

中国东方航空股份有限公司

600115

2011 年年度报告

目录

一、 重要提示	2
二、 公司基本情况	2
三、 会计数据和业务数据摘要	4
四、 股本变动及股东情况	7
五、 董事、监事和高级管理人员	11
六、 公司治理结构	21
七、 股东大会情况简介	26
八、 董事会报告	27
九、 监事会报告	40
十、 重要事项	41
十一、 备查文件目录	49

一、重要提示

(一) 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

(二) 公司全体董事出席董事会会议。

(三) 普华永道中天会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

(四)

公司负责人姓名	刘绍勇
主管会计工作负责人姓名	马须伦
会计机构负责人（会计主管人员）姓名	吴永良

公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

(五) 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

(六) 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

二、公司基本情况

(一) 公司信息

公司的法定中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的法定中文名称缩写	东方航空
公司的法定英文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的法定英文名称缩写	CEA
公司法定代表人	刘绍勇

(二) 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	罗祝平	汪健
联系地址	上海市虹桥路 2550 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室	上海市虹桥路 2550 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-62686268	021-62686268
传真	021-62686116	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com	jameswang@ceair.com

(三) 基本情况简介

注册地址	上海市浦东国际机场机场大道 66 号
------	--------------------

注册地址的邮政编码	201202
办公地址	上海市虹桥路 2550 号
办公地址的邮政编码	200335
公司国际互联网网址	www.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com

(四) 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市虹桥路 2550 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

(五) 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	东方航空	600115	
H 股	香港联合交易所	东方航空	0670	
ADR	纽约证券交易所		CEA	

(六) 其他有关资料

公司首次注册登记日期		1995 年 4 月 14 日
公司首次注册登记地点		上海市虹桥路 2550 号
首次变更	公司变更注册登记日期	1997 年 8 月 20 日
	公司变更注册登记地点	上海市虹桥路 2550 号
	企业法人营业执照注册号	310000400111686 (机场)
	税务登记号码	310046741602981
	组织机构代码	74160298-1
最近一次变更	公司变更注册登记日期	2010 年 12 月 29 日
	公司变更注册登记地点	上海市浦东国际机场机场大道 66 号
	企业法人营业执照注册号	310000400111686 (机场)
	税务登记号码	310043741602981
	组织机构代码	74160298-1
公司聘请的会计师事务所名称		普华永道中天会计师事务所有限公司
公司聘请的会计师事务所办公地址		上海市湖滨路 202 号企业天地 2 号楼
公司其他基本情况		自 2009 年起, 公司选定的信息披露报纸为《上海证券报》和《中国证券报》

三、会计数据和业务数据摘要

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
营业利润	3,597,685
利润总额	5,167,714
归属于上市公司股东的净利润	4,886,702
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	4,620,621
经营活动产生的现金流量净额	13,464,095

(二) 境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	4,886,702	5,380,375	20,437,377	15,577,109
按国际会计准则调整的项目及金额：				
高价周转件折旧费用及减值准备的差异(a)		-74,183		
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-9,288	-9,582	74,859	84,147
退休后福利的准备(c)	-326,145	-347,936	-2,943,428	-2,617,283
商誉(d)			2,760,665	2,760,665
冲销土地使用权的评估增值(e)	8,420	8,420	-343,786	-352,206
其他			79,393	79,393
递延税项调整(f)	998	4,686	31,991	30,993
少数股东权益/损益(g)	15,045	-3,791	28,821	-291,531
按国际会计准则	4,575,732	4,957,989	20,125,892	15,271,287

2、境内外会计准则差异的说明：

(a) 高价周转件在 2006 年 2 月 15 日以前颁布的企业会计准则和 2000 年 12 月 29 日颁布的《企业会计制度》下列为流动资产，并以 5 年按直线法予以摊销。根据国际财务报告准则，高价周转件作为固定资产列账，并计提折旧。自 2007 年 1 月 1 日起，高价周转件在中国企业会计准则下及国际财务报告准则下均作为固定资产列账，并按 10 年计提折旧。由于上述摊销/折旧年限的更改为会计估计变更，故对此改变采用未来适用法处理。由于上述变更前购入的高价周转件于变更时在中国企业会计准则及国际财务报告准则下的账面价值不同，故尽管折旧年限自 2007 年度起已统一，但剩余账面价值及折旧费用仍存在差异，截至 2010 年 12 月 31 日止，账面价值的差异已完全消除。

(b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(c) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利需在员工服务年期内作出预提。

(d) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

(e) 在中国企业会计准则下，本公司重组上市时东航集团投入本公司的土地使用权，以评估值减累计摊销列账。根据国际财务报告准则，土地使用权作为经营性租赁预付款以历史成本列示。

(f) 此乃以上项目的递延税项影响。

(g) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

(三) 非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2011 年金额	2010 年金额	2009 年金额
非流动资产处置损益	35,851	-12,512	-5,802
处置长期投资取得的收益	230	44,134	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	241,011	4,457	534,568
所得税影响额	-1,423	-2,771	-395
少数股东权益影响额(税后)	-9,588	-3,298	-18,641
合计	266,081	30,010	509,730

(四) 报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年	
				调整后	调整前
营业总收入	83,974,505	74,958,108	12.03	39,831,331	39,831,331
营业利润	3,597,685	4,882,207	-26.31	-949,790	-949,790
利润总额	5,167,714	5,841,093	-11.53	640,121	640,121
归属于上市公司股东的净利润	4,886,702	5,380,375	-9.18	711,677	539,743
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,620,621	5,350,365	-13.64	201,947	30,013
经营活动产生的	13,464,095	10,444,148	28.92	4,788,500	4,788,500

现金流量净额	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减 (%)	2009 年末	
				调整后	调整前
				资产总额	112,215,152
负债总额	90,069,739	84,233,940	6.93	68,405,553	68,405,553
归属于上市公司股东的所有者权益	20,437,377	15,577,109	31.2	3,365,592	3,103,585
总股本	11,276,539	11,276,539	-	9,581,700	9,581,700

主要财务指标	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年	
				调整后	调整前
基本每股收益 (元/股)	0.4334	0.4826	-10.19	0.1106	0.0839
稀释每股收益 (元/股)	0.4334	0.4826	-10.19	0.1106	0.0839
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	0.4098	0.4799	-14.61	0.0314	0.0047
加权平均净资产收益率 (%)	27.12	43.43	减少 16.31 个百分点	21.15	不适用
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	25.64	43.19	减少 17.55 个百分点	6.17	不适用
每股经营活动产生的现金流量净额 (元/股)	1.1940	0.9367	27.47	0.7439	0.7439
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减 (%)	2009 年末	
归属于上市公司股东的每股净资产 (元/股)	1.8124	1.3814	31.2	调整后	调整前
资产负债率 (%)	80.27	83.56	减少 3.29 个百分点	94.98	94.98

(五) 采用公允价值计量的项目

单位:千元 币种:人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
套期工具及金融衍生工具(资产)	71,051	4,365	-66,686	18,893
套期工具及金融衍生工具(负债)	-316,407	-332,984	-16,577	67,958
合计	-245,356	-328,619	-83,263	86,851

四、股本变动及股东情况

(一) 股本变动情况

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	6,557,638,860	58.15						6,557,638,860	58.15
1、国家持股									
2、国有法人持股	5,120,263,860	45.40						5,120,263,860	45.40
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股	1,437,375,000	12.75						1,437,375,000	12.75
其中：境外法人持股	1,437,375,000	12.75						1,437,375,000	12.75
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	4,718,900,000	41.85						4,718,900,000	41.85
1、人民币普通股	2,661,950,000	23.61						2,661,950,000	23.61
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	2,056,950,000	18.24						2,056,950,000	18.24
4、其他									
三、股份总数	11,276,538,860	100						11,276,538,860	100

2、限售股份变动情况

报告期内，本公司限售股份无变动情况。

(二) 证券发行与上市情况

1、前三年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(元)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
股票类						
境外上市外资股(H股),全部为普通股	2009年6月26日	1	1,437,375,000	2012年7月2日	1,437,375,000	
人民币普通股(A股)	2009年6月25日	3.87	1,437,375,000	2012年7月2日	1,437,375,000	
境外上市外资股(H股),全部为普通股	2009年12月10日	港币1.56元	490,000,000	2009年12月10日	490,000,000	
人民币普通股(A股)	2009年12月22日	4.75	1,350,000,000	2009年12月23日	1,350,000,000	
人民币普通股(A股)	2010年1月28日	换股	1,405,950,000	2010年2月2日	1,405,950,000	
人民币普通股(A股)	2010年1月28日	换股	288,888,860	2012年6月25日	288,888,860	

2、公司股份总数及结构的变动情况

报告期内没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

3、现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

(三) 股东和实际控制人情况

1、股东数量和持股情况

单位：股

2011年末股东总数		284,381户		本年度报告公布日前一个月末股东总数		277,193户
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国东方航空集团公	国有	42.84	4,831,375,000	0	4,831,375,000	无

司	法人					
HKSCC NOMINEES LIMITED(含东航国际控股(香港)有限公司)	境外法人	30.84	3,478,100,299	3,531,900	1,437,375,000	未知
上海联和投资有限公司	国有法人	3.79	427,085,429	0		未知
中国航空油料集团公司	国有法人	3.73	421,052,632	0		未知
锦江国际(集团)有限公司	国有法人	3.04	343,288,860	-57,046,058	288,888,860	未知
航天投资控股有限公司	国有法人	0.88	99,088,580	0		未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.74	83,157,894	0		未知
中银集团投资有限公司	境外法人	0.20	21,997,755	0		未知
中国工商银行股份有限公司—嘉实主题新动力股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.17	19,606,372	-8,147,516		未知
上海轻工业对外经济技术合作有限公司	国有法人	0.16	18,574,343	0		未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量			
HKSCC NOMINEES LIMITED(含东航国际控股(香港)有限公司)	2,040,725,299		境外上市外资股 2,040,725,299			
上海联和投资有限公司	427,085,429		人民币普通股 427,085,429			
中国航空油料集团公司	421,052,632		人民币普通股 421,052,632			
航天投资控股有限公司	99,088,580		人民币普通股 99,088,580			
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894		人民币普通股 83,157,894			
锦江国际(集团)有限公司	54,400,000		人民币普通股 54,400,000			
中银集团投资有限公司	21,997,755		人民币普通股 21,997,755			
中国工商银行股份有限公司—嘉实主题新动力股票型证券投资基金	19,606,372		人民币普通股 19,606,372			
上海轻工业对外经济技术合作有限公司	18,574,343		人民币普通股 18,574,343			
上海纺织(集团)有限公司	18,574,270		人民币普通股 18,574,270			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系					

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团公司	4,831,375,000	2012年7月2日	4,341,375,000	其中 4,341,375,000 股在 2012 年 7 月 2 日前不转让，其余 490,000,000 股在 2012 年 12 月 23 日前不转让
2	HKSCC NOMINEES LIMITED(含东航国际控股(香港)有限公司)	1,437,375,000	2012年7月2日	1,437,375,000	在 2012 年 7 月 2 日前不转让
3	锦江国际(集团)有限公司	288,888,860	2012年6月25日	288,888,860	在 2012 年 6 月 25 日前不转让
上述股东关联关系或一致行动的说明			HKSCC NOMINEES LIMITED (含东航国际控股(香港)有限公司)所持有的 1,437,375,000 股限售条件股份均为东航国际控股(香港)有限公司所持有，东航国际控股(香港)有限公司是中国东方航空集团公司的全资子公司。		

2、控股股东及实际控制人情况

(1) 控股股东情况

法人

单位：千元 币种：人民币

名称	中国东方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002年8月3日
注册资本	11,780,365
主要经营业务或管理活动	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。

(2) 实际控制人情况

法人

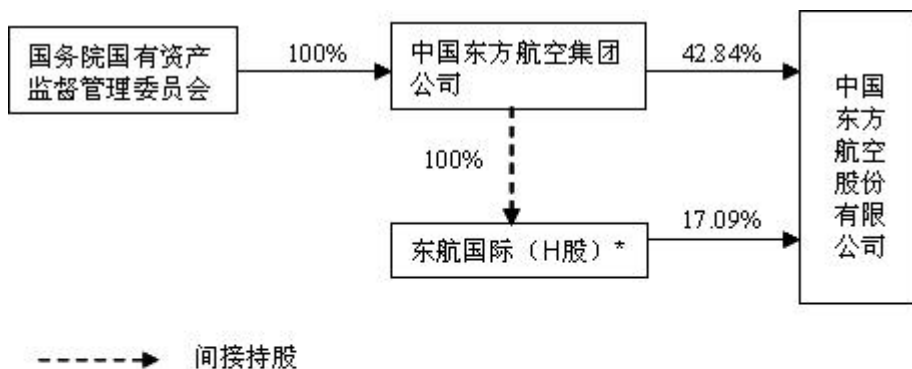
单位：元 币种：人民币

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	王勇

(3) 控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



*东航国际全称：CES GLOBAL HOLDINGS(HONG KONG) Limited
【东航国际控股（香港）有限公司】

3、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	法定代表人	成立日期	主要经营业务或管理活动	注册资本
HKSCC NOMINEES LIMITED				

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有本公司 30.84% 的股票，其中包含了东航国际控股（香港）有限公司持有本公司的 19.27375 亿股 H 股。

五、董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
刘绍勇	董事长	男	53	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		0	是
马须伦	副董事长	男	48	2011年11月11日	2013年6月28日	0	0		66.99	否
	总经理			2010年6月28日	2013年6月28日					

				日	日					
李养民	董事	男	49	2011 年 6 月 29 日	2013 年 6 月 28 日	3,960	3,960		63.58	否
	副总经理			2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日					
罗祝平	董事、董 事会秘书	男	59	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	11,616	11,616		55.91	否
刘克涯	独立董事	男	64	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	0	0		12 港币	否
吴晓根	独立董事	男	46	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	0	0		0	否
季卫东	独立董事	男	55	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	0	0		12	否
邵瑞庆	独立董事	男	55	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	0	0		12	否
李军	副董事长	男	59	2010 年 6 月 28 日	2011 年 11 月 3 日	0	0		0	是
罗朝庚	董事	男	62	2010 年 6 月 28 日	2011 年 6 月 29 日	6,600	6,600		0	是
于法鸣	监事会主 席	男	58	2011 年 6 月 29 日	2013 年 6 月 28 日	0	0		0	是
冯金雄	监事	男	50	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	0	0		36.64	否
燕泰胜	监事	男	58	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	0	0		31.72	否
刘家顺	监事	男	55	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	3,960	3,960		0	否
刘江波	监事会主 席	女	62	2010 年 6 月 28 日	2011 年 6 月 29 日	0	0		0	是

徐昭	监事	男	43	2010年 6月28 日	2011年 11月11 日	0	0		0	是
唐兵	副总经理	男	45	2010年 6月28 日	2013年 6月28 日	0	0		59.19	否
舒明江	副总经理	男	44	2011年 12月13 日	2013年 6月28 日	0	0		0	否
吴永良	副总经理	男	49	2011年 12月13 日	2013年 6月28 日	3,696	3,696		55.91	否
	财务总监			2010年 6月28 日	2013年 6月28 日					
田留文	副总经理	男	53	2011年 12月13 日	2013年 6月28 日	0	0		0	否
张建中	副总经理	男	57	2010年 6月28 日	2011年 11月25 日	0	0		59.19	否
赵晋豫	副总经理	男	55	2010年 6月28 日	2011年 12月13 日	0	0		99.66	否
合计	/	/		/	/	29,832	29,832	/	人民币 552.79; 港币 12	/

说明：本报告期内副总经理舒明江先生、田留文先生并未按高级管理人员领在本公司领取薪酬。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近5年的主要工作经历：

刘绍勇：刘绍勇先生现任公司董事长、中国东方航空集团公司总经理、党组书记。刘先生于一九七八年加入民航业，曾任中国通用航空公司副总经理、中国民航山西省管理局副局长、本公司山西分公司总经理、中国民用航空总局飞行标准司司长。二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理，二〇〇二年十月至二〇〇四年八月任中国民用航空总局副局长，二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理，二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份有限公司董事长，二〇〇八年十二月起任中国东方航空集团公司总经理、党组书记，二〇〇九年二月三日起任本公司董事长。刘先生毕业于中国民航飞行学院，具有清华大学高级工商管理硕士学位，具有特级飞行员职称。刘先生是中国航空运输协会理事长、国际航空运输协会理事、海峡两岸关系协会理事。

马须伦：马须伦先生现任公司副董事长、总经理、党委副书记及中国东方航空集团公司党组书记。马先生曾任中国物资储运总公司副总经理，于一九九七年加入民航业，曾任中国民航总局财务司副司长、中国国际航空公司副总裁。二〇〇二年民航联合重组后任中国国际航空

公司常务副总裁，二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁，党委副书记，二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员，二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司副总经理，二〇〇八年十二月起任本公司总经理、党委副书记，中国东方航空集团公司党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事，二〇一一年十一月起任中国东方航空集团公司党组书记、本公司副董事长。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学，具有硕士学位及注册会计师资格。

李养民：李养民先生现任公司董事、党委书记、副总经理、安全总监以及中国东方航空集团公司党组成员。李先生于一九八五年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修厂车间副主任、技术室主任、车间支部书记、西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理。二〇〇二年六月至二〇〇四年三月任中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理，二〇〇四年三月至二〇〇五年十月任中国东方航空西北公司副总经理，二〇〇五年十月起任本公司副总经理，二〇一〇年七月起兼任本公司安全总监，二〇一一年五月起任中国东方航空集团公司党组成员，二〇一一年六月起任本公司党委书记、董事。李先生毕业于西北工业大学，具有硕士研究生学历和高级工程师资格。

罗祝平：罗祝平先生现任公司董事、董事会秘书。罗先生于一九八八年加入东航，曾任中国东方航空公司企业管理处副处长、处长、股份制办公室副主任，一九九七年起任中国东方航空股份有限公司董事会秘书、一九九七年至二〇〇八年兼任董事会秘书室主任，二〇〇四年六月当选公司董事。罗先生一九七九年毕业于安徽大学哲学系，一九八五年毕业于安徽大学法学专业，一九九四年获得华东师范大学经济学世界经济专业硕士研究生学历，一九九八年参加国家经济贸易委员会与摩根士丹利公司在美国举办的国家大型企业高级管理人员培训班。罗先生自一九九三年起一直负责企业境内外上市和资本运营的相关工作，在企业改制、股票发行、公司治理、购并重组等提升企业价值的诸多方面有长时间的实践和积累。

刘克涯：刘克涯先生现任公司独立非执行董事。刘克涯先生于一九六九年加入台湾民航业，曾任台湾中华航空公司的檀香山机场经理，美洲地区营销经理，夏威夷地区总经理，欧洲地区处长，总公司企划处长，总公司营销规划处长。一九九三年起担任营销副总经理，一九九六年起担任商务副总经理，一九九八年起担任总经理。此外，刘先生还担任台湾华信航空、台湾远东航空、台湾华膳空厨、台湾桃园航勤服务公司的董事、台湾华储物流公司的董事长。二〇〇一年赴香港加入国际物流公司出任亚洲区营运长职务。刘先生毕业于台湾世新大学，并于一九九〇年及一九九三年两度赴美国史丹佛大学研修。

吴晓根：吴晓根先生现任公司独立非执行董事。吴先生曾任中国金谷国际信托投资有限责任公司证券业务部总经理助理、副总经理，中国科技国际信托投资公司证券管理总部副总经理兼机构管理部总经理。二〇〇〇年七月至二〇〇四年十一月任中央财经大学会计学院审计教研室主任、副院长，二〇〇四年十一月至二〇一〇年六月任中国第一重型机械集团公司总会计师，二〇一〇年六月至今任中央企业专职外部董事，具有研究员职称。吴先生还担任中国注册会计师协会理事和道德准则委员会委员、中国石化股份有限公司独立董事、中国长江三峡集团公司外部董事。吴先生毕业于中央财经大学经济管理系，具有经济学博士学位。

季卫东：季卫东先生现任公司独立非执行董事。季先生于一九八三年毕业于北京大学法律系，获法学学士学位，一九八五年四月至一九九零年三月先后完成日本京都大学研究生院法科硕士课程、博士课程，一九九一年九月至一九九二年七月为美国斯坦福大学法学院访问学者，一九九三年一月获京都大学博士学位，季先生于一九九〇年四月至一九九六年九月任日本神户大学法学院副教授，一九九六年十月至二〇〇九年三月任日本神户大学法学院教授，二〇〇八年至今，任上海交通大学凯原法学院院长、首席教授，现任日本神户大学名誉教授。

邵瑞庆：邵瑞庆先生现任公司独立非执行董事、上海立信会计学院副院长、会计学教授、博士生导师。邵先生曾任上海海事大学经济管理学院副院长、院长。二〇〇四年三月至今任上

海立信会计学院副院长。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学获经济学学士学位、管理学硕士学位、博士学位。邵先生长期从事会计专业的教学、研究与实务工作，具有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历，熟悉企业内部控制、国际财务报告准则与国外企业风险管理规范。邵先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，目前是交通运输部财会专家咨询委员。

李军：李军先生报告期内曾任公司副董事长，中国东方航空集团公司党组书记、副总经理。李先生于一九七二年加入民航业，曾任民航总局政治部干事、民航总局办公室秘书，民航总局办公室政策研究室负责人，民航总局政策研究室副主任，民航总局计划司副司长、司长，民航总局办公厅主任，民航总局人事教育司司长。二〇〇一年五月至二〇〇六年九月任民航总局副局长、党委委员，二〇〇六年九月至二〇一一年十一月任中国东方航空集团公司党组书记、副总经理，二〇〇七年六月至二〇一一年十一月任公司副董事长，二〇一一年十一月起，李先生因工作变动不再担任公司副董事长、董事。李先生毕业于中央党校经济管理专业，具有大学本科学历，具备高级经济师和高级政工师资格。

罗朝庚：罗朝庚先生报告期内曾任公司董事，中国东方航空集团公司副总经理。罗先生于一九七〇年加入民航业，曾任民航兰州管理局教导队飞行机械员、民航第八飞行大队飞行机械员、副教导员、中国西北航空公司西安飞行大队副政委、政委、中国西北航空公司飞机维修基地副总经理、民航西北管理局副局长，云南航空公司总经理、民航云南省管理局局长。二〇〇一年十一月至二〇〇二年九月任云南航空公司总经理，二〇〇二年九月至二〇〇四年九月任中国东方航空集团公司党组成员、副总经理，兼任中国东方航空云南公司总经理，二〇〇四年九月至二〇〇六年十月任本公司总经理，二〇〇四年九月至二〇一一年五月任中国东方航空集团公司党组成员、副总经理，二〇一一年六月起，罗先生因退休原因不再担任公司董事。罗朝庚先生于一九九八年九月至二〇〇一年六月曾在中央党校陕西省在职领导干部研究生班经济管理专业学习，罗先生具有一级飞行机械员职称。

于法鸣：于法鸣先生现任公司监事会主席、中国东方航空集团公司党组成员、党组纪检组组长。于先生曾任中国劳动人事部劳动科学研究所干部、办公厅秘书处干部、政策研究室调研处副处长，中国劳动部政策法规司综合处处长，中国四达国际经济技术合作公司综合计划部经理、副总经理，中国劳动部劳动科学研究所副所长，中国劳动保障部劳动科学研究所副所长，中国劳动保障部劳动科学研究所所长。二〇〇二年三月至二〇〇八年六月任中国劳动保障部培训就业司司长，二〇〇八年六月至二〇一一年五月任中国人力资源和社会保障部就业司司长，二〇一一年五月起任中国东方航空集团公司党组成员、党组纪检组组长，二〇一一年六月起任公司监事会主席。于先生毕业于山东大学哲学系，具有副研究员职称。

冯金雄：冯金雄先生现任公司监事，审计部总经理。冯先生于一九八二年加入民航业，曾就职于民航上海管理局计划处，公司计划处，曾任本公司计划处副处长、处长，中国东方航空集团公司财务部部长，中国东方航空集团公司副总会计师，本公司人力资源部经理。二〇〇三年至二〇〇五年任东航金戎公司副总经理，二〇〇五年至二〇〇七年任公司上海保障部副总经理，二〇〇七年至二〇〇九年任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月至今，任公司审计部总经理。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，具有硕士研究生学历。

燕泰胜：燕泰胜先生现任公司监事，工会副主席。燕先生于一九七三年加入民航业，曾就职于民航上海管理局指挥部、办公室，曾任东航股份公司办公室秘书科科长、上海民航东大实业公司经理、公司工会办公室副主任。二〇〇二年至二〇〇五年任公司工会办公室主任，二〇〇五年至今任公司工会副主席兼工会办公室主任。燕先生毕业于华东师范大学。

刘家顺：刘家顺先生现任公司监事。刘先生曾任中国航空油料海南公司党委书记、副总经理、纪委书记、海南南洋航空运输有限公司董事长、总经理、海口美兰机场供油工程总指挥长、

美兰机场有限责任公司董事和美亚实业有限公司副董事长、总经理。一九九九年至二〇〇七年任中国航空油料华东公司党委副书记兼纪委书记，二〇〇六年至二〇〇九年三月任上海浦航石油有限公司总经理，二〇〇九年十月至今任中国航空油料华东公司党委书记。刘先生具有研究生学历，高级政工师资格。

刘江波：刘江波女士报告期内曾任公司监事会主席、中国东方航空集团公司党组成员、副总经理、纪检组长。刘女士于一九七九年加入民航业，曾任民航北京管理局科员、运输业务处党委副书记、全国民航团委书记，国家空中交通管制局人事司副司长、国家监察部派民航局监察局专员、民航总局运输司副司长，云南航空公司副总经理。二〇〇二年十月至二〇一一年五月任中国东方航空集团公司党组成员、副总经理、纪检组长，二〇一一年六月起，刘女士因退休原因不再担任公司监事会主席、监事。刘女士毕业于中国社会科学院研究生院工业经济系企业管理专业，具有研究生学历，高级政工师资格。

徐昭：徐昭先生报告期内曾任公司监事，现为公司董事候选人、中国东方航空集团公司总会计师。徐先生曾任东风汽车公司工程师、东风汽车公司会计师，曾任上海延华高科技有限公司财务部经理，陕西重型汽车有限公司财务总监。二〇〇六年十一月起任中国东方航空集团公司总会计师，二〇〇七年六月起至二〇一一年十一月任中国东方航空股份有限公司监事，二〇〇九年九月起任联交所盈德电气集团有限公司独立非执行董事，二〇一一年十一月起，徐先生被推荐为公司董事候选人，不再担任公司监事。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专业，并获得硕士学位。徐先生具有工程师和会计师职称，中国注册会计师资格。

唐兵：唐兵先生现任公司副总经理、中国东方航空集团公司党组成员。唐先生于一九九三年加入民航业，曾任中国南方航空股份有限公司机务工程部工程技术处副经理，广州飞机维修工程有限公司业务发展部副总监、附件业务中心副总监。二〇〇三年六月至二〇〇五年十二月任珠海摩天宇发动机维修有限公司副总裁，二〇〇五年十二月至二〇〇七年三月任中国南方航空集团公司办公厅主任，二〇〇七年三月至二〇〇七年十二月任重庆航空有限公司总裁，二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理，二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任公司北京分公司总经理，二〇一〇年二月起任公司副总经理，二〇一一年五月起任中国东方航空集团公司党组成员。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，具有中山大学管理学院 MBA 学位和清华大学经管学院 EMBA 学位。

舒明江：舒明江先生现任公司副总经理。舒先生于一九八九年加入中国东方航空公司上海飞行队，历任飞行教员、副中队长、中队长。曾任上海东方飞行培训有限公司常务副总经理、东航安全监察处副处长、安全监察部副经理、经理。二〇〇四年四月至二〇〇五年五月任本公司上海飞行部副总经理，二〇〇五年五月至二〇〇六年十一月任东航云南分公司副总经理，二〇〇六年十一月至二〇〇九年十二月任本公司总飞行师兼运行控制中心总经理，二〇〇九年十二月至二〇一一年十一月任公司北京分公司总经理，二〇一一年十二月起任公司副总经理。舒先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，二〇〇一年十月至二〇〇三年四月在中国民航大学与法国国立民航大学、法国航空工业大学(合办)航空安全管理专业读研究生，并获得航空安全管理硕士学位。

