



安徽皖通高速公路股份有限公司

Anhui Expressway Company Limited

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

2010年年度报告

2011年3月11日

目 录

- 一 重要提示
- 二 公司基本情况简介
- 三 会计数据和业务数据摘要
- 四 股本变动及股东情况
- 五 董事、监事、高级管理人员和员工情况
- 六 公司治理结构及管治报告
- 七 股东大会情况简介
- 八 董事长报告书
- 九 董事会报告
- 十 管理层讨论与分析
- 十一 监事会报告
- 十二 重要事项
- 十三 备查文件目录
- 十四 财务报告

公司董事、高级管理人员关于年报的书面确认意见

附录

- 公路情况介绍
- 车型分类及收费标准
- 载货汽车计重收费标准
- 国道主干线图
- 安徽省高速公路路网示意图

第一节 重要提示

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司全体董事出席董事会会议。

普华永道中天会计师事务所有限公司(中国注册会计师)、 罗兵咸永道会计师事务所(香港会计师) 为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

公司董事长周仁强先生，董事总经理李云贵先生，财务部经理梁冰女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。本公司审核委员会对本年度财务报告进行了审阅。

是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？ 否

是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？ 否

第二节 公司基本情况简介

(一) 公司信息

公司的法定中文名称	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的法定中文名称缩写	皖通高速
公司的法定英文名称	Anhui Expressway Company Limited
公司的法定英文名称缩写	Anhui Expressway
公司法定代表人	周仁强

(二) 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢新宇	韩榕、丁瑜
联系地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551—5338681	0551-5338697、3738923、3738922、3738989
传真	0551—5338696	0551-5338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.cn	wtgs@anhui-expressway.cn

(三) 基本情况简介

注册地址	安徽省合肥市望江西路520号
注册地址的邮政编码	230088
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号
办公地址的邮政编码	230088
公司国际互联网网址	http://www.anhui-expressway.cn
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.cn

(四) 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.cn
公司年度报告备置地点	上海市浦东南路528号上海证券交易所 香港皇后大道东183号合和中心46楼香港证券登记有限公司 安徽省合肥市望江西路520号公司本部

(五) 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	—
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	—

(六) 其他有关资料

公司首次注册登记日期		1996年8月15日
公司首次注册登记地点		安徽省合肥市安庆路219号
首次变更	公司变更注册登记日期	1996年12月12日
	公司变更注册登记地点	安徽省合肥市安庆路219号
	企业法人营业执照注册号	3400001300169
	税务登记号码	地税直字 340103148973087
	组织机构代码	14897308-7
最近一次变更	公司变更注册登记日期	2010年7月20日
	公司变更注册登记地点	安徽省合肥市望江西路520号
	企业法人营业执照注册号	340000400002623 (1-1)
	税务登记号码	340104148973087
	组织机构代码	14897308-7
公司聘请的中国会计师	普华永道中天会计师事务所有限公司 (上海市湖滨路普华永道中心11楼)	
公司聘请的香港会计师	罗兵咸永道会计师事务所 (香港中环太子大厦22楼)	
中国法律顾问	安徽高速律师事务所 (安徽省合肥市长江西路248号旺城大厦19层)	
香港法律顾问	何耀棣律师事务所 (香港康乐广场1号怡和大厦5楼)	
境内股份过户登记处	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司 (上海浦东新区陆家嘴东路166号中国保险大厦36楼)	
境外股份过户登记处	香港证券登记有限公司 (香港湾仔皇后大道东183号合和中心46楼)	

(七) 公司简介

安徽皖通高速公路股份有限公司([本公司])于1996年8月15日在中华人民共和国([中国])安徽省注册成立,目前注册资本为人民币165,861万元。

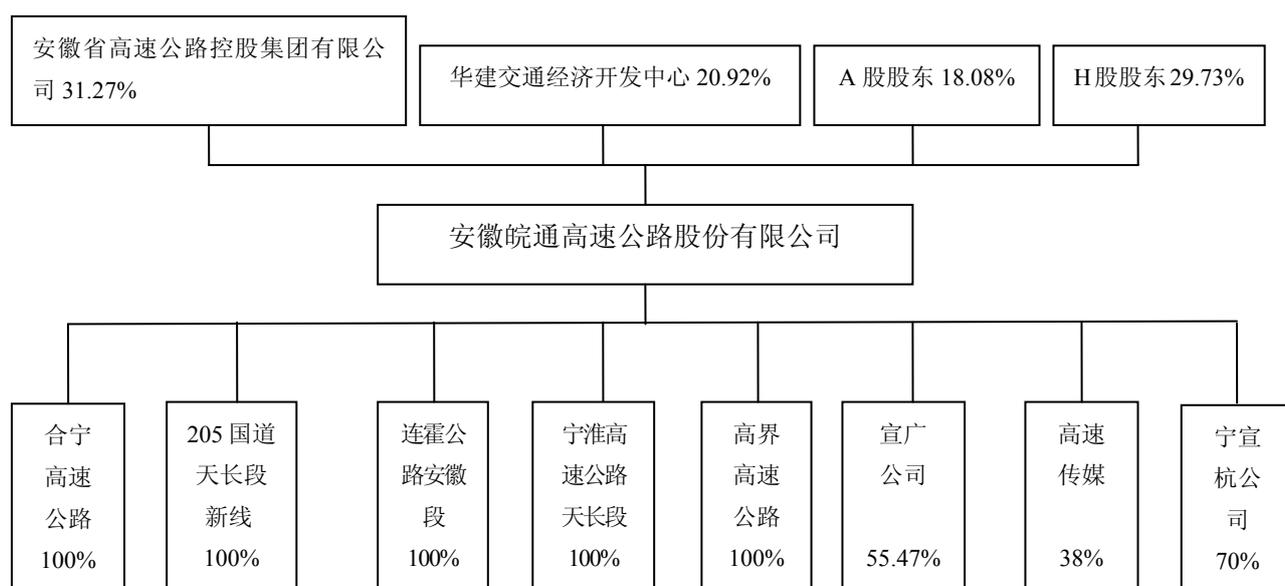
本公司主要从事安徽省境内收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司,亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996年11月13日本公司发行的H股在香港联合交易所有限公司上市(代

码：0995)。2003年1月7日本公司发行的A股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

本公司的核心业务是收费公路的投资、建设、营运和管理，本公司拥有合宁高速公路（G40沪陕高速合宁段）、205国道天长段新线、高界高速公路（G50沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50沪渝高速宣广段）、宁淮高速公路天长段和连霍公路安徽段（G30连霍高速安徽段）等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至2010年12月31日，本公司管理的公路里程已达426公里，总资产约人民币9,411,388千元。

截至2010年12月31日，本公司、附属公司与联营公司（本集团）的架构：



释义：

“本公司”、“公司”	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
“本集团”	指	本公司、附属公司与联营公司合称本集团
“总公司”、“安徽高速集团”	指	安徽省高速公路控股集团有限公司（即原安徽省高速公路总公司），两者为同一企业

法人

“上交所”	指	上海证券交易所
“联交所”	指	香港联合交易所有限公司
“宣广公司”	指	宣广高速公路有限责任公司
“康诚药业”	指	安徽康诚药业有限公司
“高速传媒”	指	安徽高速传媒有限公司
“信息投资”	指	合肥信息投资有限公司
“宣城高管”	指	宣城市高等级公路建设管理有限公司
“安联公司”	指	安徽安联高速公路有限公司
“高速投资”	指	安徽高速公路投资有限公司
“宁宣杭公司”	指	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司
“宣城交建”	指	宣城市交通建设投资有限公司
“驿达公司”	指	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司
“六潜高速”	指	安徽省六潜高速公路有限公司
“合淮阜公司”	指	安徽省合淮阜高速公路有限公司
“沿江高速”	指	安徽省沿江高速公路有限公司
“阜周高速”	指	安徽省阜周高速公路有限公司
“公路工程监理”	指	安徽省高等级公路工程监理有限公司
“邦宁物业”	指	合肥市邦宁物业管理有限公司
“检测科研中心”	指	安徽省高速公路实验检测科研中心
“现代交通”	指	安徽省现代交通设施工程有限公司

第三节 会计数据和业务数据摘要

本集团按中国会计准则及按香港会计准则编制的 2010 年度财务报告，已经普华永道中天会计师事务所有限公司和罗兵咸永道会计师事务所分别审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

一、按中国会计准则

1、本集团主要会计数据（单位：人民币千元）

(一)本报告期主要财务数据

项目	金额
营业利润	1,133,189
利润总额	1,126,768
归属于上市公司股东的净利润	782,917
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	786,551
经营活动产生的现金流量净额	1,543,382

(二)报告期末集团前三年主要会计数据和财务指标

主要会计数据	2010 年	2009 年	本期比上年 同期增减 (%)	2008 年
营业收入	2,109,565	1,771,562	19.08	1,683,543
利润总额	1,126,768	950,796	18.51	990,325
归属于上市公司股东的净利润	782,917	673,449	16.25	693,212
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	786,551	679,737	15.71	665,902
经营活动产生的现金流量净额	1,543,382	1,142,737	35.06	1,033,543
	2010 年末	2009 年末	本期末比上 年同期末增 减(%)	2008 年末

总资产	9,411,388	9,573,686	-1.70	8,591,447
所有者权益(或股东权益)	5,756,707	5,294,541	8.73	5,002,958

主要财务指标	2010 年	2009 年	本期比上年同期增减(%)	2008 年
基本每股收益(元/股)	0.472	0.406	16.25	0.418
稀释每股收益(元/股)	0.472	0.406	16.25	0.418
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.474	0.410	15.61	0.401
加权平均净资产收益率(%)	13.60	13.08	增加 0.52 个百分点	14.37
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	13.66	13.20	增加 0.46 个百分点	13.80
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.9305	0.6890	35.05	0.6231
	2010 年末	2009 年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008 年末
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	3.47	3.19	8.78	3.02

(三) 非经常性损益项目和金额(单位:人民币千元)

非经常性损益项目	金额	说明
处置非流动资产净损失	-14,260	固定资产报废损失
计入当期损益的政府补助	2,028	与资产相关的政府补助系本公司于 2007 年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款 2010 年摊销额以及于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建

		设资金补贴款 2010 年摊销额
其他营业外收入	12,926	主要是路损赔偿收入
其他营业外支出	-7,114	主要是路损支出
非经常性损益的所得税影响数	1,605	
少数股东权益影响额（税后）	1,182	
合计	-3,633	

二、按香港会计准则

业绩摘要

截至 12 月 31 日止年度

单位：人民币千元

	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年	2006 年
营业额	2,541,014	2,528,640	2,963,462	2,480,808	1,604,891
除税前经营盈利	1,135,030	946,516	969,642	1,115,823	1,035,043
本公司权益所有	789,154	667,434	670,700	543,243	931,424
基本每股盈利 (人民币元)	0.4758	0.4024	0.4044	0.3275	0.5616

资产摘要

于 12 月 31 日

计量单位：人民币千元

	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年	2006 年
资产总额	9,545,560	9,714,830	8,739,408	7,555,858	7,711,396
负债总额	3,400,149	4,060,146	3,387,759	2,542,526	2,249,935
权益(扣除少数股东权益)	5,874,814	5,417,382	5,131,428	4,792,450	5,396,351
每股权益(扣除少数股东权益) (人民币元)	3.542	3.2662	3.0938	2.8894	3.2535

三、按不同会计准则编制帐目的主要差异

境内外财务报表差异调节表	合并净利润		合并净资产	
	(归属于本公司股东的部分)		(归属于本公司股东的部分)	
	2010 年度	2009 年度	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
	人民币千元	人民币千元	人民币千元	人民币千元
按企业会计准则	782,917	673,449	5,756,707	5,294,541
差异项目及金额 -				
资产评估作价、折旧/摊销及其 相关递延税项	6,237	(6,015)	118,107	122,841
按香港会计准则	<u>789,154</u>	<u>667,434</u>	<u>5,874,814</u>	<u>5,417,382</u>

差异原因说明如下：

为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于 1996 年 4 月 30 日及 8 月 15 日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币 319,000 千元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

第四节 股本变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股份结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

报告期内，本公司无限售股份。

(三) 证券发行与上市情况

经中国证监会以证监许可【2009】1074号文核准，本公司于2009年12月17日-22日通过网上、网下成功发行人民币20亿元的公司债券，本期公司债券票面金额为人民币100元/张，按面值平价发行，期限5年，采用单利按年计息，固定年利率为5%，每年付息一次，到期一次性还本。经上海证券交易所上证债字【2010】9号文核准，本期债券于2010年1月21日起在上交所挂牌交易，证券简称“09皖通债”，证券代码“122039”。

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
公司债券	2009年12月17日-22日	100元/张	20,000,000份	2010年1月21日	20,000,000份	2014年12月16日

2010年5月，中诚信证券评估有限公司对本公司“09皖通债”进行了跟踪评级，评级结果维持本公司公司债券信用等级为AAA，维持本公司主体信用等级为AA+，评级展望为稳定。

2010年12月，本公司按照约定如期兑付了公司债的年度利息，每手债券（面值1000元）派发利息人民币50元（含税）。

(1) 截止报告期末为止的前三年，本公司未发行新股。

(2) 公司股份总数及结构的变动情况

报告期内，本公司股份总数及结构未发生变化。

(3) 现存的内部职工股情况

本公司未发行内部职工股。

(四) 购买、出售或赎回公司股份

本报告期内，本公司或其子公司或合营公司概无购买、出售或赎回任何本公司的股份。

(五) 公众持股数量

基于董事所知悉的公开资料，董事会认为本公司在刊发本报告的最后实际可行日期的公众持股量是足够的。

二、股东和实际控制人情况

1、报告期末股东数

截至 2010 年 12 月 31 日，根据本公司香港及境内股份过户登记处所提供的股东名册，本公司股东总数、前十名股东及前十名无限售条件股东持股情况如下：

股东总数		股东总数为 70,626 户，其中国家股 1 户，国有法人股 1 户，A 股股东 70,539 户，H 股股东 85 户。				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	年末持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
安徽省高速公路控股集团有限公司	国家股	31.27%	518,581,000	0	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED (代理人)	外资股东	29.58%	489,949,898	-690,000	0	未知
华建交通经济开发中心	国有法人股	20.92%	347,019,000	0	0	无

中国银行－嘉实稳健开放式证券投资基金	其他	0.57%	9,503,159	新增	0	未知
邓普顿投资顾问有限公司	其他	0.33%	5,486,628	新增	0	未知
北京国际信托有限公司－中银景林一期证券投资单一资金信托	其他	0.30%	4,899,362	新增	0	未知
百达资产管理有限公司－百达基金(卢森堡)	其他	0.24%	3,999,970	0	0	未知
泰康人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－019L－FH002 沪	其他	0.22%	3,700,000	新增	0	未知
泰康人寿保险股份有限公司－万能－一个险万能	其他	0.18%	3,000,000	新增	0	未知
华润深国投信托有限公司－景林分享结构式证券投资集合资金信托	其他	0.14%	2,270,077	新增	0	未知

前 10 名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
安徽省高速公路控股集团有限公司	518,581,000	人民币普通股
HKSCC NOMINEES LIMITED (代理人)	489,949,898	境外上市外资股
华建交通经济开发中心	347,019,000	人民币普通股
中国银行－嘉实稳健开放式证券投资基金	9,503,159	人民币普通股
邓普顿投资顾问有限公司	5,486,628	人民币普通股
北京国际信托有限公司－中银景林一期证券投资单一资金信托	4,899,362	人民币普通股
百达资产管理有限公司－百达基金(卢森堡)	3,999,970	人民币普通股
泰康人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－019L－FH002 沪	3,700,000	人民币普通股
泰康人寿保险股份有限公司－万能－一个险万能	3,000,000	人民币普通股

华润深国投信托有限公司—景林分享结构式证券投资集合资金信托	2,270,077	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。	

注：HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的H股乃代表多个客户所持有。

3、根据香港证券及期货条例第十五部第2及第3分部须予披露的权益或淡仓的人士

于2010年12月31日，就董事所知，或经合理查询后可确认，以下人士直接或间接於本公司的股份或相关股份中拥有或淡仓而须根据证券及期货条例第十五部第2及第3分部规定向本公司及香港联合交易所披露或，直接或间接拥有已发行股本面值5%（含5%）或以上的权益（附有权利可於任何情况下在本集团任何成员公司的大会上投票）

名称	期末数（股）	报告期内增减	股份类别	占总股本比例	是否质押或冻结
安徽省高速公路控股集团有限公司	518,581,000(好仓)	—	国家股	31.27%	否
华建交通经济开发中心	347,019,000(好仓)	—	国有法人股	20.92%	否

名称	期末数（股）	报告期内增减	股份类别	占H股比例	是否质押或冻结
Commonwealth Bank of Australia	29,924,000(好仓)	-43,572,000	H股	8.84%	不知悉
Colonial First State Group Ltd	33,358,000(好仓)	不詳	H股	6.77%	不知悉
Colonial Holding Company (No.2) Pty	33,358,000(好仓)	不詳	H股	6.77%	不知悉

Limited					
Colonial Holding Company Pty Ltd.	33,358,000(好仓)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
Colonial Ltd	33,358,000(好仓)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
First State Investment Managers (Asia) Ltd	33,358,000(好仓)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
First State Investments (Bermuda) Ltd	33,358,000(好仓)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd	33,358,000(好仓)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
First State (Hong Kong) LLC	32,166,000(好仓)	不詳	H 股	6.52%	不知悉
First State Investments (Hong Kong) Limited	30,712,000(好仓)	不詳	H 股	6.23%	不知悉
First State Investments (Singapore)	30,608,000(好仓)	不詳	H 股	6.21%	不知悉
First State Investments Holdings (Singapore) Limited	30,608,000(好仓)	不詳	H 股	6.21%	不知悉
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	29,734,047(好仓) 7,595,486(淡仓)	不詳 不詳	H 股	6.03% 1.54%	不知悉
JPMorgan Chase & Co.	29,417,985(好仓) 0(淡仓) 26,639,985 (可供借出的股份)	-7,044,000 不詳 -9,032,000	H 股	5.97% 0.00% 5.40%	不知悉
The Real Return Group Limited	24,694,000(好仓)	不詳	H 股	5.01%	不知悉

除本年报所披露者外，于 2010 年 12 月 31 日，董事并不知悉任何人士直接或间接於本公司的股份或相关股份中拥有或淡仓而须根据证券及期货条例第十五部第 2 及第 3 分部规定向本公司及香港联合交易所披露或，直接或间接拥有已发行股本面值 5%（含 5%）或以上的权益（附有权利可於任何情况下在本集团任何成员公司的大会上投票），或有关该股本的任何选择权。

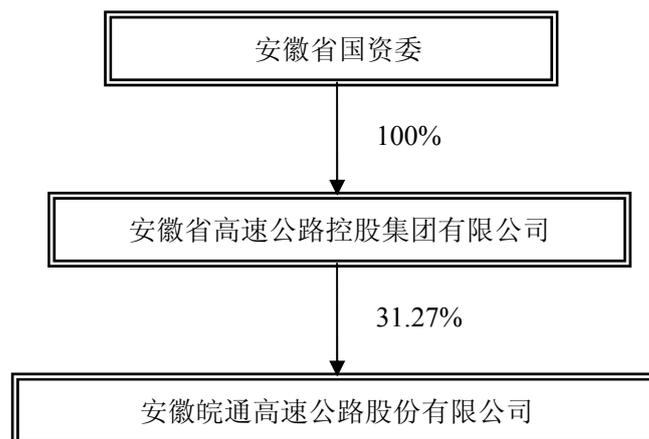
4、本公司第一大股东情况

根据安徽省国有资产监督管理委员会《关于安徽省高速公路总公司公司制改革实施方案的批复》，安徽省高速公路总公司实施公司制改革。改制后，于 2010 年 1 月变更为安徽省高速公路控股集团有限公司，仍为国有独资公司。变更后，除名称、治理结构发生变化外，总公司与安徽高速集团为同一企业法人，安徽省国有资产监督管理委员会仍是其唯一法定股东。

名称	安徽省高速公路控股集团有限公司
法定代表人	周仁强
成立日期	1993 年 4 月 27 日
注册资金	人民币 452,581.90 万元
主要经营业务或管理活动	一般经营项目；高等级公路建设规划、设计、监理、技术咨询及配套服务；参与房地产投资；汽车配件，仓储。

5、本公司第一大股东的实际控制人情况

本公司第一大股东——安徽省高速公路控股集团有限公司为国有独资企业，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



6、截至报告期末其他持有本公司 10%以上股份的法人股东情况

名称:	华建交通经济开发中心
法定代表人:	傅育宁
成立日期:	1993 年 12 月 18 日
注册资本:	人民币 5 亿元
主要经营业务或管理活动:	主营公路、码头、港口、航道的综合开发, 交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售, 兼营建筑材料, 机电设备、汽车(不含小轿车)及配件、五金交电、日用百货的销售, 经济信息咨询, 人才培养。

第五节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事及高级管理人员基本情况

1、董事、监事及高级管理人员基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任期起止日期	年内从本公司领取的报酬总额(税前) (万元)
周仁强	男	56	董事长	2010.03—2011.08	45
李云贵	男	59	董事、总经理	2008.08—2011.08	45.5
屠筱北	男	57	副董事长	2008.08—2011.08	45.5
李俊杰	男	51	董事、副总经理	2008.08—2011.08	45.5
刘先福	男	47	非执行董事	2008.08—2011.08	8
孟杰	男	34	非执行董事	2008.08—2011.08	8
梁民杰	男	58	独立董事	2008.08—2011.08	12
郭珊	女	45	独立董事	2008.08—2011.08	8
李梅	女	47	独立董事	2008.08—2011.08	8
王卫生	男	57	监事会主席	2010.03—2011.08	31.5
杨一聪	男	55	监事	2008.08—2011.08	29.25
董志	男	31	监事	2008.08—2011.08	6
谢新宇	男	44	副总经理、董事会秘书	2008.08—2011.08	28.6
王昌引	男	48	副总经理	2008.08—2011.08	28.6
梁冰	女	44	财务部经理	2002.12 至今	20
王水	男	62	董事长	2008.08—2010.03	15
李淮捷	男	63	监事会主席	2008.08—2010.03	10.5

报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司证券。

2、董事、监事、高级管理人员在股东单位的主要任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任职期间	是否领取报酬、津贴（是或否）
周仁强	安徽省高速公路控股集团有限公司	董事长	2009年11月至今	否
		党委书记	2008年6月至今	
王卫生	安徽省高速公路控股集团有限公司	党委副书记	2009年8月至今	否
李云贵	安徽省高速公路控股集团有限公司	副董事长	2010年5月至今	否
屠筱北	安徽省高速公路控股集团有限公司	副董事长	2010年5月至今	否
李俊杰	安徽省高速公路控股集团有限公司	副总经理	2009年10月至今	否
刘先福	华建交通经济开发中心	财务总监	2007年4月 至今	是
孟杰	华建交通经济开发中心	股权管理一部 总经理	2009年10月至今	是
董志	华建交通经济开发中心	股权管理一部	2004年4月至今	是

3、董事、监事、高级管理人员在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任职期间	是否领取报酬、津贴（是或否）
屠筱北	宣广高速公路有限责任公司	董事长	1998.7 至今	否
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事长	2008.4 至今	否
	安徽六潜高速公路有限责任公司	董事长	2004.3—2010.8	否
	安徽合淮阜高速公路有限责任公司	董事长	2004.4—2010.8	否
	安徽广祠高速公路有限责任公司	董事长	2005.2 至今	否
	安徽省高等级公路工程监理有限公司	董事长	2005.11 至今	否

	司			
李俊杰	安徽高速传媒有限公司	董事长	2010.1 至今	否
刘先福	广西五洲交通股份有限公司	副董事长	2003.8 至今	是
	湖北楚天高速公路股份有限公司	董事	2006.5 至今	是
	东北高速公路股份有限公司	监事会主席	2008.6-2010.2	是
孟杰	广西五洲交通股份有限公司	董事	2005.5 至今	是
	华北高速公路股份有限公司	董事	2008.8 至今	是
	中原高速公路股份有限公司	董事	2009 年 11 月至今	是
	东北高速公路股份有限公司	董事	2008.6—2010.2	是
梁民杰	华鼎集团控股有限公司	独立非执行董事	2005.11 至今	是
	网易	独立非执行董事	2002.7 至今	是
	庄胜百货集团有限公司	独立非执行董事	2002.12 至今	是
	橙天嘉禾娱乐事业（集团）有限公司	独立非执行董事	2008.1 至今	是
李梅	嘉禾人寿保险股份有限公司	财务部总经理	2006.2 至今	是
郭珊	北京市尚公律师事务所	合伙人、副主任	1998.6 至今	是
杨一聪	宣广高速公路有限责任公司	监事会主席	1998.7 至今	否
	安徽省高速传媒有限公司	监事会主席	2008.8 至今	否
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事	2008.4 至今	否
董志	东北高速公路股份有限公司	监事	2008.07—2010.2	是
	吉林高速公路股份有限公司	监事	2010.2 至今	是
	四川成渝高速公路股份有限公司	监事	2009.10 至今	是
谢新宇	安徽康诚药业有限公司	董事长	2008.7—2010.12	否
	合肥信息投资有限公司	董事	2007.3—2010.11	否
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2008.4 至今	否
王昌引	宣广高速公路有限责任公司	董事	2006.3 至今	否
梁冰	宣广高速公路有限责任公司	财务总监	1998.7 至今	否
	安徽康诚药业有限公司	财务总监	2002.9—2010.12	否
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	财务总监	2008.4 至今	否

二、董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	离任原因
王水	董事长	退休
李淮捷	监事会主席	退休

公司董事长王水先生和监事会主席李淮捷先生因退休而提出辞职申请，已分别经 2010 年 1 月 29 日召开的五届十三次董事会和五届七次监事会讨论通过，辞职申请于 2010 年 3 月 26 日选举新任董事、监事的临时股东大会召开时生效。

2010 年 3 月 26 日举行的 2010 年第一次临时股东大会，选举周仁强先生和王卫生先生分别为本公司的新任董事和监事。周仁强先生已经公司五届十四次董事会选举为公司董事长，并获委任为公司战略发展及投资委员会主席；王卫生先生已经公司五届八次监事会选举为公司监事会主席。

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

本公司的董事薪酬和监事薪酬乃根据中国的相关政策或规定并考虑市场水平及公司实际情况而厘定，由董事会和监事会分别审议后提交股东大会批准。

报告期内，董事会和监事会分别就内部董事、监事的薪酬方案调整提出建议，并提交 2009 年度股东周年大会审议通过。

本年度，本公司获最高薪酬的前五名人士均为本公司的董事及监事。

四、高级管理人员的考评及激励

本公司董事会辖下的人力资源及薪酬委员会负责高级管理人员的业绩评估以及制定并执行中、长期激励计划，给予表现优良者以相应的奖励。本公司还将积极探索基于股权的长期激励机制，并择机实施。

五、董事、监事及高级管理人员其他情况

1、董事及监事服务合约

所有执行董事及监事均与本公司订立由其获委任之日起三年的服务合约。该合约的细节在所有重大方面均相同，兹列如下：

- 每项服务合约均由 2008 年 8 月 17 日起，为期三年。
- 从 2010 年 1 月 1 日起至任期结束，董事长将每年分别收取人民币 60 万元的年薪，其余每位执行董事将每年分别收取人民币 42 万元的年薪。此外，在每完成一年的服务后董事长及每位执行董事有权收取花红，每年分别为人民币 5 万元及 3.5 万元。
- 于 2008 年 8 月 17 日起的三个年度，每位非执行董事的各年车马费/董事费分别为人民币 80 千元。每位境内独立非执行董事的各年车马费/董事费分别为人民币 80 千元，每位境外独立非执行董事的各年车马费/董事费分别为人民币 120 千元。非执行董事及独立非执行董事不享有花红，也无须与本公司签署任何董事合约。
- 从 2010 年 1 月 1 日起至任期结束，监事会主席及职工监事的各年薪酬分别为人民币 42 万元和 27 万元。此外，监事会主席及职工监事每完成一年的服务后有权收取花红，每年分别为人民币 3.5 万元及 2.25 万元。
- 于 2008 年 8 月 17 日起的三个年度，其余监事各年度车马费/监事费分别为人民币 60 千元。

除以上所述外，本公司与董事或监事之间概无订立现行或拟订立于一年内终止而须作出赔偿（一般法定赔偿除外）的服务合约。

2、董事及监事的合约权益

报告期内，概无任何董事及监事与本公司、安徽高速集团或任何安徽高速集团的附属公司所订立的合约之中拥有任何重大权益。

3、董事及监事于竞争性业务之利益

报告期内，按香港联交所上市规则规定，本公司之董事、监事及高级管理人员并无于与本集团业务有所竞争或可能有所竞争之业务中持有权益。

4、董事及监事进行证券交易的标准守则

本公司已以香港联交所上市规则附录十所载之《上市发行人董事进行证券交易的标准守则》作为董事及监事证券交易的守则；在向所有董事及监事做出特定查询后，本公司确定本公司董事及监事于报告期内均有遵守上述守则所规定的有关标准。

5、独立董事之独立性

董事会已收到所有独立董事按照香港联交所上市规则第 3.13 条就其独立性而提交的确认函，认为现任独立董事均符合香港联交所上市规则第 3.13 条所载的相关指引，仍然属于独立人士。

6、报告期内，本集团概无直接或间接向本公司及控股股东的董事、监事及高级管理人员或其联系人士提供贷款或贷款担保。

7、权益披露

於 2010 年 12 月 31 日，本公司董事、监事或其联系人士概无於本公司或任何相关法团（香港证券及期货条例第十五部所指的相关法团）之任何股份、相关股份及债券中拥有或被视为拥有任何权益或淡仓而须根据香港证券及期货条例（包括其根据证券及期货条例该等规定拥有或被视为拥有的权益）第十五部第 7 及第 8 分部规定知会本公司及香港联合交易所；或根据香港证券及期货条例第 352 条规定登记於该条所提及之登记册中；或根据上市公司董事进行证券交易之标准守则及收购守则规定须於本年报中予以披露。

六、董事、监事及高级管理人员简历

（一）、报告期内在任的董事、监事及高级管理人员简历

1、董事

执行董事：

周仁强先生，1955年出生，高级经济师、高级政工师。1982年毕业于安徽大学汉语言文学专业，1984年获得广西师范大学文学硕士学位。曾先后担任安徽省委政策研究室巡视员、处长和主任助理，铜陵市政府市长助理，省委办公厅副主任，省委副秘书长兼省委政策研究室主任。现任安徽省高速公路控股集团有限公司董事长、党委书记，中共安徽省委八届委员。于2010年3月26日获选为本公司新任董事，经公司五届十四次董事会会议选举为公司董事长。

李云贵先生，1952年出生，本公司董事总经理，高级经济师，1979年毕业于安徽劳动大学，后获中央党校经济管理本科学历，曾任安徽省交通厅政治部副主任、安徽省高等级公路管理局党委书记等职，在运输业拥有超过30年的丰富经验。在本公司第一、二届监事会任监事会主席，第三、四届董事会任董事，并被聘为本公司总经理。2008年荣获安徽省“五一劳动奖章”，并被授予“劳动竞赛先进个人”称号。现任安徽省高速公路控股集团有限公司副董事长。

屠筱北先生，1954年出生，本公司副董事长，高级工程师，1984年毕业于合肥工业大学，曾任安徽省交通厅基建处处长、安徽省高等级公路管理局局长等职，在运输业拥有超过30年的丰富经验。在本公司第一届董事会担任董事并被任命为本公司总经理，在第二、三、四届董事会担任董事并被推举为副董事长。现任安徽省高速公路控股集团有限公司副董事长、宣广高速公路有限责任公司、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司和安徽省高等级公路工程监理单位董事长。

李俊杰先生，1959年出生，本公司董事副总经理，研究生学历。曾先后担任共青团安徽省委员会组织部副部长、宣传部部长，安徽省高速公路总公司营运处副处长、蚌埠管理处党总支书记，本公司副总经理，安徽高速公路房地产公司总

经理等职务。现任安徽省高速公路控股集团有限公司副总经理和安徽高速传媒有限公司董事长。

非执行董事：

刘先福先生，1964年出生，高级会计师，1984年毕业于长沙交通学院，曾任交通部审计局科员、副主任科员、主任科员、副处长、处长，华建交通经济开发中心计划财务部经理，招商局集团财务部主任、湖北楚天高速公路股份有限公司和东北高速公路股份有限公司监事、四川成渝高速公路股份有限公司董事。现任华建交通经济开发中心财务总监，兼任广西五洲交通股份有限公司副董事长和湖北楚天高速公路股份有限公司董事。

孟杰先生，1977年出生，工学硕士、工商管理硕士，高级工程师、注册咨询工程师（投资）。2002年8月至今在华建交通经济开发中心股权管理一部工作，历任项目经理、经理助理、副总经理、华北高速公路股份有限公司和广西五洲交通股份有限公司监事。现任华建交通经济开发中心股权管理一部总经理，兼任华北高速公路股份有限公司、广西五洲交通股份有限公司、和河南中原高速公路股份有限公司董事。

独立非执行董事：

梁民杰先生，1953年出生，曾于投资银行工作，在项目财务及企业财务方面有超过25年经验，曾为百富勤融资有限公司、高诚证券有限公司、华保德威及Ke Capital (Hong Kong) Limited高层成员，亦为美国友邦集团亚洲基础设施投资基金之被投资公司董事会代表。现任网易、庄胜百货集团、华鼎集团控股有限公司及橙天嘉禾娱乐事业（集团）有限公司独立非执行董事。

李梅女士，1964年出生，高级会计师、非执业注册会计师、注册税务师，1989年毕业于天津大学系统工程研究所，获硕士学位。曾先后任职于中国人民大

学、四通集团公司和中关村证券股份有限公司，现任嘉禾人寿保险股份有限公司财务部总经理。

郭珊女士，1966年出生，律师，1988年毕业于北京大学分校法律系，获法学学士学位。曾先后任职于北京市司法局、国家知识产权局法律部、光大证券，现任北京市尚公律师事务所合伙人、副主任。

2、监事

王卫生先生，1954年出生，高级政工师。1979年毕业于安徽劳动大学哲学专业。曾先后担任安徽省委组织部干审处巡视员、一级巡视员、副处长、处长，安徽皖能集团有限公司党委委员、副总经理、纪委书记，曾兼任安徽省皖能股份有限公司董事、副董事长、监事会主席等职。现任安徽省高速公路控股集团有限公司党委副书记、纪委书记。于2010年3月26日获选为本公司新任监事，经公司五届八次监事会会议选举为公司监事会主席。

杨一聪先生，1956年出生，本公司监事，高级政工师，1982年毕业于安徽工学院，曾任安徽省汽车运输管理局纪委书记，于人事管理方面拥有丰富经验。在本公司第二、三、四届监事会担任职工代表监事，现任宣广高速公路有限责任公司、安徽高速传媒有限公司监事会主席，安徽宁宣杭高速公路投资有限公司监事会召集人。

董志先生，1980年出生，研究生学历，2005年毕业于首都经济贸易大学。曾任职于路桥集团国际建设股份有限公司，现任职于华建交通经济开发中心股权管理一部，兼任吉林高速公路股份有限公司和四川成渝高速公路股份有限公司监事。

3、其他高级管理人员

谢新宇先生，1967年出生，本公司副总经理、董事会秘书，高级工程师，香港公司秘书公会联席成员。曾于1996年至1999年任公司副总经理、董事会秘书，1999年至2002年任公司董事副总经理、董事会秘书，现任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事。

王昌引先生，1963年出生，本公司副总经理，高级工程师、注册监理工程师。曾先后在安徽省枞阳县交通局、安徽省高速公路总公司合铜公路管理处任职，曾任安徽高界高速公路有限责任公司董事总经理。现任宣广高速公路有限责任公司董事。

梁冰女士，1967年出生，本公司财务部经理，高级会计师，研究生学历。于1996年加入本公司，2002年12月起任本公司财务部经理。现任宣广高速公路有限责任公司和安徽宁宣杭高速公路投资有限公司财务总监。2008年被评为安徽省先进会计工作者。

（二）、报告期内离任的董事、监事简历

王水先生，1949年出生，高级工程师，1996年8月至2010年3月任本公司董事长。1978年毕业于河海大学，曾任安徽省高等级公路工程建设指挥部常务副指挥、省交通厅副厅长，1998年7月至2009年11月任安徽省高速公路控股集团有限公司总经理、党委书记等职，在运输业拥有超过30年的丰富经验。于2000年被省政府授予有突出贡献的企业经营人才“贡献奖”金质奖章和省劳动模范的荣誉称号，2003年被评为“第二届安徽十大经济人物”。

李淮捷先生，1948年出生，高级经济师，2006年10月至2010年3月任本公司监事会主席。曾先后任安徽省计委副处长，安徽省能源集团有限公司副总经理，安徽省皖能股份有限公司副董事长，安徽省投资集团有限责任公司副董事长、总经理，中国安徽国际经济技术合作公司党委书记、总经理。2006年8月至2008年12月期间任安徽省高速公路控股集团有限公司党委副书记。

七、员工情况

截止 2010 年 12 月 31 日，本公司共有员工 1562 人，需承担费用的离退休员工为 23 人。

1、专业构成情况

专业类别	人数
管理及专业人员	450
收费作业及生产人员	1112

2、教育程度情况

教育类别	人数
研究生学历	44
本科学历	175
大专	653
中专	268
高中及以下	422

员工薪酬

本公司在薪酬方面推行了工资总额“年初预算、年终决算”的管理模式，按照“按劳分配、以岗定薪”的原则，将各岗位员工的劳动报酬与岗位职责、劳动技能、劳动条件和劳动贡献密切联系起来，建立了“岗位靠竞争、报酬凭贡献”的激励机制。

员工保险及福利保障

本公司关爱员工，保障员工的合法权益，严格执行国家各项社会保险政策，在社会保险机构为员工办理了养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险、生育保险等各类社会保险，并足额缴纳各类保险费用。2010 年度缴纳各种社会保险费用共计人民币 1514.77 万元。同时，公司还为员工办理了补充医疗保险、意外伤

害保险等商业险种，为员工提供人身安全保障。

2010 年度，公司为职工提供了人民币 905.2 万元住房公积金的社会保障。

除上述社会保障计划外，本公司为建立多层次的社会保障体系，维护职工利益，增强公司的凝聚力、向心力和竞争力，根据《企业年金试行办法》等相关规定，结合公司的实际情况，于 2008 年建立起了企业年金计划。2010 年度企业年金费用共计人民币 494.98 万元。

员工教育培训

本公司历来重视员工培训，每年年初，公司根据实际需要制定培训计划，作为当年培训工作的方向。报告期内，公司及各部门组织了各类培训，培训内容涉及综合管理、营运以及工程技术等类别，培训人员涵盖从收费员到高级管理人员等各层次的员工。

第六节 公司治理结构及管治报告

一、公司管制情况

良好的公司治理，不仅仅是为了满足监管机构对上市公司的基本要求，更重要的是满足公司发展的内在需求。科学规范的体系，相互制衡的监督机制以及切实有效的执行力，是公司健康、持续发展的基石。

本公司自成立起，就建立了由股东大会、董事会、监事会和经理层组成的公司治理架构，并在实践中不断检讨和完善。到目前为止，公司已实现了董事长和总经理的分设，在董事会辖下成立了3个专门委员会并切实地开展工作，建立了较完善的内部控制体系，并以公司章程为基础制定了多层次的治理规则，用以明确各方的职责、权限和行为标准。公司股东、董事会、监事会和经理层依据相关治理规则，各司其职、互相协调、有效制衡，不断提升公司治理水平。

本公司同时在上交所和联交所上市，除了遵守适用的法律法规外，在公司治理实践方面，还需要切实履行中国证监会《上市公司治理准则》及香港联合交易所《企业管治常规守则》。于本报告期，本公司的治理实际状况与中国证监会有关法律法规的要求不存在差异，并已全面采纳香港联合交易所上市规则附录十四所载之《企业管治常规守则》的各项守则条文。

报告期内，公司治理工作的总体目标是保持一贯的良好的治理基础以及规范的运作程序，及时根据监管部门的工作部署，以及最新的法规制度对公司的治理制度、运作流程等作持续改进，保证公司运作没有偏离和违规，致力提升公司的管制水平。

报告期内，根据中国证监会相关要求，本公司制定了《公司年报信息披露重大差错责任追究制度》，加大对年报信息披露责任人的问责力度；制定了《公司内幕信息及知情人管理制度》和《公司接待特定对象调研采访等相关活动管理办法》，严格执行对外部主管机构报送敏感信息和接待投资者调研的管理要求，持续推进

