

股票简称：中远航运

股票代码：600428

债券简称：08 中远债

债券代码：126010

中远航运股份有限公司

二〇一〇年年度报告



二〇一一年四月 中国 广州

年报目录

第一节 公司基本情况简介.....	6
第二节 主要财务数据和指标.....	8
第三节 股本变动及股东情况.....	10
第四节 董事监事高级管理人员和员工情况.....	13
第五节 公司治理结构.....	21
第六节 股东大会情况.....	29
第七节 董事会报告.....	30
第八节 监事会报告.....	54
第九节 重要事项.....	56
第十节 财务报告.....	62
第十一节 备查文件.....	63

重要提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任；

公司于 2011 年 4 月 15 日召开董事会会议，董事会会议应出席董事 9 人，实际出席 9 人。公司监事及部分高管列席会议，会议审议通过了公司《2010 年年度报告》全文及摘要。

公司 2010 年度财务报告已经中瑞岳华会计师事务所有限公司审计并出具标准无保留意见的审计报告。

公司董事长许立荣先生、首席执行官韩国敏先生、主管会计工作负责人林敬伟先生和会计机构负责人黄晓晖女士声明：保证年度报告和年度报告摘要中财务报告的真实、完整。

报告期，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况；亦不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

释 义

本报告中，除非另有说明，下列名词具有如下含义：

本公司、公司、中远航运	指	中远航运股份有限公司
控股股东、广远公司	指	广州远洋运输公司
实际控制人、中远集团	指	中国远洋运输（集团）总公司
中远日邮	指	中远日邮汽车船运输有限公司
香港子公司	指	中远航运（香港）投资发展有限公司
天津子公司	指	天津中远航运有限公司
上海子公司	指	上海中远航运有限公司
中瑞岳华	指	中瑞岳华会计师事务所有限公司
分离交易可转债	指	认股权和债券分离交易的可转换公司债券
杂货	指	GENERAL CARGO ，指品种繁杂、性质各异、形状不一、批量较小的货物统称。由于杂货装卸比较困难，需要装卸运输机械的种类较多，故不容易充分发挥装卸机械的效率。杂货一般可按件数（袋装、各类箱装、成捆、成扎和裸装件等）计算装卸运输数量，并记载在提单上，作为交接货物的依据，因此又称“件杂货”
特种货物	指	指件杂货中超重、超长、超宽（一般单件重量在 35 吨以上，长度 15 米以上），以及其他难以用传统和通用的方式装卸和运输的货物
杂货船	指	GENERAL CARGO SHIP ，又称统货船、货船、包装货船。转运包装、桶装和成箱、成捆等杂货的船。船上一般设置多层甲板和装卸设备；货舱侧壁有木质护肋设施；露天甲板上的货舱口都配有水密货舱盖，以防止进水造成货损；某些杂货船还设有冷藏货、植物油类、贵重物品等特殊货物的专业舱室
半潜船	指	SEMI-SUBMERSIBLE VESSEL ，也称半潜式子母船，指通过利用船舶（母船）本身压载水的调整，把船舶（母船）的装货甲板潜入水中，以便将所要承运的特定货物（子船，一般为被承运的驳船、游艇、钻井平台等），从指定位置浮入船舶（母船），在船舶（母船）

		的装货甲板重新浮出水面适当位置并对所承运的货物进行必要的绑扎加固后，将货物运到指定位置，通过与装货时同样方法将特定货物卸下（浮出）的船舶
多用途船	指	MULTI-PURPOSE VESSEL ，指既能装载一般件杂货、机械设备、散货，又能装载集装箱，适货能力较强的船舶，其用途多样、广泛，船舶配有较强起货能力的起货设备
滚装船	指	RO-RO SHIP ，最初称滚上滚下船，专门承运车辆或与其相关的货物，通过车辆直接开进、开出完成货物装卸的船舶。通常艏部设有货门、跳板，车辆利用跳板、货门和各层甲板间的活动斜坡道或起落平台，直接进入各层甲板
重吊船	指	HEAVY-LIFT SHIP ，其船舶的起货设备均为几百吨的重吊，舱口少，船舶仅有两个或一个舱口，但舱口大，多为几十米长。主要用于装载和运输大型机械、设备和大型项目货载
汽车船	指	PCC (Pure Car Carrier) 或 PCTC (Pure Car and Truck Carrier) ，是专门设计用以装运汽车、卡车或滚装货物的专用船舶，其特点是装卸的高效性、安全性和良好的适货性
特种船	指	指具有专项特殊能力，并能以特殊方式进行某一类货物的装卸和运输的干货和散装液体货船。其中特种干货船主要包括专业重吊船、滚装船、半潜船、汽车船、散装水泥船、活畜船，以及设有起重量 40 吨以上重吊的、以运输重大件特长件、兼运滚装货的多用途船
期租	指	船舶出租人向承租人提供约定的由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并支付租金的经营模式
期租水平	指	衡量航运企业运价水平的指标，等于（收入-变动成本-营业税金）/营运天
克拉克森（CLARKSON）多用途船租金指数	指	克拉克森（CLARKSON）多用途船租金指数是航运经纪机构克拉克森每月公布的代表多用途船市场日租金水平的指数。它包括两种船型的指数即 MPP17000 Index 和 MPP9000Index 。

第一节 公司基本情况简介

一、法定中文名称：中远航运股份有限公司

中文缩写：中远航运

英文名称：COSCO SHIPPING CO., LTD.

英文缩写：COSCOL

二、法定代表人：许立荣

三、董事会秘书：薛俊东

联系地址：广东省广州市五羊新城江月路颐景轩2-3楼

联系电话：(020) 62621288

传 真：(020) 62621388

电子邮箱：xuejd@coscol.com.cn

证券事务代表：王健

联系电话：(020) 62621396

传 真：(020) 62621388

电子邮箱：wangjian@coscol.com.cn

四、注册地址：广东省广州市保税区东江大道282号康胜大厦

邮政编码：510730

办公地址：广东省广州市五羊新城江月路颐景轩2-3楼

邮政编码：510600

公司网址：<http://www.coscol.com.cn>

电子信箱：info@coscol.com.cn

五、选定的信息披露报纸名称：《中国证券报》、《证券时报》、

《上海证券报》

登载公司信息披露的互联网网址：<http://www.sse.com.cn>

公司年度报告备置地点：广东省广州市五羊新城江月路颐景轩3楼投资发展部

六、股票上市交易所：上海证券交易所

股票简称：中远航运

股票代码：600428

债券简称：08中远债

债券代码：126010

七、其他有关资料

（一）公司首次注册登记情况

注册日期：1999年12月8日

注册地点：广州市经济技术开发区远发大厦内

（二）最近一次变更注册登记情况

变更日期：2011年1月28日

注册资金：1,690,446,393元人民币

注册地址：广东省广州市保税区东江大道282号康胜大厦

（三）企业法人营业执照注册号：4401011105318

（四）税务登记号码：440101718160724

（五）组织机构代码：71816072-4

（六）聘请的会计师事务所名称：中瑞岳华会计师事务所有限公司

聘请的会计师事务所办公地址：北京市西城区金融大街35号国际企业大厦A座8层

第二节 主要财务数据和指标

一、本报告期主要财务数据

单位：元人民币

项 目	金 额
营业利润	360,258,705.51
利润总额	417,598,704.90
归属于上市公司股东的净利润	339,953,999.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	298,641,665.33
经营活动产生的现金流量净额	597,594,180.85

二、扣除非经常性损益金额涉及的项目

单位：元人民币

项 目	金 额	说 明
非流动资产处置损益	53,675,847.27	处置退役老旧船舶的收益
计入当期损益的政府补助，（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	3,667,669.00	收到政府部门发放的补贴
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,516.88	支付的滞纳金
所得税影响额	-15,677,386.77	
少数股东权益影响额(税后)	-350,278.50	
合 计	41,312,334.12	

三、报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元人民币

主要财务指标	2010 年	2009 年	本年比上年增减(%)	2008 年
营业收入	4,406,779,235.39	3,901,589,083.65	12.95	6,901,060,770.15
利润总额	417,598,704.90	127,733,094.96	226.93	1,730,807,269.92

归属于上市公司股东的净利润	339,953,999.45	135,500,112.89	150.89	1,448,224,695.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	298,641,665.33	87,143,485.97	242.70	1,451,904,204.59
经营活动产生的现金流量净额	597,594,180.85	161,649,348.97	269.69	1,727,085,990.65
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008年末
总资产	10,119,696,323.14	7,328,227,625.46	38.09	7,124,666,000.26
所有者权益(或股东权益)	4,523,428,052.12	4,233,376,458.71	6.85	4,366,175,520.27

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2010	2009年	本年比上年增减(%)	2008年
基本每股收益(元/股)	0.26	0.10	150.89	1.11
稀释每股收益(元/股)	0.26	0.10	150.89	1.11
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.23	0.07	242.70	1.11
加权平均净资产收益率(%)	7.72	3.15	增加4.57个百分点	36.55
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	6.78	2.03	增加4.75个百分点	36.63
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.46	0.12	269.69	1.32
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008年末
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	3.45	3.23	6.85	3.33

第三节 股本变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 公司股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份									
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：									
境内法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：									
境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	1310423625	100						1310423625	100
1、人民币普通股	1310423625	100						1310423625	100
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	1310423625	100						1310423625	100

1、股份变动情况

报告期内，公司股份数量无变化。

2、股份变动的过户及批准情况

2010年3月1日，公司原控股股东广州远洋运输公司与实际控制人中国远

洋运输（集团）总公司签署了《股份划转协议书》，约定将广州远洋运输公司所持有的本公司 656,880,888 股无偿划转给中国远洋运输（集团）总公司。本次股权划转已经国务院国资委国资产权[2010]257 号文批复，并经中国证监会证监许可[2010]681 号文批准，豁免中国远洋运输（集团）总公司要约收购义务。

2010 年 6 月 11 日，转让双方完成上述股份过户的所有手续。本次股份转让完成后，公司控股股东及控制人同为中国远洋运输（集团）总公司。

（二）证券发行与上市情况

1、前三年股票发行情况

前三年内，公司未进行股票融资。

2、前三年分离交易可转债发行情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2008]133 文核准，公司于 2008 年 1 月 28 日在上海证券交易所发行了 10.5 亿元认股权和债券分离交易的可转换公司债券（每张面值为 100 元人民币，每 10 张为 1 手）。每手分离交易可转债的最终认购人同时获得公司派发的 49 份认股权证（权证代码“中远 CWB1”）。

2009 年 8 月 19 日至 8 月 25 日，为“中远 CWB1”认购权证的行权期。截至 2009 年 8 月 25 日，共有 23,410 份“中远 CWB1”认股权证行权，导致公司股份增加 23,625 股（每份“中远 CWB1”认购权证可行权购买 1.01 份公司股票），行权后公司总股本为 1,310,423,625 股。

3、报告期公司股份总数及结构无变动情况

4、内部职工股发行情况

公司未发行内部职工股。

5、2011 年配股发行情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2010]1844 号文核准，公司向截至股权登记日 2011 年 1 月 4 日上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的本公司全体股东，按照每股 5.56 元的价格以每 10 股配 3 股的比例配售，有效认购及增加的股份为 380,022,768 股，扣除相关发行费用后，募集资金净额为 2,098,059,298.39 元。

本次配股股份已于 2011 年 1 月 18 日上市流通。本次配股发行完成后，公司总股本为 1,690,446,393 股。

(以上相关公告详见 2010 年 6 月 18 日、2010 年 12 月 29 日、2011 年 1 月 14 日等《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 <http://www.sse.com.cn>)

二、股东情况

(一) 报告期末公司股东总数为 **106,364** 户。

(二) 前 10 名股东的持股情况

单位：股

股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有股东	50.13%	656,880,888	0	0
长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	1.63%	21,384,837	0	未知
光大保德信优势配置股票型证券投资基金	其他	1.33%	17,366,109	0	未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司一分红一 个人分红	其他	1.18%	15,500,770	0	未知
长信金利趋势股票型证券投资基金	其他	1.04%	13,649,868	0	未知
全国社保基金一零四组合	其他	0.92%	11,999,919	0	未知
农银汇理大盘蓝筹股票型证券投资基金	其他	0.73%	9,611,237	0	未知
农银汇理行业成长股票型证券投资基金	其他	0.69%	9,000,906	0	未知
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.69%	9,000,000	0	未知
鹏华动力增长混合型证券投资基金(LOF)	其他	0.61%	7,999,960	0	未知

(三) 前 10 名无限售条件股东持股情况

单位：股

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
中国远洋运输(集团)总公司	656,880,888	人民币普通股
长城品牌优选股票型证券投资基金	21,384,837	人民币普通股
光大保德信优势配置股票型证券投资基金	17,366,109	人民币普通股
中国太平洋人寿保险股份有限公司一分红一 个人分红	15,500,770	人民币普通股
长信金利趋势股票型证券投资基金	13,649,868	人民币普通股
全国社保基金一零四组合	11,999,919	人民币普通股

农银汇理大盘蓝筹股票型证券投资基金	9,611,237	人民币普通股
农银汇理行业成长股票型证券投资基金	9,000,906	人民币普通股
鹏华价值优势股票型证券投资基金	9,000,000	人民币普通股
鹏华动力增长混合型证券投资基金(LOF)	7,999,960	人民币普通股

(四) 上述股东关联关系或一致行动关系的说明

1、报告期，持有公司股份 5% 以上的股东为中国远洋运输（集团）总公司，中国远洋运输（集团）总公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。

2、中国远洋运输（集团）总公司代表国家持股。

3、公司未知以上前十名无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。

(五) 公司实际控制人和控股股东情况

公司原控股股东为广州远洋运输公司，成立于 1961 年 4 月，法定代表人徐惠兴先生，注册资本人民币 4.9901 亿元，主营远洋及沿海货运、远洋客运、国际水陆空联运，国际货物运输代理，进出口货物的远洋运输和集装箱运输的托运、报关、仓储、转运、联运、装卸及干支线运输服务。船用导航设备配件、船用通信设备保税仓库（分支机构经营）。向境外派遣海员、职业介绍、劳务信息服务、劳动保险事务咨询、劳务承包、自有场地出租。

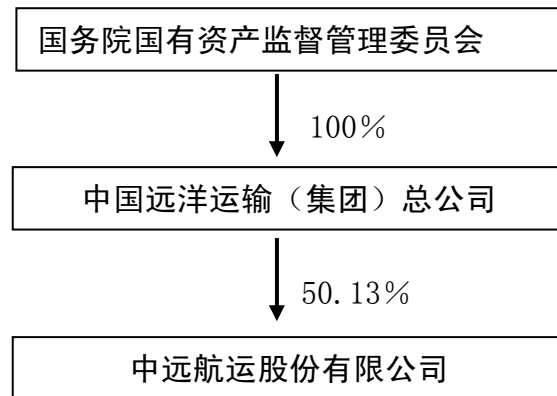
公司实际控制人为中国远洋运输（集团）总公司，中远集团成立于 1961 年 4 月，法定代表人魏家福先生，注册资本为 41.03367 亿元人民币，主营业务为国际间海上客、货运输业务、接受国内外货主订舱、程租、期租船舶业务、承办租赁、建造、买卖船舶、集装箱、代运、多式联运和门到门运输业务；从事经核准的境外期货业务。

2010 年 6 月 11 日，公司股份转让手续完成后，公司实际控制人与控股股东同为 中国远洋运输（集团）总公司。

(六) 控股股东及实际控制人变更情况

新控股股东名称	中国远洋运输（集团）总公司
新控股股东变更日期	2011年6月11日
新控股股东变更情况刊登日期	2011年6月18日
新控股股东变更情况刊登报刊	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

(七) 公司与控股股东的控制关系图



第四节 董事、监事、高级管理人员及员工情况

一、 董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事和高级管理人员基本情况及持股变动情况

序号	姓名	职务	性别	出生日期	任期起止日期	年初持股数(万股)	年末持股数(万股)	变动原因
1	许立荣	董事长	男	1957年	09.02-12.02	0	0	-
2	徐惠兴	副董事长	男	1950年	09.02-12.02	0	0	-
3	刘书田	副董事长	男	1951年	09.02-12.02	0	0	-
4	翁继强	董事	男	1965年	09.02-12.02	0	0	-
5	韩国敏	董事、CEO	男	1957年	09.02-12.02	5	5	-
6	郭京	董事、COO	男	1961年	09.02-12.02	5.08	5.08	-
7	金立佐	独立董事	男	1957年	09.02-12.02	5.80	5.80	-
8	谭劲松	独立董事	男	1965年	09.02-12.02	0.5	0.5	-
9	汪亦兵	独立董事	男	1963年	09.02-12.02	0	0	-
10	马宗梅	监事会主席	男	1954年	09.02-12.02	0	0	-
11	於世成	监事	男	1954年	09.02-12.02	0	0	-
12	洪建春	监事	男	1959年	09.02-12.02	0	0	-
13	方志伟	监事	男	1953年	09.02-12.02	0	0	-
14	张卓雁	监事	男	1971年	09.02-12.02	0	0	-
15	赖奕光	常务副总经理	男	1957年	09.02-12.02	5	5	-
16	杜俊明	副总经理	男	1955年	09.02-12.02	5	5	-
17	郭福祥	副总经理	男	1950年	09.02-11.01	5	5	-
18	林敬伟	副总经理兼财务总监	男	1967年	09.02-12.02	5	5	-
19	薛俊东	董事会秘书	男	1972年	09.02-12.02	5	5	-

(二) 董事、监事和高级管理人员报酬情况

序号	姓名	津贴	归属 2010 年度已付薪酬	各类社会保险住房公积金单位缴费	延期支付 2008 年度薪酬	延期支付 2009 年度薪酬 (已在 2009 年年报披露)	是否在股东单位领取报酬	备注
1	许立荣		975,000.00				是	*
2	徐惠兴		870,000.00				是	*
3	刘书田		870,000.00				是	*
4	翁继强		700,000.00				是	*
5	韩国敏		452,418.47	59,976.00	830,419.51	184,527.88	否	
6	郭京		360,000.00	58,016.00	1,530,899.90	254,076.35	否	
7	金立佐	132,000.00					否	
8	谭劲松	132,000.00					否	
9	汪亦兵	129,600.00					否	
10	马宗梅		640,000.00				是	*
11	於世成	100,000.00					否	
12	洪建春		412,044.00	49,466.00			否	
13	方志伟		449,276.00	49,466.00			否	
14	张卓雁		531,085.80	47,466.00			否	
15	赖奕光		360,000.00	59,976.00	1,528,254.19	255,036.35	否	
16	杜俊明		320,000.00	58,016.00	1,301,150.72	168,243.56	否	
17	郭福祥		320,000.00	59,016.00	1,301,196.72	168,243.56	否	
18	林敬伟		320,000.00	57,021.00	1,301,150.72	168,243.56	否	
19	薛俊东		320,000.00	56,076.00	1,300,865.01	168,243.56	否	

* 许立荣董事长、徐惠兴副董事长、刘书田副董事长、翁继强董事、马宗梅监事会主席的薪酬具体发放过程执行国务院国资委有关规定。

(三) 董事、监事和高级管理人员的主要工作经历及兼职情况**1、董事会成员****董事长许立荣先生**

1957年出生，工商管理硕士，高级工程师。历任上海远洋运输公司船长、管理一处副处长、上远货运公司副总经理、总经理兼党委书记，上海航运交易所总裁、党委书记，中远集装箱运输有限公司（上远公司）总经理、党委委员、党委副书记，中国远洋控股股份有限公司副总经理、党委委员、副书记。现任中国远洋运输（集团）总公司副总裁、工会主席、党组成员，兼任中国远洋控股股份有限公司非执行董事，中远太平洋有限公司非执行董事、中远集装箱运输有限公司董事长等职。2007年2月起任公司董事长，兼任战略决策委员会主任。

副董事长徐惠兴先生

1950年出生，大学文化程度，高级工程师，高级船长。历任广远公司船长、总经理助理、副总经理，2000年8月起任广远公司总经理，兼任中远远达航运有限公司董事长、中远南方沥青运输有限公司董事长、广州远洋宾馆有限公司董事长、广州远洋宾馆酒店管理有限公司董事长。2000年3月起至今任公司副董事长，兼任董事会战略决策委员会、提名委员会委员。

副董事长刘书田先生

1951年出生，大学文化程度，高级工程师、高级政工师。历任天津远洋运输公司船长、船员四处处长、安监室主任，中国远洋运输（集团）总公司安监室主任，中远散货运输有限公司（天津远洋运输公司）党委副书记、党委书记等。2004年6月起任广州远洋运输公司党委书记、副总经理，兼任广东省远洋运输有限公司副董事长、中远鞍钢航运有限责任公司副董事长。2004年8月起任公司董事，2008年10月起任公司副董事长，兼任董事会战略决策委员会、提名委员会委员。

董事翁继强先生

1965年出生，大学学历，工商管理硕士，高级船长。历任广州远洋运输公司船舶船长，安全管理监督部副经理，安全监督与企业督导部副部长兼质量技术处处长，安全质量监督部副部长兼安全质量办公室主任，总经理助理兼安全质量经理，2003年7月至2004年5月任广州远洋运输公司总经理助理，2004年6月起任广州远洋运输公司副总经理，兼任中远远达航运有限公司董事、中远南方沥青运输有限公司董事、中远鞍钢航运有限责任公司董事、广东省远洋运输有限公司董事、广州越洋船务有限公司董事、福建捷安

船务有限公司董事长、中远营港航运有限公司董事长。2003年6月-2009年2月任公司监事，2009年2月起任公司董事，兼任董事会战略决策委员会委员。

董事、首席执行官韩国敏先生

1957年出生，工商管理硕士。历任上海远洋运输公司船舶三副、二副、大副，上海国际轮渡有限公司总经理助理，上海国际轮渡有限公司总经理、党支部书记，中远集运中日贸易区总经理，中远集运中日贸易区总经理兼沿海贸易区总经理，上海泛亚航运有限公司总经理。2008年7月起任公司首席执行官，2008年8月起任公司董事，兼任董事会战略决策委员会委员，中远航运（香港）投资发展有限公司董事长，天津中远航运有限公司董事长，上海中远航运有限公司董事长。

董事、首席运营官郭京先生

1961年出生，工商管理硕士，高级经济师。历任中国远洋运输总公司航运处科员，德国考斯瑞克公司经理助理，香港海腾船务公司租船部经理，广远公司散运部副经理，杂运部副经理、经理，中远散货运输有限公司航运部副部长，广远公司特种船运输部经理。1999年12月-2002年8月任公司董事、总经理，2002年8月起任公司董事、首席运营官，兼任董事会战略决策委员会委员、航运经营部总经理、中远日邮汽车船运输有限公司董事长，中远航运（香港）投资发展有限公司董事，天津中远航运有限公司董事。

独立董事金立佐先生

1957年出生，牛津大学经济学博士，中国经济体制改革研究会特约研究员。曾就职于北京大学经济系、国家经济体制改革委员会、英国洛希尔商人银行和摩根士丹利（亚洲）有限公司、中国国际金融有限公司筹备组和北京中和应泰管理顾问有限公司。中国经济协会（英国）创始人。现任北京发展（香港）股份有限公司独立董事、北京网脑科技发展有限公司董事和北京凯恩克劳斯基金会理事。曾任公司第一届、第二届董事会独立董事。2008年8月起任公司独立董事，兼任董事会提名委员会主任，战略委员会、审计委员会、薪酬与考核委员会委员。2009年2月起，兼任董事会薪酬与考核委员会主任，战略决策委员会、审计委员会和提名委员会委员。

独立董事谭劲松先生

1965年出生，管理学（会计学）博士，教授。全国会计硕士专业学位教育指导委员会委员，广东省注册会计师协会常务理事，广东省审计学会理事，中国内部审计协会理事，广东省预算会计研究会理事，中山大学管理学院党委书记。兼任新大洲控股股份有限公司、广东省宜华地产股份有限公司独立董事。2006年1月起任公司独立董事，兼任薪酬与考

核委员会主任，审计委员会、提名委员会委员。2009年2月起，兼任审计委员会主任，薪酬与考核委员会、提名委员会委员。

独立董事汪亦兵先生

1963年出生，工学硕士。先后任职中国科学院、中和应泰管理顾问公司、华宇战略研究院副院长、国务院扶贫办和亚洲开发银行独立专家。曾参与国信寻呼管理咨询、商业银行资金管理、上交所上市公司治理结构数据库、联通上市前后的人力资源管理、中石油、中石化长期激励机制及公司知识管理体系等项目。2006年后，受聘为多家企业常年资深顾问。2009年2月起，任公司独立董事，兼任董事会提名委员会主任，审计委员会、薪酬与考核委员会委员。

2、监事会成员

监事会主席马宗梅先生

1954年出生，大专文化程度，高级政工师。历任广州远洋运输公司船舶政委、班轮部政工科副科长、工会生产保护生活福利部部长、纪委副书记兼审理处处长、监察室副主任、2001年起任广州远洋运输公司纪委书记，2002年起兼任广州远洋运输公司工会主席，兼任广远海运服务有限公司董事长、广远大富酒店有限公司董事长、广州远洋通信导航有限公司董事长、广州远洋物业管理有限公司董事长。中远航运股份有限公司第一届监事会监事、第二届起至今任监事会召集人、主席。

监事於世成先生

1954年出生，博士，律师。1977年毕业于上海海运学院远洋运输业务专业，1983年在该校国际经济法专业获法学硕士学位，2007年在华东政法学院获法学博士学位。现任上海海事大学校长、教授、中国航海学会副理事长、中国海商法协会副主席、中国海事仲裁委员会仲裁员。现任中国远洋（601919）和中海发展（600026）公司的独立监事。

职工代表监事洪建春先生

1959年出生，大专文化程度。历任广远公司财会处科员，海南船务企业有限公司计财部经理，广远公司班轮部会计主任、散运部综合科副科长、特运部综合科科长。现任职于公司总经理办公室，兼任机关工会主席。2003年1月起任公司职工代表监事。

职工代表监事方志伟先生

1953年出生，大学学历，高级工程师。先后在广远公司船技处，希云自动化公司，广远公司船管中心工作，现任职于公司船舶管理部。2006年1月起任公司职工代表监事。

职工代表监事张卓雁先生

1971年出生，工商管理硕士，工程师。曾在广州远洋运输公司船技处工作，1999年进入本公司，现任职于公司船舶管理部，任公司船舶买卖、燃润油供应、船技管理业务经理。2009年2月起任公司职工代表监事。

3、高级管理人员

首席执行官韩国敏先生（个人简历见董事会成员介绍）

常务副总经理赖奕光先生

1957年出生，工商管理硕士，高级工程师。历任广远公司船技处科员，德国汉远公司机务监督，广远公司集运部安技科副科长、集运部副经理、特运部党委书记兼副经理。1999年12月-2005年7月任公司副总经理，2005年8月起任公司常务副总经理，兼任船舶管理部总经理、天津中远航运有限公司董事总经理。

首席运营官郭京先生（个人简历见董事会成员介绍）

副总经理杜俊明先生

1955年出生，大学学历，经济师。历任广远公司班轮部经理、运输部副总经理，2002年3月-2004年6月任广远公司航运部常务副部长。2004年7月起任公司副总经理，兼任航运经营部常务副总经理、天津中远航运有限公司董事、上海中远航运有限公司董事。

副总经理郭福祥先生

1950年出生，中专文化程度，高级船长。历任广远公司船长等职，1997年3月-2003年4月任广远公司驻天津办事处主任，2003年5月-2004年6月任广远公司船舶船员管理中心总经理。2004年7月至2011年1月13日任公司副总经理、兼任船舶管理部常务副总经理、天津中远航运有限公司董事、上海中远航运有限公司董事。郭先生已于2011年1月13日办理退休手续。

副总经理兼财务总监林敬伟先生

1967年出生，工商管理硕士。曾任职于广州远洋运输公司财务处和航运处，1993年-1999年外派至中远集团海外机构，历任日本中铃海运服务有限公司财务部主任、部长、董事，日本中远东方轮船株式会社董事，中远涩泽集装箱码头管理株式会社董事。1999年12月-2005年6月，任公司企划部经理、董事会秘书，2005年6月起任公司副总经理兼财务总监，兼任中远航运（香港）投资发展有限公司董事、天津中远航运有限公司董事、上海中远航运有限公司董事、中远财务有限责任公司董事。

