权比例	是否 合并报表	少数 股东权益	少数股东权益 中用于冲减 少数股东损益金额
通过设立或投资等方式取得的子公司:						
中航兴业	2,086,881	100%	100%	是	-	-
国航进出口	93,955	100%	100%	是	-	-
浙江航服	20,872	100%	100%	是	-	-
上海航服	2,000	100%	100%	是	-	-
国航发展	8,873	95%	80%	是	800	- 注1
人力资源服务公司	1,700	100%	100%	是	-	-
国航海外控股	13,181,085	100%	100%	是	-	-
澳门航空	389,506	67%	67%	是	327,780	-
北京航空	510,000	51%	51%	是	499,280	-
大连航空	320,000	80%	80%	是	76,053	-
Angel Paradise Ltd.	69	100%	100%	是	-	-
非同一控制下企业合并取得的子公司:						
国货航	1,882,189	51%	57%	是	1,076,185	403,765 注1
成都富凯	15,626	60%	60%	是	20,943	-
深圳航空	757,144	51%	51%	是	693,370	-
深圳金鹏	20,000	100%	100%	是	-	-
深圳鲲鹏	3,000	100%	100%	是	-	-
昆明航空	64,000	80%	80%	是	29,935	-

注1: 表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

四、合并财务报表的合并范围 (续)

2. 合并范围变化

于2011年2月28日及2011年8月1日, 本公司通过设立方式分别成立子公司北京航空及大连航空, 参见附注一。除上述变化外, 合并财务报表范围与上年度一致。

除根据公司章程不具有控制权的合营公司(附注五(9))外, 没有其他拥有被投资单位半数以上表决权但未能对其形成控制的投资。

3. 本年度新纳入合并范围的主体

2011年, 新纳入合并范围的子公司的经营实体如下:

	2011年12月31日 净资产	自公司成立日 至2011年12月31日期间 净利润/(亏损)
北京航空	<u>1,018,938</u>	<u>18,938</u>
大连航空	<u>380,263</u>	<u>(19,737)</u>

4. 本集团境外经营实体主要报表项目的折算汇率

	平均汇率		年末汇率	
	2011年	2010年	2011年	2010年
港币	0.83082	0.86572	0.81070	0.85093

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

		2011年12月31日		
		原币金额	汇率	折合人民币
现金	- 人民币	2,071	1.00000	2,071
	- 美元	3,148	6.30090	19,834
	- 其他			<u>1,636</u>
				<u>23,541</u>
银行存款	- 人民币	7,436,997	1.00000	7,436,997
	- 美元	310,902	6.30090	1,958,963
	- 澳门币	866,607	0.78860	683,406
	- 欧元	13,081	8.16250	106,770
	- 港币	1,729,439	0.81070	1,402,056
	- 日元	799,642	0.08110	64,851
	- 其他			<u>120,198</u>
				<u>11,773,241</u>
	财务公司存款 - 人民币(附注六(8))	3,546,343	1.00000	<u>3,546,343</u>
	其他货币资金			<u>77,117</u>
				<u>15,420,242</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

1. 货币资金(续)

		2010年12月31日		
		原币金额	汇率	折合人民币
现金	– 人民币	2,203	1.00000	2,203
	– 美元	2,839	6.62270	18,802
	– 其他			<u>1,247</u>
				<u>22,252</u>
银行存款	– 人民币	7,896,367	1.00000	7,896,367
	– 美元	209,332	6.62270	1,386,346
	– 澳门币	143,112	0.82650	118,282
	– 欧元	16,895	8.80650	148,786
	– 港币	1,601,463	0.85093	1,362,733
	– 日元	505,890	0.08126	41,109
	– 其他			<u>95,585</u>
				<u>11,049,208</u>
财务公司存款 – 人民币存款(附注六(8))		3,899,636	1.00000	<u>3,899,636</u>
其他货币资金				<u>39,931</u>
				<u>15,011,027</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

1. 货币资金(续)

财务公司存款为存放于中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)的存款。该公司为一家经中国人民银行批准设立的非银行金融机构, 受中航集团控制, 并为本公司的联营公司(详见附注六(3)), 本集团于2011年12月31日及2010年12月31日存放于中航财务公司的存款明细如下(详见附注六(8)):

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
活期存款	116,343	99,636
定期存款	<u>3,430,000</u>	<u>3,800,000</u>
	<u>3,546,343</u>	<u>3,899,636</u>

于本会计年度的年利率为:

活期存款	0.50%	0.36%
定期存款	0.95%-3.30%	0.81%-1.91%

于2011年12月31日, 本集团存放于境外的货币资金折合人民币为4,312,743,290元(2010年: 折合人民币为1,837,800,928元)。

于2011年12月31日, 本集团的所有权受到限制的货币资金为人民币113,832,679元(2010年: 人民币806,435,872元)(附注五(52)(3))。其中, 本集团以折合人民币113,750,129元银行定期存款为质押, 作为飞机经营租赁和经营租入飞机发动机大修的保证金; 本集团以折合人民币82,550元的银行定期存款为质押, 作为房屋租赁的保证金。

于2011年12月31日, 本集团的子公司深圳航空的银行存款计美元12,262,700(折合人民币77,266,046元)暂挂于某国内银行账户中, 专门用于支付飞机采购款。

除上述已作质押的定期存款以外, 本集团于2011年12月31日及2010年12月31日持有下列存款期大于3个月的定期存款:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
存款期大于3个月的定期存款	<u>4,673,867</u>	<u>25,664</u>

于2011年12月31日存放于银行的未作质押但期限超过3个月的定期存款并没有逾期未能收回存款的情况。

其他货币资金主要为在途货币资金。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为1天至1年不等, 依本集团的现金需求而定, 并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

2. 交易性金融资产及负债

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
交易性金融资产		
衍生金融资产	3,549	5,894
交易性股票投资	<u>8,595</u>	<u>21,485</u>
	<u>12,144</u>	<u>27,379</u>
交易性金融负债		
衍生金融负债	<u>223,137</u>	<u>427,329</u>

本公司管理层认为交易性金融资产投资变现不存在重大限制。

以下金融工具按交易性金融资产/负债核算, 公允价值的变动计入当期损益:

	2011年12月31日		2010年12月31日	
	资产	负债	资产	负债
利率衍生合同	3,549	223,137	5,894	330,012
交易性股票	8,595	-	21,485	-
油料衍生合同	-	-	-	83,506
远期外汇合同	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,811</u>
	<u>12,144</u>	<u>223,137</u>	<u>27,379</u>	<u>427,329</u>

于资产负债表日, 利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款, 并用短期利率定价模型计量, 该模型主要输入的参数包括: 短期利率预期波动率和远期LIBOR利率曲线, 上述两项参数, 可直接观察得来, 或由市场价格隐含得出。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收票据

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
银行承兑汇票	<u>1,601</u>	<u>14,295</u>

于2011年12月31日, 应收票据余额中并无持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位欠款(2010年12月31日: 无)。

于2011年12月31日, 本集团没有用于质押的应收票据、有追索权的票据背书、已背书但尚未到期及出票人无力履约而将票据转为应收账款的应收票据。

于2011年12月31日, 无已贴现的应收票据。

4. 应收账款

应收账款信用期通常为7天至3个月, 主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
1年以内	2,683,609	3,215,309
1至2年	14,591	9,168
2至3年	3,986	8,350
3至4年	6,774	3,232
4至5年	1,182	2,807
5年以上	<u>3,532</u>	<u>3,895</u>
	2,713,674	3,242,761
减: 应收账款坏账准备	<u>(61,235)</u>	<u>(62,123)</u>
	<u>2,652,439</u>	<u>3,180,638</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

应收账款坏账准备的变动如下:

	2011年	2010年
年初余额	62,123	48,638
企业合并引起的增加	-	9,763
本年计提	9,443	9,479
本年转回	(9,748)	(3,668)
本年转销	(443)	(1,986)
外币报表折算差额	(140)	(103)
年末余额	<u>61,235</u>	<u>62,123</u>

	2011年12月31日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
单项金额重大并单项 计提坏账准备	1,080,912	40	19,715	2	918,545	28	10,272	1
单项金额不重大但按 信用风险特征组合 后风险较大	303,970	11	11,232	4	468,529	15	19,043	4
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>1,328,792</u>	<u>49</u>	<u>30,288</u>	2	<u>1,855,687</u>	<u>57</u>	<u>32,808</u>	2
	<u>2,713,674</u>	<u>100</u>	<u>61,235</u>		<u>3,242,761</u>	<u>100</u>	<u>62,123</u>	

于2011年12月31日, 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	366,822	3,307	0.9	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	104,749	3,142	3.0	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	<u>114,100</u>	<u>13,266</u>	11.6	存在部分购票人拒付情况
	<u>585,671</u>	<u>19,715</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

于2010年12月31日, 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	413,565	414	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外中性客票销售款	133,302	3,999	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
代理人销售	<u>24,312</u>	<u>5,859</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>571,179</u>	<u>10,272</u>		

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下:

	2011年12月31日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
境外客票销售款	209,256	69	10,285	5	358,932	77	17,947	5
地面服务应收款项	<u>94,714</u>	<u>31</u>	<u>947</u>	1	<u>109,597</u>	<u>23</u>	<u>1,096</u>	1
	<u>303,970</u>	<u>100</u>	<u>11,232</u>		<u>468,529</u>	<u>100</u>	<u>19,043</u>	

2011年, 实际核销的应收账款如下:

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
东星航空有限公司	客票款	395	无法收回	否
其他	销售客票款	<u>48</u>	无法收回	否
		<u>443</u>		

2010年实际核销的应收账款如下:

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
深圳华鸿国际运通股份有限公司	客票销售款	158	无法收回	否
深圳市莱斯达航空服务有限公司	客票销售款	1,104	无法收回	否
其他	客票销售款	<u>724</u>	无法收回	否
		<u>1,986</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

于2011年12月31日, 应收账款余额前五名如下:

	金额	账龄	占应收账款总额 的比例(%)
客户1	223,682	1年以内	8
客户2	218,940	1年以内	8
客户3	137,601	1年以内	5
客户4	127,746	1年以内	5
客户5	<u>101,211</u>	1年以内	<u>4</u>
	<u>809,180</u>		<u>30</u>

于2010年12月31日, 应收账款余额前五名如下:

	金额	账龄	占应收账款总额 的比例(%)
客户1	413,565	1年以内	13
客户2	347,416	1年以内	11
客户3	225,309	1年以内	7
客户4	133,302	1年以内	4
客户5	<u>106,287</u>	1年以内	<u>3</u>
	<u>1,225,879</u>		<u>38</u>

本集团于2011年12月31日及2010年12月31日的应收账款余额中包括应收合营公司款、应收联营公司款、应收其他关联公司款和应收股东款分别如下(附注六(6)):

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应收股东款	218,940	347,416
应收联营公司款	31,575	43,981
应收合营公司款	278	3,058
应收其他关联公司款	<u>13,866</u>	<u>9,261</u>
	<u>264,659</u>	<u>403,716</u>

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款、应收联营公司款、应收其他关联公司款及应收股东款均为正常的业务往来款项, 其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外, 本集团中无其他持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2010年12月31日: 无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
1年以内	1,370,001	991,895
1至2年	509,314	837,469
2至3年	836,902	38,267
3至4年	36,061	530,435
4至5年	367,086	1,529,644
5年以上	<u>2,162,447</u>	<u>635,510</u>
	5,281,811	4,563,220
减: 其他应收账款坏账准备	<u>(3,619,724)</u>	<u>(3,424,525)</u>
	<u>1,662,087</u>	<u>1,138,695</u>

其他应收款坏账准备的变动如下:

	2011年	2010年
年初余额	3,424,525	3,099
企业合并引起的增加	-	3,185,201
本年计提	250,727	237,820
本年转回	(55,189)	(955)
本年转销	(260)	(570)
外币报表折算差额	<u>(79)</u>	<u>(70)</u>
年末余额	<u>3,619,724</u>	<u>3,424,525</u>

	2011年12月31日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
		(%)		(%)		(%)		(%)
单项金额重大并单项 计提坏账准备	4,460,420	84	3,598,817	81	3,580,274	78	3,412,119	95
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>821,391</u>	<u>16</u>	<u>20,907</u>	3	<u>982,946</u>	<u>22</u>	<u>12,406</u>	1
	<u>5,281,811</u>	<u>100</u>	<u>3,619,724</u>		<u>4,563,220</u>	<u>100</u>	<u>3,424,525</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

本集团于2011年12月31日的其他应收款余额中, 其项目性质主要包括定金、押金、保证金及深圳航空的债权等。

于2011年12月31日, 本集团子公司深圳航空应收深圳市汇润投资有限公司(以下简称“汇润投资”)款项金额为人民币2,020,700,000元, 深圳航空已于2010年12月31日对应收汇润投资的款项全额计提了坏账准备。截至2011年12月31日, 深圳航空对该应收款项减值的评估没有发生改变。

于2011年12月31日, 深圳航空应收其联营公司深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下子公司沈阳深航置业有限公司(以下简称“沈阳置业”)、无锡深航置业有限公司(以下简称“无锡置业”)及北京横山置地房地产开发有限公司(以下简称“横山置地”)的往来款项账面金额共人民币995,818,904元(2010年12月31日: 人民币1,050,818,904元), 深圳航空于2011年12月31日对深航房地产及其下子公司的该应收款项计提的坏账准备为人民币995,818,904元(2010年12月31日: 人民币1,050,818,904元)。

于2011年12月31日, 其他应收款余额前五名如下:

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款 总额的比例(%)
客户1	第三方	345,056	5年内	21
客户2	第三方	319,207	4年内	19
客户3	第三方	69,185	5年内	4
客户4	第三方	60,000	2年内	4
翡翠国际货运航空有限责任公司 (以下简称“翡翠航空”)	合营公司	<u>54,000</u>	2年内	<u>3</u>
		<u>847,448</u>		<u>51</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

于2010年12月31日, 其他应收款余额前五名如下:

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款 总额的比例(%)
客户1	第三方	224,629	3年内	20
客户2	第三方	122,772	6年内	11
翡翠航空	合营公司	97,744	1年内	9
客户3	第三方	60,000	1年内	5
北京飞机维修工程有限公司 (以下简称“飞机维修公司”)	合营公司	<u>37,092</u>	2年内	<u>3</u>
		<u>542,237</u>		<u>48</u>

本集团于2011年12月31日无持有本集团5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款(2010年12月31日: 无)。其他应收款余额中包括应收合营公司款和应收联营公司款分别如下(附注六(6)):

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应收合营公司款	71,876	134,836
应收联营公司款	<u>32,848</u>	<u>33,031</u>
	<u>104,724</u>	<u>167,867</u>

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款和应收联营公司款主要为正常的业务往来款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

6. 预付款项

	2011年12月31日		2010年12月31日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1年以内	544,308	92	661,039	96
1至2年	22,879	4	7,269	1
2至3年	3,562	1	20,375	3
3年以上	<u>20,221</u>	<u>3</u>	<u>1,382</u>	-
	590,970	<u>100</u>	690,065	<u>100</u>
减: 预付款项坏账准备	(<u>5,987</u>)		(<u>6,284</u>)	
	<u>584,983</u>		<u>683,781</u>	

预付款项坏账准备分析如下:

	2011年	2010年
年初余额	6,284	6,502
本年转销	-	-
外币报表折算差额	(<u>297</u>)	(<u>218</u>)
年末余额	<u>5,987</u>	<u>6,284</u>

于2011年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	预付时间	未结算原因
客户1	第三方	52,391	2011	预付飞机租金
客户2	第三方	49,410	2011	预付飞机租金
客户3	第三方	28,762	2011	预付飞机租金
客户4	第三方	27,570	2011	预付设备采购款
客户5	第三方	<u>17,991</u>	2011	预付飞机租金
		<u>176,124</u>		

于2010年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	预付时间	未结算原因
客户1	第三方	156,467	2010	预付航油款
客户2	第三方	58,327	2010	预付飞机租金
客户3	第三方	52,966	2010	预付飞机租金
客户4	第三方	30,155	2010	预付飞机租金
客户5	第三方	<u>29,584</u>	2010	预付飞机租金
		<u>327,499</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

6. 预付款项(续)

于2011年12月31日, 预付款项余额中无预付持本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项(2010年12月31日: 无)。

7. 存货

	2011年12月31日			2010年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,245,837	(274,006)	971,831	1,052,032	(229,103)	822,929
普通器材	39,051	(1,918)	37,133	39,395	(1,918)	37,477
机上供应品	56,263	-	56,263	41,384	-	41,384
材料采购	2,662	-	2,662	2,015	-	2,015
委托加工材料	1,573	-	1,573	1,669	-	1,669
其他	58,710	(8)	58,702	26,843	-	26,843
	<u>1,404,096</u>	<u>(275,932)</u>	<u>1,128,164</u>	<u>1,163,338</u>	<u>(231,021)</u>	<u>932,317</u>

存货跌价准备变动如下:

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2010年1月1日	18,271	1,918	-	20,189
本年计提	211,193	-	-	211,193
外币报表折算差额	(361)	-	-	(361)
2010年12月31日及 2011年1月1日	<u>229,103</u>	<u>1,918</u>	<u>-</u>	<u>231,021</u>
本年计提	65,000	-	8	65,008
本年转销	(19,606)	-	-	(19,606)
外币报表折算差额	(491)	-	-	(491)
2011年12月31日	<u>274,006</u>	<u>1,918</u>	<u>8</u>	<u>275,932</u>

本集团的存货主要为航材消耗件, 其可存放的时间一般较长。本集团于2011年12月31日及2010年12月31日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 长期应收款

		2011年12月31日	2010年12月31日
对合营公司贷款(附注六(6))	注1	2,432	1,035
经营性租赁飞机押金		<u>453,701</u>	<u>398,153</u>
		456,133	399,188
减: 长期应收款坏账准备		<u>-</u>	<u>-</u>
		456,133	399,188
减: 一年内到期的长期应收款		<u>(31,515)</u>	<u>(5,696)</u>
		<u>424,618</u>	<u>393,492</u>

注1: 于2011年12月31日, 该款项为对一家合营公司的贷款(附注六(6)), 该贷款为免息及免抵押, 且无固定偿还期限。由于本集团将不会在未来十二个月内提出偿还要求, 故此将其归为长期应收款。因本集团应确认的投资损失超过了对其的投资成本, 故将确认的投资损失超过投资成本的部分冲减了该长期应收款。本年增加是由于该合营公司在2011年度盈利, 转回全部长期应收款引起的。

长期应收款的账龄分析如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
1年以内	109,109	51,160
1至2年	45,621	19,049
2至3年	19,049	54,067
3年以上	<u>282,354</u>	<u>274,912</u>
	456,133	399,188
减: 一年内到期的长期应收款	<u>(31,515)</u>	<u>(5,696)</u>
	<u>424,618</u>	<u>393,492</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 对合营企业和联营企业投资

2011年

合营企业名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构代码	控股比例	表决权比例	
飞机维修公司	有限责任公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动机附件修理	美元 187,533,000元	62591162-1	60%	57.1%	注1
SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”)	有限责任公司	中国香港	不适用	财务咨询	港币30元	不适用	33.3%	33.3%	注1
ACT Cargo (USA), Inc. (以下简称“ACT货运”)	有限责任公司	美国	不适用	货运代理	美元 500,000元	不适用	51%	55.6%	注1
上海浦东国际机场西区公共 货运站有限公司 (以下简称“上海货站”)	有限责任公司	中国上海	陈龙	货运服务	人民币 680,000,000元	68229879-8	39%	28.6%	注1
翡翠航空	有限责任公司	中国深圳	冯刚	航空货运	人民币 245,662,126元	76498624-4	51%	50%	注1
四川国际航空发动机维修 有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	有限公司	中国成都	贺利	飞机发动机 维修	美元 71,900,000元	71188088-4	60%	60%	注1

注1: 表决权比例是按合营公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。按合营公司章程规定, 对合营公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 对合营企业和联营企业投资

2011年

联营企业名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构代码	控股比例	表决权比例	
国泰航空	有限责任公司	中国香港	不适用	航空运输	港币 787,139,514元	不适用	29.99%	29.99%	
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	有限责任公司	中国济南	马崇贤	航空相关业务	人民币 580,000,000元	61407164-7	49.4%	44.4%	注2
山东航空股份有限公司 (以下简称“山航股份”)	有限责任公司	中国济南	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	70272120-1	22.8%	25%	注2
中航财务公司	有限责任公司	中国北京	曹建雄	非银行 金融机构	人民币 505,269,500元	10113699-4	23.5%	23.5%	
Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”)	有限责任公司	中国澳门	不适用	地面服务	澳门币 10,000,000元	不适用	41%	41%	
广州白云国际机场地勤服务有限 公司 (以下简称“广州白云地勤”)	有限责任公司	中国广州	韩兆起	地面服务	人民币 100,000,000元	61740653-7	21%	21%	
云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”)	有限责任公司	中国昆明	李盈霖	飞机维 修服务	人民币 10,000,000元	75065862-9	40%	42.9%	注2
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	有限责任公司	中国重庆	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 9,800,000元	20303620-6	24.5%	33.3%	注2
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	有限责任公司	中国成都	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 10,000,000元	72031756-7	35%	40%	注2
Macau Aircraft Maintenance and Engineering Corporation (以下简称“澳门飞机维修”)	有限责任公司	中国澳门	不适用	飞机维修	澳门币100元	不适用	35%	35%	
深航房地产开发有限责任公司 (以下简称“深航房地产”)	有限责任公司	中国深圳	李默	房地产开发	人民币 100,000,000元	79389753-1	30%	30%	
郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”)	有限责任公司	中国郑州	肖坤洲	飞机维修	人民币 150,000,000元	68712398-9	30%	30%	

注2: 表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 对合营企业和联营企业投资(续)

2011年本集团的主要合营、联营企业的财务信息如下:

<u>合营企业名称</u>	资产总额 年末数	负债总额 年末数	净资产/ (负债)总额 年末数	营业收入 本年数	净利润/(亏损) 本年数
飞机维修公司	3,609,985	2,623,205	986,780	2,914,506	61,895
SkyWorks Capital	13,674	12,968	706	17,425	5,403
上海货站	810,908	35,347	775,561	395,168	87,498
翡翠航空	2,168,734	4,495,344	(2,326,610)	2,580,922	(1,640,456)
四川维修公司	649,575	212,359	437,216	712,524	46,245
 <u>联营企业名称</u>					
国泰航空	111,173,723	65,819,922	45,353,801	81,757,181	4,570,313 注1
山航集团	1,808,176	455,395	1,352,781	413,690	340,102
山航股份	9,440,637	7,704,133	1,736,504	9,562,852	709,917
中航财务公司	7,014,381	6,133,956	880,425	153,177	62,290
明捷澳门	103,969	37,963	66,006	200,003	44,770
其他	376,552	106,027	270,525	207,546	27,356

注1: 国泰航空的净利润中含有其按权益法分享本集团利润之投资收益, 本集团在用权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 对合营企业和联营企业投资(续)

2010年

合营企业名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构代码	控股比例	表决权比例	
飞机维修公司	有限责任公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动机附件修理	美元 187,533,000	62591162-1	60%	57.1%	注1
SkyWorks Capital	有限责任公司	中国香港	不适用	财务咨询	港币30元	不适用	33.3%	33.3%	注1
ACT货运	有限责任公司	美国	不适用	货运代理	美元 500,000	不适用	51%	55.6%	注1
上海货站	有限责任公司	中国上海	陈龙	货运服务	人民币 680,000,000元	68229879-8	39%	28.6%	注1
翡翠航空	有限责任公司	中国深圳	刘剑平	航空货运	人民币 245,662,126元	76498624-4	51%	50%	注1
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)	有限公司	中国郑州	张沛	航空运输	人民币 500,000,000元	71786881-9	51%	57.1%	注1
四川维修公司	有限公司	中国成都	贺利	飞机发动机维修	美元 71,900,000	71188088-4	60%	60%	注1

注1: 表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 对合营企业和联营企业投资(续)

2010年

联营企业名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构代码	控股比例	表决权比例
国泰航空	有限责任公司	中国香港	不适用	航空运输	港币 787,139,514元	不适用	29.99%	29.99%
山航集团	有限责任公司	中国济南	马崇贤	航空相关业务	人民币 580,000,000元	61407164-7	49.4%	44.4% 注2
山航股份	有限责任公司	中国济南	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	70272120-1	22.8%	25% 注2
中航财务公司	有限责任公司	中国北京	曹建雄	非银行 金融机构	人民币 505,269,500元	10113699-4	23.5%	23.5%
明捷澳门	有限责任公司	中国澳门	不适用	地面服务	澳门币 10,000,000元	不适用	41%	41%
广州白云地勤	有限责任公司	中国广州	韩兆起	地面服务	人民币 100,000,000元	61740653-7	21%	21%
云南空港	有限责任公司	中国昆明	李盈霖	飞机维 修服务	人民币 10,000,000元	75065862-9	40%	42.9% 注2
重庆凯亚	有限责任公司	中国成都	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 9,800,000元	20303620-6	24.5%	33.3% 注2
西南凯亚	有限责任公司	中国成都	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 2,000,000元	72031756-7	35%	40% 注2
澳门飞机维修	有限责任公司	中国澳门	不适用	飞机维修	澳门币100元	不适用	35%	35%
深航房地产	有限责任公司	中国深圳	李默	房地产开发	人民币 100,000,000元	79389753-1	30%	30%
郑州飞机维修	有限责任公司	中国郑州	肖坤洲	飞机维修	人民币 150,000,000元	68712398-9	30%	30%

注2: 表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 对合营企业和联营企业投资(续)

2010年(续)

本集团的主要合营、联营企业的财务信息如下:

	资产总额 年末数	负债总额 年末数	净资产/ (负债)总额 年末数	营业收入 本年数	净利润/(亏损) 本年数
<u>合营企业名称:</u>					
飞机维修公司	3,244,067	2,260,918	983,149	2,825,760	14,045
SkyWorks Capital	4,457	9,237	(4,780)	11,061	(295)
上海货站	794,670	34,039	760,631	378,112	96,332
河南航空	349,861	461,449	(111,588)	183,996	(36,284)
翡翠航空	3,496,435	4,182,590	(686,155)	2,392,530	107,204
四川维修公司	574,924	168,264	406,660	670,983	22,668
<u>联营企业名称:</u>					
国泰航空	108,964,139	62,648,870	46,315,269	77,502,270	12,161,564 注1
山航集团	1,506,009	432,125	1,073,884	362,989	357,020
山航股份	8,642,685	7,487,238	1,155,447	7,291,938	635,600
中航财务公司	7,881,561	7,038,581	842,980	156,646	76,695
明捷澳门	113,903	26,234	87,669	206,569	45,410
其他	506,402	202,718	303,684	356,269	13,824

注1: 国泰航空的净利润中含有其按权益法分享本集团利润之投资收益, 本集团在用权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资

		2011年 12月31日	2010年 12月31日
长期股权投资			
按成本法核算的股权投资	(i)	63,267	63,267
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(ii)	1,399,973	1,361,259
- 占联营企业之权益	(iii)	<u>13,422,065</u>	<u>14,159,134</u>
		14,885,305	15,583,660
减: 长期股权投资减值准备	(iv)	<u>(80,885)</u>	<u>(61,075)</u>
		<u>14,804,420</u>	<u>15,522,585</u>

本集团于2011年12月31日的股权投资中, 除长期股权投资减值准备(附注五(10)(iv)) 所列示的长期股权投资减值准备以外, 不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况, 故不需计提长期投资减值准备。

本集团将所持有的其中一部分国泰航空的股份共计399,298,928股股票用以抵押长期借款(附注五(28))。国泰航空为于香港联合交易所上市之公司, 其股票(每股面值为港币0.2元)于2011年12月31日的收市价为每股港币13.32元(折合约人民币10.80元)。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(i) 按成本法核算的股权投资:

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	于2011年 12月31日的 注册资本/股本	于2011年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2011年 1月1日	本年 成本变动	2011年 12月31日
国航投资控股公司	长期	人民币300,000,000元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	11.17%	2,588	-	2,588
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据通信有限公司 (以下简称“民航数据”)	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
中国民航信息网络股份有限公司	25年	人民币1,950,806,393元	0.94%	9,600	-	9,600
无锡机场有限责任公司	30年	人民币1,700,000,000元	0.88%	15,193	-	15,193
河南航空	30年	人民币500,000,000元	51%	-	-	-注
其他				14,000	-	14,000
				<u>63,267</u>	<u>-</u>	<u>63,267</u>

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	于2010年 12月31日的 注册资本/股本	于2010年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2010年 1月1日	本年 成本变动	2010年 12月31日
国航投资控股公司	长期	人民币300,000,000元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	11.17%	2,197	391	2,588
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
中国民航信息网络股份有限公司	25年	人民币1,950,806,393元	0.94%	-	9,600	9,600
无锡机场有限责任公司	30年	人民币1,700,000,000元	0.88%	-	15,193	15,193
其他				-	14,000	14,000
				<u>24,083</u>	<u>39,184</u>	<u>63,267</u>

注: 本集团的子公司深圳航空与河南省一国有控股的有限责任公司(“国有公司”)于2011年8月3日签署了《关于河南航空有限公司重组的框架协议》。根据此协议, 重组后深圳航空的子公司将持有河南航空30%的权益, 而该国有公司控股的投资公司则持有河南航空70%的权益。于2011年11月4日, 河南省郑州市中级人民法院裁定准许河南航空进行重组。由此, 深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。深圳航空对河南航空的投资已不满足确认为对合营企业投资的条件。于2011年10月24日, 深圳航空管理层将对河南航空的投资确认为按成本法核算的其他长期股权投资。截至本财务报表批准日, 河南航空的破产重组仍处于破产重整阶段, 且尚无法预计重组完成的时间。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(ii) 占合营企业之权益：

2011年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii)	本年权益变 注释一	累计权益变 (iii)	本年发	年末余额 (iv)	
飞机维修公司	689,812	-	2,178	123,593	-	-	813,405
ACT货运	7,046	-	3,946	10,271	(1,215)	(2,292)	15,025
上海货站	265,200	-	5,823	37,269	-	-	302,469
四川维修公司	225,820	-	27,747	43,019	-	-	268,839
Skyworks	-	-	241	241	(6)	(6)	235
	<u>1,187,878</u>	<u>-</u>	<u>39,935</u>	<u>214,393</u>	<u>(1,221)</u>	<u>(2,298)</u>	<u>1,399,973</u>

注释一：

被投资企业名称	权益调整		
	本年损益变 (i)	本年分得红利 (ii)	本年权益调整 (i)+(ii)
飞机维修公司	34,753	(32,575)	2,178
ACT 货运	3,946	-	3,946
上海货站	33,181	(27,358)	5,823
四川维修公司	27,747	-	27,747
Skyworks	241	-	241
	<u>99,868</u>	<u>(59,933)</u>	<u>39,935</u>

注：本集团的合营公司翡翠航空由于超额亏损，净资产为负数，长期股权投资成本已减至为零，因此本年不进一步确认投资损失。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

2010年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差		
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生额	年末余额 (iv)	年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
飞机维修公司	689,812	-	(5,912)	121,415	-	-	811,227
Macau Asia Express	67,087	(67,087)	47,918	-	4,669	-	-
ACT货运	7,046	-	3,851	6,325	(477)	(1,077)	12,294
上海货站	265,200	-	37,569	31,446	-	-	296,646
四川维修公司	-	<u>225,820</u>	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>	-	-	<u>241,092</u>
	<u>1,029,145</u>	<u>158,733</u>	<u>98,698</u>	<u>174,458</u>	<u>4,192</u>	<u>(1,077)</u>	<u>1,361,259</u>

注释一： 被投资企业名称	投资成本		权益调整			
	本年增加		本年损益变动 (i)	本年分得红利 (ii)	其他 (iii)	本年权益调整 (i)+(ii)+(iii)
飞机维修公司	-		8,427	(14,339)	-	(5,912)
Macau Asia Express	(67,087)	注	(995)	-	48,913	47,918
ACT 货运	-		3,851	-	-	3,851
上海货站	-		37,569	-	-	37,569
四川维修公司	225,820	注	-	-	15,272	15,272
	<u>158,733</u>		<u>48,852</u>	<u>(14,339)</u>	<u>64,185</u>	<u>98,698</u>

注 1 本年减少是由于 Macau Asia Express 于本年解散清算所致。

注 2 本年增加是由于四川维修公司由本集团的联营公司转变为合营公司所致。

注 3 本集团的合营公司翡翠航空由于超额亏损，净资产为负数，长期股权投资账面价值为零，因此本年不进一步确认投资损失。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益：

2011年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变 动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
国泰航空	11,759,104	(276,167)	10,342	2,851,878	(747,467)	(2,523,667)	11,811,148
山航集团	419,415	-	137,792	366,692	-	-	786,107
山航股份	182,119	-	132,481	281,117	-	-	463,236
中航财务公司	134,080	-	8,800	72,299	-	-	206,379
明捷澳门	67,386	-	(6,806)	(23,366)	(1,534)	(16,958)	27,062
其他	110,101	-	5,490	18,022	-	10	128,133
	<u>12,672,205</u>	<u>(276,167)</u>	<u>288,099</u>	<u>3,566,642</u>	<u>(749,001)</u>	<u>(2,540,615)</u>	<u>13,422,065</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

占联营企业之权益（续）：

注释一 被投资企业名称	投资成本			权益调整			
	本年增加	本年减少	本年变动 (i)	本年损益变动 (ii) 附注五(45)	本年分得红利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv) 附注五(35)	本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)
国泰航空	-	(276,167)	(276,167) 注	959,022	(940,956)	(7,724)	10,342
山航集团	-	-	-	168,031	(31,323)	1,084	137,792
山航股份	-	-	-	161,861	(27,360)	(2,020)	132,481
中航财务公司	-	-	-	14,638	(5,960)	122	8,800
明捷澳门	-	-	-	18,356	(25,162)	-	(6,806)
其他	-	-	-	6,890	(1,400)	-	5,490
	<u>-</u>	<u>(276,167)</u>	<u>(276,167)</u>	<u>1,328,798</u>	<u>(1,032,161)</u>	<u>(8,538)</u>	<u>288,099</u>

注：本年减少是由于国泰航空持有本集团股份比例变化而引起的本年交叉持股抵销所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

占联营企业之权益（续）：

2010年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
国泰航空	12,052,457	(293,353)	2,516,430	2,841,536	(504,942)	(1,776,200)	12,824,440
山航集团	419,415	-	154,551	228,900	-	-	648,315
山航股份	182,119	-	126,677	148,636	-	-	330,755
深圳航空	149,318	(149,318)	149,318	-	-	-	-
中航财务公司	134,080	-	15,164	63,499	-	-	197,579
明捷澳门	67,386	-	(13,020)	(16,560)	(1,523)	(15,424)	35,402
四川维修公司	51,982	(51,982)	(5,380)	-	-	-	-
其他	<u>27,869</u>	<u>82,232</u>	<u>2,377</u>	<u>12,532</u>	<u>4</u>	<u>10</u>	<u>122,643</u>
	<u>13,084,626</u>	<u>(412,421)</u>	<u>2,946,117</u>	<u>3,278,543</u>	<u>(506,461)</u>	<u>(1,791,614)</u>	<u>14,159,134</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

占联营企业之权益（续）：

注释一 被投资企业名称	投资成本			权益调整					
	本年增加	本年减少	本年变动 (i)	本年损益变动 (ii) 附注五(45)	本年分得红利 (iii)	本年其他综合 收益变动 (iv) 附注五(35)	其他 (v)	本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)+(v)	
国泰航空	-	(293,353)	(293,353)	注1	3,002,857	(439,174)	(47,253)	-	2,516,430
山航集团	-	-	-		176,389	(21,838)	-	-	154,551
山航股份	-	-	-		144,917	(18,240)	-	-	126,677
深圳航空	-	(149,318)	(149,318)	注2	-	-	-	149,318	149,318
中航财务公司	-	-	-		18,060	(2,770)	(126)	-	15,164
明捷澳门	-	-	-		18,618	(31,638)	-	-	(13,020)
四川维修公司	-	(51,982)	(51,982)	注3	9,892	-	-	(15,272)	(5,380)
其他	<u>82,232</u>	<u>-</u>	<u>82,232</u>	注4	<u>4,592</u>	<u>(2,291)</u>	<u>76</u>	<u>-</u>	<u>2,377</u>
	<u>82,232</u>	<u>(494,653)</u>	<u>(412,421)</u>		<u>3,375,325</u>	<u>(515,951)</u>	<u>(47,303)</u>	<u>134,046</u>	<u>2,946,117</u>

注 1：本年减少是由于国泰航空持有本集团股份比例变化而引起的本年交叉持股抵销所致。

注 2：本年减少是因为深圳航空由本集团的联营公司转变为子公司所致。

注 3：本年减少是由于四川维修公司由本集团的联营公司转变为合营公司所致。

注 4：本年增加是由于增加郑州飞机维修、深航房地产等联营公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iv) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	2010年 1月1日	企业合并 引起的增加	2010年 12月31日	本年 增加	2011年 12月31日
国航投资控股公司	20,043	-	20,043	-	20,043
深航房地产	-	27,032	27,032	-	27,032
西北租赁有限公司	-	14,000	14,000	-	14,000
其他	-	-	-	19,810	19,810
	<u>20,043</u>	<u>41,032</u>	<u>61,075</u>	<u>19,810</u>	<u>80,885</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2011年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产

2011年

	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2011年1月1日	110,466,140	6,292,749	2,741,605	1,791,190	329,219	4,887,406	126,508,309
本年增加	709,866	41,831	198,130	127,742	103,501	1,021,113	2,202,183
在建工程转入 (附注五(12))	23,688,097	57,884	173,921	46,939	35,846	25,902	24,028,589
转入投资性房地产 (注1)	-	(287,464)	-	-	-	-	(287,464)
本年出售及报废	(4,800,393)	(31,944)	(110,852)	(38,900)	(62,218)	(114,579)	(5,158,886)
外币报表折算差额	(18,138)	-	(1,313)	(3,139)	(32)	(10,883)	(33,505)
2011年12月31日	<u>130,045,572</u>	<u>6,073,056</u>	<u>3,001,491</u>	<u>1,923,832</u>	<u>406,316</u>	<u>5,808,959</u>	<u>147,259,226</u>
累计折旧:							
2011年1月1日	30,296,153	1,154,184	1,208,887	940,603	244,546	2,742,863	36,587,236
本年增加	8,201,482	230,361	189,030	164,467	116,031	405,074	9,306,445
本年减少	(2,816,832)	(22,901)	(32,786)	(36,406)	(57,400)	(69,090)	(3,035,415)
转入投资性房地产 (注1)	-	(89,551)	-	-	-	-	(89,551)
外币报表折算差额	(12,192)	-	(1,232)	(2,500)	(24)	(8,962)	(24,910)
2011年12月31日	<u>35,668,611</u>	<u>1,272,093</u>	<u>1,363,899</u>	<u>1,066,164</u>	<u>303,153</u>	<u>3,069,885</u>	<u>42,743,805</u>
固定资产账面净值:							
2011年12月31日	<u>94,376,961</u>	<u>4,800,963</u>	<u>1,637,592</u>	<u>857,668</u>	<u>103,163</u>	<u>2,739,074</u>	<u>104,515,421</u>
2011年1月1日	<u>80,169,987</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,587</u>	<u>84,673</u>	<u>2,144,543</u>	<u>89,921,073</u>
减值准备:							
2011年1月1日	(1,628,307)	-	-	(186)	-	(67,626)	(1,696,119)
本年新增	(1,666,132)	-	(23,742)	-	-	-	(1,689,874)
在建工程转入 (附注五(12))	(33,583)	-	-	-	-	-	(33,583)
本年转销	<u>641,063</u>	-	-	-	-	<u>548</u>	<u>641,611</u>
2011年12月31日	<u>(2,686,959)</u>	-	<u>(23,742)</u>	<u>(186)</u>	-	<u>(67,078)</u>	<u>(2,777,965)</u>
固定资产账面价值:							
2011年12月31日	<u>91,690,002</u>	<u>4,800,963</u>	<u>1,613,850</u>	<u>857,482</u>	<u>103,163</u>	<u>2,671,996</u>	<u>101,737,456</u>
2011年1月1日	<u>78,541,680</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,401</u>	<u>84,673</u>	<u>2,076,917</u>	<u>88,224,954</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2011年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

2010年

	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2010年1月1日	84,202,031	3,730,466	1,967,204	1,502,458	245,275	3,847,823	95,495,257
企业合并引起的增加	16,826,471	1,162,737	575,078	206,119	5,233	489,752	19,265,390
本年增加	875,402	4,883	37,383	120,662	107,521	557,670	1,703,521
在建工程转入 (附注五(12))	10,676,593	1,410,411	195,861	19,184	8,342	42,533	12,352,924
本年出售及报废	(2,101,519)	(15,234)	(32,928)	(55,024)	(37,126)	(42,872)	(2,284,703)
外币报表折算差额	(12,838)	(514)	(993)	(2,209)	(26)	(7,500)	(24,080)
2010年12月31日	<u>110,466,140</u>	<u>6,292,749</u>	<u>2,741,605</u>	<u>1,791,190</u>	<u>329,219</u>	<u>4,887,406</u>	<u>126,508,309</u>
累计折旧:							
2010年1月1日	21,234,420	713,914	870,106	716,869	162,644	2,183,104	25,881,057
企业合并引起的增加	3,037,787	268,720	209,771	123,892	1,769	222,725	3,864,664
本年增加	7,370,460	177,882	154,705	147,275	112,868	368,174	8,331,364
本年减少	(1,338,452)	(5,999)	(24,782)	(45,554)	(32,719)	(24,808)	(1,472,314)
外币报表折算差额	(8,062)	(333)	(913)	(1,879)	(16)	(6,332)	(17,535)
2010年12月31日	<u>30,296,153</u>	<u>1,154,184</u>	<u>1,208,887</u>	<u>940,603</u>	<u>244,546</u>	<u>2,742,863</u>	<u>36,587,236</u>
固定资产账面净值:							
2010年12月31日	<u>80,169,987</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,587</u>	<u>84,673</u>	<u>2,144,543</u>	<u>89,921,073</u>
2010年1月1日	<u>62,967,611</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,614,200</u>
减值准备:							
2010年1月1日	(466,673)	-	-	-	-	-	(466,673)
本年新增	(1,542,992)	-	-	(186)	-	(67,626)	(1,610,804)
本年转销	<u>381,358</u>	-	-	-	-	-	<u>381,358</u>
2010年12月31日	<u>(1,628,307)</u>	-	-	<u>(186)</u>	-	<u>(67,626)</u>	<u>(1,696,119)</u>
固定资产账面价值:							
2010年12月31日	<u>78,541,680</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,401</u>	<u>84,673</u>	<u>2,076,917</u>	<u>88,224,954</u>
2010年1月1日	<u>62,500,938</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,147,527</u>

注1: 本集团的子公司国货航于2011年12月将位于顺义区首都机场的货站整体有偿出租给第三方承租人, 租赁期自2011年12月8日至2022年9月7日止, 遂将其划分至投资性房地产。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

包括于上述本集团固定资产中通过融资租入的飞机(同时这些飞机也作为融资租赁的抵押物)(附注五(31))于2011年12月31日和2010年12月31日的原值、累计折旧及账面价值如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
账面原值	41,529,445	33,754,952
累计折旧	(6,900,976)	(5,331,935)
账面净值	34,628,469	28,423,017
减值准备	<u> -</u>	<u>(196,055)</u>
账面价值	<u>34,628,469</u>	<u>28,226,962</u>

另外，于2011年12月31日，本集团以账面原值为人民币43,959,886,151元的固定资产(飞机及建筑物)为抵押，取得长期借款人民币24,335,876,959元；这些固定资产于2011年12月31日的累计折旧为人民币7,953,320,297元，减值准备为人民币106,741,064元，账面价值为人民币35,899,824,790元(2010年12月31日：人民币26,133,231,410元)(附注五(28))。