吴永良：吴永良先生现任公司副总经理、财务总监。吴先生于一九八四年加入民航业，曾任中国东方航空公司财务处副处长，公司股份改制后，曾任公司财务处副处长、处长，公司计划财务处处长。二〇〇〇年至二〇〇一年任中国东方航空集团公司财务部部长，二〇〇一年至二〇〇九年三月任中国东方航空集团公司副总会计师兼财务部部长，二〇〇九年四月起任公司财务总监，二〇一一年十二月起任公司副总经理。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理专业，拥有硕士研究生学历和会计师职称。

田留文：田留文先生现任公司副总经理、上海航空有限公司总经理。田先生曾就职于民航工业航空公司、中国通用航空公司营运部，曾任中国通用航空公司市场销售部北京营业部经理，本公司山西分公司副总办主任，工会主席、副总经理。二〇〇二年六月至二〇〇八年一月任本公司河北分公司副总经理、总经理，二〇〇五年四月至二〇〇八年一月，兼任本公司北京基地总经理，二〇〇八年一月起任中国东方航空江苏有限公司总经理，二〇一一年十二月起任公司副总经理。田留文先生具有南京大学高级管理人员工商管理（EMBA）硕士学位和高级经济师资格。

张建中：张建中先生报告期内曾任公司副总经理。张先生于一九八二年加入民航业，曾任民航上海管理局计划处助理员、上海虹桥国际机场计划处副处长，东方航空公司计划处处长、市场经营部经理、总经理助理，公司战略研究室主任，公司计算机信息中心总经理，二〇〇三年四月至二〇〇四年六月任本公司总经济师，二〇〇三年五月至二〇〇四年六月兼任本公司市场营销部总经理，二〇〇四年六月至二〇一一年十一月任本公司副总经理，二〇一一年十一月起，张先生因工作变动不再担任公司副总经理。张先生毕业于浙江大学机械系和复旦大学经济管理专业，具有硕士研究生学位。

赵晋豫：赵晋豫先生报告期内曾任公司副总经理。赵先生于一九七八年加入民航业，曾任通用航空公司安全技术处副处长、处长，本公司山西分公司飞行部总经理，山西分公司副总经理。二〇〇〇年一月至二〇〇四年一月任公司河北分公司总经理，二〇〇四年一月至二〇〇八年五月任公司安徽分公司总经理，二〇〇八年五月至二〇〇八年七月任公司云南分公司常务副总经理，二〇〇八年七月至二〇〇九年十二月任公司云南分公司总经理，二〇〇九年十二月至二〇一一年十一月任公司副总经理，二〇一一年十一月起，赵先生因工作变动不再担任公司副总经理。赵先生毕业于中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业，具有二级飞行员职称。

(二) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
刘绍勇	中国东方航空集团公司	总经理、党组书记	2008年12月		是
马须伦	中国东方航空集团公司	党组书记	2011年11月		否
李养民	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月		否
于法鸣	中国东方航空集团公司	党组成员、党组纪检组长	2011年5月		是
唐兵	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月		否
徐昭	中国东方航空集团公司	总会计师	2006年11月		是

在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
马须伦	上海航空有限公司	董事长	2010年9月	2012年1月	否
马须伦	中国货运航空有限公司	董事长	2009年1月	2012年2月	否
李养民	中国货运航空有限公司	董事	2008年8月		否

李养民	中国货运航空有限公司	董事长	2012 年 2 月		否
李养民	东方航空云南有限公司	董事长	2010 年 7 月		否
李养民	东航技术应用研发中心有限公司	董事长	2011 年 11 月		否
李养民	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2005 年 11 月	2012 年 1 月	否
李养民	上海民航华东凯亚系统集成有限公司	副董事长	2008 年 12 月	2012 年 1 月	否
李养民	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2005 年 11 月	2012 年 1 月	否
李养民	上海柯林斯航空维修服务有限公司	董事长	2005 年 11 月	2012 年 1 月	否
李养民	上海科技宇航有限公司	董事会主席	2005 年 11 月	2012 年 1 月	否
李养民	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2007 年 1 月	2012 年 1 月	否
李养民	上海航空有限公司	董事	2010 年 9 月	2012 年 1 月	否
李养民	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2010 年 6 月	2012 年 2 月	否
李养民	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2010 年 7 月	2012 年 1 月	否
吴晓根	中国石油化工股份有限公司	独立董事	2010 年 5 月		否
吴晓根	中国长江三峡集团公司	外部董事	2011 年 1 月		否
邵瑞庆	上海汽车股份有限公司	独立董事	2008 年 6 月		是
邵瑞庆	招商银行股份有限公司	外部监事	2007 年 6 月	2011 年 8 月	是
冯金雄	东方航空进出口有限公司	监事	2010 年 5 月		否
冯金雄	上海东方航空实业有限公司	监事	2010 年 6 月		否
冯金雄	东航大酒店有限公司	监事	2011 年 6 月		否
冯金雄	东航集团财务有限责任公司	监事	2012 年 2 月		否
冯金雄	上海东美航空旅游有限公司	监事	2011 年 1 月		否
冯金雄	上海普惠飞机发动机维修有限公司	监事	2011 年 1 月		否
冯金雄	上海航空国际旅游(集团)有限公司	监事	2012 年 2 月		否
冯金雄	上海东方航空食品投资有限公司	监事	2011 年 1 月		否
冯金雄	东航技术应用研发中心有限公司	监事	2011 年 11 月		否
徐昭	东航金戎控股有限责任公司	董事长	2007 年 7 月		否

徐昭	国泰人寿保险有限责任公司	董事长	2007 年 7 月		否
徐昭	盈德气体集团有限公司	独立董事	2009 年 9 月		是
唐兵	上海航空有限公司	董事	2010 年 1 月		否
唐兵	上海航空有限公司	董事长	2012 年 1 月		否
唐兵	上海航空有限公司	总经理	2010 年 2 月	2011 年 12 月	否
唐兵	四川航空股份有限公司	副董事长	2010 年 8 月		否
唐兵	中国联合航空有限公司	董事长	2010 年 8 月		否
唐兵	东方航空（汕头）经济发展有限公司	董事长	2012 年 2 月		否
唐兵	东航技术应用研发中心有限公司	副董事长	2012 年 2 月		否
唐兵	上海东方远航物流有限公司	董事长	2012 年 2 月		否
唐兵	中国货运航空有限公司	董事	2012 年 2 月		否
舒明江	上海东方飞行培训有限公司	董事	2007 年 1 月		否
舒明江	上海东方飞行培训有限公司	董事长	2012 年 2 月		否
舒明江	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2012 年 2 月		否
吴永良	东航大酒店有限公司	董事长	2009 年 4 月		否
吴永良	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009 年 4 月		否
吴永良	东航海外（香港）有限公司	董事长	2011 年 6 月		否
吴永良	上海东方航空食品投资有限公司	副董事长	2012 年 2 月		否
吴永良	上海航空有限公司	董事	2012 年 1 月		否
田留文	上海航空有限公司	总经理	2011 年 12 月		否
田留文	上海航空有限公司	董事	2012 年 1 月		否

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司董事、监事和高级管理人员的报酬同公司的效益挂钩；各类津贴根据国家 and 上海市的有关规定发放；养老金根据上海市城镇职工养老保险办法执行。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	2011 年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第五（一）“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
李军	副董事长	离任	工作变动
罗朝庚	董事	离任	退休原因
刘江波	监事会主席	离任	退休原因
徐昭	监事	离任	工作变动
张建中	副总经理	离任	工作变动
赵晋豫	副总经理	离任	工作变动
马须伦	副董事长	聘任	董事会选举
李养民	董事	聘任	股东大会选举
于法鸣	监事会主席	聘任	监事会选举
舒明江	副总经理	聘任	董事会聘任
吴永良	副总经理	聘任	董事会聘任
田留文	副总经理	聘任	董事会聘任

说明：二〇一一年十一月十一日第六届董事会第 10 次会议同意提名徐昭、顾佳丹为公司第六届董事会董事候选人，并提交公司最近一次股东大会审议；二〇一一年十一月十一日第六届监事会第 10 次会议同意提名席晟为第六届监事会监事候选人，并提交公司最近一次股东大会审议。

(五) 公司员工情况

在职员工总数	59,872
公司需承担费用的离退休职工人数	4,343
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	6,291
受聘专业技术人员	10,635
飞行员	4,601
乘务员	7,327
销售人员	4,183
财务人员	1,238
地面服务等其他人员	25,597
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
博士	4
硕士	352
本科	9,486
大专	13,936
中专	10,761
高中以下	3,528
注：教育程度的统计人数仅包含合同制员工。	

六、公司治理结构

(一) 公司治理的情况

公司相信，良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。报告期内，公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求，规范运作，强化内部管理，加强信息披露和内幕信息管理工作，建立了较为完善的公司治理结构和机制，公司权力机构、决策机构、监督机构及经营管理层之间权责明确，运作规范。主要内容如下：

(1) 关于股东与公司

公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及重大事项，公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

(2) 关于控股股东与公司

公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营活动的行为。公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

(3) 关于董事与董事会

①截止 2011 年 12 月 31 日，公司董事会由 8 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

②本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

③报告期内，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

(4) 关于监事与监事会

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

(5) 关于信息披露与内幕信息管理制度的建立和完善

公司设立有专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、公司《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

为加强公司内幕信息管理工作，建立健全公司关于内幕信息管理相关制度，2010 年 4 月公司董事会审议修订了《信息披露事务管理制度》，新增了《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》和《年报信息披露重大差错责任追究机制》三个章节；2011 年 1 月公司下发了《关于加强公司内幕信息管理严控内幕交易的通知》，要求公司范围内各相关部门及单位做好内幕信息的管理工作；2012 年 1 月公司董事会审议通过了《内幕信息知情人登记管理制度》，要求涉及内幕信息相关部门应严格按照登记管理制度的规定做好内幕信息知情人的登记工作。

(6) 关于关联交易

公司的关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、充分、完整。同时，

为进一步加强对公司关联交易的管理及控制，公司制定了《关联交易管理实施细则（试行）》，并严格按照细则要求定期检查公司日常关联交易的履行情况。

（7）关于制度建设

根据公司开展金融衍生业务的需要，2011 年 3 月公司董事会审议通过了《衍生业务风险管理手册》，并废止原《套期保值业务管理（暂行）规定》。为进一步明确董事会秘书的职责及其分管工作，根据上海证券交易所要求，2011 年 4 月公司董事会审议通过了《董事会秘书工作制度》。为有效实施公司全面风险管理及内部控制，2011 年 6 月公司董事会审议通过了《全面风险管理与内部控制手册》。根据公司生产经营的实际需要，2011 年 10 月公司董事会审议修订了《总经理工作制度》。为进一步做好对公司内幕信息知情人的登记管理工作，2012 年 1 月董事会审议通过了《内幕信息知情人登记管理制度》。

（8）公司治理专项活动开展情况

自 2007 年以来，公司根据中国证监会《关于开展加强上市公司治理专项活动有关事项的通知》及上海证监局《关于开展上海辖区上市公司治理专项活动的通知》等有关文件精神，积极开展了公司治理专项活动。经过内部自查、公众评议、监管人员现场检查和整改提高等多个阶段，公司已于 2008 年顺利完成对存在问题的整改。

公司致力于不断完善企业法人治理结构，并根据股票上市地监管机构监管要求的变化及时制定并落实相关规章制度，促进公司规范化运作。为贯彻落实中国证监会的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，2011 年 1 月，公司再次下发了《信息披露事务管理制度》、《东航股份财务信息对外报送及使用实施细则》，要求涉及公司内幕信息的相关部门及人员认真学习并遵照执行。为进一步发挥涉及内幕信息的公司各机关单位、各控股子公司的作用，有效实施内幕信息知情人登记管理工作，公司于 2011 年 11 月 21 日组织了关于“加强公司内幕信息管理防范内幕交易”的专题培训。同时，根据中国证监会发布的《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，2012 年 1 月公司董事会审议通过了《内幕信息知情人登记管理制度》，登记管理制度系统规定了内幕信息的定义、内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人的登记管理及违规后的责任追究等内容，为公司进一步细化和加强内幕信息知情人的登记管理工作建立了制度依据。

（二）董事履行职责情况

1、董事参加董事会的出席情况

董事姓名	是否独立董事	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
刘绍勇	否	13	8	5	0	0	否
马须伦	否	13	7	5	1	0	否
李养民	否	8	4	4	0	0	否
罗祝平	否	13	8	5	0	0	否
刘克涯	是	13	8	5	0	0	否
吴晓根	是	13	6	5	2	0	否
季卫东	是	13	6	5	2	0	否
邵瑞庆	是	13	7	5	1	0	否
李军	否	10	8	2	0	0	否
罗朝庚	否	5	3	1	1	0	否

年内召开董事会会议次数	13
其中：现场会议次数	8
通讯方式召开会议次数	5

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

3、独立董事相关工作制度的建立健全情况、主要内容及独立董事履职情况

(1) 独立董事相关工作制度的建立健全情况

公司先后制定了《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《董事会审计和风险管理委员会章程》、《董事会规划发展委员会章程》、《董事会提名与薪酬委员会工作细则》、《董事会航空安全与环境委员会工作细则》、《审计和风险管理委员会年报工作制度》等，对独立董事的相关工作程序进行了规定。

(2) 独立董事相关工作制度的主要内容

对独立董事的任职条件、任职程序、履行职责的原则、享有的权利义务、独立董事的年报工作制度等作出了规定。

(3) 独立董事履职情况

公司独立董事认真行使公司所赋予的权利，及时了解公司的生产经营信息，关注公司的发展状况，积极出席公司召开的相关会议。报告期内，公司审议通过了关于转让公司所持东航房地产投资有限公司 5% 股权的议案、关于受让民航数据通信有限公司股权的议案、关于出售 MD90 飞机剩余航材的议案等关联交易议案；审议通过了关于提名公司董事人选的议案、关于聘任公司副总经理的议案、关于境外发行人民币债券的议案、关于对中国联合航空有限公司增资的议案等重大事项。独立董事对上述涉及公司关联交易、任免董事等重大事项发表了独立客观的意见，忠实履行职责，充分发挥独立董事的独立作用，积极维护公司全体股东特别是中小股东的合法权益。

独立董事在公司年报编制和披露过程中切实履行责任和义务，勤勉尽责地开展工作，认真审核公司及年审会计师提供的年报相关财务会计资料，监督财务报表的可靠性及其相关内控的有效性，注重加强对公司审计师工作的协调和监督，促进了财务报告及其审计流程的日臻完善，从而保证财务报告的准确性、完整性。

(三) 公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

	是否独立完整	情况说明	对公司产生的影响	改进措施
业务方面独立完整情况	是	公司拥有独立的航空客运、货运运营系统，客货航空运输服务业务均由公司独立开展。公司拥有独立的采购系统，除飞机的对外采购须报国家主管部门批准		

		外，航材、油料由公司独立采购；公司通过自己的销售网点及代理商出售机票，具有独立的销售体系。		
人员方面独立完整情况	是	公司的生产经营和行政管理完全独立于东航集团，公司设有独立的劳动、人事、工资管理体系，与控股股东单位完全分离；公司的董事、监事及高级管理人员均严格按照《公司法》、《公司章程》等有关规定产生。报告期内，公司高级管理人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任主要行政职务，公司财务人员未在控股股东及其控制的其他企业中兼职。		
资产方面独立完整情况	是	公司拥有生产经营所需的完整的资产，包括设立时东航集团投入的资产和公司设立后自行购置的飞机、发动机等生产设备、土地使用权、商标、房产、原材料及库存品等。公司目前没有以资产、权益为股东提供担保，不存在资产、资金被控股股东占用而损害公司利益的情况。		
机构方面独立完整情况	是	公司设有股东大会、董事会、监事会、董事会专门委员会等决策、经营管理及监督机构，明确了职权范围，建立了有效的法人治理结构。公司已建立起了一套适应公司发展需要的组织结构，组织机构完整，运作正常有序。公司的生产经营、办公机构均独立于控股股东。		
财务方面独立完整情况	是	公司设立了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，建立了独立的财务核算体系和财务管理制度；按照公司章程规定独立进行财务决策，不存在控股股东干预公司资金使用的情况；公司在银行单独开立账户，不存在与控股股东共用银行账户的情况；公司作为独立纳税人，依法独立纳税，不存在与控股股东混合纳税的现象。目前，公司不存在以资产、权益或信誉为控股股东债务提供担保、资产资金被控股股东占用而损害公司利益的情况；也不存在控股股东干预公司资金使用的情况。		

(四) 公司内部控制制度的建立健全情况

内部控制建设的总体方案	按照五部委（财政部、审计署、证监会、银监会和保监会）企业内控基本规范及国资委中央企业全面风险管理指引的要求，公司内部控制体系建设与全面风险管理工作采取“统筹规划、整体设计、突出重点、分布实施、积极主动、科学防控”的总体思路，建成一套符合中国特色国有现代企业制度和法人治理结构要求，内部控制制度健全、机制运行有效、以风险为导向的，覆盖公司总部和二级单位、分、子公司的比较成熟的内控和风险管理体系，有效发挥风险管理和内控效用，为公司“十二五”目标的实现提供保障。
内部控制制度建立健全的工作计划及其实	一、中期内部控制建设工作安排 2011年，构建公司总体内部控制体系框架和完善的内部控制体系运行机制；选择2-3家下属单位开展内部控制体系建设试点工作。

施情况	<p>2012-2013 年, 结合上海总部和试点单位内部控制建设经验, 将内部控制体系建设推广到各分子公司层面, 做到内部控制责任清晰、流程规范、风险导向、手册完备、持续优化, 并基本实现与上海总部的对接管理。</p> <p>二、长期内部控制建设工作安排</p> <p>公司长期内部控制体系建设目标是形成内部控制体系持续运转、不断提升的闭环管理; 实现上海总部与分子公司的有效对接; 将内部控制建设落实到公司各个层面, 不断提升内部控制管理的精细化程度和风险控制能力。</p>
内部控制检查监督部门的设置情况	<p>公司目前将内部控制检查监督的职责赋予审计部, 编制 33 人, 目前在岗 22 人, 而具体负责内控检查监督的风险控制部有 5 人。</p>
内部监督和内部控制自我评价工作开展情况	<p>2011 年公司以财政部等五部委《企业内部控制基本规范》及配套指引为依据, 根据《中国东方航空股份有限公司内部控制规范实施工作方案》、《中国东方航空股份有限公司全面风险管理与内部控制手册》中关于开展内部控制自我评价的相关工作要求, 开展公司年度内控自我评价工作。公司开展内控自我评价工作主要有以下四个目标: 一、了解公司内控整体有效性情况; 二、发现公司内控缺陷并划分缺陷等级; 三、推进落实各单位内控缺陷整改工作; 四、编制公司《2011 年度内控自我评价报告》。</p> <p>本次年度内控自我评价工作方式遵循各单位自我检查与公司集中组织现场测试相结合、年度内控自我评价与日常审计检查工作相结合的宗旨。</p> <p>同时, 根据公司 2011 年度内控自我评价工作计划, 公司组织实施 2011 年度内控自我评价工作, 包括自我检查和现场测试两个方面, 根据测试计划安排, 按重要性原则在选定的范围内进行内控测试实施, 公司在此基础上完成了 2011 年度内控自我评价报告。主要工作包括: 成立了内部控制自我评价工作小组; 制定了内部控制自我评价实施规范及计划; 设计了内控评价标准及评价模板; 根据评价标准和模板, 各单位完成了内控自我检查; 按工作计划对部分单位集中开展内控现场测试工作; 各单位及业务系统汇总上报 2011 年日常及年度业务检查、审计和评价结果报告, 作为年度内控自我评价工作的重要补充; 对发现的内控缺陷进行了综合分析。</p>
董事会对内部控制有关工作的安排	<p>根据中国证券监督管理委员会上海证监局沪证监公司字[2011]26 号《关于开展上海辖区上市公司内部控制规范试点工作的通知》的要求, 在董事会的直接领导和指导下, 公司拟定了《内部控制规范实施工作方案》, 对公司 2011 年至 2013 年的内部控制规范实施以及自我评价和审计工作作出了总体考虑和计划安排, 该方案已经董事会 2011 年第 2 次例会审议通过, 并上报上海证监局备案。</p>
与财务报告相关的内部控制制度的建立和运行情况	<p>2011 年, 公司围绕实现有效的财务报告内控制度, 着眼于加强财务核算力度, 开展多项提升工作, 主要有: 一、召开金融衍生品、增值税转型、全面风险等专题培训, 修订《委派财务经理制度》、《海外营业部财会管控办法》、《资金管理制度》, 并下发相关单位组织集中培训, 切实要求海外营业部“把好开户关、收支两条线、预算控制、应收款项管理、落实重大事项报告制度”。</p> <p>二、针对颁布的规章制度的执行情况成立专项检查小组, 本年度已完成对海外营业部的资金内控检查报告, 以及对多家下属单位应收账款检查专项报告。三、梳理流程查找风险点, 对照会计制度和财务管理制度查缺补漏, 对薄弱环节加强管控力度, 对新业务、特殊业务进行规范, 及时制定相应的会计处理办法, 对会计科目关键控制点与账务凭证进行自查, 实行关账检查流</p>

	程。
内部控制存在的缺陷及整改情况	<p>公司非常重视内部审计意见的整改落实，2011 年审计意见和建议的整改落实率超过预期目标，公司还对各单位的审计整改落实情况进行了梳理，并逐条分析原因，跟踪后续落实工作，就全年审计整改落实的整体情况编制了专题报告。</p> <p>2011 年公司在收到外审提交的年度管理建议书后，对其中内控缺陷进行分解后下发到相关单位限期整改，并指定专人负责追踪协调工作。</p> <p>2011 年度内控自我评价工作开展过程中，公司始终关注缺陷整改工作，整改要求明确、责任落实，目前部分内控缺陷已经完成了整改，其余内控缺陷正在整改中。</p>

(五) 高级管理人员的考评及激励情况

公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

(六) 公司披露内部控制的相关报告：

- 1、公司是否披露内部控制的自我评价报告：是
- 2、公司是否披露审计机构出具的财务报告内部控制审计报告：是
- 3、公司是否披露社会责任报告：是

上述报告的披露网址：www.sse.com.cn

(七) 公司建立年报信息披露重大差错责任追究制度的情况

2010 年 4 月，公司董事会 2010 年第 2 次例会审议通过了修订的《信息披露事务管理制度》，明确规定了年报信息披露重大差错责任追究机制。根据该规定，在年报信息披露工作中，有关人员不履行或者不正确履行职责、义务以及其他个人原因，导致年报信息发生重大差错，对公司造成重大经济损失或严重损害公司声誉的，公司将进行追究与处理。

报告期内，公司未发生重大会计差错更正、重大遗漏信息补充以及业绩预告修正等情况。

- 1、报告期内无重大会计差错更正情况
- 2、报告期内无重大遗漏信息补充情况
- 3、报告期内无业绩预告修正情况

七、股东大会情况简介

(一) 年度股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2010 年度股东大会	2011 年 6 月 29 日	中国证券报、上海证券报	2011 年 6 月 30 日

(二) 临时股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2011 年第一次临时股东大会	2011 年 2 月 18 日	中国证券报、上海证券报	2011 年 2 月 19 日

八、董事会报告

(一) 管理层讨论与分析

1、主要运营数据

	二零一一年一月一日至十二月三十一日	二零一零年一月一日至十二月三十一日	变动幅度
运输能力			
可用吨公里 (ATK) (百万)	18,662.50	17,887.36	4.33%
—国内航线	9,908.43	9,538.94	3.87%
—国际航线	7,975.16	7,533.23	5.87%
—地区航线	778.91	815.19	-4.45%
可用座公里 (ASK) (百万)	127,890.81	119,450.88	7.07%
—国内航线	88,012.97	83,421.13	5.50%
—国际航线	34,685.25	30,453.49	13.90%
—地区航线	5,192.59	5,576.26	-6.88%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	7,152.33	7,136.78	0.22%
—国内航线	1,987.26	2,031.04	-2.16%
—国际航线	4,853.49	4,792.41	1.27%
—地区航线	311.58	313.33	-0.56%
飞行小时 (千)	1,288.40	1,195.10	7.81%
运输量			
收入吨公里 (RTK) (百万)	13,402.08	12,598.98	6.37%
—国内航线	7,256.76	6,886.62	5.37%
—国际航线	5,659.85	5,196.12	8.92%
—地区航线	485.47	516.23	-5.96%
客运人公里 (RPK) (百万)	100,895.06	93,152.76	8.31%
—国内航线	70,932.87	66,309.84	6.97%
—国际航线	26,151.29	22,769.29	14.85%
—地区航线	3,810.90	4,073.63	-6.45%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	4,420.57	4,308.47	2.60%
—国内航线	934.14	980.43	-4.72%
—国际航线	3,338.13	3,172.67	5.22%
—地区航线	148.30	155.37	-4.55%

载运旅客人次(千)	68,724.96	64,930.43	5.84%
—国内航线	58,761.38	55,456.27	5.96%
—国际航线	7,246.70	6,600.72	9.79%
—地区航线	2,716.88	2,873.45	-5.45%
货邮载运量(公斤)(百万)	1,443.05	1,464.91	-1.49%
—国内航线	699.43	729.01	-4.06%
—国际航线	626.26	617.12	1.48%
—地区航线	117.37	118.79	-1.20%
载运率			
综合载运率(%)	71.81	70.44	1.37pts
—国内航线	73.24	72.19	1.05pts
—国际航线	70.97	68.98	1.99 pts
—地区航线	62.33	63.33	-1.00 pts
客座率(%)	78.89	77.98	0.91 pts
—国内航线	80.59	79.49	1.10 pts
—国际航线	75.40	74.77	0.63 pts
—地区航线	73.39	73.05	0.34 pts
货邮载运率(%)	61.81	60.37	1.44 pts
—国内航线	47.01	48.27	-1.26 pts
—国际航线	68.78	66.20	2.58 pts
—地区航线	47.60	49.59	-1.99 pts

2、公司基本情况

本公司总部位于上海，截至二零一一年十二月三十一日，本公司在全球共拥有59,872名员工，运营377架大中型运输飞机。本公司构建了以上海为核心枢纽、以西安和昆明为区域枢纽，覆盖整个中国并辐射亚洲、欧洲、北美洲和大洋洲的航空运输网络。加入天合联盟后，东航的航线网络通达全球173个国家超过926个目的地。本公司的「东方万里行」常旅客会员目前已经超过1500万人。

3、公司经营情况

二零一一年，受全球经济下滑、欧美消费疲软以及日本地震等因素影响，国际航空运输市场需求放缓，但国内航空市场由于中国国内经济的稳定发展依然保持旺盛需求。然而，航油价格持续高位震荡、高铁分流等因素加剧了本公司的经营压力。面对复杂的国际国内经济形势和社会环境，本公司积极把握机遇，努力克服困难，通过强化安全管理，提升经营能力，改进服务质量，推进枢纽建设，优化机队结构等各项工作平稳有序的开展，在二零一一年取得了较好的经营业绩。

二零一一年，本公司每周经营定期航班约11,216班次，实现客运量1,008.95亿客公里，同比增长8.31%；运输旅客6,872.5万人次，同比增长5.84%，客座率为78.89%，同比增长0.91个百分点，飞机平均日利用率为9.8小时，同比增长0.1个小时。二零一一年，本公司货邮周转量44.21亿吨公里，同比增长2.60%；运输货邮14.43亿公斤，同比减少1.49%；载运率

为61.81%，同比增长1.44个百分点。

二零一一年，本公司新开了上海至罗马、汉堡、夏威夷、迪拜，昆明至马累等多条国际航线，上海至湛江、西安至沈阳、昆明至银川等9条国内航线；加密了上海至悉尼、墨尔本、沈阳、重庆，西安至新加坡、深圳、万象，西安至昆明等多条国际国内航线的航班密度。