董事会秘书薛俊东先生

1972年出生，大学学历，经济师。历任广州远洋船舶物资供应有限公司总经理办公

室主任、广州远洋运输公司秘书处副处长，中远航运投资发展部副总经理兼证券事务代表。2005年6月起任公司董事会秘书，兼任天津中远航运有限公司董事。

二、董事、监事和高级管理人员年度报酬决策程序、报酬确定依据

（一）公司董事、监事的报酬依据

2008年4月24日，公司2007年年度股东大会审议通过了《中远航运董事、监事基本薪酬管理制度》和《中远航运高层管理团队中期激励与约束计划》，作为2008—2010年公司董监事（独立董事除外）的薪酬制度。

2008年4月24日，公司2007年年度股东大会审议通过了《中远航运独立董事年度津贴标准及考核办法》，作为公司独立董事的津贴制度。

2009年2月29日，公司2008年年度股东大会审议通过了《中远航运独立监事年度津贴》，作为公司独立监事的津贴制度。

除上述制度规定的薪酬外，公司董监事出席董事会、监事会和股东大会发生的差旅费以及按《公司章程》行使职权所需费用，由公司据实报销。

（二）公司高级管理人员的报酬依据

2008年3月19日，公司第三届董事会第二十次会议审议通过了《中远航运高级管理人员基本薪酬管理制度》和2008年4月24日公司2007年年度股东大会审议通过了《中远航运高层管理团队中期激励与约束计划》，作为2008—2010年公司高级管理人员的薪酬制度。

除上述制度规定的薪酬外，公司按照国家和地方政府的有关法律法规，为高级管理人员缴纳养老、工伤、失业、医疗、生育等社会保险，实施住房公积金制度。

（三）董事、监事和高级管理人员年度报酬情况

董事、监事和高级管理人员年度报酬详情，已载于本年度报告第四节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”中。

三、报告期内董、监事及高级管理人员变动情况

1、报告期董、监事及高级管理人员无发生变动情况

2、2011年1月13日，公司副总经理郭福祥先生因达到法定退休年龄，辞去公司副总经理职务，办理退休手续。

（公告详见2011年1月17日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn）

四、员工情况

截止报告期末，公司共有员工3960人，平均年龄在40岁以下。按文化程度统计，研究生30人，占公司员工人数的0.76%，本科学历818人，占公司职工人数的26.66%，大专学历1154人，占公司员工人数的29.14%，大专以下1958人，占公司员工人数的49.44%。按工作岗位统计，岸基管理人员358人，船员3602人。公司现有退休员工692人，已纳入社会保险统筹。

第五节 公司治理结构

一、 公司治理整体情况

报告期，公司保持入选上海证券交易所“公司治理指数”、“沪深300指数”和“上证红利指数”样本股，公司始终秉持诚实守信、规范运作的原则，不断完善现代企业法人治理结构，建立健全内部控制体系，努力提升信息披露水平，积极开展投资者关系管理，增强公司透明度和独立性，不断挖掘和提升公司价值。

（一）修订完善规章制度，不断提升公司治理水平

报告期，公司按照《公司法》、《证券法》及监管要求，修订完善了《财务管理办法》、《内部信息及知情人管理制度》、《外部信息报送和使用管理制度》、《年报信息披露重大差错责任追究制度》等规章制度，进一步完善了财务管理制度，建立了内外部信息管理制度，防范利用内幕信息进行违规操作。

公司及董事、监事、高级管理人员均能从维护全体股东及公司利益的角度出发，恪尽职守，勤勉尽责，未发现公司及董事、监事及高级管理人员存在滥用职权损害公司和股东权益的行为。公司控股股东、公司、董事、监事及高级管理人员均未发生违反中国证监会、上海证券交易所等法律法规而受到处罚等情形。

（二）开展信息披露检查专项活动，提升公司信息披露质量

报告期，公司按照中国证监会广东证监局的要求，开展信息披露检查专项活动，全面、系统的梳理了公司信息披露的总体状况，检查评估信息披露制度的建立情况及执行效果，主动延伸检查评估了公司治理和内部控制制度情况，进一步推动公司健全信息披露管理制度，提升公司信息披露质量。

报告期，公司共发布了 31 份临时公告和定期报告。除做好法定信息披露外，公司一直致力于加强主动性信息披露，从 2004 年初至今，公司坚持每月定期披露月度生产经营数据，供投资者及时、全面、深入了解公司的生产经营状况。此外，自 2004 年至今，公司始终坚持在定期报告披露前，预先披露业绩快报或业绩预告，以确保全体股东及时知晓公司财务数据，公平、公开、公正地对待所有投资者。

（三）持之以恒做好投资者关系管理，不断提升和挖掘公司价值

公司一直重视投资者关系管理工作，努力搭建公司与投资者之间双方沟通的桥梁。

报告期，除董事会秘书及投资者关系团队外，公司首席执行官、首席运营官以及财务总监等高级管理人员都积极参与投资者关系工作，热情接待来访的每位投资者，积极开展一对一、一对多以及专题交流活动，在大连港举办了投资者现场参观交流会，通过网上路演、电话会议等多种形式积极与中小投资者开展交流活动。报告期，公司参加了中信证券、瑞银证券、安信证券、国泰君安、国信证券、中金公司、兴业证券、长江证券、平安证券、招商证券、申万证券等国内机构组织的各类投资推介活动 20 余次，全年接待投资机构联合调研 70 余次。目前，公司日常的投资者关系服务方式和渠道有：

投资者热线电话：(020) 62621399

投资者关系信箱：info@coscol.com.cn

投资者关系网页：<http://www.coscol.com.cn/>

<http://www.coscol.com.cn/Relations/Index.aspx>

<http://chinairm.p5w.net>

（四）2010 年度公司获得荣誉情况

报告期，公司以规范的公司治理、透明的信息披露和良好的投资者关系得到了监管部门、资本市场、媒体及相关独立研究机构的认可，获得的主要荣誉有：

在《董事会》杂志举办的中国上市公司第六届“金圆桌奖”评选中，再获“优秀董事会奖”，这是自2007年以来，公司董事会连续第4年获此殊荣。

董事会秘书薛俊东荣获《新财富》杂志举办的第六届“新财富金牌董秘”，这是其连续第三年获此荣誉。

由中国上市公司市值管理研究中心、中国证券报、上海证券报、证券时报、中央电视台等 12 家单位在北京联合举行的“1990—2010：走向资本强国——中国证券市场 20 年回顾与展望暨第四届中国上市公司市值管理高峰论坛”上，公司荣获“中国证券市场 20 年 20 家最富社会责任感上市公司”提名奖，董事会秘书薛俊东荣获“2010 年度中国最佳创富 IR 奖”。

再次获得南开大学公司治理研究中心评选的 2010 年度中国上市公司“最佳公司治理奖”。

在由证券时报社主办的 2009 年度中国上市公司价值百强评选活动中，董事会秘书薛俊东荣获“2009 年度中国主板上市公司百佳董秘”称号。

在上海证券交易所 2009-2010 年度上市公司董事会秘书考核中，公司董秘团队考核结果为优秀。

二、董事履行职责情况

(一) 出席会议情况

董事姓名	是否独立董事	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
许立荣	否	6	2	4	0	0	否
徐惠兴	否	6	2	4	0	0	否
刘书田	否	6	2	4	0	0	否
翁继强	否	6	1	4	1	0	否
韩国敏	否	6	2	4	0	0	否
郭京	否	6	2	4	0	0	否
金立佐	是	6	2	4	0	0	否
谭劲松	是	6	2	4	0	0	否
汪亦兵	是	6	2	4	0	0	否

其中：

年内召开董事会会议次数	6
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	2
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 公司未发生独立董事对公司有关事项提出异议的情况

三、独立董事相关工作制度的建立健全情况、主要内容及独立董事履职情况

(一) 独立董事相关工作制度的建立健全情况及主要内容

根据《公司法》、《上市公司治理准则》等法律法规，公司于2002年制订了《独立董事工作制度》、《薪酬与考核委员会工作细则》、《审计委员会工作细则》、《战略决策委员会工作细则》、《提名委员会工作细则》等规章制度。随后，根据监管要求和公司实际，先后4次进行了修订和完善。2008年3月，公司制订了《独立董事年报工作制度》、《董事会审计委员会年报工作规程》，并于2009年3月进行了修订。

公司通过不断完善上述规章制度，保障独立董事对董事会的监督作用。同时，还进一步明确了独立董事除享有一般董事的权利之外，还享有对重大关联交易、对外担保、

聘任高级管理人员、募集资金置换或变更募集资金投向等重大事项发表独立审核意见的特殊权利。另外，独立董事还享有提议聘用或解聘会计师事务所、向中小股东征集投票权、参与、了解和掌握公司年报审计等特殊权利。

（二）独立董事履职情况

报告期，公司独立董事以渊博的专业知识、丰富的实践经验和勤勉尽责的专业精神继续为公司的发展服务，尤其在战略规划、内控体系和薪酬制度等方面，独立董事通过现场调研以及参加董事会会议的时间，与董事、监事、高级管理人员进行沟通和交流，对公司提出了很多有建设性的意见和建议。

报告期，公司独立董事根据上海证券交易所《股票上市规则》、《上市公司治理准则》以及《独立董事年报工作制度》等规章制度，针对关联交易、对外担保、董事聘任、选聘会计师、审查定期报告等需要独立董事审查的重要事项，均认真审查并发表独立意见，出具了事前认可书。

四、公司与控股股东“五分开”情况

公司严格按照上市公司规范运作要求，与控股股东在业务、人员、资产、机构和财务上实现了“五分开”：

（一）**业务**：公司能够独立从事揽货、运输、采购、技术管理等经营和管理业务，完全具备独立从事特种远洋运输业务和承担相应风险的能力，控股股东信守“不投资组建或参股合营可能产生同行竞争的企业和业务”的承诺。

（二）**人员**：公司拥有完全独立的人事、劳动、工资体系和管理部门，独立行使人事管理权，不存在高级管理人员与控股股东人员交叉任职现象。

（三）**资产**：公司对发起人期初投入的资产及后续与其进行有关资产的关联交易时，均及时办理资产过户等相关手续，做到产权明晰。

（四）**机构**：公司有独立于控股股东的办公大楼，不存在与控股股东合署办公的情况，并按照精简高效的原则设置了与公司生产经营相适应的、能充分独立运行的组织机构，建立健全了内部控制制度，既做到各司其职、独立履行其职能，又能相互协调。

（五）**财务**：公司设立了独立的财务资金部，配备了专门的财务管理人员，建立了独立的计算机财务会计管理系统，保障财务的独立性。

五、公司内部控制制度建设情况

（一）总体情况

报告期，公司内控项目工作组继续与德勤华永会计师事务所有限公司共同推进公司内控建设与评价工作的实施。经过识别内控组织体系与制度建设状况、确认内控流程与范围、设计评估要素评分方法、评价内控设计、评价内控执行、整改完善内控缺陷、年度内控评价报告、公司管理层确认等工作步骤，内控项目工作组编写了《内部控制管理手册》，并在董事会审计委员会指导下，依照上述手册全面加强内部控制体系建设，在全公司范围内进行全面的流程梳理工作。

（二）内部控制制度工作计划及实施情况

报告期，根据公司全面流程管理要求，基于风险导向原则，公司内控项目工作组确定了内控建设与评价的工作范围，并就内控体系设计与测试制定和实施了如下计划：

- 公司治理层面—涵盖内部环境、风险评估、组织架构、发展战略、社会责任、企业文化等。

- 主要业务流程层面—涵盖人力资源、资金活动、预算管理、资产管理、采购业务、销售业务、工程项目、业务外包、合同管理、财务报告等。

- 信息系统控制层面—涵盖内部信息传递、信息系统等。

根据确定的工作范围、目标和计划，内控项目工作组从2010年5月份起至2010年11月份，对已识别的内部控制环节进行全面的检查与评价，通过发现漏洞、反馈漏洞和修改制度的方式对相关业务流程的控制制度、流程结构进行优化和完善，并对截至2010年12月31日止的内控改善与关键控制点的执行状况进行了跟踪检查。

截至报告期末，公司已完成了上述工作计划，使内部控制体系更趋完整、层次分明、执行有效。

（三）内部控制检查监督部门设置情况

报告期，公司董事会下设审计委员会，审计委员会三名成员全部由独立董事组成，主任由具财务会计专业背景的独立董事担任，审计委员会负责监督公司内部审计制度的实施、公司内控制度建设及执行情况。

报告期内，经公司董事会第四届第十三次会议审议批准，公司设立审计监督部，制

订了《中远航运股份有限公司内部审计制度》，公司董事会授权审计监督部负责内部控制评价的具体组织实施工作，并对公司内部控制实施情况进行监督和评价。

（四）内部监督和内部控制自我评价工作开展情况

公司通过建立全面流程管理体系，确保对公司相关业务、财务管理等环节进行连续、实时监控。在董事会审计委员会领导下，公司审计监督部定期对执行情况进行检查、评估和分析，并提交书面报告至董事会审计委员会。通过实施全面流程管理和内审工作检查评估，基本实现了事前、事中和事后的控制和监督。

公司自 2008 年度开始，在上海证券交易所和公司网站披露内部控制自我评价报告，并请年审会计师出具核实鉴证报告，接受广大投资者的监督。

（五）董事会对内部控制有关工作的安排

公司董事会下设审计委员会，负责公司内部控制制度建设的领导工作。自 2007 年以来，在董事会审计委员会领导下，公司内审工作小组定期对公司内部制度有效性予以检查和评估，形成工作报告，提交给董事会审计委员会审议。审计委员会根据内审工作报告，结合现场调研和检查情况，通过加强与公司年审会计师的沟通交流，结合年审会计师提交的管理建议书等，将公司内部控制情况与公司管理层进行沟通和反馈，切实发挥了董事会在公司内部控制工作中的作用。

报告期，公司董事会及董事会审计委员会审议通过了公司 2010 年度内部控制的自我评价报告，对公司建立和完善内部控制体系提出意见和建议。

（六）与财务核算相关的内部控制制度的完善情况

公司严格执行国家财务会计制度，加强财务管理和会计核算，按照《会计法》、《企业会计准则》等有关规定，以《企业内部控制规范》、《企业内部控制应用指引》为指引，制定了《中远航运股份有限公司会计制度》、《中远航运股份有限公司财务管理办法》。同时，结合公司全面流程管理，公司制定实施了《岸基港口使费管理规定》、《岸基船舶燃料核算操作须知》、《岸基资金支付管理规定》等 48 个操作流程，公司将根据内控制度建设要求，继续修订完善财务核算管理制度，以加强财务核算管理，严格控制财务风险。

（七）内部控制存在的缺陷及整改情况

经过全面、细致、完整的内控评估，未发现公司存在重大或重要内控缺陷，公司现行的内部控制制度已经基本建立并得到有效执行。但是，公司内部控制仍存在有待完善和改进之处，如公司全面流程管理体系尚未完全覆盖所有重要的业务环节，需要不断补充完善、查漏补缺；公司审计监督部刚刚成立，需要建立和完善相应的工作制度和管理流程，并不断提升其内部审计职能。

公司认识到，企业内部控制工作是一项长期性、持续性的工作，坚持把持续改进作为指导公司内部控制工作的基本方针，加以坚持和落实，为此，针对公司内部控制存在的不足，公司将结合外部政策法规、监管要求、行业发展状况及公司内部管理和业务发展等内外环境的变化，通过继续完善全面流程管理体系，加强内部审计与法律监督管理，切实建立起内部控制的监督考核奖惩机制，进而提升公司的内部控制水平。

六、公司对高管人员的考评及激励机制实施情况

有关高管人员的考评及激励机制实施详情，载于本报告第四节“董事监事高级管理人员和员工情况”中。

七、公司披露内部控制的自我评价报告或履行社会责任的报告

（一）董事会对公司内部控制的自我评估报告

1、公司董事会对公司 2010 年度内部控制的自我评估报告，详载于本年度报告附件一；

2、披露网址：<http://www.sse.com.cn>
<http://www.coscol.com.cn>

（二）审计机构出具的鉴证报告

1、中瑞岳华会计师事务所有限公司对公司出具了内部控制鉴证报告，详载于本年度报告附件二；

2、披露网址：<http://www.sse.com.cn>
<http://www.coscol.com.cn>

（三）公司履行社会责任的报告

1、公司 2010 年度履行社会责任的情况，详载于本年度报告附件三；

2、披露网址：<http://www.sse.com.cn>

<http://www.coscol.com.cn>

八、公司建立年报信息披露重大差错责任追究制度的情况

经第四届董事会第九次会议审议批准，公司制定实施《年报信息披露重大差错责任追究制度》，明确了年报信息披露的重大差错范围、责任追究流程等，以进一步提升公司年报信息披露的质量和水平。

第六节 股东大会情况

报告期，公司共召开一次年度股东大会，二次临时股东大会。

一、年度股东大会

公司 2009 年度股东大会于 2010 年 6 月 22 日召开，会议决议公告已刊载于 2010 年 6 月 23 日的《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

二、临时股东大会

（一）2010 年第一次临时股东大会

公司 2010 年第一次临时股东大会于 2010 年 9 月 8 日召开，会议决议公告已刊载于 2010 年 9 月 9 日的《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

（二）2010 年第二次临时股东大会

公司 2010 年第二次临时股东大会于 2010 年 11 月 17 日召开，会议决议公告已刊载于 2010 年 11 月 18 日的《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

第七节 董事会报告

一、总体概述

国际航运业在经历了 2008-2009 年的惨淡岁月之后，随着世界经济的复苏，于 2010 年开始踏上曲折的复苏征途，但运力供给问题始终是影响航运业复苏挥之不去的阴影。2010 年，集装箱船东们终于迎来了期盼已久的好日子，集运行业的复苏一方面归功于市场需求的增长，同时也取决于集运的船东们在 2008-2009 年所采取的一系列措施：撤单、延期、拆船、封航、减速，这些努力终于在 2010 年得到了回报，为集装箱行业的复苏赢得了宝贵机会。这也给其他船型包括特种船在内的其他船东，提供了颇具现实指导意义的警示：如果无视市场供需平衡的客观规律，过度追求船队规模和发展速度，必将拖垮整个行业，行业中的任何人也都无法独善其身。干散货和油轮无论是 2010 年还是今后一段时间，都不得不面对巨大的运力供给这一现实，期待航运业全面的、尽快的复苏，船东们必须果断地做出自己的选择。

与此同时，自 2008 年金融危机爆发以来，在航运业纷纷攘攘之时，公司一直在冷静思考和认真研究公司未来的发展方向，积极把握市场变化可能给公司带来的历史性机遇。因此，过去的 2010 年对公司来说，是非常重要的 一年，是面对后金融危机时期“机遇与挑战并存”时，紧抓机遇、力促发展的关键一年。金融危机过后，特种船运输迎来了前所未有的发展机遇：产业全球化、新兴经济体的崛起、大规模的全球基建、油气资源的开发、风电核能等新能源的发展、中国经济结构转型以及中国企业“走出去”……，世界各国、各行业的转型、调整和发展，都为这一细分市场未来 10-15 年甚至更长时间的发展，创造了巨大的需求，带来无尽的想象空间。但是，仅有想象是不够的，关键是如何抓住这一难得的历史性机遇，尽快做强特种船运输主业，为全体股东创造超额的回报。

为了实现这一目标，在 2010 年初，公司首次提出了“打造全球特种船运输最强综合竞争力”的发展战略目标，并决心从 2010 年开始，到 2015 年“十二五”规划结束之时，用六年的时间，全面实现公司提出的这一发展目标。

这是一个很具挑战性的目标，虽然宏大而不失具体，颇具挑战但不失可行。“千里之行，始于脚下”，我们为实现这一战略目标，已制定了详细的“十二五”发展规划；“不积跬步，无以至千里”，我们为实现这一战略目标，已经采取了一系列的行动。我

们坚信，任何一场危机都必将带来转型和变化，而提早洞悉这些转型并抓住机遇，必将成就大业。我们也深知，全球经济的复苏和航运业的发展，不会都是坦途，风险、曲折和波动将会时刻伴随，航海是勇敢者的行业，我们习惯于在大风大浪中前行。希望全体股东与我们一道，携手共进，风雨同舟，共同实现“打造全球特种船运输最强综合竞争力”的远大目标。

二、经营情况回顾与分析

（一）航运市场形势及影响

1、世界经贸与航运市场

2010年，世界经济缓慢复苏，世界贸易需求有所增长。受主权债务危机影响，发达国家经济复苏缓慢而曲折，新兴经济体整体表现强劲，继续成为带动世界经济复苏的重要动力。随着世界经济的复苏，世界贸易恢复性增长，复苏力度略超预期，全年增速达15.7%。受之影响，国际航运市场需求逐步回升，但由于运力供给压力不同，各船型细分市场呈现出多变性和差异化的特征。其中，反映国际干散货市场运价水平的波罗的海指数（BDI）受运力过剩、中国因素、恶劣气候等多重因素影响，全年走势一波三折，前高后低。集装箱运输市场受市场需求上升和船公司共同控制运力等因素作用下，运价水平大幅提升，多数航线运价创历史新高，市场走势超出市场预期。油运市场整体明显回升，但供需关系依然脆弱，总体仍处于市场底部。

2、特种船运输市场

报告期，随着新兴国家经济体需求快速增长，特种船运输市场持续回升，总体呈现出量价齐升的发展势头，反映多用途船经营水平的CLARKSON多用途船租金指数2010年均值同比上升了30%。受益于中国钢材、设备出口的大幅增长，全球基础设施建设的巨大投入，油气资源开发的恢复，中国企业“走出去”步伐的加大，运力供给矛盾相对较缓，重吊船和多用途船运输市场的复苏基础较为稳固。受海洋工程市场走势的影响，半潜船运输前低后高，从下半年开始呈现逐渐回暖的态势，总体处于平稳恢复期。汽车船运输需求同比有较大幅度回升，但由于运力富余较大，整体市场水平仍在低位徘徊。

展望2011年，全球经济将继续缓慢复苏，发达国际经济复苏将会有所加快，新兴国家经济体由于受通胀压力的影响，将对增长速度造成一定影响，但整体仍将呈现高速增长的势头。在全球经济增长的带动下，全球贸易仍将持续恢复增长，但由于发达主权债务危机、新兴经济体通胀压力、局部地区地缘政治动荡以及频频突发性自然灾害影

响，世界经济复苏以及贸易需求增长仍可能出现波动和反复，从而对航运市场的复苏进程造成较大影响。2011年，三大船型市场在巨大的运力供给压力下，由于油价高企，将面临着前所未有的成本压力，航运市场的整体形势仍将低迷。特种船运输市场受市场供求关系相对平稳，竞争相对缓和以及需求稳定增长的影响，经营环境将持续改善。但由于受油价高企以及防抗海盗的投入，将面临着较大的成本压力，从而对经营效益产生影响，总体而言，基于对航运市场整体形势以及对特种船运输市场需求高速增长判断，我们认为特种船运输市场形势总体谨慎乐观，也许在市场的波动和反复中，市场机遇正逐步来临。

（二）公司生产经营情况

截至报告期末，公司自有各类多用途船、杂货船、重吊船、半潜船、滚装船和汽车船共61艘，平均船龄18.6年，计116.74万载重吨。

报告期，公司实现营业收入人民币4,406,779,235.39元，比上年同期上升12.95%；实现营业利润人民币360,258,705.51元，比上年同期上升338.77%；实现归属于母公司的净利润人民币339,953,999.45元，比上年同期上升150.89%。

1、多用途船和杂货船

截至报告期末，公司自有多用途船、杂货船共49艘，计94.87万载重吨。公司多用途和杂货船具有较强的规模优势，航线布局广，可为同一客户提供全球运输服务。报告期，随着航运市场逐步复苏，公司加大了租船经营力度，加强航线间合作配合，积极开发新航线、新市场和新货种和新客户，取得了较好的经营效益。

报告期，公司新接了3艘多用途，退役了9艘老旧多用途船和杂货船，多用途船和杂货船运力同比减少3.26万载重吨。

报告期，公司多用途和杂货船共实现营业收入人民币3,114,450,625.74元，占公司船队营业收入74.87%；实现营业利润人民币295,835,492.13元，占船队营业利润67.38%。

2、半潜船

截至报告期末，公司拥有2艘半潜船，计4.08万载重吨，主要承运钻井平台、大型储油平台、集装箱桥吊等海上工程和大型机械设备。报告期，由于受金融危机滞后影响，上半年半潜船运输市场相对低迷，随着全球经济回暖带动能源需求的复苏，下半年逐步走出低谷，随着未来几年部分新船陆续投入营运，该市场的竞争会有所加剧，毛利率水平将逐步恢复正常。

报告期，半潜船共实现营业收入 222,083,952.20 元，占船队营业收入 5.34%，运输利润 90,477,768.08 元。占船队营业利润 20.61%。

3、重吊船

截至报告期末，公司拥有 6 艘重吊船，计 12.47 万载重吨，是公司未来发展的主力船型之一。报告期，受金融危机滞后影响，上半年的重吊船运输市场相对低迷，随着全球基础建设、能源开发等陆续的投入，重吊船市场逐季快速反弹，全年为公司创造了较好的经营效益。报告期，公司新接了 2 艘 2.8 万吨重吊船，运力同比增长 5.6 万载重吨。

报告期，公司重吊船共实现营业收入人民币 386,303,923.41 元，占船队营业收入 9.29%；实现营业利润人民币 83,714,317.95 元，占船队营业利润 19.07%。

4、汽车船

截至报告期末，公司拥有 1 艘汽车船，计 1.17 万载重吨。报告期，国际汽车船运输市场开始从底部复苏，中国汽车出口同比大幅增长，但受运力供大于求的影响，运价总体回升乏力。报告期内，公司退役了 2 艘老旧汽车船。

随着世界经济的逐步复苏，汽车船运输市场正逐步走出低谷，为了抓住船价仍处于历史低位的有利时机，经公司 2011 年第一次临时股东大会审议批准，公司于 2011 年 2 月购买了 2 艘 5000 车位汽车船，其中第 1 艘船舶已于 2011 年 2 月 16 日交付并投入营运。

报告期，公司汽车船共实现营业收入人民币 230,437,693.50 元，占船队营业收入 5.54%；实现营业利润人民币-9,961,533.49 元，占船队营业利润-2.27%。

5、滚装船

截至报告期末，公司拥有 3 艘滚装船，计 4.14 万载重吨。报告期，公司滚装船共实现营业收入人民币 206,523,298.63 元，占船队营业收入 4.96%；实现营业利润人民币 -21,041,664.22 元，占船队营业利润-4.79%。

（三）主要班轮航线市场占有率情况

公司主要从事特种杂货远洋运输业务，经营远东-孟加拉航区等五条主要班轮航线，因承载货物较为特殊，没有公开的统计资料，只能从各国港口代理统计的资料分析公司部分航线 2010 年市场占有率。按航区分类，分别如下：

1、远东-孟加拉航区的件杂货班轮运输

日本市场该航区件杂货班轮运输的市场占有率约为 50%；

韩国市场该航区件杂货班轮运输的市场占有率约为 60%；

中国市场该航区件杂货班轮运输的市场占有率约为 80%。

2、 远东-非洲航区的件杂货班轮运输：

日本市场该航区件杂货班轮运输的市场占有率约为 90%；

韩国市场该航区件杂货班轮运输的市场占有率约为 70%；

中国市场该航区件杂货班轮运输的市场占有率约为 60%；

南非市场回程班轮运输的市场占有率约为 30%。

3、 远东-美洲航区的件杂货班轮运输

中国出口南美西市场的占有率约在 30%；

中国出口加勒比市场的占有率约在 40%；

南美回程鱼粉杂货船运输的市场占有率约为 80%；

巴西回程石材运输的市场占有率约为 60%。

4、 远东-波湾、红海航区件杂货班轮运输

中国出口该航区苏丹、吉布提地区件杂货班轮运输的市场占有率约为 90%以上；

中国出口该航区巴基斯坦、伊拉克地区件杂货班轮运输的市场占有率约为 50%；

波湾红海区域回印度或东南亚地区的市场占有率约 40%。

5、 远东-欧洲、地中海航区件杂货班轮运输

远东—欧洲杂货船市场出口市场设备货的占有率均约为 60%；

远东—欧洲杂货船市场出口市场钢材的占有率均约为 25%；

欧洲—远东杂货船市场进口市场的占有率均约为 20%。

6、 远东-东南亚航区件杂货班轮运输

中国出口越南海防设备运输的市场占有率约为 70%；

中国出口缅甸件杂货运输的市场占有率约为 85%；

缅甸回中国原木运输的市场占有率约为 80%。

（以上数据根据各港口代理的统计资料）。

（四）燃油市场分析

报告期，随着世界经济的逐步复苏，原油价格在波动中缓慢上涨，期间受美元疲软、欧债危机以及地缘政治等因素影响，原油价格出现反复波动，但总体保持平稳，全年 WTI 指数（纽约商品交易所原油期货价格）每桶 70 美元至 90 美元之间波动呈宽幅振荡态势。截至 12 月 30 日止，WTI 年平均价格为 79.3 美元/桶，同比上涨了 28.2%。报告期，公司

