

中国东方航空股份有限公司

600115

2010 年年度报告

目 录

一、重要提示	2
二、公司基本情况	2
三、会计数据和业务数据摘要	4
四、股本变动及股东情况	7
五、董事、监事和高级管理人员	13
六、公司治理结构	22
七、股东大会情况简介	28
八、董事会报告	28
九、监事会报告	40
十、重要事项	41
十一、备查文件目录	53

一、重要提示

(一) 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

(二) 公司全体董事出席董事会会议。

(三) 普华永道中天会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

(四)

公司负责人姓名	刘绍勇
主管会计工作负责人姓名	马须伦
会计机构负责人（会计主管人员）姓名	吴永良

公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

(五) 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

(六) 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

二、公司基本情况

(一) 公司信息

公司的法定中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的法定中文名称缩写	东方航空
公司的法定英文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的法定英文名称缩写	CEA
公司法定代表人	刘绍勇

(二) 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	罗祝平	汪健
联系地址	上海市虹桥路 2550 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室	上海市虹桥路 2550 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-62686268	021-62686268
传真	021-62686116	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com	jameswang@ceair.com

(三) 基本情况简介

注册地址	上海市浦东国际机场机场大道 66 号
注册地址的邮政编码	201202
办公地址	上海市虹桥路 2550 号
办公地址的邮政编码	200335
公司国际互联网网址	www.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com

(四) 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市虹桥路 2550 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

(五) 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	东方航空	600115	ST 东航
H 股	香港联合交易所	东方航空	00670	
ADR	纽约证券交易所		CEA	

(六) 其他有关资料

公司首次注册登记日期	1995 年 4 月 14 日	
公司首次注册登记地点	上海市虹桥路 2550 号	
首次变更	公司变更注册登记日期	1997 年 8 月 20 日
	公司变更注册登记地点	上海市虹桥路 2550 号
	企业法人营业执照注册号	310000400111686 (机场)
	税务登记号码	310046741602981
	组织机构代码	74160298-1
最近一次变更	公司变更注册登记日期	2010 年 12 月 29 日
	公司变更注册登记地点	上海市浦东国际机场机场大道 66 号
	企业法人营业执照注册号	310000400111686 (机场)
	税务登记号码	310046741602981
	组织机构代码	74160298-1
公司聘请的会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所有限公司	
公司聘请的会计师事务所办公地址	上海市湖滨路 202 号普华永道中心 11 楼	
公司其他基本情况	自 2009 年起, 公司选定的信息披露报纸为《上海证券报》和《中国证券报》	

三、会计数据和业务数据摘要

(一)主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
营业利润	4,882,207.00
利润总额	5,841,093.00
归属于上市公司股东的净利润	5,380,375.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	5,350,365.00
经营活动产生的现金流量净额	10,444,148.00

(二)境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	5,380,375	711,677	15,577,109	3,365,592
按国际会计准则调整的项目及金额：				
高价周转件折旧费用及减值准备的差异 ^{*a}	-74,183	-55,406		74,183
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异 ^{*b}	-9,582	-9,582	84,147	93,729
退休后福利的准备 ^{*c}	-347,936	-334,348	-2,617,283	-1,849,933
无形资产（商誉） ^{*d}			2,760,665	
冲销土地使用权的评估增值 ^{*e}	8,420	8,420	-352,206	-360,626
其他			79,393	79,393
递延税项调整 ^{*f}	4,686	28,327	30,993	26,307
少数股东权益/损益 ^{*g}	-3,791	-180,322	-291,531	-194,092
按国际会计准则	4,957,989	168,766	15,271,287	1,234,553

注：*a 至 *g 的说明请见境内外会计准则差异的说明

2、境内外会计准则差异的说明：

(a) 高价周转件在 2006 年 2 月 15 日以前颁布的企业会计准则和 2000 年 12 月 29 日颁布的《企业会计制度》(以下合称“原中国会计准则和制度”)下列为流动资产，并以 5 年按直线法予以摊销。根据国际财务报告准则，高价周转件作为固定资产列账，并计提折旧；折旧以成本减去预计残值为基准，并以直线法按相关飞机之预计可使用年限摊销并每年提取报废准备。自 2007 年 1 月 1 日起，高价周转件在中国企业会计准则下及国际财务报告准则下均作为固定资产列账，并按 10 年计提折旧。由于上述摊销/折旧年限的更改为会计估计变更，故

对此改变采用未来适用法处理。由于上述变更前购入的高价周转件于变更时在中国企业会计准则及国际财务报告准则下的账面价值不同，故尽管折旧年限自 2007 年度起已统一，但剩余账面价值及折旧费用仍存在差异，截至 2010 年 12 月 31 日止，账面价值的差异已完全消除。

(b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(c) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利需在员工服务年期内作出预提。

(d) 在国际财务报告准则及中国会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产（商誉）的价值有所不同。

(e) 在中国企业会计准则下，本公司重组上市时东航集团投入本公司的土地使用权，以评估值减累计摊销列账。根据国际财务报告准则，土地使用权作为经营性租赁预付款以历史成本列示。

(f) 此乃以上项目的递延税项影响。

(g) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

(三) 扣除非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-12,512	
处置长期投资取得的收益/(损失)	44,134	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,457	
所得税影响额	-2,771	
少数股东权益影响额(税后)	-3,298	
合计	30,010	

(四) 报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2010 年	2009 年		本期比上年同期增减 (%)	2008 年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	74,958,108.00	39,831,331.00	39,831,331.00	88.19	41,842,361.00	41,842,361.00

利润总额	5,841,093.00	640,121.00	640,121.00	812.50	-13,985,108.00	-13,985,108.00
归属于上市公司股东的净利润	5,380,375.00	711,677.00	539,743.00	656.01	-13,843,187.00	-13,927,656.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,350,365.00	201,947.00	30,013.00	2,549.39	-14,174,388.00	-14,258,857.00
经营活动产生的现金流量净额	10,444,148.00	4,788,500.00	4,788,500.00	118.11	3,464,669.00	3,464,669.00
	2010 年末	2009 年末		本期末比上年同期末增减(%)	2008 年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	100,810,117.00	72,018,681.00	72,018,681.00	39.98	73,184,006.00	73,184,006.00
所有者权益(或股东权益)	15,577,109.00	3,365,592.00	3,103,585.00	362.83	-11,509,273.00	-11,599,346.00

主要财务指标	2010 年	2009 年		本期比上年同期增减(%)	2008 年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.4826	0.1106	0.0839	336.35	-2.8443	-2.8617
稀释每股收益(元/股)	0.4826	0.1106	0.0839	336.35	-2.8443	-2.8617
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.4799	0.0314	0.0047	1,428.34	-2.9124	-2.9297
加权平均净资产收益率(%)	43.43	21.15	不适用	增加 22.28 个百分点	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	43.19	6.17	不适用	增加 37.02 个百分点	不适用	不适用
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.9367	0.7439	0.7439	25.92	0.7119	0.7119
	2010 年末	2009 年末		本期末比上年同期末增减(%)	2008 年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	1.3814	0.3513	0.3239	293.23	-2.3648	-2.3833

注：(1)公司 2008 年相关财务数据和财务指标均是按照母公司发行在外股份总数 48.6695 亿股计算；

(2)公司 2009 年相关每股收益、每股经营活动产生的现金流量是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 64.36828 亿股计算，而 2010 年的同类财务数据是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 111.49426 亿股计算；

(3)公司 2009 年 12 月 31 日的每股净资产是按照母公司 2009 年 12 月 31 日发行在外普通股数,即 95.817 亿股计算,而 2010 年 12 月 31 日的同类财务数据是按母公司 2010 年 12 月 31 日发行在外普通股数,即 112.76539 亿股计算。

(五)采用公允价值计量的项目

单位:千元 币种:人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	3,490	71,051	67,561	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-1,129,631	-316,407	813,224	
合计	-1,126,141	-245,356	880,785	

四、股本变动及股东情况

(一)股本变动情况

1、股份变动情况表

单位:股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	7,128,750,000	74.40	288,888,860			-860,000,000	-571,111,140	6,557,638,860	58.15
1、国家持股									
2、国有法人持股	5,556,638,156	57.99	288,888,860			-725,263,156	-436,374,296	5,120,263,860	45.4
3、其他内资持股	134,736,844	1.41				-134,736,844	-134,736,844	0	0
其中:境内非国有法人持股	115,789,476	1.21				-115,789,476	-115,789,476	0	0
境内自然人持股	18,947,368	0.20				-18,947,368	-18,947,368	0	0
4、外资持股	1,437,375,000	15.00					0	1,437,375,000	12.75

其中：境外法人持股	1,437,375,000	15.00				0	1,437,375,000	12.75	
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	2,452,950,000	25.60	1,405,950,000			860,000,000	2,265,950,000	4,718,900,000	41.85
1、人民币普通股	396,000,000	4.13	1,405,950,000			860,000,000	2,265,950,000	2,661,950,000	23.61
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	2,056,950,000	21.47						2,056,950,000	18.24
4、其他									
三、股份总数	9,581,700,000	100	1,694,838,860			0	1,694,838,860	11,276,538,860	100

股份变动的批准情况

中国证券监督管理委员会《关于核准中国东方航空股份有限公司吸收合并上海航空股份有限公司的批复》（证监许可【2009】1483号）

股份变动的过户情况

股份变动的过户情况详情请见公司于2010年1月29日刊发的公告《ST东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司之换股实施结果、股份变动暨新增股份上市公告》

股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响

(1)、公司股份总数由年初的95.817亿股增加到期末的112.76539亿股；

(2)、公司2009年相关每股收益、每股经营活动产生的现金流量是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即64.36828亿股计算，而2010年的同类财务数据是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即111.49426亿股计算。

(3)、公司2009年12月31日的每股净资产是按照母公司2009年12月31日发行在外普通股数，即95.817亿股计算，而2010年12月31日的同类财务数据是按母公司2010年12月31日发行在外普通股数，即112.76539亿股计算。

2、限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空油料集团公司	421,052,632	421,052,632	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
航天投资控股有限公司	210,526,315	210,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
航天科技财务有限责任公司	94,736,846	94,736,846	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894	83,157,894	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
柯希平	10,526,315	10,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
泰达（北京）投资有限公司	10,526,315	10,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
东莞市财信发展有限公司	10,526,315	10,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
中泽嘉盟投资有限公司	10,526,315	10,526,315	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
陈郁凤	8,421,053	8,421,053	0	0	非公开发行股票	2010年12月23日
锦江国际(集团)有限公司	0	0	288,888,860	288,888,860	非公开发行股票	2012年6月25日
合计	860,000,000	860,000,000	288,888,860	288,888,860	/	/

(二) 证券发行与上市情况

1、前三年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(元)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
股票类						
境外上市外资股(H股), 全部为普通股	2009年6月26日	1	1,437,375,000	2012年7月2日	1,437,375,000	
人民币普通股(A股)	2009年6月25日	3.87	1,437,375,000	2012年7月2日	1,437,375,000	

境外上市外资股(H 股), 全部为普通股	2009 年 12 月 10 日	港币 1.56 元	490,000,000	2009 年 12 月 10 日	490,000,000	
人民币普通股(A 股)	2009 年 12 月 22 日	4.75	1,350,000,000	2009 年 12 月 23 日	1,350,000,000	
人民币普通股(A 股)	2010 年 1 月 28 日	换股	1,405,950,000	2010 年 2 月 2 日	1,405,950,000	
人民币普通股(A 股)	2010 年 1 月 28 日	换股	288,888,860	2012 年 6 月 25 日	288,888,860	

2、公司股份总数及结构的变动情况

2010 年 1 月 28 日, 公司吸收合并原上海航空股份有限公司, 原上海航空股份有限公司股东持有的原上海航空股票按照 1:1.3 的比例自动转换为本公司 A 股股票, 由此公司增加 1,694,838,860 股 A 股。上述换股完成后, 本公司的股份总数增加至 11,276,538,860 股。

截至 2010 年 12 月 31 日, 公司股份总数为 11,276,538,860 股, 其中 A 股为 7,782,213,860 股, H 股为 3,494,325,000 股。

3、现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

(三) 股东和实际控制人情况

1、 股东数量和持股情况

单位: 股

报告期末股东总数				270,738 户		
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国东方航空集团公司	国有法人	42.84	4,831,375,000	0	4,831,375,000	无
HKSCC NOMINEES LIMITED (含东航国际控股(香港)有限公司)	境外法人	30.81	3,474,568,399	3,498,360	1,437,375,000	无
上海联和投资有限公司	国有法人	3.79	427,085,429	427,085,429		无
中国航空油料集团公司	国有法人	3.73	421,052,632	0		无
锦江国际(集团)有限公司	国有法人	3.55	400,334,918	400,334,918	288,888,860	无

航天投资控股有限公司	国有法人	0.88	99,088,580	-111,437,735		无
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.74	83,157,894	0		无
博时价值增长证券投资基金	境内非国有法人	0.53	60,000,000	60,000,000		无
中国工商银行股份有限公司—嘉实主题新动力股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.25	27,753,888	27,753,888		无
中银集团投资有限公司	境外法人	0.20	21,997,755	21,997,755		无
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量			
HKSCC NOMINEES LIMITED(含东航国际控股(香港)有限公司)	2,037,193,399		境外上市外资股		2,037,193,399	
上海联和投资有限公司	427,085,429		人民币普通股		427,085,429	
中国航空油料集团公司	421,052,632		人民币普通股		421,052,632	
锦江国际(集团)有限公司	111,446,058		人民币普通股		111,446,058	
航天投资控股有限公司	99,088,580		人民币普通股		99,088,580	
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894		人民币普通股		83,157,894	
博时价值增长证券投资基金	60,000,000		人民币普通股		60,000,000	
中国工商银行股份有限公司—嘉实主题新动力股票型证券投资基金	27,753,888		人民币普通股		27,753,888	
中银集团投资有限公司	21,997,755		人民币普通股		21,997,755	
中国建设银行—博时价值增长贰号证券投资基金	21,899,824		人民币普通股		21,899,824	
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。					

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	

1	中国东方航空集团公司	4,831,375,000	2012 年 7 月 2 日	4,341,375,000	其中 4,341,375,000 股在 2012 年 7 月 2 日前不转让，其余 490,000,000 股在 2012 年 12 月 23 日前不转让
2	HKSCC NOMINEES LIMITED(含东航国际控股(香港)有限公司)	1,437,375,000	2012 年 7 月 2 日	1,437,375,000	在 2012 年 7 月 2 日前不转让
3	锦江国际(集团)有限公司	288,888,860	2012 年 6 月 25 日	288,888,860	在 2012 年 6 月 25 日前不转让
上述股东关联关系或一致行动人的说明			HKSCC NOMINEES LIMITED (含东航国际控股(香港)有限公司)所持有的 1,437,375,000 股限售条件股份均为东航国际控股(香港)有限公司所持有，东航国际控股(香港)有限公司是中国东方航空集团公司的全资子公司。		

2、控股股东及实际控制人情况

(1)控股股东情况

- 法人

单位：千元 币种：人民币

名称	中国东方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002 年 8 月 3 日
注册资本	11,780,365
主要经营业务或管理活动	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。

(2) 实际控制人情况

- 法人

单位：元 币种：人民币

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	王勇

(3)控股股东及实际控制人变更情况

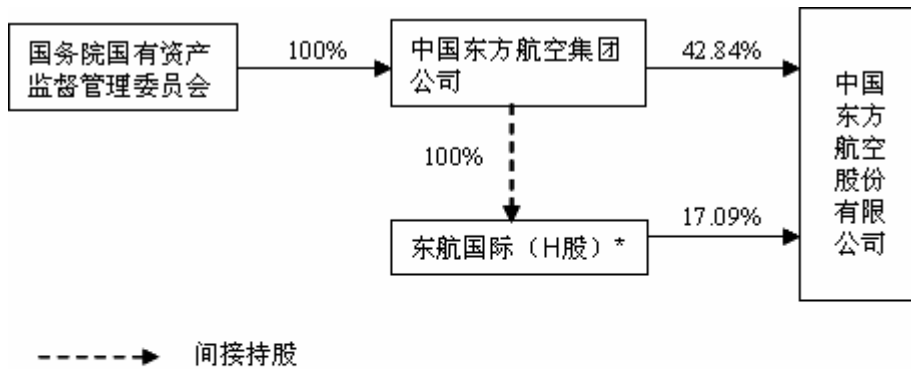
本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

3、其他持股在百分之十以上的法人股东

法人股东名称	法定代表人	成立日期	主要经营业务或管理活动	注册资本
HKSCC NOMINEES LIMITED				

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有本公司 30.81% 的股票,其中包含了东航国际控股(香港)有限公司持有本公司的 19.27375 亿股 H 股

4、公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



*东航国际全称: CES GLOBAL HOLDINGS(HONG KONG) Limited
【东航国际控股(香港)有限公司】

五、董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位: 股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
刘绍勇	董事长	男	52	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		0	是
李军	副董事长	男	58	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		0	是
马须伦	董事、总经理	男	47	2010年6月28日	2013年6月28日	0	0		60.42	否
罗朝庚	董事	男	61	2010年6月	2013年6月	6,600	6,600		0	是

				月 28 日	28 日					
罗祝平	董事、 董事会 秘书	男	58	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	11,616	11,616		51.36	否
刘克涯	独立董 事	男	63	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		12(港币)	否
吴晓根	独立董 事	男	45	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		0	否
季卫东	独立董 事	男	54	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		9.6	否
邵瑞庆	独立董 事	男	54	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		6	否
胡鸿高	独立董 事	男	57	2007年6 月 29 日	2010年3月 19 日	0	0		2.4	否
周瑞金	独立董 事	男	72	2007年6 月 29 日	2010年3月 19 日	0	0		2.4	否
吴百旺	独立董 事	男	68	2007年6 月 29 日	2010年6月 28 日	0	0		6	否
谢荣	独立董 事	男	59	2007年6 月 29 日	2010年6月 28 日	0	0		6	否
刘江波	监事会 主席	女	61	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		0	是
徐 昭	监事	男	42	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		0	是
燕泰胜	监事	男	57	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		22.04	否
冯金雄	监事	男	49	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		31.68	否
刘家顺	监事	男	54	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	3,960	3,960		0	否
张建中	副总经 理	男	56	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		54.38	否
李养民	副总经 理	男	48	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	3,960	3,960		54.38	否
赵晋豫	副总经 理	男	54	2010年6 月 28 日	2013年6月 28 日	0	0		92.73	否
唐 兵	副总经	男	44	2010年6	2013年6月	0	0		54.38	否

	理			月 28 日	28 日					
樊 儒	副总经理	男	62	2007 年 6 月 29 日	2010 年 5 月	3,696	3,696		35.00	否
吴永良	财务总监	男	48	2010 年 6 月 28 日	2013 年 6 月 28 日	3,696	3,696		51.35	否
合计	/	/	/	/	/	33,528	33,528	/	人民币 540.12; 港币 12	/

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历:

刘绍勇: 刘绍勇先生现任公司董事长, 中国东方航空集团公司总经理、党组书记。刘先生于一九七八年加入民航业, 曾任中国通用航空公司副总经理、中国民航山西省管理局副局长、本公司山西分公司总经理、中国民用航空总局飞行标准司司长。二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理, 二〇〇二年十月至二〇〇四年八月任中国民用航空总局副局长, 二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理, 二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份有限公司董事长。二〇〇八年十二月起任中国东方航空集团公司总经理、党组书记。二〇〇九年二月三日起任本公司董事长。刘先生毕业于中国民航飞行学院, 二〇〇五年获得清华大学高级工商管理硕士学位, 具有一级飞行员职称。刘先生是中国航空运输协会理事长、国际航空运输协会理事、海峡两岸关系协会理事。

李军: 李军先生现任公司副董事长, 中国东方航空集团公司党组书记、副总经理。李先生于一九七二年加入民航业。一九七七年, 先后任民航总局政治部干事、民航总局办公室秘书, 一九八四年起任民航总局办公室政策研究室负责人, 一九八六年起任民航总局政策研究室副主任, 一九八九年起任民航总局计划司副司长 (一九九二年开始主持工作), 一九九四年起任民航总局计划司司长, 一九九六年起任民航总局办公厅主任, 二〇〇〇年起任民航总局人事教育司司长, 二〇〇一年五月至二〇〇六年九月任民航总局副局长、党委委员, 二〇〇六年九月至今任中国东方航空集团公司党组书记、副总经理, 二〇〇七年六月至今任公司副董事长。李先生毕业于中央党校经济管理专业, 具有大学本科学历, 具备高级经济师和高级政工师资格。

马须伦: 马须伦先生现任公司董事、总经理、党委副书记, 中国东方航空集团公司党组书记。马先生于一九九七年加入民航业, 曾任中国物资储运总公司副总经理、中国民航总局财务司副司长、中国国际航空公司副总裁。二〇〇二年联合重组后任中国国际航空公司常务副总裁, 二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁, 党委副书记, 二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员, 二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司副总经理, 二〇〇八年十二月起任本公司总经理、党委副书记, 中国东方航空集团公司党组书记, 二〇〇九年二月三日起任本公司董事, 二〇一〇年一月起兼任上海航空有限公司董事长。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学, 具有硕士学位及注册会计师资格。

罗朝庚: 罗朝庚先生现任公司董事, 中国东方航空集团公司党组成员、副总经理。罗先生于一九七〇年加入民航业。历任民航兰州管理局教导队飞行机械员、民航第八飞行大队飞行机

械员、副教员、中国西北航空公司西安飞行大队副政委、政委、党委书记、中国西北航空公司飞机维修厂党委书记、中国西北航空公司飞机维修基地党委书记、副总经理、民航西北管理局副局长。二〇〇〇年十二月至二〇〇一年十一月任云南航空公司总经理、民航云南省管理局局长、党委副书记；二〇〇一年十一月至二〇〇二年九月任云南航空公司总经理、党委副书记；二〇〇二年九月至二〇〇四年九月任中国东方航空集团公司党组成员、副总经理，兼任中国东方航空云南公司总经理；二〇〇四年九月至二〇〇六年十月任公司总经理、党委副书记，二〇〇四年九月至今任中国东方航空集团公司党组成员、副总经理；罗朝庚先生于一九九八年九月至二〇〇一年六月曾在中央党校陕西省在职领导干部研究生班经济管理专业学习，罗先生具有一级飞行机械员职称。

罗祝平：罗祝平先生现任公司董事、董事会秘书。罗先生于一九八八年加入东航。曾任中国东方航空公司企业管理处副处长、处长、股份制办公室副主任，一九九七年起任中国东方航空股份有限公司董事会秘书、一九九七年至二〇〇八年兼任董事会秘书室主任，二〇〇四年六月当选公司董事。罗先生一九七九年毕业于安徽大学哲学系，一九八五年毕业于安徽大学法学专业，一九九四年获得华东师范大学经济学世界经济专业硕士研究生学历，一九九八年参加国家经济贸易委员会与摩根士丹利公司在美国举办的国家大型企业高级管理人员培训班。罗先生自一九九三年起一直负责公司股份制和资本运营工作。

刘克涯：刘克涯先生现任公司独立非执行董事。刘克涯先生一九六九年加入台湾民航业。曾任台湾中华航空公司的檀香山机场经理，美洲地区营销经理，夏威夷地区总经理，欧洲地区处长，总公司企划处长，总公司营销规划处长，一九九三年起担任营销副总经理，一九九六年起担任商务副总经理，一九九八年起担任总经理。此外，刘先生还担任台湾华信航空、台湾远东航空、台湾华膳空厨、台湾桃园航勤服务公司的董事；台湾华储物流公司的董事长。二〇〇一年赴香港加入国际物流公司出任亚洲区营运长职务。刘先生毕业于台湾世新大学，并于一九九〇年及一九九三年两度赴美国史丹佛大学研修。

吴晓根：吴晓根先生现任公司独立非执行董事。吴先生于一九九八年四月至一九九九年三月任中国金谷国际信托投资有限责任公司证券业务部总经理助理、副总经理，一九九九年三月至二〇〇〇年七月任中国科技国际信托投资公司证券管理总部副总经理兼机构管理部总经理，二〇〇〇年七月至二〇〇四年十一月任中央财经大学会计学院审计教研室主任、副院长，二〇〇四年十一月至二〇一〇年六月任中国第一重型机械集团公司总会计师，二〇一〇年六月至今任中央企业专职外部董事，具有研究员职称。吴先生还担任中国注册会计师协会理事和道德准则委员会委员、中国石化股份有限公司独立董事。吴先生于一九九七年毕业于中央财经大学经济管理系，获得经济学博士学位。

季卫东：季卫东先生现任公司独立非执行董事。季先生于一九八三年毕业于北京大学法律学系，获法学学士学位。一九八五年四月至一九九零年三月先后完成日本京都大学研究生院法科硕士课程、博士课程。一九九一年九月至一九九二年七月为美国斯坦福大学法学院访问学者。一九九三年一月获京都大学博士学位。季先生于一九九零年四月至一九九六年九月任日本神户大学法学院副教授，一九九六年十月至二零零九年三月任日本神户大学法学院教授，二零零八年至今，任上海交通大学凯原法学院院长、首席教授，现任日本神户大学名誉教授。

邵瑞庆：邵瑞庆先生现任公司独立非执行董事、上海立信会计学院副院长、会计学教授、博

博士生导师。邵先生一九八二年八月至二〇〇四年二月任教于上海海事大学，曾任经济管理学院副院长、院长。二〇〇四年三月至今任上海立信会计学院副院长。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学获经济学学士学位、管理学硕士学位、博士学位。邵先生长期从事会计专业的教学、研究与实务工作，具有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历，熟悉企业内部控制、国际财务报告准则与国外企业风险管理规范。邵先生还担任上海汽车等上市公司的独立董事和审计委员会主任、招商银行外部监事与监督委员会主任。邵先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，目前是交通运输部财会专家咨询委员。

胡鸿高：胡鸿高先生报告期内为公司独立非执行董事。胡先生现任复旦大学法学院副院长兼复旦大学民商法研究中心主任、教授，复旦大学民商法专业博士生导师。胡先生在上海申阳律师事务所兼任资深高级律师。胡先生亦为中国商法学研究会常务理事、中国经济法研究会常务理事、上海市政府立法咨询委员会成员、上海市人大常委会立法专家委员会委员、上海市经济法研究会副会长、上海仲裁委员会仲裁员。胡先生于二〇一〇年三月起不再担任公司独立非执行董事。

周瑞金：周瑞金先生报告期内为公司独立非执行董事。周先生于一九八八年至一九九三年任《解放日报》党委书记、副总编辑、一九九三年四月至一九九六年任《人民日报》副总编辑，一九九六年至二〇〇〇年任《人民日报》副总编辑、华东分社社长，退休后任中国生产力学会副会长、上海生产力学会会长。周先生自二〇一〇年三月起不再担任公司独立非执行董事。

吴百旺：吴百旺先生报告期内为公司独立非执行董事。吴先生一九五九年加入民航业，曾任民航第十二飞行大队副大队长、大队长、民航吉林省局副局长、局长、民航东北管理局局长、党委书记、中国通用航空公司总经理。一九九八年至二〇〇三年九月任广州白云国际机场集团公司党委书记、副总经理，广州白云国际机场股份有限公司董事长。吴先生自二〇一〇年六月起不再担任公司独立非执行董事。

谢荣：谢荣先生报告期内为公司独立非执行董事。谢先生现任上海国家会计学院副院长，具有中国注册会计师资格。谢先生一九八五年十二月至一九九七年三月任教于上海财经大学会计系，曾任副教授、教授、博士生导师和会计学系副主任。一九九七年十二月至二〇〇二年十月，任毕马威华振会计师事务所合伙人。二〇〇二年十月起任上海国家会计学院副院长。谢先生自二〇一〇年六月起不再担任公司独立非执行董事。

刘江波：刘江波女士现任公司监事会主席、中国东方航空集团公司党组成员、副总经理、纪检组长。刘女士于一九七九年加入民航业，曾任民航北京管理局科员、运输业务处党委副书记、全国民航团委书记，国家空中交通管制局人事司副司长、国家监察部派民航局监察局专员、民航总局运输司副司长。二〇〇〇年至二〇〇二年任云南航空公司党委书记、副总经理，二〇〇二年十月至今任中国东方航空集团公司党组成员、副总经理、纪检组长。刘女士毕业于中国社会科学院研究生院工业经济系企业管理专业，具有研究生学历，高级政工师资格。

徐昭：徐昭先生现任公司监事、中国东方航空集团公司总会计师。徐先生于二〇〇六年底加入民航业。曾任东风汽车公司工程师、东风汽车公司会计师，二〇〇〇年任上海延华高科技有限公司财务部经理，二〇〇二年任陕西重型汽车有限公司财务总监，二〇〇六年十一月起任中国东方航空集团公司总会计师。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专

业，并获得硕士学位。徐先生具有工程师和会计师职称，中国注册会计师资格。

燕泰胜：燕泰胜先生现任公司监事，工会副主席。燕先生于一九七三年加入民航业，曾就职于民航上海管理局指挥部、办公室，曾任东航股份公司办公室秘书科科长、上海民航东大实业公司经理、公司工会办公室副主任。二〇〇二年至二〇〇五年任公司工会办公室主任，二〇〇五年至今任公司工会副主席兼工会办公室主任。燕先生毕业于华东师范大学。

冯金雄：冯金雄先生现任公司监事，审计部总经理。冯先生于一九八二年加入民航业。曾就职于民航上海管理局计划处，东航股份公司计划处，曾任东航股份公司计划处副处长、处长，东航集团公司财务部部长。二〇〇〇年至二〇〇一年任东航集团公司副总会计师、二〇〇一年至二〇〇三年任公司人力资源部经理，二〇〇三年至二〇〇五年任东航金戎公司党委书记兼副总经理，二〇〇五年至二〇〇七年任公司上海保障部党委书记兼副总经理，二〇〇七年至二〇〇九年任中国东方航空武汉有限责任公司总经理兼党委副书记。二〇〇九年二月至今，任公司审计部总经理。冯先生毕业于民航学院及中国社科院研究生院，拥有硕士研究生学历。

刘家顺：刘家顺先生现任公司监事。刘先生曾任中国航空油料海南公司党委书记、副总经理、纪委书记、海南南洋航空运输有限公司董事长、总经理、海口美兰机场供油工程总指挥长、美兰机场有限责任公司董事和美亚实业有限公司副董事长、总经理。一九九九年月至二〇〇七年任中国航空油料华东公司党委副书记兼纪委书记，二〇〇六年至二〇〇九年三月任上海浦航石油有限公司总经理；二〇〇九年十月至今任中国航空油料华东公司党委书记。刘先生具有研究生学历，高级政工师资格。

张建中：张建中先生现任公司副总经理。张先生于一九八二年加入民航业。曾任民航上海管理局计划处助理员、上海虹桥国际机场计划处副处长，东方航空公司计划处处长、市场营销部经理、总经理助理。二〇〇〇年九月至二〇〇一年十二月兼任公司战略研究室主任、二〇〇一年十二月至二〇〇三年五月兼任公司计算机信息中心总经理。二〇〇三年四月至二〇〇四年六月任本公司总经济师，二〇〇三年五月至二〇〇四年六月兼任本公司市场营销部总经理。二〇〇四年六月至今任本公司副总经理。张先生毕业于浙江大学机械系和复旦大学经济管理专业，具有硕士研究生学位。

李养民：李养民先生现任公司副总经理。李先生于一九八五年加入民航业。曾任西北航空公司飞机维修厂车间副主任、技术室主任、车间支部书记、西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理。二〇〇二年六月至二〇〇四年三月任中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理，二〇〇四年三月至二〇〇五年十月任中国东方航空西北公司副总经理、党委常委，二〇〇五年十月起任本公司副总经理。李先生毕业于西北工业大学，具有硕士研究生学历和高级工程师资格。