除以下持有待售的固定资产以外，本集团于2011年12月31日和2010年12月31日无重大暂时闲置及已报废的固定资产。

于2011年12月31日，持有待售的固定资产如下:

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及航空设备	<u>116,965</u>	<u>128,908</u>	<u>2,657</u>	2012年

于2010年12月31日，持有待售的固定资产如下:

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及航空设备	<u>77,682</u>	<u>101,899</u>	<u>2,154</u>	2011年上半年

于2011年12月31日，本集团正在为账上若干房屋总计人民币2,187,731,160元(2010年12月31日：人民币2,402,975,738元)申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2011年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程

2011年

	预算款 (人民币百万元)	年初余额	本年增加	本年转入 固定资产 附注五(11)	本年转入 无形资产 附注五(13)	年末余额	资金来源	工程投 入占预 算比例 (注)
广州基地	245	68,137	63,587	-	-	131,724	借款及自筹	54%
北京空港办公楼	523	1,059	28,148	-	-	29,207	自筹、募股资金	99%
北京基地三期扩建	2,269	116,600	136,416	-	-	253,016	借款及自筹	86%
飞机预付款	126,118	19,775,681	22,280,827	(21,052,332)	-	21,004,176	募股资金、债券发行	37%
模拟机	836	164,007	146,780	(140,039)	-	170,748	自筹	69%
发动机替换件	2,621	1,074,111	1,548,161	(1,263,722)	-	1,358,550	自筹	95%
发动机预付款	1,365	300,437	915,729	(685,471)	-	530,695	自筹	89%
飞机改造工程	740	56,386	258,777	(300,817)	-	14,346	国家拨款及自筹	56%
其他		<u>1,961,914</u>	<u>2,679,042</u>	<u>(552,625)</u>	<u>(14,354)</u>	<u>4,073,977</u>		
		<u>23,518,332</u>	<u>28,057,467</u>	<u>(23,995,006)</u>	<u>(14,354)</u>	<u>27,566,439</u>		

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入(包括已转入固定资产或无形资产部分)与预算款计算所得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

2010年

	预算款 (人民币百万元)	年初余额	本年增加	企业合并 引起的增加	本年转入 固定资产 (附注五(11))	本年转入 无形资产 (附注五(13))	本年 其他减少	减值准备	年末余额	资金来源	工程投 入占预 算比例 (注)
广州基地	226	37,563	30,574	-	-	-	-	-	68,137	借款	31%
北京空港办公楼	523	75,461	14,507	-	(88,909)	-	-	-	1,059	自筹、募股资金	99%
北京基地三期扩建	2,269	719,371	118,117	-	(720,888)	-	-	-	116,600	借款及自筹	80%
成都国航大厦	123	110,700	-	-	-	-	(110,700)	-	-	自筹	90%
飞机预付款	91,062	8,065,349	16,381,598	3,820,300	(8,491,566)	-	-	-	19,775,681	募股资金，债券发行	27%
模拟机	522	245,340	89,523	5,231	(176,087)	-	-	-	164,007	自筹	83%
发动机替换件	1,822	543,921	1,085,147	174,259	(729,216)	-	-	-	1,074,111	自筹	99%
发动机预付款	1,014	54,818	228,378	21,857	(4,616)	-	-	-	300,437	自筹	77%
上海浦东机场基地	232	30,690	6	-	(30,696)	-	-	-	-	自筹	100%
飞机改造工程	422	9,901	56,386	-	(9,901)	-	-	-	56,386	国家拨款及自筹	38%
其他		<u>1,838,017</u>	<u>1,442,173</u>	<u>955,305</u>	<u>(2,101,045)</u>	<u>(138,953)</u>	-	<u>(33,583)</u>	<u>1,961,914</u>		
		<u>11,731,131</u>	<u>19,446,409</u>	<u>4,976,952</u>	<u>(12,352,924)</u>	<u>(138,953)</u>	<u>(110,700)</u>	<u>(33,583)</u>	<u>23,518,332</u>		

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入(包括已转入固定资产或无形资产部分)与预算款计算所得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 在建工程(续)

在建工程利息资本化情况如下:

2011年12月31日

	工程进度	利息资本化 累计金额 (注)	其中: 本年 利息资本化 (附注五(42))	本年利息 资本化率
广州基地	54%	1,299	-	-
飞机预付款	37%	732,636	636,327	1.24%-8.23%
其他项目		<u>11,943</u>	<u>7,315</u>	6.56%-6.83%
		<u>745,878</u>	<u>643,642</u>	

2010年12月31日

	工程进度	利息资本化 累计金额 (注)	企业合并引 起的增加	其中: 本年 利息资本化 (附注五(42))	本年利息 资本化率
广州基地	31%	1,299	-	-	-
北京基地三期扩建	80%	-	-	14,257	3.52%-4.86%
飞机预付款	27%	478,782	103,234	331,946	0.80%-7.13%
空港综合业务楼	73%	-	-	4,077	4.86%
T204相关支出	61%	25,209	-	11,095	5.35%
其他项目		<u>6,808</u>	<u>5,764</u>	<u>1,455</u>	5.27%-5.31%
		<u>512,098</u>	<u>108,998</u>	<u>362,830</u>	

注: 该金额为截止到本报告年度末尚未转入固定资产的在建工程中利息资本化累计金额。

本集团于2011年12月31日, 各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故不需进一步计提在建工程减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 无形资产

2011年	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权 注1	合计
原值:				
2011年1月1日	2,877,410	463,339	41,076	3,381,825
在建工程转入(附注五(12))	-	14,354	-	14,354
本年购置	76,709	24,167	-	100,876
转入投资性房地产(注2)	(51,150)	-	-	(51,150)
本年减少	(1,461)	(13,129)	(3,855)	(18,445)
2011年12月31日	<u>2,901,508</u>	<u>488,731</u>	<u>37,221</u>	<u>3,427,460</u>
累计摊销:				
2011年1月1日	292,922	221,303	-	514,225
本年增加	59,722	69,572	-	129,294
转入投资性房地产(注2)	(8,184)	-	-	(8,184)
本年减少	-	(13,124)	-	(13,124)
2011年12月31日	<u>344,460</u>	<u>277,751</u>	<u>-</u>	<u>622,211</u>
无形资产净值:				
2011年12月31日	<u>2,557,048</u>	<u>210,980</u>	<u>37,221</u>	<u>2,805,249</u>
2010年12月31日	<u>2,584,488</u>	<u>242,036</u>	<u>41,076</u>	<u>2,867,600</u>
2010年				
原值:				
2010年1月1日	2,582,466	266,236	49,267	2,897,969
企业合并引起的增加	115,399	61,588	-	176,987
在建工程转入(附注五(12))	-	138,953	-	138,953
本年购置	185,256	400	-	185,656
本年减少	(5,711)	(3,838)	(8,191)	(17,740)
2010年12月31日	<u>2,877,410</u>	<u>463,339</u>	<u>41,076</u>	<u>3,381,825</u>
累计摊销:				
2010年1月1日	194,859	126,809	-	321,668
企业合并引起的增加	4,066	37,599	-	41,665
本年增加	94,407	56,906	-	151,313
本年减少	(410)	(11)	-	(421)
2010年12月31日	<u>292,922</u>	<u>221,303</u>	<u>-</u>	<u>514,225</u>
无形资产净值:				
2010年12月31日	<u>2,584,488</u>	<u>242,036</u>	<u>41,076</u>	<u>2,867,600</u>
2009年12月31日	<u>2,387,607</u>	<u>139,427</u>	<u>49,267</u>	<u>2,576,301</u>

注1: 星空联盟入盟权本年减少是由于新成员加入星空联盟而引起入盟权的调整。

注2: 参见附注五(11)注1。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 无形资产(续)

截至2011年12月31日止, 本集团正在为账上若干土地总计人民币625,504,876元(2010年12月31日: 人民币630,603,675元)申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地, 并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2011年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2011年12月31日, 本集团以账面原值为人民币45,838,248元的土地使用权为抵押, 取得银行借款人民币30,522,084元; 截至2011年12月31日止, 该土地使用权的累计摊销额为人民币6,318,331元, 账面价值为人民币39,519,917元(2010年12月31日: 人民币40,429,343元)(附注五(28))。

本集团于2011年12月31日, 无形资产不存在预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故无需计提无形资产减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

14. 商誉

	2011年12月31日		2010年12月31日
成本			
年初数	1,578,765		478,790
本年增加	-		1,099,975
本年减少	(169,954)	注1	-
年末数	<u>1,408,811</u>		<u>1,578,765</u>
减值准备			
年初数	(129,735)		(129,735)
本年增加	(176,891)	注2	-
年末数	<u>(306,626)</u>		<u>(129,735)</u>
账面价值			
年初数	<u>1,449,030</u>		<u>349,055</u>
年末数	<u>1,102,185</u>		<u>1,449,030</u>

注1: 本年减少是由于本年度通过股权重组等安排, 本集团拥有的子公司国货航的股权由100%下降至51%, 将人民币169,953,938元的商誉分配给少数股东所致。

注2: 本年增加是由于本集团根据减值测试结果, 将持有的国货航商誉全额计提减值准备所致。

于2011年12月31日, 商誉的成本主要为其对深圳航空和国货航进行企业合并时取得的商誉。在进行商誉减值测试时, 本公司将子公司深圳航空和国货航分别视为一个独立的资产组, 并将对深圳航空和国货航的商誉分别归入至各资产组进行减值测试。深圳航空和国货航各自可收回金额按照资产组的预计未来现金流量的现值确定, 其预计现金流量根据管理层批准的现金流量预测为基础来确定。现金流量预测使用的折现率是10.8%(2010年: 10.5%), 预测期以后的现金流量根据增长率2%(2010年: 2%)推断得出, 该增长率与航空业的长期平均增长率相同。

以下详述了管理层为进行商誉的减值测试, 在计算预计未来现金流量现值时采用的关键假设:

预算毛利: 在预算年度前一年实现的平均毛利率基础上, 根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定该平均毛利率。

折现率: 采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。

分配至关于深圳航空和国货航的飞机使用效率、市场状况、折现率的关键假设的金额与外部信息一致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

15. 长期待摊费用

	固定资产 改良支出	制服费	其他	合计
2010年1月1日	47,664	88,182	2,259	138,105
企业合并引起的增加	612	-	17,941	18,553
本年增加	20,781	55,557	40,348	116,686
本年摊销	<u>(15,797)</u>	<u>(61,139)</u>	<u>(15,091)</u>	<u>(92,027)</u>
2010年12月31日	53,260	82,600	45,457	181,317
本年增加	1,996	63,779	23,070	88,845
本年摊销	<u>(20,144)</u>	<u>(56,587)</u>	<u>(5,538)</u>	<u>(82,269)</u>
2011年12月31日	<u>35,112</u>	<u>89,792</u>	<u>62,989</u>	<u>187,893</u>

16. 递延所得税资产/负债

递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示:

已确认的递延所得税资产和负债

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
递延所得税资产		
公允价值调整	44,000	85,000
资产减值准备	778,193	513,810
可抵扣亏损	128,043	20,430
未支付的预提费用	<u>2,042,533</u>	<u>1,454,931</u>
	<u>2,992,769</u>	<u>2,074,171</u>
递延所得税负债		
	2011年 12月31日	2010年 12月31日
未实现汇兑收益	95,000	128,000
固定资产折旧差异	1,065,671	858,671
其他	<u>52,359</u>	<u>19,169</u>
	<u>1,213,030</u>	<u>1,005,840</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

16. 递延所得税资产/负债(续)

未确认递延所得税资产的项目如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
可抵扣亏损	471,487	435,134
可抵扣暂时差异	<u>937,770</u>	<u>129,735</u>
	<u>1,409,257</u>	<u>564,869</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
2011年	-	147,232
2012年	177,444	237,037
2015年	45,531	50,865
2016年	<u>248,512</u>	<u>-</u>
	<u>471,487</u>	<u>435,134</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
资产减值准备	676,686	129,735
大修基金	135,765	-
未支付的预提费用	<u>125,319</u>	<u>-</u>
	<u>937,770</u>	<u>129,735</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 资产减值准备

2011年

	年初数	本年计提	本年减少		外币报表 折算差额	年末数
			转回	转销		
1. 坏账准备	3,492,932	260,170	(64,937)	(703)	(516)	3,686,946
其中: 应收账款	62,123	9,443	(9,748)	(443)	(140)	61,235
其他应收款	3,424,525	250,727	(55,189)	(260)	(79)	3,619,724
预付款项	6,284	-	-	-	(297)	5,987
2. 存货跌价准备	231,021	65,008	-	(19,606)	(491)	275,932
3. 长期股权投资减值准备	61,075	19,810	-	-	-	80,885
4. 商誉减值准备	129,735	176,891	-	-	-	306,626
5. 固定资产减值准备	1,696,119	1,689,874	-	(608,028)	-	2,777,965
6. 在建工程减值准备	33,583	-	-	(33,583)	-	-
	<u>5,644,465</u>	<u>2,211,753</u>	<u>(64,937)</u>	<u>(661,920)</u>	<u>(1,007)</u>	<u>7,128,354</u>

2010年

	企业合并		本年计提	本年减少		外币报表 折算差额	年末数
	年初数	引起的增加		转回	转销		
1. 坏账准备	58,239	3,194,964	247,299	(4,623)	(2,556)	(391)	3,492,932
其中: 应收账款	48,638	9,763	9,479	(3,668)	(1,986)	(103)	62,123
其他应收款	3,099	3,185,201	237,820	(955)	(570)	(70)	3,424,525
预付款项	6,502	-	-	-	-	(218)	6,284
2. 存货跌价准备	20,189	-	211,193	-	-	(361)	231,021
3. 长期股权投资减值准备	20,043	118,550	-	-	(77,518)	-	61,075
4. 商誉减值准备	129,735	-	-	-	-	-	129,735
5. 固定资产减值准备	466,673	-	1,610,804	-	(381,358)	-	1,696,119
6. 在建工程减值准备	-	-	33,583	-	-	-	33,583
	<u>694,879</u>	<u>3,313,514</u>	<u>2,102,879</u>	<u>(4,623)</u>	<u>(461,432)</u>	<u>(752)</u>	<u>5,644,465</u>

本集团本年确认了人民币168,987万元的固定资产减值损失以及人民币6,501万元的存货跌价准备, 是由于本集团对航空运输分部的若干飞机和专用航材消耗件提取了减值准备。本集团管理层对该些飞机已确定了出售意向并进行了询价及公允价值评估工作, 其中有5架飞机及2架模拟机符合企业会计准则所规定的持有待售资产条件, 而将该些固定资产划分为持有待售固定资产。相关资产的可收回金额是根据其预计售价减去处置费用后与预计未来现金流量的现值孰高确定的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 短期借款

	原币	2011年12月31日		2010年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	美元	1,519,360	9,573,335	2,010,489	13,314,865
	人民币	1,929,982	<u>1,929,982</u>	1,958,187	<u>1,958,187</u>
			11,503,317		15,273,052 注1
抵押借款	人民币	4,000	4,000	4,000	4,000
担保借款	人民币	-	-	1,000	1,000
质押借款	美元	-	-	64,189	<u>425,102</u> 注2
			<u>11,507,317</u>		<u>15,703,154</u>

注1: 于2011年12月31日及2010年12月31日, 本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币800,000,000元及人民币539,736,200元(附注六(8))。

注2: 于2011年12月31日, 本集团并无用于质押短期借款的定期存款(2010年12月31日: 人民币436,269,868元)。

于2011年12月31日及2010年12月31日, 本集团的短期借款年利率分别为2.78%至7.22%及0.85%至5.84%, 并且没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付票据

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
银行承兑汇票	<u>-</u>	<u>387,327</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 应付账款

应付账款不计息, 并通常在3个月内清偿。

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应付航材款	3,372,104	2,699,154
应付油料款	3,504,957	2,039,916
应付起落地服务	2,119,948	1,953,091
应付电脑订座费等暂估款	1,253,378	1,220,761
应付销售折让款	557,701	441,110
应付餐食款	476,698	443,127
其他	<u>797,126</u>	<u>629,324</u>
	<u>12,081,912</u>	<u>9,426,483</u>

本集团于2011年12月31日及2010年12月31日的应付账款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款和应付股东款分别如下(附注六(7)):

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应付合营公司款	559,364	266,356
应付联营公司款	113,397	65,545
应付其他关联公司款	191,702	180,780
应付股东款	<u>9,817</u>	<u>6,173</u>
	<u>874,280</u>	<u>518,854</u>

上述应付关联公司款项为无抵押且不计利息, 付款期于一年以内或无固定还款期。

于2011年12月31日, 除上述已披露的应付股东款外, 本集团无其他持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的应付款项(2010年12月31日: 无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 应付账款(续)

于2011年12月31日账龄达一年以上的大额应付账款如下:

	应付金额
应付航材及维修款	16,617
应付起落地服务费	<u>71,943</u>
	<u>88,560</u>

以上账龄超过1年的大额应付账款, 资产负债表日后尚未偿还。

21. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2011年12月31日及2010年12月31日, 票证结算中并无应付持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项。

22. 预收款项

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
预收客票款	59,485	31,408
其他	<u>62,018</u>	<u>93,680</u>
	<u>121,503</u>	<u>125,088</u>

预收款项余额中并无预收持本公司5%或以上表决权股份的股东单位款项及关联公司款项。

于2011年12月31日无账龄达一年以上的大额预收款项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 应付职工薪酬

2011年

	年初余额	本年增加	本年支付/行权	年末余额	
工资、奖金、津贴和补贴	967,348	8,499,725	(8,105,789)	1,361,284	注1
企业年金计划(附注十一(4))	418,546	690,089	(53,501)	1,055,134	
职工福利费	28,391	287,748	(247,847)	68,292	
社会保险费	11,685	1,209,211	(1,206,181)	14,715	
其中: 基本养老保险费	1,716	773,831	(773,076)	2,471	
医疗保险费	9,664	327,077	(324,854)	11,887	
失业保险费	196	43,649	(43,620)	225	
工伤保险费	54	26,903	(26,902)	55	
生育保险费	56	22,498	(22,479)	75	
住房公积金	608	465,379	(463,090)	2,897	
工会经费和职工教育经费	123,313	233,539	(177,439)	179,413	
因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32))	24,587	13,110	(17,239)	20,458	
以现金结算的股票增值权(附注七)	19,284	(6,830)	(11,219)	1,235	注2
	<u>1,593,762</u>	<u>11,391,971</u>	<u>(10,282,305)</u>	<u>2,703,428</u>	

2010年

	年初余额	企业合并 引起的增加	本年增加	本年支付	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	378,075	173,300	6,926,965	(6,518,978)	959,362
企业年金计划(附注十一(4))	180,197	36,214	216,152	(14,017)	418,546
职工福利费	28,349	739	235,493	(236,190)	28,391
社会保险费	37,288	300	953,086	(978,989)	11,685
其中: 基本养老保险费	15,762	300	626,515	(640,861)	1,716
医疗保险费	10,441	-	247,965	(248,742)	9,664
失业保险费	1,182	-	31,432	(32,418)	196
工伤保险费	989	-	20,807	(21,742)	54
生育保险费	788	-	14,686	(15,418)	56
住房公积金	152	-	321,695	(321,239)	608
工会经费和职工教育经费	50,861	59,332	171,984	(158,864)	123,313
因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32))	26,516	-	17,988	(19,917)	24,587
住房补贴	16,086	-	80,229	(88,329)	7,986
以现金结算的股票增值权	9,043	-	10,241	-	19,284
	<u>726,567</u>	<u>269,885</u>	<u>8,933,833</u>	<u>(8,336,523)</u>	<u>1,593,762</u>

注 1: 本年本集团将住房补贴与工资、奖金、津贴和补贴合并后进行核算。

注 2: 本年本集团已行权的股票增值权并入工资、奖金、津贴和补贴, 与工资、奖金、津贴和补贴一并发放。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 应交税费

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
企业所得税	1,695,566	2,192,768
营业税	598,783	402,625
民航基础建设基金	152,151	106,971
增值税	10,957	339
其他	<u>298,758</u>	<u>296,099</u>
	<u>2,756,215</u>	<u>2,998,802</u>

25. 应付利息

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
企业债券利息(附注五(29))	200,633	200,858
分期付息到期还本的长期借款利息	134,158	97,679
短期借款利息	<u>25,787</u>	<u>11,492</u>
	<u>360,578</u>	<u>310,029</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

26. 其他应付款

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
预收职工售房款	1,862,804	806,025
应付子公司股东款	707,787	707,787
应付工程款	511,854	340,083
应付代收税金	155,420	238,736
代理商押金	503,166	376,873
应付土地款	256,538	256,538
公共住房维修基金	99,963	98,360
特许经营费	77,517	127,887
应付租赁费	15,278	185,548
其他	<u>2,119,498</u>	<u>1,492,945</u>
	<u>6,309,825</u>	<u>4,630,782</u>

于2011年12月31日, 其他应付款余额超过一年的大额款项主要包括代理商押金、住房维修基金、预收职工售房款、应付土地款、应付子公司股东款等。

本集团于2011年12月31日及2010年12月31日的其他应付款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款及应付股东款分别如下(附注六(7)):

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应付合营公司款	10,915	20,586
应付联营公司款	100,094	100,382
应付其他关联公司款	1,024	6,239
应付股东款	<u>3,705</u>	<u>32</u>
	<u>115,738</u>	<u>127,239</u>

上述应付关联公司款项无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。除上述已披露的应付股东款外, 本集团中无其他持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款(2010年12月31日: 无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

27. 一年内到期的非流动负债

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
一年内到期的长期借款(附注五(28))	11,193,869	8,712,301
一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(31))	2,687,925	2,223,240
一年内到期的长期应付融资租赁关税及增值税 (附注五(30))	1,524	6,817
一年内到期的递延收益(附注五(33))	344,237	457,386
一年内到期的应付债券(附注五(29))	3,000,000	-
一年内到期的其他非流动负债(附注五(30))	<u>13,139</u>	<u>21,899</u>
	<u>17,240,694</u>	<u>11,421,643</u>