船用重油平均采购价 470.40 美元/吨, 比上年上涨 26.42%; 船用轻油平均采购价 689.02 美元/吨, 比上年上涨 28.13%。燃油成本占主营业务成本比例为 32.65%, 比上年上升 4.56 个百分点。报告期, 燃油费用同比增加人民币 20,280.12 万元, 其中, 因燃油价格上升, 导致燃油费同比增加约人民币 41,765.06 万元, 因船舶运力减少, 导致燃油费同比下降人民币 21,484.94 万元。

2011 年, 随着世界经济的进一步复苏, 石油需求将持续增长, 同时, 受北非、中东等主要产油区地缘政治动荡、全球突发性自然灾害增多以及美国等发达经济体实行宽松的货币政策等因素影响, 国际原油价格将保持高位宽幅波动。

（五）公司控股子公司情况

1、中远日邮汽车船运输有限公司

2003 年, 公司与日本邮船株式会社 (NYK) 合资成立中远日邮汽车船运输有限公司。目前该公司注册资本 1000 万美元, 其中, 公司占股 51%, NYK 占股 49%, 主要从事国际整车运输业务。

2010 年, 由于受全球金融危机影响, 中国汽车出口市场急剧萎缩, 导致海运需求大幅度减少, 汽车船经营非常困难。为了最大限度减少亏损, 该公司对相关船舶择机进行了退租、退役处理, 同时将“常发口”轮转卖给中远航运从事沿海运输业务, 以提高该轮经营效益。为了解决船舶退役后的运力不足问题, 该公司积极转变经营模式, 以租赁舱位方式获得市场运力, 为国内汽车出口厂商提供海运服务, 取得了较好的经营效果。

报告期, 中远日邮实现营业收入 225,103,021.26 元, 同比减少 22.21%, 利润总额 -7,057,528.46 元。同比增长 75.43%。

由于中远日邮没有沿海运输资质, 沿海汽车运输业务由中远航运本部经营。报告期, 公司本部汽车船营业收入 5,491.17 万元, 营业利润 264.13 万元。另外, 汽车船“富康口”轮退役, 获得处置收益 109.88 万元。

2、中远航运（香港）投资发展有限公司

2005 年 5 月, 公司在香港设立了全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司, 初始投资额为 295 万美元。为了进一步增强香港子公司的资金实力, 充分发挥海外买造船平台功能, 经第二届董事会第二十四次会议、第三届董事会第七次会议、第三届董事会第二十二次会议审议批准, 公司先后三次对其进行增资共 10,985 万美元。增资完成后, 公司对香港子公司的投资总额为 11,280 万美元。

2010年8月24日，经公司第四届董事会第十一次会议审议批准，公司向香港子公司增资9,720万美元，用于建造6艘2.7万吨多用途船项目。

2011年2月，经公司2011年第二次临时股东大会审议批准，由香港子公司购买2艘5000车位汽车船。

截至2010年末，香港子公司拥有11艘船舶，计25.3万吨。报告期，香港子公司实现营业收入1,247,641,565.17元，同比上升48.68%；实现利润总额194,666,370.72元，同比上升43.85%。其中，4艘新接船舶共实现利润65,615,684.11元。

（以上公告详见公司刊载于2011年2月16日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站www.sse.com.cn）

3、天津中远航运有限公司

2006年12月，公司与香港子公司在天津滨海新区共同投资设立天津中远航运有限公司。天津子公司投资总额9,800万美元，注册资本5,000万美元，其中，公司出资3,500万美元，占股70%，以“泰安口”和“康盛口”两艘半潜船作价出资，香港子公司以现金出资1,500万美元，占股30%。

2010年，天津子公司退役1条老旧船，处置收益91.5万元。截至2010年末，天津子公司拥有2艘半潜船，计4.1万吨。由于租船大幅减少，报告期，天津子公司实现营业收入349,797,756.78元，同比下降56.65%，实现利润总额92,935,092.59元，同比下降10.59%。

4、上海中远航运有限公司

经公司第四届董事会第八次会议批准，2010年2月11日，公司在上海市洋山保税港区注册成立全资子公司上海中远航运有限公司，投资总额2亿元人民币。为了发挥上海子公司在上海国际航运中心的经营管理平台功能，公司以评估价出售了“安广江”等11艘多用途船予上海子公司。

截至2010年末，上海子公司拥有11艘船舶，计17.5万吨。报告期，上海子公司实现营业收入325,551,239.93元，实现营业利润57,129,852.39元。

（以上公告详见公司刊载于2010年1月8日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站www.sse.com.cn。）

三、财务回顾与分析

(一) 经营成果与分析
1、主营业务的范围及经营状况

(1) 按船型分类，公司营业收入、营业支出及毛利率情况：

报告期，公司船队营业收入为人民币 4,159,799,493.48 元，船队营业成本为人民币 3,471,888,455.06 元，船队营业利润为人民币 439,024,380.45 元，平均毛利率为 16.54%，每营运天换算期租租金水平为 10,277.26 美元/营运天。按公司六种船型分类如下表所示：

单位：元人民币

船型	船队营业收入	船队营业成本	船队营业利润	毛利率 (%)	期租水平(美元/营运天)
杂货船	521,326,337.02	505,629,751.09	-18,129,864.68	3.01	9,460.19
多用途船	2,593,124,288.72	2,110,549,890.04	313,965,356.81	18.61	10,900.68
半潜船	222,083,952.20	128,203,510.57	90,477,768.08	42.27	26,386.00
滚装船	206,523,298.63	206,194,570.49	-21,041,664.22	0.16	4,235.90
重吊船	386,303,923.41	294,676,198.38	83,714,317.95	23.72	13,126.79
汽车船	230,437,693.50	226,634,534.49	-9,961,533.49	1.65	2,803.65
合计	4,159,799,493.48	3,471,888,455.06	439,024,380.45	16.54	10,277.26

(2) 按地区分类情况：

单位：元人民币

项目	货运量 (吨)	船队营业收入	占比例 (%)	船队营业利润	船队营业收入比上年同期增减 (%)	船队营业利润比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减
进口运输	3,300,553	904,816,770.78	21.75	-42,904,438.30	20.54	82.11	增加 28.02 个百分点
出口运输	2,935,002	1,988,943,628.67	47.81	311,485,061.78	32.13	89.95	增加 1.82 个百分点
沿海运输	142,720	284,870,166.29	6.85	-11,932,250.95	-11.89	35.99	增加 2.8 个百分点
第三国运输	1,699,247	981,168,927.74	23.59	182,376,007.92	-11.68	-16.18	减少 0.6 个百分点
合计	8,077,522	4,159,799,493.48	100.00	439,024,380.45	12.73	256.49	增加 6.34 个百分点

报告期，公司出口运输收入占运输总收入 47.81%，出口运输收入同比上升 32.13%；出口运输营业利润占公司营业利润 70.95%，出口运输营业利润同比增加 89.95%；第三国运输收入占运输总收入 23.59%，第三国运输营业利润占公司营业利润 41.54%。

(3) 主要供应商、客户情况

报告期，公司营业收入前五名客户的销售额合计为人民币 609,151,249.93 元，占全部营业收入 13.82%。

报告期，公司向前五名供应商的采购额为人民币 1,288,090,680.35 元，占总营业成本的 31.83%。

2、报告期内发生重大变化的业务盈利能力情况

船型	2010 年毛利率 (%)	2009 年毛利率 (%)	毛利率比 2009 年度增减幅度	2010 年度期租水平 (美元/营运天)	2009 年度期租水平 (美元/营运天)	期租水平比 2009 年度增减幅度 (%)
杂货船	3.01	-19.99	增加 23 个百分点	9,460.19	3,871.38	144.36
多用途船	18.61	7.25	增加 11.36 个百分点	10,900.68	8,412.26	29.58
半潜船	42.27	50.47	减少 8.2 个百分点	26,386.00	40,479.62	-34.82
滚装船	0.16	-2.38	增加 2.54 个百分点	4,235.90	5,110.10	-17.11
重吊船	23.72	38.21	减少 14.49 个百分点	13,126.79	19,682.31	-33.31
汽车船	1.65	4.89	减少 3.24 个百分点	2,803.65	6,073.94	-53.84
合计	16.54	10.20	增加 6.34 个百分点	10,277.26	8,857.75	16.03

3、公司主要产品按船型分类，船队营业收入、船队营业成本等如下表：

单位：元人民币

船型	船队营业收入	船队营业成本	船队营业利润	船队营业收入占船队营业收入总额比例 (%)	船队营业利润占船队营业利润总额比例 (%)
杂货船	521,326,337.02	505,629,751.09	-18,129,864.68	12.53	-4.13
多用途船	2,593,124,288.72	2,110,549,890.04	313,965,356.81	62.34	71.51
半潜船	222,083,952.20	128,203,510.57	90,477,768.08	5.34	20.61
滚装船	206,523,298.63	206,194,570.49	-21,041,664.22	4.96	-4.79
重吊船	386,303,923.41	294,676,198.38	83,714,317.95	9.29	19.07
汽车船	230,437,693.50	226,634,534.49	-9,961,533.49	5.54	-2.27

4、报告期的业务变化情况及推出的新产品及服务

(1) 报告期的业务变化情况

单位：元人民币

船型	2010 年船队营业收入	2009 年船队营业收入	船队营业收入增减 (%)	2010 年船队营业利润	2009 年船队营业利润	船队营业利润增减 (%)
杂货船	521,326,337.02	401,049,853.07	29.99	-18,129,864.68	-121,727,634.72	85.11
多用途船	2,593,124,288.72	2,117,205,462.73	22.48	313,965,356.81	-11,644,244.67	2796.31

半潜船	222,083,952.20	378,429,997.23	-41.31	90,477,768.08	188,872,187.37	-52.10
滚装船	206,523,298.63	397,674,247.34	-48.07	-21,041,664.22	-31,945,972.32	34.13
重吊船	386,303,923.41	306,400,789.14	26.08	83,714,317.95	111,329,511.99	-24.80
汽车船	230,437,693.50	89,397,681.80	157.77	-9,961,533.49	-11,733,625.42	15.10
合计	4,159,799,493.48	3,690,158,031.31	12.73	439,024,380.45	123,150,222.23	256.49

(2) 报告期公司未推出新产品

(二) 财务状况与分析

1、资产负债表项目

单位：元人民币

项 目	2010年12月31日	2009年12月31日	增减比例
应收账款	118,032,908.83	78,393,007.60	50.57%
固定资产净值	3,894,490,855.55	2,654,349,273.14	46.72%
在建工程	2,799,189,899.64	1,944,249,947.17	43.97%
无形资产	5,782,371.09	2,902,476.65	99.22%
递延所得税资产	58,824,764.91	14,363,489.35	309.54%
短期借款	1,092,745,500.00	498,458,600.00	119.22%
预收款项	49,840,131.29	72,563,868.86	-31.32%
应交税费	122,126,958.60	5,515,952.83	2,114.07%
应付利息	28,147,155.79	8,311,724.15	238.64%
其他应付款	99,969,512.17	34,968,271.74	185.89%
一年内到期的非流动负债	231,800,571.56	84,398,488.00	174.65%
长期借款	1,387,587,059.07	509,308,655.75	174.65%
应付债券	1,476,379,000.67	827,174,303.65	78.48%
外币报表折算差额	-146,583,849.46	-96,681,443.42	51.62%

2、利润及现金流量表项目

单位：元人民币

项 目	2010年1-12月	2009年1-12月	增减比例
营业税金及附加	32,149,798.24	57,266,267.66	-43.86%
销售费用	35,984,977.44	52,127,059.91	-30.97%
财务费用	-39,378,562.63	-24,863,315.52	-58.38%
资产减值损失	1,056,145.21	5,662,633.60	-81.35%
投资收益		5,491,811.48	∞
营业外支出	3,990,494.41	11,884,354.48	-66.42%
所得税费用	81,073,525.68	6,571,712.76	1,133.67%
经营活动现金流量净额	597,594,180.85	161,649,348.97	269.69%
投资活动现金流量净额	-1,734,573,802.72	-760,263,326.09	-128.15%
筹资活动现金流量净额	1,762,452,445.29	200,757,206.81	777.90%

(1) 应收账款年末余额 118,032,908.83 元,比年初余额增加 50.57%,其主要原因是报告期营业收入同比大幅增长导致应收账款相应增加。

(2) 固定资产净值年末余额 3,894,490,855.55 元,比年初余额增加 46.72%,其主要原因是报告期内公司 4 艘新造船舶投入营运及收购了广远公司 7 艘多用途船。

(3) 在建工程年末余额 2,799,189,899.64 元,比年初余额增加 43.97%,其主要原因是报告期公司签订 18 艘新造船订单,根据合同支付了进度款。

(4) 无形资产年末余额 5,782,371.09 元,比年初余额增加 99.22%,其主要原因是报告期公司外购了船员管理信息系统。

(5) 递延所得税资产年末余额 58,824,764.91 元,比年初余额增加 309.54%,其主要原因是报告期根据地方税务主管机关关于所得税汇算清缴新规定,确认了延期支付的绩效工资暂时性应纳税差异所致。

(6) 短期借款年末余额 1,092,745,500.00,比年初余额增加 119.22%,其主要原因是报告期公司短期流动资金借款净增加 8700 万美元所致。

(7) 预收款项年末余额 49,840,131.29 元,比年初余额减少 31.32%,其主要原因是报告期预收运费有所减少。

(8) 应交税费年末余额 122,126,958.60 元,比年初余额增加 2114.07%,其主要原因是报告期公司经营效益增加、部分递延所得税负债转回以及根据税务机关的最新规定确认了部分递延所得税资产导致应交所得税增加。

(9) 应付利息年末余额 28,147,155.79 元,比年初余额增加 238.64%,其主要原因是报告期公司增加长短期借款及发行 6 亿人民币中期票据,导致应付利息增加。

(10) 其他应付款年末余额 99,969,512.17 元,比年初余额增加 185.89%,其主要原因是报告期尚未支付的企业年金。

(11) 一年内到期的非流动负债年末余额 231,800,571.56 元,比年初余额增加 174.65%,其主要原因是报告期公司一年内到期的长期借款金额增加。

(12) 长期借款年末余额 1,387,587,059.07 元,比年初余额增加 172.45%,其主要原因是报告期公司以承债方式收购 7 艘多用途船导致长期借款增加 7,319.3 万美元,以及按船舶建造进度提取船舶融资款。

(13) 应付债券年末余额 1,476,379,000.67 元,比年初余额增加 78.48%,其主要原因是报告期公司在银行间市场发行了 6 亿元人民币 5 年期中期票据。

(14) 外币报表折算差额-146,583,849.46 元,比年初余额增加 51.62%,其主要原

因是报告期人民币汇率升值产生的境外子公司报表折算差额增加所致。

(15) 营业税金及附加本期金额 32,149,798.24 元, 比上期金额减少 43.86%, 其主要原因是报告期国家税收法规变化使得公司营业税金及附加减少。

(16) 销售费用本期金额 35,984,977.44 元, 比上期金额减少 30.97%, 其主要原因是本年度公司加大营销力度, 直接货主比例提升, 通过代理的揽货量有所减少所致。

(17) 财务费用本期金额-39,378,562.63 元, 比上期金额减少 58.38%, 其主要原因是报告期人民币汇率升值导致公司长短期美元债务确认的汇兑收益增加。

(18) 资产减值损失本期金额 1,056,145.21 元, 比上期金额减少 81.35%, 其主要原因是本年度应收款回收情况良好, 回收率达到 99% 以上, 计提的坏帐准备相应减少。

(19) 投资收益本期为零, 其主要原因是本年度公司没有收到对外投资的分红。

(20) 营业外支出本期金额 3,990,494.41 元, 比上期金额减少 66.42%, 其主要原因是本年度处置老旧船舶损失减少。

(21) 所得税费用本期金额 81,073,525.68 元, 比上期金额增加 1,133.67%, 其主要原因是报告期公司经营效益增加及递延所得税的影响。

(22) 经营活动现金流量本期净额 597,594,180.85 元, 较上年同期增加 269.69%, 主要原因是报告期公司营业收入增加导致经营活动现金净流入相应增加。

(23) 投资活动现金流量本期净额-1,734,573,802.72 元, 较上年同期减少 128.15%, 主要原因是 2010 年公司新签 18 艘船舶订单, 按船舶建造合同支付的船舶进度款较上年有所增加。

(24) 筹资活动现金流量本期净额 1,762,452,445.29 元, 较上年同期增加 777.90%, 主要原因是报告期发行了 6 亿元中期票据及增加了长短期借款。

(三) 资金及融资情况

1、现金流量分析

报告期, 公司现金及现金等价物净增加额为 582,436,633.36 元, 现金存量较期初上升 245%。

报告期, 公司经营业绩整体提升, 99% 以上的运费回收率给公司带来良好的现金流。报告期经营活动产生的现金流量净额为 597,594,180.85 元, 同比上升 269.69%, 每股经营活动产生的现金流量净额 0.46 元。

报告期, 公司投资活动产生的现金流量净额为-1,734,573,802.72 元, 比上年同期增

加净流出 974,310,476.63 元, 投资活动现金净流量净额较上年同期减少 128.15%, 主要原因是 2010 年公司新增 18 艘船舶订单, 按船舶建造合同支付的船舶进度款较上年有所增加。报告期, 公司处置退役了部分老旧船及其他废旧固定资产, 收到款项 136,429,956.20 元。

报告期, 公司筹资活动产生的现金流量净额为 1,762,452,445.29 元。为有效防范人民币汇率波动风险, 报告期公司新增 16,500 万美元短期借款, 同时偿付了到期的 7,300 万美元短期借款, 以及支付了分离交易可转债的年度利息及借款利息 29,964,612.78 元。此外, 公司在银行间市场发行固定利率的五年期中期票据 6 亿元人民币。

2、报告期公司实施的再融资情况

(1) 2010年4月, 经中国银行间市场交易商协会注册, 公司成功发行了“中远航运股份有限公司2010年度第一期中期票据”, 2010年4月30日, 募集资金已全额到账。该期中期票据发行总额为6亿元人民币, 票据期限为5年, 附息式固定利率计息方式, 发行利率为4.48%(2.37%+211bp)。

(2) 公司2011年配股融资情况详见本报告第二节第一点之“2011年配股发行情况”

(以上相关公告详见 2010 年 5 月 5 日、2010 年 4 月 9 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站的 <http://www.sse.com.cn>、中国货币网 <http://www.chinamoney.com.cn> 和中国债券信息网 <http://www.chinabond.com.cn>)

(四) 风险分析

1、世界经济复苏低于预期

尽管全球经济整体向好, 呈现缓慢复苏的势头, 但仍存在一定的反复和不确定性, 主要体现在: 一是全球通胀压力明显加大, 特别是新兴经济体的通胀压力明显, 持续加息和银根紧缩必然影响到全球经济的复苏; 二是发达经济体失业率仍居高不下, 主权国家债务危机仍未消除, 经济复苏的基础还不稳固; 三是地缘政治动荡, 并且有不断扩大的发展趋势, 对世界经济的复苏造成了一定影响; 四是频频发生的自然灾害所产生的巨大破坏力, 给部分国家乃至全球的部分行业造成了较大影响。

2、地缘政治动荡严重影响区域贸易和航运需求

2010年12月以来, 从北非国家突尼斯开始, 反政府运动大潮席卷北非和中东的部分地区, 部分国家陷入了政治动乱, 利比亚的政治动荡更是全球关注, 苏丹经全民公决, 已实现南北分治。如果目前的地缘政治持续动荡, 一方面对世界原油供应产生影响, 进

一步推高原油价格；另一方面，由于部分国家已经陷入内战和混乱，必然影响到该地区的贸易和航运需求。

3、干散货市场持续低迷加剧市场竞争

自2010年底以来，澳大利亚、巴西、哥伦比亚等多国遭受暴雨洪灾等恶劣天气影响，导致铁矿石、煤炭等大宗散货出口受阻，加上运力原本过剩，国际干散货运输市场大幅下挫，由于干散货船未来运力供给压力依然很大，干散货运输短期内难摆颓势。如果干散货市场持续低迷，必然会抢占部分小宗散杂货业务，从而对普通杂货运输市场形成冲击。

4、油价大幅上升，经营成本压力加大

2011年，随着世界经济的进一步复苏，石油需求将持续增长，同时，受主要产油区地缘政治动荡、全球突发性自然灾害增多以及美国等发达经济体实行宽松的货币政策等因素影响，国际原油价格将保持高位宽幅波动，使得航运业经营成本大幅增加。

5、海盗活动猖獗导致经营成本增加

近年来，索马里海盗活动日益猖獗，活动范围进一步扩大，采用手段更为凶残。2010年，全球发生海盗劫持船舶53艘，发起劫船袭击445起，较2009年增加10%。船公司为了防抗海盗，采取了配备防海盗装备、参与海军护航、聘请武装保安等多种措施，同时，由于海盗活动区域被保险公司列入战区范围，保险费率大幅度提高，这些都增加了航运业的经营成本。

6、人工成本不断增长

随着劳动力资源的紧缺，加上通胀加剧等因素，近年来，人工成本呈现出快速上升的势头。船员是公司人力资源的主体，也是公司人工成本的主体，由于海员行业属于特殊行业，为了吸引和留住高素质的船员，船公司纷纷提高船员的薪酬待遇，将导致航运公司成本不断上涨。

7、汇率及利率风险

2010年以来，人民币对美元汇率持续上升，因公司从事远洋运输业务，收支结算以美元为主，因公司美元收支结构不平衡，美元汇率波动可能对公司带来汇率风险。全球金融危机之后，美元利率在历史低位运行，人民币利率也处于相对低位，从2010年第三季度开始，由于通胀压力加大，中国以及部分国家已经步入加息通道，预计未来相当长一段时间内，人民币利率将维持较高水平；另外，随着美国经济的逐步复苏，美元利率也将逐步走高，由于公司债务以美元为主，如果美元利率逐步走高，将增加公司的资金

成本。

(五) 经营计划

2011年，是公司实施“十二五”发展规划的第一年，也是公司实施“打造全球特种船运输领域最强综合竞争力”发展战略目标的第二年，公司将按照既定的发展目标，继续深入推进各项工作。

1、2011年经营计划

2011年，公司计划完成运量825万吨，周转量545亿吨海里。

2、2011年造船合同计划交付情况

	5万吨半潜船	5000PCTC汽车船	2.7万吨多用船	2.8万吨多用途重吊船
数量(艘)	2	2	4	4

3、2011年老旧船退役计划

	杂货船	多用途船
数量(艘)	1	5
载重吨(吨)	16,250	70,410

(六) 资金需求、使用计划及来源情况

资本支出项目	时间安排	资金来源	资金成本及使用说明
2艘5万吨半潜船	分五期付款 (2007-2011)	分离交易可转债 配股资金	投资总额24,600万美元，截止报告期已支付18,450万美元，债券利率0.8%，用于支付2010年以前船款，配股资金用于支付余款。
4艘2.7万吨多用途船 (2006年项目)	分五期付款 (2007-2010)	30%自有资金 70%抵押融资	投资总额12,640万美元，截止报告期已支付建造款12,640万美元，贷款价格为美元3月LIBOR+40BP。
2.8万吨重吊船 8艘 (2007项目)	分五期付款 (2007-2011)	4艘：30%自有资金 70%抵押融资 4艘：自有资金	投资总额25,600万美元，截至报告期已支付建造款16,000万美元。第一组船贷款价格为3月LIBOR+125BP。
10艘2.7万吨多用途船和8艘2.8万吨重吊船 (2010年项目)	分五期付款 (2010-2013)	配股资金 抵押融资 自有资金	投资总额57,492万美元，截至报告期已支付建造款10,029.9万美元。

四、公司未新增股权投资事项

五、募集资金

(一) 募集资金总体使用情况

单位：人民币元

募集年份	募集方式	募集资金净额	本年度已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2008年	分离交易可转债	1,032,250,000	-	1,032,250,000	0	-
2009年	分离交易可转债所附认股权证行权	452,742.41	452,742.41	452,742.41	0	-
合计	-	1,032,702,742.41	452,742.41	1,032,702,742.41	0	-

经公司第三届董事会第十五次会议、第三届董事会第十八次会议、2007年第二次临时股东大会审议，同意公司发行认股权和债券分离交易的可转换公司债券及相关事项。公司本次发行分离交易可转债1,050万张，募集资金总额为105,000万元，期限为6年，固定利率，票面年利率0.8%，同时，每张债券的认购人无偿获得4.9份认股权证，共计派发认股权证5,145万份，存续期18个月。

2008年2月1日，公司本次募集资金扣除承销费用和保荐费用1,775万元人民币后，剩余募集资金净额103,225万元已存入公司募集资金专用账户。

2007年10月30日，公司与中国船舶工业集团公司和广州广船国际股份有限公司签署了建造2艘5万吨半潜船造船合同，由于合同签订时上述募集资金尚未到位，2007年11月，公司以自有资金支付了首期款人民币551,433,600.00元。根据《中远航运认股权和债券分离交易的可转换公司债券的募集说明书》，2008年3月19日，经公司第三届董事会第二十次会议审议批准，按照募集资金使用计划，同意公司使用首期募集资金，从募集资金专项帐户中提取人民币551,433,600.00元，对上述已经支付的造船款项进行置换。2008年9月，公司用募集资金支付了第二期造船进度款人民币175,946,580元。2009年，公司共支付了造船进度款351,893,160元，其中包括募集资金304,869,820元人民币，及自有资金47,023,340元。

2009年8月19日至8月25日为“中远CWB1”的行权期，在此期间，共计23,410份“中远CWB1”认股权证成功行权。扣除承销费后，公司共收到行权募集资金净额452,742.41元。根据第四届董事会第六次会议审议批准，拟将上述募集资金净额

452,742.41 元及其利息继续用于投资建造公司 2 艘 5 万吨半潜船项目，募集资金不足部分由公司自筹解决。

2010 年 5 月，公司支付 2 艘半潜船造船进度款 3,690 万美元，其中包括募集资金净额 452,742.41 元及其利息折合 6.39 万美元，至此，分离交易可转换债券权证行权所募集到的资金本息已全额使用完毕。

(以上公告详见公司刊载于 2007 年 8 月 17 日、2007 年 9 月 4 日及 2007 年 11 月 27 日、2008 年 1 月 24 日、2008 年 1 月 28 日、2008 年 2 月 22 日、2008 年 3 月 21 日、2009 年 10 月 30 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。)

(二) 募集资金承诺项目情况

项目名称	是否变更项目	拟投入金额	实际投入金额 (元人民币)	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益
2 艘 5 万吨半潜船	否	1,032,702,742.41	1,032,702,742.41	符合	在建	不适用	不适用	不适用
合计	-	1,032,702,742.41	1,032,702,742.41	-	-	-	-	-

(三) 公司不存在募集资金变更项目情况

(四) 报告期内非募集资金投资

序号	项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
1	4 艘 2.7 万吨多用途船 (2006 年项目)	12,640 万美元	2010 年支付造船进度款 5,056 万美元。截至 2010 年底，共支付造船进度款 12,640 万美元。	不适用
2	8 艘 2.8 万吨重吊船 (2007 项目)	25,600 万美元	2010 年支付造船进度款 6,080 万美元。截至 2010 年底，共支付造船进度款 16,000 万美元。	不适用
3	18 艘多用途船和重吊船 (2010 年项目)	57,492 万美元	截至 2010 年底，共支付造船进度款 10,029.9 万美元(注 1)。	不适用
	合计	95,732 万美元	-	-

注 1: 根据《中远航运配股说明书》之约定，上述项目三“18 艘多用途船和重吊船”是公司 2010 年配股募集资金投资项目之一。同时，根据《中远航运配股说明书》之约定，在配股募集资金到位之前，公司将根据项目进度的实际情况以自筹资金先行投入，并在

募集资金到位之后予以置换。报告期，公司按照造船进度，为该项目共支付进度款 10,029.9 万美元。

2011 年 1 月，公司配股募集资金已经到位。经公司 2011 年 4 月 15 日第四届董事会第十五次会议审议批准，并经主承销商中国国际金融有限公司出具的《关于中远航运股份有限公司使用募集资金置换预先投入的自筹资金的核查意见》，另外，中瑞岳华会计师事务所也出具了《关于中远航运股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况的鉴证报告》(中瑞岳华专审字[2011]第 0741 号)，公司将从募集资金专户中提取等额募集资金，用于置换上述预先投入的自筹资金折合人民币 781,288,014.42 元。