赵晋豫：赵晋豫先生现任公司副总经理。赵先生于一九七八年加入民航业。一九九五年十一月至一九九八年三月任通用航空公司安全技术处副处长、处长；一九九八年三月至一九九九年五月任公司山西分公司飞行部总经理，一九九九年五月至二〇〇〇年一月任公司山西分公司副总经理，二〇〇〇年一月至二〇〇四年一月任公司河北分公司总经理；二〇〇四年一月至二〇〇八年五月任公司安徽分公司总经理、党委副书记；二〇〇八年五月至二〇〇八年七月任公司云南分公司常务副总经理、党委副书记，二〇〇八年七月至二〇〇九年十二月任公

司云南分公司总经理、党委副书记；二〇〇九年十二月起任公司副总经理。赵先生毕业于中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业，具有二级飞行员职称。

唐兵：唐兵先生现任公司副总经理。唐先生于一九九三年加入民航业。一九九七年四月至一九九九年十月任中国南方航空股份有限公司机务工程部工程技术处副经理；一九九九年十月至二〇〇三年五月任广州飞机维修工程有限公司业务发展部副总监、附件业务中心副总监；二〇〇三年六月至二〇〇五年十二月任珠海摩天宇发动机维修有限公司副总裁；二〇〇五年十二月至二〇〇七年三月任中国南方航空集团公司办公厅主任；二〇〇七年三月至二〇〇七年十二月任重庆航空有限公司总裁、党委副书记；二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理、党委副书记；二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任公司党委常委、北京分公司总经理、党委副书记；二〇一〇年二月起任公司党委常委、副总经理。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，二〇〇三年获得中山大学管理学院 MBA 学位，二〇〇八年获得清华大学经管学院 EMBA 学位。

樊儒：樊儒先生报告期内任公司副总经理。樊先生于一九六六年加入民航业。曾任东方航空公司上海飞行大队副大队长、东方航空公司飞行技术管理处处长，副总飞行师兼飞行技术管理处处长。一九九九年十二月至二〇〇六年十一月任本公司总飞行师，二〇〇六年十一月起任本公司副总经理。樊先生毕业于民航高级航校飞机驾驶专业，具有大专学历和一级飞行员专业技术资格。二〇一〇年五月起樊儒先生因已届法定退休年龄，不再担任公司副总经理职务。

吴永良：吴永良先生现任公司财务总监。吴先生于一九八四年加入民航业，一九九三年至一九九七年任中国东方航空公司财务处副处长，一九九七年至一九九八年任公司财务处副处长、处长，一九九八年至二〇〇〇年任公司计划财务处处长，二〇〇〇年至二〇〇一年任中国东方航空集团公司财务部部长，二〇〇一年至二〇〇九年三月任中国东方航空集团公司副总会计师兼财务部部长，二〇〇九年四月起任公司财务总监。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理专业，拥有硕士研究生学历和会计师职称。

(二) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
刘绍勇	中国东方航空集团公司	总经理、党组副书记	2008年12月		是
李军	中国东方航空集团公司	党组书记、副总经理	2006年9月		是
马须伦	中国东方航空集团公司	党组副书记	2008年12月		否
罗朝庚	中国东方航空集团公司	党组成员、副总经理	2002年9月		是
刘江波	中国东方航空集团公司	党组成员、副总经理、 纪检组长	2002年10月		是
徐昭	中国东方航空集团公司	总会计师	2006年11月		是

在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
马须伦	上海航空有限公司	董事长	2010年9月		否
马须伦	中国货运航空有限公司	董事长	2008年12月		否
罗朝庚	中国航空公司(香港)有限公司	董事长	2009年4月		否
罗朝庚	东航旅业投资(集团)有限公司	董事长	2009年4月		否
罗朝庚	民航快递有限责任公司	副董事长	2009年4月		否
罗朝庚	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2009年10月		否
吴晓根	中国石油化工股份有限公司	独立董事	2010年5月		否
吴晓根	中国长江三峡集团公司	独立董事	2011年1月		否
邵瑞庆	上海汽车股份有限公司	独立董事	2008年6月		是
邵瑞庆	招商银行股份有限公司	外部监事	2007年6月		是
刘江波	上海东方航空传媒有限公司	董事长	2007年7月		否
刘江波	上海东航中免免税品有限公司	董事长	2006年11月		否
徐昭	东航金戎控股有限责任公司	董事长	2007年7月		否
徐昭	国泰人寿保险有限责任公司	董事长	2007年7月		否
徐昭	盈德气体集团有限公司 (02168.HK)	独立董事	2009年9月		是
冯金雄	东方航空进出口有限公司	监事	2010年5月		否
冯金雄	上海东方航空实业有限公司	监事	2010年6月		否
张建中	上海东方远航物流有限公司	董事长	2008年12月		否
张建中	中国货运航空有限公司	董事	2008年12月		否
李养民	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2005年11月		否
李养民	中国货运航空有限公司	董事	2008年8月		否
李养民	上海民航华东凯亚集成系统有限公司	副董事长	2008年12月		否
李养民	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2005年11月		否
李养民	上海科林斯航空维修服务有限公司	董事长	2005年11月		否
李养民	上海科技宇航有限公司	董事会主席	2005年11月		否
李养民	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2007年1月		否
李养民	东方航空云南有限公司	董事长	2010年7月		否
李养民	上海航空有限公司	董事	2010年9月		否

李养民	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2010 年 6 月		否
李养民	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2010 年 7 月		否
赵晋豫	中国货运航空有限公司	董事	2010 年 5 月		否
赵晋豫	上海东方飞行培训有限公司	董事长	2010 年 5 月		否
赵晋豫	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2010 年 5 月		否
唐兵	上海航空有限公司	董事、总经理	2010 年 1 月		否
唐兵	四川航空股份有限公司	副董事长	2010 年 8 月		否
唐兵	中国联合航空有限公司	董事长	2010 年 8 月		否
吴永良	东航大酒店有限公司	董事长	2009 年 4 月		否
吴永良	中国东方航空武汉有限公司	董事长	2009 年 4 月		否

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司董事、监事和高级管理人员的报酬同公司的效益挂钩；各类津贴根据国家 and 上海市的有关规定发放；养老金根据上海市城镇职工养老保险办法执行。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	2010 年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第五（一）“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
胡鸿高	独立董事	离任	任期满六年
周瑞金	独立董事	离任	任期满六年
吴百旺	独立董事	离任	任期满六年
谢荣	独立董事	离任	任期满六年
樊儒	副总经理	离任	已届法定退休年龄
吴晓根	独立董事	聘任	
季卫东	独立董事	聘任	
邵瑞庆	独立董事	聘任	
唐兵	副总经理	聘任	

(五)公司员工情况

在职员工总数	57,096
公司需承担费用的离退休职工人数	4,090
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	6,259
受聘专业技术人员	10,446
飞行员	4,587
乘务员	7,200
销售人员	4,105
财务人员	1,166
地面服务等其他人员	23,333
注：受聘专业技术人员含机务人员、航务签派人员	
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	4
硕士	345
本科	9,369
大专	13,765
中专	10,632
高中以下	3,485
注：教育程度的统计人数仅包含合同制员工。	

六、公司治理结构

(一) 公司治理的情况

公司相信,良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求,建立了较为完善的股东大会、董事会、监事会、管理层相互配合、运转协调的公司治理结构和治理机制。主要内容如下:

(1) 关于股东与公司

公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会,律师出席见证。涉及重大事项,公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东,特别是中小投资者参与决策,充分行使自己的权利。

(2) 关于控股股东与公司

公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》,明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施,从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内,公司控股股东行为规范,没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营活动的

行为。公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

（3）关于董事与董事会

①2010 年 6 月 28 日公司 2009 年度股东大会选举产生了公司第六届董事会。公司第六届董事会由 9 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

②本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

③报告期内，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

（4）关于监事与监事会

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

（5）关于信息披露与透明度

公司按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

为进一步加强公司信息披露工作，建立健全公司关于内幕信息管理相关制度，2010 年 4 月 19 日公司董事会审议修订了《信息披露事务管理制度》，新增了《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》和《年报信息披露重大差错责任追究机制》三个章节。

（6）关于关联交易

公司的关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、充分、完整。同时，为进一步加强对公司关联交易的管理及控制，公司制定了《关联交易管理实施细则（试行）》，并于报告期内完成了公司三年日常关联交易协议的更新工作。

（7）关于制度建设

为加强董事会对公司航空安全管理及航空环境保护的检查和监督，2010 年 1 月，公司成立了董事会航空安全与环境委员会，并审议通过了《航空安全与环境委员会工作细则》；为了充分发挥董事会专门委员会的决策咨询功能，提高专门委员会的工作效率，2010 年 3 月，公司将提名委员会和薪酬与考核委员会合并，设立提名与薪酬委员会，并审议通过了《提名与薪酬委员会工作细则》；根据公司经营需要，2010 年 12 月公司董事会审议修订了《对外担保管理制度》。

（8）公司治理专项活动开展情况

自 2007 年以来，公司根据中国证监会《关于开展加强上市公司治理专项活动有关事项的通知》及上海证监局《关于开展上海辖区上市公司治理专项活动的通知》等有关文件的精神，积极开展了公司治理专项活动。经过内部自查、公众评议、监管人员现场检查和整改提

高等多个阶段，公司已于 2008 年顺利完成对存在问题的整改。

2010 年 11 月，国务院办公厅转发了中国证监会等五部委联合发布的《关于依法打击和防控资本市场内幕交易的意见》，明确要求上市公司及监管机构采取多项措施严控内幕交易。为贯彻落实中国证监会及上海证券交易所的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，在全公司范围内转发了证监会《关于依法打击和防控资本市场内幕交易的意见》，同时下发了公司《信息披露事务管理制度》、《东航股份公司财务信息对外报送及使用实施细则》，要求涉及公司内幕信息的相关部门及人员认真学习并遵照执行。

(二)董事履行职责情况

1、董事参加董事会的出席情况

董事姓名	是否独立董事	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
刘绍勇	否	13	9	4	0	0	否
李军	否	13	6	4	3	0	否
马须伦	否	13	9	4	0	0	否
罗朝庚	否	13	8	4	1	0	否
罗祝平	否	13	9	4	0	0	否
刘克涯	是	13	9	4	0	0	否
吴晓根	是	10	6	4	0	0	否
季卫东	是	10	2	2	6	0	否
邵瑞庆	是	6	5	1	0	0	否
胡鸿高	是	3	0	2	1	0	否
周瑞金	是	3	1	2	0	0	否
吴百旺	是	7	4	3	0	0	否
谢荣	是	7	2	3	2	0	否

年内召开董事会会议次数	13
其中：现场会议次数	9
通讯方式召开会议次数	4
现场结合通讯方式召开会议次数	0

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

3、独立董事相关工作制度的建立健全情况、主要内容及独立董事履职情况

(1) 独立董事相关工作制度的建立健全情况

公司先后制定了《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《董事会审计和风险管理委

员会章程》、《董事会规划发展委员会章程》、《董事会提名与薪酬委员会工作细则》、《董事会航空安全与环境委员会工作细则》、《审计和风险管理委员会年报工作制度》等，对独立董事的相关工作程序进行了规定。

(2) 独立董事相关工作制度的主要内容

对独立董事的任职条件、任职程序、履行职责的原则、享有的权利义务、独立董事的年报工作制度等作出了规定。

(3) 独立董事履职情况

公司独立董事认真行使公司所赋予的权利，及时了解公司的生产经营信息，关注公司的发展状况，积极出席公司召开的相关会议。报告期内，公司审议通过了《媒体资源使用费》协议、三年日常关联交易协议更新等重大关联交易议案；审议通过了将上航股份及其控股公司持有的上海航空食品有限公司、上海航空进出口有限公司和上海航空传播有限公司股权，转让给东航集团公司下属控股子公司相关议案；审议通过了中国货运航空有限公司向长城航空有限公司购买航空货运主业及关联资产的议案；审议通过了向东航部分控股子公司 2011 年度融资提供担保的议案等。独立董事对上述涉及公司关联交易和对外担保的事项发表了独立客观的意见，忠实履行职责，充分发挥独立董事的独立作用，积极维护公司全体股东特别是中小股东的合法权益。

(三) 公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

	是否独立完整	情况说明	对公司产生的影响	改进措施
业务方面独立完整情况	是	公司拥有独立的航空客运、货运运营系统，客货航空运输服务业务均由公司独立开展。公司拥有独立的采购系统，除飞机的对外采购须报国家主管部门批准外，航材、油料由公司独立采购；公司通过自己的销售网点及代理商出售机票，具有独立的销售体系。		
人员方面独立完整情况	是	公司的生产经营和行政管理完全独立于东航集团，公司设有独立的劳动、人事、工资管理体系，与控股股东单位完全分离；公司的董事、监事及高级管理人员均严格按照《公司法》、《公司章程》等有关规定产生。报告期内，公司高级管理人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任主要行政职务，公司财务人员未在控股股东及其控制的其他企业中兼职。		
资产方面独立完整情况	是	公司拥有生产经营所需的完整的资产，包括设立时东航集团投入的资产和公司设立后自行购置的飞机、发动机等生产设备、土地使用权、商标、房产、原材料及库存品等。公司目前没有以资产、权益为股东提供担保，不存在资产、资金被控股股东占用而损害公司利益的情况。		
机构方面独立完	是	公司设有股东大会、董事会、监事会、董事会专门委员会等		

整情况		决策、经营管理及监督机构，明确了职权范围，建立了有效的法人治理结构。公司已建立起了一套适应公司发展需要的组织结构，组织机构完整，运作正常有序。公司的生产经营、办公机构均独立于控股股东。		
财务方面独立完整情况	是	公司设立了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，建立了独立的财务核算体系和财务管理制度；按照公司章程规定独立进行财务决策，不存在控股股东干预公司资金使用的情况；公司在银行单独开立账户，不存在与控股股东共用银行账户的情况；公司作为独立纳税人，依法独立纳税，不存在与控股股东混合纳税的现象。目前，公司不存在以资产、权益或信誉为控股股东债务提供担保、资产资金被控股股东占用而损害公司利益的情况；也不存在控股股东干预公司资金使用的情况。		

(四) 公司内部控制制度的建立健全情况

内部控制建设的总体方案	<p>为配合东航集团“十二五”战略规划的实施步骤,公司全面风险管理与内部控制体系建设工作将依据集团公司风险管理及内控建设指导思想和建设目标,统筹考虑“萨班斯”法案、五部委企业内控基本规范及国资委中央企业全面风险管理指引的要求,采取“统筹规划、整体设计、突出重点、分布实施、积极主动、科学防控”的总体思路,分两个具体实施阶段开展,前三年是“体系建设阶段”,后两年“全面覆盖阶段”,力争在五年内建成一套符合中国特色国有现代企业制度和法人治理结构要求,覆盖公司总部和二级单位、分、子公司的比较成熟的风险管理和内控体系,有效发挥风险管理和内控效用,为公司“十二五”目标的实现提供保证:</p> <p>第一阶段(2011-2013年)主要工作包括:建立比较完善的覆盖全公司的全面风险及内控组织体系,系统进行全面风险及内控体系建设,完成全面风险管理信息系统调研工作,初步建设一支风险管理及内控人才队伍;</p> <p>第二阶段(2014-2015年)主要工作包括:进行全面风险管理及内控体系优化和向一线管理延伸,深入研究和制定重大风险管理策略,全面建成风险管理及内控信息系统,建设一支既具有民航特色的又有专业技能的风险管理及内控骨干队伍。</p>
内部控制制度建立健全的工作计划及其实施情况	<p>公司在“萨班斯”内控建设过程中,已经建立了以财务报告内控制度为基础的内控制度体系,并已在正常运作执行中。同时公司因应五部委企业内部控制基本规范及其应用指引以及国资委中央企业全面风险管理指引的要求,进一步建立完善风险及内控体系,将内部控制制度的建立和健全,在公司全面风险管理体系建设项目中整体考虑,目前准备建立的制度体系包括:内控基本制度,内控组织体系制度,内控工作流程制度,内控评价制度及考核制度。其中基本制度初稿已经完成,其余将在2011年完成,其核心是全面风险管理与内部控制手册。</p>
内部控制检查监督部	<p>公司目前将内部控制检查监督的职责赋予审计部,编制33人,目前在岗23人。</p>

门的设置情况	
内部监督和内部控制自我评价工作开展情况	公司在内部监督和内部控制自我评价工作方面，将日常内控测试、评价工作与审计工作相结合，合理安排和认真开展审计项目，努力发挥监督和服务的职能作用，主要开展了经理任期经济责任审计，经营管理审计，资产质量、航材管理内控审计、信息系统运维审计和基建管理专项审计调查等项目，公司对于发现的问题已要求相关单位整改落实，对于希望公司管理层重视的问题，已专题报告公司领导。同时，公司审计部组织实施年度萨班斯内控测试，根据年度测试计划安排，按重要性原则在选定的范围内进行内控测试实施，公司在此基础上完成了 2010 年度内控自我评价报告。
董事会对内部控制有关工作的安排	2011 年公司需在原有“萨班斯”内控建设的基础上，结合五部委企业内部控制基本规范及其指引的要求，全面实施内控体系的建立、实施和评价工作，并融合在公司全面风险管理及内控体系项目建设中整体推进。
与财务核算相关的内部控制制度的完善情况	2010 年，公司根据《企业内部控制基本规范》及《全面风险管理》的内控五要素进一步完善与财务核算相关的内部控制制度。主要情况如下：一、在控制环境方面：建立内部控制组织架构，将内控列入公司战略绩效考核。二、在风险评估方面：建立潜在风险上报、跟进制度。三、控制活动方面：明确落实萨班斯关键控制点；建立科目控制检查表，明确财务要求与内控关键点；对长期挂账的其他应收款、其他应付款进行专项清理；对财务报告流程、资金流程、ORACLE 子模块、投资流程、凭证管理、萨班斯与 BPM 的比较进行专项调研。四、内部监督方面：建立公司各部门自我检查与部门层面检查机制，日常监督与专项检查相结合机制。五、在信息与沟通方面：开展不同形式的内控培训与指导；加强外部的交流学习与沟通；进一步固化信息沟通机制。
内部控制存在的缺陷及整改情况	2010 年，公司高度重视外审管理建议书提出的各项内控缺陷，按照高、中、低三个风险程度，分解落实至总部机关职能部门，二级单位以及分、子公司等限期进行整改，公司并指定专人负责上述内控缺陷整改的追踪协调，截止至 2010 年底，所有相关缺陷都得到了整改或正在整改之中。同时，公司对以上内控缺陷进行风险评估，以确定其对 2010 年度内控有效性的影响。

(五) 高级管理人员的考评及激励情况

公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的董事、监事和高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

(六) 公司披露了内部控制的自我评价报告或履行社会责任的报告

中国东方航空股份有限公司 2010 年度社会责任报告

披露网址：www.sse.com.cn

1、公司是否披露内部控制的自我评价报告：是

披露网址：www.sse.com.cn

2、公司是否披露了审计机构对公司内部控制报告的核实评价意见：否

(七) 公司建立年报信息披露重大差错责任追究制度的情况

2010年4月17日，公司董事会2010年第2次例会审议通过了修订的《信息披露事务管理制度》，明确规定了年报信息披露重大差错责任追究机制。根据该规定，在年报信息披露工作中，有关人员不履行或者不正确履行职责、义务以及其他个人原因，导致年报信息发生重大差错，对公司造成重大经济损失或严重损害公司声誉的，公司将进行追究与处理。

报告期内，公司未发生重大会计差错更正、重大遗漏信息补充以及业绩预告修正等情况。

七、 股东大会情况简介

(一) 年度股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2009年度股东大会	2010年6月28日	中国证券报、上海证券报	2010年6月29日

(二) 临时股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2010年第一次临时股东大会	2010年3月19日	中国证券报、上海证券报	2010年3月20日
2010年第二次临时股东大会	2010年12月15日	中国证券报、上海证券报	2010年12月16日

八、 董事会报告

(一) 管理层讨论与分析

一、主要运营数据

	二〇一〇年一月 一日至十二月三 十一日	二〇〇九年一月 一日至十二月三 十一日	变动幅度
运输能力			
可用吨公里 (ATK) (百万)	17887.36	12505.53	43.04%
— 国内航线	9538.94	7100.62	34.34%
— 国际航线	7533.23	4846.17	55.45%
— 地区航线	815.19	558.74	45.90%
可用座公里 (ASK) (百万)	119450.88	84456.39	41.43%
— 国内航线	83421.13	59235.02	40.83%
— 国际航线	30453.49	21386.31	42.40%
— 地区航线	5576.26	3835.05	45.40%

可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	7136.78	4904.46	45.52%
— 国内航线	2031.04	1769.46	14.78%
— 国际航线	4792.41	2921.40	64.04%
— 地区航线	313.33	213.59	46.70%
飞行小时 (千)	1195.10	838.27	42.57%
运输量			
收入吨公里 (RTK) (百万)	12598.98	7908.69	59.31%
— 国内航线	6886.62	4694.69	46.69%
— 国际航线	5196.12	2900.78	79.13%
— 地区航线	516.23	313.22	64.81%
客运人公里 (RPK) (百万)	93152.76	60942.09	52.85%
— 国内航线	66309.84	44375.70	49.43%
— 国际航线	22769.29	13993.70	62.71%
— 地区航线	4073.63	2572.69	58.34%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	4308.47	2474.19	74.14%
— 国内航线	980.43	733.13	33.73%
— 国际航线	3172.67	1656.19	91.56%
— 地区航线	155.37	84.88	83.05%
载运旅客人次(千)	64930.43	44042.99	47.43%
— 国内航线	55456.27	37984.73	46.00%
— 国际航线	6600.72	4173.07	58.17%
— 地区航线	2873.45	1885.19	52.42%
货邮载运量(公斤)(百万)	1464.91	943.89	55.20%
— 国内航线	729.01	530.15	37.51%
— 国际航线	617.12	347.76	77.46%
— 地区航线	118.79	65.97	80.07%
载运率			
综合载运率 (%)	70.44	63.24	7.20pts
— 国内航线	72.19	66.12	6.07 pts
— 国际航线	68.98	59.86	9.12 pts
— 地区航线	63.33	56.06	7.27 pts
客座率 (%)	77.98	72.16	5.82 pts
— 国内航线	79.49	74.91	4.58 pts
— 国际航线	74.77	65.43	9.34 pts
— 地区航线	73.05	67.08	5.97 pts
货邮载运率 (%)	60.37	50.45	9.92 pts
— 国内航线	48.27	41.43	6.84 pts
— 国际航线	66.20	56.69	9.51 pts

一地区航线	49.59	39.74	9.85 pts
-------	-------	-------	----------

二、报告期内公司经营情况

1、公司经营情况

二零一零年全球经济缓慢复苏，中国经济维持高速增长；全球民航业亦逐渐摆脱金融危机的阴影开始稳步回升。中国航空业需求强劲，使中国成为二零一零年全球航空业中增长最快的市场。二零一零年同时也是本公司发展历程中极为重要的一年：在行业回暖并保持高速增长的环境下，本公司把握东上整合机遇，充分发挥协同效应，借助上海世博会的商机，取得了本公司历史上最好的经营业绩。

二零一零年内本公司完成(i) 购买及融资性租赁飞机共25架，包括14架A320型飞机，3架A321 型飞机，5架B737-700型飞机，3架B737-800型飞机；(ii)经营性租赁飞机共14架，包括10架B737-800型飞机，4架B777F型飞机；(iii)处置飞机15架，包括退租2架A320型飞机、1架 B737-300型飞机、3架MD11F型飞机和出售9架MD90型飞机。截至二零一零年十二月三十一日，本公司共运营355 架飞机，包括337架客机和18架货机。

二零一零年，本公司每周经营定期航班约9600班次，通航30个国家和地区，服务于国内外共182个城市。同时，本公司通过代码共享、特殊比例分摊协议（SPA协议）等国际合作方式，向全球各主要市场提供更广泛的航空运输服务。据中国民航局([民航局])统计，本公司全年（不含上航）航班正点率为 79.04%，连续三年保持全民航第一。

本公司的主要营运基地位于上海。二零一零年，以航班班次占有率统计，本公司在虹桥机场与浦东机场的市场份额分别为54% 与39.2%，以旅客吞吐量统计，本公司在虹桥机场与浦东机场的市场份额分别为52.2%与37.9%。二零一零年，本公司飞机平均日利用率为 9.7 小时，同比增长0.3小时。

客运方面，本公司(i)强化运力投入的结构优化与动态调整；(ii)强化运价管理与舱位控制；(iii)强化产品概念：不断完善预售、联程中转、公务舱体验、官网直销、手机订票等系列产品，以产品促销售；抓住世博契机，积极推广世博系列特色产品，实现世博增收计划；(iv)强化渠道管理，贴近目标客户，将营销网络覆盖到各细分市场；(v)强化战略营销，大力发展常旅客、集团客户，推出大客户信用支付、官网中转联程销售等多种电子商务服务，丰富直销渠道；(vi)强化数据分析，把握市场节奏，促进精准营销。

二零一零年，本公司大力推进枢纽网络建设。截至二零一零年底，本公司在浦东机场已初步形成了早、中、晚“三进三出”的航班波，超过25个国内城市实现双向衔接国际航线。二零一零年本公司在浦东机场的中转旅客达110万人次。

截至二零一零年底，本公司「东方万里行」常旅客计划约有会员1188万人，全球合作伙伴遍及航空、酒店、银行、租车、餐饮、杂志、旅游等领域。

货运方面，本公司努力提升飞机日利用率、载运率和航班正常率；通过创新营销手段，开展全年预售及网上直销，针对货运市场淡旺季需求变化，制定来回程捆绑销售制度；增开多条卡车航班以拓展营销网络；加强与各快递公司的联营合作；完成本公司与上航货运业

务的统一经营和管理，并稳步推进与长城航空有限公司（[长城航]）的整合。

成本方面，本公司积极调整债务结构，控制贷款规模，争取优惠利率；加大集中采购力度，严格控制维修成本，持续优化航路结构，全面推广飞行节油；发挥东上整合的协同效应，严格预算管理，实施过程控制，全方位、多角度地控制成本。

品牌形象方面，本公司立足服务创品牌：把握服务世博的契机，推出世博服务系列产品，提升全流程服务能力和品质；借助宣传树品牌，系统全面地推进品牌传播；参与公益促品牌，推出“爱在东航”大型公益活动，充分展现了公司注重社会责任的良好形象。

信息化方面，本公司优化了生产运营所需的基础架构及通信网络，以电子商务网站、航班运行控制系统、旅客自助服务系统等为切入点，更好地为营销及旅客服务提供支持，提升本公司的运营效率和管理能力。

本公司的社会责任感涵盖经济责任、社会责任和环境责任三大方面，本公司积极参加抗震救灾，在玉树地震、舟曲泥石流灾害、西南抗旱、赣东抗洪等突发事件中承担了紧急的运输任务，切实履行社会责任；本公司严格遵守并认真落实国家对环境保护和节能减排的相关规定，将加强能源管理、推进节能减排作为提升核心竞争力的重要手段，努力倡导“绿色飞行”理念，努力打造资源节约型和环境友好型企业，有效促进公司的协调健康发展。

2、财务状况：

二零一零年，本公司实现营业收入749.58亿元，同比增长88.19%。其中运输收入为人民币684.7亿元，同比增长81.49%。二零一零年本公司完成总周转量 125.99亿吨公里，同比增长59.31%；主要原因是全球经济缓慢复苏及中国经济高速发展所带来的航空业需求旺盛，本公司合并上航后运营规模显著扩大、上海世博会拉动以及营销能力的提升。

二零一零年，客运收入为人民币600.13亿元，同比增长79%，占本公司二零一零年运输收入的87.65%；客运量为 931.53 亿客公里，同比增长52.85%。主要原因是航空市场需求旺盛、本公司紧贴市场需求展开营销以及完成与上航的合并带来的客座率和票价水平的上升。

国内航线客运量为663.10亿客公里，同比增长49.43%；收入为人民币433.82亿元，同比增长76.54%，占客运收入的72.29%。

国际航线客运量为227.69亿客公里，同比增长62.71%；收入为人民币134.55亿元，同比增长83.74%，占客运收入的22.42%。

地区航线客运量为40.74亿客公里，同比增长58.34%；收入为人民币31.76亿元，同比增长94.85%，占客运收入的5.29%。

货邮运输收入为人民币84.56亿元，同比增长101.38%，占本公司二零一零年运输收入的12.35%，货邮运输量为 43.08亿吨公里，同比增长了74.14%。主要原因是进出口贸易需求不断增长，本公司加强市场分析，提高市场把握能力，提升运营效率，积极拓展及加强与第三方的业务合作。

二零一零年，本公司合并上航后经营规模显著扩大，因此营业成本、营业税金及附加、销售费用和管理费用上均有大幅增长。

二零一零年，公司航油支出为人民币 216.06 亿元，同比增长 76.3%。主要原因是公司合并上航后规模扩大以及平均油价同比增长约 20%，二零一零年本公司共计消耗航油约 385 万吨，同比增长 46.39%。二零一零年航油支出约占公司营业成本的 35.58%。

二零一零年，公司财务费用为人民币 4.31 亿元，同比减少人民币 12.08 亿元。主要是由於人民币兑美元升值带来的汇兑收益增加。

二零一零年，公司资产减值损失为人民币 4.27 亿元，同比增长人民币 3.09 亿元。主要是对持有待售固定资产及存货计提减值准备的增加。

二零一零年，公司公允价值变动净收益为人民币 8.33 亿元，二零零九年公允价值变动净收益为人民币 37.75 亿元，主要是由于二零零九年国际原油价格上涨导致原油期权合约公允价值大幅转回，而二零一零年国际油价较为稳定，原油期权合约公允价值转回幅度不大。二零一零年，公司原油期权合约公允价值变动净收益（含实际交割现金流出因素）约为人民币 8 亿元。

营业外收支净额为人民币 9.59 亿元，同比减少人民币 6.31 亿元，主要原因是二零零九年有民航基础设施建设基金返还约 8.3 亿元。

二零一零年，本公司实现归属于母公司股东的净利润为人民币 53.80 亿元，同比增长 655.62%。

截至二零一零年十二月三十一日，公司资产总额为人民币 1008.1 亿元，比年初增长 39.98%。其中：流动资产为人民币 117.21 亿元，比年初增长 70.76%，非流动资产为人民币 890.89 亿元，比年初增长 36.73%。

截至二零一零年十二月三十一日，公司负债总额为人民币 842.34 亿元，比年初增长 23.14%。其中：流动负债人民币 391.68 亿元，比年初增长 9.83%，非流动负债人民币 450.66 亿元，比年初增长 37.64%。

二零一零年公司向最大供应商和前 5 名供应商的采购金额分别占年度采购总额的 14.03% 和 32.13%，公司向前 5 名客户销售的收入总额约为人民币 111 亿元，占公司营业收入的 14.83%。

3、风险因素

(1)、利率波动风险

截至二零一零年和二零零九年十二月三十一日，本公司带息债务总额为人民币 577.74 亿元及人民币 447.05 亿元（包括长短期借款和应付融资租赁款），其中短期债务的比例分别为 30.03% 及 32.34%，长期带息债务中亦有部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一零年和二零零九年十二月三十一日，本公司美元债务占债务总额的比例分别为 67.18% 和 68.81%，人民币债务占债务总额的比例分别为 31.03% 和 30.94%。美元以及人民币利率的变化对本公司财务成本的影响较大。