二零一一年，以航班班次占有率统计，本公司在虹桥机场与浦东机场的市场份额分别为52.38%与39.01%，以旅客吞吐量统计，本公司在虹桥机场与浦东机场的市场份额分别为50.08%与37.58%。

二零一一年，本公司的主要工作开展如下：

安全管理

本公司坚持“安全是根”的理念，以安全管理体系（SMS）建设为抓手，不断加强安全文化建设，深入细化安全绩效考核，持续提升SMS运行质量，努力夯实安全系统管理水平，确保了本公司2011年度内的飞行安全、空防安全和地面安全。2011年，本公司获得民航局颁发的“飞行安全五星奖”。

客运营销

本公司(i)灵活调整运力布局，加大在上海、西安和昆明等核心市场、重点市场的运力投放，在日本地震后，本公司及时将日本航线运力转投国内热门航线，避免了在日本航线上的进一步损失；(ii)通过丰富国际航线销售产品，推进国际旅游产品的业务合作，培养直销团队客源，努力提升国际航线经营能力；(iii)努力推动“长三角”市场一体化，重点发展空铁联运产品；(iv)继续深化东上联（本公司、上海航空有限公司、中国联合航空有限公司）一体化运作，推进营销业务整合，实现优势资源互补；(v)通过新开和加密国际航线，增加平均航距以及加强淡旺季运力调配，努力提高飞机日利用率。

货运营销

二零一一年，本公司完成了三家货运航空公司（中国货运航空有限公司、上海国际货运航空有限公司、长城航空有限公司）的重组，成立了新中货航。新中货航通过整合客户资源，优化运力投放，调整航线布局，加强销售管控等一系列措施，加强了业务整合。同时，新中货航大力推进货物产品结构调整，广泛开展战略合作，开辟沪港货运快线，启动国内早航班快件项目，开发特货运输产品等手段来增加货运收入来源。但是，由于欧美经济不景气、全球货运市场持续低迷等多重因素影响，二零一一年本公司货运业务出现了亏损。

枢纽建设

二零一一年，本公司通过增加运力投放，优化航线结构，新开通航点，增加航班密度等方式，稳步推进上海、西安、昆明三大枢纽建设，上海浦东机场已形成了相对完整的早、中、晚“三进三出”的航班波，在25个以上国内城市实现双向衔接国际航线；西安枢纽已经初步构建了“三进三出”的航班波；昆明枢纽规划已经完成，中转衔接机会同比大幅度提高。同时，本公司正在筹建上海、西安和昆明的枢纽保障中心，以进一步提升在三大枢纽市场的保障能力。

机队情况

二零一一年，本公司通过出售、退租老旧飞机，引进新飞机，进一步优化公司的机队结构。二零一一年，本公司完成了(i)购买及融资性租赁飞机共24架，包括17架A320型飞机、2架A321型飞机、2架A332、2架B737-700型飞机、1架B737-800型飞机；(ii)经营性租赁飞机共4架，包括2架B737-800型飞机、2架B777F型飞机；(iii)处置飞机9架，包括退租4架MD11F型飞机、2架CRJ200和出售3架B767飞机；(iv)中货航购买长城航资产，新增3架B747型经营型租赁飞机。截止二零一一年十二月三十一日，本公司共拥有和运营377架飞机，客机358架，货机19架，具体机队情况如下：

截至二零一一年十二月三十一日机队情况

序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计
客 机				
1	A340 - 600	5		5
2	A340 - 300	5		5
3	A330 - 300	8	7	15
4	A330 - 200	4	3	7
5	A300-600R	7		7
6	A321	22		22
7	A320	88	24	112
8	A319	5	10	15
9	B767	6	1	7
10	B757-200	5	5	10
11	B737 - 800	16	48	64
12	B737 - 700	35	19	54
13	B737 - 300	16		16
14	CRJ - 200	8		8
15	EMB - 145LR	10		10
16	Hawker800	1		1
客机合计		241	117	358
货 机				
17	MD-11F		3	3
18	A300-600R	3		3
19	B747	2	3	5
20	B757 - 200F		2	2
21	B777F		6	6
货机合计		5	14	19
飞机总数		246	131	377
比 例		65.25%	34.75%	100%

加入天合联盟

二零一一年六月二十一日，本公司正式加入天合联盟。目前，公司与天合联盟内14家成员签订了常旅客及休息室协议，与12家成员航空公司签有代码共享协议，在95个航点111条航线上开始实施。通过与联盟其他成员公司的航线网络的衔接，本公司旅客可通过一票到底、行李直挂和无缝隙中转到达世界173个国家的926个目的地，享用天合联盟遍及

全球超过490间贵宾休息室。

服务质量

本公司借助SkyTrax和Skyteam项目，努力提升服务品质，改善硬件设施；建立统一客户数据库，制定高端旅客服务管理系统和服务程序，推动服务向个性化定制转变；同时，本公司以为旅客提供差异化增值服务为抓手，创新服务产品，在昆山建立了城市航站楼，在上海周边城市设立客户服务中心；与上海铁路局合作，将到达虹桥的国际、地区航线与前往长三角区域城市高铁班次相衔接，率先推出空铁联运产品“空铁通”。

成本控制

本公司积极开展成本优化项目，降低单位成本；严格预算管理，实施全过程控制，全方位、多角度地控制成本；持续优化航路结构，全面推广飞行节油；合理调整债务结构，增加汇兑收益；拓展融资方式，通过在香港发行25亿元三年期人民币债券，减少了本公司的财务费用。

信息化建设

二零一一年，本公司以管理提升、产品创新、资源整合等为抓手，推动信息化建设的各项工作：(i) 完成了东上（本公司、上海航空有限公司）运控信息系统、机务信息系统、呼叫中心及常旅客系统等一系列系统的整合；(ii) 建立了客户服务管理系统，并在离岗、呼叫中心和移动客舱等3个接触点实现了个性化信息的推送；(iii) 实现东上联（本公司、上海航空有限公司和中国联合航空有限公司）的官网三合一，同时加快了海外网站的建设，目前全球网已经覆盖北美洲、澳洲、欧洲和亚太地区。

社会责任

在追求自身发展的同时，本公司把社会责任的理念和要求全面融入生产运营过程中，对利益相关方和自然环境负责，追求经济、社会和环境综合价值最大化。

二零一一年，本公司接连执行了埃及、利比亚撤离中国公民和云南、日本地震后紧急运输保障任务，本公司快速反应、周密部署，不畏艰辛、克服困难，圆满执行撤侨、救灾、维和等加班包机53架次，运送旅客1.2万人、物资143吨。

本公司切实履行企业公民责任，不断深化低碳发展的经营理念，切实加强燃油管理，90%以上航班按照“低碳飞行”计划加油与飞行，努力形成低消耗、低排放、高效率的生产方式；加快民航新技术应用，持续关注可替代能源开发，重视新技术、新模式和新领域的创新与应用，以实现更绿色的飞行；依托科技手段推动绿色环保，保护生态环境，维护自然和谐，打造资源节约型和环境友好型企业。

4、公司财务状况

二零一一年，本公司实现营业收入为人民币839.75亿元，同比增长12.03%。其中运输收入为人民币786.82亿元，同比增长14.1%。

二零一一年，客运收入为人民币698.86亿元，同比增长16.45%，占本公司二零一一年运输收入的88.8%。

货邮运输收入为人民币81.25亿元，同比减少3.92%，占本公司二零一一年运输收入的10.3%。

二零一一年，本公司其他业务收入为人民币52.93亿元，同比减少11.75%。

二零一一年，本公司的运营成本为人民币704.48亿元，同比增长16%，主要原因是油

价上升，航空油料成本相应提高。

二零一一年，本公司共计耗油量为389.63万吨，同比增长6.2%，航空油料支出达人民币292.29亿元，同比增长35.3%，主要是由于耗油量增加以及平均油价同比增长27.4%所致。二零一一年，航油支出占本公司营运成本的41.49%。

二零一一年，本公司飞机起降费及民航建设基金为人民币96.72亿元，同比增长10.53%，主要是由于公司加大了运力投入导致起降架次增加。

二零一一年，本公司餐食及供应品费用为人民币20.22亿元，同比增长26.67%。主要是餐食标准提高，尤其是两舱餐食标准提升所致。

二零一一年，本公司销售费用为人民币54.06亿元，同比增长1.53%。

二零一一年，本公司管理费用为人民币25.76亿元，同比减少3.0%。

二零一一年，本公司财务费用为人民币-4.41亿元，同比减少202.27%，主要是由于人民币汇率大幅升值，使汇兑净收益增加7.98亿元。

二零一一年，本公司发生资产减值损失7.99亿元，同比增长87.2%，主要是由于本年度公司决定处置某陈旧机型飞机，因此根据出售协议计提了减值准备。

二零一一年，本公司公允价值变动净收益约为人民币0.87亿元，二零一零年，公司公允价值变动净收益为人民币8.33亿元，主要是由于未交割原油期货敞口量下降，使得航油套期保值期权合约产生的公允价值变动收益减少，截止到二零一一年十二月三十一日，本公司原油期货合约全部到期交割完毕，二零一一年，公司原油期货合约公允价值变动净收益约为人民币0.67亿元，原油期货合约实际交割现金流入约为人民币0.38亿元。

二零一一年，本公司营业外收支净额为人民币15.70亿元，较去年同期增加人民币6.11亿元，主要原因是收到政府补助收入有所增加。

二零一一年，本公司实现的归属于母公司所有者净利润为人民币48.87亿元，比去年同期减少9.18%。

截至二零一一年十二月三十一日，本公司总资产为人民币1,122.15亿元，比年初增长11.3%，其中，流动资产为人民币137.12亿元，比年初增长17.0%，占总资产的12.2%；非流动资产为人民币985.03亿元，比年初增长10.6%，占总资产的87.8%。

截至二零一一年十二月三十一日，本公司总负债为人民币900.70亿元，比年初增长6.93%，其中，流动负债为人民币436.65亿元，比年初增长11.48%，占总负债的48.48%，非流动负债为人民币464.05亿元，比年初增加2.97%，占总负债的51.52%。

截至二零一一年十二月三十一日，本公司归属于母公司股东权益为人民币204.37亿元，比年初增长31.2%，股东权益合计为人民币221.45亿元，比年初增长33.6%。

截至二零一一年十二月三十一日，本公司资产负债率为80.27%，比年初下降3.29个百分点。

二零一一年公司向最大供应商和前5名供应商的采购金额分别占年度采购总额的11%和25.7%，公司向前5名客户销售的收入总额约为人民币70.64亿元，占公司营业收入的8.41%。

5、风险因素

(1) 利率波动风险

于二零一一年和二零一零年十二月三十一日，本公司带息债务总额为人民币620.35亿元及人民币577.74亿元（包括长短期借款、应付债券和应付融资租赁款），其中短期债务的比例分别为33.26%及30.03%，长期带息债务中亦有部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。于二零一一年和二零一零年十二月三十一日，本公司美元债务占债务总额的比例分别为 69%和 67%，人民币债务占债务总额的比例分别为 29%和 31%。美元以及人民币利率的变化对本公司财务成本的影响较大。

(2) 汇率波动风险

自二零零五年七月二十一日起，中国政府改革人民币汇率形成机制，实行以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度。人民币汇率波动受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，未来人民币汇率可能与现行汇率产生较大差异。

本公司的业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含多种货币且本公司期末外币负债远大于外币资产，本公司最主要的负债项目（购买或租赁飞机）大多是以美元等货币计价和结算的。此外，汇率的波动还将影响本公司飞机、航材、航空燃油等来源于境外的采购成本及境外机场起降费等成本的变动。

(3) 航油价格风险

航油为本公司主要营业成本之一，因此本公司的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展与改革委员会及民航局等政府机关的监管。本公司一般通过征收燃油附加费、优化航路降低油耗、加强成本控制等措施来缓解航油价格上涨带来的运营成本压力。

于二零一一年年度，在其他变量保持不变的情况下（不包括原油期货合约的影响），倘若平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降约人民币 14.6 亿元。

报告期内，本公司未新签订原油期货合约，以往年度签署的合约于二零一一年十二月三十一日前交割完毕。

6、公司主要控股子公司的经营情况

币种：人民币 单位：千元

子公司名称	注册资本	资产总额	净利润
中国东方航空江苏有限公司	2,000,000	5,874,176	185,556
上海东方飞行培训有限公司	608,443	1,139,698	45,792
上海航空有限公司	500,000	10,060,201	10,668
中国货运航空有限公司	3,000,000	4,017,618	-370,863
上海东方远航物流有限公司	200,000	1,447,769	236,895
东方航空云南有限公司	3,661,540	7,213,600	234,426
中国东方航空武汉有限公司	600,000	2,414,720	256,791
上海航空国际旅游(集团)有限公司	50,090	525,364	13,178

7、未来展望

本公司在此提醒各位读者，作为一家承担公众服务职能的航空运输企业，本公司的经营与国际及本地区政治、经济局势的发展密切相关，因此地缘政治的风险、突发事件的爆发等不利因素可能会对本集团乃至全行业经营形成重大影响。

本公司二零一一年度业绩报告包括一些预期性描述，例如对本公司未来的工作计划的

描述，对国际和国内经济及航空市场的某些预期性描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述有重大不符。

本公司未来的努力目标是打造具有国际竞争力的世界一流航空公司，实现客运从传统承运人向现代服务集成商转型、货运从传统货物承运人向现代物流集成商转变。

二零一二年，面对世界经济增速继续放缓，成本刚性上升，全球航空业震荡低迷的严峻形势，而中国国内经济增速有所回落，但仍将保持平稳较快的发展等国内外复杂的经营环境，中国航空运输业将面临较大的压力，本公司将围绕既定目标，积极推动各项工作的开展，在大力推进公司转型的同时，努力实现经营业绩的稳中求进。

二零一二年，本公司的工作主要包括：

(1) 加强安全管理，夯实安全根基。坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，以倡导先进安全文化为主线，不断强化安全基础，严格控制安全管理过程，努力提升安全系统管理的水平，确保公司安全运营。

(2) 加强客货运市场营销，强化盈利能力。优化航线和运力的资源配置，提升运营效率，充分挖掘效益潜能；拓展海外销售渠道，发展海外大客户，推进国际合作，提升国际航线的经营能力。

(3) 深化降本增效，加强成本控制。持续深化降本增效，推进成本优化战略，降低财务成本；继续优化长短期、本外币负债结构，减少财务费用；加强对财务预算实施过程的管控，控制财务风险；加强资本运作，积极拓展融资渠道，降低融资成本。

(4) 加快战略推进，深化战略发展。通过提升硬件设施、加强保障支持措施等手段，进一步完善上海浦东、西安枢纽，同时加快昆明枢纽的建设；推进中国联合航空有限公司和河北分公司的重组，提升北京市场份额；充分利用天合联盟资源，深化与联盟成员的合作。

(5) 夯实服务基础，提升服务质量。按照“精准、精致、精细、精彩”的定位，推进服务向国际化、个性化、信息化方向发展；梳理服务管理职能，强化服务基础，提升服务保障能力；加强航班运行分析，提高应急处置水平，提高航班运行品质。

(6) 截至二零一一年十二月三十一日，本公司未来付运的飞机详情如下：

单位：架

机型	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年
A319	7	3	4	2
A320	19	8	6	8
A321	5	6	6	6
A330-200	6	8	7	5
A330-300	-	-	1	2
B737-700	2	5	7	6
B737-800	10	16	16	29

公司是否披露过盈利预测或经营计划：否

1、公司主营业务及其经营状况

单位:千元 币种:人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	营业利润率比上年增减(%)
分产品						

航空运营业务	78,681,967	66,471,184	15.52	14.1	17.6	-2.54
--------	------------	------------	-------	------	------	-------

(2) 主营业务分地区情况

单位:千元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
国内	52,383,041	16.2
地区	3,771,339	-3.3
国际	22,527,587	12.7

2、对公司未来发展的展望

(1) 公司是否编制并披露新年度的盈利预测: 否

(2) 资金需求、使用计划及来源情况

资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式	资金来源安排	资金成本及使用说明
飞机, 发动机及航材的资本支出承诺为 1,082.98 亿元人民币	已授权并订立合同	2012 年至 2015 年	债务融资		

(二) 公司投资情况

1、委托理财及委托贷款情况

(1) 本年度公司无委托理财情况

(2) 本年度公司无委托贷款情况

2、募集资金使用情况

报告期内, 公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

3、非募集资金项目情况

单位:亿元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
对中国货运航空有限公司进行增资	20.5	完成	
设立东方航空云南有限公司	36.62	完成	

1、2010 年 12 月 20 日, 本公司、中国远洋运输(集团)总公司(以下简称“中远集团”)、Concord Pacific Limited、新加坡货运航空公司(以下简称“新加坡货航”)签署向中国货运航空有限公司(以下简称“中货航”)增资的《增资协议》, 本公司出资人民币 10.455 亿元; 中远集团出资人民币 3.485 亿元; Concord Pacific Limited 出资人民币 3.28 亿元; 新加坡货航出资人民币 3.28 亿元。增资完成后, 中货航的持股比例分别为: 本公司持股 51%、中远集团持股 17%、Concord Pacific Limited 持股 16%、新加坡货航持股 16%(以下将完成增资后的中货航简称为“新中货航”)。同日, 中货航分别与上海国际货运航空有限公司(以下简称“上货航”)、长城航空有限公司(以下简称“长城航”)签署了《资产购买协议》, 成

为中外合资企业的新中货航将购买上货航、长城航的航空货运主业及关联资产。详情请见公司于 2010 年 12 月 20 日在《上海证券报》、《中国证券报》刊发的《中国东方航空股份有限公司对外投资、购买资产暨关联交易公告》。

2011 年 5 月 31 日，由本公司、中远集团、Concord Pacific Limited 和新加坡货航共同投资，在原中货航、上货航、长城航的基础上联合重组而成的新中国货运航空有限公司正式挂牌成立。

2、2010 年 7 月 26 日，本公司与云南省人民政府国有资产监督管理委员会签署协议，共同投资设立合资公司东方航空云南有限公司（以下简称“合资公司”）。合资公司注册资本为人民币 36.6154 亿元，本公司以现金及资产出资共计人民币 23.80001 亿元，占合资公司注册资本的 65%。详情请见公司于 2010 年 7 月 26 日刊发的公告《中国东方航空股份有限公司关于与云南省国资委共同投资设立东航云南公司的公告》。

2011 年 8 月 2 日，东航云南公司正式挂牌成立。

(三) 陈述董事会对公司会计政策、会计估计变更的原因及影响的讨论结果

报告期内，公司无会计政策、会计估计变更。

(四) 董事会日常工作情况

1、董事会会议情况及决议内容

会议届次	召开日期	决议内容	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
第六届董事会 2011 年第 1 次例会	2011 年 2 月 18 日	审议通过公司 2011 年度财务预算、公司 2011 年度投资方案、关于以置换方式处置 3 架 B767 飞机的议案、公司总经理 2010 年度工作报告和 2011 年度工作计划，以及董事会提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会、规划发展委员会、审计和风险管理委员会关于 2010 年工作情况及 2011 年工作计划的报告。		
第六届董事会 2011 年第 2 次例会	2011 年 3 月 30 日	审议通过关于制订公司《衍生业务风险管理手册》的议案、公司套期保值业务 2010 年度工作情况和 2011 年度工作计划。	《中国证券报》、《上海证券报》	2011 年 3 月 30 日
第六届董事会 2011 年第 3 次例会	2011 年 4 月 28 日	审议通过关于境外发行人民币债券的议案、关于在香港设立一家全资子公司的议案。	《中国证券报》、《上海证券报》	2011 年 4 月 28 日
第六届董事会第 5 次会议	2011 年 5 月 30 日	审议通过境外发行人民币债券方案的议案。		
第六届董事会第 6 次会议	2011 年 6 月 13 日	审议通过关于公司岗位薪酬改革方案的议案、关于调整公司董事人选的议案。		

第六届董事会第 7 次会议	2011 年 6 月 29 日	审议通过关于制定《中国东方航空股份有限公司全面风险管理与内部控制手册》的议案、关于公司下属投资公司清理整合方案的议案、关于转让公司所持东航房地产投资有限公司 5%股权的议案。	《中国证券报》、《上海证券报》	2011 年 6 月 29 日
第六届董事会第 8 次会议	2011 年 7 月 25 日	审议通过关于将安全运行管理部分设为安全监察部和运行管理部的议案、关于中国联合航空有限公司南苑机场改扩建项目的议案。		
第六届董事会 2011 年第 4 次例会	2011 年 8 月 29 日	审议通过公司 2011 年中期财务报告、公司 2011 年中期报告、关于入股北京空港航空地面服务有限公司的议案、关于西北分公司新货运区建设项目的议案、公司关于中国货运航空有限公司投资建设浦东机场西货运区临时货站项目的议案。		
第六届董事会第 9 次会议	2011 年 10 月 10 日	审议通过关于公司购买 15 架空客 A330 系列飞机及出售 5 架 A340-300 飞机的议案、关于 24 架 B787 飞机置换 45 架 B737-800 飞机的议案。		
第六届董事会 2011 年第 5 次例会	2011 年 10 月 28 日	审议通过公司 2011 年第三季度财务报告、公司 2012 年套期保值工作计划、关于修订公司《衍生业务风险管理手册》的议案、关于对中国联合航空有限公司增资的议案、关于受让民航数据通信有限公司股权的议案、关于浙江分公司杭州房产购置项目的议案、关于出售公司存量房产的议案、公司 2011 年第三季度报告、关于修订《总经理工作制度》的议案。		
第六届董事会第 10 次会议	2011 年 11 月 11 日	审议通过关于北京分公司机务维修区建设项目的议案、关于出售 MD90 飞机剩余航材的议案、关于报废一台 CF6 飞机发动机的议案。		
第六届董事会第 11 次会议	2011 年 11 月 25 日	审议通过关于上海东方飞行培训有限公司引进 2 台飞机模拟机的议案。		
六届董事会第 12 次会议	2011 年 12 月 13 日		《中国证券报》、《上海证券报》	2011 年 12 月 13 日

2、董事会下设的审计委员会相关工作制度的建立健全情况、主要内容以及履职情况汇总报告

一、公司审计和风险管理委员会 2011 年度工作情况

2011 年，审计和风险管理委员会在董事会的领导下，认真履行职责，在检查、监督公司建立和完善定期财务报告程序及内部控制制度，协调公司的内部、外部审计工作，督促公司全面风险管理与内控体系建设项目推进，防范财务风险，完善内部控制，确保财务报告的真实性、完整性等方面较好地完成了各项工作，全年共召开了 7 次会议。

（一）指导及监督定期报告的审计工作

2011 年，审计和风险管理委员会分别于 3 月 28 日、4 月 27 日、8 月 29 日、10 月 28 日、12 月 15 日召开会议，听取并审议通过了公司 2010 年度、2011 年第一季度、2011 年中期、2011 年第三季度财务报告。审计和风险管理委员会就审计师在审计过程中是否得到公司全力配合进行了多次询问和确认；针对审计师提供的管理层建议书进行审议并向公司董事会提出建议。此外，审计和风险管理委员会于 2011 年 12 月中旬召开会议，与公司外聘审计师讨论了 2011 年年报审计计划及其它相关重要事项。

（二）指导和监督公司关联交易的开展工作

2011 年，审计和风险管理委员会根据公司《关联交易管理实施细则（试行）》的规定，每季度审议公司日常关联交易情况，进一步加强了对公司关联交易的检查和监控，确保关联交易的合法性、合规性和公允性。

（三）指导和监督公司套期保值业务工作

2011 年，审计和风险管理委员会每个季度都认真听取公司利率、外汇以及航油套期保值业务开展情况的汇报，并结合市场条件对公司利率、外汇以及航油套期保值业务的开展及规范运作提供了意见和建议。

（四）指导和监督全面风险管理与内部控制体系建设

审计和风险管理委员会于 2011 年 3 月按照监管机构的要求审议了管理层提交的《2010 年内部控制自我评估报告》，并向董事会提供审议建议；于 2011 年 12 月就 2011 年度内控评估报告编制相关工作开展及聘请外部审计师发表内控专项意见的工作计划进行了协调和指导。

二、公司审计和风险管理委员会 2011 年年报工作履职情况

在董事会的领导下，审计和风险管理委员会根据相关规章以及董事会赋予的职权和义务，认真履行职责，完成了各项工作任务。在本年度公司财务报告审计工作中，审计和风险管理委员会积极保持与审计师的持续沟通，协调审计工作安排，督促审计师在保证审计工作质量的前提下按照约定时限提交审计报告；在审计师进场前和出具初步审计意见后，审计和风险管理委员会出具了对公司财务会计报表的审阅意见。审计和风险管理委员会认为公司 2011 年度财务会计报告真实、准确、完整地反映了公司截至 2011 年 12 月 31 日的财务状况以及 2011 年度的经营成果和现金流量，同意将该报告提请公司董事会审议。

3、董事会下设的薪酬委员会的履职情况汇总报告

2011 年，提名与薪酬委员会在董事会的领导下，根据《董事会提名与薪酬委员会工作细则》的要求，为规范公司董事和高级管理人员的选任，建立和健全公司董事、高级管理人员的激励与考核机制，促进公司长远目标的实现，委员会全体委员勤勉履职，全年共召开 6 次会议，审议通过了如下事项：

2011 年 2 月 15 日，第六届董事会提名与薪酬委员会第 2 次会议审核通过提名与薪酬委员会 2010 年工作情况和 2011 年工作计划。

2011 年 3 月 28 日，第六届董事会提名与薪酬委员会第 3 次会议审核通过在公司领薪的董事和高级管理人员的 2010 年度薪酬。

2011 年 6 月 13 日，第六届董事会提名与薪酬委员会第 4 次会议审核通过公司岗位薪酬改革方案、关于调整公司董事人选的议案。

2011 年 6 月 28 日，第六届董事会提名与薪酬委员会第 5 次会议审核通过关于调整董事会规划发展委员会组成人员的议案、关于调整董事会航空安全与环境委员会组成人员的议案。

2011 年 11 月 9 日，第六届董事会提名与薪酬委员会第 6 次会议审核通过关于提名公司董事人选的议案。

2011 年 12 月 12 日，第六届董事会提名与薪酬委员会第 7 次会议审核通过关于聘任公司副总经理的议案。

4、公司对外部信息使用人管理制度的建立健全情况

为贯彻落实中国证监会的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，2010 年 4 月公司董事会审议修订了《信息披露事务管理制度》，新增了“对外报送信息管理规定”一章，要求公司相关部门及人员在对外报送涉及公司内幕信息相关资料时，需严格按照相关规定执行。对于无法律法规依据的外部单位要求报送定期报告及重大事项相关信息等要求，公司应拒绝报送。公司依据法律法规的要求应当报送定期报告及重大事项信息的，需要履行相应的审批程序，并书面提醒接受报送信息的外部单位及相关人员履行保密义务，同时将报送的外部单位相关人员作为内幕信息知情人登记在案备查。2011 年 1 月，公司再次下发了《信息披露事务管理制度》、《东航股份财务信息对外报送及使用实施细则》，要求涉及公司内幕信息的相关部门及人员认真学习并遵照执行。

5、董事会对于内部控制责任的声明

公司董事会对建立和维护充分的财务报告相关内部控制制度负责。公司董事会已按照《企业内部控制基本规范》要求对财务报告相关内部控制进行了评价，并认为其在 2011 年 12 月 31 日（基准日）有效。

6、内幕信息知情人登记管理制度的建立和执行情况

公司于 2010 年 4 月审议修订了《信息披露事务管理制度》，新增了“内幕信息管理及保密措施”一章。报告期内，公司严格执行内幕信息管理的相关规定，保证信息披露的公平、公正。在审议公司 2010 年年报、2011 年半年报及季度报告、审议公司购买 A330 飞机、置换 B787 飞机等重大事项时，公司严格按照上市公司内幕信息知情人名单备案格式对相关内幕信息知情人进行了备案登记。对于重大事件公司严格按照上市公司内幕信息知情人名单备案格式对相关内幕信息知情人进行了备案登记。经公司自查，未发生内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