公司治理专项活动。报告期内，本公司未发生重大会计差错更正、重大遗漏信息补充及业绩预告更正的情况。

公司内部控制制度的建立健全情况

<p>内部控制建设的总体方案</p>	<p>本公司根据《公司法》、《证券法》、《企业内部控制基本规范》等国家有关法律法规的要求，参照《企业内部控制配套指引》，为保证企业经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进企业实现发展战略，从内部环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督五要素着手，结合公司发展的实际情况，通过内部控制系统构建，内部控制系统运行，内部控制体系全面提升，形成内部控制长效机制四个阶段的工作完善内部控制体系，降低经营风险。</p>
<p>内部控制制度建立健全的工作计划及其实实施情况</p>	<p>本公司已于报告期内成立了内部控制建设领导小组，并对现有的制度进行了初步的梳理。未来计划通过利用中介机构的专业支持，对本公司现有流程的设计完整性和执行有效性进行测试，逐步更新流程和制度，通过监督有效运行和持续测试和整改，在内部控制合规的基础上，逐步将内部控制体系融入日常经营管理活动，形成本公司内部控制长效机制。</p>
<p>内部控制检查监督部门的设置情况</p>	<p>公司董事会审核委员会、审计部分别负责公司内、外部审计的沟通、监督和核查工作。</p>
<p>内部监督和内部控制自我评价工作开展情况</p>	<p>公司已根据实际情况和管理需要，建立健全了完整、合理的内部控制制度，所建立的内部控制制度贯穿于公司经营活动的各层面和各环节并有效实施。（详见《董事会关于公司内部控制的自我评估报告》）</p>
<p>董事会对内部控制有关工作的安排</p>	<p>公司董事会下设审核委员会，设立了审计部，制定了《内部审计管理制度》、《内部审计工作程序》和《反舞弊与举报机制条例》，配备了专职内部审计人员，通过对检查公司部门和单位制定实施各内部控制制度的情况，发现控制缺陷，采用相应的整改措施，逐步构建起健全有效的内部控制体系。</p>
<p>与财务报告相关的内部控制制度的建立和运行情况</p>	<p>公司按照《公司法》、《会计法》和《企业会计准则》等法律法规的规定，制定并执</p>

	行了《会计核算办法》、《财务及预算管理制 度》和《内部风险控制手册》等公司制 度。按制度要求，公司明确了岗位职责权 限，规范了财务管理流程，有效保证了财 务信息的真实可靠。
内部控制存在的缺陷及整改情况	报告期内，公司内部控制体系运行良好， 未发现存在内部控制设计或执行方面的重 大缺陷。随着国家内控政策的逐步实施， 以及公司经营发展需要，公司将不断更新 与完善内部控制体系，以保障公司持续健 康发展。

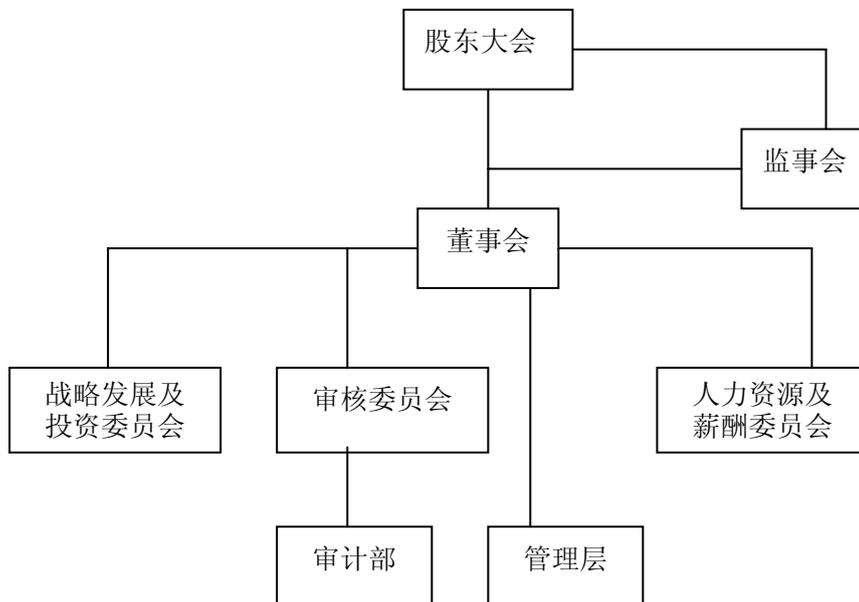
内部控制的自我评价报告或履行社会责任的报告

公司是否披露内部控制的自我评估报告和履行社会责任报告：是

披露网址：www.sse.com.cn、www.anhui-expressway.cn

公司是否披露了审计机构对公司内部控制报告的核实评价意见：否

二、公司法人治理结构



(一) 股东及股东大会

本公司平等对待所有股东，保证所有股东对本公司重大事项的知情权和决策

权，确保所有股东特别是中小股东享有平等的地位及充分行使自己的权利。股东大会通知、授权及审议等都符合相关程序。

1、主要股东

安徽省高速公路控股集团有限公司和华建交通经济开发中心为本公司主要股东，分别持有本公司 31.27%和 20.92%的股份。该两公司严格按照法律规定行使出资人权利，从未发生超越股东大会直接或间接干预公司决策和经营的行为。

2、相对于控股股东的独立情况

业务方面独立情况	本公司与控股股东在业务上有各自的经营范围，具有完整的业务独立性与自主经营能力。
人员方面独立情况	在人员上没有交叉任职现象，在劳动、人事等方面有自主的任免决定权利，控股股东向本公司推荐董事、监事人选均通过合法程序进行。
资产方面独立情况	在资产上与控股股东严格分开，对经营性资产拥有完整的所有权，并完全独立运营。
机构方面独立情况	在机构上不存在“两块牌子、一套人马”、混合经营、合署办公的情况，办公及经营场所分开。
财务方面独立情况	在财务上有独立的财务部门，拥有独立的财务帐户，能自主作出公司的财务决策，资金运用不受控股股东干预。

报告期末的其他股东资料，包括股东类别、公众持股量、前十大流通股股东的持股情况、控股股东及变动情况等，参见本年度报告“股本变动和股东情况”一

节。

2、股东大会

股东大会是公司的最高权力机构，依法行使职权，决定公司重大事项。每年的股东周年大会和临时股东大会为董事会和公司股东提供了直接沟通的渠道。因此，本公司高度重视股东大会，于会议召开 45 日前发出会议通知，要求董事、监事及高级管理人员尽量出席。在股东大会上，所有股东都有机会就与本集团的经营和业绩有关的事项向董事提问。除涉及商业秘密不能在股东大会上公开外，董事、监事及高级管理人员应当对股东的质询和建议作出解释和说明。

股东大会除由公司法律顾问委派的律师出席见证并出具法律意见书外，同时，根据香港联交所的要求，还须由会计师事务所委派的代表及股东代表作为监票员，监察表决票数的统计工作，以保证会议程序的合法以及公正、透明。

报告期内本公司召开股东大会的详情，载列于本年度报告“股东大会情况简介”中。

（二）董事及董事会

1、董事会

（1）职责与分工

本公司董事会代表全体股东利益，向股东大会负责，董事会的主要职责是在公司发展战略、管理架构、投资及融资、计划、财务管理、人力资源等方面，按照股东大会的授权行使管理决策权。

公司董事长和总经理的职责分工已明晰界定，并在《公司章程》、《董事会议事规则》、《总经理工作条例》中详细列明，以确保权利和授权分布均匀，保证董事会

决策的独立性，并保证管理层日常运营管理活动的独立性。董事长负责领导董事会制定战略并实现集团的目标，总经理在董事会和公司其他高级管理人员的支持和协助下，负责统筹和管理集团的业务与运作，执行董事会制订的策略以及做出日常决策。

(2) 组成

本届董事会为公司成立以来的第五届董事会，由 9 名董事组成。于 2010 年 12 月 31 日，董事会的成员包括：

执行董事：	周仁强、李云贵、屠筱北、李俊杰
非执行董事：	刘先福、孟杰
独立非执行董事	梁民杰、李梅、郭珊

上述董事分别具有公路行业、工程建设、投资战略、企业管理、财务会计、投资银行、人力资源等多方面的行业背景或专业技能，其中，不少于一名独立董事具备交易所要求的会计专业资格。董事会成员的简历载列于本年度报告“董事、监事、高级管理人员和员工情况”。董事会成员之间不存在任何关系，包括财务、业务、亲属或其他重大相关的关系。

本公司共有 3 名独立董事，占董事会总人数的 1/3。独立董事在企业管理、金融证券、财务管理等方面具有丰富的专业知识和管理经验，分别在董事会各专门委员会中担任重要职务，审核委员会、人力及薪酬委员会均为独立董事占多数，并由独立董事担任委员会主席。

(3) 董事会会议

2010 年度，本董事会共召开 8 次会议。董事会会议对本集团的营运及财务状况、项目投资、关联交易、治理结构、董事更换等重大事项进行了讨论和决策。，形成决议 42 项，主要包括：

- 审议年度、半年度及季度财务报告；
- 审议年度董事会工作报告；
- 审议年度利润分配预案；
- 审议公司内部控制制度、董事会对公司内部控制的自我评估报告和社会责任报告；
- 审议修改公司章程；
- 审议调整公司内部董事、监事薪酬的方案；
- 完善公司治理规则及相关管理制度，包括《年报信息披露重大差错责任追究制度》、《内幕信息知情人登记制度》等；
- 审议有关路段委托管理和服务区租赁管理的关联交易等事项；
- 审议转让合肥信投 18%股权、清算注销康城药业等事项。

董事会每季度举行一次定期会议，并在有需要时召开临时会议，董事会的定期会议通知一般至少在会议召开前 10 天发送给全体董事，临时董事会的通知则至少在会议召开前 2 天发出。公司董事长、1/3 以上董事、1/2 以上独立董事、监事会及总经理有权要求召开临时董事会。

公司经营层负责向董事会提供审议各项议案所需要的相关资料和信息，并在董事会会议召开时安排高级管理人员汇报各项工作。本公司董事会和董事会专门委员会有权根据行使职权、履行职责或业务的需要聘请独立专业机构为其服务，由此发生的合理费用由本公司承担。

在董事会会议审议任何交易时，董事均需要申报其所涉及的利益，并在适当的情况下回避。根据公司《董事会议事规则》，若董事在关联企业任职，在董事会审议该企业与本公司的交易时，该名董事应予回避，不参加表决。

2、董事

(1) 委任

董事由股东大会选举或更换，公司股东、董事会或监事会有权以书面形式提名董事候选人。董事任期三年，任期届满后须重新提交股东大会审议其委任事宜，可以连选连任，独立董事由与公司管理人员及主要股东无任何关联关系的人士担任，独立董事的连任时间不超过 6 年。

公司《董事会议事规则》已列明了本公司对董事任职资格与基本素质的要求、董事的提名方式和建议程序，即由人力资源与薪酬委员会负责对董事候选人进行资格审核与素质评估、并负责向董事会提出建议及向股东大会做出说明。本公司董事选举实行累积投票制。

（2）信息支持与专业发展

本公司一直致力完善内部的信息支持体系和沟通机制，为董事会的有效运作提供充分保障。所有董事在就任期间均能通过董事会秘书及时获得上市公司董事须遵守的法定、监管及其他持续责任的相关资料及最新动向。本公司 3 名独立董事在任期内均接受了上海证券交易所组织的独立董事资格培训，每年都有独立董事按照要求参加不同专业的后续培训。报告期内，本公司 1 名独立董事参加了上海证券交易所组织的非会计背景独立董事后续培训。

通过资料提供、工作汇报、实地考察以及专业培训等多种形式，使所有董事能够及时了解公司的业务发展、竞争和监管环境，以确保董事能了解其应尽的职责，有利于董事作出正确的、有效的监督，以及保证董事会的程序和适用的法律法规得以恰当遵守。

（3）年度履职情况

报告期内，本公司董事均能以审慎负责、积极认真的态度出席董事会会议，充分发挥各自的专业经验及特长，对所讨论决策的重大事项提供专业建议和独立判断，使董事会能够进行富有成效的讨论并做出迅速而审慎的决策。

2010 年度，董事会会议的出席率为 100%。

董事姓名	职务	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
周仁强	董事长	7	2	5	0	0	否
李云贵	董事总经理	8	3	5	0	0	否
屠筱北	副董事长	8	3	5	0	0	否
李俊杰	董事副总经理	8	3	5	0	0	否
刘先福	非执行董事	8	3	5	0	0	否
孟杰	非执行董事	8	3	5	0	0	否
梁民杰	独立董事	8	3	5	0	0	否
李梅	独立董事	8	3	5	0	0	否
郭珊	独立董事	8	3	5	0	0	否

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	3
通讯方式召开会议次数	5
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(4) 独立董事履职情况

本公司已委任足够数目的独立非执行董事。

本公司独立董事均能够按照相关法律、法规和本公司《独立董事年报工作制度》的要求，以审慎负责、积极认真的态度出席董事会和各专门委员会，充分发挥各自的专业特长，独立履行职责，对所讨论决策的有关重大事项提供专业建议和独立判断。公司的 3 名独立董事分别在董事会 3 个专门委员会中担任重要职务及工作。除战略发展及投资委员会外的专门委员会的主席均由具有相关经验或资历的独立董事担任。

2010 年度，独立董事通过参与董事会及董事会专门委员会对公司的内部控制、关联交易、内部董事薪酬调整、对外担保等重大事项进行了审核并发表独立意见，并按照《独立董事年报工作制度》与外部审计师召开会议，就年度审计及半年度财务报告审阅工作进行讨论，为维护公司及股东整体利益起到了良好的促进作用。

2010 年度，本公司独立董事对公司所有事项未提出异议，也没有出现提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

（5）董事酬金

有关本公司薪酬政策、董事及高级管理人员薪酬、高级管理人员考评及激励机制等方面的详情，载列于本年度报告“董事、监事、高级管理人员和员工情况”。

（6）董事的独立性

本公司已委任足够数目的独立董事。根据香港联合交易所上市规则第 3.13 条的规定，董事会已收到所有独立董事就其独立性提交的书面确认函。本公司认为，现任独立董事均符合该条款所载的相关指引，仍然属于独立人士。

（7）董事的证券交易

就董事的证券交易，本公司已采纳香港联合交易所《上市规则》附录十的《上市发行人董事进行证券交易的标准守则》（“《证券交易标准守则》”）所载有关董事买卖本公司股份的守则条文。在向全体董事作出具体查询后确认，本公司全体董事在 2010 年度全面遵守了证券交易标准守则。

（三）、董事会专门委员会

为协助董事会履行职责及促进有效运作，本公司董事会设立了三个专门委员会。各委员会制定了职权范围书，以界定其工作的职权范围以及履职程序，并已获得董事会的批准。

战略发展及投资委员会（“战略委员会”）
于 2002 年 8 月成立，现任委员：周仁强先生（主席）、李云贵先生、屠筱北先生、刘先福先生和梁民杰先生。
职责
确定公司的战略发展方向，制订公司的战略规划，监控战略的执行，适时调整公司战略和管治架构，组织审查公司拟投资的项目，为董事会决策提供建议。
年度主要工作
通过对宏观经济政策、行业发展政策和趋势的研究和梳理，通过对公司发展条件的审视和评估，明确公司未来五年的发展思路、战略目标和保障措施。

审核委员会
于 1999 年 8 月成立，现任委员：李梅女士（主席）、刘先福先生和郭珊女士。全部为非执行董事，2 人为独立非执行董事，且主席亦由独立非执行董事担任。
职责
审核委员会主要负责监督公司的内部审计制度建立及实施；审核公司的财务信息及其披露；审查公司内控制度的建立以及监督检查其执行情况，包括对重大关联交易进行审核以及公司内、外部审计的沟通、监督和核查工作。
年度主要工作
审核委员会报告书
<p>2010 年度，审核委员会共召开四次会议，会议议题包括 4 次定期报告审核、与外部审计师就年度业绩审计以及半年度财务报告审阅，全体委员均有出席。本年度主要工作有：</p> <p>审核委员会负责检讨和检查公司财务汇报的质量和程序。于 2010 年度，审核委员会对 2009 年度财务报告、2010 年第一季度、半年度及第三季度财务报告</p>

进行了审阅。

在年度业绩审计及半年度财务报告审阅工作开展之前，审核委员会与公司财务负责人及年审注册会计师进行充分沟通，认真审阅公司的审计工作计划和公司财务会计报表，提出有关审计工作的意见和建议。并形成了书面意见。在审计过程中，审核委员会成员通过电话、电子邮件等方式，与会计师保持沟通，进行多次讨论和交流，以确保双方对重大事项的理解一致以及相关的会计处理适当。并在会计师出具初步审计意见后，审核委员会召开会议进行审阅，对财务报告所采纳会计政策的适当性及会计估计的合理性进行确认，并提交董事会审议。

至本年度报告公告之日，审核委员会已对本公司2010年度经普华永道会计师事务所审计的财务报告进行了审阅，认为集团2010年度财务报告能够全面、真实、合理的反映集团经营成果和财务状况，建议董事会予以批准。

此外，审核委员会也负责检查和考核公司的内部审计工作的开展情况以及公司内控制度的执行情况，听取公司审计部的工作汇报，并就公司内部控制及风险控制水平的提升提供专业意见。2010年度，公司就内部控制体系的执行情况进行了检查与自我评估，审核委员会对公司内部控制的工作目标、内部控制体系的基本要素及执行情况、评估结果等进行了检查与评价，认为本公司内部控制制度及执行基本健全有效，未发现内部控制设计或执行方面的重大缺陷，并建议董事会批准内部控制自我评估报告。

审核委员会认为，公司聘请的2010年度核数师—普华永道中天会计师事务所和罗兵咸永道会计师事务所，为公司提供审计服务中，恪尽职守，遵循独立、客观、公正的执业准则，较好地完成了公司委托的各项工作，建议续聘上述机构为公司2011年度审计师，并提交董事会、股东大会审议。

审核委员会成员：李梅、刘先福、郭珊
2011年3月11日

人力资源与薪酬委员会（“薪酬委员会”）
于 2002 年 8 月成立，主要由独立董事组成。现任委员：梁民杰先生（主席）、孟杰先生和郭珊女士。
职责
负责公司人力资源发展策略和规划的制定，薪酬政策和激励机制的研究、制定，公司董事、总经理及其他高级管理人员的绩效考评、任免建议。
年度主要工作
薪酬委员会报告书
<p>报告期内，薪酬委员会完成的主要工作有：</p> <p>（1）针对公司实际情况，薪酬委员会拟订了公司内部董事、监事薪酬的调整方案，提交董事会和股东大会审议。</p> <p>（2）委员会对公司在本年度报告中披露的董事、监事和高级管理人员的薪酬资料进行了审核，认为所披露的数据真实准确。除此以外，通过相关审核确认公司董事、监事及高级管理人员均未持有公司股票、股票期权以及被授予的限制性股票，公司目前也未实施任何股权激励计划。</p> <p>（3）对管理层 2010 年度的经营绩效进行了考核和评估，认为公司管理层较好的完成了董事会于年初制定的各项年度经营管理目标。</p> <p style="text-align: right;">薪酬委员会成员：梁民杰、孟杰、郭珊</p> <p style="text-align: right;">2011 年 3 月 11 日</p>

三、监控机制

1、监事会

本公司监事会由 3 名监事组成，其中 2 名为股东代表，1 名为本公司职工代表。监事会的人数和人员构成符合法律法规的要求。

监事会向全体股东负责，在具体工作中以财务监督为核心，同时对本公司董事和高级管理人员的尽职情况进行监督，保护本公司资产安全，维护公司和股东

的合法权益。

本公司董事会秘书兼任监事会秘书职责，负责监事会日常事务并协助监事会与董事会及公司管理层的沟通。2010年度，监事会共举行了四次会议，全体监事均出席了各次会议，代表股东对公司财务以及董事和高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，并列席了所有的董事会会议，认真履行了监事会的职责。有关工作情况载列于本年度报告“监事会报告”中。

2、内部控制

完善且具可操作性的内部控制体系是良好公司治理的基础。董事会负责建立及维持本公司的内部控制系统，以检讨有关财务、经营和监管的控制程序，保障股东权益及公司资产安全。

2010年度，董事会在持续检讨公司内部控制系统的基础上出具了《董事会关于公司内部控制的自我评估报告》，对本公司内部控制工作的目标、内部控制体系的基本要素及执行情况、总体评估结果等进行了阐述和说明。详见《董事会关于公司内部控制的自我评估报告》。

3、境内外审计师

本公司审核委员会负责审议审计师的委任、辞任或撤换事宜以及评估其所提供的服务的专业素质，并向董事会提交建议。有关委任、撤换审计师及确定审计费用的事宜，由董事会提请股东大会审议通过或授权。

本公司2009年度股东周年大会批准继续聘任普华永道中天会计师事务所和罗兵咸永道事务所分别为本公司2010年中国及境外审计师。本年度审计费用为人民币200万元，此外，本公司并未支付其他任何费用，亦没有任何影响其独立性的费用。截至2010年度，该会计师事务所已为本公司提供审计服务9年，并自2006年度起更换了签字注册会计师。

本集团 2010 年度支付给会计师事务所的费用如下：

单位：人民币元

	2010 年度审计费用	2009 年度审计费用
普华永道中天	1,200,000	925,000
罗兵咸永道	800,000	925,000

四、信息披露与投资者关系

信息披露

信息披露不仅是上市公司须持续履行的责任和义务，良好的信息披露还能够有效地搭建公司与投资者、监管机构和社会公众之间沟通和认知的桥梁，使公司的价值得到更充分和广泛的认识。

自上市以来，本公司忠实履行法定信息披露业务，严格按照信息披露的编报规则和程序，真实、准确和完整地披露信息，确保所有股东有知情权，提高公司的透明度。在联交所和上交所有不同要求的时候，公司按照内容从多不从少、要求从严不从宽的原则编制文件和披露信息。董事会秘书是信息披露的执行人。

2010 年，公司《信息披露管理制度》得到了有效的执行。报告期内，本公司按照上交所、联交所上市规则的要求，及时公布了年度、中期和季度业绩，发布 4 份定期报告、20 份临时公告及相关资料，客观、详细地披露了有关公司业绩和财务信息、分红派息、董事会和监事会运作、召开股东大会、关联交易等方面的信息。有关公告内容已披露于《中国证券报》、《上海证券报》、以及上海证券交易所、香港联合交易所和本公司网站。

序号	刊登日期	事项
1	2010 年 1 月 20 日	“09 皖通债”上市公告书
2	2010 年 1 月 21 日	股票交易异常波动公告

3	2010年2月1日	第五届监事会第七次会议决议公告
4	2010年2月1日	第五届董事会第十三次会议决议公告
5	2010年2月1日	关于召开2010年第一次临时股东大会的通知
6	2010年2月4日	关于宁淮高速公路天长段收费经营期限的公告
7	2010年3月29日	2010年第一次临时股东大会决议公告
8	2010年3月29日	第五届董事会第十四次会议决议公告
9	2010年3月29日	第五届监事会第八次会议决议公告
10	2010年4月7日	第五届董事会第十五次会议决议公告
11	2010年4月7日	第五届监事会第九次会议决议公告
12	2010年4月7日	关于召开2009年度股东周年大会的通知
13	2010年5月11日	关于“09皖通债”跟踪评级结果的公告
14	2010年5月31日	2009年度股东周年大会决议公告
15	2010年6月10日	2009年度利润分配实施公告
16	2010年8月16日	第五届董事会第十八次会议决议公告
17	2010年8月16日	关于为控股子公司提供担保的公告
18	2010年9月15日	持续关联交易公告
19	2010年11月3日	关于调整通行费收费标准的公告
20	2010年12月10日	关于“09皖通债”2010年付息公告

投资者关系

本公司的管理层一贯注重积极的投资者关系管理，并已订立《投资者关系管理办法》，从管理架构和内部制度上加强投资者关系管理工作。

报告期内，本公司严格按照上市规则的规定，向投资者充分披露有关信息，通过定期报告和临时公告及时披露重大信息，努力提高信息披露工作质量。公司网站是构建投资者关系的另一重要平台。公司利用网站定期公告有关营运数据及资讯信息，使投资者及时了解公司的最新发展状况，报告期内，本公司进一步加强了公司网站内容的管理和建设，为投资者提供更丰富和更及时的咨询。

投资者管理工作的核心是有效沟通。本公司通过开展多种形式的投资者关系管理活动，与投资者建立起顺畅的沟通渠道，增进彼此的信任和互动。

本公司在开展投资者关系活动时，主要采取以下形式：

——公布投资者热线电话和投资者关系电子信箱，及时回应投资者的电话或邮件关于公司经营情况的查询。

——日常接待投资者和分析员来访。

——参与大型投资者推介活动；

——举办业绩推介会、境内外路演，召开一对一会议；

——投资者和公众可以通过本公司网站，随时查阅有关公司基本资料、使用者信息（包括安徽省高速公路路网图、公司所辖路段介绍、收费站分布和收费标准等）、公司治理规则、信息披露文件、每月营运数据等方面的信息。

2010年度本公司主要投资推介活动：

——2010年1月公司参加了瑞银证券在上海举行的“第十届瑞银大中华研讨会”；

——2010年4月公司在香港举行了2009年度业绩推介会，并拜访多家基金，开展一对一会谈；

——2010年4月公司参加了野村证券在重庆举行的“野村中国会议”；

——2010年6月公司参加了瑞银证券在呼和浩特举行的“2010年A股研讨会”；

——2010年6月公司参加了摩根大通在北京举行的“2010摩根大通中国投资论坛”；

——2010年8月公司在香港举行了2010年中期业绩推介会，并拜访多家基金，开展一对一会谈；

——2010年8月23日—9月3日公司赴新加坡、美国和加拿大等进行了全球推介；

——2010年10月公司参加了法国巴黎证券在桂林举行的“第十七届中国经济发展论坛”；

——2010年12月公司参加了海通证券在上海举行的“2011年度投资者见面会”。

股东回报

自上市以来，本公司一直坚持回报股东，已连续15年不间断派发现金股利，累计派发现金股利约人民币24.96亿元。

2010年度，董事会建议派发人民币现金股利每股人民币0.21元（含税），占本年度实现的可分配利润的53.79%。本公司在未来年度仍会维持稳定的派息政策。

总结

本公司成立至今，已经建立起以公司章程为基础的多层次的治理规则，包括股东大会、董事会和监事会的议事规则，各专门委员会职权范围书和工作规程、总经理工作条例等。报告期内，公司进一步完善了公司治理规则及相关管理制度，包括制定《公司年报信息披露重大差错责任追究制度》、《公司外部信息使用人管理制度》、《公司内幕信息及知情人管理制度》和《公司接待特定对象调研采访等相关活动管理办法》。

本公司将一直坚持以规范运作为基础，持续改进和完善公司治理结构，不断提高公司的规范运作和治理水平，维护公司和全体股东的合法利益，促进公司的持续健康发展。

第七节 股东大会情况简介

报告期内，本公司召开了两次股东大会，即 2010 年第一次临时股东大会和 2009 年度股东周年大会。有关情况介绍如下：

2010 年第一次临时股东大会

2010 年 3 月 26 日，本公司召开了 2010 年第一次临时股东大会，批准通过了以下普通决议案：

- 选举周仁强先生为本公司新任董事，任期自获选之日起至二〇一一年八月十六日，并授权董事会决定其酬金及决定有关董事服务合约的条款。
- 选举王卫生先生为本公司新任监事，任期自获选之日起至二〇一一年八月十六日，并授权监事会决定其酬金及决定有关监事服务合约的条款。

该次股东大会的决议公告于 2010 年 3 月 29 日刊登于《上海证券报》、《中国证券报》和香港联合交易所有限公司网站。

2009 年度股东周年大会

2010 年 5 月 28 日，本公司召开了 2009 年度股东周年大会，批准通过了以下重要事项：

以普通决议案通过的事项包括：

- 2009 年度董事会报告、监事会报告、经审计财务报告及利润分配方案；
- 续聘 2010 年度中国及香港核数师，并授权董事会决定其酬金；
- 批准关于调整公司内部董事、监事薪酬的议案；

以特别决议案通过的事项包括：

- 批准关于修改《公司章程》的议案；
- 授权董事会在满足有关条件下配发或发行各自不超过已发行境外上市股的 20%之股份之议案。

该次股东大会的决议公告于 2010 年 5 月 31 日刊登于《上海证券报》、《中国证券报》和香港联合交易所有限公司网站。

第八节 董事长报告书

本人谨代表董事会欣然呈报本集团截至二〇一〇年十二月三十一日止的全年业绩报告。

年度业绩汇报

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 2,109,565 千元，归属于母公司股东的净利润人民币 782,917 千元，每股收益为人民币 0.472 元；按香港会计准则，本公司权益所有人应占盈利为人民币 789,154 千元，每股基本盈利人民币 0.4758 元。董事会建议派发 2010 年度末期现金股息每股人民币 0.21 元（含税）。

2010 年发展回顾

2010 年，面对日益复杂的国际社会经济、政治形势，我国宏观经济政策继续致力于促进经济发展方式转变，并初显成效，在积极的宏观政策调控下，中国经济走出了国际金融危机的阴霾，重返平稳发展的增长轨道。国内生产总值达人民币 39.8 万亿元，同比增长 10.3%；受惠于宏观经济企稳回暖及区域经济发展政策优势，安徽省实现生产总值人民币 1.23 万亿元，同比增长 14.5%，经济增长创 1995 年来最好水平。

为更好地服务于区域经济和社会的发展，我省继续加大高速公路建设投资力度，顺应形势、积极扩张。2010 年，安徽省新增高速公路 119 公里，高速公路通车里程达 2,929 公里。全年完成公路旅客运输量 15.37 亿人次，旅客周转量 1,010 亿人公里，货运量 18.37 亿吨，货物周转量 5,005 亿吨公里，分别比去年增长 13.0%、13.3%、16.2%和 18.0%。

国内平稳的经济发展态势，安徽经济的日益繁荣，区域经济联系的日益活跃，

滋生了社会经济发展对高速公路运输的巨大需求，为公司主营业务收入和业绩增长创造了良好的外部环境。

2010年，不仅是中国经济发展关键的一年，也是本集团业绩增长、创新发展难忘的一年。

理性定价，调整收费标准

为进一步完善本集团高速公路收费标准体系，经安徽省政府批准，本集团于2010年11月10日起，执行新的通行费收费标准。新的收费标准中，客货运输收费标准有所提高，利于本集团通行费收入的提升，也利于缓解当前公司投融资成本受加息影响而日趋提高的内部经营压力；另一方面，新的收费标准中也加大了对超载的惩罚力度，此举不仅可以抑制超载对运营路段的损坏，实现公司的可持续经营，也将从一定程度上降低公司各路段的养护成本。通行费征收标准经调整后，也与周边省份征收标准一致，利于省际路网征费上的协调。并且，超载惩罚力度的加大将导致货物采取增加车辆的方式运输，有利于公司车流量的较快增长。

集中精力，大力发展主业

2010年，公司逐步明确发展目标，继续致力于完成主辅分离。公司已成功挂牌出售了合肥信息投资有限公司18%的股权，并实现了康诚药业的清算和剥离，使公司逐步集中资源和精力，大力发展高速公路主业，紧抓当前高速公路发展的良好时机，倾力做大做强主业。

创新体制，建设企业文化

公司历经多年发展，已逐步意识到企业文化对于企业发展的重要意义，2010年，企业文化建设成为本集团的一项重要工作内容，企业文化建设、深植正如火如荼地开展，并卓有成效。企业文化建设明确了公司未来发展目标和中长期规划，

为日常工作的开展指明了方向；总结、提炼了优秀的经营、管理理念，为公司建设、运营、管理开阔了思路；明晰了公司的价值取向和员工的行为导向，为各项业务的开展提供了方法。在企业文化建设带动下，在科学发展、和谐管理的氛围感染下，公司员工凝聚力、向心力进一步增强。

规范管理，提高运营水平

2010年，本集团集中精力从事高速公路主营业务，注重实现规模经济效益，提高资产整体回报水平。我们深知走专业化、集约化的发展之路，就必须重视管理效能的释放，通过管理将主营业务做精、做强，不断为公司发展提供智力支持。一年来，本集团通过创新科学化、人文化的管理体制，提升管理层次，不断激发员工的积极性和创造性；通过建立规范化、精细化管理制度，逐步实现管理由粗放向集约转变，不断提高运营水平。

通过创新、转变管理方式，公司在工程项目管理、投资建设管理、征费管理、养护管理、财务管理、人力资源管理及风险管理等诸多领域均取得了令人瞩目的成绩。2010年11月，公司以健全的法律风险防范机制、完善的公司治理结构荣获“2010中国上市公司十佳法律风险管理奖”。

展望

展望2011年，我们面临着诸多的挑战。首先，国内当前物价水平屡创新高，控通胀、紧银根的各项政策频频推出，随之而来的是市场收缩的流动性及连连高企的银行贷款利率，这给公司债权融资增添了巨大的压力，财务成本压力骤现，财务管理难度增加；持续的通胀压力也将带来征地拆迁、建筑材料和人工成本的上升，建设成本压力凸显，投资效益前景堪忧；年初，国家出台了促进高速铁路建设的多项政策，高铁运输将受益于政策支持快速发展，这将给公司未来几年发展造成持续性的竞争压力；A+H股公司2011年1月1日起内控政策的实施将要求本集团全面、系统地从事内控体系建设，内控制度的健全与完善，任重而道远。

综合分析，本集团的发展，砥砺前行中隐含有潜在风险，严峻挑战中孕育着黄金机遇，国家经济将快速发展，区域经济将日趋活跃，社会运输对高速公路的需求将日益增长，依赖性将愈来愈强，汽车保有量的快速增长导致的客运出行需求和以装备制造业、原材料产业等为支柱产业的皖江城市带规划催生的货运需求也将为公司业绩稳定增长注入持续动力。随着公司主营路段改扩建和路网分流的负面影响趋于稳定，公司业绩水平也将大幅提升。

2011年，本集团将继续加大投资、加快建设、加强管理，立足高速公路主营业务，不断发掘投资机会，继续做大做强主业；立足科学人文管理体制，创新管理思路方法，切实提高管理效能；立足内部控制规范体系，严控各项成本支出，争取实现业绩飞跃。

致谢

2010年，我们一路耕耘，倍感充实、奋进，并颇有收获。借此机会，本人向在过去一年中奉献智慧和辛劳的各位董事、监事及全体员工致以诚挚谢意！

董事长：周仁强

中国安徽合肥

二〇一一年三月十一日

第九节 董事会报告

一、董事会日常工作情况

1、董事会会议情况及决议内容

本公司董事会于 2010 年共召集了 8 次会议，相关情况如下：

会议届次	召开日期	信息披露报纸	披露日期
第五届董事会第十三次会议	2010.01.29	《上海证券报》 《中国证券报》	2010.02.01
第五届董事会第十四次会议	2010.03.26		2010.03.29
第五届董事会第十五次会议	2010.04.06		2010.04.07
第五届董事会第十六次会议	2010.04.28		免于披露
第五届董事会第十七次会议	2010.05.21		免于披露
第五届董事会第十八次会议	2010.08.13		2010.08.16
第五届董事会第十九次会议	2010.10.28		免于披露
第五届董事会第二十次会议	2010.12.27		免于披露

2、董事会对股东大会决议的执行情况

报告期内，本公司董事会根据相关法律、法规的要求，严格按照股东大会的决议和授权，认真执行股东大会通过的各项决议内容。

(1)、本公司 2009 年度利润分配执行情况

本公司 2009 年度利润分配方案于 2010 年 5 月 28 日经 2009 年度股东周年大会审议通过：以公司总股本 1,658,610,000 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 2.0 元（含税），共计派发股利人民币 331,722 千元。该利润分配方案已于 2010 年 6 月 25 日前实施。

(2)、发行公司债券

经中国证监会以证监许可【2009】1074 号文核准，本公司于 2009 年 12 月 17 日-22 日通过网上、网下成功发行总额人民币 20 亿元的公司债券，本次公司债

券票面金额为人民币 100 元/张，按面值平价发行，期限 5 年，采用单利按年计息，固定年利率为 5%，每年付息一次，到期一次性还本。经上海证券交易所上证债字【2010】9 号文核准，本期债券于 2010 年 1 月 21 日起在上交所挂牌交易，证券简称“09 皖通债”，证券代码“122039”。

报告期内，中诚信证券评估有限公司对“09 皖通债”进行了跟踪评级，评级结果维持本公司公司债券信用等级为 AAA，维持本公司主体信用等级为 AA+，评级展望为稳定。

2010 年 12 月，本公司按照约定如期兑付了公司债的年度利息，每手债券（面值 1000 元）派发利息人民币 50 元（含税）。

3、董事会下设的审核委员会的履职情况汇总报告

详情载列于本年度报告“公司治理结构及管制报告”中。

4、董事会下设的薪酬委员会的履职情况汇总报告

详情载列于本年度报告“公司治理结构及管制报告”中。

5、公司对外部信息使用人管理制度的建立健全情况

为加强公司定期报告和重大事项在编制、审议和披露期间的外部信息使用人管理，公司制订了《外部信息使用人管理制度》，并经公司第五届董事会第十五次会议审议通过。

6、董事会对于内部控制责任的声明

建立健全和有效实施内部控制是董事会的责任。2010 年度，董事会在持续检讨公司内部控制系统的基础上，对内部控制作出自我评价，未发现本公司在内部控制设计或执行方面存在重大缺陷和重要缺陷，本公司内部控制健全、执行有效。

7、内幕信息知情人管理制度的执行情况

报告期内，公司严格按照《内幕信息使用人管理制度》加强内幕信息的保密管理，完善内幕信息知情人登记备案。经公司自查，不存在内幕信息知情人在影

响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

三、2010 年度利润分配预案

2010 年度分配预案为：2010 年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 719,543 千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度盈利为人民币 719,461 千元，提取法定盈余公积金为人民币 71,954 千元，按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 647,589 千元和人民币 647,507 千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2010 年度可供股东分配的利润为人民币 647,507 千元。公司董事会建议以公司总股本 1,658,610,000 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 2.1 元（含税），共计派发股利人民币 348,308 千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

四、公司前三年分红情况

单位：人民币千元

分红年度	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中 归属于上市公司股东的 净利润	占合并报表中归 属于上市公司股 东的净利润的比 率(%)
2007 年	331,722.00	529,770.62(经重编)	62.62
2008 年	381,480.00	693,212.49 (经重编)	55.03
2009 年	331,722.00	673,449.34	49.26

第十节 管理层讨论与分析

一、2010年区域经济与交通环境分析

宏观经济环境

2010年，面对极为复杂的国内外经济环境和极为严峻的各类自然灾害和各种重大挑战，中国加强和改善宏观调控，发挥市场机制作用，国民经济运行态势总体良好。初步测算，全年国内生产总值人民币39.8万亿元，按可比价格计算，比上年增长10.3%。

安徽省国民经济延续了上年企稳回升的良好态势，全年实现生产总值人民币1.23万亿元，按可比价格计算，比上年增长14.5%，连续7年保持两位数增长。

交通运输环境

2010年，安徽省全年公路水路交通建设共完成投资225亿元，超出年度计划12.5%。高速公路通车里程达到2,929公里，新增高速公路119公里。全年完成公路旅客运输量15.37亿人次，旅客周转量1,010亿人公里，货运量18.37亿吨，货物周转量5,005亿吨公里，分别比去年增长13.0%、13.3%、16.2%和18.0%。

年末安徽省民用汽车拥有量209.8万辆，比上年增长25.4%，其中私人汽车136.8万辆，增长35.8%。民用轿车拥有量87.6万辆，增长34.1%，其中私人轿车69.7万辆，增长41.2%。

收费公路政策环境

根据安徽省交通运输厅、安徽省物价局联合下发的《关于调整我省路桥通行费收费标准的通知》（皖交财〔2010〕391号）精神，我公司拥有的合宁高速公路、高界高速公路、宣广高速公路和连霍公路（安徽段）从2010年11月10日零时起

按照新的收费标准收取通行费。

车型分类收费标准

计费单位：车公里

类别	车型及规格		原标准	新标准
	客车	货车		
第 1 类	≤7 座	≤2 吨	0.40 元	0.45 元
第 2 类	8 座-19 座	2 吨-5 吨(含 5 吨)	0.70 元	0.80 元
第 3 类	20 座-39 座	5 吨-10 吨 (含 10 吨)	1.00 元	1.10 元
第 4 类	≥40 座	10 吨-15 吨 (含 15 吨)	1.20 元	1.30 元
		20 英尺集装箱	1.20 元	
第 5 类		>15 吨	1.40 元	1.50 元
		40 英尺集装箱	1.40 元	

货车计重收费标准

车货总质量	≤10 吨	10 吨<车货总质量≤40 吨	>40 吨
基本费率 (原标准)	0.08 元/吨公里	从 0.08 元/吨公里线性递 减到 0.043 元/吨公里	0.043 元/吨公里
基本费率 (新标准)	0.09 元/吨公里	从 0.09 元/吨公里线性递 减到 0.05 元/吨公里	0.05 元/吨公里

对超限运输车辆的认定标准为：二轴货车 17 吨（原标准 20 吨）；三轴货车 25 吨；（原标准 30 吨）；四轴货车 35 吨（原标准 40 吨）；五轴货车 43 吨（原标准 50 吨）；六轴及六轴以上货车 49 吨（原标准 55 吨）。

超限运输车辆加重收费标准

超限 30%以内（含 30%）的重量部分，按基本费率 0.09 元/吨公里收取车辆通行费；超限 30%—100%以内（含 100%）的重量部分，按基本费率 0.09 元/吨公里的 3 倍线性递增到 6 倍计收通行费；超限 100%以上的重量部分，按基本费率 0.09 元/吨公里的 6 倍计收通行费。

本公司拥有的 205 国道天长段（新线）的收费标准不变，实行计重收费的超限运输认定标准和加收标准按高速公路规定执行。

二、业务经营分析（按中国会计准则）

本集团的盈利主要来源于收费公路的运营。于报告期末，本集团运营的收费公路项目共 6 个，其中高速公路项目 5 个，国道项目 1 个。各路段的基本情况载列于本年度报告附件的“公路介绍”中。由于本年度的营业额及业绩主要来自经营本集团于中国安徽省内的收费公路，故本集团的营业额及对经营溢利的贡献并无按业绩及地域分布分析。