(2)、汇率波动风险

自二零零五年七月二十一日起，中国政府改革人民币汇率形成机制，实行以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度。人民币汇率波动受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，未来人民币汇率可能与现行汇率产生较大差异。

本公司的业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含多种货币且本公司期末外币负债远大于外币资产，本公司最主要的负债项目（购买或租赁飞机）大多是以美元等货币计价和结算的。此外，汇率的波动还将影响本公司飞机、航材、航空燃油等来源于境外的采购成本及境外机场起降费等成本的变动。

(3)、航油价格风险

航油为公司主要营业成本之一，因此本公司的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展与改革委员会及民航局等政府机关的监管。本公司一般通过征收燃油附加费来缓解航油价格上涨带来的运营成本压力。

为控制航油成本，本公司于以往年度进行了原油套期保值交易，交易品种是以美国 WTI 原油和新加坡航空燃油等为基础资产的原油期货。本公司签订的原油期货合约大部分为三方组合期权合约，即本公司上方买入看涨期权价差(即本公司与交易对手分别持有一个看涨期权)，下方卖出看跌期权。本公司通过选择合适的工具等在一定程度上锁定价格区间，但倘若航油价格出现大幅波动并超出设定的价格锁定区间，将可能导致相关交易产生实际交割损失和账面浮亏的风险。

于二零一零年十二月三十一日，倘若原油价格较二零一零年十二月三十一日的收盘价上升 5%，则本公司二零一零年十二月三十一日的原油期货合约公允价值收益将增加约人民币 0.24 亿元；倘若原油价格较二零一零年十二月三十一日的收盘价下降 5%，则二零一零年十二月三十一日的原油期货合约公允价值收益将减少约人民币 0.88 亿元。

报告期内，本公司未新签订原油期货合约，于以往年度签署的合约将于二零一一年十二月三十一日前交割完毕。

4、政策影响

民航局和国家发展与改革委员会于二零一零年四月十三日发布了《关于民航国内航线头等舱、公务舱票价有关问题的通知》，根据该通知的规定，自二零一零年六月一日起，民航国内航线头等舱、公务舱票价实行市场调节价，具体价格由各运输航空公司自行确定。本公司于二零一零年七月二日正式对外公布了调整后的国内航线头等舱和公务舱的新票价方案，未来本公司还将根据市场需求、航线性质、价格敏感度以及竞争环境等因素对两舱价格进行合理、适度和及时的调整。

国家财政部和国家税务总局于二零一零年四月二十三日联合发布了《关于国际运输劳务免征营业税的通知》，本公司国际航线的客货运输业务属于该通知的适用范围，因此自二零一零年一月一日起本公司国际航线的客货运收入免征营业税。

5、公司主要控股子公司的经营情况

子公司名称	注册资本 (千元)	资产总额 (千元)	净利润 (千元)
上航股份 ^{*注}	1,303,722		1,148,651
上海航空有限公司	500,000	10,246,352	-218,519
中国东方航空江苏有限公司	2,000,000	4,906,742	303,287
上海东方飞行培训有限公司	608,443	1,114,824	33,930
中国货运航空有限公司	950,000	3,134,105	192,917
中国东方航空武汉有限责任公司	600,000	2,465,365	205,105
上海东方远航物流有限公司	200,000	1,449,838	207,800

注：上航股份为本年度通过非同一控制下企业合并取得的子公司，上航股份本年净利润为其自购买日至 2010 年 12 月 16 日(工商注销日)止期间的净利润。上海航空有限公司于 2010 年 3 月 26 日(公司成立日)成立，用于接受上航股份的航空运输主营业务。本年度净亏损为上海航空有限公司于公司成立日至 2010 年 12 月 31 日止期间的净亏损。

三、二零一一年展望

本公司在此提醒各位读者，作为一家承担公众服务职能的航空运输企业，公司的经营与国际及本地区政治、经济局势的发展密切相关，因此地缘政治的风险、突发事件的爆发等不利因素仍会对本公司乃至全行业经营形成重大影响。

本公司二零一零年度报告包括（但不限于）一些预期性描述，如对世界和中国的经济和航空市场的某些预期性描述。这些预期性描述受限于很多不确定因素和风险。

二零一一年，世界经济将继续缓慢复苏，但复苏的基础不牢；中国经济发展面临的形势仍然极其复杂，机遇与挑战并存。二零一一年中国国民经济和社会发展的主要预期目标是：国内生产总值增长 8% 左右，国内经济平稳较快发展为本公司创造了良好的经营环境。中国航空业已经进入了一个新的景气周期，在未来一段时期，我国航空业将持续受益于需求旺盛的利好因素。从本公司自身而言，在民航景气周期的背景下，随着国内居民收入的不断增长，将带动消费水平和航空需求的升级，加上长三角一体化、西部大开发进程加快、上海建设国际金融中心和国际航运中心的战略定位、上海旅游资源的日趋丰富以及各地方政府大力支持和发展航空业等也将成为本公司发展的有利条件。本公司二零一一年的生产目标是实现运输总周转量 138.8 亿吨公里，旅客运输量 7086.2 万人次，货邮运输量 162.7 万吨。

二零一一年，本公司同样面临一系列的挑战：“四横四纵”的高铁对国内航线经营的冲击；国际寡头垄断和联营等趋势对国际航线经营的竞争；国内空域资源更趋紧张的制约以及高油价、高通胀和经贸冲突的压力等。

本公司根据初步确定的未来五年总体规划，结合二零一一年的战略目标，通过管理层的战略解码，明确了二零一一年将主要完成以下几方面的工作：

- 1、完善安全体系，提升安全品质；
- 2、提升竞争能力，提升盈利水平；
- 3、深化包括机队、资源布局、航线网络和资产负债在内的四大结构调整，加强成本控制；
- 4、推动服务升级，提升品牌形象。包括完善个性化定制，实现“精准”服务；加大硬件投入，实现“精致”服务和优化服务体系，实现“精细”服务；
- 5、深化改革重组，激发全员活力；
- 6、打造产品体系，建立竞争优势。

截至二零一零年十二月三十一日，本公司采购飞机的未来交付计划如下：

2011 年：17 架 A320、2 架 A321、2 架 A330、2 架 B737-700、2 架 B737-800

2012 年：7 架 A319、10 架 A320、5 架 A321、4 架 A330、2 架 B737-700、3 架 B737-800

2013 年：3 架 A319、3 架 A320、6 架 A321、6 架 A330、5 架 B737-700、7 架 B737-800

2014 年：4 架 A319、6 架 A320、6 架 A321、4 架 A330、7 架 B737-700、7 架 B737-800

2015 年：2 架 A319、8 架 A320、6 架 A321、6 架 B737-700、8 架 B737-800

公司是否披露过盈利预测或经营计划：否

公司实际经营业绩较曾公开披露过的本年度盈利预测或经营计划是否低 20%以上或高 20%以上：否

1、公司主营业务及其经营状况

(1) 主营业务分行业、产品情况

单位:千元 币种:人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	营业利润率比上年增减(%)
分产品						
航空运营业务	68,960,857	56,507,076	18.06	81.76	56.28	13.36 个百分点

(2) 主营业务分地区情况

单位:千元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
国内	45,063,238	76.08
地区	3,900,952	96.33
国际	19,996,667	92.99

2、对公司未来发展的展望

(1) 公司是否编制并披露新年度的盈利预测：否

(2) 资金需求、使用计划及来源情况

资本支出承诺	合同安排	时间 安排	融资方式	资金来源 安排	资金成本及 使用说明
飞机, 发动机及航材的资本支出承诺为 962.62 亿元人民币	已授权并订 立合同		债务融资		

(二) 公司投资情况

1、募集资金使用情况

报告期内, 公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

2、非募集资金项目情况

单位:亿元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
对中国东方航空江苏有限公司进行增资	11.2	完成	
设立东方航空云南有限公司	36.62	进行中	
对中国货运航空有限公司进行增资	20.5	进行中	

注: 1、关于中国东方航空江苏有限公司(以下简称“东航江苏公司”)增资扩股: 本公司与江苏省国信资产管理集团有限公司、江苏交通控股公司(原江苏航空产业集团有限责任公司)、南京市投资公司于 2010 年 1 月 12 日签署了《东航江苏公司合营增资协议》, 一致同意按现有股比对东航江苏公司进行增资扩股, 使其注册资本由人民币 8.8 亿元增加至人民币 20 亿元。本公司增加出资 70070 万元, 占增资后注册资本的 62.56%。详情请见公司于 2010 年 1 月 13 日刊发的公告《中国东方航空股份有限公司关于控股子公司东航江苏公司增资扩股的公告》。

2、本公司与云南省人民政府国有资产监督管理委员会共同投资设立合资公司东方航空云南有限公司(以下简称“合资公司”)。合资公司注册资本为人民币 36.6154 亿元, 本公司以现金及资产出资共计人民币 23.80001 亿元, 占合资公司注册资本的 65%。详情请见公司于 2010 年 7 月 26 日刊发的公告《中国东方航空股份有限公司关于与云南省国资委共同投资设立东航云南公司的公告》。

3、对中国货运航空有限公司增资: 本公司、中国远洋运输(集团)总公司、Concord Pacific Limited、新加坡货运航空公司, 共同出资对中货航其进行增资。中货航本次增资人民币 20.5 亿元, 其中, 本公司出资人民币 10.455 亿元, 占增资后注册资本的 51%。详情请见公司于 2010 年 12 月 20 日刊发的公告《中国东方航空股份有限公司对外投资、购买资产暨关联交易公告》。

(三) 陈述董事会对公司会计政策、会计估计变更、重大会计差错更正、重大遗漏信息补充以及业绩预告修正的原因及影响的讨论结果, 以及对有关责任人采取的问责措施及处理结果

子公司少数股东分担的当期亏损的会计处理于 2010 年 1 月 1 日以前, 在合并财务报表

中,子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的,除公司章程或协议规定少数股东有义务并且少数股东有能力予以弥补的情况外,其余冲减归属于母公司股东权益。根据财政部于 2010 年 7 月 14 日颁布的《企业会计准则解释第 4 号》的规定,自 2010 年 1 月 1 日起,在合并财务报表中,子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的,其余冲减少数股东权益,并需进行追溯调整。

(四)董事会日常工作情况

1、 董事会会议情况及决议内容

(1)公司于 2010 年 1 月 12 日召开第五届董事会第 34 次会议,审议通过关于东航江苏公司增资扩股的议案。

(2)公司于 2010 年 1 月 20 日召开第五届董事会 2010 年第 1 次例会,审议通过公司 2010 年度财务预算报告、公司 2010 年度投资方案、公司总经理 2009 年度工作报告和 2010 年度工作计划。

(3)公司于 2010 年 2 月 1 日召开第五届董事会第 35 次会议,决议公告刊登在 2010 年 2 月 2 日的《中国证券报》、《上海证券报》上。

(4)公司于 2010 年 3 月 19 日召开第五届董事会第 36 次会议,决议公告刊登在 2010 年 3 月 20 日的《中国证券报》、《上海证券报》上。

(5)公司于 2010 年 4 月 17 日召开第五届董事会 2010 年第 2 次例会,决议公告刊登在 2010 年 4 月 20 日的《中国证券报》、《上海证券报》上。

(6)公司于 2010 年 5 月 6 日召开第五届董事会第 37 次会议,决议公告刊登在 2010 年 5 月 7 日的《中国证券报》、《上海证券报》上。

(7)公司于 2010 年 6 月 18 日召开第五届董事会第 38 次会议,审议通过关于合资组建东航云南公司相关事宜的议案。

(8)公司于 2010 年 6 月 28 日召开第六届董事会第 1 次会议,决议公告刊登在 2010 年 6 月 29 日的《中国证券报》、《上海证券报》上。

(9)公司于 2010 年 8 月 27 日召开第六届董事会 2010 年第 3 次例会,公告的决议内容刊登在 2010 年 8 月 30 日的《中国证券报》、《上海证券报》上,未公告的决议内容如下:审议通过关于大航国际货运有限公司股权转让的议案、关于中国货运航空有限公司 MD-11 航材预售的议案、关于申请对外支付航油套保交割损失的议案、公司日常关联交易的议案、审议通过关于召开临时股东大会的议案。

(10)公司于 2010 年 8 月 27 日召开第六届董事会第 2 次会议,审议通过关于中国东方航空股份有限公司发行股份一般性授权的相关事宜。

(11)公司于 2010 年 10 月 28 日召开第六届董事会 2010 年第 4 次例会,审议通过公司 2010 年第三季度财务报告的议案、公司 2010 年第三季度报告的议案、关于引进 50 架空客 A320 系列飞机的议案、关于引进 B737NG 模拟机的议案。

(12)公司于 2010 年 11 月 10 日召开第六届董事会第 3 次会议,审议通过虹桥机场扩建工程(西区)原上航配套项目用地投资方案的议案。

(13)公司于2010年12月15日召开第六届董事会第4次会议,公告的决议内容刊登在2010年12月16日的《中国证券报》、《上海证券报》上,未公告的决议内容如下:审议通过关于上海东方飞行培训有限公司购买B737NG模拟机置换方案的议案。

2、董事会下设的审计和风险管理委员会相关工作制度的建立健全情况、主要内容以及履职情况汇总报告

一、公司审计和风险管理委员会2010年度工作情况

2010年,公司审计和风险管理委员会在董事会的领导下,认真履行职责,共召开五次会议,在检查、监督公司建立和完善定期财务报告程序及内部控制制度,协调公司的内部、外部审计工作,督促"萨班斯"法案项目推进,防范财务风险,完善内部控制,确保财务报告的真实性、准确性和完整性等方面完成了如下工作:

(一) 指导及监督定期报告的审计工作

2010年,审计和风险管理委员会分别于1月20日、4月9日、8月26日、10月28日召开例行会议听取并审议通过了公司2009年度、2010年第一季度、2010年中期、2010年第三季度财务报告。审计和风险管理委员会就公司经营过程中所产生的重大会计事项进行了多次探讨并及时向董事会提出了建议。此外,审计和风险管理委员会于2010年12月中旬召开会议,与外聘审计师讨论了2010年年报审计计划及其它相关事项。

2010年,审计和风险管理委员会还审议通过了公司《关联交易管理实施细则(试行)》,进一步加强对公司关联交易的检查和监控,确保关联交易的合法性、合规性和公允性。

(二) 指导和监督内部控制建设工作

2010年,审计和风险管理以监督推进"萨班斯"内控建设为基础,指导公司落实内控缺陷整改工作,并以促进公司提高套期保值业务水平、推动实施航材专项管理审计等为工作重点,全面提升公司内部控制工作水平。

此外,审计和风险管理委员会于2010年4月审议了管理层提交的《2009年内部控制自我评估报告》,并于2010年12月就2010年度内控评估报告的编制计划进行了协调和沟通,明确工作目标,确保进度和质量。

(三) 听取并审定全面风险工作计划

2010年,公司推行全面风险管理体系建设项目,审计和风险管理委员会定期听取了风险管理工作成果的汇报,指导公司风险管理工作应与五部委内部控制基本规范建设相结合,统一推进。

二、公司审计和风险管理委员会2010年年报工作履职情况

在董事会的领导下,审计和风险管理委员会根据相关规章以及董事会赋予的职权和义务,认真履行职责,完成了各项工作任务。在本年度公司财务报告审计工作中,审计和风险管理委员会积极保持与审计师的持续沟通,协调审计工作安排,督促审计师在保证审计工作质量的前提下按照约定时限提交审计报告;在审计师进场前和出具初步审计意见后,审计和风险管理委员会出具了对公司财务会计报表的审阅意见。审计和风险管理委员会认为公司2010年度财务会计报告真实、准确、完整地反映了公司截至2010年12月31日的财务状况以及2010年度的经营成果和现金流量,同意将该报告提请公司董事会审议。

2、董事会下设的提名与薪酬委员会的履职情况汇总报告

2010 年 3 月 19 日公司董事会通过决议，将董事会原下设的提名委员会和薪酬与考核委员会合并为董事会提名与薪酬委员会。

董事会提名与薪酬委员会共由 3 名成员组成，分别为刘绍勇、刘克涯、季卫东，其中刘绍勇为委员会主席，刘克涯和季卫东均为独立董事。

2010 年董事会提名与薪酬委员会在公司董事会的领导下，根据《上市公司治理准则》、《公司章程》、《董事会会议事规则》以及董事会赋予的职权和义务，认真履行职责，完成了本职工作，2010 年提名与薪酬委员会共召开了 4 次会议，审议通过了如下事项：

2010 年 3 月 5 日，董事会薪酬与考核委员会 2010 年第 1 次会议审核通过公司领薪的董事、监事和高管的 2009 年度薪酬。

2010 年 4 月 2 日，第五届董事会提名与薪酬委员会第 1 次会议提名刘绍勇、李军、马须伦、罗朝庚、罗祝平为公司第六届董事会董事候选人，提名刘克涯、吴晓根、邵瑞庆、季卫东为公司第六届董事会独立董事候选人，并同意提请公司第五届董事会 2010 年第 2 次例会审议。

2010 年 6 月 23 日，第五届董事会提名与薪酬委员会第 2 次会议提名刘绍勇为公司董事长，提名李军为公司副董事长，提名董事会各专门委员会组成人员，提名马须伦为公司总经理，提名张建中、李养民、赵晋豫、唐兵为公司副总经理，提名吴永良为公司财务总监，提名罗祝平为公司董事会秘书，并同意提请公司第六届董事会第 1 次会议审议。

2010 年 8 月 27 日，第六届董事会提名与薪酬委员会第 1 次会议，听取了公司人力资源部关于公司岗位和薪酬调整改革的设想和初步方案，提名与薪酬委员会委员发表了意见和建议，并提出了具体工作要求。

3、公司对外部信息使用人管理制度的建立健全情况

根据 2010 年 12 月 31 日中国证监会发布（2010）37 号公告，要求上市公司及监管机构在年报披露期间采取多项措施严控内幕交易。为贯彻落实中国证监会的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，2011 年 1 月 11 日，公司下发了《信息披露事务管理制度》、《东航股份财务信息对外报送及使用实施细则》，要求涉及公司内幕信息的相关部门及人员认真学习并遵照执行。

4、内幕信息知情人管理制度的执行情况

为建立健全公司关于内幕信息管理相关制度，2010 年 4 月 19 日公司董事会审议修订了《信息披露事务管理制度》，新增了《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》和《年报信息披露重大差错责任追究机制》三个章节。

(五) 公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案的原因	未用于分红的资金留存公司的用途
公司累计净利润为负	

(六) 其他披露事项

九、监事会报告

(一) 监事会的工作情况

召开会议的次数	4
监事会会议情况	监事会会议议题
2010 年 4 月 17 日	审议监事会 2009 年度工作报告、公司 2009 年度报告、2009 年度财务报告、公司 2010 年第一季度报告和 2010 年第一季度财务报告
2010 年 6 月 28 日	选举公司第六届监事会主席
2010 年 8 月 27 日	审议公司 2010 年中期报告、2010 年中期财务报告
2010 年 10 月 28 日	审议公司 2010 年第三季度报告、2010 年第三季度财务报告

(二) 监事会对公司依法运作情况的独立意见

2010 年度，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，不断完善内部控制制度，公司治理水平有进一步提升。公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责，监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

(三) 监事会对检查公司财务情况的独立意见

监事会认真审核了公司 2010 年度财务报告，公司 2010 年度利润分配预案、公司 2010 年度报告和公司境内外审计师出具的标准无保留意见的 2010 年度财务审计报告等有关材料。监事会认为：公司 2010 年度的财务报告真实反映了报告期内公司的财务状况和经营成果。监事会同意审计师出具的公司 2010 年度财务审计报告、同意公司 2010 年度利润分配预案。

(四) 监事会对公司最近一次募集资金实际投入情况的独立意见

报告期内公司无新增募集资金。

(五) 监事会对公司收购、出售资产情况的独立意见

在报告期内，公司监事会审议了公司重大收购、出售资产以及关联交易的相关议案。监事会未发现内幕交易情况，未发现有损害股东的权益或造成公司资产流失、利益受损的情况。

(六) 监事会对公司关联交易情况的独立意见

在报告期内，公司监事会审议了公司关联交易的相关议案。

监事会对本年度公司的所有关联交易事项进行了审查，认为本年度内公司所有涉及关联交易的合同、协议、以及其他相关文件，符合法律程序，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，并无发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策、签署协议和信息披露等情形。

(七) 监事会对会计师事务所非标意见的独立意见

公司财务报告未被出具非标意见。

(八) 监事会对公司利润实现与预测存在较大差异的独立意见

公司未披露盈利预测。

(九) 监事会对内部控制自我评价报告的审阅情况

监事会本着严谨审慎的态度审阅了公司内部控制自我评价报告,对董事会自我评价报告无异议。

十、重要事项

(一) 重大诉讼仲裁事项

本年度公司无重大诉讼仲裁事项。

(二) 破产重整相关事项及暂停上市或终止上市情况

本年度公司无破产重整相关事项。

(三) 公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

1、 证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本 (元)	持有数量	期末账面 价值	占期末证 券总投资 比例 (%)	报告 期损 益
1	股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	203,040	3.71	
2	股票	000563	陕国投 A	203,040	216,000	360,000	6.58	
3	股票	600643	爱建股份	700,000	371,000	3,469,000	63.43	
4	股票	600631	百联股份	26,670	17,467	266,000	4.86	
5	股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	942,000	17.22	
6	股票	600642	申能股份	56,000	30,000	229,000	4.19	
合计				1,553,710	/	5,469,040	100%	

2、持有非上市金融企业股权情况

单位：千元 币种：人民币

所持对象名称	初始投 资金额	持有数 量	占该公 司股权 比例	期末账面 价值	报告期损 益	报告期所 有者权益 变动	会计核 算科目	股份 来源
东航集团财务有 限公司	111,902		25	187,039	23,118	1,543	长期股 权投资	投资

(四)报告期内公司收购及出售资产、吸收合并事项

1、收购资产情况

单位:千元 币种:人民币

交易对方或最终控制方	被收购资产	购买日	资产收购价格	自收购日起至本年末为上市公司贡献的净利润	自本年初至本年末为上市公司贡献的净利润(适用于同一控制下的企业合并)	是否为关联交易(如是,说明定价原则)	资产收购定价原则	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	该资产贡献的净利润占上市公司净利润的比例(%)
上海航空股份有限公司	上海航空股份有限公司发行的全部股权	2010年1月28日		1,148,651		否		是	是	21.35

本公司与上海航空股份有限公司于 2009 年 7 月 10 日签订《中国东方航空股份有限公司以换股方式吸收合并上海航空股份有限公司之协议书》，详情请见公司于 2009 年 7 月 10 日、8 月 10 日、8 月 24 日、9 月 10 日、10 月 10 日、2010 年 1 月 4 日、1 月 7 日、1 月 11 日、1 月 13 日、1 月 18 日、1 月 26 日、2 月 26 日、3 月 30 日、4 月 30 日、5 月 31 日、6 月 30 日、7 月 30 日、8 月 30 日、9 月 29 日、10 月 29 日、11 月 30 日及 12 月 29 日刊发的公告。

(五)报告期内公司重大关联交易事项

1、与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与中国东方航空集团公司及其子公司发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司于 2010 年 10 月 15 日与关联方就该等日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议。详情请见 2010 年 10 月 16 日刊登于中国证券报、上海证券报和上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司日常关联交易公告》。

2010 年本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：万元 币种：人民币

交易项目	2010 年关联交易年度上限	2010 年全年发生额
物业租赁	6,000	5,514
金融服务---存贷款金额	250,000	113,722
进出口代理服务	6,950	5,964
航空配餐服务	62,149	54,449
票务代理服务	4,625	1,880
广告代理服务	2,600	2,021
媒体资源使用	3,000	1,200
汽车修理	5,830	3,980
生产服务及设备供应	2,780	297

2、资产收购、出售发生的关联交易

单位:万元 币种:人民币

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值	转让资产的评估价值	转让价格	关联交易结算方式	转让资产获得的收益
东方航空进出口有限公司	股东的子公司	股权转让	上海航空进出口有限公司 100% 股权	是以 2009 年 12 月 31 日为基准日评估的企业价值为基础	3,559.79	5,533.46	5,775.30	现金	541.00
东方航空食品投资有限公司	股东的子公司	股权转让	上海航空食品有限公司 70% 股权	是以 2009 年 12 月 31 日为基准日评估的企业价值, 为基础	2,984.94	3,069.70	2,406.40	现金	59.20
东方航空传媒有限公司	股东的子公司	股权转让	上海航空传播有限公司 100% 股权	是以 2009 年 12 月 31 日为基准日评估的企业价值为基础	1,407.64	2,452.03	2,726.40	现金	1,044.40
中国东方航空集团公司	控股股东	收购股权	上海东方飞行培训有限公司 5% 的股权	以 2010 年 6 月 30 日为评估基准日的净资产评估值为基础而确定	54,448.01	56,680.49	2,834.02	现金	股权转让尚未完成
中国东方航空集团公司	控股股东	收购股权	东航大酒店有限公司 14.14% 的股权	以 2010 年 6 月 30 日为评估基准日的净资产评估值为基础而确定	3,398.01	10,566.83	1,494.15	现金	股权转让尚未完成
长城航空有限公司	股东的子公司	购买除商品以外的资产	长城航的航空货运主业及关联资产	以 2010 年 6 月 30 日为评估基准日的航空货运主业及关联资产净资产评估值为基础	37,395.89	38,685.50	38,685.50	现金	股权转让尚未完成

注：1、关于将上海航空股份有限公司及其控股公司所持有的上海航空食品有限公司 70%的股权、上海航空进出口有限公司 100%的股权、上海航空传播有限公司 100%的股权分别转让给东方航空食品投资有限公司、东方航空进出口有限公司、东方航空传媒有限公司的详情请见 2010 年 7 月 28 日刊登于中国证券报、上海证券报以及上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司关联交易公告》。

上述股权的转让价格是以基准日评估的企业价值和自该基准日起至股权转让完成之日所产生的利润组成。

2、关于收购中国东方航空集团公司所持有的上海东方飞行培训有限公司 5%股权以及所持东航大酒店有限公司 14.14%股权的详情请见 2010 年 10 月 29 日刊登于中国证券报、上海证券报以及上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司关联交易公告》。

3、关于购买长城航空有限公司的航空货运主业及关联资产的详情请见 2010 年 12 月 20 日刊登于中国证券报、上海证券报及上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司对外投资、购买资产暨关联交易公告》。

(六) 重大合同及其履行情况

1、为公司带来的利润达到公司本期利润总额 10%以上（含 10%）的托管、承包、租赁事项

(1) 托管情况

本年度公司无托管事项。

(2) 承包情况

本年度公司无承包事项。

(3) 租赁情况

本年度公司无租赁事项。

2、担保情况

本年度公司无担保事项。

3、委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

其他重大合同

2010 年 12 月 30 日，公司与空中客车公司在上海签订《飞机购置协议》购买 50 架空客 A320 系列飞机，详情请见 2010 年 12 月 31 日刊登于中国证券报、上海证券报以及上海证券交易所网站上的《中国东方航空股份有限公司购买飞机的公告》。

(七)承诺事项履行情况

1、 公司或持股 5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺事项	承诺内容	履行情况
股改承诺	根据 2007 年 1 月 9 日本公司刊发的《股权分置改革方案实施公告》，东航集团特别承诺：所持东方航空原非流通股份自本次股权分置改革方案实施之日起，三十六个月内不上市交易。	履行完毕。
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	根据 2009 年 8 月 11 日本公司刊发的《换股吸收合并上海航空股份有限公司报告书（草案）》，东航集团承诺：1、在本次吸收合并完成后三年内，妥善解决东航集团与东方航空的同业竞争问题，处理方式包括将东航集团的竞争业务托管给东方航空、东航集团将竞争业务注入或出售给东方航空、或东航集团收购东方航空下属的竞争性业务。具体处理方式将视处理时点的具体情况的不同及不同辅业板块的特征而定。 2、根据 2009 年 12 月 31 日本公司公告之《换股吸收合并上海航空股份有限公司报告书》，本公司承诺：(1)接收方将无条件地接收上海航空目前在册的全部员工，在册员工与原上海航空签订的劳动合同，均将无条件地转至接收方名下，在册员工待遇不低于现有水平；(2) 上海航空与离退休员工、内退员工之间的权利和义务均由接收方承继，上海航空离退休员工、内退员工的待遇不低于现有水平；(3) 接收方将由吸收合并双方根据实际情况确定，上海航空在册员工、离退休员工以及内退员工的待遇不会因为接收方主体的不同而产生差异。	忠实履行。
发行时所作承诺	1、根据 2009 年 7 月 3 日本公司刊发的《向特定对象非公开发行股票发行情况报告书》，2009 年 6 月本公司向东航集团非公开发行 1,437,375,000 股 A 股股票，向其下属全资子公司东航国际定向增发 1,437,375,000 股 H 股股票，东航集团承诺：在非公开发行完成后的三年内，不转让其在此次发行后拥有权益的本公司的股份。2、由于历史问题，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下，东航集团承诺将尽一切可能使本公司获得作为其出资的相关土地使用权证和房屋产权证，完善相关产权过户的法律手续；如因未能及时办理相关产权过户手续而给本公司造成任何损失，则东航集团将承担由此发生的一切责任，并赔偿本公司由此所遭受的全部损失。3、根据 2009 年 12 月 24 日本公司公告之《非公开发行 A 股股票发行情况报告书》，2009 年 12 月非公开发行 13.5 亿股 A 股股票，其中向东航集团非公	正在履行。

	开发行 4.9 亿股 A 股股票。东航集团承诺：本次向东航集团发行的 4.9 亿股 A 股股份自发行结束之日起 36 个月内不转让。	
其他对公司中小股东所作承诺	公司 2009 年年底将发布更换两名独立董事的临时股东大会会议通知，及时履行选举独立董事的法律程序；在 2010 年上半年召开的 2009 年年度股东大会上更换任职满六年的独立董事。	公司于 2010 年 3 月 19 日召开的 2010 年第一次临时股东大会已完成两名独立董事的更换。2010 年 6 月 28 日召开的 2009 年年度股东大会选举了新一届董事会，更换了全部任职满六年的独立董事。

(八) 聘任、解聘会计师事务所情况

是否改聘会计师事务所：	否
	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所有限公司
境内会计师事务所审计年限	5
境外会计师事务所名称	香港罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	15
境外会计师事务所审计年限	15

公司支付的 2010 年度审计费用为 1,668 万元人民币。

(九) 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

本年度公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

(十) 公司是否被列入环保部门公布的污染严重企业名单：否

(十一) 其他重大事项的说明

本年度公司无其他重大事项。

(十二) 信息披露索引

事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
ST 东航关于换股吸收合	中国证券报 D008、	2010 年 1 月 8	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查

并上海航空股份有限公司收购请求权实施公告	上海证券报 B34	日	询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于公司股票连续停牌的提示性公告	中国证券报 D008、上海证券报 B34	2010 年 1 月 8 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司收购请求权第一次提示性公告	中国证券报 D005、上海证券报 B29	2010 年 1 月 12 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于公司股票连续停牌的第二次提示性公告	中国证券报 D005、上海证券报 B29	2010 年 1 月 12 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于控股子公司东航江苏公司增资扩股的公告	中国证券报 B16、上海证券报 B6	2010 年 1 月 13 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司收购请求权第二次提示性公告	中国证券报 D004、上海证券报 B7	2010 年 1 月 14 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航 2009 年业绩预盈公告	中国证券报 C008、上海证券报 21	2010 年 1 月 16 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司收购请求权申报结果公告	中国证券报 C08、上海证券报 B11	2010 年 1 月 19 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司之换股实施进展公告	中国证券报 B08、上海证券报 B15	2010 年 1 月 27 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航 2010 年第一次临时股东大会通知公告	中国证券报 D012、上海证券报 B29	2010 年 1 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司之换股实施结果、股份变动暨新增股份上市公告	中国证券报 D012、上海证券报 B29	2010 年 1 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航董事会决议公告	中国证券报 D004、上海证券报 15	2010 年 2 月 2 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于修改公司章程的公告	中国证券报 D004、上海证券报 B13	2010 年 2 月 3 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告

