

中国国际航空股份有限公司

601111

2010 年半年度报告

目录

| | |
|------------------------|----|
| 一、重要提示 | 2 |
| 二、公司基本情况 | 2 |
| 三、股本变动及股东情况 | 5 |
| 四、董事、监事和高级管理人员情况 | 6 |
| 五、董事会报告 | 6 |
| 六、重要事项 | 12 |
| 七、财务会计报告（未经审计） | 20 |
| 八、备查文件目录 | 20 |

释义

| | |
|-----------|---|
| “本公司、公司” | 中国国际航空股份有限公司 |
| “本集团” | 中国国际航空股份有限公司及下属子公司 |
| “中航集团” | 中国航空集团公司 |
| “中航有限” | 中国航空(集团)有限公司 |
| “中航财务” | 中国航空集团财务有限责任公司 |
| “国货航” | 中国国际货运航空有限公司 |
| “国泰航空” | 国泰航空有限公司 |
| “澳门航空” | 澳门航空股份有限公司 |
| “深圳航空” | 深圳航空有限责任公司 |
| “昆明航空” | 昆明航空有限公司 |
| “可用座位公里” | 飞行公里乘以可出售座位数量 |
| “可用货运吨公里” | 飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量 |
| “可用吨公里” | 飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）的可用载运吨位数量 |
| “收入客公里” | 飞行公里乘以收费旅客 |
| “收入货运吨公里” | 飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位 |
| “收入吨公里” | 飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量 |
| “客座利用率” | 以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比 |
| “货邮运载率” | 以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比 |
| “总运载率” | 以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比 |
| “轮档小时” | 由轮楔于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮楔再次返回飞机的机轮的完整小时或部分小时 |

一、重要提示

(一) 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

(二) 公司非执行董事王世翔先生因公务未出席董事会会议，委托董事长孔栋先生代为表决。非执行董事白纪图(Christopher Dale Pratt)先生因公务未出席董事会会议，委托董事长孔栋先生代为表决。执行董事樊澄先生因公务未出席董事会会议，委托执行董事蔡剑江先生代为表决。独立董事胡鸿烈先生因公务未出席董事会会议，委托独立董事张克先生代为表决。独立董事贾康先生因公务未出席董事会会议，委托独立董事付洋先生代为表决。

(三) 公司半年度财务报告未经审计。

(四)

| | |
|-------------------|----|
| 公司负责人姓名 | 孔栋 |
| 主管会计工作负责人姓名 | 樊澄 |
| 会计机构负责人(会计主管人员)姓名 | 肖烽 |

公司负责人孔栋先生、主管会计工作负责人樊澄先生及会计机构负责人(会计主管人员)肖烽先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

(五) 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。

(六) 公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

二、公司基本情况

(一) 公司信息

| | |
|-------------|-------------------|
| 公司的法定中文名称 | 中国国际航空股份有限公司 |
| 公司的法定中文名称缩写 | 中国国航 |
| 公司的法定英文名称 | AIR CHINA LIMITED |
| 公司的法定英文名称缩写 | AIR CHINA |
| 公司法定代表人 | 孔栋 |

(二) 联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|------|------------------------|------------------------|
| 姓名 | 黄斌 | 秦志杰 |
| 联系地址 | 中国北京天竺经济开发区天柱路 30 号 | 中国北京天竺经济开发区天柱路 30 号 |
| 电话 | 86-10-61461959 | 86-10-61462558 |
| 传真 | 86-10-61462805 | 86-10-61462805 |
| 电子信箱 | ben_huang@airchina.com | zhijieqin@airchina.com |

(三) 基本情况简介

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| 注册地址 | 中国北京市顺义区天竺空港工业区 A 区天柱路 28 号楼蓝天大厦 9 层 |
| 注册地址的邮政编码 | 101312 |
| 办公地址 | 中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号 |
| 办公地址的邮政编码 | 101312 |
| 公司国际互联网网址 | www.airchina.com.cn |
| 电子信箱 | ir@airchina.com |

(四) 信息披露及备置地点

| | |
|----------------------|--------------------|
| 公司选定的信息披露报纸名称 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 |
| 登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址 | www.sse.com.cn |
| 公司半年度报告备置地点 | 中国国际航空股份有限公司董事会秘书局 |

(五) 公司股票简况

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中国国航 | 601111 | |
| H股 | 香港联合交易所 | 中国国航 | 00753 | |
| H股 | 伦敦证券交易所 | AIRC | AIRC | |

(六) 主要财务数据和指标

1、主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度期末 | 本报告期末比上年度期末增减(%) |
|------------------------|-------------|-------------|------------------|
| 总资产 | 139,578,340 | 106,163,207 | 31.48 |
| 所有者权益(或股东权益) | 28,200,866 | 23,922,872 | 17.88 |
| 归属于上市公司股东的每股净资产(元/股) | 2.44 | 2.02 | 20.79 |
| | 报告期(1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 营业利润 | 5,365,747 | 1,785,754 | 200.48 |
| 利润总额 | 5,559,257 | 2,730,175 | 103.62 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 4,694,021 | 2,925,649 | 60.44 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 3,887,319 | 282,843 | 1,274.37 |
| 基本每股收益(元) | 0.41 | 0.25 | 64.00 |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益(元) | 0.34 | 0.02 | 1,600.00 |
| 稀释每股收益(元) | 不适用 | 不适用 | 不适用 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 17.95 | 13.77 | 增加4.18个百分点 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 6,980,479 | 2,000,479 | 248.94 |
| 每股经营活动产生的现金流量净额(元) | 0.60 | 0.17 | 252.94 |

注：所有者权益、净利润、基本每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益等指标以归属于本公司普通股股东的的数据计算填列。

2、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

| 非经常性损益项目 | 金额 |
|--------------|---------|
| 非流动资产处置损益 | -9,408 |
| 计入当期损益的政府补助 | 187,867 |
| 公允价值变动收益 | 576,969 |
| 非同一控制企业合并的影响 | 150,755 |

| | |
|---------------|---------|
| 应收款项减值准备转回 | 562 |
| 其他营业外收入净额 | 15,051 |
| 非经常性损益的所得税影响数 | -93,845 |
| 少数股东权益影响额(税后) | -21,249 |
| 合计 | 806,702 |

3、国内外会计准则差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

| | 净利润 | | 净资产 | |
|--------------------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 本期数 | 上期数 | 期末数 | 期初数 |
| 按中国会计准则 | 4,694,021 | 2,925,649 | 28,200,866 | 23,922,872 |
| 按国际会计准则调整的项目及金额： | | | | |
| 递延税项 ⁱ | 38,000 | 21,000 | 47,000 | 9,000 |
| 固定资产价值差异 ⁱⁱ | -122,067 | -58,026 | 115,170 | 237,237 |
| 政府捐赠资产调整 ⁱⁱⁱ | -7,469 | -8,056 | -425,010 | -417,541 |
| 出售港龙的未实现利润 ^{iv} | | | 139,919 | 139,919 |
| 其他 | 10,415 | -2,343 | 32,422 | 24,409 |
| 按国际会计准则 | 4,612,900 | 2,878,224 | 28,110,367 | 23,915,896 |

(2) 境内外会计准则差异的说明

i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

ii. 固定资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 根据中国会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，资产均按历史成本记账，因此按中国会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而逐年递减。

iii. 根据中国会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府补贴款时，需记入货币资金及利润表中作为补贴收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。

iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

三、股本变动及股东情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 股东和实际控制人情况

1、股东数量和持股情况

单位：股

| 报告期末股东总数 | | | | 298,267（其中H股登记股东5,354） 户 | | |
|---------------------------------|---------------|---------|---------------|-----------------------------|---------------|----------------|
| 前十名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例（%） | 持股总数 | 报告期内增减 | 持有有限售条件股份数量 | 质押或冻结的股份数量 |
| 中国航空集团公司 | 国家 | 40.40 | 4,949,066,567 | 0 | 0 | 冻结 127,445,536 |
| 国泰航空有限公司 | 境外法人 | 19.18 | 2,350,187,455 | 132,570,000 | 0 | 无 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 境外法人 | 15.99 | 1,958,434,684 | -127,679,220 | 0 | 未知 |
| 中国航空（集团）有限公司 | 境外法人 | 11.42 | 1,399,334,920 | 0 | 0 | 冻结 36,454,464 |
| 中外运空运发展股份有限公司 | 国有法人 | 0.64 | 78,000,000 | -2,000,000 | 0 | 未知 |
| 中国银行一大成蓝筹稳健证券投资基金 | 未知 | 0.29 | 36,099,242 | 36,099,242 | 0 | 未知 |
| 同德证券投资基金 | 未知 | 0.24 | 29,023,407 | 22,023,504 | 0 | 未知 |
| 交通银行一融通行业景气证券投资基金 | 未知 | 0.20 | 24,499,992 | -1,641,292 | 0 | 未知 |
| 中国建设银行一华夏红利混合型开放式证券投资基金 | 未知 | 0.19 | 23,009,898 | 18,009,898 | 0 | 未知 |
| 中国建设银行股份有限公司一长盛同庆可分离交易股票型证券投资基金 | 未知 | 0.16 | 20,021,459 | 0 | 0 | 未知 |
| 前十名无限售条件股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 持有无限售条件股份的数量 | | 股份种类及数量 | | | |
| 中国航空集团公司 | 4,949,066,567 | | 人民币普通股 | | 4,949,066,567 | |
| 国泰航空有限公司 | 2,350,187,455 | | 境外上市外资股 | | 2,350,187,455 | |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 1,958,434,684 | | 境外上市外资股 | | 1,958,434,684 | |
| 中国航空（集团）有限公司 | 1,399,334,920 | | 人民币普通股 | | 1,332,482,920 | |
| | | | 境外上市外资股 | | 66,852,000 | |
| 中外运空运发展股份有限公司 | 78,000,000 | | 人民币普通股 | | 78,000,000 | |
| 中国银行一大成蓝筹稳健证券投资基金 | 36,099,242 | | 人民币普通股 | | 36,099,242 | |
| 同德证券投资基金 | 29,023,407 | | 人民币普通股 | | 29,023,407 | |

| | | | |
|---------------------------------|---|--------|------------|
| 交通银行—融通行业景气证券投资基金 | 24,499,992 | 人民币普通股 | 24,499,992 |
| 中国建设银行—华夏红利混合型开放式证券投资基金 | 23,009,898 | 人民币普通股 | 23,009,898 |
| 中国建设银行股份有限公司—长盛同庆可分离交易股票型证券投资基金 | 20,021,459 | 人民币普通股 | 20,021,459 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 中国航空（集团）有限公司是中国航空集团公司的全资子公司，故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司 51.82% 的股份。 | | |

注：

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,958,434,684 股 H 股中不包含代中国航空（集团）有限公司持有的 66,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中国航空集团公司和中国航空（集团）有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

2、控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

四、董事、监事和高级管理人员情况

（一）董事、监事和高级管理人员持股变动

报告期内公司董事、监事、高级管理人员持股未发生变化。

（二）新聘或解聘公司董事、监事、高级管理人员的情况

2010 年 4 月 8 日，经本公司第二届董事会第三十八次会议批准，本公司聘任冯刚和马崇贤为副总裁。

2010 年 5 月 7 日，公司发布董事辞职公告，公司非执行董事陈南禄先生因个人原因，自 2010 年 7 月 1 日起辞去本公司董事的职务。

五、董事会报告

（一）报告期内整体经营情况的讨论与分析

1、报告期内经营总体情况

本集团主要经营数据

以下摘要包括本公司、国货航、澳门航空 1-6 月数据及深圳航空 4 月 20 日至 6 月 30 日数据。其中，深圳航空统计口径含昆明航空。2009 年同期数据未包括深圳航空。

| | 2010 年 6 月 30 日止 6 个月 | 2009 年 6 月 30 日止 6 个月 | 增加/—减少 |
|------------------|--------------------------|--------------------------|--------|
| 运输 | | | |
| 收入客公里(百万) | 47,213.69 | 35,733.29 | 32.13% |
| 国际 | 15,916.93 | 12,866.31 | 23.71% |
| 国内 | 29,114.96 | 21,129.40 | 37.79% |
| 香港、澳门及台湾 | 2,181.80 | 1,737.58 | 25.57% |
| | | | |

| | | | |
|----------------------------|------------|------------|------------|
| 收入货运吨公里(百万) | 2,214.59 | 1,517.59 | 45.93% |
| 国际 | 1,663.38 | 1,104.39 | 50.62% |
| 国内 | 499.99 | 373.72 | 33.79% |
| 香港、澳门及台湾 | 51.22 | 39.48 | 29.74% |
| | | | |
| 乘客人数(千) | 26,269.14 | 19,524.61 | 34.54% |
| 国际 | 3,357.47 | 2,587.69 | 29.75% |
| 国内 | 21,573.76 | 15,846.10 | 36.15% |
| 香港、澳门及台湾 | 1,337.91 | 1,090.82 | 22.65% |
| | | | |
| 货物及邮件(吨) | 603,354.22 | 423,235.27 | 42.56% |
| | | | |
| 飞行公里(百万) | 346.18 | 270.54 | 27.96% |
| | | | |
| 轮档小时(千) | 550.07 | 431.93 | 27.35% |
| | | | |
| 航班数目 | 201,732 | 154,822 | 30.30% |
| 国际 | 23,421 | 20,631 | 13.52% |
| 国内 | 166,665 | 123,692 | 34.74% |
| 香港、澳门及台湾 | 11,646 | 10,499 | 10.92% |
| | | | |
| 收入吨公里(百万) | 6,445.74 | 4,723.42 | 36.46% |
| | | | |
| 运输能力 | | | |
| 可用座位公里(百万) | 59,850.19 | 48,067.77 | 24.51% |
| 国际 | 19,602.72 | 17,568.31 | 11.58% |
| 国内 | 37,290.27 | 27,920.90 | 33.56% |
| 香港、澳门及台湾 | 2,957.20 | 2,578.56 | 14.68% |
| 可用货物吨公里(百万) | 3,725.03 | 3,072.60 | 21.23% |
| 国际 | 2,462.11 | 1,987.02 | 23.91% |
| 国内 | 1,154.32 | 992.70 | 16.28% |
| 香港、澳门及台湾 | 108.60 | 92.88 | 16.93% |
| 可用吨公里(百万) | 9,085.91 | 7,414.38 | 22.54% |
| | | | |
| 运载率 | | | |
| 客座利用率(收入客公里/ 可用座位公里) | 78.89% | 74.34% | 4.55 个百分点 |
| 国际 | 81.20% | 73.24% | 7.96 个百分点 |
| 国内 | 78.08% | 75.68% | 2.40 个百分点 |
| 香港、澳门及台湾 | 73.78% | 67.39% | 6.39 个百分点 |
| 货邮运载率(收入货运吨公里/ 可用货运吨公里) | 59.45% | 49.39% | 10.06 个百分点 |
| 国际 | 67.56% | 55.58% | 11.98 个百分点 |
| 国内 | 43.31% | 37.65% | 5.66 个百分点 |

| | | | |
|------------------------|---------------|--------|-----------|
| 香港、澳门及台湾 | 47.16% | 42.50% | 4.66 个百分点 |
| 收益 | | | |
| 每收入客公里收益(人民币) | 0.6227 | 0.5568 | 11.83% |
| 国际 | 0.5420 | 0.4874 | 11.20% |
| 国内 | 0.6549 | 0.5896 | 11.07% |
| 香港、澳门及台湾 | 0.7822 | 0.6724 | 16.32% |
| 每收入货运吨公里收益(人民币) | 1.8640 | 1.3010 | 43.27% |
| 国际 | 1.7938 | 1.1509 | 55.85% |
| 国内 | 1.8204 | 1.5253 | 19.35% |
| 香港、澳门及台湾 | 4.5676 | 3.3766 | 35.27% |
| 机队 | | | |
| 飞机总数 | 381 | 255 | 49.41% |

注：深圳航空自 2010 年 4 月 20 日并入本集团。

二零一零年上半年，受益于全球经济趋稳回暖，特别是中国经济的高速增长及上海世博会的拉动，本集团的经营业绩创历史新高，同比大幅提升。

针对上半年航空运输市场需求旺盛的特点，本集团抓住市场契机，通过运力的引进和挖掘潜力，努力扩大投入规模，客运总体投入同比提高 24.51%。国内市场，继续增加北方相关区域市场的投入，新开了北京-乌兰浩特、朝阳、九寨沟等 13 条航线。国际市场，加大日本和其他亚太地区航线的投入，恢复了北京-圣保罗航线，新开了北京-马尼拉，上海-成都-班加罗尔等国际航线。地区市场，继续保持投入增长，新开了上海-台北松山、武汉-澳门两条地区航线。

客运产出效率得到继续改善。本集团上半年共实现收入客公里 472.14 亿，同比增长 32.13%；运送旅客 2626.91 万人次，同比提高 34.54%；客座率达到 78.89%，同比提高 4.55 个百分点。实现客运收入 293.99 亿元，同比提高 47.76 %。其中头等舱、公务舱的收入增幅明显，特别是欧洲、美洲、澳洲地区的两舱收入增幅达 48%。客运收益水平同比提高 11.83 %至 0.62 元。

上半年货运市场增长强劲，亚太地区特别是中国成为全球的亮点。本集团货运投入可用吨公里 37.25 亿，同比提高 21.23%，主要是增加了欧美地区的投入。实现收入吨公里 22.15 亿，运输货物和邮件 60.34 万吨，载运率 59.45%，同比分别提高 45.93%、42.56%和 10.06 个百分点。货运收入 41.28 亿元，同比增长 109.07%。其中国际和地区航线收入增幅明显，同比分别增长 134.74%和 75.50%。货运收益水平同比提高 43.27%至 1.86 元，货运盈利创历史最好水平。

本集团上半年航油采购成本大幅提升，其中国际燃油采购价格同比增长 41.33%，国内燃油采购价格同比增长 33.08%。燃油成本所占营业成本比重由去年同期的 32.14%升至 38.70%。虽然燃油附加费的征收对成本压力有所缓解，但燃油成本的管理依然是本集团面临的重要挑战。本集团截至二零一零年六月三十日的油料衍生合同公允价值负值继续减少，实现公允价值变动净收益 7.21 亿元。

截至 2010 年 6 月 30 日，本集团拥有飞机 381 架。上半年新增飞机 26 架，主要为 A321、A320、B737-800、A330-300 等燃油效率更高的飞机；同时，退出飞机 7 架，包括 B757-200、B737-300、B747-200F 等老旧机型。机队结构持续优化，机龄更趋年轻。

本集团根据市场变化积极推进战略布局与资源整合。上半年成功实施了对深航的增资扩股，成为深航的控股股东。控股深航后，为进一步整合航空资源、发挥系统的协同效应创造了条件，在市场布局、资源配置上具有长远的战略意义。

充分利用与国泰间的战略伙伴关系，加大在客货运业务方面的协同力度，特别是加快推进货运合作项目。把握住货运市场难得的增长机遇，为双方的合作提供新的利益增长点。

全球航空市场的恢复，为星空联盟成员间的合作注入了强大的活力。上半年星盟成员对本集团的销售贡献增幅同比超过 50%，星盟成员间的协同效应逐步显现。

2、对财务状况和经营成果的讨论与分析

报告期内，本集团实现营业收入 343.08 亿元，同比增长 53.12%。其中主营业务收入为 335.57 亿元，同比增长 53.17%，主要是本报告期深圳航空纳入合并范围，并且伴随国际经济环境进一步回暖，航空客、货运需求拉升的影响。

报告期内，本集团各项成本费用(包括营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用)合计 309.95 亿元，同比增长 91.50 亿元，上升 41.89%。主要由于深圳航空纳入合并范围，航油成本(不含深圳航空纳入合并范围影响)增加 33.83 亿元，增幅为 55.48%；起降、餐食、折旧等大额成本随航班量、旅客人数及机队规模的增加也有所上升。财务费用 2.88 亿元，同比下降 3.19 亿元，主要是利息支出同比减少 3.10 亿元(不含深圳航空纳入合并范围影响)，同比下降 43.30%。

报告期内，本集团实现公允价值变动收益为 5.77 亿元，其中油料衍生合同公允价值变动收益 7.21 亿元；投资收益 18.90 亿元，其中确认对国泰航空投资收益 16.00 亿元。

报告期内，本集团实现的净利润为 47.81 亿元，比去年同期增加 19.16 亿元；其中归属于母公司股东的净利润为 46.94 亿元，比去年同期增加 17.68 亿元。

截止 2010 年 6 月 30 日，本集团总资产 1,395.78 亿元，较 2009 年 12 月 31 日增长 31.48%。其中，流动资产 134.11 亿元，占总资产的 9.61%，较 2009 年 12 月 31 日增长 86.81%；非流动资产 1,261.67 亿元，占总资产的 90.39%，较 2009 年 12 月 31 日增长 27.46%，主要是深圳航空纳入合并范围以及新购买或融资租赁飞机影响。

截止 2010 年 6 月 30 日，本集团总负债 1,115.07 亿元，较 2009 年 12 月 31 日增加 35.65%。其中，流动负债 501.75 亿元，占总负债的 45.00%，较 2009 年 12 月 31 日增加 37.86%，主要是本报告期深圳航空纳入合并范围以及短期借款增加所致；非流动负债 613.32 亿元，占总负债的 55.00%，较 2009 年 12 月 31 日增长 33.89%，主要是本报告期合并深圳航空影响。

截止 2010 年 6 月 30 日，本集团股东权益合计 280.71 亿元，较 2009 年 12 月 31 日增加 17.15%，其中，归属于母公司股东权益增加 42.78 亿元，少数股东权益减少 1.68 亿元。本期资本公积减少 2.73 亿元，主要由于本期国泰航空增持本公司股权，进而将持股比例变化产生的新增交叉持股部分人民币 2.73 亿元作出抵消所致。

截止 2010 年 6 月 30 日，本集团的净流动负债(流动负债减流动资产)为 367.64 亿元，较 2009 年 12 月 31 日增加 25.84%；流动比率(流动资产除以流动负债)为 0.27，较 2009 年 12 月 31 日的 0.20 略有提高。本期净流动负债的增加主要是合并深圳航空所致。

本集团主要通过营运业务及外部融资所得的资金满足营运资金的需求。报告期内，本集团经营活动产生的现金流入净值为 69.80 亿元，同比增加 248.94%；投资活动产生的现金流出净值为 41.87 亿元，同比增长 118.55%；融资活动产生的现金流入净值为 0.92 亿元，同比降低 38.70%，本期现金流量波动的主要原因是合并深圳航空影响。本公司已获得多家国内银行提供数额最高为人民币 1,224.21 亿元的若干银行授信额度，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

3、报告期内业务概述

客运业务经营回顾

二零一零年上半年，本公司可用座位公里达到 522.05 亿，同比增长 12.28%；实现旅客周转量 413.43 亿收入客公里，同比增长 19.06%；运输旅客 2,209.92 万人次，同比增长 17.42%；平均客座率为 79.19%，同比提高 4.51 个百分点。

澳门航空可用座位公里达到 15.35 亿，同比下降 2.42%；实现旅客周转量 10.83 亿收入客公里，同比增长 7.29%；运输旅客 68.11 万人次，同比下降 3.34%；客座率为 70.55%，同比提高 6.38 个百分点。

深圳航空(含昆明航空)可用座位公里达到 149.66 亿，同比增长 19.63%；实现旅客周转量 118.77 亿收入客公里，同比增长 22.30%；运输旅客 873.22 万人次，同比增长 22.33%；客座率为 79.37%，同比提高 1.74 个百分点。

货运业务经营回顾

二零一零年上半年，国货航(包括全货机和客机腹舱)可用货运吨公里达到 35.90 亿，同比增长 17.90%；实现货邮周转量 21.25 亿收入货运吨公里，同比增长 41.25%；运输货邮 54.45 万吨，

同比增长 33.21%；货邮运载率为 59.20%，同比提高 9.79 个百分点。

澳门航空可用货运吨公里达到 3069 万，同比增长 9.99%；实现货邮周转量 1,804 万收入货运吨公里，同比增长 38.86%；运输货邮 1.33 万吨，同比下降 8.03%；货邮运载率为 58.79%，同比提高 12.22 个百分点。

深圳航空（含昆明航空）可用货运吨公里达到 2.81 亿，同比增长 13.11%；实现货邮周转量 1.71 亿收入货运吨公里，同比增长 25.13%；运输货邮 10.99 万吨，同比增长 26.90%；货邮运载率为 60.75%，同比提高 5.84 个百分点。

机队情况

本集团机队详情如下表：

| 机 型 | 飞机数量 | | | |
|--------------|------------|-----------|------------|------------|
| | 自置 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
| 客 机 | 165 | 88 | 113 | 366 |
| 其中：波音系列 | 104 | 39 | 74 | 217 |
| 空客系列 | 61 | 49 | 39 | 149 |
| 货 机 | 8 | 0 | 4 | 12 |
| 公 务 机 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合 计 | 173 | 88 | 120 | 381 |