报告期内，本集团全年实现营业收入人民币 2,109,565 千元(2009 年: 1,771,562 千元)，较去年同期增长 19.08%；利润总额人民币 1,126,768 千元(2009 年: 950,796 千元)，较去年同期增长 18.51%；归属于本公司股东的净利润人民币 782,917 千元（2009 年: 673,449 千元），较去年同期增长 16.25%；基本每股收益人民币 0.472 元（2009 年: 0.406 元），较去年同期增长 16.25%。净利润增长的主要原因系本集团营业收入的增长。

（一）业绩综述

营业收入（包括主营业务收入和其他业务收入）构成及比例如下

项目	2010 年 (人民币千元)	占总收入比例 (%)	2009 年 (人民币千元)	占总收入比例 (%)
合宁高速公路	857,926	40.67	690,434	38.97
205 国道天长段 新线	59,739	2.83	45,176	2.55
高界高速公路	537,517	25.48	458,409	25.88
宣广高速公路	408,657	19.37	335,962	18.96
连霍公路安徽段	180,478	8.56	180,999	10.22
宁淮高速公路天 长段	65,248	3.09	60,582	3.42

（二）收费公路营运状况

各路段经营情况

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2010年	2009年	增减（%）	2010年	2009年	增减（%）
合宁高速公路	100%	19,721	15,446	27.68	836,051	662,678	26.16
205 国道天长段新线	100%	6,561	5,744	14.22	59,026	44,850	31.61
高界高速公路	100%	11,507	9,866	16.63	525,736	435,298	20.78
宣广高速公路	55.47%	14,609	12,229	19.46	408,330	335,598	21.67
连霍公路安徽段	100%	7,742	6,868	12.73	177,097	171,889	3.03
宁淮高速公路天长段	100%	15,722	13,701	14.75	63,164	56,359	12.07

项目	权益比例	客货车比例		单车通行费收入（人民币元）		
		2010年	2009年	2010年	2009年	增减（%）
合宁高速公路	100%	62:38	62:38	116.15	117.54	-1.19
205 国道天长段新线	100%	36:64	42:58	24.65	21.39	15.23
高界高速公路	100%	43:57	42:58	125.17	120.88	3.55
宣广高速公路	55.47%	57:43	54:46	76.58	75.19	1.85
连霍公路安徽段	100%	49:51	43:57	62.67	68.57	-8.60
宁淮高速公路天长段	100%	77:23	74:26	11.01	11.27	-2.34

主营业务分行业、产品情况表

分行业或分产品	营业收入（人民币千元）	营业成本（人民币千元）	营业利润率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	营业利润率比上年增减（%）
分行业						
高速公路经营	2,087,536	616,532	54	19.18	13.62	减少 0.14 个百分点
分产品						
合宁高速公路	846,738	276,762	48.72	24.1	46.03	减少 10.04 个百分点
205 国道天长段新线	59,026	22,653	44.86	31.61	-4.94	增加 15.92 个百分点
高界高速公路	530,782	125,616	63.19	17.31	3.94	增加 0.58 个百分点
宣广高速公路	408,330	90,584	58.74	21.67	4.12	增加 7.79 个百分点
连霍公路安徽段	178,197	76,427	40.16	1.14	-18.02	增加 7.94 个百分点
宁淮高速公路天长段	64,463	24,490	48.77	7.14	-13.21	增加 8.56 个百分点
合计	2,087,536	616,532	54	19.18	13.62	减少 0.14 个百分点

中国及区域经济的的增长是本集团各路段交通流量增长的关键因素，经济活动的快速活跃带动了交通需求的增长。报告期内，受益于宏观经济的的增长带来的交

通行流量的自然增长，以及自 2010 年 11 月通行费收费标准的调整，本集团共实现通行费收入人民币 2,069,404 千元，与去年同期相比增长 21.25%。

合宁高速公路

年内，通行费收入为人民币 836,051 千元，较上年增长 26.16%，日均车流量为 19,721 架次，较上年增长 27.68%。受益于宏观经济的增长和路段改扩建工程的完工，该路段的交通流量和通行费收入都取得了大幅度的增长。

205 国道天长段新线

年内，通行费收入为人民币 59,026 千元，较上年增长 31.61%，日均车流量为 6,561 架次，较上年增长 14.22%。

因宁淮高速公路计重收费标准的提高，报告期内，205 国道天长段获得了比宁淮高速公路天长段更快的增长。通行费收入增长的幅度大于交通流量增长幅度的原因是由于货车比例的大幅提高。

宁淮高速公路天长段

年内，通行费收入为人民币 63,164 千元，较上年增长 12.07%，日均车流量为 15,722 架次，较上年增长 14.75%。通行费收入的增长主要来源于车流量的自然增长。

高界高速公路

年内，通行费收入为人民币 525,736 千元，较上年增长 20.78%，日均车流量为 11,507 架次，较上年增长 16.63%。受益于宏观经济的增长和路段改扩建工程的完工，该路段的交通流量和通行费收入都取得了大幅度的增长。

宣广高速公路

年内，通行费收入为人民币 408,330 千元，较上年增长 21.67%，日均车流量为 14,609 架次，较上年增长 19.46%。通行费收入的增长主要来源于车流量的自然增长。

连霍公路安徽段

年内，通行费收入为人民币 177,097 千元，较上年增长 3.03%，日均车流量为 7,742 架次，较上年增长 12.73%。通行费收入增长的幅度小于车流量增长幅度的主要原因是客车流量增长率高于货车流量增长率，且短途客车大幅增加导致单车收入下降。

(三) 控股公司及参股公司经营情况及业绩（按中国会计准则）

单位：人民币千元

公司名称	本集团 应占 股本权益	注册资本	资产规模	净利润 (亏损)	主要业务
宣广公司	55.47%	111,760	1,289,402	177,189	宣广高速公路的建设、管理及经营
宁宣杭公司	70%	100,000	580,554	—	高等级公路建设、设计、监理、收费、 养护、管理、技术咨询及广告配套服务
高速传媒	38%	50,000	144,725	12,354	设计、制作、发布、代理国内广告

注 1：上述公司全部於中国成立。

注 2：宁宣杭公司拟从事投资建设运营宁宣杭高速公路(安徽段)。于 2010 年 12 月 31 日，宁宣杭公司尚处于开办期。

(四) 主要客户及供应商

由于本公司之主要客户为收费公路的使用者，而主要供应商为建设收费公路的承包商，故本公司未对主要客户及供应商作进一步的披露。

三、公司投资情况

(一)、公司股权投资情况

单位:人民币万元

报告期内公司股权投资额	0
股权投资额增减变动数	-1,800
上年同期股权投资额	0
报告期内公司投资额增减幅度(%)	0

（二）非募集资金项目情况

1、合宁高速“四改八”扩建工程

本公司已于 2006 年 8 月启动合宁高速大蜀山至陇西立交段四车道扩建八车道工程，路段全长 42.64 公里，工期 3 年，工程总投资预算约人民币 19.64 亿元。该改建工程已于 2009 年 9 月完工。

因工程结算原因，报告期内完成投资人民币 0.13 亿元，截至报告期末，累计完成投资人民币 19.73 亿元。

2、皖通高速高科技产业园建设项目

皖通高速高科技产业园项目工程主体及后续项目预算共计人民币 3.62 亿元，预计 2011 年底完工。

报告期内，该项目完成投资人民币 1.08 亿元，截至报告期末，累计完成投资人民币 2.51 亿元。

3、高界高速公路改建工程

高界高速公路改建工程于 2007 年正式启动，工程概算人民币 9.70 亿元，工期 2 年，工程预计支出人民币 8.30 亿元。该改建工程已于 2009 年 6 月完工。

因工程结算原因，报告期内完成投资人民币 0.07 亿元，截至报告期末，累计完成投资人民币 8.24 亿元。

4、宁宣杭高速公路宣城至宁国段建设工程

宁宣杭高速公路宣城至宁国段项目，为宁宣杭高速公路安徽段的一部分，路线全长约 44 公里，项目总投资人民币 26.79 亿元。该项目于 2009 年 9 月全面开工建设。

报告期内完成投资人民币 4.2 亿元，截至报告期末，累计完成投资人民币 5.45 亿元。

（三）募集资金使用情况

经中国证监会以证监许可【2009】1074号文核准，本公司于2009年12月17日-22日通过网上、网下成功发行人民币20亿元的公司债券。本次发行所募集资金，在扣除发行费用后的净额中15亿元用于置换商业银行贷款，调整公司财务结构，剩余部分用于补充流动资金。

报告期内，共使用募集资金人民币6.5亿元，截至报告期末，募集资金已经全部使用完毕。与募集说明书中承诺用途一致。

四、财务状况与经营成果分析(按中国会计准则)

(一) 财务状况分析

总资产

截至报告期末，本集团总资产为人民币9,411,388千元，较年初人民币9,573,686千元，减少1.7%。总资产减少主要系本年末支付公司债券利息、偿还短期借款及支付年末结算的应付工程款导致货币资金减少所致。

流动负债及短期偿债能力

截至报告期末，本集团流动负债为人民币812,810千元，较年初人民币1,704,613千元，下降52.32%。于2010年12月31日，本集团流动负债主要包括短期银行借款人民币120,000千元，应付账款人民币424,465千元，应付税费人民币111,725千元，其他应付款人民币98,511千元（其中应付联网中心人民币21,736千元，工程项目存入押金人民币43,463千元，应付土地出让金人民币15,643千元，其他款项人民币17,669千元）。上述款项除短期银行借款付息外，其余应付款项均不计息。本集团流动负债依合约规定需于资产负债表日后12个月内偿还。因本集团有稳定充足的经营现金流入，且考虑到本集团于2010年12月31日尚有未使用的银行信贷额度人民币3,095,000千元，管理层预计有足够资金偿还到期流动负债。

非流动负债及偿债能力

截止报告期末，本集团非流动负债为人民币 2,572,226 千元，主要包括 5 年期公司债券人民币 1,976,757 千元及长期应付少数股东款人民币 307,814 千元。公司债券发行总额为人民币 2,000,000 千元，期限为 5 年。该等公司债券采用单利按年计息，起息日为 2009 年 12 月 17 日，到期日为 2014 年 12 月 16 日，固定年利率为 5%，每年付息一次，到期还本，不可赎回。长期应付少数股东款不计息，按本集团与少数股东签订的协议进行偿还。本集团之非流动负债按偿还期限长短列示如下(折现前金额)：

人民币千元 本集团	少于 1 年	1 至 3 年	3 至 5 年	5 年以上
2010 年 12 月 31 日				
公司债及相关利息	100,000	200,000	2,100,000	
长期应付少数股东款		32,952	76,592	375,872

依上述还款期限、本公司运营现金流量预测及资金安排，管理层相信有足够资金偿还到期非流动负债。

股东权益

截止报告期末，本集团股东权益（不含少数股东权益）为人民币 5,756,707 千元，较年初 5,294,541 千元增加人民币 462,166 千元。本集团于本年度无重大权益性交易，股东权益增加主要系经营盈利积累所致。

（二）经营成果分析

营业收入

2010 年度，本集团实现营业收入人民币 2,109,565 千元，与 2009 年度相比增长 19.08%。营业收入增加主要系通行费收入增加所致，各路段通行费收入增减变动主要系各路段车流量变化以及本集团下属各高速公路于 2010 年 11 月调高通行费

收费标准所致。对于车流量分析，请参见前述“业务经营分析”。

各路段营业收入占集团营业收入总额的比重（%）列示如下：

各路段营业收入占集团营业收入总额的比重（%）

路段	合宁	205	高界	宣广	连霍	宁淮	合计
2010年	40.67	2.83	25.48	19.37	8.56	3.09	100.00
2009年	38.97	2.55	25.88	18.96	10.22	3.42	100.00

营业成本

2010年度，本集团营业成本为人民币 619,917 千元，与 2009 年度相比增长 13.10%，主要系随公路资产原值增加而增加的折旧/摊销成本计人民币 106,030 千元。

营业成本细项比重表（%）

项目	折旧及摊销	公路维修费用	其他业务成本	合计
2010年	78.70	11.28	10.02	100
2009年	71.07	12.52	16.41	100

管理费用

2010年度，本集团的管理费用为人民币 161,409 千元，较去年同期相比增长 13.82%。管理费用增加主要系本集团职工人数增加及薪酬水平增加导致职工薪酬增加所致。

财务费用

2010 年度,本集团的财务费用为人民币 133,677 千元,与去年同期相比增长 95.50% (2009 年度: 68,378 千元),主要系本集团于 2010 年度支付 2009 年末发行的 20 亿元公司债券之利息计人民币 1 亿元;以及由于高界高速与合宁高速的竣工导致 2010 年度利息资本化金额减少所致。

投资收益

2010 年度,本集团的投资收益为人民币 10,400 千元,主要系按权益法对联营公司高速传媒认列的投资收益人民币 4,695 千元以及处置信息投资公司认列的投资收益人民币 5,208 千元。

营业外支出

2010 年度,本集团营业外支出为人民币 34,465 千元,主要系非流动资产处置损失和路损修复支出。

所得税

本年度,本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为 25%。

2010 年度,本集团所得税费用为人民币 265,069 千元,同比增加 20.29%。所得税费用增加主要系本公司 2010 年度随着营业收入的稳定增长,导致应纳税所得额增长所致。

净利润

2010 年度,本集团的净利润为人民币 861,698 千元,其中归属于母公司股东的净利润为人民币 782,917 千元,分别较 2009 年度增长 17.97%和 16.25%。净利润增长主要系通行费收入增长所致。

（三）现金流分析

2010 年度，本集团经营活动现金流量净额为人民币 1,543,382 千元，较 2009 年度增长 35.06%，主要系通行费现金收入较 2009 年度增加人民币 362,733 千元。

2010 年度，本集团投资活动现金净流出人民币 725,894 千元，该等现金主要用于合宁高速公路“四改八”扩建、高界高速公路改建、宁宣杭高速公路建设和皖通高速高科技产业园建设。

2010 年度，本集团筹资活动现金净流入人民币 389,400 千元，主要系取得的银行借款。

2010 年度，本集团累计从银行贷款人民币 389,400 千元，截至报告期末尚有银行贷款余额人民币 316,900 千元，其中短期借款余额人民币 120,000 千元，贷款利率在 3.75%至 5.0%之间，期限均属 12 个月以内；长期借款余额人民币 196,900 千元，系本集团为建造宁宣杭高速公路而向银行借入的浮动利率借款，加权平均年利率为 5.512%，利息每月支付一次，本金于 2018 年至 2025 年期间偿还。

本集团拥有良好的信贷评级，于 2010 年度获得的授信总额度为人民币 32.15 亿元，尚未使用额度为人民币 30.95 亿元。

（四）资本性支出分析

2010 年度，本集团的资本性开支主要是合宁高速公路“四改八”扩建、高界高速公路改建、宁宣杭高速公路建设及皖通高速高科技产业园建设，合计人民币 7.26 亿元，本集团以自有资金、公司债及银行流动资金贷款支付上述款项。

截至报告期末，本集团尚有资本性承诺如下：

合宁高速公路“四改八”扩建等项目，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本

性支出承诺约为人民币 159,000 千元。

（五）资本结构分析

按流动性划分：

	2010.12.31 (%)	2009.12.31 (%)
流动负债	8.64	17.81
非流动负债	27.33	24.42
归属于本公司的股东权益	61.17	55.30
少数股东权益	2.86	2.47

按利率划分：

	2010.12.31 (%)	2009.12.31 (%)
固定利率债务	24.37	30.88
无息债务	11.6	11.35
归属于本公司的股东权益	61.17	55.30
少数股东权益	2.86	2.47

本集团银行短期借款和应付债券全部为固定利率，长期借款利率按借款合同规定随中国人民银行基准利率调整而每年调整一次，利率变动不会对本集团的经营业绩造成重大影响。本集团无息债务主要是一般往来款项和长期应付附属公司少数股东款等。

五、报告期内技术创新情况

报告期内，公司积极引进养护新技术，在部分路段实施裂缝注浆处理、低噪音微表处理、大修冷再生试验等，不仅成本经济，而且也更绿色环保。一批科研项目如沥青路面预防性养护成套技术研究、公路桥梁盐损害防止技术研究已通过验收鉴定。高速公路养护定额研究初步完成，取得了较好的经济与社会效益。

六、业务发展环境与计划

（一）发展环境

从宏观经济环境分析，当前中国经济正处于由回升向好向稳定增长转变的时期，未来将实施积极的财政政策和稳健的货币政策，保持经济平稳较快发展。

随着安徽省工业化、城镇化的加速推进，经济总量的大幅提升，人民生活水平的逐步提高，将带来包括出行需求等消费能力的进一步增长。特别是区域经济一体化进程的不断加快、地区合作的不断加强，对交通更便捷、更畅通的需求将更加迫切。根据规划，到 2015 年底，安徽省高速公路通车里程将达到 4200 公里，力争达到 4500 公里，基本建成“四纵八横”的高速公路骨干网，省内所有县城半小时内通达高速公路。

综合以上判断，未来五年安徽交通运输将迎来发展的“黄金时代”，也为本集团的发展带来难得的发展机遇，但同时，因国家正在加大综合交通运输体系建设力度，高铁、航空的发展将对客运产生一定分流，普通铁路和水运的发展将对货运产生影响，这些都将加大高速公路的竞争和经营风险。

（二）2011 年工作计划

基于经营环境在重大方面不会产生重大变化的合理预期，本集团设定 2011 年的总体通行费收入目标为人民币 22.53 亿元（2010 年实际：人民币 20.69 亿元），增长主要来源于经济增长带来的车流量的自然增长，以及通行费标准的调整。2011 年费用计划为：折旧与摊销约为人民币 5.08 亿元；财务费用约为 1.43 亿元；管理费用预计比 2010 年略有增长，主要因为员工薪酬成本的增加。

年内主要工作包括：

加强运营管理，促进服务质量提升

进一步加强收费管理，强化堵漏增收，确保完成通行费收入计划。加快电子不停车收费系统建设，提高通行效率。加强营运管理工作研究和业务指导，针对收费政策的调整、联网路段的日益增加、逃费手段的日趋多样隐蔽等新情况、新问题，提出应对思路和解决措施。

坚持“预防为主、防治结合、科学养护、确保质量、注重安全、确保通畅”的养护方针，扎实推进道路养护各项工作，努力营造“安、畅、绿、洁、美”的行车环境。继续推行预防性和周期性养护，进一步提高道路优等率，降低养护成本。全面做好迎接全国干线公路养护管理大检查的各项准备，确保实现争先进位。

强化工作措施，巩固提升微笑服务

微笑服务是一项长期工作，必须常抓不懈、常抓常新。从抓认识提高、抓组织领导、抓督促检查、抓责任落实、抓活动推动和抓鼓舞激励等多项措施入手，深入推进微笑服务开展。

抓住机遇，全力推进高速公路建设。

高效、有序地加快推进宁宣杭高速公路宣城至宁国段、宁国至千秋关段的工程建设及205国道天长段新线改建工程工作，加强项目管理，强化过程控制，提高工程建设质量。落实精细化管理，有效控制建设成本和管理成本。依靠科技创新，推广应用新技术、新材料，探索低碳建设模式。

健全体制机制，全面提升治理水平

以2011年全面实施国家五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》以及各项内部控制应用指引为契机，对公司的内部控制体系作进一步梳理和优化。

此外，公司还将继续推进文化深植，促进企业文化建设持续开展。

（三）展望

本集团将抓住良好的发展机遇，继续坚持做大做强主业，抓好规范化的营运

管理，更加注重服务对象的体验和需求，更加注重提高综合服务水平，进一步提高道路的通畅率、企业的公信力和公众的满意度，努力将公司打造成为主业鲜明突出、经营稳健、治理结构健全、管理水平优良的大型收费公路运营公司。

董事总经理：李云贵

中国安徽合肥

二〇一一年三月十一日

第十一节 监事会报告

监事会依法独立行使公司监督权，保障股东、公司和员工的合法权益不受侵犯。监事会对股东大会负责，主要的职能包括检查公司财务、监督重大经营活动及关联交易的决策与操作程序、以及监督董事和高级管理人员履行职责的合法合规性等。本公司监事会由 3 名监事组成，包括 2 名股东代表监事和 1 名职工代表监事，其人数和人员构成符合法律法规的要求。

2010 年度，本公司监事会遵照《公司法》、《上市规则》、《公司章程》及其他相关法规，切实维护股东、公司和员工利益，认真履行监督职责。

报告期内，监事会共举行了六次会议，监事会会议的通知、召集、召开和决议均符合相关法规和公司章程的要求。监事会年内审议、审查的主要事项包括：

监事会会议情况	监事会会议议题
五届七次监事会会议	——同意监事会主席李淮捷先生因退休而提出的辞职申请；
五届八次监事会会议	——选举王卫生先生为监事会主席，任期自当选之日起至二〇一一年八月十六日；
五届九次监事会会议	——审议 2009 年度监事会报告； ——审议本公司 2009 年年度报告（包括业绩公告、年度报告摘要及经审计财务报告）； ——审查本公司 2009 年度利润分配预案； ——审议关于调整公司内部监事薪酬的方案。
五届十次监事会会议	——审议公司 2010 年第一季度报告；
五届十一次监事会会议	——审议公司 2010 年半年度报告（包括半年度报告摘要和 2010 年中期业绩公告）；
五届十二次监事会会议	——审议公司 2010 年第三季度报告。

2010 年度，监事会依法出席、列席了公司全部的股东大会和董事会的现场会

议，审查了董事会会议记录、董事会书面决议案的签署情况，对公司决策的程序性和合法性、董事会对股东大会决议的执行情况以及公司董事、高级管理人员的履职情况进行了监督，及时提醒公司董事会和经营层关注可能存在的风险。报告期内，本公司未发生监事向公司董事交涉或对董事起诉的事项。

根据有关规定，监事会对本公司 2010 年度有关事项发表以下独立意见：

1、公司依法运作情况

报告期内，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为公司严格按照公司法、证券法、上市规则、公司章程及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，公司治理水平进一步提升。公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责。监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

2、公司财务情况

经审阅普华永道中天会计师事务所和罗兵咸永道会计师事务所分别就本集团按中国会计准则和香港会计准则编制的 2010 年度财务报告出具的标准无保留意见的审计报告，监事会认为 2010 年度财务报告客观、真实、公允地反映了本集团的财务状况、经营成果及现金流情况。

3、最近一次募集资金使用情况

2009 年 12 月，本公司成功发行了总额为人民币 20 亿元的公司债券，募集资金将用于改善公司财务状况。报告期内，共使用募集资金人民币 6.5 亿元，截至报告期末，募集资金已经全部使用完毕。监事会经审查，上述募集资金的使用与募集说明书承诺一致，未发生任何变更。

4、公司收购、出售资产情况

报告期内，本公司对外转让合肥信息投资有限公司 18%股权，本次股权交易价格以经资产评估净资产价格为定价依据，经产权交易所公开挂牌转让。上述交易依据有关法律、法规、政策的规定，在产权交易机构完成公开挂牌和转让程序，未发现存在内幕交易和损害部分股东的利益或造成公司资产流失的行为。

5、公司关联交易情况

监事会对本年度公司的所有关联交易事项进行了审查，认为本年度内公司所有涉及关联交易的合同、协议以及其他相关文件，符合法律要求，有关交易关联董事均回避表决，审议程序合法，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，并无发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策、签署协议和信息披露等情形。

6、对内部控制自我评价报告的审阅

监事会认真审阅了董事会出具的《关于公司内部控制的自我评价报告》，认为：自 2010 年 1 月 1 日起至本报告期末止，本公司内部控制制度健全，执行有效，未发现存在内部控制设计或执行方面的重大缺陷。报告客观公正地反映了公司内部控制的实际状况，对该报告没有异议。

监事会主席：王卫生
中国安徽合肥
二〇一一年三月十一日

第十二节 重要事项

一、重大诉讼仲裁事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

二、破产重整相关事项及暂停上市或终止上市情况

本年度公司无破产重整相关事项。

三、公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

本年度公司无持有其他上市公司股权、参股金融企业股权的情况。

四、股权激励的实施情况

本公司尚未实施股权激励计划。

五、资产交易事项

出售资产情况

单位:元 币种:人民币

交易对方	被出售资产	出售日	出售价格	本年初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润	出售产生的损益	是否为关联交易(如是,说明定价原则)	资产出售定价原则	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	该资产出售贡献的净利润占上市公司净利润的比例(%)
合肥华源物业有限责任公司	合肥息投资有限公司18%股权	2010.11.26	23,301,522	5,208,316	5,208,316	否	净资产评估价	是	是	0.67

经本公司五届董事会第十七次会议审议通过，同意转让本公司持有的合肥信投 18%股权，转让价格以经评估的净资产价格为基础，本次转让行为经安徽省国有资产监督管理委员会皖国资产权函【2010】424 号核准，在安徽省产权交易中心公开挂牌转让。于 2010 年 11 月 26 日，本公司将拥有的信息投资公司 18%之权益全部转让于一第三方合肥华源物业发展有限责任公司，收到的转让价款计人民币 23,208,316.00 元与投资成本之差额计人民币 5,208,316.00 元计入投资收益。

五、重大关联交易事项

1、与日常经营相关的关联交易

单位：人民币千元

关联方	关联交易内容	关联交易的定价原则	关联交易金额	占同类交易额的比例	结算方式
安徽高速集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	参照成本，磋商确定	6,871	17.11%	转帐
沿江高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	参照成本，磋商确定	3,866	9.63%	转帐
合淮阜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	参照成本，磋商确定	2,292	5.71%	转帐
六潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	参照成本，磋商确定	1,800	4.48%	转帐
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	参照成本，磋商确定	1,467	3.65%	转帐
阜周高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	参照成本，磋商确定	1,003	2.50%	转帐
邦宁物业	接受高新园区工程建设管理服务	参照成本，磋商确定	2,130	6.15%	转帐
高速投资	接受高新园区工程建设管理服务	参照成本，磋商确定	1,584	1.24%	转帐
现代交通	接受高新园区工程建设管理服务	参照成本，磋商确定	260	0.20%	转帐

邦宁物业	接受物业管理服务	参照成本,磋商确定	1,373	3.96%	转帐
高速检测中心	接受施工检测服务	参照成本,磋商确定	979	1.72%	转帐
公路工程 监理公司	接受工程施工 监理服务	参照成本,磋商确定	183	0.47%	转帐
驿达公司	租赁所辖服务区	采用直线法 依租赁期平 均确认	7,000	38.61%	转帐
驿达公司	租赁高新园一 号研发楼	采用直线法 依租赁期平 均确认	378	13.66%	转帐
现代交通	租赁高新园九 号研发楼	采用直线法 依租赁期平 均确认	360	13.03%	转帐
邦宁物业	租赁高新园一 号公寓楼 602 室	采用直线法 依租赁期平 均确认	10	0.36%	转帐
关键管理人 员薪酬	支付关键管理人 员薪酬		2,385	2.51%	转帐
合计			33,941		

2、关联债权债务往来

单位：人民币千元

关联方	向关联方提供资金		关联方向公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
宣城高管	0	0	0	281,303
宣城交建	0	0	0	26,511
现代交通	0	0	360	1,953
驿达公司	0	0	378	161
合计	0	0	738	309,928
关联债权债务形成原因	除宣城高管、宣城交建共同投资总额超过子公司注册资本部分之长期应付款外，应收、应付关联方款项均是因上述关联交易及员工借款而产生。该等款项无担保、不计息且无固定还款期限。			

3、独立董事就关联交易之确认

本公司之独立非执行董事已经审阅上述之关联交易，并确认如下：

- (1) 本公司在正常及一般业务情况下达成各项交易；
- (2) 上述交易以正常商业条款（与中国境内类似实体所做的类似性质交易比较）按对本公司股东而言属公平合理的条款达成；及

(3) 上述交易乃根据规限该等交易的有关协议条款进行。

六、重大合同及其履行情况

1、重大托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司未发生重大托管、承包与租赁事项。

2、担保情况

经 2010 年 8 月 18 日召开的五届董事会第十八次会议审议通过，同意为控股子公司宁宣杭公司提供总额为人民币 5 亿元的担保。

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额	1.30 亿
报告期末对子公司担保余额合计	1.30 亿
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	1.30 亿
担保总额占公司净资产的比例	2.26%
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	0
直接或间接为资产负债率超过 70% 的白担保对象提供债务担保的金额	0
担保金额超过净资产 50% 部分的金额	0
上述三项担保金额合计	0

3、委托理财情况

报告期内，本集团未发生委托理财事项。

4、其他重大合同

报告期内，本公司及附属公司并未与本公司的控股股东或其附属公司、关联人士订立任何重大合同或提供任何贷款。

七、承诺事项履行情况

(1) 根据安徽高速集团与本公司于 1996 年 10 月 12 日签署的《重组协议》，安徽高速集团已向本公司作出承诺，安徽高速集团不会参与任何对本公司不时的业务实际或可能构成直接或间接竞争的业务或活动。

(2) 股东在股权分置改革过程中作出的特殊承诺及其履行承诺情况:

股东名称	特殊承诺	承诺履行情况
安徽省高速公路控股集团有限公司	①非流通股股东按本方案实施前各自持有皖通高速非流通股股份的比例承担因本次股权分置改革发生的相关费用。 ②自公司股权分置改革方案实施之日起 3 年内，最低减持价格承诺为不低于每股 8.28 元（如公司实施资本公积金转增或股票分红方案、配股等，减持价格限制标准做相应除权调整）；若有违反该承诺的卖出交易，卖出资金将划入上市公司帐户归全体股东所有。	认真履行了承诺，无违反相关承诺事项的情况。
华建交通经济开发中心	③公司各非流通股股东承诺在皖通高速股权分置改革完成后的连续三年，将在年度股东大会上提出皖通高速现金分红比例不低于当期实现可供投资者分配利润的 60% 的分红议案，并保证在股东大会表决时对该议案投赞成票。 ④安徽省高速公路控股集团有限公司未来将继续支持皖通高速收购总公司拥有的公路类优良资产，并一如既往地注重保护股东利益。 ⑤非流通股股东承诺，在本次股权分置改革完成后，将建议皖通高速董事会制定包括股权激励在内的长期激励计划，并由公司董事会按照国家相关规定实施或提交公司股东大会审议通过后实施该等长期激励计划。	

八、聘任、解聘会计师事务所情况

本公司 2009 年度股东周年大会批准续聘普华永道中天会计师事务所有限公司和罗兵咸永道会计师事务所分别为本公司 2010 年度中国及香港核数师。详情载列于“公司治理结构及管治报告”中“监控机制”。

九、监管机关处罚情况

本年度公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十、公司是否被列入环保部门公布的污染严重企业名单：否

十一、公司债券发行情况

2009年3月6日，公司五届五次董事会会议审议通过了《关于发行公司债券的议案》；2009年4月24日，公司2008年度股东周年大会审议通过了该议案；2009年10月14日，经中国证监会《关于核准安徽皖通高速公路股份有限公司公开发行公司债券的批复》（证监许可【2009】1074号）核准，公司获准发行不超过人民币20亿元公司债券；2009年12月4日，公司五届十一次董事会会议审议通过了《关于公司债券发行条款相关事项的议案》；2009年12月17日，本期公司债券开始发行，发行总额人民币20亿元，票面金额为100元，票面利率5.0%，债券存续期限为5年，发行方式采取网上面向社会公众投资者公开发行和网下面向机构投资者询价配售相结合的方式。本期公司债券发行工作于2009年12月22日结束。2010年1月21日，本期公司债券在上海证券交易所挂牌交易，债券简称“09皖通债”，债券代码“122039”。

本期发行公司债券募集资金用于偿还商业银行贷款和补充流动资金，可优化公司的融资结构，降低公司的融资成本。此外，本期债券的发行将提高公司长期负债的比重，改善公司的债务结构，提高资产负债管理水平；锁定财务成本，降低公司的财务风险；同时积极利用资本市场平台，拓宽融资渠道，为后续业务拓展提供有力的支持。

十二、优先购买权

本公司之《公司章程》或中国法律，并无规定本公司需对现有的股东，按股东的持股比例，给予他们优先购买新股之权利。

十三、其他重大事项

美国存托凭证计划

于2009年6月11日，本公司与纽约梅隆银行(作为托管银行)建立了一项美国存托凭证计划(ADR)。该存托凭证计划注册的存托凭证数量为50,000,000份，

每份存托凭证代表 10 股本公司于香港联合交易所上市的 H 股股份。截至本报告批准发出日止，本公司的存托凭证尚未交易。

康城公司清算注销

鉴于康诚公司自成立以来经营状况不佳，未能取得盈利，继续存续会使股东权益受到损失。经本公司五届董事会第十八次会议审议通过，授权管理层办理解散清算该公司的所有相关事宜。

截至本报告披露日，康城公司的工商注销登记手续已经办理完毕。

第十三节 备查文件目录

包括下列文件：

- 一、载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
- 二、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
- 三、载有普华永道中天会计师事务所有限公司盖章、注册会计师亲笔签名的审计报告正文及按中国会计准则编制的财务报表及罗兵咸永道会计师事务所签署的审计报告正文及按香港会计准则编制的财务报表；
- 四、报告期内在《上海证券报》和《中国证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 五、公司章程。

文件存放地：

中国安徽合肥市望江西路 520 号本公司董事会秘书室

第十四节 财务报告（附后）

附录：

一、公路情况介绍

项目名称	里程数目	车道数目	收费站	服务区	收费权期限
合宁高速公路	134	4 (部分 8 车道)	8	4	1996 年 8 月 16 日至 2026 年 8 月 15 日
205 国道天长段新线	30	4	1	-	1997 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日
高界高速公路	110	4	3	4	1999 年 10 月 1 日至 2029 年 9 月 30 日
宣广高速公路	84	4	4	2	1999 年 1 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日 (其中南环段自 2003 年 9 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日)
连霍公路安徽段	54	4	5	1	2003 年 1 月 1 日至 2032 年 6 月 30 日
宁淮高速公路天长段	14	6	1	1	2006 年 12 月 18 日至 2032 年 6 月 17 日
宁宣杭高速公路安徽段	122	4			于 2010 年 12 月 31 日, 尚处于工程建设期

合宁高速公路 (G40 沪陕高速合宁段)

合宁高速公路为本公司在安徽省拥有的一条长 134 公里连接大蜀山与周庄的双向四车道收费高速公路 (其中大蜀山至陇西立交段为双向八车道), 该高速公路为上海至四川成都的“两纵两横”国道主干线的一部分, 同时亦为连接上海至新疆维吾尔自治区伊宁的 312 国道的一部分。目前为本公司之主要溢利及现金来源。

205 国道天长段新线

205 国道天长段新线是位于安徽省天长市境内的一条长 30 公里的四线双程一级汽车专用公路, 该路为河北省山海关至广东省广州市的 205 国道的一部分, 亦

为连接江苏省连云港与南京的公路的一部分。

宁淮高速公路天长段

宁淮高速公路天长段为宁淮高速公路的重要路段，全长 13.989 公里，全线采用双向六车道高速公路标准，于 2006 年 12 月 18 日建成通车，该路贯穿安徽省东部天长市，南起天长市宁淮公路江苏南京段终点，终于宁淮公路江苏淮安段，是带动安徽省东部及整个苏北地区经济发展的重要公路和国家“7918”高速公路网中长春至深圳的组成部分，同时也是安徽省干线公路网主骨架的重要组成部分，直接或间接沟通了沪蓉、京沪、同三、连霍、宁杭等多条国道主干线以及嘉荫至南平、上海至洛阳国家重点规划建设的公路。

高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）

高河至界子墩高速公路全长约 110 公里，为一条双向四车道的高速公路，并为上海至四川成都“两纵两横”国道主干线的组成部分。该路起点位于安徽省怀宁县高河镇，通过合肥—安庆公路与本公司经营的合宁高速公路相连，终点位于鄂皖交界处的安徽省宿松县界子墩，向西连接武汉、重庆、成都等城市，为连接中西部地区与东南沿海地区的重要干线公路。

宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）

宣州至广德高速公路是位于安徽省东南部的一条双向四车道高速公路，全长约 84 公里，分二期建设。其中宣州—广德段约 67 公里，于 1997 年 9 月建成通车，宣州南环段全长 17 公里，在宣州双桥附近与宣广高速公路宣州—广德段相接，于 2001 年 7 月建成通车，并于 2003 年 8 月并入本公司。该路起自安徽省宣州，止于安徽省广德界牌附近，为自上海至西藏聂拉木的 318 国道的组成部分，318 国道是连接中国沿海省份和中国内陆地区及西部边境地区的重要运输要道。

连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）

连霍公路安徽段全长 54 公里，为双向四车道高速公路，是江苏连云港至新疆霍尔果斯“两纵两横”国道主干线的安徽省境内部分，与河南及江苏境内已建成的

高速公路连通，贯穿东西部地区。同时与另一条国家纵向干线--北京至福建福州的公路相交，在国家政治、经济、军事及国道网中占据极重要的地位。

宁宣杭高速公路安徽段

宁宣杭高速公路全长约 122 公里，为双向四车道高速公路，沥青混凝土路面，起自皖苏交界金山口，经宣城、宁国，止于皖浙交界千秋关。该项目是安徽省高速公路网“四纵、八横”的重要组成部分，是沟通皖、浙，连接南京、杭州两大经济区的纽带。该项目计划分三段建设，一段是宣城至宁国段，全长 44 公里，一段是高淳至宣城段，全长 33 公里，另一段是宁国至千秋关段，全长 45 公里。

二、车型分类及收费标准（自 2010 年 11 月 10 日零时起执行）

—高速公路车型分类及收费标准（除宁淮高速公路天长段）

计费单位：车公里

类别	客车	收费标准
第 1 类	≤7 座	0.45 元
第 2 类	8 座-19 座	0.8 元
第 3 类	20 座-39 座	1.1 元
第 4 类	≥40 座	1.3 元

——宁淮高速公路天长段车型分类及收费标准

类别	客车	收费费率 (元/公里)	最低收费 (元)
第 1 类	≤7 座	0.45	15
第 2 类	8 座-19 座	0.675	15
第 3 类	20 座-39 座	0.90	20
第 4 类	≥40 座	0.90	20

205 国道天长段新线车型分类及收费标准

车辆种类	收费标准
二、三轮摩托车	人民币 3 元/车次
小型拖拉机（含手扶拖拉机）、四轮等小型简易机动车	人民币 5 元/车次
20 座以下客车	人民币 10 元/车次
20-50 座以下（含 50 座）客车	人民币 15 元/车次
50 座以上客车	人民币 25 元/车次

三、载货汽车计重收费标准

——正常车辆（不超限车辆）的计重收费标准

1、高速公路计重收费标准

车货总质量	≤10 吨	10 吨<车货总质量≤40 吨	>40 吨
基本费率	0.09 元/吨公里	从 0.09 元/吨公里线性递减到 0.05 元/吨公里	0.05 元/吨公里
备注	1、车货总质量不足 5 吨者，按 5 吨计费； 2、计重收费不足 20 元时，按 20 元计费； 3、高速公路实行 2.50 元以下舍，2.51-7.50 元归 5 元，7.51-9.99 元归 10 元。		

2、205 国道计重收费标准

车货总质量	≤10 吨	10 吨<车货总质量≤40 吨	>40 吨
基本费率	1.5 元/吨车次	从 1.5 元/吨车次线性递减到 1.1 元/吨车次	1.1 元/吨车次
备注	1、计费不足 10 元时，按 10 元计费； 2、高速公路实行 2.50 元以下舍，2.51-7.50 元归 5 元，7.51-9.99 元归 10 元。		

—超限运输车辆加重收费标准

(一) 超限 30%以内 (含 30%部分), 按 0.09 元/吨公里计收。

(二) 超限 30%—100%以内 (含 100%部分), 按 0.09 元/吨公里 3 倍线性递增至 6 倍计收。

(三) 超限 100%以上部分, 按 0.09 元/吨公里 6 倍计收。

205 国道天长段 (新线) 实行计重收费的超限运输认定标准和加收标准按高速公路规定执行。

安徽皖通高速公路股份有限公司

财务报表及审计报告

截至 2010 年 12 月 31 日止年度

安徽皖通高速公路股份有限公司

财务报表及审计报告

截至 2010 年 12 月 31 日止年度

内容	页码
审计报告	1 - 2
合并及公司资产负债表	3 - 4
合并及公司利润表	5
合并及公司现金流量表	6
合并股东权益变动表	7
公司股东权益变动表	8
财务报表附注	9 - 84
补充资料	85- 88

审计报告

普华永道中天审字(2011)第 10003 号
(第一页, 共二页)

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“皖通高速”)的财务报表, 包括 2010 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表以及 2010 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表和财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则的规定编制财务报表是皖通高速管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报;
- (2) 选择和运用恰当的会计政策;
- (3) 作出合理的会计估计。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范, 计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

普华永道中天审字(2011)第 10003 号
(第二页, 共二页)

审计工作涉及实施审计程序, 以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断, 包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时, 我们考虑与财务报表编制相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序, 但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性, 以及评价财务报表的总体列报。

我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为, 上述皖通高速的财务报表已经按照企业会计准则的规定编制, 在所有重大方面公允反映了皖通高速2010年12月31日的合并及公司财务状况以及2010年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所有限公司