ST 东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 C001、 上海证券报 16	2010 年 3 月 1 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航 2010 年第一次临时股东大会会议资料		2010 年 3 月 11 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航 2010 年第一次临时股东大会决议公告	中国证券报 C041、 上海证券报 63	2010 年 3 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航董事会决议公告	中国证券报 C041、 上海证券报 63	2010 年 3 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航 2010 年第一次临时股东大会之法律意见书		2010 年 3 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航日常业务中的持续性关联交易公告	中国证券报 D012、 上海证券报 B56	2010 年 3 月 25 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 A12、 上海证券报 B207	2010 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航第一季度季报	中国证券报 D076、 上海证券报 B85	2010 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航董事会决议公告	中国证券报 D076、 上海证券报 B85	2010 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航年报		2010 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航年报摘要	中国证券报 D076、 上海证券报 B85、 B86	2010 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航控股股东及其他关联方占用资金情况专项说明		2010 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航信息披露事务管理制度		2010 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航监事会决议公告	中国证券报 D077、 上海证券报 B85	2010 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于申请撤销公司股票交易其他特别处理的公告	中国证券报 D077、 上海证券报 B85	2010 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航 2009 年度股东大会通知公告	中国证券报 A17、 上海证券报 B109	2010 年 4 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告

ST 东航关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 B013、 上海证券报 19	2010 年 5 月 4 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航董事会决议公告	中国证券报 A37、 上海证券报 B36	2010 年 5 月 7 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于国际和地区航线运输收入免征营业税相关影响的公告	中国证券报 B004、 上海证券报 21	2010 年 5 月 10 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航股票交易异常波动公告	中国证券报 B004、 上海证券报 21	2010 年 5 月 10 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航股票交易异常波动公告	中国证券报 B009、 上海证券报 B19	2010 年 5 月 13 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航年报摘要（修订版）		2010 年 5 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航 2009 年年报补充公告	中国证券报 B005、 上海证券报 B31	2010 年 5 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航年报（修订版）		2010 年 5 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
ST 东航关于撤销公司股票交易其他特别处理和变更证券简称的公告	中国证券报 B009、 上海证券报 B4	2010 年 5 月 27 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 B013、 上海证券报 B23	2010 年 6 月 1 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2009 年度股东大会会议资料		2010 年 6 月 19 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空董事会决议公告	中国证券报 B020、 上海证券报 B7	2010 年 6 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2009 年年度股东大会公告	中国证券报 B020、 上海证券报 B7	2010 年 6 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2009 年度股东大会之法律意见书		2010 年 6 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空监事会决议公告	中国证券报 B020、 上海证券报 B7	2010 年 6 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 B004、 上海证券报 B27	2010 年 7 月 1 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空业绩预增公告	中国证券报 B016、	2010 年 7 月 16	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查

	上海证券报 B18	日	询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于与云南省国资委共同投资设立东航云南公司的公告	中国证券报 A28、 上海证券报 11	2010 年 7 月 27 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关联交易公告	中国证券报 B008、 上海证券报 B15	2010 年 7 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 B024、 上海证券报 39	2010 年 7 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于变动美国存托股票比率的公告	中国证券报 B005、 上海证券报 44	2010 年 8 月 7 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空董事会决议公告	中国证券报 B018、 上海证券报 76	2010 年 8 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空半年报		2010 年 8 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空半年报摘要	中国证券报 B018、 上海证券报 76	2010 年 8 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 A20、 上海证券报 B95	2010 年 8 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 B005、 上海证券报 B1	2010 年 9 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空日常关联交易公告	中国证券报 B009、 上海证券报 28	2010 年 10 月 16 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于云南分公司评估报告的公告	中国证券报 B004、 上海证券报 B7	2010 年 10 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空第三季度季报	中国证券报 B038、 上海证券报 B76	2010 年 10 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空召开 2010 年第二次临时股东大会通知	中国证券报 B038、 上海证券报 B76	2010 年 10 月 29 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 A20、 上海证券报 68	2010 年 10 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空关联交易公告	中国证券报 A20、 上海证券报 68	2010 年 10 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空召开 2010 年第二次临时股东大会第二	中国证券报 A29、 上海证券报 B20	2010 年 11 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告

次通知公告			
东方航空关于换股吸收合并上海航空股份有限公司实施进展情况公告	中国证券报 B005、 上海证券报 B18	2010 年 12 月 1 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2010 年第二次临时股东大会会议资料		2010 年 12 月 2 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空董事会决议公告	中国证券报 A41、 上海证券报 B32	2010 年 12 月 16 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2010 年第二次临时股东大会决议公告	中国证券报 A41、 上海证券报 B32	2010 年 12 月 16 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空 2010 年第二次临时股东大会之法律意见书		2010 年 12 月 16 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空对外担保公告	中国证券报 A41、 上海证券报 B32	2010 年 12 月 16 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空对外投资、购买资产暨关联交易公告	中国证券报 B001、 上海证券报 17	2010 年 12 月 20 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空非公开发行限售股份上市流通提示性公告	中国证券报 B013、 上海证券报 B4	2010 年 12 月 24 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空换股吸收合并上海航空股份有限公司实施情况报告书	中国证券报 A26、 上海证券报 B31	2010 年 12 月 30 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空召开 2011 年第一次临时股东大会通知公告	中国证券报 B017、 上海证券报 B59	2010 年 12 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告
东方航空购买飞机交易公告	中国证券报 B017、 上海证券报 B59	2010 年 12 月 31 日	www.sse.com.cn 请在页面上“个股查询”中输入公司代码 600115 查公告

十一、备查文件目录

- 1、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- 2、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 3、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 4、在其它证券市场公布的年度报告。

董事长： 刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
2011 年 3 月 30 日

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表及审计报告

中国东方航空股份有限公司

	页码
2010 年度财务报表及审计报告	
审计报告	1 – 2
合并及公司资产负债表	3 – 4
合并及公司利润表	5
合并及公司现金流量表	6
合并股东权益变动表	7
公司股东权益变动表	8
财务报表附注	9 – 124
补充资料	125 – 132

审计报告

普华永道中天审字(2011)第 10005 号
(第一页, 共二页)

中国东方航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的中国东方航空股份有限公司(以下简称“东航股份”)的财务报表,包括 2010 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表以及 2010 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表和财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则的规定编制财务报表是东航股份管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报;
- (2) 选择和运用恰当的会计政策;
- (3) 作出合理的会计估计。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范,计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序,以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断,包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时,我们考虑与财务报表编制相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性,以及评价财务报表的总体列报。

我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2011)第 10005 号
(第二页, 共二页)

中国东方航空股份有限公司全体股东:

三、 审计意见

我们认为, 上述东航股份的财务报表已经按照企业会计准则的规定编制, 在所有重大方面公允反映了东航股份 2010 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2010 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所有限公司

注册会计师
王笑

中国·上海市
2011 年 3 月 30 日

注册会计师
赵蓓

中国东方航空股份有限公司

2010年12月31日合并及公司资产负债表
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

资产	附注	2010年 12月31日 合并	2009年 12月31日 合并	2010年 12月31日 公司	2009年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	5,027,358	2,191,698	2,407,347	1,561,100
交易性金融资产	五(2)	71,051	3,490	71,051	3,490
应收账款	五(4)、十三(1)	2,127,446	1,370,871	2,545,900	1,617,660
预付款项	五(6)	714,274	377,399	340,451	324,272
应收利息		16,229	-	15,754	-
应收股利	五(3)	6,633	7,356	6,633	6,633
其他应收款	五(5)、十三(2)	2,470,738	1,530,172	3,674,505	2,580,267
存货	五(7)	1,286,898	932,260	1,033,280	752,047
其他流动资产	五(8)	-	450,693	-	450,693
流动资产合计		11,720,627	6,863,939	10,094,921	7,296,162
非流动资产					
可供出售金融资产	五(9)	5,469	563	3,672	203
长期股权投资	五(10)、十三(3)	1,450,375	1,152,521	6,010,170	3,645,157
固定资产	五(12)	68,109,022	55,753,355	51,291,911	47,096,454
在建工程	五(13)	7,397,241	5,824,907	7,049,151	5,705,298
无形资产	五(14)	1,822,043	1,401,083	751,373	783,950
商誉	五(15)	8,509,030	-	8,509,030	-
长期待摊费用	五(16)	1,141,249	590,639	681,096	542,633
递延所得税资产	五(17)	44,195	57,441	-	-
其他非流动资产	五(18)	610,866	374,233	233,703	278,623
非流动资产合计		89,089,490	65,154,742	74,530,106	58,052,318
资产总计		100,810,117	72,018,681	84,625,027	65,348,480

后附第9页至第124页的财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

2010年12月31日合并及公司资产负债表(续)

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

负债及股东权益	附注	2010年 12月31日 合并	2009年 12月31日 合并	2010年 12月31日 公司	2009年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(20)	11,193,078	8,406,606	9,243,291	6,866,606
交易性金融负债	五(2)	316,407	1,129,631	316,407	1,129,631
应付票据	五(21)	1,475,458	4,970,274	991,637	4,936,372
应付账款	五(22)	9,469,215	8,475,878	7,576,277	7,160,192
预收款项	五(23)	2,988,527	1,505,791	2,298,086	1,497,000
应付职工薪酬	五(24)	3,205,957	1,882,586	2,700,544	1,593,580
应交税费	五(25)	1,519,385	859,965	910,974	681,668
应付利息	五(26)	157,984	133,966	130,105	119,923
其他应付款	五(27)	2,224,869	1,446,826	2,369,121	1,446,487
一年内到期的非流动负债	五(28)	6,616,903	6,851,518	5,055,726	5,637,650
流动负债合计		39,167,783	35,663,041	31,592,168	31,069,109
非流动负债					
长期借款	五(29)	23,354,997	13,004,874	18,241,540	10,901,784
长期应付款	五(30)	20,291,474	19,143,468	16,114,346	17,069,835
专项应付款		113,120	91,870	91,484	87,524
递延所得税负债	五(17)	51,814	51,539	-	-
其他非流动负债	五(31)	1,254,752	450,761	1,119,159	450,761
非流动负债合计		45,066,157	32,742,512	35,566,529	28,509,904
负债合计		84,233,940	68,405,553	67,158,697	59,579,013
股东权益					
股本	五(32)	11,276,539	9,581,700	11,276,539	9,581,700
资本公积	五(33)	15,653,020	10,516,717	15,584,871	10,448,034
累计亏损		(11,352,450)	(16,732,825)	(9,395,080)	(14,260,267)
归属于母公司股东权益合计		15,577,109	3,365,592	17,466,330	5,769,467
少数股东权益	五(34)	999,068	247,536	-	-
股东权益合计		16,576,177	3,613,128	17,466,330	5,769,467
负债及股东权益总计		100,810,117	72,018,681	84,625,027	65,348,480

后附第9页至第124页的财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

2010 年度合并及公司利润表 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

	附注	2010 年度 合并	2009 年度 合并	2010 年度 公司	2009 年度 公司
一、营业收入	五(35)、十三(4)	74,958,108	39,831,331	45,093,036	32,155,490
减：营业成本	五(35)、十三(4)	(60,726,601)	(37,248,315)	(36,627,421)	(30,028,386)
营业税金及附加	五(36)	(1,462,770)	(1,018,791)	(830,499)	(794,992)
销售费用	五(37)	(5,324,601)	(2,969,537)	(3,629,144)	(2,530,233)
管理费用	五(38)	(2,656,326)	(1,538,857)	(1,653,336)	(1,211,451)
财务费用-净额	五(39)	(431,289)	(1,639,336)	(231,781)	(1,407,105)
资产减值损失	五(40)	(427,061)	(118,224)	(314,291)	(92,193)
加：公允价值变动收益	五(41)	833,384	3,774,688	828,559	3,774,688
投资收益/(损失)	五(42)、十三(5)	119,363	(22,749)	1,305,411	118,601
其中：对联营和合营企业的投资损益		67,382	(22,799)	52,653	(19,983)
二、营业利润/(营业亏损)		4,882,207	(949,790)	3,940,534	(15,581)
加：营业外收入	五(43)	1,093,164	1,604,096	944,359	1,392,630
减：营业外支出	五(44)	(134,278)	(14,185)	(19,706)	(12,267)
其中：非流动资产处置损失		(25,443)	(8,083)	(3,856)	(7,748)
三、利润总额		5,841,093	640,121	4,865,187	1,364,782
减：所得税费用	五(45)	(138,177)	(80,874)	-	-
四、净利润		5,702,916	559,247	4,865,187	1,364,782
- 归属于母公司股东的净利润		5,380,375	711,677		
- 少数股东损益		322,541	(152,430)		
五、每股收益					
基本每股收益 (人民币元)	五(46)	0.4826	0.1106		
稀释每股收益 (人民币元)	五(46)	0.4826	0.1106		
六、其他综合收益	五(47)	(16,007)	57,329	(15,473)	57,329
七、综合收益总额		5,686,909	616,576	4,849,714	1,422,111
- 归属于母公司股东的综合收益总额		5,364,368	769,006		
- 归属于少数股东的综合收益总额		322,541	(152,430)		

后附第 9 页至第 124 页的财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2010 年度合并及公司现金流量表 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	附注	2010 年度 合并	2009 年度 合并	2010 年度 公司	2009 年度 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		76,812,489	40,201,428	46,065,547	31,945,725
收到其他与经营活动有关的现金	五(48)(a)	4,211,680	3,686,475	3,137,605	3,422,951
经营活动现金流入小计		81,024,169	43,887,903	49,203,152	35,368,676
购买商品、接受劳务支付的现金		(53,704,794)	(28,562,647)	(31,701,461)	(22,938,589)
支付给职工以及为职工支付的现金		(9,884,559)	(5,897,856)	(6,281,892)	(4,696,208)
支付的各项税费		(3,290,131)	(2,090,087)	(1,996,092)	(1,649,683)
支付其他与经营活动有关的现金	五(48)(b)	(3,700,537)	(2,548,813)	(2,681,435)	(2,468,366)
经营活动现金流出小计		(70,580,021)	(39,099,403)	(42,660,880)	(31,752,846)
经营活动产生的现金流量净额	五(49)(a)、十三(6)(a)	10,444,148	4,788,500	6,542,272	3,615,830
二、投资活动产生的现金流量					
吸收合并上航股份所取得的现金	四(3)(ii)	1,167,565	-	-	-
收回投资所收到的现金		4,405	210,000	-	210,000
取得投资收益所收到的现金		30,443	53,725	92,896	192,259
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		532,004	32,888	522,578	16,435
收到的其他与投资活动有关的现金	五(48)(c)	364,313	483,441	330,877	472,797
投资活动现金流入小计		2,098,730	780,054	946,351	891,491
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(9,961,007)	(7,612,597)	(8,020,029)	(6,308,709)
处置子公司减少的现金净额		(9,730)	-	-	-
投资支付的现金		(2,737)	-	(744,037)	-
支付其他与投资活动有关的现金	五(48)(d)	(560,849)	(1,762,600)	(199,307)	(1,762,600)
投资活动现金流出小计		(10,534,323)	(9,375,197)	(8,963,373)	(8,071,309)
投资活动产生的现金流量净额		(8,435,593)	(8,595,143)	(8,017,022)	(7,179,818)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资所收到的现金		519,300	14,056,167	-	14,056,167
取得借款收到的现金		32,359,627	39,359,888	26,551,926	36,560,313
收到其他与筹资活动有关的现金	五(48)(e)	171,135	1,937,778	-	1,877,597
筹资活动现金流入小计		33,050,062	55,353,833	26,551,926	52,494,077
偿还债务支付的现金		(28,469,465)	(49,057,704)	(20,970,477)	(46,475,028)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(1,686,662)	(2,205,241)	(1,154,915)	(1,909,792)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(41,738)	(44,156)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五(48)(f)	(3,546,377)	(2,005,264)	(3,208,866)	(1,794,577)
筹资活动现金流出小计		(33,702,504)	(53,268,209)	(25,334,258)	(50,179,397)
筹资活动产生的现金流量净额		(652,442)	2,085,624	1,217,668	2,314,680
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(13,133)	5,257	(9,864)	5,597
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	五(49)(c)、十三(6)(b)	1,342,980	(1,715,762)	(266,946)	(1,243,711)
加：年初现金及现金等价物余额		1,735,248	3,451,010	1,118,229	2,361,940
六、年末现金及现金等价物余额	五(49)(d)	3,078,228	1,735,248	851,283	1,118,229

后附第 9 页至第 124 页财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2010 年度合并股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	归属于母公司股东权益			少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	累计亏损		
2008 年 12 月 31 日余额	4,866,950	1,068,279	(17,534,575)	534,195	(11,065,151)
会计政策变更(附注二(30))	-	-	90,073	(90,073)	-
2009 年 1 月 1 日余额	4,866,950	1,068,279	(17,444,502)	444,122	(11,065,151)
2009 年度增减变动额					
净利润/(净亏损)	-	-	711,677	(152,430)	559,247
股东投入资本	4,714,750	9,341,417	-	-	14,056,167
权益法下被投资单位其他所有者权 益变动的影响	-	49,692	-	-	49,692
其他综合收益					
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	57,914	-	-	57,914
- 权益法下被投资单位可供出售金 融资产公允价值变动的影响	-	(585)	-	-	(585)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(44,156)	(44,156)
2009 年 12 月 31 日余额	9,581,700	10,516,717	(16,732,825)	247,536	3,613,128
2010 年度增减变动额					
净利润	-	-	5,380,375	322,541	5,702,916
换股吸收合并上航股份所发行新股	1,694,839	5,152,310	-	-	6,847,149
换股吸收合并上航股份并入的少数 股东权益(附注四(3)(ii))	-	-	-	(39,728)	(39,728)
其他综合收益					
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(17,016)	-	-	(17,016)
- 可供出售金融资产公允价值变动 的影响	-	(534)	-	-	(534)
- 权益法下被投资单位可供出售金 融资产公允价值变动的影响	-	1,543	-	-	1,543
子公司少数股东投入资本	-	-	-	519,300	519,300
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	(41,738)	(41,738)
处置子公司	-	-	-	(8,843)	(8,843)
2010 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,653,020	(11,352,450)	999,068	16,576,177

后附第 9 页至第 124 页财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2010 年度公司股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

项 目	股本	资本公积	累计亏损	股东权益合计
2009 年 1 月 1 日余额	4,866,950	999,596	(15,625,049)	(9,758,503)
2009 年度增减变动额				
净利润	-	-	1,364,782	1,364,782
股东投入资本	4,714,750	9,341,417	-	14,056,167
权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影 响	-	49,692	-	49,692
其他综合收益				
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	57,914	-	57,914
- 权益法下被投资单位可供出售金融 资产公允价值变动的影响	-	(585)	-	(585)
2009 年 12 月 31 日余额	9,581,700	10,448,034	(14,260,267)	5,769,467
2010 年度增减变动额				
净利润	-	-	4,865,187	4,865,187
换股吸收合并上航股份所发行新股	1,694,839	5,152,310	-	6,847,149
其他综合收益				
- 现金流量套期公允价值变动净额	-	(17,016)	-	(17,016)
- 权益法下被投资单位可供出售金融 资产公允价值变动的影响	-	1,543	-	1,543
2010 年 12 月 31 日余额	11,276,539	15,584,871	(9,395,080)	17,466,330

后附第 9 页至第 124 页财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是由中国东方航空集团公司(以下简称“东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司设立时总股本为 300,000 万元，每股面值 1 元。1997 年 2 月经国家体改委(1996)180 号文和国务院证券委员会(1997)4 号文批准发行了 156,695 万 H 股并在美国和香港两地上市，发行后总股本增至 456,695 万元。1997 年 5 月经中国民用航空局(以下简称“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)批准向境内投资者发行 30,000 万股人民币普通股，发行后总股本增至 486,695 万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551 号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》，本公司于 2006 年 12 月 18 日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007 年 1 月 10 日)登记在册的流通 A 股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份，共 9,600 万股企业法人股。东航集团承诺，由其所持有的原 290,400 万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起，36 个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 6 月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发 143,737.5 万股 H 股，限售期为 36 个月，并向东航集团非公开发行 143,737.5 万股 A 股，限售期为 36 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至 774,170 万元。根据东航集团的承诺，在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内，不转让其拥有的本公司的股份，包括上述其持有的原 290,400 万股企业法人股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 12 月向东航国际定向增发 49,000 万股 H 股，并向特定投资者非公开发行 135,000 万股 A 股，其中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股，限售期为 36 个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行 86,000 万股 A 股，限售期为 12 个月，该部分股票于 2010 年 12 月 27 日在上海证券交易所上市流通。上述增发完成后，本公司的总股本增加至 958,170 万元。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 公司基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司 A 股股票 169,484 万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，上航股份成为本公司的全资子公司，本公司总股本增加至 1,127,654 万股(附注五(32))。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注四。

本财务报表由本公司董事会于 2011 年 3 月 30 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

(1) 财务报表的编制基础

(i) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

(ii) 持续经营基准

截至 2010 年 12 月 31 日，本集团的累计亏损约人民币 114 亿元，流动负债超过流动资产约人民币 274 亿元。于编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至 2010 年 12 月 31 日，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币 307 亿元。

鉴于上述取得的银行授信额度、本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本年财务报表。本年财务报表不包括任何在本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2010 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2010 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2010 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。

为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算 - 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等，该类负债在资产负债表中以交易性金融负债列示。其他金融负债主要包括应付款项、借款及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。采用估值技术时，尽可能最大程度使用可观察到的市场参数，减少使用与本集团特定相关的参数。

(10) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险、航油价格风险等所使用的衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的，套期利得或损失中属于有效套期的部分计入资本公积，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为资本公积的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

(11) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 应收款项(续)

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断依据或金额标准为：单项金额超过 30,000 千元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 单项金额不重大计提坏账准备的应收款项

对于单项不重大的应收款项，首先单独进行减值测试。单独测试后未减值的应收款项，再按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之相同或相类似的、具有类似信用风险特征的应收账款组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

(c) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(12) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

(b) 存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资；以及本集团对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。

(a) 投资成本确定

采用成本法核算的长期股权投资按照初始投资成本计量。采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，在本集团持股比例不变的情况下，按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定被投资单位的财务和经营政策，并能据以从其经营活动中获取利益。在确定能否对被投资单位实施控制时，被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素也同时予以考虑。

共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所享有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资发生减值时，按其账面价值超过按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认减值损失。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，东航集团投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20 年	0%至 5%	4.75%至 6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.3%至 20%
- 工作量法部分	5-20 千小时	0%	5%至 20%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	15-45 年	3%至 5%	2.11%至 6.47%
其他设备	5-20 年	3%至 5%	4.85%至 19.40%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 融资租入固定资产的认定依据和计价方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(26)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(e) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权、世博会特许权及电脑软件等，以成本计量。公司制改建时国有股股东投入的无形资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 10 年至 60 年平均摊销。

(b) 其他无形资产

其他无形资产按预计使用年限平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员培训费、经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务的相关支出。

本集团的在职职工参加由当地政府机构设立及管理的社会统筹养老金保障体系。除本公司的个别分公司外，均已参加由当地政府机构设立及管理的社会统筹医疗保障体系。

根据有关规定，本集团参加社会统筹养老及医疗保障体系的公司按经核定的上一年度的工资总额的一定比例提取养老保险和医疗保险费，并向劳动和社会保障机构缴纳，相应的支出计入当期成本或费用。本集团向未参加社会统筹医疗保障体系的职工或向离退休职工支付的医疗或退休福利费，于实际发生时记入当期损益。

除因解除与职工的劳动关系给予的补偿外，于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(23) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除增值税、商业折扣、销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收账款 - 预售机位所得票款。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入确认(续)

(a) 提供劳务(续)

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 商品进出口收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，并且不再对该商品实施继续管理和控制，与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入和成本能够可靠计量时确认销售收入的实现。

(c) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取免费机票。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(26) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

(28) 持有待售

同时满足下列条件的非流动资产或企业组成部分划分为持有待售：(一)本集团已经就处置该非流动资产或企业组成部分作出决议；(二)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；(三)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示为其他流动资产。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的 报表项目名称	影响金额
<p>子公司少数股东分担的当期亏损的会计处理</p> <p>于 2010 年 1 月 1 日以前，在合并财务报表中，子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，除公司章程或协议规定少数股东有义务并且少数股东有能力予以弥补的情况外，其余额冲减归属于母公司股东权益。</p> <p>根据财政部于 2010 年 7 月 14 日颁布的《企业会计准则解释第 4 号》的规定，自 2010 年 1 月 1 日起，在合并财务报表中，子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍应当冲减少数股东权益，并需进行追溯调整。</p> <p>2009 年 1 月 1 日少数股东权益、2009 年 12 月 31 日少数股东权益及 2009 年少数股东损益已经按照上述规定进行重新列报，影响金额列示如右。</p>	<p>此项变更为《企业会计准则解释第 4 号》所要求的会计政策变更，故无需本集团内部审批机构批准。</p>	<p>2009 年 1 月 1 日余额： 累计亏损 减少 90,073 少数股东权益 减少 90,073</p> <p>2009 年度损益： 归属于母公司股东 的净利润 减少 262,007 少数股东收益 减少 262,007</p> <p>2009 年 12 月 31 日余额： 累计亏损 增加 171,934 少数股东权益 减少 171,934</p>	

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(31) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 商誉及固定资产减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试，并在出现减值迹象时对固定资产进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉、固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

(b) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(31) 重要会计估计和判断(续)

(c) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(d) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(e) 常旅客奖励积分公允价值

常旅客奖励积分的公允价值主要根据机票兑换率及机票价格测算。其中机票兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计，机票价格参照年度平均票价估计。采用不同的兑换率及机票价格对常旅客奖励积分的公允价值有重大影响。

(f) 收入的确认

根据附注二(23)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(31) 重要会计估计和判断(续)

(g) 合并成本的确定

本公司对上航股份的企业合并采用换股吸收合并的方式，因此企业合并成本需以所发行的权益性证券的公允价值确定。尽管本公司的股票存在公开报价，但本公司管理层认为采用估价的方法计量所发行权益性证券的价值更为公允。

本公司管理层在估值过程中所采用的营业收入增长率、毛利率、营业税及营业费用及管理费用占营业收入的比例、财务费用、所得税率、未来资本性支出计划、折旧及摊销、营运资金需求占收入的比例、永续增长率、折现率、流动性折扣等参数涉及众多的估计，而不同的估计可能会对合并成本产生重大影响。

三 税项

(1) 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业。依据所得税法的相关规定，本公司适用的企业所得税税率在 2008 年至 2012 年的 5 年期间内逐步过渡到 25%。2010 年度适用的税率为 22%(2009 年度：20%)。

本集团的主要子公司于 2010 年度适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率	基准税率/优惠原因
上航股份	22%	浦东新区五年过渡优惠税率
上海航空有限公司	25%	基准税率
中国东方航空江苏有限公司	25%	基准税率
中国东方航空武汉有限公司	25%	基准税率
中国联合航空有限公司	25%	基准税率
中国货运航空有限公司	22%	浦东新区五年过渡优惠税率
上海国际货运航空有限公司(注)	11%	两免三减半/浦东新区五年过渡优惠税率
上海东方远航物流有限公司	22%	浦东新区五年过渡优惠税率
上海东方飞行培训有限公司	22%	浦东新区五年过渡优惠税率
东方公务航空服务有限公司	25%	基准税率
东航大酒店有限公司	25%	基准税率
上海航空国际旅游(集团)有限公司	22%	浦东新区五年过渡优惠税率

注：上海国际货运航空有限公司为设立于上海市浦东新区的企业，根据上海市国家税务局第七分局第一税务所出具的减免税审批结果通知书，自 2007 年度起享受企业所得税二免三减半的优惠政策。

中国东方航空股份有限公司

2010年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三 税项(续)

(2) 营业税

本集团取得的运输、佣金收入及部分其他业务收入等适用营业税, 税率为3%及5%。

根据中华人民共和国财政部、国家税务总局于2008年12月29日发出的《财政部、国家税务总局关于航空公司燃油附加费免征营业税的通知》(财税【2008】178号)的规定, 自2008年1月1日起至2010年12月31日, 对国内航空公司经批准收取的燃油附加费免征营业税。

根据中华人民共和国财政部、国家税务总局于2010年4月23日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8号)的规定, 自2010年1月1日起, 对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或货物出境、在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。本集团于2010年度取得的国际及地区运输劳务收入免征营业税。

(3) 增值税

根据国家相关税务法规的规定, 本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税, 经批准的增值税税率为4%及6%。

根据中华人民共和国财政部于2004年12月29日发出的财关税【2004】63号《财政部关于2005年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》, 经国务院批准, 自2005年1月1日起, 对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材(包括送境外维修的零部件)免征进口关税和进口环节增值税。

此外, 本集团商品进出口业务及材料调拨等收入适用增值税。本公司为增值税一般纳税人, 销项税率为17%, 购买材料等支付的增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为当期销项税抵减当期可以抵扣的进项税额后的余额。本公司的若干子公司为增值税小规模纳税人, 增值税税率为4%或6%。

(4) 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为1%、5%或7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为1%或7%。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三 税项(续)

(5) 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的 3%、4%或 5%缴纳教育费附加。

(6) 民航基础设施建设基金

根据民航规财发(2004)94 号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，本集团需按照财政部财综(2004)38 号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提缴纳民航基础设施建设基金。民航基础设施建设基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的相应征收标准计算，并在成本中列支。

(7) 民航机场管理建设费

根据民航规财发【2004】109 号《关于改变民航机场管理建设费征收方式的通知》、财综【2004】51 号《财政部、民航总局关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》以及财会【2004】8 号财政部关于印发《民航机场管理建设费征收管理方式改革后有关会计处理规定》，旅客在购买机票时需同时缴纳民航机场管理建设费，国内航班为每人人民币 10 元或 50 元，国际航班为每人人民币 90 元。机场建设费在机票价格外单列项目反映，并由航空公司代收。

(8) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。关于进口关税的优惠政策，参见附注三(3)中所述的财关税【2004】63 号《财政部关于 2005 年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》关于进口关税的政策。

中国东方航空股份有限公司

2010年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表

(1) 子公司情况

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空江苏有限公司	南京	运输服务业	人民币 2,000,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	秦亚平	13476866-4
上海东方飞行培训有限公司	上海	培训服务业	人民币 608,443	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	有限责任公司	赵晋豫	13224855-0
上海航空公司(附注四(1)(b)(i))	上海	运输服务业	人民币 500,000	航空客货运输、航空公司的代理业务	有限责任公司	马须伦	55293595-5
中国货运航空公司	上海	运输服务业	人民币 950,000	国际(地区)、国内航空货物运输	有限责任公司	马须伦	63117313-5
上海东方远航物流有限公司	上海	运输服务业	人民币 200,000	提供货运代理、地面货物装卸、道路货物运输(普通货物)、仓储、物业管理等服务	有限责任公司	张建中	76645445-2
东航大酒店有限公司	北京	酒店业	人民币 70,000	提供酒店服务	有限责任公司	吴永良	63369305-4
东方公务航空服务有限公司	上海	运输服务业	人民币 50,000	公务航空服务、航空业务咨询等	有限责任公司	赵晋豫	68095844-9
		年末实际出资额		实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	少数股东权益 2010年 12月31日		少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
中国东方航空江苏有限公司		1,441,451	-	-	696,545		-
上海东方飞行培训有限公司		584,793	-	-	28,392		-
上海航空公司		500,000	-	-	-		-
中国货运航空公司		350,000	-	-	(164,825)		-
上海东方远航物流有限公司		138,600	-	-	302,486		-
东航大酒店有限公司		60,100	-	-	4,556		(723)
东方公务航空服务有限公司		50,000	-	-	-		-
其他		830,146	-	-	142,465		-
		3,955,090	-	-	1,009,619		(723)