截至二零一零年六月三十日，本公司机队共有 266 架飞机，包括 263 架客机和 3 架公务机。平均机龄 6.6 年（不含湿租的 11 架飞机）。

截至二零一零年六月三十日，国货航机队共有 10 架飞机，全部为货机。

截至二零一零年六月三十日，澳门航空机队共有 11 架飞机，其中客机 9 架（不含湿租给本公司的 4 架 A321 及 1 架 A320），货机 2 架。

截至二零一零年六月三十日，深圳航空（含昆明航空）机队共有 94 架飞机，全部为客机。

枢纽网络建设

2010 年上半年，本公司优化运力投入结构，挖掘和提高时刻、飞机、机组等稀缺、核心资源潜力和使用效率，努力扩大运力投入规模。北京枢纽、成都区域枢纽、上海门户建设和实力进一步提高和显现。

继续优化了本公司在北京的航班结构和航班波，增加有效衔接机会和质量。本公司在北京首都国际机场两小时内的有效衔接数同比增长 31%，比重增长了近 3.5%，新开北京-马尼拉、北京-湛江、北京-乌兰浩特、北京-朝阳、北京-九寨沟等航线，进一步拓展北京枢纽的网络覆盖。

在成都新开成都-浦东-名古屋、成都-腾冲、成都-珠海、成都-汕头、成都-湛江、成都-班加罗尔等航线，成都区域枢纽周衔接机会达到 4346 个，同比增幅为 28%。

在上海，除新开上海-成都-班加罗尔、上海-银川、上海-九寨沟航线外，恢复了上海-桂林、上海-宜昌和上海-武汉航线，换大上海-东京、大阪航线的机型，在京沪快线上全力保证宽体飞机投入，争取满足高端市场，在上半年世博客源启动的第二季度增量增收明显。

截至二零一零年六月三十日，本公司定期航班通航全球 31 个国家和地区，包括 47 个国际城市、88 个国内城市和 3 个地区。本公司经营的客运航线条数达到 282 条，其中国际航线 69 条，地区航线 13 条，国内航线 200 条，覆盖了 138 个城市和地区。

市场营销与合作

2010 年上半年，本公司加强销售管控，积极优化渠道结构，提高直销渠道收入比重，努力扩大两舱、联程和常旅客贡献收入。上半年累计实现联程收入、两舱收入、电子商务销售收入、大客户收入，同比分别增加 35%、47%、124%和 70%。常旅客会员总量达到 1264 万人，会员贡献收入同比增加 83%。

本公司大力推进市场营销创新，提升海外营销能力，推进海外分销渠道与商旅管理公司（TMC）、在线旅行社（OTA）等类型代理人的深入合作，优化渠道结构，境外分销渠道销售比重明

显提升。

在运价发布方面，本公司加大运价系统使用培训和过程管理，在澳洲、韩国、日本等航线公布运价发布取得突破性进展。上半年公司国际客票中使用 ATPCO 发布的系统运价销售收入占总销售收入的 58%，同比增长 19%。

本公司深入研究商务客源旅行需求特点，通过与山东航空、深圳航空合作，三月、四月推出了京青、京深、蓉穗、蓉深“城市快线”产品，提升营运品质、完善服务功能，在公、商务旅客中拥有良好的口碑和品牌效应。本公司“城市快线”与“国航快线”一道成为本公司营销品牌体系中的一个重要组成部分。

2010 年上半年，本公司抓住国际市场复苏契机，加强、巩固和拓展了星空联盟伙伴、国际国内合作伙伴合作范围和空间，为公司提供了有力的网络支持，实现星盟收入同比增加 100%。本公司作为牵头航空公司携手美国大陆航空公司、德国汉莎航空公司等六家星盟航空公司与中国石油天然气公司正式签署了中石油星空联盟大客户协议，是本公司加入星空联盟后在客户开发中的一个里程碑。

进一步促进本公司与国泰航空、本公司与澳门航空之间的协作，有效实现资源共享、降低成本、协同增效、互利双赢。积极推进与深圳航空的营销整合，4 月 16 日开始了双方在 13 条航线 158 个航班上第一期代码共享合作，加大了双方的航班密度，为旅客提供了更多的出行选择，市场协同效应逐步显现。

成本控制

2010 年上半年，本公司通过调优结构成本，强化成本过程管理，巩固了成本领先优势。持续优化机队、投入结构及机型与航线的匹配，从生产源头实施战略成本管理。通过 APU 节油、飞机瘦身项目、飞机性能监控、优化和优选航路等措施节支 1.76 亿元，缩短了飞行时间 1077 小时，改善了机队的利用效率。合理安排飞机融资及流动资金借款，优化债务结构；统一调配航材，降低航材采购成本。

服务与产品

强化产品和服务一致性，持续改善服务质量。全面对标 Skytrax 评价标准，依托 ISO9001 质量管理体系，重点统一客户界面的关键服务标准及流程。建立客户关系维护中心，完善客户关系维护运作模式。推行客户经理制服务，296 名客户经理先后上岗服务。通过努力，自营休息室、航班信息发布、机上娱乐及餐饮、行李运输、机组广播和乘务员沟通能力等服务短板得到有效整改。积极改进旅客满意度调查，完善旅客满意度调查管理模式，逐步形成覆盖全流程的服务绩效指标体系。组织实施运输服务质量监督检查，整改各类服务问题 32 项。2010 年上半年，有效投诉数量明显下降，服务工作整体满意度稳步提升。

加强服务产品创新。推出超级经济舱营销与服务产品。实施高端旅客中转全程引导和行李不正常全程专人处理。开发客户关系维护系统，启动中小企业差旅管理平台和手机销售平台建设。在北京推出自助托运行李服务，新开通 13 个境内外城市网上值机业务。旅客自助值机率达到 21%，同比提高 3 个百分点。

4、下半年展望：

下半年，全球航空业仍面临诸多不确定因素。油价走高、汇率波动以及自然灾害等都会给航空业带来较大影响。受益于我国经济持续走强，我国航空业有望保持强势增长。综合考虑各种因素，公司决定调整年初的经营指标（含国货航），计划全年实现运输飞行 97 万小时，总周转量 125.16 亿吨公里，旅客运输量 4609.43 万人，货邮运输量 120.87 万吨。

公司 2010 年下半年将重点做好以下几方面工作：

一、落实持续安全理念，筑牢安全管理基础。继续抓好安全管理体系建设；抓好飞行训练，提高飞行品质；抓好飞机维修安全管理；持续抓好安保和空防工作。

二、提升生产组织效率，巩固核心竞争能力。强化 SOC 资源管控功能，提高在全公司范围内配置核心资源的能力；巩固战略格局和资源布局优势，持续提升核心竞争力。

三、加强客货市场营销，积极扩大经营成果。特别注重加快客货营销模式的转变，促进营销渠道加速转型；推进营销创新，抓好客运市场组织；把握合资机遇，提升货运经营能力。

四、严格加强成本管理，挖掘增收节支潜力。强化运行效益管理；坚持成本创新管理；抓好效益管理点的落实。

五、加快服务体系建设，持续改善服务品质。加速推进服务和产品的一致性；加大在改善客户体验方面的资源投入。

六、增强战略管理能力，不断强化发展基础。加强与投资企业的战略协同；加快推进战略管理点；加强人才培养与激励；重视信息化建设、节能减排等基础工作。

（二）主营业务及其经营情况

1、主营业务分行业、产品情况

单位：千元 币种：人民币

| 分产品 | 营业收入 | 营业成本 | 营业利润率 (%) | 营业收入比上年同期增减 (%) | 营业成本比上年同期增减 (%) | 营业利润率比上年同期增减 |
|---------|------------|------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------|
| 航空客运 | 29,399,349 | 23,179,827 | 21.16 | 47.76 | 37.53 | 增加 5.86 个百分点 |
| 航空货运及邮运 | 4,127,891 | 3,071,117 | 25.60 | 109.07 | 83.67 | 增加 10.29 个百分点 |
| 其他 | 30,179 | 29,883 | 0.98 | -19.78 | -5.28 | 减少 15.16 个百分点 |
| 合计 | 33,557,419 | 26,280,827 | 21.68 | 53.17 | 41.62 | 增加 6.39 个百分点 |

其中，报告期内上市公司向控股股东及其子公司销售产品和提供劳务的关联交易总金额 31,317.7 万元。

2、主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

| 地区 | 营业收入 | 营业收入比上年增减 (%) |
|------|------------|---------------|
| 中国大陆 | 20,006,428 | 53.13 |
| 其他 | 13,550,991 | 53.22 |
| 合计 | 33,557,419 | 53.17 |

3、主营业务盈利能力（毛利率）与上年相比发生重大变化的原因说明

本报告期主营业务毛利率比上年同期增加 6.39 个百分点，主要原因是全球航空运输市场的回暖，尤其是中国客、货运输市场的快速增长，加之有效的生产组织、市场营销及成本控制。

（三）公司投资情况

1、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

2、非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

六、重要事项

（一）公司治理的情况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会、上海证券交易所关于上市公司治理的法律、法规和规范性文件要求，不断完善公司法人治理结构，持续规范公司运作。公司“三会一层”能各尽其职、勤勉尽责地履行相关的职权和义务，形成了公司股东大会、董事会、监事会及经理层相互协调、互相制衡的法人治理结构。

报告期内，公司制度建设也得以不断完善，制订了《中国国际航空股份有限公司年报信息披露重大差错责任追究制度》和《中国国际航空股份有限公司外部信息使用人管理制度》，增加了对外报送未公开披露信息的程序要求，年报信息披露重大差错的主要情况和认定标准，进一步加强了内幕信息保密性，提高了信息披露的质量和透明度。

公司治理是一项长期工作，公司将继续严格按照中国证监会和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护股东及其他利益相关者的合法权益，促进公司健康稳定地发展。

(二) 报告期实施的利润分配方案执行情况

2010年上半年，本公司未实施任何利润分配方案。

(三) 报告期内现金分红政策的执行情况

本公司按照中国证监会《关于修改上市公司现金分红若干规定的决定》（中国证监会令[2008]57号）的相关规定，2009年及时修改了《公司章程》，进一步明确了公司现金分红政策，切实保护中小投资者利益。

在本报告期内本公司没有进行任何分红。

(四) 重大诉讼仲裁事项

2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果作出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。

(五) 破产重整相关事项

本报告期公司无破产重整相关事项。

(六) 公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

1、持有其他上市公司股权情况

单位：千元

| 证券代码 | 证券简称 | 最初投资成本 | 占该公司股权比例 (%) | 期末账面价值 | 报告期损益 | 报告期所有者权益变动 | 会计核算科目 | 股份来源 |
|--------|------|------------|--------------|------------|-----------|------------|--------|------|
| 00293 | 国泰航空 | 12,052,457 | 29.99 | 12,196,713 | 1,599,716 | 1,222,919 | 长期股权投资 | 购买 |
| 200152 | 山东航空 | 182,119 | 22.8 | 233,425 | 47,587 | 29,347 | 长期股权投资 | 购买 |
| 合计 | | 12,234,576 | / | 12,430,138 | 1,647,303 | 1,252,266 | / | / |

2、持有非上市金融企业股权情况

| 所持对象名称 | 最初投资金额 (元) | 持有数量 (股) | 占该公司股权比例 (%) | 期末账面值 (元) | 报告期损益 (元) | 报告期所有者权益变动 (元) | 会计核算科目 | 股份来源 |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------|----------------|--------|--------|
| 中国航空集团财务有 | 134,080,163 | 118,738,333 | 23.5 | 191,408,000 | 8,443,000 | 8,993,000 | 长期股权投资 | 重组上市注入 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|-----------|---|---|
| 限责任公司 | | | | | | | | |
| 合计 | 134,080,163 | 118,738,333 | / | 191,408,000 | 8,443,000 | 8,993,000 | / | / |

(七) 资产交易事项

1、收购资产情况

2010年2月10日，经本公司第二届董事会第三十四次会议批准，本公司及国航进出口有限公司（以下称“国航进出口公司”）与空中客车公司（以下称“空客公司”）签订飞机购买协议，向空客公司购买20架A320系列飞机。请详见本公司于2010年2月11日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2010年6月25日，经本公司第二届董事会第四十一次会议批准，本公司及国航进出口公司与波音公司签订飞机购买协议，向波音公司购买20架B737-800飞机。请详见本公司于2010年6月26日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

(八) 公司股权激励的实施情况及其影响

本公司H股上市时，公司股东大会于2004年10月18日批准了一项基于本公司H股股份的长期股权激励计划，即股票增值权计划，该计划并已取得有关政府主管部门的批准。根据公司于2006年12月28日召开的2006年第三次临时股东大会批准的《董事及高级管理人员股票增值权管理手册》以及本公司于2007年6月14日召开的第一届董事会第三十一次会议通过的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法实施细则（暂行）》，经本公司管理人员培养和薪酬委员会批准，本公司已于2007年6月15日授予首期股票增值权，对象为公司2004年12月31日（含）前任命且2004年12月31日（含）止在册在岗的本公司非独立董事、高级管理人员、高级经营管理人员和部门负责人等共计109人。授予时的行权价格为港币2.98元，授予的股份总数为1494万股，结算价为在当次股票增值权行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价格。授予满两年后可以首次行权，增值权在不超过五年的时间内行权完毕。

2009年8月25日，本公司第二届董事会第二十九次会议批准暂停（中止）本公司首期股票增值权计划，要求公司对原方案根据国家相关规定进行修订，待董事会审议通过方案后一并提交股东大会批准并实施。

(九) 报告期内公司重大关联交易事项

1、与日常经营相关的关联交易

本公司与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本公司与中航集团之间的关联交易。在关联交易中遵循了公开、公平、公正原则，以交易双方效益最大化为基础，对公司无不利影响。

2010年半年度本公司与中航集团实际发生的持续性关联交易情况如下：

| 交易类型 | 实际金额（人民币千元） |
|-----------------|-------------|
| 货运舱位销售收入 | 26,321 |
| 利息收入 | 7,546 |
| 政府包机收入 | 273,668 |
| 飞机、发动机及航材设备租赁收入 | 1,050 |
| 地面服务收入 | 195 |
| 媒体占用费收入 | 11,905 |
| 房屋租赁收入 | 10 |
| 进出口手续费收入 | 23 |
| 劳务收入 | 15 |
| 机场和地勤费用支出 | 20,852 |
| 航空餐食支出 | 22,149 |
| 利息支出 | 11,124 |
| 维修及保养支出 | 20 |
| 销售佣金支出 | 1,932 |

| | |
|-----------|--------|
| 行政管理服务支出 | 4,176 |
| 其它采购与维修支出 | 5,730 |
| 租金支出 | 68,198 |
| 媒体广告制作费 | 4,067 |
| 物业管理费支出 | 3,000 |

2、关联债权债务往来

单位：千元

| 关联方 | 关联关系 | 向关联方提供资金 | | 关联方向上市公司提供资金 | |
|--------------------|----------------------|----------|---------|--------------|---------|
| | | 发生额 | 余额 | 发生额 | 余额 |
| 中航集团 | 母公司 | 273,668 | 165,669 | 5,154 | 13,477 |
| 中航有限 | 本公司的另一股东及属同一母公司控制 | | | 2,610 | |
| 国泰航空 | 本公司的另一股东同时亦为本公司的联营公司 | 29,053 | 47,622 | 11,166 | |
| 飞机维修公司 | 合营公司 | 484 | 31,312 | 1,013,488 | 422,224 |
| ACT 货运 | 合营公司 | | | 15,505 | |
| SkyWorks Capital | 合营公司 | | 1,790 | | |
| Macau Asia Express | 合营公司 | | 52 | | |
| 翡翠航空 | 合营公司 | 928 | 95,780 | | |
| 河南航空 | 合营公司 | 852 | 206,943 | | |
| 四川斯奈克玛 | 联营公司 | 1,462 | 250 | 328,977 | 36,679 |
| 中航财务公司 | 联营公司 | 7,556 | | 11,124 | |
| 明捷澳门 | 联营公司 | | 1,457 | 21,548 | 6,723 |
| 山航股份 | 联营公司 | 9,965 | 30,589 | 312,289 | 63,883 |
| 山航集团 | 联营公司 | | 11 | | |
| 云南空港 | 联营公司 | 247 | | | |
| 广州白云地勤 | 联营公司 | | | 11,095 | 15,778 |
| 重庆凯亚 | 联营公司 | | | 763 | |
| 华力环球 | 联营公司 | 37,679 | | | |
| 澳门飞机维修 | 联营公司 | | 442 | | |
| 深航房地产 | 联营公司 | | | | 90,364 |
| 郑州飞机维修 | 联营公司 | | | | 19,500 |
| 成都富凯 | 原联营公司 | | | | |
| 深圳航空 | 原联营公司 | 10,555 | | 2,579 | |
| 浙江中宇 | 属同一母公司控制 | 150 | | 23,820 | 13,053 |
| 北京航空货运 | 属同一母公司控制 | 2,391 | 168 | | 59 |
| 中航建设开发 | 属同一母公司控制 | | | 42,076 | 42,559 |
| 民航快递 | 属同一母公司控制 | 22,373 | 5,520 | 1,815 | 250 |
| 中航澳门 | 属同一母公司控制 | | 5 | 1,566 | 18,947 |
| 国风旅游 | 属同一母公司控制 | 922 | 969 | 8 | 941 |
| 西南物业 | 属同一母公司控制 | | | 5,708 | |
| Easy Advance Ltd. | 属同一母公司控制 | | | 4,910 | |
| 中航旅业 | 属同一母公司控制 | | | 9,103 | 8,274 |
| 中航传媒 | 属同一母公司控制 | 11,938 | 4,337 | 4,067 | 8,916 |

| | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-------------|---------|-----------|---------|
| 凤凰实业 | 属同一母公司控制 | 5 | | | |
| 上海国航大厦 | 属同一母公司控制 | | | 6,942 | 9 |
| 成都空港 | 属同一母公司控制 | 1,730 | 23 | 9,270 | 418 |
| ADA 机场管理 | 属同一母公司控制 | | | 214 | |
| 北京航空印刷 | 属同一母公司控制 | | | | 53 |
| 机场货运站 | 属同一母公司控制 | | | 9,739 | |
| 北京世纪凤航 | 属同一母公司控制 | | | 3,000 | |
| Fortune Sign Property Corp. Ltd | 属同一母公司控制 | | | 100 | |
| 天大旅运 | 属同一母公司控制 | | | 22 | |
| 合计 | | 411,958 | 592,939 | 1,858,658 | 762,107 |
| 报告期内公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额（元） | | 313,177,000 | | | |
| 公司向控股股东及其子公司提供资金的余额（元） | | 176,691,000 | | | |
| 关联债权债务形成原因 | 正常经营形成债权债务 | | | | |
| 关联债权债务清偿情况 | 按合同正常清偿 | | | | |
| 与关联债权债务有关的承诺 | 无 | | | | |
| 关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响 | 对公司正常经营无重大财务影响 | | | | |

3、其他重大关联交易

2010年2月25日，经本公司第二届董事会第三十五次会议批准，本公司于与国泰航空及其他相关方签订相关协议，拟通过对国货航进行股权重组等安排与国泰航空共同拥有并营运一家于中国境内注册的货运航空公司。请详见本公司于2010年2月26日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。目前该事项尚待相关国家机构审批。

2010年3月11日，经本公司第二届董事会第三十六次会议批准，本公司与中航集团签订了《中国航空集团公司与中国国际航空股份有限公司关于中国国际航空股份有限公司非公开发行A股股票的认购协议》、与中航有限签订了《中国航空（集团）有限公司与中国国际航空股份有限公司关于中国国际航空股份有限公司定向增发H股股票的认购协议》。本公司拟向包括中航集团在内的不超过10名特定对象发行不超过585,000,000股A股，以及拟向中航有限以定向增发方式发行不超过157,000,000股H股。请详见本公司于2010年3月12日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。本公司2010年4月29日召开的二零一零年第一次临时股东大会和类别股东会审议通过了上述股票发行预案。上述发行尚需得到中国证监会的核准后方可实施。

(十) 重大合同及其履行情况

1、为公司带来的利润达到公司本期利润总额10%以上（含10%）的托管、承包、租赁事项

(1) 托管情况

本报告期公司无托管事项。

(2) 承包情况

本报告期公司无承包事项。

(3) 租赁情况

截至2010年6月30日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机120架，融资租赁飞机88架。

2、担保情况

单位：千元 币种：人民币

| 公司对外担保情况（不包括对控股子公司的担保） | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-------------------|--------|---------------|------|------------|---------|---------|----------|------|
| 担保方 | 担保方与上市公司的关系 | 被担保方 | 担保金额 | 担保发生日期（协议签署日） | 担保类型 | 担保是否已经履行完毕 | 担保是否逾期 | 是否存在反担保 | 是否为关联方担保 | 关联关系 |
| 中国国际航空股份有限公司 | 本公司 | 四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司 | 26,181 | 2009年10月27日 | 连带责任 | 否 | 否 | 否 | 是 | 联营公司 |
| 报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）（注1） | | | | | | | | | | |
| 报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）（注1） | | | | | | | 26,181 | | | |
| 公司对控股子公司的担保情况 | | | | | | | | | | |
| 报告期内对子公司担保发生额合计 | | | | | | | | | | |
| 报告期末对子公司担保余额合计（B） | | | | | | | 392,824 | | | |
| 公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保） | | | | | | | | | | |
| 担保总额（A+B）（注2） | | | | | | | 419,005 | | | |
| 担保总额占公司净资产的比例（%） | | | | | | | 1.47 | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C） | | | | | | | | | | |
| 直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D） | | | | | | | 130,208 | | | |
| 担保总额超过净资产50%部分的金额（E） | | | | | | | | | | |
| 上述三项担保金额合计（C+D+E）（注2） | | | | | | | 130,208 | | | |
| 未到期担保可能承担连带清偿责任说明 | | | | | | | 无 | | | |
| 担保情况说明 | | | | | | | | | | |

注：深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2010年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币306,745,599元和人民币307,600,693元。

3、委托理财情况

本报告期公司无委托理财事项。

4、其他重大合同

本报告期公司无其他重大合同。

（十一）承诺事项履行情况

（1）截至半年报披露日，是否存在尚未完全履行的业绩承诺：否

（2）截至半年报披露日，是否存在尚未完全履行的注入资产、资产整合承诺：否

(十二) 聘任、解聘会计师事务所情况

| | |
|-------------|------------|
| 是否改聘会计师事务所： | 否 |
| | 现聘任 |
| 境内会计师事务所名称 | 安永华明会计师事务所 |
| 境外会计师事务所名称 | 安永会计师事务所 |

(十三) 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

本报告期公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

(十四) 其他重大事项的说明

2010年3月21日，经本公司第二届董事会第三十七次会议批准，本公司与深国际全程物流（深圳）有限公司及深圳市汇润投资有限公司签订了增资合同。本公司及深国际全程物流（深圳）有限公司拟向深圳航空增加出资合计人民币103,012.50万元。请详见本公司于2010年3月22日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。2010年4月19日，深圳航空已经完成与上述增资交易相关的工商行政管理部门变更登记手续。

(十五) 期后事项：

1、2010年7月30日，经本公司第二届董事会第四十二次会议批准，本公司控股子公司深圳航空及国航进出口公司与空客公司签订飞机购买协议，向空客公司购买10架A320飞机。请详见本公司于2010年7月31日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2、中航集团就本公司与中航财务之间的存贷款业务以及本公司的土地使用权和房产权属相关事宜出具了承诺函，请详见本公司2010年8月13日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的《董事会公告》。

3、本公司与中航财务于2009年10月27日签署了《金融财务服务协议》，本公司承诺：在此协议的框架之内，本公司及控股子公司在中航财务的实际存款余额不超过人民币40亿元。请详见本公司2010年8月13日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的《关于在中国航空集团财务有限责任公司存款每日余额最高限额的公告》。