一年内到期的长期借款如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
抵押借款	3,453,514	3,045,715
担保借款	154,750	332,360
信用借款	<u>7,585,605</u>	<u>5,334,226</u>
	<u>11,193,869</u>	<u>8,712,301</u>

于2011年12月31日, 金额前五名的一年内到期的长期借款如下:

期限	币种	年利率	原币	折合人民币
2006年9月27日-2013年9月27日	港币	0.83%-1.57%	5,886,000	4,771,780
2009年6月29日-2014年4月28日	美元	1.18%-3.72%	347,019	<u>2,186,532</u>
				<u>6,958,312</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

27. 一年内到期的非流动负债(续)

于2010年12月31日, 金额前五名的一年内到期的长期借款如下:

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2006年9月27日-2013年9月27日	港币	0.78%	560,000	476,504
2009年5月26日-2011年8月5日	美元	0.80%-1.46%	520,000	<u>3,443,804</u>
				<u>3,920,308</u>

于2011年12月31日及2010年12月31日, 本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

下列为一年内到期的长期应付融资租赁款组成部分:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
融资租赁最低付款额	2,872,990	2,336,913
减: 未确认融资租赁费用	<u>(185,065)</u>	<u>(113,673)</u>
一年内到期的长期应付融资租赁款净额	<u>2,687,925</u>	<u>2,223,240</u>

于2011年12月31日, 金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款如下:

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2008年08月-2023年08月	<u>3,787,126</u>	0.44%-2.74%	<u>38,221</u>	<u>296,861</u>	抵押

于2010年12月31日, 金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款如下:

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2007年10月-2018年03月	<u>2,869,586</u>	-1.39%-0.53%	<u>(7,511)</u>	<u>271,446</u>	抵押 注1

注 1: 部分融资租赁飞机的年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率, 因当年 LIBOR 下降, 部分飞机的年利率降为负数, 实际支付时负利息抵减了应付本金金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

28. 长期借款

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
抵押借款	25,054,968	22,153,363
信用借款	19,382,632	17,946,152
担保借款	<u>154,750</u>	<u>536,157</u>
	44,592,350	40,635,672 注1
减: 一年内到期的长期借款(附注五(27))	<u>(11,193,869)</u>	<u>(8,712,301)</u>
	<u>33,398,481</u>	<u>31,923,371</u>

注1: 于2011年12月31日及2010年12月31日, 本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币210,000,000元及人民币370,000,000元(附注六(8))。

于2011年12月31日, 金额前五名的长期借款如下:

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2010年7月26日-2014年5月24日	美元	3.32%-3.91%	1,049,637	<u>6,613,655</u>

于2010年12月31日, 金额前五名的长期借款如下:

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2006年9月27日-2013年9月27日	港币	0.58%-1.20%	6,870,000	5,845,683
2009年8月6日-2014年9月10日	美元	1.46%-2.96%	723,240	<u>4,789,802</u>
				<u>10,635,485</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

28. 长期借款(续)

于2011年12月31日, 本集团用于抵押借款之飞机、房屋及建筑物的账面价值为人民币35,899,824,790元(2010年12月31日: 人民币26,133,231,410元)(附注五(11))。

于2011年12月31日, 本集团以拟交付飞机及有关设备用于借款之抵押物, 截至2011年12月31日飞机及有关设备尚未交付, 本集团已支付进度款为人民币1,163,607,789元(2010年12月31日: 3,374,891,490)。

于2011年12月31日, 本集团用于抵押借款之土地使用权的账面价值为人民币39,519,917元(2010年12月31日: 人民币40,429,343元)(附注五(13))。

于2011年12月31日, 本集团的长期借款年利率为0.8250%至8.3300% (2010年12月31日: 0.5779%至7.1280%), 并且没有任何未按期偿还的长期借款。

于2011年12月31日, 本集团部分长期借款由若干商业银行提供数额约为人民币374,227,545元(2010年12月31日: 人民币1,168,533,333元)的担保。

于2011年12月31日, 若干中国主要银行为若干上述担保提供反担保数额约为人民币274,756,560元(2010年12月31日: 人民币1,012,262,821元)。

本公司于2006年9月25日与中国工商银行股份有限公司、中国银行股份有限公司和北京银行股份有限公司万寿路支行签署了贷款额度本金总额为港币39亿元的贷款协议, 用于本公司向子公司国航海外控股注资, 及向子公司国航发展增资。本公司以本集团所持有的联营公司国泰航空的部分股份共计399,298,928股股票作为该笔贷款的抵押(附注五(10))。截止2011年12月31日, 该笔长期借款仍未偿还的本金余额为港币9.8亿元(2010年12月31日: 港币15.4亿元)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

29. 应付债券

本公司于2005年9月7日在上海证券交易所发行总金额为人民币30亿元的公司债券(以下简称“2005公司债”), 期限10年, 由中国农业银行授权中国农业银行北京市分行提供无条件不可撤销的连带责任担保。该债券为固定利率, 票面年利率为4.5%。本公司于每年9月7日支付债券利息。本年应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2009年2月26日发行了2009年度第一期中期票据(以下简称“2009第一期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限3年, 该票据为固定利率, 票面利率3.32%; 本公司于2009年3月19日发行了2009年度第二期中期票据(以下简称“2009第二期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限5年, 该票据为固定利率, 票面利率3.48%。上述中期票据本年应付债券利息已计入应付利息。

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应付债券	9,000,000	9,000,000
减: 一年内到期的应付债券(附注五(27))	<u>(3,000,000)</u>	<u>-</u>
	<u>6,000,000</u>	<u>9,000,000</u>

于2011年12月31日, 应付债券余额列示如下:

	面值	债券 发行日期	期限	发行金额	年初 应付利息 附注五(25)	本年 应计利息	本年 已付利息	年末 应付利息 附注五(25)	年末 余额
2005公司债	3,000,000	2005年9月7日	10年	3,000,000	42,915	135,000	135,000	42,915	3,000,000
2009第一期 中期票据	3,000,000	2009年2月26日	3年	3,000,000	76,497	99,600	99,600	76,497	3,000,000
2009第二期 中期票据	<u>3,000,000</u>	2009年3月19日	5年	<u>3,000,000</u>	<u>81,446</u>	<u>104,175</u>	<u>104,400</u>	<u>81,221</u>	<u>3,000,000</u>
	<u>9,000,000</u>			<u>9,000,000</u>	<u>200,858</u>	<u>338,775</u>	<u>339,000</u>	<u>200,633</u>	<u>9,000,000</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 长期应付款

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应付融资租赁关税及增值税	2,167	9,193
应付经营租赁飞机及发动机大修理费	3,037,615	2,542,277
其他	<u>205,999</u>	<u>252,825</u>
	3,245,781	2,804,295
减: 一年内到期的应付融资租赁关税及增值税(附注五(27))	(1,524)	(6,817)
一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费(注1)	(587,646)	(503,628)
一年内到期的其他非流动负债(附注五(27))	<u>(13,139)</u>	<u>(21,899)</u>
	<u>2,643,472</u>	<u>2,271,951</u>

注 1: 一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

31. 应付融资租赁款

	2011年	2010年
年初余额	18,284,593	18,820,708
企业合并引起的增加	-	355,878
本年增加数(附注五(52)(1))	6,872,152	3,231,162
本年减少数	(2,339,461)	(3,669,393)
本年汇率变动导致减少额	(<u>937,499</u>)	(<u>453,762</u>)
年末余额	21,879,785	18,284,593
减: 一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(27))	(<u>2,687,925</u>)	(<u>2,223,240</u>)
	<u>19,191,860</u>	<u>16,061,353</u>
融资租赁最低付款额	19,970,714	16,588,714
减: 未确认融资租赁费用	(<u>778,854</u>)	(<u>527,361</u>)
融资租赁长期应付款净额	<u>19,191,860</u>	<u>16,061,353</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付租赁公司的款项。这些融资租赁安排通常为期9-12年。于2011年12月31日, 本集团融资租赁款的平均年利率为-1.51%-7.05% (2010年12月31日: -1.52%-6.40%)。

根据融资租赁条款, 本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权, 在租赁期满时以出租方定出的价格购买该等飞机。

于2011年12月31日, 本集团用作抵押之飞机的账面价值为人民币34,628,469,002元 (2010年12月31日: 人民币28,226,962,400元) (附注五(11))。

于2011年12月31日, 本集团的融资租赁款未由商业银行提供任何担保 (2010年12月31日: 某商业银行提供担保人民币352,417,341元)。

于2011年12月31日, 未有任何银行提供反担保 (2010年12月31日: 某中国主要银行提供反担保人民币109,358,079元)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

31. 应付融资租赁款(续)

本集团于2011年12月31日及2010年12月31日的长期应付融资租赁款按币种分析如下:

	2011年12月31日		2010年12月31日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
美元	2,924,681	18,428,125	2,326,411	15,407,125
人民币	763,735	<u>763,735</u>	654,228	<u>654,228</u>
		<u>19,191,860</u>		<u>16,061,353</u>

于2011年12月31日, 金额前五名的长期应付融资租赁款如下:

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2008年6月-2023年8月	<u>3,852,150</u>	-1.33%-2.74%	<u>165,249</u>	<u>3,022,652</u>	抵押 注

于2010年12月31日, 金额前五名的长期应付融资租赁款如下:

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2008年3月-2018年7月	<u>2,847,544</u>	-1.16%-0.46%	<u>(47,262)</u>	<u>1,992,143</u>	抵押 注

注: 部分融资租赁飞机的年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率, 因当年 LIBOR 下降, 部分飞机的年利率降为负数, 实际支付时负利息抵减了应付本金金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

32. 预计负债

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
因解除劳动关系给予的补偿(注1)	56,820	77,820
深圳航空未决诉讼(注2)	134,000	-
河南航空未投入的资本(注3)	<u>155,464</u>	<u>-</u>
	<u>346,284</u>	<u>77,820</u>
注1: 因解除劳动关系给予的补偿	2011年	2010年
年初余额	102,407	120,954
本年增加	-	1,370
本年减少	<u>(25,129)</u>	<u>(19,917)</u>
年末余额	77,278	102,407
减: 一年内到期的部分(附注五(23))	<u>(20,458)</u>	<u>(24,587)</u>
	<u>56,820</u>	<u>77,820</u>

注2: 该未决诉讼主要如下: 本集团子公司深圳航空于2011年5月收到一份由广东高级人民法院发出的传票, 内容为汇润投资向一家第三方单位借入人民币390,000,000元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议, 作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前处于初步阶段, 本公司管理层已就该事项可能最终导致深圳航空发生的重大损失(包括相关费用支出)的金额作出了估计, 并予以拨备人民币130,000,000元。

注3: 河南航空注册资本为人民币500,000,000元, 本集团子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000,000元, 截至2011年12月31日, 深圳航空共投入资本金为人民币51,000,000元, 尚未投入资本金为人民币204,000,000元。自2011年11月4日开始, 河南航空进入破产重整程序。截至本财务报表批准日, 河南航空破产重整计划仍在草拟当中, 尚未获取法院判决。根据目前破产重整的进程, 深圳航空管理层认为, 鉴于深圳航空资本未完全投入, 深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累积损失, 并以尚未缴纳的出资金额为限。河南航空2011年12月31日的净负债为人民币304,831,200元, 深圳航空根据持股比例予以拨备累计人民币155,463,913元。如果河南航空继续亏损, 深圳航空很可能仍需要就剩余未缴纳且未考虑在预计负债中的资本金人民币48,536,087元承担河南航空的损失。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

33. 递延收益

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
常旅客飞行奖励计划	2,381,596	1,694,147
与资产相关的政府补助(注1)	676,272	712,264
飞机售后租回(注2)	83,382	114,659
经营租赁飞机及发动机回扣	<u>20,286</u>	<u>25,790</u>
	<u>3,161,536</u>	<u>2,546,860</u>

注1: 该政府补助为财政部于2009年下发的飞机改装经费支出, 用于本公司飞机改装以满足其特定的标准, 因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销, 计入本年损益。

注2: 深圳航空对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为融资租赁, 其产生的递延收益按租赁资产的折旧进度进行分摊, 作为折旧费用的调整。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

33. 递延收益(续)

递延收益的主要变动如下:

常旅客飞行奖励计划变动如下:

	2011年	2010年
年初余额	2,117,805	947,455
企业合并引起的增加	-	491,147
本年增加	1,482,066	1,346,633
本年减少	<u>(907,600)</u>	<u>(667,430)</u>
年末余额	2,692,271	2,117,805
减: 一年内到期的部分	<u>(310,675)</u>	<u>(423,658)</u>
	<u>2,381,596</u>	<u>1,694,147</u>

与资产相关的政府补助变动如下:

	2011年	2010年
年初余额	745,992	625,600
企业合并引起的增加	-	14,955
本年增加	-	145,400
本年减少	<u>(36,158)</u>	<u>(39,963)</u>
年末余额	709,834	745,992
减: 一年内到期的部分	<u>(33,562)</u>	<u>(33,728)</u>
	<u>676,272</u>	<u>712,264</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 股本

本公司注册及实收股本计人民币12,891,954,673元, 每股面值人民币1元, 股份种类及其结构如下:

2011年12月31日

	年初数		本年增(减)股数		年末数	
	股数	比例	增/(减)持	小计	股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	215,833,679	1.67%	(86,300,000)	(86,300,000)	129,533,679	1.00%
2 其他内资持股	267,758,721	2.08%	(267,758,721)	(267,758,721)	-	-
其中:						
境内法人持股	267,758,721	2.08%	(267,758,721)	(267,758,721)	-	-
3 外资持股	157,000,000	1.22%	(157,000,000)	(157,000,000)	-	-
其中:						
境外法人持股	157,000,000	1.22%	(157,000,000)	(157,000,000)	-	-
有限售条件股份合计	<u>640,592,400</u>	<u>4.97%</u>	<u>(511,058,721)</u>	<u>(511,058,721)</u>	<u>129,533,679</u>	<u>1.00%</u>
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	7,845,678,909	60.86%	354,058,721	354,058,721	8,199,737,630	63.61%
2 境外上市的外资股	<u>4,405,683,364</u>	<u>34.17%</u>	<u>157,000,000</u>	<u>157,000,000</u>	<u>4,562,683,364</u>	<u>35.39%</u>
无限售条件股份合计	<u>12,251,362,273</u>	<u>95.03%</u>	<u>511,058,721</u>	<u>511,058,721</u>	<u>12,762,420,994</u>	<u>99.00%</u>
三 股份总数	<u>12,891,954,673</u>	<u>100.00%</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,891,954,673</u>	<u>100.00%</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 股本(续)

2010年12月31日

	年初数		本年增加股数		年末数	
	股数	比例	增持	小计	股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	-	-	215,833,679	215,833,679	215,833,679	1.67%
2 其他内资持股	-	-	267,758,721	267,758,721	267,758,721	2.08%
其中:						
境内法人持股	-	-	267,758,721	267,758,721	267,758,721	2.08%
3 外资持股	-	-	157,000,000	157,000,000	157,000,000	1.22%
其中:						
境外法人持股	-	-	157,000,000	157,000,000	157,000,000	1.22%
有限售条件股份合计	-	-	640,592,400	640,592,400	640,592,400	4.97%
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	7,845,678,909	64.04%	-	-	7,845,678,909	60.86%
2 境外上市的外资股	4,405,683,364	35.96%	-	-	4,405,683,364	34.17%
无限售条件股份合计	12,251,362,273	100.00%	-	-	12,251,362,273	95.03%
三 股份总数	12,251,362,273	100.00%	640,592,400	640,592,400	12,891,954,673	100.00%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

35. 资本公积

	公司成立时 折合的资本 公积	股本溢价	权益法下被投资 单位其他综合 收益/(损失)变动	其他	合计
2010年1月1日	2,518,414	7,812,962	390,307	102,223	10,823,906
归属于母公司股东的 其他综合损失	-	-	(47,303)	-	(47,303)
收购原联营公司股权	-	(127)	-	-	(127)
购买少数股东股权	-	(18,210)	-	-	(18,210)
交叉持股抵销	-	(293,353)	-	-	(293,353)
增发新股	-	5,780,556	-	-	5,780,556
2010年12月31日	<u>2,518,414</u>	<u>13,281,828</u>	<u>343,004</u>	<u>102,223</u>	<u>16,245,469</u>
归属于母公司股东的 其他综合收益(注2)	-	-	(8,538)	-	(8,538)
少数股东增资(注3)	-	-	-	327,759	327,759
交叉持股抵销(注1)	-	(276,167)	-	-	(276,167)
2011年12月31日	<u>2,518,414</u>	<u>13,005,661</u>	<u>334,466</u>	<u>429,982</u>	<u>16,288,523</u>

注1: 本年减少是因为国泰航空和本集团分别为对方的联营公司, 对相互之间持有的交叉持股的股权投资部分作出的抵销。本年减少是由于本年国泰航空持有本公司的股权比例从18.31%增至19.53%, 故将因持股比例变化产生的新增交叉持股部分人民币276,166,788元作出抵销所致。

注2: 本年增加是由于按权益法核算联营公司其他综合收益变动形成的(附注五(10)(iii))。

注3: 本年增加是由于以下两方面原因形成的: (1) 本年度通过股权重组等安排, 在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司国货航的长期股权投资, 处置价款与处置部分长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额人民币19,273,299元计入资本公积; (2) 本年度本集团的子公司澳门航空的少数股东出资认购澳门航空新发行股份导致资本公积增加人民币308,486,058元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 盈余公积

2011年	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
年初数	1,498,418	679,882	2,178,300
本年增加	<u>679,126</u>	<u>614,386</u>	<u>1,293,512</u>
年末数	<u>2,177,544</u>	<u>1,294,268</u>	<u>3,471,812</u>
2010年	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
年初数	884,032	679,882	1,563,914
本年增加	<u>614,386</u>	<u>-</u>	<u>614,386</u>
年末数	<u>1,498,418</u>	<u>679,882</u>	<u>2,178,300</u>

根据公司法、本公司的公司章程规定, 本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的, 在依照前款规定提取法定盈余公积金之前, 应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的, 可以不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后, 可提取任意盈余公积金。任意盈余公积金的提取由董事会提议, 并经股东大会批准后方能正式拨备。经批准, 任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

37. 未分配利润

	2011年	2010年
上年年末未分配利润	12,515,511	921,848
归属于母公司股东的净利润	7,476,855	12,208,049
减: 提取法定盈余公积	679,126	614,386
提取任意盈余公积及其他	654,429	-
对股东的分配	<u>1,523,829</u>	<u>-</u>
年末未分配利润	<u>17,134,982</u>	<u>12,515,511</u>
其中: 董事会提议提取之任意盈余公积	<u>679,126</u>	<u>614,386</u>
董事会提议发放之现金股利	<u>1,521,251</u>	<u>1,523,829</u>

根据本公司的公司章程, 可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	2011年度	2010年度
主营业务收入	94,919,625	79,009,312
其他业务收入	<u>2,219,486</u>	<u>1,953,365</u>
	<u>97,139,111</u>	<u>80,962,677</u>

营业成本列示如下:

	2011年度	2010年度
主营业务成本	74,999,666	59,323,632
其他业务成本	<u>1,692,769</u>	<u>1,681,168</u>
	<u>76,692,435</u>	<u>61,004,800</u>

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下:

	2011年度		2010年度	
	收入	成本	收入	成本
航空客运	86,268,695	67,244,610	70,098,046	52,550,542
航空货运及邮运	8,546,389	7,724,096	8,853,980	6,762,377
其他	<u>104,541</u>	<u>30,960</u>	<u>57,286</u>	<u>10,713</u>
	<u>94,919,625</u>	<u>74,999,666</u>	<u>79,009,312</u>	<u>59,323,632</u>

主营业务的分地区信息如下:

	2011年度		2010年度	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	63,266,947	47,790,996	48,977,648	34,730,986
其他国家和地区	<u>31,652,678</u>	<u>27,208,670</u>	<u>30,031,664</u>	<u>24,592,646</u>
	<u>94,919,625</u>	<u>74,999,666</u>	<u>79,009,312</u>	<u>59,323,632</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 营业收入及成本(续)

2011年及2010年前五名客户的营业收入总额及其占本集团营业收入的份额如下:

	2011年度	2010年度
前五名收入金额合计	<u>3,649,238</u>	<u>5,151,934</u>
占集团收入总额比例	4%	6%

39. 营业税金及附加

	2011年度	2010年度
营业税	2,007,273	1,469,463
城市维护建设税	126,164	81,595
教育费附加及其他	<u>108,022</u>	<u>56,676</u>
	<u>2,241,459</u>	<u>1,607,734</u>

营业税费计缴标准参见附注三。

40. 销售费用

	2011年度	2010年度
系统及代理业务手续费	4,819,386	3,977,064
电脑订座费等	984,432	838,419
宣传广告费	191,002	115,002
租赁费	121,896	120,320
其他	<u>404,309</u>	<u>452,622</u>
	<u>6,521,025</u>	<u>5,503,427</u>

41. 管理费用

	2011年度	2010年度
工资、薪金及福利	1,935,310	1,138,314
办公、能源及系统维护费	388,877	318,187
折旧费	232,765	196,033
租赁费	123,342	165,638
其他	<u>626,947</u>	<u>521,868</u>
	<u>3,307,241</u>	<u>2,340,040</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

42. 财务费用

	2011年度	2010年度
利息支出	2,080,273	1,533,934
减: 利息收入	237,951	63,292
减: 利息资本化(附注五(12))	643,642	362,830
汇兑损益净额	(3,062,574)	(1,891,304)
其他	<u>314,121</u>	<u>243,967</u>
	<u>(1,549,773)</u>	<u>(539,525)</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除, 并计入在建工程。

43. 资产减值损失

	2011年度	2010年度
固定资产减值损失	1,689,874	1,610,804
在建工程减值损失	-	33,583
长期股权投资减值损失	19,810	-
商誉减值损失	176,891	-
存货减值损失	65,008	211,193
坏账损失	<u>195,233</u>	<u>242,676</u>
	<u>2,146,816</u>	<u>2,098,256</u>