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(1) 子公司情况(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(千元)	经营范围	是否合 并报表	表决权比 例 (%)	持股 比例 (%)	企业类型	法人代表	组织机构代码
直接控股	上海	运输服务业	人民币 1,303,722	航空客货运输、航空公司间的代理业务	是	96.00	96.00	有限责任公司	马须伦	13221180-3
直接控股	武汉	运输服务业	人民币 600,000	航空客货运输、航空公司间的代理业务	是	55.00	55.00	有限责任公司	吴永良	74141496-4
直接控股	上海	运输服务业	人民币 664,050	国际航空货物运输	是	80.00	80.00	有限责任公司	朱益民	717866589
直接控股	北京	运输服务业	人民币 100,000	国内、国际航空运输	是	100.00	100.00	其他有限责任公司	唐兵	10000234-5
直接控股	上海	旅游业	人民币 50,090	国内及国际旅游、票务、运输	是	100.00	100.00	有限责任公司	单传博	13221315-5

- (i) 如附注一所述，本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上航股份的换股吸收合并，换股完成后，上航股份成为本公司的全资子公司。于 2010 年 3 月 26 日，上海航空有限公司成立，用于接收上航股份拥有的与公共航空运输主业相关的资产、负债及人员。于 2010 年 12 月 16 日，经上海市工商行政管理局核准，上航股份予以注销，上航股份的债权和债务由上海航空有限公司或本公司承继。

	年末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例 (%)	表决权比 例 (%)	是否合 并报表	少数股东权益	
						2010 年 12 月 31 日	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空武汉有限公司	658,000	-	96.00	96.00	是	(31,451)	-
上海国际货运航空有限公司	-	-	55.00	55.00	是	(38,381)	-
中国联合航空公司	-	-	80.00	80.00	是	22,155	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司	96,882	-	100.00	100.00	是	16,583	-
其他	14,128	-	-	-	是	24,701	(670)
	<u>769,010</u>	<u>-</u>				<u>(6,393)</u>	<u>(670)</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(2) 本年度新纳入合并范围的重要主体

	2010 年 12 月 31 日净资产	本年度净利润/ (净亏损)
上航股份(a)	—	1,148,651
上海航空有限公司(b)	281,481	(218,519)
上海航空国际旅游(集团)有限公司(c)	131,114	34,470
中国联合航空有限公司(c)	112,171	113,808
上海国际货运航空有限公司(c)	(85,290)	112,821
	<u>439,476</u>	<u>1,191,231</u>

- (a) 上航股份为本年度通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 上航股份本年净利润为其自购买日至 2010 年 12 月 16 日(工商注销日)止期间的净利润。
- (b) 上海航空有限公司于 2010 年 3 月 26 日(公司成立日)成立, 用于接受上航股份的航空运输主业业务。本年度净亏损为上海航空有限公司于公司成立日至 2010 年 12 月 31 日止期间的净亏损。
- (c) 该等公司本年净利润或净亏损为其自购买日至 2010 年 12 月 31 日止期间的净利润(附注四(3))。

(3) 非同一控制下企业合并

于 2009 年 7 月 10 日, 本公司与上航股份订立换股吸收合并协议。根据换股吸收合并方案, 本公司将发行 A 股股票 1,694,838,860 股以交换上航股份全部已发行股本。本公司股东大会于 2009 年 10 月 9 日批准了上述吸收合并方案。

于 2009 年 12 月 30 日, 中国证券监督管理委员会核准了上述吸收合并方案。于 2010 年 1 月 28 日(“购买日”), 本公司完成对上航股份的换股, 换股过程中本公司共新发行 A 股股份 1,694,838,860 股, 自此上航股份成为本公司的全资子公司。于此收购后, 上航股份于 2010 年 1 月 25 日自上海证券交易所退市, 并于 2010 年 12 月 16 日注销(附注四(2))。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(3) 非同一控制下企业合并(续)

(i) 合并成本以及商誉的确认情况如下：

本公司对上航股份的企业合并采用换股吸收合并的方式，因此企业合并成本需以所发行的权益性证券的公允价值确定。尽管本公司的股票存在公开报价，但本公司管理层认为采用估价的方法计量所发行权益性证券的价值更为公允。本公司聘请第三方证券公司对本公司于购买日的权益价值采用可比公司估值法、自由现金流折现估值法以及市场价值除权法进行了估值，三种估值方法均显示了一个重合的价值区间，本公司采用该区间的中间数值及根据本次吸收合并所发行的股数占本公司已发行总股数的比例，确定本次吸收合并上航股份所发生的合并成本的公允价值为人民币 6,870,830 千元。

本公司管理层在估值过程中所采用的营业收入增长率、毛利率、营业税及营业费用及管理费用占营业收入的比例、财务费用、所得税率、未来资本性支出计划、折旧及摊销、营运资金需求占收入的比例、永续增长率、折现率、流动性折扣等参数主要运用可观察到的市场数据，同时结合可比公司以及本公司的历史数据以及对未来经营的最佳估计确定。

合并成本	6,870,830
减：取得的可辨认净资产公允价值	<u>- (1,638,200)</u>
商誉	<u>8,509,030</u>

商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同作用以及促进上海国际航运中心的建设。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(3) 非同一控制下企业合并(续)

- (ii) 于购买日上航股份可辨认资产及负债的公允价值(收购的资产及负债)由董事会根据独立评估机构对收购的资产及负债作出的评估结果确定。

上航股份于购买日的资产、负债及与收购相关的现金流量情况列示如下：

	购买日 账面价值	购买日 公允价值
货币资金	1,341,103	1,341,103
应收款项	698,362	698,362
预付账款	328,102	328,102
其他应收款	925,797	925,797
存货	333,043	333,043
长期股权投资(附注五(10))	254,401	254,401
固定资产(附注五(12))	9,872,632	8,147,103
在建工程(附注五(13)(a))	1,250,209	1,250,209
无形资产(附注五(14))	137,156	487,910
长期待摊费用(附注五(16))	394,192	394,192
其他非流动资产	334,010	334,010
减：借款	(9,921,559)	(9,921,559)
应付票据	(807,243)	(807,243)
应付款项	(2,205,714)	(2,205,714)
预收账款	(547,321)	(547,321)
应交税费	(276,328)	(276,328)
其他应付款	(214,051)	(214,051)
长期应付款	(1,852,224)	(1,852,224)
其他负债	(347,720)	(347,720)
净负债	(303,153)	(1,677,928)
减：少数股东权益	39,728	39,728
取得的净负债	(263,425)	(1,638,200)
以现金支付的对价		-
减：取得的被收购子公司的现金及现金等价物		(1,167,565)
吸收合并上航股份所取得的现金		1,167,565

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 企业合并及合并财务报表(续)

(3) 非同一控制下企业合并(续)

本集团采用估值技术来确定上航股份的资产负债于购买日的公允价值。主要资产的评估方法及其关键假设列示如下：

- 飞机和发动机结合重置成本法、收益现值法和市场比较法进行评估，并假设相关飞机和发动机会按照基准日的状态继续运营；
- 房屋和建筑物中的生产性用房采用重置成本法进行评估，对非生产性用房的结合市场比较法和收益法进行评估，并考虑成新率后确定其价值；
- 土地使用权采用基准地价修正系数法和市场比较法进行估值。

(iii) 上航股份及其主要子公司自购买日至 2010 年 12 月 31 日止期间的营业收入、净利润/(净亏损)和现金流量列示如下：

	营业收入	净利润/ (净亏损)	经营活动 现金净流量	现金 流量净额
上航股份	10,608,197	1,148,651	3,335,385	(440,587)
上海航空有限公司	877,152	(218,519)	(139,726)	(140,167)
上海航空国际旅游(集团)有限公司	1,914,660	34,470	48,350	34,802
中国联合航空有限公司	1,676,219	113,808	326,604	(11,713)
上海国际货运航空有限公司	1,885,340	112,821	59,189	55,521

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	人民币金额	外币金额	汇率	人民币金额
库存现金 -						
人民币	-	-	1,946	-	-	1,297
美元	632	6.6227	4,185	100	6.8282	683
欧元	116	8.8065	1,020	93	9.7971	911
日元	7,593	0.0813	617	3,190	0.0738	235
其他			2,799			1,131
小计			<u>10,567</u>			<u>4,257</u>
银行存款 -						
人民币	-	-	3,013,330	-	-	821,891
美元	50,976	6.6227	337,601	40,259	6.8282	274,897
欧元	3,358	8.8065	29,572	4,349	9.7971	42,608
日元	282,476	0.0813	22,954	415,372	0.0738	30,654
其他			126,972			589,395
小计			<u>3,530,429</u>			<u>1,759,445</u>
其他货币资金 -						
人民币(附注(i))	-	-	1,361,155	-	-	6,780
美元(附注(ii))	18,703	6.6227	123,864	61,688	6.8282	421,216
欧元	153	8.8065	1,343	-	9.7971	-
小计			<u>1,486,362</u>			<u>427,996</u>
货币资金合计			<u>5,027,358</u>			<u>2,191,698</u>

于 2010 年 12 月 31 日，其他货币资金包括：

(i) 质押存款计人民币 1,345,201 千元(2009 年 12 月 31 日：无)作为美元借款的担保；应付票据保证金计人民币 10,104 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 6,780 千元)；以及其他保证金计人民币 5,850 千元(2009 年 12 月 31 日：无)。

(ii) 原油期权合约保证金计美元 18,310 千元(2009 年 12 月 31 日：美元 61,688 千元)(附注五(2)(c))，以及其他保证金计美元 393 千元(2009 年 12 月 31 日：无)。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 交易性金融资产及交易性金融负债

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
交易性金融资产		
- 利率互换合约 (a)	52,081	-
- 原油期货合约 (c)	18,970	3,490
	<u>71,051</u>	<u>3,490</u>
交易性金融负债		
- 利率互换合约 (a)	(191,247)	(154,871)
- 外汇远期合约 (b)	(76,548)	(77,016)
- 原油期货合约 (c)	(48,612)	(897,744)
	<u>(316,407)</u>	<u>(1,129,631)</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约减低市场利率变动的风险(附注十二(1)(b))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(以下简称“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于 2010 年度的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 8,103 千元(2009 年度：净收益计人民币 54,642 千元)计入资本公积(附注五(33))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 7,602 千元(2009 年度：净损失计人民币 27,530 千元)计入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五(41))。

于 2010 年度，本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币 105,043 千元(2009 年度：现金净流出计人民币 77,047 千元)。

截至 2010 年 12 月 31 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 668,000 千元，折合人民币 4,423,964 千元(2009 年 12 月 31 日：美元 388,000 千元，折合人民币 2,646,195 千元)，并将于 2011 年至 2021 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(2) 交易性金融资产及交易性金融负债(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注十二(1)(a))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率销售日元及买入美元，属于现金流量套期。上述合约于 2010 年度的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币 25,119 千元(2009 年度：净收益计人民币 3,272 千元)计入资本公积(附注五(33))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 25,587 千元(2009 年度：净收益计人民币 58,472 千元)计入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五(41))。

于 2010 年度，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出为人民币 42,233 千元(2009 年度：现金净流入计人民币 45,983 千元)。

截至 2010 年 12 月 31 日，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元 48,000 千元，折合人民币 317,890 千元(2009 年 12 月 31 日：美元 82,000 千元，折合人民币 559,912 千元)，并将于 2011 年至 2017 年间到期。

(c) 原油期权合约

本集团通过原油期权合约来降低市场航油价格波动对飞机航油成本所带来的风险(附注十二(4))。本集团原油期权合约不符合套期会计的运用条件，其于 2010 年度公允价值变动而产生的净收益计人民币 800,195 千元(2009 年度：净收益计人民币 3,743,746 千元)，计入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五(41))。

于 2010 年度，本集团原油期权合约实际交割产生的现金净流出为人民币 102,854 千元(2009 年度：现金净流出计人民币 1,732,600 千元)(附注五(48)(d))。

于 2010 年度，本集团没有新签订原油期权合约，本集团于 2010 年 12 月 31 日持有的未交割合约均于以往年度签订。本集团签订的原油期权合约大部分为三方组合期权合约，即本集团上方买入看涨期权价差(即本集团与交易对手分别持有一个看涨期权)，下方卖出看跌期权。截至 2010 年 12 月 31 日，本集团持有的尚未交割合约相关看涨期权的执行价格的价差约为 10 美元/桶至 50 美元/桶，看跌期权的执行价格约为 60 美元/桶至 83 美元/桶。此等合约将分期交割并于 2011 年到期。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收股利

	2009 年 12 月 31 日	本年 增加	本年 减少	2010 年 12 月 31 日	是否发 生减值
账龄一年以内的应收股利	723	30,443	(31,166)	-	
账龄一年以上的应收股利	6,633	-	-	6,633	否
	<u>7,356</u>	<u>30,443</u>	<u>(31,166)</u>	<u>6,633</u>	

(4) 应收账款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收账款	2,358,844	1,592,687
减：坏账准备	<u>(231,398)</u>	<u>(221,816)</u>
	<u>2,127,446</u>	<u>1,370,871</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	2,125,642	90.11	(4,128)	0.19	1,346,485	84.54	(414)	0.03
一到二年	13,689	0.58	(12,405)	90.62	32,700	2.05	(31,583)	96.58
二到三年	33,384	1.42	(32,057)	96.03	15,554	0.98	(5,809)	37.35
三到四年	3,477	0.15	(2,374)	68.28	23,851	1.50	(10,133)	42.48
四到五年	9,038	0.38	(7,995)	88.46	921	0.06	(892)	96.85
五年以上	173,614	7.36	(172,439)	99.32	173,176	10.87	(172,985)	99.89
	<u>2,358,844</u>	<u>100.00</u>	<u>(231,398)</u>	<u>9.81</u>	<u>1,592,687</u>	<u>100.00</u>	<u>(221,816)</u>	<u>13.93</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单独计提坏账 准备	1,099,581	46.62	(98,486)	8.96	916,017	57.51	(92,610)	10.11
单项金额虽不重 大但单独计提 坏账准备	1,259,263	53.38	(132,912)	10.55	676,670	42.49	(129,206)	19.09
	<u>2,358,844</u>	<u>100.00</u>	<u>(231,398)</u>	<u>9.81</u>	<u>1,592,687</u>	<u>100.00</u>	<u>(221,816)</u>	<u>13.93</u>

(c) 于 2010 年 12 月 31 日，单独进行减值测试并已计提坏账准备的应收账款及其坏账准备列示如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 应收机票销售款	111,796	(98,486)	88.09	(i)
单项金额不重大				
- 应收机票销售款	151,108	(125,565)	83.10	(i)
- 应收其他	<u>19,921</u>	<u>(7,347)</u>	36.88	
	<u>282,825</u>	<u>(231,398)</u>	81.82	

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 本集团于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备或计提坏账准备的比例较大但在本年度全额收回或转回，或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 于 2010 年 12 月 31 日，应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(f) 于 2010 年 12 月 31 日, 余额前五名的应收账款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额比例(%)
客户甲	第三方	804,264	一年以内	34.10
客户乙	第三方	166,823	一年以内	7.07
客户丙	第三方	91,896	五年以上	3.90
客户丁	第三方	36,598	一年以内	1.55
客户戊	第三方	28,577	一年以内	1.21
		<u>1,128,158</u>		<u>47.83</u>

(g) 应收关联方的应收账款分析如下:

	与本集团关系	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
昆明东美航空旅游有限公司	同一最终 控股母公司	12,879	0.55	(40)	13,177	0.83	(40)
上海东方航空国际旅游 运输有限公司	同一最终 控股母公司	11,012	0.47	(11,012)	11,012	0.69	(11,012)
其他		14,099	0.60	(13,132)	16,398	1.03	(13,132)
		<u>37,990</u>	<u>1.62</u>	<u>(24,184)</u>	<u>40,587</u>	<u>2.55</u>	<u>(24,184)</u>

(h) 应收账款中包括以下外币余额

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
日元	1,524,674	0.0813	123,956	1,270,705	0.0738	93,778
美元	13,877	6.6227	91,903	11,677	6.8282	79,732
欧元	9,434	8.8065	83,081	5,784	9.7971	56,663
其他			173,162			120,779
			<u>472,102</u>			<u>350,952</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 其他应收款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	796,737	783,864
应收购买飞机预付款	686,966	-
应收地面服务收入	324,654	332,446
租赁押金	260,875	117,472
其他	585,501	461,729
	<u>2,654,733</u>	<u>1,695,511</u>
减: 坏账准备	<u>(183,995)</u>	<u>(165,339)</u>
	<u>2,470,738</u>	<u>1,530,172</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	1,012,037	38.12	-	-	718,397	42.37	-	-
一到二年	897,348	33.80	(30,890)	3.44	371,336	21.90	(19,696)	5.30
二到三年	308,655	11.63	(16,057)	5.20	256,024	15.10	(12,186)	4.76
三到四年	256,529	9.66	(8,508)	3.32	198,241	11.69	(15,912)	8.03
四到五年	39,257	1.48	(8,854)	22.55	8,670	0.51	(3,254)	37.53
五年以上	140,907	5.31	(119,686)	84.94	142,843	8.43	(114,291)	80.01
	<u>2,654,733</u>	<u>100.00</u>	<u>(183,995)</u>	<u>6.93</u>	<u>1,695,511</u>	<u>100.00</u>	<u>(165,339)</u>	<u>9.75</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	1,606,551	60.52	-	-	870,436	51.34	(255)	0.03
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	1,048,182	39.48	(183,995)	17.55	825,075	48.66	(165,084)	20.01
	<u>2,654,733</u>	<u>100.00</u>	<u>(183,995)</u>	<u>6.93</u>	<u>1,695,511</u>	<u>100.00</u>	<u>(165,339)</u>	<u>9.75</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 其他应收款(续)

(c) 于 2010 年 12 月 31 日, 单独进行减值测试的其他应收款坏账准备计提如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额不重大				
- 应收地面服务收入	36,668	(19,394)	52.89	回收困难
- 租赁押金	120,968	(38,720)	32.01	回收困难
- 其他	161,095	(125,881)	78.14	回收困难
	<u>318,731</u>	<u>(183,995)</u>	57.73	

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备或计提坏账准备的比例较大但在本年度全额收回或转回, 或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2010 年 12 月 31 日, 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的其他应收款:

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收东航集团	<u>43,282</u>	<u>-</u>

(f) 于 2010 年 12 月 31 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	736,519	二年以内	27.74
客户乙	第三方	379,055	五年以内	14.28
客户丙	第三方	228,403	四年以内	8.60
客户丁	第三方	94,058	二年以内	3.54
客户戊	第三方	55,000	一年以内	2.07
		<u>1,493,035</u>		<u>56.23</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 其他应收款(续)

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	21,934	0.83	-	25,061	1.48	-
东航集团	本公司之母公司	43,282	1.63	-	-	-	-
其他		19,013	0.72	-	3,555	0.21	-
		<u>84,229</u>	<u>3.18</u>	<u>-</u>	<u>28,616</u>	<u>1.69</u>	<u>-</u>

(h) 其他应收款中包括以下外币余额：

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	<u>224,033</u>	<u>6.6227</u>	<u>1,483,703</u>	<u>114,797</u>	<u>6.8282</u>	<u>783,864</u>

(6) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	638,678	89.41	322,284	85.40
一到二年	17,834	2.50	12,364	3.28
二到三年	31,005	4.34	21,124	5.60
三年以上	26,757	3.75	21,627	5.72
	<u>714,274</u>	<u>100.00</u>	<u>377,399</u>	<u>100.00</u>

于 2010 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预付款项为人民币 75,596 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 55,115 千元)，主要为预付固定资产采购款项，由于相关固定资产尚未交付，该等款项尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(6) 预付款项(续)

(b) 于 2010 年 12 月 31 日, 余额前五名的预付款项分析如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	35,061	4.91	四年以内	固定资产尚未交付
客户甲	第三方	32,117	4.5	三年以内	固定资产尚未交付
上海民航华东凯亚系统集成有限公司	本公司之联营公司	18,605	2.6	三年以内	固定资产尚未交付
客户乙	第三方	9,622	1.35	一年以内	固定资产尚未交付
客户丙	第三方	3,724	0.52	一年以内	固定资产尚未交付
		<u>99,129</u>	<u>13.88</u>		

(c) 于 2010 年 12 月 31 日, 预付款项中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

(d) 预付关联方的预付款项分析如下:

	与本集团关系	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
		金额	占预付账 款总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占预付账 款总额的 比例(%)	坏账 准备
东方航空进出口有限公司	本公司之联营公司	35,061	4.91	-	20,812	5.51	-
上海民航华东凯亚系统 集成有限公司	本公司之合营公司	18,605	2.60	-	4,613	1.22	-
其他		8,203	1.15	-	-	-	-
		<u>61,869</u>	<u>8.66</u>	<u>-</u>	<u>25,425</u>	<u>6.73</u>	<u>-</u>

(e) 于 2010 年 12 月 31 日, 预付账款中无大额的预付外币余额。

(7) 存货

(a) 存货分类如下:

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
航材消耗件	2,152,528	(986,100)	1,166,428	1,799,061	(960,867)	838,194
普通器材	90,495	-	90,495	65,291	-	65,291
其他	29,975	-	29,975	28,775	-	28,775
	<u>2,272,998</u>	<u>(986,100)</u>	<u>1,286,898</u>	<u>1,893,127</u>	<u>(960,867)</u>	<u>932,260</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(7) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2009 年 12 月 31 日	本年增加		本年减少		2010 年 12 月 31 日
		本年计提	吸收合并 上航增加	转回	转销	
航材消耗件	<u>960,867</u>	<u>148,697</u>	<u>105,949</u>	-	<u>(229,413)</u>	<u>986,100</u>

(c) 存货跌价准备情况如下：

本集团根据航材消耗件适用机型飞机的未来使用及淘汰计划，分析航材消耗件未来的使用情况，同时结合存货的可变现净值分析并计提航材消耗件减值准备。

于 2010 年度，本集团部分淘汰机型的航材消耗件已处置予第三方，故相关航材消耗件准备计人民币 229,413 千元已经转销。

(8) 其他流动资产

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
持有待售固定资产	-	1,614,139
减：减值准备	-	<u>(1,163,446)</u>
	<u>-</u>	<u>450,693</u>

于 2009 年 12 月 31 日，本集团持有待售固定资产为待售飞机、发动机及高价周转件，该等持有待售固定资产已于 2010 年度完成处置，处置损益已计入本年度营业外支出。

(9) 可供出售金融资产

于 2010 年 12 月 31 日，可供出售金融资产均为 A 股股票投资。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
合营企业(a)	406,170	372,793
联营企业 - 无公开报价(b)	807,669	723,022
其他长期股权投资(c)	240,535	60,705
	<u>1,454,374</u>	<u>1,156,520</u>
减：长期股权投资减值准备	(3,999)	(3,999)
	<u>1,450,375</u>	<u>1,152,521</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

核算方法	初始投资成本	2009 年 12 月 31 日	吸收合并 上航增加	追加或 减少投资	本年增减变动			2010 年 12 月 31 日	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
					按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
权益法	263,186	265,640	-	-	6,705	-	272,345	51.00	50.00	(i)	
权益法	10,709	45,175	-	-	5,956	(13,961)	37,170	40.00	50.00	(i)	
权益法	4,100	61,978	-	-	12,749	-	74,727	41.00	50.00	(i)	
权益法	15,500	-	19,184	-	2,744	-	21,928				
其他	293,495	372,793	19,184	-	28,154	(13,961)	406,170				

(i) 本公司与合营方约定该等公司重大财务和经营决策需合营双方一致同意，因此本公司对该等公司按合营企业核算。

(b) 联营企业

核算方法	初始投资成本	2009 年 12 月 31 日	吸收合并 上航增加	追加或 减少投资	本年增减变动			2010 年 12 月 31 日	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
					按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
权益法	157,500	234,219	-	-	6,192	-	240,411	45.00	45.00	不适用	
权益法	111,902	162,378	-	-	23,118	1,543	187,039	25.00	25.00	不适用	
权益法	55,861	109,094	-	-	19,113	-	128,207	45.00	45.00	不适用	
权益法	144,186	102,294	-	-	(42,246)	-	60,048	51.00	50.00	(i)	
权益法	39,266	-	47,689	-	10,889	(5,800)	52,778	20.00	20.00	不适用	
权益法	13,109	33,650	-	-	12,315	-	45,965	45.00	45.00	不适用	
权益法	21,123	24,193	-	-	5,537	-	29,730	35.00	35.00	不适用	
权益法	68,673	57,194	12,025	(7,203)	4,310	(2,835)	63,491				
其他	611,620	723,022	59,714	(7,203)	39,228	(8,635)	807,669				

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

(i) 于 2008 年，本公司与第三方公司(以下简称“第三方投资者”)投资成立了上海普惠飞机发动机维修有限公司(以下简称“上海普惠”)，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠飞机仅具有重大影响，作为联营企业按权益法核算。

(c) 其他长期股权投资

核算方法	初始投资成本	2009 年 12 月 31 日		吸收合并		本年增减变动		2010 年 12 月 31 日		持股比例与表决权比例不一致的说明	本年计提		本年宣告分派的现金股利
		2009 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	增加	减少	2010 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日	比例(%)	比例(%)		减值准备	减值准备	
成本法	101,225	-	-	101,225	-	-	-	101,225	15.00	不适用	-	-	-
成本法	35,000	-	-	35,000	-	-	-	35,000	10.00	不适用	-	-	-
成本法	30,000	30,000	-	-	-	-	-	30,000	5.00	不适用	-	-	-
成本法	26,668	-	-	26,668	-	-	-	26,668	0.67	不适用	-	-	2,500
成本法	18,503	9,693	-	8,810	-	-	-	18,503	0.91	不适用	-	-	4,514
成本法	1,590	21,012	-	3,800	4,327	-	-	29,139	0.91	不适用	(3,999)	-	833
	<u>212,986</u>	<u>60,705</u>	<u>175,503</u>	<u>175,503</u>	<u>4,327</u>	<u>4,327</u>	<u>240,535</u>	<u>240,535</u>			<u>(3,999)</u>	<u>-</u>	<u>7,847</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 对主要合营企业和联营企业投资

	企业类型	注册地	法人代表	组织 机构代码	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	2010 年 12 月 31 日				
									资产总额	负债总额	净资产	营业收入	净利润
合营企业 -													
上海科技宇航	有限责任公司	上海	李养民	717852251	飞机维修	美元 73,000 千元	51.00	50.00	677,399	82,735	594,664	251,203	13,146
上海东联航空机刹车大修工程有限公司 (“上海东联航空”)	有限责任公司	上海	李养民	607340597	零件维修	美元 2,100 千元	40.00	50.00	116,544	23,619	92,925	70,028	14,890
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 (“上海民航华东凯亚”)	有限责任公司	上海	黄源昌	63149580-4	提供电脑系 统发展服务	人民币 10,000 千元	41.00	50.00	207,739	25,478	182,261	201,257	31,095
联营企业 -													
东方航空食品投资有限公司	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8	航空餐食	人民币 350,000 千元	45.00	45.00	1,488,778	612,387	876,391	1,101,171	13,760
东航集团财务公司	有限责任公司	上海	肖顺喜	13224663-5	金融机构	人民币 400,000 千元	25.00	25.00	4,919,699	4,171,543	748,156	106,345	92,472
东航进出口	有限责任公司	上海	翟大仁	132222254	航空器材	人民币 80,000 千元	45.00	45.00	1,588,456	1,303,552	284,904	306,347	42,473
上海普惠	有限责任公司	上海	李养民	71788126-3	飞发维修	美元 39,500 千元	51.00	50.00	998,067	880,326	117,741	832,923	(82,835)
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5	服务业	人民币 166,575 千元	20.00	20.00	376,678	112,788	263,890	61,433	54,445
上海东航传媒	有限责任公司	上海	刘江波	132200602	航空广告	人民币 50,000 千元	45.00	45.00	191,216	80,319	110,897	290,858	28,574
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	李养民	607370307	航空维修	美元 7,000 千元	35.00	35.00	92,749	7,807	84,942	83,208	15,820

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产

	2009 年 12 月 31 日	本年增加		本年减少	2010 年 12 月 31 日
		本年增加/ 本年计提	吸收合并 上航增加 (附注四(3))		
原价合计	81,359,221	11,118,077	8,974,550	(1,308,640)	100,143,208
飞机及发动机	69,736,963	9,859,218	6,398,471	(962,975)	85,031,677
高价周转件	3,588,483	401,811	1,067,947	(84,299)	4,973,942
房屋及建筑物	3,644,946	377,585	879,230	(20,298)	4,881,463
其他设备	4,388,829	479,463	628,902	(241,068)	5,256,126
累计折旧合计	(24,639,318)	(6,573,080)	(827,447)	1,231,140	(30,808,705)
飞机及发动机	(18,757,733)	(5,612,426)	-	962,975	(23,407,184)
高价周转件	(2,040,498)	(300,397)	(670,166)	84,299	(2,926,762)
房屋及建筑物	(963,531)	(163,448)	(6,076)	7,682	(1,125,373)
其他设备	(2,877,556)	(496,809)	(151,205)	176,184	(3,349,386)
账面净值合计	56,719,903	—	8,147,103	—	69,334,503
飞机及发动机	50,979,230	—	6,398,471	—	61,624,493
高价周转件	1,547,985	—	397,781	—	2,047,180
房屋及建筑物	2,681,415	—	873,154	—	3,756,090
其他设备	1,511,273	—	477,697	—	1,906,740
减值准备合计	(966,548)	(258,933)	-	-	(1,225,481)
飞机及发动机	(835,199)	(238,808)	-	-	(1,074,007)
高价周转件	(130,799)	(20,125)	-	-	(150,924)
房屋及建筑物	-	-	-	-	-
其他设备	(550)	-	-	-	(550)
账面价值合计	55,753,355	—	8,147,103	—	68,109,022
飞机及发动机	50,144,031	—	6,398,471	—	60,550,486
高价周转件	1,417,186	—	397,781	—	1,896,256
房屋及建筑物	2,681,415	—	873,154	—	3,756,090
其他设备	1,510,723	—	477,697	—	1,906,190

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产(续)

(a) 2010 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 3,878,198 千元(2009 年度：人民币 3,644,615 千元)。

(b) 固定资产中下列飞机及发动机、房屋建筑物：

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	原值	累计折旧	净值	原值	累计折旧	净值
飞机及发动机	25,252,835	(4,529,566)	20,723,269	17,750,260	(4,239,148)	13,511,112
房屋及建筑物	95,914	(18,995)	76,919	205,590	(38,249)	167,341
	<u>25,348,749</u>	<u>(4,548,561)</u>	<u>20,800,188</u>	<u>17,955,850</u>	<u>(4,277,397)</u>	<u>13,678,453</u>