注册会计师

王笑

中国·上海市
2011年3月11日

注册会计师

邵路

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并及公司资产负债表

2010年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资 产	附注	2010年12月31日 合并	2009年12月31日 合并	2010年12月31日 公司	2009年12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	756,506,986.56	1,042,967,991.80	664,366,382.42	950,169,261.63
交易性金融资产		-	-	-	-
应收票据		-	-	-	-
应收账款		-	-	-	-
预付款项		-	11,517.00	-	-
应收利息		-	-	-	-
应收股利	五(2)	3,990,000.00	3,990,000.00	3,990,000.00	3,990,000.00
其他应收款	五(3),十二(1)	74,847,271.48	19,085,016.97	60,711,452.06	18,037,524.34
存货	五(4)	3,761,342.15	2,394,758.09	3,761,342.15	2,394,758.09
一年内到期的非流动资产		-	-	-	-
其他流动资产		-	-	-	-
流动资产合计		839,105,600.19	1,068,449,283.86	732,829,176.63	974,591,544.06
非流动资产					
可供出售金融资产		-	-	-	-
持有至到期投资		-	-	-	-
长期应收款	十二(3)	-	-	268,321,638.16	219,178,865.62
长期股权投资	五(5),十二(2)	31,563,286.38	44,868,607.95	192,765,421.12	183,363,607.95
投资性房地产	五(7)	28,970,228.31	33,723,922.24	28,970,228.31	33,723,922.24
固定资产	五(8)	556,938,610.43	571,399,441.14	562,302,100.31	587,025,856.31
在建工程	五(9)	241,512,775.38	160,972,351.75	226,337,416.70	155,860,086.29
工程物资		-	-	-	-
固定资产清理		-	-	-	-
生产性生物资产		-	-	-	-
油气资产		-	-	-	-
无形资产	五(10)	7,673,277,722.07	7,657,263,772.54	6,478,927,489.21	6,834,601,643.36
开发支出		-	-	-	-
商誉		-	-	-	-
长期待摊费用		-	-	-	-
递延所得税资产	五(20)	40,019,477.28	37,008,221.45	57,544,265.96	60,986,518.52
其他非流动资产		-	-	-	-
非流动资产合计		8,572,282,099.85	8,505,236,317.07	7,815,168,559.77	8,074,740,500.29
资产总计		9,411,387,700.04	9,573,685,600.93	8,547,997,736.40	9,049,332,044.35

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2010年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2010年12月31日 合并	2009年12月31日 合并	2010年12月31日 公司	2009年12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(12)	120,000,000.00	985,000,000.00	-	750,000,000.00
交易性金融负债		-	-	-	-
应付票据		-	-	-	-
应付账款	五(13)	424,465,128.02	491,290,500.25	258,916,897.51	434,718,799.47
预收款项		-	-	-	-
应付职工薪酬	五(15)	28,982,297.43	31,546,507.46	21,863,411.05	24,411,446.65
应交税费	五(16)	111,725,212.76	58,224,563.08	96,828,381.31	49,359,649.30
应付利息	五(14)	177,300.00	1,330,221.67	-	987,121.67
应付股利		-	-	-	-
其他应付款	五(17)	98,511,362.81	109,051,537.60	88,617,228.51	113,161,702.91
一年内到期的非流动负债		-	-	-	-
其他流动负债	五(22)	28,949,188.76	28,169,188.76	28,683,766.40	27,903,766.40
流动负债合计		812,810,489.78	1,704,612,518.82	494,909,684.78	1,400,542,486.40
非流动负债					
长期借款	五(23)	196,900,000.00	-	-	-
应付债券	五(18)	1,976,757,095.65	1,971,662,428.34	1,976,757,095.65	1,971,662,428.34
长期应付款	五(19)	307,814,125.30	275,551,264.24	-	-
专项应付款		-	-	-	-
预计负债		-	-	-	-
递延所得税负债	五(20)	44,782,592.67	46,918,168.97	-	-
其他非流动负债	五(21)	45,972,033.77	44,000,000.00	45,972,033.77	44,000,000.00
非流动负债合计		2,572,225,847.39	2,338,131,861.55	2,022,729,129.42	2,015,662,428.34
负债合计		3,385,036,337.17	4,042,744,380.37	2,517,638,814.20	3,416,204,914.74
股东权益					
股本	五(24)	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	五(25)	477,854,684.43	477,854,684.43	1,177,001,743.59	1,177,001,743.59
减: 库存股		-	-	-	-
专项储备	五(27)	41,727,214.64	30,756,670.97	39,739,764.08	30,329,086.72
盈余公积	五(26)	810,353,094.84	738,398,783.32	810,353,094.84	738,398,783.32
未分配利润	五(28)	2,768,162,009.29	2,388,920,982.37	2,344,654,319.69	2,028,787,515.98
外币报表折算差额		-	-	-	-
归属于本公司股东权益合计		5,756,707,003.20	5,294,541,121.09	6,030,358,922.20	5,633,127,129.61
少数股东权益	五(29)	269,644,359.67	236,400,099.47	-	-
股东权益合计		6,026,351,362.87	5,530,941,220.56	6,030,358,922.20	5,633,127,129.61
负债及股东权益总计		9,411,387,700.04	9,573,685,600.93	8,547,997,736.40	9,049,332,044.35

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 周仁强

主管会计工作的负责人: 李云贵

会计机构负责人: 梁冰

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并及公司利润表

截至2010年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	2010年度 合并	2009年度 合并	2010年度 公司	2009年度 公司
一、营业收入	五(30),十二(4)	2,109,565,320.05	1,771,562,284.70	1,700,907,933.12	1,435,600,635.32
减: 营业成本	五(30),十二(4)	(619,916,718.45)	(548,134,678.37)	(565,303,022.84)	(490,321,629.20)
营业税金及附加	五(31)	(71,774,073.45)	(57,878,340.97)	(57,879,701.61)	(46,512,111.95)
销售费用		-	-	-	-
管理费用	五(32)	(161,409,469.32)	(141,806,721.93)	(134,252,761.35)	(118,022,323.05)
财务费用-净额	五(33)	(133,676,807.70)	(68,378,231.24)	(85,327,384.35)	(35,832,789.54)
资产减值损失		-	-	-	-
加: 公允价值变动收益		-	-	-	-
加: 投资收益	五(34),十二(5)	10,400,424.36	3,841,087.10	70,222,631.58	58,244,326.21
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		4,694,678.43	2,941,087.10	4,694,678.43	2,941,087.10
二、营业利润		1,133,188,675.49	959,205,399.29	928,367,694.55	803,156,107.79
加: 营业外收入	五(35)	28,044,582.10	8,244,857.33	25,928,312.70	6,499,211.63
减: 营业外支出	五(35)	(34,465,442.46)	(16,654,338.63)	(28,804,480.30)	(14,849,420.38)
其中: 非流动资产处置损失		(27,351,200.56)	(12,371,264.32)	(23,711,611.44)	(12,299,788.54)
三、利润总额		1,126,767,815.13	950,795,917.99	925,491,526.95	794,805,899.04
减: 所得税费用	五(36)	(265,069,320.94)	(220,363,083.80)	(205,948,411.72)	(174,790,097.90)
四、净利润		861,698,494.19	730,432,834.19	719,543,115.23	620,015,801.14
其中: 同一控制下企业合并中被合并方在合并前实现的净利润		-	-	-	-
归属于本公司股东的净利润		782,917,338.44	673,449,335.24	719,543,115.23	620,015,801.14
少数股东损益		78,781,155.75	56,983,498.95	-	-
五、每股收益(基于归属于本公司普通股股东合并净利润)	五(37)				
基本每股收益		0.472	0.406	不适用	不适用
稀释每股收益		0.472	0.406	不适用	不适用
六、其他综合收益	五(40)	-	-	-	-
七、综合收益总额		861,698,494.19	730,432,834.19	719,543,115.23	620,015,801.14
归属于本公司股东的综合收益总额		782,917,338.44	673,449,335.24	719,543,115.23	620,015,801.14
归属于少数股东的综合收益总额		78,781,155.75	56,983,498.95	-	-

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 周仁强

主管会计工作的负责人: 李云贵

会计机构负责人: 梁冰

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并及公司现金流量表

截至2010年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	2010年度 合并	2009年度 合并	2010年度 公司	2009年度 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		2,115,895,497.92	1,769,318,007.46	1,708,382,792.10	1,444,411,875.19
收到的税费返还		-	-	-	-
收到其他与经营活动有关的现金		7,926,386.59	83,330.50	5,855,486.76	51,688.50
经营活动现金流入小计		2,123,821,884.51	1,769,401,337.96	1,714,238,278.86	1,444,463,563.69
购买商品、接受劳务支付的现金		(128,300,331.01)	(117,871,369.18)	(112,573,015.23)	(106,038,838.43)
支付给职工以及为职工支付的现金		(133,917,435.26)	(119,654,441.49)	(110,863,916.40)	(100,134,435.26)
支付的各项税费		(312,809,069.84)	(383,813,793.12)	(237,332,469.53)	(314,973,643.71)
支付其他与经营活动有关的现金		(5,412,664.71)	(5,324,882.72)	(5,017,750.49)	(4,242,723.97)
经营活动现金流出小计		(580,439,500.82)	(626,664,486.51)	(465,787,151.65)	(525,389,641.37)
经营活动产生的现金流量净额	五(38),十二(6)	1,543,382,383.69	1,142,736,851.45	1,248,451,127.21	919,073,922.32
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		-	-	-	-
取得投资收益所收到的现金	十二(5)	-	900,000.00	64,041,066.15	55,303,239.11
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		16,837,031.02	226,727.00	16,719,214.61	163,737.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	四,五(5)	23,208,316.00	-	25,986,887.00	-
收到的其他与投资活动有关的现金		4,761,564.56	3,607,319.86	4,396,942.05	3,527,290.43
投资活动现金流入小计		44,806,911.58	4,734,046.86	111,144,109.81	58,994,266.54
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(725,844,839.75)	(837,080,402.65)	(400,589,508.07)	(704,445,046.95)
投资支付的现金		-	-	-	-
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	-	-	-
支付的其他与投资活动有关的现金	四	(49,507.79)	-	(52,500,000.00)	(35,000,000.00)
投资活动现金流出小计		(725,894,347.54)	(837,080,402.65)	(453,089,508.07)	(739,445,046.95)
投资活动使用的现金流量净额		(681,087,435.96)	(832,346,355.79)	(341,945,398.26)	(680,450,780.41)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		-	-	-	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	-	-	-
取得借款收到的现金		389,400,000.00	4,555,000,000.00	50,000,000.00	4,240,000,000.00
发行债券收到的现金	五(18)	-	2,000,000,000.00	-	2,000,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		-	-	-	-
筹资活动现金流入小计		389,400,000.00	6,555,000,000.00	50,000,000.00	6,240,000,000.00
偿还债务支付的现金		(1,035,000,000.00)	(5,780,000,000.00)	(800,000,000.00)	(5,400,000,000.00)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(503,155,952.97)	(545,319,644.42)	(442,308,608.16)	(485,173,006.60)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(51,410,648.56)	(43,673,629.67)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五(39)	-	(28,337,571.66)	-	(28,337,571.66)
筹资活动现金流出小计		(1,538,155,952.97)	(6,353,657,216.08)	(1,242,308,608.16)	(5,913,510,578.26)
筹资活动(使用)产生的现金流量净额		(1,148,755,952.97)	201,342,783.92	(1,192,308,608.16)	326,489,421.74
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净(减少)增加额		(286,461,005.24)	511,733,279.58	(285,802,879.21)	565,112,563.65
加：年初现金及现金等价物余额		1,042,967,991.80	531,234,712.22	950,169,261.63	385,056,697.98
六、年末现金及现金等价物余额		756,506,986.56	1,042,967,991.80	664,366,382.42	950,169,261.63

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：周仁强

主管会计工作的负责人：李云贵

会计机构负责人：梁冰

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并股东权益变动表
截至2010年12月31日止年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于本公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	减: 库存股	专项储备	盈余公积	未分配利润	外币报表折算差额		
2008年12月31日年末余额		1,658,610,000.00	477,854,684.43	-	31,143,278.31	676,397,203.21	2,158,953,227.24	-	219,863,001.47	5,222,821,394.66
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差错更正		-	-	-	-	-	-	-	-	-
同一控制下企业合并		-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009年1月1日年初余额		1,658,610,000.00	477,854,684.43	-	31,143,278.31	676,397,203.21	2,158,953,227.24	-	219,863,001.47	5,222,821,394.66
2009年度增减变动额										
净利润		-	-	-	-	-	673,449,335.24	-	56,983,498.95	730,432,834.19
其他综合收益	五(40)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
股东投入和减少资本										
股东投入资本		-	-	-	-	-	-	-	-	-
股份支付计入股东权益的金额		-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-	3,538,171.50	3,538,171.50
利润分配										
提取盈余公积	五(26)	-	-	-	-	62,001,580.11	(62,001,580.11)	-	-	-
对股东的分配	五(28)	-	-	-	-	-	(381,480,000.00)	-	(43,673,629.67)	(425,153,629.67)
其他		-	-	-	(386,607.34)	-	-	-	(310,942.78)	(697,550.12)
股东权益内部结转										
资本公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-	-	-
盈余公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-	-	-
盈余公积弥补亏损		-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009年12月31日年末余额		1,658,610,000.00	477,854,684.43	-	30,756,670.97	738,398,783.32	2,388,920,982.37	-	236,400,099.47	5,530,941,220.56
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差错更正		-	-	-	-	-	-	-	-	-
同一控制下企业合并		-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010年1月1日年初余额		1,658,610,000.00	477,854,684.43	-	30,756,670.97	738,398,783.32	2,388,920,982.37	-	236,400,099.47	5,530,941,220.56
2010年度增减变动额										
净利润		-	-	-	-	-	782,917,338.44	-	78,781,155.75	861,698,494.19
其他综合收益	五(40)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
股东投入和减少资本										
股东投入资本		-	-	-	-	-	-	-	-	-
股份支付计入股东权益的金额		-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	四	-	-	-	-	-	-	-	4,621,529.36	4,621,529.36
利润分配										
提取盈余公积	五(26)	-	-	-	-	71,954,311.52	(71,954,311.52)	-	-	-
对股东的分配	五(28)	-	-	-	-	-	(331,722,000.00)	-	(51,410,648.56)	(383,132,648.56)
其他	五(27)	-	-	-	10,970,543.67	-	-	-	1,252,223.65	12,222,767.32
股东权益内部结转										
资本公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-	-	-
盈余公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-	-	-
盈余公积弥补亏损		-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010年12月31日年末余额		1,658,610,000.00	477,854,684.43	-	41,727,214.64	810,353,094.84	2,768,162,009.29	-	269,644,359.67	6,026,351,362.87

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 周仁强

主管会计工作的负责人: 李云贵

会计机构负责人: 梁冰

安徽皖通高速公路股份有限公司

公司股东权益变动表
截至2010年12月31日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	股本	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2008年12月31日年末余额		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	-	30,328,359.75	676,397,203.21	1,852,253,294.95	5,394,590,601.50
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-
前期差错更正		-	-	-	-	-	-	-
2009年1月1日年初余额		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	-	30,328,359.75	676,397,203.21	1,852,253,294.95	5,394,590,601.50
2009年度增减变动额								
净利润		-	-	-	-	-	620,015,801.14	620,015,801.14
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-
股东投入和减少资本								
股东投入资本		-	-	-	-	-	-	-
股份支付计入股东权益的金额		-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-
利润分配								
提取盈余公积	五(26)	-	-	-	-	62,001,580.11	(62,001,580.11)	-
对股东的分配	五(28)	-	-	-	-	-	(381,480,000.00)	(381,480,000.00)
其他		-	-	-	726.97	-	-	726.97
股东权益内部结转								
资本公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-
盈余公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-
盈余公积弥补亏损		-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-
2009年12月31日年末余额		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	-	30,329,086.72	738,398,783.32	2,028,787,515.98	5,633,127,129.61
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-
前期差错更正		-	-	-	-	-	-	-
2010年1月1日年初余额		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	-	30,329,086.72	738,398,783.32	2,028,787,515.98	5,633,127,129.61
2010年度增减变动额								
净利润		-	-	-	-	-	719,543,115.23	719,543,115.23
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-
股东投入和减少资本								
股东投入资本		-	-	-	-	-	-	-
股份支付计入股东权益的金额		-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-
利润分配								
提取盈余公积	五(26)	-	-	-	-	71,954,311.52	(71,954,311.52)	-
对股东的分配	五(28)	-	-	-	-	-	(331,722,000.00)	(331,722,000.00)
其他	五(27)	-	-	-	9,410,677.36	-	-	9,410,677.36
股东权益内部结转								
资本公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-
盈余公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-
盈余公积弥补亏损		-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-	-
2010年12月31日年末余额		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	-	39,739,764.08	810,353,094.84	2,344,654,319.69	6,030,358,922.20

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：周仁强

主管会计工作的负责人：李云贵

会计机构负责人：梁冰

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

安徽皖通高速公路股份有限公司(“本公司”)是由安徽省高速公路控股集团有限公司(“安徽高速控股集团”，原安徽省高速公路总公司)为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司 915,600,000 股每股面值人民币 1 元的国有股。本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国(“中国”)注册成立。

本公司于 1996 年 10 月 31 日以每股发行价人民币 1.89 元(港币 1.77 元)发行 493,010,000 股面值人民币 1 元的境外上市外资股(“H 股”)。H 股自 1996 年 11 月 13 日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于 2002 年 12 月 23 日公开发行每股面值为人民币 1 元的人民币普通股(“A 股”)计 250,000,000 股，发行价格为每股人民币 2.2 元。本公司 A 股自 2003 年 1 月 7 日起在上海证券交易所挂牌上市。

经中国证券监督管理委员会核准(“证监许可[2009]第 1074 号”)，本公司于 2009 年 12 月 17 日通过上海证券交易所公开发行 20,000,000 份面值人民币 100 元的公司债券。本次公司债券发行总额为人民币 20 亿元，债券期限为自发行之日起 5 年，票面利率为每年 5%(详见附注五(18))。

本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司(“宣广公司”)和安徽宁宣杭高速公路投资有限公司(“宁宣杭公司”)主要从事以下安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务(附注二 16(a)):

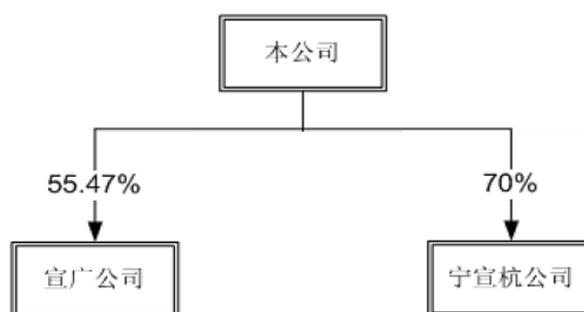
收费公路	公路全长 (公里)	特许经营权期限
大蜀山至周庄的高速公路 (“合宁高速公路”)	134	自 1996 年 8 月 16 日 至 2026 年 8 月 15 日
205 国道天长段新线 (“205 天长段”)	30	自 1997 年 1 月 1 日 至 2026 年 12 月 31 日
宣州至广德高速公路 (“宣广高速公路”)	67	自 1999 年 1 月 1 日 至 2028 年 12 月 31 日
高河至界子墩高速公路 (“高界高速公路”)	110	自 1999 年 10 月 1 日 至 2029 年 9 月 30 日
连云港至霍尔果斯公路(安徽段) (“连霍高速公路(安徽段)”)	54	自 2003 年 1 月 1 日 至 2032 年 6 月 30 日
龟岭岗至双桥高速公路 (“宣广高速公路南环段”)	17	自 2003 年 9 月 1 日 至 2028 年 12 月 31 日
汭涧镇至釜山镇高速公路 (“宁淮高速公路(天长段)”)	14	自 2006 年 12 月 18 日 至 2032 年 6 月 17 日
南京至杭州高速公路(安徽段) (“宁宣杭高速公路(安徽段)”)	122	于 2010 年 12 月 31 日 尚处于工程建设期

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况(续)

此外, 本公司的子公司安徽康诚药业有限公司(“康诚药业”)主要从事中西药及医疗器械科研成果的研究、开发及转让。于 2010 年度, 康诚药业已清算结束营业(附注四)。

于 2010 年 12 月 31 日, 本公司、宣广公司及宁宣杭公司(以下总称“本集团”)的基本法律架构列示如下:



本财务报表由本公司董事会于 2011 年 3 月 11 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2010 年度财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司 2010 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2010 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。

为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

为进行企业合并发生的直接相关费用计入企业合并成本。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产，该资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 金融资产分类(续)

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括其他应收款等(附注二(10))。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起12个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过12个月但自资产负债表日起12个月(含12个月)到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在12个月之内(含12个月)的持有至到期投资，在资产负债表中列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用直接计入当期损益。其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动计入公允价值变动损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及在处置时产生的处置损益，计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量(续)

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当可供出售金融资产的公允价值发生较大幅度或非暂时性下降，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款、应付利息、应付债券及长期应付款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。付款期限在一年以下(含一年)的应付款项列示为流动负债，其余的列示为非流动负债。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。借款期限在一年以下(含一年)的借款列示为短期借款；借款期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的借款列示为一年内到期的非流动负债，其余借款列示为长期借款。

应付债券和长期应付款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，其后采用实际利率法，以摊余成本计量。偿付期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的应付债券和长期应付款列示为一年内到期的非流动负债，其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。采用估值技术时，尽可能最大程度使用可观察到的市场参数，减少使用与本集团特定相关的参数。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 应收款项

应收款项系其他应收款，按合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大的应收款项坏账准备的确认标准、计提方法：

— 单项金额重大的应收款项坏账准备的确认标准

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

— 单项金额重大的应收款项坏账准备的计提方法

根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 单项金额不重大，但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项坏账准备的确定依据、计提方法：

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之相同或相类似的、具有类似信用风险特征的应收账款组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。本公司单项金额不重大之应收款项主要为应收租赁款及员工借款，一般情况下不计提坏账。

对于有确凿证据表明应收款项确实无法收回时，如债务单位已撤销、破产、资不抵债、现金流量严重不足等，确认为坏账损失，并冲销已提取的相应坏账准备。

(11) 存货

(a) 分类

存货指原材料，主要系公路维修所需材料，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货领用时按先进先出法核算。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 存货(续)

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资；以及本集团对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对联营企业投资采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资，采用成本法核算。

(a) 投资成本确定

采用成本法核算的长期股权投资按照初始投资成本计量。采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，在本集团持股比例不变的情况下，按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定被投资单位的财务和经营政策，并能据以从其经营活动中获取利益。在确定能否对被投资单位实施控制时，被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素也同时予以考虑。

共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所享有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资发生减值时，按其账面价值超过按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认减值损失。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 投资性房地产

投资性房地产包括以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
建筑物	30 年	3%	3.2%

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或为赚取资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括使用期限在一年以上且单位价值较高的房屋及建筑物、安全设施、通讯及监控设施、收费设施、机械设备、车辆以及其他与经营直接相关且于经营期限到期后不须归还政府的主要经营设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。对本公司成立时安徽高速控股集团投入的固定资产按评估确认的价值作为入账基础。

与固定资产有关的后续支出, 在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时, 计入固定资产成本; 对于被替换的部分, 终止确认其账面价值; 所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后按照预计使用年限计提。对计提了减值准备的固定资产, 则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、净残值率及年折旧率列示如下:

类别	预计使用年限	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	30 年	3%	3.2%
安全设施	10 年	3%	9.7%
通讯及监控设施	10 年	3%	9.7%
收费设施	7 年	3%	13.9%
机械设备	9 年	3%	10.8%
车辆	9 年	3%	10.8%
其他设备	6 年	3%	16.2%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

- (c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

符合持有待售条件的固定资产，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示为其他流动资产。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

- (d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

(16) 无形资产

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权(“收费公路特许经营权”)以及非属于收费公路特许经营权项下的土地使用权、非专利技术及购入的电脑软件等。无形资产除了本公司成立时安徽高速控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

- (a) 收费公路特许经营权

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

于特许经营权期限到期日本集团须归还于政府的公路及构筑物和相关的土地使用权作为收费公路特许经营权核算；于特许经营权期限到期日无须归还于政府的安全设施、通讯及监控设施和收费设施等作为固定资产核算(附注二(14))。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 无形资产(续)

(a) 收费公路特许经营权(续)

于 2010 年 12 月 31 日及 2009 年 12 月 31 日，本集团所有的收费公路特许经营权列示于附注一。

收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

(b) 非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权，按实际支付的价款入账，并采用年限平均法按土地使用证上规定的期限摊销。

(c) 非专利技术及购入的电脑软件

非专利技术及购入的电脑软件按实际支付的价款入账，并按预计受益年限平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

(17) 与少数股东的权益性交易

与少数股东权产生交易的利得或损失计入股东权益。

于收购子公司少数股东权益的交易过程中，在被收购后该子公司法人资格取消的情况下，本公司所支付的转让价格与被收购权益相对应净资产的差额冲减本集团合并财务报表中资本公积—股本溢价；于本公司财务报表中该等差额则分摊至被收购的可辨认资产中，并依可辨认资产的剩余使用年限计提折旧。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(18) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司和联营企业的长期股权投资等, 于资产负债表日存在减值迹象的, 进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(19) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产或无形资产的购建的借款费用, 在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化, 其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断, 并且中断时间连续超过3个月, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产或无形资产而借入的专门借款, 以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款, 按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(20) 其他流动负债—公路修理费用

为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务, 其履行很可能导致经济利益的流出, 在该义务的金额能够可靠计量时, 确认为其他流动负债—公路修理费用。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 其他流动负债—公路修理费用(续)

其他流动负债—公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债—公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债—公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(21) 安全费用

根据《国务院关于加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2 号)以及《安徽省人民政府关于加强安全生产工作的决定》(皖政(2004)37 号)的相关规定，本集团自 2004 年 1 月 1 日起，按通行费收入的 1%提取安全费用，专项用于各类安全支出。根据财政部及国家安全生产监管总局于 2006 年 12 月颁布的《高危行业企业安全生产费用财务管理暂行办法》(财企(2006)478 号)的相关规定，自 2007 年 1 月 1 日起，若期末安全费用余额超过上年度通行费收入的 2%，当年度暂不计提安全费用。

按照国家规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时记入“专项储备”科目。使用提取的安全生产费时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

(22) 职工薪酬

职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务相关的支出。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括养老保险、住房公积金及其他社会保障制度。根据有关规定，本集团该等保险费及公积金按工资总额的一定比例且在不超过规定上限的基础上提取并向劳动和社会保障机构缴纳，相应的支出计入当期成本或费用。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 职工薪酬(续)

除上述养老保险外，本集团员工可自愿加入本集团提供的补充养老保险计划。根据该计划约定，本集团每年将对在职员工依照其工资总额的固定比例提取补充养老保险，并交由独立的基金公司负责相关事宜。本集团除交纳相关费用外无其他义务；对已退休员工依照固定金额提取补充养老保险，并由本集团直接负责支付。相关员工将依照计划约定时间及金额提取该等补贴。与上述补充养老年金计划相应的支出于计提或支出当期记入成本或费用。除已披露的职工社会保障之外，本集团并无其他重大职工福利承诺。

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，当本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施、且本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的预计负债，同时计入当期费用。

除因解除与职工的劳动关系给予的补偿外，于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

(23) 或有事项

或有负债为过去的交易或者事项形成的潜在义务，其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实；或过去的交易或事项形成的现时义务，履行该义务不是很可能导致经济利益流出企业或该义务的金额不能可靠计量。

或有资产为过去的交易或事项形成的潜在资产，其存在须通过未来不确定的发生或不发生予以证实。

当因过去的经营行为而需在当期承担某些现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- (a) 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- (b) 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 收入确认

收入于一项交易的最终结果可以被可靠地计量且与该项交易有关的未来经济利益很可能流入本集团时认列。各项收入的认列基础如下：

(a) 通行费收入、路损赔偿收入及施救收入

经营公路的通行费收入、路损赔偿收入及施救收入于收取时予以确认。

(b) 服务区经营收入

服务区经营收入系服务区租赁收入，采用直线法依租赁期平均确认。

(c) 租金收入

租金收入采用直线法依租赁期平均确认。

(d) 利息收入

按存款的存续期间和实际的收益率计算确认。

(e) 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、建设资金补贴款等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并依照相关资产的使用期限(25.5 年)平均摊销计入损益；按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(27) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(28) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

本集团主要的会计估计和判断为估计固定资产的可使用年限及净残值率；估计无形资产的使用寿命；估计长期应付款的还款进度；估计递延所得税资产和递延所得税负债相关资产或负债预期收回或清偿的期间；估计为使已发生耗损的收费公路恢复为政府规定的使用状态而预计发生的支出，以及估计各类资产的减值等。

本集团的管理层并未预见上述估计及判断会对 2010 年 12 月 31 日的资产及负债会在未来一个会计年度内产生重大账面金额调整的风险。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项

(1) 营业税金及附加

本公司及宣广公司按通行费收入的**3%**缴纳营业税；按道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入及租金收入的**5%**缴纳营业税。

除上述营业税外，本集团尚需按当期应交营业税的一定比例缴纳其他与营业税相关之税项，包括城市维护建设税、教育费附加、水利基金和防洪保护费等。

(2) 企业所得税

本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为**25%**。

(3) 代扣代缴所得税

根据财政部和国家税务总局联合颁布的《企业所得税若干优惠政策》(财税(2008)1号)，2008年1月1日之前本公司形成的未分配利润，在2008年以后分配给境外股东的，免征代扣代缴所得税；2008年及以后年度本公司新增利润分配给境外股东的，应缴纳代扣代缴所得税。根据所得税法的规定，本公司于本年度向境外股东支付2009年度股利时已代扣代缴10%的所得税。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表

子公司情况

通过设立或投资等方式取得的子公司

公司名称	子公司类型	注册地	注册资本 人民币千元	业务性质及经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
宣广公司 (a)	直接控制	安徽省宣州市	111,760	业务性质为公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	有限责任公司	屠筱北	15329860-2
宁宣杭公司 (b)	直接控制	安徽省宣城市	100,000	业务性质为公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营。目前主要建设宁宣杭高速公路(安徽段)	有限责任公司	屠筱北	67264443-1

	年末实际出资额	实质上构成对子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并 报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减 少数股东损益的金额
宣广公司	61,995,000.00	-	55.47%	55.47%	是	230,256,352.08	-
宁宣杭公司	70,000,000.00	-	70.00%	70.00%	是	39,388,007.59	-
	<u>131,995,000.00</u>	<u>-</u>				<u>269,644,359.67</u>	<u>-</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表(续)

子公司情况(续)

通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(a) 宣广公司

本公司于 1998 年 7 月 25 日与宣城市高等级公路建设管理有限公司(“宣城高管”)合营成立宣广公司。双方对其的投资总额为 718,800,000 元, 其中 71,880,000 元为注册资本。本公司出资比例为 51%, 投资总额与注册资本差额计 646,920,000 元由本公司与宣城高管按各自出资比例以长期应收款的形式投入。合营期自宣广公司成立日(1998 年 7 月 25 日)起三十年。

根据双方于 1998 年 7 月 18 日所签订的协议, 宣广公司的全部“收益”(即收入扣除行政费用及日常营运开支(不包括折旧及摊销)及税项后, 即净利润与折旧及摊销之和)将优先分派给本公司, 直至本公司收回投资总额。其后, “收益”将按双方出资比例分派。在宣广公司清算时, 任何的未分派“收益”将按本公司与宣城高管于清算前注册资本的比例分派。此后, 任何剩余的资产及管理权将无条件归宣城高管所有。

于 2003 年 8 月, 本公司与宣城高管签订《关于对宣广高速公路有限责任公司增资扩股的合约书》, 双方约定宣城高管将宣广高速公路南环段投入宣广公司, 宣广高速公路南环段经国有资产管理部门确认的评估价值为 400,080,000 元, 双方约定的价值为 398,800,000 元, 其中 39,880,000 元作为宣广公司注册资本之增加, 其余部分计 358,920,000 元以长期应收款的形式投入。于 2003 年 9 月, 本公司与宣城高管签订《关于收购宣广高速公路有限责任公司权益的合同书》, 本公司以 253,350,000 元的对价自宣城高管取得宣广公司的相应权益。完成该交易后, 本公司取得宣城高管占宣广公司 4.47% 的权益, 计 25,335,000 元, 并取得宣城高管长期应收宣广公司款计 228,015,000 元。上述增资及收购后, 宣广公司的注册资本为 111,760,000 元, 本公司拥有宣广公司 55.47% 的权益。根据双方约定, 上段所述宣广公司之收益分配方式与增资及收购前保持一致。

根据 2007 年度宣广公司的二届九次董事会决议, 自 2007 年度起原应分派的折旧及摊销款应优先偿还宣广公司本身的短期借款后再按上述收益分配方式进行分配。

根据上述收益分配方式, 2010 年度宣广公司按股权比例计算其净利润归属于本公司的部分为 98,286,508.08 元(2009 年度: 71,156,740.17 元); 归属于宣城高管的部分为 78,902,076.89 元(2009 年度: 57,122,942.84 元)。

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表(续)

子公司情况(续)

通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(b) 宁宣杭公司

本公司于 2008 年 4 月 2 日与安徽省宣城市交通建设投资有限公司(“宣城交建”)合营成立宁宣杭公司，注册资本为 100,000,000 元，本公司的出资比例为 70%。截至 2009 年 12 月 31 日止，双方对其的投资总额为 150,000,000 元，投资总额与注册资本差额计 50,000,000 元由本公司与宣城交建按出资比例以长期应收款的形式投入。于 2010 年度，本公司与宣城交建向宁宣杭公司追加投资 75,000,000 元，按双方出资比例以长期应收款的形式投入。宁宣杭公司合营期将在宁宣杭高速公路(安徽段)工程竣工后评估确定。

根据投资双方的约定，宁宣杭公司的净利润将以投资双方的出资比例分派；折旧及摊销之和将以 65%和 35%的比例分别用于偿还宁宣杭公司的银行贷款以及投资双方的长期应收款项。待宁宣杭公司的银行贷款全部清偿后，净利润与折旧及摊销之和将按投资双方的出资比例分派。

根据上述还款方式，宁宣杭公司累计长期应付股东款的初始认列公允价值为 83,275,521.82 元，其中长期应付本公司款为 58,292,865.27 元；长期应付宣城交建款为 24,982,656.55 元。长期应付款初始认列金额和名义金额的累计差异在扣除所得税的影响后计入资本公积。本年新增的宁宣杭公司长期应付股东款的初始认列公允价值为 49,000,728.49 元，其中长期应付本公司款为 34,300,509.94 元；长期应付宣城交建款为 14,700,218.55 元。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表(续)

本年度不再纳入合并范围的主体

康诚公司

本公司与一第三方投资者于 2002 年 12 月合资成立康诚公司，其注册资本为 10,000,000 元。本公司以现金计 6,500,000 元出资，直接拥有康诚药业 65% 的权益。于 2010 年度，康诚公司因清算注销法人资格，自清算日后不再纳入本公司合并范围。

	清算日	清算日净资产	年初至清算日净损失
康诚公司	2010 年 10 月 31 日	3,509,447.80	345,488.96

(i) 清算康诚公司的现金流量及损益计算列示如下：

	金额
于清算日康诚公司的净资产	3,509,447.80
本公司所占权益比例	65%
于清算日本公司享有的净资产	2,281,141.07
于清算日本公司收到的现金	2,778,571.00
因康诚公司清算本公司确认的清算收益(附注五(34))	497,429.93
清算时本公司收回的现金	2,778,571.00
减：康诚公司于清算日账面现金	(2,828,078.79)
清算支付的现金	(49,507.79)

(ii) 于清算日康诚公司的净资产列示如下：

	清算日	2009 年 12 月 31 日
流动资产	2,828,078.79	2,891,202.75
非流动资产	700,000.64	991,667.24
流动负债	(18,631.63)	(27,933.23)
非流动负债	-	-
合计	3,509,447.80	3,854,936.76

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表(续)

本年度不再纳入合并范围的主体(续)

康诚公司(续)

(iii) 康诚公司自 2010 年 1 月 1 日起至清算日止的收入、费用和利润如下:

	金额
收入	-
减: 成本和费用	(345,308.96)
利润总额	(345,308.96)
减: 所得税费用	(180.00)
净损失	(345,488.96)

五 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
库存现金 - 人民币	62,682.34	7,022.13
银行活期存款 - 人民币	742,857,057.21	1,027,531,010.86
- 港币(折合人民币)	13,587,247.01	15,429,958.81
	<u>756,506,986.56</u>	<u>1,042,967,991.80</u>

货币资金中包括以下外币余额:

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
港元	15,967,526.13	0.85093	<u>13,587,247.01</u>	17,524,087.24	0.8805	<u>15,429,958.81</u>

2010 年 12 月 31 日列示于现金流量表的现金及现金等价物指货币资金。

(2) 应收股利

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日	未收回 的原因	是否发生 减值
账龄一年以上的 应收股利	<u>3,990,000.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,990,000.00</u>	业务扩展 需要资金	否

应收股利为本公司联营公司安徽高速传媒有限公司(“高速传媒”)2008 年度宣告分派的现金股利。因高速传媒业务扩展需要资金, 于 2010 年 12 月 31 日本公司暂未收到该等现金股利。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收通行费收入	69,080,241.50	11,474,780.97
应收服务区租赁款	515,552.21	2,988,651.41
其他	5,251,477.77	4,621,584.59
	<u>74,847,271.48</u>	<u>19,085,016.97</u>
减: 坏账准备	-	-
	<u>74,847,271.48</u>	<u>19,085,016.97</u>

(i) 其他应收款余额账龄及相应的坏账准备分析如下:

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	金额	占总额 比例(%)	坏账准备	金额	占总额 比例(%)	坏账准备
一年以内	72,890,863.41	97.39	-	16,766,256.52	87.85	-
一到二年	587,568.07	0.79	-	2,052,360.04	10.75	-
二到三年	1,368,840.00	1.82	-	266,400.41	1.40	-
	<u>74,847,271.48</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>19,085,016.97</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>

(ii) 其他应收款按类别分析如下:

	2010 年 12 月 31 日				2009 年 12 月 31 日			
	金额	占总 额比 例(%)	坏账 准备	计提 比例	金额	占总 额比 例(%)	坏账 准备	计提 比例
单项金额重大并单独 计提坏账准备	69,080,241.50	92.29	-	-	11,474,780.97	60.12	-	-
单项金额虽不重大但 单独计提坏账 准备	5,767,029.98	7.71	-	-	7,610,236.00	39.88	-	-
按组合计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>74,847,271.48</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>19,085,016.97</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日, 本公司管理层认为应收通行费收入一般于次月收回; 其他单项金额不重大的其他应收款包括应收租赁款及员工借款等, 因此无重大回收风险, 无需计提坏账准备。

其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款(2009 年 12 月 31 日: 无)。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(iii) 于 2010 年 12 月 31 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额比例(%)
安徽省高速公路联网运营有限公司	独立第三方	66,876,933.31	一年以内	89.35
江苏省高速公路联网运营管理中心	独立第三方	2,203,308.19	一年以内	2.94
员工借款	本集团员工	1,240,754.68	一年以内	1.66
合肥市劳动社会保障局	独立第三方	530,346.00	二到三年	0.71
安徽三建工程有限公司	独立第三方	392,124.00	一年以内	0.52
		<u>71,243,466.18</u>		<u>95.18</u>

于 2010 年 12 月 31 日, 其他应收款前五名债务人欠款金额合计 71,243,466.18 元 (2009 年 12 月 31 日: 15,053,888.57 元), 占其他应收款总额的 95.19% (2009 年 12 月 31 日: 78.88%), 账龄均为三年以内。

(iv) 应收关联方的其他应收款分析如下(附注六):

	与本集团关系	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应收款总额的比例 (%)	坏账准备	金额	占其他应收款总额的比例 (%)	坏账准备
关键管理人员	关联方	-	-	-	403,184.00	2.11%	-

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日, 无以外币计价的其他应收款。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 存货

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
公路养护材料	<u>3,761,342.15</u>	<u>2,394,758.09</u>

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，本公司管理层认为存货无重大跌价迹象，无需计提存货跌价准备。

(5) 长期股权投资

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
联营企业(a)	31,563,286.38	26,868,607.95
- 有公开报价	-	-
- 无公开报价	31,563,286.38	26,868,607.95
其他长期股权投资(b)	-	18,000,000.00
	<u>31,563,286.38</u>	<u>44,868,607.95</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>31,563,286.38</u>	<u>44,868,607.95</u>

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，本集团不存在长期股权投资变现及收益汇回的重大限制，也无需计提长期投资减值准备。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 长期股权投资(续)

(a) 联营企业

公司名称	核算方法	投资成本	2009 年 12 月 31 日	本年增减变动				2010 年 12 月 31 日	持股 比例	表决 权 比例	持股比 例与 表决权 比例不 一致的 说明	减值 准备	本年 计提 减值 准备
				追加或 减少投资	按权益法调整的 净损益 附注五(34)	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动						
安徽高速传媒 有限公司 (“高速传媒”)	权益法	19,000,000.00	<u>26,868,607.95</u>	-	<u>4,694,678.43</u>	-	-	<u>31,563,286.38</u>	38%	38%	无	-	-

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 长期股权投资(续)

(b) 其他长期股权投资

公司名称	核算方法	投资成本	2009 年 12 月 31 日	本年减少	2010 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
合肥信息投资 有限公司 (“信息投资公司”)	成本法	18,000,000.00	<u>18,000,000.00</u>	<u>(18,000,000.00)</u>	<u>-</u>	-	-	无	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