为进一步发挥涉及内幕信息的公司各机关单位、各控股子公司的作用，有效实施内幕信息知情人登记管理工作，公司于 2011 年 11 月 21 日组织了关于“加强公司内幕信息管理防范内幕交易”的专题培训。根据中国证监会发布的《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，2012 年 1 月公司董事会审议通过了《内幕信息知情人登记管理制度》，登记管理制度系统规定了内幕信息的定义、内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人的登记管理及违规后的责任追究等内容，为公司进一步细化和加强内幕信息知情人的登记管理工作建立了制度依据。

7、公司及其子公司是否列入环保部门公布的污染严重企业名单：否

公司不存在重大环保问题。

公司不存在其他重大社会安全问题。

(五) 现金分红政策的制定及执行情况

公司现金分红政策为：公司可以采取现金或者股票方式分配股利。公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策应保持连续性和稳定性。公司应按照法律法规和证券监管机构的要求，结合公司自身的经营业绩和财务状况，合理进行现金分红。公司董事会未作出现金利润分配预案的，应当在定期报告中说明原因。本公司根据法律法规的要求执行了上述政策。

(六) 公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案的原因	未用于分红的资金留存公司的用途
2011 年，母公司净利润为 48.92 亿元，截至 2011 年 12 月 31 日止，母公司累计亏损 45.03 亿元，根据有关法律法规的要求，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。因此，根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司 2011 年度不分配利润。	弥补以前年度亏损。

(七) 公司前三年股利分配情况或资本公积转增股本和分红情况：

单位：千元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2008 年	0	0	0	0	-13,843,187	0
2009 年	0	0	0	0	711,677	0
2010 年	0	0	0	0	5,380,375	0

九、监事会报告

(一) 监事会的工作情况

召开会议的次数	7
监事会会议情况	监事会会议议题
2011 年 3 月 30 日	审议监事会 2010 年度工作报告、公司 2010 年度日常关联交易议案、公司 2010 年度内部控制自我评价报告、公司 2010 年度财务报告、利润分配预案、年报全文及摘要
2011 年 4 月 28 日	审议公司 2011 年第一季度财务报告、2011 年第一季度报告全文及摘要
2011 年 6 月 13 日	审议关于调整公司监事人选的议案
2011 年 6 月 29 日	审议选举公司第六届监事会主席的议案
2011 年 8 月 29 日	审议公司 2011 年中期财务报告、中期报告全文及摘要
2011 年 10 月 28 日	审议公司 2011 年第三季度财务报告、第三季度报告全文及摘要
2011 年 11 月 11 日	审议关于提名公司监事人选的议案

(二) 监事会对公司依法运作情况的独立意见

2011 年度，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，不断完善内部控制制度，公司治理水平有进一步提升。公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责，监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

(三) 监事会对检查公司财务情况的独立意见

监事会认真审核了公司 2011 年度财务报告，公司 2011 年度利润分配预案、公司 2011 年度报告和公司境内外审计师出具的标准无保留意见的 2011 年度财务审计报告等有关材料。监事会认为：公司 2011 年度的财务报告真实反映了报告期内公司的财务状况和经营成果。监事会同意审计师出具的公司 2011 年度财务审计报告、同意公司 2011 年度利润分配预案。

(四) 监事会对公司最近一次募集资金实际投入情况的独立意见

报告期内公司无新增募集资金。

(五) 监事会对公司收购、出售资产情况的独立意见

在报告期内，公司监事会审议了公司重大收购、出售资产的相关议案。监事会未发现内幕交易情况，未发现有损害股东的权益或造成公司资产流失、利益受损的情况。

(六) 监事会对公司关联交易情况的独立意见

在报告期内，公司监事会审议了公司关联交易的相关议案。

监事会对本年度公司的所有关联交易事项进行了审查，认为本年度内公司所有涉及关联交易的合同、协议、以及其他相关文件，符合法律程序，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，并无发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策、签署协议和信息披露等情形。

(七) 监事会对会计师事务所非标意见的独立意见

公司财务报告未被出具非标意见。

(八) 监事会对公司利润实现与预测存在较大差异的独立意见

公司是否披露过盈利预测或经营计划：否
公司未披露盈利预测。

(九) 监事会对内部控制自我评价报告的审阅情况及意见

监事会本着严谨审慎的态度审阅了公司内部控制自我评价报告，对董事会自我评价报告无异议。

十、重要事项

(一) 重大诉讼仲裁事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

(二) 破产重整相关事项及暂停上市或终止上市情况

本年度公司无破产重整相关事项。

(三) 公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

1、证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本(元)	持有数量	期末账面价值	占期末证券总投资比例(%)	报告期损益
1	股票	600377	宁沪高速	360000	200,000	1,138,000	48.55	
2	股票	000563	陕国投A	203,040	0	0	0	2,284,055
3	股票	600643	爱建股份	700,000	0	0	0	240,090
4	股票	600631	百联股份	26,670	17,467	274,000	11.69	
5	股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	703,000	29.99	
6	股票	600642	申能股份	56,000	30,000	229,000	9.77	
合计				1,553,710	-	2,344,000	100	2,524,145

2、持有非上市金融企业股权情况

单位：千元 币种：人民币

所持对象名称	初始投资金额	持有数量	占该公司股权比例	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限公司	111,902		25	201,868	17,530	-2,701	长期股权投资	投资

(四) 报告期内公司收购及出售资产、吸收合并事项

本年度公司无重大收购及出售资产、吸收合并事项。

(五) 报告期内公司重大关联交易事项

1、与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与中国东方航空集团公司及其子公司发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司于 2010 年 10 月 15 日与关联方就该等日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议。详情请见 2010 年 10 月 16 日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司日常关联交易公告》。

2011 年本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：千元 币种：人民币

交易项目	2011 年全年发生额	2011 年关联交易年度上限
金融服务（存款余额）	22 亿元	40 亿元
航空配餐服务	737,827	825,000
进出口代理服务	57,682	81,900
生产服务及设备供应服务	102,614	103,320
物业租赁	55,140	79,800
广告代理服务	18,202	36,000
票务代理服务（代理费）	20,361	80,000
媒体资源使用服务	12,900	40,000

(六) 重大合同及其履行情况

1、为公司带来的利润达到公司本期利润总额 10%以上（含 10%）的托管、承包、租赁事项

(1) 托管情况

本年度公司无托管事项。

(2) 承包情况

本年度公司无承包事项。

(3) 租赁情况

本年度公司无租赁事项。

2、担保情况

单位:千元 币种:人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	152,000
报告期末对子公司担保余额合计	175,000
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	175,000
担保总额占公司净资产的比例(%)	0.78%
其中：	
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保金额	175,000
上述三项担保金额合计	175,000

3、其他重大合同

2011 年 10 月 17 日，公司与空中客车公司在上海签订《飞机购买协议》和《飞机出售协议》，向空客公司购买 15 架空客 A330 系列飞机，并向空客公司出售 5 架空客 A340-300 飞机。详情请见 2011 年 10 月 18 日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》以及上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司购买及出售飞机交易公告》。

2011 年 10 月 17 日，公司与波音公司在上海签订《B787 飞机终止协议》和《飞机购买

协议》，将 24 架波音 B787 飞机订单置换成 45 架波音 B737NG 飞机，即终止购买 24 架 B787 飞机协议，并签署购买 45 架 B737NG 飞机协议。详情请见 2011 年 10 月 18 日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》以及上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司购买及出售飞机交易公告》。

(七) 承诺事项履行情况

1、上市公司、控投股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	是否有履行期限	是否及时严格履行
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中国东方航空集团公司	根据 2009 年 8 月 11 日本公司刊发的《换股吸收合并上海航空股份有限公司报告书（草案）》，东航集团承诺：在本次吸收合并完成后三年内，妥善解决东航集团与东方航空的同业竞争问题，处理方式包括将东航集团的竞争业务托管给东方航空、东航集团将竞争业务注入或出售给东方航空、或东航集团收购东方航空下属的竞争性业务。具体处理方式将视处理时点的具体情况不同辅业板块的特征而定。	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国东方航空集团公司	根据 2009 年 7 月 3 日本公司刊发的《向特定对象非公开发行股票发行情况报告书》，2009 年 6 月本公司向东航集团非公开发行 1,437,375,000 股 A 股股票，向其下属全资子公司东航国际定向增发 1,437,375,000 股 H 股股票，东航集团承诺：在非公开发行完成后的三年内，不转让其在此次发行后拥有权益的本公司的股份。	是	是
	解决土地等产权瑕疵	中国东方航空集团公司	由于历史问题，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下，东航集团承诺将尽一切可能使本公司获得作为其出资的相关土地使用权证和房屋产权证，完善相关产权过户的法律手续；如因未能及时办理相关产权过户手续而给本公司造成任何损失，则东航集团将承担由此发生的一切责任，并赔偿本公司由此所遭受的全部损失。	否	是
	股份	中国	根据 2009 年 12 月 24 日本公司公告之《非公	是	是

限售	东方航空集团公司	开发行 A 股股票发行情况报告书》，2009 年 12 月非公开发行 13.5 亿股 A 股股票，其中向东航集团非公开发行 4.9 亿股 A 股股票。东航集团承诺：本次向东航集团发行的 4.9 亿股 A 股股份自发行结束之日起 36 个月内不转让。		
----	----------	--	--	--

(八) 聘任、解聘会计师事务所情况

是否改聘会计师事务所：	否
	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所有限公司
境内会计师事务所审计年限	6
境外会计师事务所名称	香港罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	16

公司 2011 年度应支付给会计师事务所的审计费用为人民币 1,610 万元，非审计服务费用为人民币 140 万元。

(九) 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

本年度公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

(十) 其他重大事项的说明

本年度公司无其他重大事项。

(十一) 信息披露索引

事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
东方航空关于承继上海航空股份有限公司债权债务公告	中国证券报 A25、上海证券报 B28	2011 年 1 月 5 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2010 年业绩预增公告	中国证券报 A25、上海证券报 B28	2011 年 1 月 5 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2011 年第一次临时股东大会会议资料		2011 年 1 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空召开 2011 年第一次临时股东大会第二次通知公告	中国证券报 B005、上海证券报 31	2011 年 1 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2011 年第一次临时股东大会之法律意见书		2011 年 2 月 19 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告

东方航空 2011 年第一次临时股东大会决议公告	中国证券报 A21、上海证券报 32	2011 年 2 月 19 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 H 股通函		2011 年 2 月 25 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空控股股东及其他关联方占用资金情况专项说明		2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空非公开发行 A 股股票之保荐总结报告书		2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2010 年度社会责任报告		2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空董事会关于公司内部控制自我评估报告		2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空重大资产重组实施情况之独立财务顾问持续督导意见		2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空年报摘要	中国证券报 B227、上海证券报 B149 至 B150	2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空年报		2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空监事会决议公告	中国证券报 B228、上海证券报 B149	2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空董事会决议公告	中国证券报 B227 至 B228、上海证券报 B149	2011 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空董事会决议公告	中国证券报 B68、上海证券报 B026	2011 年 4 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空第一季度季报	中国证券报 B68、上海证券报 B026	2011 年 4 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空召开 2010 年度股东大会通知公告	中国证券报 B004、上海证券报 27	2011 年 5 月 14 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告

东方航空关于 2010 年度股东大会增加临时提案暨召开 2010 年度股东大会补充通知的公告	中国证券报 B009、 上海证券报 B23	2011 年 6 月 14 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2010 年度股东大会会议资料		2011 年 6 月 18 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空监事会决议公告	中国证券报 B008、 上海证券报 B27	2011 年 6 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2010 年度股东大会的法律意见书		2011 年 6 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2010 年度股东大会决议公告	中国证券报 B008、 上海证券报 B27	2011 年 6 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空董事会决议公告	中国证券报 B008、 上海证券报 B27	2011 年 6 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于东航海外（香港）有限公司发行人民币债券公告	中国证券报、上海 证券报 B32	2011 年 8 月 3 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空半年报摘要	中国证券报 B025、 上海证券报 B37	2011 年 8 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空半年报		2011 年 8 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空置换飞机交易公告	中国证券报、上海 证券报	2011 年 10 月 18 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空购买及出售飞机交易公告	中国证券报、上海 证券报	2011 年 10 月 18 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空第三季度季报	中国证券报 B015、 上海证券报 35	2011 年 10 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于副董事长辞任的公告	中国证券报 B24、上 海证券报 A33	2011 年 11 月 4 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关联交易公告	中国证券报 B004、 上海证券报 13	2011 年 11 月 5 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告

			告
东方航空董事会决议公告	中国证券报 B004、 上海证券报 16	2011 年 11 月 12 日	www. sse. com. cn 请在页面上“个股 查询”中输入公司代码 600115 查公 告
东方航空监事辞任 及监事会决议公告	中国证券报 B004、 上海证券报 16	2011 年 11 月 12 日	www. sse. com. cn 请在页面上“个股 查询”中输入公司代码 600115 查公 告
东方航空 H 股通函		2011 年 11 月 26 日	www. sse. com. cn 请在页面上“个股 查询”中输入公司代码 600115 查公 告
东方航空关于副总 经理辞任的公告	中国证券报 B004、 上海证券报 34	2011 年 11 月 26 日	www. sse. com. cn 请在页面上“个股 查询”中输入公司代码 600115 查公 告
东方航空副总经理 辞任及董事会决议 公告	中国证券报 B005、 上海证券报 B21	2011 年 12 月 14 日	www. sse. com. cn 请在页面上“个股 查询”中输入公司代码 600115 查公 告

十一、备查文件目录

- 1、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- 2、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 3、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 4、在其它证券市场公布的年度报告。

董事长： 刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
2012 年 3 月 23 日

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表及审计报告

中国东方航空股份有限公司

	页码
2011 年度财务报表及审计报告	
审计报告	1 – 2
合并及公司资产负债表	3 – 4
合并及公司利润表	5
合并及公司现金流量表	6
合并股东权益变动表	7
公司股东权益变动表	8
财务报表附注	9 – 121
补充资料	122 – 126



审计报告

普华永道中天审字(2012)第 10005 号
(第一页, 共二页)

中国东方航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的中国东方航空股份有限公司(以下简称“东航股份”)的财务报表,包括 2011 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2011 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表、合并及公司现金流量表和财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是东航股份管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表,并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则,计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序,以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断,包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时,注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性,以及评价财务报表的总体列报。

我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。



审计报告(续)

普华永道中天审字(2012)第 10005 号
(第二页, 共二页)

中国东方航空股份有限公司全体股东:

三、 审计意见

我们认为, 上述东航股份的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了东航股份 2011 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2011 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所有限公司

注册会计师
蒋颂祎

中国·上海市
2012 年 3 月 23 日

注册会计师
李儂

中国东方航空股份有限公司

2011年12月31日合并及公司资产负债表
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

资 产	附 注	2011年 12月31日 合并	2010年 12月31日 合并	2011年 12月31日 公司	2010年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	6,755,260	5,027,358	1,212,180	2,407,347
交易性金融资产	五(2)	4,365	71,051	4,365	71,051
应收账款	五(3)、十三(1)	2,197,493	2,127,446	2,256,601	2,545,900
预付款项	五(5)	973,451	714,274	422,879	340,451
应收利息		21,333	16,229	5,912	15,754
应收股利		-	6,633	-	6,633
其他应收款	五(4)、十三(2)	1,722,644	2,470,738	3,464,920	3,674,505
存货	五(6)	1,555,544	1,286,898	1,270,586	1,033,280
其他流动资产	五(7)	482,313	-	482,313	-
流动资产合计		13,712,403	11,720,627	9,119,756	10,094,921
非流动资产					
可供出售金融资产	五(8)	2,344	5,469	-	3,672
长期股权投资	五(9)、十三(3)	1,498,881	1,450,375	8,993,368	6,010,170
固定资产	五(11)	71,565,372	68,109,022	49,186,730	51,291,911
在建工程	五(12)	13,085,908	7,397,241	11,184,681	7,049,151
无形资产	五(13)	1,898,953	1,822,043	861,469	751,373
商誉	五(14)	8,509,030	8,509,030	8,509,030	8,509,030
长期待摊费用	五(15)	1,180,254	1,141,249	718,014	681,096
递延所得税资产	五(16)	12,427	44,195	-	-
其他非流动资产	五(17)	749,580	610,866	262,420	233,703
非流动资产合计		98,502,749	89,089,490	79,715,712	74,530,106
资产总计		112,215,152	100,810,117	88,835,468	84,625,027

中国东方航空股份有限公司

2011年12月31日合并及公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

负债及股东权益	附注	2011年 12月31日 合并	2010年 12月31日 合并	2011年 12月31日 公司	2010年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(19)	11,453,880	11,193,078	9,765,647	9,243,291
交易性金融负债	五(2)	332,984	316,407	332,984	316,407
应付票据	五(20)	47,746	1,475,458	-	991,637
应付账款	五(21)	10,267,531	9,469,215	7,652,110	7,576,277
预收款项	五(22)	3,664,673	2,988,527	2,925,710	2,298,086
应付职工薪酬	五(23)	3,047,095	3,205,957	1,853,809	2,700,544
应交税费	五(24)	2,002,101	1,519,385	1,109,730	910,974
应付利息	五(25)	179,792	157,984	110,108	130,105
其他应付款	五(26)	2,718,150	2,224,869	3,067,806	2,369,121
一年内到期的非流动负债	五(27)	9,950,619	6,616,903	7,499,231	5,055,726
流动负债合计		43,664,571	39,167,783	34,317,135	31,592,168
非流动负债					
长期借款	五(28)	21,103,463	23,354,997	15,184,868	18,241,540
应付债券	五(29)	2,500,000	-	-	-
长期应付款	五(30)	21,551,521	20,291,474	16,276,221	16,114,346
专项应付款		112,685	113,120	91,649	91,484
递延所得税负债	五(16)	29,326	51,814	-	-
其他非流动负债	五(31)	1,108,173	1,254,752	634,069	1,119,159
非流动负债合计		46,405,168	45,066,157	32,186,807	35,566,529
负债合计		90,069,739	84,233,940	66,503,942	67,158,697
股东权益					
股本	五(32)	11,276,539	11,276,539	11,276,539	11,276,539
资本公积	五(33)	15,626,586	15,653,020	15,558,258	15,584,871
累计亏损		(6,465,748)	(11,352,450)	(4,503,271)	(9,395,080)
归属于母公司股东权益合计		20,437,377	15,577,109	22,331,526	17,466,330
少数股东权益	五(35)	1,708,036	999,068	-	-
股东权益合计		22,145,413	16,576,177	22,331,526	17,466,330
负债及股东权益总计		112,215,152	100,810,117	88,835,468	84,625,027

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

2011 年度合并及公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

	附注	2011 年度 合并	2010 年度 合并	2011 年度 公司	2010 年度 公司
一、营业收入	五(36)、十三(4)	83,974,505	74,958,108	50,113,676	45,093,036
减：营业成本	五(36)、十三(4)	(70,447,837)	(60,726,601)	(40,756,755)	(36,627,421)
营业税金及附加	五(37)	(1,803,091)	(1,462,770)	(1,006,703)	(830,499)
销售费用	五(38)	(5,406,103)	(5,324,601)	(3,649,322)	(3,629,144)
管理费用	五(39)	(2,576,470)	(2,656,326)	(1,445,507)	(1,653,336)
财务收入/(费用)-净额	五(40)	441,072	(431,289)	352,931	(231,781)
资产减值损失	五(41)	(799,364)	(427,061)	(787,208)	(314,291)
加：公允价值变动收益	五(42)	86,851	833,384	86,851	828,559
投资收益	五(43)、十三(5)	128,122	119,363	518,311	1,305,411
其中：对联营和合营企业的投资收益		106,872	67,382	109,376	52,653
二、营业利润		3,597,685	4,882,207	3,426,274	3,940,534
加：营业外收入	五(44)	1,598,522	1,093,164	1,484,489	944,359
减：营业外支出	五(45)	(28,493)	(134,278)	(18,954)	(19,706)
其中：非流动资产处置损失		(11,688)	(25,443)	(5,311)	(3,856)
三、利润总额		5,167,714	5,841,093	4,891,809	4,865,187
减：所得税费用	五(46)	(265,227)	(138,177)	-	-
四、净利润		4,902,487	5,702,916	4,891,809	4,865,187
- 归属于母公司股东的净利润		4,886,702	5,380,375		
- 少数股东损益		15,785	322,541		
五、每股收益					
基本每股收益 (人民币元)	五(47)(a)	0.43	0.48		
稀释每股收益 (人民币元)	五(47)(b)	0.43	0.48		
六、其他综合收益	五(48)	(134,661)	(16,007)	(135,147)	(15,473)
七、综合收益总额		4,767,826	5,686,909	4,756,662	4,849,714
- 归属于母公司股东的综合收益总额		4,751,859	5,364,368		
- 归属于少数股东的综合收益总额		15,967	322,541		

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2011 年度合并及公司现金流量表 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	附注	2011 年度 合并	2010 年度 合并	2011 年度 公司	2010 年度 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		85,779,600	76,812,489	52,778,802	46,065,547
收到其他与经营活动有关的现金	五(49)(a)	5,140,059	4,211,680	4,226,441	3,137,605
经营活动现金流入小计		90,919,659	81,024,169	57,005,243	49,203,152
购买商品、接受劳务支付的现金		(57,344,185)	(53,704,794)	(31,956,561)	(31,701,461)
支付给职工以及为职工支付的现金		(12,077,396)	(9,884,559)	(8,005,377)	(6,281,892)
支付的各项税费		(3,723,715)	(3,290,131)	(2,054,558)	(1,996,092)
支付其他与经营活动有关的现金	五(49)(b)	(4,310,268)	(3,700,537)	(3,106,964)	(2,681,435)
经营活动现金流出小计		(77,455,564)	(70,580,021)	(45,123,460)	(42,660,880)
经营活动产生的现金流量净额	五(50)(a)、十三(6)(a)	13,464,095	10,444,148	11,881,783	6,542,272
二、投资活动产生的现金流量					
吸收合并上航股份所取得的现金		-	1,167,565	-	-
收回投资所收到的现金		230	4,405	50,230	-
取得投资收益所收到的现金		82,294	30,443	469,978	92,896
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		451,612	532,004	428,662	522,578
收到的其他与投资活动有关的现金	五(49)(c)	305,459	364,313	276,542	330,877
投资活动现金流入小计		839,595	2,098,730	1,225,412	946,351
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(13,548,490)	(9,961,007)	(11,572,541)	(8,020,029)
处置子公司减少的现金净额		-	(9,730)	-	-
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		(107,947)	(2,737)	(1,285,730)	(744,037)
支付其他与投资活动有关的现金	五(49)(d)	(1,963,289)	(560,849)	(70,000)	(199,307)
投资活动现金流出小计		(15,619,726)	(10,534,323)	(12,928,271)	(8,963,373)
投资活动产生的现金流量净额		(14,780,131)	(8,435,593)	(11,702,859)	(8,017,022)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资所收到的现金		1,004,500	519,300	-	-
取得借款收到的现金		25,340,401	32,359,627	21,677,234	26,551,926
发行债券所收到的现金		2,490,417	-	-	-
收到其他与筹资活动有关的现金	五(49)(e)	1,108,726	171,135	1,108,726	-
筹资活动现金流入小计		29,944,044	33,050,062	22,785,960	26,551,926
偿还债务支付的现金		(23,759,297)	(28,469,465)	(19,723,224)	(20,970,477)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(1,857,779)	(1,686,662)	(1,384,607)	(1,154,915)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(156,526)	(41,738)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五(49)(f)	(2,191,369)	(3,546,377)	(1,824,447)	(3,208,866)
筹资活动现金流出小计		(27,808,445)	(33,702,504)	(22,932,278)	(25,334,258)
筹资活动产生的现金流量净额		2,135,599	(652,442)	(146,318)	1,217,668
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(36,818)	(13,133)	(31,877)	(9,864)
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	五(50)(c)、十三(6)(b)	782,745	1,342,980	729	(266,946)
加：年初现金及现金等价物余额		3,078,228	1,735,248	851,283	1,118,229
六、年末现金及现金等价物余额	五(50)(d)	3,860,973	3,078,228	852,012	851,283

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2011 年度合并股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	归属于母公司股东权益			少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	累计亏损		
2010 年 1 月 1 日余额	9,581,700	10,516,717	(16,732,825)	247,536	3,613,128
2010 年度增减变动额					
净利润	-	-	5,380,375	322,541	5,702,916
换股吸收合并上航股份所发行新股	1,694,839	5,152,310	-	-	6,847,149
换股吸收合并上航股份并入的少数 股东权益	-	-	-	(39,728)	(39,728)
其他综合收益					
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(17,016)	-	-	(17,016)
- 可供出售金融资产公允价值变动 的影响	-	(534)	-	-	(534)
- 权益法下被投资单位可供出售金 融资产公允价值变动的影响	-	1,543	-	-	1,543
子公司少数股东投入资本	-	-	-	519,300	519,300
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(41,738)	(41,738)
处置子公司	-	-	-	(8,843)	(8,843)
2010 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,653,020	(11,352,450)	999,068	16,576,177
2011 年度增减变动额					
净利润	-	-	4,886,702	15,785	4,902,487
其他综合收益					
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(132,446)	-	-	(132,446)
- 可供出售金融资产公允价值变动 的影响	-	486	-	-	486
- 权益法下被投资单位可供出售金 融资产公允价值变动的影响	-	(2,701)	-	-	(2,701)
子公司少数股东投入资本	-	-	-	1,004,500	1,004,500
子公司少数股东增资后所分担的超 额亏损	-	120,990	-	(121,843)	(853)
购买少数股东股权	-	(12,763)	-	(32,948)	(45,711)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(156,526)	(156,526)
2011 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,626,586	(6,465,748)	1,708,036	22,145,413

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2011年度公司股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项目	股本	资本公积	累计亏损	股东权益合计
2010年1月1日余额	9,581,700	10,448,034	(14,260,267)	5,769,467
2010年度增减变动额				
净利润	-	-	4,865,187	4,865,187
换股吸收合并上航股份所发行新股	1,694,839	5,152,310	-	6,847,149
其他综合收益				
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(17,016)	-	(17,016)
- 权益法下被投资单位可供出售金融资产公允价值变动的影响	-	1,543	-	1,543
2010年12月31日余额	11,276,539	15,584,871	(9,395,080)	17,466,330
2011年度增减变动额				
净利润	-	-	4,891,809	4,891,809
子公司少数股东增资后所分担的超额亏损	-	108,534	-	108,534
其他综合收益				
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(132,446)	-	(132,446)
- 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响	-	(2,701)	-	(2,701)
2011年12月31日余额	11,276,539	15,558,258	(4,503,271)	22,331,526

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是由中国东方航空集团公司(以下简称“东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司设立时总股本为 300,000 万元，每股面值 1 元。1997 年 2 月经国家体改委(1996)180 号文和国务院证券委员会(1997)4 号文批准发行了 156,695 万 H 股并在美国和香港两地上市，发行后总股本增至 456,695 万元。1997 年 5 月经中国民用航空局(以下简称“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)批准向境内投资者发行 30,000 万股人民币普通股，发行后总股本增至 486,695 万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551 号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》，本公司于 2006 年 12 月 18 日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007 年 1 月 10 日)登记在册的流通 A 股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份，共 9,600 万股企业法人股。东航集团承诺，由其所持有的原 290,400 万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起，36 个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 6 月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发 143,737.5 万股 H 股，限售期为 36 个月，并向东航集团非公开发行 143,737.5 万股 A 股，限售期为 36 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至 774,170 万元。根据东航集团的承诺，在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内，不转让其拥有的本公司的股份，包括上述其持有的原 290,400 万股企业法人股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 12 月向东航国际定向增发 49,000 万股 H 股，并向特定投资者非公开发行 135,000 万股 A 股，其中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股，限售期为 36 个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行 86,000 万股 A 股，限售期为 12 个月，该部分股票于 2010 年 12 月 27 日在上海证券交易所上市流通。上述增发完成后，本公司的总股本增加至 958,170 万元。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 公司基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司 A 股股票 169,484 万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，上航股份成为本公司的全资子公司，本公司总股本增加至 1,127,654 万股(附注五(32))。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注四。