作为下列一年内到期的长期借款及长期借款的抵押物：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注五(28)(a))	2,011,861	1,221,829
长期借款(附注五(29)(ii))	<u>13,107,405</u>	<u>7,566,853</u>
	<u>15,119,266</u>	<u>8,788,682</u>

(c) 2010 年度固定资产计提的折旧金额为人民币 6,573,080 元(2009 年度：人民币 4,988,866 元)，其中计入营业成本、营业费用及管理费用的折旧费用分别为：人民币 6,356,592 千元、人民币 54,207 千元及人民币 162,281 千元(2009 年度：人民币 4,867,672 千元、人民币 33,368 千元及人民币 87,826 千元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2010 年 12 月 31 日，账面价值人民币 27,381,168 千元(原价人民币 36,730,626 千元)的飞机及发动机系以融资租赁租入(2009 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 27,020,064 千元，原价人民币 35,024,745 千元)(附注九)。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2010 年 12 月 31 日	<u>36,730,626</u>	<u>(8,983,835)</u>	<u>(365,623)</u>	<u>27,381,168</u>
2009 年 12 月 31 日	<u>35,024,745</u>	<u>(7,639,058)</u>	<u>(365,623)</u>	<u>27,020,064</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产(续)

(e) 于 2010 年度，本集团决定于 2011 年处置若干(账面净值为人民币 650,343 千元)运营效益较低及维修成本高的飞机及发动机，并按其账面价值高于公允价值减去预计处置费用的差额，于本年度计提减值准备人民币 256,694 千元(附注五(40))。在计算公允价值时，本集团主要依据与第三方于 2011 年度签订的资产处置协议中的售价确定。

(f) 未办妥产权证书的固定资产

于 2010 年 12 月 31 日，账面价值约为人民币 255,411 千元(原值为人民币 458,096 千元)的房屋、建筑物(2009 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 341,877 千元、原值为人民币 546,070 千元)尚未办妥房屋权证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋、建筑物不会对本集团的经营产生重大影响。

(13) 在建工程

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	6,356,602	-	6,356,602	5,081,174	-	5,081,174
西区配套工程	333,400	-	333,400	106,615	-	106,615
航线机库项目	241,602	-	241,602	204,660	-	204,660
浦东综合培训楼	142,095	-	142,095	-	-	-
云南新机场项目	96,060	-	96,060	-	-	-
飞行部土方平整	63,688	-	63,688	53,253	-	53,253
北京宿办楼	-	-	-	101,811	-	101,811
其他	186,814	(23,020)	163,794	300,414	(23,020)	277,394
	<u>7,420,261</u>	<u>(23,020)</u>	<u>7,397,241</u>	<u>5,847,927</u>	<u>(23,020)</u>	<u>5,824,907</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2009 年 12 月 31 日	本年增加		2010 年 12 月 31 日	工程投 入占预算 的比例	工程 进度	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中：		本年 借款费用 资本化率	资金来源
			本年增加	吸收合并 上航增加 (附注四(3))					本年转入 固定资产	其他减少		
购买及改装飞机预付款	102,619,550	5,081,174	3,612,405	1,072,366	(3,409,343)	-	6,356,602	530,096	150,668	3.75%	借款	
西区配套工程	569,312	106,615	228,067	-	(1,282)	-	333,400	-	-	不适用	自筹	
航线机库项目	246,000	204,660	38,240	-	(1,298)	-	241,602	-	-	不适用	自筹	
浦东综合培训楼	143,530	-	10,163	131,932	-	-	142,095	18,228	4,846	2.28%	借款	
云南新机场项目	1,680,001	-	96,060	-	-	-	96,060	-	-	不适用	自筹	
飞行部土方平整	89,730	53,253	10,585	-	(150)	-	63,688	-	-	不适用	自筹	
北京宿办楼	183,460	101,811	45,396	-	(147,207)	-	-	-	-	不适用	自筹	
其他	-	300,414	159,407	45,911	(318,918)	-	186,814	-	-	不适用	自筹	
		5,847,927	4,200,323	1,250,209	(3,878,198)	-	7,420,261	548,324	155,514			

(b) 在建工程减值准备

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日	计提原因
出勤楼	(16,396)	-	-	(16,396)	施工停止，已无法使用
厦门国旅大厦	(5,200)	-	-	(5,200)	施工停止，已无法使用
航材库	(1,424)	-	-	(1,424)	施工停止，已无法使用
	(23,020)	-	-	(23,020)	

(c) 2010 年 12 月 31 日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 无形资产

	2009 年 12 月 31 日	本年增加		本年减少	2010 年 12 月 31 日
		本年增加/ 本年摊销	吸收合并 上航增加 (附注四(3))		
原价合计	2,102,022	22,403	528,289	(641)	2,652,073
土地使用权	1,604,680	-	466,507	-	2,071,187
世博会特许权	320,000	-	-	-	320,000
电脑软件	133,867	22,403	61,782	(641)	217,411
房屋使用权	43,475	-	-	-	43,475
累计摊销合计	(700,939)	(89,287)	(40,379)	575	(830,030)
土地使用权	(307,129)	(38,737)	-	-	(345,866)
世博会特许权	(299,451)	(20,549)	-	-	(320,000)
电脑软件	(84,794)	(29,132)	(40,379)	575	(153,730)
房屋使用权	(9,565)	(869)	-	-	(10,434)
账面净值合计	1,401,083	—	487,910	—	1,822,043
土地使用权	1,297,551	—	466,507	—	1,725,321
世博会特许权	20,549	—	-	—	-
电脑软件	49,073	—	21,403	—	63,681
房屋使用权	33,910	—	-	—	33,041
减值准备合计	-	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-	-
世博会特许权	-	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-	-
账面价值合计	1,401,083	—	487,910	—	1,822,043
土地使用权	1,297,551	—	466,507	—	1,725,321
世博会特许权	20,549	—	-	—	-
电脑软件	49,073	—	21,403	—	63,681
房屋使用权	33,910	—	-	—	33,041

- (a) 2010 年度无形资产的摊销金额为人民币 89,287 千元(2009 年度：人民币 143,905 千元)。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(15) 商誉

	2009 年 12 月 31 日	本年增加 (吸收合并上航)	2010 年 12 月 31 日
成本	-	8,509,030	8,509,030
减: 减值准备	-	-	-
	<u>-</u>	<u>8,509,030</u>	<u>8,509,030</u>

于 2010 年 12 月 31 日, 商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时产生的商誉(附注四(3)(i))。商誉主要体现为增加本公司的竞争力, 通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。在进行减值测试时, 本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组, 并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值, 因此该资产组的可收回金额, 即资产的公允价值减去处置费用后的净额, 可参考本公司于 2010 年 12 月 31 日于公开市场的股价并考虑如附注四(三)(i)中所述的相关的售限条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

(16) 长期待摊费用

	2009 年 12 月 31 日	本年增加		本年摊销	其他减少	2010 年 12 月 31 日	其他减少 的原因
		本年增加	吸收合并 上航增加 (附注四(3))				
飞行员培训费	481,603	392,102	199,140	(234,450)	-	838,395	不适用
经营性租赁飞机改装费	38,560	-	5,891	(13,948)	-	30,503	不适用
经营租赁固定资产改良	-	5,956	189,161	(11,891)	-	183,226	不适用
其他	70,476	81,698	-	(63,049)	-	89,125	不适用
	<u>590,639</u>	<u>479,756</u>	<u>394,192</u>	<u>(323,338)</u>	<u>-</u>	<u>1,141,249</u>	

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
资产减值准备	570,377	2,380,025	714,041	3,118,210
交易性金融资产的公允价值变动	36,968	154,035	133,661	607,549
可抵扣亏损	-	-	11,369	45,476
	<u>607,345</u>	<u>2,534,060</u>	<u>859,071</u>	<u>3,771,235</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	(597,912)	(2,493,486)	(852,401)	(3,744,135)
交易性金融资产的公允价值变动	(17,052)	(71,050)	(768)	(3,491)
	<u>(614,964)</u>	<u>(2,564,536)</u>	<u>(853,169)</u>	<u>(3,747,626)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	4,700,163	3,343,187
可抵扣亏损(d)	12,831,285	16,223,077
	<u>17,531,448</u>	<u>19,566,264</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
2010	-	826,134
2011	465,988	2,764,832
2012	318,380	1,919,021
2013	5,894,755	5,748,530
2014	6,152,162	4,964,560
	<u>12,831,285</u>	<u>16,223,077</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
递延所得税资产	(563,150)	(801,630)
递延所得税负债	<u>563,150</u>	<u>801,630</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	44,195	176,780	57,441	229,765
递延所得税负债净额	<u>(51,814)</u>	<u>(207,256)</u>	<u>(51,539)</u>	<u>(206,156)</u>

(18) 其他非流动资产

其他非流动资产均为经营性租赁飞机保证金。

(19) 资产减值准备

	2009 年 12 月 31 日	本年增加		本年减少		2010 年 12 月 31 日
		本年计提	吸收合并 上航增加	转出	核销	
坏账准备	387,155	1,545	32,013	(2,335)	(2,985)	415,393
其中：应收账款坏账准备	221,816	2,880	11,003	(1,316)	(2,985)	231,398
其他应收款坏账准备	165,339	(1,335)	21,010	(1,019)	-	183,995
存货跌价准备	960,867	148,697	105,949	(229,413)	-	986,100
持有待售固定资产减值准备	1,163,446	17,886	-	(1,181,332)	-	-
长期股权投资减值准备	3,999	-	-	-	-	3,999
固定资产减值准备	966,548	258,933	-	-	-	1,225,481
商誉减值准备	304,832	-	-	-	-	304,832
在建工程减值准备	23,020	-	-	-	-	23,020
	<u>3,809,867</u>	<u>427,061</u>	<u>137,962</u>	<u>(1,413,080)</u>	<u>(2,985)</u>	<u>2,958,825</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(20) 短期借款

(a) 短期借款分类

	币种	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
信用借款		9,643,538	8,126,606
	人民币	5,718,000	5,248,834
	美元	3,925,538	2,877,772
担保借款(i)	人民币	225,000	280,000
质押借款(ii)	美元	1,324,540	-
		<u>11,193,078</u>	<u>8,406,606</u>

(i) 于 2010 年 12 月 31 日，银行担保借款由东航集团为本公司之子公司 - 中国东方航空武汉有限公司及上海航空酒店投资管理有限公司提供担保，金额分别为人民币 200,000 千元及人民币 25,000 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 280,000 千元及零)。

(ii) 于 2010 年 12 月 31 日，质押借款计美元 200,000 千元，折合人民币 1,324,540 千元(2009 年 12 月 31 日：无)系由人民币 1,345,201 千元的银行存款(2009 年 12 月 31 日：无)作为质押(附注五(1)(i))。

(b) 于 2010 年 12 月 31 日，短期借款年利率为 1.26%至 5.31%(2009 年度：0.33%至 7.47%)。

(c) 于 2010 年 12 月 31 日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2009 年 12 月 31 日：无)。

(21) 应付票据

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	629,423	4,073,884
银行承兑汇票	846,035	896,390
	<u>1,475,458</u>	<u>4,970,274</u>

于 2010 年 12 月 31 日及 2009 年 12 月 31 日，应付票据均为一年内到期的票据。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(22) 应付账款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应付起降费	2,299,517	2,424,676
应付航油费	2,296,398	2,397,357
应付飞机及发动机大修费	1,759,898	1,389,906
应付航材采购款	859,032	719,852
应付离岗信息费	476,828	401,865
应付餐食费	448,430	388,414
应付租赁费	382,991	260,280
其他	946,121	493,528
	<u>9,469,215</u>	<u>8,475,878</u>

(a) 于 2010 年 12 月 31 日，应付账款中无持有本公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东的款项。

(b) 应付关联方的应付账款：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
东航进出口	315,271	403,422
上海东方航空食品有限公司	23,743	9,953
其他	78,859	11,051
	<u>417,873</u>	<u>424,426</u>

(c) 于 2010 年 12 月 31 日，应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付地面服务费计人民币 113,695 千元，因相关协议尚未最终确定而尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(22) 应付账款(续)

(d) 应付账款中包括以下外币余额

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	24,279	6.6227	160,793	966	6.8282	6,596
日元	281,560	0.0813	22,891	-	0.0738	-
欧元	77	8.8065	678	47	9.7971	462
其他			3,921			14,394
			<u>188,283</u>			<u>21,452</u>

(23) 预收款项

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
预售机位所得票款	2,577,855	1,420,183
其他预收款项	410,672	85,608
	<u>2,988,527</u>	<u>1,505,791</u>

- (a) 于 2010 年 12 月 31 日，预收款项中无持有本公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东的款项。
- (b) 于 2010 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预收款项为人民币 480,980 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 344,673 千元)，主要为预售机位所得票款。
- (c) 于 2010 年 12 月 31 日，预收款项中无大额的预收外币余额。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(24) 应付职工薪酬

	2009 年 12 月 31 日	本年增加		本年减少	2010 年 12 月 31 日
		本年增加	吸收合并 上航增加		
工资、奖金、津贴和补贴	1,563,463	8,851,816	66,998	(7,773,498)	2,708,779
社会保险费	67,284	1,029,681	51,835	(991,099)	157,701
其中：医疗保险费	6,241	281,233	5,300	(252,956)	39,818
养老保险费	55,476	666,667	45,024	(657,860)	109,307
失业保险费	5,417	53,024	1,133	(51,649)	7,925
工伤保险费	65	14,606	189	(14,536)	324
生育保险费	85	14,151	189	(14,098)	327
住房公积金	20,374	422,168	-	(397,774)	44,768
工会经费和职工教育经费	67,059	164,101	12,293	(149,798)	93,655
其他	164,406	605,504	3,534	(572,390)	201,054
	<u>1,882,586</u>	<u>11,073,270</u>	<u>134,660</u>	<u>(9,884,559)</u>	<u>3,205,957</u>

于 2010 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款，且该余额预计将于 2011 年度全部发放和使用完毕。

(25) 应交税费

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应交民航机场管理建设费	584,982	249,654
应交民航基础设施建设基金	341,886	289,494
应交营业税	298,963	190,756
应交企业所得税	144,180	100,519
应交个人所得税	58,554	13,760
应交城市维护建设税	12,640	6,249
其他	78,180	9,533
	<u>1,519,385</u>	<u>859,965</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 应付利息

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
融资租赁飞机租机利息	105,361	105,887
分期付息到期还本的长期借款利息	29,006	19,163
短期借款应付利息	23,617	8,916
	<u>157,984</u>	<u>133,966</u>

(27) 其他应付款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
票务销售代理人押金	500,139	286,780
预收发动机修理回扣款	388,532	409,692
代收保险及燃油费附加	442,228	172,127
应付东航集团	69,864	122,257
其他	824,106	455,970
	<u>2,224,869</u>	<u>1,446,826</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款:

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应付东航集团	<u>69,864</u>	<u>122,257</u>

(b) 应付关联方的其他应付款:

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
东航集团	69,864	122,257
东航集团西北公司	8,000	8,000
其他	5,777	6,002
	<u>83,641</u>	<u>136,259</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(27) 其他应付款(续)

(c) 于 2010 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款约为人民币 972,663 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 827,564 千元)，主要为应付票务销售代理定金、预收发动机修理回扣款及代收保险及燃油费附加，其中票务销售代理定金属于业务往来押金，而预收发动机修理回扣款的相关修理尚未到期执行完毕，因此该款项尚未结清。

(d) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	68,667	6.6227	454,760	60,000	6.8282	409,692

(28) 一年内到期的非流动负债

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	4,017,582	3,923,469
一年内到期的长期应付款(b)	2,599,321	2,928,049
	<u>6,616,903</u>	<u>6,851,518</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	币种	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
信用借款		1,870,565	2,640,913
	人民币	1,232,000	437,000
	美元	638,565	2,090,659
担保借款(附注五(29)(i))	欧元	-	113,254
	人民币	135,156	60,727
	美元	56,000	30,000
抵押借款(附注五(12)(b))	美元	79,156	30,727
	人民币	2,011,861	1,221,829
	美元	387,204	350,660
		<u>1,624,657</u>	<u>871,169</u>
		<u>4,017,582</u>	<u>3,923,469</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款(续)

金额前五名的一年内到期的长期借款:

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	2010年12月31日		
				币种	外币金额	人民币金额
银行甲	2008年5月30日	2011年8月1日	1个月Libor加1.00%	美元	84,891	562,209
银行乙	2008年10月18日	2011年10月17日	6.32%	人民币	-	500,000
银行丙	2008年10月28日	2011年10月28日	5.04%	人民币	-	500,000
银行丁	2009年4月15日	2011年10月14日	4.86%	人民币	-	200,000
银行戊	2004年1月2日	2011年7月15日	5.35%	人民币	-	100,000
						<u>1,862,209</u>

(b) 一年内到期的长期应付款

	币种	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应付融资租赁款		2,137,831	2,125,430
	人民币	347,825	329,848
	美元	1,750,937	1,795,582
	新加坡元	39,069	-
飞机及发动机退租检修准备		339,091	609,884
应付飞机及发动机关税及增值税		76,390	76,577
其他		46,009	116,158
		<u>2,599,321</u>	<u>2,928,049</u>

金额前五名的一年内到期长期应付款:

	到期日	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2010年12月31日			借款 条件
					币种	外币金额	人民币金额	
融资租赁出租人甲	2011年12月	人民币100,512	5.46%	17,713	人民币	-	82,799	抵押
融资租赁出租人乙	2011年12月	人民币97,113	5.46%	17,116	人民币	-	79,997	抵押
融资租赁出租人丙	2011年12月	美元11,409	6个月Libor加0.02%	1,949	美元	11,115	73,609	抵押
融资租赁出租人丁	2011年12月	美元11,108	6个月Libor加0.02%	1,717	美元	10,849	71,849	抵押
融资租赁出租人戊	2011年12月	人民币85,323	5.46%	15,038	人民币	-	70,285	抵押
							<u>378,539</u>	

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 长期借款

	币种	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
信用借款		9,828,758	5,331,880
	人民币	7,631,300	4,555,000
	美元	2,197,458	776,880
担保借款(i)		418,834	106,141
	人民币	261,000	72,000
	美元	157,834	34,141
抵押借款(ii)		13,107,405	7,566,853
	人民币	983,032	1,090,860
	美元	12,124,373	6,475,993
		<u>23,354,997</u>	<u>13,004,874</u>

- (i) 于 2010 年 12 月 31 日，长期借款中担保借款人民币 261,000 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 106,141 千元)以及一年内到期长期借款人民币 89,114 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 60,727 千元)系由本公司之母公司提供担保，本金将于 2011 年 2 月 19 日到 2013 年 6 月 23 日期间内偿还。

于 2010 年 12 月 31 日，长期借款中担保借款人民币 157,834 千元(2009 年 12 月 31 日：无)以及一年内到期长期借款人民币 46,042 千元(2009 年 12 月 31 日：无)系由第三方提供担保，本金将于 2011 年 1 月 11 日到 2020 年 12 月 15 日期间内偿还。

- (ii) 于 2010 年 12 月 31 日，长期借款中抵押借款人民币 13,107,405 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 7,566,853 千元)以及一年内到期长期借款人民币 2,011,861 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 1,221,829 千元)系由本集团账面价值约为人民币 20,800,188 千元(原价人民币 25,348,749 千元)(2009 年 12 月 31 日：账面价值人民币 13,678,453 千元，原价人民币 17,955,850 千元)的固定资产作抵押(附注五(12)(b))，本金将于 2011 年 1 月 9 日至 2022 年 11 月 21 日期间内偿还。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 长期借款(续)

(a) 金额前五名的长期借款

	借款起始日	借款终止日	利率(%)	2010 年 12 月 31 日		
				币种	外币金额	人民币金额
银行甲	2010 年 4 月 20 日	2013 年 4 月 19 日	4.60%	人民币	-	1,000,000
银行乙	2010 年 6 月 11 日	2012 年 6 月 10 日	4.60%	人民币	-	1,000,000
银行丙	2010 年 6 月 21 日	2012 年 6 月 20 日	4.60%	人民币	-	1,000,000
银行丁	2010 年 7 月 5 日	2013 年 7 月 5 日	4.60%	人民币	-	1,000,000
银行戊	2009 年 12 月 1 日	2012 年 12 月 1 日	4.87%	人民币	-	500,000
						<u>4,500,000</u>

(b) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
一到二年	8,161,606	2,714,006
二到五年	8,672,434	6,165,512
五年以上	6,520,957	4,125,356
	<u>23,354,997</u>	<u>13,004,874</u>

(c) 于 2010 年 12 月 31 日，长期借款年利率为 3.51%至 6.70% (2009 年度：0.90%至 6.97%)。

(30) 长期应付款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应付融资租赁款	17,070,502	17,244,805
	人民币	1,087,501
	美元	14,989,329
	新加坡元	993,672
飞机及发动机退租检修准备	2,475,412	1,237,871
应付飞机及发动机关税及增值税	745,560	660,792
	<u>20,291,474</u>	<u>19,143,468</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 长期应付款(续)

(a) 金额前五名长期应付款(不包括一年内到期的部分)情况

	期限	初始金额	利率(%)	应计利息 (人民币)	2010年12月31日		借款 条件	
					币种	外币金额 人民币金额		
融资租赁出租人甲	2012年至2019年	美元90,351	6个月Libor加0.72%	57,161	美元	80,844	535,406	抵押
融资租赁出租人乙	2012年至2020年	美元84,768	6个月Libor加1.10%	88,473	美元	73,116	484,224	抵押
融资租赁出租人丙	2012年至2020年	美元84,702	6个月Libor加1.10%	88,420	美元	73,090	484,051	抵押
融资租赁出租人丁	2012年至2020年	美元84,325	6个月Libor加1.10%	45,611	美元	72,938	483,048	抵押
融资租赁出租人戊	2012年至2018年	美元75,612	6个月Libor加0.72%	47,577	美元	68,237	451,915	抵押
							<u>2,438,644</u>	

(b) 应付融资租赁款

	2010 年度	2009 年度
于 1 月 1 日	19,370,235	20,808,898
加：吸收合并上航增加	1,084,337	-
本年增加	1,455,152	590,253
减：本年支付	(2,201,176)	(2,005,264)
汇率变动的影响	(500,215)	(23,652)
于 12 月 31 日	<u>19,208,333</u>	<u>19,370,235</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款	(2,137,831)	(2,125,430)
	<u>17,070,502</u>	<u>17,244,805</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，期限约为10年至12年。于2010年度，该等融资性租赁款的年利率为1.28%至4.66% (2009年度：4.67%至4.80%)。

(c) 应付融资租赁款明细

	2010年12月31日			2009年12月31日		
	币种	外币金额	人民币金额	币种	外币金额	人民币金额
融资租赁出租人甲	美元	80,844	535,406	美元	95,182	649,920
融资租赁出租人乙	美元	73,116	484,224	美元	85,486	583,713
融资租赁出租人丙	美元	73,090	484,051	美元	79,826	545,070
融资租赁出租人丁	美元	72,938	483,048	美元	74,255	507,025
融资租赁出租人戊	美元	68,237	451,915	美元	65,717	448,730
其他	美元	1,842,575	12,550,685	美元	1,914,834	13,074,880
	新加坡元	194,118	993,672	新加坡元	-	-
	人民币		<u>1,087,501</u>	人民币	-	<u>1,435,467</u>
			<u>17,070,502</u>			<u>17,244,805</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 长期应付款(续)

(c) 应付融资租赁款明细(续)

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注九)。

(d) 长期应付款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下:

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
一到二年	2,690,387	2,576,523
二到五年	8,907,881	7,414,081
五年以上	8,693,206	9,152,864
	<u>20,291,474</u>	<u>19,143,468</u>

(31) 其他非流动负债

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
常旅客奖励计划(a)	1,254,752	442,623
其他	-	8,138
	<u>1,254,752</u>	<u>450,761</u>

(a) 常旅客奖励计划

	2010 年度
于 1 月 1 日	442,623
本年增加	1,053,910
其中: 吸收合并上航增加	151,116
本年兑换	(241,781)
于 12 月 31 日	<u>1,254,752</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 股本

	2009 年 12 月 31 日	吸收合并上航 发行新股(c)	本年 限售股解禁	2010 年 12 月 31 日
有限售条件股份				
国有法人持股(A 股)	5,556,638	288,889	(725,263)	5,120,264
其中：东航集团	4,831,375	-	-	4,831,375
其他国有法人持股	725,263	288,889	(725,263)	288,889
其他内资持股(A 股)	134,737	-	(134,737)	-
其中：境内非国有法人持股	115,790	-	(115,790)	-
境内自然人持股	18,947	-	(18,947)	-
外资股 - 境外法人持股(H 股)	1,437,375	-	-	1,437,375
	<u>7,128,750</u>	<u>288,889</u>	<u>(860,000)</u>	<u>6,557,639</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A 股)	396,000	1,405,950	860,000	2,661,950
境外上市的外资股(H 股)	2,056,950	-	-	2,056,950
	<u>2,452,950</u>	<u>1,405,950</u>	<u>860,000</u>	<u>4,718,900</u>
股本总额	<u>9,581,700</u>	<u>1,694,839</u>	<u>-</u>	<u>11,276,539</u>
	2008 年 12 月 31 日	发行新股 (a)及(b)	本年 限售股解禁	2009 年 12 月 31 日
有限售条件股份				
国有法人持股(A 股)	2,904,000	2,652,638	-	5,556,638
其中：东航集团	2,904,000	1,927,375	-	4,831,375
其他国有法人持股	-	725,263	-	725,263
其他内资持股(A 股)	-	134,737	-	134,737
其中：境内非国有法人持股	-	115,790	-	115,790
境内自然人持股	-	18,947	-	18,947
外资股 - 境外法人持股(H 股)	-	1,437,375	-	1,437,375
	<u>2,904,000</u>	<u>4,224,750</u>	<u>-</u>	<u>7,128,750</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A 股)	396,000	-	-	396,000
境外上市的外资股(H 股)	1,566,950	490,000	-	2,056,950
	<u>1,962,950</u>	<u>490,000</u>	<u>-</u>	<u>2,452,950</u>
股本总额	<u>4,866,950</u>	<u>4,714,750</u>	<u>-</u>	<u>9,581,700</u>

根据本公司的公司章程第四十九条及五十条，每股非流通股、A 股及 H 股皆为普通股并享有同等权利。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 股本(续)

- (a) 根据中国证监会于 2009 年 6 月 5 日签发的证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》，本公司获准向东航集团非公开发行每股面值为人民币 1 元的 A 股 143,737.5 万股，每股发行价格为人民币 3.87 元，募集股款共计人民币 5,562,641 千元(以下简称“一期 A 股募集资金”)，上述资金于 2009 年 6 月 25 日到位，业经上海众华沪银会计师事务所有限公司予以验证并出具沪众会验字(2009)第 3506 号验资报告。

根据中国证监会于 2009 年 5 月 19 日签发的证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》，本公司获准向东航国际定向增发 H 股 143,737.5 万股，每股发行价格为港币 1.13425 元，募集股款共计港币 1,630,342 千元，按资金到位当日港币兑换人民币的汇率 0.88164 折合人民币 1,437,375 千元(以下简称“一期 H 股募集资金”)，上述资金于 2009 年 6 月 26 日到位，业经上海众华沪银会计师事务所有限公司予以验证并出具沪众会验字(2009)第 3507 号验资报告。

上述一期 A 股募集资金和一期 H 股募集资金总额为人民币 7,000,016 千元，扣除发行费用人民币 14,878 千元后，净募集股款共计折合人民币 6,985,138 千元。其中，人民币 2,874,750 千元记入股本，人民币 4,110,388 千元记入资本公积。

上述募集资金完成后，根据东航集团的承诺，在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内，不转让其拥有的本公司的股份。

- (b) 根据中国证监会于 2009 年 11 月 27 日签发的证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》，本公司获准向东航国际定向增发 H 股 49,000 万股，每股发行价格为港币 1.56 元，募集股款共计港币 764,400 千元，按资金到位当日港币兑换人民币的汇率 0.88093 折合人民币 673,383 千元(以下简称“二期 H 股募集资金”)，上述资金于 2009 年 12 月 10 日到位，业经上海众华沪银会计师事务所有限公司予以验证并出具沪众会验字(2009)第 4075 号验资报告。

根据中国证监会于 2009 年 12 月 2 日签发的证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》，本公司获准向特定投资者非公开发行每股面值为人民币 1 元的 A 股 135,000 万股，每股发行价格为人民币 4.75 元，募集股款共计人民币 6,412,500 千元(以下简称“二期 A 股募集资金”)。上述资金于 2009 年 12 月 15 日到位，业经上海众华沪银会计师事务所有限公司予以验证并出具沪众会验字(2009)第 4076 号验资报告。上述增发中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股，限售期为 36 个月；向其他国有法人投资者及内资投资者非公开发行 86,000 万股 A 股，限售期为 12 个月。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(32) 股本(续)

- (b) 上述二期 A 股募集资金和二期 H 股募集资金总额为人民币 7,085,883 千元，扣除发行费用人民币 14,854 千元后，净募集股款共计折合人民币 7,071,029 千元。其中，人民币 1,840,000 千元记入股本，人民币 5,231,029 千元记入资本公积。
- (c) 根据中国证监会于 2009 年 12 月 30 日签发的证监许可【2009】1483 号《关于核准中国东方航空股份有限公司吸收合并上海航空股份有限公司的批复》，核准本公司换股吸收合并上海航空。

于 2010 年 1 月 28 日，本公司完成对上航股份的换股，换股过程中本公司共发行 A 股 1,694,838,860 股，计价约为人民币 6,847,149 千元，其中人民币 1,694,839 千元计入股本，人民币 5,152,310 千元计入资本公积。

(33) 资本公积

	2009 年 12 月 31 日	本年增加 (附注五(32)(c))	本年减少	2010 年 12 月 31 日
股本溢价	10,295,874	5,152,310	-	15,448,184
其他资本公积 -				
现金流量套期公允价 值变动	(137,476)	(17,016)	-	(154,492)
权益法核算的被投资 单位其他权益变动	150,197	1,543	-	151,740
可供出售金融资产公 允价值变动净额	-	(534)	-	(534)
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>10,516,717</u>	<u>5,136,303</u>	<u>-</u>	<u>15,653,020</u>
	2008 年 12 月 31 日	本年增加 (附注五(32)(a)(b))	本年减少	2009 年 12 月 31 日
股本溢价	954,457	9,341,417	-	10,295,874
其他资本公积 -				
现金流量套期公允价 值变动	(195,390)	57,914	-	(137,476)
权益法核算的被投资 单位其他权益变动	101,090	49,107	-	150,197
原制度资本公积转入	208,122	-	-	208,122
	<u>1,068,279</u>	<u>9,448,438</u>	<u>-</u>	<u>10,516,717</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 少数股东权益

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
中国东方航空江苏有限公司	696,545	163,694
上海东方远航物流有限公司	302,486	272,147
中国货运航空有限公司	(164,825)	(222,352)
其他	164,862	34,047
	<u>999,068</u>	<u>247,536</u>

(35) 营业收入和营业成本

	2010 年度	2009 年度
主营业务收入	68,960,857	37,940,843
其他业务收入	5,997,251	1,890,488
	<u>74,958,108</u>	<u>39,831,331</u>
主营业务成本	(56,507,076)	(36,157,911)
其他业务成本	(4,219,525)	(1,090,404)
	<u>(60,726,601)</u>	<u>(37,248,315)</u>

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2010 年度	2009 年度
客运	60,013,446	33,526,917
货运	8,456,351	4,198,649
其他	491,060	215,277
	<u>68,960,857</u>	<u>37,940,843</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(35) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入(续)