于 2002 年 12 月 30 日，本公司与合肥市国有资产控股有限公司、安徽省电信公司等 4 家投资者合营成立了信息投资公司。信息投资公司注册资本为 100,000,000.00 元，本公司以现金出资 18,000,000.00 元，占其 18% 的权益。信息投资公司主要从事信息基础设施投资和信息技术服务。

于 2010 年 12 月 17 日，本公司将拥有的信息投资公司 18% 之权益全部转让于一第三方合肥华源物业发展有限责任公司，收到的转让价款计 23,208,316.00 元与投资成本之差额计 5,208,316.00 元计入投资收益(附注五(34))。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(6) 对联营企业投资

	持股 比例	表决权 比例	2010 年 12 月 31 日(万元)			2010 年度(万元)	
			资产总额	负债总额	净资产	营业收入	净利润
联营企业 - 高速传媒	38%	38%	<u>14,472.48</u>	<u>6,166.35</u>	<u>8,306.13</u>	<u>6,103.84</u>	<u>1,235.44</u>

于 2002 年 8 月 8 日，本公司与安徽省现代交通经济开发公司和安徽安联高速公路有限公司共同出资设立高速传媒。于 2010 年 12 月 31 日，高速传媒注册资本为 50,000,000.00 元，本公司占其 38% 的权益。于 2010 年度，高速传媒未分派任何现金或股票股利 (2009 年：无)。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(7) 投资性房地产

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
<u>原价合计</u>				
房屋、建筑物	40,201,574.25	4,394,398.93	(8,769,464.88)	35,826,508.30
<u>累计折旧合计</u>				
房屋、建筑物	(6,477,652.01)	(1,950,255.83)	1,571,627.85	(6,856,279.99)
<u>账面净值合计</u>				
房屋、建筑物	33,723,922.24			28,970,228.31
<u>减值准备合计</u>				
房屋、建筑物	-	-	-	-
<u>账面价值合计</u>				
房屋、建筑物	33,723,922.24			28,970,228.31

于 2010 年度，投资性房地产计提折旧金额为 1,298,724.96 元(2009 年度：1,018,419.16 元)。

于 2010 年度，本集团将净值为 3,742,868.06 元(原值：4,394,398.93 元)的房屋及建筑物改为出租，自改变用途之日起，将相应的固定资产转换为投资性房地产核算。

于 2010 年度，本集团将净值为 7,197,837.03 元(原值：8,769,464.88 元)的房屋及建筑物的用途改变为自用。自改变之日起，转换为固定资产核算。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产

本集团之固定资产变动如下:

	2009 年 12 月 31 日		本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
原价合计	1,188,658,869.66		100,531,364.33	(195,659,620.51)	1,093,530,613.48
房屋及建筑物	385,856,957.47		61,374,331.46	(13,854,199.59)	433,377,089.34
安全设施	374,093,889.50		585,633.16	(144,265,545.85)	230,413,976.81
通讯及监控设施	191,184,084.17		3,234,228.43	(23,647,256.38)	170,771,056.22
收费设施	93,386,742.57		19,872,559.91	(7,916,900.34)	105,342,402.14
机械设备	18,606,685.92		603,000.00	(4,714,636.50)	14,495,049.42
车辆	69,045,492.88		3,917,166.27	(451,103.57)	72,511,555.58
其他设备	56,485,017.15		10,944,445.10	(809,978.28)	66,619,483.97
		本年新增	本年计提		
累计折旧合计	(617,259,428.52)	(1,571,627.85)	(78,961,668.62)	161,200,721.94	(536,592,003.05)
房屋及建筑物	(81,876,790.09)	(1,571,627.85)	(19,502,863.12)	4,033,887.48	(98,917,393.58)
安全设施	(274,925,749.72)	-	(16,544,789.83)	127,292,515.36	(164,178,024.19)
通讯及监控设施	(111,165,359.00)	-	(12,094,033.14)	18,137,992.84	(105,121,399.30)
收费设施	(52,899,502.77)	-	(12,010,694.32)	6,225,118.40	(58,685,078.69)
机械设备	(12,423,444.27)	-	(2,398,757.13)	4,413,900.59	(10,408,300.81)
车辆	(38,366,391.23)	-	(6,632,926.30)	324,864.00	(44,674,453.53)
其他设备	(45,602,191.44)	-	(9,777,604.78)	772,443.27	(54,607,352.95)
减值准备合计	-	-	-	-	-
账面价值合计	571,399,441.14				556,938,610.43
房屋及建筑物	303,980,167.38		-	-	334,459,695.76
安全设施	99,168,139.78		-	-	66,235,952.62
通讯及监控设施	80,018,725.17		-	-	65,649,656.92
收费设施	40,487,239.80		-	-	46,657,323.45
机械设备	6,183,241.65		-	-	4,086,748.61
车辆	30,679,101.65		-	-	27,837,102.05
其他设备	10,882,825.71		-	-	12,012,131.02

累计折旧本年计提数为计入损益之金额, 累计折旧本年新增数系投资性房地产转入。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产(续)

2010 年度计入营业成本的折旧费用为 72,829,483.63 元(2009 年: 76,583,719.01 元); 通过专项储备 - 安全基金列支的折旧费用为 6,132,184.99 元 (2009 年: 7,244,169.62 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 61,347,657.31 元(2009 年度: 23,751,131.51 元)。

于 2010 年 12 月 31 日, 本集团无暂时闲置的固定资产、融资租入的固定资产、持有待售的固定资产及未办妥产权证书的固定资产(2009 年 12 月 31 日: 无)。

(9) 在建工程

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
高新园区办公楼	188,903,331.95	-	188,903,331.95	98,195,575.40	-	98,195,575.40
高新园区 2、3 号公寓楼	-	-	-	44,940,620.57	-	44,940,620.57
高新园区综合服务楼	16,089,504.09	-	16,089,504.09	-	-	-
零星工程	36,519,939.34	-	36,519,939.34	17,836,155.78	-	17,836,155.78
	<u>241,512,775.38</u>	<u>-</u>	<u>241,512,775.38</u>	<u>160,972,351.75</u>	<u>-</u>	<u>160,972,351.75</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	工程所属路段	预算数	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	2010 年 12 月 31 日	资金来源	工程投入占 预算的比例
					附注六(8)	附注六(10)			
高新园区办公楼	不适用	236,586,536.00	98,195,575.40	90,707,756.55	-	-	188,903,331.95	自有资金	80%
高新园区 2、3 号公寓楼	不适用	45,910,000.00	44,940,620.57	971,122.06	(45,911,742.63)	-	-	自有资金	100%
高新园区综合服务楼	不适用	60,994,807.00	-	16,089,504.09	-	-	16,089,504.09	自有资金	26%
零星工程	不适用	-	17,836,155.78	34,859,758.24	(15,435,914.68)	(740,060.00)	36,519,939.34	自有资金	-
			160,972,351.75	142,628,140.94	(61,347,657.31)	(740,060.00)	241,512,775.38		
减：在建工程减值准备			-	-	-	-	-		
合计			160,972,351.75	142,628,140.94	(61,347,657.31)	(740,060.00)	241,512,775.38		

于 2010 年度，本集团在建工程无利息资本化 (2009 年：无)。

高新园区办公楼及高新园区综合服务楼用于本公司办公用楼宇。工程进度以第三方监理报告为基础进行估计，预计于 2011 年度完工。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 无形资产

	原价	2009 年 12 月 31 日	本年增加	竣工结算调整	本年减少	本年摊销	2010 年 12 月 31 日	累计摊销额
收费公路 特许 经营权(a)	10,408,068,606.42	7,642,879,880.33	438,605,463.05	(7,156,262.88)	-	(414,040,736.32)	7,660,288,344.18	2,747,780,262.24
土地 使用权	17,790,067.69	11,835,389.41	1,200,000.00	-	-	(1,846,263.48)	11,189,125.93	6,600,941.76
外购软件	2,704,160.00	1,556,835.56	900,060.00	-	(381,230.84)	(275,412.76)	1,800,251.96	903,908.04
非专利 技术	2,508,332.76	991,667.24	-	-	(700,000.64)	(291,666.60)	-	2,508,332.76
	<u>10,431,071,166.87</u>	<u>7,657,263,772.54</u>	<u>440,705,523.05</u>	<u>(7,156,262.88)</u>	<u>(1,081,231.48)</u>	<u>(416,454,079.16)</u>	<u>7,673,277,722.07</u>	<u>2,755,285,112.04</u>
其中: 借款费用资本化金额		144,886,896.54	2,330,193.27	-	-	-	147,217,089.80	
减: 无形资产减值准备		-	-	-	-	-	-	
		<u>7,657,263,772.54</u>	<u>440,705,523.05</u>	<u>(7,156,262.88)</u>	<u>(1,081,231.48)</u>	<u>(416,454,079.16)</u>	<u>7,673,277,722.07</u>	

(a) 本年增加主要系宁宣杭高速公路建设工程。于 2010 年 12 月 31 日, 收费公路特许经营权中有合计人民币 2,134,347,120.14 元的公路建设工程尚未完工。

2010 年度用于确定借款费用资本化金额的资本化率为年利率 6.767% (2009 年: 5.069%)。于 2010 年 12 月 31 日, 本公司所属宁淮高速公路天长段、合宁高速公路 4 车道扩建至 8 车道以及广德主线站扩建相关土地的土地权证尚在办理中, 预计在 2011 年办结相关土地权证。于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日, 本集团无形资产无减值迹象, 无需计提无形资产减值准备。

2010 年度计入营业成本的摊销费用为 415,254,079.16 元(2009 年: 313,353,320.89 元); 通过专项储备 - 安全基金列支的摊销费用为 1,200,000.00 元 (2009 年: 无)。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 资产减值准备

	2009 年 12 月 31 日	本年 增加	本年减少		2010 年 12 月 31 日
			转回	转销	
坏账准备	-	-	-	-	-
其中：其他应收款坏账准备	-	-	-	-	-
预付账款坏账准备	-	-	-	-	-
存货跌价准备	-	-	-	-	-
长期股权投资减值准备	-	-	-	-	-
投资性房地产减值准备	-	-	-	-	-
固定资产减值准备	-	-	-	-	-
在建工程减值准备	-	-	-	-	-
无形资产减值准备	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

(12) 短期借款

币种		2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
银行信用借款	人民币	120,000,000.00	985,000,000.00

于 2010 年度，短期银行借款余额的年利率区间为 3.750%至 5.000%(2009 年度：3.750%至 7.097%)。

于 2010 年 12 月 31 日，本集团尚未使用的银行短期借款信用额度为 3,095,000,000.00 元(2009 年 12 月 31 日：2,310,000,000.00 元)。

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，本集团无已到期未偿还的短期借款。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 应付账款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应付工程款	<u>424,465,128.02</u>	<u>491,290,500.25</u>

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，应付账款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。

于 2010 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 105,299,219.40 元(2009 年 12 月 31 日：245,892,786.23 元)，主要为应付工程款，待工程竣工结算时支付。截至本财务报表批准报出日，已偿还 6,446,666.54 元(附注八(1))。

应付关联方的应付账款(附注六(6)):

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
安徽省现代交通设施工程有限公司	1,953,467.74	1,953,467.74
安徽省高速公路投资有限公司	-	357,741.00
	<u>1,953,467.74</u>	<u>2,311,208.74</u>

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，无以外币计价的应付账款。

(14) 应付利息

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应付借款利息	<u>177,300.00</u>	<u>1,330,221.67</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(15) 应付职工薪酬

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	1,989,557.30	90,885,912.67	(90,913,845.90)	1,961,624.07
效益工资	22,886,900.00	4,189,280.00	(4,189,280.00)	22,886,900.00
职工福利费	-	6,608,278.65	(6,608,278.65)	-
社会保险费	2,171,350.89	19,290,553.48	(20,097,541.39)	1,364,362.98
其中：医疗保险费	275,095.40	3,455,721.46	(3,453,762.24)	277,054.62
基本养老保险	5,153.52	10,668,842.39	(10,241,361.59)	432,634.32
补充养老保险	1,877,807.00	3,726,130.00	(4,949,758.00)	654,179.00
失业保险费	12,789.19	835,013.20	(847,307.35)	495.04
其他	505.78	604,846.43	(605,352.21)	-
住房公积金	1,913,345.91	8,196,453.80	(9,052,041.40)	1,057,758.31
工会经费和职工教育经费	2,585,353.36	2,182,746.63	(3,056,447.92)	1,711,652.07
	<u>31,546,507.46</u>	<u>131,353,225.23</u>	<u>(133,917,435.26)</u>	<u>28,982,297.43</u>

本集团效益工资余额须待安徽省国有资产管理部门审核批准后支付。

除上述外，于 2010 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款，且该等余额预计在 2011 年度全部发放和使用完毕。

(16) 应交税费

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应交企业所得税(附注三(2))	77,912,336.19	45,542,376.12
应交营业税及附加(附注三(1))	29,596,866.85	9,406,393.74
其他税项	4,216,009.72	3,275,793.22
	<u>111,725,212.76</u>	<u>58,224,563.08</u>

(17) 其他应付款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
工程项目存入押金	43,462,799.21	46,814,604.52
应付联网中心收入	21,736,387.72	31,247,880.86
应付土地出让金	15,643,292.00	-
中控维护费	-	15,363,402.61
其他	17,668,883.88	15,625,649.61
	<u>98,511,362.81</u>	<u>109,051,537.60</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(17) 其他应付款(续)

工程项目存入押金为工程单位为本集团施工而收取的无息保证押金；应付联网中心收入系代收通行费收入；中控维护费为应付照明设备电费及机电设备维护费；应付土地出让金系为获取合宁四改八工程新增建设用地而需支付的土地出让金。上述其他应付款不计息。

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项。

应付关联方的其他应付款(附注六(6)):

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	<u>161,384.10</u>	<u>3,180,754.80</u>

于 2010 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 7,767,293.29 元(2009 年 12 月 31 日：40,398,799.99 元)，主要为应付工程项目存入押金，待工程竣工结算后支付。截至财务报告批准报出日，已偿还 1,800,000.00 元(附注八(1))。

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，无以外币计价的其他应付款。

(18) 应付债券

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
公司债券	<u>1,976,757,095.65</u>	<u>1,971,662,428.34</u>

债券有关信息如下:

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
公司债券	<u>2,000,000,000.00</u>	<u>2009 年 12 月 17 日</u>	<u>5 年</u>	<u>2,000,000,000.00</u>

债券之应计利息分析如下:

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
公司债券利息	<u>-</u>	<u>100,000,000.00</u>	<u>(100,000,000.00)</u>	<u>-</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(18) 应付债券(续)

经中国证券监督管理委员会证监许可[2009]1074 号文核准，本公司于 2009 年 12 月 17 日发行公司债券，发行总额 2,000,000,000 元，债券期限为 5 年。此债券采用单利按年计息，起息日为 2009 年 12 月 17 日，到期日为 2014 年 12 月 16 日，固定年利率为 5%，每年付息一次，到期还本，不可赎回。

本公司第一大股东安徽高速控股集团为该债券提供全额不可撤销连带责任保证担保。

(19) 长期应付款

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
应付少数股东款	<u>307,814,125.30</u>	<u>275,551,264.24</u>

金额前两名长期应付款情况

	期限	初始金额	利率 (%)	应计利息	年末余额	借款条件
应付宣城高管	附注四(a)	<u>447,916,284.00</u>	-	-	<u>281,303,256.97</u>	附注四(a)
应付宣城交建	附注四(b)	<u>37,500,000.00</u>	-	-	<u>26,510,868.33</u>	附注四(b)

于 2010 年 12 月 31 日，长期应付宣城高管款的公允价值为 273,734,678.35 元 (2009 年 12 月 31 日：266,967,357.82 元)。长期应付宣城交建款的公允价值为 25,818,065.79 元(2009 年 12 月 31 日：10,590,093.92 元)。

长期应付款到期日分析如下：

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
一到二年	-	-
二到五年	87,820,050.32	51,516,983.94
五年以上	219,994,074.98	224,034,280.30
	<u>307,814,125.30</u>	<u>275,551,264.24</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(20) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	递延所得 税资产	可抵扣暂 时性差异	递延所得 税资产	可抵扣暂 时性差异
效益工资(附注五(15))	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00
专项储备-安全费用 (附注五(27))	11,584,141.09	43,322,692.79	9,104,449.26	31,099,925.47
其他流动负债-公路修理 费用(附注五(22))	7,237,297.19	28,949,188.76	7,042,297.19	28,169,188.76
递延收益(附注五(21))	14,856,564.00	45,972,033.77	14,520,000.00	44,000,000.00
	<u>40,019,477.28</u>	<u>141,130,815.32</u>	<u>37,008,221.45</u>	<u>126,156,014.23</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债:

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	递延所得税 负债	应纳税 暂时性差异	递延所得税 负债	应纳税 暂时性差异
长期应付款摊余成本和 计税基础差异(附注五 (19))	<u>44,782,592.67</u>	<u>179,130,370.46</u>	<u>46,918,168.97</u>	<u>187,672,675.68</u>

于 2010 年 12 月 31 日，因效益工资、专项储备-安全费用及其他流动负债-公路修理费用产生的递延所得税资产预计于资产负债表日后 12 个月内实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在 2011 年至 2032 年间实现；因长期应付款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在 2011 年至 2022 年间实现。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(20) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
递延所得税资产	-	-
递延所得税负债	-	-

递延所得税资产的纳税主体为本公司，递延所得税负债的纳税主体为宣广公司，因此递延所得税资产和递延所得税负债未相互抵消。

于 2010 年 12 月 31 日，本集团不存在未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异税款抵减及可抵扣亏损。

(21) 其他非流动负债—递延收益

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销 (附注五(35))	2010 年 12 月 31 日
与资产相关的政府补助	44,000,000.00	4,000,000.00	(2,027,966.23)	45,972,033.77

与资产相关的政府补助系本公司于 2007 年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款 50,000,000 元以及于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款 4,000,000.00 元。

(22) 其他流动负债

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
公路修理费用 (附注二(20))	28,169,188.76	780,000.00	-	28,949,188.76

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(23) 长期借款

	币种	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
信用借款(i)	人民币	130,000,000.00	-
保证借款(ii)	人民币	66,900,000.00	-
		<u>196,900,000.00</u>	<u>-</u>

(i) 于 2010 年 12 月 31 日，银行信用借款 130,000,000.00 元之利息每月支付一次，本金于 2020 年至 2025 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随中国人民银行基准利率调整而每年调整一次。

(ii) 于 2010 年 12 月 31 日，银行保证借款 66,900,000.00 元系由宣城交建提供保证(附注六(5)(d))，利息每月支付一次，本金于 2018 年至 2025 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随中国人民银行基准利率调整而每年调整一次。

(a) 金额前五名的长期借款

	借款起始日	借款终止日	币种	利率 (%)	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
中信银行	2010 年 08 月 26 日	2020 年 08 月 25 日	人民币	5.346%	30,000,000.00	-
中信银行	2010 年 09 月 08 日	2020 年 09 月 08 日	人民币	5.346%	30,000,000.00	-
中信银行	2010 年 10 月 15 日	2020 年 10 月 14 日	人民币	5.346%	28,000,000.00	-
农业银行	2010 年 09 月 08 日	2018 年 09 月 07 日	人民币	5.940%	24,900,000.00	-
中信银行	2010 年 11 月 11 日	2020 年 11 月 11 日	人民币	5.526%	22,000,000.00	-

(b) 长期借款到期日分析如下：

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
一到二年	-	-
二到五年	-	-
五年以上	196,900,000.00	-
	<u>196,900,000.00</u>	<u>-</u>

于 2010 年 12 月 31 日，长期借款的加权平均年利率为 5.512%(2009 年 12 月 31 日：无)。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(24) 股本

	2009 年	本年增减变动					2010 年
	12 月 31 日	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	12 月 31 日
有限售条件股份							
国家持股	-	-	-	-	-	-	-
国有法人持股	-	-	-	-	-	-	-
其他内资持股	-	-	-	-	-	-	-
其中：境内非国有法人持股	-	-	-	-	-	-	-
境内自然人持股	-	-	-	-	-	-	-
外资持股	-	-	-	-	-	-	-
其中：境外法人持股	-	-	-	-	-	-	-
境外自然人持股	-	-	-	-	-	-	-
小计	-	-	-	-	-	-	-
无限售条件股份 -							
人民币普通股	1,165,600,000	-	-	-	-	-	1,165,600,000
境外上市的外资股	493,010,000	-	-	-	-	-	493,010,000
其他	-	-	-	-	-	-	-
小计	1,658,610,000	-	-	-	-	-	1,658,610,000
合计	1,658,610,000	-	-	-	-	-	1,658,610,000

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(24) 股本(续)

	2008 年	本年增减变动					2009 年
	12 月 31 日	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	12 月 31 日
有限售条件股份							
国家持股	352,720,000	-	-	-	(352,720,000)	(352,720,000)	-
国有法人持股	181,158,000	-	-	-	(181,158,000)	(181,158,000)	-
其他内资持股	-	-	-	-	-	-	-
其中：境内非国有法人持股	-	-	-	-	-	-	-
境内自然人持股	-	-	-	-	-	-	-
外资持股	-	-	-	-	-	-	-
其中：境外法人持股	-	-	-	-	-	-	-
境外自然人持股	-	-	-	-	-	-	-
小计	533,878,000	-	-	-	(533,878,000)	(533,878,000)	-
无限售条件股份 -							
人民币普通股	631,722,000	-	-	-	533,878,000	533,878,000	1,165,600,000
境外上市的外资股	493,010,000	-	-	-	-	-	493,010,000
其他	-	-	-	-	-	-	-
小计	1,124,732,000	-	-	-	533,878,000	533,878,000	1,658,610,000
合计	1,658,610,000	-	-	-	-	-	1,658,610,000

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表附注
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(24) 股本(续)

本公司于 2006 年 2 月 14 日公布了《皖通高速股权分置改革说明书(修订稿)》，根据该方案本公司非流通股股东安徽高速控股集团和华建交通经济开发中心(“华建交通”)拟分别向本公司 A 股股东作现金和股票对价安排。本公司 A 股股东每持有 10 股 A 股合计获得 2 股股票和 4.35 元现金对价。其中：安徽高速控股集团向 A 股股东每 10 股安排 4.35 元现金对价和 0.80636 股股票对价，华建交通向 A 股股东每 10 股安排 1.19364 股股票对价。上述股权分置方案已于 2006 年 2 月获股东大会及国有资产监督管理部门的批准。

另外，安徽高速控股集团与华建交通为此次股权分置予以特殊承诺，其中包括将在自 2006 年(含)后三个年度的股东大会上提出本公司现金分红比例不低于当期实现可供投资者分配利润的 60%的分红议案，并保证在股东大会表决时对该议案投赞成票。

根据股改承诺，本公司部分限售流通股(安徽高速控股集团 352,720,000 股、华建交通 181,158,000 股)自 2009 年 4 月 3 日起上市流通。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(25) 资本公积

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
股本溢价 (a)	1,176,589,474.27	-	-	1,176,589,474.27
收购少数股东股权溢价 (b)	(699,147,059.16)	-	-	(699,147,059.16)
其他	412,269.32	-	-	412,269.32
	<u>477,854,684.43</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>477,854,684.43</u>
	2008 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2009 年 12 月 31 日
股本溢价 (a)	1,176,589,474.27	-	-	1,176,589,474.27
收购少数股东股权溢价 (b)	(699,147,059.16)	-	-	(699,147,059.16)
其他	412,269.32	-	-	412,269.32
	<u>477,854,684.43</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>477,854,684.43</u>

(a) 股本溢价系以国有股面值从安徽高速控股集团换取净资产而产生的股本溢价及发行 H 股及 A 股之总发行收入超过股票面值部分扣除因发行股票发生的相关费用后的净额。

(b) 根据本公司第三届董事会第十四次会议的有关决议，本公司于 2005 年 3 月 4 日与安徽高速控股集团签署了《关于收购安徽高界高速公路有限责任公司的股权转让/收购合同书》(“合同书”)，约定由本公司向安徽高速控股集团收购其持有的安徽高界高速公路有限责任公司(“高界公司”)49%权益，交易金额总计人民币 1,350,000,000.00 元。该项交易已于 2005 年 5 月 20 日获股东大会批准并于 2005 年 10 月 6 日取得安徽省人民政府国有资产监督管理委员会项目核准批复。

依照交易双方于上述合同书中的约定，本公司分别于 2005 年 12 月 28 日及 2006 年 1 月 6 日就上述交易向安徽高速控股集团支付人民币 400,000,000.00 元及人民币 950,000,000.00 元的对价，完成该交易后高界公司成为本公司的全资子公司。于 2006 年 5 月 16 日，高界公司注销其法人资格并将其资产及负债并入本公司核算。

本公司因收购该 49%的少数股东股权而产生的溢价列示如下：

交易支付的对价	1,350,000,000.00
减：高界公司长期应付安徽高速控股集团款项	(503,852,940.84)
高界公司 49%的股东权益	(147,000,000.00)
收购少数股东股权溢价	<u>699,147,059.16</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 盈余公积

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	737,741,113.74	71,954,311.52	-	809,695,425.26
任意盈余公积金	657,669.58	-	-	657,669.58
	<u>738,398,783.32</u>	<u>71,954,311.52</u>	<u>-</u>	<u>810,353,094.84</u>
	2008 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2009 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	675,739,533.63	62,001,580.11	-	737,741,113.74
任意盈余公积金	657,669.58	-	-	657,669.58
	<u>676,397,203.21</u>	<u>62,001,580.11</u>	<u>-</u>	<u>738,398,783.32</u>

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润(弥补以前年度亏损后)的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。除了用于弥补亏损外，法定盈余公积金于增加实收股本后，其余额不得少于股本的 25%。

经 2011 年 3 月 11 日董事会决议，本公司按 2010 年度净利润的 10%提取法定盈余公积金计 71,954,311.52 元 (2009 年度：计提比例 10%，计 62,001,580.11 元)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

(27) 专项储备

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
安全费用(附注二(21))	30,756,670.97	18,873,853.36	(7,903,309.69)	41,727,214.64
	2008 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2009 年 12 月 31 日
安全费用(附注二(21))	31,143,278.31	17,066,715.36	(17,453,322.70)	30,756,670.97

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(28) 未分配利润

	2010 年度		2009 年度	
	金额	提取或分配比例	金额	提取或分配比例
年初未分配利润	2,388,920,982.37	-	2,158,953,227.24	-
加：归属于本公司股东的 净利润	782,917,338.44	-	673,449,335.24	-
减：提取法定盈余公积	(71,954,311.52)	10.00%	(62,001,580.11)	10.00%
应付普通股股利	(331,722,000.00)	49.26%	(381,480,000.00)	64.15%
年末未分配利润	<u>2,768,162,009.29</u>	-	<u>2,388,920,982.37</u>	-

于 2010 年 12 月 31 日，未分配利润中包含归属于本公司的子公司盈余公积余额 101,636,677.35 元(2009 年 12 月 31 日：91,933,248.90 元)，其中子公司本年度计提的归属于本公司的盈余公积为 9,703,428.45 元(2009 年：7,146,768.29 元)。

根据本公司章程，利润分派按中国会计制度编制的法定账目及香港会计准则编制的报表两者未分配利润孰低数额作为分派基础。根据 2011 年 3 月 11 日本公司董事会通过的决议，2010 年度按已发行股份 1,658,610,000 股计算，向全体股东按每十股派发现金股利 2.10 元(含税)，共计 348,308,100.00 元。上述提议尚待股东大会批准，本财务报表中尚未反映上述应付股利。待股东大会通过该方案后，股利分配将反映在 2011 年度的财务报表中。上表所列应付普通股股利之金额为股东大会决议通过分派上一年度股利并计入决议当年度的金额。

(29) 少数股东权益

归属于各子公司少数股东的少数股东权益列示如下，

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
宣广公司	230,256,352.08	201,512,700.10
康诚药业	-	1,349,227.87
宁宣杭公司	39,388,007.59	33,538,171.50
	<u>269,644,359.67</u>	<u>236,400,099.47</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(30) 营业收入和营业成本

	2010 年度	2009 年度
主营业务收入	2,087,535,876.98	1,751,580,393.77
其他业务收入	22,029,443.07	19,981,890.93
	<u>2,109,565,320.05</u>	<u>1,771,562,284.70</u>
	2010 年度	2009 年度
主营业务成本	616,532,652.89	542,648,089.67
其他业务成本	3,384,065.56	5,486,588.70
	<u>619,916,718.45</u>	<u>548,134,678.37</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本分析如下：

按行业分析如下：

	2010 年度		2009 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
通行费收入	2,069,404,228.84	616,317,217.86	1,706,671,535.63	511,114,279.12
服务区经营收入	18,131,648.14	215,435.03	44,908,858.14	31,533,810.55
	<u>2,087,535,876.98</u>	<u>616,532,652.89</u>	<u>1,751,580,393.77</u>	<u>542,648,089.67</u>

按地区分析如下：

	2010 年度		2009 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
中国安徽省	<u>2,087,535,876.98</u>	<u>616,532,652.89</u>	<u>1,751,580,393.77</u>	<u>542,648,089.67</u>

本集团通行费及服务区经营收入为向社会公众提供服务所获取，因此未呈列前五名客户的营业收入情况。

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2010 年度		2009 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
高速公路委托管理 收入	17,299,680.00	-	15,704,544.80	3,500,000.00
施救收入	1,824,768.00	2,205,003.40	1,970,460.00	1,830,840.49
租金收入	2,764,995.07	1,138,262.16	2,126,886.13	103,509.56
其他	140,000.00	40,800.00	180,000.00	52,238.65
	<u>22,029,443.07</u>	<u>3,384,065.56</u>	<u>19,981,890.93</u>	<u>5,486,588.70</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 营业税金及附加

	2010 年度	2009 年度
营业税(附注三(1))	65,259,116.16	51,218,342.33
城市维护建设税(附注三(1))	3,511,789.01	3,359,482.83
教育费附加及其他(附注三(1))	3,003,168.28	3,300,515.81
	<u>71,774,073.45</u>	<u>57,878,340.97</u>

(32) 管理费用

	2010 年度	2009 年度
工资及福利	130,977,400.23	111,560,674.20
办公费用	12,845,081.41	11,668,098.12
税金	5,576,123.49	5,669,122.71
董事会费用	4,278,335.94	3,720,310.95
审计费用(含代垫费用及税金)	2,000,000.00	1,850,000.00
其他	5,732,528.25	7,338,515.95
	<u>161,409,469.32</u>	<u>141,806,721.93</u>

(33) 财务费用 - 净额

	2010 年度	2009 年度
利息收入	(4,761,564.56)	(3,607,319.86)
利息支出	123,965,050.05	56,316,933.76
长期应付款摊销	13,583,022.08	15,392,706.27
汇兑损失 - 净额	660,078.38	13,625.81
其他	230,221.75	262,285.26
	<u>133,676,807.70</u>	<u>68,378,231.24</u>

(34) 投资收益

	2010 年度	2009 年度
处置信息投资公司确认的投资收益 (附注五(5)(b))	5,208,316.00	-
权益法核算的长期股权投资收益 (附注五(5)(a))	4,694,678.43	2,941,087.10
康诚药业清算确认的收益(附注四)	497,429.93	-
成本法核算的长期股权投资收益 (附注五(5)(b))	-	900,000.00
	<u>10,400,424.36</u>	<u>3,841,087.10</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 投资收益(续)

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。上述投资收益对于本集团利润总额不重大。

(35) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	2010 年度	2009 年度
路损赔偿收入	11,649,512.96	5,944,593.53
与资产相关的政府补助	2,027,966.23	2,000,000.00
非流动资产处置利得	13,090,970.23	216,933.30
其中：固定资产处置利得	13,090,970.23	216,933.30
无形资产处置利得	-	-
其他	1,276,132.68	83,330.50
	<u>28,044,582.10</u>	<u>8,244,857.33</u>

与资产相关的政府补助参见附注五(21)。

于 2010 年度，计入非经常性损益的金额为 28,044,582.10 元。

(b) 营业外支出

	2010 年度	2009 年度
路损支出	6,905,513.90	4,277,074.31
非流动资产处置损失	27,351,200.56	12,371,264.32
其中：固定资产处置损失	26,969,969.72	12,371,264.32
无形资产处置损失	381,230.84	-
其他	208,728.00	6,000.00
	<u>34,465,442.46</u>	<u>16,654,338.63</u>

于 2010 年度，计入非经常性损益的金额为 34,465,442.46 元。

(36) 所得税费用

	2010 年度	2009 年度
按税法及相关规定计算的当年度		
所得税	269,414,187.25	227,446,432.21
递延所得税(附注五(20))	(4,344,866.31)	(7,083,348.41)
	<u>265,069,320.94</u>	<u>220,363,083.80</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(36) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2010 年度	2009 年度
利润总额	1,126,767,815.13	950,795,917.99
按适用税率计算的所得税费用	290,450,255.29	244,228,575.37
非应纳税所得的投资收益等	(17,221,192.95)	(14,561,081.55)
依税法不得扣除的成本、费用和损失	266,258.09	7,621,662.22
以前年度所得税费用与汇算清缴差异(a)	(8,425,999.49)	(16,926,072.24)
所得税费用	265,069,320.94	220,363,083.80

(a) 本公司就 2006 年度收购高界公司少数股东权益所产生的溢价(账列无形资产-收费公路特许经营权)按直线法进行摊销，并于之后各摊销年度根据当年度摊销额调整应纳税所得额。于 2009 年年度汇算清缴时，主管税务机关准予本公司将该等溢价摊销从应纳税所得额中部分扣除。由于上述事项导致的 2009 年度所得税费用与汇算清缴差异计 8,425,999.49 元计入 2010 年度利润表。

(37) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2010 年度	2009 年度
归属于本公司普通股股东的合并净利润	782,917,338.44	673,449,335.24
本公司发行在外普通股的加权平均数	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
基本每股收益	0.472	0.406

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2010 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2009 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(38) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2010 年度	2009 年度
归属于本公司股东的净利润	782,917,338.44	673,449,335.24
少数股东损益	78,781,155.75	56,983,498.95
净利润	861,698,494.19	730,432,834.19
加： 固定资产折旧	72,829,483.63	76,583,719.01
投资性房地产折旧	1,298,724.96	1,018,419.16
无形资产摊销	415,254,079.16	313,353,320.89
非流动资产处置损失	27,351,200.56	12,371,264.32
非流动资产处置收益	(13,090,970.23)	(216,933.30)
财务费用	132,786,507.58	68,102,320.17
投资收益	(10,400,424.36)	(3,841,087.10)
专项储备增加(减少)	10,970,543.67	(386,607.34)
递延所得税资产(增加)减少	(3,011,255.83)	(3,235,171.90)
递延所得税负债(减少)增加	(2,135,576.30)	(2,668,786.01)
存货的增加	(1,366,584.06)	(537,523.01)
其他流动负债的增加	780,000.00	12,203,196.53
经营性应收项目的(增加)减少	(25,271,347.97)	4,528,991.30
经营性应付项目的增加(减少)	75,689,508.69	(64,971,105.46)
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,543,382,383.69</u>	<u>1,142,736,851.45</u>

现金及现金等价物净变动情况

	2010 年度	2009 年度
现金及现金等价物的年末余额	756,506,986.56	1,042,967,991.80
减： 现金及现金等价物的年初余额	(1,042,967,991.80)	(531,234,712.22)
现金及现金等价物净(减少)增加额	<u>(286,461,005.24)</u>	<u>511,733,279.58</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(38) 现金流量表补充资料(续)

(b) 处置子公司

	2010 年度	2009 年度
康诚公司清算时本公司收回的现金	2,778,571.00	-
减：康诚公司于清算日账面现金	(2,828,078.79)	-
清算支付的现金	<u>(49,507.79)</u>	<u>-</u>
 处置子公司的净资产		
	2010 年度	2009 年度
流动资产	2,828,078.79	2,891,202.75
非流动资产	700,000.64	991,667.24
流动负债	(18,631.63)	(27,933.23)
非流动负债	-	-
	<u>3,509,447.80</u>	<u>3,854,936.76</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(38) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
现金	756,506,986.56	1,042,967,991.80
其中：库存现金	62,682.34	7,022.13
可随时用于支付的银行存款	756,444,304.22	1,042,960,969.67
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
现金等价物	-	-
其中：三个月内到期的债券投资	-	-
年末现金及现金等价物余额	<u>756,506,986.56</u>	<u>1,042,967,991.80</u>

(39) 现金流量表项目注释

现金流量表中支付其他与融资活动有关的现金主要包括：

	2010 年度	2009 年度
发行公司债券交易费用	<u>-</u>	<u>28,337,571.66</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(40) 其他综合收益

	2010年度	2009年度
可供出售金融资产产生的利得金额	-	-
减：可供出售金融资产产生的所得税影响	-	-
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	-	-
小计	<u>-</u>	<u>-</u>
按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额	-	-
减：按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额产生的所得税影响	-	-
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	-	-
小计	<u>-</u>	<u>-</u>
外币财务报表折算差额	-	-
减：处置境外经营当期转入损益的净额	-	-
小计	<u>-</u>	<u>-</u>
其他	-	-
减：其他计入其他综合收益的项目产生的所得税影响	-	-
前期其他计入其他综合收益当期转入损益的净额	-	-
小计	<u>-</u>	<u>-</u>
合计	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>

本集团于2010年度及2009年度并未产生任何与其他综合收益相关的交易。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 关联方关系及其交易

(1) 第一大股东情况

(a) 第一大股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
安徽高速控股集团	国有独资公司	安徽省合肥市	周仁强	高等级公路建设、规划、设计、监理、技术咨询、配套服务及经营管理	14894636-1

(b) 第一大股东注册资本及其变化

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
安徽高速控股集团	4,525,819,000.00	-	-	4,525,819,000.00

(c) 第一大股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
安徽高速控股集团	31.27%	31.27%	31.27%	31.27%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息参见附注四。

(3) 联营企业情况

联营企业的基本情况及相关信息参见附注五(6)。

企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本 万元	持股 比例	表决权 比例	组织机构代码
有限责任 高速传媒	安徽省 合肥市	吴天	广告类公司	5,000	38%	38%	740884286

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
安徽安联高速公路有限公司(“安联公司”)	受安徽高速控股集团控制	70504391-6
安徽省沿江高速公路有限公司(“沿江高速”)	受安徽高速控股集团控制	75298352-1
安徽省合淮阜高速公路有限公司 (“合淮阜高速”)	受安徽高速控股集团控制	76082807-0
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司 (“驿达公司”)	受安徽高速控股集团控制	78109626-X
安徽省高速公路投资有限公司(“高速投资”)	受安徽高速控股集团控制	77283460-3
安徽省现代交通设施工程有限公司(“现代交通”)	受安徽高速控股集团控制	744897076
安徽省阜周高速公路有限公司(“阜周高速”)	受安徽高速控股集团控制	691083182
安徽省六潜高速公路有限公司(“六潜高速”)	受安徽高速控股集团控制	760828038
合肥市邦宁物业管理有限公司(“邦宁物业”)	受安徽高速控股集团控制	744897076
安徽省高速公路试验检测研究中心 (“高速检测中心”)	受安徽高速控股集团控制	769013804
安徽省高等级公路工程监理有限公司 (“公路工程监理公司”)	受安徽高速控股集团控制	14897282-6
宣城高管	宣广公司之少数股东	15326945-7
宣城交建	宁宣杭公司之少数股东	67092640-0

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联方交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	2010 年度		2009 年度	
			金额	占同类交易金额的比例%	金额	占同类交易金额的比例%
安徽高速控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	参照成本磋商确定	6,871,200.00	17.11	3,748,500.00	5.78
沿江高速	同上	参照成本磋商确定	3,866,400.00	9.63	1,249,500.00	1.93
合淮阜高速	同上	参照成本磋商确定	2,292,000.00	5.71	1,249,500.00	1.93
六潜高速	同上	参照成本磋商确定	1,800,000.00	4.48	-	-
安联公司	同上	参照成本磋商确定	1,467,240.00	3.65	1,249,500.00	1.93
阜周高速	同上	参照成本磋商确定	1,002,840.00	2.50	-	-

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联方交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	2010 年度		2009 年度	
			金额	占同类交易金额的比例%	金额	占同类交易金额的比例%
邦宁物业	接受高新园区工程建设管理服务	参照成本磋商确定	2,130,183.93	6.15	-	-
高速投资	同上	参照成本磋商确定	1,584,369.00	1.24	-	-
现代交通	同上	参照成本磋商确定	260,406.00	0.20	970,286.90	0.32
高速房地产	同上	参照成本磋商确定	-	-	1,493,743.60	3.29
邦宁物业	接受物业管理服务	参照成本磋商确定	1,372,567.08	3.96	-	-
高速检测中心	接受施工检测服务	参照成本磋商确定	978,870.00	1.72	3,899,061.20	0.91
公路工程 监理公司	接受工程施工 监理服务	参照成本磋商确定	183,370.04	0.47	-	-
驿达公司	委托经营管理 所辖服务区	参照成本磋商确定	-	-	3,500,000.00	9.45

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联方交易(续)

(b) 租赁

本集团作为出租方：

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益定价依据	本年收益确认
本公司	驿达公司	服务区	2010年1月1日	2010年12月31日	采用直线法依租赁期平均确认	7,000,000.00
本公司	驿达公司	高新园一号研发楼	2009年1月10日	2011年1月9日	采用直线法依租赁期平均确认	377,621.00
本公司	现代交通	高新园九号研发楼	2009年9月8日	2011年9月7日	采用直线法依租赁期平均确认	360,248.20
本公司	邦宁物业	高新园一号公寓楼 602 室	2010年1月1日	2010年6月30日	采用直线法依租赁期平均确认	9,944.20