(十六) 信息披露索引

| 事项 | 刊载的报刊名称及版面 | 刊载日期 | 刊载的互联网网站及检索路径 |
|-----------------------------|------------------|------------|--|
| 关于中国航空集团公司获得国有资本经营预算（拨款）的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年1月16日 | www.sse.com.cn |
| 2009年年度业绩预盈公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年1月20日 | www.sse.com.cn |
| 飞机购买交易公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年2月11日 | www.sse.com.cn |
| 关联交易公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年2月26日 | www.sse.com.cn |
| 重大事项停牌公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年2月26日 | www.sse.com.cn |

| | | | |
|---------------------------|------------------|------------|----------------|
| 重大事项进展公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月5日 | www.sse.com.cn |
| 第二届董事会第三十六次会议决议公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月12日 | www.sse.com.cn |
| 关联交易公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月12日 | www.sse.com.cn |
| 非公开发行A股股票之预案 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月12日 | www.sse.com.cn |
| 关于召开二零一零年第一次临时股东大会的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月15日 | www.sse.com.cn |
| 关于召开二零一零年第一次内资股类别股东会的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月15日 | www.sse.com.cn |
| 关于向深圳航空有限责任公司增资的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月22日 | www.sse.com.cn |
| 关于召开二零一零年第一次临时股东大会的二次通知 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月31日 | www.sse.com.cn |
| 关于召开二零一零年第一次内资股类别股东会的二次通知 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年3月31日 | www.sse.com.cn |
| 关于增加二零一零年第一次临时股东大会临时提案的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年4月8日 | www.sse.com.cn |
| 第二届董事会第三十九次会议决议公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年4月23日 | www.sse.com.cn |
| 第二届监事会第十一次会议决议公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年4月23日 | www.sse.com.cn |
| 2009年年度报告摘要 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年4月23日 | www.sse.com.cn |
| 2010年第一季度报告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年4月23日 | www.sse.com.cn |
| 二零一零年第一次临时股东大会决议公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年4月30日 | www.sse.com.cn |
| 二零一零年第一次内资股类别股东会决议公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年4月30日 | www.sse.com.cn |
| 关于召开二零零九年度股东大会的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年4月30日 | www.sse.com.cn |
| 关于国际航线收入免征营业税相关影响的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年5月6日 | www.sse.com.cn |
| 关于董事辞职的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年5月7日 | www.sse.com.cn |
| 2009年年报补充公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年5月8日 | www.sse.com.cn |
| 2009年年度报告摘要(修订版) | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年5月8日 | www.sse.com.cn |

| | | | |
|-----------------------|------------------|------------|----------------|
| 二零零九年度股东大会延期公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年6月10日 | www.sse.com.cn |
| 第二届董事会第四十次会议决议公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年6月12日 | www.sse.com.cn |
| 关于增加二零零九年度股东大会临时提案的公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年6月12日 | www.sse.com.cn |
| 飞机购买交易公告 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 | 2010年6月26日 | www.sse.com.cn |

七、财务会计报告（未经审计）

详见附件。

八、备查文件目录

- 1、载有法定代表人签名的2010年半年度报告文本
- 2、载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的2010年半年度财务报告文本
- 3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件的正本及公告的原稿
- 4、在香港联合交易所披露的2010年半年度报告文本

董事长：孔栋
中国国际航空股份有限公司
2010年8月25日

附件

中国国际航空股份有限公司
(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

已审阅财务报表

截至2010年6月30日止六个月会计期间

目 录

| | <u>页 次</u> |
|-----------------------|------------|
| 一、 审阅报告 | 1 |
| 二、 已审阅财务报表 | |
| 1. 合并资产负债表 | 2-3 |
| 2. 合并利润表 | 4 |
| 3. 合并股东权益变动表 | 5-6 |
| 4. 合并现金流量表 | 7 |
| 5. 公司资产负债表 | 8-9 |
| 6. 公司利润表 | 10 |
| 7. 公司股东权益变动表 | 11-12 |
| 8. 公司现金流量表 | 13 |
| 9. 财务报表附注 | 14-173 |
| 财务报表补充资料 | |
| 1. 非经常性损益明细表 | 174 |
| 2. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表 | 175-176 |
| 3. 净资产收益率和每股收益 | 177 |
| 4. 财务报表项目数据的变动分析 | 178-180 |

审阅报告

安永华明（2010）审字第60468040_A02号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“贵公司”)及其子公司(以下统称“贵集团”)财务报表，包括2010年6月30日的合并及公司的资产负债表，截至2010年6月30日止半年度合并及公司的利润表、股东权益变动表和现金流量表以及财务报表附注（以下统称“中期财务报表”）。这些中期财务报表乃根据财政部颁布的《企业会计准则第32号—中期财务报告》的要求而编制，这些中期财务报表的编制是贵公司管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号—财务报表审阅》的规定执行审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和对财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述中期财务报表没有按照《企业会计准则第32号—中期财务报告》的规定编制，未能在所有重大方面公允反映被审阅单位的财务状况、经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所

中国注册会计师

张宁宁

中国 北京

中国注册会计师

王 敏

2010年8月25日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2010年6月30日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

| 资产 | 附注五 | 2010年6月30日 (未经审计) | 2009年12月31日 (经审计) |
|---------|-----|----------------------|----------------------|
| 流动资产: | | | |
| 货币资金 | 1 | 7,058,305 | 3,201,568 |
| 交易性金融资产 | 2 | 23,073 | - |
| 应收票据 | 3 | 4,705 | 2,489 |
| 应收账款 | 4 | 3,189,761 | 2,201,172 |
| 其他应收款 | 5 | 1,486,765 | 492,007 |
| 预付款项 | 6 | 573,464 | 350,257 |
| 存货 | 7 | <u>1,074,784</u> | <u>931,271</u> |
| 流动资产合计 | | <u>13,410,857</u> | <u>7,178,764</u> |
| 非流动资产: | | | |
| 长期应收款 | 8 | 385,096 | 254,306 |
| 长期股权投资 | 10 | 14,500,621 | 13,235,575 |
| 固定资产 | 11 | 86,846,388 | 69,147,527 |
| 在建工程 | 12 | 18,286,098 | 11,731,131 |
| 无形资产 | 13 | 2,768,263 | 2,576,301 |
| 商誉 | 14 | 1,449,030 | 349,055 |
| 长期待摊费用 | 15 | 128,297 | 138,105 |
| 递延所得税资产 | 16 | <u>1,803,690</u> | <u>1,552,443</u> |
| 非流动资产合计 | | <u>126,167,483</u> | <u>98,984,443</u> |
| 资产总计 | | <u>139,578,340</u> | <u>106,163,207</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2010年6月30日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

| 负债及股东权益 | 附注五 | 2010年6月30日 (未经审计) | 2009年12月31日 (经审计) |
|---------------|-----|----------------------|----------------------|
| 流动负债: | | | |
| 短期借款 | 18 | 14,151,056 | 8,870,400 |
| 交易性金融负债 | 2 | 1,678,477 | 2,274,627 |
| 应付票据 | 19 | 325,401 | 763,255 |
| 应付账款 | 20 | 9,739,385 | 7,113,031 |
| 国内票证结算 | 21 | 1,516,644 | 850,394 |
| 国际票证结算 | 21 | 2,047,960 | 1,583,959 |
| 预收款项 | 22 | 80,597 | 38,127 |
| 应付职工薪酬 | 23 | 616,184 | 348,492 |
| 应交税费 | 24 | 1,343,926 | 720,295 |
| 应付利息 | 25 | 267,979 | 303,154 |
| 其他应付款 | 26 | 4,963,781 | 2,224,083 |
| 一年内到期的非流动负债 | 27 | <u>13,443,379</u> | <u>11,304,489</u> |
| 流动负债合计 | | <u>50,174,769</u> | <u>36,394,306</u> |
| 非流动负债: | | | |
| 长期借款 | 28 | 30,698,057 | 18,321,078 |
| 应付债券 | 29 | 9,000,000 | 9,000,000 |
| 长期应付款 | 30 | 2,309,099 | 1,499,128 |
| 应付融资租赁款 | 31 | 15,910,785 | 15,366,476 |
| 预计负债 | 32 | 124,073 | 94,438 |
| 递延收益 | 33 | 2,421,210 | 1,383,338 |
| 递延所得税负债 | 16 | <u>869,020</u> | <u>143,000</u> |
| 非流动负债合计 | | <u>61,332,244</u> | <u>45,807,458</u> |
| 负债合计 | | <u>111,507,013</u> | <u>82,201,764</u> |
| 股东权益: | | | |
| 股本 | 34 | 12,251,362 | 12,251,362 |
| 资本公积 | 35 | 10,550,932 | 10,823,906 |
| 盈余公积 | 36 | 1,563,914 | 1,563,914 |
| 未分配利润 | 37 | 5,615,869 | 921,848 |
| 外币财务报表折算差额 | | (1,781,211) | (1,638,158) |
| 归属于母公司股东权益合计 | | 28,200,866 | 23,922,872 |
| 少数股东权益 | | (129,539) | 38,571 |
| 股东权益合计 | | <u>28,071,327</u> | <u>23,961,443</u> |
| 负债及股东权益总计 | | <u>139,578,340</u> | <u>106,163,207</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
截至2010年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

| 项目 | 附注五 | 截至2010年6月30日止 6个月期间 (未经审计) | 截至2009年6月30日止 6个月期间 (未经审计) |
|---------------------|-----|----------------------------------|----------------------------------|
| 一、营业收入 | 38 | 34,307,673 | 22,405,025 |
| 减: 营业成本 | 38 | 26,951,413 | 18,975,773 |
| 营业税金及附加 | 39 | 662,104 | 543,663 |
| 销售费用 | | 2,421,755 | 1,640,424 |
| 管理费用 | | 959,410 | 684,816 |
| 财务费用 | 40 | 288,192 | 606,798 |
| 资产减值损失 | 41 | 126,230 | - |
| 加: 公允价值变动收益 | 42 | 576,969 | 1,521,078 |
| 投资收益 | 43 | 1,890,209 | 311,125 |
| 其中: 对联营企业和合营企业的投资收益 | | <u>1,739,454</u> | <u>311,125</u> |
| 二、营业利润 | | 5,365,747 | 1,785,754 |
| 加: 营业外收入 | 44 | 213,311 | 952,844 |
| 减: 营业外支出 | 45 | 19,801 | 8,423 |
| 其中: 非流动资产处置损失 | | <u>10,056</u> | <u>4,248</u> |
| 三、利润总额 | | 5,559,257 | 2,730,175 |
| 减: 所得税费用/(收益) | 46 | <u>778,086</u> | <u>(134,500)</u> |
| 四、净利润 | | <u>4,781,171</u> | <u>2,864,675</u> |
| 归属于母公司股东的净利润 | | <u>4,694,021</u> | <u>2,925,649</u> |
| 少数股东损益 | | <u>87,150</u> | <u>(60,974)</u> |
| 五、每股收益(人民币元/股) | | | |
| 基本每股收益 | 47 | <u>0.41</u> | <u>0.25</u> |
| 摊薄每股收益 | | <u>不适用</u> | <u>不适用</u> |
| 六、其他综合收益/(损失) | 48 | <u>(142,466)</u> | <u>20,464</u> |
| 七、综合收益/(损失)总额 | | <u>4,638,705</u> | <u>2,885,139</u> |
| 归属于母公司股东的综合收益总额 | | <u>4,551,518</u> | <u>2,947,151</u> |
| 归属于少数股东的综合收益/(损失)总额 | | <u>87,187</u> | <u>(62,012)</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
截至2010年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

| | 截至2010年6月30日止6个月期间 | | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
|--------------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | 归属于母公司股东权益 | | | | | | | |
| 未经审计 | 股本 | 资本公积 | 盈余公积 | 未分配利润 | 外币财务报表 折算差额 | 小计 | | |
| 一、本期期初余额 | 12,251,362 | 10,823,906 | 1,563,914 | 921,848 | (1,638,158) | 23,922,872 | 38,571 | 23,961,443 |
| 二、本期增减变动金额 | | | | | | | | |
| (一) 净利润 | - | - | - | 4,694,021 | - | 4,694,021 | 87,150 | 4,781,171 |
| (二) 其他综合收益/(损失)(附注五(48)) | - | 550 | - | - | (143,053) | (142,503) | 37 | (142,466) |
| 综合收益总额 | - | 550 | - | 4,694,021 | (143,053) | 4,551,518 | 87,187 | 4,638,705 |
| (三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易 | | | | | | | | |
| 1、企业合并-收购原联营公司股权(附注四(4)) | - | (127) | - | - | - | (127) | (236,747) | (236,874) |
| 2、收购少数股东股权 | - | - | - | - | - | - | (18,550) | (18,550) |
| 3、交叉持股抵销(附注五(35)) | - | (273,397) | - | - | - | (273,397) | - | (273,397) |
| 三、本期期末余额 | <u>12,251,362</u> | <u>10,550,932</u> | <u>1,563,914</u> | <u>5,615,869</u> | <u>(1,781,211)</u> | <u>28,200,866</u> | <u>(129,539)</u> | <u>28,071,327</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表（续）
截至2010年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额为人民币千元)

| | 截至2009年6月30日止6个月期间 | | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
|---------------------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | 归属于母公司股东权益 | | | | | | | |
| 未经审计 | 股本 | 资本公积 | 盈余公积 | 未分配利润 | 外币财务报表 折算差额 | 小计 | | |
| 二、本期期初初余额 | 12,251,362 | 11,676,739 | 1,563,914 | (4,107,603) | (1,610,522) | 19,773,890 | 513,652 | 20,287,542 |
| 三、本期增减变动金额 | | | | | | | | |
| (一) 净利润 | - | - | - | 2,925,649 | - | 2,925,649 | (60,974) | 2,864,675 |
| (二) 其他综合收益/(损失) (附注五(48)) | - | 33,106 | - | - | (11,604) | 21,502 | (1,038) | 20,464 |
| 综合收益总额 | - | 33,106 | - | 2,925,649 | (11,604) | 2,947,151 | (62,012) | 2,885,139 |
| (三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易 | | | | | | | | |
| 企业合并-收购原联营公司股权 | - | - | - | - | - | - | 15,940 | 15,940 |
| 四、本期期末余额 | <u>12,251,362</u> | <u>11,709,845</u> | <u>1,563,914</u> | <u>(1,181,954)</u> | <u>(1,622,126)</u> | <u>22,721,041</u> | <u>467,580</u> | <u>23,188,621</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章：

法定代表人
二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
截至2010年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

| | 附注五 | 截至2010年6月30日止 6个月期间 (未经审计) | 截至2009年6月30日止 6个月期间 (未经审计) |
|-----------------------|-----|----------------------------------|----------------------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量: | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 34,606,019 | 21,558,278 |
| 收到的税费返还 | | - | 39,300 |
| 收到的其他与经营活动有关的现金 | 49 | <u>925,709</u> | <u>832,614</u> |
| 现金流入小计 | | <u>35,531,728</u> | <u>22,430,192</u> |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | (20,400,798) | (11,817,475) |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | (3,532,451) | (2,563,571) |
| 支付的各项税费 | | (1,455,785) | (1,152,295) |
| 支付的其他与经营活动有关的现金 | 49 | <u>(3,162,215)</u> | <u>(4,896,372)</u> |
| 现金流出小计 | | <u>(28,551,249)</u> | <u>(20,429,713)</u> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 50 | <u>6,980,479</u> | <u>2,000,479</u> |
| 二、投资活动产生的现金流量: | | | |
| 收回已质押的银行存款 | | 769,349 | 971,842 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 135,382 | 14,880 |
| 收到的其他与投资活动有关的现金 | 49 | 15,837 | 32,969 |
| 处置子公司及其他长期投资收到的现金净额 | | - | 472 |
| 处置固定资产所收到的现金净额 | | 195,634 | 170,030 |
| 取得子公司所收到的现金净额 | 50 | <u>1,290,660</u> | <u>6,305</u> |
| 现金流入小计 | | <u>2,406,862</u> | <u>1,196,498</u> |
| 购建固定资产和其他长期资产支付的现金 | | (6,382,412) | (2,847,223) |
| 增加已质押的银行存款 | | - | - |
| 投资支付的现金 | | <u>(211,771)</u> | <u>(265,200)</u> |
| 现金流出小计 | | <u>(6,594,183)</u> | <u>(3,112,423)</u> |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | <u>(4,187,321)</u> | <u>(1,915,925)</u> |
| 三、筹资活动产生的现金流量: | | | |
| 取得借款收到的现金 | | <u>14,450,102</u> | <u>16,353,864</u> |
| 现金流入小计 | | <u>14,450,102</u> | <u>16,353,864</u> |
| 偿还债务支付的现金 | | (12,400,950) | (13,689,256) |
| 偿付利息、分配股利支付的现金 | | (680,483) | (791,101) |
| 融资租赁支付的现金 | 31 | (1,266,660) | (1,703,333) |
| 支付融资租赁关税及增值税 | | <u>(9,933)</u> | <u>(19,961)</u> |
| 现金流出小计 | | <u>(14,358,026)</u> | <u>(16,203,651)</u> |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | <u>92,076</u> | <u>150,213</u> |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | <u>(41,721)</u> | <u>(24,149)</u> |
| 五、现金及现金等价物增加净额 | | 2,843,513 | 210,618 |
| 加: 期初现金及现金等价物余额 | | <u>2,636,821</u> | <u>2,913,332</u> |
| 六: 期末现金及现金等价物余额 | 50 | <u>5,480,334</u> | <u>3,123,950</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人

二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人

二零一零年八月二十五日

会计机构负责人

二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表
 2010年6月30日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

| 资产 | 附注十二 | 2010年6月30日 (未经审计) | 2009年12月31日 (经审计) |
|---------------|------|----------------------|----------------------|
| 流动资产: | | | |
| 货币资金 | | 2,827,119 | 1,089,515 |
| 应收票据 | | 4,018 | 2,268 |
| 应收账款 | 1 | 2,335,194 | 1,771,682 |
| 其他应收款 | 2 | 1,025,557 | 678,174 |
| 预付款项 | | 304,853 | 260,044 |
| 存货 | | <u>812,464</u> | <u>850,518</u> |
| 流动资产合计 | | <u>7,309,205</u> | <u>4,652,201</u> |
| 非流动资产: | | | |
| 长期应收款 | | 198,909 | 182,406 |
| 长期股权投资 | 3 | 19,974,564 | 19,198,728 |
| 固定资产 | | 66,707,218 | 65,186,091 |
| 在建工程 | | 12,706,766 | 11,081,062 |
| 无形资产 | | 2,258,891 | 2,195,810 |
| 长期待摊费用 | | 105,112 | 131,682 |
| 递延所得税资产 | | <u>1,281,000</u> | <u>1,503,000</u> |
| 非流动资产合计 | | <u>103,232,460</u> | <u>99,478,779</u> |
| 资产总计 | | <u>110,541,665</u> | <u>104,130,980</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
 二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
 二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
 二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

| 负债及股东权益 | 2010年6月30日 (未经审计) | 2009年12月31日 (经审计) |
|---------------|----------------------|----------------------|
| 流动负债: | | |
| 短期借款 | 10,791,822 | 8,565,294 |
| 交易性金融负债 | 1,593,879 | 2,274,627 |
| 应付票据 | - | 160,000 |
| 应付账款 | 6,926,160 | 6,127,351 |
| 国内票证结算 | 944,111 | 841,565 |
| 国际票证结算 | 1,965,667 | 1,502,957 |
| 预收款项 | 30,362 | 34,300 |
| 应付职工薪酬 | 437,962 | 284,397 |
| 应交税费 | 1,055,923 | 644,591 |
| 应付利息 | 248,718 | 301,950 |
| 其他应付款 | 1,723,582 | 1,978,628 |
| 一年内到期的非流动负债 | <u>10,942,697</u> | <u>11,002,982</u> |
| 流动负债合计 | <u>36,660,883</u> | <u>33,718,642</u> |
| 非流动负债: | | |
| 长期借款 | 17,513,843 | 17,125,849 |
| 应付债券 | 9,000,000 | 9,000,000 |
| 长期应付款 | 1,056,067 | 1,073,629 |
| 应付融资租赁款 | 15,703,875 | 15,366,475 |
| 预计负债 | 83,501 | 94,438 |
| 递延收益 | 1,809,937 | 1,377,482 |
| 递延所得税负债 | <u>143,000</u> | <u>143,000</u> |
| 非流动负债合计 | <u>45,310,223</u> | <u>44,180,873</u> |
| 负债合计 | <u>81,971,106</u> | <u>77,899,515</u> |
| 股东权益: | | |
| 股本 | 12,251,362 | 12,251,362 |
| 资本公积 | 14,332,437 | 14,332,112 |
| 盈余公积 | 1,554,324 | 1,554,324 |
| 未分配利润/(未弥补亏损) | <u>432,436</u> | <u>(1,906,333)</u> |
| 股东权益合计 | <u>28,570,559</u> | <u>26,231,465</u> |
| 负债及股东权益总计 | <u>110,541,665</u> | <u>104,130,980</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
 二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
 二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
 二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
 公司利润表
 截至2010年6月30日止6个月期间
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

| 项目 | 附注十二 | 截至2010年6月30日止 6个月期间 (未经审计) | 截至2009年6月30日止 6个月期间 (未经审计) |
|-------------------------|------|----------------------------------|----------------------------------|
| 一、营业收入 | 4 | 27,891,389 | 20,995,143 |
| 减: 营业成本 | 4 | 22,053,220 | 17,225,202 |
| 营业税金及附加 | | 560,501 | 528,952 |
| 销售费用 | | 2,082,148 | 1,590,441 |
| 管理费用 | | 660,612 | 517,419 |
| 财务费用 | | 250,262 | 585,044 |
| 资产减值损失 | | 126,415 | - |
| 加: 公允价值变动收益 | | 596,602 | 1,521,078 |
| 投资收益 | 5 | 127,188 | 86,217 |
| 其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益 | | <u>127,061</u> | <u>86,217</u> |
| 二、营业利润 | | 2,882,021 | 2,155,380 |
| 加: 营业外收入 | | 125,424 | 924,257 |
| 减: 营业外支出 | | 9,813 | 6,573 |
| 其中: 非流动资产处置损失 | | <u>3,718</u> | <u>2,423</u> |
| 三、利润总额 | | 2,997,632 | 3,073,064 |
| 减: 所得税费用/(收益) | | <u>658,863</u> | (31,000) |
| 四、净利润 | | 2,338,769 | 3,104,064 |
| 五、其他综合收益/(损失) | | <u>452</u> | (3,000) |
| 六、综合收益总额 | | <u>2,339,221</u> | <u>3,101,064</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表
 截至2010年6月30日止6个月期间
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

| 未经审计 | 截至 2010 年 6 月 30 日止 6 个月会计期间 | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|
| | 股本 | 资本公积 | 盈余公积 | 未分配利润 | 合计 |
| 一、本期期初余额 | 12,251,362 | 14,332,112 | 1,554,324 | (1,906,333) | 26,231,465 |
| 二、本期增减变动金额 | | | | | |
| (一) 净利润 | - | - | - | 2,338,769 | 2,338,769 |
| (二) 其他综合收益 | - | 452 | - | - | 452 |
| 综合收益总额 | - | 452 | - | 2,338,769 | 2,339,221 |
| (三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易 | | | | | |
| 企业合并-收购原联营公司股权(附注四(4)) | - | (127) | - | - | (127) |
| 三、本期期末余额 | <u>12,251,362</u> | <u>14,332,437</u> | <u>1,554,324</u> | <u>432,436</u> | <u>28,570,559</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
 二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
 二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
 二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表(续)
 截至2010年6月30日止6个月期间
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

| 未经审计 | 截至 2009 年 6 月 30 日止 6 个月会计期间 | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| | 股本 | 资本公积 | 盈余公积 | 未分配利润 | 合计 |
| 一、本期期初余额 | 12,251,362 | 14,334,111 | 1,554,324 | (6,259,272) | 21,880,525 |
| 二、本期增减变动金额 | | | | | |
| (一) 净利润 | - | - | - | 3,104,064 | 3,104,064 |
| (二) 其他综合损失 | - | (3,000) | - | - | (3,000) |
| 综合收益总额 | - | (3,000) | - | 3,104,064 | 3,101,064 |
| (三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易 | | | | | |
| 企业合并-收购原联营公司股权 | - | - | - | (6,909) | (6,909) |
| 三、本期期末余额 | <u>12,251,362</u> | <u>14,331,111</u> | <u>1,554,324</u> | <u>(3,162,117)</u> | <u>24,974,680</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表
截至2010年6月30日止6个月期间
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

| | 附注十二 | 截至2010年6月30日止 6个月期间 (未经审计) | 截至2009年6月30日止 6个月期间 (未经审计) |
|-----------------------|------|----------------------------------|----------------------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量: | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 27,853,641 | 20,134,143 |
| 收到的税费返还 | | - | 41,314 |
| 收到的其他与经营活动有关的现金 | | <u>546,002</u> | <u>764,233</u> |
| 现金流入小计 | | <u>28,399,643</u> | <u>20,939,690</u> |
| 购买商品、接收劳务支付的现金 | | (15,537,268) | (11,676,226) |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | (2,622,856) | (1,856,068) |
| 支付的各项税费 | | (1,026,833) | (1,118,886) |
| 支付的其他与经营活动有关的现金 | | <u>(2,552,469)</u> | <u>(4,364,548)</u> |
| 现金流出小计 | | <u>(21,739,426)</u> | <u>(19,015,728)</u> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 6 | <u>6,660,217</u> | <u>1,923,962</u> |
| 二、投资活动产生的现金流量: | | | |
| 收回已质押的银行存款 | | - | 2,274 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 19,481 | 878 |
| 收到的其他与投资活动有关的现金 | | 8,897 | 6,123 |
| 处置固定资产所收到的现金净额 | | <u>133,326</u> | <u>126,136</u> |
| 现金流入小计 | | <u>161,704</u> | <u>135,411</u> |
| 购建固定资产和其他长期资产支付的现金 | | (5,467,397) | (2,319,023) |
| 取得子公司支付的现金净额 | | (682,144) | - |
| 投资支付的现金 | | <u>(142,095)</u> | <u>(265,200)</u> |
| 现金流出小计 | | <u>(6,291,636)</u> | <u>(2,584,223)</u> |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | <u>(6,129,932)</u> | <u>(2,448,812)</u> |
| 三、筹资活动产生的现金流量: | | | |
| 取得借款收到的现金 | | <u>13,037,151</u> | <u>15,955,083</u> |
| 现金流入小计 | | <u>13,037,151</u> | <u>15,955,083</u> |
| 偿还债务支付的现金 | | (10,035,830) | (13,416,966) |
| 偿付利息、分配股利支付的现金 | | (522,060) | (765,045) |
| 融资租赁支付的现金 | | (1,235,926) | (1,703,333) |
| 支付融资租赁关税及增值税 | | <u>(9,933)</u> | <u>(19,961)</u> |
| 现金流出小计 | | <u>(11,803,749)</u> | <u>(15,905,305)</u> |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | <u>1,233,402</u> | <u>49,778</u> |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | <u>(26,083)</u> | <u>(10,885)</u> |
| 五、现金及现金等价物净增加/(减少)额 | | 1,737,604 | (485,957) |
| 加: 期初现金及现金等价物余额 | | <u>1,089,515</u> | <u>1,508,947</u> |
| 六: 期末现金及现金等价物余额 | | <u>2,827,119</u> | <u>1,022,990</u> |