按地区分析如下:

	2010 年度	2009 年度
国内	45,063,238	25,592,123
国际	19,996,667	10,361,756
港澳台地区	3,900,952	1,986,964
	<u>68,960,857</u>	<u>37,940,843</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2010 年度		2009 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,980,676	(1,107,691)	1,527,259	(818,500)
旅游业务	1,955,281	(1,350,385)	41,742	(22,343)
进出口业务	755,285	(728,001)	-	-
货物代理业务	681,263	(513,502)	45,249	(27,772)
其他	624,746	(519,946)	276,238	(221,789)
	<u>5,997,251</u>	<u>(4,219,525)</u>	<u>1,890,488</u>	<u>(1,090,404)</u>

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入总额为人民币 11,114,130 千元(2009 年度: 人民币 3,990,678 千元), 占本集团全部营业收入的 14.83% (2009 年度: 9.08%)。

(36) 营业税金及附加

	2010 年度	2009 年度	计缴标准
营业税	1,403,695	974,709	参见税项(三)
城市维护建设税	32,392	19,592	参见税项(三)
教育费附加	26,683	24,490	参见税项(三)
	<u>1,462,770</u>	<u>1,018,791</u>	

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(37) 销售费用

	2010 年度	2009 年度
机票销售代理手续费	2,719,982	1,510,058
工资、奖金及福利	1,362,380	635,859
系统服务费	685,623	509,634
折旧费(附注五(12)(c))	54,207	33,368
其他	502,409	280,618
	<u>5,324,601</u>	<u>2,969,537</u>

(38) 管理费用

	2010 年度	2009 年度
工资、奖金及福利	1,441,446	735,022
折旧费(附注五(12)(c))	162,281	87,826
运输服务费	97,833	70,960
无形资产摊销(附注五(14)(a))	89,287	143,905
其他	865,479	501,144
	<u>2,656,326</u>	<u>1,538,857</u>

(39) 财务费用

	2010 年度	2009 年度
利息支出	1,657,414	1,977,862
减：资本化利息(附注五(13)(a))	(155,514)	(223,222)
减：利息收入	(80,588)	(109,925)
汇兑收益	(1,074,796)	(95,379)
其他	84,773	90,000
	<u>431,289</u>	<u>1,639,336</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(40) 资产减值损失

	2010 年度	2009 年度
固定资产减值损失(附注五(19))	258,933	-
存货跌价损失(附注五(19))	148,697	53,579
持有待售固定资产减值损失(附注五(19))	17,886	35,443
坏账损失(附注五(19))	1,545	8,807
在建工程减值损失(附注五(19))	-	16,396
长期股权投资减值损失(附注五(19))	-	3,999
	<u>427,061</u>	<u>118,224</u>

(41) 公允价值变动收益

	2010 年度	2009 年度
利率互换合约(附注五(2)(a))	7,602	(27,530)
外汇远期合约(附注五(2)(b))	25,587	58,472
原油期权合约(附注五(2)(c))	800,195	3,743,746
	<u>833,384</u>	<u>3,774,688</u>

(42) 投资收益

	2010 年度	2009 年度
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)(a)	67,382	(22,799)
处置长期股权投资产生的投资收益	44,134	-
成本法核算的长期股权投资收益	7,847	50
	<u>119,363</u>	<u>(22,749)</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(42) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益/(损失)占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

	2010 年度	2009 年度	本年比上年增减 变动的原因
上海普惠	(42,246)	(91,584)	本年净亏损减少
东航集团财务公司	23,118	19,795	本年净利润增加
东航进出口	19,113	12,909	本年净利润增加
上海民航华东凯亚	12,749	12,325	本年净利润增加
上海东航传媒	12,315	9,127	本年净利润增加
	<u>25,049</u>	<u>(37,428)</u>	

(43) 营业外收入

	2010 年度	2009 年度	计入 2010 年度 非经常性损益 的金额
政府补助(a)	658,620	1,288,017	-
超出结算期的票证结算款	308,321	177,119	-
非流动资产处置收益	12,931	2,281	12,931
其中：固定资产处置收益	9,550	2,281	9,550
其他	113,292	136,679	113,292
	<u>1,093,164</u>	<u>1,604,096</u>	<u>126,223</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(43) 营业外收入(续)

(a) 政府补助明细

	2010 年度	2009 年度
财政补贴 (i)	385,033	277,046
航线补贴收入	266,952	155,606
民航基础设施建设基金返还 (ii)	-	831,749
其他补贴收入	6,635	23,616
	<u>658,620</u>	<u>1,288,017</u>

(i) 财政补贴主要为各地方政府给予本集团的补贴以及为鼓励本集团经营某些航线而给予的补贴。

(ii) 根据财建【2009】4号文的规定，对自2008年7月1日起至2009年6月30日航空公司应缴纳的民航基础设施建设基金实行先征后返政策。2009年度的补贴收入为本集团2009年度根据财建【2009】4号文应收的自2008年7月1日至2009年6月30日的民航基础设施建设基金返还。

(44) 营业外支出

	2010 年度	2009 年度	计入 2010 年度 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	25,443	8,083	25,443
其中：固定资产处置损失	25,443	8,083	25,443
其他	108,835	6,102	108,835
	<u>134,278</u>	<u>14,185</u>	<u>134,278</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(45) 所得税费用

	2010 年度	2009 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	125,309	60,398
递延所得税	12,868	20,476
	<u>138,177</u>	<u>80,874</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2010 年度	2009 年度
利润总额	5,841,093	640,121
按 22% 税率(2009 年：20%) 计算的所得税	1,285,041	128,024
子公司不同所得税税率的影响	2,234	(16,435)
非应纳税收入	(278,968)	(4,642)
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(1,429,654)	(30,014)
当期未确认的可抵扣亏损	30,273	300,830
当期未确认的其他可抵扣暂时性差异	929,513	555,149
使用以前年度未确认的可抵扣暂时性差异	(422,273)	(858,405)
不得扣除的成本、费用和损失	22,011	6,367
所得税费用	<u>138,177</u>	<u>80,874</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(46) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2010 年度	2009 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	5,380,375	711,677
本公司发行在外普通股的加权平均数	11,149,426	6,436,828
基本每股收益(元/股)	<u>0.4826</u>	<u>0.1106</u>

2010 年度普通股的加权平均数计算过程如下：

2010 年度发行在外普通股的加权平均数=9,581,700+1,694,839×333/360=11,149,426

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2010 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2009 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(47) 其他综合收益

	2010 年度	2009 年度
现金流量套期当期公允价值变动产生的(损失)/利得	(12,268)	55,516
加/(减)：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	(4,748)	2,398
小计	<u>(17,016)</u>	<u>57,914</u>
可供出售金融资产公允价值变动	(534)	-
小计	<u>(534)</u>	<u>-</u>
被投资单位可供出售金融资产公允价值变动	958	(19,665)
加：前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	585	19,080
小计	<u>1,543</u>	<u>(585)</u>
总计	<u>(16,007)</u>	<u>57,329</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(48) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2010 年度	2009 年度
收到的机场建设费	3,142,405	2,114,528
收到的补贴收入	658,620	456,268
收到的押金及保证金	235,484	170,127
收到的民航基础设施建设基金返还(附注(43)(a)(ii))	-	831,749
其他	175,171	113,803
	<u>4,211,680</u>	<u>3,686,475</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2010 年度	2009 年度
支付的机场建设费	2,968,492	2,064,765
支付的服务公司费用	373,229	218,355
支付的银行手续费	84,773	90,000
其他	274,043	175,693
	<u>3,700,537</u>	<u>2,548,813</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2010 年度	2009 年度
收回的套期保证金(附注五(1)(i))	299,954	373,516
收到的利息收入	64,359	109,925
	<u>364,313</u>	<u>483,441</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(48) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2010 年度	2009 年度
存出的银行定期存款	434,314	-
原油期权合约实际交割现金支出	102,854	1,732,600
其他	23,681	30,000
	<u>560,849</u>	<u>1,762,600</u>

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2010 年度	2009 年度
收回的质押存款	171,135	1,347,525
售后回租飞机出售现金流入	-	590,253
	<u>171,135</u>	<u>1,937,778</u>

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2010 年度	2009 年度
支付的融资租赁款	2,201,176	2,005,264
存出的质押存款	1,345,201	-
	<u>3,546,377</u>	<u>2,005,264</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(49) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2010 年度	2009 年度
净利润	5,702,916	559,247
加/(减): 固定资产折旧(附注五(12)(c))	6,573,080	4,988,866
无形资产摊销(附注五(14))	89,287	143,905
长期待摊费用摊销(附注五(16))	323,338	199,965
资产减值损失(附注五(40))	427,061	118,224
公允价值变动收益(附注五(41))	(833,384)	(3,774,688)
财务费用	346,516	1,549,336
投资(收益)/损失(附注五(42))	(119,363)	22,749
其他非流动资产处置净(收益)/损失	12,512	5,802
递延所得税	13,521	20,476
存货的增加	(175,329)	(114,475)
经营性应收项目的增加	(336,923)	(92,312)
经营性应付项目的(减少)/增加	(1,579,084)	1,161,405
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,444,148</u>	<u>4,788,500</u>

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2010 年度	2009 年度
发行新股吸收合并上航股份(附注五(32)(c))	6,847,149	-
融资租入固定资产	1,455,152	-
	<u>8,302,301</u>	<u>-</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2010 年度	2009 年度
现金及现金等价物的年末余额	3,078,228	1,735,248
减: 现金及现金等价物年初余额	(1,735,248)	(3,451,010)
现金及现金等价物净增加额	<u>1,342,980</u>	<u>(1,715,762)</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(49) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
库存现金	10,567	4,257
可随时用于支付的银行存款	3,067,661	1,730,991
现金及现金等价物余额	<u>3,078,228</u>	<u>1,735,248</u>

六 分部信息

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括进出口业务、旅游服务、飞行人员培训、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

此外，本集团管理层还对主营业务收入按不同地区进行评价，即国内、港澳台地区、国际。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(注)		合计	
	2010 年	2009 年	2010 年	2009 年	2010 年	2009 年	2010 年	2009 年	2010 年	2009 年
对外交易收入	72,029,550	39,727,636	2,928,558	103,695	-	-	-	-	74,958,108	39,831,331
分部间交易收入	427,141	-	295,335	126,124	(722,476)	(126,124)	-	-	-	-
利息收入	77,528	109,353	3,060	572	-	-	-	-	80,588	109,925
利息费用	1,474,416	1,735,828	27,484	18,812	-	-	-	-	1,501,900	1,754,640
资产减值损失	425,772	118,022	1,289	202	-	-	-	-	427,061	118,224
折旧和摊销费用	6,916,308	5,278,242	69,397	54,494	-	-	-	-	6,985,705	5,332,736
利润总额	5,633,323	644,307	88,407	18,563	-	-	119,363	(22,749)	5,841,093	640,121
所得税费用	110,300	76,270	27,877	4,604	-	-	-	-	138,177	80,874
净利润	5,523,023	568,037	60,530	13,959	-	-	119,363	(22,749)	5,702,916	559,247
资产总额	97,500,563	69,850,127	2,045,617	1,153,130	(191,907)	(137,660)	1,455,844	1,153,084	100,810,117	72,018,681
负债总额	83,387,701	68,068,474	1,038,146	474,739	(191,907)	(137,660)	-	-	84,233,940	68,405,553
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	22,752,632	8,112,355	336,978	70,386	-	-	-	-	23,089,610	8,182,741

注：未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六 分部信息(续)

(b) 本集团分地区之营业收入分析如下：

	2010 年度	2009 年度
国内	51,060,489	27,482,611
国际	19,996,667	10,361,756
港澳台地区	3,900,952	1,986,964
	<u>74,958,108</u>	<u>39,831,331</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中华人民共和国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将资产及负债在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露资产、负债及资本性支出。

七 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	74424573x

(b) 母公司注册资本及其变化

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
东航集团	<u>11,780,365</u>	-	-	<u>11,780,365</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日	
	直接持股比例	直接表决权比例	直接持股比例	直接表决权比例
东航集团	<u>42.84%</u>	<u>42.84%</u>	<u>50.42%</u>	<u>50.42%</u>

注：东航集团之全资子公司东航国际控股(香港)有限公司持有本公司 17.09%的股权。于 2010 年 12 月 31 日，东航集团通过直接及间接总计持有本公司 59.93%的股权。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注四。

(3) 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注五(11)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
东航集团西北公司	同一母公司	100005183
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同一母公司	132707585
上海东方航空食品有限公司(“上海东航食品”)	同一最终控股母公司	607208801
青岛东方航空食品有限公司(“青岛东航食品”)	同一最终控股母公司	614307007
西安东方航空食品有限公司(“西安东航食品”)	同一最终控股母公司	623900072
云南东方航空食品有限公司(“云南东航食品”)	同一最终控股母公司	709705366
烟台东方航空食品有限公司(“烟台东航食品”)	同一最终控股母公司	613432295
齐鲁东方航空食品有限公司(“齐鲁东航食品”)	同一最终控股母公司	614076747
无锡东方航空食品有限公司(“无锡东航食品”)	同一最终控股母公司	778668642
武汉东方航空食品有限公司(“武汉东航食品”)	同一最终控股母公司	71454566X
安徽东方航空食品有限公司(“安徽东航食品”)	同一最终控股母公司	661422526
山西东方航空食品有限公司(“山西东航食品”)	同一最终控股母公司	678151603
宁波东方航空食品有限公司(“西安东航食品”)	同一最终控股母公司	665594595
甘肃东方航空食品有限公司(“甘肃东航食品”)	同一最终控股母公司	778870138
无锡东方航空食品饮料有限公司(“无锡东航食品饮料”)	同一最终控股母公司	677644465
上海东航美心食品有限公司(“上海东航美心食品”)	同一最终控股母公司	785631469
江西东方航空配餐有限公司(“江西东航配餐”)	同一最终控股母公司	796994871
河北东方航空食品有限公司(“河北东航食品”)	同一最终控股母公司	677398081
昆明东美航空旅游有限公司(“昆明东美航空旅游”)	同一最终控股母公司	757159988
上海东方航空设备制造有限公司(“上海东航设备制造”)	同一最终控股母公司	132602521
上海东方航空国际旅游运输有限公司(“上海东航空国际旅游运输”)	同一最终控股母公司	13220577X

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	2010 年度		2009 年度	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
采购餐食及机舱供应品	采购商品	上海东航食品	(i)	304,410	19.07	238,772	19.88
		西安东航食品	(i)	38,836	2.43	37,834	3.15
		云南东航食品	(i)	42,206	2.64	31,812	2.65
		青岛东航食品	(i)	25,408	1.59	24,583	2.05
		锡东航食品饮料	(i)	22,944	1.44	15,249	1.27
		武汉东航食品	(i)	12,235	0.77	14,943	1.24
		宁波东航食品	(i)	13,673	0.86	14,666	1.22
		江西东航配餐	(i)	13,172	0.83	13,468	1.12
		安徽东航食品	(i)	13,233	0.83	11,624	0.97
		山西东航食品	(i)	13,140	0.81	10,667	0.89
		甘肃东航食品	(i)	13,355	0.84	10,333	0.86
		齐鲁东航食品	(i)	6,155	0.39	7,371	0.61
		河北东航食品	(i)	6,829	0.43	5,235	0.44
		上海东航美心食品	(i)	4,192	0.26	4,010	0.33
		烟台东航食品	(i)	6,452	0.40	229	0.02
		无锡东航食品	(i)	8,247	0.52	504	0.04
				<u>544,487</u>	<u>34.11</u>	<u>441,300</u>	<u>36.74</u>
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的 0.1%至 2%的手续费	接受劳务	东航进出口	(ii)	59,636	100.00	48,489	100.00
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠	(ii)	831,013	14.87	-	-
		上海科技宇航	(ii)	176,392	3.16	137,273	3.81
		海东联航空	(ii)	53,949	0.97	60,598	1.68
				<u>1,061,354</u>	<u>19.00</u>	<u>197,871</u>	<u>5.49</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	2010 年度		2009 年度	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
接受广告服务	接受劳务	上海东航传媒	(ii)	20,209	57.00	13,002	44.93
接受机票代理销售	接受劳务	昆明东美航空旅游	(ii)	12,532	0.48	11,697	0.80
	接受劳务	上海东美航空旅游有限公司	(ii)	5,173	0.20	3,996	0.27
	接受劳务	西安东美航空旅游有限公司	(ii)	1,092	0.04	884	0.06
				18,797	0.72	16,577	1.13
媒体资源独家经营使用费收入	提供劳务	上海东航传媒	(iii)	12,000	100.00	-	-
接受汽车修理服务	接受劳务	东航实业	(ii)	39,799	19.28	32,301	33.15
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海东航设备制造	(ii)	2,974	1.44	5,258	5.40
		上海沪特航空技术有限公司		39,958	2.56	-	-
				42,932	4.00	5,258	5.40
存款利息收入	存款业务	东航集团财务公司	(iv)	17,658	21.91	17,536	15.95

- (i) 本集团采购关联方的产品的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
- (ii) 本集团接受关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
- (iii) 本集团为关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
- (iv) 本集团的关联方存款利息收入参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

(b) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	2010 年租赁费用	租赁收益确定依据	租赁收益对本集团影响
东航集团	东航股份	位于西安、咸阳及永登的 33 项土地物业及 225 项大厦物业及相关建设、基建及设施；位于昆明 7 项土地物业及 77 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	832,075	2008 年 7 月 1 日	2011 年 6 月 30 日	55,140	租赁合同	无重大影响

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 资金拆借

	拆借金额	起始日	到期日
拆入 -			
东航集团财务公司	200,000	2010 年 2 月 3 日	2010 年 8 月 10 日
	200,000	2010 年 9 月 3 日	2011 年 9 月 3 日
	200,000	2010 年 9 月 3 日	2011 年 9 月 3 日
	300,000	2010 年 9 月 3 日	2011 年 9 月 3 日
	20,000	2010 年 3 月 29 日	2012 年 3 月 29 日
	20,000	2010 年 2 月 4 日	2012 年 2 月 4 日
	10,000	2010 年 8 月 26 日	2012 年 8 月 26 日
	15,000	2010 年 9 月 27 日	2013 年 9 月 27 日
	200,000	2010 年 11 月 26 日	2011 年 11 月 26 日
	200,000	2010 年 11 月 26 日	2011 年 11 月 26 日
	200,000	2010 年 11 月 26 日	2011 年 11 月 26 日
	100,000	2010 年 6 月 18 日	2010 年 8 月 10 日
	200,000	2010 年 6 月 22 日	2010 年 12 月 31 日
	300,000	2010 年 6 月 22 日	2011 年 6 月 22 日
	100,000	2010 年 6 月 24 日	2010 年 9 月 30 日
	300,000	2010 年 2 月 26 日	2010 年 3 月 31 日
	100,000	2010 年 2 月 26 日	2010 年 3 月 31 日
	200,000	2010 年 2 月 26 日	2010 年 8 月 27 日
	200,000	2010 年 2 月 26 日	2010 年 8 月 27 日
	28,000	2010 年 6 月 28 日	2010 年 11 月 13 日
	278,390	2010 年 4 月 12 日	2010 年 9 月 25 日
	67,715	2010 年 2 月 25 日	2011 年 4 月 24 日
	<u>158,690</u>	2010 年 6 月 4 日	2010 年 11 月 26 日
	<u>3,597,795</u>		

资金拆借利息支出

关联方	2010 年度		2009 年度	
	金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航集团财务公司	61,162	5.37	41,063	2.69
东航集团	3,229	0.28	107,585	7.03
	<u>64,391</u>	<u>5.65</u>	<u>148,648</u>	<u>9.72</u>

本集团的关联方存款利息支出参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易 定价原则	2010 年度		2009 年度	
			金额	占同类交 易金额的 比例(%)	金额	占同类交 易金额的 比例(%)
上海东航食品	转让上海航空食品有限公司股权	(iv)	24,064	14.67	-	-
东航进出口	转让上海航空进出口有限公司股权	(iv)	57,753	35.20	-	-
上海东航传媒	转让上海航空传播有限公司股权	(iv)	27,264	16.62	-	-
			<u>109,081</u>	<u>66.49</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(iv) 本集团关联方股权转让的价格是按照评估价格确定。

(e) 关键管理人员薪酬

	2010 年度	2009 年度
关键管理人员薪酬	<u>5,503</u>	<u>2,746</u>

(6) 关联方应收、应付款项余额

		2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收股利	东航进出口	6,143	6,143
	其他	490	1,213
		<u>6,633</u>	<u>7,356</u>
应收账款	昆明东美航空旅游	12,879	13,177
	上海东航国际旅游运输	11,012	11,012
	其他	14,099	16,398
		<u>37,990</u>	<u>40,587</u>
其他应收款	东航进出口	21,934	25,061
	东航集团	43,282	-
	其他	19,013	3,555
		<u>84,229</u>	<u>28,616</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

		2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
预付账款	东航进出口	35,061	20,812
	上海民航华东凯亚	18,605	4,613
	其他	8,203	-
		<u>61,869</u>	<u>25,425</u>
应付票据	东航进出口	60,331	504,395
	上海东航食品	-	84,322
		<u>60,331</u>	<u>588,717</u>
应付账款	东航进出口	315,271	403,422
	上海东航食品	23,743	9,953
	其他	78,859	11,051
		<u>417,873</u>	<u>424,426</u>
其他应付款	东航集团	69,864	122,257
	东航集团西北公司	8,000	8,000
	其他	5,777	6,002
		<u>83,641</u>	<u>136,259</u>
银行存款	东航集团财务公司	<u>1,137,218</u>	<u>465,238</u>
短期借款	东航集团财务公司	<u>1,286,227</u>	<u>595,110</u>
长期借款	东航集团财务公司	295,000	230,000
	东航集团	32,000	162,000
		<u>327,000</u>	<u>392,000</u>

(7) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
东航集团	本公司	575,114	2006 年 4 月 19 日	2013 年 6 月 23 日	否

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七 关联方关系及其交易(续)

(8) 关联方承诺

于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

于 2011 年 12 月 20 日，本公司、中国远洋运输(集团)总公司(“中远集团”)、Concord Pacific Limited 及 Singapore Airlines Cargo Pte Ltd.(“新加坡货航”)订立一项增资协议，据此，本公司同意出资人民币 10.455 亿元、中远集团出资人民币 3.485 亿元，Concord Pacific Limited 同意出资人民币 3.28 亿元及新加坡货航出资人民币 3.28 亿元予本公司占 70% 股权的子公司中国货运航空有限公司(“中货航”)。

同日，中货航(作为买方)与本公司母公司东航集团之子公司 - 长城航空有限公司(“长城航”)(作为卖方)订立一项协议，以对价人民币 386,855 千元(可予调整)收购长城航所有航空业务及相关资产。上述协议均需获得相关政府部门审批后方生效，截至本财务报表签署日，相关审批手续尚在进行中。

八 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
飞机、发动机及航材	96,262,948	74,161,006
其他固定资产	844,855	544,490
	<u>97,107,803</u>	<u>74,705,496</u>

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
一年以内	4,030,950	2,558,369
一到二年	3,615,376	2,026,101
二到三年	3,408,917	1,798,277
三年以上	16,107,082	8,806,862
	<u>27,162,325</u>	<u>15,189,609</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八 承诺事项(续)

(3) 前期承诺履行情况

本集团 2009 年 12 月 31 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

九 租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注五 12(d))，未来应支付租金汇总如下：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
一年以内	2,476,451	2,466,415
一到二年	2,539,816	2,388,362
二到三年	2,605,045	2,433,220
三年以上	13,253,357	13,724,515
	<u>20,874,669</u>	<u>21,012,512</u>

于 2010 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 1,666,336 千元(2009 年 12 月 31 日：人民币 1,642,277 千元)(附注五 30(c))。

十 以公允价值计量的资产和负债

	2009 年 12 月 31 日	吸收合 并上航 增加	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提的 减值	2010 年 12 月 31 日
金融资产 -						
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产	3,490	-	15,480	52,081	-	71,051
可供出售金融资产	563	5,440	-	(534)	-	5,469
	<u>4,053</u>	<u>5,440</u>	<u>15,480</u>	<u>51,547</u>	<u>-</u>	<u>76,520</u>
金融负债 -						
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融负债	<u>(1,129,631)</u>	<u>(18,004)</u>	<u>900,325</u>	<u>(69,097)</u>	<u>-</u>	<u>(316,407)</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一 外币金融资产和外币金融负债

	2009 年 12 月 31 日	吸收合并 上航增加	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提 的减值	2010 年 12 月 31 日
金融资产 -						
货币资金	1,361,730	-	-	-	-	650,927
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产	3,490	(1,635)	17,115	52,081	-	71,051
应收款项	1,134,816	-	-	-	-	1,955,805
金融资产小计	<u>2,500,036</u>	<u>(1,635)</u>	<u>17,115</u>	<u>52,081</u>	<u>-</u>	<u>2,677,783</u>
金融负债 -						
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融负债	(1,129,631)	(18,004)	900,325	(69,097)	-	(316,407)
借款和应付款	<u>(31,306,659)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(40,488,171)</u>
金融负债小计	<u>(32,436,290)</u>	<u>(18,004)</u>	<u>900,325</u>	<u>(69,097)</u>	<u>-</u>	<u>(40,804,578)</u>

十二 金融工具及其风险

本集团的经营面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含日元、美元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要为购买或租赁飞机且大多以美元计价和结算。汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此本集团的外币资产和负债及未来的外币交易存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险，为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲此外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五(2)(b)。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2010 年 12 月 31 日及 2009 年 12 月 31 日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2010 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	465,650	31,935	23,571	129,771	650,927
应收账款(附注五(4)(h))	91,903	83,081	123,956	173,162	472,102
其他应收款(附注五(5)(h))	1,483,703	-	-	-	1,483,703
	<u>2,041,256</u>	<u>115,016</u>	<u>147,527</u>	<u>302,933</u>	<u>2,606,732</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(20)(a))	5,250,078	-	-	-	5,250,078
应付账款(附注五(22)(d))	160,793	678	22,891	3,921	188,283
其他应付款(附注五(27)(d))	454,760	-	-	-	454,760
一年内到期的非流动负债 -	4,093,315	-	-	39,069	4,132,384
长期借款(附注五(28)(a))	2,342,378	-	-	-	2,342,378
应付融资租赁款(附注五(28)(b))	1,750,937	-	-	39,069	1,790,006
长期借款(附注五(29))	14,479,665	-	-	-	14,479,665
应付融资租赁款(附注五(30))	14,989,329	-	-	993,672	15,983,001
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	(317,890)	-	-	-	(317,890)
	<u>39,110,050</u>	<u>678</u>	<u>22,891</u>	<u>1,036,662</u>	<u>40,170,281</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2009 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	696,796	43,519	30,889	590,526	1,361,730
应收账款(附注五(4)(h))	79,732	56,663	93,778	120,779	350,952
其他应收款(附注五(5)(h))	783,864	-	-	-	783,864
	<u>1,560,392</u>	<u>100,182</u>	<u>124,667</u>	<u>711,305</u>	<u>2,496,546</u>
外币金融负债 -					
短期借款(附注五(20)(a))	2,877,772	-	-	-	2,877,772
应付账款(附注五(22)(d))	6,596	462	-	14,394	21,452
其他应付款(附注五(27)(d))	409,692	-	-	-	409,692
一年内到期的非流动负债 -	4,788,137	113,254	-	-	4,901,391
长期借款(附注五(28)(a))	2,992,555	113,254	-	-	3,105,809
应付融资租赁款(附注五(28)(b))	1,795,582	-	-	-	1,795,582
长期借款(附注五(29))	7,287,014	-	-	-	7,287,014
应付融资租赁款(附注五(30))	15,809,338	-	-	-	15,809,338
外汇远期合约名义本金(附注五(2)(b))	(559,402)	-	-	-	(559,402)
	<u>30,619,147</u>	<u>113,716</u>	<u>-</u>	<u>14,394</u>	<u>30,747,257</u>

于 2010 年 12 月 31 日及 2009 年 12 月 31 日，对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对其他货币升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团净利润及权益其他部分的影响列示如下：

	2010 年度		2009 年度	
	对净利润的影响	对权益部分的影响	对净利润的影响	对权益部分的影响
美元	365,365	8,346	297,829	411
欧元	(1,143)	-	135	-
日元	(1,246)	-	(1,247)	-

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率掉期协议对冲利率风险，有关利率掉期协议的详细情况参见附注五(2)(a)。

于 2010 年 12 月 31 日及 2009 年 12 月 31 日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
浮动利率工具 -		
货币资金	5,016,791	2,187,441
借款 -	(32,088,011)	(22,477,854)
短期借款	(5,772,432)	(6,325,511)
一年内到期的长期借款	(3,885,582)	(3,602,469)
长期借款	(22,429,997)	(12,549,874)
应付融资租赁款 -	(19,208,333)	(19,241,091)
一年内到期的融资租赁款	(2,137,831)	(1,996,286)
长期应付款 - 应付融资租赁款	(17,070,502)	(17,244,805)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	4,048,530	2,179,378
	<u>(42,231,023)</u>	<u>(37,352,126)</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险(续)

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
固定利率工具 -		
借款 -	(6,477,646)	(2,857,095)
短期借款	(5,420,646)	(2,081,095)
一年内到期的长期借款	(132,000)	(321,000)
长期借款	(925,000)	(455,000)
应付融资租赁款 -	-	(129,144)
一年内到期的融资租赁款	-	(129,144)
利率互换合约名义本金(附注五(2)(a))	375,434	466,817
	<u>(6,102,212)</u>	<u>(2,519,422)</u>

在其他变量保持稳定的情况下，利率上升 25 个基准点对本集团净利润及权益的影响列示如下：

	2010 年度		2009 年度	
	对净利润 的影响	对权益其他 部分的影响	对净利润 的影响	对权益其他 部分的影响
浮动利率工具	<u>(110,424)</u>	<u>(10,121)</u>	<u>(94,441)</u>	<u>(10,952)</u>

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及东航集团财务公司，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险(续)

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开帐与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP 是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信贷风险。

对于其他应收账款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于 2010 年度，并无信贷超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

(3) 流动风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于 2010 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债约为人民币 274 亿元。于 2010 年度，本集团经营活动现金净流入约为人民币 104 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出约为人民币 91 亿元，现金及现金等价物增加约人民币 13 亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

于资产负债表日，本集团各项金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2010年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	5,027,358	-	-	-	5,027,358
交易性金融资产(附注五(2))	18,970	-	-	52,081	71,051
应收账款(附注五(4))	2,127,446	-	-	-	2,127,446
其他应收款(附注五(5))	1,216,919	748,492	494,610	10,717	2,470,738
可供出售金融资产(附注五(9))	-	-	-	5,469	5,469
	<u>8,390,693</u>	<u>748,492</u>	<u>494,610</u>	<u>68,267</u>	<u>9,702,062</u>
金融负债 -					
短期借款	11,395,644	-	-	-	11,395,644
交易性金融负债(附注五(2))	61,857	4,920	131,903	117,727	316,407
应付票据(附注五(21))	1,475,458	-	-	-	1,475,458
应付账款(附注五(22))	9,469,215	-	-	-	9,469,215
其他应付款	1,564,910	8,830	336,185	314,944	2,224,869
一年内到期的非流动负债 -	7,655,813	-	-	-	7,655,813
长期借款	4,717,872	-	-	-	4,717,872
长期应付款	2,937,941	-	-	-	2,937,941
长期借款	-	8,591,821	9,140,195	6,729,831	24,461,847
长期应付款	-	2,986,976	9,517,763	9,114,451	21,619,190
	<u>31,622,897</u>	<u>11,592,547</u>	<u>19,126,046</u>	<u>16,276,953</u>	<u>78,618,443</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