注 2：上述项目已经于 2008 年开始开工，按照合同约定，将在 2009—2013 年间陆续交付营运。

六、中瑞岳华会计师事务所有限公司出具了中瑞岳华审字[2011]第 02188 号的标准无保留意见的审计报告。

七、公司会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响

报告期，公司不存在会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正情况。

八、董事会日常工作情况

(一) 报告期内董事会的会议情况及决议内容

报告期内，公司共召开董事会六次，其中以现场形式召开两次，以书面议案通讯表决的形式四次。

1、四次现场董事会

(1) 公司第四届第九次董事会于 2010 年 3 月 12 日召开，会议的决议公告已刊载于 2010 年 3 月 16 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

(2) 公司第四届第十一次董事会于 2010 年 8 月 20 日召开，会议的决议公告已刊载于 2010 年 8 月 24 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所

的网站 www.sse.com.cn。

2、为提高工作效率，公司以书面议案通讯表决的方式召开了四次董事会

(1) 公司第四届第八次董事会于 2010 年 1 月 7 日以书面议案通讯表决的方式召开，会议的决议公告已刊载于 2010 年 1 月 8 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

(2) 公司第四届第十次董事会于 2010 年 4 月 27 日以书面议案通讯表决的方式召开。

(3) 公司第四届第十二次董事会于 2010 年 10 月 26 日以书面议案通讯表决的方式召开，会议的决议公告已刊载于 2010 年 10 月 27 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

(4) 公司第四届第十三次董事会于 2010 年 11 月 18 日以书面议案通讯表决的方式召开，会议的决议公告已刊载于 2010 年 11 月 19 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

(二) 董事会对股东大会的执行情况

报告期，公司董事会认真履行有关法律法规和公司章程规定的职责，按照法定程序和范围召开董事会，严格执行股东大会决议。

(三) 董事会审计委员会的履职情况

1、审计委员会年度工作情况

公司第四届董事会审计委员会由三名独立董事组成，主任为谭劲松独立董事，委员为金立佐独立董事和汪亦兵独立董事。自 2007 年起，审计委员会下设内部审计工作小组，在审计委员会指导下定期进行内部审计。2010 年 11 月，经第四届董事会第十三次会议审议批准，公司设立审计监督部，审议通过了《中远航运内部审计制度》，进一步完善了公司内部审计机构和内部审计制度。报告期，审计委员会主要履职情况如下：

(1) 2010 年 1 月 20 日、2010 年 3 月 12 日、2010 年 8 月 20 日，审计委员会先后三次召开现场会议，审议以下议题：

- 经会计师初审后的 2009 年度财务会计报表事项
- 公司 2009 年年度内审工作情况的报告
- 公司 2009 年度内控工作情况的报告

- 听取经营班子对公司 2009 年度生产经营情况的汇报
- 对聘请年度会计师事务所发表意见
- 2009 年年度审计工作总结
- 2009 年度董事会关于内部控制的自我评估报告
- 2009 年度社会责任报告等。

(2) 2011 年 1 月 21 日、2011 年 4 月 15 日，审计委员会先后召开两次现场会议，同时对公司进行了实地调研，会议审议了以下议题：

- 经会计师初审后的 2010 年度财务会计报表事项
- 2010 年内部审计工作情况
- 听取管理层公司 2010 年度生产经营情况汇报
- 对聘请 2011 年年度会计师事务所发表意见
- 2010 年年度审计工作总结
- 2010 年度董事会关于内部控制的自我评估报告
- 2010 年度社会责任报告等。

根据中国证监会[2008]48 号文要求，审计委员会在公司编制 2010 年年度报告期间，通过现场见面会、电子邮件等方式，加强与年审会计师的沟通，双方于 2010 年 12 月初确定了 2010 年度财务报告审计时间安排，审计委员会在会计师进场审计前审阅了公司编制的财务会计报表，在年审注册会计师现场审计期间，组织召开了 2011 年第 1 次审计委员会会议，邀请年审会计师、公司经营班子及职工监事等列席会议，针对年度审计要求和重点审计事项、2010 年度内控工作、2010 年内审情况等问题进行了沟通和交流。初审工作完成后，审计委员会督促年审会计师在约定时限内提交审计报告，并在会计师出具初步审计意见后再次审阅和审议了公司 2010 年财务会计报表。以上情况，均已形成了书面意见。

2、关于 2010 年度审计师进场前公司出具的财务会计报表的独立意见

根据中国证监会、上海证券交易所《关于做好上市公司 2010 年年度报告工作的通知》以及《中远航运独立董事工作制度》、《中远航运董事会审计委员会年度财务报告审议工作程序》的有关规定，在会计师进场审计前，审计委员会与公司年审会计师中瑞岳华会计师事务所有限公司就审计工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法等问题进行了沟通，认真审阅了公司提交的年审会计师进场前的 2010 年年度财务报表，现发表如下意见：

我们按照《企业会计准则——基本准则》等 38 项具体准则的要求，和公司《会计制度》、《财务管理办法》等有关规定，对公司 2010 年年度财务报表的相关内容进行了核查，其中重点关注是否严格执行企业会计准则的要求，会计政策、会计估计的运用是否合理，会计资料的真实性、完整性。

通过检查公司财务制度及相关内控制度，抽查公司有关帐务凭证，询问公司财务人员及管理人员，我们认为：公司及公司子公司会计政策选用适当，会计估计使用合理，纳税及时完整，未发现大股东占用上市公司资金等情况，关联交易手续完整、合法，关联交易价格遵循市场化的原则，未发现违规担保行为，公司未经年度审计师审计前的会计报表真实、完整。

中远航运股份有限公司董事会

审计委员会

谭劲松、金立佐、汪亦兵

3、董事会审计委员会关于经审计师初审后的 2010 年度财务会计报表的独立意见

根据中远航运 2010 年财务报告年度审计工作计划，公司 2010 年年审会计师中瑞岳华会计师事务所有限公司已如期完成了预审和年度现场审计，除对公司进行常规审计之外，本次审计的重点还包括对公司内控制度的检查及测试、募集资金的使用、关联交易及关联方资金占用情况等，现已提交经初审后的 2010 年度会计报表。

在前次审查的基础上，我们于 2011 年 1 月 21 日与公司年审会计师、公司经营班子以及监事会，对 2010 年财务报告进行了深入、详细、充分地沟通，对部分重大事项对公司的影响进行了充分探讨。同时，我们仔细核对和比较经初审后的 2010 年度会计报表和初审前的会计报表，未发现有关会计报表期后事项，亦未发现存在会计政策、会计估计变更、重大会计差错等情况。因此，我们仍保持原来的意见：公司及其子公司严格执行企业会计准则及公司相关规定，公司的财务会计报告反映了公司当期财务状况和经营成果，公司的会计报表真实、准确、完整。

中远航运股份有限公司董事会

审计委员会

谭劲松、金立佐、汪亦兵

4、董事会审计委员会审议公司 2010 年度会计报表的意见

公司年审会计师中瑞岳华会计师事务所按照 2010 年年度审计计划，按期完成了公司 2010 年度审计工作。2011 年 4 月 15 日，中瑞岳华会计师事务所就公司 2010 年年度财务报表出具了标准无保留意见的审计报告。

经对公司 2010 年度会计政策及会计估计运用、募集资金使用、内控制度有效性、风险及舞弊测试、关联交易及资金占用情况等进行充分了解和审慎评估后，我们认为，公司会计政策运用合理，会计报表能真实、准确、完整的反映公司本年度财务状况和经营成果。同时，经检查，公司董事会的召开程序符合相关规定，公司为年度会计报表的审核提供了完整的必备文件和足够的信息资料，同意将 2010 年度会计报表提交第四届董事会第十五次会议审议。

中远航运股份有限公司董事会

审计委员会

谭劲松、金立佐、汪亦兵

（四）董事会下设的薪酬与考核委员会的履职情况

公司第四届董事会薪酬与考核委员会由三名独立董事组成，主任为金立佐独立董事，委员为谭劲松独立董事和汪亦兵独立董事。薪酬与考核委员会负责研究和制定公司薪酬政策和激励方案，制订董事及高级管理人员的考核标准并进行考核。

1、研究制定董监事及高级管理人员薪酬制度

公司上一期薪酬及激励计划方案（2008 年-2010 年）已经期满，为了进一步完善公司董监事及高级管理人员薪酬及激励考核制度，薪酬与考核委员会聘请专业机构协助公司制定新一期（2011 年-2013 年）薪酬及激励考核计划。报告期内，董事会薪酬与考核委员会召开 2 次现场会议，研究讨论上述方案。

2、研究制定高级管理人员 2010 年薪酬待遇

为了激励高级管理人员 2010 年度在船队发展、资本运作、市场开拓等方面的杰出表现，薪酬与考核委员会研究制定了高级管理人员 2010 年度特别奖励方案，并提交公司第四届董事会第十五次会议审议批准。

（五）公司外部信息使用人管理制度建立健全情况

2007年6月，第三届董事会第十四次会议审议批准了《中远航运股份有限公司信息披露制度》和《中远航运股份有限公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则》。2010年3月12日，公司第四届董事会第九次会议审议批准了《外部信息报送和使用管理制度》等规章制度。

通过上述规章制度的制定和实施，有利于进一步加强公司外部信息使用人的管理，防止内幕交易，保证信息披露的公平、公正。

（六）董事会对于内部控制责任的声明

公司董事会认为，建立健全并有效实施内部控制是公司董事会的责任；监事会对董事会建立与实施内部控制进行监督；经营班子负责组织领导公司内部控制的日常运行。

董事会关于公司内部控制的目的是：在保证公司经营管理活动合法、合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整的基础上，最大限度规避公司所面临的经营、管理、环境、安全及健康风险，提高经营效率和经营效果，促进公司实现既定的发展战略和目标。由于内部控制存在固有局限性，公司将持续不断地结合外部政策环境、经济环境、监管要求及公司内部管理和业务发展的实际需要及时、有效地对公司的内部控制制度和体系进行优化，不断提升内部控制水平。

（七）公司内幕信息知情人管理制度执行情况

2010年3月12日，公司第四届董事会第九次会议审议批准了《内幕信息知情人登记制度》。报告期内，公司严格按照《信息披露管理制度》、《内幕信息知情人登记制度》等规章制度，加强内幕信息等重大信息的管理及保密。经公司自查，公司内幕信息知情人管理制度执行情况良好，未发生内幕信息知情人在重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

九、利润分配预案

（一）2010年度利润分配预案

根据《公司章程》规定，公司拟对母公司2010年实现的净利润计提10%任意盈余公积，共计12,861,118.62元之后，以2010年12月31日公司股本131,042.36万股为基数，每股派发现金人民币0.0516元（税前），共67,617,855.72元，占2010年度实现

可供分配利润的 19.89 % (按 2011 年 1 月公司配股完成后的总股本 1,690,446,393 股计算,每股派发现金为 0.04 元人民币(税前))。公司 2011 年度及以后实现利润在按《公司章程》规定提取法定盈余公积金后,连同本次滚存未分配利润人民币 169,055.76 万元由全体股东共享。

本分配预案尚需提交公司 2010 年度股东大会审议通过。

(二) 公司前三年分红情况

单位:元人民币

分红年度	现金分红金额(税前)	分红年度的净利润	派息比例(%)
2007 年度	458,640,000.00	1,073,882,788.01	42.71
2008 年中期	262,080,000.00	1,448,224,695.09	9.05
2008 年度	262,080,000.00	1,448,224,695.09	18.10
2009 年度	0	0	0

第八节 监事会报告

2010年，公司监事会严格遵照《公司法》、《公司章程》、《监事会议事规则》等有关要求行使职权，有效维护公司及投资者的合法权益。

一、会议召开及议案审议情况

报告期，公司监事会召开会议四次，其中，现场方式两次，书面议案通讯表决方式两次。会议的通知、召集、召开及决议均符合相关法规和公司章程的要求。

（一）两次现场监事会

1、公司第四届第七次监事会会议于2010年3月12日以现场形式在广州召开，会议的决议公告已刊载于2010年3月16日的《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

2、公司第四届第九次监事会会议于2010年8月23日以现场形式在广州召开，会议的决议公告已刊载于2010年8月24日的《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

（二）书面议案通讯表决方式召开了两次监事会

1、公司第四届第八次监事会会议于2010年4月27日以书面议案通讯表决方式召开。

2、公司第四届第十次监事会会议于2010年10月26日以书面议案通讯表决方式召开，会议的决议公告已刊载于2010年10月27日的《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和上海证券交易所的网站 www.sse.com.cn。

二、监事会对公司依法运作情况的独立意见

报告期，监事会通过列席公司股东大会会议、董事会会议，参与了公司发展战略、船舶投资、资产收购、配股融资等重大事项的决策讨论，参与了公司内部控制制度建设，对董事会执行股东大会决议的情况、高级管理人员履职情况进行了监督。监事会认为，报告期内，公司整体运作规范，内部控制体系进一步完善，风险管理有效，董事、高级管理人员勤勉尽职，能有效维护公司及全体股东利益。

三、监事会对检查公司财务情况的独立意见

报告期内，监事会委派职工监事参与公司内审小组工作，通过抽查公司帐册等有关财务资料，审核公司财务管理情况。监事会认为，公司的财务报告真实、准确的反映了公司的财务状况和经营成果。

四、监事会对公司最近一次募集资金实际投入情况的独立意见

2008年2月1日，公司发行分离交易可转债，募集资金净额为103,225万元。截至2010年底，该次分离交易可转债募集资金及其利息1,032,702,742.41元已使用完毕。中瑞岳华会计师事务所有限公司为此出具了《前次募集资金使用专项报告》。经认真审查，监事会认为，公司能严格执行《募集资金管理办法》的相关规定，募集资金做到了专户存储，专款专用，募集资金实际投入项目与募集说明书承诺投入的项目一致，未发现募集资金变更和违规使用情况。

五、监事会对公司收购、出售资产情况的独立意见

报告期，经公司2010年第一次临时股东大会审议批准，公司收购了广远公司的“乐鼎”等7艘二手多用途船。此外，公司处置了11艘老旧船。经认真审核，监事会认为公司收购、出售资产事项程序合法、决策合理，交易价格市场化，符合《公司章程》、《关联交易准则》等制度要求。

六、监事会对公司关联交易情况的独立意见

监事会对公司2010年度发生的框架范围内的日常性关联交易以及资产收购等临时性关联交易进行了监督和核查。监事会认为，公司发生的每项关联交易均严格按照法规要求，批准程序合法合规，遵循了公正、公平、公开和市场化的原则，未发现有关联方占用资金情况，亦未发现有关损害公司和其他股东利益的情形。

七、监事会对内部控制自我评价报告的审阅情况

报告期内，未发现公司内部控制制度在完整性、合理性方面存在重大缺陷。监事会审阅了公司董事会提交的《关于2010年度内部控制自我评价报告》，对该报告无异议。

第九节 重要事项

一、 报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

二、 报告期公司无破产重整相关事项

三、 持有非上市金融企业股权情况

持有对象名称	最初投资成本(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值(元)
中远财务 有限责任公司	41,200,000	40,000,000	5%	41,200,000

四、 资产交易事项

(一) 收购资产情况

被收购资产	交易对方	购买日	收购价格	是否为关联交易	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
乐鼎等 7 艘小乐字号多用途船	广远公司	2010年9月8日	152,381,035.30 元人民币, 同时承接广远公司 73,193,000 美元贷款	是	是	是

(二) 出售资产情况

被出售资产	交易对方	出售日	出售价格	是否为关联交易	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
安东江	天津福运泰船务有限公司	2010-1-21	9,000,000.00	否	是	是
富瀚口	江阴市夏港长江拆船厂	2010-11-1	13,718,005.00	否	是	是
富康口	江门市新会区沙堆沃达五金加工场	2010-2-9	8,154,952.00	否	是	是
桃江	天津东疆航运有限公司	2010-2-16	17,500,000.00	否	是	是
碧江	天津东疆航运有限公司	2010-2-21	17,500,000.00	否	是	是

黄山	营口嘉航海运有限公司	2010-3-30	14,643,060.00	否	是	是
赤云	江门市新会区沙堆沃达五金加工场	2010-11-4	10,350,106.00	否	是	是
华山	营口嘉航海运有限公司	2010-12-18	15,919,360.38	否	是	是
庐山	营口嘉航海运有限公司	2010-11-30	16,009,033.19	否	是	是
黄云	烟台华安轮船有限公司	2010-12-15	13,035,516.93	否	是	是
橙云	烟台华安轮船有限公司	2010-12-2	12,906,417.53	否	是	是

五、关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

单位：元人民币

关联单位	交易内容	2010年1-12月	占同类交易金额所占比例	定价政策
中国远洋运输（集团）下属公司	购买燃油	13,159,949.79	17.96%	参照市场价格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	船舶服务	35,825,150.44	14.64%	参照市场价格商定
广州远洋运输公司及下属公司	船舶服务	9,244,216.76	3.78%	参照市场价格商定
广州远洋运输公司及下属公司	船舶租赁	59,875,735.50	14.75%	参照市场价格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	代收代付(燃油)	1,079,959,604.74	100.00%	代收代支
中国远洋运输（集团）下属公司	代收代付(船舶保险)	18,476,418.46	24.55%	代收代支
中国远洋运输（集团）下属公司	代收代付(运费)	296,489,558.49	7.13%	代收代支
中国远洋运输（集团）下属公司	代收代付(港口费)	173,115,921.45	27.02%	代收代支
中国远洋运输（集团）下属公司	接受劳务	14,867,090.45	6.60%	参照市场价格商定
广州远洋运输公司及下属公司	提供劳务	155,334,444.56	41.80%	参照市场价格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	提供劳务	36,856,214.03	9.92%	参照市场价格商定
中国远洋运输（集团）下属公司	委托或受托管理资产或业务	1,758,055.74	18.54%	参照市场价格商定
广州远洋运输公司及下属公司	委托或受托管理资产或业务	3,517,378.40	37.09%	参照市场价格商定

因经营需要及行业特点，公司航线遍及全球主要国家和地区的各大港口，需要当地机构提供专业服务。中远集团以其中国第一、世界第二的船队规模，已经建立了完善的全球经营和服务网络，可为属下企业提供运使费结算、燃油、船舶修理、物资供应等全方位服务。公司利用中远集团成熟的服务网络，极大便利了生产经营，同时也降低了公司海外经营管理的风险，保障了公司资金境外运作的安全。

公司与中远集团于 2003 年 5 月签署了相关关联交易的五年框架性关联交易合同，2008 年 5 月该关联交易合同到期。过去五年中，公司与中远集团发生的所有关联交易，双方均按照法律法规、合同要求，遵循市场化原则，履行各自权利和义务，达到了公司

确定的既要降本增效又要确保正常营运的目的。鉴于过去五年成功的合作，经 2008 年 4 月 24 日召开的 2007 年年度股东大会上审议批准，公司与中远集团及属下企业签署了新一期的关联交易框架性合同。

上述关联交易的定价遵循诚实信用、公平合理的原则，各方以合同形式确定各自的义务和权利，使公司与关联方之间确保交易价格市场化、交易过程透明化、交易程序规范化，有利于促进公司的长远发展，没有损害中小股东的利益。

2011 年 4 月 15 日，公司第四届董事会第十五次会议审议批准了公司与中远集团新一期的框架性关联交易合同。

（以上相关公告详见 2008 年 3 月 21 日、2008 年 4 月 25 日、2011 年 4 月 19 日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所的网站的 www.sse.com.cn）

（二）非经营性关联债权债务往来

报告期，公司按照《关于规范上市公司对外担保行为的通知》（证监发[2005] 120 号）、《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003] 56 号）及《关于做好防止上市公司资金占用问题反弹有关工作的通知》（广东证监[2008]92 号）的规定，对上述通知的关注问题开展自查。经自查，公司未发生大股东及附属企业非经营性占用公司资金的情形，亦不存在向控股股东及其子公司提供资金的情形。

（三）其他重大关联交易

1、购买广远公司乐鼎等 7 艘多用途船

经公司第四届董事会第十一次会议和 2010 年第一次临时股东大会审议批准，同意购买广远公司乐鼎等七艘多用途船。经中通诚资产评估有限公司出具的评估报告，截止 2010 年 6 月 30 日，乐鼎等七艘多用途船账面原值为 1,054,760,000.00 元，账面净值为 626,700,669.04 元，评估价值为 649,427,379.00 元。经与广远公司协商，确定本次收购的支付方式为现金加债务，具体方案为：以评估价值为 649,427,379.00 元为本次船舶的收购价格，公司向广远公司支付现金 152,381,035.30 元人民币，同时承接广远公司在中国农业银行、中国银行共计 73,193,000 美元的贷款（按评估基准日中国人民银行公布的美元兑人民币汇率折合 497,046,343.70 元人民币）。

2、建造 4 艘 28,000 吨重吊船

经公司第四届董事会第十二次会议和 2010 年第二次临时股东大会审议批准，2010 年香港子公司与南通中远川崎船舶工程有限公司(同属中远集团控股)签订了四艘 28,000 吨重吊船建造合同，船舶合同总额不超过 15,600 万美元。

六、报告期内，公司没有发生或以前期间发生但延续到报告期的重大托管、承包、租赁其他公司资产或其他公司托管、承包、租赁公司资产的事项。

七、报告期内发生的重大担保合同情况

(一) 报告期内，公司新增担保情况

单位：元人民币

公司对外担保情况（不包括对控股子公司的担保）						
担保对象名称	发生日期（协议签署日）	担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
南车眉山车辆有限公司	2010 年 12 月	70,000	投标担保	不适应	未中标	不适应
中航技国际经贸发展有限公司	2010 年 12 月	800,000	投标担保	注	否	否
报告期内担保发生额合计			870,000			
报告期末担保余额合计			800,000			
公司对控股子公司的担保情况						
报告期内对控股子公司担保发生额合计			无			
报告期末对控股子公司担保余额合计			无			
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）						
担保总额			800,000			
担保总额占公司净资产的比例			0.018%			
公司违规担保情况						
为控股股东及公司持股 50% 以下的其他关联方提供担保的金额			无			
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额			否			
担保总额是否超过净资产的 50%（是或否）			否			
违规担保总额			无			

注：截止2011年3月25日，公司与南车眉山车辆有限公司及中航技国际经贸发展有限公司两笔投标担保已解除，公司已收到对方公司退还的投标担保金。

(二) 公司未发生以前年度发生持续到报告期的担保情况

(三) 独立董事对公司累计和当期对外担保情况的专项说明

按照《关于规范上市公司对外担保行为的通知》(证监发[2005] 120 号)规定, 我们本着审慎负责的态度, 对中远航运 2010 年度对外担保情况进行了认真核查, 核查结果如下:

1、未发现公司有为股东、实际控制人及其他关联方提供担保的行为;

2、经公司第四届董事会第十四次会议审议批准, 公司先后参加了南车眉山车辆有限公司以及中航技国际经贸发展有限公司物流运输项目的投标, 按照项目投标要求, 公司分别对上述两个运输项目提交投标保证金保函(即投标担保), 其中, 南车眉山车辆有限公司投标保证金总额为人民币 7 万元, 中航技国际经贸发展有限公司投标保证金总额为人民币 80 万元。截止 2011 年 3 月 25 日, 上述两笔投标担保已解除, 公司已收到对方公司退还的投标担保金。

3、根据对 2011 年经营情况的判断, 预计 2011 年度公司及各全资控股子公司发生履约担保及投标担保的总额不超过 1000 万美元(含 1000 万美元), 单笔履约担保或投标担保金额不超过 300 万美元。为了方便经营班子开展经营活动, 经公司第四届董事会第十四次会议审议批准, 授权公司首席执行官于 2011 年度在上述额度内履行担保手续。如全年累计履约担保及投标担保总额或单笔履约担保、投标担保金额超过上述额度时, 及时提请董事会予以追加额度。

我们认为: 公司一贯能够严格执行相关法律法规以及《公司章程》的相关规定, 严控对外担保风险, 认真履行对外担保情况的信息披露义务, 能够有效保护投资者的合法利益。

中远航运股份有限公司董事会独立董事

金立佐、谭劲松、汪亦兵

八、报告期内, 公司没有发生或以前期间发生但延续到报告期的委托他人进行现金资产管理的事项。

九、承诺事项履行情况

报告期，持有公司 50.13% 的控股股东持续到报告期内的承诺事项履行情况如下：

（一）报告期内，公司原控股股东广州远洋运输公司及现控股股东中国远洋运输（集团）总公司没有投资组建或参股合营与公司可能产生同业竞争的企业和业务。

（二）报告期内，公司原控股股东广州远洋运输公司和现控股股东中国远洋运输（集团）总公司在与公司发生关联交易时，均依据公平交易原则和市场原则进行，没有发生利用其大股东的地位损害公司及其他股东利益的情形。

（三）持股 5% 以上股东股改承诺事项履行情况

为了保护流通股股东的利益，在公司股权分置改革过程中，公司原控股股东广远公司作出了三项承诺，其中前两项承诺已经履行完毕，仍在履行中的承诺如下：

承诺事项	履行情况
为了充分调动中远航运管理层的积极性，促进中远航运的健康稳定发展，股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，支持中远航运制订并实施管理层股权激励制度。	履行中

十、聘任、解聘会计师事务所情况

2010 年 9 月 9 日，公司召开 2010 年第一次临时股东大会，聘任中瑞岳华会计师事务所有限公司为公司 2010 年年度审计会计师，公司 2010 年度应付中瑞岳华各项审计费用共 88 万元，其中年度审计费为人民币 73 万元。

十一、报告期内，公司、公司董事会及董事未发生受中国证监会稽查、中国证监会行政处罚、通报批评、证券交易所公开谴责等情形。

十二、公司未被列入环保部门公布的污染严重企业名单

十三、报告期公司无发生其他重大事项

第十节 财务报告

一、公司 2010 年度财务报告已经中瑞岳华会计师事务所有限公司审计并出具标准无保留意见的审计报告；

二、会计报表：（附后）

三、会计报表附注：（附后）

第十一节 备查文件

- 一、载有董事长签名的 2010 年年度报告文本；
- 二、载有单位负责人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
- 三、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
- 四、公司章程文本；
- 五、在其它证券市场披露的 2010 年年度报告文本；
- 六、其他有关资料。

中远航运股份有限公司
二〇一一年四月十五日
董事长签名：许立荣

中瑞岳华会计师事务所有限公司	Zhongrui Yuehua Certified Public Accountants Co., Ltd.	电 话 :
地址: 北京市西城区金融大街 35 号国际企业大厦 A 座 8-9 层	Add:8-9 /F Block A Corporation Bldg.No.35 Finance Street Xicheng District Beijing PRC	+86(10)88091188
邮政编码: 100140	Post Code:100140	Tel :
		+86(10)88091188
		传 真 :
		+86(10)88091199
		Fax :
		+86(10)88091199

审 计 报 告

中瑞岳华审字[2011]第 02188 号

中远航运股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的中远航运股份有限公司(以下简称“贵公司”)及其子公司(统称“贵集团”)财务报表,包括 2010 年 12 月 31 日的合并及公司的资产负债表,2010 年度合并及公司的利润表、合并及公司的现金流量表和合并及公司的所有者权益变动表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则的规定编制财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括:(1)设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报;(2)选择和运用恰当的会计政策;(3)作出合理的会计估计。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范,计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序,以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断,包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时,我们考虑与财务报表编制相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性,以及评价财务报表的总体列报。

我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、 审计意见

我们认为，上述财务报表已经按照企业会计准则的规定编制，在所有重大方面公允反映了贵集团和贵公司 2010 年 12 月 31 日的财务状况以及 2010 年度的经营成果和现金流量。