本财务报表由本公司董事会于 2012 年 3 月 23 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

(1) 财务报表的编制基础

(i) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

(ii) 持续经营基准

截至 2011 年 12 月 31 日，本集团的累计亏损约人民币 65 亿元，流动负债超过流动资产约人民币 299.5 亿元。于编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至 2011 年 12 月 31 日，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币 355 亿元。

鉴于上述取得的银行授信额度、本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本年财务报表。本年财务报表不包括任何在本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2011 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2011 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2011 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算 - 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等，该类负债在资产负债表中以交易性金融负债列示。其他金融负债主要包括应付款项、借款、应付债券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。采用估值技术时，尽可能最大程度使用可观察到的市场参数，减少使用与本集团特定相关的参数。

(10) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险、航油价格风险等所使用的衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的，套期利得或损失中属于有效套期的部分计入资本公积，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为资本公积的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

(11) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 应收款项(续)

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过 30,000 千元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照实际损失率计提
应收关联方组合	不计提

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

(b) 存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(13) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资；以及本集团对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，在本集团持股比例不变的情况下，按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定被投资单位的财务和经营政策，并能据以从其经营活动中获取利益。在确定能否对被投资单位实施控制时，被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素也同时予以考虑。

共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所享有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资发生减值时，按其账面价值超过按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认减值损失。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，东航集团投入的固定资产按国有资产管理部确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20 年	0%至 5%	4.75%至 6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.3%至 20%
- 工作量法部分	5-20 千小时	0%	5%至 20%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	15-45 年	3%至 5%	2.11%至 6.47%
其他设备	5-20 年	3%至 5%	4.85%至 19.40%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(26)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(e) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及房屋使用权等，以成本计量。公司制改建时国有股股东投入的无形资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 10 年至 60 年平均摊销。

(b) 其他无形资产

其他无形资产按预计使用年限平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员培训费、经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务的相关支出。

本集团的在职职工参加由当地政府机构设立及管理的社会统筹养老金保障体系。除本公司的个别分公司外，本公司与其大部分分子公司均已参加由当地政府机构设立及管理的社会统筹医疗保障体系。

根据有关规定，本集团参加社会统筹养老及医疗保障体系的公司按经核定的上一年度的工资总额的一定比例提取养老保险和医疗保险费，并向劳动和社会保障机构缴纳，相应的支出计入当期成本或费用。本集团向未参加社会统筹医疗保障体系的职工或向离退休职工支付的医疗或退休福利费，于实际发生时记入当期损益。

除因解除与职工的劳动关系给予的补偿外，于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(23) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收账款 - 预收票款。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入确认(续)

(a) 提供劳务(续)

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取免费机票。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

(27) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(28) 持有待售

同时满足下列条件的非流动资产或本集团某一组成部分划分为持有待售：(一)本集团已经就处置该非流动资产或该组成部分作出决议；(二)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；(三)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示为其他流动资产。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 商誉及固定资产减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试，并在出现减值迹象时对固定资产进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(a) 商誉及固定资产减值准备的会计估计(续)

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

(b) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(c) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(d) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(e) 常旅客奖励积分公允价值

常旅客奖励积分的公允价值主要根据机票兑换率及机票价格测算。其中机票兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计，机票价格参照年度平均票价估计。采用不同的兑换率及机票价格对常旅客奖励积分的公允价值有重大影响。

(f) 收入的确认

根据附注二(23)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

(g) 持有待售固定资产的减值

持有待售固定资产按照账面价值与公允价值减去处置费用后的净额孰低进行计量。账面价值高于公允价值减去处置费用后的净额的差额，作为资产减值损失计入损益。公允价值乃根据资产处置协议确定，处置费用参考以往类似固定资产处置经验确定。不同的判断或估计对计提的持有待售固定资产的减值损失金额有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三 税项

(1) 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业。依据所得税法的相关规定，本公司适用的企业所得税税率在 2008 年至 2012 年的 5 年期间内逐步过渡到 25%。2011 年度适用的税率为 24%(2010 年度：22%)。

本集团的主要子公司于 2011 年度适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率	基准税率/优惠原因
上海航空有限公司	25%	基准税率
中国东方航空江苏有限公司	25%	基准税率
中国东方航空武汉有限公司	25%	基准税率
中国联合航空有限公司	25%	基准税率
中国货运航空有限公司	24%	浦东新区五年过渡优惠税率
上海东方远航物流有限公司	24%	浦东新区五年过渡优惠税率
上海东方飞行培训有限公司	24%	浦东新区五年过渡优惠税率
东方公务航空服务有限公司	25%	基准税率
北京东航商贸有限公司(“东航大酒店”)	25%	基准税率
上海航空国际旅游(集团)有限公司	24%	浦东新区五年过渡优惠税率
东方航空云南有限公司	25%	基准税率

(2) 营业税

本集团取得的运输、佣金收入及部分其他业务收入等适用营业税，税率为3%及5%。

根据中华人民共和国财政部、国家税务总局于2008年12月29日发出的《财政部、国家税务总局关于航空公司燃油附加费免征营业税的通知》(财税【2008】178号)的规定，自2008年1月1日起至2010年12月31日，对国内航空公司经批准收取的燃油附加费免征营业税。

根据中华人民共和国财政部、国家税务总局于2010年4月23日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8号)的规定，自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或货物出境、在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。

此外，根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)，自2012年1月1日起，本集团运输收入将适用增值税，税率为11%。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三 税项(续)

(3) 增值税

根据国家相关税务法规的规定，本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税，经批准的增值税税率为4%及6%。

根据中华人民共和国财政部于2011年1月26日发出的财关税【2011】1号《财政部关于2011年度营运国际航线、港澳航线和支线航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》，经国务院批准，于2011年度，对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材(包括送境外维修的零部件)减征或免征部分进口关税和进口环节增值税。本公司2011年度适用的进口环节关税和增值税减征比例为30%。本公司之子公司2011年度适用的进口环节关税和增值税减征比例为8.9%至100%。

此外，本集团材料调拨等收入适用增值税。本公司为增值税一般纳税人，材料调拨收入适用的销项税率为17%，购买材料等支付的增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为当期销项税抵减当期可以抵扣的进项税额后的余额。本公司的若干子公司为增值税小规模纳税人，增值税税率为4%或6%。

(4) 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为 1%、5%或 7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为 1%或 7%。

(5) 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的 3%、4%或 5%缴纳教育费附加。

(6) 民航基础设施建设基金

根据民航规财发(2004)94 号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，本集团需按照财政部财综(2004)38 号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提缴纳民航基础设施建设基金。民航基础设施建设基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的相应征收标准计算，并在成本中列支。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三 税项(续)

(7) 民航机场管理建设费

根据民航规财发【2004】109 号《关于改变民航机场管理建设费征收方式的通知》、财综【2004】51 号《财政部、民航总局关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》以及财会【2004】8 号财政部关于印发《民航机场管理建设费征收管理方式改革后有关会计处理规定》，旅客在购买机票时需同时缴纳民航机场管理建设费，国内航班为每人人民币 10 元或 50 元，国际航班为每人人民币 90 元。机场建设费在机票价格外单列项目反映，并由航空公司代收。

(8) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。关于进口关税的优惠政策，参见附注三(3)中所述的财关税【2011】1 号《财政部关于 2011 年度营运国际航线、港澳航线和支线航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》关于进口关税的政策。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表

(1) 子公司情况

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空江苏有限公司	南京	运输服务业	人民币 2,000,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	秦亚平	13476866-4
上海东方飞行培训有限公司	上海	培训服务业	人民币 608,443	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	有限责任公司	赵晋豫	13224855-0
上海航空有限公司	上海	运输服务业	人民币 500,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	马须伦	55293595-5
中国货运航空有限公司	上海	运输服务业	人民币 3,000,000	国际(地区)、国内航空货邮运输业务	有限责任公司	马须伦	63117313-5
上海东方远航物流有限公司	上海	运输服务业	人民币 200,000	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	有限责任公司	张建中	76645445-2
东航大酒店	北京	酒店业	人民币 70,000	提供酒店服务	有限责任公司	吴永良	63369305-4
东方公务航空服务有限公司	上海	运输服务业	人民币 50,000	公务航空服务、航空业务咨询等	有限责任公司	赵晋豫	68095844-9
东方航空云南有限公司	昆明	运输服务业	人民币 3,661,540	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	李养民	55779536-5
东航海外(香港)有限公司	香港	服务业	港币 30,000	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	有限责任公司	吴永良	不适用

	年末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益 2011 年 12 月 31 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	1,441,451	-	62.56	62.56	是	766,030	-
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	614,943	-	100.00	100.00	是	-	-
上海航空有限公司(“上航有限”)	500,000	-	100.00	100.00	是	-	-
中国货运航空有限公司(“中货航”)	1,395,500	-	51.00	51.00	是	494,257	(174,271)
上海东方远航物流有限公司(“东远物流”)	138,600	-	70.30	70.30	是	225,121	-
东航大酒店	74,692	-	100.00	100.00	是	-	-
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	50,000	-	100.00	100.00	是	-	-
东方航空云南有限公司(“云南有限”)	2,380,001	-	95.97	95.97	是	109,447	-
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	25,011	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围		企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空武汉有限公司	直接控股	武汉	运输服务业	人民币 600,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务		有限责任公司	吴永良	74141496-4
上海航空国际旅游(集团)有限公司	直接控股	上海	旅游业	人民币 50,090	国内及国际旅游、票务、运输		有限责任公司	单传博	13221315-5
			年末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	少数股东权益 2011 年 12 月 31 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空武汉有限公司(“东航武汉”)			658,000	-	96.00	96.00	是	(21,179)	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)			96,882	-	86.02	86.02	是	18,165	-

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(2) 本年度新纳入合并范围的主体

	2011 年 12 月 31 日 净资产	本期净亏损
东航香港 (i)	2,550,844	(16,477)
东航技术应用研发有限公司(“东航技术”) (ii)	78,400	-

(i) 于 2011 年度，本公司以现金出资方式在香港设立全资子公司 - 东航香港，注册资本为港币 30,000 千元。

(ii) 于 2011 年度，本公司以现金出资方式在上海设立全资子公司 - 东航技术应用研发有限公司，注册资本为人民币 78,400 千元。

- (3) 本公司之子公司 - 中货航原注册资本为人民币 950,000 千元，本公司与中国远洋运输(集团)总公司(“中国远洋”)分别占中货航注册资本的 70%及 30%。于 2011 年本公司与其他投资者以中货航净资产的评估值为基础向中货航增资人民币 20.5 亿元。增资完成后，本公司对中货航的持股比例由 70%降至 51%，归属于母公司的累计亏损减少人民币 120,990 千元，计入资本公积 - 股本溢价(附注五(33)(a))。

于 2011 年 5 月，中货航以人民币 357,261 千元的价格向关联方 - 长城航空有限公司(“长城航”)收购了其货运主业及相关资产，交易对价已评估值为基础确定(附注七(5)(a))。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	人民币金额	外币金额	汇率	人民币金额
库存现金 -						
人民币			2,353			1,946
美元	668	6.3009	4,212	632	6.6227	4,185
欧元	8	8.1625	66	116	8.8065	1,020
日元	3,299	0.0811	268	7,593	0.0813	617
其他			1,393			2,799
小计			<u>8,292</u>			<u>10,567</u>
银行存款 -						
人民币			5,822,853			3,013,330
美元	84,577	6.3009	532,909	50,976	6.6227	337,601
欧元	2,412	8.1625	19,687	3,358	8.8065	29,572
日元	367,370	0.0811	29,794	282,476	0.0813	22,954
其他			63,495			126,972
小计			<u>6,468,738</u>			<u>3,530,429</u>
其他货币资金 -						
人民币(i)			262,033			1,361,155
美元(ii)	-	6.3009	-	18,703	6.6227	123,864
欧元	1,140	8.1625	9,302	153	8.8065	1,343
其他			6,895			-
小计			<u>278,230</u>			<u>1,486,362</u>
货币资金合计			<u>6,755,260</u>			<u>5,027,358</u>

(i) 于 2011 年 12 月 31 日，其他货币资金人民币余额包括：质押存款计人民币 236,475 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 1,345,201 千元)作为美元短期借款的担保；应付票据保证金计人民币 9,550 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 10,104 千元)；以及其他保证金计人民币 16,008 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 5,850 千元)。

(ii) 于 2010 年 12 月 31 日其他货币资金中的原油期货合约保证金美元 18,310 千元(折合人民币 121,262 千元)已于 2011 年度全部收回。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 交易性金融资产及交易性金融负债

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
交易性金融资产		
- 利率互换合约 (a)	4,279	52,081
- 外汇远期合约 (b)	86	-
- 原油期货合约 (c)	-	18,970
	<u>4,365</u>	<u>71,051</u>
交易性金融负债		
- 利率互换合约 (a)	(267,909)	(191,247)
- 外汇远期合约 (b)	(65,075)	(76,548)
- 原油期货合约 (c)	-	(48,612)
	<u>(332,984)</u>	<u>(316,407)</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约减低市场利率变动的风险(附注十(1)(b))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(以下简称“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于 2011 年度的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币 133,526 千元(2010 年度：净收益计人民币 8,103 千元)计入资本公积(附注五(33))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 9,062 千元(2010 年度：净收益计人民币 7,602 千元)计入当期损益—“公允价值变动收益”(附注五(42))。

于 2011 年度，本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币 118,016 千元(2010 年度：现金净流出计人民币 105,043 千元)。

截至 2011 年 12 月 31 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 695,000 千元，折合人民币 4,379,126 千元(2010 年 12 月 31 日：美元 668,000 千元，折合人民币 4,423,964 千元)，并将于 2013 年至 2021 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 交易性金融资产及交易性金融负债(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注十(1)(a))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率销售日元及买入美元，属于现金流量套期。上述合约于 2011 年度的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 1,080 千元(2010 年度：净损失计人民币 25,119 千元)计入资本公积(附注五(33))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 10,479 千元(2010 年度：净收益计人民币 25,587 千元)计入当期损益—“公允价值变动收益”(附注五(42))。

于 2011 年度，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币 10,406 千元(2010 年度：现金净流出计人民币 42,233 千元)。

截至 2011 年 12 月 31 日，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元 46,000 千元，折合人民币 289,841 千元(2010 年 12 月 31 日：美元 48,000 千元，折合人民币 317,890 千元)，并将于 2012 年至 2017 年间到期。

(c) 原油期权合约

本集团签订的原油期权合约大部分为三方组合期权合约，即本集团上方买入看涨期权价差(即本集团与交易对手分别持有一个看涨期权)，下方卖出看跌期权。本集团原油期权合约不符合套期会计的运用条件，其于 2011 年度公允价值变动而产生的净收益计人民币 67,310 千元(2010 年度：净收益计人民币 800,195 千元)，计入当期损益—“公允价值变动收益”(附注五(42))。

于 2011 年度，本集团原油期权合约实际交割产生的现金净流入为人民币 37,668 千元(2010 年度：现金净流出计人民币 102,854 千元)(附注五(49)(c))。

于 2011 年度，本集团没有新签订原油期权合约，本集团于 2011 年 12 月 31 日持有的未交割合约均于以往年度签订并已经交割完毕。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收账款	2,415,985	2,358,844
减：坏账准备	(218,492)	(231,398)
	<u>2,197,493</u>	<u>2,127,446</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	2,203,157	91.19	(9,910)	0.45	2,125,642	90.11	(4,128)	0.19
一到二年	11,774	0.49	(10,609)	90.11	13,689	0.58	(12,405)	90.62
二到三年	650	0.03	(476)	73.23	33,384	1.42	(32,057)	96.03
三到四年	32,902	1.36	(32,632)	99.18	3,477	0.15	(2,374)	68.28
四到五年	2,604	0.11	(1,618)	62.14	9,038	0.38	(7,995)	88.46
五年以上	164,898	6.82	(163,247)	99.00	173,614	7.36	(172,439)	99.32
	<u>2,415,985</u>	<u>100.00</u>	<u>(218,492)</u>	<u>9.04</u>	<u>2,358,844</u>	<u>100.00</u>	<u>(231,398)</u>	<u>9.81</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单独计提坏账 准备	91,896	3.80	(91,896)	100.00	91,896	3.90	(91,896)	100.00
按组合计提坏账 准备	2,205,489	91.29	(20,658)	0.94	2,122,650	89.99	(18,773)	0.88
- 应收第三方	2,202,938	91.18	(20,658)	0.94	2,108,844	89.40	(18,773)	0.89
- 应收关联方	2,551	0.11	-	-	13,806	0.59	-	-
单项金额虽不重 大但单独计提 坏账准备	118,600	4.91	(105,938)	89.32	144,298	6.11	(120,729)	83.67
	<u>2,415,985</u>	<u>100.00</u>	<u>(218,492)</u>	<u>9.04</u>	<u>2,358,844</u>	<u>100.00</u>	<u>(231,398)</u>	<u>9.81</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>91,896</u>	<u>(91,896)</u>	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 于 2011 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	108,817	(96,155)	88.36	(i)
应收其他	<u>9,783</u>	<u>(9,783)</u>	100.00	
	<u>118,600</u>	<u>(105,938)</u>	89.32	

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(e) 本集团于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(f) 于 2011 年 12 月 31 日，应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

(g) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额比例(%)
客户甲	第三方	756,444	1 年以下	31.31
客户乙	第三方	91,896	5 年以上	3.80
客户丙	第三方	83,837	1 年以下	3.47
客户丁	第三方	53,294	1 年以下	2.21
客户戊	第三方	<u>47,219</u>	1 年以下	<u>1.95</u>
		<u>1,032,690</u>		<u>42.74</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(h) 应收关联方的应收账款分析如下：

与本集团关系	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	金额	占应收账	坏账	金额	占应收账	坏账
		款总额的			款总额的	
比例(%)	准备	比例(%)	准备			
上海东方航空国际旅游运输有限 公司(“东航国际旅游运输”)	11,012	0.46	(11,012)	11,012	0.47	(11,012)
昆明东美航空旅游有限公司 (“昆明东美航空”)	211	0.01	-	12,879	0.55	(40)
其他	2,340	0.10	-	14,099	0.60	(13,132)
	<u>13,563</u>	<u>0.57</u>	<u>(11,012)</u>	<u>37,990</u>	<u>1.62</u>	<u>(24,184)</u>

(i) 应收账款中包括以下外币余额

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
日元	1,727,963	0.0811	140,143	1,524,674	0.0813	123,956
美元	20,905	6.3009	131,720	13,877	6.6227	91,903
欧元	14,903	8.1625	121,646	9,434	8.8065	83,081
其他			220,994			173,162
			<u>614,503</u>			<u>472,102</u>

(4) 其他应收款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	836,647	796,737
应收地面服务收入	321,096	324,654
租赁押金	222,455	260,875
应收购买飞机预付款(i)	-	686,966
其他	684,347	585,501
	<u>2,064,545</u>	<u>2,654,733</u>
减：坏账准备	<u>(341,901)</u>	<u>(183,995)</u>
	<u>1,722,644</u>	<u>2,470,738</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	1,093,606	52.97	(24,740)	2.26	1,012,037	38.12	-	-
一到二年	312,466	15.13	(134,556)	43.06	897,348	33.80	(30,890)	3.44
二到三年	125,458	6.08	(24,991)	19.92	308,655	11.63	(16,057)	5.20
三到四年	231,888	11.23	(17,870)	7.71	256,529	9.66	(8,508)	3.32
四到五年	157,096	7.61	(20,034)	12.75	39,257	1.48	(8,854)	22.55
五年以上	144,031	6.98	(119,710)	83.11	140,907	5.31	(119,686)	84.94
	<u>2,064,545</u>	<u>100.00</u>	<u>(341,901)</u>	<u>16.56</u>	<u>2,654,733</u>	<u>100.00</u>	<u>(183,995)</u>	<u>6.93</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单独计提坏账 准备	155,000	7.50	(155,000)	100.00	-	-	-	-
按组合计提坏账 准备	1,831,181	88.70	(108,537)	5.93	2,576,369	97.05	(105,631)	4.10
- 应收第三方	1,739,138	84.24	(108,537)	6.24	2,492,140	93.88	(105,631)	4.24
- 应收关联方	92,043	4.46	-	-	84,229	3.17	-	-
单项金额虽不重 大但单独计提 坏账准备	78,364	3.80	(78,364)	100.00	78,364	2.95	(78,364)	100.00
	<u>2,064,545</u>	<u>100.00</u>	<u>(341,901)</u>	<u>16.56</u>	<u>2,654,733</u>	<u>100.00</u>	<u>(183,995)</u>	<u>6.93</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，单独进行减值测试的其他应收款坏账准备计提如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大- 租赁押金	155,000	(155,000)	100.00	回收困难
单项金额不重大	78,364	(78,364)	100.00	回收困难

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2011 年 12 月 31 日，其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

(f) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	461,708	5 年以内	22.36
客户乙	第三方	205,977	4 年以内	9.98
客户丙	第三方	138,945	5 年以内	6.73
客户丁	第三方	83,817	3 年以内	4.06
客户戊	第三方	45,649	4 年以内	2.21
		<u>936,096</u>		<u>45.34</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应收 款总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应收 款总额的 比例(%)	坏账 准备
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	77,120	3.74	-	21,934	0.83	-
东航集团	本公司之母公司	-	-	-	43,282	1.63	-
其他		14,923	0.72	-	19,013	0.71	-
		<u>92,043</u>	<u>4.46</u>	<u>-</u>	<u>84,229</u>	<u>3.17</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 其他应收款(续)

(h) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	186,732	6.3009	1,176,580	224,033	6.6227	1,483,703

(i) 于 2011 年 10 月 17 日，本集团与波音公司签订《B787 飞机终止协议》和《飞机购买协议》，将原购买波音 B787 飞机订单置换成波音 B737NG 飞机订单。本集团已支付给波音公司的 B787 飞机预付款用以抵扣 B737 飞机预付款，故此本集团将其他应收款中的飞机预付款转入在建工程核算。

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	882,115	90.61	638,678	89.41
一到二年	54,400	5.59	17,834	2.50
二到三年	5,230	0.54	31,005	4.34
三年以上	31,706	3.26	26,757	3.75
	973,451	100.00	714,274	100.00

于 2011 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预付款项为人民币 91,336 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 75,596 千元)，主要为预付固定资产采购款项，由于相关固定资产尚未交付，该款项尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项(续)

(b) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	141,632	14.55	1 年以内	固定资产尚未交付
客户甲	第三方	82,744	8.50	1 年以内	固定资产尚未交付
客户乙	第三方	42,536	4.37	4 年以内	固定资产尚未交付
上海民航华东凯亚系统集成有限公司	本公司之合营公司	16,190	1.66	2 年以内	固定资产尚未交付
客户丙	第三方	12,046	1.24	1 年以内	固定资产尚未交付
		<u>295,148</u>	<u>30.32</u>		

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，预付款项中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

(d) 预付关联方的预付款项分析如下：

	与本集团关系	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
		金额	占预付账 款总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占预付账 款总额的 比例(%)	坏账 准备
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	141,632	14.55	-	35,061	4.91	-
上海民航华东凯亚系统 集成有限公司	本公司之合营公司	16,190	1.66	-	18,605	2.60	-
其他		-	-	-	8,203	1.15	-
		<u>157,822</u>	<u>16.21</u>	<u>-</u>	<u>61,869</u>	<u>8.66</u>	<u>-</u>

(e) 于 2011 年 12 月 31 日，预付账款中无大额的预付外币余额。

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
航材消耗件	2,403,039	(950,844)	1,452,195	2,152,528	(986,100)	1,166,428
普通器材	80,571	-	80,571	90,495	-	90,495
其他	22,778	-	22,778	29,975	-	29,975
	<u>2,506,388</u>	<u>(950,844)</u>	<u>1,555,544</u>	<u>2,272,998</u>	<u>(986,100)</u>	<u>1,286,898</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(6) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2010 年 12 月 31 日	本年计提	本年转销	2011 年 12 月 31 日
航材消耗件	<u>986,100</u>	<u>26,100</u>	<u>(61,356)</u>	<u>950,844</u>

(c) 存货跌价准备情况如下：

本集团根据航材消耗件适用机型飞机的未来使用及淘汰计划，分析航材消耗件未来的使用情况，同时结合存货的可变现净值分析并计提航材消耗件减值准备。

(7) 其他流动资产

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
持有待售固定资产	1,094,529	-
减：减值准备	<u>(612,216)</u>	<u>-</u>
	<u>482,313</u>	<u>-</u>

于 2011 年 12 月 31 日，本集团持有待售的固定资产为待售飞机及发动机。

于 2011 年 12 月 31 日，本公司根据期末持有待售固定资产的账面价值高于公允价值减去预计处置费用的差额，于本年度计提减值准备人民币 612,216 千元(附注五(41))。本集团预计该等持有待售固定资产将于 2012 年处置。

于 2011 年 12 月 31 日，本集团持有待售的固定资产列示如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>482,313</u>	<u>693,099</u>	<u>210,786</u>	2012 年

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(8) 可供出售金融资产

于 2011 年 12 月 31 日，可供出售金融资产均为 A 股股票投资。

(9) 长期股权投资

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
合营企业(a)	423,256	406,170
联营企业 - 无公开报价(b)	837,589	807,669
其他长期股权投资(c)	242,035	240,535
	<u>1,502,880</u>	<u>1,454,374</u>
减：长期股权投资减值准备	(3,999)	(3,999)
	<u>1,498,881</u>	<u>1,450,375</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2010 年 12 月 31 日	本年增减变动				2011 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航有限公司(“上海科技宇航”)	权益法	263,186	272,345	-	8,347	-	-	280,692	51.00	50.00	(i)
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	权益法	10,709	37,170	-	5,939	-	-	43,109	40.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚系统集成有限公司	权益法	4,100	74,727	-	13,516	(14,351)	-	73,892	41.00	50.00	(i)
其他	权益法	15,500	21,928	-	3,635	-	-	25,563			
		<u>293,495</u>	<u>406,170</u>	<u>-</u>	<u>31,437</u>	<u>(14,351)</u>	<u>-</u>	<u>423,256</u>			

(i) 本公司与合营方约定该等公司重大财务和经营决策需合营双方一致同意，因此本公司对该等公司按合营企业核算。

(b) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2010 年 12 月 31 日	本年增减变动				2011 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	权益法	157,500	240,411	-	6,132	-	-	246,543	45.00	45.00	不适用
东航集团财务有限责任公司(“东航集团财务公司”)	权益法	111,902	187,039	-	17,530	-	(2,701)	201,868	25.00	25.00	不适用
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	权益法	55,861	128,207	-	24,566	(22,431)	-	130,342	45.00	45.00	不适用
上海普惠飞机发动机维修有限公司(“上海普惠”)	权益法	144,186	60,048	-	(5,803)	-	-	54,245	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	39,266	52,778	-	3,842	(4,600)	-	52,020	20.00	20.00	不适用
上海东方航空传媒有限公司(“上海东航传媒”)	权益法	13,109	45,965	-	19,216	(11,700)	-	53,481	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	29,730	-	5,931	(4,083)	-	31,578	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	30,556	63,491	-	4,021	-	-	67,512			
		<u>573,503</u>	<u>807,669</u>	<u>-</u>	<u>75,435</u>	<u>(42,814)</u>	<u>(2,701)</u>	<u>837,589</u>			

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

(i) 于 2008 年，本公司与第三方公司(以下简称“第三方投资者”)投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠飞机仅具有重大影响，作为联营企业按权益法核算。