	2009 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金(附注五(1))	2,191,698	-	-	-	2,191,698
交易性金融资产(附注五(2))	-	3,490	-	-	3,490
应收账款(附注五(4))	1,370,871	-	-	-	1,370,871
其他应收款(附注五(5))	859,806	300,662	349,746	19,958	1,530,172
可供出售金融资产(附注五(9))	-	-	-	563	563
	<u>4,422,375</u>	<u>304,152</u>	<u>349,746</u>	<u>20,521</u>	<u>5,096,794</u>
金融负债 -					
短期借款	8,578,538	-	-	-	8,578,538
交易性金融负债(附注五(2))	1,006,286	12,095	6,364	104,886	1,129,631
应付票据(附注五(21))	4,970,274	-	-	-	4,970,274
应付账款(附注五(22))	8,475,878	-	-	-	8,475,878
其他应付款	760,458	9,104	313,092	364,172	1,446,826
一年内到期的非流动负债 -	7,576,876	-	-	-	7,576,876
长期借款	4,307,842	-	-	-	4,307,842
长期应付款	3,269,034	-	-	-	3,269,034
长期借款	-	3,174,883	6,523,487	4,356,735	14,055,105
长期应付款	-	2,871,256	8,034,228	9,539,276	20,444,760
	<u>31,368,310</u>	<u>6,067,338</u>	<u>14,877,171</u>	<u>14,365,069</u>	<u>66,677,888</u>

(4) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及中国民用航空局等政府机关的监管。

于 2010 年度，在其他变量保持不变的情况下(不包括原油期权合约的影响)，倘若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币 11 亿元。

为控制航油成本，本集团于以往年度进行了原油套期保值交易，交易品种是以美国 WTI 原油和新加坡航空燃油等为基础资产的原油期权，有关原油期权合约的详细情况参见附注五(2)(c)。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(5) 资本风险管理

本集团的资本管理政策，是保障集团能继续营运，以为股东提供回报和为其他权益持有人提供利益，同时维持最佳的资本结构以减低资本成本。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于 2010 年 12 月 31 日及 2009 年 12 月 31 日，资产负债率如下：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
总负债	84,233,940	68,405,553
总资产	100,810,117	72,018,681
资产负债率	<u>84%</u>	<u>95%</u>

(6) 公允价值

(a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、一年内到期的非流动负债、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	27,372,579	27,759,466	16,928,343	17,051,297
应付融资租赁款	19,208,333	19,529,407	19,370,235	19,681,299
	<u>46,580,912</u>	<u>47,288,873</u>	<u>36,298,578</u>	<u>36,732,596</u>

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(6) 公允价值(续)

(b) 以公允价值计量的金融工具

根据在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层级的输入值，公允价值层级可分为：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价。

第二层级：直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除第一层级中的市场报价以外的资产或负债的输入值。

第三层级：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

于 2010 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融工具按上述三个层级列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产 -				
利率互换合约	-	52,081	-	52,081
原油期权合约	-	18,970	-	18,970
可供出售金融资产 -				
可供出售权益工具	5,469	-	-	5,469
	<u>5,469</u>	<u>71,051</u>	<u>-</u>	<u>76,520</u>
金融负债 -				
交易性金融负债 -				
利率互换合约	-	191,247	-	191,247
外汇远期合约	-	76,548	-	76,548
原油期权合约	-	48,612	-	48,612
	<u>-</u>	<u>316,407</u>	<u>-</u>	<u>316,407</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二 金融工具及其风险(续)

(6) 公允价值(续)

(b) 以公允价值计量的金融工具(续)

于 2009 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融工具按上述三个层级列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产 -				
原油期权合约	-	3,490	-	3,490
可供出售金融资产 -				
可供出售权益工具	563	-	-	563
	<u>563</u>	<u>3,490</u>	<u>-</u>	<u>4,053</u>
金融负债 -				
交易性金融负债 -				
利率互换合约	-	154,871	-	154,871
外汇远期合约	-	77,016	-	77,016
原油期权合约	-	897,744	-	897,744
	<u>-</u>	<u>1,129,631</u>	<u>-</u>	<u>1,129,631</u>

存在活跃市场买卖的金融工具(例如公开买卖的衍生工具)的公允价值根据结算日的市场报价列账。本集团持有的财务资产的市场报价为当时买盘价；而财务负债的适当市场报价为当时卖盘价。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型(包括贴现现金流量模型及期权定价模型)以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。其中，对于原油期权合约的公允价值评估，本集团参考交易商报价，并采用有关蒙特卡罗模拟的回归平均值模型，该模型输入的参数及假设包括波动率、长期均衡价格、均值回归速度、无风险利率以及信用利差等。

可供出售权益工具为 A 股股票投资(附注五(9))。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注

(1) 应收账款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收账款	2,665,186	1,732,903
减：坏账准备	(119,286)	(115,243)
	<u>2,545,900</u>	<u>1,617,660</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,468,398	92.62	-	-	1,542,453	89.01	(187)	0.01
一到二年	13,623	0.51	(11,224)	82.39	31,338	1.81	(26,886)	85.79
二到三年	27,508	1.03	(26,886)	97.74	3,219	0.19	(2,472)	76.79
三到四年	2,329	0.09	(2,272)	97.55	74,657	4.31	(4,657)	6.24
四到五年	73,656	2.76	(3,294)	4.47	245	0.01	(241)	98.37
五年以上	79,672	2.99	(75,610)	94.90	80,991	4.67	(80,800)	99.76
	<u>2,665,186</u>	<u>100.00</u>	<u>(119,286)</u>	<u>4.48</u>	<u>1,732,903</u>	<u>100.00</u>	<u>(115,243)</u>	<u>6.65</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单独计提坏账 准备	2,231,699	83.74	(4,756)	0.21	1,394,736	80.49	(714)	0.05
单项金额虽不重 大但单独计提 坏账准备	433,487	16.26	(114,530)	26.42	338,167	19.51	(114,529)	33.87
	<u>2,665,186</u>	<u>100.00</u>	<u>(119,286)</u>	<u>4.48</u>	<u>1,732,903</u>	<u>100.00</u>	<u>(115,243)</u>	<u>6.65</u>

(c) 于 2010 年 12 月 31 日，单独进行减值测试的应收账款坏账准备计提如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 应收机票销售款	19,901	(4,756)	23.90	(i)
单项金额不重大				
- 应收机票销售款	170,897	(110,878)	64.88	(i)
- 其他	4,159	(3,652)	87.81	
	<u>194,957</u>	<u>(119,286)</u>	<u>61.19</u>	

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备或计提坏账准备的比例较大但在本年度全额收回或转回，或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 于 2010 年 12 月 31 日，应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(f) 于 2010 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	1,480,721	一年以内	55.56
客户甲	第三方	680,974	一年以内	25.55
客户乙	第三方	70,004	一年以内	2.63
客户丙	第三方	28,577	一年以内	1.07
客户丁	第三方	18,285	一年以内	0.69
		<u>2,278,561</u>		<u>85.50</u>

(g) 应收关联方的应收账款分析如下：

	与本公司关系	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账 款总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占应收账 款总额的 比例(%)	坏账 准备
中货航	本公司之子公司	1,480,721	55.56	-	759,427	43.82	-
昆明东美航空旅游	同一最终控股母公司	12,879	0.48	(40)	13,177	0.76	(40)
上海东航国际旅游运输	同一最终控股母公司	11,012	0.41	(11,012)	11,012	0.64	(11,012)
其他		20,108	0.75	(13,125)	18,451	1.06	(13,125)
		<u>1,524,720</u>	<u>57.20</u>	<u>(24,177)</u>	<u>802,067</u>	<u>46.28</u>	<u>(24,177)</u>

(2) 其他应收款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	753,741	771,255
应收地面服务收入	279,134	251,263
租赁押金	220,555	97,470
其他	2,531,751	1,576,458
	<u>3,785,181</u>	<u>2,696,446</u>
减：坏账准备	(110,676)	(116,179)
	<u>3,674,505</u>	<u>2,580,267</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,447,463	64.65	-	-	1,523,343	56.50	-	-
一到二年	512,217	13.53	(15,319)	2.99	591,886	21.95	(10,551)	1.78
二到三年	454,056	12.00	(10,002)	2.20	299,443	11.11	(9,731)	3.25
三到四年	243,964	6.45	(6,270)	2.57	179,110	6.64	(24,989)	13.95
四到五年	32,037	0.85	(6,719)	20.97	8,477	0.31	(3,407)	40.19
五年以上	95,444	2.52	(72,366)	75.82	94,187	3.49	(67,501)	71.67
	<u>3,785,181</u>	<u>100.00</u>	<u>(110,676)</u>	<u>2.92</u>	<u>2,696,446</u>	<u>100.00</u>	<u>(116,179)</u>	<u>4.31</u>

(b) 其他应收账按类别分析如下：

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例%	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	3,082,745	81.44	-	-	1,971,502	73.11	(551)	0.03
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	702,436	18.56	(110,676)	15.76	724,944	26.89	(115,628)	15.95
	<u>3,785,181</u>	<u>100.00</u>	<u>(110,676)</u>	<u>2.92</u>	<u>2,696,446</u>	<u>100.00</u>	<u>(116,179)</u>	<u>4.31</u>

(c) 于 2010 年 12 月 31 日，单独进行减值测试的其他应收款坏账准备计提如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额不重大				
- 应收地面服务收入	33,150	(17,352)	52.34	回收困难
- 租赁押金	95,380	(30,712)	32.20	回收困难
- 其他	94,575	(62,612)	66.20	回收困难
	<u>223,105</u>	<u>(110,676)</u>	<u>49.61</u>	

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备或计提坏账准备的比例较大但在本年度全额收回或转回，或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(e) 于 2010 年 12 月 31 日，应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的其他应收款：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收东航集团	<u>43,282</u>	<u>-</u>

(f) 于 2010 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
中国东方航空武汉有限公司	本公司之子公司	820,303	四年以内	21.67
中货航	本公司之子公司	651,176	四年以内	17.20
上海航空有限公司	本公司之子公司	624,023	五年以内	16.49
客户甲	第三方	378,191	五年以内	9.99
客户乙	第三方	228,403	四年以内	6.03
		<u>2,702,096</u>		<u>71.38</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
中国东方航空武汉有限公司	本公司之子公司	820,303	21.67	-	679,888	25.21	-
中货航	本公司之子公司	651,176	17.20	-	590,915	21.91	-
上海航空有限公司	本公司之子公司	627,716	16.58	-	-	-	-
中国东方航空江苏有限公司	本公司之子公司	151,632	4.01	-	39,809	1.48	-
东航集团	母公司	43,282	1.14	-	-	-	-
东航进出口	本公司之联营公司	20,184	0.53	-	25,061	0.93	-
其他		12,359	0.33	-	2,179	0.08	-
		<u>2,326,652</u>	<u>61.46</u>	<u>-</u>	<u>1,337,852</u>	<u>49.61</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
子公司(a)	4,596,179	2,523,715
合营企业 (b)	405,733	372,793
联营企业 - 无公开报价(c)	788,201	703,332
其他长期股权投资(d)	220,057	45,317
	<u>6,010,170</u>	<u>3,645,157</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>6,010,170</u>	<u>3,645,157</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

核算方法	初始 投资成本	2009 年 12 月 31 日	本年增 减变动	吸收合并 上航增加	2010 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
成本法	1,441,451	740,751	700,700	-	1,441,451	62.56	62.56	不适用	-	-	-
成本法	658,000	658,000	-	-	658,000	96.00	96.00	不适用	-	-	-
成本法	584,793	449,350	135,443	-	584,793	96.11	96.11	不适用	-	-	-
成本法	500,000	-	500,000	-	500,000	100.00	100.00	不适用	-	-	-
成本法	350,000	350,000	-	-	350,000	70.00	70.00	不适用	-	-	-
成本法	138,600	138,600	-	-	138,600	70.30	70.30	不适用	-	-	75,089
成本法	60,100	60,100	-	-	60,100	85.86	85.86	不适用	-	-	-
成本法	50,000	50,000	-	-	50,000	100.00	100.00	不适用	-	-	976
	813,235	76,914	700,000	36,321	813,235				-	-	-
	4,596,179	2,523,715	2,036,143	36,321	4,596,179				-	-	76,065

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2009 年 12 月 31 日	本年增减变动					2010 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	吸收合并 上航增加	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航	权益法	263,186	265,640	-	-	6,705	-	-	272,345	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚	权益法	4,100	61,978	-	-	12,749	-	-	74,727	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	10,709	45,175	-	-	5,956	(13,961)	-	37,170	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	15,000	-	-	21,436	55	-	-	21,491	-	-	
		292,995	372,793	-	21,436	25,465	(13,961)	-	405,733			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意, 因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2009 年 12 月 31 日	本年增减变动					2010 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	吸收合并 上航增加	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东方航空食品投资有限公司	权益法	157,500	234,219	-	-	6,192	-	-	240,411	45.00	45.00	不适用
东航集团财务公司	权益法	111,902	162,378	-	-	23,118	-	1,543	187,039	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	55,861	109,094	-	-	19,113	-	-	128,207	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144,186	102,294	-	-	(42,246)	-	-	60,048	51.00	50.00	附注五(10)(b)(i)
新上海国际大厦有限公司	权益法	39,266	-	-	52,468	310	-	-	52,778	20.00	20.00	不适用
上海东航传媒	权益法	13,109	33,650	-	-	12,315	-	-	45,965	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司	权益法	21,123	24,193	-	-	5,537	-	-	29,730	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	30,556	37,504	-	4,310	2,849	(640)	-	44,023	-	-	-
		<u>573,503</u>	<u>703,332</u>	-	<u>56,778</u>	<u>27,188</u>	<u>(640)</u>	<u>1,543</u>	<u>788,201</u>			

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(d) 其他长期股权投资

	核算方法	初始投资成本	2009 年 12 月 31 日	本年增减变动		2010 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	本年宣告分派的 现金股利
				追加或 减少投资	吸收合并 上航增加					
上海波音航空改装维修工程有限公司	成本法	101,225	-	-	101,225	101,225	15.00	15.00	不适用	-
四川航空股份有限公司	成本法	35,000	-	-	35,000	35,000	10.00	10.00	不适用	-
幸福航空	成本法	30,000	30,000	-	-	30,000	5.00	5.00	不适用	-
上海国际信托投资有限公司	成本法	26,668	-	-	26,668	26,668	0.67	0.67	不适用	-
中国民航信息网络股份有限公司	成本法	9,693	4,090	-	8,810	12,900	0.76	0.76	不适用	2,147
其他	成本法	11,527	11,227	2,737	300	14,264	12.00	12.00	不适用	83
		<u>214,113</u>	<u>45,317</u>	<u>2,737</u>	<u>172,003</u>	<u>220,057</u>				<u>2,230</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2010 年度	2009 年度
主营业务收入	44,016,624	31,026,519
其他业务收入	1,076,412	1,128,971
	<u>45,093,036</u>	<u>32,155,490</u>
	2010 年度	2009 年度
主营业务成本	(35,769,719)	(29,328,399)
其他业务成本	(857,702)	(699,987)
	<u>(36,627,421)</u>	<u>(30,028,386)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下：

	2010 年度		2009 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>44,016,624</u>	<u>(35,769,719)</u>	<u>31,026,519</u>	<u>(29,328,399)</u>

按地区分析如下：

	2010 年度	2009 年度
国内	28,513,578	21,402,103
国际	13,343,142	8,121,946
港澳台地区	2,159,904	1,502,470
	<u>44,016,624</u>	<u>31,026,519</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2010 年度		2009 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	604,671	(433,536)	656,776	(337,167)
飞机经营性租赁租金	345,521	(299,766)	342,919	(283,404)
其他	126,220	(124,400)	129,276	(79,416)
	<u>1,076,412</u>	<u>(857,702)</u>	<u>1,128,971</u>	<u>(699,987)</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入总额为人民币 8,741,620 千元(2009 年度：人民币 3,990,678 千元)，占本公司全部营业收入的 19.39%(2009 年度：12.41%)。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(5) 投资收益

	2010 年度	2009 年度
权益法核算的长期股权投资收益(损失)(a)	52,653	(19,983)
成本法核算的长期股权投资收益(b)	78,295	138,584
处置长期股权投资产生的投资收益	25,812	-
上航股份清算取得的投资收益(附注四(1)(b))	1,148,651	-
	<u>1,305,411</u>	<u>118,601</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

投资收益/(损失)占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位信息见附注五(42)(a)。

(b) 成本法核算的长期股权投资收益

按成本法核算的长期股权投资收益列示如下：

	2010 年度	2009 年度	本年比上期增减 变动的的原因
上海东方远航物流有限公司	75,089	95,814	子公司分红
上海东方飞行培训有限公司	-	41,670	子公司分红
其他	3,206	1,100	被投资单位分红
	<u>78,295</u>	<u>138,584</u>	

中国东方航空股份有限公司

2010 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三 公司财务报表附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2010 年度	2009 年度
净利润	4,865,187	1,364,782
加：固定资产折旧	5,011,108	4,328,883
无形资产摊销	64,428	128,111
长期待摊费用摊销	196,241	165,568
资产减值损失	314,291	92,193
公允价值变动收益	(828,559)	(3,774,688)
财务费用	166,434	1,318,613
投资(收益)/损失	(1,305,411)	(118,601)
处置非流动资产的(收益)/损失	(27,412)	6,037
存货的增加	(62,145)	(92,033)
经营性应收项目的增加	(1,793,110)	(720,874)
经营性应付项目的(减少)/增加	(58,780)	917,839
经营活动产生的现金流量净额	<u>6,542,272</u>	<u>3,615,830</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2010 年度	2009 年度
现金及现金等价物的年末余额	851,283	1,118,229
减：现金及现金等价物年初余额	(1,118,229)	(2,361,940)
现金及现金等价物净增加额	<u>(266,946)</u>	<u>(1,243,711)</u>

中国东方航空股份有限公司

2010 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一 非经常性损益明细表

	2010 年度	2009 年度
非流动资产处置损益	(12,512)	(5,802)
处置长期投资取得的收益/(损失)	44,134	-
民航基础设施建设基金返还	-	403,991
其他营业外收入	113,292	136,679
其他营业外支出	(108,835)	(6,102)
	<u>36,079</u>	<u>528,766</u>
所得税影响额	(2,771)	(395)
少数股东权益影响额(税后)	(3,298)	(18,641)
	<u>30,010</u>	<u>509,730</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团收到的政府补助主要为各地政府给予的若干财政补贴、航线补贴及其他航空业发展补贴收入。各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，且与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的各项补贴归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具(如：利率互换合约、外汇远期合约及原油期权合约)以控制市场利率波动风险、汇率波动风险及航油价格波动等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 境内外财务报表差异调节表

本公司及其子公司(以下简称“本集团”)截至 2010 年 12 月 31 日按照中华人民共和国财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的企业会计准则(“中国企业会计准则”)编制的合并财务报表与本集团依据国际财务报告准则所编制的合并财务报表之间的归属于母公司股东的净资产和归属于母公司股东的净利润的主要差异列示如下:

	归属于母公司股东的 净利润		归属于母公司股东的 净资产	
	2010 年度	2009 年度	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则列报金额	5,380,375	711,677	15,577,109	3,365,592
差异项目及金额 -				
- 高价周转件折旧费用及减值准备的差异(a)	(74,183)	(55,406)	-	74,183
- 由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折 旧费用及减值准备的差异(b)	(9,582)	(9,582)	84,147	93,729
- 退休后福利的准备(c)	(347,936)	(334,348)	(2,617,283)	(1,849,933)
- 无形资产(商誉) (d)	-	-	2,760,665	-
- 冲销土地使用权的评估增值(e)	8,420	8,420	(352,206)	(360,626)
- 其他	-	-	79,393	79,393
- 递延税项调整(f)	4,686	28,327	30,993	26,307
- 少数股东权益/损益(g)	(3,791)	(180,322)	(291,531)	(194,092)
按国际财务报告准则列报金额	4,957,989	168,766	15,271,287	1,234,553

差异原因说明如下:

- (a) 高价周转件在 2006 年 2 月 15 日以前颁布的企业会计准则和 2000 年 12 月 29 日颁布的《企业会计制度》(以下合称“原中国会计准则和制度”)下列为流动资产，并以 5 年按直线法予以摊销。根据国际财务报告准则，高价周转件作为固定资产列账，并计提折旧；折旧以成本减去预计残值为基准，并以直线法按相关飞机之预计可使用年限摊销并每年提取报废准备。自 2007 年 1 月 1 日起，高价周转件在中国企业会计准则下及国际财务报告准则下均作为固定资产列账，并按 10 年计提折旧。由于上述摊销/折旧年限的更改为会计估计变更，故对此改变采用未来适用法处理。由于上述变更前购入的高价周转件于变更时在中国企业会计准则及国际财务报告准则下的账面价值不同，故尽管折旧年限自 2007 年度起已统一，但剩余账面价值及折旧费用仍存在差异，截至 2010 年 12 月 31 日止，账面价值的差异已完全消除。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二 境内外财务报表差异调节表(续)

- (b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 根据中国企业会计准则，员工的统筹外福利费用于实际发生时入账。根据国际财务报告准则，非社会统筹的员工退休后福利被划定为定额福利计划，相关的员工退休后福利需在员工服务年期内作出预提。
- (d) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (e) 在中国企业会计准则下，本公司重组上市时东航集团投入本公司的土地使用权，以评估值减累计摊销列账。根据国际财务报告准则，土地使用权作为经营性租赁预付款以历史成本列示。
- (f) 此乃以上项目的递延税项影响。
- (g) 此乃以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2010 年度	2009 年度	2010 年度	2009 年度	2010 年度	2009 年度
归属于公司普通股股东的净利润	43.43%	21.15%	0.4826	0.1106	0.4826	0.1106
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	43.19%	6.17%	0.4799	0.0314	0.4799	0.0314

中国东方航空股份有限公司

2010 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

(1) 资产负债表项目

	注释	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	差异变动金额及幅度	
				金额	%
货币资金	(a)	5,027,358	2,191,698	2,835,660	129%
交易性金融资产	(b)	71,051	3,490	67,561	1936%
应收账款	(c)	2,127,446	1,370,871	756,575	55%
预付款项	(d)	714,274	377,399	336,875	89%
其他应收款	(e)	2,470,738	1,530,172	940,566	61%
存货	(f)	1,286,898	932,260	354,638	38%
其他流动资产	(g)	-	450,693	(450,693)	-100%
固定资产	(h)	68,109,022	55,753,355	12,355,667	22%
无形资产	(i)	1,822,043	1,401,083	420,960	30%
商誉	(j)	8,509,030	-	8,509,030	100%
长期待摊费用	(k)	1,141,249	590,639	550,610	93%
其他非流动资产	(l)	610,866	374,233	236,633	63%
短期借款	(m)	11,193,078	8,406,606	2,786,472	33%
交易性金融负债	(b)	316,407	1,129,631	(813,224)	-72%
应付票据	(n)	1,475,458	4,970,274	(3,494,816)	-70%
应付账款	(o)	9,469,215	8,475,878	993,337	12%
预收账款	(p)	2,988,527	1,505,791	1,482,736	98%
应交税费	(q)	1,519,385	859,965	659,420	77%
其他应付款	(r)	2,224,869	1,446,826	778,043	54%
长期借款	(s)	23,354,997	13,004,874	10,350,123	80%
长期应付款	(t)	20,291,474	19,143,468	1,148,006	6%
其他非流动负债	(u)	1,254,752	450,761	803,991	178%
股本	(v)	11,276,539	9,581,700	1,694,839	18%
资本公积	(w)	15,653,020	10,516,717	5,136,303	49%

中国东方航空股份有限公司

2010 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(1) 资产负债表项目(续)

- (a) 2010 年 12 月 31 日货币资金余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是 2010 年销售收入上升幅度较大，票款销售收到的银行存款大幅增加。
- (b) 2010 年 12 月 31 日交易性金融资产与交易性金融负债净值与 2009 年 12 月 31 日相比下降，主要是由于油价上涨，导致原油期货合约公允价值上升。
- (c) 2010 年 12 月 31 日应收账款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航导致业务范围增加及 2010 年销售票款上升的影响。
- (d) 2010 年 12 月 31 日预付账款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航导致业务范围增加的影响。
- (e) 2010 年 12 月 31 日其他应收款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航导致业务范围增加的影响。
- (f) 2010 年 12 月 31 日存货余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航股份导致上航的存货余额纳入合并范围。
- (g) 2010 年 12 月 31 日其他流动资产余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所减少，主要是由于 2010 年完成了对 2009 年其他流动资产的处置。
- (h) 2010 年 12 月 31 日固定资产余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所上升，主要是由于本年新增购买飞机以及原上航的账面的固定资产转入。
- (i) 2010 年 12 月 31 日无形资产余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所上升，主要是由于本年吸收合并上航导致无形资产有所增加。
- (j) 2010 年 12 月 31 日商誉余额为于吸收合并上航所产生，参见财务报表附注四(3)(i)。
- (k) 2010 年 12 月 31 日长期待摊费用余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所上升，主要是由于本年新增飞行员培训费以吸收合并上航的双重影响所致。
- (l) 2010 年 12 月 31 日其他非流动资产余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所上升，主要是由于本年吸收合并上航导致经营性租赁飞机保证金增加。
- (m) 2010 年 12 月 31 日短期借款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所上升，主要是由于吸收合并上航所致。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(1) 资产负债表项目(续)

- (n) 2010 年 12 月 31 日应付票据余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所下降，主要是由于本年公司减少了应付票据的使用。
- (o) 2010 年 12 月 31 日应付账款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航以及 2010 年承运增加导致营运成本提高的双重影响。
- (p) 2010 年 12 月 31 日预收账款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航所致。
- (q) 2010 年 12 月 31 日应交税费余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航以及营业税增加所致。
- (r) 2010 年 12 月 31 日其他应付款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航以及 2010 年票务销售代理人押金增加所致。
- (s) 2010 年 12 月 31 日长期借款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于 2010 年吸收合并上航同时本年度调整借款结构，增加长期借款。
- (t) 2010 年 12 月 31 日长期应付款余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所上升，主要是由于 2010 年吸收合并上航同时本年新增融资租赁飞机。
- (u) 2010 年 12 月 31 日其他非流动负债余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所上升，主要是由于 2010 年吸收合并上航同时本年销售增加导致常旅客奖励积分计划余额增加。
- (v) 2010 年 12 月 31 日股本余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于本公司于 2010 年度完成对上航股份的换股，发行 A 股所致，参见财务报表附注五 (32)(c)。
- (w) 2010 年 12 月 31 日资本公积余额与 2009 年 12 月 31 日相比有所增加，主要是由于本年度换股发行 A 股产生的股本溢价，参见财务报表附注五 (32)(c)。

中国东方航空股份有限公司

2010 年度补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(2) 利润表项目

	注释	2010 年	2009 年	差异变动金额及幅度	
				金额	%
营业收入	(a)	74,958,108	39,831,331	35,126,777	88%
营业成本	(b)	(60,726,601)	(37,248,315)	(23,478,286)	63%
营业税金及附加	(c)	(1,462,770)	(1,018,791)	(443,979)	44%
销售费用	(d)	(5,324,601)	(2,969,537)	(2,355,064)	79%
管理费用	(e)	(2,656,326)	(1,538,857)	(1,117,469)	73%
财务费用-净额	(f)	(431,289)	(1,639,336)	1,208,047	-74%
资产减值损失	(g)	(427,061)	(118,224)	(308,837)	261%
公允价值变动收益	(h)	833,384	3,774,688	(2,941,304)	-78%
投资收益	(i)	119,363	(22,749)	142,112	-625%
营业外收入	(j)	1,093,164	1,604,096	(510,932)	-32%
营业外支出	(k)	(134,278)	(14,185)	(120,093)	847%
所得税费用	(l)	(138,177)	(80,874)	(57,303)	71%

- (a) 2010 年度营业收入与 2009 年度相比有所上升，主要是由于吸收合并上航以及受经济回暖和上海世博会积极影响，2010 年总体销售承运上升所致。
- (b) 2010 年度营业成本与 2009 年度相比有所上升，主要是由于吸收合并上航以及 2010 年承运增加导致成本随之上升。
- (c) 2010 年度营业税金及附加与 2009 年度相比有所增加，主要是由于吸收合并上航及营业税增加所致。
- (d) 2010 年度销售费用与 2009 年度相比有所增加，主要是由于 2010 年度吸收合并上航及营业收入上升导致代理手续费相应上升所致。
- (e) 2010 年度管理费用与 2009 年度相比有所增加，主要是由于 2010 年度吸收合并上航所致。

中国东方航空股份有限公司
控股股东及其他关联方占用资金情况表
2010 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(2) 利润表项目(续)

- (f) 2010 年度财务费用与 2009 年度相比有所减少，主要是由于 2010 年度人民币对美元汇率变动增加导致汇兑收益大幅增加所致。
- (g) 2010 年度资产减值损失与 2009 年度相比有所增加，主要是由于 2010 年对持有待售固定资产及存货计提减值有所增加。
- (h) 2010 年度公允价值变动收益与 2009 年度相比有所减少，主要是由于 2009 年国际原油价格上涨导致原油期货合约公允价值大幅转回，而本年油价较为稳定，原油期货合约公允价值转回幅度不大。
- (i) 2010 年度投资收益与 2009 年度相比有所上升，主要是由于部分联营公司亏损较上年有所减少或者盈利较上年增加，以及处置长期股权产生的收益。
- (j) 2010 年度营业外收入与 2009 年度相比有所减少，主要是由于 2009 年获得民航基础设施建设基金返还，2010 年无此类情况。
- (k) 2010 年度营业外支出与 2009 年度相比有所上升，主要是由于 2010 年吸收合并上航所致。
- (l) 2010 年度所得税费用与 2009 年度相比有所增加，主要是由于部分子公司应纳税所得额增加。

中国东方航空股份有限公司
独立董事有关 2010 年年报工作的报告

根据中国证监会[2010]第 37 号文件及上海证券交易所《关于做好上市公司 2010 年年度报告工作的通知》的要求，以及本公司制定的《独立董事工作制度》的相关规定，我们在公司 2010 年年报编制工作过程中，认真履行职责，现将具体工作汇报如下：

1. 公司聘任的年审注册会计师（“审计师”）进场前，我们均收到公司财会部编制的会计报表、公司有关生产经营和重大事项的说明。我们出席了审计和风险管理委员会，听取了公司 2010 年度审计工作计划的汇报。

2. 在审计师出具初步审计意见后，我们出席了公司审计和风险管理委员会召开的会议，并与审计师及公司财会部就年报的审计工作进行交流，为公司董事会审议年报做好前期的沟通和了解。

3. 我们就公司对外担保发表了专项说明和独立意见。

独立董事签名：

刘克涯

吴晓根

季卫东

邵瑞庆

二〇一一年三月三十日

中国东方航空股份有限公司
独立董事专项说明及独立意见

我们本着认真负责，实事求是的态度，对中国东方航空股份有限公司对外担保情况进行了核查，现发表如下独立意见：

经审慎查验，公司严格按照相关法律法规和公司章程的规定，严格控制对外担保事项，截至 2010 年 12 月 31 日，公司及纳入合并会计报表的子公司不存在为股东、实际控制人及其关联方提供担保的情况。

独立董事签名：

刘克涯

吴晓根

季卫东

邵瑞庆

二〇一一年三月三十日