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年八月二十五日

主管会计工作负责人
二零一零年八月二十五日

会计机构负责人
二零一零年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2010年6月30日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）是经国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国资委”）于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立，并于2004年9月30日在中华人民共和国（以下简称“中国”）注册成立的股份有限公司。本公司总部位于北京市顺义区天竺空港工业区A区天柱路28号楼蓝天大厦9层。本公司企业法人营业执照注册号为1000001003917，经营范围主要为：主营国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理，与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品。本公司与下属子公司于本财务报表统称本集团。

根据中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复，本公司获准发行境外上市外资股H股，并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,050,618,182元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复，本公司获准在境内首次公开发行A股股票（以下简称“A股”），并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币2.80元。该次发行中网上定价发行的819,500,000股于2006年8月18日开始在上海证券交易所上市，其余发行的A股股票于锁定期满后亦可于上海证券交易所上市流通。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日，本公司与国泰航空有限公司（以下简称“国泰航空”）、中航兴业有限公司（以下简称“中航兴业”，本公司的全资子公司）、CITIC Pacific Limited（以下简称“中信泰富”）及Swire Pacific Limited（以下简称“太古”）签订了股权重组协议。根据该协议，国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股，交易完成后，本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元，详见附注五(34)。

于2010年2月3日，本公司和CFM International Inc.的独资子公司Engine Support Holdings（以下简称“ESH”）签署了《国航-ESH股权转让协议》，根据该协议，本公司将从ESH购买四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司（以下简称“四川斯奈克玛”）16.3636%的股权。收购完成后，本公司在四川斯奈克玛注册资本中的持股比例将达到60%。同时，双方同意将四川斯奈克玛的投资总额和注册资本分别增加至9,675万美元和7,190万美元，双方在增资中的出资比例与国航完成股权收购后的双方持股比例相同。目前该股权交易正在接受商务部反垄断调查。

于2010年2月25日，本公司与国泰航空、国泰航空中国货运控股有限公司（以下简称“国泰货运”）、本公司的子公司朗星有限公司（以下简称“朗星”）以及中国国际货运航空股份有限公司（以下简称“国货航”）签订《总体框架协议》及相关协议，拟通过对国货航进行股权重组等安排与国泰航空共同拥有并营运一间于中国境内注册的货运航空公司。本次交易完成后，本集团将持有国货航51%的股权，国泰航空将通过国泰货运持有国货航25%股权，并通过向Advent Fortune Limited 提供贷款而获得朗星持有的国货航24%股权的经济利益。目前该事项尚待相关国家机构审批。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

一、 本公司的基本情况（续）

于2010年3月11日举行的本公司董事会会议上，董事会决议将分别召开临时股东大会及内资股股东及外资股股东的类别股东会议，以授予董事会特别授权，藉以向包括中国航空集团公司（以下简称“中航集团”）在内的不超过10名特定投资者按每股A股不低于人民币9.58元的认购价发行不多于585,000,000股A股，并按每股H股不低于6.62港币的认购价向中国航空（集团）有限公司（以下简称“中航有限”）发行不多于157,000,000股H股。该事项已通过股东大会批准，目前尚待证监会批准。

于2010年3月21日，本公司与深国际全程物流（深圳）有限公司（以下简称“全程物流”）及深圳市汇润投资有限公司（以下简称“汇润投资”）签订增资合同。根据增资合同，本公司及全程物流向深圳航空有限责任公司（以下简称“深圳航空”）增加出资，合计人民币1,030,125,000元，其中本公司出资人民币682,143,750元，认购深圳航空新增注册资本人民币339,375,000元。2010年4月19日，深圳航空已经完成与上述增资交易相关的工商行政管理部门变更登记手续。本次增资完成后，本公司于深圳航空的权益由25%增至51%，深圳航空成为本公司的控股子公司。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

本财务报表业经本公司董事会于2010年8月25日决议批准。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计

1. 财务报表的编制基础

本财务报表按照中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）2006年2月颁布的《企业会计准则—基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的应用指南、解释以及其他相关规定（以下统称“企业会计准则”），并参考《民航企业会计核算办法》编制有关的财务报表。

本中期财务报表根据财政部颁布的《企业会计准则第32号-中期财务报告》的要求编制，因此并不包括在年度财务报表中的所有信息和披露内容；据此，本中期财务报表应与本集团2009年度财务报表一并阅读。

截至2010年6月30日本集团净流动负债金额约为人民币367.64亿元，其中流动资产金额约为人民币134.11亿元，流动负债约为人民币501.75亿元；本公司净流动负债金额约为人民币293.52亿元，其中流动资产金额约为人民币73.09亿元，流动负债约为人民币366.61亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。在编制本财务报表时，本公司管理层充分考虑了流动资金的来源，相信本集团在未来一年内有充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计费用后的金额，以及符合持有待售条件时的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2010年6月30日的财务状况以及截至2010年6月30日止半年度的经营成果和现金流量。

3. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币，除有特别说明外，均以人民币千元为单位表示。

本集团下属子公司、合营公司及联营公司，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

5. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在企业合并中取得的资产和负债，按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，以及为企业合并而发生的各项直接相关费用。对合并成本的调整很可能发生且能够可靠计量的，确认或有对价，其后续计量影响商誉。通过多次交换交易分步实现的企业合并，合并成本为每一单项交易成本之和。在合并合同中对可能影响合并成本的未来事项作出约定的，购买日如果估计未来事项很可能发生并且对合并成本的影响金额能够可靠计量的，也计入合并成本。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

5. 企业合并（续）

非同一控制下的企业合并（续）

企业通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，应当区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：（一）在个别财务报表中，应当以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，应当在处置该项投资时将与其相关的其他综合收益（例如：可供出售金融资产公允价值变动计入资本公积的部分，下同）转入当期投资收益。（二）在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，应当按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当转为购买日所属当期投资收益。购买方应当在附注中披露其在购买日之前持有的被购买方的股权在购买日的公允价值、按照公允价值重新计量产生的相关利得或损失的金额。该会计政策变更采用未来适用法。本期间本公司通过非同一控制合并深圳航空，详见（附注四（4））。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至2010年6月30日止年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的损益和未实现损益及往来于合并时全额抵消。

纳入合并范围的子公司的所有者权益中不属于本集团所拥有的部分作为少数股东权益在合并财务报表中单独列示。在合并财务报表中，子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余部分仍应当冲减少数股东权益。该会计政策变更采用追溯调整法，对本集团无重大财务影响。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期年初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。处置境外经营时，将与该境外经营相关的确认为其他综合收益并转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)：

- 1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- 2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手”协议下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或者现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项。本集团在初始确认时确定金融资产的分类。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产分类和计量（续）

金融资产的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具。但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产：

- 1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- 2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- 3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- 4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

按照上述条件，本集团指定的这类金融资产主要包括衍生金融工具。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

贷款和应收款项

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。本集团在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债是指满足下列条件之一的金融负债：承担该金融负债的目的是为了在近期内回购；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具。但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债：

- 1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- 2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- 3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- 4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融负债分类和计量（续）

企业在初始确认时将某金融负债划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

按照上述条件，本集团指定的这类金融负债主要包括衍生金融工具。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如油料衍生工具和利率衍生工具。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

油料衍生工具的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量；利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量。

金融工具的公允价值

存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本集团采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

金融资产减值

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产减值（续）

以摊余成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率(即初始确认时计算确定的实际利率)折现确定，并考虑相关担保物的价值。对于浮动利率，在计算未来现金流量现值时采用合同规定的现行实际利率作为折现率。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试或单独进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

按照《企业会计准则第2号—长期股权投资》规定的成本法核算的、在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，其减值也按照上述原则处理。

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

10. 应收款项

对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项，以款项性质作为信用风险特征，按以下比例计提坏账准备：

| | 应收账款计提比例 |
|----------|----------|
| 境外客票销售款 | 5% |
| 地面服务应收款项 | 1% |

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。航材消耗件的价值通常较低，且数量较多，并且为一次装机使用后不再进行修理的零件，但也包括一部分价值较低，但可以多次修理或翻修的器材。各种存货按实际成本进行初始计量，发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时，按单个存货项目计提。

12. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资，以及对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。对于企业合并形成的长期股权投资，通过同一控制下的企业合并取得的，以取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本；通过非同一控制下的企业合并取得的，以合并成本作为初始投资成本。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；投资者投入的，以投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但合同或协议约定价值不公允的除外。

本集团对被投资单位不具有共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。并同时根据下述有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响，是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益，待处置该项投资时按相应比例转入当期损益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入股东权益的部分按相应的比例转入当期损益。

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(25)。在活跃市场没有报价且公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(9)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

13. 固定资产

固定资产，是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，使用寿命超过一个会计年度且单位价值较高的有形资产。

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款，相关税费，以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

本公司根据财政部财会函[2004]54号《财政部关于对扩大民航高价周转件资本化管理试点范围的复函》，将高价周转件列入固定资产管理和核算。

固定资产（包括融资租入固定资产）的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

| 类别 | 预计使用寿命 | 预计净残值率 | 年折旧率 |
|--------------------|--------|--------|--------------|
| 飞机发动机核心件及发动机辅助动力装置 | 15-25年 | 5% | 3.80%-6.33% |
| 飞机替换件 | 5-12年 | - | 8.33%-20% |
| 发动机替换件 | 2-8年 | - | 12.50%-50% |
| 房屋及建筑物 | 15-35年 | 0-5% | 2.71%-6.67% |
| 机器设备 | 4-20年 | 5% | 4.75%-23.75% |
| 运输设备 | 3-10年 | 5% | 9.50%-31.67% |
| 办公设备 | 4-10年 | 5% | 9.50%-23.75% |
| 高价周转件 | 3-15年 | - | 6.67%-33.33% |

本公司自2007年1月1日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策，固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

固定资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(25)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(25)。

15. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- 1) 资产支出已经发生；
- 2) 借款费用已经发生；及
- 3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- 1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- 2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

16. 无形资产

本集团的无形资产按照成本进行初始计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

| | 使用寿命 |
|---------|--------|
| 土地使用权 | 50-67年 |
| 电脑软件 | 5年 |
| 星空联盟入盟权 | 不确定 |

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(25)。

17. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

| | 摊销期 |
|----------|-----|
| 固定资产改良支出 | 5年 |
| 制服费 | 2年 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

18. 预计负债

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- 1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- 2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- 3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

19. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结付的股份支付（现金结付的交易）。

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量，初始采用二项式模型按照授予日的公允价值计量。在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

20. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据，而并非以票证销售为依据。未使用票证通常在销售日起一年后过期。对于部分使用的票证在第一次承运起一年后过期。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外，本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定，某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊，该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时，在完成劳务时确认收入。

在销售商品的交易中，本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，并不再对该商品保留继续管理权和实施控制，确认商品销售收入的实现。

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

股利收入于股东确立了收取该款项的权力时确认为收入。

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

21. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

22. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- 1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- 2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- 1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- 2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

23. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产，于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用，在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

24. 持有待售的非流动资产

同时符合以下条件的非流动资产，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：

- 1) 本集团已经就处置该非流动资产作出决议；
- 2) 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- 3) 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组，不计提折旧或摊销，按照公允价值减去处置费用后的金额计量，但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额，作为资产减值损失计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

25. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税资产、金融资产、按成本法核算的在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的长期股权投资外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

26. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务而给予除股份支付以外各种形式的报酬以及其他相关支出。在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。对于资产负债表日后一年以上到期的，如果折现的影响金额重大，则以其现值列示。

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险、医疗保险、失业保险费等社会保险费和住房公积金，相应支出在发生时计入相关资产成本或计入当期损益。

对于本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，如果本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施，同时本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议的，确认因解除与职工劳动关系给予补偿产生的预计负债，并计入当期损益。

对职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为应付职工薪酬，计入当期损益。

27. 日常维修及大修理费

自有飞机及融资租赁飞机的日常修理费用在发生时直接计入当期费用；自2007年1月1日开始，符合条件的大修理费用在发生时资本化，确认为固定资产重置成本，并在合理的期间内计提折旧。以经营性租赁持有的飞机在交回出租人之前所需进行的指定大修，其估计修理费用按直线法或按经营性租赁持有的飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间计提大修准备。

28. 常旅客飞行奖励计划

本集团目前执行一个常旅客飞行奖励计划，为国航知音里程奖励计划。上述里程奖励计划乃根据累计飞行里程数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。

29. 记账回扣

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。这些记账回扣会递延至飞机或相关设备交付时，届时可用记账回扣抵减购买飞机或相关设备成本。

30. 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在确凿证据表明售后租回交易是按公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的，且售价低于公允价值，有关损失应于当期确认，但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的，则将其递延，并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内；售价高于公允价值的，其高出公允价值的部分应予递延，并在租赁期内摊销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

31. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断和估计，这些判断和估计会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断，比如，有关收入确认风险和报酬转移时点的判断、经营租赁与融资租赁分类的判断、金融工具分类的判断、金融资产减值迹象的判断、持有待售的非流动资产的划分、金融资产转让中风险和报酬的转移时点的判断等。

会计估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的，因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里程数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

31. 重大会计判断和估计（续）

会计估计的不确定性（续）

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外，当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在减值迹象时进行减值测试，当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现。

职工内部退休计划

本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为预计负债，计入当期损益。该预计负债主要受工资增长率、内退人员寿命和折现率不确定性的影响。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对衍生金融资产/负债采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

股份支付

本集团于股份支付授权日和其后的资产负债表日，以对将来结算金额的最佳估计为基础，确定本集团承担的股份支付负债的公允价值。股份支付的公允价值是考虑了相关股份支付授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

三、税项

1. 主要税种及税率:

- (1) 营业税 – 根据国家有关税务法规，在中国境内提供应税劳务、转让无形资产和销售不动产的单位及个人为营业税纳税人。本集团内于境内设立的公司按照属营业税征缴范围的运输收入及服务收入的3%及5%分别计缴营业税。
- (2) 企业所得税 – 本期本集团内除某些于境外设立的子公司需按公司注册当地的所得税法规定计提企业所得税以外，根据2008年1月1日起施行的《企业所得税法》，企业所得税自2008年1月1日起按应纳税所得额的25%计缴。

根据国家税务总局文件国税函[2008]28号《跨地区经营汇总纳税企业所得税征收管理暂行办法》的通知，本公司及本公司所属的分公司、营业部等分支机构，从2008年1月1日起实行“统一计算、分级管理、就地预缴、汇总清算、财政调库”的企业所得税征收管理办法。总机构和分支机构应分期预缴的企业所得税，50%在各分支机构分摊预缴，50%由总机构预缴。

根据国务院关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知(国发〔2007〕39号)的规定，本公司的子公司深圳航空2010年按22%的税率计算缴纳企业所得税。本公司的子公司中航兴业及 Air China Development Corporation (Hong kong) Limited（以下简称“国航发展”）于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”)于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

- (3) 增值税 – 根据国家税务法规，在中国境内进行产品销售及在中国境内提供加工、修理和修配劳务服务及进行产品进口的单位及个人为增值税纳税人。本集团产品销售收入为计征增值税收入。因应本集团内于境内设立的分公司及子公司的个别情况，增值税计算方法有所不同。本集团内个别分、子公司为增值税一般纳税人，增值税由买方按销售额的17%计算连同销售金额一并支付给分、子公司，分、子公司在扣除那些因购进货物所支付并允许抵扣的增值税之后上缴税务机关。本公司视同为增值税小规模纳税人，增值税按3%征收。
- (4) 城市维护建设税 – 根据国家有关税务法规，本集团内于境内设立的公司按实际缴纳的增值税税额和营业税税额的7%、5%或1%计缴城市维护建设税。
- (5) 教育费附加 – 根据国家有关税务法规及当地有关规定，本集团内于境内设立的分子公司按实际缴纳的增值税税额和营业税税额的3%或4%缴纳教育费附加。
- (6) 民航基础设施建设基金 – 根据民航规财发（2004）94号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，民航基础设施建设基金的征收按财政部财综（2004）38号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提。新的民航基础设施建设基金是根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收，并将计提的金额在运输成本中列支。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

三、税项（续）

1. 主要税种及税率（续）：

- (7) 关税 – 根据海关总署《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》（1998年8月12日署税〔1998〕472号），目前本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会（1999）1号的税率征收。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据海关总署、民航总局于2004年9月30日发出的文件财关税[2004]43号《财政部 国家税务总局关于调整国内航空公司进口飞机有关增值税政策的通知》，经国务院批准，从2004年10月1日起，对国内航空公司进口空载重量在25吨以上的客货运飞机，减按4%征收进口环节增值税。
- (2) 根据财政部于2004年12月29日发出的文件财关税[2004]63号《财政部关于2005年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》，经国务院批准，自2005年1月1日起，对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材（包括送境外维修的零部件）免征进口关税和进口环节增值税。而根据财政部于2010年1月14日发出的财关税[2010]5号文，于2010年1月1日至2010年12月31日期间本公司进口全部航材应交的进口关税和进口环节增值税税额的减征比例为35.5%。
- (3) 根据财政部、国家税务总局于2008年12月29日发出的文件财税[2008]178号《关于航空公司燃油附加费免征营业税的通知》，经国务院批准，从2008年1月1日起至2010年12月31日，对航空公司经批准收取的燃油附加费免征营业税。对于本通知到达之日前已缴纳的应予免征的营业税，从以后应缴的营业税税款中抵减，一个年度内抵减不完的营业税由税务机关按照现行有关规定退还给航空公司。
- (4) 根据《财政部国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》（财税〔2010〕8号），自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内（以下简称境内）单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。
- (5) 根据国务院关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知(国发〔2007〕39号)的规定，本公司的子公司深圳航空在过渡期内的法定税率如下：2008年按18%的税率执行，2009年按20%的税率执行，2010年按22%的税率执行，2011年按24%的税率执行，2012年按25%的税率执行。
- (6) 根据《财政部国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号)，本公司的西南分公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围

1. 子公司情况

于2010年6月30日本公司重要子公司的情况如下：

| 被投资单位名称 | 子公司类型 | 注册地 | 法人代表 | 业务性质及经营范围 | 注册资本或法定股本/实收资本 | 组织机构代码 |
|---|---------|---------|------|---------------------|----------------------------------|------------|
| 通过设立或投资等方式取得的子公司： | | | | | | |
| 中航兴业 | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 投资控股 | 港币 400,000,000 /331,268,000 元 | 不适用 |
| 国航进出口有限公司 （以下简称“国航进出口”） | 有限公司 | 中国北京 | 郑保安 | 产品及技术进出口业务 | 人民币 95,080,786 元 | 10172464-9 |
| 浙江航空服务有限公司 （以下简称“浙江航服”） | 有限公司 | 中国浙江 | 李发恒 | 客舱及餐饮服务 | 人民币 20,000,000 元 | 14293457-0 |
| 上海国航航空服务有限公司 （以下简称“上海航服”） | 有限公司 | 中国上海 | 王杰 | 提供地面服务/ 航空客货 | 人民币 2,000,000 元 | 13226369-7 |
| 国航发展 | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 机票代理服务 | 港币 9,379,010 元 | 不适用 |
| 北京金凤凰人力资源服务有限公司 （以下简称“人力资源服务公司”） | 有限责任公司 | 中国北京 | 孟宪斌 | 提供招聘/管理/ 咨询等劳务服务 | 人民币 1,700,000 元 | 63436375-1 |
| Total Transform Group Limited （以下简称“国航海外控股”） | 有限责任公司 | 英属维尔京群岛 | 不适用 | 投资控股 | 港币 13,765,440,000 元 | 不适用 |
| 澳门航空 | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 航空业务 | 澳门币 400,000,000 元 | 不适用 |
| Angel Paradise Ltd. | 有限责任公司 | 英属维尔京群岛 | 不适用 | 投资控股 | 美元 10 元 | 不适用 |
| 非同一控制下企业合并取得的子公司： | | | | | | |
| 国货航 | 有限责任公司 | 中国北京 | 李虎晓 | 经营航空货运业务 | 人民币 2,200,000,000 元 | 71093205-6 |
| 成都富凯飞机工程服务有限公司 （以下简称“成都富凯”） | 有限公司 | 中国四川 | 钟德超 | 飞机设备维修服务 | 人民币 16,474,293 元 | 72808856-X |
| 深圳航空 | 有限责任公司 | 中国深圳 | 蔡剑江 | 航空运输 | 人民币 812,500,000元 | 19221129-0 |
| 深圳金鹏工贸有限责任公司 （以下简称“深圳金鹏”） | 有限公司 | 中国深圳 | 刘剑平 | 机票代理 | 人民币 20,000,000元 | 19222518-2 |
| 深圳鲲鹏国际飞行学校 （以下简称“深圳鲲鹏”） | 民办非企业单位 | 中国深圳 | 陈龙 | 飞行学校 | 人民币 89,000,000元 | 79921001-6 |
| 昆明航空有限公司 （以下简称“昆明航空”） | 有限公司 | 中国昆明 | 王清民 | 航空运输 | 人民币 80,000,000元 | 68129865-7 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

1. 子公司情况（续）

于2010年6月30日本公司重要子公司的情况如下（续）：

| 被投资单位名称 | 期末实际投资 | 持股 比例 | 表决权比例 | 是否 合并报表 | 少数 股东权益 | 少数股东权益 中用于冲减 少数股东损益金额 |
|---------------------|------------|----------|-------|------------|------------|-----------------------------|
| 通过设立或投资等方式取得的子公司： | | | | | | |
| 中航兴业 | 2,086,881 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 国航进出口 | 93,955 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 浙江航服 | 20,872 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 上海航服 | 2,000 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 国航发展 | 8,873 | 95% | 80% | 是 | 543 | - 注1 |
| 人力资源服务公司 | 1,700 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 国航海外控股 | 13,181,085 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 澳门航空 | 389,506 | 81% | 81% | 是 | (9,092) | - |
| Angel Paradise Ltd. | 69 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 非同一控制下企业合并取得的子公司： | | | | | | |
| 国货航 | 1,882,189 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 成都富凯 | 15,626 | 60% | 60% | 是 | 17,523 | - |
| 深圳航空 | 757,144 | 51% | 51% | 是 | (181,067) | - 注2 |
| 深圳金鹏 | 20,000 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 深圳鲲鹏 | 89,000 | 100% | 100% | 是 | - | - |
| 昆明航空 | 80,000 | 80% | 80% | 是 | 13,010 | 18 |

注1 表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

注2 本公司对深圳航空初始投资额为人民币75,000,000元，截至2009年底，长期股权投资的账面价值减记至零。本期内，本公司出资人民币682,143,750元认购深圳航空新增注册资本。初始投资成本为购买日之前所持深圳航空的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。本次增资完成后，本公司在深圳航空的持股比例由25%增至51%，深圳航空变成本公司的控股子公司。

注3 本公司对上述重要子公司没有实质上构成净投资的其他项目余额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

四、合并财务报表的合并范围（续）

2. 合并范围变化

于2010年4月19日，本公司增持深圳航空的股份，深圳航空由本公司的联营公司转变为子公司，参见附注四(4)。除上述变化外，合并财务报表范围与上年度一致。

除根据公司章程不具有控制权的合营公司(附注五(9))外，没有其他拥有被投资单位半数以上表决权但未能对其形成控制的投资。

3. 本期新纳入合并范围的主体

2010年上半年，新纳入合并范围的子公司的经营实体如下：

| | 2010年6月30日 净资产 | 自2010年4月20日 至2010年6月30日期间 净利润 |
|-------------|-------------------|-------------------------------------|
| 深圳航空及其下属子公司 | <u>(378,966)</u> | <u>144,967</u> |

4. 本期发生的非同一控制企业合并

深圳航空原为本公司的联营公司（本公司持有其25%的股权）。本期内，本公司出资人民币682,143,750元认购深圳航空新增注册资本。本次增资完成后，本公司在深圳航空的持股比例由25%增至51%，深圳航空变成本公司的控股子公司。2010年4月19日，深圳航空已经完成与上述增资交易相关的工商行政管理部门变更登记手续。收购日确定为2010年4月19日。