(c) 关键管理人员薪酬

	2010 年度	2009 年度
关键管理人员薪酬	2,385,000.00	1,993,250.00

(d) 担保 (附注五(18)(23))

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
安徽高速控股集团	本公司	本公司公司债券 20 亿元	2009年12月17日	2014年12月16日	否
宣城交建	宁宣杭公司	宁宣杭公司长期借款 6,690 万元	2010年9月8日	2025年12月8日	否

(6) 应收、应付关联方款项余额

(a) 其他应收款

	2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
关键管理人员	-	-	403,184.00	-

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 关联方关系及其交易(续)

(6) 应收、应付关联方款项余额(续)

(b) 应付账款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
现代交通	1,953,467.74	2,720,668.77
高速投资	-	357,741.00
	<u>1,953,467.74</u>	<u>3,078,409.77</u>

(c) 其他应付款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
驿达公司	<u>161,384.10</u>	<u>3,180,754.80</u>

(d) 长期应付款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
宣城高管 (附注五(19))	281,303,256.97	264,961,170.32
宣城交建 (附注五(19))	26,510,868.33	10,590,093.92
	<u>307,814,125.30</u>	<u>275,551,264.24</u>

除于附注五(19)中所述之长期应付款外，应收、应付关联方款项均是因上述关联交易及员工借款而产生。该等款项无担保、不计息且无固定还款期限。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方承诺

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

(a) 接受劳务 – 物业管理

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
邦宁物业	2,541,976.67	3,506,282.67

(b) 接受劳务 – 工程施工监理

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
公路工程监理公司	6,175,050.00	-

(c) 接受劳务 – 道路养护施工

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
现代交通	4,022,560.00	-

(d) 租赁 – 租出

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
现代交通	240,165.47	600,413.67
驿达公司	-	377,621.00
	<u>240,165.47</u>	<u>978,034.67</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
无形资产	<u>159,000,000.00</u>	<u>109,000,000.00</u>

本集团 2009 年 12 月 31 日之资本性支出承诺已按照之前承诺履行。

八 资产负债表日后事项

(1) 重要的资产负债表日后事项说明

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
偿还应付款项 (附注五(13)) 偿还账龄超过一年 的大额应付款项 (附注五(17))		资产和负债同时减少 8,246,666.54 元	-

(2) 资产负债表日后利润分配情况说明

	金额
拟分配的现金股利	<u>348,308,100.00</u>

根据 2011 年 3 月 11 日本公司董事会的决议，董事会提议本公司向全体股东分配现金股利每股 0.21 元，合计 348,308,100.00 元，上述股利分配尚未在本财务报表中确认为负债(附注五(28))。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

九 扣除非经常性损益后的净利润

	2010 年度	2009 年度
净利润	861,698,494.19	730,432,834.19
加/(减): 处置非流动资产净损失	14,260,230.33	12,154,331.02
偶发性的财政补贴	-	-
计入当年度损益的政府补助	(2,027,966.23)	(2,000,000.00)
其他营业外收入	(12,925,645.64)	(6,027,924.03)
其他营业外支出	7,114,241.90	4,283,074.31
非经常性损益的所得税影响数	(1,605,215.00)	(2,102,370.33)
扣除非经常性损益后的净利润	<u>866,514,139.55</u>	<u>736,739,945.16</u>
其中: 归属于本公司股东	786,550,814.91	679,736,650.66
归属于少数股东	<u>79,963,324.64</u>	<u>57,003,294.50</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号 - 非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

十 其他重大事项

于 2009 年 6 月 11 日，本公司与纽约梅隆银行(作为托管银行)建立了一项美国存托凭证计划(ADR)。该存托凭证计划注册的存托凭证数量为 50,000,000 份，每份存托凭证代表 10 股本公司于香港联合交易所上市的 H 股股份。本公司没有因为该美国存托凭证计划而发行新的股份。该美国存托凭证计划中之美国存托凭证只在美国店頭市场交易，而不会在美国的任何证券交易所上市。

十一 金融工具及其风险

本集团的经营活​​动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团主要在中国营运，主要的收入及支出均以人民币为主，因此并无重大外汇风险。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于银行借款、应付债券以及长期应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2010 年 12 月 31 日，本集团短期带息债务主要为人民币计价的浮动利率银行借款，金额为 120,000,000.00 元(2009 年 12 月 31 日：985,000,000.00 元)(附注五(12))；长期带息债务主要为人民币计价、以固定利率发行的公司债券，金额为 1,976,757,095.65 元(2009 年 12 月 31 日：1,971,662,428.34 元)(附注五(18))以及人民币计价的浮动利率长期借款，金额为 196,900,000.00 元(2009 年 12 月 31 日：无)(附注五(23))。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整。

于 2010 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 10%，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加 1,275,169.13 元(2009 年度：8,869,349.52 元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收股利和其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本管理层认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险(续)

此外，对于应收股利和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定。本集团从主要金融机构获得提供足够的备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。于资产负债表日，本集团各项金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2010 年 12 月 31 日(千元)				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金	756,507	-	-	-	756,507
应收股利	3,990	-	-	-	3,990
其他应收款	74,847	-	-	-	74,847
	<u>835,344</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>835,344</u>
金融负债 -					
短期借款	120,000	-	-	-	120,000
应付款项	522,976	-	-	-	522,976
长期借款	-	-	-	196,900	196,900
应付债券	100,000	100,000	2,200,000	-	2,400,000
应付利息	15,325	11,778	35,334	77,304	139,741
长期应付款	-	-	109,544	375,872	485,416
	<u>758,301</u>	<u>111,778</u>	<u>2,344,878</u>	<u>650,076</u>	<u>3,865,033</u>
	2009 年 12 月 31 日(千元)				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金	1,042,968	-	-	-	1,042,968
应收股利	3,990	-	-	-	3,990
其他应收款	19,085	-	-	-	19,085
	<u>1,066,043</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,066,043</u>
金融负债 -					
短期借款	985,000	-	-	-	985,000
应付款项	600,343	-	-	-	600,343
应付债券	100,000	100,000	2,300,000	-	2,500,000
应付利息	15,264	-	-	-	15,264
长期应付款	-	-	65,904	397,012	462,916
	<u>1,700,607</u>	<u>100,000</u>	<u>2,365,904</u>	<u>397,012</u>	<u>4,563,523</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公司财务报表主要项目附注

(1) 其他应收款

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
应收通行费收入	55,025,015.45	14,474,780.97
应收服务区租赁款	515,552.21	1,988,651.41
其他	5,170,884.40	1,574,091.96
	<u>60,711,452.06</u>	<u>18,037,524.34</u>
减：坏账准备	-	-
	<u>60,711,452.06</u>	<u>18,037,524.34</u>

(i) 其他应收款余额账龄及相应的坏账准备分析如下：

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	金额	占总额 比例 (%)	坏账准备	金额	占总额 比例 (%)	坏账准备
一年以内	58,755,043.99	96.78	-	15,985,164.30	88.62	-
一到二年	587,568.07	0.97	-	2,052,360.04	11.38	-
二到三年	1,368,840.00	2.25	-	-	-	-
三年以上	-	-	-	-	-	-
	<u>60,711,452.06</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>18,037,524.34</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>

(ii) 其他应收款按类别分析如下：

	2010 年 12 月 31 日			2009 年 12 月 31 日		
	金额	占总额 比例 (%)	坏 计 账 提 准 比 备 例	金额	占总额 比例 (%)	坏 计 账 提 准 比 备 例
单项金额重大并单独计提 坏账准备	55,025,015.45	90.63	- -	14,474,780.97	80.25	- -
按组合计提坏账准备	-	-	- -	-	-	- -
单项金额虽不重大但单独计 提坏账准备	5,686,436.61	9.37	- -	3,562,743.37	19.75	- -
	<u>60,711,452.06</u>	<u>100.00</u>	<u>- -</u>	<u>18,037,524.34</u>	<u>100.00</u>	<u>- -</u>

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，本公司管理层认为应收通行费收入一般于次月收回；其他单项金额不重大的其他应收款包括应收租赁款及员工借款等，因此无重大回收风险，无需计提坏账准备。

其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款(2009 年 12 月 31 日：无)。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 其他应收款(续)

(iii) 于 2010 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
安徽省高速公路联网运营有限公司	独立第三方	52,821,707.26	一年以内	87.00
江苏省高速公路联网营运管理中心	独立第三方	2,203,308.19	一年以内	3.63
员工借款	本集团员工	1,240,754.68	一年以内	2.04
合肥市劳动社会保障局	独立第三方	530,346.00	二到三年	0.87
安徽三建工程有限公司	独立第三方	392,124.00	一年以内	0.65
		<u>57,188,240.13</u>		<u>94.19</u>

(2) 长期股权投资

	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
子公司(a)	161,202,134.74	138,495,000.00
联营企业(b) (附注五(5)a)	31,563,286.38	26,868,607.95
- 有公开报价	-	-
- 无公开报价	31,563,286.38	26,868,607.95
其他长期股权投资(c)(附注五(5)b)	-	18,000,000.00
	<u>192,765,421.12</u>	<u>183,363,607.95</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>192,765,421.12</u>	<u>183,363,607.95</u>

于 2010 年及 2009 年 12 月 31 日，本公司不存在长期股权投资变现及收益汇回的重大限制，也无需计提长期投资减值准备。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十二 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

公司名称	核算方法	投资成本	2009 年		2010 年		持股 比例	表决权 比例	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派的 现金股利
			12 月 31 日	本年增减变动	12 月 31 日							
宣广公司	成本法	61,995,000.00	61,995,000.00	-	61,995,000.00	55.47	55.47	不适用	-	-	98,076,868.78	
康诚药业	成本法	6,500,000.00	6,500,000.00	(6,500,000.00)	-	65.00	65.00	不适用	-	-	-	
宁宣杭公司	成本法	70,000,000.00	70,000,000.00	29,207,134.74	99,207,134.74	70.00	70.00	不适用	-	-	-	
			<u>138,495,000.00</u>	<u>22,707,134.74</u>	<u>161,202,134.74</u>				<u>-</u>	<u>-</u>	<u>98,076,868.78</u>	

(b) 联营企业

公司名称	核算方法	投资成本	2009 年 12 月 31 日	本年增减变动				2010 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值 准备	本年计提减 值准备
				追加或 减少投资	按权益法调整的 净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动						
高速传媒	权益法	19,000,000.00	<u>26,868,607.95</u>	<u>-</u>	<u>4,694,678.43</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>31,563,286.38</u>	38%	38%	不适用	<u>-</u>	<u>-</u>

(c) 其他长期股权投资

公司名称	核算方法	投资成本	2009 年		2010 年		表决权 比例	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
			12 月 31 日	本年增减变动	12 月 31 日	持股比例					
信息投资公司	成本法	18,000,000.00	<u>18,000,000.00</u>	<u>(18,000,000.00)</u>	<u>-</u>	18%	18%	不适用	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期应收款

	<u>2010 年 12 月 31 日</u>	<u>2009 年 12 月 31 日</u>
应收宣广公司款	206,462,945.38	194,468,646.48
应收宁宣杭公司款	61,858,692.78	24,710,219.14
减：一年内到期部分	-	-
一年以上到期部分	<u>268,321,638.16</u>	<u>219,178,865.62</u>

于 2010 年 12 月 31 日，长期应收宣广公司的公允价值为 202,462,373.07 元 (2009 年 12 月 31 日：195,571,882.14 元)；长期应收宁宣杭公司的公允价值为 60,242,153.52 元(2009 年 12 月 31 日：24,710,219.14 元)。

上述长期应收子公司款的收款到期日参见附注五(19)。

(4) 营业收入和营业成本

	<u>2010 年度</u>	<u>2009 年度</u>
主营业务收入	1,679,206,210.05	1,415,982,669.39
其他业务收入	21,701,723.07	19,617,965.93
	<u>1,700,907,933.12</u>	<u>1,435,600,635.32</u>
	<u>2010 年度</u>	<u>2009 年度</u>
主营业务成本	562,186,637.59	485,047,328.69
其他业务成本	3,116,385.25	5,274,300.51
	<u>565,303,022.84</u>	<u>490,321,629.20</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

分行业分析如下：

	<u>2010 年度</u>		<u>2009 年度</u>	
	<u>主营业务收入</u>	<u>主营业务成本</u>	<u>主营业务收入</u>	<u>主营业务成本</u>
通行费收入	1,661,074,561.91	561,971,202.56	1,371,073,811.25	453,513,518.14
服务区经营收入	18,131,648.14	215,435.03	44,908,858.14	31,533,810.55
	<u>1,679,206,210.05</u>	<u>562,186,637.59</u>	<u>1,415,982,669.39</u>	<u>485,047,328.69</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入和主营业务成本(续)

分地区分析如下：

	2010 年度		2009 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
中国安徽省	1,679,206,210.05	562,186,637.59	1,415,982,669.39	485,047,328.69

本公司通行费及服务区经营收入为向社会公众提供服务所获取，因此未呈列前五名客户的营业收入情况。

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2010 年度		2009 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
高速公路				
委托管理收入	17,299,680.00	-	15,704,544.80	3,500,000.00
施救收入	1,637,048.00	1,937,323.09	1,756,535.00	1,627,117.30
租金收入	2,764,995.07	1,138,262.16	2,126,886.13	103,509.56
其他	-	40,800.00	30,000.00	43,673.65
	21,701,723.07	3,116,385.25	19,617,965.93	5,274,300.51

(5) 投资收益

	2010 年度	2009 年度
权益法核算的长期股权投资收益(b)	4,694,678.43	2,941,087.10
成本法核算的长期股权投资收益(a)	64,041,066.15	55,303,239.11
处置信息投资公司确认的投资收益	5,208,316.00	-
康诚公司清算确认的投资损失	(3,721,429.00)	-
	70,222,631.58	58,244,326.21

(a) 按成本法核算的长期股权投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位列示如下：

	2010 年度	2009 年度
宣广公司	64,041,066.15	54,403,239.11

(b) 按权益法核算的长期股权投资收益对于本公司利润总额不重大。

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表附注
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公司财务报表主要项目附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2010 年度	2009 年度
净利润	719,543,115.23	620,015,801.14
加： 固定资产折旧	73,277,858.23	77,757,436.20
投资性房地产折旧	1,298,724.96	1,018,419.16
无形资产摊销	375,939,240.64	267,186,430.82
非流动资产处置损失	23,711,611.44	12,299,788.54
非流动资产处置收益	(13,073,210.23)	(163,267.00)
财务费用	84,447,304.47	35,565,916.31
投资收益	(70,222,631.58)	(58,244,326.21)
专项储备增加	9,410,677.36	726.97
递延所得税资产(增加)减少	3,442,252.56	(3,454,806.67)
存货的增加	(1,366,584.06)	(537,848.01)
其他流动负债的增加	780,000.00	12,203,196.53
经营性应收项目的(增加)减少	(21,873,206.08)	1,654,800.98
经营性应付项目的增加(减少)	63,135,974.27	(46,228,346.44)
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,248,451,127.21</u>	<u>919,073,922.32</u>

现金及现金等价物净变动情况

	2010 年度	2009 年度
现金及现金等价物的年末余额	664,366,382.42	950,169,261.63
减： 现金及现金等价物的年初余额	<u>(950,169,261.63)</u>	<u>(385,056,697.98)</u>
现金及现金等价物净(减少)增加额	<u>(285,802,879.21)</u>	<u>565,112,563.65</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表补充资料
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 境内外财务报表差异调节表

本公司为同时在香港联合交易所上市的 H 股公司。本集团按照香港会计准则、香港公司条例之披露规定及香港联合交易所有限公司证券上市规则而编制了财务报表，并已经罗兵咸永道会计师事务所审计。本财务报表在某些方面与本集团按照香港会计准则、香港公司条例之披露规定及香港联合交易所有限公司证券上市规则而编制的财务报表之间存在差异，差异项目及金额列示如下：

	合并净利润 (归属于本公司股东的部分)		合并净资产 (归属于本公司股东的部分)	
	2010 年度	2009 年度	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日
	人民币千元	人民币千元	人民币千元	人民币千元
按企业会计准则	782,917	673,449	5,756,707	5,294,541
差异项目及金额 - 资产评估作价、折旧/ 摊销及其相关递延 税项	6,237	(6,015)	118,107	122,841
按香港会计准则	<u>789,154</u>	<u>667,434</u>	<u>5,874,814</u>	<u>5,417,382</u>

差异原因说明如下：

为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于 1996 年 4 月 30 日及 8 月 15 日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计 319,000,000 元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均 净资产收益率(%)		每股收益			
	2010 年度	2009 年度	基本每股收益		稀释每股收益	
			2010 年度	2009 年度	2010 年度	2009 年度
归属于本公司普通股股东的净利润	13.60	13.08	0.472	0.406	0.472	0.406
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净利润	13.66	13.20	0.474	0.410	0.474	0.410

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表补充资料
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

(a) 资产负债表项目

财务报表数据变动幅度达 30%(含 30%)以上，且/或占本集团 2010 年 12 月 31 日资产总额 5%(含 5%)以上的重大项目分析列示如下：

		2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	差异变动金额及幅度 金额	%
货币资金	(1)	756,506,986.56	1,042,967,991.80	(286,461,005.24)	(27.47)
固定资产	(2)	556,938,610.43	571,399,441.14	(14,460,830.71)	(2.53)
在建工程	(3)	241,512,775.38	160,972,351.75	80,540,423.63	50.03
无形资产	(4)	7,673,277,722.07	7,657,263,772.54	16,013,949.53	0.21
短期借款	(5)	120,000,000.00	985,000,000.00	(865,000,000.00)	(87.82)
应付账款	(6)	424,465,128.02	491,290,500.25	(66,825,372.23)	(13.60)
应交税费	(7)	111,725,212.76	58,224,563.08	53,500,649.68	91.89
应付利息	(8)	177,300.00	1,330,221.67	(1,152,921.67)	(86.67)
应付债券	(9)	1,976,757,095.65	1,971,662,428.34	5,094,667.31	0.26
长期借款	(10)	196,000,000.00	-	196,000,000.00	100.00

- (1) 货币资金减少 2.86 亿主要系本年末支付公司债券利息、偿还短期借款及支付年末结算的应付工程款所致。
- (2) 2010 年度本集团固定资产除因高新园区 2、3 号公寓楼建成转固，未有其他重大购置。固定资产净值减少主要系固定资产折旧的增加所致(附注五(8))；
- (3) 在建工程增加主要系皖通高新园区办公楼建设工程项目及宣广东西站改建项目支出所致，该等工程预计在 2011 年完工(附注五(9))；
- (4) 无形资产余额主要系收费公路特许经营权(附注二(16))。无形资产净值的增加主要系本集团因宁宣杭高速公路建设工程发生的项目支出所致(附注五(10))；
- (5) 因本公司于 2009 年 12 月发行公司债券收到的款项用于日常经营活动，现金流充足，因此 2010 年度短期借款余额下降；
- (6) 应付账款主要系应付的工程款项。年末余额减少主要系本集团合宁高速公路四改八扩建工程和高界高速公路改建工程于 2010 年度整体竣工，本年度支付的应付工程款增加所致；

安徽皖通高速公路股份有限公司
 财务报表补充资料
 截至 2010 年 12 月 31 日止年度
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(a) 资产负债表项目(续)

- (7) 应交税费年末余额增加主要因 2010 年预缴当年企业所得税较 2009 年减少以及第四季度营业税于 2011 年初支付所致；
- (8) 应付利息年末余额减少主要系本公司短期借款金额下降所致；
- (9) 应付债券的增加系按照实际利率法进行的摊销所致(附注五(18))。
- (10) 长期借款系本集团为建造宁宣杭高速公路而向银行借入的浮动利率借款，利息每月支付一次，本金于 2018 年至 2025 年期间偿还。

(b) 利润表项目

财务报表数据变动幅度达 30%(含 30%)以上，且/或占本集团 2010 年度利润总额 10%(含 10%)以上的重大项目分析列示如下：

		2010 年度	2009 年度	差异变动金额及幅度	
				金额	%
营业收入	(1)	2,109,565,320.05	1,771,562,284.70	338,003,035.35	19.08
营业成本	(2)	619,916,718.45	548,134,678.37	71,782,040.08	13.10
管理费用	(3)	161,409,469.32	141,806,721.93	19,602,747.39	13.82
财务费用	(4)	133,676,807.70	68,378,231.24	65,298,576.46	95.50
所得税费用	(5)	265,069,320.94	220,363,083.80	44,706,237.14	20.29

- (1) 2010 年度本集团营业收入增加主要系本集团所属收费公路总体车流量持续稳定增长以及本集团下属各高速公路于 2010 年 11 月调高通行费收费标准所致；
- (2) 2010 年度本集团营业成本的增加主要系公路运营成本的增加所致，包括随公路资产原值增加而增加的折旧/摊销成本；
- (3) 2010 年度本集团管理费用主要系职工薪酬(附注五(15))；职工薪酬本年约增加 1,400 万主要因本集团职工人数增加及薪酬水平增加所致；
- (4) 2010 年度财务费用的增加主要系本集团于 2010 年度支付 2009 年末发行的 20 亿元公司债券之利息计 1 亿元；以及由于高界高速与合宁高速的竣工导致 2010 年度利息资本化金额减少所致(附注五(33))；

安徽皖通高速公路股份有限公司
财务报表补充资料
截至 2010 年 12 月 31 日止年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(b) 利润表项目(续)

(5) 2010 年度所得税费用的增加主要由于本公司 2010 年随着营业收入的稳定增长，导致应纳税所得额增长所致(附注五(36))。

企业负责人：周仁强

主管会计工作的负责人：李云贵

会计机构负责人：梁冰

安徽皖通高速公路股份有限公司
(于中华人民共和国注册成立之股份有限公司)

合并财务报表
截至二零一零年十二月三十一日止年度

本报告系由英文编制。如果英文版和中文释本有矛盾或者理解有所出入，应以英文版为准。

独立核数师报告

致安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东 (于中华人民共和国注册成立之股份有限公司)

本核数师(以下简称“我们”)已审计列载于第2至63页安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“贵公司”)及其附属公司(统称“贵集团”)的合并财务报表,此合并财务报表包括于二零一零年十二月三十一日的合并和公司资产负债表与截至该日止年度的合并利润表、合并综合收益表、合并权益变动表及合并现金流量表,以及主要会计政策概要及其他附注解释数据。

董事就合并财务报表须承担的责任

贵公司董事须负责根据香港会计师公会颁布的香港财务报告准则及香港《公司条例》的披露规定编制合并财务报表,以令合并财务报表作出真实而公平的反映,及落实其认为编制合并财务报表所必要的内部控制,以使合并财务报表不存在由于欺诈或错误而导致的重大错误陈述。

核数师的责任

我们的责任是根据我们的审计对该等合并财务报表作出意见,仅向整体股东报告我们的意见,除此之外本报告别无其它目的。我们不会就本报告的内容向任何其它人士负上或承担任何责任。

我们已根据香港会计师公会颁布的香港审计准则进行审计。该等准则要求我们遵守道德规范,并规划及执行审计,以合理确定合并财务报表是否不存在任何重大错误陈述。

审计涉及执行程序以获取有关财务报表所载金额及披露资料的审计凭证。所选定的程序取决于核数师的判断,包括评估由于欺诈或错误而导致财务报表存在重大错误陈述的风险。在评估该等风险时,核数师考虑与该公司编制财务报表以作出真实而公平的反映相关的内部控制,以设计适当的审计程序,但目的并非对公司内部控制的有效性发表意见。审计亦包括评价董事所采用会计政策的合适性及作出会计估计的合理性,以及评价财务报表的整体列报方式。

我们相信,我们所获得的审核凭证是充足和适当地为我们的审核意见提供基础。

意见

我们认为,该等合并财务报表已根据香港财务报告准则真实而公平地反映贵公司及贵集团于二零一零年十二月三十一日的事务状况及贵集团截至该日止年度的利润及现金流量,并已按照香港《公司条例》的披露规定妥为编制。

罗兵咸永道会计师事务所
执业会计师

香港,二零一一年三月十一日

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并资产负债表

于二零一零年十二月三十一日

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

资产	附注	于十二月三十一日	
		二零一零年	二零零九年
非流动资产			
收费公路特许经营权	6	7,812,462	7,804,775
预付租金	7	12,389	11,835
物业、机器及设备	8	819,270	748,628
投资性物业	9	28,970	33,724
无形资产	10	1,800	2,549
联营公司权益	13	31,564	26,869
可供出售的金融资产	14	-	18,000
		<u>8,706,455</u>	<u>8,646,380</u>
流动资产			
存货	16	3,761	2,395
贸易及其他应收款	15	78,837	23,087
现金及现金等价物	17	756,507	1,042,968
		<u>839,105</u>	<u>1,068,450</u>
总资产		<u>9,545,560</u>	<u>9,714,830</u>
权益			
本公司权益持有人应占资本及储备			
普通股股本	18	1,658,610	1,658,610
股本溢价	18	1,415,593	1,415,593
其他储备	19	235,174	147,372
保留盈余			
-拟派末期股利	35	348,308	331,722
-其他		<u>2,217,129</u>	<u>1,864,085</u>
		5,874,814	5,417,382
少数股东权益		<u>270,597</u>	<u>237,302</u>
总权益		<u>6,145,411</u>	<u>5,654,684</u>

第10页至63页的附注为合并财务报表的整体部分。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并资产负债表(续)

于二零一零年十二月三十一日

(除另有说明外, 所有金额为人民币千元)

	附注	于十二月三十一日	
		二零一零年	二零零九年
负债			
非流动负债			
长期应付款	24	307,814	275,551
贷款	22	2,173,657	1,971,662
递延所得税负债	25	59,896	63,553
递延收益	20	45,972	44,000
		<u>2,587,339</u>	<u>2,354,766</u>
流动负债			
贸易及其他应付款	21	590,342	646,669
当期所得税负债	32	73,519	45,542
拨备	23	28,949	28,169
贷款	22	120,000	985,000
		<u>812,810</u>	<u>1,705,380</u>
总负债		<u>3,400,149</u>	<u>4,060,146</u>
总权益及负债		<u>9,545,560</u>	<u>9,714,830</u>
净流动资产/(负债)		<u>26,295</u>	<u>(636,930)</u>
总资产减流动负债		<u>8,732,750</u>	<u>8,009,450</u>

第10页至63页的附注为合并财务报表的整体部分。

第2至3页的财务报表已由董事会于二零一一年三月十一日批核, 并代表董事会签署。

董事

董事

安徽皖通高速公路股份有限公司

资产负债表

于二零一零年十二月三十一日

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

资产	附注	于十二月三十一日	
		二零一零年	二零零九年
非流动资产			
收费公路特许经营权	6	6,619,785	6,984,662
预付租金	7	12,389	11,835
物业、机器及设备	8	805,410	754,720
投资性物业	9	28,970	33,724
无形资产	10	127	-
附属公司投资	11	161,202	138,495
应收附属公司借款	12	268,322	219,179
联营公司权益	13	18,999	18,999
递延所得税资产	25	4,320	8,642
可供出售的金融资产	14	-	18,000
		<u>7,919,524</u>	<u>8,188,256</u>
流动资产			
存货	16	3,761	2,395
应收账款及其他应收款	15	64,701	22,028
现金及现金等价物	17	<u>664,366</u>	<u>950,169</u>
		<u>732,828</u>	<u>974,592</u>
总资产		<u>8,652,352</u>	<u>9,162,848</u>
权益			
本公司权益持有人应占资本及储备			
普通股股本	18	1,658,610	1,658,610
股本溢价	18	1,415,593	1,415,593
其他储备	19	869,159	781,357
保留盈余			
-拟派末期股利	35	348,308	331,722
-其他		<u>1,843,045</u>	<u>1,559,694</u>
总权益		<u>6,134,715</u>	<u>5,746,976</u>

第10页至63页的附注为合并财务报表的整体部分。

安徽皖通高速公路股份有限公司

资产负债表(续)

于二零一零年十二月三十一日

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

	附注	于十二月三十一日	
		二零一零年	二零零九年
负债			
非流动负债			
贷款	22	1,976,757	1,971,662
递延收益	20	<u>45,972</u>	<u>44,000</u>
		<u>2,022,729</u>	<u>2,015,662</u>
流动负债			
贸易及其他应付款	21	405,599	584,148
当期所得税负债	32	60,625	38,159
拨备	23	28,684	27,903
贷款	22	-	750,000
		<u>494,908</u>	<u>1,400,210</u>
总负债		<u>2,517,637</u>	<u>3,415,872</u>
总权益及负债		<u>8,652,352</u>	<u>9,162,848</u>
净流动资产/(负债)		<u>237,920</u>	<u>(425,618)</u>
总资产减流动负债		<u>8,157,444</u>	<u>7,762,638</u>

第10页至63页的附注为合并财务报表的整体部分。

第4至5页的财务报表已由董事会于二零一一年三月十一日批核，并代表董事会签署。

董事

董事

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并损益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

	附注	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年	二零零九年
营业额	27	2,541,014	2,528,640
经营成本	29	<u>(1,114,878)</u>	<u>(1,367,370)</u>
毛利		1,426,136	1,161,270
其他收入 / (损失) - 净额	28	4,047	(3,902)
行政费用	29	<u>(162,299)</u>	<u>(142,083)</u>
经营盈利		1,267,884	1,015,285
财务成本	31	<u>(137,549)</u>	<u>(71,710)</u>
应占联营公司净盈利	13	<u>4,695</u>	<u>2,941</u>
除所得税前盈利		1,135,030	946,516
所得税	32	<u>(265,791)</u>	<u>(221,866)</u>
年度盈利		<u>869,239</u>	<u>724,650</u>
归属于：			
本公司权益所有人		789,154	667,434
少数股东权益		<u>80,085</u>	<u>57,216</u>
		<u>869,239</u>	<u>724,650</u>
基本及摊薄每股盈利 (以每股人民币元计)	34	<u>0.4758</u>	<u>0.4024</u>

第10页至63页的附注为合并财务报表的整体部分。

股利	35	<u>348,308</u>	<u>331,722</u>
----	----	----------------	----------------

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并综合损益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年	二零零九年
年度盈利	869,239	724,650
其他综合收益：	-	-
本年度其他综合收益，扣除税项	-	-
本年度综合总收益	869,239	724,650
归属于：		
本公司权益所有人	789,154	667,434
少数股东权益	80,085	57,216
	869,239	724,650

第10页至63页的附注为合并财务报表的整体部分。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并权益变动表

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外, 所有金额为人民币千元)

附注	本公司权益持有人应占				少数股东权益	总权益
	普通股股本 (附注18)	股本溢价 (附注18)	其他储备 (附注19)	保留盈余		
于二零零九年一月一日结余	1,658,610	1,415,593	74,064	1,983,161	220,221	5,351,649
综合收益						-
年度盈利	-	-	-	667,434	57,216	724,650
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合总收益	-	-	-	667,434	57,216	724,650
盈余分配	36	-	-	69,727	(69,727)	-
其他		-	-	3,581	(3,581)	-
与权益所有者的交易						
二零零八年度期末股息		-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零零八年度子公司支付少数股东的股息		-	-	-	(43,674)	(43,674)
少数股东向附属公司提供借款之公允价值与实际款项之差, 扣除税项	24	-	-	-	3,539	3,539
于二零零九年十二月三十一日结余	1,658,610	1,415,593	147,372	2,195,807	237,302	5,654,684
综合收益						
年度盈利	-	-	-	789,154	80,085	869,239
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合总收益	-	-	-	789,154	80,085	869,239
盈余分配	36	-	-	71,946	(71,946)	-
其他	19	-	-	15,856	(15,856)	-
与权益所有者的交易						
二零零九年度期末股息	35	-	-	(331,722)	-	(331,722)
二零零九年度子公司支付少数股东的股息		-	-	-	(51,411)	(51,411)
少数股东向附属公司提供借款之公允价值与实际款项之差, 扣除税项	24	-	-	-	5,849	5,849
处置附属公司	39	-	-	-	(1,228)	(1,228)
于二零一零年十二月三十一日结余	1,658,610	1,415,593	235,174	2,565,437	270,597	6,145,411

第10页至63页的附注为合并财务报表的整体部分。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并现金流量表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

	附注	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年	二零零九年
经营业务之现金流量			
经营业务现金收入	37	1,231,553	719,988
支付利息		(120,023)	(120,166)
支付所得税		(241,471)	(299,767)
经营业务产生之净现金		870,059	300,055
投资活动之现金流量			
购置物业、机器及设备		(172,302)	(114,304)
购置无形资产		(900)	(274)
处置可供出售的金融资产收到款项	14	23,208	-
出售物业、机器及设备所得款项		16,834	227
处置附属公司所支付的净款项	39	(49)	-
收到的利息		4,762	3,607
收到可供出售的金融资产的股利		-	900
投资活动所用之净现金		(128,447)	(109,844)
融资活动之现金流量			
新增贷款		366,900	4,540,000
发行公司债券之净收入		-	1,971,662
偿还贷款		(1,035,000)	(5,780,000)
附属公司吸收少数股东投资		22,500	15,000
向少数股东派发股息		(51,411)	(43,674)
向本公司权益所有人派发股息		(331,722)	(381,480)
融资活动(所用)产生之净现金		(1,028,733)	321,508
现金及现金等价物之(减少)增加		(287,121)	511,719
年初现金及现金等价物		1,042,968	531,235
外币汇率对现金及现金等价物之影响		660	14
年底现金及现金等价物		756,507	1,042,968

第10页至63页的附注为合并财务报表的整体部分。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外, 所有金额为人民币千元)

1. 一般资讯

安徽皖通高速公路股份有限公司(“本公司”)于一九九六年八月十五日在中华人民共和国(“中国”)注册成立, 本公司及其附属公司(以下合称“本集团”)主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

本公司的境外上市外资股(“H股”)及人民币普通股(“A股”), 分别于一九九六年十一月及二零零三年一月在香港联合交易所有限公司及上海证券交易所上市交易。

本公司的注册地址为中国安徽省合肥市长江西路 669 号。

于二零一零年十二月三十一日, 本集团收费公路特许经营权及其特许经营期限呈列如下,

收费公路	公路全长 (公里)	特许经营权期限
合宁高速公路	134	自一九九六年八月十六日 至二零二六年八月十五日
205 天长段	30	自一九九七年一月一日 至二零二六年十二月三十一日
宣广高速公路	67	自一九九九年一月一日 至二零二八年十二月三十一日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日 至二零二九年九月三十日
连霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日 至二零三二年六月三十日
宣广高速公路南环段	17	自二零零三年九月一日 至二零二八年十二月三十一日
宁淮高速公路(天长段)	14	自二零零六年十二月十八日 至二零三二年六月十七日
宁宣杭高速公路(安徽段)	122	截至于二零一零年十二月三十一日 尚处于在建状态

所列示的合并财务报表以人民币千元列报(除非另有说明)。该等合并财务报表已经由董事会在二零一一年三月十一日批准刊发。

2. 重要会计政策摘要

编制本合并财务报表采用的主要会计政策载于下文。除另有说明外, 此等政策在所呈报的所有年度内贯彻应用。

2. 重要会计政策摘要(续)

2.1 编制基准

本集团的合并财务报表，包括本公司的财务报表，是根据香港财务报告准则(以下简称“财务准则”)编制。合并财务报表已按照历史成本法编制，并就可供出售的金融资产的公允价值列账而作出修订(附注 14)。

编制符合财务准则的财务报表需要使用若干的关键会计估算。这亦需要管理层在应用本集团会计政策过程中行使其判断。涉及高度的判断或高度复杂性的范畴，或涉及对财务报表属重大的假设和估算的范畴，在附注 4 中披露。

会计政策和披露的变动

(a) 本集团已采用的新订和已修改的准则

本集团已于二零一零年一月一日采用下列新订和已修改财务准则：

- 香港财务报告准则 3(修订)“业务合并”，以及香港会计准则 27“合并和单独财务报表”、香港会计准则 28“联营投资”及香港会计准则 31“合营权益”的相应修改，以未来适用法应用于收购日期为二零零九年七月一日或之后开始的首个年度报告期间或之后的业务合并。

此项修订准则继续对业务合并应用购买法，但与香港财务报告准则 3 比较，有若干重大更改。例如，购买业务的所有付款必须按购买日期的公允价值记录，而分类为债务的或有付款其后须在综合损益表重新计量。就被购买方的非控制性权益，可选择按公允价值或非控制性权益应占被购买方净资产的比例计量。所有与购买相关成本必须支销。因本集团于二零一零年度未发生业务合并，该等准则的修订对本集团及本公司财务报表无影响；

- 香港会计准则 27(修订)规定，如控制权没有改变，则与非控制性权益进行的所有交易的影响必须在权益中列报，而此等交易将不再导致商誉或利得和亏损。此项准则亦列明失去控制权时的会计处理方法。任何在主体内的剩余权益按公允价值重新计量，并在损益表中确认利得或损失。由于非控制性权益没有亏损结余；没有主体权益在主体失去控制权后仍然保留的交易，同时亦没有与非控制性权益进行交易，故此修订对本年度本集团及本公司财务报表并没有任何影响；
- 香港会计准则 17(修改)“租赁”删去了有关租赁土地分类的具体指引，从而消除了与租赁分类一般指引的不一致性。因此，租赁土地必须根据香港会计准则 17 的一般原则，以分类为融资或经营租赁，即根据租赁是否实质上已将资产所有权的全部风险和报酬转移至承租人。在此修改前，本集团所持土地权益预期不会于租赁期完结时转移至本集团，因此本集团所持土地权益分类为经营租赁，账列预付租金-土地使用权，并按租赁期摊销。此准则修订对本集团及本公司财务报表无任何影响；

2. 重要会计政策摘要(续)

2.1 编制基准(续)

会计政策和披露的变动 (续)

(a) 本集团已采用的新订和已修改的准则(续)

- 香港财务报告准则 5(修改)“持有待售非流动资产及终止经营”。此修改澄清了香港财务报告准则 5，特别指明了分类为持有待售非流动资产(或处置组)或终止经营规定的有关披露。此修改亦澄清了香港会计准则 1 的一般规定仍然适用，尤其是第 15 节(达致公允表达)和第 125 节(估计来源的不确定性)。因本集团于报告期内无持有待售非流动资产及终止经营事项，此修订对本集团及本公司财务报表无任何影响；
- 香港会计准则 36 (修改)“资产减值”，由二零一零年一月一日起生效。此修订澄清了减值测试目的，商誉应变分配到的最大现金产出单元(或单元组)为香港财务报告准则 8 “经营分部”第 5 节定义的经营分部(即在总汇类似经济特质的经营分部之前)。因本集团于报告期内无商誉，此修订对本集团及本公司财务报表无任何影响；
- 香港解释公告 5 “财务报表的呈报 - 借款人对包含按要求偿还条款的有期借款的分类”，要求将包含按要求偿还条款的有期借款分类至流动负债。由于本集团未持有按要求偿还条款的长期借款，故此解释公告对本集团及本公司财务报表无任何影响；及
- 香港财务报告准则的第二次修改(二零零九)由香港会计师公会于二零零九年五月刊发。所有修改于二零一零年财政年度生效。该等修改对本集团及本公司财务报表无重大影响。

(b) 必须在二零一零年一月一日开始的财政年度首次采纳的新和修改准则和解释，但目前与本集团无关(虽然其可能会影响未来的交易和事项的会计记账)

- 香港(国际财务报告诠释委员会) - 解释公告 9 “嵌入衍生工具的重估”及香港会计准则 39 “金融工具：确认和计量”，于二零零九年七月一日起生效；
- 香港(国际财务报告诠释委员会) - 解释公告 16 “境外经营的净投资套期”，于二零零九年七月一日起生效；
- 香港(国际财务报告解释委员会) - 解释公告 17 “向所有者分配非现金资产”，对于二零零九年七月一日起收到的资产转移生效；
- 香港(国际财务报告诠释委员会) - 解释公告 18 “客户资转让”，于二零零九年七月一日起生效；
- 香港会计准则 1(修改)“财务报表的呈报”，于二零零九年七月一日起生效；
- 香港财务报告准则 2(修改)“集团现金结算的以股份为基础的支付交易”和香港(国际财务报告解释委员会) - 解释公告 11 “香港财务报告准则 2 - 集团和库存股交易”，于二零一零年一月一日起生效。

2. 重要会计政策摘要 (续)

2.1 编制基准 (续)

会计政策和披露的变动 (续)