中瑞岳华会计师事务所有限公司

中国·北京

中国注册会计师：
张锐

中国注册会计师：
苏春生

2011 年 4 月 15 日

合并资产负债表

编制单位：中远航运股份有限公司 2010年12月31日 单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	年初余额	项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产：				流动负债：			
货币资金	七、1	2,876,577,645.25	2,293,271,011.89	短期借款	七、14	1,092,745,500.00	498,458,600.00
结算备付金				向中央银行借款			
拆出资金				吸收存款及同业存放			
交易性金融资产				拆入资金			
应收票据				交易性金融负债			
应收账款	七、3	118,032,908.83	78,393,007.60	应付票据			
预付款项	七、5	141,927,869.57	125,408,238.64	应付账款	七、15	545,957,491.58	523,697,361.80
应收保费				预收款项	七、16	49,840,131.29	72,563,868.86
应收分保账款				卖出回购金融资产款			
应收分保合同准备金				应付手续费及佣金			
应收利息	七、2	14,195,810.61	16,950,420.29	应付职工薪酬	七、17	254,631,111.58	216,791,697.55
应收股利				应交税费	七、18	122,126,958.60	5,515,952.83
其他应收款	七、4	31,037,202.39	31,660,815.01	应付利息	七、19	28,147,155.79	8,311,724.15
买入返售金融资产				应付股利			
存货	七、6	138,436,995.30	125,478,945.72	其他应付款	七、20	99,969,512.17	34,968,271.74
一年内到期的非流动资产				应付分保账款			
其他流动资产				保险合同准备金			
流动资产合计		3,320,208,431.95	2,671,162,439.15	代理买卖证券款			
非流动资产：				代理承销证券款			
发放委托贷款及垫款				一年内到期的非流动负债	七、21	231,800,571.56	84,398,488.00
可供出售金融资产				其他流动负债			
持有至到期投资				流动负债合计		2,425,218,432.57	1,444,705,964.93
长期应收款				非流动负债：			
长期股权投资	七、7	41,200,000.00	41,200,000.00	长期借款	七、22	1,387,587,059.07	509,308,655.75
投资性房地产				应付债券	七、23	1,476,379,000.67	827,174,303.65

固定资产	七、8	3,894,490,855.55	2,654,349,273.14	长期应付款			
在建工程	七、9	2,799,189,899.64	1,944,249,947.17	专项应付款			
工程物资				预计负债			
固定资产清理				递延所得税负债	七、11	273,374,983.90	276,524,627.38
生产性生物资产				其他非流动负债			
油气资产				非流动负债合计		3,137,341,043.64	1,613,007,586.78
无形资产	七、10	5,782,371.09	2,902,476.65	负债合计		5,562,559,476.21	3,057,713,551.71
开发支出				所有者权益（或股东权益）：			
商誉				实收资本（或股本）	七、24	1,310,423,625.00	1,310,423,625.00
长期待摊费用				资本公积	七、25	832,599,479.10	832,599,479.10
递延所得税资产	七、11	58,824,764.91	14,363,489.35	减：库存股			
其他非流动资产				专项储备			
非流动资产合计		6,799,487,891.19	4,657,065,186.31	盈余公积	七、26	755,952,194.43	743,091,075.81
				一般风险准备			
				未分配利润	七、27	1,771,036,603.05	1,443,943,722.22
				外币报表折算差额		-146,583,849.46	-96,681,443.42
				归属于母公司所有者权益合计		4,523,428,052.12	4,233,376,458.71
				少数股东权益		33,708,794.81	37,137,615.04
				所有者权益合计		4,557,136,846.93	4,270,514,073.75
资产总计		10,119,696,323.14	7,328,227,625.46	负债和所有者权益总计		10,119,696,323.14	7,328,227,625.46

法定代表人：许立荣 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：林敬伟 会计机构负责人：黄晓晖

母公司资产负债表

编制单位：中远航运股份有限公司

2010年12月31日

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	年初余额	项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产：				流动负债：			
货币资金		2,346,116,291.71	1,726,965,504.24	短期借款		894,064,500.00	477,974,000.00
交易性金融资产				交易性金融负债			
应收票据				应付票据			
应收账款	十三、1	51,632,385.73	55,006,011.00	应付账款		309,798,737.54	322,094,020.02
预付款项		72,265,845.47	67,001,890.04	预收款项		14,855,789.89	28,602,925.69
应收利息		12,167,358.93	15,457,587.50	应付职工薪酬		247,279,693.97	212,946,664.22
应收股利		49,000,000.00	70,000,000.00	应交税费		111,623,516.70	1,967,721.08
其他应收款	十三、2	13,847,628.59	24,225,909.29	应付利息		26,415,060.86	7,886,077.18
存货		66,688,648.59	78,671,760.28	应付股利			
一年内到期的非流动资产				其他应付款		88,956,678.29	50,635,069.19
其他流动资产				一年内到期的非流动负债		89,803,812.00	
流动资产合计		2,611,718,159.02	2,037,328,662.35	其他流动负债			
非流动资产：				流动负债合计		1,782,797,789.25	1,102,106,477.38
可供出售金融资产				非流动负债：			
持有至到期投资				长期借款		350,029,563.10	
长期应收款				应付债券		1,476,379,000.67	827,174,303.65
长期股权投资	十三、3	1,377,324,298.82	1,177,324,298.82	长期应付款			
投资性房地产				专项应付款			
固定资产		1,474,328,766.05	1,108,075,482.66	预计负债			
在建工程		1,764,252,747.51	1,168,735,302.90	递延所得税负债		156,685,900.07	179,500,449.59
工程物资				其他非流动负债			
固定资产清理				非流动负债合计		1,983,094,463.84	1,006,674,753.24
生产性生物资产				负债合计		3,765,892,253.09	2,108,781,230.62
油气资产				所有者权益（或股东权益）：			
无形资产		3,395,329.24	472,333.33	实收资本（或股本）		1,310,423,625.00	1,310,423,625.00

开发支出				资本公积		832,599,479.10	832,599,479.10
商誉				减：库存股			
长期待摊费用				专项储备			
递延所得税资产		54,362,621.73	7,723,633.64	盈余公积		755,952,194.43	743,091,075.81
其他非流动资产				一般风险准备			
非流动资产合计		4,673,663,763.35	3,462,331,051.35	未分配利润		620,514,370.75	504,764,303.17
				所有者权益（或股东权益）合计		3,519,489,669.28	3,390,878,483.08
资产总计		7,285,381,922.37	5,499,659,713.70	负债和所有者权益（或股东权益）总计		7,285,381,922.37	5,499,659,713.70

法定代表人：许立荣 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：林敬伟 会计机构负责人：黄晓晖

合并利润表

编制单位：中远航运股份有限公司 2010年1-12月 单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业总收入		4,406,779,235.39	3,901,589,083.65
其中：营业收入	七、28	4,406,779,235.39	3,901,589,083.65
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		4,046,520,529.88	3,824,973,995.88
其中：营业成本	七、28	3,757,184,729.11	3,515,203,635.18
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加	七、29	32,149,798.24	57,266,267.66
销售费用	七、30	35,984,977.44	52,127,059.91
管理费用	七、31	259,523,442.51	219,577,715.05
财务费用	七、32	-39,378,562.63	-24,863,315.52
资产减值损失	七、33	1,056,145.21	5,662,633.60
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）	七、34		5,491,811.48
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		360,258,705.51	82,106,899.25
加：营业外收入	七、35	61,330,493.80	57,510,550.19
减：营业外支出	七、36	3,990,494.41	11,884,354.48
其中：非流动资产处置损失		3,986,977.53	7,783,404.40
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		417,598,704.90	127,733,094.96
减：所得税费用	七、37	81,073,525.68	6,571,712.76
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		336,525,179.22	121,161,382.20
归属于母公司所有者的净利润		339,953,999.45	135,500,112.89
少数股东损益		-3,428,820.23	-14,338,730.69
六、每股收益：			
（一）基本每股收益	七、38	0.26	0.10

(二) 稀释每股收益	七、38	0.26	0.10
七、其他综合收益	七、39	-49,902,406.04	-1,135,979.40
八、综合收益总额		286,622,773.18	120,025,402.80
归属于母公司所有者的综合收益总额		290,051,593.41	134,364,133.49
归属于少数股东的综合收益总额		-3,428,820.23	-14,338,730.69

法定代表人：许立荣 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：林敬伟 会计机构负责人：黄晓晖

母公司利润表

编制单位：中远航运股份有限公司 2010年1-12月 单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业收入	十三、4	2,408,556,333.20	2,108,219,140.91
减：营业成本	十三、4	2,130,667,653.23	1,986,709,351.08
营业税金及附加		26,167,677.84	46,158,486.21
销售费用		11,229,451.44	7,924,048.02
管理费用		230,313,799.50	196,796,673.98
财务费用		-41,775,989.88	-28,079,430.13
资产减值损失		-1,464,214.46	1,209,082.67
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）	十三、5	49,000,000.00	110,345,211.48
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		102,417,955.53	7,846,140.56
加：营业外收入		60,839,241.84	13,522,412.96
减：营业外支出		64,545.28	4,040,401.45
其中：非流动资产处置损失		64,545.28	24,322.16
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		163,192,652.09	17,328,152.07
减：所得税费用		34,581,465.89	-16,191,253.39
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		128,611,186.20	33,519,405.46
五、每股收益：			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			
六、其他综合收益			
七、综合收益总额		128,611,186.20	33,519,405.46

法定代表人：许立荣 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：林敬伟 会计机构负责人：黄晓晖

合并现金流量表

编制单位：中远航运股份有限公司 2010年1-12月 单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,347,667,734.59	3,849,876,717.36
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置交易性金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金	七、40	55,798,009.05	54,563,959.33
经营活动现金流入小计		4,403,465,743.64	3,904,440,676.69
购买商品、接受劳务支付的现金		2,760,967,669.40	2,408,618,262.49
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		803,467,392.84	735,097,820.58
支付的各项税费		49,716,635.60	201,339,686.49
支付其他与经营活动有关的现金	七、40	191,719,864.95	397,735,558.16
经营活动现金流出小计		3,805,871,562.79	3,742,791,327.72
经营活动产生的现金流量净额		597,594,180.85	161,649,348.97
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			5,491,811.48
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		136,429,956.20	146,455,000.66
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		136,429,956.20	151,946,812.14

购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,871,003,758.92	910,570,902.90
投资支付的现金			
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七、40		1,639,235.33
投资活动现金流出小计		1,871,003,758.92	912,210,138.23
投资活动产生的现金流量净额		-1,734,573,802.72	-760,263,326.09
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			452,786.86
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,827,776,674.00	814,600,061.60
发行债券收到的现金		600,000,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金	七、40		3,788,756.16
筹资活动现金流入小计		2,427,776,674.00	818,841,604.62
偿还债务支付的现金		635,359,615.93	303,270,280.60
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		29,964,612.78	314,485,308.90
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			33,486,600.00
支付其他与筹资活动有关的现金	七、40		328,808.31
筹资活动现金流出小计		665,324,228.71	618,084,397.81
筹资活动产生的现金流量净额		1,762,452,445.29	200,757,206.81
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-43,036,190.06	-4,938,117.41
五、现金及现金等价物净增加额		582,436,633.36	-402,794,887.72
加：期初现金及现金等价物余额		2,293,271,011.89	2,696,065,899.61
六、期末现金及现金等价物余额		2,875,707,645.25	2,293,271,011.89

法定代表人：许立荣 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：林敬伟 会计机构负责人：黄晓晖

母公司现金流量表

编制单位：中远航运股份有限公司 2010年1-12月 单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,399,123,569.91	2,087,760,467.52
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		724,355,202.69	845,941,670.67
经营活动现金流入小计		3,123,478,772.60	2,933,702,138.19
购买商品、接受劳务支付的现金		1,415,366,315.85	1,258,165,671.12
支付给职工以及为职工支付的现金		789,222,890.74	725,407,610.59
支付的各项税费		24,526,507.29	167,814,967.30
支付其他与经营活动有关的现金		656,848,860.87	583,257,134.58
经营活动现金流出小计		2,885,964,574.75	2,734,645,383.59
经营活动产生的现金流量净额		237,514,197.85	199,056,754.60
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		70,000,000.00	250,345,211.48
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		287,598,359.69	43,433,172.06
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		357,598,359.69	293,778,383.54
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		711,126,352.20	355,603,450.85
投资支付的现金		200,000,000.00	341,900,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			552,577.50
投资活动现金流出小计		911,126,352.20	698,056,028.35
投资活动产生的现金流量净额		-553,527,992.51	-404,277,644.81
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			452,786.86
取得借款收到的现金		916,089,000.00	478,163,000.00
发行债券收到的现金		600,000,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金			3,788,756.16
筹资活动现金流入小计		1,516,089,000.00	482,404,543.02
偿还债务支付的现金		523,611,913.00	136,692,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		19,593,829.51	272,923,859.47
支付其他与筹资活动有关的现金			328,808.31

筹资活动现金流出小计		543,205,742.51	409,944,667.78
筹资活动产生的现金流量净额		972,883,257.49	72,459,875.24
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-38,588,675.36	-8,491,662.09
五、现金及现金等价物净增加额		618,280,787.47	-141,252,677.06
加：期初现金及现金等价物余额		1,726,965,504.24	1,868,218,181.30
六、期末现金及现金等价物余额		2,345,246,291.71	1,726,965,504.24

法定代表人：许立荣 首席执行官：韩国敏 主管会计工作负责人：林敬伟 会计机构负责人：黄晓晖

合并所有者权益变动表

编制单位：中远航运股份有限公司

2010年1-12月

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	1,310,423,625.00	832,599,479.10			743,091,075.81		1,443,943,722.22	-96,681,443.42	37,137,615.04	4,270,514,073.75
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年年初余额	1,310,423,625.00	832,599,479.10			743,091,075.81		1,443,943,722.22	-96,681,443.42	37,137,615.04	4,270,514,073.75
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					12,861,118.62		327,092,880.83	-49,902,406.04	-3,428,820.23	286,622,773.18
（一）净利润							339,953,999.45		-3,428,820.23	336,525,179.22
（二）其他综合收益								-49,902,406.04		-49,902,406.04
上述（一）和（二）小计							339,953,999.45	-49,902,406.04	-3,428,820.23	286,622,773.18
（三）所有者投入和减少资本										
1. 所有者投入资本										
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他										
（四）利润分配					12,861,118.62		-12,861,118.62			
1. 提取盈余公积					12,861,118.62		-12,861,118.62			
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者（或股东）的分配										

4. 其他										
(五) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(六) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(七) 其他										
四、本期期末余额	1,310,423,625.00	832,599,479.10			755,952,194.43		1,771,036,603.05	-146,583,849.46	33,708,794.81	4,557,136,846.93

法定代表人：许立荣

首席执行官：韩国敏

主管会计工作负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

合并所有者权益变动表

编制单位：中远航运股份有限公司

2010年1-12月

单位：元 币种：人民币

项目	上年同期金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	1,310,400,000.00	837,706,299.15			736,387,194.71		1,577,227,490.43	-95,545,464.02	84,962,945.73	4,451,138,466.00
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年年初余额	1,310,400,000.00	837,706,299.15			736,387,194.71		1,577,227,490.43	-95,545,464.02	84,962,945.73	4,451,138,466.00
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	23,625.00	-5,106,820.05			6,703,881.10		-133,283,768.21	-1,135,979.40	-47,825,330.69	-180,624,392.25
（一）净利润							135,500,112.89		-14,338,730.69	121,161,382.20
（二）其他综合收益								-1,135,979.40		-1,135,979.40
上述（一）和（二）小计							135,500,112.89	-1,135,979.40	-14,338,730.69	120,025,402.80
（三）所有者投入和减少资本	23,625.00	-5,106,820.05								-5,083,195.05
1. 所有者投入资本	23,625.00	218,783,149.21								218,806,774.21
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他		-223,889,969.26								-223,889,969.26
（四）利润分配					6,703,881.10		-268,783,881.10		-33,486,600.00	-295,566,600.00
1. 提取盈余公积					6,703,881.10		-6,703,881.10			
2. 提取一般风险准备										

3. 对所有者（或股东）的分配							-262,080,000.00		-33,486,600.00	-295,566,600.00
4. 其他										
（五）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
（六）专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
（七）其他										
四、本期期末余额	1,310,423,625.00	832,599,479.10			743,091,075.81		1,443,943,722.22	-96,681,443.42	37,137,615.04	4,270,514,073.75

法定代表人：许立荣

首席执行官：韩国敏

主管会计工作负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

母公司所有者权益变动表

编制单位：中远航运股份有限公司

2010年1-12月

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额							
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库 存股	专项储 备	盈余公积	一般风险 准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,310,423,625.00	832,599,479.10			743,091,075.81		504,764,303.17	3,390,878,483.08
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年年初余额	1,310,423,625.00	832,599,479.10			743,091,075.81		504,764,303.17	3,390,878,483.08
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					12,861,118.62		115,750,067.58	128,611,186.20
（一）净利润							128,611,186.20	128,611,186.20
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							128,611,186.20	128,611,186.20
（三）所有者投入和减少资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他								
（四）利润分配					12,861,118.62		-12,861,118.62	
1. 提取盈余公积					12,861,118.62		-12,861,118.62	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配								
4. 其他								

(五) 所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本(或股本)								
2. 盈余公积转增资本(或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
四、本期期末余额	1,310,423,625.00	832,599,479.10			755,952,194.43		620,514,370.75	3,519,489,669.28

法定代表人：许立荣

首席执行官：韩国敏

主管会计工作负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

母公司所有者权益变动表

编制单位：中远航运股份有限公司

2010年1-12月

单位：元 币种：人民币

项目	上年同期金额							所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	
一、上年年末余额	1,310,400,000.00	837,706,299.15			736,387,194.71		740,028,778.81	3,624,522,272.67
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	1,310,400,000.00	837,706,299.15			736,387,194.71		740,028,778.81	3,624,522,272.67
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	23,625.00	-5,106,820.05			6,703,881.10		-235,264,475.64	-233,643,789.59
（一）净利润							33,519,405.46	33,519,405.46
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							33,519,405.46	33,519,405.46
（三）所有者投入和减少资本	23,625.00	-5,106,820.05						-5,083,195.05
1. 所有者投入资本	23,625.00	218,783,149.21						218,806,774.21
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他		-223,889,969.26						-223,889,969.26
（四）利润分配					6,703,881.10		-268,783,881.10	-262,080,000.00
1. 提取盈余公积					6,703,881.10		-6,703,881.10	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配							-262,080,000.00	-262,080,000.00
4. 其他								

(五) 所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本(或股本)								
2. 盈余公积转增资本(或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
四、本期期末余额	1,310,423,625.00	832,599,479.10			743,091,075.81		504,764,303.17	3,390,878,483.08

法定代表人：许立荣

首席执行官：韩国敏

主管会计工作负责人：林敬伟

会计机构负责人：黄晓晖

中远航运股份有限公司
2010 年度财务报表附注
(除特别说明外, 金额单位为人民币元)

一、 公司基本情况

1、 历史沿革

中远航运股份有限公司(以下简称“本公司”或“公司”)成立于 1999 年 12 月 8 日,是由广州远洋运输公司(以下简称“广远公司”)为主发起人,联合广州经济技术开发区广远海运服务公司、中国广州外轮代理公司、深圳远洋运输股份有限公司和广州中远国际货运有限公司以发起设立方式设立的股份有限公司。

本公司根据《发起人协议》,经财政部以财管字[1999]348 号文批准,各发起人投入公司的净资产及现金共计 30,795.09 万元,同意按 1:0.7469 比例折为股本 23,000 万股(每股面值 1 元),未折股部分 7,795.09 万元计入“资本公积”。发起设立后本公司股本总额为 230,000,000.00 元。

2002 年 2 月 4 日,本公司经中国证券监督管理委员会证监发行字[2002]16 号文批准,于 2002 年 4 月 3 日向社会公众发行人民币普通股 13,000 万股。发行 A 股后,本公司的股本总额为 360,000,000.00 元。

本公司根据 2003 年度股东大会决议,按 2003 年 12 月 31 日本公司股本 36,000 万股为基数,以资本公积按每 10 股转增 3 股的比例,向全体股东转增股份 10,800 万股,变更后的股本总额为 468,000,000.00 元。

2005 年 5 月 17 日,本公司根据 2004 年度股东大会决议,按 2004 年 12 月 31 日本公司股本 46,800 万股为基数,以资本公积按每 10 股转增 4 股的比例,向全体股东转增股份 18,720 万股,变更后的股本总额为 655,200,000.00 元。

根据本公司 2008 年第二次临时股东大会决议,以 2008 年 6 月 30 日的股本 65,520 万股为基础,向全体股东以未分配利润每 10 股送 10 股,共计派送红股 65,520 万元,经本次派送红股,本公司变更后的股本总额为 1,310,400,000.00 元。

根据本公司 2007 年第二次临时股东大会决议,以及中国证券监督管理委员会证监许可[2008]133 号文件的批准,本公司于 2008 年 1 月 28 日发行分离交易可转债人民币 105,000 万元,同时向债券认购人无偿派发 5145 万份权证。2009 年度认股权证到期,共计 23,410 份“中远 CWB1”认股权证行权,按照行权比例 1:1.01,认购股份 23,625 股,增加股本 23,625 元,变更后的股本总额为 1,310,423,625.00 元。

2010年4月6日，根据国务院国有资产监督管理委员会《关于中远航运股份有限公司国有股东所持股份划转有关问题的批复》（国资产权[2010]257号），同意广远公司将其所持有的本公司50.13%的股权无偿划转至中国远洋运输（集团）总公司（以下简称“中远集团”）。2010年5月21日，中国证券监督管理委员会出具《关于核准中国远洋运输（集团）总公司公告中远航运股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》（证监许可[2010]681号）对无偿划转进行了批复。2010年6月11日，上述股权划转交割完毕，中远集团成为本公司的控股股东，持有本公司50.13%的股权。2010年7月5日本公司取得变更后广州市工商行政管理局核发的440101000002182号《企业法人营业执照》。

截至2010年12月31日，本公司累计发行股本总数1,310,423,625股，详见附注七、24。

2、所处行业

本公司及子公司（统称“本集团”）主要从事远洋及沿海货物运输，属交通运输业。

3、经营范围

本公司主要经营远洋及沿海运输。公司拥有的船舶类型是半潜船、滚装船、多用途船、杂货船，以不定期拼货或航租、期租的经营方式为主，主要为超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载、装卸要求的特种货物提供远洋及沿海货运服务。

本集团的控股母公司及最终控制方：中远集团。

本财务报表业经本公司董事会于2011年4月15日决议批准报出。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

二、 财务报表的编制基础

本集团财务报表以持续经营假设为基础编制，根据实际发生的交易和事项，按照财政部于2006年2月15日颁布的《企业会计准则——基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2010年修订）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本集团会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、 遵循企业会计准则的声明

本集团编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团 2010 年 12 月 31 日的财务状况及 2010 年度的经营成果和现金流量等有关信息。此外，本公司及本集团的财务报表在所有重大方面符合中国证券监督管理委员会 2010 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

四、 主要会计政策和会计估计

1、 会计期间

本集团的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本集团会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

2、 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司中远航运（香港）投资发展有限公司（以下简称“中航香港”）根据经营所处的主要经济环境中的货币确定美元为其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

3、 企业合并的会计处理方法

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

（1） 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

（2） 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下

的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。对合并成本的调整很可能发生且能够可靠计量的，确认或有对价，其后续计量影响商誉。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后 12 个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。通过多次交换交易分步实现的企业合并，在本集团合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入购买日所属当期投资收益，同时将与购买日之前持有的被购买方的股权相关的其他综合收益转为当期投资收益，合并成本为购买日之前持有的被购买方的股权在购买日的公允价值与购买日增持的被购买方股权在购买日的公允价值之和。

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

4、合并财务报表的编制方法

(1) 合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司能够决定被投资

单位的财务和经营政策，并能据以从被投资单位的经营活动中获取利益的权力。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

（2）合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司及吸收合并下的被合并方，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

本集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时一并转为当期投资收益。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》或《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注四、10“长期股权投资”或本附注四、7“金融工具”。

5、现金及现金等价物的确定标准

本集团现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本集团持有

的期限短（一般为从购买日起，三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

6、外币业务和外币报表折算

（1）外币交易的折算方法

本集团发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期近似汇率（指交易发生日当月月初的即期汇率）折算为记账本位币金额，但公司发生的外币兑换业务或涉及外币兑换的交易事项，按照实际采用的汇率折算为记账本位币金额。

（2）对于外币货币性项目和外币非货币性项目的折算方法

在资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：① 属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；② 可供出售的外币货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益并计入资本公积。

（3）外币财务报表的折算方法

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入所有者权益“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的当期平均汇率折算。年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益/股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的当期平均汇率折算。汇率变动对现

金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

7、金融工具

(1) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或债务清偿的金额。金融工具存在活跃市场的，本集团采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本集团采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

(2) 金融资产的分类、确认和计量

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。初始确认金融资产，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：（1）取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；（2）属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；（3）属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：（1）该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；（2）本集团风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

② 持有至到期投资

是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

实际利率法是指按照金融资产或金融负债（含一组金融资产或金融负债）的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本集团将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量（不考虑未来的信用损失），同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

③ 贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本集团划分为贷款和应收款的金融资产包括应收票据、应收账款、应收利息、应收股利及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

④ 可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益并计入资本公积，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

(3) 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

本集团对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

① 持有至到期投资、贷款和应收款项减值

以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产在确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

② 可供出售金融资产减值

可供出售金融资产发生减值时，将原计入资本公积的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产的减值损失，不予转回。

(4) 金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：

① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

② 该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；

③ 该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

（5）金融负债的分类和计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。初始确认金融负债，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

分类为交易性金融负债和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的条件与分类为交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的条件一致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值的变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

② 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

（6）金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本集团（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同

时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

（7）分离交易可转换债券

公司发行的同时包含负债和转换选择权成分的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入“资本公积——其他资本公积（股份转换权）”。

公司发行的认股权和债券分离交易的可转换公司债券，认股权持有人到期没有行权的，在到期时将原计入“资本公积——其他资本公积”的部分转入“资本公积——股本溢价”。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债和权益成分之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益部分相关的交易费用直接计入权益。与负债部分相关的交易费用计入负债部分的账面价值，并按实际利率法于可转换债券的期间内进行摊销。

8、应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。

（1）坏账准备的确认标准

本集团在资产负债表日对应收款项账面价值进行检查，对存在下列客观证据表明应收款项发生减值的，计提减值准备：

- ①债务人发生严重的财务困难；
- ②债务人违反合同条款（如偿付利息或本金发生违约或逾期等）；
- ③债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；
- ④其他表明应收款项发生减值的客观依据。

（2）坏账准备的计提方法

- ① 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项坏账准备的确认标准、计提方法

本集团将应收账款金额标准为不小于人民币 300 万元、其他应收款金额标准为不小于人民币 100 万元的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。

本集团对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

② 按信用风险组合计提坏账准备的应收款项的确定依据、坏账准备计提方法

本集团对单项金额不重大以及金额重大但单项测试未发生减值的应收款项，按账龄划分为一个组合，采用账龄分析法计提坏账准备，计提比例一般为：

账 龄	应收账款 计提比例(%)	其他应收款 计提比例(%)
1年以内（含1年，下同）	5	5
1至2年	20	20
2至3年	50	50
3至4年	80	80
4年以上	100	100

注：本集团合并范围内的公司之间应收款项和备用金、押金等不提坏账准备。

(3) 坏账准备的转回

如有客观证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该应收款项在转回日的摊余成本。

9、存货

(1) 存货分类

本集团存货为船存燃油，指会计期末存放在各船的用于航行的燃料油、重柴油和轻柴油等。

(2) 存货取得和发出的计价方法

存货在取得时按实际成本计价，领用和发出时按移动加权平均法计价。

(3) 存货跌价准备的确认标准及计提方法

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，本公司存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度为永续盘存制。

10、 长期股权投资

(1) 投资成本的确定

对于企业合并形成的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，企业合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，应当于发生时计入当期损益；购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司实际支付的现金购买价款、本公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

对被投资单位不具有共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算；对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且公允价值能够可靠计量的长期股权投资，作为可供出售金融资产核算。

此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

① 成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

② 权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可

辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本集团与联营企业及合营之间发生的未实现内部交易损益，按照持股比例计算属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，按照《企业会计准则第8号——资产减值》等规定属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位的其他综合收益，相应调整长期股权投资的账面价值确认为其他综合收益并计入资本公积。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

③ 收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

④ 处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入所有者权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注四、4、（2）“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。

其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益；采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入所有者权益的其他综合收益部分按相应的比例转入当期损益。对于剩余股权，按其账面价值确认为长期股权投资或其他相关金融资产，并按前述长期股权投资或金融资产的会计政策进行后续计量。涉及对剩余股权由成本法转为权益法核算的，按相关规定进行追溯调整。

对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益；采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入所有者权益的其他综合收益部分按相应的比例转入当期损益。对于剩余股权，按其账面价值确认为长期股权投资或其他相关金融资产，并按前述长期股权投资或金融资产的会计政策进行后续计量。涉及对剩余股权由成本法转为权益法核算的，按相关规定进行追溯调整。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益。共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资企业和其他持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