本公司管理层对深圳航空截至2010年4月19日的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值进行了合理判断以确认其暂时价值，并以该暂时价值为基础对企业合并进行确认和计量。本公司将在购买日后12个月内的财务报表中对确认的暂时价值进行调整。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

4. 本期发生的非同一控制企业合并（续）

2010年4月19日，深圳航空可辨认资产和负债根据评估确定的公允价值及账面价值如下：

| | 附注五 | 公允价值 | 账面价值 |
|---------------|-----|----------------|--------------|
| 货币资金 | | 3,755,377 | 3,755,377 |
| 交易性金融资产 | | 24,738 | 24,738 |
| 应收账款 | | 439,027 | 439,027 |
| 其他应收款 | | 564,195 | 564,195 |
| 预付款项 | | 152,582 | 152,582 |
| 存货 | | 172,839 | 172,839 |
| 长期股权投资 | | 45,142 | 45,142 |
| 固定资产 | 11 | 15,400,726 | 15,023,499 |
| 在建工程 | 12 | 4,976,952 | 4,976,952 |
| 无形资产 | 13 | 135,322 | 59,444 |
| 长期应收款 | | 166,644 | 166,644 |
| 长期待摊费用 | 15 | 18,553 | 18,553 |
| 递延所得税资产 | | 635 | 635 |
| 短期借款 | | (4,413,600) | (4,413,600) |
| 交易性金融负债 | | (82,409) | (82,409) |
| 应付账款 | | (2,564,420) | (2,564,420) |
| 应付票据 | | (235,025) | (235,025) |
| 预收帐款 | | (8,991) | (8,991) |
| 应付职工薪酬 | 23 | (96,585) | (96,585) |
| 应交税费 | | (349,546) | (349,546) |
| 其他应付款 | | (2,830,982) | (2,830,982) |
| 应付利息 | | (47,465) | (47,465) |
| 一年内到期的非流动负债 | | (1,944,103) | (1,944,103) |
| 长期借款 | | (11,884,293) | (11,884,293) |
| 应付融资租赁款 | | (236,467) | (236,467) |
| 长期应付款 | | (834,651) | (834,651) |
| 递延收入 | | (585,536) | (585,536) |
| 递延所得税负债 | | (242,609) | (130,954) |
| 少数股东权益 | | (19,980) | (19,980) |
| 净资产 | | (523,930) | (865,380) |
| 企业合并产生的少数股东权益 | | 256,727 | |
| 企业合并产生的商誉 | 14 | 1,099,975 | |
| | | <u>832,772</u> | |
| 原持股比例的公允价值 | | 150,628 | |
| 增资成本对应的价值 | | <u>682,144</u> | |
| 合并成本 | | <u>832,772</u> | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

4. 本期发生的非同一控制企业合并（续）

深圳航空自购买日起至本期末的经营成果和现金流量列示如下：

| | 2010年4月20日 至2010年6月30日期间 |
|--------|-----------------------------|
| 营业收入 | 3,073,889 |
| 净利润 | 144,967 |
| 现金流量净额 | (1,117,454) |

5. 本集团境外经营实体主要报表项目的折算汇率

| | 平均汇率 | | 期末汇率 | |
|----|---------------------|---------|----------------|-----------------|
| | 2010年 1月1日至6月30日 | 2009年 | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
| 港币 | 0.87645 | 0.88120 | 0.87240 | 0.88050 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

| | | 2010年6月30日 | | |
|-----------------------|-------|------------|---------|------------------|
| | | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 现金 | - 人民币 | 3,451 | 1.00000 | 3,451 |
| | - 美元 | 1,851 | 6.79090 | 12,570 |
| | - 其他 | | | <u>1,871</u> |
| | | | | <u>17,892</u> |
| 银行存款 | - 人民币 | 3,083,260 | 1.00000 | 3,083,260 |
| | - 美元 | 353,140 | 6.79090 | 2,398,136 |
| | - 港币 | 294,998 | 0.87240 | 257,357 |
| | - 澳门币 | 65,122 | 0.85120 | 55,432 |
| | - 欧元 | 12,114 | 8.27100 | 100,197 |
| | - 日元 | 1,180,776 | 0.07669 | 90,549 |
| | - 其他 | | | <u>85,309</u> |
| | | | | <u>6,070,240</u> |
| 财务公司存款 - 人民币 (附注六(6)) | | 769,837 | 1.00000 | 769,837 |
| 其他货币资金 | | | | <u>200,336</u> |
| | | | | <u>7,058,305</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

| | | 2009年12月31日 | | |
|-----------------------|-------|-------------|---------|------------------|
| | | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 现金 | - 人民币 | 1,781 | 1.00000 | 1,781 |
| | - 美元 | 807 | 6.82820 | 5,508 |
| | - 其他 | | | <u>1,663</u> |
| | | | | <u>8,952</u> |
| 银行存款 | - 人民币 | 783,491 | 1.00000 | 783,491 |
| | - 美元 | 188,920 | 6.82820 | 1,289,981 |
| | - 澳门币 | 364,092 | 0.85550 | 311,481 |
| | - 欧元 | 13,716 | 9.79710 | 134,381 |
| | - 港币 | 70,996 | 0.88050 | 62,512 |
| | - 日元 | 363,320 | 0.07380 | 26,813 |
| | - 其他 | | | <u>41,666</u> |
| | | | | <u>2,650,325</u> |
| 财务公司存款 - 人民币 (附注六(6)) | | 455,351 | 1.00000 | 455,351 |
| 其他货币资金 | | | | <u>86,940</u> |
| | | | | <u>3,201,568</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

财务公司存款为存放于中国航空集团财务有限责任公司（以下简称“中航财务公司”）的存款。该公司为一家经中国人民银行批准设立的非银行金融机构，受中航集团控制，并为本公司的联营公司(详见附注六(3))，本集团于2010年6月30日及2009年12月31日存放于中航财务公司的存款明细如下(详见附注六(6)):

| | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|------|----------------|----------------|
| 活期存款 | 69,837 | 455,351 |
| 定期存款 | <u>700,000</u> | <u>-</u> |
| | <u>769,837</u> | <u>455,351</u> |

于本会计期间的年利率为:

| | | |
|------|-------|-------|
| 活期存款 | 0.36% | 0.36% |
|------|-------|-------|

于2010年6月30日，本集团存放于境外子公司及境外营业部的货币资金折合人民币1,875,575,073元(2009年12月31日：折合人民币1,755,559,199元)。

于2010年6月30日，本集团的所有权受到限制的货币资金为人民币1,577,971,138元(2009年12月31日：人民币564,747,051元)(详见附注五(50)(3))。其中，本集团以折合人民币208,239,344元的银行定期存款为质押，作为金融衍生工具的备用信用证的保证金，期限为1年；本集团以折合人民币186,891,311元的银行定期存款为质押，作为飞机经营租赁的保证金，期限为9年；本集团以折合人民币84,360元的银行定期存款为质押，用于关税保证金，期限为1年；本集团以人民币1,182,756,123元的银行定期存款为质押，作为短期借款的保证金，期限为1年。

除上述已作质押的定期存款以外，本集团于2010年6月30日及2009年12月31日持有下列存款期大于或等于3个月的定期存款:

| | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|------------------|----------------|---------------|
| 存款期大于或等于3个月的定期存款 | <u>461,890</u> | <u>32,449</u> |

于2010年6月30日存放于银行的未作质押且期限超过3个月的定期存款并没有逾期未能收回的存款。

其他货币资金主要为在途货币资金。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为1天至1年不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

2. 交易性金融资产及负债

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------|------------------|------------------|
| 衍生金融资产 | 3,766 | - |
| 交易性股票 | <u>19,307</u> | <u>-</u> |
| | <u>23,073</u> | <u>-</u> |
| 衍生金融负债 | <u>1,678,477</u> | <u>2,274,627</u> |

本集团管理层认为交易性金融资产投资变现不存在重大限制。

以下衍生金融工具按交易性金融资产/负债核算，公允价值的变动计入当期损益：

| | 2010年6月30日 | | 2009年12月31日 | |
|--------|--------------|------------------|-------------|------------------|
| | 资产 | 负债 | 资产 | 负债 |
| 油料衍生合同 | - | 1,316,776 | - | 2,051,428 |
| 利率衍生合同 | 3,766 | 346,711 | - | 223,199 |
| 远期外汇合同 | <u>-</u> | <u>14,990</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| | <u>3,766</u> | <u>1,678,477</u> | <u>-</u> | <u>2,274,627</u> |

于资产负债表日，油料衍生合同的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率，上述四项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。该模型采用蒙特卡洛模拟方法对未来油价走势进行多次模拟，在每个模拟的油价走势下估算合约价值，并以所有估算结果的平均值作为合约的公允价值。

于资产负债表日，利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：短期利率预期波动率和远期LIBOR利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收票据

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------|----------------|-----------------|
| 银行承兑汇票 | <u>4,705</u> | <u>2,489</u> |

于2010年6月30日，应收票据余额中并无持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位欠款（2009年12月31日：无）。

于2010年6月30日，本集团没有用于质押的应收票据、有追索权的票据背书、已背书但尚未到期及出票人无力履约而将票据转为应收账款的应收票据。

于2010年6月30日，无已贴现的应收票据。

4. 应收账款

应收账款信用期通常为7天至3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|------------|-------------------|-------------------|
| 1年以内 | 3,212,512 | 2,213,826 |
| 1至2年 | 20,139 | 19,999 |
| 2至3年 | 10,994 | 6,589 |
| 3至4年 | 1,852 | 5,064 |
| 4至5年 | 3,142 | 687 |
| 5年以上 | <u>4,201</u> | <u>3,645</u> |
| | 3,252,840 | 2,249,810 |
| 减：应收账款坏账准备 | (<u>63,079</u>) | (<u>48,638</u>) |
| | <u>3,189,761</u> | <u>2,201,172</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

应收账款坏账准备的变动如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 2009年 |
|-----------|------------------------|---------------|
| 年初/期初余额 | 48,638 | 38,820 |
| 企业合并引起的增加 | 9,763 | 178 |
| 本年/本期计提 | 5,280 | 24,214 |
| 本年/本期转回 | (562) | (9,028) |
| 本年/本期转销 | (14) | (5,532) |
| 外币报表折算差额 | (26) | (14) |
| 年末/期末余额 | <u>63,079</u> | <u>48,638</u> |

| | 2010年6月30日 | | | | 2009年12月31日 | | | |
|--------------------------------|------------------|------------|---------------|---------|------------------|------------|---------------|---------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 计提 | | 账面余额 | | 坏账准备 计提 | |
| | 金额 | 比例 % | 金额 | 比例 % | 金额 | 比例 % | 金额 | 比例 % |
| 单项金额重大 | 1,017,027 | 31 | 13,510 | 1 | 754,945 | 34 | 9,724 | 1 |
| 单项金额不重大但 按信用风险特征 组合后风险较大 | 489,855 | 15 | 20,173 | 4 | 386,703 | 17 | 16,186 | 4 |
| 其他不重大 | <u>1,745,958</u> | <u>54</u> | <u>29,396</u> | 2 | <u>1,108,162</u> | <u>49</u> | <u>22,728</u> | 2 |
| | <u>3,252,840</u> | <u>100</u> | <u>63,079</u> | | <u>2,249,810</u> | <u>100</u> | <u>48,638</u> | |

于2010年6月30日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 (%) | 理由 |
|-------------|----------------|---------------|-------------|----------------|
| 境内中性客票销售款 | 742,827 | 743 | 0.1 | 存在部分代理人倒闭/拖欠情况 |
| 日本东京中性客票销售款 | 63,550 | 1,906 | 3.0 | 存在部分代理人倒闭/拖欠情况 |
| 境外网站销售 | <u>45,065</u> | <u>10,861</u> | 24.1 | 存在部分购票人拒付情况 |
| | <u>851,442</u> | <u>13,510</u> | | |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

于2009年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 (%) | 理由 |
|-------------|----------------|--------------|-------------|----------------|
| 境内中性客票销售款 | 390,143 | 390 | 0.1 | 存在部分代理人倒闭/拖欠情况 |
| 日本东京中性客票销售款 | 73,229 | 2,197 | 3.0 | 存在部分代理人倒闭/拖欠情况 |
| 境外网站销售 | <u>29,738</u> | <u>7,137</u> | 24.0 | 存在部分购票人拒付情况 |
| | <u>493,110</u> | <u>9,724</u> | | |

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

| | 2010年6月30日 | | | | 2009年12月31日 | | | |
|----------|----------------|------------|---------------|-------------|----------------|------------|---------------|-------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) |
| 境外客票销售款 | 381,862 | 78 | 19,093 | 5 | 307,981 | 80 | 15,399 | 5 |
| 地面服务应收款项 | <u>107,993</u> | <u>22</u> | <u>1,080</u> | 1 | <u>78,722</u> | <u>20</u> | <u>787</u> | 1 |
| | <u>489,855</u> | <u>100</u> | <u>20,173</u> | | <u>386,703</u> | <u>100</u> | <u>16,186</u> | |

截至2010年6月30日止6个月期间，实际核销的应收账款如下：

| | 性质 | 核销金额 | 核销原因 | 关联交易产生 |
|----------------|-------|-----------|--------|--------|
| 深圳市航空国际旅行社有限公司 | 客票销售款 | <u>14</u> | 确认无法收回 | 否 |

2009年实际核销的应收账款如下：

| | 性质 | 核销金额 | 核销原因 | 关联交易产生 |
|--|-------|--------------|-------|--------|
| 北京邮政速递局 | 货运销售款 | 475 | 长期拒付 | 否 |
| Golden Royal International Travel Ltd. | 客票销售款 | 349 | 代理人破产 | 否 |
| 深圳市机场航空货运有限公司 | 客票销售款 | 194 | 代理人破产 | 否 |
| 日本东京中性客票销售代理 | 客票销售款 | 82 | 代理人破产 | 否 |
| 吉林市众运航空服务有限责任公司 | 航线承包款 | <u>4,432</u> | 承运人破产 | 否 |
| | | <u>5,532</u> | | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

于2010年6月30日，应收账款余额前五名如下：

| | 金额 | 账龄 | 占应收账款总额 的比例(%) |
|-----|------------------|------|-------------------|
| 客户1 | 742,826 | 1年以内 | 24 |
| 客户2 | 165,585 | 1年以内 | 5 |
| 客户3 | 115,717 | 1年以内 | 4 |
| 客户4 | 63,550 | 1年以内 | 2 |
| 客户5 | <u>46,311</u> | 1年以内 | <u>1</u> |
| | <u>1,133,989</u> | | <u>36</u> |

于2009年12月31日，应收账款余额前五名如下：

| | 金额 | 账龄 | 占应收账款总额 的比例(%) |
|-----|----------------|------|-------------------|
| 客户1 | 390,143 | 1年以内 | 17 |
| 客户2 | 199,917 | 1年以内 | 9 |
| 客户3 | 73,229 | 1年以内 | 3 |
| 客户4 | 57,383 | 1年以内 | 3 |
| 客户5 | <u>35,650</u> | 1年以内 | <u>2</u> |
| | <u>756,322</u> | | <u>34</u> |

本集团于2010年6月30日及2009年12月31日的应收账款余额中包括应收合营公司款、应收联营公司款、应收其他关联公司款和应收股东款分别如下(附注六(5)):

| | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|-----------|----------------|----------------|
| 应收合营公司款 | 423 | 315 |
| 应收联营公司款 | 58,459 | 31,620 |
| 应收其他关联公司款 | 11,022 | 12,902 |
| 应收股东款 | <u>165,669</u> | <u>199,917</u> |
| | <u>235,573</u> | <u>244,754</u> |

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款、应收联营公司款、应收其他关联公司款及应收股东款均为正常业务产生的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外，本集团中无其他持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2009年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------------|--------------------|-----------------|
| 1年以内 | 1,439,273 | 99,841 |
| 1至2年 | 474,561 | 74,401 |
| 2至3年 | 356,514 | 135,789 |
| 3至4年 | 1,443,942 | 132,373 |
| 4至5年 | 913,269 | 11,465 |
| 5年以上 | <u>47,049</u> | <u>41,237</u> |
| | 4,674,608 | 495,106 |
| 减：其他应收账款坏账准备 | <u>(3,187,843)</u> | <u>(3,099)</u> |
| | <u>1,486,765</u> | <u>492,007</u> |

其他应收款坏账准备分析如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 2009年 |
|-----------|------------------------|--------------|
| 年初/期初余额 | 3,099 | 3,466 |
| 企业合并引起的增加 | 3,185,201 | - |
| 本年/本期计提 | 147 | - |
| 本年/本期转销 | (667) | (363) |
| 外币报表折算差额 | <u>63</u> | <u>(4)</u> |
| 年末/期末余额 | <u>3,187,843</u> | <u>3,099</u> |

| | 2010年6月30日 | | | | 2009年12月31日 | | | |
|--------|------------------|------------|------------------|-----------|----------------|------------|--------------|-----------|
| | 金额 | 比例 % | 坏账准备 | 计提比例 % | 金额 | 比例 % | 坏账准备 | 计提比例 % |
| 单项金额重大 | 3,811,539 | 82 | 3,178,603 | 85 | 116,212 | 23 | - | - |
| 其他不重大 | <u>863,069</u> | <u>18</u> | <u>9,240</u> | 1 | <u>378,894</u> | <u>77</u> | <u>3,099</u> | 1 |
| | <u>4,674,608</u> | <u>100</u> | <u>3,187,843</u> | | <u>495,106</u> | <u>100</u> | <u>3,099</u> | |

本集团于2010年6月30日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金、保证金及深圳航空的债权等。经本公司管理层详细审核后，除深圳航空针对汇润及其控股子公司等的债权计提的坏账准备外，认为不存在可收回性风险，故此认为不需进一步计提重大的坏账准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

于本会计期间，本集团并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2010年6月30日，其他应收款余额前五名如下：

| | 与本集团关系 | 金额 | 账龄 | 占其他应收款总额的比例(%) |
|--------------------------------|--------|----------------|-----|----------------|
| 客户 | 第三方 | 237,308 | 6年内 | 16 |
| 河南航空有限公司 （以下简称“河南航空”） | 合营公司 | 206,943 | 2年内 | 14 |
| 翡翠国际航空货运有限责任公司 （以下简称“翡翠航空”） | 合营公司 | 95,780 | 2年内 | 6 |
| 客户 | 第三方 | 68,934 | 1年内 | 5 |
| 客户 | 第三方 | <u>60,000</u> | 1年内 | <u>4</u> |
| | | <u>668,965</u> | | <u>45</u> |

于2009年12月31日，其他应收款余额前五名如下：

| | 与本集团关系 | 金额 | 账龄 | 占其他应收款总额的比例(%) |
|---|--------|----------------|------|----------------|
| 深圳航空 | 联营公司 | 86,818 | 2-3年 | 18 |
| 北京飞机维修工程有限公司 （以下简称“飞机维修公司”） | 合营公司 | 28,397 | 2年内 | 6 |
| 山东航空股份有限公司 （以下简称“山航股份”） | 联营公司 | 20,540 | 3年内 | 4 |
| 客户 | 第三方 | 10,984 | 1-2年 | 2 |
| Menzies Macau Airport Services Limited （以下简称“明捷澳门”） | 联营公司 | <u>6,994</u> | 1年内 | <u>1</u> |
| | | <u>153,733</u> | | <u>31</u> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

本集团于2010年6月30日无持有5%以上表决权股份的股东单位欠款（2009年12月31日：无）。其他应收款余额中包括应收合营公司款和应收联营公司款分别如下(附注六(5)):

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|---------|----------------|-----------------|
| 应收合营公司款 | 333,664 | 28,450 |
| 应收联营公司款 | <u>21,912</u> | <u>114,831</u> |
| | <u>355,576</u> | <u>143,281</u> |

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款及应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

6. 预付款项

| | 2010年6月30日 | | 2009年12月31日 | |
|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | 账面余额 | 比例 % | 账面余额 | 比例 % |
| 1年以内 | 531,675 | 92 | 305,186 | 86 |
| 1至2年 | 45,967 | 8 | 49,922 | 14 |
| 2至3年 | 893 | - | 1,651 | - |
| 3年以上 | <u>1,436</u> | - | <u>-</u> | - |
| | 579,971 | <u>100</u> | 356,759 | <u>100</u> |
| 减：预付款项坏账准备 | (<u>6,507</u>) | | (<u>6,502</u>) | |
| | <u>573,464</u> | | <u>350,257</u> | |

| 预付款项坏账准备分析如下： | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | | 2009年 |
|---------------|------------------------|---------------|-------|
| | 年初/期初余额 | 6,502 | 6,860 |
| 本年/本期转回 | - | (347) | |
| 外币报表折算差额 | <u>5</u> | (<u>11</u>) | |
| 年末/期末余额 | <u>6,507</u> | <u>6,502</u> | |

于2010年6月30日，预付款项金额前五名如下：

| | 与本集团关系 | 金额 | 预付时间 | 未结算原因 |
|-----|--------|----------------|------|-------|
| 客户1 | 第三方 | 67,115 | 2010 | 预付租金 |
| 客户2 | 第三方 | 28,232 | 2010 | 预付租金 |
| 客户3 | 第三方 | 26,545 | 2010 | 预付航材款 |
| 客户4 | 第三方 | 14,474 | 2010 | 预付租金 |
| 客户5 | 第三方 | <u>10,501</u> | 2010 | 预付航材款 |
| | | <u>146,867</u> | | |

于2009年12月31日，预付款项金额前五名如下：

| | 与本集团关系 | 金额 | 预付时间 | 未结算原因 |
|-----|--------|----------------|------|-------|
| 客户1 | 第三方 | 71,595 | 2009 | 预付租金 |
| 客户2 | 第三方 | 18,433 | 2009 | 预付租金 |
| 客户3 | 第三方 | 9,217 | 2009 | 预付租金 |
| 客户4 | 第三方 | 8,907 | 2009 | 预付租金 |
| 客户5 | 第三方 | <u>6,846</u> | 2009 | 预付航材款 |
| | | <u>114,998</u> | | |

五、合并财务报表主要项目注释（续）

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

6. 预付款项（续）

于2010年6月30日，预付款项余额中无预付持本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项（2009年12月31日：无）。

7. 存货

| | 2010年6月30日 | | | 2009年12月31日 | | |
|--------|------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | 账面金额 | 跌价准备 | 账面价值 | 账面金额 | 跌价准备 | 账面价值 |
| 航材消耗件 | 1,015,151 | (18,172) | 996,979 | 882,846 | (18,271) | 864,575 |
| 普通器材 | 36,418 | (1,918) | 34,500 | 36,331 | (1,918) | 34,413 |
| 机上供应品 | 29,073 | - | 29,073 | 27,827 | - | 27,827 |
| 材料采购 | 1,282 | - | 1,282 | 1,074 | - | 1,074 |
| 委托加工材料 | 4,274 | - | 4,274 | 2,950 | - | 2,950 |
| 其他 | 8,676 | - | 8,676 | 432 | - | 432 |
| | <u>1,094,874</u> | <u>(20,090)</u> | <u>1,074,784</u> | <u>951,460</u> | <u>(20,189)</u> | <u>931,271</u> |

存货跌价准备变动如下：

| | 航材消耗件 | 普通器材 | 合计 |
|-------------|---------------|--------------|---------------|
| 2009年1月1日 | 20,505 | 2,229 | 22,734 |
| 本年转销 | (2,217) | (311) | (2,528) |
| 外币报表折算差额 | (17) | - | (17) |
| 2009年12月31日 | 18,271 | 1,918 | 20,189 |
| 外币报表折算差额 | (99) | - | (99) |
| 2010年6月30日 | <u>18,172</u> | <u>1,918</u> | <u>20,090</u> |

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2010年6月30日及2009年12月31日没有用于债务担保和所有权受到其他限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

8. 长期应收款

| | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| 对合营公司贷款(附注六(5)) | 1,790 | 1,172 |
| 经营性租赁飞机押金 | <u>394,771</u> | <u>264,086</u> |
| | 396,561 | 265,258 |
| 减：长期应收款坏账准备 | <u>-</u> | <u>-</u> |
| | 396,561 | 265,258 |
| 减：一年内到期的长期应收款 | <u>(11,465)</u> | <u>(10,952)</u> |
| | <u>385,096</u> | <u>254,306</u> |

注1: 于2010年6月30日，该款项为对合营公司的贷款(附注六(5))，该贷款为免息及免抵押，且无固定偿还期限。由于本集团将不会在未来十二个月内提出偿还要求，故此将其归为长期应收款。因本集团应确认的投资损失超过了对其的投资成本，故将确认的投资损失超过投资成本的部分冲减了该长期应收款(附注五(10)(ii)注2)。本期增加是由于该合营公司在2010年上半年盈利，转回相应长期应收款引起的。