(c) 其他长期股权投资

	核算方法	初始投资成本	2010 年 12 月 31 日	本年 增减变动	2011 年 12 月 31 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本年计提减值准备	本年宣告分派的现金股利
上海波音航空改装维修工程有限公司	成本法	101,225	101,225	-	101,225	15.00	15.00	不适用	-	-	-
四川航空股份有限公司	成本法	35,000	35,000	-	35,000	10.00	10.00	不适用	-	-	10,000
幸福航空有限责任公司(“幸福航空”)	成本法	30,000	30,000	-	30,000	5.00	5.00	不适用	-	-	-
上海国际信托投资有限公司	成本法	26,668	26,668	-	26,668	0.67	0.67	不适用	-	-	2,500
中国民航信息网络股份有限公司	成本法	18,503	18,503	-	18,503	0.91	0.91	不适用	-	-	5,171
其他	成本法	29,139	29,139	1,500	30,639				(3,999)	-	825
		<u>240,535</u>	<u>240,535</u>	<u>1,500</u>	<u>242,035</u>				<u>(3,999)</u>	<u>-</u>	<u>18,496</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 对主要合营企业和联营企业投资

	企业类型	注册地	法人代表	组织机构代码	业务性质	注册资本	持股比例(%)	表决权比例(%)	2011 年 12 月 31 日			2011 年度	
									资产总额	负债总额	净资产	营业收入	净利润
合营企业 -													
上海科技宇航	有限责任公司	上海	李养民	717852251	飞机维修	美元 73,000 千元	51.00	50.00	710,407	99,372	611,035	284,150	16,367
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司 (“上海东联航空”)	有限责任公司	上海	李养民	607340597	零件维修	美元 2,100 千元	40.00	50.00	165,236	57,463	107,773	67,418	14,848
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 (“上海民航华东凯亚”)	有限责任公司	上海	黄源昌	63149580-4	提供电脑系 统发展服务	人民币 10,000 千元	41.00	50.00	216,615	36,779	179,836	223,791	32,966
联营企业 -													
东航食品	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8	航空餐食	人民币 350,000 千元	45.00	45.00	1,575,259	685,058	890,201	1,388,086	34,638
东航集团财务公司	有限责任公司	上海	肖顺喜	13224663-5	金融机构	人民币 400,000 千元	25.00	25.00	6,382,352	5,574,880	807,472	115,116	70,120
东航进出口	有限责任公司	上海	翟大仁	132222254	航空器材	人民币 80,000 千元	45.00	45.00	1,561,105	1,271,456	289,649	1,115,233	54,591
上海普惠	有限责任公司	上海	李养民	71788126-3	飞发维修	美元 39,500 千元	51.00	50.00	1,078,336	971,973	106,363	1,373,732	(11,378)
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5	服务业	人民币 166,575 千元	20.00	20.00	404,468	144,368	260,100	56,174	19,210
上海东航传媒	有限责任公司	上海	刘江波	132200602	航空广告	人民币 50,000 千元	45.00	45.00	175,370	56,523	118,847	354,015	42,702
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	李养民	607370307	航空维修	美元 7,000 千元	35.00	35.00	104,648	14,426	90,222	87,961	16,946

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产

	2010 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2011 年 12 月 31 日
原价合计	100,143,208	11,913,733	(6,650,570)	105,406,371
飞机及发动机	85,031,677	10,196,555	(6,258,966)	88,969,266
高价周转件	4,973,942	615,780	(22,389)	5,567,333
房屋及建筑物	4,881,463	388,285	(32,078)	5,237,670
其他设备	5,256,126	713,113	(337,137)	5,632,102
累计折旧合计	(30,808,705)	(6,888,338)	4,477,094	(33,219,949)
飞机及发动机	(23,407,184)	(5,912,476)	4,160,275	(25,159,385)
高价周转件	(2,926,762)	(323,634)	22,389	(3,228,007)
房屋及建筑物	(1,125,373)	(177,049)	8,820	(1,293,602)
其他设备	(3,349,386)	(475,179)	285,610	(3,538,955)
账面净值合计	69,334,503	—	—	72,186,422
飞机及发动机	61,624,493	—	—	63,809,881
高价周转件	2,047,180	—	—	2,339,326
房屋及建筑物	3,756,090	—	—	3,944,068
其他设备	1,906,740	—	—	2,093,147
减值准备合计	(1,225,481)	-	604,431	(621,050)
飞机及发动机	(1,074,007)	-	604,431	(469,576)
高价周转件	(150,924)	-	-	(150,924)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(550)	-	-	(550)
账面价值合计	68,109,022	—	—	71,565,372
飞机及发动机	60,550,486	—	—	63,340,305
高价周转件	1,896,256	—	—	2,188,402
房屋及建筑物	3,756,090	—	—	3,944,068
其他设备	1,906,190	—	—	2,092,597

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 2011 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 4,312,770 千元(2010 年度：人民币 3,878,198 千元)。

(b) 固定资产中下列飞机及发动机、房屋建筑物：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	原值	累计折旧	净值	原值	累计折旧	净值
飞机及发动机	21,716,695	(3,576,682)	18,140,013	25,252,835	(4,529,566)	20,723,269
房屋及建筑物	238,891	(61,815)	177,076	95,914	(18,995)	76,919
	<u>21,955,586</u>	<u>(3,638,497)</u>	<u>18,317,089</u>	<u>25,348,749</u>	<u>(4,548,561)</u>	<u>20,800,188</u>

作为下列一年内到期的长期借款及长期借款的抵押物：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注五(27)(a))	1,973,744	2,011,861
长期借款(附注五(28)(ii))	11,988,500	13,107,405
	<u>13,962,244</u>	<u>15,119,266</u>

(c) 2011 年度固定资产计提的折旧金额为人民币 6,888,338 千元(2010 年度：人民币 6,573,080 元)，其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为：人民币 6,687,521 千元、人民币 40,125 千元及人民币 160,692 千元(2010 年度：人民币 6,356,592 千元、人民币 54,207 千元及人民币 162,281 千元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2011 年 12 月 31 日，账面价值人民币 29,122,922 千元(原价人民币 37,642,797 千元)的飞机及发动机系以融资租赁租入(2010 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 27,381,168 千元，原价人民币 36,730,626 千元)(附注九)。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2011 年 12 月 31 日	<u>37,642,797</u>	<u>(8,519,875)</u>	<u>-</u>	<u>29,122,922</u>
2010 年 12 月 31 日	<u>36,730,626</u>	<u>(8,983,835)</u>	<u>(365,623)</u>	<u>27,381,168</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产(续)

(e) 未办妥产权证书的固定资产

于 2011 年 12 月 31 日，账面价值约为人民币 232,361 千元(原值为人民币 462,774 千元)的房屋、建筑物(2010 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 255,411 千元、原值为人民币 458,096 千元)尚未办妥房屋权证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋、建筑物不会对本集团的经营产生重大影响。

(12) 在建工程

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	10,968,344	-	10,968,344	6,356,602	-	6,356,602
西区配套工程	502,908	-	502,908	333,400	-	333,400
云南新机场项目	920,232	-	920,232	96,060	-	96,060
航线机库项目	245,505	-	245,505	241,602	-	241,602
指挥中心项目	139,507	-	139,507	-	-	-
浦东综合培训楼	-	-	-	142,095	-	142,095
其他	332,432	(23,020)	309,412	250,502	(23,020)	227,482
	<u>13,108,928</u>	<u>(23,020)</u>	<u>13,085,908</u>	<u>7,420,261</u>	<u>(23,020)</u>	<u>7,397,241</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	2011 年 12 月 31 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资 本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	119,265,989	6,356,602	8,433,155	(3,821,413)	-	10,968,344	9%	不适用	632,259	253,027	3.84%	借款
西区配套工程	569,312	333,400	323,388	-	(153,880)	502,908	88%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
云南新机场项目	1,611,131	96,060	824,172	-	-	920,232	57%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	248,000	241,602	9,202	(5,299)	-	245,505	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
指挥中心项目	300,000	-	139,507	-	-	139,507	47%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
浦东综合培训楼	142,997	142,095	902	(142,997)	-	-	100%	已完工	-	7,307	2.80%	借款
其他		250,502	424,991	(343,061)	-	332,432		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>7,420,261</u>	<u>10,155,317</u>	<u>(4,312,770)</u>	<u>(153,880)</u>	<u>13,108,928</u>			<u>632,259</u>	<u>260,334</u>		

(b) 2011 年 12 月 31 日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 无形资产

	2010 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年摊销	本年减少	2011 年 12 月 31 日
原价合计	2,332,073	205,687	(59,605)	2,478,155
土地使用权	2,071,187	159,306	(59,605)	2,170,888
电脑软件	217,411	46,381	-	263,792
房屋使用权	43,475	-	-	43,475
累计摊销合计	(510,030)	(76,364)	7,192	(579,202)
土地使用权	(345,866)	(49,328)	7,192	(388,002)
电脑软件	(153,730)	(26,167)	-	(179,897)
房屋使用权	(10,434)	(869)	-	(11,303)
账面净值合计	1,822,043	—	—	1,898,953
土地使用权	1,725,321	—	—	1,782,886
电脑软件	63,681	—	—	83,895
房屋使用权	33,041	—	—	32,172
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	1,822,043	—	—	1,898,953
土地使用权	1,725,321	—	—	1,782,886
电脑软件	63,681	—	—	83,895
房屋使用权	33,041	—	—	32,172

- (a) 2011 年度无形资产的摊销金额为人民币 76,364 千元(2010 年度：人民币 89,287 千元)。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 商誉

于 2011 年 12 月 31 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。在进行减值测试时，本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组，并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值，因此该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，可参考本公司于 2011 年 12 月 31 日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

(15) 长期待摊费用

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销	其他 减少	2011 年 12 月 31 日	其他减少 的原因
飞行员培训费	838,395	344,713	(296,931)	-	886,177	不适用
经营租赁固定资产改良	183,226	9,187	(35,972)	-	156,441	不适用
经营性租赁飞机改装费	30,503	21,053	(19,693)	-	31,863	不适用
其他	89,125	70,077	(53,429)	-	105,773	不适用
	<u>1,141,249</u>	<u>445,030</u>	<u>(406,025)</u>	<u>-</u>	<u>1,180,254</u>	

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
资产减值准备	344,266	1,377,064	570,377	2,380,025
交易性金融资产的公允价值变动	47,692	190,768	36,968	154,035
	<u>391,958</u>	<u>1,567,832</u>	<u>607,345</u>	<u>2,534,060</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	(407,766)	(1,631,063)	(597,912)	(2,493,486)
交易性金融资产的公 允价值变动	(1,091)	(4,365)	(17,052)	(71,050)
	<u>(408,857)</u>	<u>(1,635,428)</u>	<u>(614,964)</u>	<u>(2,564,536)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,168,793	592,972
可抵扣亏损(d)	9,712,570	15,299,437
	<u>10,881,363</u>	<u>15,892,409</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
2011	-	1,223,176
2012	268,616	1,784,681
2013	2,944,912	5,895,687
2014	5,891,575	6,177,635
2015	210,421	218,258
2016	397,046	-
	<u>9,712,570</u>	<u>15,299,437</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
递延所得税资产	379,531	563,150
递延所得税负债	<u>(379,531)</u>	<u>(563,150)</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	12,427	49,708	44,195	176,780
递延所得税负债净额	<u>(29,326)</u>	<u>(117,304)</u>	<u>(51,814)</u>	<u>(207,256)</u>

(17) 其他非流动资产

其他非流动资产主要为经营性租赁飞机保证金。

(18) 资产减值准备

	2010 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2011 年 12 月 31 日
			转出	核销	
坏账准备	415,393	161,048	-	(16,048)	560,393
其中：应收账款坏账准备	231,398	1,064	-	(13,970)	218,492
其他应收款坏账准备	183,995	159,984	-	(2,078)	341,901
存货跌价准备	986,100	26,100	(61,356)	-	950,844
持有待售固定资产减值准备	-	612,216	-	-	612,216
长期股权投资减值准备	3,999	-	-	-	3,999
固定资产减值准备	1,225,481	-	(604,431)	-	621,050
在建工程减值准备	23,020	-	-	-	23,020
	<u>2,653,993</u>	<u>799,364</u>	<u>(665,787)</u>	<u>(16,048)</u>	<u>2,771,522</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(19) 短期借款

(a) 短期借款分类

	币种	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
信用借款		11,231,932	9,643,538
	人民币	5,435,789	5,718,000
	美元	5,796,143	3,925,538
担保借款	人民币	-	225,000
质押借款(i)	美元	221,948	1,324,540
		<u>11,453,880</u>	<u>11,193,078</u>

(i) 于 2011 年 12 月 31 日，质押借款计美元 35,225 千元，折合人民币 221,948 千元 (2010 年 12 月 31 日：人民币 1,324,540 千元)系由人民币 236,475 千元的银行存款(2010 年 12 月 31 日：系由人民币 1,345,201 千元)作为质押(附注五(1)(i))。

(b) 于 2011 年 12 月 31 日，短期借款年利率为 2.43%至 6.44%(2010 年 12 月 31 日：1.26%至 5.31%)。

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2010 年 12 月 31 日：无)。

(20) 应付票据

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	47,746	846,035
商业承兑汇票	-	629,423
	<u>47,746</u>	<u>1,475,458</u>

于 2011 年 12 月 31 日及 2010 年 12 月 31 日，应付票据均为一年内到期的票据。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付账款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应付航油费	2,737,593	2,296,398
应付起降费	2,066,950	2,299,517
应付飞机及发动机大修费	1,941,007	1,759,898
应付航材采购款	995,975	859,032
应付离岗信息费	592,363	476,828
应付餐食费	500,313	448,430
应付租赁费	277,125	382,991
其他	1,156,205	946,121
	<u>10,267,531</u>	<u>9,469,215</u>

(a) 于 2011 年 12 月 31 日，应付账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。

(b) 应付关联方的应付账款：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
东航进出口	747,179	315,271
上海普惠	278,778	-
东航食品	120,260	23,743
其他	70,095	78,859
	<u>1,216,312</u>	<u>417,873</u>

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付地面服务费计人民币 110,074 千元，因相关协议尚未最终确定而尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付账款(续)

(d) 应付账款中包括以下外币余额

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	9,134	6.3009	57,555	24,279	6.6227	160,793
日元	33,957	0.0811	2,754	281,560	0.0813	22,891
欧元	34	8.1625	278	77	8.8065	678
其他			2,518			3,921
			<u>63,105</u>			<u>188,283</u>

(22) 预收款项

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
预收票款	3,197,649	2,577,855
其他预收款项	467,024	410,672
	<u>3,664,673</u>	<u>2,988,527</u>

- (a) 于 2011 年 12 月 31 日，预收款项中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。
- (b) 于 2011 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预收款项为人民币 518,339 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 480,980 千元)，主要为预收票款。由于本公司的承运责任尚未消除，该等款项尚未结转为营业收入。
- (c) 于 2011 年 12 月 31 日，预收款项中无大额的预收外币余额。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付职工薪酬

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,708,779	8,800,068	(9,064,255)	2,444,592
社会保险费	157,701	1,263,383	(1,199,813)	221,271
其中：医疗保险费	39,818	386,378	(362,806)	63,390
养老保险费	109,307	768,321	(730,432)	147,196
失业保险费	7,925	64,061	(62,003)	9,983
工伤保险费	324	22,106	(22,109)	321
生育保险费	327	22,517	(22,463)	381
住房公积金	44,768	544,674	(561,090)	28,352
工会经费和职工教育经费	93,655	186,033	(172,361)	107,327
其他	201,054	1,124,376	(1,079,877)	245,553
	<u>3,205,957</u>	<u>11,918,534</u>	<u>(12,077,396)</u>	<u>3,047,095</u>

于 2011 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款，且该余额预计将于 2012 年度全部发放和使用完毕。

(24) 应交税费

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应交民航机场管理建设费	691,598	584,982
应交营业税	497,838	298,963
应交民航基础设施建设基金	333,221	341,886
应交企业所得税	251,712	144,180
应交个人所得税	96,326	58,554
应交城市维护建设税	21,528	12,640
其他	109,878	78,180
	<u>2,002,101</u>	<u>1,519,385</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(25) 应付利息

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
融资租赁飞机租机利息	92,230	105,361
应付债券利息(附注五(29))	40,833	-
分期付息到期还本的长期借款利息	31,767	29,006
短期借款应付利息	14,962	23,617
	<u>179,792</u>	<u>157,984</u>

(26) 其他应付款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
代收保险及燃油费附加	911,258	442,228
票务销售代理人押金	627,006	500,139
预收发动机修理回扣款	311,134	388,532
应付东航集团	87,115	69,864
其他	781,637	824,106
	<u>2,718,150</u>	<u>2,224,869</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款:

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
东航集团	<u>87,115</u>	<u>69,864</u>

(b) 应付关联方的其他应付款:

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
东航集团	87,115	69,864
其他	9,475	13,777
	<u>96,590</u>	<u>83,641</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 其他应付款(续)

(c) 2011 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款约为人民币 994,742 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 972,663 千元)，主要为应付票务销售代理定金及预收发动机修理回扣款，其中票务销售代理定金属于业务往来押金，而预收发动机修理回扣款的相关修理协议尚未到期执行完毕，因此该款项尚未结清。

(d) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	62,061	6.3009	391,038	68,667	6.6227	454,760

(27) 一年内到期的非流动负债

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	6,717,250	4,017,582
一年内到期的长期应付款(b)	3,233,369	2,599,321
	<u>9,950,619</u>	<u>6,616,903</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	币种	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
信用借款	人民币	4,616,959	1,870,565
	美元	3,280,000	1,232,000
担保借款(附注五(28)(i))	人民币	1,336,959	638,565
	美元	126,547	135,156
抵押借款(附注五(28)(ii))	人民币	97,800	56,000
	美元	28,747	79,156
		1,973,744	2,011,861
	人民币	227,991	387,204
	美元	1,745,753	1,624,657
		<u>6,717,250</u>	<u>4,017,582</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(27) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款(续)

金额前五名的一年内到期的长期借款：

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	2011 年 12 月 31 日		
				币种	外币金额	人民币金额
银行甲	2011 年 6 月 1 日	2012 年 11 月 21 日	1 个月 Libor+2.30%	美元	150,000	945,135
银行乙	2009 年 7 月 1 日	2012 年 1 月 14 日	5.65%	人民币	-	500,000
银行丙	2009 年 8 月 18 日	2012 年 1 月 18 日	5.39%	人民币	-	500,000
银行丁	2009 年 12 月 1 日	2012 年 12 月 1 日	5.59%	人民币	-	500,000
银行戊	2009 年 4 月 2 日	2012 年 3 月 30 日	5.99%	人民币	-	300,000
						<u>2,745,135</u>

(b) 一年内到期的长期应付款

	币种	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应付融资租赁款		2,459,259	2,137,831
	人民币	364,347	347,825
	美元	2,005,657	1,750,937
	新加坡元	89,255	39,069
飞机及发动机退租检修准备		375,409	339,091
应付飞机及发动机关税及增值税		82,165	76,390
其他		316,536	46,009
		<u>3,233,369</u>	<u>2,599,321</u>

金额前五名的一年内到期长期应付款：

	到期日	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2011年12月31日			借款 条件
					币种	外币金额	人民币 金额	
融资租赁出租人甲	2012年12月	人民币93,902	5.18%	7,155	人民币	-	86,747	抵押
融资租赁出租人乙	2012年12月	人民币90,603	5.18%	6,804	人民币	-	83,799	抵押
融资租赁出租人丙	2012年12月	人民币84,804	5.46%	11,183	人民币	-	73,621	抵押
融资租赁出租人丁	2012年12月	美元11,834	6个月Libor+0.02%	1,567	美元	11,585	72,994	抵押
融资租赁出租人戊	2012年12月	美元11,717	6个月Libor+0.02%	2,575	美元	11,308	71,250	抵押
							<u>388,411</u>	

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 长期借款

	币种	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
信用借款		8,863,538	9,828,758
	人民币	4,393,300	7,631,300
	美元	4,470,238	2,197,458
担保借款(i)		251,425	418,834
	人民币	130,000	261,000
	美元	121,425	157,834
抵押借款(ii)		11,988,500	13,107,405
	人民币	715,039	983,032
	美元	11,273,461	12,124,373
		<u>21,103,463</u>	<u>23,354,997</u>

- (i) 于 2011 年 12 月 31 日，长期借款中担保借款人民币 130,000 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 261,000 千元)以及一年内到期长期借款人民币 97,800 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 89,114 千元)系由本公司之母公司提供担保，本金将于 2012 年 2 月 23 至 2013 年 6 月 23 期间内偿还。

于 2011 年 12 月 31 日，长期借款中担保借款人民币 121,425 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 157,834 千元)以及一年内到期长期借款人民币 28,747 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 46,042 千元)系由第三方提供担保，本金将于 2012 年 1 月 10 日到 2020 年 12 月 15 期间内偿还。

- (ii) 于 2011 年 12 月 31 日，长期借款中抵押借款人民币 11,988,500 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 13,107,405 千元)以及一年内到期长期借款人民币 1,973,744 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 2,011,861 千元)系由本集团账面价值约为人民币 18,317,089 千元(原价人民币 21,955,586 千元)(2010 年 12 月 31 日：账面价值人民币 20,800,188 千元，原价人民币 25,348,749 千元)的固定资产作抵押(附注五(11)(b))，本金将于 2012 年 1 月 9 日至 2022 年 11 月 21 日期间内偿还。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 长期借款(续)

(a) 金额前五名的长期借款

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	2011 年 12 月 31 日		
				币种	外币金额	人民币金额
银行甲	2011 年 6 月 1 日	2014 年 5 月 31 日	1 个月 Libor+2.30%	美元	286,400	1,804,580
银行乙	2011 年 5 月 24 日	2014 年 5 月 23 日	1 个月 Libor+2.00%	美元	173,000	1,090,056
银行丙	2010 年 4 月 20 日	2013 年 4 月 19 日	5.67%	人民币	-	1,000,000
银行丁	2010 年 6 月 11 日	2013 年 6 月 10 日	5.67%	人民币	-	1,000,000
银行戊	2010 年 6 月 21 日	2013 年 6 月 20 日	5.67%	人民币	-	1,000,000
						<u>5,894,636</u>

(b) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一到二年	8,407,984	6,161,606
二到五年	6,891,441	10,672,434
五年以上	5,804,038	6,520,957
	<u>21,103,463</u>	<u>23,354,997</u>

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，长期借款的年利率为 0.81%至 6.40%(2010 年 12 月 31 日：0.78%至 5.76%)。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 应付债券

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
应付债券	-	2,500,000	-	2,500,000

债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	2,500,000	2011 年 8 月 8 日	3 年	2,500,000

债券之应计利息分析如下：

	应付利息			2011 年 12 月 31 日
	2010 年 12 月 31 日	本年 应计利息	本年 已付利息	
人民币公司债券	-	40,833	-	40,833

于 2011 年 8 月 8 日，本公司之全资子公司 - 东航香港发行人民币公司债券计人民币 25 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

(30) 长期应付款

		2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应付融资租赁款		17,801,563	17,070,502
	人民币	725,670	1,087,501
	美元	15,886,261	14,989,329
	新加坡元	1,189,632	993,672
飞机及发动机退租检修准备		2,923,717	2,475,412
应付飞机及发动机关税及增值税		826,241	745,560
		<u>21,551,521</u>	<u>20,291,474</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 长期应付款(续)

(a) 金额前五名长期应付款(不包括一年内到期的部分)情况

	期限	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2011年12月31日		借款 条件	
					币种	外币金额		人民币金额
融资租赁出租人甲	2013年至2019年	美元80,449	6个月Libor+0.72%	33,943	美元	72,593	457,401	抵押
融资租赁出租人乙	2013年至2020年	美元76,814	6个月Libor+1.10%	42,553	美元	66,930	421,719	抵押
融资租赁出租人丙	2013年至2020年	美元76,746	6个月Libor+1.10%	42,504	美元	66,898	421,518	抵押
融资租赁出租人丁	2013年至2020年	美元76,365	6个月Libor+1.10%	42,303	美元	66,711	420,339	抵押
融资租赁出租人戊	2013年至2018年	美元65,819	6个月Libor+0.72%	23,450	美元	62,995	396,925	抵押
							<u>2,117,902</u>	

(b) 应付融资租赁款

	2011 年度	2010 年度
于 1 月 1 日	19,208,333	19,370,235
加：吸收合并上航增加	-	1,084,337
本年增加	4,181,145	1,455,152
减：本年支付	(2,191,369)	(2,201,176)
汇率变动的影响	(937,287)	(500,215)
于 12 月 31 日	<u>20,260,822</u>	<u>19,208,333</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款	(2,459,259)	(2,137,831)
	<u>17,801,563</u>	<u>17,070,502</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，期限约为10年至12年。于2011年度，该等融资性租赁款的年利率为1.22%至4.66%(2010年度：1.28%至4.66%)。

(c) 应付融资租赁款明细

	2011年12月31日			2010年12月31日		
	币种	外币金额	人民币金额	币种	外币金额	人民币金额
融资租赁出租人甲	美元	72,593	457,401	美元	80,844	535,406
融资租赁出租人乙	美元	66,930	421,719	美元	73,116	484,224
融资租赁出租人丙	美元	66,898	421,518	美元	73,090	484,051
融资租赁出租人丁	美元	66,711	420,339	美元	72,938	483,048
融资租赁出租人戊	美元	62,995	396,925	美元	68,237	451,915
其他	美元	2,185,141	13,768,359	美元	1,842,575	12,550,685
	新加坡元	244,847	1,189,632	新加坡元	194,118	993,672
	人民币		725,670	人民币		1,087,501
			<u>17,801,563</u>			<u>17,070,502</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 长期应付款(续)

(c) 应付融资租赁款明细(续)

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注九)。

(d) 长期应付款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一到二年	3,086,232	2,690,387
二到五年	8,964,403	8,907,881
五年以上	9,500,886	8,693,206
	<u>21,551,521</u>	<u>20,291,474</u>

(31) 其他非流动负债

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
常旅客奖励计划(a)	<u>1,108,173</u>	<u>1,254,752</u>

(a) 常旅客奖励计划

	2011 年度
于 1 月 1 日	1,254,752
本年增加	573,004
本年兑换	(403,047)
于 12 月 31 日	<u>1,424,709</u>
减: 一年内到期的常旅客奖励计划	(316,536)
	<u>1,108,173</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 股本

	2010 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2011 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	5,120,264	-	5,120,264
其中：东航集团	4,831,375	-	4,831,375
其他国有法人持股	288,889	-	288,889
外资股 - 境外法人持股(H 股)	1,437,375	-	1,437,375
	<u>6,557,639</u>	<u>-</u>	<u>6,557,639</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	2,661,950	-	2,661,950
境外上市的外资股(H 股)	2,056,950	-	2,056,950
	<u>4,718,900</u>	<u>-</u>	<u>4,718,900</u>
股本总额	<u>11,276,539</u>	<u>-</u>	<u>11,276,539</u>

	2009 年 12 月 31 日	吸收合并上航 发行新股	本年 限售股解禁	2010 年 12 月 31 日
有限售条件股份				
国有法人持股(A 股)	5,556,638	288,889	(725,263)	5,120,264
其中：东航集团	4,831,375	-	-	4,831,375
其他国有法人持股	725,263	288,889	(725,263)	288,889
其他内资持股(A 股)	134,737	-	(134,737)	-
其中：境内非国有法人持股	115,790	-	(115,790)	-
境内自然人持股	18,947	-	(18,947)	-
外资股 - 境外法人持股(H 股)	1,437,375	-	-	1,437,375
	<u>7,128,750</u>	<u>288,889</u>	<u>(860,000)</u>	<u>6,557,639</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A 股)	396,000	1,405,950	860,000	2,661,950
境外上市的外资股(H 股)	2,056,950	-	-	2,056,950
	<u>2,452,950</u>	<u>1,405,950</u>	<u>860,000</u>	<u>4,718,900</u>
股本总额	<u>9,581,700</u>	<u>1,694,839</u>	<u>-</u>	<u>11,276,539</u>