（4）减值测试方法及减值准备计提方法

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

长期股权投资的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

11、 固定资产

（1）固定资产的确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

（2）各类固定资产的折旧方法

固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

固定资产类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
船舶	24	预计废钢价（注）	不适用
房屋及建筑物	25-30	0	3.33-4
运输车辆	5	0	20
机器设备	3-10	0	10-33.33

固定资产类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
办公设备及其他	2-5	0	20-50

注：船舶的预计净残值按处置时的预计废钢价确定。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

对于购置的二手船，剩余折旧年限大于 5 年的，按剩余折旧年限计提折旧；不足 5 年的，按 5 年计提折旧。

（3）固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、15 “非流动非金融资产减值”。

（4）其他说明

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

12、 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、15 “非流动非金融资产减值”。

13、 借款费用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

14、 无形资产

(1) 无形资产

无形资产是指本集团拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

(2) 研究与开发支出

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- ① 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- ② 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- ③ 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- ④ 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- ⑤ 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

(3) 无形资产的减值测试方法及减值准备计提方法

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、15“非流动非金融资产减值”。

15、 非流动非金融资产减值

对于固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本集团于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

16、 收入

(1) 提供劳务

① 运输收入

本集团运输收入包括已完航次和未完航次运输收入，按航次作为核算对象。

在资产负债表日对于航次结果能够可靠估计的，采用完工百分比法确认运输收入，完工百分比按航次已发生的营运天占估计的总营运天的比例确认与计量。

航次结果能够可靠估计，是指同时满足下列条件：

- A、航次的收入金额能够可靠地计量；
- B、与航次相关的经济利益很可能流入公司；
- C、航次的完成程度能够可靠地确定；
- D、与航次相关的已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

在资产负债表日对于航次结果不能可靠估计的，应分别按以下情况确认计量：

A、如果已经发生的航次运行成本预计能够得到补偿，应按已经发生的航次运行成本确认收入，并按相同金额结转成本；

B、如果已经发生的航次运行成本预计不能全部得到补偿，应按能够得到补偿的航次运行成本确认收入，同时结转航次运行成本；

C、如果已经发生的航次运行成本全部不能得到补偿，应全部结转已经发生的航次运行成本，不确认收入。

② 其他业务收入

本集团提供运输服务以外的劳务取得的收入，在收入的金额能够可靠地计量，与劳务相关的经济利益很可能流入公司时，按与接受劳务方签订的合同或协议的金额确认其他业务收入。

(2) 利息收入

按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

17、 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府作为所有者投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金

额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关费用和损失的，直接计入当期损益。

已确认的政府补助需要返还时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；不存在相关递延收益的，直接计入当期损益。

18、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债（或资产），以按照税法规定计算的预期应交纳（或返还）的所得税金额计量。计算当期所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本报告期税前会计利润作相应调整后计算得出。

(2) 递延所得税资产及递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本集团确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏

损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

（3）所得税费用

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

除确认为其他综合收益或直接计入所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

19、 租赁

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

（1）本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

（2）本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

20、 职工薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，如果本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施，同时本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议的，确认因解除

与职工劳动关系给予补偿产生的预计负债，并计入当期损益。

职工内部退休计划采用上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

21、 主要会计政策、会计估计的变更

（1） 会计政策变更

本报告期本集团未发生会计政策变更事项。

（2） 会计估计变更

本报告期本集团未发生会计估计变更事项。

22、 前期会计差错更正

本报告期本集团未发生重大前期差错更正事项。

23、 重大会计判断和估计

本集团在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本集团需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

（1） 租赁的归类

本集团根据《企业会计准则第 21 号——租赁》的规定，将租赁归类为经营租赁和融资租赁，在进行归类时，管理层需要对是否已将与租出资产所有权有关的全部风险和报酬实质上转移给承租人，或者本集团是否已经实质上承担与租入资产所有权有关的全部风险和报酬，作出分析和判断。

（2） 坏账准备计提

本集团根据应收款项的会计政策，采用备抵法核算坏账损失。应收账款减值是基于

评估应收账款的可收回性。鉴定应收账款减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收账款的账面价值及应收账款坏账准备的计提或转回。

（3）存货跌价准备

本集团根据存货会计政策，按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值及陈旧和滞销的存货，计提存货跌价准备。存货减值至可变现净值是基于评估存货的可售性及其可变现净值。鉴定存货减值要求管理层在取得确凿证据，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素的基础上作出判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值及存货跌价准备的计提或转回。

（4）非金融非流动资产减值准备

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

（5）折旧和摊销

本集团对固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本集团定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

（6）递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本集团就所有未利用的税务

亏损确认递延所得税资产。这需要本集团管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

(7) 所得税

本集团在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

(8) 航次收入、成本

本集团提供的运输劳务在结果能够可靠估计的情况下按完工百分比法确认收入。完工百分比按已完营运天占该航次预计总营运天的比例确认与计量。预计航期在很大程度上依赖于管理层的判断。倘若实际航次完成时间与估计不同，则会影响下一会计期间的收入、成本。

对于在报告期末已完成或仍在进行中的航次，航程开支根据供应商的最近报价及航程统计数字进行估计。航次成本发票通常于交易后数月内收取，倘若实际航次成本与估计不同，则会影响下一会计期间的成本。

五、 税项

1、主要税种及税率

税 种	具体税率情况
营业税	按应税营业额的 3%、5% 计缴营业税
城市维护建设税	按实际缴纳流转税的 7% 计缴
企业所得税	按应纳税所得额的 11%、22%、25% 计缴

2、税收优惠及批文

(1) 本公司下属子公司——中远日邮汽车船运输有限公司（以下简称“中远日邮”）为外商投资企业，根据《关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知》（国发[2007]39号）的规定，本年度企业所得税优惠税率为 22%。

(2) 本公司下属子公司——中航香港按照香港政府的相关规定缴交利得税。

(3) 本公司下属子公司——天津中远航运有限公司（以下简称“中航天津”）为外商投资企业，根据天津市保税区国家税务局出具的《减、免税批准通知书》（津国税保税减免[2008]34号），第一年至第二年的经营所得免征企业所得税，第三年至第五年减半征收企业所得税。本年度为第一个减半征收年度，按照《关于实施企业所得税过渡优

惠政策的通知》(国发[2007]39号)的规定,本年度企业所得税优惠税率为11%。

(4)根据财政部国家税务总局《关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税[2010]8号)文件的规定,自2010年1月1日起,本集团提供的国际运输劳务免征营业税。

(5)本公司下属子公司——上海中远航运有限公司(以下简称“中航上海”)根据财政部国家税务总局《关于上海建设国际金融和国际航运中心营业税政策的通知》(财税[2009]91号)文件的规定,从事海上国际航运业务和货物运输、仓储、装卸搬运取得的收入免征营业税。

3、其他税项

按国家的有关具体规定计缴。

六、 企业合并及合并财务报表

1、子公司情况

(1)通过设立或投资等方式取得的子公司

金额单位:人民币万元

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码	期末实际出资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额
中远日邮汽车船运输有限公司	控股子公司	广州	航运业	1,000万美元	远洋运输	外商投资企业	郭京	745991988	4,186.14	0
中远航运(香港)投资发展有限公司	全资子公司	香港	航运业	11,280万美元	远洋运输	境外企业	韩国敏	#62109150	82,331.32	0
天津中远航运有限公司	全资子公司	天津	航运业	5,000万美元	远洋运输	外商投资企业	韩国敏	794994536	27,094.97	0
上海中远航运有限公司	全资子公司	上海	航运业	20,000.00	远洋运输	有限责任公司	韩国敏	55151418X	20,000.00	0

(续)

子公司全称	持股比例(%)	表决权比例(%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额后的余额	注释
中远日邮汽车船运输有限公司	51	51	是	3,370.88	0	0	

子公司全称	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	从母公司所有者权益冲减子公司少数股东分担的本期亏损超过少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额后的余额	注释
中远航运(香港)投资发展有限公司	100	100	是		0	0	
天津中远航运有限公司	100	100	是		0	0	
上海中远航运有限公司	100	100	是		0	0	

2、合并范围发生变更的说明

本公司本报告期投资成立了中航上海，所以本报告期合并范围增加了中航上海。

3、报告期新纳入合并范围的子公司

名称	期末净资产	本期净利润
上海中远航运有限公司	242,745,689.37	42,745,689.37

七、合并财务报表项目注释

以下注释项目（含公司财务报表主要项目注释）除非特别指出，期初指 2010 年 1 月 1 日，期末指 2010 年 12 月 31 日，本期指 2010 年度，上期指 2009 年度。

1、货币资金

项目	期末数			期初数		
	外币金额	折算率	人民币金额	外币金额	折算率	人民币金额
现金：			61,919.94			59,372.42
-人民币			61,868.85			42,204.06
-美元				679.00	6.8282	4,636.35
-日元				9,000.00	0.0738	664.04
-新加坡元				25.00	4.8605	121.51
-英镑	5.00	10.2182	51.09	1,070.00	10.9780	11,746.46
银行存款：			2,876,515,725.31			2,293,211,639.47
-人民币			2,556,841,889.70			1,905,017,290.88
-欧元	4,965.23	8.8065	43,827.12	1,233,547.56	9.7971	12,124,303.48
-港币	165,951.37	0.8509	141,383.56	1,430,539.44	0.8805	1,259,601.17
-美元	48,241,446.08	6.6227	319,488,624.93	54,891,544.47	6.8282	374,810,443.94
合计			2,876,577,645.25			2,293,271,011.89

注：本期末人民币银行存款中有受限货币资金 870,000.00 元，为项目履约保证金。

2、 应收利息

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
定期存款利息	16,950,420.29	14,196,093.13	16,950,702.81	14,195,810.61

3、 应收账款

(1) 应收账款按种类列示

种 类	期末数			
	账面余额		坏账准备	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款				
其中：采用账龄分析法	124,381,935.65	100.00	6,349,026.82	5.10
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合 计	124,381,935.65	100.00	6,349,026.82	

(续)

种 类	期初数			
	账面余额		坏账准备	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款				
其中：采用账龄分析法	83,454,911.84	100.00	5,061,904.24	6.07
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合 计	83,454,911.84	100.00	5,061,904.24	

(2) 应收账款按账龄列示

项 目	期末数		期初数	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
1年以内	123,515,735.65	99.30	77,527,187.66	92.90
1至2年	866,200.00	0.70	5,927,724.18	7.10
合 计	124,381,935.65	100.00	83,454,911.84	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

账 龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金 额	比例 (%)		金 额	比例 (%)	
1年以内	123,515,735.65	99.30	6,175,786.82	77,527,187.66	92.90	3,876,359.40

账 龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金 额	比例 (%)		金 额	比例 (%)	
1 至 2 年	866,200.00	0.70	173,240.00	5,927,724.18	7.10	1,185,544.84
合 计	124,381,935.65	100.00	6,349,026.82	83,454,911.84	100.00	5,061,904.24

(4) 本报告期应收账款中无应收持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位款项。

(5) 应收账款金额前五名单位情况

单位名称	与本集团关系	金 额	年 限	占应收账款总额的 比例 (%)
北方工业公司	第三方	4,003,422.15	1 年以内	3.22
一汽丰田汽车销售有限公司	第三方	3,530,841.20	1 年以内	2.84
广州丰田汽车有限公司	第三方	3,462,054.00	1 年以内	2.78
上海电气(集团)运输有限公司	第三方	3,374,245.19	1 年以内	2.71
TRIUMPH CARRIERS LIMITED	第三方	3,074,485.01	1 年以内	2.47
合 计		17,445,047.55		14.02

(6) 应收其他关联方账款情况

详见附注八、6 关联方应收应付款项。

(7) 外币应收账款原币金额以及折算汇率列示

项 目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	9,637,461.07	6.6227	63,826,013.47	5,499,322.70	6.8282	37,550,475.23

4、 其他应收款

(1) 其他应收款按种类列示

种 类	期末数			
	账面余额		坏账准备	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款				
其中：采用账龄分析法	31,747,566.14	100.00	710,363.75	2.24
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款				
合 计	31,747,566.14	100.00	710,363.75	

(续)

种 类	期初数			
	账面余额		坏账准备	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款				
其中：采用账龄分析法	32,674,684.98	100.00	1,013,869.97	3.10
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款				
合 计	32,674,684.98	100.00	1,013,869.97	

(2) 其他应收款按账龄列示

项 目	期末数		期初数	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
1年以内	31,123,905.69	98.04	29,444,133.20	90.11
1至2年	591,972.47	1.86	2,953,521.58	9.04
2至3年	31,687.98	0.10	96,512.38	0.30
3年以上			180,517.82	0.55
合 计	31,747,566.14	100.00	32,674,684.98	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

账 龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金 额	比例 (%)		金 额	比例 (%)	
1年以内	31,123,905.69	98.04	576,125.26	29,444,133.20	90.11	216,123.82
1至2年	591,972.47	1.86	118,394.50	2,953,521.58	9.04	590,704.32
2至3年	31,687.98	0.10	15,843.99	96,512.38	0.30	48,256.19
3年以上				180,517.82	0.55	158,785.64
合 计	31,747,566.14	100.00	710,363.75	32,674,684.98	100.00	1,013,869.97

(4) 本报告期其他应收款中无应收持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位款项。

(5) 其他应收款金额前五名单位情况

单位名称	与本集团关系	金 额	年 限	占其他应收款总额的比例 (%)
CHINALAND INTERNATIONAL INC.	第三方	2,307,776.04	1年以内	7.27
EUROPEAN EASTERN CARRIERS	第三方	1,966,317.11	1年以内	6.19
MP LINE, S. A PANAMA	第三方	1,639,926.75	1年以内	5.17
NERO SHIPMANAGEMENT LTD.	第三方	1,326,600.32	1年以内	4.18
HONGKONG ATLANTIC TRADER INT'L SHIP	第三方	957,615.29	1年以内	3.02

单位名称	与本集团关系	金 额	年 限	占其他应收款总 额的比例 (%)
合 计		8,198,235.51		25.83

(6) 应收其他关联方账款情况

详见附注八、6 关联方应收应付款项。

(7) 外币其他应收款原币金额以及折算汇率列示

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	1,582,659.99	6.6227	10,481,482.34	1,459,544.88	6.8282	9,966,064.33
港币	1,374,155.86	0.8509	1,169,269.22	19,403.26	0.8805	17,084.57
南非兰特	302,683.18	0.9991	302,410.77			
日元				492,929.81	0.0738	36,378.22
欧元				9,607.77	9.7971	94,128.27
阿联酋迪拉姆				530,429.41	1.8590	986,068.28
新加坡元				365.18	4.8605	1,774.96

5、 预付款项
(1) 预付款项按账龄列示

账 龄	期末数		期初数	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
1 年以内	136,033,540.52	95.85	104,192,072.68	83.08
1 至 2 年	4,046,615.44	2.85	20,467,855.50	16.32
2 至 3 年	1,847,713.61	1.30	733,756.29	0.59
3 年以上			14,554.17	0.01
合 计	141,927,869.57	100.00	125,408,238.64	100.00

注：本集团账龄超过 1 年的预付款项为预付使费。

(2) 预付款项金额的前五名单位情况

单位名称	与本集团关系	金 额	预付时间	未结算原因
GMT SHIPPING LINE INC BVI	第三方	12,998,931.41	1 年以内	使费账单未达
中远法国公司	同一最终控制方	11,133,056.32	1 年以内	使费账单未达
富华货运有限公司	同一最终控制方	9,026,988.92	1 年以内	使费账单未达
中远多美尼代理公司	中远集团下属合 联营	8,387,512.06	1 年以内	使费账单未达
INTERNACIONAL AGENCIA MARITIMA E OPERADO	第三方	7,384,310.50	1 年以内	使费账单未达
合 计		48,930,799.21		

(3) 本报告期预付款项中无预付持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位款项。

(4) 预付其他关联方账款情况

详见附注八、6 关联方应收应付款项。

(5) 外币预付款项原币金额以及折算汇率列示

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	16,241,420.90	6.6227	107,562,058.20	15,221,309.66	6.8282	103,934,146.61
欧元	2,595,390.70	8.8065	22,856,308.20	1,147,488.56	9.7971	11,242,060.17
埃及镑	606,968.13	1.1410	692,550.64	987,368.25	1.2448	1,229,076.00
新加坡元	104,695.99	5.1191	535,949.24	150,000.00	4.8605	729,075.00
港币	300,000.00	0.8509	255,270.00	324,001.61	0.8805	285,283.42
英镑	42,157.72	10.2182	430,776.04			
澳元	18,000.00	6.7139	120,850.20			
南非兰特	4,119.78	0.9991	4,116.07	35,781.93	0.9215	32,973.05
阿联酋迪拉姆				1,749.72	1.8590	3,252.73

6、 存货

项 目	期末数		
	账面余额	跌价准备	账面价值
船存燃油	138,436,995.30		138,436,995.30

(续)

项 目	期初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值
船存燃油	125,478,945.72		125,478,945.72

7、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
其他股权投资	41,200,000.00			41,200,000.00

(2) 长期股权投资明细情况

被投资单位	核算方法	投资成本	期初数	增减变动	期末数
中远财务有限责任公司	成本法	41,200,000.00	41,200,000.00		41,200,000.00

(续)

被投资单位	在被投资单位持股比例 (%)	在被投资单位享有表决权比例 (%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
中远财务有限责任公司	5	5				

8、 固定资产
(1) 固定资产情况

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
一、账面原值合计	4,759,696,393.85	1,520,792,441.53	209,379,084.41	6,071,109,750.97
其中：船舶	4,676,874,990.44	1,518,621,245.27	207,638,590.89	5,987,857,644.82
房屋建筑物	62,239,403.16			62,239,403.16
机器设备	1,177,143.43	22,890.00	47,984.78	1,152,048.65
运输车辆	12,173,311.55	549,451.00	423,800.00	12,298,962.55
办公设备	7,231,545.27	1,598,855.26	1,268,708.74	7,561,691.79
二、累计折旧		本期新增	本期计提	
累计折旧合计	2,105,325,349.45	167,666,288.72	96,372,742.75	2,176,618,895.42
其中：船舶	2,078,165,747.67	162,841,849.69	94,985,037.72	2,146,022,559.64
房屋建筑物	12,387,900.16	2,329,391.10		14,717,291.26
机器设备	1,006,482.97	111,434.74	46,478.15	1,071,439.56
运输车辆	9,155,937.23	957,953.25	423,800.00	9,690,090.48
办公设备	4,609,281.42	1,425,659.94	917,426.88	5,117,514.48
三、账面净值合计	2,654,371,044.40			3,894,490,855.55
其中：船舶	2,598,709,242.77			3,841,835,085.18
房屋建筑物	49,851,503.00			47,522,111.90
机器设备	170,660.46			80,609.09
运输车辆	3,017,374.32			2,608,872.07
办公设备	2,622,263.85			2,444,177.31
四、减值准备合计	21,771.26		21,771.26	
其中：船舶				
房屋建筑物				
机器设备	439.96		439.96	
运输车辆				
办公设备	21,331.30		21,331.30	
五、账面价值合计	2,654,349,273.14			3,894,490,855.55
其中：船舶	2,598,709,242.77			3,841,835,085.18
房屋建筑物	49,851,503.00			47,522,111.90
机器设备	170,220.50			80,609.09
运输车辆	3,017,374.32			2,608,872.07
办公设备	2,600,932.55			2,444,177.31

注：本期计提折旧额为 167,666,288.72 元；本期由在建工程转入固定资产原价为 869,193,866.27 元；本期减少中包括汇兑差异 6,880,014.82 元。

(2) 所有权受到限制的固定资产情况

2010 年 12 月 31 日，账面价值约为 1,681,360,886.64 元（原值 1,886,083,010.93

元)的船舶分别作为 1,037,557,495.97 元的长期借款(附注七、22)和 141,996,759.56 元的一年内到期的长期借款(附注七、21)的抵押物。

9、 在建工程

(1) 在建工程基本情况

项 目	期末数			期初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
两艘 50000 吨半潜船	1,488,328,135.51		1,488,328,135.51	1,166,154,612.60		1,166,154,612.60
中远川崎 28000 吨重吊船四艘	206,528,559.16		206,528,559.16			
口岸船厂 27000 吨多用途船六艘	185,682,652.67		185,682,652.67			
山东黄海船厂新造多用途船	642,725,940.30		642,725,940.30	464,725,133.12		464,725,133.12
江苏口岸船厂新造多用途船				310,789,511.15		310,789,511.15
上海船厂 28000 吨重吊船四艘	202,947,360.00		202,947,360.00			
黄埔船厂 27000 吨多用途船四艘	72,977,252.00		72,977,252.00			
船员管理系统				2,580,690.30		2,580,690.30
合 计	2,799,189,899.64		2,799,189,899.64	1,944,249,947.17		1,944,249,947.17

(2) 重大在建工程项目变动情况

工程名称	预算数	期初数	本期增加数	本期转入固定资产数	其他减少数	期末数
两艘 50000 吨半潜船	1,681,311,600.00	1,166,154,612.60	322,173,522.91			1,488,328,135.51
中远川崎 28000 吨重吊船四艘	1,032,611,384.00		211,168,879.51		4,640,320.35	206,528,559.16
口岸船厂 27000 吨多用途船六艘	1,060,956,540.00		189,854,603.49		4,171,950.82	185,682,652.67
山东黄海船厂新造多用途船	1,695,411,200.00	464,725,133.12	418,351,924.04	217,171,797.68	23,179,319.18	642,725,940.30
江苏口岸船厂新造多用途船	837,109,280.00	310,789,511.15	358,463,038.72	652,022,068.59	17,230,481.28	
上海船厂 28000 吨重吊船四艘	1,006,650,400.00		202,947,360.00			202,947,360.00
黄埔船厂 27000 吨多用途船四艘	707,304,360.00		72,977,252.00			72,977,252.00
船员管理系统		2,580,690.30	845,850.70		3,426,541.00	
合 计	8,021,354,764.00	1,944,249,947.17	1,776,782,431.37	869,193,866.27	52,648,612.63	2,799,189,899.64

(续)

工程名称	利息资本化累计金额	其中:本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	工程投入占预算的比例	工程进度	资金来源
两艘 50000 吨半潜船	143,093,904.88	57,604,697.02	6.964	89	89	发行债券融资
中远川崎 28000 吨重吊船四艘				20	20	自有资金
口岸船厂 27000 吨多用途船六艘				17.5	17.5	自有资金

工程名称	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率（%）	工程投入占预算的比例	工程进度	资金来源
山东黄海船厂新造多用途船	513,407.80	513,407.80	LIBOR+125	62.5	62.5	自有资金和贷款
江苏口岸船厂新造多用途船				100	100	自有资金和贷款
上海船厂 28000吨重吊船四艘				20	20	自有资金
黄埔船厂 27000吨多用途船四艘				10	10	自有资金
船员管理系统				100	100	自有资金
合 计	143,607,312.68	58,118,104.82				

注：其他减少数中船员管理系统为转入无形资产，其他项目为汇兑差异。

（3）所有权受到限制的在建工程情况

2010年12月31日，账面价值约为302,928,653.81元的船舶分别作为1,037,557,495.97元的长期借款（附注七、22）和141,996,759.56元的一年内到期的长期借款（附注七、21）的抵押物。

10、 无形资产

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
一、账面原值合计	4,115,771.85	3,426,541.00	54,105.35	7,488,207.50
其中：高尔夫会籍	2,430,143.32		43,101.47	2,387,041.85
软件	1,685,628.53	3,426,541.00	11,003.88	5,101,165.65
二、累计折耗合计	1,213,295.20	503,545.09	11,003.88	1,705,836.41
其中：高尔夫会籍				
软件	1,213,295.20	503,545.09	11,003.88	1,705,836.41
三、账面价值合计	2,902,476.65			5,782,371.09
其中：高尔夫会籍	2,430,143.32			2,387,041.85
软件	472,333.33			3,395,329.24

注：本期摊销金额503,545.09元，其他减少数为汇兑差异。

11、 递延所得税资产/递延所得税负债

（1）已确认的递延所得税资产和递延所得税负债

① 已确认的递延所得税资产

项 目	期末数		期初数	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
资产减值准备	1,017,615.83	4,312,323.62	1,130,548.79	4,796,050.22
应付职工薪酬	54,242,471.98	218,000,149.21	6,712,671.80	26,974,749.12
应付账款	3,564,677.10	29,705,642.54	6,520,268.76	59,275,170.52
合 计	58,824,764.91	252,018,115.37	14,363,489.35	91,045,969.86

② 已确认递延所得税负债

项 目	期末数		期初数	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	156,685,900.07	626,743,600.28	179,500,449.59	718,047,115.72
长期股权投资	116,689,083.83	1,146,298,647.15	97,024,177.79	953,119,864.27
合 计	273,374,983.90	1,773,042,247.43	276,524,627.38	1,671,166,979.99

(2) 未确认递延所得税资产明细

项 目	期末数	期初数
可抵扣亏损	26,720,919.48	22,765,109.34

注：上表列示由于未来能否获得足够的应纳税所得额具有不确定性，因而没有确认为递延所得税资产的可抵扣亏损。

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年 份	期末数	期初数	备 注
2014 年	22,765,109.34	22,765,109.34	中远日邮 2009 年亏损
2015 年	3,955,810.14		中远日邮 2010 年亏损
合 计	26,720,919.48	22,765,109.34	

12、 资产减值准备明细

项 目	期初数	本期增加		本期减少		期末数
		本期计提	其他增加	转回数	转销数	
坏账准备	6,075,774.21	1,056,145.21	-72,528.85			7,059,390.57
固定资产减值准备	21,771.26				21,771.26	
合 计	6,097,545.47	1,056,145.21	-72,528.85		21,771.26	7,059,390.57

注：本期其他增加为汇兑差异。

13、 所有权或使用权受限制的资产

项 目	期末数	受限制的原因
用于担保的资产：		
1、固定资产（船舶）	1,681,360,886.64	船舶建造借款的抵押
2、在建工程（在建船舶）	302,928,653.81	船舶建造借款的抵押
使用受限制的货币资金：		
1、项目履约保证金	870,000.00	项目履约保证金
合 计	1,985,159,540.45	

14、 短期借款

项 目	期末数	期初数
信用借款	1,092,745,500.00	498,458,600.00

15、 应付账款

(1) 应付账款明细情况

项 目	期末数	期初数
1年以内	537,974,443.09	513,814,347.10
1至2年	2,282,511.78	8,879,536.33
2至3年	5,344,213.64	816,794.21
3年以上	356,323.07	186,684.16
合 计	545,957,491.58	523,697,361.80

(2) 本报告期应付账款中应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位或关联方的款项情况

详见附注八、6 关联方应收应付款项。

(3) 应付账款中包括外币余额如下：

项 目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	21,958,345.36	6.6227	145,423,533.82	19,432,513.85	6.8282	132,689,091.10
欧元	415,786.03	8.8065	3,661,619.70	632,520.56	9.7971	6,196,867.21
港币	4,074,889.26	0.8509	3,467,323.27	2,963,777.29	0.8805	2,609,605.90
新加坡元	277,086.05	5.1191	1,418,431.20	39,707.03	4.8605	192,996.03
日元	5,974,819.22	0.08126	485,513.81			
印度卢比	1,231,080.76	0.1481	182,323.06			
泰铢	746,904.38	0.2193	163,796.13	19,857.18	0.2046	4,062.78
英镑	15,394.59	10.2182	157,304.96	4,458.45	10.9780	48,944.81
澳元	20,169.39	6.7139	135,415.27	924.98	6.1294	5,669.60
南非兰特	6,068.34	0.9991	6,062.88			
孟加拉塔卡				808,139.66	0.0986	79,682.57

16、 预收款项

(1) 预收款项明细情况

项 目	期末数	期初数
1年以内	49,022,653.55	71,646,023.51
1至2年	302,652.14	522,813.29
2至3年	186,661.17	395,032.06
3年以上	328,164.43	
合 计	49,840,131.29	72,563,868.86

(2) 本报告期预收款项中预收持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位或

关联方的款项情况

详见附注八、6 关联方应收应付款项。

(3) 预收款项中包括外币余额如下：

项 目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	7,515,374.59	6.6227	49,772,071.30	10,201,342.30	6.8282	69,656,805.47
欧元				139,050.63	9.7971	1,362,292.96
港币	24,423.20	0.8509	20,781.70	34,610.18	0.8805	30,474.26