长期应收款的账龄分析如下：

| | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|---------------|-------------------|-------------------|
| 1年以内 | 22,598 | 19,131 |
| 1至2年 | 18,524 | 12,728 |
| 2至3年 | 12,728 | 19,619 |
| 3年以上 | <u>342,711</u> | <u>213,780</u> |
| | 396,561 | 265,258 |
| 减：一年内到期的长期应收款 | <u>(11,465)</u> | <u>(10,952)</u> |
| | <u>385,096</u> | <u>254,306</u> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资

2010年6月30日

| 合营企业名称: | 企业类型 | 注册地 | 法人代表 | 业务性质 | 注册资本 | 控股比例 | 表决权比例 | |
|--|--------|------|------|------------|---------------------|--------|--------|----|
| 飞机维修公司 | 有限责任公司 | 中国北京 | 蔡剑江 | 飞机发动机附件修理 | 美元 187,533,000 | 60% | 57.1% | 注1 |
| Macau Asia Express Ltd. (以下简称“Macau Asia Express”) | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 航空运输 | 澳门币 100,000,000元 | 68% | 68% | 注1 |
| SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”) | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 财务咨询 | 港币30元 | 33.3% | 33.3% | 注1 |
| ACT Cargo (USA), Inc. (以下简称“ACT货运”) | 有限责任公司 | 美国 | 不适用 | 货运代理 | 美元 500,000 | 51% | 55.6% | 注1 |
| 上海浦东国际机场西区公共货站有限公司 (以下简称“上海货站”) | 有限责任公司 | 中国上海 | 陈龙 | 货运服务 | 人民币 680,000,000元 | 39% | 28.6% | 注1 |
| 翡翠航空 | 有限责任公司 | 中国深圳 | 刘剑平 | 航空货运 | 人民币 245,662,126元 | 51% | 50% | 注1 |
| 河南航空 | 有限公司 | 中国河南 | 张沛 | 航空运输 | 人民币 500,000,000元 | 51% | 57.1% | 注1 |
| 联营企业名称: | | | | | | | | |
| 国泰航空 | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 航空运输 | 港币 787,139,514元 | 29.99% | 29.99% | |
| 山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”) | 有限责任公司 | 中国山东 | 马崇贤 | 航空相关业务 | 人民币 580,000,000元 | 49.4% | 44.4% | 注2 |
| 山东航空 | 股份有限公司 | 中国山东 | 张幸福 | 航空运输 | 人民币 400,000,000元 | 22.8% | 25% | 注2 |
| 中航财务公司 | 有限责任公司 | 中国北京 | 曹建雄 | 非银行金融机构 | 人民币 505,269,500元 | 23.5% | 23.5% | |
| 明捷澳门 | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 地面服务 | 澳门币 10,000,000元 | 41% | 41% | |
| 广州白云国际机场地勤服务有限公司 (以下简称“广州白云地勤”) | 有限公司 | 中国广州 | 韩兆起 | 地面服务 | 人民币 100,000,000元 | 21% | 21% | |
| 四川斯奈克玛 | 有限公司 | 中国四川 | 贺利 | 飞机维修服务 | 美元 31,900,000元 | 43.64% | 37.5% | 注2 |
| 云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”) | 有限公司 | 中国云南 | 李盈霖 | 飞机维修服务 | 人民币 10,000,000元 | 40% | 42.9% | 注2 |
| 重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”) | 有限公司 | 中国四川 | 黄澎 | 航空信息技术咨询 | 人民币 9,800,000元 | 24.5% | 33.3% | 注2 |
| 成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”) | 有限责任公司 | 中国四川 | 黄澎 | 航空信息技术咨询 | 人民币 2,000,000元 | 35% | 40% | 注2 |
| Macau Aircraft Maintenance and Engineering Corporation (以下简称“澳门飞机维修”) | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 飞机维修 | 澳门币100元 | 35% | 35% | |
| 华力环球运输有限公司 (以下简称“华力环球”) | 有限责任公司 | 中国北京 | 姚军 | 运输仓储代理地面服务 | 美元 1,980,000元 | 40% | 40% | |
| 深航房地产开发有限责任公司 (以下简称“深航房地产”) | 有限公司 | 中国深圳 | 李默 | 房地产开发 | 人民币 100,000,000元 | 30% | 30% | |
| 郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”) | 有限公司 | 中国郑州 | 肖坤洲 | 飞机维修 | 人民币 150,000,000元 | 30% | 30% | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2010年6月30日（续）

注1：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

注2：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

以下为未按照本集团持股比例计算的合营、联营企业的财务信息：

| 合营企业名称: | 资产总额 | 负债总额 | 净资产总额 | 营业收入净利润/(亏损) | |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|---------|
| | 期末数 | 期末数 | 期末数 | 本期数 | 本期数 |
| 飞机维修公司 | 3,085,498 | 2,113,215 | 972,283 | 1,488,815 | 4,927 |
| Macau Asia Express | 19,941 | 101 | 19,840 | - | (1,094) |
| SkyWorks Capital | 6,350 | 9,062 | (2,712) | 8,469 | 1,901 |
| ACT货运 | 30,959 | 9,805 | 21,154 | 16,693 | 6,129 |
| 上海货站 | 870,001 | 160,025 | 709,976 | 171,275 | 45,677 |
| 河南航空 | 174,052 | 253,606 | (79,554) | 90,121 | (4,250) |
| 翡翠航空 | 3,564,868 | 4,318,148 | (753,280) | 678,309 | 40,078 |

联营企业名称:

| | | | | | | |
|--------|-------------|------------|------------|------------|-----------|----|
| 国泰航空 | 105,414,709 | 62,776,159 | 42,638,550 | 36,229,814 | 6,073,799 | 注1 |
| 山航集团 | 1,386,206 | 377,612 | 1,008,594 | 170,976 | 97,547 | |
| 山航股份 | 8,158,421 | 7,416,762 | 741,659 | 3,127,939 | 208,714 | |
| 中航财务公司 | 7,397,922 | 6,581,205 | 816,717 | 71,843 | 35,929 | |
| 明捷澳门 | 142,640 | 29,242 | 113,398 | 110,874 | 25,375 | |
| 四川斯奈克玛 | 505,870 | 383,222 | 122,648 | 417,946 | 6,112 | |
| 其他 | 544,767 | 248,162 | 296,605 | 159,947 | 6,971 | |

注1：国泰航空的净利润中含有按权益法核算本集团利润之投资收益，本集团在用权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2009年

| 合营企业名称: | 企业类型 | 注册地 | 法人代表 | 业务性质 | 注册资本 | 控股比例 | 表决权比例 | |
|--------------------|--------|------|------|-----------|---------------------|--------|--------|----|
| 飞机维修公司 | 有限责任公司 | 中国北京 | 蔡剑江 | 飞机发动机附件修理 | 美元 187,533,000 | 60% | 57.1% | 注1 |
| Macau Asia Express | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 航空运输 | 澳门币 100,000,000元 | 68% | 68% | 注1 |
| SkyWorks Capital | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 财务咨询 | 港币30元 | 33.3% | 33.3% | 注1 |
| ACT货运 | 有限责任公司 | 美国 | 不适用 | 货运代理 | 美元 500,000元 | 51% | 55.6% | 注1 |
| 上海货站 | 有限责任公司 | 中国上海 | 陈龙 | 货运服务 | 人民币 680,000,000元 | 39% | 28.6% | 注1 |
| 联营企业名称: | | | | | | | | |
| 国泰航空 | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 航空运输 | 港币 787,139,514元 | 29.99% | 29.99% | |
| 山航集团 | 有限责任公司 | 中国山东 | 冯刚 | 航空相关业务 | 人民币 580,000,000元 | 49.4% | 44.4% | 注2 |
| 山航股份 | 股份有限公司 | 中国山东 | 张幸福 | 航空运输 | 人民币 400,000,000元 | 22.8% | 25% | 注2 |
| 深圳航空 | 有限责任公司 | 中国深圳 | 李默 | 航空运输 | 人民币 300,000,000元 | 25% | 26.7% | 注2 |
| 中航财务公司 | 有限责任公司 | 中国北京 | 曹建雄 | 非银行金融机构 | 人民币 505,269,500元 | 23.5% | 23.5% | |
| 明捷澳门 | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 地面服务 | 澳门币 10,000,000元 | 41% | 41% | |
| 广州白云地勤 | 有限公司 | 中国广州 | 韩兆起 | 地面服务 | 人民币 100,000,000元 | 21% | 21% | |
| 四川斯奈克玛 | 有限公司 | 中国四川 | 贺利 | 飞机维修服务 | 美元 31,900,000元 | 43.64% | 37.5% | 注2 |
| 云南空港 | 有限公司 | 中国云南 | 李盈霖 | 飞机维修服务 | 人民币 10,000,000元 | 40% | 42.9% | 注2 |
| 重庆凯亚 | 有限公司 | 中国四川 | 黄澎 | 航空信息技术咨询 | 人民币 9,800,000元 | 24.5% | 33.3% | 注2 |
| 西南凯亚 | 有限责任公司 | 中国四川 | 黄澎 | 航空信息技术咨询 | 人民币 2,000,000元 | 35% | 40% | 注2 |
| 澳门飞机维修 | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 飞机维修 | 澳门币100元 | 35% | 35% | |

注1：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

注2：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2009年（续）

以下为未按照本集团持股比例计算的合营、联营企业的财务信息：

| <u>合营企业名称:</u> | 资产总额 年末数 | 负债总额 年末数 | 净资产总额 年末数 | 营业收入 本年数 | 净利润/(亏损) 本年数 |
|--------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|
| 飞机维修公司 | 3,020,357 | 2,027,354 | 993,003 | 2,448,577 | (149) |
| Macau Asia Express | 21,396 | 272 | 21,124 | - | (4,097) |
| SkyWorks Capital | 4,899 | 9,545 | (4,646) | 11,609 | 1,917 |
| ACT货运 | 21,972 | 5,814 | 16,158 | 21,182 | 8 |
| 上海货站 | 778,179 | 113,880 | 664,299 | 188,329 | (15,701) |
| <u>联营企业名称:</u> | | | | | |
| 国泰航空 | 99,781,782 | 62,461,790 | 37,319,992 | 59,020,679 | 4,286,132 注1 |
| 山航集团 | 1,283,462 | 370,901 | 912,561 | 437,580 | 204,835 |
| 山航股份 | 7,822,034 | 7,209,161 | 612,873 | 5,354,955 | 304,807 |
| 深圳航空 | 22,386,553 | 24,453,664 | (2,067,111) | 12,143,589 | (863,684) |
| 中航财务公司 | 6,794,425 | 6,015,975 | 778,450 | 197,692 | 46,653 |
| 明捷澳门 | 167,222 | 30,406 | 136,816 | 235,775 | 67,964 |
| 四川斯奈克玛 | 522,643 | 406,108 | 116,535 | 517,815 | 14,645 |
| 其他 | 383,692 | 184,130 | 199,562 | 291,199 | 9,656 |

注 1：国泰航空的净利润中含有按权益法核算本集团利润之投资收益，本集团在做权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资

| | | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|--------------|-------|--------------------|-------------------|
| 长期股权投资 | | | |
| 按成本法核算的股权投资 | (i) | 63,267 | 24,083 |
| 按权益法核算的股权投资 | | | |
| - 占合营企业之权益 | (ii) | 1,106,557 | 1,099,636 |
| - 占联营企业之权益 | (iii) | 13,381,872 | 12,131,899 |
| 持有待售的长期股权投资 | (v) | <u>87,518</u> | <u>-</u> |
| | | 14,639,214 | 13,255,618 |
| 减：长期股权投资减值准备 | (iv) | <u>(138,593)</u> | <u>(20,043)</u> |
| | | <u>14,500,621</u> | <u>13,235,575</u> |

本集团于2010年6月30日的股权投资中，除对国航投资控股公司的投资及本公司的子公司深圳航空持有待售的长期股权投资以外(附注五(10)(iv))，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期投资减值准备。

本集团将所持有的其中一部分国泰航空的股份共计399,298,928股股票用以抵押长期借款(附注五(28))。国泰航空为于香港联合交易所上市之公司，其股票(每股面值为港币0.2元)于2010年6月30日的收市价为每股港币15.50元(折合约人民币13.52元)。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

| 被投资企业名称: | 被投资企业经营期限 | 于2010年 6月30日的 注册资本/股本 | 于2010年 6月30日 所占权益 | 实际投入金额 | | |
|----------------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------|---------------|---------------|----------------|
| | | | | 2010年 1月1日 | 本期 成本变动 | 2010年 6月30日 |
| 国航投资控股公司 | 长期 | 人民币300,000,000元 | 7% | 20,043 | - | 20,043 |
| 深圳民航凯亚有限公司 | 25年 | 人民币11,000,000元 | 11.18% | 2,197 | 391 | 2,588 |
| 海南民航凯亚有限公司 | 30年 | 人民币6,615,000元 | 4.16% | 512 | - | 512 |
| 民航数据通信有限公司 （以下简称“民航数据”） | 20年 | 人民币16,000,000元 | 15.63% | 1,331 | - | 1,331 |
| 中国民航信息网络股份有限公司 | 长期 | 人民币1,500,000,000元 | 0.64% | - | 9,600 | 9,600 |
| 无锡机场有限责任公司 | 长期 | 人民币1,000,000,000元 | 1.50% | - | 15,193 | 15,193 |
| 其他 | | | | - | 14,000 | 14,000 |
| | | | | <u>24,083</u> | <u>39,184</u> | <u>63,267</u> |

| 被投资企业名称: | 被投资企业经营期限 | 于2009年 12月31日的 注册资本/股本 | 于2009年 12月31日 所占权益 | 实际投入金额 | | |
|------------|-----------|------------------------------|--------------------------|---------------|------------|-----------------|
| | | | | 2009年 1月1日 | 本年 成本变动 | 2009年 12月31日 |
| 国航投资控股公司 | 长期 | 人民币300,000,000元 | 7% | 20,043 | - | 20,043 |
| 深圳民航凯亚有限公司 | 25年 | 人民币11,000,000元 | 5.59% | 2,197 | - | 2,197 |
| 海南民航凯亚有限公司 | 30年 | 人民币6,615,000元 | 4.16% | 512 | - | 512 |
| 民航数据 | 20年 | 人民币16,000,000元 | 15.63% | <u>1,331</u> | - | <u>1,331</u> |
| | | | | <u>24,083</u> | - | <u>24,083</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(ii) 占合营企业之权益：

| 截至2010年6月30日止6个月期间 | 投资成本 | | 权益调整 | | 外币报表折算差额 | | 期末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv) |
|--------------------|------------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------------------|
| | 期初数 (i) | 本期变动 (ii) | 本期权益变动 | 累计权益变动 (iii) | 本期发生 | 期末余额 (iv) | |
| 被投资企业名称 | | | 注释一 | | | | |
| 飞机维修公司 | 689,812 | - | (12,432) | 114,895 | - | - | 804,707 |
| Macau Asia Express | 67,087 | - | (751) | (48,669) | (130) | (4,800) | 13,618 |
| ACT货运 | 7,046 | - | 3,125 | 5,599 | (705) | (1,304) | 11,341 |
| 上海货站 | <u>265,200</u> | <u>-</u> | <u>17,814</u> | <u>11,691</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>276,891</u> |
| | <u>1,029,145</u> | <u>-</u> | <u>7,756</u> | <u>83,516</u> | <u>(835)</u> | <u>(6,104)</u> | <u>1,106,557</u> |

| 注释一： | 权益调整 | | |
|--------------------|---------------|-----------------|--------------------|
| | 本期损益变动 (i) | 本期分得红利 (ii) | 本期权益调整 (i)+(ii) |
| 被投资企业名称 | | | |
| 飞机维修公司 | 1,907 | (14,339) | (12,432) |
| Macau Asia Express | (751) | - | (751) |
| ACT 货运 | 3,125 | - | 3,125 |
| 上海货站 | <u>17,814</u> | <u>-</u> | <u>17,814</u> |
| | <u>22,095</u> | <u>(14,339)</u> | <u>7,756</u> |

注 1 本集团的合营公司河南航空注册资本为人民币 500,000,000 元，截至 2010 年 6 月 30 日，本集团共投入资本金为人民币 51,000,000 元，将来需要额外投入资本金为人民币 204,000,000 元。河南航空于 2010 年 6 月 30 日的净负债为人民币 79,554,057 元，鉴于本集团资本未完全投入，所以本集团确认预计负债为人民币 40,572,569 元。详见附注五(32)。本期本集团确认投资亏损人民币 2,167,707 元。

注 2 本集团对其合营公司 SkyWorks Capital 的投资成本为港币 10 元。因应确认的投资损失超过了投资成本且本集团对该公司有投资实质的长期应收款，故将确认的投资损失超过投资成本的部分人民币 1,456,767 元冲减了长期应收款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(ii) 占合营企业之权益（续）：

| 2009年 被投资企业名称 | 投资成本 | | 权益调整 | | 外币报表折算差额 | | 年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv) |
|--------------------|----------------|---------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------------------|
| | 年初数 (i) | 本年变动 (ii) 注释一 | 本年权益变动 注释一 | 累计权益变动 (iii) | 本年发生 | 年末余额 (iv) | |
| 飞机维修公司 | 689,812 | - | (28,686) | 127,327 | - | - | 817,139 |
| Macau Asia Express | 67,087 | - | (2,812) | (47,918) | (26) | (4,669) | 14,500 |
| ACT 货运 | 7,046 | - | 4 | 2,474 | (129) | (600) | 8,920 |
| 上海货站 | - | 265,200 | (6,123) | (6,123) | - | - | 259,077 |
| | <u>763,945</u> | <u>265,200</u> | <u>(37,617)</u> | <u>75,760</u> | <u>(155)</u> | <u>(5,269)</u> | <u>1,099,636</u> |

| 注 释 一： 被投资企业名称 | 投资成本 | | 权益调整 | | |
|--------------------|----------------|-----|------------------|-----------------|----------------------|
| | 本年增加 (i) | | 本年损益变动 (ii) | 本年分得红利 (iii) | 本年权益调整 (ii)+(iii) |
| 飞机维修公司 | - | | (2,039) | (26,647) | (28,686) |
| Macau Asia Express | - | | (2,812) | - | (2,812) |
| ACT 货运 | - | | 4 | - | 4 |
| 上海货站 | 265,200 | 注 1 | (6,123) | - | (6,123) |
| | <u>265,200</u> | | <u>(10,970)</u> | <u>(26,647)</u> | <u>(37,617)</u> |

注 1： 本年增加是因为本公司对上海货站的新增初始投资所致。

注 2： 本集团对 SkyWorks Capital 的投资成本为港币 10 元。因应确认的投资损失超过了投资成本且本集团对该公司有投资实质的长期应收款，故将确认的投资损失超过投资成本的部分人民币 1,565,966 元冲减了长期应收款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益：

| 截至2010年6月30日止6个月期间 | 投资成本 | | 权益调整 | | 外币报表折算差额 | | |
|--------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|
| | 期初数 (i) | 本期变动 (ii) 注释一 | 本期权益变动 注释一 | 累计权益变动 (iii) | 本期发生 | 期末余额 (iv) | 期末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv) |
| 被投资企业名称 | | | | | | | |
| 国泰航空 | 12,052,457 | - | 1,222,919 | 1,548,025 | (132,511) | (1,403,769) | 12,196,713 |
| 山航集团 | 419,415 | - | 48,194 | 122,543 | - | - | 541,958 |
| 山航股份 | 182,119 | - | 29,347 | 51,306 | - | - | 233,425 |
| 深圳航空 | 149,318 | (149,318) | 149,318 | - | - | - | - |
| 中航财务公司 | 134,080 | - | 8,993 | 57,328 | - | - | 191,408 |
| 明捷澳门 | 67,386 | - | (2,097) | (5,637) | (517) | (14,418) | 47,331 |
| 四川斯奈克玛 | 51,982 | - | 2,667 | 8,047 | - | - | 60,029 |
| 其他 | 27,869 | 72,336 | 642 | 10,797 | - | 6 | 111,008 |
| | <u>13,084,626</u> | <u>(76,982)</u> | <u>1,459,983</u> | <u>1,792,409</u> | <u>(133,028)</u> | <u>(1,418,181)</u> | <u>13,381,872</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

| 注释一： 被投资企业名称 | 投资成本 | | | 权益调整 | | | | |
|-----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|
| | 本期增加 | 本期减少 | 本期变动 (i) | 本期损益变动 (ii) | 本期分得红利 (iii) | 本期其他综合收益变动 (iv) | 其他 (v) | 本期权益变动 (ii)+(iii)+(iv)+(v) |
| 国泰航空 | - | - | - | 1,599,716 | (103,400) | - | (273,397) | 1,222,919 |
| 山航集团 | - | - | - | 48,194 | - | - | - | 48,194 |
| 山航股份 | - | - | - | 47,587 | (18,240) | - | - | 29,347 |
| 深圳航空 | - | (149,318) | (149,318) 注1 | - | - | - | 149,318 | 149,318 |
| 中航财务公司 | - | - | - | 8,443 | - | - | 550 | 8,993 |
| 明捷澳门 | - | - | - | 10,404 | (12,501) | - | - | (2,097) |
| 四川斯奈克玛 | - | - | - | 2,667 | - | - | - | 2,667 |
| 其他 | <u>72,336</u> | <u>-</u> | <u>72,336</u> 注2 | <u>1,883</u> | <u>(1,241)</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>642</u> |
| | <u>72,336</u> | <u>(149,318)</u> | <u>(76,982)</u> | <u>1,718,894</u> | <u>(135,382)</u> | <u>-</u> | <u>(123,529)</u> | <u>1,459,983</u> |

注 1：本期减少是因为深圳航空由本集团的联营公司转变为子公司所致。

注 2：本期增加是由于增加华力环球、郑州飞机维修、深航房地产三家联营公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

| 2009年 被投资企业名称 | 投资成本 | | 权益调整 | | 外币报表折算差额 | | 年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv) |
|------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------------------|
| | 年初数 (i) | 本年变动 (ii) 注释一 | 本年权益变动 注释一 | 累计权益变动 (iii) | 本年发生 | 年末余额 (iv) | |
| 国泰航空 | 7,427,515 | 4,624,942 | 1,069,715 | 325,106 | (15,921) | (1,271,258) | 11,106,305 |
| 山航集团 | 419,415 | - | 101,201 | 74,349 | - | - | 493,764 |
| 山航股份 | 182,119 | - | 69,496 | 21,959 | - | - | 204,078 |
| 深圳航空 | 149,318 | - | (171,440) | (149,318) | - | - | - 注 1 |
| 中航财务公司 | 134,080 | - | 10,963 | 48,335 | - | - | 182,415 |
| 明捷澳门 | 67,386 | - | (2,926) | (3,540) | (95) | (13,901) | 49,945 |
| 四川斯奈克玛 | 51,982 | - | 6,391 | 5,380 | - | - | 57,362 |
| 其他 | 34,390 | (6,521) | (4,181) | 10,155 | - | 6 | 38,030 |
| | <u>8,466,205</u> | <u>4,618,421</u> | <u>1,079,219</u> | <u>332,426</u> | <u>(16,016)</u> | <u>(1,285,153)</u> | <u>12,131,899</u> |

注1: 由于本公司对深圳航空不负有承担额外损失（即分担的当期亏损超过本公司在深圳航空期初所有者权益中所享有的份额）的义务，因此在确认深圳航空发生的净亏损时，以对深圳航空长期股权投资的账面价值减记至零为限，本集团本年累计未确认的投资损失金额为人民币522,249,562元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

| 注解释一： 被投资企业名称 | 投资成本 | | | 权益调整 | | | | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------------|----------------|--------------------------------|
| | 本年增加 | 本年减少 | 本年变动 (i) | 本年损益变动 (ii) | 本年分得红利 (iii) | 本年其他综合收益变动 (iv) | 其他 (v) | 本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv) +(v) |
| 国泰航空 | 5,591,107 | (966,165) | 4,624,942 注2 | 723,278 | - | 346,437 | - | 1,069,715 |
| 山航集团 | - | - | - | 101,201 | - | - | - | 101,201 |
| 山航股份 | - | - | - | 69,496 | - | - | - | 69,496 |
| 深圳航空 | - | - | - | (327,110) | - | 1,001 | 154,669 | (171,440) |
| 中航财务公司 | - | - | - | 10,963 | - | - | - | 10,963 |
| 明捷澳门 | - | - | - | 27,865 | (30,791) | - | - | (2,926) |
| 四川斯奈克玛 | - | - | - | 6,391 | - | - | - | 6,391 |
| 其他 | - | (6,521) | (6,521) 注3 | 4,854 | (878) | - | (8,157) | (4,181) |
| | <u>5,591,107</u> | <u>(972,686)</u> | <u>4,618,421</u> | <u>616,938</u> | <u>(31,669)</u> | <u>347,438</u> | <u>146,512</u> | <u>1,079,219</u> |

注 2：本年增加是由于本集团通过境外子公司国航海外控股间接购买国泰航空 491,864,724 股股份所致；本年减少是由于本集团持有国泰航空股份比例增加而引起的当期交叉持股抵销所致。