根据本公司的公司章程第四十九条及五十条，每股非流通股、A 股及 H 股皆为普通股并享有同等权利。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 股本(续)

- (a) 根据中国证监会于 2009 年 12 月 30 日签发的证监许可【2009】1483 号《关于核准中国东方航空股份有限公司吸收合并上海航空股份有限公司的批复》，核准本公司换股吸收合并上海航空。于 2010 年 1 月 28 日，本公司完成对上航股份的换股，换股过程中本公司共发行 A 股 1,694,838,860 股，计价约为人民币 6,847,149 千元，其中人民币 1,694,839 千元计入股本，人民币 5,152,310 千元计入资本公积。

(33) 资本公积

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
股本溢价((a)及(b))	15,448,184	120,990	(12,763)	15,556,411
其他资本公积 -				
现金流量套期公允价 值变动	(154,492)	-	(132,446)	(286,938)
权益法核算的被投资 单位其他权益变动	151,740	-	(2,701)	149,039
可供出售金融资产公 允价值变动净额	(534)	486	-	(48)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>15,653,020</u>	<u>121,476</u>	<u>(147,910)</u>	<u>15,626,586</u>
	2009 年 12 月 31 日	本年增加 (附注五(32)(a))	本年减少	2010 年 12 月 31 日
股本溢价	10,295,874	5,152,310	-	15,448,184
其他资本公积 -				
现金流量套期公允价 值变动	(137,476)	-	(17,016)	(154,492)
权益法核算的被投资 单位其他权益变动	150,197	1,543	-	151,740
可供出售金融资产公 允价值变动净额	-	-	(534)	(534)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>10,516,717</u>	<u>5,153,853</u>	<u>(17,550)</u>	<u>15,653,020</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(33) 资本公积(续)

- (a) 本公司之子公司 - 中货航原注册资本为人民币 950,000 千元，本公司与中国远洋分别占中货航注册资本的 70%及 30%。于 2011 年 4 月，本公司、中国远洋与其他投资者以中货航净资产的评估值为基础向中货航增资人民币 20.5 亿元(附注四(3))。由于增资前中货航账面净资产为负值，且本公司于此次增资后占中货航股权比例自 70%降至 51%，因此本公司于合并报表中需承担的中货航超额亏损减少计人民币 120,990 千元并计入资本公积 - 股本溢价。
- (b) 于 2011 年，本公司分别以人民币 30,150 千元以及人民币 15,561 千元受让少数股东持有的飞培 5%的股权以及东航大酒店 14.14%的股权，该等受让总额与按照该等受让所取得的股权比例计算应享有该等子公司自购买日开始持续计算的可辨认净资产的账面价值之间的差额计人民币 12,763 千元计入资本公积 - 股本溢价。

(34) 未分配利润

于 2011 年 12 月 31 日，未分配利润中包含归属于母公司的子公司盈余公积余额人民币 326,333 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 328,308 千元)，其中子公司本年度计提的归属于母公司的盈余公积为 19,863 千元(2010 年：人民币 12,375 千元)。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(35) 少数股东权益

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
东航江苏	766,030	696,545
中货航(附注四(3))	494,257	(164,825)
东远物流	225,121	302,486
云南有限	109,447	100,000
其他	113,181	64,862
	<u>1,708,036</u>	<u>999,068</u>

(36) 营业收入和营业成本

	2011 年度	2010 年度
主营业务收入	78,681,967	68,960,857
其他业务收入	5,292,538	5,997,251
	<u>83,974,505</u>	<u>74,958,108</u>
主营业务成本	(66,471,184)	(56,507,076)
其他业务成本	(3,976,653)	(4,219,525)
	<u>(70,447,837)</u>	<u>(60,726,601)</u>

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2011 年度	2010 年度
客运	69,885,693	60,013,446
货运	8,124,504	8,456,351
其他	671,770	491,060
	<u>78,681,967</u>	<u>68,960,857</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(36) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入(续)

按地区分析如下：

	2011 年度	2010 年度
国内	52,383,041	45,063,238
国际	22,527,587	19,996,667
港澳台地区	3,771,339	3,900,952
	<u>78,681,967</u>	<u>68,960,857</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2011 年度		2010 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	2,131,339	(1,270,298)	1,980,676	(1,107,691)
旅游业务	2,142,393	(1,957,223)	1,955,281	(1,350,385)
进出口业务	-	-	755,285	(728,001)
货物代理业务	282,265	(176,350)	681,263	(513,502)
其他	736,541	(572,782)	624,746	(519,946)
	<u>5,292,538</u>	<u>(3,976,653)</u>	<u>5,997,251</u>	<u>(4,219,525)</u>

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入总额为人民币 7,063,949 千元(2010 年度：人民币 11,114,130 千元)，占本集团全部营业收入的 8.41%(2010 年度：14.83%)。

(37) 营业税金及附加

	2011 年度	2010 年度	计缴标准
营业税	1,696,183	1,403,695	参见税项(三)
城市维护建设税	55,247	32,392	参见税项(三)
教育费附加	51,661	26,683	参见税项(三)
	<u>1,803,091</u>	<u>1,462,770</u>	

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(38) 销售费用

	2011 年度	2010 年度
机票销售代理手续费	2,851,714	2,719,982
系统服务费	960,482	685,623
折旧费(附注五(11)(c))	40,125	54,207
其他	1,553,782	1,864,789
	<u>5,406,103</u>	<u>5,324,601</u>

(39) 管理费用

	2011 年度	2010 年度
人员费用	1,469,533	1,561,945
折旧费(附注五(11)(c))	160,692	162,281
运输服务费	101,822	97,833
无形资产摊销(附注五(13)(a))	76,364	89,287
其他	768,059	744,980
	<u>2,576,470</u>	<u>2,656,326</u>

(40) 财务(收入)/费用 - 净额

	2011 年度	2010 年度
利息支出	1,723,061	1,657,414
减：资本化利息(附注五(12)(a))	(260,334)	(155,514)
减：利息收入	(151,633)	(80,588)
汇兑收益	(1,872,369)	(1,074,796)
其他	120,203	84,773
	<u>(441,072)</u>	<u>431,289</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(41) 资产减值损失

	2011 年度	2010 年度
持有待售固定资产减值损失(附注五(18))	612,216	17,886
坏账损失(附注五(18))	161,048	1,545
存货跌价损失(附注五(18))	26,100	148,697
固定资产减值损失(附注五(18))	-	258,933
	<u>799,364</u>	<u>427,061</u>

(42) 公允价值变动收益

	2011 年度	2010 年度
利率互换合约(附注五(2)(a))	9,062	7,602
外汇远期合约(附注五(2)(b))	10,479	25,587
原油期货合约(附注五(2)(c))	67,310	800,195
	<u>86,851</u>	<u>833,384</u>

(43) 投资收益

	2011 年度	2010 年度
权益法核算的长期股权投资收益(a)	106,872	67,382
成本法核算的长期股权投资收益	18,496	7,847
处置可供出售金融资产产生的投资收益	2,524	-
处置长期股权投资产生的投资收益	230	44,134
	<u>128,122</u>	<u>119,363</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(43) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

	2011 年度	2010 年度	本年比上年增减 变动的的原因
东航进出口	24,566	19,113	本年净利润增加
上海东航传媒	19,216	12,315	本年净利润增加
东航集团财务公司	17,530	23,118	本年净利润减少
上海民航华东凯亚	13,516	12,749	本年净利润增加
上海科技宇航	8,347	6,705	本年净利润增加
	<u>83,175</u>	<u>74,000</u>	

(44) 营业外收入

	2011 年度	2010 年度	计入 2011 年度 非经常性损益 的金额
政府补助(a)	1,061,451	658,620	-
超出结算期的票证结算款	231,716	308,321	-
非流动资产处置收益	47,539	12,931	47,539
其中：固定资产处置收益	47,539	9,550	47,539
其他	257,816	113,292	257,816
	<u>1,598,522</u>	<u>1,093,164</u>	<u>305,355</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(44) 营业外收入(续)

(a) 政府补助明细

	2011 年度	2010 年度
财政补贴 (i)	752,952	385,033
航线补贴收入	220,699	266,952
其他补贴收入	87,800	6,635
	<u>1,061,451</u>	<u>658,620</u>

(i) 财政补贴主要为各地方政府给予本集团的补贴以及为鼓励本集团经营某些航线而给予的补贴。

(45) 营业外支出

	2011 年度	2010 年度	计入 2011 年度 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	11,688	25,443	11,688
其中：固定资产处置损失	11,688	25,443	11,688
其他	16,805	108,835	16,805
	<u>28,493</u>	<u>134,278</u>	<u>28,493</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(46) 所得税费用

	2011 年度	2010 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	255,947	125,309
递延所得税	9,280	12,868
	<u>265,227</u>	<u>138,177</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2011 年度	2010 年度
利润总额	5,167,714	5,841,093
按 24%税率(2010 年：22%)计算的所得税	1,240,249	1,285,041
子公司不同所得税税率的影响	10,723	2,234
非应纳税收入	(38,166)	(278,968)
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(1,222,570)	(1,429,654)
当期未确认的可抵扣亏损	95,291	30,273
当期未确认的其他可抵扣暂时性差异	147,842	929,513
使用以前年度未确认的可抵扣暂时性差异	-	(422,273)
不得扣除的成本、费用和损失	31,858	22,011
所得税费用	<u>265,227</u>	<u>138,177</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(47) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2011 年度	2010 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	4,886,702	5,380,375
本公司发行在外普通股的加权平均数	11,276,539	11,149,426
基本每股收益(元/股)	<u>0.43</u>	<u>0.48</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2011 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2010 年度：无)，因此稀释每股收益等于基本每股收益。

(48) 其他综合收益

	2011 年度	2010 年度
现金流量套期当期公允价值变动产生的损失	(129,681)	(12,268)
减：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	<u>(2,765)</u>	<u>(4,748)</u>
小计	<u>(132,446)</u>	<u>(17,016)</u>
可供出售金融资产公允价值变动	1,020	(534)
减：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	<u>(534)</u>	<u>-</u>
小计	<u>486</u>	<u>(534)</u>
被投资单位可供出售金融资产公允价值变动	(4,244)	958
加：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	<u>1,543</u>	<u>585</u>
小计	<u>(2,701)</u>	<u>1,543</u>
总计	<u>(134,661)</u>	<u>(16,007)</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(49) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
收到的代收民航机场管理建设费	3,604,687	3,142,405
收到的补贴收入	1,061,451	658,620
收到的押金及保证金	234,510	235,484
其他	239,411	175,171
	<u>5,140,059</u>	<u>4,211,680</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
支付的代收民航机场管理建设费	3,498,071	2,968,492
支付的服务公司费用	405,903	373,229
支付的银行手续费	110,620	84,773
其他	295,674	274,043
	<u>4,310,268</u>	<u>3,700,537</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
收回的原油期权合约保证金(附注五(1)(ii))	121,262	299,954
收到的利息收入	146,529	64,359
收到的原油期权交割收益	37,668	-
	<u>305,459</u>	<u>364,313</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(49) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
存出的银行定期存款	1,963,289	434,314
原油期权合约实际交割现金支出	-	102,854
其他	-	23,681
	<u>1,963,289</u>	<u>560,849</u>

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
收回的质押存款	<u>1,108,726</u>	<u>171,135</u>

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
支付的融资租赁款	2,191,369	2,201,176
存出的质押存款	-	1,345,201
	<u>2,191,369</u>	<u>3,546,377</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(50) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2011 年度	2010 年度
净利润	4,902,487	5,702,916
加/(减): 固定资产折旧(附注五(11)(c))	6,888,338	6,573,080
无形资产摊销(附注五(13)(a))	76,364	89,287
长期待摊费用摊销(附注五(15))	406,025	323,338
资产减值损失(附注五(41))	799,364	427,061
公允价值变动收益(附注五(42))	(86,851)	(833,384)
财务费用	(561,275)	346,516
投资收益(附注五(43))	(128,122)	(119,363)
其他非流动资产处置净(收益)/损失	(35,851)	12,512
递延所得税	9,280	13,521
存货的增加	(294,746)	(175,329)
经营性应收项目的(减少)/增加	412,827	(336,923)
经营性应付项目的增加/(减少)	1,076,255	(1,579,084)
经营活动产生的现金流量净额	<u>13,464,095</u>	<u>10,444,148</u>

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2011 年度	2010 年度
融资租入固定资产	4,181,145	1,455,152
其他应收款转入在建工程(附注五(4)(i))	686,966	-
发行新股吸收合并上航股份(附注五(32)(a))	-	6,847,149
	<u>4,868,111</u>	<u>8,302,301</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2011 年度	2010 年度
现金及现金等价物的年末余额	3,860,973	3,078,228
减: 现金及现金等价物年初余额	(3,078,228)	(1,735,248)
现金及现金等价物净增加额	<u>782,745</u>	<u>1,342,980</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(50) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
库存现金	8,292	10,567
可随时用于支付的银行存款	3,852,681	3,067,661
现金及现金等价物余额	<u>3,860,973</u>	<u>3,078,228</u>

六 分部信息

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、飞行人员培训、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

此外，本集团管理层还对主营业务收入按不同地区进行评价，即国内、港澳台地区、国际。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(注)		合计	
	2011 年	2010 年	2011 年	2010 年	2011 年	2010 年	2011 年	2010 年	2011 年	2010 年
对外交易收入	81,597,560	72,029,550	2,376,945	2,928,558	-	-	-	-	83,974,505	74,958,108
分部间交易收入	-	427,141	201,989	295,335	(201,989)	(722,476)	-	-	-	-
利息收入	114,072	77,528	37,561	3,060	-	-	-	-	151,633	80,588
利息费用	1,390,294	1,474,416	72,433	27,484	-	-	-	-	1,462,727	1,501,900
资产减值损失	799,105	425,772	259	1,289	-	-	-	-	799,364	427,061
折旧和摊销费用	7,282,227	6,916,308	88,500	69,397	-	-	-	-	7,370,727	6,985,705
利润总额	4,997,606	5,633,323	41,986	88,407	-	-	128,122	119,363	5,167,714	5,841,093
所得税费用	242,237	110,300	22,990	27,877	-	-	-	-	265,227	138,177
净利润	4,755,369	5,523,023	18,996	60,530	-	-	128,122	119,363	4,902,487	5,702,916
资产总额	106,818,323	97,500,563	4,658,780	2,045,617	(763,176)	(191,907)	1,501,225	1,455,844	112,215,152	100,810,117
负债总额	87,272,414	83,387,701	3,560,501	1,038,146	(763,176)	(191,907)	-	-	90,069,739	84,233,940
长期股权投资以外的其 他非流动资产增加额	18,159,708	22,752,632	91,985	336,978	-	-	-	-	18,251,693	23,089,610

注：未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 分部信息(续)

(b) 本集团分地区之营业收入分析如下：

	2011 年度	2010 年度
国内	57,675,579	51,060,489
国际	22,527,587	19,996,667
港澳台地区	3,771,339	3,900,952
	<u>83,974,505</u>	<u>74,958,108</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中华人民共和国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将资产及负债在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露资产、负债及资本性支出。

七 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	74424573x

(b) 母公司注册资本及其变化

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
东航集团	11,780,365	-	-	11,780,365

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	直接持股比例	直接表决权比例	直接持股比例	直接表决权比例
东航集团	42.84%	42.84%	42.84%	42.84%

注：东航集团之全资子公司东航国际持有本公司 17.09%的股权。于 2011 年 12 月 31 日，东航集团通过直接及间接总计持有本公司 59.93%的股权。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注四。

(3) 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注五(10)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
东航集团西北公司	同一母公司	100005183
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同一母公司	132707585
上海东方航空食品有限公司(“上海东航食品”)	同一最终控股母公司	607208801
青岛东方航空食品有限公司(“青岛东航食品”)	同一最终控股母公司	614307007
西安东方航空食品有限公司(“西安东航食品”)	同一最终控股母公司	623900072
云南东方航空食品有限公司(“云南东航食品”)	同一最终控股母公司	709705366
烟台东方航空食品有限公司(“烟台东航食品”)	同一最终控股母公司	613432295
齐鲁东方航空食品有限公司(“齐鲁东航食品”)	同一最终控股母公司	614076747
无锡东方航空食品有限公司(“无锡东航食品”)	同一最终控股母公司	778668642
武汉东方航空食品有限公司(“武汉东航食品”)	同一最终控股母公司	71454566X
安徽东方航空食品有限公司(“安徽东航食品”)	同一最终控股母公司	661422526
山西东方航空食品有限公司(“山西东航食品”)	同一最终控股母公司	678151603
宁波东方航空食品有限公司(“宁波东航食品”)	同一最终控股母公司	665594595
甘肃东方航空食品有限公司(“甘肃东航食品”)	同一最终控股母公司	778870138
无锡东方航空食品饮料有限公司(“无锡东航食品饮料”)	同一最终控股母公司	677644465
上海东航美心食品有限公司(“上海东航美心食品”)	同一最终控股母公司	785631469
上海航空食品有限公司(“上海航空食品”)	同一最终控股母公司	134693308
江西东方航空配餐有限公司(“江西东航配餐”)	同一最终控股母公司	796994871
河北东方航空食品有限公司(“河北东航食品”)	同一最终控股母公司	677398081
昆明东美航空	同一最终控股母公司	757159988
上海东方航空设备制造有限公司(“上海东航设备制造”)	同一最终控股母公司	132602521
东航国际旅游运输	同一最终控股母公司	13220577X

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	2011 年度		2010 年度	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
采购餐食及机舱供应品	采购商品	东航食品及其子公司	(i)	737,827	36.49	544,487	34.11
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的 0.1%至 2% 的手续费	接受劳务	东航进出口	(ii)	57,682	100.00	59,636	100.00
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠	(ii)	1,170,567	23.93	831,013	14.87
		上海科技宇航	(ii)	169,698	3.47	176,392	3.16
		上海东联航空	(ii)	52,098	1.06	53,949	0.97
				1,392,363	28.46	1,061,354	19.00
接受广告服务	接受劳务	上海东航传媒	(ii)	18,202	35.58	20,209	57.00
接受机票代理销售	接受劳务	昆明东美航空	(ii)	11,218	0.42	12,532	0.48
		上海东美航空	(ii)	8,285	0.31	5,173	0.20
		西安东美航空	(ii)	858	0.03	1,092	0.04
				20,361	0.76	18,797	0.72
媒体资源独家经营使用费收入	提供劳务	上海东航传媒	(iii)	12,900	100.00	12,000	100.00
接受汽车修理服务、飞机维修服务、供应运输生产车辆设备以及机上供应品	接受劳务	东航实业	(ii)	102,614	39.78	39,799	19.28
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海东航设备制造	(ii)	-	-	2,974	1.44
		上海沪特	(ii)	39,622	2.46	39,958	2.56
				39,622	2.46	42,932	4.00
存款利息收入	存款业务	东航集团财务公司	(iv)	46,242	38.94	17,658	21.91
收购长城航主业资产	购买业务	长城航		357,261	100.00	-	-

- (i) 本集团采购关联方的产品的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
- (ii) 本集团接受关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
- (iii) 本集团为关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
- (iv) 本集团的关联方存款利息收入参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	2011 年租赁费用	租赁收益确定依据	租赁收益对本集团影响
东航集团	东航股份	位于西安、咸阳及永登的 33 项土地物业及 225 项大厦物业及相关建设、基建及设施；位于昆明 7 项土地物业及 77 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	832,075	2011 年 1 月 1 日	2013 年 12 月 31 日	55,140	租赁合同	无重大影响

(c) 资金拆借

拆入 -	拆借金额	起始日	到期日
东航集团财务公司	7,000	2011 年 2 月 14 日	2011 年 4 月 25 日
	100,000	2011 年 3 月 15 日	2011 年 4 月 29 日
	13,245	2011 年 1 月 24 日	2011 年 7 月 12 日
	66,227	2011 年 4 月 27 日	2011 年 7 月 12 日
	200,000	2011 年 7 月 4 日	2011 年 7 月 29 日
	110,000	2011 年 7 月 28 日	2011 年 9 月 26 日
	90,000	2011 年 8 月 19 日	2011 年 9 月 26 日
	150,000	2011 年 10 月 8 日	2011 年 12 月 30 日
	100,000	2011 年 2 月 25 日	2011 年 12 月 31 日
	200,000	2011 年 11 月 9 日	2011 年 12 月 31 日
	200,000	2011 年 11 月 9 日	2011 年 12 月 31 日
	200,000	2011 年 11 月 9 日	2011 年 12 月 31 日
	100,000	2011 年 11 月 24 日	2011 年 12 月 31 日
	100,000	2011 年 11 月 25 日	2011 年 12 月 31 日
	75,611	2011 年 7 月 14 日	2012 年 7 月 14 日
	100,814	2011 年 9 月 13 日	2012 年 9 月 13 日
	40,000	2011 年 7 月 1 日	2014 年 7 月 1 日
	<u>1,852,897</u>		

资金拆借利息支出

关联方	2011 年度		2010 年度	
	金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航集团财务公司	51,117	4.41	61,162	5.37
东航集团	476	0.04	3,229	0.28
	<u>51,593</u>	<u>4.45</u>	<u>64,391</u>	<u>5.65</u>

本集团的关联方存款利息支出参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易 定价原则	2011 年度		2010 年度	
			金额	占同类交 易金额的 比例(%)	金额	占同类交 易金额的 比例(%)
东航集团	购买飞培股权	(注)	30,150	63.86	-	-
东航集团	购买东航大酒店股权	(注)	15,561	32.96	-	-
东航集团	购买民航数据通讯公司股权	(注)	1,500	3.18	-	-
上海东航食品	转让上海航空食品有限公司股权	(注)	-	-	24,064	14.67
东航进出口	转让上海航空进出口有限公司股权	(注)	-	-	57,753	35.20
上海东航传媒	转让上海航空传播有限公司股权	(注)	-	-	27,264	16.62
			<u>47,211</u>	<u>100.00</u>	<u>109,081</u>	<u>66.49</u>

注：本集团关联方股权转让的价格是按照评估价格确定。

(e) 关键管理人员薪酬

	2011 年度	2010 年度
关键管理人员薪酬	<u>5,625</u>	<u>5,503</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

		2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收股利	东航进出口	-	6,143
	其他	-	490
		<u>-</u>	<u>6,633</u>
应收账款	东航国际旅游运输	11,012	11,012
	昆明东美航空	211	12,879
	其他	2,340	14,099
		<u>13,563</u>	<u>37,990</u>
其他应收款	东航进出口	77,120	21,934
	东航集团	-	43,282
	其他	14,923	19,013
		<u>92,043</u>	<u>84,229</u>
预付账款	东航进出口	141,632	35,061
	上海民航华东凯亚	16,190	18,605
	其他	-	8,203
		<u>157,822</u>	<u>61,869</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

		2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应付票据	东航进出口	-	60,331
应付账款	东航进出口	747,179	315,271
	上海普惠	278,778	-
	东航食品	120,260	23,743
	其他	70,095	78,859
		<u>1,216,312</u>	<u>417,873</u>
其他应付款	东航集团	87,115	69,864
	东航集团西北公司	-	8,000
	其他	9,475	5,777
		<u>96,590</u>	<u>83,641</u>
银行存款	东航集团财务公司	<u>2,204,510</u>	<u>1,137,218</u>
短期借款	东航集团财务公司	<u>176,425</u>	<u>1,286,227</u>
长期借款	东航集团财务公司	135,000	295,000
	东航集团	-	32,000
		<u>135,000</u>	<u>327,000</u>

(7) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
东航集团	本公司	227,800	2006 年 4 月 19 日	2013 年 6 月 23 日	否

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
飞机、发动机及航材	108,297,645	96,262,948
其他固定资产	568,565	844,855
	<u>108,866,210</u>	<u>97,107,803</u>

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年以内	3,992,130	4,030,950
一到二年	3,758,163	3,615,376
二到三年	3,394,850	3,408,917
三年以上	13,333,755	16,107,082
	<u>24,478,898</u>	<u>27,162,325</u>

(3) 前期承诺履行情况

本集团 2010 年 12 月 31 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九 租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注五 11(d))，未来应支付租金汇总如下：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年以内	2,790,843	2,476,451
一到二年	2,846,797	2,539,816
二到三年	2,841,553	2,605,045
三年以上	13,443,321	13,253,357
	<u>21,922,514</u>	<u>20,874,669</u>

于 2011 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 1,661,692 千元(2010 年 12 月 31 日：人民币 1,666,336 千元)(附注五 30(b))。

十 金融工具及其风险

本集团的经营面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含日元、美元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要为购买或租赁飞机且大多以美元计价和结算。汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此本集团的外币资产和负债及未来的外币交易存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险，为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五(2)(b)。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2011 年 12 月 31 日及 2010 年 12 月 31 日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2011 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	537,121	29,055	30,062	71,783	668,021
应收账款(附注五(3)(i))	131,720	121,646	140,143	220,994	614,503
其他应收款(附注五(4)(h))	1,176,580	-	-	-	1,176,580
其他非流动资产(附注五(17))	594,354	-	-	-	594,354
	<u>2,439,775</u>	<u>150,701</u>	<u>170,205</u>	<u>292,777</u>	<u>3,053,458</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(19)(a))	6,018,091	-	-	-	6,018,091
应付账款(附注五(21)(d))	57,555	278	2,754	2,518	63,105
其他应付款(附注五(26)(d))	391,038	-	-	-	391,038
一年内到期的非流动负债 -	5,117,116	-	-	89,255	5,206,371
长期借款(附注五(27)(a))	3,111,459	-	-	-	3,111,459
应付融资租赁款(附注五(27)(b))	2,005,657	-	-	89,255	2,094,912
长期借款(附注五(28))	15,865,124	-	-	-	15,865,124
应付融资租赁款(附注五(30))	15,886,261	-	-	1,189,632	17,075,893
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	(289,841)	-	-	-	(289,841)
	<u>43,045,344</u>	<u>278</u>	<u>2,754</u>	<u>1,281,405</u>	<u>44,329,781</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2010 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	465,650	31,935	23,571	129,771	650,927
应收账款(附注五(3)(i))	91,903	83,081	123,956	173,162	472,102
其他应收款(附注五(4)(h))	1,483,703	-	-	-	1,483,703
其他非流动资产(附注五(17))	610,866	-	-	-	610,866
	<u>2,652,122</u>	<u>115,016</u>	<u>147,527</u>	<u>302,933</u>	<u>3,217,598</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(19)(a))	5,250,078	-	-	-	5,250,078
应付账款(附注五(21)(d))	160,793	678	22,891	3,921	188,283
其他应付款(附注五(26)(d))	454,760	-	-	-	454,760
一年内到期的非流动负债 -	4,093,315	-	-	39,069	4,132,384
长期借款(附注五(27)(a))	2,342,378	-	-	-	2,342,378
应付融资租赁款(附注五(27)(b))	1,750,937	-	-	39,069	1,790,006
长期借款(附注五(28))	14,479,665	-	-	-	14,479,665
应付融资租赁款(附注五(30))	14,989,329	-	-	993,672	15,983,001
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	(317,890)	-	-	-	(317,890)
	<u>39,110,050</u>	<u>678</u>	<u>22,891</u>	<u>1,036,662</u>	<u>40,170,281</u>

于 2011 年 12 月 31 日及 2010 年 12 月 31 日，对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对其他货币升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及权益其他部分的影响列示如下：

	2011 年度		2010 年度	
	对净利润的影响	对权益部分的影响	对净利润的影响	对权益部分的影响
美元	406,797	222	359,256	8,346
欧元	(1,504)	-	(1,143)	-
日元	(1,675)	-	(1,246)	-

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率掉期协议对冲利率风险，有关利率掉期协议的详细情况参见附注五(2)(a)。

于 2011 年 12 月 31 日及 2010 年 12 月 31 日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
浮动利率工具 -		
货币资金	6,746,968	5,016,791
借款 -	(35,256,801)	(32,088,011)
短期借款	(7,801,088)	(5,772,432)
一年内到期的长期借款	(6,407,250)	(3,885,582)
长期借款	(21,048,463)	(22,429,997)
应付融资租赁款 -	(20,260,822)	(19,208,333)
一年内到期的融资租赁款	(2,459,259)	(2,137,831)
长期应付款 - 应付融资租赁款	(17,801,563)	(17,070,502)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	4,075,758	4,048,530
	<u>(44,694,897)</u>	<u>(42,231,023)</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险(续)