44. 公允价值变动收益

	2011年度	2010年度
油料衍生合同	85,447	1,954,071
利率衍生合同	(54,933)	(202,696)
汇率衍生合同	13,811	(4,011)
交易性股票	<u>(10,581)</u>	<u>(3,849)</u>
	<u>33,744</u>	<u>1,743,515</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

45. 投资收益

	2011年度	2010年度
占合营企业本年净利润(注)	2,872	30,249
占联营企业本年净利润(附注五(10)(iii))	1,328,798	3,375,325
股权投资处置收益	-	8,037
处置交易性股票取得的收益	1,501	6,281
其他	<u>3,361</u>	<u>152,971</u>
	<u>1,336,532</u>	<u>3,572,863</u>

注: 除占合营企业之权益(附注五(10)(ii))中所列示的占合营企业本年净利润以外, 本年本集团还确认了对合营公司SkyWorks Capital的投资收益人民币1,558,105元, 相应转回了长期应收款; 对河南航空(本年仍为本集团合营公司期间)的投资亏损人民币98,554,270元, 相应确认了负债。

2011年12月31日按权益法核算的长期股权投资收益中, 投资收益占利润总额5%以上的投资单位, 或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下:

	金额
国泰航空	959,022
山航集团	168,031
山航股份	161,861
飞机维修公司	34,753
上海货站	<u>33,181</u>
	<u>1,356,848</u>

2010年权益法核算的长期股权投资收益中, 投资收益占利润总额5%以上的投资单位, 或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下:

	金额
国泰航空	3,002,857
山航集团	176,389
山航股份	144,917
上海货站	37,569
明捷澳门	<u>18,618</u>
	<u>3,380,350</u>

于2011年12月31日, 本集团的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

46. 营业外收入

	2011年度	2010年度
政府补助	927,280	668,092
非流动资产处置利得	223,873	115,583
罚款收入	7,940	16,748
其他	<u>39,656</u>	<u>47,478</u>
	<u>1,198,749</u>	<u>847,901</u>

计入当期损益的政府补助如下:

	2011年度	2010年度
航线及起降费补贴款	306,942	315,589
节能减排补贴款	41,260	46,380
其他	<u>579,078</u>	<u>306,123</u>
	<u>927,280</u>	<u>668,092</u>

47. 营业外支出

	2011年度	2010年度
非流动资产处置损失	61,470	45,801
罚款支出	27,664	14,509
对外捐赠	2,843	2,066
预计诉讼赔偿损失(附注五(32) 注2)	130,000	-
其他	<u>5,437</u>	<u>24,786</u>
	<u>227,414</u>	<u>87,162</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

48. 所得税费用

	2011年度	2010年度
本年所得税费用	2,935,318	2,471,165
递延所得税费用	(711,408)	<u>99,139</u>
	<u>2,223,910</u>	<u>2,570,304</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下:

	2011年度	2010年度
利润总额	10,121,519	15,025,062
按法定税率计算的所得税费用(注1)	2,530,380	3,756,266
归属于合营公司和联营公司的收益	(332,917)	(851,394)
某些被投资公司适用不同税率的影响	(84,932)	(40,039)
无须纳税的收入	(39,958)	(26,979)
不可抵扣的费用	14,357	17,224
非同一控制企业合并的影响	-	(37,657)
利用以前年度税务亏损	(24,819)	(21,669)
未确认的可抵扣暂时性差异的影响和可抵扣亏损	262,267	-
前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的减少	-	(169,479)
对以前年度所得税的调整	(100,468)	(55,969)
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>2,223,910</u>	<u>2,570,304</u>

注1: 本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额及适用税率计提。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例, 按照适用税率计算。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

49. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本年净利润, 除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下:

	2011年	2010年
收益		
归属于本公司普通股股东的本年净利润	<u>7,476,855</u>	<u>12,208,049</u>
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,891,955	12,333,953
因与国泰交叉持股抵销的加权平均数	<u>(730,453)</u>	<u>(689,425)</u>
	<u>12,161,502</u>	<u>11,644,528</u>
每股收益(人民币元)	<u>0.61</u>	<u>1.05</u>

本公司截止2011年12月31日, 不存在稀释性潜在普通股, 因此基本及摊薄每股收益相同。

50. 其他综合损失

	2011年度	2010年度
按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益 /(损失)中所享有的份额(附注五(10)(iii))	<u>(8,538)</u>	<u>(47,303)</u>
外币财务报表折算差额	<u>(880,685)</u>	<u>(542,178)</u>
	<u>(889,223)</u>	<u>(589,481)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

51. 现金流量表项目注释

收到的其他与经营活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	2011年度	2010年度
补贴收入	893,280	644,638
地面服务收入	684,663	600,669
培训及其他维修服务收入	114,049	134,501
出租收入	99,118	133,903
广告收入	73,135	50,696
机上免税品销售收入	35,528	21,953
原材料销售收入	<u>11,984</u>	<u>8,548</u>
	<u>1,911,757</u>	<u>1,594,908</u>

支付的其他与经营活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	2011年度	2010年度
销售佣金	3,761,080	3,133,485
电脑订座费、印刷费	703,070	637,127
租赁费及地面运输费等	413,246	304,629
银行手续费支出	314,121	243,967
系统维护使用费	281,837	55,568
广告及推广费	191,977	116,519
办公费及差旅费	138,084	97,684
维修费	129,426	134,036
物业管理及能源费	118,512	87,987
外购劳务费	16,784	11,532
金融衍生工具交割	<u>-</u>	<u>20,086</u>
	<u>6,068,137</u>	<u>4,842,620</u>

收到的其他与投资活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	2011年度	2010年度
利息收入	<u>237,951</u>	<u>63,292</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

52. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量:

	附注五	2011年度	2010年度
净利润		7,476,855	12,208,049
加: 少数股东损益		420,754	246,709
资产减值损失	43	2,146,816	2,098,256
固定资产折旧	11	9,306,445	8,331,364
无形资产摊销	13	129,294	151,313
长期待摊费用摊销	15	82,269	92,027
处置非流动资产净收益	46/47	(162,403)	(69,782)
公允价值变动收益	44	(33,744)	(1,743,515)
财务费用	42	(1,863,894)	(783,492)
处置长期股权投资收益	45	-	(8,037)
其他投资收益	45	(1,336,532)	(3,564,826)
递延所得税资产增加		(918,598)	(521,093)
递延所得税负债增加		207,190	620,231
存货的增加		(260,364)	(39,039)
经营性应收项目的增加		(265,139)	(1,254,773)
交易性金融资产及负债由交割引起的变动		1,941	(13,851)
经营性应付项目的增加		<u>6,708,699</u>	<u>3,917,401</u>
经营活动产生的现金流量净额		<u>21,639,589</u>	<u>19,666,942</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		2011年度	2010年度
融资租入固定资产(附注五(31))		<u>6,872,152</u>	<u>3,231,162</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

52. 现金流量表补充资料(续)

(2) 取得子公司的信息

	2011年度	2010年度
取得子公司的价格	830,000	682,144
取得子公司支付的现金及现金等价物	(830,000)	(682,144)
减: 子公司持有的现金及现金等价物	<u>1,400,000</u>	<u>1,972,804</u>
取得子公司收到的现金净额	<u>570,000</u>	<u>1,290,660</u>
取得子公司的净资产	830,000	(523,930)
流动资产	1,400,000	5,108,758
非流动资产	-	20,743,974
流动负债	-	(12,573,126)
非流动负债	-	(13,783,556)
少数股东权益	(570,000)	(19,980)

(3) 现金和现金等价物

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
现金及现金等价物		
其中: 库存现金	23,541	22,252
可随时用于支付的银行存款 及中航财务公司存款	15,319,584	14,948,844
可随时用于支付的其他货币资金	77,117	39,931
减: 质押存款(附注五(1))	<u>(113,833)</u>	<u>(806,436)</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>15,306,409</u>	<u>14,204,591</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人 代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	组织机构 代码
中航集团	非公司制 国有独资	北京	王昌顺	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 10,027,830,000元	39.76%	39.76%	71093039-2

另外, 中航集团通过其全资子公司中航有限持有本公司另外的12.08%的股权。因本公司的母公司和最终控制方均为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的主要子公司详见附注四(1)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易

3. 合营企业和联营企业及其他关联方

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空(注1)	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营公司
飞机维修公司	合营公司
ACT货运	合营公司
SkyWorks Capital	合营公司
翡翠航空	合营公司
四川维修公司(注2)	合营公司
上海货站	合营公司
河南航空(注3)	原合营公司
中航财务公司	联营公司
明捷澳门	联营公司
山航股份	联营公司
云南空港	联营公司
广州白云地勤	联营公司
重庆凯亚	联营公司
西南凯亚	联营公司
深航房地产	联营公司
深航(郑州)置业有限公司(以下简称“深航(郑州)置业”)	联营公司
深航(西双版纳)置业有限公司(以下简称“深航(西双版纳)置业”)	联营公司
沈阳置业	联营公司
郑州飞机维修	联营公司
华力环球运输有限公司(以下简称“华力环球”)	联营公司
香港机场地勤服务有限公司(以下简称“香港地服”)	联营公司
山东太古飞机工程有限公司(以下简称“山东太古”)	联营公司
山东翔宇航空技术服务有限责任公司(以下简称“山东翔宇”)	联营公司
深圳航空(注4)	原联营公司
浙江中宇航空发展股份有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司(以下简称“北京航空货运”)	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国凤航空旅游服务公司(以下简称“国凤旅游”)	母公司控制的公司
四川西南航空物业管理有限责任公司(以下简称“西南物业”)	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空集团传媒广告公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
内蒙古国航大厦	母公司控制的公司
上海国航大厦	母公司控制的公司
成都空港货运站服务有限公司(以下简称“成都空港”)	母公司控制的公司
ADA机场管理有限公司(以下简称“ADA机场管理”)	母公司控制的公司
北京航空印刷	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司(以下简称“机场货运站”)	母公司控制的公司
天大旅运(澳门)有限公司(以下简称“天大旅运”)	母公司控制的公司
北京金凤航空服务公司(以下简称“金凤航空服务”)	母公司控制的公司
北京国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业及其他关联方(续)

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
北京世纪凤航物业管理有限公司(以下简称“北京世纪凤航”)	母公司控制的公司
中国航空资产管理有限公司(以下简称“中航资管”)	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业公司(以下简称:“凤凰实业”)	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司(以下简称“重庆航食”)	母公司控制的公司
中国航空快递(香港)有限公司(以下简称:“中航快递香港”)	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司(以下简称“旅业酒店”)	母公司控制的公司
重庆西南航空和府饭店管理有限公司(以下简称“西南和府”)	母公司控制的公司
重庆中飞航空货站有限公司(以下简称“重庆中飞”)	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司(以下简称“杭州云品”)	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.Ltd	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
中航三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的合营公司
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流”)	母公司的联营公司
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳”)	母公司的联营公司
怡中航服务服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营公司
中国飞机服务有限公司(以下简称“中飞服务”)	母公司的联营公司
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司(以下简称“汉莎航食”)	母公司的联营公司
上海新航空印务有限公司(以下简称“上海印务”)	母公司的联营公司
大通空运(香港)有限公司(以下简称“大通空运”)	母公司的联营公司
大连民航快递有限公司(以下简称“大连民航快递”)	母公司的联营公司
中航假期有限公司(以下简称“中航假期”)	母公司的联营公司

注1: 本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营公司项下披露。

注2: 四川维修公司于2010年12月16日由本公司的联营公司转变为合营公司。

注3: 河南航空于2011年10月24日由本公司的合营公司转变为其他长期股权投资, 因此河南航空在转变前与本公司的交易在合并报表中仍作为关联方披露。

注4: 深圳航空于2010年4月19日由本公司的联营公司转变为子公司。因此, 深圳航空在收购完成前与本集团的交易在合并报表中仍作为关联方披露。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

4. 本集团与关联方的主要交易

		2011年度		2010年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>货运舱位销售收入</u>	注1				
民航快递		79,213	0.93	94,779	1.07
华力环球		74,327	0.87	111,976	1.26
国风旅游		10,478	0.12	3,848	0.04
北京航空货运		2,822	0.03	3,078	0.03
大通空运		1,745	0.02	2,136	0.02
成都空港		1,586	0.02	1,369	0.02
翡翠航空		1,530	0.02	31,323	0.35
中航快递香港		1,448	0.02	3,265	0.04
山航股份		46	-	4,153	0.05
金凤航空服务		-	-	812	0.01
		<u>173,195</u>	<u>2.03</u>	<u>256,739</u>	<u>2.89</u>
<u>飞机维修服务收入</u>	注2				
山航股份		6,088	7.46	2,873	2.79
四川维修公司		1,289	1.58	807	0.78
飞机维修公司		324	0.40	-	-
深圳航空		-	-	8,842	8.59
		<u>7,701</u>	<u>9.44</u>	<u>12,522</u>	<u>12.16</u>
<u>利息收入</u>	注3				
中航财务公司		<u>60,887</u>	<u>25.59</u>	<u>11,153</u>	<u>17.62</u>
<u>委托贷款利息收入</u>	注4				
河南航空		<u>1,605</u>	<u>4.35</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>提供地勤服务收入</u>	注5				
国泰航空		56,762	8.47	56,251	9.02
山航股份		15,818	2.36	16,748	2.68
飞机维修公司		316	0.05	458	0.07
浙江中宇		302	0.05	329	0.05
成都空港		138	0.02	154	0.02
翡翠航空		71	0.01	-	-
旅业酒店		37	0.01	33	0.01
杭州云品		5	-	3	-
深圳航空		-	-	459	0.07
		<u>73,449</u>	<u>10.97</u>	<u>74,435</u>	<u>11.92</u>
<u>媒体占用费收入</u>	注6				
中航传媒		<u>28,318</u>	<u>38.37</u>	<u>27,037</u>	<u>53.33</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

4. 本集团与关联方之主要交易(续)

		2011年度		2010年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>房屋租赁收入</u>	注7				
翡翠航空		1,083	3.21	1,750	9.58
华力环球		843	2.50	353	1.93
国泰航空		492	1.46	264	1.45
北京航食		373	1.11	377	2.06
飞机维修公司		324	0.96	-	-
民航快递		-	-	18	0.10
中航传媒		-	-	10	0.05
		<u>3,115</u>	<u>9.24</u>	<u>2,772</u>	<u>15.17</u>
<u>政府包机收入</u>	注8				
中航集团		<u>521,574</u>	<u>100</u>	<u>557,706</u>	<u>100</u>
<u>机票销售代理收入</u>	注9				
山航股份		2,146	0.68	2,714	1.72
河南航空		-	-	2,076	1.32
深圳航空		-	-	1,069	0.68
		<u>2,146</u>	<u>0.68</u>	<u>5,859</u>	<u>3.72</u>
<u>提供人员培训服务收入</u>	注10				
山航股份		2,178	4.48	1,291	2.70
云南空港		364	0.75	365	0.76
翡翠航空		106	0.22	92	0.19
飞机维修公司		76	0.16	195	0.41
		<u>2,724</u>	<u>5.61</u>	<u>1,943</u>	<u>4.06</u>
<u>保险代理手续费收入</u>	注11				
三星人寿		<u>6,088</u>	<u>99.77</u>	<u>4,936</u>	<u>43.00</u>
<u>机上供应品销售收入</u>	注12				
中航传媒		8,675	34.84	6,578	27.42
北京航食		888	3.57	1,054	4.39
山航股份		235	0.94	-	-
中航集团		92	0.37	115	0.48
内蒙古国航大厦		22	0.09	-	-
北京世纪凤航		5	0.02	2	0.01
中航建设开发		5	0.02	-	-
浙江中宇		4	0.01	-	-
深圳航空		-	-	185	0.77
		<u>9,926</u>	<u>39.86</u>	<u>7,934</u>	<u>33.07</u>
<u>销售航材收入</u>	注13				
山航股份		129	1.70	36	0.44
飞机维修公司		80	1.05	147	1.78
四川维修公司		22	0.29	1,460	17.74
		<u>231</u>	<u>3.04</u>	<u>1,643</u>	<u>19.96</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

4. 本集团与关联方之主要交易(续)

		2011年度		2010年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>进出口手续费收入</u>	注14				
中航传媒		399	2.03	74	0.39
国泰航空		63	0.32	102	0.53
飞机维修公司		4	0.02	5	0.03
四川维修公司		-	-	10	0.05
		<u>466</u>	<u>2.37</u>	<u>191</u>	<u>1.00</u>
<u>土地使用费收入</u>	注15				
飞机维修公司		<u>17,528</u>	<u>100</u>	<u>23,371</u>	<u>100</u>
<u>常旅客收入</u>	注16				
国泰航空		<u>6,131</u>	<u>21.68</u>	<u>6,057</u>	<u>7.58</u>
<u>飞机、发动机及航材租赁收入</u>	注17				
山航股份		9,914	22.13	8,821	25.03
飞机维修公司		3,010	6.72	1	-
成都空港		-	-	1,050	2.98
国泰航空		-	-	23	0.07
		<u>12,924</u>	<u>28.85</u>	<u>9,895</u>	<u>28.08</u>
<u>劳务收入</u>	注18				
中航传媒		62	1.32	64	1.38
中航财务公司		27	0.58	24	0.51
中航集团		20	0.44	21	0.45
中航有限		12	0.26	-	-
凤凰实业		5	0.11	11	0.24
飞机维修公司		-	-	920	19.70
成都空港		-	-	115	2.47
中飞服务		-	-	26	0.55
		<u>126</u>	<u>2.71</u>	<u>1,181</u>	<u>25.30</u>
<u>餐食收入</u>	注19				
山航股份		1,144	3.72	488	2.56
翡翠航空		399	1.30	-	-
		<u>1,543</u>	<u>5.02</u>	<u>488</u>	<u>2.56</u>
<u>机票销售收入</u>	注20				
天大旅运		4,234	0.01	3,430	0.01
中航假期		230	-	214	-
民航快递		87	-	83	-
中航澳门		37	-	28	-
		<u>4,588</u>	<u>0.01</u>	<u>3,755</u>	<u>0.01</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

4. 本集团与关联方之主要交易(续)

		2011年度		2010年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>餐食支出</u>	注21				
北京航食		504,925	26.09	421,674	32.21
西南航食		113,843	5.88	98,378	7.52
浙江中宇		54,545	2.82	52,035	3.98
重庆航食		30,251	1.56	-	-
汉莎航食		18,105	0.94	16,225	1.24
国泰航空		11,159	0.58	7,187	0.55
旅业酒店		1,732	0.09	111	0.01
深圳航空		-	-	2,422	0.19
国航物业		-	-	1,150	0.09
		<u>734,560</u>	<u>37.96</u>	<u>599,182</u>	<u>45.79</u>
<u>其他采购与维修支出</u>	注22				
成都双流		17,516	9.26	18,207	9.00
西南物业		12,194	6.45	12,293	6.08
明捷澳门		8,405	4.44	7,397	3.66
山东太古		7,621	4.03	-	-
上海国航大厦		4,080	2.16	2,737	1.35
飞机维修公司		3,594	1.90	4,302	2.13
重庆航食		1,630	0.86	-	-
旅业酒店		1,454	0.77	2,957	1.46
中飞服务		1,027	0.54	1,248	0.62
四川维修公司		888	0.47	465	0.23
中航旅业		513	0.27	-	-
重庆中飞		360	0.19	-	-
民航快递		326	0.17	318	0.16
西南和府		136	0.07	33	0.02
怡中航服		103	0.05	-	-
山东翔宇		58	0.03	-	-
成都空港		55	0.03	67	0.03
国泰航空		43	0.02	5,482	2.71
天大旅运		4	-	-	-
浙江中宇		-	-	680	0.34
		<u>60,007</u>	<u>31.71</u>	<u>56,186</u>	<u>27.79</u>
<u>利息支出</u>	注23				
中航财务公司		<u>42,485</u>	<u>2.96</u>	<u>21,964</u>	<u>1.83</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

4. 本集团与关联方之主要交易(续)

		2011年度		2010年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>机场和地勤费用支出</u>	注24				
成都双流		313,578	3.65	292,172	3.81
怡中航服		90,293	1.05	113,439	1.48
西安咸阳		65,329	0.76	80,251	1.05
上海货站		53,946	0.63	-	-
广州白云地勤		50,172	0.58	36,223	0.47
明捷澳门		45,263	0.53	47,132	0.61
成都空港		26,394	0.31	20,188	0.26
中飞服务		24,805	0.29	24,910	0.32
机场货运站		21,079	0.25	17,658	0.23
重庆中飞		7,331	0.09	36	-
浙江中宇		5,726	0.07	3,732	0.05
香港地服		5,723	0.07	-	-
云南空港		3,020	0.04	3,878	0.05
山航股份		1,356	0.02	519	0.01
山东太古		573	0.01	-	-
国泰航空		289	-	2,956	0.04
民航快递		-	-	567	0.01
ADA机场管理		-	-	775	0.01
		<u>714,877</u>	<u>8.35</u>	<u>644,436</u>	<u>8.40</u>
<u>航空机票代理费支出</u>	注25				
山航股份		4,361	0.20	1,765	0.09
民航快递		4,035	0.19	2,640	0.14
中航旅业		161	0.01	207	0.01
天大旅运		130	0.01	-	-
国风旅游		4	-	10	-
深圳航空		-	-	157	0.01
		<u>8,691</u>	<u>0.41</u>	<u>4,779</u>	<u>0.25</u>
<u>货运舱位销售代理费支出</u>	注26				
ACT货运		38,092	33.03	31,359	26.80
民航快递		-	-	6,542	5.59
		<u>38,092</u>	<u>33.03</u>	<u>37,901</u>	<u>32.39</u>
<u>行政管理服务支出</u>	注27				
中航有限		4,845	61.80	5,220	62.50
中航澳门		2,994	38.20	3,132	37.50
		<u>7,839</u>	<u>100</u>	<u>8,352</u>	<u>100</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

4. 本集团与关联方之主要交易(续)