17、 应付职工薪酬

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
一、工资、奖金、津贴和补贴	142,055,944.91	557,875,072.83	523,312,129.61	176,618,888.13
二、职工福利费		6,126,729.98	6,126,729.98	
三、社会保险费	39,682,043.20	192,518,612.14	200,673,091.05	31,527,564.29
其中:1. 医疗保险费		50,626,068.08	50,612,615.52	13,452.56
2. 基本养老保险费	3,524.17	106,152,875.18	106,095,334.68	61,064.67
3. 年金缴费	39,678,519.03	31,455,087.11	39,680,559.08	31,453,047.06
4. 失业保险费		726,517.36	726,517.36	
5. 工伤保险费		2,845,106.05	2,845,106.05	
6. 生育保险费		712,958.36	712,958.36	
四、商业保险		32,818.07	32,818.07	
五、住房公积金	2,764,427.92	63,168,773.51	63,822,041.15	2,111,160.28
六、职工教育经费	32,118,537.96	13,902,602.29	1,814,040.39	44,207,099.86
七、工会经费		11,169,013.42	11,169,013.42	
八、其他	170,743.56	27,455.66	31,800.20	166,399.02
合 计	216,791,697.55	844,821,077.90	806,981,663.87	254,631,111.58

注：工资、奖金、津贴和补贴的期末余额主要是计提的 2010 年度职工年终奖金，已经在 2011 年 1 月份发放。

18、 应交税费

项 目	期末数	期初数
增值税	1,358,361.13	341,053.31
营业税	707,547.75	3,053,366.58
企业所得税	117,382,824.23	-215,384.06
城市维护建设税	144,613.60	183,363.82
印花税	228,651.96	184,286.70
教育费附加	61,977.26	78,584.49
堤防维护费	808,360.65	287,926.33

项 目	期末数	期初数
个人所得税	1,434,622.02	1,602,755.66
合 计	122,126,958.60	5,515,952.83

19、 应付利息

项 目	期末数	期初数
分期付息到期还本的长期借款利息	1,758,898.32	421,482.66
短期借款应付利息	689,627.33	111,611.35
企业债券应付利息	25,698,630.14	7,778,630.14
合 计	28,147,155.79	8,311,724.15

20、 其他应付款

(1) 其他应付款明细情况

项 目	期末数	期初数
1 年以内	98,106,543.91	32,043,047.48
1 至 2 年	1,862,968.26	2,925,224.26
合 计	99,969,512.17	34,968,271.74

(2) 本报告期其他应付款中应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位或关联方的款项情况

详见附注八、6 关联方应收应付款项。

(3) 对于金额较大的其他应付款的说明

债权人名称	期末数	性质或内容
统筹基金	70,210,907.44	应付款
船员预扣个税	10,060,267.61	待结算款
防损费结算	2,416,806.07	待结算款
CHINALAND INTERNATIONAL INC.	2,210,114.20	待结算款
船员往来过渡	2,203,597.74	待结算款
NYK LINE (INDIA) LTD.	1,786,423.39	待结算款
DHL PROJECT & CHARTERING (CHINA) LTD	1,755,424.12	待结算款
NERO SHIP MANAGEMENT LTD.	1,694,868.34	待结算款
HUA BAO SHIPPING LTD	1,326,884.44	待结算款
合 计	93,665,293.35	

(4) 其他应付款中包括外币余额如下：

项 目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	1,692,397.01	6.6227	11,208,237.68	566,347.71	6.8282	3,867,135.42
欧元	38,041.59	8.8065	335,013.26			
港币				25,715.91	0.8805	22,642.86

21、 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的长期负债明细情况

项 目	期末数	期初数
1年内到期的长期借款	231,800,571.56	84,398,488.00

(2) 一年内到期的长期借款

① 一年内到期的长期借款明细情况

项 目	期末数	期初数
抵押借款	160,275,411.56	84,398,488.00
保证借款	71,525,160.00	
合 计	231,800,571.56	84,398,488.00

② 金额前五名的一年内到期的长期借款

贷款单位	借款起始日	借款终止日	利率 (%)	币种
BANK OF CHINA(HONG KONG) LIMITED	2009-07-15	2011-12-18	LIBOR+125	美元
BANK OF CHINA(HONG KONG) LIMITED	2007-11-26	2011-11-30	LIBOR+40	美元
中国工商银行总行	2005-11-07	2011-11-08	LIBOR+70	美元
中国银行越秀支行	2010-09-16	2011-12-20	LIBOR+60	美元
农业银行广州东山支行	2010-09-16	2011-12-20	LIBOR+52	美元
合 计				

(续)

贷款单位	期末数		期初数	
	外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
BANK OF CHINA(HONG KONG) LIMITED	7,280,000.00	48,213,256.00	1,819,757.78	12,425,670.07
BANK OF CHINA(HONG KONG) LIMITED	7,113,162.82	47,108,343.41	3,880,580.39	26,497,379.02
中国工商银行总行	7,047,753.96	46,675,160.15	6,659,945.36	45,475,438.91
中国银行越秀支行	2,760,000.00	18,278,652.00		
农业银行广州东山支行	10,800,000.00	71,525,160.00		
合 计	35,000,916.78	231,800,571.56	12,360,283.53	84,398,488.00

22、 长期借款

(1) 长期借款分类

① 长期借款的分类

项 目	期末数	期初数
抵押借款	1,297,372,088.53	593,707,143.75
保证借款	322,015,542.10	
减：一年内到期的长期借款	231,800,571.56	84,398,488.00
合 计	1,387,587,059.07	509,308,655.75

注：抵押借款、保证借款中的关联方情况参见附注七、13及附注八、附注九。

② 金额前五名的长期借款

贷款单位	借款起始日	借款终止日	利率 (%)	币种
BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED	2009-07-15	2022-02-28	LIBOR+125	美元
BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED	2007-11-26	2017-11-25	LIBOR+40	美元
中国工商银行总行	2005-11-07	2015-05-08	LIBOR+70	美元
中国银行越秀支行	2010-09-16	2017-03-21	LIBOR+60	美元
农业银行广州东山支行	2010-09-16	2015-06-16	LIBOR+52	美元
合 计				

(续)

贷款单位	期末数		期初数	
	外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED	65,520,000.00	433,919,304.00	20,580,242.22	140,526,009.93
BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED	73,062,256.78	483,869,407.97	28,876,425.11	197,174,005.94
中国工商银行总行	18,084,585.44	119,768,784.00	25,132,339.40	171,608,639.88
中国银行越秀支行	15,030,000.00	99,539,181.00		
农业银行广州东山支行	37,823,000.00	250,490,382.10		
合 计	209,519,842.22	1,387,587,059.07	74,589,006.73	509,308,655.75

23、 应付债券

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
中期票据	600,000,000.00	2010-04-30	5年	600,000,000.00
分离交易可转债	1,050,000,000.00	2008-01-28	6年	1,050,000,000.00
合 计	1,650,000,000.00			1,650,000,000.00

(续)

债券名称	期初应付利息	本期应付利息	本期已付利息	期末应付利息	期末余额
中期票据		17,920,000.00		17,920,000.00	600,000,000.00
分离交易可转债	7,778,630.14	8,400,000.00	8,400,000.00	7,778,630.14	876,379,000.67
合 计	7,778,630.14	26,320,000.00	8,400,000.00	25,698,630.14	1,476,379,000.67

24、 股本

项 目	期初数		本期增减变动 (+、-)					期末数	
	金 额	比例 (%)	发行新股	送 股	公积金转股	其他	小计	金 额	比例 (%)
一、有限售条件股份									
二、无限售条件股份									
1. 人民币普通股	1,310,423,625	100						1,310,423,625	100
无限售条件股份合计	1,310,423,625	100						1,310,423,625	100
三、股份总数	1,310,423,625	100						1,310,423,625	100

25、 资本公积

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
资本溢价				
其中：投资者投入的资本	613,816,329.89			613,816,329.89
可转换公司债券 行使转换权	561,611.27			561,611.27
其他	218,221,537.94			218,221,537.94
合 计	832,599,479.10			832,599,479.10

注：根据《企业会计准则解释第4号》的规定，企业发行的认股权和债券分离交易的可转换公司债券，认股权持有人到期没有行权的，应当在到期时将原计入资本公积的部分从其他资本公积转入资本溢价。本公司本年按照上述规定对2009年认股权证未行权原计入资本公积——其他资本公积部分218,221,537.94元进行追溯调整，转入资本公积——资本溢价。

26、 盈余公积

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
法定盈余公积	443,034,763.79	12,861,118.62		455,895,882.41
任意盈余公积	300,056,312.02			300,056,312.02
合 计	743,091,075.81	12,861,118.62		755,952,194.43

注：本期增加是按照母公司净利润10%提取的法定盈余公积。

27、 未分配利润

项 目	本期数	上期数	提取或分配比例
调整前上年末未分配利润	1,443,943,722.22	1,577,227,490.43	
调整年初未分配利润合计数 (调增+, 调减-)			
调整后年初未分配利润	1,443,943,722.22	1,577,227,490.43	
加：本期归属于母公司所有者的 净利润	339,953,999.45	135,500,112.89	
盈余公积弥补亏损			
其他转入			
减：提取法定盈余公积	12,861,118.62	3,351,940.55	10%
提取任意盈余公积		3,351,940.55	10%
应付普通股股利		262,080,000.00	
转作股本的普通股股利			
期末未分配利润	1,771,036,603.05	1,443,943,722.22	

28、 营业收入和营业成本

(1) 营业收入及营业成本

项 目	本期发生数	上期发生数
主营业务收入	4,159,799,493.48	3,690,158,031.31
其他业务收入	246,979,741.91	211,431,052.34
营业收入合计	4,406,779,235.39	3,901,589,083.65
主营业务成本	3,435,903,477.62	3,261,700,511.64
其他业务成本	321,281,251.49	253,503,123.54
营业成本合计	3,757,184,729.11	3,515,203,635.18

注：主营业务收入均为远洋运输收入。

(2) 主营业务（分地区）

地区名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
进口运输	904,816,770.78	854,886,433.40	750,666,199.41	929,779,004.41
出口运输	1,988,943,628.67	1,579,943,485.68	1,505,280,445.64	1,228,209,862.18
沿海运输	284,870,166.29	274,297,586.75	323,316,014.05	321,007,035.90
第三国运输	981,168,927.74	726,775,971.79	1,110,895,372.21	782,704,609.15
合 计	4,159,799,493.48	3,435,903,477.62	3,690,158,031.31	3,261,700,511.64

(2) 前五名客户的营业收入情况

期 间	前五名客户 营业收入合计	占同期营业收入 的比例 (%)
2010年	609,151,249.93	13.82
2009年	821,718,990.16	21.06

29、 营业税金及附加

项 目	本期发生数	上期发生数
营业税	29,769,674.68	53,070,041.65
城市维护建设税	1,666,086.48	2,937,358.21
教育费附加	714,037.08	1,258,867.80
合 计	32,149,798.24	57,266,267.66

注：各项营业税金及附加的计缴标准详见附注五、税项。

30、 销售费用

项 目	本期发生数	上期发生数
揽货佣金	35,984,977.44	52,127,059.91

31、 管理费用

项 目	本期发生数	上期发生数
工资费用	146,609,942.77	121,806,246.45
基本养老保险	15,023,910.43	6,718,317.76
业务招待费	11,824,391.86	9,091,160.67
住房公积金	10,745,072.16	10,496,700.86
差旅费	9,321,618.65	12,002,366.91
补充养老保险	7,094,763.74	8,178,647.95
基本医疗保险	6,646,531.36	6,290,511.86
职工福利费	6,093,597.11	1,855,788.82
租赁费	5,132,091.34	4,900,831.05
折旧费	4,824,439.03	6,008,122.49
其他	36,207,084.06	32,229,020.23
合 计	259,523,442.51	219,577,715.05

32、 财务费用

项 目	本期发生数	上期发生数
利息支出	40,179,030.40	9,149,627.93
减：利息收入	49,357,304.33	38,657,080.57
减：利息资本化金额		
汇兑损益	-31,782,696.09	3,318,992.13
减：汇兑损益资本化金额		
银行手续费	1,582,407.39	1,325,144.99
合 计	-39,378,562.63	-24,863,315.52

33、 资产减值损失

项 目	本期发生数	上期发生数
坏账准备	1,056,145.21	5,662,633.60

34、 投资收益
(1) 投资收益项目明细

项 目	本期发生数	上期发生数
成本法核算的长期股权投资收益		5,491,811.48

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本期发生数	上期发生数
中远财务有限责任公司		5,491,811.48

35、 营业外收入

项 目	本期发生数	上期发生数	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	57,662,824.80	47,469,217.76	57,662,824.80
其中：固定资产处置利得	57,662,824.80	47,469,217.76	57,662,824.80
无法支付的应付款项		803,968.84	
政府补助（详见下表：政府补助明细表）	3,667,669.00	9,237,363.59	3,667,669.00
合 计	61,330,493.80	57,510,550.19	61,330,493.80

其中，政府补助明细：

项 目	本期发生数	上期发生数	说明
对外经济技术合作专项资金	185,326.00	302,104.59	政府奖励
企业发展基金	3,482,343.00	8,935,259.00	政府补助 企业发展金
合 计	3,667,669.00	9,237,363.59	

36、 营业外支出

项 目	本期发生数	上期发生数	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	3,986,977.53	7,783,404.40	3,986,977.53
其中：固定资产处置损失	3,986,977.53	7,783,404.40	3,986,977.53
赔偿金、违约金、滞纳金及罚款支出	3,516.88	4,100,950.08	3,516.88
合 计	3,990,494.41	11,884,354.48	3,990,494.41

37、 所得税费用

项 目	本期发生数	上期发生数
按税法及相关规定计算的当期所得税	122,370,050.97	15,390,855.52
递延所得税调整	-47,610,919.04	-13,437,979.10
税务自查补缴		1,050,037.38
以前年度税费调整	6,314,393.75	3,568,798.96
合 计	81,073,525.68	6,571,712.76

38、 基本每股收益和稀释每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。新发行普通股股数，根据发行合同的具体条款，从应收对价之日（一般为股票发行日）起计算确定。

稀释每股收益的分子以归属于本公司普通股股东的当期净利润，调整下述因素后确定：（1）当期已确认为费用的稀释性潜在普通股的利息；（2）稀释性潜在普通股转换时将产生的收益或费用；以及（3）上述调整相关的所得税影响。

稀释每股收益的分母等于下列两项之和：（1）基本每股收益中母公司已发行普通股

的加权平均数；及（2）假定稀释性潜在普通股转换为普通股而增加的普通股的加权平均数。

在计算稀释性潜在普通股转换为已发行普通股而增加的普通股股数的加权平均数时，以前期间发行的稀释性潜在普通股，假设在当期期初转换；当期发行的稀释性潜在普通股，假设在发行日转换。

（1）各期基本每股收益和稀释每股收益金额列示

报告期利润	本期发生数		上期发生数	
	基本每股收益	稀释每股收益	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.26	0.26	0.10	0.10
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.23	0.23	0.07	0.07

（2）每股收益和稀释每股收益的计算过程

本报告期内，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

① 计算基本每股收益时，归属于普通股股东的当期净利润为：

项 目	本期发生数	上期发生数
归属于普通股股东的当期净利润	339,953,999.45	135,500,112.89
其中：归属于持续经营的净利润	339,953,999.45	135,500,112.89
归属于终止经营的净利润		
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	298,641,665.32	87,143,485.97
其中：归属于持续经营的净利润	298,641,665.32	87,143,485.97
归属于终止经营的净利润		

② 计算基本每股收益时，分母为发行在外普通股加权平均数，计算过程如下：

项 目	本期发生数	上期发生数
期初发行在外的普通股股数	1,310,423,625.00	1,310,400,000.00
加：本期发行的普通股加权数		7,875.00
减：本期回购的普通股加权数		
期末发行在外的普通股加权数	1,310,423,625.00	1,310,407,875.00

39、 其他综合收益

项 目	本期发生数	上期发生数
外币财务报表折算差额	-49,902,406.04	-1,135,979.40

40、 现金流量表项目注释

（1）收到其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生数	上期发生数
利息收入	52,095,290.54	34,906,566.04
收到代垫往来款	35,049.51	9,420,497.88
政府补助	3,667,669.00	9,237,363.59
保函担保金		999,531.82
合 计	55,798,009.05	54,563,959.33

(2) 支付其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生数	上期发生数
支付代垫往来款	139,973,523.46	348,574,175.59
业务招待费	11,824,391.86	9,091,160.67
差旅费	9,321,618.65	12,002,366.91
租赁费	5,132,091.34	4,900,831.05
聘请中介机构费用	3,216,237.75	1,034,346.72
资产管理费	3,122,749.29	2,444,905.13
邮电通讯费	3,045,664.05	3,165,965.88
会议费	2,286,891.58	1,034,346.72
广告宣传费	2,236,246.77	2,162,381.82
出国人员经费	1,859,065.15	2,010,453.18
交通费	1,463,016.51	1,642,291.34
其他	8,238,368.54	9,672,333.15
合 计	191,719,864.95	397,735,558.16

(3) 支付其他与投资活动有关的现金

项 目	本期发生数	上期发生数
处置船舶支付的评估费、佣金等费用		1,639,235.33

(4) 收到其他与筹资活动有关的现金

项 目	本期发生数	上期发生数
收到债券募集资金的利息收入		3,788,756.16

(5) 支付其他与筹资活动有关的现金

项 目	本期发生数	上期发生数
支付的与筹资造船相关的费用等		328,808.31

41、 现金流量表补充资料
(1) 将净利润调节为经营活动现金流量的信息

项 目	本期金额	上期金额
1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	336,525,179.22	121,161,382.20
加：资产减值准备	1,056,145.21	5,662,633.60

项 目	本期金额	上期金额
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	167,666,288.72	144,060,493.98
无形资产摊销	503,545.09	218,000.00
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-53,675,847.27	-39,710,135.52
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		24,322.16
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	83,215,220.46	14,087,745.34
投资损失（收益以“-”号填列）		-5,491,811.48
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-44,461,275.56	-9,918,561.91
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-3,149,643.48	2,016,564.72
存货的减少（增加以“-”号填列）	-12,958,049.58	-2,509,959.28
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-52,006,785.33	121,825,767.86
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	175,749,403.37	-189,777,092.70
其他（受限货币资金）	-870,000.00	
经营活动产生的现金流量净额	597,594,180.85	161,649,348.97

2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：

债务转为资本

一年内到期的可转换公司债券

融资租入固定资产

3、现金及现金等价物净变动情况：

现金的期末余额	2,875,707,645.25	2,293,271,011.89
减：现金的期初余额	2,293,271,011.89	2,696,065,899.61
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	582,436,633.36	-402,794,887.72

（2）现金及现金等价物的构成

项 目	期末数	期初数
一、现金	2,875,707,645.25	2,293,271,011.89
其中：库存现金	61,919.94	59,372.42
可随时用于支付的银行存款	2,875,645,725.31	2,293,211,639.47
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	2,875,707,645.25	2,293,271,011.89

注：现金和现金等价物不含母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物。

八、 关联方及关联交易

1、 本公司的母公司情况

母公司名称	关联关系	企业类型	注册地	法人代表	业务性质
中国远洋运输 (集团) 总公司	母公司	国有企业	北京	魏家福	交通运输

(续)

母公司名称	注册资本	母公司对本企业的 持股比例 (%)	母公司对本企业的 表决权比例 (%)	组织机构代码
中国远洋运输 (集团) 总公司	4,103,367,000.00	50.13	50.13	100001430

2、 本集团的子公司

详见附注六、1、子公司情况。

3、 本集团的其他关联方情况

其他关联方名称	与本集团关系	组织机构代码
大连远洋运输公司	同受最终控制方控制	118417266
广州远洋运输有限公司	同受最终控制方控制	190446715
青岛远洋船员学院	同受最终控制方控制	495571509
青岛远洋运输有限公司	同受最终控制方控制	264610857
厦门远洋运输公司	同受最终控制方控制	155050328
中国船舶燃料有限责任公司	同受最终控制方控制	155050328
中国汽车运输国际货运代理公司	同受最终控制方控制	101119238
中国远洋物流有限公司	同受最终控制方控制	100004340
中远(澳洲)有限公司	同受最终控制方控制	#62103007
中远(香港)航运有限公司	同受最终控制方控制	#62109054
中远(香港)集团有限公司	同受最终控制方控制	#62109011
中远船务工程集团有限公司	同受最终控制方控制	138316323
中远对外劳务合作公司	同受最终控制方控制	101119457
中远非洲有限公司	同受最终控制方控制	#62114013
中远韩国有限公司	同受最终控制方控制	#62107200
中远集装箱运输有限公司	同受最终控制方控制	132293327
中远控股新加坡有限公司	同受最终控制方控制	#62105002
中远美洲公司	同受最终控制方控制	#62101001
中远欧洲公司	同受最终控制方控制	#62102004

其他关联方名称	与本集团关系	组织机构代码
中远日本株式会社公司	同受最终控制方控制	#62106005
中远散货运输有限公司	同受最终控制方控制	101166595
中远投资（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制	#62105045
中远西亚公司	同受最终控制方控制	#62108019
南通中远川崎船舶工程有限公司	最终控制方附属合营公司	711522796

4、关联方交易合同

(1) 商标无偿使用许可合同

本公司与中远集团签订了商标使用许可合同，本公司自 2000 年 1 月 1 日至 2010 年 12 月 31 日止无偿使用中远集团许可的商标。

(2) 与中远集团签订的关于购买商品和接受劳务等服务方面的关联交易合同

经第三届董事会第二十次会议审议通过，2008 年 3 月 20 日，本公司与中远集团签订了《关于购买商品和接受劳务等服务方面的关联交易合同》。

本公司为了利用中远集团的规模优势和全球网络优势，提高本公司的运营效率，降低本公司的经营成本和经营风险，在运费和港口费的代收代付、接受港口代理及揽货、购买燃油和物料供应等方面，中远集团及下属公司为本公司提供服务。本公司在统筹考虑和综合比较各方条件基础上，有权选择能为本公司提供更为便利及优惠条件的第三方作为获取相同或类似服务的提供者。

1) 关联交易的内容

预计合同有效期内每年发生关联交易的内容：购买燃油，船舶服务，代收代付（包括燃油、运费、港口费、船舶保险），提供劳务（租出船员），接受劳务（包括燃油代理、港口代理、揽货代理、租入船员），委托或受托管理资产或业务（软件委托管理费）。

2) 关联交易的定价依据及结算方式

A、国家物价管理部门规定的价格；

B、若国家物价管理部门没有规定，按行业之可比当地市场价格；

C、若无可比之当地市场价格，按推定价格；

推定价格系指合理的成本费用加上合理之利润构成的价格。

D、本合同服务费用可一次性或分期支付，支付时间和方式参照服务性质和行业惯例在相应的实施合同中予以明确。

3) 关联交易合同的期限

A、合同有效期为 5 年；

B、合同期满后，如双方无异议，有效期将自动延续直至双方就上述关联交易签订了新的合同且生效。

(3) 与广远公司签订的关于购买商品和接受劳务等服务方面的关联交易合同

经第三届董事会第二十次会议审议通过，2008年3月20日，本公司与广远公司签订了《关于购买商品和接受劳务等服务方面的关联交易合同》。

在船舶租赁和物料供应等方面，广远公司及下属公司为本公司提供服务。本公司在统筹考虑和综合比较各方条件基础上，有权选择能为本公司提供更为便利及优惠条件的第三方作为获取相同或类似服务的提供者。

1) 关联交易的内容

预计合同有效期内每年发生关联交易的内容：船舶服务，船舶租赁，设备租赁，提供劳务(租出船员)，委托或受托管理资产或业务(网络维护及设备租赁、船舶代管服务)。

2) 关联交易的定价依据及结算方式

A、国家物价管理部门规定的价格；

B、若国家物价管理部门没有规定，按行业之可比当地市场价格；

C、若无可比之当地市场价格，按推定价格；

推定价格系指合理的成本费用加上合理之利润构成的价格。

D、本合同服务费用可一次性或分期支付，支付时间和方式参照服务性质和行业惯例在相应的实施合同中予以明确。

3) 关联交易合同的期限

A、合同有效期为5年；

B、合同期满后，如双方无异议，有效期将自动延续直至双方就上述关联交易签订了新的合同且生效。

(4) 燃油供应协议

经第三届董事会第二十次会议审议通过，2008年3月20日，本公司与中燃(新加坡)有限公司签订了《燃油供应协议》，由该公司为船舶供应所需燃油，按实际采购、操作成本价进行单船结算。

5、关联方交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
中远集团下属公司	购买燃油	协议价	13,159,949.79	17.96	866,013.62	3.54
中远集团下属公司	船舶服务	协议价	35,825,150.44	14.64	59,294,681.45	22.83
广远公司及下属公司	船舶服务	协议价	9,244,216.76	3.78	8,401,036.90	3.23
中远集团下属联合营公司	船舶服务	协议价	8,373,141.69	3.42	6,736,084.80	2.59
广远公司及下属公司	船舶租赁	协议价	59,875,735.50	14.75	149,471,626.85	38.89
中远集团下属公司	代收代付燃油费	协议价	1,079,959,604.74	100.00	895,268,898.40	100.00
中远集团下属公司	代收代付船舶保险	协议价	18,476,418.46	24.55	17,587,256.24	23.68
中远集团下属公司	代收代付运费	协议价	296,489,558.49	7.13	502,505,333.20	13.60
中远集团下属联合营公司	代收代付运费	协议价	43,302,973.09	1.04	33,263,408.27	0.90
中远集团下属公司	代收代付港口费	协议价	173,115,921.45	27.02	287,823,602.73	39.33
中远集团下属联合营公司	代收代付港口费	协议价	73,781,839.18	11.52	59,812,909.33	8.17
广远公司及下属公司	港口代理及揽货佣金	协议价			66,177.93	0.04
中远集团下属公司	港口代理及揽货卖船佣金	协议价	14,867,090.45	6.60	20,193,673.56	12.32
中远集团下属联合营公司	港口代理及揽货佣金	协议价	1,721,230.67	0.76	1,392,484.53	0.85
广远公司及下属公司	租出船员	协议价	155,334,444.56	41.80	125,882,575.45	67.37
中远集团下属公司	租出船员	协议价	36,856,214.03	9.92	39,454,685.81	21.12
中远集团下属联合营公司	租出船员	协议价	9,327,342.58	2.51	8,863,634.64	4.74
中远集团下属公司	网络维护及设备租赁	协议价	1,758,055.74	18.54	1,796,868.69	15.19
广远公司及下属公司	网络维护及设备租赁	协议价	3,517,378.40	37.09	2,875,001.00	24.30

(2) 关联方资产转让情况

经本公司第四届董事会第十一次会议和 2010 年第一次临时股东大会审议批准，同意公司收购广远公司乐鼎、乐泰、乐昌、乐业、乐同、乐山和乐锦等七艘多用途船（以下简称“七小乐”）。

中通诚资产评估有限公司对本次收购资产及承接债务进行评估并出具中通评报字（2010）159 号《广州远洋运输公司拟将“乐鼎轮”等七艘多用途船带债务转让项目资产评估报告》。

本次收购的支付方式为部分现金加债务，具体方案为：以评估价值 649,427,379.00

元为本次船舶的收购价格，公司以自有资金向广远公司支付现金 152,381,035.30 元人民币，同时承接广远公司在中国农业银行、中国银行共计 73,193,000.00 美元的贷款（按评估基准日中国人民银行公布的美元兑人民币汇率折合 497,046,343.70 元人民币）。

经与债权人中国农业银行、中国银行，以及担保人中远集团协商后，上述贷款银行同意在公司收购七艘船舶时将上述贷款转移给公司；同时，中远集团和广远公司同意在贷款转移后，在本公司自身未完成资产抵押担保前，继续对公司受让后的贷款提供信用担保和船舶抵押担保。

（3）关联方船舶建造情况

经本公司第四届董事会第十二次会议和 2010 年第二次临时股东大会审议批准，2010 年中航香港与南通中远川崎船舶工程有限公司（中远集团下属合营公司）签订了四艘 28,000 吨重吊船建造合同，共计 15,592 万美元。本报告期已经支付了 3,118.40 万美元的首期款。

（4）关联方担保情况

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国远洋运输（集团）总公司	本公司	4,862.30 万美元	2010-9-16	2015-6-16	否
广州远洋运输有限公司	本公司	1,779.00 万美元	2010-9-16	2017-3-21	否

注：担保金额为长期借款的期末数（包括一年内到期的长期借款），其中广远公司是以“金达岭”船舶为中国银行的贷款提供抵押担保。

（5）关键管理人员报酬

年度报酬区间	本期数	上期数
总额（万元）	1,531.99	1,021.40
其中：（各金额区间人数）		
20 万元以上	10	15
15~20 万元		
10~15 万元	4	3
10 万元以下	5	5