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
固定利率工具 -		
借款 -	(4,017,792)	(6,477,646)
短期借款	(3,652,792)	(5,420,646)
一年内到期的长期借款	(310,000)	(132,000)
长期借款	(55,000)	(925,000)
应付债券	(2,500,000)	-
应付融资租赁款 -	-	-
一年内到期的融资租赁款	-	-
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	303,368	375,434
	<u>(6,214,424)</u>	<u>(6,102,212)</u>

在其他变量保持稳定的情况下，利率上升 25 个基准点对本集团净利润及权益的影响列示如下：

	2011 年度		2010 年度	
	对净利润 的影响	对权益其他 部分的影响	对净利润 的影响	对权益其他 部分的影响
浮动利率工具	<u>(118,952)</u>	<u>(10,189)</u>	<u>(110,424)</u>	<u>(10,121)</u>

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及东航集团财务公司，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险(续)

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开帐与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP 是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信贷风险。

对于其他应收账款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于 2011 年度，并无信贷超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

(3) 流动风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于 2011 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债约为人民币 299.5 亿元。于 2011 年度，本集团经营活动现金净流入约为人民币 134.64 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出约为人民币 126.44 亿元，现金及现金等价物增加约人民币 7.83 亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

于资产负债表日，本集团各项金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2011 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	6,755,260	-	-	-	6,755,260
交易性金融资产(附注五(2))	-	-	-	4,365	4,365
应收账款(附注五(3))	2,197,493	-	-	-	2,197,493
其他应收款(附注五(4))	1,201,862	141,889	374,214	4,679	1,722,644
可供出售金融资产(附注五(8))	-	-	-	2,344	2,344
	<u>10,154,615</u>	<u>141,889</u>	<u>374,214</u>	<u>11,388</u>	<u>10,682,106</u>
金融负债 -					
短期借款	11,574,277	-	-	-	11,574,277
交易性金融负债(附注五(2))	1,099	1,987	110,487	219,411	332,984
应付票据(附注五(20))	47,746	-	-	-	47,746
应付账款(附注五(21))	10,267,531	-	-	-	10,267,531
其他应付款	2,431,016	71,410	148,515	67,210	2,718,150
一年内到期的非流动负债 -	10,644,440	-	-	-	10,644,440
长期借款	7,454,895	-	-	-	7,454,895
长期应付款	3,189,545	-	-	-	3,189,545
长期借款	-	8,859,738	7,453,089	6,255,055	22,567,882
应付债券	100,000	100,000	2,600,000	-	2,800,000
长期应付款	-	3,374,935	9,565,239	9,941,454	22,881,628
	<u>35,066,109</u>	<u>12,408,070</u>	<u>19,877,330</u>	<u>16,483,130</u>	<u>83,834,638</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

	2010 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	5,027,358	-	-	-	5,027,358
交易性金融资产(附注五(2))	18,970	-	-	52,081	71,051
应收账款(附注五(3))	2,127,446	-	-	-	2,127,446
其他应收款(附注五(4))	1,216,919	748,492	494,610	10,717	2,470,738
可供出售金融资产(附注五(8))	-	-	-	5,469	5,469
	<u>8,390,693</u>	<u>748,492</u>	<u>494,610</u>	<u>68,267</u>	<u>9,702,062</u>
金融负债 -					
短期借款	11,395,644	-	-	-	11,395,644
交易性金融负债(附注五(2))	61,857	4,920	131,903	117,727	316,407
应付票据(附注五(20))	1,475,458	-	-	-	1,475,458
应付账款(附注五(21))	9,469,215	-	-	-	9,469,215
其他应付款	1,564,910	8,830	336,185	314,944	2,224,869
一年内到期的非流动负债 -	7,655,813	-	-	-	7,655,813
长期借款	4,717,872	-	-	-	4,717,872
长期应付款	2,937,941	-	-	-	2,937,941
长期借款	-	8,591,821	9,140,195	6,729,831	24,461,847
长期应付款	-	2,986,976	9,517,763	9,114,451	21,619,190
	<u>31,622,897</u>	<u>11,592,547</u>	<u>19,126,046</u>	<u>16,276,953</u>	<u>78,618,443</u>

(4) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及中国民用航空局等政府机关的监管。

于 2011 年度，在其他变量保持不变的情况下(不包括原油期权合约的影响)，倘若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币 14.6 亿元。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(5) 资本风险管理

本集团的资本管理政策，是保障集团能继续营运，以为股东提供回报和为其他权益持有人提供利益，同时维持最佳的资本结构以减低资本成本。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于 2011 年 12 月 31 日及 2010 年 12 月 31 日，资产负债率如下：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
总负债	90,069,739	84,233,940
总资产	112,215,152	100,810,117
资产负债率	<u>80%</u>	<u>84%</u>

(6) 公允价值

(a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、一年内到期的非流动负债、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	27,820,713	27,863,328	27,372,579	27,759,466
应付融资租赁款	20,260,822	20,865,834	19,208,333	19,529,407
	<u>48,081,535</u>	<u>48,729,162</u>	<u>46,580,912</u>	<u>47,288,873</u>

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(6) 公允价值(续)

(b) 以公允价值计量的金融工具

根据在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层级的输入值，公允价值层级可分为：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价。

第二层级：直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除第一层级中的市场报价以外的资产或负债的输入值。

第三层级：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

于 2011 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融工具按上述三个层级列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产 -				
利率互换合约	-	4,279	-	4,279
原油期权合约	-	86	-	86
可供出售金融资产 -	-	-	-	-
可供出售权益工具	2,344	-	-	2,344
	<u>2,344</u>	<u>4,365</u>	<u>-</u>	<u>6,709</u>
金融负债 -				
交易性金融负债 -				
利率互换合约	-	-	-	-
外汇远期合约	-	267,909	-	267,909
原油期权合约	-	65,075	-	65,075
	<u>-</u>	<u>332,984</u>	<u>-</u>	<u>332,984</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十 金融工具及其风险(续)

(6) 公允价值(续)

(b) 以公允价值计量的金融工具(续)

于 2010 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融工具按上述三个层级列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产 -				
利率互换合约	-	52,081	-	52,081
原油期权合约	-	18,970	-	18,970
可供出售金融资产 -				
可供出售权益工具	5,469	-	-	5,469
	<u>5,469</u>	<u>71,051</u>	<u>-</u>	<u>76,520</u>
金融负债 -				
交易性金融负债 -				
利率互换合约	-	191,247	-	191,247
外汇远期合约	-	76,548	-	76,548
原油期权合约	-	48,612	-	48,612
	<u>-</u>	<u>316,407</u>	<u>-</u>	<u>316,407</u>

存在活跃市场买卖的金融工具(例如公开买卖的衍生工具)的公允价值根据结算日的市场报价列账。本集团持有的财务资产的市场报价为当时买盘价；而财务负债的适当市场报价为当时卖盘价。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型(包括贴现现金流量模型及期权定价模型)以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。其中，对于原油期权合约的公允价值评估，本集团参考交易商报价，并采用有关蒙特卡罗模拟的回归平均值模型，该模型输入的参数及假设包括波动率、长期均衡价格、均值回归速度、无风险利率以及信用利差等。

可供出售权益工具为 A 股股票投资(附注五(8))。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 以公允价值计量的资产和负债

	2010 年 12 月 31 日	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提的 减值	2011 年 12 月 31 日
金融资产 -					
套期工具及金融衍生工具	71,051	18,893	(47,716)	-	4,365
可供出售金融资产	5,469	-	468	-	2,344
	<u>76,520</u>	<u>18,893</u>	<u>(47,248)</u>	<u>-</u>	<u>6,709</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	(316,407)	67,958	(84,730)	-	(332,984)

十二 外币金融资产和外币金融负债

	2010 年 12 月 31 日	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提 的减值	2011 年 12 月 31 日
金融资产 -					
货币资金	650,927	-	-	-	668,021
套期工具及金融衍生工具	71,051	18,893	(47,716)	-	4,365
应收款项	1,955,805	-	-	-	1,791,083
其他非流动资产	610,866	-	-	-	594,354
金融资产小计	<u>3,288,649</u>	<u>18,893</u>	<u>(47,716)</u>	<u>-</u>	<u>3,057,823</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	(316,407)	67,958	(84,730)	-	(332,984)
借款和应付款	(40,488,171)	-	-	-	(44,492,535)
金融负债小计	<u>(40,804,578)</u>	<u>67,958</u>	<u>(84,730)</u>	<u>-</u>	<u>(44,825,519)</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注

(1) 应收账款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收账款	2,356,663	2,665,186
减：坏账准备	(100,062)	(119,286)
	<u>2,256,601</u>	<u>2,545,900</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,253,426	95.62	(1,657)	0.07	2,468,398	92.62	-	-
一到二年	7,142	0.30	(5,884)	82.39	13,623	0.51	(11,224)	82.39
二到三年	122	0.01	(119)	97.54	27,508	1.03	(26,886)	97.74
三到四年	26,432	1.12	(26,358)	99.72	2,329	0.09	(2,272)	97.55
四到五年	1,331	0.06	(266)	19.98	73,656	2.76	(3,294)	4.47
五年以上	68,210	2.89	(65,778)	96.43	79,672	2.99	(75,610)	94.90
	<u>2,356,663</u>	<u>100.00</u>	<u>(100,062)</u>	<u>4.25</u>	<u>2,665,186</u>	<u>100.00</u>	<u>(119,286)</u>	<u>4.48</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提坏账准备	2,275,041	96.54	(18,440)	0.81	2,557,535	95.96	(11,635)	0.45
- 应收第三方	1,042,554	44.24	(18,440)	1.77	1,056,992	39.66	(11,635)	1.10
- 应收关联方	1,232,487	52.30	-	-	1,500,543	56.30	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	81,622	3.46	(81,622)	100.00	107,651	4.04	(107,651)	100.00
	<u>2,356,663</u>	<u>100.00</u>	<u>(100,062)</u>	<u>4.25</u>	<u>2,665,186</u>	<u>100.00</u>	<u>(119,286)</u>	<u>4.48</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

- (c) 于 2011 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>81,622</u>	<u>(81,622)</u>	100%	(i)

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

- (d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。
- (e) 于 2011 年 12 月 31 日，应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。
- (f) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	1,215,770	2 年以下	51.59
客户甲	第三方	632,739	1 年以下	26.85
客户乙	第三方	83,837	1 年以下	3.56
客户丙	第三方	48,143	1 年以下	2.04
客户丁	第三方	42,434	1 年以下	1.80
		<u>2,022,923</u>		<u>85.84</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(g) 应收关联方的应收账款分析如下：

	与本公司关系	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
中货航	本公司之子公司	1,215,770	51.59	-	1,480,721	55.56	-
昆明东美航空	同一最终控股母公司	-	-	-	12,879	0.48	(40)
东航国际旅游运输	同一最终控股母公司	11,012	0.47	(11,012)	11,012	0.41	(11,012)
其他		16,717	0.71	-	20,108	0.75	(13,125)
		<u>1,243,499</u>	<u>52.77</u>	<u>(11,012)</u>	<u>1,524,720</u>	<u>57.20</u>	<u>(24,177)</u>

(2) 其他应收款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	801,002	753,741
应收地面服务收入	212,290	279,134
租赁押金	194,406	220,555
其他	2,518,245	2,531,751
	<u>3,725,943</u>	<u>3,785,181</u>
减：坏账准备	(261,023)	(110,676)
	<u>3,464,920</u>	<u>3,674,505</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,635,322	70.73	(24,740)	0.94	2,447,463	64.65	-	-
一到二年	491,536	13.19	(120,742)	24.56	512,217	13.53	(15,319)	2.99
二到三年	131,663	3.53	(17,134)	13.01	454,056	12.00	(10,002)	2.20
三到四年	221,512	5.95	(10,353)	4.67	243,964	6.45	(6,270)	2.57
四到五年	147,593	3.96	(12,192)	8.26	32,037	0.85	(6,719)	20.97
五年以上	98,317	2.64	(75,862)	77.16	95,444	2.52	(72,366)	75.82
	<u>3,725,943</u>	<u>100.00</u>	<u>(261,023)</u>	<u>7.01</u>	<u>3,785,181</u>	<u>100.00</u>	<u>(110,676)</u>	<u>2.92</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账按类别分析如下:

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例%	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	155,000	4.16	(155,000)	100.00	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	3,545,574	95.16	(80,654)	2.27	3,759,812	99.33	(85,307)	2.27
- 应收第三方	1,260,914	33.84	(80,654)	6.40	1,433,160	37.86	(85,307)	5.95
- 应收关联方	2,284,660	61.32	-	-	2,326,652	61.47	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	25,369	0.68	(25,369)	100.00	25,369	0.67	(25,369)	100.00
	<u>3,725,943</u>	<u>100.00</u>	<u>(261,023)</u>	<u>7.01</u>	<u>3,785,181</u>	<u>100.00</u>	<u>(110,676)</u>	<u>2.92</u>

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，单独进行减值测试的其他应收款坏账准备计提如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	155,000	(155,000)	100.00	回收困难
单项金额不重大	25,369	(25,369)	100.00	回收困难

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2011 年 12 月 31 日，其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(f) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	689,183	2 年以内	18.50
东航武汉	本公司之子公司	628,468	5 年以内	16.87
中货航	本公司之子公司	557,579	1 年以内	14.96
客户甲	第三方	459,943	5 年以内	12.34
云南有限	本公司之子公司	254,872	4 年以内	6.84
		<u>2,590,045</u>		<u>69.51</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
上航有限	本公司之子公司	689,183	18.50	-	627,716	16.58	-
东航武汉	本公司之子公司	628,468	16.87	-	820,303	21.67	-
中货航	本公司之子公司	557,579	14.96	-	651,176	17.20	-
云南有限	本公司之子公司	254,872	6.84	-	-	-	-
东航进出口	本公司之联营公司	76,476	2.05	-	20,184	0.53	-
东航大酒店	本公司之子公司	32,000	0.86	-	-	-	-
东航江苏	本公司之子公司	31,579	0.85	-	151,632	4.01	-
东航集团	母公司	-	-	-	43,282	1.14	-
其他		14,503	0.39	-	12,359	0.33	-
		<u>2,284,660</u>	<u>61.32</u>	<u>-</u>	<u>2,326,652</u>	<u>61.46</u>	<u>-</u>

(3) 长期股权投资

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
子公司(a)	7,528,367	4,596,179
合营企业 (b)	422,819	405,733
联营企业 - 无公开报价(c)	820,625	788,201
其他长期股权投资(d)	221,557	220,057
	<u>8,993,368</u>	<u>6,010,170</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>8,993,368</u>	<u>6,010,170</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	核算方法	初始 投资成本	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日	年初持股及 表决权 比例(%)	年末持股 及表决权 比例(%)	持股比例与 表决权比例 不一致的说明	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441,451	1,441,451	-	-	1,441,451	62.56	62.56	不适用	-	-	-
东航武汉	成本法	658,000	658,000	-	-	658,000	96.00	96.00	不适用	-	-	-
飞培	成本法	584,793	584,793	30,150	-	614,943	95.00	100.00	不适用	-	-	-
上航有限	成本法	500,000	500,000	-	-	500,000	100.00	100.00	不适用	-	-	-
中货航	成本法	350,000	350,000	1,045,500	-	1,395,500	70.00	51.00	不适用	-	-	-
东远物流	成本法	138,600	138,600	-	-	138,600	70.30	70.30	不适用	-	-	346,500
东方公务航空	成本法	50,000	50,000	-	-	50,000	100.00	100.00	不适用	-	-	-
云南有限	成本法	700,000	700,000	1,680,001	-	2,380,001	65.00	65.00	不适用	-	-	-
东航香港	成本法	-	-	25,011	-	25,011	100.00	100.00	不适用	-	-	-
东航技术	成本法	-	-	78,400	-	78,400	100.00	100.00	不适用	-	-	-
其他	成本法	173,335	173,335	123,126	(50,000)	246,461				-	-	44,547
		<u>4,596,179</u>	<u>4,596,179</u>	<u>2,982,188</u>	<u>(50,000)</u>	<u>7,528,367</u>				<u>-</u>	<u>-</u>	<u>391,047</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	核算方法	初始投 资成本	2010 年 12 月 31 日	本年增减变动			2011 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决 权比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	263,186	272,345	-	8,347	-	280,692	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4,100	74,727	-	5,939	(14,351)	66,315	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	10,709	37,170	-	13,516	-	50,686	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	15,000	21,491	-	3,635	-	25,126			
		<u>292,995</u>	<u>405,733</u>	<u>-</u>	<u>31,437</u>	<u>(14,351)</u>	<u>422,819</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2010 年 12 月 31 日	本年增减变动			2011 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利					其他权 益变动
东方航空食品投资有限公司	权益法	157,500	240,411	-	6,132	-	246,543	45.00	45.00	不适用	
东航集团财务公司	权益法	111,902	187,039	-	17,530	-	201,868	25.00	25.00	不适用	
东航进出口	权益法	55,861	128,207	-	24,566	(22,431)	130,342	45.00	45.00	不适用	
上海普惠	权益法	144,186	60,048	-	(5,803)	-	54,245	51.00	50.00	附注五(9)(b)(i)	
新上海国际大厦有限公司	权益法	39,266	52,778	-	3,842	(4,600)	52,020	20.00	20.00	不适用	
上海东航传媒	权益法	13,109	45,965	-	19,216	(11,700)	53,481	45.00	45.00	不适用	
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	29,730	-	5,931	(4,083)	31,578	35.00	35.00	不适用	
其他	权益法	30,556	44,023	-	6,525	-	50,548				
		<u>573,503</u>	<u>788,201</u>	<u>-</u>	<u>77,939</u>	<u>(42,814)</u>	<u>(2,701)</u>	<u>820,625</u>			

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(d) 其他长期股权投资

	核算方法	初始投资成本	2010 年 12 月 31 日	本年增减变动	2011 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	本年宣告分派 的现金股利
上海波音航空改装维修工程有限公司	成本法	101,225	101,225	-	101,225	15.00	15.00	不适用	-
四川航空股份有限公司	成本法	35,000	35,000	-	35,000	10.00	10.00	不适用	10,000
幸福航空	成本法	30,000	30,000	-	30,000	5.00	5.00	不适用	-
上海国际信托投资有限公司	成本法	26,668	26,668	-	26,668	0.67	0.67	不适用	2,500
中国民航信息网络股份有限公司	成本法	12,900	12,900	-	12,900	0.76	0.76	不适用	2,633
其他	成本法	14,264	14,264	1,500	15,764			不适用	-
		<u>220,057</u>	<u>220,057</u>	<u>1,500</u>	<u>221,557</u>				<u>15,133</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2011 年度	2010 年度
主营业务收入	48,831,356	44,016,624
其他业务收入	1,282,320	1,076,412
	<u>50,113,676</u>	<u>45,093,036</u>
	2011 年度	2010 年度
主营业务成本	(39,870,031)	(35,769,719)
其他业务成本	(886,724)	(857,702)
	<u>(40,756,755)</u>	<u>(36,627,421)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下：

	2011 年度		2010 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>48,831,356</u>	<u>(39,870,031)</u>	<u>44,016,624</u>	<u>(35,769,719)</u>

按地区分析如下：

	2011 年度	2010 年度
国内	31,126,296	28,513,578
国际	15,496,093	13,343,142
港澳台地区	2,208,967	2,159,904
	<u>48,831,356</u>	<u>44,016,624</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2011 年度		2010 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	726,486	(390,551)	604,671	(433,536)
飞机经营性租赁租金	335,079	(360,215)	345,521	(299,766)
其他	220,755	(135,958)	126,220	(124,400)
	<u>1,282,320</u>	<u>(886,724)</u>	<u>1,076,412</u>	<u>(857,702)</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入总额为人民币 6,257,312 千元(2010 年度：人民币 8,741,620 千元)，占本公司全部营业收入的 12.49%(2010 年度：19.39%)。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(5) 投资收益

	2011 年度	2010 年度
权益法核算的长期股权投资收益(a)	109,376	52,653
成本法核算的长期股权投资收益(b)	406,181	78,295
处置可供出售金融资产产生的投资收益	2,524	-
处置长期股权投资产生的投资收益	230	25,812
上航股份清算取得的投资收益	-	1,148,651
	<u>518,311</u>	<u>1,305,411</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位信息见附注五(43)(a)。

(b) 成本法核算的长期股权投资收益

按成本法核算的长期股权投资收益占利润总额比例最高的前五家被投资单位信息列示如下：

	2011 年度	2010 年度	本年比上年增减 变动的的原因
东远物流	346,500	75,089	子公司分红
中国联合联航有限公司	23,904	-	子公司分红
上海航空国际货物运输服务公司	17,425	-	子公司分红
四川航空股份有限公司	10,000	-	派发股利
东方公务航空	3,218	-	子公司分红
	<u>401,047</u>	<u>75,089</u>	

中国东方航空股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2011 年度	2010 年度
净利润	4,891,809	4,865,187
加：固定资产折旧	5,059,120	5,011,108
无形资产摊销	45,206	64,428
长期待摊费用摊销	271,985	196,241
资产减值损失	787,208	314,291
公允价值变动收益	(86,851)	(828,559)
财务费用	(454,384)	166,434
投资收益	(518,311)	(1,305,411)
处置非流动资产的(收益)/损失	3,830	(27,412)
存货的增加	(265,318)	(62,145)
经营性应收项目的增加	(108,601)	(1,793,110)
经营性应付项目的(减少)/增加	2,256,090	(58,780)
经营活动产生的现金流量净额	<u>11,881,783</u>	<u>6,542,272</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2011 年度	2010 年度
现金及现金等价物的年末余额	852,012	851,283
减：现金及现金等价物年初余额	(851,283)	(1,118,229)
现金及现金等价物净增加额	<u>729</u>	<u>(266,946)</u>

中国东方航空股份有限公司

2011 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 非经常性损益明细表

	2011 年度	2010 年度
非流动资产处置损益	35,851	(12,512)
处置长期投资取得的收益	230	44,134
其他营业外收入	257,816	113,292
其他营业外支出	(16,805)	(108,835)
	<u>277,092</u>	<u>36,079</u>
所得税影响额	(1,423)	(2,771)
少数股东权益影响额(税后)	(9,588)	(3,298)
	<u>266,081</u>	<u>30,010</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团收到的政府补助主要为各地政府给予的若干财政补贴、航线补贴及其他航空业发展补贴收入。各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，且与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的各项补贴归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具(如：利率互换合约、外汇远期合约及原油期权合约)以控制市场利率波动风险、汇率波动风险及航油价格波动等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 境内外财务报表差异调节表

本公司及其子公司(以下简称“本集团”)截至 2011 年 12 月 31 日按照中华人民共和国财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的企业会计准则(“中国企业会计准则”)编制的合并财务报表与本集团依据国际财务报告准则所编制的合并财务报表之间的归属于母公司股东的净资产和归属于母公司股东的净利润的主要差异列示如下:

	归属于母公司股东的 净利润		归属于母公司股东的 净资产	
	2011 年度	2010 年度	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则列报金额	4,886,702	5,380,375	20,437,377	15,577,109
差异项目及金额 -				
- 高价周转件折旧费用及减值准备的差异(a)	-	(74,183)	-	-
- 由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折 旧费用及减值准备的差异(b)	(9,288)	(9,582)	74,859	84,147
- 退休后福利的准备(c)	(326,145)	(347,936)	(2,943,428)	(2,617,283)
- 无形资产(商誉)(d)	-	-	2,760,665	2,760,665
- 冲销土地使用权的评估增值(e)	8,420	8,420	(343,786)	(352,206)
- 其他	-	-	79,393	79,393
- 递延税项调整(f)	998	4,686	31,991	30,993
- 少数股东权益/损益(g)	15,045	(3,791)	28,821	(291,531)
按国际财务报告准则列报金额	4,575,732	4,957,989	20,125,892	15,271,287

差异原因说明如下:

- (a) 高价周转件在 2006 年 2 月 15 日以前颁布的企业会计准则和 2000 年 12 月 29 日颁布的《企业会计制度》下列为流动资产，并以 5 年按直线法予以摊销。根据国际财务报告准则，高价周转件作为固定资产列账，并计提折旧。自 2007 年 1 月 1 日起，高价周转件在中国企业会计准则下及国际财务报告准则下均作为固定资产列账，并按 10 年计提折旧。由于上述摊销/折旧年限的更改为会计估计变更，故对此改变采用未来适用法处理。由于上述变更前购入的高价周转件于变更时在中国企业会计准则及国际财务报告准则下的账面价值不同，故尽管折旧年限自 2007 年度起已统一，但剩余账面价值及折旧费用仍存在差异，截至 2010 年 12 月 31 日止，账面价值的差异已完全消除。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 境内外财务报表差异调节表(续)

- (b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利需在员工服务年期内作出预提。
- (d) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (e) 在中国企业会计准则下，本公司重组上市时东航集团投入本公司的土地使用权，以评估值减累计摊销列账。根据国际财务报告准则，土地使用权作为经营性租赁预付款以历史成本列示。
- (f) 此乃以上项目的递延税项影响。
- (g) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2011 年度	2010 年度	2011 年度	2010 年度	2011 年度	2010 年度
归属于公司普通股股东的净利润	27.12%	43.43%	0.43	0.48	0.43	0.48
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	25.64%	43.19%	0.41	0.48	0.41	0.48

中国东方航空股份有限公司

2011 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

(1) 合并资产负债表项目

项目	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
资产项目:					
货币资金	6,755,260	5,027,358	1,727,902	34%	上升主要系 2011 年公司发行债券增加资金。
其他应收款	1,722,644	2,470,738	(748,094)	-30%	减少主要系因飞机置换协议原 787 飞机购买款转入在建工程。
固定资产	72,047,685	68,109,022	3,938,663	6%	增加主要是系本年新增自购及融资租赁飞机及发动机。
在建工程	13,085,908	7,397,241	5,688,667	77%	增加主要系本年飞机预付款增加。
负债及股东权益项目:					
应付票据	47,746	1,475,458	(1,427,712)	-97%	减少主要系本年度本公司减少了应付票据的使用。
预收款项	3,197,649	2,577,855	619,794	24%	增加主要系 2011 年预收机票款增加所致。
其他应付款	2,717,410	2,224,869	492,541	22%	增加主要系票务销售代理人押金以及代收保险及燃油费附加增加所致。
一年内到期的非流动负债	9,950,619	6,616,903	3,333,716	50%	增加主要是系一年内到期的长期借款增加所致。
应付债券	2,500,000	-	2,500,000	-	余额为本公司子公司东航香港发行的三年期人民币债券。
长期应付款	21,551,521	20,291,474	1,260,047	6%	增加主要是系本年新增融资租赁飞机所致。

中国东方航空股份有限公司

2011 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(2) 合并利润表项目

项目	2011 年度	2010 年度	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	83,974,505	74,958,108	9,016,397	12%	主要系机队规模扩大导致客运运输收入增长所致。
营业成本	(70,447,837)	(60,726,601)	(9,721,236)	16%	主要系 2011 年度航空油料成本上升所致。
营业税金及附加	(1,803,091)	(1,462,770)	(340,321)	23%	主要系营业收入增长所致。
财务费用-净额	441,072	(431,289)	872,361	-202%	主要系 2011 年度人民币对美元升值导致汇兑收益大幅增加所致。
资产减值损失	(799,364)	(427,061)	(372,303)	87%	主要是系 2011 年对持有待售固定资产计提减值准备有所增加。
公允价值变动收益	86,851	833,384	(746,533)	-90%	减少主要系大额原油期权合约于 2010 年到期，2011 年未签订新的原油期权合约。
营业外收入	1,598,522	1,093,164	505,358	46%	增加主要系 2011 年度政府补助收入有所增加。