		2011年度		2010年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>飞机、发动机及航材修理支出</u>	注28				
飞机维修公司		1,673,719	59.27	1,945,827	62.18
四川维修公司		466,160	16.51	654,664	20.92
国泰航空		14,073	0.50	11,560	0.37
中飞服务		3,159	0.11	3,017	0.10
云南空港		3,050	0.11	-	-
广州白云地勤		646	0.02	1,115	0.04
怡中航服		135	-	-	-
成都空港		54	-	58	-
		<u>2,160,996</u>	<u>76.52</u>	<u>2,616,241</u>	<u>83.61</u>
<u>航空报刊订阅费</u>	注29				
中航传媒		<u>1,500</u>	<u>5.61</u>	<u>1,500</u>	<u>7.60</u>
<u>租金支出</u>	注30				
中航建设开发		28,356	6.93	53,659	8.89
上海国航大厦		20,123	4.92	14,305	2.37
中航旅业		14,465	3.54	15,462	2.56
Easy Advance Ltd.		9,628	2.35	9,762	1.62
明捷澳门		2,067	0.51	911	0.15
重庆航食		1,348	0.33	-	-
成都空港		891	0.22	-	-
Fortune Sign Property Corp. Ltd		220	0.05	231	0.04
重庆中飞		176	0.04	-	-
广州白云地勤		44	0.01	161	0.03
凤凰实业		-	-	419	0.07
中航集团		-	-	9,817	1.63
		<u>77,318</u>	<u>18.90</u>	<u>104,727</u>	<u>17.36</u>
<u>飞机、发动机及航材租赁费</u>	注31				
山航股份		666,542	17.84	633,255	19.21
国泰航空		13,228	0.35	11,987	0.36
		<u>679,770</u>	<u>18.19</u>	<u>645,242</u>	<u>19.57</u>
<u>媒体广告制作费</u>	注32				
中航传媒		<u>56,254</u>	<u>18.34</u>	<u>26,732</u>	<u>17.46</u>
<u>航空通讯费</u>	注33				
重庆凯亚		<u>1,413</u>	<u>0.25</u>	<u>1,544</u>	<u>0.27</u>
<u>劳务费</u>	注34				
民航快递		1,117	0.52	280	0.26
上海国航大厦		355	0.17	315	0.29
国航物业		260	0.12	233	0.22
浙江中宇		88	0.04	-	-
北京航空货运		-	-	106	0.10
		<u>1,820</u>	<u>0.85</u>	<u>934</u>	<u>0.87</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

4. 本集团与关联方之主要交易(续)

		2011年度		2010年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>印刷费支出</u>	注35				
上海印务		1,500	7.78	1,088	6.35
北京航空印刷		1,017	5.27	1,089	6.36
中航传媒		851	4.42	4	0.02
		<u>3,368</u>	<u>17.47</u>	<u>2,181</u>	<u>12.73</u>
<u>常旅客支出</u>	注36				
国泰航空		<u>5,489</u>	<u>9.80</u>	<u>4,773</u>	<u>10.12</u>
<u>人员培训支出</u>	注37				
国泰航空		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7</u>	<u>0.04</u>
<u>物业管理支出</u>	注38				
中航旅业		11,545	7.51	9,077	10.36
北京世纪凤航		9,120	5.94	6,000	6.85
国航物业		900	0.59	-	-
西南物业		209	0.14	-	-
		<u>21,774</u>	<u>14.18</u>	<u>15,077</u>	<u>17.21</u>
<u>建设工程管理费</u>	注39				
中航建设开发		<u>10,985</u>	<u>100</u>	<u>3,539</u>	<u>100</u>
<u>代收退票款服务费</u>	注40				
中航财务公司		<u>10,220</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>委托贷款手续费支出</u>	注41				
中航财务公司		<u>1,275</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>委托贷款</u>	注42				
河南航空		<u>51,500</u>	<u>2.34</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>购置飞机及发动机</u>	注43				
国泰航空		<u>789,415</u>	<u>4.90</u>	<u>394,485</u>	<u>2.51</u>
<u>出售固定资产</u>	注44				
河南航空		<u>3,136</u>	<u>0.40</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他					
郑州飞机维修		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>19,500</u>	<u>100</u>
<u>其他关联交易</u>					

于2004年8月25日, 中航有限与中航兴业订立两项许可协议, 据此, 中航有限同意向中航兴业授出许可, 给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用上述商标的权利, 前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2010年度及2011年度均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议, 对本公司将商标授予中航集团使用、由中航财务公司提供财务服务、中航建设提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的媒体与广告服务安排、与中航集团订立的旅游服务合作协议、与中航集团订立的综合性服务协议及中飞服务提供保养服务作出限定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易 (续)

4. 本集团与关联方之主要交易 (续)

注1 货运舱位销售收入

本集团向关联公司销售货运舱位的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注2 飞机维修服务收入

本集团向关联公司提供飞机维修服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注3 利息收入

本集团存放于中航财务公司的存款所享有的存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

注4 委托贷款利息收入

本集团的子公司深圳航空向河南航空发放委托贷款的利率由交易双方参照中国人民银行就该类贷款的利率协商确定。

注5 提供地勤服务收入

本集团向关联公司提供地勤服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注6 媒体占用费收入

本集团向关联公司收取媒体占用费的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注7 房屋租赁收入

本集团向关联公司出租房屋的租金由交易双方参照市场价格后协商确定。

注8 政府包机收入

本集团向关联公司提供政府包机服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易 (续)

4. 本集团与关联方之主要交易 (续)

注9 机票销售代理收入

本集团向关联公司提供机票销售代理服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注10 提供人员培训服务收入

本集团向关联公司提供人员培训服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注11 保险代理手续费收入

本集团向关联公司提供的保险代理服务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注12 机上供应品销售收入

本集团向关联公司销售商品的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注13 销售航材收入

本集团向关联公司销售航材的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注14 进出口手续费收入

本集团向关联公司提供的代理进出口服务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注15 土地使用费收入

本集团向关联公司提供的土地使用的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注16 常旅客收入

本集团向关联公司取得的常旅客收入的价格, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注17 飞机、发动机及航材租赁收入

本集团向关联公司提供飞机、发动机及航材租赁服务的价格, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注18 劳务收入

本集团向关联公司提供劳务的价格, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易 (续)

4. 本集团与关联方之主要交易 (续)

注19 餐食收入

本集团向关联方提供餐食取得的收入, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注20 机票销售收入

本集团向关联方出售机票取得的收入, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注21 餐食支出

本集团向关联公司采购的餐食价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注22 其他采购与维修支出

本集团向关联公司进行的其他采购及维修费支出的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注23 利息支出

本集团向中航财务公司借入的贷款的贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定。

注24 机场和地勤费用支出

本集团接受关联公司提供的机场和地勤服务费用的价格, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注25 航空机票代理费支出

本集团接受关联公司提供机票代理销售而支付的代理费费率水平, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注26 货运舱位销售代理费支出

本集团向关联方支付的货运舱位销售代理费, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注27 行政管理服务支出

本集团接受关联公司提供的行政管理服务而支付管理费, 该些管理费由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易 (续)

4. 本集团与关联方之主要交易 (续)

注28 飞机、发动机及航材修理支出

本集团因接受关联公司提供的飞机、发动机及航材修理服务而支付的修理费的价格, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注29 航空报刊订阅费

本集团向关联公司订阅的报刊价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注30 租金支出

本集团向关联公司租赁资产的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注31 飞机、发动机及航材租赁费

本集团向关联公司租赁飞机的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注32 媒体广告制作费

本集团因接受关联公司提供的机上媒体广告制作服务而支付媒体广告制作费, 这些制作费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注33 航空通讯费

本集团接受关联公司提供的航空通讯服务而支付航空通讯费, 这些通讯费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注34 劳务费

本集团接受其他劳务服务而支付的劳务费, 这些劳务费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注35 印刷费支出

本集团接收关联公司提供印刷服务所支付的印刷费的价格, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注36 常旅客支出

本集团向关联公司支付的常旅客支出的价格, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易 (续)

4. 本集团与关联方之主要交易 (续)

注37 人员培训支出

本集团向关联方支付的人员培训费, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注38 物业管理支出

本集团向关联方支付的物业管理费, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注39 建设工程管理费

本集团向关联方支付的建设工程管理费, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注40 代收退机票款服务费

本集团向关联方支付的代收退机票款服务费, 由交易双方参照市场价格后协商确定。

注 41 委托贷款手续费支出

本集团向关联公司提供委托贷款业务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注 42 委托贷款

本集团的委托贷款为本公司的子公司深圳航空与中国银行股份有限公司深圳市分行及河南航空签订委托贷款协议, 以自有资金向河南航空提供贷款。

注 43 购置飞机及发动机

本集团向关联方购置飞机及发动机的价格, 由交易双方参照资产评估结果及市场价格后协商确定。

注 44 出售固定资产

本集团向关联方出售固定资产的价格, 由交易双方参照资产评估结果及市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

4. 本集团与关联方之主要交易(续)

除上述交易外, 本集团还无偿为以下关联方提供担保:

2011年

本公司

被担保方名称	担保事项	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否履行完毕
国货航	流动资金	271,797	2008年6月30日	2011年6月30日	是

2010年本集团无其他无偿为关联方提供的担保。

2010年

本集团

被担保方名称	担保事项	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否履行完毕
四川维修公司	流动资金	26,181	2009年10月27日	2010年10月27日	是

2010年本公司无其他无偿为关联方提供的担保。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

于2009年, 本集团的一家子公司与其一家联营公司签订投资协议, 承诺向其出资人民币45,000,000元。截止2011年12月31日, 已投入人民币10,000,000元, 仍有人民币35,000,000元投资款项未支出。

(2) 经营租赁承诺

经营租赁承诺主要为本集团与关联方签订的房产租赁协议, 向其承租售票处及库房等。未来承诺合同期限均在1年以内。

	2011年12月31日	2010年12月31日
对联营公司的经营租赁承诺	570,132	524,502
对其他关联公司的经营租赁承诺	<u>255</u>	<u>255</u>
	<u>570,387</u>	<u>524,757</u>

(3) 资本承诺

依据国货航与国泰航空、港龙航空有限公司(以下简称“港龙航空”)、国航进出口签署飞机购买协议, 本公司将于2012年支付飞机尾款共计人民币293,000,000元。

根据本公司与中航建设开发签署的建筑承包合同, 本公司将于2012年支付项目建设费及相关费用共计人民币1,088,412,733元。此外, 已由公司批准但尚未与中航建设开发签订合同的建设费共计人民币612,267,764元。

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
已签约但未拨备		
对联营公司的资本承诺	293,000	1,208,520
对其他关联公司的资本承诺	<u>1,088,413</u>	<u>918,930</u>
	<u>1,381,413</u>	<u>2,127,450</u>
已批准但未签约		
对其他关联公司的资本承诺	<u>612,268</u>	<u>285,674</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收款项余额

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应收账款(附注五(4)):		
应收合营公司款		
翡翠航空	257	2,177
飞机维修公司	21	838
四川维修公司	-	27
ACT 货运	-	16
	<u>278</u>	<u>3,058</u>
应收联营公司款		
国泰航空	17,336	30,238
山航股份	10,675	10,213
华力环球	3,564	3,530
	<u>31,575</u>	<u>43,981</u>
应收其他关联公司款		
民航快递	4,812	3,792
中航传媒	5,971	1,959
成都空港	358	57
北京航食	285	3,425
北京航空货运	208	23
浙江中宇	36	-
中航澳门	9	3
怡中航服	2,187	-
中航旅业	-	2
	<u>13,866</u>	<u>9,261</u>
应收股东款		
中航集团	<u>218,940</u>	<u>347,416</u>
其他应收款(附注五(5)):		
应收合营公司款		
河南航空	-	232,883
翡翠航空	200,954	97,744
飞机维修公司	17,850	37,092
四川维修公司	26	-
	<u>218,830</u>	<u>367,719</u>
坏账准备		
河南航空	-	232,883
翡翠航空	146,954	-
	<u>146,954</u>	<u>232,883</u>
应收联营公司款		
深航房地产	995,819	1,050,819
山航股份	32,174	22,375
国泰航空	473	10,649
明捷澳门	6	7
云南空港	195	-
	<u>1,028,667</u>	<u>1,083,850</u>
坏账准备		
深航房地产	<u>995,819</u>	<u>1,050,819</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收款项余额(续)

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
长期应收款(附注五(8)):		
<u>应收合营公司款</u>		
SkyWorks Capital	<u>2,432</u>	<u>1,035</u>

7. 关联方应付款项余额

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应付账款(附注五(20))		
<u>应付合营公司款</u>		
飞机维修公司	393,828	232,864
四川维修公司	136,623	31,285
翡翠航空	160	2,207
上海货站	<u>28,753</u>	<u>-</u>
	<u>559,364</u>	<u>266,356</u>
<u>应付联营公司款</u>		
山航股份	63,283	50,000
广州白云地勤	34,019	11,218
明捷澳门	4,104	4,327
国泰航空	11,921	-
华力环球	<u>70</u>	<u>-</u>
	<u>113,397</u>	<u>65,545</u>
<u>应付其他关联公司款</u>		
北京航食	73,372	46,612
成都双流	29,064	67,548
西南航食	28,097	7,168
浙江中宇	23,009	12,940
中飞服务	16,303	1,143
西安咸阳	10,040	12,673
成都空港	6,605	698
重庆航食	4,910	-
中航传媒	166	17,666
民航快递	79	55
北京航空印刷	57	142
怡中航服	-	8,494
中航建设开发	-	1,961
国风旅游	<u>-</u>	<u>3,680</u>
	<u>191,702</u>	<u>180,780</u>
<u>应付股东款</u>		
中航集团	9,817	5,594
中航有限	<u>-</u>	<u>579</u>
	<u>9,817</u>	<u>6,173</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应付款项余额(续)

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
其他应付款(附注五(26))		
<u>应付合营公司款</u>		
ACT 货运	9,636	16,646
河南航空	-	2,642
飞机维修公司	<u>1,279</u>	<u>1,298</u>
	<u>10,915</u>	<u>20,586</u>
<u>应付联营公司款</u>		
深航房地产	70,000	70,000
郑州飞机维修	18,708	19,149
深航(郑州)置业	6,598	7,187
山航股份	3,538	3,292
深航(西双版纳)置业	754	754
华力环球	496	-
	<u>100,094</u>	<u>100,382</u>
<u>应付其他关联公司款</u>		
成都空港	-	3,624
中航建设开发	-	2,094
民航快递	719	518
北京航空货运	3	3
中航传媒广告公司	300	-
怡中航服	2	-
	<u>1,024</u>	<u>6,239</u>
<u>应付股东款</u>		
中航集团	3,140	32
中航有限	<u>565</u>	-
	<u>3,705</u>	<u>32</u>

上述各项应收及应付关联公司款项、联营公司款项及股东款项均不计利息及无抵押。此外, 除部分款项有固定还款期外, 其他款项均无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易(续)

8. 存放于关联方的存款和向关联方借入的借款

本集团

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
存放于中航财务公司的货币资金(附注五(1)) (注1)	3,546,343	3,899,636
从中航财务公司借入的短期借款(附注五(18)) (注2)	800,000	539,736
从中航财务公司借入的长期借款(附注五(28)) (注3)	210,000	370,000

注1: 于2011年12月31日存放于中航财务公司的活期存款年利率为0.50% (2010年12月31日: 0.36%)。于2011年12月31日存放于中航财务公司的定期存款年利率为0.95%-3.30% (2010年12月31日: 0.81%-1.91%)。

注2: 于2011年12月31日从中航财务公司借入的短期借款年利率为5.49%-6.56% (2010年12月31日: 1.12%-5.00%)。

注3: 于2011年12月31日从中航财务公司借入的长期借款, 年利率为5.18% (2010年12月31日: 4.86%-5.18%)。

9. 董事和监事人员薪酬(含个人所得税)

	2011 年度	2010 年度
董事费	322	240
基本薪金、住房补贴、其他津贴及实物利益	908	1,025
奖金	1,300	1,139
退休福利	193	113
股票增值权(注)	<u>947</u>	<u>-</u>
	<u>3,670</u>	<u>2,517</u>

注: 股票增值权金额代表本年已行权部分, 该部分已并入工资、奖金、津贴和补贴, 与工资、奖金、津贴和补贴一并发放。具体内容已在附注七中详细披露。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

七、股票增值权

为激励雇员, 本公司已采纳一项长期报酬计划, 本公司股东于 2004 年 10 月 18 日批准该计划。该计划用于向合格参与者授出股票增值权, 主要包括本公司董事(但不包括独立非执行董事)、总裁、副总裁、本公司总部的主要部门主管、本公司主要分公司及子公司的总经理、副总经理, 以及选定的资深专业人士及主要专家。在任何情况下, 股票增值权不得授予超过 200 名人士。

根据该计划, 股票增值权持有人有权从授出股票增值权日期直至行使日期为止, 按本公司 H 股市值收取款项。根据该计划, 本次股票增值权的授予不涉及任何新股发行, 对本公司股东亦无摊薄影响。根据该计划允许授出的未行使的股票增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 2%。股票增值权于任何 12 个月期间, 根据该计划授予合格参与者的股票增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 0.4%。授予任何合格参与者的股票增值权数目最多不得超过每年任何时间已发行但尚未行使的股票增值权总数的 10%。任何超出上述限额进一步授出的股票增值权须于周年大会时获得股东批准。

所有股票增值权的行使期由授出期间后开始及于授出日期起不迟于五年的最后一天结束。结算价为在当次股票增值权行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价。本公司于 2007 年 6 月 15 日授予首期股票增值权共计 109 人, 首期股票增值权授予的股份总数为 14,939,900 股, 授予时的行权价格为港币 2.98 元。规定于授出日期第二周年、第三周年及第四周年的最后一天, 所行使的股票增值权总数将不超过授予各合格参与者的股票增值权总数的 30%、70% 及 100%。

按照国家相关政策要求, 本公司需要对该股票增值权计划中的某些条款进行修订, 因此于 2009 年 8 月 25 日暂停该计划, 并根据相关规定对原方案进行修订。2011 年 5 月 26 日, 本公司 2010 年度股东大会批准了公司修订的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》(以下简称“管理办法”), 并批准公司按照修订后的管理办法重新启动首期股票增值权计划, 授权董事会或董事会管理人员培养及薪酬委员会酌情处理首期股票增值权计划重新启动的有关事宜; 授权董事会在股东大会批准首期股票增值权重新启动后的 60 个交易日内, 就首期股票增值权已生效的 70%兑现部分开始特别行权窗口实施兑现。根据管理办法, 首期股票增值权的行权价格调整为授予日的公允市场价格, 即港币 5.97 元; 同时, 由于授予日后公司累计实施三次分红派息, 截止 2011 年 12 月 31 日, 首期股票增值权的行权价格调整为港币 5.70 元。

本公司董事会已将 2011 年 7 月 19 至 22 日及 25 日确定为首期股票增值权已生效的 70%兑现部分的特别行权窗口, 该部分的结算价为港币 7.85 元。截至 2011 年 12 月 31 日, 除上述 70%部分外, 其余部分尚未行权, 首期已行权部分并入工资、奖金、津贴和补贴, 与工资、奖金、津贴和补贴一并发放。截至年底, 与股票增值权相关的负债账面价值为人民币 1,235,353 元。

于授权日和其后的资产负债表日, 股票增值权的公允价值是考虑了相关股票增值权授予条件和限制, 并用二项式期权定价模型计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

八、或有事项

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组, 本公司与中航集团及中航有限(中航集团于香港注册成立的全资子公司)于2004年11月20日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议, 除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外, 本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。
- (ii) 2007年2月26日, 美国联邦法院纽约东部地区法院, 向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票, 起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费, 阻止航空货运服务价格打折, 以及在收益和消费者分配方面达成一致共识, 从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的, 违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计, 因此暂未就此项诉讼做出拨备。
- (iii) 2009年11月17日, 航港发展有限公司向本公司、本公司的子公司国货航、中国国际航空公司以及中国国际航空股份有限公司首都机场扩建工程指挥部提起诉讼, 要求本公司和国货航返还占用航港发展有限公司拥有的土地, 并支付占用期间的土地使用费, 诉讼标的额为人民币22,400万元。由于诉讼仍处于调解阶段, 本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果作出合理及可靠的估计, 因此暂未就此项指控做出拨备。
- (iv) 本集团的子公司深圳航空为其下属某投资企业若干飞机租赁合同共同租赁人, 在该投资企业无法履行租赁合同约定的租金支付义务时, 深圳航空需要承担相关租金。根据上述飞机租赁合同的约定, 相关飞机租赁租金为每月823,147美元(折合人民币5,186,565元), 相关租赁于2021年6月前到期。
- (v) 担保事项:

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2011年12月31日, 深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币559,992,568元(2010年12月31日: 人民币281,475,589元)和人民币341,945,016元(2010年12月31日: 人民币354,705,922元)。

于2011年12月31日及2010年12月31日, 本公司为其他公司借款提供担保的金额明细如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
<u>为子公司作出担保:</u>		
国货航	-	<u>271,797</u>

于2011年12月31日及2010年12月31日, 除上述提及的担保事项以外, 本集团及本公司无为其其他公司借款提供的担保。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

九、承诺事项

资本承诺

	2011年12月31日	2010年12月31日
已签约但未拨备	95,232,710	116,073,457
已批准但未签约	<u>941,205</u>	<u>1,594,069</u>
	<u>96,173,915</u>	<u>117,667,526</u>

投资承诺

	2011年12月31日	2010年12月31日
对合营公司投资承诺	-	204,000
对联营公司投资承诺	<u>35,000</u>	<u>35,000</u>
	<u>35,000</u>	<u>239,000</u>

于2011年12月31日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

十、资产负债表日后事项

截至本财务报表报出之日, 本集团并无须作披露的资产负债表日后事项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、其他重要事项

1. 租赁

作为承租人:

融资租赁:

于2011年12月31日, 未确认融资费用的余额为人民币963,919,740元(2010年12月31日: 人民币641,033,644元), 采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊。

根据与出租人签订的租赁合同, 不可撤销租赁的最低租赁付款额如下:

剩余租赁期	2011年 12月31日	2010年 12月31日
一年以内(含一年)	2,872,990	2,336,913
一至二年以内(含二年)	2,880,384	2,339,661
二至三年以内(含三年)	2,927,305	2,315,501
三年以上	<u>14,163,025</u>	<u>11,933,552</u>
	<u>22,843,704</u>	<u>18,925,627</u>

融资租入固定资产, 详见附注五(11)。

重大经营租赁:

根据与出租人签订的租赁合同, 不可撤销租赁的最低租赁付款额如下:

剩余租赁期	2011年 12月31日	2010年 12月31日
一年以内(含一年)	3,643,796	3,495,407
一至二年以内(含二年)	2,519,847	2,538,799
二至三年以内(含三年)	2,038,241	2,311,090
三年以上	<u>7,125,937</u>	<u>8,455,212</u>
	<u>15,327,821</u>	<u>16,800,508</u>

于2011年12月31日, 本集团对联营公司承担的经营租赁费用承诺为人民币570,132,000元(2010年12月31日: 人民币524,501,824元), 对其他关联公司承担的经营租赁费用承诺为人民币255,360元(2010年12月31日: 人民币255,360元)。

作为出租人:

经营租出投资性房地产:

本公司的子公司国货航将位于顺义区首都机场的货站整体有偿出租给第三方承租人。租赁期自2011年12月8日至2022年9月7日止。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

2. 以公允价值计量的资产和负债

2011年12月31日

	年初数	本年公允价值变动	年末数
交易性股票	21,485	(10,581)	8,595
衍生金融资产	<u>5,894</u>	<u>(2,345)</u>	<u>3,549</u>
	<u>27,379</u>	<u>(12,926)</u>	<u>12,144</u>
衍生金融负债	<u>427,329</u>	<u>46,670</u>	<u>223,137</u>

2010年12月31日

	年初数	企业合并引起的增加	本年公允价值变动	年末数
交易性股票	-	20,214	(3,849)	21,485
衍生金融资产	<u>-</u>	<u>4,524</u>	<u>1,370</u>	<u>5,894</u>
	<u>-</u>	<u>24,738</u>	<u>(2,479)</u>	<u>27,379</u>
衍生金融负债	<u>2,274,627</u>	<u>82,409</u>	<u>1,745,994</u>	<u>427,329</u>

注: 各项数据之间不存在必然的勾稽关系

3. 外币金融资产和外币金融负债

2011年12月31日

	年初数	本年公允价值变动	本年计提的减值准备	年末数
金融资产				
交易性股票	21,485	(10,581)	-	8,595
衍生金融资产	5,894	(2,345)	-	3,549
贷款和应收款项	<u>4,774,197</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,815,475</u>
	<u>4,801,576</u>	<u>(12,926)</u>	<u>-</u>	<u>5,827,619</u>
金融负债				
衍生金融负债	427,329	46,670	-	223,137
其他金融负债	<u>69,394,064</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>72,359,417</u>
	<u>69,821,393</u>	<u>46,670</u>	<u>-</u>	<u>72,582,554</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3. 外币金融资产和外币金融负债(续)

2010年12月31日

	年初数	本年公允价值 变动	本年计提的 减值准备	年末数
金融资产				
交易性股票	-	(3,849)	-	21,485
衍生金融资产	-	1,370	-	5,894
贷款和应收款项	<u>2,467,099</u>	<u>-</u>	<u>242,676</u>	<u>4,774,197</u>
	<u>2,467,099</u>	<u>(2,479)</u>	<u>242,676</u>	<u>4,801,576</u>
金融负债				
衍生金融负债	2,274,627	1,745,994	-	427,329
其他金融负债	<u>53,486,746</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>69,394,064</u>
	<u>55,761,373</u>	<u>1,745,994</u>	<u>-</u>	<u>69,821,393</u>

注: 各项数据之间不存在必然的勾稽关系。

4. 企业年金计划

根据国务院国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行企业年金制度的批复, 中航集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自 2009 年 1 月 1 日起, 可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的 5% 向年金计划缴款, 在企业成本中税前列支。本年中航集团批准通过了本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》, 本年本公司及本集团的子公司国货航和北京航空的企业年金已通过中航集团统一委托平安养老股份有限公司进行管理, 本年本公司及其子公司国货航和北京航空的员工年金账户也已建立。截止 2011 年 12 月 31 日, 本公司及本集团的子公司国货航和北京航空已按上述标准进行了计提, 企业年金计划余额为人民币 1,011,507,884 元(2010 年 12 月 31 日: 人民币 392,035,478 元)。除此之外, 本集团的子公司深圳航空也建立了企业年金制度, 截止 2011 年 12 月 31 日, 深圳航空年金计划余额为人民币 43,625,653 元(2010 年 12 月 31 日: 人民币 26,510,710 元)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

5. 分部报告

经营分部

出于管理目的, 本集团根据产品和服务划分成业务单元, 本集团有如下2个报告分部:

- (1) 航空运输分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元;
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元;

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的, 对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩, 以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价, 参照与第三方进行交易所采用的公允价值制定。

2011年	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	96,998,433	140,678	-	97,139,111
分部间交易收入	-	1,215,116	(1,215,116)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	1,328,798	2,872	-	1,331,670
资产减值损失	1,969,970	176,846	-	2,146,816
折旧和摊销费用	9,509,045	8,963	-	9,518,008
所得税费用	2,196,417	27,493	-	2,223,910
利润总额	10,028,990	92,529	-	10,121,519
资产总额	172,951,576	4,961,357	(4,589,365)	173,323,568
负债总额	127,360,960	1,050,452	(4,589,365)	123,822,047
其他披露				
对合营企业及联营企业的投资	13,422,065	1,399,973	-	14,822,038
长期股权投资以外的其他非流动资产 增减额	17,591,732	756,860	-	18,348,592

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

5. 分部报告 (续)

经营分部 (续)

2010年

	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	80,927,043	35,634	-	80,962,677
分部间交易收入	-	935,326	(935,326)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	3,305,658	99,916	-	3,405,574
资产减值损失	2,098,127	129	-	2,098,256
折旧和摊销费用	8,568,096	6,608	-	8,574,704
所得税费用	2,554,237	16,067	-	2,570,304
利润总额	14,858,562	166,500	-	15,025,062
资产总额	153,816,518	2,968,976	(1,565,881)	155,219,613
负债总额	114,166,219	919,955	(1,565,881)	113,520,293
其他披露				
对合营企业及联营企业的投资	13,803,512	1,716,881	-	15,520,393
长期股权投资以外的其他非流动资产 增减额	32,963,390	(3,362)	-	32,960,028

分部间交易收入在合并时进行了抵销。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

5. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

对外交易收入	2011年度	2010年度
航空客运	86,268,695	70,098,046
航空货运及邮运	8,546,389	8,853,980
其他	<u>2,324,027</u>	<u>2,010,651</u>
	<u>97,139,111</u>	<u>80,962,677</u>

地理信息

对外交易收入	2011年度	2010年度
中国大陆	65,486,433	50,931,013
其他国家或地区	<u>31,652,678</u>	<u>30,031,664</u>
	<u>97,139,111</u>	<u>80,962,677</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队, 它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要, 故并没有适当的基准按地区分配这些资产。除飞机以外, 本集团大部分资产均位于中国。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险

本集团的主要金融工具, 除衍生工具外, 包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易, 主要包括掉期及复杂期权, 目的在于控制本集团营运所产生的利率风险和航空油料价格风险。于整个年度内, 本集团采取了不进行衍生工具投机交易的政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

(1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下:

金融资产

	2011年12月31日		
	以公允价值计量且其变动计 入本年损益的金融资产	贷款和应收款项	合计
货币资金	-	15,420,242	15,420,242
应收账款	-	2,652,439	2,652,439
其他应收款	-	1,662,087	1,662,087
长期应收款	-	424,618	424,618
交易性金融资产	12,144	-	12,144
应收票据	-	1,601	1,601
	<u>12,144</u>	<u>20,160,987</u>	<u>20,173,131</u>

	2010年12月31日		
	以公允价值计量且其变动计 入本年损益的金融资产	贷款和应收款项	合计
货币资金	-	15,011,027	15,011,027
应收账款	-	3,180,638	3,180,638
其他应收款	-	1,138,695	1,138,695
长期应收款	-	393,492	393,492
交易性金融资产	27,379	-	27,379
应收票据	-	14,295	14,295
	<u>27,379</u>	<u>19,738,147</u>	<u>19,765,526</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(1) 金融工具分类 (续)

金融负债

	2011年12月31日		
	以公允价值计量且其变动 计入本年损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	11,507,317	11,507,317
交易性金融负债	223,137	-	223,137
应付账款	-	12,081,912	12,081,912
应付利息	-	360,578	360,578
其他应付款	-	6,309,825	6,309,825
一年内到期的非流动负债	-	17,240,694	17,240,694
长期借款	-	33,398,481	33,398,481
应付债券	-	6,000,000	6,000,000
应付融资租赁款	-	19,191,860	19,191,860
长期应付款	-	2,643,472	2,643,472
	<u>223,137</u>	<u>108,734,139</u>	<u>108,957,276</u>

	2010年12月31日		
	以公允价值计量且其变动 计入本年损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款		15,703,154	15,703,154
交易性金融负债	427,329	-	427,329
应付票据	-	387,327	387,327
应付账款	-	9,426,483	9,426,483
应付利息	-	310,029	310,029
其他应付款	-	4,630,782	4,630,782
一年内到期的非流动负债	-	11,421,643	11,421,643
长期借款	-	31,923,371	31,923,371
应付债券	-	9,000,000	9,000,000
应付融资租赁款	-	16,061,353	16,061,353
长期应付款	-	2,271,951	2,271,951
	<u>427,329</u>	<u>101,136,093</u>	<u>101,563,422</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(2) 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策, 需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外, 本集团对应收账款余额进行持续监控, 以确保本集团不致面临重大坏账风险。本集团对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

下表列示了资产负债表项目面临的最大信用风险敞口, 其中, 应收款项及存款以扣除已确认的减值准备后的余额列示, 金融衍生工具以公允价值列示, 而财务担保及承诺的最大信用敞口风险以本集团需要承担的最高金额列示, 未考虑实际现金流出的可能性。

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
货币资金	15,420,242	15,011,027
交易性金融资产	12,144	27,379
应收账款	2,652,439	3,180,638
应收票据	1,601	14,295
其他应收款	1,662,087	1,138,695
长期应收款	424,618	393,492
担保 (附注八)	901,938	636,182
承诺 (附注九)	<u>96,208,915</u>	<u>117,906,526</u>
	<u>117,283,984</u>	<u>138,308,234</u>

于2011年12月31日及2010年12月31日, 本集团应收账款中尚未逾期和发生减值的金额, 以及虽已逾期但未减值的期限分析如下:

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
未逾期且未减值	2,073,783	2,710,270
已逾期未减值 - 3 个月以内	487,667	432,525
已逾期未减值 - 3 个月以上	<u>90,989</u>	<u>37,843</u>
	<u>2,652,439</u>	<u>3,180,638</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(2) 信用风险 (续)

本集团的现金及现金等价物存放于中国大陆的银行、海外银行及一家联营公司。本集团已采取政策以确保风险不集中于任何一家金融机构。

本集团的大部分机票由参与BSP的代理人销售, BSP为国际航空运输协会所组织的航空公司及销售代理人之间的结算系统。截至2011年12月31日, 应收账款中应收BSP的代理人结余约为人民币5.54亿元(2010年: 人民币8.82亿元)。

除上述事项, 通过将风险分散于众多交易对手, 本集团并无任何重大集中信用风险。

(3) 流动风险

流动风险, 是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。

2011年度, 本集团流动负债净额约为人民币364.06亿元(2010年: 人民币296.45亿元)。2011年度, 本集团经营活动现金流入净额约人民币216.40亿元(2010年: 人民币196.67亿元); 本集团投资活动现金流出净额约人民币168.97亿元(2010年: 人民币140.74亿元); 本集团筹资活动现金流出净额约人民币34.82亿元(2010年: 现金流入净额人民币60.74亿元); 2011年, 本集团现金及现金等价物增加净额约人民币11.02亿元(2010年: 约人民币115.68亿元)。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担, 以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承担及其他融资要求, 本公司于2011年12月31日已获得多家中国的银行提供数额最多为人民币1,413亿元的若干银行额度, 其中约人民币499亿元已经使用, 人民币914亿元尚未使用。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(3) 流动风险 (续)

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2011年12月31日				
	即期	1年以内	1至5年	5年以上	合计
短期借款	-	11,507,317	-	-	11,507,317
交易性金融负债	-	223,137	-	-	223,137
应付账款	490,433	11,591,479	-	-	12,081,912
应付利息	-	360,578	-	-	360,578
其他应付款	1,520,700	4,789,125	-	-	6,309,825
一年内到期的非流动负债	-	17,240,694	-	-	17,240,694
长期借款	-	-	24,098,050	10,939,191	35,037,241
应付债券	-	-	6,613,800	-	6,613,800
应付融资租赁款	-	-	11,817,227	8,153,487	19,970,714
长期应付款	-	-	2,643,472	-	2,643,472
担保	901,938	-	-	-	901,938
	<u>2,913,071</u>	<u>45,712,330</u>	<u>45,172,549</u>	<u>19,092,678</u>	<u>112,890,628</u>
	2010年12月31日				
	即期	1年以内	1至5年	5年以上	合计
短期借款	-	15,703,154	-	-	15,703,154
交易性金融负债	-	427,329	-	-	427,329
应付票据	-	387,327	-	-	387,327
应付账款	503,856	8,922,627	-	-	9,426,483
应付利息	-	310,029	-	-	310,029
其他应付款	1,465,339	3,165,443	-	-	4,630,782
一年内到期的非流动负债	-	11,421,643	-	-	11,421,643
长期借款	-	-	23,168,962	10,284,881	33,453,843
应付债券	-	-	9,953,729	-	9,953,729
应付融资租赁款	-	-	9,449,557	7,139,157	16,588,714
长期应付款	-	-	2,271,951	-	2,271,951
担保	636,182	-	-	-	636,182
	<u>2,605,377</u>	<u>40,337,552</u>	<u>44,844,199</u>	<u>17,424,038</u>	<u>105,211,166</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(4) 市场风险

市场风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

本集团管理航空油料价格风险的策略旨在当航空油料价格突然及大幅上升时为本集团提供稳定航油成本的保障。为实现该等目标, 本集团允许审慎利用经批准使用的衍生工具, 在获批限额内与对手进行交易。基于以上目的, 本集团管理层认为将油料衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的, 因此于本年本集团对与油料衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目。于本报告年度, 未交割的油料衍生合同公允价值变动收益计人民币85,446,542元(2010年度: 计人民币1,954,070,906元); 本报告年度, 油料衍生合同公允价值转回计人民币83,505,624元(2010年度: 公允价值转回计人民币1,967,922,187元); 因实际交割引起公允价值转回计人民币1,940,918元(2010年度: 引起公允价值变动计人民币13,851,281元)。

以美元计值的油料衍生合同的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款, 并用均值回归定价模型计量, 其中已考虑油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率等因素。

下表为航空油料价格风险的敏感性分析, 反映了在其他变量恒定, 同时不考虑油料衍生合同影响的假设下, 航空油料价格发生可能的变动时, 将对本年税前利润及股东权益产生的影响。

	税前利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
2011年12月31日		
航空油料价格每吨上升人民币1,000元	(4,600,091)	-
2010年12月31日		
航空油料价格每吨上升人民币1,000元	(4,146,645)	-

*注: 该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(4) 市场风险 (续)

外汇风险

外汇风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团的融资租赁负债及若干银行贷款及其他贷款以美元、港币及日元为单位, 本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内, 用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口, 集团及时以人民币购汇用于支付。然而, 人民币对美元、港币及日元的汇率于报告期内的波动, 成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

下表为人民币对美元汇率变动的敏感性分析, 反映了在其他变量恒定的假设下, 人民币兑美元汇率发生可能的变动时, 将对本年税前利润及所有者权益产生的影响。

2011年12月31日	升值比例	税前利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
人民币对美元	1%	605,600	-
2010年12月31日			
人民币对美元	1%	571,160	-

*注: 该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(4) 市场风险 (续)

利率风险

利率风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响, 即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面, 本公司通过进行利率衍生合同, 合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例, 从而规避利率风险。基于以上目的, 本集团管理层认为将利率衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的, 因此于本年本集团对与利率衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目, 并对可比年度比较数据进行了重分类调整。于本年内, 未交割的利率衍生合同公允价值变动亏损计人民币54,932,635元(2010年度: 计人民币202,695,589元); 本年内利率衍生合同公允价值转回计人民币104,530,409元(2010年度: 公允价值变动计人民币32,834,052元); 因实际交割引起公允价值变动计人民币159,463,044元(2010年度: 引起公允价值变动计人民币169,861,537元)。

下表为按到期日列示的、存在利率风险敞口的金融工具的账面价值:

固定利率	2011年12月31日				合计
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	
应付融资租赁款	200,947	207,663	665,150	1,334,037	2,407,797
应付债券	3,000,000	-	6,000,000	-	9,000,000
长期借款	835,146	434,550	1,220,407	1,795,723	4,285,826
短期借款	533,236	-	-	-	533,236
银行存款	10,478,346	-	-	-	10,478,346

浮动利率	2011年12月31日				合计
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	
应付融资租赁款	2,486,978	2,506,331	7,899,668	6,579,011	19,471,988
长期借款	10,358,723	9,063,196	12,776,440	8,108,165	40,306,524
短期借款	10,974,081	-	-	-	10,974,081
银行存款	4,841,238	-	-	-	4,841,238

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(4) 市场风险 (续)

利率风险 (续)

固定利率	2010年12月31日				
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	合计
应付融资租赁款	100,972	105,364	345,462	688,130	1,239,928
应付债券	-	3,000,000	6,000,000	-	9,000,000
长期借款	544,508	204,028	130,351	249,067	1,127,954
短期借款	3,192,319	-	-	-	3,192,319
应付票据	387,327	-	-	-	387,327
银行存款	11,431,166	-	-	-	11,431,166

浮动利率	2010年12月31日				
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	合计
应付融资租赁款	2,122,268	2,145,298	6,573,197	6,203,902	17,044,665
长期借款	8,167,793	9,756,895	12,361,882	9,221,148	39,507,718
短期借款	12,510,835	-	-	-	12,510,835
银行存款	3,517,678	-	-	-	3,517,678

下表为利率变动的敏感性分析, 反映了在其他变量恒定的假设下, 利率发生可能的变动时, 将对当年税前利润及所有者权益产生的影响:

	税前利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
2011年12月31日		
假定利率增加50个基点	(255,320)	-
2010年12月31日		
假定利率增加50个基点	(281,143)	-

*注: 该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(5) 公允价值

公允价值, 是指在公平交易中, 熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

货币资金、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款等, 因剩余期限不长, 公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长短期借款、应付债券等, 采用未来现金流量折现法确定公允价值, 以合同条款和特征在实质上相同的其他金融工具的市场收益率作为折现率。

上市的金融工具, 以市场报价确定公允价值。

本集团与多个交易对手订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具, 包括油料衍生合同、利率衍生合同和远期外汇合同。油料衍生合同的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款, 并用均值回归定价模型计量, 该模型主要输入的参数包括: 油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率, 上述四项参数, 可直接观察得来, 或由市场价格隐含得出。该模型采用蒙特卡洛模拟方法对未来油价走势进行多次模拟, 在每个模拟的油价走势下估算合约价值, 并以所有估算结果的平均值作为合约的公允价值。利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款, 并用短期利率定价模型计量, 该模型主要输入的参数包括: 短期利率预期波动率和远期 LIBOR 利率曲线, 上述两项参数, 可直接观察得来, 或由市场价格隐含得出。油料衍生合同、利率衍生合同和远期外汇合同的账面价值, 与公允价值相同。

本集团于当期确定衍生金融工具公允价值计量方法与上年度相一致。

本集团采用的公允价值在计量时分为以下层次:

第一层次是企业于计量日能获得相同资产或负债在活跃市场上报价的, 以该报价为依据确定公允价值; 第二层次是企业于计量日能获得类似资产或负债在活跃市场上的报价, 或相同或类似资产或负债在非活跃市场上的报价的, 以该报价为依据做必要调整确定公允价值; 第三层次是企业无法获得相同或类似资产可比市场交易价格的, 以其他反映市场参与者对资产或负债定价时所使用的参数为依据确定公允价值。

于 2011 年度, 公允价值的计量没有在第一级与第二级之间的转换, 也没有转入或者转出到第三级的情况。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项 (续)

6. 金融工具及其风险 (续)

(5) 公允价值 (续)

	第一层次 人民币千元	第二层次 人民币千元	第三层次 人民币千元	合计 人民币千元
交易性金融资产				
衍生金融资产	-	3,549		3,549
交易性权益工具	<u>8,595</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8,595</u>
	<u>8,595</u>	<u>3,549</u>	<u>-</u>	<u>12,144</u>
交易性金融负债				
衍生金融负债	<u>-</u>	<u>(223,137)</u>	<u>-</u>	<u>(223,137)</u>

(6) 资本管理

本集团资本管理的基本目标是要保证本集团持续经营的能力及保持为满足日常经营所需要的最优的资产负债率以使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并随经济条件的变化而作出调节。为保持合理的资本结构, 本集团采用支付股利和发行新股等方式进行调节。2010年和2011年未有相关目标、政策和程序上的变化。

本集团主要采用总资产除以总负债, 即资产负债率来进行管理。资产负债日的资产负债率如下表所示:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
总负债	123,822,047	113,520,293
总资产	173,323,568	155,219,613
资产负债率	71%	73%

7. 比较数据

若干比较数据已经过重述, 以符合本年之列报要求。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十二、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

应收账款信用期通常为1-3个月, 主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
1年以内	2,304,585	2,406,328
1至2年	3,193	7,175
2至3年	2,274	1,258
3至4年	1,005	2,465
4至5年	831	1,144
5年以上	<u>870</u>	<u>3,896</u>
	2,312,758	2,422,266
减: 应收账款坏账准备	<u>(45,568)</u>	<u>(48,608)</u>
	<u>2,267,190</u>	<u>2,373,658</u>