注 3：本年减少是由以下原因所致：

- 1) 成都富凯由本集团的联营公司转变为子公司，投资成本减少人民币 6,031,217 元。
- 2) 本集团处置联营企业上海国程航空旅行社有限公司，投资成本减少了人民币 490,000 元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iv) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

| | 2009年 1月1日 | 本年 增加 | 2009年 12月31日 | 企业合并 引起的增加 | 2010年 6月30日 |
|-------------|---------------|----------|-----------------|----------------|----------------|
| 国航投资控股公司 | 20,043 | - | 20,043 | - | 20,043 |
| 深航房地产 | - | - | - | 27,032 | 27,032 注1 |
| 西北租赁有限公司 | - | - | - | 14,000 | 14,000 注2 |
| 持有待售的长期股权投资 | - | - | - | 77,518 | 77,518 注3 |
| | <u>20,043</u> | <u>-</u> | <u>20,043</u> | <u>118,550</u> | <u>138,593</u> |

注1 于2009年11月30日，公安机关取走了深圳航空的联营公司深航房地产自开业（2006年10月）至2009年6月的所有会计资料、董事会会议记录、合同及其他公司资料并冻结深航房地产及其一子公司银行账户，截至2010年6月30日深航房地产仍无法获取相关资料。深圳航空管理层在评估上述事件的影响后认为可回收该长期股权投资款的可能性非常小，因此已于2009年12月31日对深航房地产的长期股权投资全额计提减值准备。本公司管理层认为上述事件可能会导致深圳航空承担重大或有负债的可能性比较低，因而未提取预计负债。

注2 本公司的子公司深圳航空及其子公司深圳市深航投资有限公司于2007年度共向西北租赁有限公司的银行账户汇入人民币14,000,000元以收购该公司50%的股权。之后深圳航空管理层于同年对该公司进行了调查，发现该公司经营管理较混乱且没有盈利能力，故深圳航空管理层认为该款项收回的可能性非常小，因而在截至2009年12月31日财务报表中全额计提准备。

注3 本期增加的长期股权投资减值准备为深圳航空持有待售的资产减值引起的。参见附注五(10)(v)。

(v) 持有待售的长期股权投资

于2010年6月30日，持有待售的长期股权投资如下：

| | 账面价值 | 减值准备 | 账面净值 |
|------------|---------------|------------------|---------------|
| 常州机场有限责任公司 | <u>87,518</u> | <u>(77,518)</u> | <u>10,000</u> |

根据深圳航空于2009年12月21日的总裁办公会会议纪要，深圳航空与常州市政府签订关于转让常州机场股权的合作协议，承诺将其持有的常州机场90%的股权于2010年转让予常州市政府。于2009年12月31日，其对常州机场的长期股权投资已划分为持有待售的资产，并

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

计提减值人民币77,518,182元，同时放弃常州机场的控制权。该股权转让于2010年7月完成。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产

截至2010年6月30日止6个月期间

| | 飞机及发动机 | 房屋及建筑物 | 机器设备 | 运输设备 | 办公设备 | 高价周转件 | 合计 |
|-----------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 原值: | | | | | | | |
| 2010年1月1日 | 84,202,031 | 3,730,466 | 1,967,204 | 1,502,458 | 245,275 | 3,847,823 | 95,495,257 |
| 企业合并引起的增加 (附注四(4)) | 16,639,699 | 1,162,737 | 761,850 | 206,119 | 5,233 | 489,752 | 19,265,390 |
| 本期增加 | 249,064 | 74,503 | 152,231 | 23,152 | 51,705 | 178,155 | 728,810 |
| 在建工程转入 (附注五(12)) | 5,904,145 | 253,758 | 10,744 | 9,128 | 5,607 | 9,598 | 6,192,980 |
| 本期出售及报废 | (1,647,905) | (2,034) | (17,210) | (14,035) | (6,983) | (10,434) | (1,698,601) |
| 外币报表折算差额 | (3,432) | (140) | (276) | (593) | (8) | (2,025) | (6,474) |
| 2010年6月30日 | <u>105,343,602</u> | <u>5,219,290</u> | <u>2,874,543</u> | <u>1,726,229</u> | <u>300,829</u> | <u>4,512,869</u> | <u>119,977,362</u> |
| 累计折旧: | | | | | | | |
| 2010年1月1日 | 21,234,420 | 713,914 | 870,106 | 716,869 | 162,644 | 2,183,104 | 25,881,057 |
| 企业合并引起的增加 (附注四(4)) | 3,037,787 | 268,720 | 209,771 | 123,892 | 1,769 | 222,725 | 3,864,664 |
| 本期增加 | 3,403,790 | 77,647 | 71,053 | 69,304 | 64,121 | 175,466 | 3,861,381 |
| 本期减少 | (831,151) | (1,702) | (14,304) | (11,346) | (5,900) | (5,996) | (870,399) |
| 外币报表折算差额 | (2,140) | (110) | (252) | (522) | (5) | (1,722) | (4,751) |
| 2010年6月30日 | <u>26,842,706</u> | <u>1,058,469</u> | <u>1,136,374</u> | <u>898,197</u> | <u>222,629</u> | <u>2,573,577</u> | <u>32,731,952</u> |
| 固定资产净值: | | | | | | | |
| 2010年6月30日 | <u>78,500,896</u> | <u>4,160,821</u> | <u>1,738,169</u> | <u>828,032</u> | <u>78,200</u> | <u>1,939,292</u> | <u>87,245,410</u> |
| 2010年1月1日 | <u>62,967,611</u> | <u>3,016,552</u> | <u>1,097,098</u> | <u>785,589</u> | <u>82,631</u> | <u>1,664,719</u> | <u>69,614,200</u> |
| 减值准备: | | | | | | | |
| 2010年1月1日 | (466,673) | - | - | - | - | - | (466,673) |
| 本期新增 | (121,365) | - | - | - | - | - | (121,365) |
| 本期转销 | <u>189,016</u> | - | - | - | - | - | <u>189,016</u> |
| 2010年6月30日 | <u>(399,022)</u> | - | - | - | - | - | <u>(399,022)</u> |
| 固定资产净额: | | | | | | | |
| 2010年6月30日 | <u>78,101,874</u> | <u>4,160,821</u> | <u>1,738,169</u> | <u>828,032</u> | <u>78,200</u> | <u>1,939,292</u> | <u>86,846,388</u> |
| 2010年1月1日 | <u>62,500,938</u> | <u>3,016,552</u> | <u>1,097,098</u> | <u>785,589</u> | <u>82,631</u> | <u>1,664,719</u> | <u>69,147,527</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

2009年

| | 飞机及发动机 | 房屋及建筑物 | 机器设备 | 运输设备 | 办公设备 | 高价周转件 | 合计 |
|---------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|-------------------|
| 原值: | | | | | | | |
| 2009年1月1日 | 76,001,767 | 3,694,562 | 1,902,986 | 1,438,508 | 133,346 | 3,650,278 | 86,821,447 |
| 企业合并引起的增加 | - | 13,751 | 11,290 | 1,449 | 1,615 | - | 28,105 |
| 本年增加 | 7,310,956 | 28,652 | 51,453 | 63,453 | 36,480 | 260,547 | 7,751,541 |
| 在建工程转入 (附注五(12)) | 2,300,313 | 133,662 | 10,860 | 18,505 | 77,857 | 23,735 | 2,564,932 |
| 本年出售及报废 | (1,410,418) | (140,142) | (9,337) | (19,356) | (4,023) | (86,400) | (1,669,676) |
| 外币报表折算差额 | (587) | (19) | (48) | (101) | - | (337) | (1,092) |
| 2009年12月31日 | <u>84,202,031</u> | <u>3,730,466</u> | <u>1,967,204</u> | <u>1,502,458</u> | <u>245,275</u> | <u>3,847,823</u> | <u>95,495,257</u> |
| 累计折旧: | | | | | | | |
| 2009年1月1日 | 16,300,287 | 590,375 | 738,384 | 594,476 | 75,034 | 1,890,742 | 20,189,298 |
| 企业合并引起的增加 | - | 3,991 | 3,277 | 420 | 469 | - | 8,157 |
| 本年计提 | 5,910,307 | 159,321 | 136,155 | 140,333 | 90,676 | 336,196 | 6,772,988 |
| 本年减少 | (975,808) | (39,757) | (7,667) | (18,271) | (3,535) | (43,543) | (1,088,581) |
| 外币报表折算差额 | (366) | (16) | (43) | (89) | - | (291) | (805) |
| 2009年12月31日 | <u>21,234,420</u> | <u>713,914</u> | <u>870,106</u> | <u>716,869</u> | <u>162,644</u> | <u>2,183,104</u> | <u>25,881,057</u> |
| 固定资产净值: | | | | | | | |
| 2009年12月31日 | <u>62,967,611</u> | <u>3,016,552</u> | <u>1,097,098</u> | <u>785,589</u> | <u>82,631</u> | <u>1,664,719</u> | <u>69,614,200</u> |
| 2008年12月31日 | <u>59,701,480</u> | <u>3,104,187</u> | <u>1,164,602</u> | <u>844,032</u> | <u>58,312</u> | <u>1,759,536</u> | <u>66,632,149</u> |
| 减值准备: | | | | | | | |
| 2009年1月1日 | (387,334) | - | - | - | - | - | (387,334) |
| 本年新增 | (146,408) | - | - | - | - | - | (146,408) |
| 本年转销 | <u>67,069</u> | - | - | - | - | - | <u>67,069</u> |
| 2009年12月31日 | <u>(466,673)</u> | - | - | - | - | - | <u>(466,673)</u> |
| 固定资产净额: | | | | | | | |
| 2009年12月31日 | <u>62,500,938</u> | <u>3,016,552</u> | <u>1,097,098</u> | <u>785,589</u> | <u>82,631</u> | <u>1,664,719</u> | <u>69,147,527</u> |
| 2008年12月31日 | <u>59,314,146</u> | <u>3,104,187</u> | <u>1,164,602</u> | <u>844,032</u> | <u>58,312</u> | <u>1,759,536</u> | <u>66,244,815</u> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

包括于上述本集团固定资产中通过融资租入的飞机同时该些飞机也作为融资租赁的抵押物(附注五(31))于2010年6月30日和2009年12月31日的原值、累计折旧及净值如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|------|----------------------|----------------------|
| 账面原值 | 33,193,260 | 31,881,024 |
| 累计折旧 | <u>(5,011,631)</u> | <u>(4,578,024)</u> |
| 净值 | <u>28,181,629</u> | <u>27,303,000</u> |

另外，于2010年6月30日，本集团以账面原值为人民币31,832,583,125元的固定资产(飞机及建筑物)为抵押，取得长期借款人民币7,119,266,864元；该些固定资产于2010年6月30日的累计折旧为人民币5,851,771,872元，账面净值为人民币25,980,811,253元(2009年12月31日：人民币10,096,491,055元)(附注五(28))。

本集团于2010年6月30日和2009年12月31日无重大的经营租赁租出的固定资产。

本集团于2010年6月30日和2009年12月31日无重大暂时闲置及已退废的固定资产。

于2010年6月30日，持有待售的固定资产账面净额及公允价值均为人民币70,000,000元，预计处置时间为2010年下半年。

于2009年12月31日，持有待售的固定资产账面净额及公允价值均为人民币122,500,000元，部分已于2010年上半年处置，剩余部分将于2010年下半年处置。

于2010年6月30日，本集团正在为账上若干房屋总计人民币1,691,160,045元(2009年12月31日：人民币708,983,160元)申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2010年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程

截至2010年6月30日止6个月期间

| | 预算款 (人民币 百万元) | | 本期 增加 | 企业合并引 起的增加 | 本期转入 固定资产 | 本期转入 无形资产 | 期末余额 | 工程投 资金入占预 来源算比例 注 | |
|-------------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------------------|------|
| | 期初余额 | | | | | | | 借款及 自筹、募股 资金 | 注 |
| 广州基地 | 187 | 37,563 | 8,783 | - | - | - | 46,346 | 借款 自筹、募股 资金 | 25% |
| 北京空港办公楼 北京基地三期 扩建 | 523 | 75,461 | 3,088 | - | - | - | 78,549 | 借款及自筹 自筹 | 99% |
| 成都国航大厦 | 2,269 | 719,371 | 50,153 | - | - | - | 769,524 | 借款及自筹 自筹 | 77% |
| | 123 | 110,700 | - | - | - | - | 110,700 | 借款及 自筹 | 90% |
| 飞机预付款 模拟机 | 96,479 | 8,065,349 | 6,302,276 | 3,820,300 | (4,402,307) | - | 13,785,618 | 债券发行 自筹 | 18% |
| | 438 | 245,340 | 24,661 | 5,231 | (176,087) | - | 99,145 | 自筹 | 84% |
| 发动机替换件 发动机预付款 | 3,117 | 543,921 | 963,288 | 174,259 | (838,960) | - | 842,508 | 自筹 | 93% |
| | 1,072 | 54,818 | 8,632 | 21,857 | (7,893) | - | 77,414 | 自筹 | 80% |
| 上海浦东机场基 地 | 232 | 30,690 | 6 | - | - | - | 30,696 | 自筹 | 100% |
| 飞机改造工程 | 759 | 9,901 | 5,045 | - | (1,801) | - | 13,145 | 自筹 | 14% |
| 其他 | | <u>1,838,017</u> | <u>512,465</u> | <u>955,305</u> | <u>(765,932)</u> | <u>(107,402)</u> | <u>2,432,453</u> | | |
| | | <u>11,731,131</u> | <u>7,878,397</u> | <u>4,976,952</u> | <u>(6,192,980)</u> | <u>(107,402)</u> | <u>18,286,098</u> | | |

(附注四(4)) (附注五(11))(附注五(13))

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入(包括已转入固定资产或无形资产部分)与预算款计算所得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

| 2009年 | 预算款 (人民币 百万元) | 年初余额 | 本年 增加 | 本年转入 固定资产 | 本年转入 无形资产 | 年末余额 | 资金 来源 | 工程投 入占预 算比例 |
|------------|---------------------|-------------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| 广州基地 | 200 | 25,343 | 12,220 | - | - | 37,563 | 借款 自筹、募股 | 19% |
| 北京空港办公楼 | 523 | 23,832 | 51,629 | - | - | 75,461 | 资金 | 98% |
| 北京基地三期扩建 | 2,269 | 643,100 | 157,950 | (81,679) | - | 719,371 | 借款及自筹 | 75% |
| 成都国航大厦 | 123 | 86,100 | 24,600 | - | - | 110,700 | 自筹 募股资金、 | 90% |
| 飞机预付款 | 71,939 | 7,597,695 | 467,654 | - | - | 8,065,349 | 债券发行 | 12% |
| 模拟机 | 345 | 176,064 | 69,276 | - | - | 245,340 | 自筹 | 78% |
| 西班牙政府贷款购特车 | 212 | 41,317 | - | (41,317) | - | - | 借款 | 100% |
| 发动机替换件 | 1,934 | 575,797 | 1,183,680 | (1,215,556) | - | 543,921 | 国家拨款及 自筹 | 100% |
| 发动机预付款 | 699 | 338,941 | 216,667 | (500,790) | - | 54,818 | 自筹 | 79% |
| 上海浦东机场基地 | 232 | 30,690 | - | - | - | 30,690 | 自筹 | 100% |
| 飞机改造工程 | 759 | 8,237 | 18,581 | (16,917) | - | 9,901 | 国家拨款及 自筹 | 12% |
| 其他 | | <u>1,340,109</u> | <u>1,314,520</u> | <u>(708,673)</u> | <u>(107,939)</u> | <u>1,838,017</u> | | |
| | | <u>10,887,225</u> | <u>3,516,777</u> | <u>(2,564,932)</u> | <u>(107,939)</u> | <u>11,731,131</u> | | |
| | | | | (附注五(11)) | (附注五(13)) | | | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

在建工程利息资本化情况如下：

2010年6月30日

| 项目 | 工程进度 | 利息资本化累 计金额 | 企业合并引起 的增加 | 其中：本期 利息资本化 | 本期利息 资本化率 |
|-----------|------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 广州基地 | 25% | 1,299 | - | - | - |
| 北京基地三期扩建 | 77% | 81,506 | - | 11,714 | 3.52%,4.86% |
| 预付飞机及发动机款 | 18% | 376,901 | 103,234 | 102,126 | 0.75%-5.76% |
| T204相关支出 | 60% | 22,528 | - | 8,414 | 6.72% |
| 飞行模拟训练楼 | 100% | 411 | 411 | - | 5.76% |
| 南宁基地建设 | 100% | 3,610 | 3,452 | 158 | 5.76% |
| 配餐综合楼 | 43% | <u>2,314</u> | <u>1,901</u> | <u>413</u> | 5.76% |
| | | <u>488,569</u> | <u>108,998</u> | <u>122,825</u> | (附注五(40)) |

2009年12月31日

| 项目 | 工程进度 | 利息资本化 累计金额 | 其中：本年 利息资本化 | 本年利息 资本化率 |
|-----------|------|----------------|----------------|--------------|
| 广州基地 | 19% | 1,299 | 297 | 6.08% |
| 北京基地三期扩建 | 75% | 69,792 | 30,308 | 5.10%-6.97% |
| 预付飞机及发动机款 | 11% | 286,354 | 155,861 | 1.11%-4.42% |
| 空港综合业务楼 | 48% | 17,735 | 10,576 | 4.86% |
| T204相关支出 | 59% | <u>14,114</u> | <u>14,114</u> | 6.72% |
| | | <u>389,294</u> | <u>211,156</u> | |

本集团于本期期末，各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

13. 无形资产

截至2010年6月30日止6个月期间

| | 土地使用权 | 电脑软件 | 星空联盟 入盟权 | 合计 |
|-------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|
| 原值： | | | | |
| 2010年1月1日 | 2,582,466 | 266,236 | 49,267 | 2,897,969 |
| 企业合并引起的增加(附注四(4)) | 115,399 | 61,588 | - | 176,987 |
| 在建工程转入(附注五(12)) | - | 107,402 | - | 107,402 |
| 本期购置 | - | 113 | - | 113 |
| 本期减少 | (2,498) | (392) | (1,790)注 | (4,680) |
| 2010年6月30日 | <u>2,695,367</u> | <u>434,947</u> | <u>47,477</u> | <u>3,177,791</u> |
| 累计摊销： | | | | |
| 2010年1月1日 | 194,859 | 126,809 | - | 321,668 |
| 企业合并引起的增加(附注四(4)) | 4,066 | 37,599 | - | 41,665 |
| 本期增加 | 24,598 | 22,132 | - | 46,730 |
| 本期减少 | (410) | (125) | - | (535) |
| 2010年6月30日 | <u>223,113</u> | <u>186,415</u> | <u>-</u> | <u>409,528</u> |
| 无形资产净值： | | | | |
| 2010年6月30日 | <u>2,472,254</u> | <u>248,532</u> | <u>47,477</u> | <u>2,768,263</u> |
| 2009年12月31日 | <u>2,387,607</u> | <u>139,427</u> | <u>49,267</u> | <u>2,576,301</u> |
| 2009年 | | | | |
| | 土地使用权 | 电脑软件 | 星空联盟 入盟权 | 合计 |
| 原值： | | | | |
| 2009年1月1日 | 2,532,770 | 198,520 | 60,147 | 2,791,437 |
| 企业合并引起的增加 | 6,388 | 253 | - | 6,641 |
| 在建工程转入(附注五(12)) | 42,669 | 65,270 | - | 107,939 |
| 本年购置 | 639 | 2,193 | - | 2,832 |
| 本年减少 | - | - | (10,880) | (10,880) |
| 2009年12月31日 | <u>2,582,466</u> | <u>266,236</u> | <u>49,267</u> | <u>2,897,969</u> |
| 累计摊销： | | | | |
| 2009年1月1日 | 137,046 | 90,504 | - | 227,550 |
| 企业合并引起的增加 | 319 | 24 | - | 343 |
| 本年增加 | <u>57,494</u> | <u>36,281</u> | <u>-</u> | <u>93,775</u> |
| 2009年12月31日 | <u>194,859</u> | <u>126,809</u> | <u>-</u> | <u>321,668</u> |
| 无形资产净值： | | | | |
| 2009年12月31日 | <u>2,387,607</u> | <u>139,427</u> | <u>49,267</u> | <u>2,576,301</u> |
| 2008年12月31日 | <u>2,395,724</u> | <u>108,016</u> | <u>60,147</u> | <u>2,563,887</u> |

注：星空联盟入盟权本期减少是由于新成员加入星空联盟而引起入盟权的调整。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

13. 无形资产（续）

截至2010年6月30日止，本集团正在为账上若干土地总计人民币622,984,007元(2009年12月31日：人民币629,398,196元)申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2010年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2010年6月30日，本集团以账面原值为人民币45,838,248元的土地使用权为抵押，取得银行借款人民币32,466,738元；截至2010年6月30日止6个月期间，该土地使用权的累计摊销额为人民币4,945,995元，账面净值为人民币40,892,253元(2009年12月31日：人民币40,957,961元)(附注五(28))。

本集团于2010年6月30日，无形资产不存在预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提无形资产减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

14. 商誉

| | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|---------|--------------------|-------------------|
| 成本 | | |
| 年初/期初数 | 478,790 | 478,790 |
| 本年/本期增加 | <u>1,099,975</u> | <u>-</u> |
| 年末/期末数 | <u>1,578,765</u> | <u>478,790</u> |
| 减值准备 | | |
| 年初/期初数 | (129,735) | (129,735) |
| 本年/本期增加 | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 年末/期末数 | <u>(129,735)</u> | <u>(129,735)</u> |
| 账面价值 | | |
| 年初/期初数 | <u>349,055</u> | <u>349,055</u> |
| 年末/期末数 | <u>1,449,030</u> | <u>349,055</u> |

本期内，本公司通过增资获得了对深圳航空的控制权，购买日确定为2010年4月19日。形成商誉人民币1,099,975,475元，具体计算参见(附注四(4))。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

15. 长期待摊费用

| | 固定资产 改良支出 | 制服费 | 其他 | 合计 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 2009年1月1日 | 59,952 | 78,346 | 3,303 | 141,601 |
| 本年增加 | 2,456 | 40,576 | 196 | 43,228 |
| 本年摊销 | (14,744) | (30,740) | (1,240) | (46,724) |
| 2009年12月31日 | 47,664 | 88,182 | 2,259 | 138,105 |
| 企业合并引起的增加 (附注四(4)) | 612 | - | 17,941 | 18,553 |
| 本期增加 | 601 | 7,823 | 917 | 9,341 |
| 本期摊销 | (6,480) | (30,154) | (1,068) | (37,702) |
| 2010年6月30日 | <u>42,397</u> | <u>65,851</u> | <u>20,049</u> | <u>128,297</u> |

16. 递延所得税资产/负债

递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示：

已确认的递延所得税资产和负债

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|----------|------------------|------------------|
| 递延所得税资产 | | |
| 公允价值调整 | 398,000 | 500,000 |
| 资产减值准备 | 105,500 | 40,000 |
| 可抵扣亏损 | - | 188,000 |
| 未支付的预提费用 | <u>1,300,190</u> | <u>824,443</u> |
| | <u>1,803,690</u> | <u>1,552,443</u> |
| 递延所得税负债 | | |
| 未实现汇兑收益 | 143,000 | 143,000 |
| 固定资产折旧差异 | 675,933 | - |
| 其他 | <u>50,087</u> | <u>-</u> |
| | <u>869,020</u> | <u>143,000</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

16. 递延所得税资产/负债（续）

未确认的递延所得税资产如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|---------|----------------|------------------|
| 可抵扣亏损 | 405,159 | 389,887 |
| 可抵扣暂时差异 | <u>129,735</u> | <u>723,634</u> |
| | <u>534,894</u> | <u>1,113,521</u> |

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------|----------------|-----------------|
| 2011年 | 156,279 | 156,279 |
| 2012年 | 233,608 | 233,608 |
| 2013年-2015年 | <u>15,272</u> | <u>-</u> |
| | <u>405,159</u> | <u>389,887</u> |

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------|----------------|-----------------|
| 公允价值调整 | - | 273,634 |
| 资产减值准备 | <u>129,735</u> | <u>450,000</u> |
| | <u>129,735</u> | <u>723,634</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

17. 资产减值准备

截至2010年6月30日止6个月期间

| | 企业合并 | | | 本期减少 | | 外币报表 折算差额 | 期末数 |
|---------------|----------------|------------------|----------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | 期初数 | 引起的增加 | 本期计提 | 转回 | 转销 | | |
| 1. 坏账准备 | 58,239 | 3,194,964 | 5,427 | (562) | (681) | 42 | 3,257,429 |
| 其中: 应收账款 | 48,638 | 9,763 | 5,280 | (562) | (14) | (26) | 63,079 |
| 其他应收款 | 3,099 | 3,185,201 | 147 | - | (667) | 63 | 3,187,843 |
| 预付款项 | 6,502 | - | - | - | - | 5 | 6,507 |
| 2. 存货跌价准备 | 20,189 | - | - | - | - | (99) | 20,090 |
| 3. 长期股权投资减值准备 | 20,043 | 118,550 | - | - | - | - | 138,593 |
| 4. 商誉减值准备 | 129,735 | - | - | - | - | - | 129,735 |
| 5. 固定资产减值准备 | 466,673 | - | 121,365 | - | (189,016) | - | 399,022 |
| | <u>694,879</u> | <u>3,313,514</u> | <u>126,792</u> | <u>(562)</u> | <u>(189,697)</u> | <u>(57)</u> | <u>3,944,869</u> |