(c) 已公布但于二零一零年一月一日未生效及无提早采纳的新准则、修改和解释

- 香港财务报告准则 9 “金融工具”，在二零零九年十一月发布。此准则为取代香港会计准则 39 “金融工具：确认和计量”的第一步。香港财务报告准则 9 推出有关分类和计量金融工具的新规定，并很有可能影响集团金融工具的会计入账。直至二零一三年一月一日止，此准则尚未适用，但容许提早采纳。本集团将在二零一三年一月一日起应用此准则，预期不会对本集团及本公司财务报表有重大影响。
- 经修订的香港会计准则 24(修订) “关联方披露”，在二零零九年十一月发布。此准则取代二零零三年发布的香港会计准则 24 “关联方披露”。香港会计准则 24(修订)必须在二零一一年一月一日或之后开始的期间采用。容许全部或部分提早采纳。此修订准则澄清和简化了关联方的定义，并删除政府相关主体必须披露与政府和其他政府相关主体所有交易的规定。本集团将在二零一一年一月一日起应用此修订。由于此修订仅修改了关联方披露的规定，预期不会对每股盈利有重大影响；
- 经修订的香港会计准则 32(修订) “配股的分类”，在二零零九年十月发布。此修改适用于二零一零年二月一日或之后开始的年度期间，并容许提早采纳。此修改针对以发行人功能货币以外货币为单位的配股的会计入账。若符合若干条件，此等配股现分类为权益，而不论行使价的货币单位。之前，此等配股必须入账为衍生负债。根据香港会计准则 8 “会计政策、会计估计变更和差错”，此修改将追溯应用。本集团将由二零一一年一月一日起应用，预期不会对本集团及本公司财务报表有重大影响；
- 香港(国际财务报告解释委员会) - 解释公告 19 “以权益工具取代金融负债”，自二零一零年七月一日起生效。此解释澄清当债务人重新商讨其债务条款，从而透过向主体债权人发行权益工具以取代负债(即“以股换债”)的会计入账法。在损益中确认的利得或亏损为所发行权益工具的公允价值与金融负债账面值之间的差额。如权益工具的公允价值未能可靠计量，将以金融负债的公允价值计量以反映该权益工具的公允价值。本集团将由二零一一年一月一日起应用此解释公告，但预期不会对本集团及本公司财务报表有重大影响。

2. 重要会计政策摘要 (续)

2.1 编制基准 (续)

会计政策和披露的变动 (续)

(c) 已公布但于二零一零年一月一日未生效及无提早采纳的新准则、修改和解释(续)

- 香港(国际财务报告解释委员会)一解释公告 14 的修改。此修改更正香港(国际财务报告解释委员会) - 解释公告 14 和“香港会计准则 19 - 设定受益资产、最低资金规定及其相互关系”的一项意外后果。如没有此修改，主体不容许就最低资金供款的自愿性预付款产生的任何盈余确认资产。当香港(国际财务报告解释委员会)一解释公告 14 发布时，这不是预期中的，因此该解释已被修改。此修改适用于二零一一年一月一日开始的年度期间，并容许提早采纳。此修改必须追溯应用于呈报的最早比较期间。本集团将于二零一一年一月一日开始的报告期应用此等修改，但预期不会对本集团及本公司财务报表有重大影响；及
- 香港财务报告准则的第三次修改(二零一零)由香港会计师公会于二零一零年五月刊发。所有修改于二零一一年财政年度生效。预期不会对本集团及本公司的财务报表有重大影响。

2.2 合并账目

合并账目包括本公司及其所有附属公司截至十二月三十一日止的财务报表。

(a) 附属公司

附属公司指本集团有权管控其财政及营运政策的所有报告个体(包括特殊目的实体)，一般伴随超过半数投票权的股权。在评定本集团是否控制另一报告个体时，目前可行使或可转换的潜在投票权的存在及影响均予考虑。

附属公司在控制权转移至本集团之日起全面合并入账。附属公司在控制权终止之日起停止合并入账。

本集团利用购买法将业务合并入账。购买的对价根据于交易日期所给予资产、所产生或承担的负债及发行的股本工具的公允价值计算。所转让的对价包括或有对价安排所产生的任何资产和负债的公允价值。购买相关成本在产生时支销。在业务合并中所购买可辨认的资产以及所承担的负债及或有负债，首先以彼等于购买日期的公允价值计量。就个别收购基准，本集团可按公允价值或按非控制性权益应占被购买方净资产的比例，计量被收购方的非控制性权益。

收购成本超过本集团应占所收购可辨认资产净值公允价值的数额记录为商誉。若收购成本低于所购入附属公司资产净值的公允价值，该差额直接在综合损益表确认。

2. 重要会计政策摘要 (续)

2.2 合并账目(续)

(a) 附属公司(续)

集团内公司之间的交易、交易的结余及未实现收益予以冲销。除非交易能提供所转让的资产存在减值之证据，否则未实现亏损亦予以冲销。附属公司的会计政策已按需要作出改变，以确保与本集团采用的政策一致。

附属公司投资按成本扣除减值列账(附注 2.10)。成本经调整以反映修改或有对价所产生的对价变动。成本亦包括投资的直接归属成本。附属公司的业绩由本公司按已收及应收股利入账。

(b) 与非控制性权益的交易

本集团将其与非控制性权益进行的交易视为与本集团权益持有者进行的交易。来自非控制性权益的购买，所支付的任何对价与相关应占所收购子公司净资产账面值的差额记录为权益。向非控制性权益的处置的盈亏亦记录在权益中。

当集团不再持有控制权或重大影响，在主体的任何保留权益重新计量至公允价值，账面值的变动在损益中确认。公允价值为就保留权益的后续入账而言的初始账面值，作为联营、合营或金融资产。此外，之前在其他综合收益和权益中确认的任何数额犹如本集团已直接处置相关资产和负债。这意味着之前在其他综合收益和权益中确认的数额可能需要重新分类至损益。

如联营的权益持有被削减但仍保留重大影响，只有按比例将之前在其他综合收益和权益中确认的数额重新分类至损益(如适当)。

(c) 联营公司

联营公司指所有本集团对其有重大影响而无控制权的报告个体，通常伴随有 20% - 50%投票权的股权。合并财务报表中的联营公司投资以权益法入账，初始以成本确认。

本集团应占收购后联营公司的溢利或亏损于损益表内确认，而应占收购后综合损益及储备的变动则分别于综合损益及储备账内确认。投资账面值会根据累计之收购后储备变动而作出调整。如本集团应占一家联营公司之亏损等于或超过其在该联营公司之权益，包括任何其它无抵押应收款，本集团不会确认进一步亏损，除非本集团已代联营公司承担责任或代其垫付款。

本集团与其联营公司之间交易的未实现收益按本集团在该联营公司所占权益的比例冲销。除非交易能提供所转让资产存在减值之证据，否则未实现亏损亦予以冲销。联营公司的会计政策已按需要作出改变，以确保与本集团采用的政策一致。

在联营公司的摊薄盈亏于损益表确认。

2. 重要会计政策摘要 (续)

2.2 合并账目(续)

(c) 联营公司(续)

在本公司之资产负债表内，于联营公司之投资按成本扣除减值损失列账(附注 2.10)。联营公司之业绩由本公司按已收及应收股利入账。

2.3 分部报告

经营分部按照向主要营运决策者提供的内部报告贯彻一致的方式报告。主要营运决策者被认定为作出策略性决定的指导委员会，负责分配资源和评估经营分部的表现。

2.4 外币换算

(a) 功能性货币和列账货币

本集团每个报告个体的财务报表所列项目均以该报告个体营运所在的主要经济环境的货币计量(“功能性货币”)。合并财务报表以人民币呈报，人民币为本公司的功能性及列账货币。

(b) 交易与余额

外币交易采用交易或项目重新计量的估值日期的汇率换算为功能货币。除了符合在权益中递延入账的现金流量套期和净投资套期外，结算此等交易产生的汇兑利得和损失以及将外币计值的货币资产和负债以年终汇率折算产生的汇兑利得和损失在利润表确认。

以外币为单位被分类为可供出售的货币性证券的公允价值变动，按照证券的摊销成本变动与该证券账面值的其他变动所产生的折算差额进行分析。与摊销成本变动有关的折算差额确认为利润或亏损，账面值的其他变动则于权益中确认。

非货币性金融资产及负债(例如以公允价值计量且其变动计入损益的权益)的折算差额列报为公允价值利得和损失的一部份。非货币性金融资产及负债(例如分类为可供出售的权益)的折算差额包括在其他综合收益中。

2. 重要会计政策摘要 (续)

2.5 收费公路特许经营权

本集团与当地政府部门签订了合约性的服务安排，以参与多项收费公路基建的建设、发展、融资、经营及维护。根据此等安排，本集团为授权当局开展的收费公路的建造或改造工程，以换取有关公路资产的经营权，并可向收费公路服务的使用者收取通行费(“特许经营安排”)。特许经营安排下取得的资产包括收费公路及构筑物和相关的使用权，在其能够作为一项权利向服务的使用者收取通行费的前提下，在资产负债表记录为“收费公路特许经营权”。在特许经营期限届满时，本集团须归还政府部门上述收费公路及构筑物和相关的使用权，但无须归还其他资产。

本集团根据香港会计准则 11 对特许经营安排下提供的建造及改造服务的收入和成本进行确认；根据香港会计准则 18 对经营公路的通行费收入和成本进行确认(附注 2.23)。

收费公路特许经营权以其公允价值减去累计折旧以及累计减值准备列账。

收费公路特许经营权使用直线法依照当地政府部门授予的特许经营期限摊销。

若收费公路特许经营权的账面值高于其估计可收回价值，其账面值立即减少至其可收回金额(附注 2.10)。

特许经营期限由当地政府部门批准，本集团对特许经营期限不享有更新或者终止的选择权。当授予的特许经营期限届满时，本集团须按照收费公路的相关法律的规定归还收费公路和相关的土地使用权，且收费公路应当处于特定的状态。在特许经营期限届满时，本集团不享有获取特定资产的权利。

特许经营安排下的定价权由政府部门持有。

作为特许经营安排中的责任的一部分，本集团须承担对所管理的收费公路进行维护及路面重铺的责任(附注 2.21)，但本集团没有为收费公路服务而建造相关物业、机器及设备之责任。

2.6 物业、机器及设备

物业、机器及设备按历史成本减累计折旧和累计减值损失列账。历史成本包括收购该项目直接应占的开支。

其后成本只有在与该项目有关的未来经济利益有可能流入本集团，而该项目的成本能可靠计量时，才包括在资产的账面值或确认为独立资产(如适用)。所有其它维修及保养在产生的财政期间内于损益表确认为费用。

2. 重要会计政策摘要 (续)

2.6 物业、机器及设备(续)

物业、机器及设备之折旧以原值减去估计残值后，依估计可使用年限以直线法计提。物业、机器及设备之估计可使用年限如下：

建筑物	30 年
安全，通讯及监控设施	10 年
收费站及附属设施	7 年
车辆	9 年
其它机器及设备	6-9 年

资产的剩余价值及可使用年期限在每个结算日进行复核，并在必要时进行调整。

若资产的账面值高于其估计可收回价值，其账面值立即减少至其可收回金额(附注 2.10)。

出售之盈利及亏损是按出售净收入与有关资产账面值之差额而厘定，并于损益账内确认。

在建工程指建造中的物业、安装中的机器及设备，以成本减累计减值损失列账。在建工程于达到预定可使用状态前无须计提折旧。

2.7 投资性物业

投资性物业主要系指以长期出租收取租金为目的而并非供本集团使用之建筑物。

投资性物业以成本减去累计折旧以及累计减值损失列账。投资性物业的初始成本包括买价及其它为使投资性物业达到预定可使用状态所发生的直接成本。

投资性物业折旧按其入账原值减去估计残值后，依估计可使用年限以直线法计提。投资性物业的估计可使用年限列示如下：

投资性物业	30 年
-------	------

当投资性物业之估计可收回价值低于其账面价值时，账面价值减记至估计可收回价值(附注 2.10)。

后续的维修、养护的费用在发生的期间计入当期损益。重大的改造支出，在相关的未来经济利益很可能流入本集团且超出其原先的标准，计入投资性物业成本。重大的改造支出在相关资产的剩余使用年限中进行摊销。

2. 重要会计政策摘要(续)

2.8 无形资产- 购入的计算机软件

购入的计算机软件按购入及使该特定软件达到可供使用时所须发生的成本作为资本化处理。此等成本按估计可使用年限(五年) 摊销。

2.9 预付租金-土地使用权

中华人民共和国所有土地均属国有或集体所有，概无个人土地所有权存在。本集团已收购若干土地的使用权利。特许经营安排下取得的土地使用权计入为收费公路特许经营权(附注 2.5)。对于其他土地使用权，支付该等权利的代价作为预付经营租赁款处理，账列为预付租金，并采用直线法依租赁期进行摊销。

2.10 子公司、联营及非金融资产投资的减值

没有特定使用年期及未达到可供使用的资产无须摊销，但每年须就减值进行测试。须作摊销之资产，当有事件出现或情况改变显示账面值可能无法收回时就减值进行复核。减值损失按资产之账面值超出其可收回金额之差额于损益表内确认。可收回金额以资产之公允价值扣除销售该资产的销售成本或使用价值两者之较高者为准。于评估减值时，资产将按可辨认现金流量(现金产生单位)的最低层次组合。于各报告日除商誉以外的非金融资产之减值将被检查是否存在转回可能。

2.11 金融资产

本集团的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入损益的金融资产、贷出款与应收款项、持有至到期日的投资及可供出售的金融资产，其分类视乎购入金融资产之目的。公司管理层在初始确认时厘定金融资产的分类。

(a) 按公允价值透过损益记账的金融资产

按公允价值透过损益记账的金融资产指持有作买卖用途的金融资产。金融资产若在购入时主要用作在短期内出售，则分类为此类别。衍生性工具除非被指定为对冲，否则亦分类为持有作买卖用途。在此类别的资产分类为流动资产。

(b) 贷出款及应收款

贷出款及应收款为有固定或可厘定的应收款金额且没有在活跃市场上报价的非衍生性金融资产。此等项目包括在流动资产内，但若到期日由结算日起计超过 12 个月者，则分类为非流动资产。贷出款及应收款列在资产负债表的贸易及其它应收款内(附注 2.13)。

2. 重要会计政策摘要(续)

2.11 金融资产(续)

(c) 持有至到期日的投资

持有至到期日的投资系具有固定或可厘定的款项之非衍生性金融资产，且管理层有积极的意向及能力持有其至到期。若本集团意图出售其持有至到期日资产中的大部分，则整个资产类别将受影响并须重新分类至可供出售的金融资产。除将于结算日后 12 个月内到期部分重分类至流动资产外，持有至到期日的投资被分类至非流动资产。于本财务报表列示年度，本集团未曾持有该等类型投资。

(d) 可供出售的金融资产

可供出售的金融资产为认定属于此类别或并无归入其它类别之非衍生性工具。除非公司管理层拟于结算日起计 12 个月内出售此项资产，否则它们列作非流动资产。

经常性购入及出售的金融资产在交易日确认 - 交易日指本集团承诺购入或出售该资产之日。对于并非按公允价值透过损益记账的所有金融资产，其投资初步成本按公允价值加交易成本确认。按公允价值透过损益记账的金融资产，初步成本按公允价值确认，而交易成本则在损益表支销。当从投资收取现金流量的权利已经到期或已经转让，而本集团已将拥有权的所有风险和回报实际转让时，金融资产即终止确认。可供出售的金融资产及按公允价值透过损益记账的金融资产其后则按公允价值列账。贷出款及应收款以有效利息法按摊销成本列账。

因“按公允价值透过损益记账的金融资产”类别的公允价值变动所产生的盈亏，列入发生期间损益表内的“其它(损失)/ 收入 - 净额”中。因按公允价值透过损益记账的金融资产的股利，当本集团收取有关款项的权利确定时，在损益表内确认为其它收入的一部分。

以外币为单位并分类为可供出售的货币性证券的公允价值的变动，按照证券的摊销成本变动与该证券账面值的其它变动所产生的换算差额进行分析。货币性证券的换算差额在损益表确认；非货币性证券的换算差额在其他综合收益中确认。分类为可供出售的货币性及非货币性证券的公允价值的变动在其他综合收益中确认。

当分类为可供出售的证券售出或减值时，在权益中确认的累计公允价值调整列入损益表内作为投资证券的盈亏。

可供出售证券利用有效利息法计算的利息在损益表内确认为其它收入。至于可供出售权益工具的股利，当本集团收取有关款项的权利确定时，在损益表内确认为其它收入。

有报价之投资的公允价值根据当时的买盘价计算。若某项金融资产的市场并不活跃(及就非上市证券而言)，本集团利用重估技术设定其公允价值。这些技术包括利用近期公平原则交易、参考大致相同的其它工具、贴现现金流量分析法和期权定价模式，充份利用市场数据而尽量少依赖报告个体特有的数据。

2. 重要会计政策摘要(续)

2.11 金融资产(续)

本集团在每个结算日评估是否有客观证据证明某项金融资产或某组金融资产经已减值。对于分类为可供出售的股权证券，证券公允价值若大幅度或长期跌至低于其成本值，会被视为证券已经显示减值。若可供出售金融资产存在此等证据，累计亏损-按收购成本与当时公允价值的差额，减该金融资产之前在损益表确认的任何减值损失计算-自权益中剔除并在损益表记账。在损益表确认的股权工具减值损失不会透过损益表拨回。贸易应收款的减值测试在附注 2.13 中说明。

2.12 存货

存货系公路维修所需材料和备件。存货按成本及可变现净值之较低者入账。成本按先进先出法计算。可变现净值按估计之正常销售价格减销售费用计算。

2.13 贸易及其它应收款

贸易及其它应收款初步以公允价值确认，其后利用有效利息法按摊销成本扣除减值拨备计量。当有客观证据证明本集团将无法按应收款的原有条款收回所有款项时，即就贸易及其它应收款提列减值拨备。债务人之重大财务困难、债务人可能破产或进行财务重组，以及拖欠或逾期付款(逾期超过 30 天以上)，均被视为是贸易应收款已减值的迹象。拨备金额为资产之账面值与估计未来现金流量按原有效利率折现之现值的差额。资产的账面值透过使用备付账户减少，而有关的亏损数额则在损益表内的行政费用中确认。如一项贸易应收款无法收回，其金额会与贸易应收款内的备付账户对冲。之前已撤销的款项如期后收回，将拨回损益表中的行政费用。

2.14 现金及现金等价物

现金及现金等价物包括手头现金、银行通知存款、原到期日为三个月或以下的其它短期高流动性投资，以及银行透支。银行透支在资产负债表的流动负债的贷款中列示。

2.15 股本

普通股被列为权益。直接归属于发行新股的新增成本在权益中列为所得款的减少(扣除税项)。

2.16 贸易及其他应付款

贸易及其他应付款为在日常经营活动中购买商品或服务而应支付的债务。如应付款的支付日期在一年或以内(如仍在正常经营周期中,则可较长时间)，其被分类为流动负债；否则分类为非流动负债。

贸易及其他应付款初步以公允价值确认，其后利用有效利息法按摊销成本计量。

2. 重要会计政策摘要(续)

2.17 贷款

贷款初步按公允价值并扣除所发生的交易成本确认。其后贷款按摊销成本列账；所得款(扣除交易成本)与赎回价值的任何差额以有效利息法于贷款期间内在损益表确认。

除非本集团有无条件权利将负债的结算递延至结算日后最少 12 个月，否则贷款应分类为流动负债。

如果贷款合同包含决定性条款要求，使得贷款人有权要求在任何时候自行决定还款时间，不论是否已发生违约事件，且不论任何其他条款或到期日规定，则该类贷款归类为流动负债。

为建造合格资产而发生的贷款成本在合格资产建造并达到预定可使用状态期间内资本化，其余贷款成本计入损益。

2.18 当期及递延所得税

当期所得税支出根据本公司及其附属公司和联营公司营运及产生应课税收入的国家于结算日已颁布或实质颁布的税务法例计算。公司管理层就所适用的税务法规可能产生不同诠释的情况定期评估税务申报的状况，并在适当的情况下根据预期须向税务机关支付的税款设定拨备。

递延所得税利用负债法确认资产和负债的税基与资产和负债在合并财务报表的账面值的差额而产生的暂时性差异。然而，若递延所得税来自在交易(不包括业务合并)中对资产或负债的初始确认，而在交易时不影响会计损益或应课税利润或损失，则不作记账。递延所得税采用在资产负债表日前已颁布或实质上已颁布，并在有关的递延所得税资产实现或递延所得税负债结算时预期将会适用的税率(及法例)而厘定。

递延所得税资产以暂时性差异有可能抵扣未来应课税盈利的范围内确认。

对附属公司及联营公司投资相关的暂时性差异所产生的递延所得税予以确认，但假若本集团可以控制暂时性差异之拨回时间，而暂时差异在可预见将来有可能不会拨回则除外。

当有法定可执行权力将当期税项资产与当期税务负债抵销，且递延所得税资产和负债涉及由同一税务机关对应课税主体或不同应课税主体但有意向以净额基准结算所得税结余时，则可将递延所得税资产与负债互相抵销。

2. 重要会计政策摘要(续)

2.19 政府补助

政府补助系政府以向一个企业转移资源的方式来换取企业在过去或未来按照某项条件进行有关经营活动的援助。

本集团只在能合理地确认本集团能够符合政府补助的相关条件且能收到该补助时才对其进行确认。

与资产相关的政府补助在资产负债表中以递延收益列账并在相关资产的估计使用年限内进行摊销。

2.20 雇员福利

本公司及附属公司每月按相关员工月薪的特定比率向中国的定额供款计划作出供款。本集团对定额供款计划的供款乃于发生时支销。倘若计划所持的资产并不足以支付所有雇员于当期或以往期间的福利时，本集团并无法律或推定的责任支付其款项。

雇员补充退休福利以下列各情况孰早确认：本集团已存在推定责任且雇员存在合理的期望；与雇员签订协议指明条款的内容；个别雇员被告知特定条款。本集团之雇员退休福利详情列于附注 26。

2.21 拨备

在出现以下情况时，本集团须就公路养护责任作出拨备：本集团因已发生的事件而产生现有的法律或推定责任；有可能需要资源流出以偿付责任；金额已被可靠地估计。本集团不对未来发生的经营亏损作出拨备。

如有多项类似的责任，因为作出偿付而流出资源的可能性，是以责任的类别作为整体考虑。即使在同一责任类别所包含的任何单一项目相关的资源流出的可能性极低，仍须确认拨备。

拨备采用税前利率按照预期需偿付有关责任的开支的现值计量，该利率反映当时市场对金钱的时间价值和与该项责任有关的风险。随着时间过去而增加的拨备确认为利息开支。

2.22 或有负债

或有负债，系指由过去的交易或事项而形成的潜在义务，其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实；或过去的交易或事项形成出的现实义务，履行该义务不是很可能导致经济利益流出或该等义务的金额不能可靠计量。

或有负债不在资产负债表中确认，但会予以披露，除非导致经济利益流出的可能性很低。

2. 重要会计政策摘要(续)

2.23 收益确认

(a) 通行费收入

经营公路的通行费收入于收取时确认。

(b) 特许经营安排下建造及改造服务取得的收入

本集团在特许经营安排下提供建造及改造服务所产生的收入，在建造合同相关收入和成本以及完工进度可以可靠计量时，按已收或应收价款的公允价值确认。完工进度依据于资产负债表日已累计发生的建造成本占工程预计总成本的比例计算。

(c) 利息收入

利息收入采用有效利息法，按时间比例基准确认。倘应收款项出现减值，本集团会将账面值减至可收回金额，即以估计的未来现金流量按该工具之原有效利率折现值并继续将折现的差额分期确认为利息收入。已减值的贷出款之利息收入采用原有效率计算确认。

(d) 股利收入

股利收入于收取股利之权利确定时确认。

(e) 服务收入

服务收入于提供服务时确认。

(f) 租金收入

租金收入依租赁期按直线法确认。

2.24 租赁(作为营业租赁的承租人)

如租赁拥有权的大部分风险和回报由出租人保留，分类为营业租赁。根据营业租赁支付的款项(扣除自出租人给予的免租期后)依租赁期以直线法在损益表支销。

2.25 股利分派

向本公司股东分派的股利在股利获本公司股东批准的当期于本公司的财务报表列为负债。

2. 重要会计政策摘要(续)

2.26 安全基金

根据中国的法规，本集团自二零零四年一月一日起，需按通行费收入的 1% 计提安全基金，专项用于改善公路的安全情况，除非计提余额已超过上一年度通行费收入的 2%。安全基金的计提视为储备的分配，于使用时由储备转回至保留盈余。

3. 财务风险管理

3.1 财务风险因素

本集团的活动承受着多种的财务风险：信贷风险，流动性风险，现金流量及公允价值利率风险。本集团的整体风险管理计划专注于财务市场的不可预测性，并寻求尽量减低对本集团财务表现的潜在不利影响。

风险管理由财务部门按照董事会批准的政策执行。董事会为整体风险管理订定书面指引，亦为若干特定范畴提供书面政策，例如信贷风险和投资过剩的流动性风险。

本集团主要在中国营运，主要的经营环境以人民币为主，因此并无重大外汇风险。

本集团不存在重大可供出售的金融资产或按公允价值透过损益记账的金融资产，也无重大商品价格风险。

(a) 信贷风险

本集团的信贷风险主要来自银行存款及应收款项。银行存款、应收股利及其他应收款的账面值为本集团的金融资产所承担的最大风险。

下表显示于二零一零年十二月三十一日及二零零九年十二月三十一日，本集团存放存款的银行机构：

银行机构	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
主要金融机构	756,444	1,042,961

本集团政策是将银行存款只存放于主要金融机构。于二零一零年十二月三十一日，本集团绝大多数现金均存放于中国大陆主要金融机构。本集团管理层也未预期由于该等金融机构的不履约而造成损失。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

3. 财务风险管理(续)

3.1 财务风险因素(续)

(a) 信贷风险(续)

本公司的应收附属公司款项具有信贷风险。

	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
应收附属公司款项	<u>268,322</u>	<u>219,179</u>

应收附属公司款项系本公司于附属公司之投资总额与本公司所占其注册资本份额之间的差额。由于该等附属公司财务状况良好，因此本公司管理层不预期由于该等附属公司的不履约而造成损失(附注 12)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

3. 财务风险管理 (续)

3.1 财务风险因素 (续)

(b) 流动性风险

本集团收入大部分为现金收入。本集团通过备有充足的现金和现金等价物及已约定之贷款额度(附注 22)以保持充足的资金来源，以控制流动性的风险。

下表显示本集团及本公司的金融负债按照相关的到期日组别，根据由结算日至合约到期日的剩余期间进行分析。在表内披露的金额为合约性未贴现的现金流量。

	一年以下	一至三年内	三至五年内	五年以上
本集团				
二零一零年十二月三十一日				
银行贷款 (附注 22)	120,000	-	-	196,900
银行贷款应付利息	15,325	23,556	23,556	77,304
公司债券及利息(附注 22)	100,000	200,000	2,100,000	-
贸易及其它应付款 (附注 21)	590,342	-	-	-
长期应付款 (附注 24)	-	32,952	76,592	375,872
二零零九年十二月三十一日				
银行贷款 (附注 22)	985,000	-	-	-
银行贷款应付利息	15,624	-	-	-
公司债券及利息(附注 22)	100,000	200,000	2,200,000	-
贸易及其它应付款 (附注 21)	646,669	-	-	-
长期应付款 (附注 24)	-	-	65,904	397,012
本公司				
二零一零年十二月三十一日				
银行贷款 (附注 22)	-	-	-	-
银行贷款利息	-	-	-	-
公司债券及利息(附注 22)	100,000	200,000	2,100,000	-
贸易及其它应付款 (附注 21)	405,599	-	-	-
二零零九年十二月三十一日				
银行贷款 (附注 22)	750,000	-	-	-
银行贷款利息	8,394	-	-	-
公司债券及利息(附注 22)	100,000	200,000	2,200,000	-
贸易及其它应付款 (附注 21)	584,148	-	-	-

3. 财务风险管理 (续)

3.1 财务风险因素 (续)

(c) 现金流量及公允价值利率风险

本集团的收入和营运现金流量基本上不受市场利率的波动所影响。本集团的利率风险主要来自银行贷款、公司债券以及长期应付款。按浮动利率取得的银行贷款令本集团承受现金流量利率风险。本集团的政策是假若市场利率下跌超过 0.5%，则归还现有固定利率银行贷款并借入新的银行贷款，且将其损失控制在银行手续费范围内。于二零一零年及二零零九年，本集团按浮动利率取得的银行贷款以人民币为单位。

于二零一零年十二月三十一日，本集团按浮动利率取得的贷款计人民币 316,900 千元(二零零九年：985,000 千元)。于二零一零年十二月三十一日，假若市场利率高出/降低 0.5%，而其它所有因素维持不变，则该年度财务成本约高出/降低约 620 千元(二零零九年：约人民币 4,900 千元)。

本集团的公司债券以固定利率发行，因此承受公允价值利率风险。公司债券的公允价值列示于附注 22。

本集团的长期应付款不计息，因此承受公允价值利率风险。长期应付款的公允价值列示于附注 24。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

3. 财务风险管理 (续)

3.2 资金风险管理

本集团的资金管理政策，是保障集团能持续营运，以为股东及其他利益相关人提供回报。

本集团会应外界经济环境的变化，适时调整资本结构及做出必要的应变。为维持或调整资本结构，本集团可能在必要时会通过发行新股或控制资本性支出来降低债务比例。

本集团利用负债比率监控其资本，此比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借贷(包括合并资产负债表所列的即期及非即期贷款)减去现金及现金等价物。总资本为“权益”(如合并资产负债表所列)加债务净额。

本集团在二零一零年的策略与二零零九年比较维持不变，为致力将负债比率维持在30%以下，而信贷评级为 AAA 级。于二零一零年及二零零九年十二月三十一日，负债比率如下：

	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
总借贷 (附注 22)	2,293,657	2,956,662
减：现金及现金等价物 (附注 17)	(756,507)	(1,042,968)
债务净额	1,537,150	1,913,694
总权益	6,145,411	5,654,684
总资本	7,682,561	7,568,378
负债比例	20.01%	25.29%

3. 财务风险管理 (续)

3.3 公允价值的估计

由二零零九年一月一日起，本集团采用香港财务报告准则 7 有关金融工具在资产负债表按公允价值计量的修改，其规定按下列公允价值计量架构披露公允价值计量：

- 相同资产或负债在活跃市场的报价(未经调整)(第 1 层)。
- 除了第 1 层所包括的报价外，该资产和负债的可观察的其它输入，可为直接 (即例如价格)或间接(即源自价格)(第 2 层)。
- 资产和负债并非依据可观察市场数据的输入 (即非可观察输入)(第 3 层)。

下表显示本集团资产和负债按二零一零年十二月三十一日计量的公允价值(二零零九年十二月三十一日：可供出售的金融资产：18,000 千元)。

	第 1 层	第 2 层	第 3 层	合计
可供出售的金融资产	-	-	-	-

于二零零九年十二月三十一日本集团可供出售的金融资产系对一非上市公司之 18% 的权益性投资，其公允价值由折算现金流量分析技术确定。该等第三层金融工具于二零一零年出售(附注 14)。

下表显示本集团第三层金融工具于二零一零年度的变动。

	可供出售的金融资产
年初账面净值	18,000
处置	(18,000)
年末账面净值	-

因到期日较短，贸易及其他应收款之票面价值减去减值拨备、贸易及其他应付款和短期贷款之票面价值与其公允价值接近。报表披露的金融负债之公允价值系根据当时本集团其它相似金融工具适用的市场利率将未来约定的现金流折现而估计。

4. 重要会计估计及判断

本集团管理层依照历史经验及其它因素(包括在相关情况下对未来事件的合理预期)持续评估会计估计及判断。

本集团管理层对未来作出估计和假设。会计估计，如其字面意义，很少会与实际结果相同。在下一个财政年度中，有较大风险可能导致资产和负债的账面值作出重大调整的估计和假设讨论如下：

(a) 对特许经营安排下建造及改造服务收入的确认

如附注 2.5 所载，特许经营安排下建造及改造服务的收入根据香港会计准则 11 采用完工百分比法确认。

由于本集团所有公路的建造及改造活动均分包给第三方，本集团仅提供工程建造管理服务，且在特许经营安排下的建造期间并无已实现或可实现的现金流入，为确定报告期所需确认之建造收入，本集团管理层参照本集团为各中国当地政府部门建造的公路所提供的工程建造管理服务，对有关金额作出估计，该等项目本集团并无获授予相应的收费公路经营权及对未来收费的权利，而只获得管理服务收入。本集团管理层对特许经营安排下的公路建造及改造作出类推，假设本集团提供了建造及工程管理服务。因此，各特许经营安排下的建造收入以有关公路总建造成本加上按工程管理服务成本的某个百分比计算的管理费确认。

对建造成本的确定，本集团管理层参考可利用的资料作出估计，如预算项目成本，已发生 / 结算的实际成本及第三方证据，如已签订的建造合同及有关附件，所作出的有关变更通知及有关建设及设计计划等。对管理费的确定，本集团管理层参考了本集团所进行的工程管理合同对确定管理收费的惯例，确定依据各项目实际发生的工程管理服务成本一定百分比计算，视乎各项目的规模而定。本集团管理层相信由于工程项目管理行业的激烈竞争，上述工程管理的毛利率在未来数年仍将保持在较低的水平。

本集团管理层相信对特许经营安排下建造及改造服务收入和毛利的预计为现时最佳估计数，假若最终建造成本及按工程管理服务成本某个百分比计算的管理费的金额与管理层现时的估计有差距，本集团将按未来适用法对差距进行处理。

4. 重要会计估计及判断 (续)

(b) 公路养护责任拨备

如附注 2.5 所载，本集团在特许经营安排下有合约义务以保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要按拨备确认及计量。于二零一零年十二月三十一日确认的公路养护责任拨备计人民币 28,949 千元，乃按照预期本集团需偿付于结算日的有关责任的开支的现值计量 (附注 23)。

预期需偿付于结算日的责任的开支按本集团在特许经营安排下经营各收费公路期间需要进行的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的开支确定。该等开支按税前贴现率 6.40% 计算现值。

对预期养护及路面重铺的开支及此等作业的发生时间的确定，需要本集团管理层进行估计，而有关金额已根据本集团的养护的计划及过去发生类似作业的历史成本作出估计。另外，本集团管理层认为现时估计采用的贴现率反映了当时市场对金钱时间值和有关责任固有风险的评价。

若预期开支、养护计划及贴现率与管理层现时的估计有变化，导致对养护责任拨备的变化，将按未来适用法处理。

(c) 对物业、机器及设备可使用年限之估计

本集团管理层决定物业、机器及设备之预计可使用年期，估算系根据具有相似性质及功能之物业、机器及设备的使用年限之历史经验作出。

当可使用年限及残值与过往估计不同时，本集团管理层将重新修订折旧支出。或当科技落伍或非策略资产被放弃或出售时，将其注销或减值。

(d) 递延所得税资产之估计

本集团管理层依据已生效或实质上已生效的税率和税法以及对于递延所得税资产预计实现期间的盈利预测的最佳估计确定递延所得税资产。本集团管理层于资产负债表日重新复核上述假设和盈利预测。假若本集团管理层的现时估计和最终结果不同，将按未来适用法处理。

本集团有许多交易和计算所涉及的最最终税务认定都是不确定的。如此等事件的最最终税务结果与最初记录的金额不同，该等差额将影响作出此等税务认定期间的所得税和递延所得税资产和负债。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

5. 分部信息

管理层根据经策略性指导委员会审议并用于制订策略性决策的报告厘定经营分部。

在日常经营中管理层主要复核收费公路车流量统计信息，此亦为本公司策略性指导委员会主要复核的经营报告。该等报告非财务信息，因此，本公司于报告年度无需编制分部信息。

本集团的所有主要业务活动均在中国安徽省内进行。本集团的收入来源于中国安徽省；于二零一零年及二零零九年十二月三十一日，本集团主要资产位于中国境内。

6. 收费公路特许经营权

本集团

	于十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
成本	10,699,735	10,268,286
累计摊销	(2,887,273)	(2,463,511)
账面净值	<u>7,812,462</u>	<u>7,804,775</u>
	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
年初账面净值	7,804,775	7,369,554
增添	431,449	757,078
摊销费用 (附注 29)	(423,762)	(321,857)
年末账面净值	<u>7,812,462</u>	<u>7,804,775</u>

本公司

	于十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
成本	9,099,293	9,079,188
累计摊销	(2,479,508)	(2,094,526)
账面净值	<u>6,619,785</u>	<u>6,984,662</u>
	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
年初账面净值	6,984,662	6,575,569
增添	20,105	685,355
摊销费用	(384,982)	(276,262)
年末账面净值	<u>6,619,785</u>	<u>6,984,662</u>

于二零一零年十二月三十一日及二零零九年十二月三十一日，本集团所属收费公路特许经营权及其授予的特许经营期限如附注 1 所载。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

6. 收费公路特许经营权 (续)

本集团所持有的特许经营安排下的土地使用权均位于中华人民共和国安徽省内，自取得时起持有 26 至 30 年的租赁期，将分别于二零二六年至二零三二年到期。

二零一零年度借款费用资本化金额计人民币 2,330 千元，资本化率为 6.7670% (二零零九年度：资本化金额计人民币 61,100 千元，资本化率为 5.0690%)。

二零一零年度摊销费用计人民币 423,762 千元计入经营成本(二零零九年度：人民币 321,857 千元)。

于二零一零年十二月三十一日，净值约人民币 147,265 千元的宁淮高速公路天长段、合宁高速公路以及一位与广德收费站土地的部分土地使用权证尚在办理中。

7. 预付租金—土地使用权

本集团及本公司于土地使用权的权益系指预付经营租赁款项，按其账面净值分析如下：

本集团及本公司

	于十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
成本	17,790	16,590
累计摊销	(5,401)	(4,755)
账面净值	<u>12,389</u>	<u>11,835</u>
	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
年初账面净值	11,835	12,482
增添	1,200	-
摊销费用 (附注 29)	(646)	(647)
年末账面净值	<u>12,389</u>	<u>11,835</u>

本集团所持有的土地使用权均位于中华人民共和国安徽省内，自取得时起持有 30 年的租赁期，将于二零二六年到期。

二零一零年度摊销费用计人民币 646 千元计入经营成本(二零零九年度：人民币 647 千元)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

8. 物业、机器及设备

本集团

	建筑物	安全、通讯 及监控设施	收费站及 附属设施	车辆	其它机 器及设备	在建工程	合计
于二零零九年一月一日							
成本	391,400	555,875	110,020	73,944	76,593	122,279	1,330,111
累计折旧	(75,676)	(374,983)	(56,759)	(40,085)	(53,255)	-	(600,758)
账面净值	<u>315,724</u>	<u>180,892</u>	<u>53,261</u>	<u>33,859</u>	<u>23,338</u>	<u>122,279</u>	<u>729,353</u>
截至二零零九年十二月三十一日止年度							
年初账面净值	315,724	180,892	53,261	33,859	23,338	122,279	729,353
增添	-	41,772	1,844	4,578	3,665	62,445	114,304
出售	(4,739)	(3,801)	(2,592)	(732)	(517)	-	(12,381)
重分类	16,091	6,513	961	-	187	(23,752)	-
转至投资性物业 (附注 9)	(4,962)	-	-	-	-	-	(4,962)
折旧 (附注 29)	(12,690)	(35,478)	(12,912)	(7,006)	(9,600)	-	(77,686)
年末账面净值	<u>309,424</u>	<u>189,898</u>	<u>40,562</u>	<u>30,699</u>	<u>17,073</u>	<u>160,972</u>	<u>748,628</u>
于二零零九年十二月三十一日							
成本	395,426	579,314	95,908	69,689	75,324	160,972	1,376,633
累计折旧	(86,002)	(389,416)	(55,346)	(38,990)	(58,251)	-	(628,005)
账面净值	<u>309,424</u>	<u>189,898</u>	<u>40,562</u>	<u>30,699</u>	<u>17,073</u>	<u>160,972</u>	<u>748,628</u>
截至二零一零年十二月三十一日止年度							
年初账面净值	309,424	189,898	40,562	30,699	17,073	160,972	748,628
增添	2,884	7,997	7,364	3,917	8,253	141,888	172,303
出售	(6,077)	(22,480)	(1,692)	(126)	(338)	-	(30,713)
重分类	49,722	(6,738)	13,363	-	5,000	(61,347)	-
从投资性物业转入(附注 9)	7,197	-	-	-	-	-	7,197
转至投资性物业 (附注 9)	(3,743)	-	-	-	-	-	(3,743)
折旧 (附注 29)	(13,813)	(32,327)	(11,158)	(6,634)	(10,470)	-	(74,402)
年末账面净值	<u>345,594</u>	<u>136,350</u>	<u>48,439</u>	<u>27,856</u>	<u>19,518</u>	<u>241,513</u>	<u>819,270</u>
于二零一零年十二月三十一日							
成本	442,946	415,222	107,864	73,155	81,348	241,513	1,362,048
累计折旧	(97,352)	(278,872)	(59,425)	(45,299)	(61,830)	-	(542,778)
账面净值	<u>345,594</u>	<u>136,350</u>	<u>48,439</u>	<u>27,856</u>	<u>19,518</u>	<u>241,513</u>	<u>819,270</u>

二零一零年度折旧费用计人民币 56,834 千元计入经营成本(二零零九年度：人民币 57,841 千元)；折旧费用计人民币 17,568 千元计入行政费用(二零零九年度：人民币 19,845 千元)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外, 所有金额为人民币千元)

8. 物业、机器及设备(续)