应收账款坏账准备的变动如下:

	2011年	2010年
年初余额	48,608	42,288
本年计提	4,910	8,857
本年冲回	(7,516)	(2,537)
本年转销	<u>(434)</u>	<u>-</u>
年末余额	<u>45,568</u>	<u>48,608</u>

	2011年12月31日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项 计提坏账准备	1,347,755	58	15,182	1	1,413,945	58	10,272	1
单项金额不重大但按 信用风险特征组合 后风险较大	303,970	13	11,232	4	468,529	20	19,043	4
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>661,033</u>	<u>29</u>	<u>19,154</u>	3	<u>539,792</u>	<u>22</u>	<u>19,293</u>	4
	<u>2,312,758</u>	<u>100</u>	<u>45,568</u>		<u>2,422,266</u>	<u>100</u>	<u>48,608</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

于2011年12月31日, 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	229,221	229	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	104,749	3,142	3.0	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	<u>49,009</u>	<u>11,811</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>382,979</u>	<u>15,182</u>		

于2010年12月31日, 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	413,565	414	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外中性客票销售款	133,302	3,999	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
代理人销售	<u>24,312</u>	<u>5,859</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>571,179</u>	<u>10,272</u>		

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下:

	2011年12月31日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
境外客票销售款	209,256	69	10,285	5	358,932	77	17,947	5
地面服务应收账款	<u>94,714</u>	<u>31</u>	<u>947</u>	1	<u>109,597</u>	<u>23</u>	<u>1,096</u>	1
	<u>303,970</u>	<u>100</u>	<u>11,232</u>		<u>468,529</u>	<u>100</u>	<u>19,043</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

2011年, 实际核销的应收账款如下:

	款项性质	金额	核销原因	关联交易产生
东星航空有限公司	客票款	395	无法收回	否
其他	客票款	<u>39</u>	无法收回	否
		<u>434</u>		

2010年无实际核销的应收账款。

于2011年12月31日及2010年12月31日, 应收账款金额前五名如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>1,426,492</u>	<u>1,495,920</u>
占应收账款总额比例	62%	62%
欠款年限	1年以内	1年以内

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

本公司于2011年12月31日及2010年12月31日应收账款中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款及应收股东款分别如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应收子公司款	799,191	536,478
应收合营公司款	21	137
应收联营公司款	24,267	38,567
应收股东款	<u>218,940</u>	<u>347,366</u>
	<u>1,042,419</u>	<u>922,548</u>

上述应收关联公司款项无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司、应收合营公司款、应收联营公司款及应收股东款均为正常的关联交易款项, 其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外, 本公司中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2010年12月31日: 无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十二、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
1年以内	1,306,322	551,745
1至2年	243,259	105,223
2至3年	97,249	8,535
3至4年	4,484	109,776
4至5年	89,256	58,096
5年以上	<u>86,828</u>	<u>29,876</u>
	1,827,398	863,251
减: 其他应收账款坏账准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>1,827,398</u>	<u>863,251</u>

	2011年12月31日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
单项金额重大并单								
项计提坏账准备	1,421,696	78	-	-	595,587	69	-	-
单项金额虽不重大								
但单项计提坏账								
准备	<u>405,702</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>267,664</u>	<u>31</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>1,827,398</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,251</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

本公司于2011年12月31日及2010年12月31日的其他应收款余额中, 其项目性质主要包括定金、押金及保证金等, 经本公司管理层详细审核后, 认为不存在可收回性风险, 故此于2011年12月31日及2010年12月31日, 本公司没有计提坏账准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注(续)
2011年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

于2011年度, 本公司并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2011年12月31日及2010年12月31日, 其他应收款金额前五名如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>1,279,175</u>	<u>485,259</u>
占其他应收账款总额比例	70%	56%
欠款年限	5年以内	6年以内

本公司于2011年12月31日及2010年12月31日无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位欠款情况。本公司于2011年12月31日及2010年12月31日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款分别如下:

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
应收子公司款	689,824	225,360
应收合营公司款	17,876	37,092
应收联营公司款	<u>32,395</u>	<u>31,509</u>
	<u>740,095</u>	<u>293,961</u>

上述其他应收关联公司款项无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2011年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资

		2011年 12月31日	2010年 12月31日
长期股权投资			
按成本法核算的股权投资			
- 无控制、共同控制或重大影响之公司	(i)	4,040	4,040
- 子公司	(ii)	18,816,797	17,986,797
按权益法核算的股权投资			
- 占合营公司之权益	(iii)	1,384,713	1,348,965
- 占联营企业之权益	(iv)	<u>1,473,934</u>	<u>1,190,567</u>
减: 长期股权投资减值准备	(v)	21,679,484 <u>(129,735)</u>	20,530,369 <u>(129,735)</u>
		<u>21,549,749</u>	<u>20,400,634</u>

本公司于2011年12月31日的股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外(附注十二(3)(v)), 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值, 并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况, 故不需计提长期投资减值准备。

各长期投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	2011年		实际投入金额		
		12月31日的 注册资本/股本	2011年 12月31日 所占权益	2011年 1月1日	本年 成本变动	2011年 12月31日
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	<u>1,331</u>	<u>-</u>	<u>1,331</u>
				<u>4,040</u>	<u>-</u>	<u>4,040</u>

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	2010年		实际投入金额		
		12月31日的 注册资本/股本	2010年 12月31日 所占权益	2010年 1月1日	本年 成本变动	2010年 12月31日
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	<u>1,331</u>	<u>-</u>	<u>1,331</u>
				<u>4,040</u>	<u>-</u>	<u>4,040</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(ii) 子公司：

被投资企业名称:	投资成本	股权投资成本		
		2011年1月1日	本年增加	2011年12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
国航发展	8,873	8,873	-	8,873
人力资源服务公司	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	1,882,189	1,882,189	-	1,882,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空	682,144	682,144	-	682,144
北京航空(注 1)	510,000	-	510,000	510,000
大连航空(注 2)	320,000	-	320,000	320,000
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>18,816,797</u>	<u>17,986,797</u>	<u>830,000</u>	<u>18,816,797</u>

被投资企业名称:	投资成本	股权投资成本		
		2010年1月1日	本年增加	2010年12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
国航发展	8,873	8,873	-	8,873
人力资源服务公司	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	1,882,189	1,882,189	-	1,882,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空	682,144	-	682,144	682,144
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>17,986,797</u>	<u>17,304,653</u>	<u>682,144</u>	<u>17,986,797</u>

注1：北京航空为本公司于2011年2月28日出资设立、持股51%的控股子公司。

注2：大连航空为本公司与2011年8月1日出资成立、持股80%的控股子公司。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益：

2011年 被投资企业名称	占其权益 比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
飞机维修公司	60%	689,812	-	2,178	123,593	813,405
上海货站	39%	265,200	-	5,823	37,269	302,469
四川维修公司	60%	<u>225,820</u>	-	<u>27,747</u>	<u>43,019</u>	<u>268,839</u>
		<u>1,180,832</u>	-	<u>35,748</u>	<u>203,881</u>	<u>1,384,713</u>

注释一： 被投资企业名称	投资成本		权益调整			本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)
	本年增加 (i)	本年损益变动 (ii) (附注十二(6))	本年分得红利 (iii)	其他 (iv)		
飞机维修公司	-	34,753	(32,575)	-	2,178	
上海货站	-	33,181	(27,358)	-	5,823	
四川维修公司	-	<u>27,747</u>	-	-	<u>27,747</u>	
	-	<u>95,681</u>	<u>(59,933)</u>	-	<u>35,748</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益（续）：

2010年 被投资企业名称	占其权益 比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
飞机维修公司	60%	689,812	-	(5,912)	121,415	811,227
上海货站	39%	265,200	-	37,569	31,446	296,646
四川维修公司	60%	-	<u>225,820</u>	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>	<u>241,092</u>
		<u>955,012</u>	<u>225,820</u>	<u>46,929</u>	<u>168,133</u>	<u>1,348,965</u>

注释一： 被投资企业名称	投资成本	权益调整			本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)
	本年增加	本年损益变动 (ii) (附注十二(6))	本年分得红利 (iii)	其他 (iv)	
飞机维修公司	-	8,427	(14,339)	-	(5,912)
上海货站	-	37,569	-	-	37,569
四川维修公司	<u>225,820</u>	-	-	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>
	<u>225,820</u>	<u>45,996</u>	<u>(14,339)</u>	<u>15,272</u>	<u>46,929</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益：

2011年 被投资企业名称	占其注册 资本比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
山航集团	49.4%	419,415	-	137,792	366,692	786,107
山航股份	22.8%	182,119	-	132,481	281,117	463,236
中航财务公司	19.3%	108,714	-	7,231	61,297	170,011
其他		<u>35,980</u>	<u>-</u>	<u>5,863</u>	<u>18,600</u>	<u>54,580</u>
		<u>746,228</u>	<u>-</u>	<u>283,367</u>	<u>727,706</u>	<u>1,473,934</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	投资成本			权益调整			
	本年增加	本年减少 (i)	本年变动小计	本年损益变动 (ii) (附注十二(6))	本年分得股利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	本年轻益调整 (ii)+(iii)+(iv)
山航集团	-	-	-	168,031	(31,323)	1,084	137,792
山航股份	-	-	-	161,861	(27,360)	(2,020)	132,481
中航财务公司	-	-	-	13,091	(5,960)	100	7,231
其他	-	-	-	7,263	(1,400)	-	5,863
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>350,246</u>	<u>(66,043)</u>	<u>(836)</u>	<u>283,367</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

2010年 被投资企业名称	占其注册 资本比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
山航集团	49.4%	419,415	-	154,551	228,900	648,315
山航股份	22.8%	182,119	-	126,677	148,636	330,755
深圳航空	25%	149,318	(149,318)	149,318	-	- 注1
中航财务公司	19.3%	108,714	-	12,460	54,066	162,780
四川维修公司	43.64%	51,982	(51,982)	(5,380)	-	-
其他		<u>27,722</u>	<u>8,258</u>	<u>2,429</u>	<u>12,737</u>	<u>48,717</u>
		<u>939,270</u>	<u>(193,042)</u>	<u>440,055</u>	<u>444,339</u>	<u>1,190,567</u>

注1：本年减少是由于深圳航空由本公司的联营公司转变为子公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	投资成本			权益调整				
	本年增加	本年减少 (i)	本年变动小计	本年损益变动 (ii) (附注十二(6))	本年分得股利 (iii)	本年其他综合 收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益调整 (ii)+(iii)+(iv)+ (v)
山航集团	-	-	-	176,389	(21,838)	-	-	154,551
山航股份	-	-	-	144,917	(18,240)	-	-	126,677
深圳航空	-	(149,318)	(149,318)	-	-	-	149,318	149,318
中航财务公司	-	-	-	14,810	(2,245)	(105)	-	12,460
四川维修公司	-	(51,982)	(51,982)	9,892	-	-	(15,272)	(5,380)
其他	<u>8,258</u>	<u>-</u>	<u>8,258</u>	<u>4,642</u>	<u>(2,290)</u>	<u>77</u>	<u>-</u>	<u>2,429</u>
	<u>8,258</u>	<u>(201,300)</u>	<u>(193,042)</u>	<u>350,650</u>	<u>(44,613)</u>	<u>(28)</u>	<u>134,046</u>	<u>440,055</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(v) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	2010年 1月1日	本年 增加	2010年 12月31日	本年 增加	2011年 12月31日
中航兴业	<u>129,735</u>	<u>-</u>	<u>129,735</u>	<u>-</u>	<u>129,735</u>

4. 委托贷款

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
短期委托贷款	<u>2,200,000</u>	<u>-</u>

本公司委托中航财务公司为子公司提供短期贷款，贷款利率为 5.49%-6.10%，贷款期限为 6 个月。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

5. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	2011年度	2010年度
主营业务收入	68,554,891	61,067,601
其他业务收入	<u>1,068,664</u>	<u>972,966</u>
	<u>69,623,555</u>	<u>62,040,567</u>

营业成本列示如下：

	2011年度	2010年度
主营业务成本	54,198,695	45,883,489
其他业务成本	<u>594,214</u>	<u>515,660</u>
	<u>54,792,909</u>	<u>46,399,149</u>

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

	2011年度		2010年度	
	收入	成本	收入	成本
航空客运	65,025,055	51,408,048	57,564,113	43,251,124
航空货运及邮运	<u>3,529,836</u>	<u>2,790,647</u>	<u>3,503,488</u>	<u>2,632,365</u>
	<u>68,554,891</u>	<u>54,198,695</u>	<u>61,067,601</u>	<u>45,883,489</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

5. 营业收入及成本（续）

主营业务的分地区信息如下：

	2011年度		2010年度	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	43,572,553	33,205,010	37,796,609	26,586,370
其他国家和地区	<u>24,982,338</u>	<u>20,993,685</u>	<u>23,270,992</u>	<u>19,297,119</u>
	<u>68,554,891</u>	<u>54,198,695</u>	<u>61,067,601</u>	<u>45,883,489</u>

2011年及2010年前五名客户的营业收入总额及其占本公司营业收入的份额如下：

	2011年度	2010年度
前五名收入金额合计	<u>2,075,163</u>	<u>5,127,894</u>
占公司收入总额比例	<u>3%</u>	<u>8%</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

6. 投资收益

	2011年度	2010年度
分占联营企业本年净利润 (详见附注十二(3) (iv))	350,246	350,650
分占合营公司本年净利润 (详见附注十二(3) (iii))	95,681	45,996
其他	<u>598,867</u>	<u>1,441</u>
	<u>1,044,794</u>	<u>398,087</u>

注1：本年本公司通过对子公司国货航的股权重组等安排，分回人民币597,020,123元；本公司的子公司及参股公司分回股利人民币1,846,532元，均确认为投资收益。

2011年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
山航集团	168,031
山航股份	161,861
飞机维修公司	34,753
上海货站	33,181
四川维修公司	<u>27,747</u>
	<u>425,573</u>

2010年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
山航集团	176,389
山航股份	144,917
上海货站	37,569
中航财务公司	14,810
四川维修公司	<u>9,892</u>
	<u>383,577</u>

于2011年12月31日，本公司的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2011年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

7. 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注十二	2011年度	2010年度
净利润		6,791,264	8,050,196
加：资产减值损失		1,427,746	1,351,234
固定资产折旧		7,150,314	6,949,781
无形资产摊销		106,978	107,406
长期待摊费用摊销		73,640	71,306
处置固定资产收益		(33,114)	(99,246)
公允价值变动		(41,892)	(1,779,995)
财务收益		(1,837,647)	(722,777)
投资收益	5	(1,044,794)	(398,087)
递延所得税资产减少/(增加)		(764,000)	97,000
递延所得税负债增加/(减少)		8,000	(15,000)
存货的减少/(增加)		(216,570)	67,140
经营性应收项目的减少		(643,793)	(970,663)
交易性金融资产及负债由交割引起的变动		1,941	(13,851)
经营性应付项目的增加		<u>3,747,907</u>	<u>3,615,988</u>
经营活动产生的现金流量净额		<u>14,725,980</u>	<u>16,310,432</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		2011年度	2010年度
融资租入固定资产		<u>6,517,702</u>	<u>2,668,399</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、非经常性损益明细表

	2011年	2010年
归属于本公司普通股股东的净利润	7,476,855	12,208,049
加/(减): 非经常性损益项目		
非流动资产处置损失/(收益)	(162,403)	(69,782)
股权投资处置损失/(收益)	-	(8,037)
计入本年损益的政府补助 (附注五(46))	(927,280)	(668,092)
其他营业外支出净额	118,348	(20,645)
公允价值变动收益 (附注五(44))	(33,744)	(1,743,515)
非同一控制企业合并的影响	-	(150,754)
应收款项减值准备转回 (附注五(17))	(64,937)	(4,623)
	<u>(1,070,016)</u>	<u>(2,665,448)</u>
非经常性损益的所得税影响数	<u>271,895</u>	<u>452,193</u>
扣除非经常性损益后的净利润	6,678,734	9,994,794
加: 归属于少数股东的非经常性损益 净影响数	<u>104,865</u>	<u>45,787</u>
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	<u>6,783,599</u>	<u>10,040,581</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

2011年营业外收入与营业外支出中的非经常性损益中如下:

	2011年	2010年
营业外收入中的非经常性损益		
政府补助	927,280	668,092
非流动资产处置收入	223,873	115,583
罚款收入	7,940	16,748
其他	39,656	47,478
	<u>1,198,749</u>	<u>847,901</u>
营业外支出中的非经常性损益		
非流动资产处置损失	61,470	45,801
捐赠支出	2,843	2,066
罚款支出	27,664	14,509
其他	135,437	24,786
	<u>227,414</u>	<u>87,162</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

		2011年度	2010年度
按中国企业会计准则编制的财务报表	注	7,476,855	12,208,049
递延税项	(i)	(17,123)	105,613
固定资产价值差异	(ii)	(83,510)	(387,353)
政府捐赠资产调整	(iii)	152,387	(18,264)
其他		(446,235)	96,959
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>7,082,374</u>	<u>12,005,004</u>

归属于母公司的净资产

		2011年 12月31日	2010年 12月31日
按中国企业会计准则编制的财务报表	注	46,738,018	41,652,625
递延税项	(i)	97,490	114,613
固定资产价值差异	(ii)	(233,626)	(150,116)
政府捐赠资产调整	(iii)	(283,418)	(435,805)
出售港龙的未实现利润	(iv)	139,919	139,919
其他		(342,584)	116,718
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>46,115,799</u>	<u>41,437,954</u>

本公司境外审计师为安永会计师事务所。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表（续）

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 固定资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而逐年递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，需记入货币资金及利润表中作为营业收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

三、净资产收益率和每股收益

2011年度	加权平均净资产 收益率（%）	基本及摊薄 每股收益 （人民币元）
	-----	-----
归属于公司普通股股东的净利润	16.99	0.61
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净利润	15.42	0.56
2010年度	加权平均净资产 收益率（%）	基本及摊薄 每股收益 （人民币元）
	-----	-----
归属于公司普通股股东的净利润	40.56	1.05
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净利润	33.36	0.86

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计年度的数据变动较大的报表项目分析如下：

- (1) 2011年12月31日交易性金融资产为人民币12,144千元，较上年减少约56%，主要是由本年深航交易性股票公允价值变动所致。
- (2) 2011年12月31日应收票据净额为人民币1,601千元，较上年减少89%，主要是由上年国航西南分公司针对四川航空公司的应收票据已于本年收讫所致。
- (3) 2011年12月31日其他应收款为人民币1,662,087千元，较上年底增加46%，主要是由本年多架飞机到机引起的飞机制造商记账回扣增加所致。
- (4) 2011年12月31日投资性房地产净额为人民币240,879千元，主要是由本年国货航将位于顺义区首都机场的货站整体经营出租给第三方所致。
- (5) 2011年12月31日固定资产净额为人民币101,737,456千元，较上年增加人民币13,512,502千元，主要是由本年多架飞机到机转入固定资产核算所致。
- (6) 2011年12月31日递延所得税为2,992,769千元，较上年增加44%，主要是由本年资产减值准备增加及国货航确认可抵扣亏损所致。
- (7) 2011年12月31日交易性金融负债账面价值为人民币223,137千元，较上年减少48%，主要是由本年油料衍生合同全部到期且利率衍生合同负债公允价值转回所致。
- (8) 2011年12月31日应付票据为零，较上年减少387,327千元，主要是由2010年的应付票据余额在2011年已经全部承兑所致。
- (9) 2011年12月31日应付职工薪酬为人民币2,703,428千元，较上年增加70%，主要是由本年继续计提企业年金及年底计提奖金尚未发放所致。
- (10) 2011年12月31日其他应付款为人民币6,309,825千元，较上年增加约1,679,043千元，主要是由本年深圳航空职工筹资建房款增加所致。
- (11) 2011年12月31日一年内到期的非流动负债为人民币17,240,694千元，较上年增加51%，主要是由本年应付债券中人民币3,000,000千元和部分港币信用借款将于2012年到期，转入一年内到期的非流动负债核算所致。
- (12) 2011年12月31日应付债券为人民币6,000,000千元，较上年减少33%，主要是由本年有人民币3,000,000千元将在2012年到期，因此将该部分应付债券转入一年内到期的非流动负债核算所致。
- (13) 2011年12月31日预计负债为人民币346,284千元，较上年增加345%，主要是由本年深航对汇润投资贷款担保以及对河南航空的未投入资本所引起的预计负债增加所致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析（续）

- (14) 2011年营业收入为人民币97,139,111千元，较上年增加人民币16,176,434千元，主要因为本年运载旅客人数增加及本年合并深圳航空全年数据，而比较期仅合并约八个月数据所致。
- (15) 2011年营业成本为人民币76,692,435千元，较上年增加15,687,635千元，主要是由本年与收入同比增加及本年合并深圳航空全年数据，而比较期仅合并约八个月数据所致。
- (16) 2011年营业税金及附加为人民币2,241,459千元，较上年增加39%，主要是由本年收入增加及本年合并深圳航空全年数据，而比较期仅合并约八个月数据所致。
- (17) 2011年管理费用为人民币3,307,241千元，较上年增加41%，主要是由本年合并深圳航空全年数据，而比较期仅合并约八个月数据所致。
- (18) 2011年财务费用为人民币1,549,773千元，较上年增加187%，主要是由本年人民币汇率升值幅度较大引起汇兑收益增加较大所致。
- (19) 2011年公允价值变动收益为人民币33,744千元，较上年底减少98%，主要是由本年油料衍生合同全部到期，本年公允价值转回较去年底大幅下降所致。
- (20) 2011年投资收益为人民币1,336,532千元，较上年减少63%，主要是由本年本集团的联营公司国泰航空盈利减少所致。
- (21) 2011年营业外收入为人民币1,198,749千元，较上年增长41%，主要是由本年航线及起降费补贴款增加所致。
- (22) 2011年营业外支出为人民币227,414千元，较上年增长161%，主要是由本年合并深圳航空全年数据，而比较期仅合并约八个月数据所致。