6、关联方应收应付款项

（1）关联方应收、预付款项

关联方名称	期末数		期初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款：				
厦门远洋运输公司	352,888.36	17,644.42		

关联方名称	期末数		期初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
合 计	352,888.36	17,644.42		
预付款项:				
中远控股新加坡有限公司	298,021.50		10,180,488.00	
中远韩国有限公司	1,324,540.00		1,365,440.00	
中远集装箱运输有限公司	12,685,016.34		460,575.00	
中国远洋物流有限公司	1,339,524.84		2,495,307.12	
中远非洲有限公司	896,830.88		703,921.91	
中远西亚公司	2,649,080.00		4,068,694.00	
中远日本株式会社公司	2,847,761.00		2,935,696.00	
中远欧洲公司	12,630,731.40		18,719,182.33	
中远美洲公司	3,028,567.18		8,916,556.99	
中远投资(新加坡)有限公司	535,949.24			
中远(香港)航运有限公司	255,270.00			
中远(香港)集团有限公司	264,908.00		264,480.00	
中远(澳洲)有限公司	120,850.20			
青岛远洋运输有限公司				
中远集团下属联合营公司	10,814,935.02		5,700,645.37	
合 计	49,691,985.60		55,810,986.72	
其他应收款:				
中远美洲公司	662,270.00		682,720.00	
中远(香港)集团有限公司	1,704.09	85.23	41,864.60	2,356.82
中远对外劳务合作公司	1,600.01	80.00		
中远集团下属联合营公司			2,900.00	
合 计	665,574.10	165.23	727,484.60	2,356.82

(2) 关联方应付、预收款项

项目名称	期末数	期初数
应付账款:		
中远(香港)集团有限公司	30,291,177.71	2,299,804.32
中远欧洲公司	1,108,867.73	12,050,600.67
中远(澳洲)有限公司	135,415.27	8,964.20
中远控股新加坡有限公司	154,512.76	1,760,874.60
中远非洲有限公司	232,901.35	319,486.39
中远西亚公司		346,412.45
中远美洲公司	1,469,233.01	2,925,947.10
中远投资(新加坡)有限公司	937,583.70	
中远韩国有限公司		636,655.76
中远日本株式会社公司	63,379.91	735,256.74

项目名称	期末数	期初数
中远船务工程集团有限公司	898,260.91	391,568.70
中国远洋物流有限公司	5,332,748.19	2,955,277.76
中国船舶燃料有限责任公司		27,666,072.35
中国汽车运输国际货运代理公司	100,992.63	
大连远洋运输公司	26,000.00	
青岛远洋船员学院	144,090.00	63,326.00
中远集装箱运输有限公司	4,421,969.06	10,401.47
中远散货运输有限公司	643,576.95	
青岛远洋运输有限公司	105,356.00	428,350.64
中远造船工业公司	46,468.00	
中远对外劳务合作公司		938,036.71
中远集团下属联合营公司	2,115,377.10	11,681,767.36
合计	48,227,910.28	65,218,803.22
预收款项:		
中国远洋物流有限公司	408,748.74	108,982.34
中远集装箱运输有限公司	2,066.90	
中远日本株式会社公司		11,875,490.63
中国远洋运输(集团)总公司	89,923.17	4,494,429.46
中远集团下属联合营公司	614,168.51	271,697.55
合计	1,114,907.32	16,750,599.98
其他应付款:		
中远欧洲公司		1,524,850.73
中远韩国有限公司		1,643,555.82
合计		3,168,406.55

九、或有事项

船舶抵押(按期末汇率折算)

船舶名称	抵押资产原值		抵押资产净值折合人民币	抵押期限	接受抵押资产单位
	美元原值	折合人民币			
大中、大华、大富、大强	87,987,471.00	582,714,624.19	419,035,380.40	2005-2015	中国工商银行总行
大丹霞	32,869,021.14	217,681,666.30	207,846,296.92	2009-2019	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
大紫云	32,743,415.51	216,849,817.90	209,853,437.61	2009-2020	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
黄海船厂新造多用途船	64,000,000.00	423,852,800.00	302,928,653.81	2009-2021	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
凤凰松	32,738,133.08	216,814,833.95	202,980,948.84	2007-2019	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
卧龙松	32,931,301.14	218,094,128.06	217,397,991.82	2007-2020	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED

船舶名称	抵押资产原值		抵押资产净值折合人民币	抵押期限	接受抵押资产单位
	美元原值	折合人民币			
孔雀松	32,689,190.54	216,490,702.19	209,585,014.22	2007-2020	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
麒麟松	32,832,113.54	217,437,238.34	214,661,816.83	2007-2020	BANK OF CHINA (HONG KONG) LIMITED
合计	348,790,645.95	2,309,935,810.93	1,984,289,540.45		

注：黄海船厂新造多用途船为两艘在建船舶，美元原值是指船舶合同金额，净值指在建工程余额。

十、 承诺事项

（一）2007年，本公司与广船国际股份有限公司签定两艘 50,000 吨半潜船建造合同，合同总金额 24,600 万美元，截止报告期已经支付了 18,450 万元美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

（二）2007年，中航香港与山东黄海造船有限公司签定八艘 28,000 吨多用途船建造合同，合同总金额 25,600 万美元，截止报告期已经支付了 16,000 万美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

（三）2010年，中航香港与泰州口岸船舶有限公司签订六艘 27,000 吨多用途船建造合同，合同总金额 16,020 万美元，截止报告期已经支付了 2,803.50 万美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

（四）2010年，中航香港与南通中远川崎船舶工程有限公司签订四艘 28,000 吨重吊船建造合同，合同总金额 15,592 万美元，截止报告期已经支付了 3,118.40 万美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

（五）2010年，本公司与广州中船黄埔造船有限公司签订四艘 27,000 吨多用途船建造合同，合同总金额 10,680 万美元，截止报告期已经支付了 1,068 万元美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

（六）2010年，本公司与上海船厂船舶有限公司签订四艘 28,000 吨重吊船建造合同，合同总金额 15,200 万美元，截止报告期已经支付了 3,040 万元美元，其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

十一、 资产负债表日后事项

（一）配股发行情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2010]1844号文核准，本公司配股发行人民币普通股 380,022,768 股（以下简称“本次发行”），配股价格为 5.56 元/股，本次配股募集资金总额为 2,112,926,590.08 元（含发行费用），扣除发行费用后募集资金净额为 2,098,059,298.39 元。中瑞岳华会计师事务所有限公司已于 2011 年 1 月 13 日对本次发行的募集资金到位情况进行了审验，并出具中瑞岳华验字[2011]第 003 号验资报告。本次发行完成后，本公司的股份总数变更为 1,690,446,393 股，其中中远集团对本公司的持股数量变更为 853,945,155 股，持股比例变更为 50.52%。

（二）向中航香港增资 9,720 万美元

本公司 2010 年 8 月 24 日召开的第四届董事会第十一次会议，审议通过了《向中远航运（香港）投资发展有限公司增资 9,720 万美元》的议案，董事会同意公司向中航香港增资 9,720 万美元。

根据配股说明书的披露，本次募集资金中部分拟以增资或境外放款的方式投入中航香港并用于实施募集资金投向项目。公司已将等值 9,720 万美元的人民币作为增资款项汇入中航香港在中信银行股份有限公司广州天河支行开设的募集资金存储专户。截至 2011 年 2 月 11 日，上述专户余额为 642,025,440.00 元。增资完成后，本公司对中航香港的投资总额达到 21,000 万美元。

（三）公司董事会、股东会审议通过中航香港购买天星船务有限公司 2 艘汽车船的关联交易议案

公司于第四届董事会第十四次会议、2011 年第一次临时股东大会审议通过《关于中远航运（香港）投资发展有限公司购买天星船务有限公司 2 艘汽车船的关联交易议案》，同意拟由中航香港以约 4,355 万美元/艘、总价 8,710 万美元的价格向天星船务有限公司购买 2 艘 5,000 车位汽车船。

中通诚资产评估有限公司对本次拟购买的 2 艘汽车船出具了《资产评估报告》，截止 2010 年 12 月 31 日，2 艘汽车船账面值 9,300 万美元，评估值为 8,710.66 万美元。经与天星船务有限公司协商，确定本次购买价格为 8,710 万美元。其中，中航香港在合同生效后支付船价的 10%作为订金，剩余 90%船款在接船时支付。考虑到目前船舶融资市场资金仍较为紧张，预计需要较长时间进行询价和谈判，以获得较好的贷款条件，经过努力争取，双方同意，若中航香港在接船时未能及时支付应付船款，将按 2011 年 1 月 30 日的 3 个月 LIBOR+0.5%的利率及实际延迟支付时间计付利息。

（四）公司董事会审议通过与银行签署授信协议的议案

董事会于第四届董事会第十四次会议审议通过了与银行签署授信协议的议案。

为满足公司船队结构调整资金需求，补充流动资金，公司第四届董事会第十一次会议审议批准公司与中信银行广州天河支行等八家银行签署授信协议，授信额度共计约 60 亿元人民币。预计 2011 年公司新增授信额度及即将到期续期的授信额度如果签订相关协议后，公司累计持有银行授信额度为 67.5 亿元人民币。

（五）公司董事会审议通过中远香港船舶融资的议案

董事会于第四届董事会第十四次会议审议通过了《中远航运（香港）投资发展有限公司船舶融资的议案》。

2010 年，本公司与中航香港分别与广州中船黄埔造船有限公司、江苏泰州口岸船舶有限公司、上海船厂船舶有限公司和南通中远川崎船舶工程有限公司签订了建造十八艘多用途船和重吊船的合同。为了解决上述造船项目的资金需求，经公司董事会和股东大会批准，公司启动了 2010 年度配股融资项目，并于 2011 年 1 月 11 日完成，募集资金约 21 亿元人民币。

由于配股融资募集资金不足以支付公司 2010 年新造船项目的船款，根据公司财务状况和经营状况，为满足各项船款支付并降低资金成本，公司拟由中航香港通过船舶抵押进行融资，将中航香港在江苏泰州口岸船舶有限公司订造的六艘 27,000 吨多用途船进行抵押，贷款额 11,214.00 万美元（船款总额的 70%）；将中航香港在南通中远川崎船舶工程有限公司订造的四艘 28,000 吨重吊船进行抵押，贷款额 10,914.40 万美元（船款总额的 70%）。

（六）50,000 吨半潜船“祥云口”轮正式接船并投入营运

本公司 50,000 吨半潜船“祥云口”轮于 2011 年 1 月 20 日正式接船并投入营运。“祥云口”轮是公司于 2007 年 10 月 30 日投资建造的 2 艘 50,000 吨半潜船中交付使用的第一艘。

（七）资产负债表日后利润分配情况说明

于 2011 年 4 月 15 日，本公司第四届董事会召开第十五次会议，批准 2010 年度利润分配预案，分配现金股利人民币 67,617,855.72 元。

十二、 其他重要事项说明

（一）签署商标无偿使用许可合同

2010 年 12 月 30 日，本公司与中远集团签署了新的商标无偿使用许可合同，合同期

限3年，即自2011年1月1日至2013年12月31日止。

(二) 报告期内处置船舶情况

本报告期内本集团处置老旧船舶共11艘，原值170,392,348.77元，折旧88,108,550.75元，净值82,283,798.02元。

十三、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1) 应收账款按种类列示

种 类	期末数			
	账面余额		坏账准备	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款				
其中：采用账龄分析法	54,486,648.16	100.00	2,854,262.43	5.24
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合 计	54,486,648.16	100.00	2,854,262.43	

(续)

种 类	期初数			
	账面余额		坏账准备	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款				
其中：采用账龄分析法	58,837,020.67	100.00	3,831,009.67	6.51
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合 计	58,837,020.67	100.00	3,831,009.67	

(2) 应收账款按账龄列示

项 目	期末数		期初数	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
1年以内	53,620,448.16	98.41	52,909,296.49	89.93
1至2年	866,200.00	1.59	5,927,724.18	10.07
合 计	54,486,648.16	100.00	58,837,020.67	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

账 龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金 额	比例 (%)		金 额	比例 (%)	
1 年以内	53,620,448.16	98.41	2,681,022.43	52,909,296.49	89.93	2,645,464.83
1 至 2 年	866,200.00	1.59	173,240.00	5,927,724.18	10.07	1,185,544.84
合 计	54,486,648.16	100.00	2,854,262.43	58,837,020.67	100.00	3,831,009.67

(4) 本报告期应收账款中无应收持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位款项。

(5) 应收账款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金 额	年 限	占应收账款总额的比例 (%)
未完航次预估运费	第三方	36,605,517.26	1 年以内	67.18
一汽丰田汽车销售有限公司	第三方	3,530,841.20	1 年以内	6.48
广州丰田汽车有限公司	第三方	3,462,054.00	1 年以内	6.35
上海电气(集团)运输有限公司	第三方	3,374,245.19	1 年以内	6.19
HONGKONG FORTUNE INT'L SHIPPING CO	第三方	1,289,638.73	1 年以内	2.37
合 计		48,262,296.38		88.57

(6) 外币应收账款原币金额以及折算汇率列示

项 目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	1,390,823.54	6.6227	9,211,007.11	2,425,040.35	6.8282	16,558,660.51

2、 其他应收款

(1) 其他应收款按种类列示

种 类	期末数			
	账面余额		坏账准备	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款				
其中：采用账龄分析法	13,978,038.38	100.00	130,409.79	0.93
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款				
合 计	13,978,038.38	100.00	130,409.79	

(续)

种 类	期初数			
	账面余额		坏账准备	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款				
其中：采用账龄分析法	24,843,786.30	100.00	617,877.01	2.49
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款				
合 计	24,843,786.30	100.00	617,877.01	

(2) 其他应收款按账龄列示

项 目	期末数		期初数	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
1年以内	13,978,026.24	100.00	23,259,360.15	93.62
1至2年	12.14	0.00	1,386,040.43	5.58
2至3年			17,867.90	0.07
3年以上			180,517.82	0.73
合 计	13,978,038.38	100.00	24,843,786.30	100.00

(3) 采用账龄分析法计提坏账准备的情况

账 龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金 额	比例 (%)		金 额	比例 (%)	
1年以内	13,978,026.24	100.00	130,407.36	23,259,360.15	93.62	172,949.33
1至2年	12.14	0.00	2.43	1,386,040.43	5.58	277,208.09
2至3年				17,867.90	0.07	8,933.95
3年以上				180,517.82	0.73	158,785.64
合 计	13,978,038.38	100.00	130,409.79	24,843,786.30	100.00	617,877.01

(4) 本报告期其他应收款中无应收持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位款项。

(5) 其他应收款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金 额	年 限	占其他应收款总额的比例 (%)
HONGKONG ATLANTIC TRADER INT'L SHIP	第三方	957,615.29	1年以内	6.85
HONGKONG FORTUNE INT'L SHIPPING CO.	第三方	843,099.30	1年以内	6.03
海标公司	同受最终控制方控制	662,270.00	1年以内	4.74
SEA & AIR FREIGHT INTERNATIONAL, HC	第三方	264,908.00	1年以内	1.90

单位名称	与本公司关系	金 额	年 限	占其他应收款总 额的比例 (%)
广东省对外贸易经济合作厅	第三方	200,000.00	1年以内	1.43
合 计		2,927,892.59		20.95

(6) 外币其他应收款原币金额以及折算汇率列示

项 目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	328,079.42	6.6227	2,172,771.56	1,270,620.77	6.8282	8,676,054.59
港币	1,353,485.77	0.8509	1,151,681.04			
阿联酋迪拉姆				530,422.28	1.8590	986,068.28
欧元				9,072.18	9.7971	88,881.07
日元				493,050.00	0.0738	36,378.22
新加坡元				365.18	4.8605	1,774.96

3、 长期股权投资
(1) 长期股权投资分类

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
对子公司投资	1,136,124,298.82	200,000,000.00		1,336,124,298.82
其他股权投资	41,200,000.00			41,200,000.00
合 计	1,177,324,298.82	200,000,000.00		1,377,324,298.82

(2) 长期股权投资明细情况

被投资单位	核算方法	投资成本	期初数	增减变动	期末数
中远财务有限责任公司	成本法	41,200,000.00	41,200,000.00		41,200,000.00
中远日邮汽车船运输有限公司	成本法	41,861,404.35	41,861,404.35		41,861,404.35
中远航运(香港)投资发展有限公司	成本法	823,313,200.00	823,313,200.00		823,313,200.00
天津中远航运有限公司	成本法	270,949,694.47	270,949,694.47		270,949,694.47
上海中远航运有限公司	成本法	200,000,000.00		200,000,000.00	200,000,000.00
合 计		1,377,324,298.82	1,177,324,298.82	200,000,000.00	1,377,324,298.82

(续)

被投资单位	在被投资 单位持股 比例 (%)	在被投资单位 享有表决权比 例 (%)	在被投资单位持股 比例与表决权比例 不一致的说明	减值准备	本期计提减 值准备	本期 现金红利
中远财务有限 责任公司	5	5				
中远日邮汽车船运 输有限公司	51	51				
中远航运(香港) 投资发展有限公司	100	100				

被投资单位	在被投资单位持股比例 (%)	在被投资单位享有表决权比例 (%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
天津中远航运有限公司	70	70				49,000,000.00
上海中远航运有限公司	100	100				
合计						49,000,000.00

4、 营业收入和营业成本

(1) 营业收入及营业成本

项 目	本期发生数	上期发生数
主营业务收入	2,021,692,398.84	1,757,549,148.30
其他业务收入	386,863,934.36	350,669,992.61
营业收入合计	2,408,556,333.20	2,108,219,140.91
主营业务成本	1,681,150,880.16	1,602,746,839.79
其他业务成本	449,516,773.07	383,962,511.29
营业成本合计	2,130,667,653.23	1,986,709,351.08

注：主营业务收入均为远洋运输收入。

(2) 主营业务（分地区）

地区名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
进口运输	532,053,861.26	506,464,072.45	416,307,359.30	489,217,432.59
出口运输	1,035,036,320.29	809,221,307.41	842,077,307.32	656,117,909.94
沿海运输	62,140,592.16	55,130,432.30	45,571,653.57	46,643,452.04
第三国运输	392,461,625.13	310,335,068.00	453,592,828.11	410,768,045.22
合计	2,021,692,398.84	1,681,150,880.16	1,757,549,148.30	1,602,746,839.79

(3) 前五名客户的营业收入情况

期 间	前五名客户营业收入合计	占同期营业收入的比例 (%)
2010年	340,825,793.34	14.15
2009年	304,083,448.30	14.42

5、 投资收益

(1) 投资收益项目明细

项 目	本期发生数	上期发生数
成本法核算的长期股权投资收益	49,000,000.00	110,345,211.48

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本期发生数	上期发生数
中远财务有限责任公司		5,491,811.48
中远日邮汽车船运输有限公司		34,853,400.00
天津中远航运有限公司	49,000,000.00	70,000,000.00
合 计	49,000,000.00	110,345,211.48

6、 现金流量表补充资料

(1) 将净利润调节为经营活动现金流量的信息

项 目	本期金额	上期金额
1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	128,611,186.20	33,519,405.46
加：资产减值准备	-1,464,214.46	1,209,082.67
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	57,976,583.28	59,922,432.23
无形资产摊销	503,545.09	218,000.00
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-60,589,370.56	-12,416,339.53
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		24,322.16
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	68,304,194.02	10,822,514.51
投资损失（收益以“-”号填列）	-49,000,000.00	-110,345,211.48
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-46,638,988.09	-3,388,574.87
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-22,814,549.52	-11,350,249.97
存货的减少（增加以“-”号填列）	11,983,111.69	1,598,428.51
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	13,242,393.57	294,190,258.24
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	138,270,306.63	-64,947,313.33
其他（受限货币资金）	-870,000.00	
经营活动产生的现金流量净额	237,514,197.85	199,056,754.60
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3、现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	2,345,246,291.71	1,726,965,504.24
减：现金的期初余额	1,726,965,504.24	1,868,218,181.30
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	618,280,787.47	-141,252,677.06

十四、 补充资料

1、非经常性损益明细表

项 目	本期数	上期数
非流动性资产处置损益	53,675,847.27	39,685,813.36
越权审批，或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	3,667,669.00	9,237,363.59
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,516.88	-3,296,981.24
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
小 计	<u>57,339,999.39</u>	<u>45,626,195.71</u>
所得税影响额	-15,677,386.77	-1,113,105.78
少数股东权益影响额（税后）	-350,278.50	3,843,536.99
合 计	<u>41,312,334.12</u>	<u>48,356,626.92</u>

注：非经常性损益项目中的数字“+”表示收益及收入，“-”表示损失或支出。

本公司对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》（证监会公告[2008]43号）的规定执行。

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均 净资产收益率	每股收益（元/股）	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	7.72%	0.26	0.26
扣除非经常损益后归属于普通股股东的净利润	6.78%	0.23	0.23

$$(1) \text{ 加权平均净资产收益率} = P_0 / (E_0 + NP \div 2 + E_i \times M_i \div M_0 - E_j \times M_j \div M_0 \pm E_k \times M_k \div M_0)$$

其中：P₀ 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E₀ 为归属于公司普通股股东的期初净资产；E_i 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；E_j 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M₀ 为报告期月份数；M_i 为新增净资产次月起至报告期期末的累计月数；M_j 为减少净资产次月起至报告期期末的累计月数；E_k 为因其他交易或事项引起的净资产增减变动；M_k 为发生其他净资产增减变动次月起至报告期期末的累计月数。

本期归属于公司普通股股东的净利润 339,953,999.45 元，扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 298,641,665.33 元，归属于公司普通股股东的净资产加权平均数 4,403,353,458.44 元。

本期归属于公司普通股股东的净利润的加权平均净资产收益率

$$= 339,953,999.45 \text{ 元} \div 4,403,353,458.44 \text{ 元} = 7.72\%$$

本期扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润的加权平均净资产收益率

$$= 298,641,665.33 \text{ 元} \div 4,403,353,458.44 \text{ 元} = 6.78\%$$

(2) 基本每股收益和稀释每股收益的计算见附注七、38。

3、本集团合并财务报表主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

(1) 资产负债表项目变动情况

项 目	期末数	期初数	变动金额	变动比例 (%)
应收账款	118,032,908.83	78,393,007.60	39,639,901.23	50.57
固定资产	3,894,490,855.55	2,654,349,273.14	1,240,141,582.41	46.72
在建工程	2,799,189,899.64	1,944,249,947.17	854,939,952.47	43.97
无形资产	5,782,371.09	2,902,476.65	2,879,894.44	99.22
递延所得税资产	58,824,764.91	14,363,489.35	44,461,275.56	309.54
短期借款	1,092,745,500.00	498,458,600.00	594,286,900.00	119.22
预收款项	49,840,131.29	72,563,868.86	-22,723,737.57	-31.32
应交税费	122,126,958.60	5,515,952.83	116,611,005.77	2,114.07

项 目	期末数	期初数	变动金额	变动比例 (%)
应付利息	28,147,155.79	8,311,724.15	19,835,431.64	238.64
其他应付款	99,969,512.17	34,968,271.74	65,001,240.43	185.89
一年内到期的非流动负债	231,800,571.56	84,398,488.00	147,402,083.56	174.65
长期借款	1,387,587,059.07	509,308,655.75	878,278,403.32	172.45
应付债券	1,476,379,000.67	827,174,303.65	649,204,697.02	78.48
外币报表折算差额	-146,583,849.46	-96,681,443.42	-49,902,406.04	-51.62

(2) 资产负债表主要项目增减变动分析

A、 应收账款 2010 年 12 月 31 日期末数为 118,032,908.83 元，比期初数增加 50.57%，其主要原因是营业收入的增长导致本集团结算期内的应收账款相应增加。

B、 固定资产 2010 年 12 月 31 日期末数为 3,894,490,855.55 元，比期初数增加 46.72%，其主要原因是报告期内本集团部分新造船舶投入营运及收购了广远公司的七艘多用途船。

C、 在建工程 2010 年 12 月 31 日期末数为 2,799,189,899.64 元，比期初数增加 43.97%，其主要原因是报告期按合同造船进度支付的船舶建造款所致。

D、 无形资产 2010 年 12 月 31 日期末数为 5,782,371.09 元，比期初数增加 99.22%，其主要原因是报告期船员管理系统投入使用。

E、 递延所得税资产 2010 年 12 月 31 日期末数为 58,824,764.91 元，比期初数增加 309.54%，其主要原因是报告期根据地方税务机关关于所得税汇算清缴新规定，确认了延期支付的绩效工资暂时性可抵扣差异所致。

F、 短期借款 2010 年 12 月 31 日期末数为 1,092,745,500.00 元，比期初数增加 119.22%，其主要原因是报告期本集团借入的短期美元流动资金贷款增加 8,700 万美元。

G、 预收款项 2010 年 12 月 31 日期末数为 49,840,131.29 元，比期初数减少 31.32%，其主要原因是报告期预收的运费有所减少。

H、 应交税费 2010 年 12 月 31 日期末数为 122,126,958.60 元，比期初数增加 2114.07%，其主要原因是报告期本集团经营效益增加，对折旧年限税法与会计的差异和延期支付的绩效工资进行纳税调整，导致应交所得税增加。

I、 应付利息 2010 年 12 月 31 日期末数为 28,147,155.79 元，比期初数增加 238.64%，其主要原因是报告期本集团长短期借款增加及发行中期票据导致应付利

息增加。

J、其他应付款 2010 年 12 月 31 日期末数为 99,969,512.17 元，比期初数增加 185.89%，其主要原因是报告期末支付的养老统筹中个人负担部分。

K、一年到期的非流动负债 2010 年 12 月 31 日期末数为 231,800,571.56 元，比期初数增加 174.65%，其主要原因是报告期本集团一年内到期的长期借款增加。

L、长期借款 2010 年 12 月 31 日期末数为 1,387,587,059.07 元，比期初数增加 172.45%，其主要原因是报告期本集团以承债方式收购七艘多用途船增加的长期借款及按船舶建造进度提取船舶融资款。

M、应付债券 2010 年 12 月 31 日期末数为 1,476,379,000.67 元，比期初数增加 78.48%，其主要原因是报告期本集团在银行间市场发行 6 亿元 5 年期中期票据。

N、外币报表折算差额 2010 年 12 月 31 日期末数为-146,583,849.46 元，比期初数减少 51.62%，其主要原因是报告期人民币汇率升值产生的境外子公司报表折算差额。

(3) 利润表项目变动情况

项 目	本期发生数	上期发生数	变动金额	变动比例 (%)
营业税金及附加	32,149,798.24	57,266,267.66	-25,116,469.42	-43.86
销售费用	35,984,977.44	52,127,059.91	-16,142,082.47	-30.97
财务费用	-39,378,562.63	-24,863,315.52	-14,515,247.11	-58.38
资产减值损失	1,056,145.21	5,662,633.60	-4,606,488.39	-81.35
投资收益	0.00	5,491,811.48	-5,491,811.48	-100.00
营业外支出	3,990,494.41	11,884,354.48	-7,893,860.07	-66.42
所得税费用	81,073,525.68	6,571,712.76	74,501,812.92	1,133.67

(4) 利润表主要项目增减变动分析

A、营业税金及附加 2010 年度发生数为 32,149,798.24 元，比上期数减少 43.86%，2010 年度营业税金及附加中含补缴 2009 年营业税金及附加 25,808,690.09 元，2010 年营业税金及附加比上期大幅降低的主要原因是报告期国家税收法规的变化，使得本集团应负担的营业税金及附加减少。

B、销售费用 2010 年度发生数为 35,984,977.44 元，比上期数减少 30.97%，其主要原因是报告期本集团加强自身的揽货能力，减少了揽货佣金的支出。

C、财务费用 2010 年度发生数为-39,378,562.63 元，比上期数减少 58.38%，其主要原因是报告期人民币升值，导致本集团长短期美元债务确认的汇兑收益增加。

D、 资产减值损失 2010 年度发生数为 1,056,145.21 元，比上期数减少 81.35%，其主要原因是报告期应收款回收率提高，计提的坏账准备相应减少。

E、 投资收益 2010 年度发生数为 0 元，比上期数减少 100.00%，其主要原因是报告期被投资单位——中远财务有限责任公司没有分利，上期收到该公司分利。

F、 营业外支出 2010 年度发生数为 3,990,494.41 元，比上期数减少 66.42%，其主要原因是报告期处置船舶损失减少。

G、 所得税费用 2010 年度发生数 81,073,525.68 元，比上期数增加 1,133.67%，其主要原因是报告期本集团经营效益增加及递延所得税的影响。