本公司

	建筑物	安全, 通讯 及监控设施	收费站及 附属设施	车辆	其它机 器及设备	在建工程	合计
于二零零九年一月一日							
成本	424,330	590,217	106,959	68,232	80,175	119,687	1,389,600
累计折旧	(78,019)	(379,702)	(54,249)	(36,514)	(54,526)	-	(603,010)
账面净值	<u>346,311</u>	<u>210,515</u>	<u>52,710</u>	<u>31,718</u>	<u>25,649</u>	<u>119,687</u>	<u>786,590</u>
截至二零零九年十二月三十一日止年度							
年初账面净值	346,311	210,515	52,710	31,718	25,649	119,687	786,590
增添	-	14,043	1,844	3,771	3,410	40,852	63,920
出售	(4,719)	(3,801)	(2,592)	(699)	(489)	-	(12,300)
重分类	-	3,718	961	-	-	(4,679)	-
转至投资性物业(附注 9)	(4,962)	-	-	-	-	-	(4,962)
折旧	(13,751)	(35,430)	(12,747)	(6,436)	(10,164)	-	(78,528)
年末账面净值	<u>322,879</u>	<u>189,045</u>	<u>40,176</u>	<u>28,354</u>	<u>18,406</u>	<u>155,860</u>	<u>754,720</u>
于二零零九年十二月三十一日							
成本	412,292	575,198	92,847	64,108	78,778	155,860	1,379,083
累计折旧	(89,413)	(386,153)	(52,671)	(35,754)	(60,372)	-	(624,363)
账面净值	<u>322,879</u>	<u>189,045</u>	<u>40,176</u>	<u>28,354</u>	<u>18,406</u>	<u>155,860</u>	<u>754,720</u>
截至二零一零年十二月三十一日止年度							
年初账面净值	322,879	189,045	40,176	28,354	18,406	155,860	754,720
增添	2,383	7,461	7,254	3,154	7,772	120,909	148,933
出售	(6,077)	(19,317)	(1,498)	(126)	(338)	-	(27,356)
重分类	49,722	(6,737)	2,446	-	5,000	(50,431)	-
从投资性物业转入(附注 9)	7,197	-	-	-	-	-	7,197
转至投资性物业(附注 9)	(3,743)	-	-	-	-	-	(3,743)
折旧	(15,094)	(31,185)	(11,030)	(6,019)	(11,013)	-	(74,341)
年末账面净值	<u>357,267</u>	<u>139,267</u>	<u>37,348</u>	<u>25,363</u>	<u>19,827</u>	<u>226,338</u>	<u>805,410</u>
于二零一零年十二月三十一日							
成本	459,312	418,433	94,835	66,809	84,354	226,338	1,350,081
累计折旧	(102,045)	(279,166)	(57,487)	(41,446)	(64,527)	-	(544,671)
账面净值	<u>357,267</u>	<u>139,267</u>	<u>37,348</u>	<u>25,363</u>	<u>19,827</u>	<u>226,338</u>	<u>805,410</u>

二零一零年度折旧费用计人民币 57,051 千元计入经营成本(二零零九年度: 人民币 58,683 千元); 折旧费用计人民币 17,290 千元计入行政费用(二零零九年度: 人民币 19,845 千元)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外, 所有金额为人民币千元)

9. 投资性物业

本集团与本公司

	建筑物
于二零零九年一月一日	
成本	34,465
累计摊销	(4,684)
账面净值	<u>29,781</u>
截至二零零九年十二月三十一日止年度	
年初账面净值	29,781
物业、机器及设备转入(附注 8)	4,962
摊销费用(附注 29)	(1,019)
账面净值	<u>33,724</u>
于二零零九年十二月三十一日	
成本	40,202
累计摊销	(6,478)
账面净值	<u>33,724</u>
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初账面净值	33,724
物业、机器及设备转入(附注 8)	3,743
转入物业、机器及设备(附注 8)	(7,197)
摊销费用(附注 29)	(1,300)
账面净值	<u>28,970</u>
于二零一零年十二月三十一日	
成本	35,826
累计摊销	(6,856)
账面净值	<u>28,970</u>

二零一零年度摊销费用计人民币 1,300 千元计入经营成本(二零零九年度: 1,019 千元)。

于二零一零年十二月三十一日, 经一独立评估师安徽致远资产评估有限公司评估, 本集团投资性物业的公允价值约为 133,600 千元。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

10. 无形资产

本集团	计算机软件
于二零零九年一月一日	
成本	5,703
累计摊销	(2,856)
账面净值	<u>2,847</u>
截至二零零九年十二月三十一日止年度	
年初账面净值	2,847
增添	274
摊销费用 (附注 29)	(572)
账面净值	<u>2,549</u>
于二零零九年十二月三十一日	
成本	5,977
累计摊销	(3,428)
账面净值	<u>2,549</u>
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初账面净值	2,549
增添	900
处置附属公司(附注 39)	(700)
其他处置	(624)
摊销费用 (附注 29)	(325)
账面净值	<u>1,800</u>
于二零一零年十二月三十一日	
成本	3,377
累计摊销	(1,577)
账面净值	<u>1,800</u>

二零一零年度本集团摊销费用计人民币 325 千元计入行政费用(二零零九年度：572 千元)；

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

10. 无形资产(续)

本公司	计算机软件
于二零一零年一月一日	
成本	-
累计摊销	-
账面净值	-
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初账面净值	-
增添	160
摊销费用 (附注 29)	(33)
账面净值	127
于二零一零年十二月三十一日	
成本	160
累计摊销	(33)
账面净值	127

二零一零年度本公司摊销费用计人民币 33 千元计入行政费用(二零零九年度：0 元)；

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

11. 附属公司投资 - 本公司

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
投资，按成本计价：		
非上市股份	161,202	138,495

以下表列于二零一零年十二月三十一日的附属公司：

名称	注册成立地点 及法人类别	主要业务 及营运地点	已发行及 缴足的股本 (人民币千元)	直接持有权益(%)
宣广高速公路有限 责任公司 ("宣广公司") (a)	中国, 有限责任 公司	管理及经营中国 安徽省内的高速 公路	111,760	55.47%
宁宣杭高速公路投 资有限公司 ("宁宣 杭公司") (b)	中国, 有限责任 公司	管理及经营中国 安徽省内的高速 公路	100,000	70.00%

附属公司投资变动情况如下：

	截至二零一零年十二月三十一日止年度			
	宣广公司 (附注 a)	康诚公司 (附注 b)	宁宣杭公司 (附注 c)	合计
于二零一零年一月一日	61,995	6,500	70,000	138,495
本年变动	-	(6,500)	29,207	22,707
于二零一零年十二月三十一日	61,995	-	99,207	161,202
	截至二零零九年十二月三十一日止年度			
	宣广公司 (附注 a)	康诚公司 (附注 b)	宁宣杭公司 (附注 c)	合计
于二零零九年一月一日	61,995	6,500	70,000	138,495
本年变动	-	-	-	-
于二零零九年十二月三十一日	61,995	6,500	70,000	138,495

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

11. 附属公司投资 - 本公司(续)

(a) 于宣广公司之投资

本公司与宣城市高等级公路建设管理有限公司(“宣城高管”)于一九九八年七月合作经营成立宣广公司，经营期为三十年。本公司投资额为人民币 366,600 千元，其中注册资本为人民币 36,660 千元，投资总额与注册资本差额计人民币 329,940 千元由本公司以长期应收附属公司款之形式投入。根据合营协议，宣广公司每年将净利润与物业、机器及设备折旧及摊销之和(“收益”)以现金形式全数分派于本公司，直至本公司收回其在宣广公司之投资总额。其后，宣广公司将按本公司和宣城高管所持注册资本比例分派每年之“收益”。该收益分派中，净利润相对应之部分于收到时在本公司账目中确认为股利收入，折旧及摊销相对应之部分则于收到时确认为长期应收附属公司款之偿还。

于二零零三年八月十一日，本公司与宣城高管签订增资协议，双方约定宣城高管将宣广高速公路南环段投入宣广公司，作价人民币 398,800 千元，其中人民币 39,880 千元作为宣广公司注册资本之增加，其余部分计人民币 358,920 千元以长期应收款的形式投入。

本公司于二零零三年九月十一日与宣城高管签订股权收购协议，本公司以人民币 253,350 千元的代价自宣城高管取得其在宣广公司的相应权益，其中人民币 25,335 千元作为本公司投入之注册资本，其余部分计人民币 228,015 千元以长期应收款之形式投入。上述收购后，本公司拥有宣广公司 55.47%的权益。上述宣广公司之收益分配方式保持不变。

根据二零零七年宣广公司二届九次董事会决议，自二零零七年起原应分派的折旧及摊销款应优先偿还宣广公司本身的短期借款至全部清偿后再按上述收益分配方式对本公司及宣城高管进行分配。

依据上述合约、协议及董事会决议，于二零一零年度，宣广公司净利润中应归属于宣城高管的部分为人民币 80,206 千元(二零零九年度：人民币 57,356 千元)，所应分派的折旧及摊销款中应归属于宣城高管的部分为人民币 0 元(二零零九年度：0 元)。

(b) 于康诚公司之投资

根据二零一零年八月第五次董事会决议，公司决定清算康诚公司。于二零一零年十月三十日康诚公司业已完成清算。详见附注 39。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外, 所有金额为人民币千元)

11. 附属公司投资 - 本公司(续)

(c) 于宁宣杭公司之投资

本公司与安徽省宣城市交通建设投资有限公司(“宣城交建”)于二零零八年四月合资经营成立宁宣杭公司, 宁宣杭公司合营期将在宁宣杭高速公路(安徽段)工程竣工后评估确定。截至二零一零年十二月三十一日, 本公司累计投资额为人民币 157,500 千元, 其中注册资本为人民币 70,000 千元, 投资总额与注册资本差额计人民币 87,500 千元由本公司以长期应收附属公司款之形式投入。根据双方约定, 宁宣杭公司每年将全部净利润与折旧及摊销金额的 35% 以现金形式根据本公司和宣城交建所持注册资本比例进行分派; 每年折旧及摊销金额的 65% 用于偿还宁宣杭公司的银行贷款直至清偿所有贷款。之后, 宁宣杭公司每年全部净利润与折旧及摊销金额之和将按本公司和宣城交建所持注册资本比例进行分派。该收益分派中, 净利润相对应之部分于收到时在本公司账目中确认为股利收入, 折旧及摊销相对应之部分则于收到时确认为长期应收附属公司款之偿还。

本公司所占对宁宣杭公司投资总额超过注册资本部分确认为对宁宣杭公司的借款(附注 12)。该等借款初始计量按公允价值确认, 即以未来现金流按中国人民银行颁布的长期借款利率折算。其与票面价值之差异计 29,207 千元调增对宁宣杭公司的投资成本。

于二零一零年十二月三十一日, 宁宣杭公司尚处于开办期。

12. 应收附属公司款项 - 本公司

	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
应收附属公司款项	268,322	219,179

于二零一零年十二月三十一日, 应收附属公司款指本公司于宣广公司与宁宣杭公司之投资总额与本公司所占其注册资本份额之间的差额(附注 11(a),(c))。

应收附属公司款之账面价值及其公允价值列示如下:

	账面价值		公允价值	
	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
应收附属公司款				
- 宣广公司	206,463	194,469	202,462	195,572
- 宁宣杭公司	61,859	24,710	60,242	24,710
	268,322	219,179	262,704	220,282

以上应收借款皆为无担保借款, 偿还期限列示于附注 11(a),(c)。

应收附属公司款之公允价值是将现金流以中国人民银行公布的二零一零年十二月三十一日的长期借款基准利率 6.40% 折现计算(二零零九年十二月三十一日: 5.94%)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

13. 联营公司权益

本集团

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
年初余额	26,869	23,928
应占联营公司业绩		
- 除税前盈利	6,297	4,003
- 所得税费用	(1,602)	(1,062)
年末余额	<u>31,564</u>	<u>26,869</u>

本集团在联营公司(全部均为非上市)的权益如下:

名称	持有已发行 股份详情	注册成 立的国家	资产	负债	收入	盈利	持有 权益%
二零一零年							
安徽高速传媒 有限公司	权益资本	中国	<u>54,995</u>	<u>23,431</u>	<u>23,195</u>	<u>4,695</u>	<u>38%</u>
二零零九年							
安徽高速传媒 有限公司	权益资本	中国	<u>40,902</u>	<u>14,033</u>	<u>14,876</u>	<u>2,941</u>	<u>38%</u>

本公司

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
非上市权益，按成本计价	<u>18,999</u>	<u>18,999</u>

14. 可供出售的金融资产

本集团及本公司

	对一非上市公司 18%之权益性投资
年初账面净值	18,000
处置	<u>(18,000)</u>
年末账面净值	<u>-</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

14. 可供出售的金融资产 (续)

于二零一零年度，本公司将持有的对一非上市公司 18%之权益全部售于合肥华源物业发展有限责任公司，转让价款计 23,208 千元。该权益价值于转让前业经一独立评估师评估并经政府部门核准。转让收益计 5,208 千元计入其他收入-净额(附注 28)。

15. 贸易及其它应收款

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
预付账款	-	12	-	-
应收股利(a)	3,990	3,990	3,990	3,990
其它(b)	74,847	19,085	60,711	18,038
	<u>78,837</u>	<u>23,087</u>	<u>64,701</u>	<u>22,028</u>
减：减值准备	-	-	-	-
	<u>78,837</u>	<u>23,087</u>	<u>64,701</u>	<u>22,028</u>

(a) 于二零零八年度，安徽高速传媒有限公司宣告向本公司分配股利计人民币 3,990 千元。于二零一零年十二月三十一日，本公司尚未收到该等股利。

(b) 于二零一零年十二月三十一日，贸易及其它应收款中的其它项主要系应收安徽高速公路联网运营有限公司(安徽省公路收费结算中心)通行费收入计人民币 66,877 千元(二零零九年十二月三十一日：无)。

于二零一零年及二零零九年十二月三十一日，贸易及其他应收款的账龄分析如下：

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
1 年以内	72,891	16,766	58,755	15,985
1 到 2 年	588	6,043	588	6,043
2 到 3 年	5,358	278	5,358	-
	<u>78,837</u>	<u>23,087</u>	<u>64,701</u>	<u>22,028</u>

于二零一零年及二零零九年十二月三十一日，贸易及其它应收款以人民币计价且可全数获得履行。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

16. 存货

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
高速公路养护用材料	3,761	2,395	3,761	2,395

17. 现金及现金等价物

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
银行结余及现金	756,507	1,042,968	664,366	950,169

银行存款的年加权平均利率为 1.17% (二零零九年: 0.36%)。

银行结余及现金之账面价值包括下列币种:

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
人民币	742,920	1,027,538	650,779	934,739
港币 (折合人民币)	13,587	15,430	13,587	15,430
	756,507	1,042,968	664,366	950,169

18. 普通股股本及股本溢价

	A 股股份 数目(千股)	H 股股份 数目(千股)	普通股 股本	股本溢价	合计
于二零零九年一月一日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本年变动	-	-	-	-	-
于二零零九年十二月三十一日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本年变动	-	-	-	-	-
于二零一零年十二月三十一日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203

普通股的授权发行总额为 1,658,610,000 股，每股面值为人民币 1 元。所有已发行股份均已全数缴足。

股本溢价系发行普通股股本收到对价之公允价值扣除交易成本后净额。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

18. 普通股股本及股本溢价 (续)

股权分置改革

根据本公司于二零零六年二月十四日公布的经修订的股权分置改革方案，本公司股东安徽省高速公路控股集团有限公司(“安徽高速控股集团”，原安徽省高速公路总公司)和华建交通经济开发中心(“华建交通”)拟无偿向本公司于二零零六年三月三十日的 A 股股东提供每 10 股 A 股合计 2 股股票和人民币 4.35 元现金以换取流通权。

上述权分置方案已分别获得安徽省人民政府国有资产监督管理委员会及商务部的批准 (批准文号分别为皖国资产权函[2006]50 号及商资批[2006]844 号)，并于二零零六年二月二十七日举行的相关股东大会中获得批准。

根据股改方案，安徽高速控股集团及华建交通持有本公司限售流通股计 533,878,000 股自二零零九年四月三日起上市流通。至此，本公司 A 股已全部上市流通。

19. 其它储备

本集团

	资本公积	法定盈 余公积金 (附注 36(a))	任意盈 余公积金	安全基金	收购少数权 益股权溢价 (附注 11 (a)(c))	合计
二零零九年一月一日结余	2,243	731,932	658	38,378	(699,147)	74,064
盈余分配	-	69,727	-	-	-	69,727
安全基金之使用	-	-	-	3,581	-	3,581
二零零九年十二月三十一日结余	2,243	801,659	658	41,959	(699,147)	147,372
盈余分配	-	71,946	-	-	-	71,946
安全基金之拨备	-	-	-	15,856	-	15,856
二零一零年十二月三十一日结余	2,243	873,605	658	57,815	(699,147)	235,174

本公司

	法定盈 余公积金 (附注 36(a))	任意盈 余公积金	安全基金	合计
二零零九年一月一日结余	674,775	658	32,616	708,049
盈余分配	69,727	-	-	69,727
安全基金之使用	-	-	3,581	3,581
二零零九年十二月三十一日结余	744,502	658	36,197	781,357
盈余分配	71,946	-	-	71,946
安全基金之拨备	-	-	15,856	15,856
二零一零年十二月三十一日结余	816,448	658	52,053	869,159

除接受非现金资产捐赠及股权投资准备形成的资本公积外，资本公积经董事会批准后可用于增加资本。接受非现金资产捐赠及股权投资准备形成的资本公积在相关非现金资产及投资处置后可以转增资本。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

19. 其它储备 (续)

股东大会批准董事会相关提议后，本公司可提取任意盈余公积。任意盈余公积经批准后可用于弥补亏损或增加资本。

安全基金请参见附注 2.26。

20. 递延收益

本集团及本公司

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
政府补助	45,972	44,000

递延收益系收到的与资产相关的政府补助，依照 25 年平均摊销 (附注 2.19 和附注 28)。

二零一零年度递延收益摊销费用计人民币 2,028 千元计入其他收入 (二零零九年度：2,000 千元)(附注 28)。

21. 贸易及其它应付款

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
应付收费公路特许经营权及物业、 机器及设备款	425,341	523,208	266,992	466,330
应付收费公路维修款	24,767	24,891	21,325	24,891
工程项目存入押金	43,463	26,815	35,738	23,364
应付联网中心代收款	21,736	31,248	21,166	39,544
应付其它税项	33,813	13,450	31,810	10,869
预提费用	29,994	15,363	22,698	15,363
其它应付款	11,228	11,694	5,870	3,787
	<u>590,342</u>	<u>646,669</u>	<u>405,599</u>	<u>584,148</u>

上述余额均不计息。于二零一零年十二月三十一日，贸易及其它应付款项中账龄超过一年的为人民币 113,066 千元(二零零九年：286,291 千元)，主要为应付工程款。该等款项需待工程竣工结算后支付。

于二零一零年十二月三十一日及二零零九年十二月三十一日，贸易及其他应付款均以人民币计价。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

22. 贷款

本集团

	十二月三十一日			
	二零一零		二零零九	
	年利率	金额	年利率	金额
非流动贷款				
公司债券-人民币(a)	5.00%	1,976,757	5.00%	1,971,662
银行长期保证贷款-人民币(b)	5.346%-5.643%	196,900	-	-
		<u>2,173,657</u>		<u>1,971,662</u>
流动贷款				
银行短期信用贷款-人民币	4.78%-5.004%	120,000	3.75%-7.097%	985,000
贷款合计		<u>2,293,657</u>		<u>2,956,662</u>

本公司

	十二月三十一日			
	二零一零		二零零九	
	年利率	金额	年利率	金额
非流动贷款				
公司债券-人民币(a)	5.00%	1,976,757	5.00%	1,971,662
流动贷款				
无抵押短期银行贷款-人民币	-	-	3.75%-7.097%	750,000
贷款合计		<u>1,976,757</u>		<u>2,721,662</u>

(a) 经中国证券监督管理委员会于二零零九年八月二十八日批准，本公司于二零零九年十二月十七日发行公司债券，发行总额 2,000,000 千元，债券期限为五年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 5%，每年付息一次。安徽高速控股集团为该债券本金及利息提供全额不可撤销连带责任保证担保。

(b) 于二零一零年十二月三十一日，银行贷款中 196,900 千元由宁宣杭少数股东宣城交建及本公司进行担保（二零零九年十二月三十一日：无）。

于二零一零年十二月三十一日，本集团及本公司应偿还的贷款如下：

本集团

	银行贷款		公司债券	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
一年内	120,000	985,000	-	-
一至二年	-	-	-	-
二年至五年	-	-	1,976,757	1,971,662
五年以上	196,900	-	-	-
合计	<u>316,900</u>	<u>985,000</u>	<u>1,976,757</u>	<u>1,971,662</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

22. 贷款 (续)

本公司	银行贷款		公司债券	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
一年内	-	750,000	-	-
一至二年	-	-	-	-
二年至五年	-	-	1,976,757	1,971,662
合计	-	750,000	1,976,757	1,971,662

于二零一零年十二月三十一日，公司债券按债券市场价格计算的公允价值为人民币 2,091,000 千元；其余贷款因折现因素对其公允价值影响不重大，贷款的账面值与其公允价值相近。

本集团于资产负债表日有下列未提取的贷款融资额度：

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
一年内到期	3,095,000	2,310,000

于报告期末，本集团的银行贷款在利率变动及合同重新定价日期所承担的风险如下：

	本集团		本公司	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
一年内	316,900	985,000	-	750,000

23. 拨备 - 公路养护责任 (附注 4(b))

	本集团	本公司
二零一零年一月一日结余	28,169	27,903
本年增加	780	781
二零一零年十二月三十一日结余	28,949	28,684

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

24. 长期应付款 - 本集团

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
长期应付宣城高管 (a)	281,303	264,961
长期应付宣城交建 (b)	26,511	10,590
	<u>307,814</u>	<u>275,551</u>

(a) 于二零一零年及二零零九年十二月三十一日，长期应付宣广公司的少数股东 - 宣城高管之款项，即宣城高管投资于宣广公司之投资总额与其所占宣广公司注册资本比例部分之差额。还款方式参见附注 11(a)。

(b) 于二零一零年及二零零九年十二月三十一日，长期应付宁宣杭公司的少数股东 - 宣城交建之款项，即宣城交建投资于宁宣杭公司之投资总额与其所占宁宣杭公司注册资本比例部分之差额。还款方式参见附注 11(c)。

于二零一零年十二月三十一日，长期应付宣城高管款折现前的账面价值为人民币 447,916 千元(二零零九年：447,916 千元)；长期应付宣城交建款折现前的账面价值为人民币 37,500 千元（二零零九年：15,000 千元）。

长期应付款之账面价值及其公允价值列示如下：

	账面价值		公允价值	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
长期应付宣城高管	281,303	264,961	273,735	266,967
长期应付宣城交建	26,511	10,590	25,818	10,590
	<u>307,814</u>	<u>275,551</u>	<u>299,553</u>	<u>277,557</u>

长期应付款之公允价值是将现金流以中国人民银行公布的二零一零年十二月三十一日长期借款基准利率 6.40% 折现计算(二零零九年十二月三十一日：5.94%)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外, 所有金额为人民币千元)

25. 递延所得税资产和负债

当有法定可抵消权且递延所得税涉及同一财政机关时, 本集团及本公司将递延所得税资产与负债互相抵销。抵销后的金额如下:

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
递延税项资产:				
- 超过 12 个月后实现的递延税项	-	-	4,320	8,642
- 在 12 个月内实现的递延税项	-	-	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,320</u>	<u>8,642</u>
	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
递延税项负债:				
- 超过 12 个月后清偿的递延税项	(59,896)	(63,553)	-	-
- 在 12 个月内清偿的递延税项	-	-	-	-
	<u>(59,896)</u>	<u>(63,553)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

本公司递延所得税资产的变动如下:

	与收费公路 相关之土地使 用权作价		应付附属 公司无息贷款 之会计处理	政府补助 之会计 处理	其它	合计	
	收费公路作价 及相应折旧 差异	及相应摊销之 差异					
递延所得税资产 - 本公司							
二零零九年一月一日结余	(38,411)	(6,062)	3,925	25,940	15,180	4,711	5,283
在损益表中确认的递延税项	2,162	345	3,050	(72)	(660)	(1,466)	3,359
二零零九年十二月三十一日结余	(36,249)	(5,717)	6,975	25,868	14,520	3,245	8,642
在损益表中确认的递延税项	2,162	345	195	(5,751)	337	(1,610)	(4,322)
二零一零年十二月三十一日结余	<u>(34,087)</u>	<u>(5,372)</u>	<u>7,170</u>	<u>20,117</u>	<u>14,857</u>	<u>1,635</u>	<u>4,320</u>

本集团递延所得税负债的变动如下:

	与收费公路 相关之土地使 用权作价及相 应摊销之差异		应付附属 公司无息贷款 之会计处理	政府补助 之会计 处理	其它	合计	
	收费公路作价 及相应折旧 差异	公路养护 责任拨备					
递延所得税负债 - 本集团							
二零零九年一月一日结余	(38,412)	(6,062)	3,991	(49,587)	15,180	6,343	(68,547)
在损益表中确认的递延税项(附注 32)	2,163	345	3,052	3,849	(660)	(2,575)	6,174
在权益中确认的递延税项 (a)	-	-	-	(1,180)	-	-	(1,180)
二零零九年十二月三十一日结余	(36,249)	(5,717)	7,043	(46,918)	14,520	3,768	(63,553)
在损益表中确认的递延税项(附注 32)	2,163	345	195	4,085	337	(1,518)	5,607
在权益中确认的递延税项 (a)	-	-	-	(1,950)	-	-	(1,950)
二零一零年十二月三十一日结余	<u>(34,086)</u>	<u>(5,372)</u>	<u>7,238</u>	<u>(44,783)</u>	<u>14,857</u>	<u>2,250</u>	<u>(59,896)</u>

(a) 在权益中确认的递延税项系长期应付宣城交建款账面值和未折现金额的暂时性差异而产生(附注 24)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

26. 退休福利 – 本集团

本集团已参与一项由安徽省社会福利管理局统筹之雇员退休福利计划。根据有关规定，本集团需每月在规定上限内，分别按雇员每月基本工资之 20%-23%(二零零九年：20%-23%)供款，该管理局将负责发放退休金予本集团退休之雇员，而本集团无其它的责任。

除上述退休福利外，本集团雇员可自愿加入本集团提供的补充养老年金计划。根据该计划，本集团每年将为在职雇员在规定的上限内提取等于其一个月基本工资的补充养老保险；对已退休雇员及将于二零一五年十二月三十一日前退休的雇员，依照每月人民币 230 元的标准向退休的雇员支付补充养老金。截至二零一零年十二月三十一日，本集团已退休雇员人数为 30 人。

27. 销售 – 本集团

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
通行费收入	2,069,404	1,706,671
特许经营安排下的建造和改造服务收入	431,449	757,078
服务区经营收入(a)	-	29,962
租金收入 (附注 40(b))	20,897	17,074
管理收费公路服务费 (附注 40(b))	17,299	15,705
紧急施救收入	1,825	1,970
其它	140	180
	<u>2,541,014</u>	<u>2,528,640</u>

(a) 根据本公司与安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司(“驿达公司”)签订之租赁协议，本公司服务区自二零一零年一月一日至二零一零年十二月三十一日租赁于驿达公司经营，年度租赁费为人民币 7,000 千元(附注 40(b)(ii))。

28. 其它收入 / (损失)，净额 – 本集团

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
处置附属公司收益(附注 39)	498	-
利息收入(附注 37)	4,762	3,607
处置物业、机器及设备损失 (附注 37)	(13,879)	(12,371)
处置物业、机器及设备收益 (附注 37)	-	217
处置可供出售的金融资产的收益(附注 14,37)	5,208	-
处置无形资产收益(附注 37)	(624)	-
路损赔偿收入	4,744	-
与资产相关的政府补助 (附注 20)	2,028	2,000
未上市公司的股利收入(附注 14, 37)	-	900
其它	1,310	1,745
	<u>4,047</u>	<u>(3,902)</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

29. 按性质分类的费用 – 本集团

费用包括经营成本及行政费用，分析如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
特许经营安排下的建造及改造服务成本 (附注 2.5)	431,499	757,078
折旧及摊销费用 (附注 6, 7, 8, 9, 10)	500,435	401,781
雇员福利开支 (附注 30)	130,911	117,230
公路修理及维护费用	123,649	129,633
收入相关的税项 (a)	71,774	57,878
服务区经营成本(附注 27(a))	-	30,556
核数师酬金	2,000	1,890
其它	16,909	13,407
	<u>1,277,177</u>	<u>1,509,453</u>

(a) 收入相关的税项

本集团就通行费收入缴纳 3%之营业税；除特许经营安排下的建造和改造服务收入不缴纳营业税外，其它收入缴纳 5%之营业税。

除上述营业税外，本集团还需交纳下列流转税：

(i) 城市维护建设税– 按营业税的 5%至 7%缴纳；

(ii) 教育费附加 – 按营业税的 3%缴纳。

30. 雇员福利开支 – 本集团

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
工资及薪酬	94,633	82,743
退休福利开支	3,726	3,441
其它福利开支	32,552	31,046
	<u>130,911</u>	<u>117,230</u>

于二零一零年十二月三十一日，本集团雇员人数为 1,852 人(二零零九年十二月三十一日：1,874 人)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

30. 雇员福利开支 – 本集团(续)

(a) 董事及高级管理层薪酬

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司每名董事的薪酬如下：

董事姓名	袍金	薪金	花红	其它福利	退休计划的供款	合计
执行董事						
周仁强*	-	450	-	-	-	450
王水*	-	150	-	-	-	150
李云贵	-	420	35	-	23	478
屠筱北	-	420	35	-	23	478
李俊杰	-	420	35	-	23	478
非执行董事						
刘先福	80	-	-	-	-	80
孟杰	80	-	-	-	-	80
独立董事						
梁民杰	120	-	-	-	-	120
李梅	80	-	-	-	-	80
郭珊	80	-	-	-	-	80
	<u>440</u>	<u>1,860</u>	<u>105</u>	<u>-</u>	<u>69</u>	<u>2,474</u>

*王水先生于二零一零年三月辞去执行董事一职，同月周仁强先生被本公司聘为执行董事。

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司每名董事的薪酬如下：

董事姓名	袍金	薪金	花红	其它福利	退休计划的供款	合计
执行董事						
王水	-	536	50	-	-	586
李云贵	-	322	30	-	23	375
屠筱北	-	322	30	-	23	375
李俊杰	-	322	30	-	23	375
非执行董事						
刘先福	80	-	-	-	-	80
孟杰	80	-	-	-	-	80
独立董事						
梁民杰	120	-	-	-	-	120
李梅	80	-	-	-	-	80
郭珊	80	-	-	-	-	80
	<u>440</u>	<u>1,532</u>	<u>110</u>	<u>-</u>	<u>69</u>	<u>2,151</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

30. 雇员福利开支 – 本集团(续)

(b) 五位最高薪酬人士

本集团两个年度内最高薪酬之五位人士中有四位为董事，彼等之薪酬已载于上文分析。剩余一位人士之薪酬为人民币 455 千元 (二零零九年度：人民币 322 千元)。

31. 财务成本 – 本集团

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
利息费用		
- 银行贷款利息	21,207	56,317
- 公司债券利息	100,000	-
- 长期应付款摊销 (附注 24(a))	16,342	15,393
	<u>137,549</u>	<u>71,710</u>

32. 税项 – 本集团

记入合并损益表的税项包括：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
当期税项 - 企业所得税(a)	269,448	226,860
在损益中确认的递延税项(附注 25)	(5,607)	(6,174)
在权益中确认的递延税项(附注 25)	1,950	1,180
	<u>265,791</u>	<u>221,866</u>

(a) 香港利得税以及中国企业所得税

本集团并无应课香港利得税之收入，故在账目中并无就香港利得税作出准备。

根据全国人民代表大会于二零零七年三月十六日批准颁布的《中华人民共和国企业所得税法》，本公司及其附属公司和联营公司适用的企业所得税税率均为 25%。

(b) 为境外股东的股利收入代扣代缴利得税

根据《中华人民共和国企业所得税法》及其细则规定，本公司向境外股东支付股利需要代扣代缴 10% 的所得税；中国政府与特定税收管辖区订立的双边协定与国内税法有不同规定的，依照协定的规定办理。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

32. 税项 – 本集团(续)

- (c) 本集团就除税前盈利的税项，与采用中国公司的加权平均税率而计算之理论税额的差额如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
除税前盈利	1,135,030	946,516
企业所得税率	25%	25%
按企业所得税率计算的税项	283,758	236,629
不得税前抵扣之费用	266	2,898
不需纳税之收入	(9,807)	(735)
所得税汇算清缴调整 (a)	(8,426)	(16,926)
所得税	265,791	221,866

- (a) 本公司于二零零五年收购安徽高界高速公路有限公司(“高界公司”)的非控制性权益。收购完成后，高界公司完成注销，其所有资产及负债以公允价值并入本公司账目。按中国税法规定，该等并入的资产和负债应以其公允价值为计税基础。二零一零年度前本公司按当地税务机关要求以其原账面值计算所得税费用。本公司于二零一零年度对二零零九年度所得税进行汇算清缴时，当地税务机关允许本公司上述资产及负债按公允价值进行所得税申报。因此，二零一零年度调整相关所得税费用 8,426 千元，贷计二零一零年当年所得税费用。

33. 本公司权益持有人应占盈利

本公司权益持有人应占的盈利在本公司账目中为人民币 719,461 千元 (二零零九年度：人民币 610,770 千元)。

34. 每股盈利

每股基本盈利根据本公司权益持有人应占盈利，除以年内已发行普通股的加权平均数计算。本公司无潜在的稀释性股份，故未呈列每股摊薄盈利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
本公司权益持有人应占盈利	789,154	667,434
已发行普通股的加权平均数(千股)	1,658,610	1,658,610
每股基本盈利(人民币元每股)	0.4758	0.4024

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

35. 股利

二零一零及二零零九年度所支付的股利分别为人民币 331,722 千元 (每股人民币 0.20 元) 及人民币 381,480 千元(每股人民币 0.23 元)。二零一零年度的期末股利每股为人民币 0.21 元，合计为人民币 348,308 千元将于二零一一年四月二十九日举行的股东周年大会上建议派发。本财务报表未反映此项应付股利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
拟派末期股利每股普通股人民币 0.21 元 (二零零九年度：人民币 0.20 元)	348,308	331,722

36. 盈余分配

(a) 法定盈余公积金

根据中国公司法，本公司及附属公司须按中国会计制度编制之法定账目税后利润(弥补以前年度亏损)提取 10%的法定公积金。当该公积金余额已达本公司股本或子公司注册资本的 50%时可不再提取。法定公积金经批准后，可用于转增股本/资本或弥补以前年度之累计亏损。但使用该公积金后其余额不得低于本公司股本及子公司注册资本之 25%。

(b) 股利分派

根据本公司章程，对股东的股利分派按中国会计制度编制的法定账目及财务准则编制的报表两者未分配利润孰低数额作为分派基础。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

37. 合并现金流量表注释

除税前盈利与经营活动之现金净流入调节表：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
除税前盈利	1,135,030	946,516
调整项目：		
以收入为对价所增加的收费公路特许经营权	(431,449)	(757,078)
收费公路特许经营权的摊销	423,762	321,857
物业、机器及设备折旧	74,402	77,686
投资性物业的折旧	1,300	1,019
土地使用权摊销	646	647
无形资产摊销	325	572
处置子公司收益	(498)	-
物业、机器及设备处置损失	13,879	12,371
物业、机器及设备处置收益	-	(217)
无形资产处置损失	624	-
联营公司投资收益	(4,695)	(2,941)
可供出售的金融资产处置收益	(5,208)	-
利息收入	(4,762)	(3,607)
利息支出	137,549	71,710
股利收入	-	(900)
营运资金变动前之经营盈利	1,340,905	667,635
存货增加	(1,366)	(538)
拨备增加	780	12,203
贸易及其它应收款增加	(55,750)	(2,716)
贸易及其它应付款(减少)增加	(53,016)	43,404
经营活动产生的净现金	1,231,553	719,988

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

38. 承诺 – 本集团

于结算日仍未发生的资本开支如下：

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
收费公路特许经营权		
- 已批准但未签约	6,315	586,000
- 已签约但未拨备	129,000	109,000

39. 处置附属公司

根据二零一零年八月第五次董事会决议，公司决定清算附属公司康诚公司。康诚公司于二零一零年十月三十日完成清算。

上述处置资产和负债列示如下：

现金及现金等价物	2,828
无形资产	700
贸易及其他应付款	(19)
净资产	3,509
本公司所占权益比例	65%
处置净资产	2,281
减：清算时本公司收到的现金	2,779
处置子公司的收益	498
清算时本公司收到的现金	2,779
减：康诚公司于清算日账面现金	(2,828)
清算支付的净现金	(49)

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

40. 关联方交易

关联方系指企业在财务或经营决策中，如果一方有能力直接或间接地控制另一方或对另一方施加重大影响。同时如果两方同受一方控制或重大影响，亦将其视为关联方。

(a) 关联方名称及关系

公司名称	与本集团的关系
安徽高速控股集团	本公司之母公司
宣城高管	宣广公司之非控制性权益
宣城交建	宁宣杭公司之非控制性权益
驿达公司	安徽高速控股集团之子公司
安徽安联高速公路有限公司(“安联公司”)	安徽高速控股集团之子公司
安徽省高速公路投资有限公司(“高速投资”)	安徽高速控股集团之子公司
安徽省沿江高速公路有限公司(“沿江高速”)	安徽高速控股集团之子公司
安徽省合淮阜高速公路有限公司(“合淮阜高速”)	安徽高速控股集团之子公司
安徽省六潜高速公路有限公司(“六潜高速”)	安徽高速控股集团之子公司
安徽省阜周高速公路有限公司(“阜周高速”)	安徽高速控股集团之子公司
安徽高速公路房地产有限公司(“高速房地产”)	安徽高速控股集团之子公司
安徽省现代交通设施工程有限公司(“现代交通”)	安徽高速控股集团之子公司
安徽省高速公路实验检测科研中心 (“高速检测中心”)	安徽高速控股集团之子公司
合肥市邦宁物业管理有限公司(“邦宁物业”)	安徽高速控股集团之子公司

(b) 关联交易

本集团与关联方之重大交易如下：

(i) 系统管理费收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
安徽高速控股集团	6,871	3,749
沿江高速	3,866	1,250
合淮阜高速	2,292	1,250
六潜高速	1,800	-
安联公司	1,467	1,250
阜周高速	1,003	-
	17,299	7,499

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

40. 关联方交易(续)

(b) 关联交易(续)

(ii) 租金收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
驿达公司(附注 27(a))	7,378	355
现代交通	360	109
高速房地产	-	288
	<u>7,738</u>	<u>752</u>

(iii) 应付及已付委托经营管理所辖服务区的委托管理费

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
驿达公司	-	3,500

(iv) 应付及已付代建、施工检测及物业管理服务的费用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
邦宁物业	3,503	-
高速投资	1,584	-
高速检测中心	498	1,364
现代交通	260	970
高速房地产	-	5,370
	<u>5,845</u>	<u>7,704</u>

上述交易主要系上述关联方自二零零八年底起为本公司高新园区办公大楼及综合楼工程等项目提供代建及施工检测和物业管理服务而发生。

(v) 接受担保

安徽高速控股集团为本公司公司债券本金及利息提供全额不可撤销连带责任保证担保(附注 22)。

宣城交建为宁宣杭公司长期银行担保贷款 66,900 千元提供担保(附注 22)。

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外，所有金额为人民币千元)

40. 关联方交易(续)

(b) 关联交易(续)

(vi) 与国有企业之交易

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
向银行贷款	176,900	1,530,000
收费公路修理维护支出	20,006	9,002
收费公路新建 / 改建支出	724,189	896,695
	<u>921,095</u>	<u>2,435,697</u>

(c) 应收应付关联方款项余额

(i) 贸易应付款

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
现代交通	-	1,761	-	40
高速检测中	-	1,182	-	92
高速投资	-	358	-	358
国有企业	84,581	278,823	83,085	251,253
	<u>84,581</u>	<u>282,124</u>	<u>83,085</u>	<u>251,743</u>

(ii) 其它应付款

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
驿达公司	161	3,181	161	3,181
现代交通	-	389	-	389
国有企业	28,003	80,639	25,401	80,639
	<u>28,164</u>	<u>84,209</u>	<u>25,562</u>	<u>84,209</u>

安徽皖通高速公路股份有限公司

合并财务报表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有说明外, 所有金额为人民币千元)

40. 关联方交易(续)

(c) 应收应付关联方款项余额(续)

(iii) 长期应付款

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
宣城高管	281,303	264,961	-	-
宣城交建	26,511	10,590	-	-
	<u>307,814</u>	<u>275,551</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

于二零一零年及二零零九年十二月三十一日, 除附注 24 中所述之长期应付款外, 上述应收/应付关联方款项均是因本集团/本公司上述关联交易及关联方代收代付款项而产生, 该等款项无担保、不计息且将在一年内偿还。

(iv) 存放于国有银行的存款结余及向国有银行借入的贷款结余

	本集团		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
国有银行 - 存款结余	227,573	302,070	169,065	216,867
国有银行 - 贷款	528,871	295,000	495,296	110,000

41. 期后事项

根据二零一一年三月十一日召开的本公司第五届第二十一次董事会决议, 董事会建议派发二零一零年度现金股利人民币 348,308 千元, 请参见附注 35。

42. 其他事项

于二零零九年六月十一日, 本公司与纽约梅隆银行(作为托管银行)建立了一项美国存托凭证计划(ADR)。该存托凭证计划所注册的存托凭证数量为 50,000,000 份, 每份存托凭证代表 10 股本公司于香港联合交易所上市的 H 股普通股份。每股存托凭证所对应的价值为在香港联合交易所上市的 H 股调整为 ADR 相对应的股份比例。本公司没有因为该美国存托凭证计划而发行新的股份或有发行新的股份计划。该美国存托凭证只在美国店頭市场(over-the-counter)交易。