2009年

| | 企业合并 | | | 本年减少 | | 外币报表 折算差额 | 年末数 |
|---------------|----------------|------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|
| | 年初数 | 引起的增加 | 本年计提 | 转回 | 转销 | | |
| 1. 坏账准备 | 49,146 | 178 | 24,214 | (9,375) | (5,895) | (29) | 58,239 |
| 其中: 应收账款 | 38,820 | 178 | 24,214 | (9,028) | (5,532) | (14) | 48,638 |
| 其他应收款 | 3,466 | - | - | - | (363) | (4) | 3,099 |
| 预付款项 | 6,860 | - | - | (347) | - | (11) | 6,502 |
| 2. 存货跌价准备 | 22,734 | - | - | - | (2,528) | (17) | 20,189 |
| 3. 长期股权投资减值准备 | 20,043 | - | - | - | - | - | 20,043 |
| 4. 商誉减值准备 | 129,735 | - | - | - | - | - | 129,735 |
| 5. 固定资产减值准备 | 387,334 | - | 146,408 | - | (67,069) | - | 466,673 |
| | <u>608,992</u> | <u>178</u> | <u>170,622</u> | <u>(9,375)</u> | <u>(75,492)</u> | <u>(46)</u> | <u>694,879</u> |

本集团本期确认了人民币121,364,810元的固定资产减值损失，是由于本公司对航空运输分部的若干飞机提取了减值准备。管理层对该些飞机已制定了出售计划，并进行了询价工作，但因其尚不符合企业会计准则所规定的持有待售资产条件，因此未划分为持有待售的飞机。相关资产的可收回金额是根据其预计售价减去处置费用后确定的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

18. 短期借款

| | 原币 | 2010年6月30日 | | 2009年12月31日 | |
|------|-----|------------|-------------------|-------------|------------------|
| | | 原币金额 | 折合人民币 | 原币金额 | 折合人民币 |
| 信用借款 | 美元 | 1,625,159 | 11,036,294 | 1,272,400 | 8,688,202 |
| | 澳门币 | - | - | 20,000 | 17,097 |
| | 人民币 | 1,926,101 | <u>1,926,101</u> | 156,101 | <u>156,101</u> |
| | | | 12,962,395 | | 8,861,400 注1 |
| 抵押借款 | 人民币 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 |
| 担保借款 | 人民币 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 |
| 质押借款 | 人民币 | - | - | 2,000 | 2,000 |
| | 美元 | 173,694 | 1,179,540 | - | - 注2 |
| | 欧元 | 256 | <u>2,121</u> | - | - |
| | | | <u>1,181,661</u> | | - |
| | | | <u>14,151,056</u> | | <u>8,870,400</u> |

注1: 于2010年6月30日及2009年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币40,745,400元及人民币40,969,200元(附注六(6))。

注2: 于2010年6月30日，本集团用于质押短期借款之定期存款的账面值为人民币1,182,756,123元(2009年12月31日:无)。

于2010年6月30日及2009年12月31日，本集团的短期借款年利率分别为0.76%至5.84%及0.75%至5.84%，并且没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付票据

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------|----------------|-----------------|
| 银行承兑汇票 | <u>325,401</u> | <u>763,255</u> |

上述余额均为一年内到期的应付票据。

截止2010年6月30日，下一会计期间将到期的汇票金额为人民币325,401,071元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付账款

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------|------------------|------------------|
| 应付航空材料款 | 2,401,146 | 2,163,053 |
| 应付起降地服款 | 2,413,996 | 1,670,982 |
| 应付油料款 | 2,399,011 | 1,636,597 |
| 应付电脑订座费等暂估款 | 1,200,640 | 685,083 |
| 应付餐食款 | 430,044 | 306,651 |
| 应付销售佣金款 | 414,864 | 317,133 |
| 其他 | <u>479,684</u> | <u>333,532</u> |
| | <u>9,739,385</u> | <u>7,113,031</u> |

本集团于2010年6月30日及2009年12月31日的应付账款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款和应付股东款分别如下(附注六(5)):

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-----------|----------------|-----------------|
| 应付合营公司款 | 420,976 | 257,439 |
| 应付联营公司款 | 120,214 | 156,229 |
| 应付其他关联公司款 | 89,551 | 110,843 |
| 应付股东款 | <u>5,154</u> | <u>7</u> |
| | <u>635,895</u> | <u>524,518</u> |

上述应付关联公司款项为无抵押且不计利息，付款期于一年以内或无固定还款期。

于2010年6月30日，除上述已披露的应付股东款外，本集团中无其他持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的应付款项（2009年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付账款（续）

于2010年6月30日账龄达一年以上的大额应付账款如下：

| | 应付金额 |
|----------|----------------|
| 电脑订座费 | 133,977 |
| 起落地服务费 | 49,515 |
| 航油款 | 27,403 |
| 应付航材及维修款 | <u>14,202</u> |
| | <u>225,097</u> |

以上账龄超过1年的大额应付账款，资产负债表日后已偿还的金额为人民币108,279,230元。

21. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2010年6月30日及2009年12月31日，票证结算中并无应付持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项。

22. 预收款项

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------|----------------|-----------------|
| 预收客票款 | 80,597 | 34,230 |
| 其他 | <u>-</u> | <u>3,897</u> |
| | <u>80,597</u> | <u>38,127</u> |

预收款项余额中并无预收持本公司5%或以上表决权股份的股东单位款项。

于2010年6月30日无账龄达一年以上的大额预收款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

23. 应付职工薪酬

截至2010年6月30日止 6个月期间

| | 期初余额 | 企业合并 引起的增加 (附注四(4)) | 本期增加 | 本期支付 | 期末余额 |
|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------|----------------|
| 企业年金计划(附注十一(5)) | 180,197 | 36,214 | 105,485 | - | 321,896 |
| 职工福利费 | 28,349 | 739 | 99,100 | (54,844) | 73,344 |
| 社会保险费 | 37,288 | 300 | 416,154 | (422,032) | 31,710 |
| 其中：基本养老保险 | 15,762 | 300 | 269,375 | (273,152) | 12,285 |
| 医疗保险费 | 10,441 | - | 115,590 | (117,253) | 8,778 |
| 失业保险费 | 1,182 | - | 13,589 | (13,796) | 975 |
| 工伤保险费 | 989 | - | 9,084 | (9,197) | 876 |
| 生育保险费 | 788 | - | 6,627 | (6,746) | 669 |
| 住房公积金 | 152 | - | 155,722 | (155,306) | 568 |
| 工会经费和职工教育经费 | 50,861 | 59,332 | 79,109 | (46,047) | 143,255 |
| 因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32)) | 26,516 | - | 10,937 | (10,014) | 27,439 |
| 住房补贴 | 16,086 | - | 36,882 | (44,039) | 8,929 |
| 以现金结算的股份支付(附注七) | <u>9,043</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>9,043</u> |
| | <u>348,492</u> | <u>96,585</u> | <u>903,389</u> | <u>(732,282)</u> | <u>616,184</u> |

2009年

| | 年初余额 | 企业合并 引起的增加 | 本年增加 | 本年支付 | 年末余额 |
|---------------------------|----------------|---------------|------------------|--------------------|----------------|
| 企业年金计划 | - | - | 180,197 | - | 180,197 |
| 职工福利费 | 29,279 | 402 | 234,850 | (236,182) | 28,349 |
| 社会保险费 | 34,935 | - | 702,184 | (699,831) | 37,288 |
| 其中：基本养老保险 | 14,321 | - | 439,605 | (438,164) | 15,762 |
| 医疗保险费 | 8,700 | - | 200,726 | (198,985) | 10,441 |
| 失业保险费 | 1,389 | - | 24,823 | (25,030) | 1,182 |
| 工伤保险费 | 934 | - | 16,195 | (16,140) | 989 |
| 生育保险费 | 619 | - | 12,042 | (11,873) | 788 |
| 住房公积金 | 67 | - | 289,127 | (289,042) | 152 |
| 工会经费和职工教育经费 | 39,443 | 119 | 98,839 | (87,540) | 50,861 |
| 因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32)) | 26,465 | - | 22,560 | (22,509) | 26,516 |
| 住房补贴 | 30,337 | - | 74,682 | (88,933) | 16,086 |
| 以现金结算的股份支付(附注七) | <u>3,392</u> | <u>-</u> | <u>5,651</u> | <u>-</u> | <u>9,043</u> |
| | <u>163,918</u> | <u>521</u> | <u>1,608,090</u> | <u>(1,424,037)</u> | <u>348,492</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

24. 应交税费

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|----------|------------------|-----------------|
| 企业所得税 | 542,460 | 19,967 |
| 营业税 | 435,625 | 461,019 |
| 民航基础建设基金 | 142,376 | 76,272 |
| 增值税 | 4,789 | 2,303 |
| 其他 | <u>218,676</u> | <u>160,734</u> |
| | <u>1,343,926</u> | <u>720,295</u> |

25. 应付利息

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-----------------|----------------|-----------------|
| 企业债券利息 | 174,984 | 210,146 |
| 分期付息到期还本的长期借款利息 | 84,724 | 92,425 |
| 短期借款利息 | <u>8,271</u> | <u>583</u> |
| | <u>267,979</u> | <u>303,154</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

26. 其他应付款

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|----------|------------------|------------------|
| 预收职工售房款 | 685,640 | - |
| 代理商押金 | 437,186 | 310,112 |
| 应付工程款 | 285,676 | 140,970 |
| 应付土地款 | 256,538 | - |
| 应付子公司股东款 | 707,787 | - |
| 应付代收税金 | 148,773 | 174,476 |
| 特许经营费 | 90,786 | 58,244 |
| 公共住房维修基金 | 88,063 | 85,627 |
| 应付租赁费 | 100,104 | 182,336 |
| 其他 | <u>2,163,228</u> | <u>1,272,318</u> |
| | <u>4,963,781</u> | <u>2,224,083</u> |

于2010年6月30日，其他应付款余额超过一年的大额款项主要包括代理商押金、住房维修基金、预收职工售房款、应付工程款等。

本集团于2010年6月30日及2009年12月31日的其他应付款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款及应付股东款分别如下(附注六(5)):

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-----------|----------------|-----------------|
| 应付合营公司款 | 1,248 | 5,184 |
| 应付联营公司款 | 112,713 | 379 |
| 应付其他关联公司款 | 3,928 | 4,184 |
| 应付股东款 | <u>8,323</u> | <u>9,899</u> |
| | <u>126,212</u> | <u>19,646</u> |

上述应付关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。除上述已披露的应付股东款外，本集团无其他持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的其他应付款（2009年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| 一年内到期的长期借款(附注五(28)) | 9,779,317 注1 | 7,641,206 |
| 一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(31)) | 3,467,353 | 3,454,232 |
| 一年内到期的长期应付融资租赁关税及增值税 (附注五(30)) | 14,042 | 19,334 |
| 一年内到期的递延收益(附注五(33)) | <u>182,667</u> | <u>189,717</u> |
| | <u>13,443,379</u> | <u>11,304,489</u> |

一年内到期的长期借款如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------|------------------|------------------|
| 抵押借款 | 3,004,497 | 1,491,376 |
| 担保借款 | 629,010 | 34,000 |
| 抵押担保借款 | 21,784 | - |
| 信用借款 | <u>6,124,026</u> | <u>6,115,830</u> |
| | <u>9,779,317</u> | <u>7,641,206</u> |

于2010年6月30日，金额前五名的一年内到期的长期借款合计如下：

| 期限 | 币种 | 利率 | 原币 | 折合人民币 |
|---------------------|----|-------------|---------|-----------|
| 2007.9.14-2011.6.18 | 美元 | 0.80%-1.23% | 370,000 | 2,512,633 |
| 2006.9.27-2013.9.27 | 港币 | 0.98% | 560,000 | 488,544 |

注1：本公司已将2010年6月30日不符合合同约定财务条件故有可能会被银行要求提前还款的长期借款约人民币2.72亿元划分为一年内到期的长期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债（续）

于2009年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期借款合计如下：

| 期限 | 币种 | 利率 | 原币 | 折合人民币 |
|-----------------------|----|-------------|----------------|---------------------|
| 2007.09.14-2011.09.09 | 美元 | 0.54%-1.68% | <u>565,713</u> | <u>3,862,799</u> 注2 |

注 2：本公司已将 2009 年 12 月 31 日不符合合同约定财务条件故有可能会被银行要求提前还款的长期借款约人民币 2.73 亿元划分为一年内到期的长期借款。

于 2010 年 6 月 30 日及 2009 年 12 月 31 日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

下列为一年内到期的长期应付融资租赁款组成部分：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------------|------------------|------------------|
| 融资租赁最低付款额 | 3,576,495 | 3,582,544 |
| 减：未确认融资租赁费用 | (109,142) | (128,312) |
| 一年内到期的长期应付融资租赁款净额 | <u>3,467,353</u> | <u>3,454,232</u> |

于2010年6月30日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款合计如下：

| 期限 | 初始金额 | 年利率 | 应计利息 | 期末余额 | 借款条件 |
|-----------------|------------------|-------------|---------------|------------------|------|
| 1998.09-2017.10 | <u>4,723,091</u> | 0.46%-6.58% | <u>41,843</u> | <u>1,285,968</u> | 抵押 |

于2009年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款合计如下：

| 期限 | 初始金额 | 年利率 | 应计利息 | 年末余额 | 借款条件 |
|-----------------|------------------|------------|---------------|------------------|------|
| 1994.04-2010.11 | <u>4,718,087</u> | 0.60%-5.7% | <u>61,952</u> | <u>1,436,813</u> | 抵押 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 抵押借款 | 22,074,442 | 6,614,993 |
| 信用借款 | 17,497,341 | 19,041,494 |
| 担保借款 | 883,807 | 305,797 |
| 抵押担保借款 | <u>21,784</u> | <u>-</u> |
| | 40,477,374 | 25,962,284 注 1 |
| 减：一年内到期的长期借款(附注五(27)) | <u>(9,779,317)</u> | <u>(7,641,206)</u> |
| | <u>30,698,057</u> | <u>18,321,078</u> |

注1: 于2010年6月30日及2009年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币400,000,000元及人民币419,890,000元(附注六(6))。

于2010年6月30日，金额前五名的长期借款如下：

| 期限 | 币种 | 利率 | 原币 | 折合人民币 |
|---------------------|----|-------------|-----------|-------------------|
| 2006.9.27-2013.9.27 | 港币 | 0.98%-1.20% | 6,590,000 | 5,749,116 |
| 2005.7.29-2015.7.28 | 美元 | 1.38%-1.75% | 646,090 | <u>4,387,533</u> |
| | | | | <u>10,136,649</u> |

于2009年12月31日，金额前五名的长期借款如下：

| 期限 | 币种 | 利率 | 原币 | 折合人民币 |
|-----------------------|----|-------------|-----------|------------------|
| 2009.11.25-2012.11.26 | 港币 | 1.33% | 5,330,000 | 4,693,065 |
| 2009.05.26-2014.09.10 | 美元 | 0.85%-1.91% | 704,350 | <u>4,809,443</u> |
| | | | | <u>9,502,508</u> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款（续）

于2010年6月30日，本集团用于抵押借款之飞机、房屋及建筑物的账面净值为人民币25,980,811,253元(2009年12月31日：人民币10,096,491,055元)(附注五(11))。

于2010年6月30日，本集团以拟交付飞机及有关设备用于借款之抵押物，截至2010年6月30日飞机及有关设备尚未交付，本集团已支付进度款为人民币3,762,481,046元(2009年12月31日：无)。

于2010年6月30日，本集团用于抵押借款之土地使用权的账面净值为人民币40,892,253元(2009年12月31日：人民币40,957,961元)(附注五(13))。

于2010年6月30日，本集团的长期借款年利率为0.58%至7.13%(2009年12月31日：0.52%至5.18%)，并且没有任何未按期偿还的长期借款。

于2010年6月30日，本集团部分长期借款由若干银行提供数额约为人民币1,567,659,665元(2009年12月31日：人民币2,120,413,870元)的担保。

于2010年6月30日，若干中国的银行为上述银行提供反担保数额约为人民币1,332,660,544元(2009年12月31日：人民币1,677,167,675元)。

本公司于2006年9月25日与中国工商银行股份有限公司、中国银行股份有限公司和北京银行股份有限公司万寿路支行签署了贷款额度本金总额为39亿港币的贷款协议，用于本公司向子公司国航海外控股注资，及向子公司国航发展增资，并以本集团所持有的联营公司国泰航空的部分股份共计399,298,928股股票作为该笔贷款的抵押(附注五(10))。于2010年6月30日该笔长期借款已全额提取并部分偿还。

本公司已将2010年6月30日不符合合同约定财务条件故有可能会被银行要求提前还款的长期借款约人民币271,636,000元划分为一年到期的长期借款(2009年12月31日：人民币273,128,000元)(附注五(27))。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

29. 应付债券

本公司于2005年9月7日在上海证券交易所发行总金额为人民币30亿元的公司债券(以下简称“2005公司债”), 期限10年, 由中国农业银行授权中国农业银行北京市分行提供无条件不可撤销的连带责任担保。该债券为固定利率, 票面年利率为4.5%。本公司于每年9月7日支付债券利息。当期应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2009年2月26日发行了2009年度第一期中期票据(以下简称“2009第一期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限3年, 该票据为固定利率, 票面利率3.32%; 本公司于2009年3月19日发行了2009年度第二期中期票据(以下简称“2009第二期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限5年, 该票据为固定利率, 票面利率3.48%。上述中期票据当期应付债券利息已计入应付利息。

| | 2005公司 债券 | 2009第一期 中期票据 | 2009第二期 中期票据 | 合计 |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2010年1月1日及2010年6月30日 | <u>3,000,000</u> | <u>3,000,000</u> | <u>3,000,000</u> | <u>9,000,000</u> |

于2010年6月30日, 应付债券余额列示如下:

| | 面值 | 发行日期 | 债券 期限 | 发行金额 | 期初 应付利息 | 本期 应计利息 | 本期 已付利息 | 期末 应付利息 | 期末 余额 |
|-----------------|------------------|------------|----------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| 2005公司债 | 3,000,000 | 2005.09.07 | 10年 | 3,000,000 | 42,750 | 67,500 | - | 110,250 | 3,000,000 |
| 2009第一期 中期票据 | 3,000,000 | 2009.02.26 | 3年 | 3,000,000 | 74,690 | 60,827 | (99,600) | 35,917 | 3,000,000 |
| 2009第二期 中期票据 | <u>3,000,000</u> | 2009.03.19 | 5年 | <u>3,000,000</u> | <u>81,446</u> | <u>51,771</u> | <u>(104,400)</u> | <u>28,817</u> | <u>3,000,000</u> |
| | <u>9,000,000</u> | | | <u>9,000,000</u> | <u>198,886</u> | <u>180,098</u> | <u>(204,000)</u> | <u>174,984</u> | <u>9,000,000</u> |
| | | | | | 注 | | | 注 | |

注: 上述债券于期初及期末的应计利息已计入应计利息科目。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

30. 长期应付款

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| 应付融资租赁关税及增值税 | 18,850 | 28,783 |
| 应付经营租赁飞机及发动机大修理费 | 2,496,942 | 1,587,126 |
| 其他 | <u>256,993</u> | <u>170,971</u> |
| | 2,772,785 | 1,786,880 |
| 减：一年内到期的应付融资租赁关税及增值税(附注五(27)) | (14,042) | (19,334) |
| 一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费(注1) | <u>(449,644)</u> | <u>(268,418)</u> |
| | <u>2,309,099</u> | <u>1,499,128</u> |

注 1：一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 2009年 |
|----------------------------|------------------------|-------------------|
| 年初/期初余额 | 18,820,708 | 20,544,822 |
| 企业合并引起的增加 | 355,878 | - |
| 本年/本期增加数(附注五(50)(1)) | 1,528,540 | 3,338,008 |
| 本年/本期减少数 | (1,266,660) | (4,971,457) |
| 本年/本期汇率变动导致减少额 | (60,328) | (90,665) |
| 年末/期末余额 | 19,378,138 | 18,820,708 |
| 减：一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(27)) | (3,467,353) | (3,454,232) |
| | <u>15,910,785</u> | <u>15,366,476</u> |
| 融资租赁最低付款额 | 16,179,916 | 15,596,728 |
| 减：未确认融资租赁费用 | (269,131) | (230,252) |
| 融资租赁长期应付款净额 | <u>15,910,785</u> | <u>15,366,476</u> |

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付租赁公司的款项。这些融资租赁安排通常为10-12年。于2010年6月30日，本集团融资租赁款的平均年利率为-1.52%-9.84%（2009年12月31日：-1.49%-9.84%）。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以出租方定出的价格购买该等飞机。

于2010年6月30日，本集团用作抵押之飞机的账面净值为人民币28,181,629,009元（2009年12月31日：人民币27,303,000,222元）（附注五(11)）。

于2010年6月30日，本集团的融资租赁款由若干银行提供了担保，金额约为人民币1,895,788,041元（2009年12月31日：人民币3,058,467,216元）。

于2010年6月30日，若干中国主要银行为上述部分银行的担保提供反担保金额约为人民币305,902,106元（2009年12月31日：人民币468,556,200元）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款（续）

本集团于2010年6月30日及2009年12月31日的长期应付融资租赁款按币种分析如下：

| | 2010年6月30日 | | 2009年12月31日 | |
|-----|------------|-------------------|-------------|-------------------|
| | 原币 | 折合人民币 | 原币 | 折合人民币 |
| 美元 | 2,312,488 | 15,703,876 | 2,250,443 | 15,366,476 |
| 人民币 | 206,909 | <u>206,909</u> | - | <u>-</u> |
| | | <u>15,910,785</u> | | <u>15,366,476</u> |

于2010年6月30日，金额前五名的长期应付融资租赁款如下：

| 期限 | 初始金额 | 年利率 | 应计利息 | 期末余额 | 借款条件 |
|-----------------|------------------|---------------|---------------|------------------|------|
| 2008.06-2022.06 | <u>2,036,528</u> | -1.32%-2.95%注 | <u>21,788</u> | <u>2,576,565</u> | 抵押 |

于2009年12月31日，金额前五名的长期应付融资租赁款如下：

| 期限 | 初始金额 | 年利率 | 应计利息 | 年末余额 | 借款条件 |
|-----------------|------------------|--------------|------------------|------------------|------|
| 2008.03-2018.07 | <u>2,912,043</u> | -0.95%-2.74% | (<u>9,287</u>) | <u>2,332,570</u> | 抵押 |

注：部分融资租赁飞机的年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率，因当年 LIBOR 下降，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时负利息抵减了应付本金金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

32. 预计负债

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|----------------|----------------|-----------------|
| 因解除劳动关系给予的补偿 | 83,501 | 94,438 |
| 河南航空未投入的资本(注1) | <u>40,572</u> | <u>-</u> |
| | <u>124,073</u> | <u>94,438</u> |

因解除劳动关系给予补偿变动如下：

| | 截至2010年6月30日 止6个月期间 | 2009年 |
|---------------------|------------------------|-------------------|
| 年初/期初余额 | 120,954 | 139,219 |
| 本年/本期增加 | - | 4,244 |
| 本年/本期减少 | (<u>10,014</u>) | (<u>22,509</u>) |
| 年末/期末余额 | 110,940 | 120,954 |
| 减：一年内到期的部分(附注五(23)) | (<u>27,439</u>) | (<u>26,516</u>) |
| | <u>83,501</u> | <u>94,438</u> |

注1 河南航空为本公司的子公司深圳航空的合营公司，其注册资本为人民币500,000,000元，截至2010年6月30日，本集团共投入资本金为人民币51,000,000元，将来需要额外投入资本金为人民币204,000,000元。河南航空于2010年6月30日的净负债为人民币79,554,057元，鉴于本集团资本未完全投入，所以本集团确认预计负债为人民币40,572,569元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

33. 递延收益

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|----------------|------------------|------------------|
| 常旅客飞行奖励计划 | 1,535,797 | 790,883 |
| 与资产相关的政府补助(注1) | 735,074 | 592,455 |
| 飞机售后租回(注2) | 122,496 | - |
| 经营租赁飞机及发动机回扣 | <u>27,843</u> | <u>-</u> |
| | <u>2,421,210</u> | <u>1,383,338</u> |

注1：该政府补助为财政部于2009年下发的飞机改装经费支出，用于本公司飞机改装以满足其特定的标准，因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

注2：深圳航空对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为融资租赁，其产生的递延收益按租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

常旅客飞行奖励计划变动如下：

| | 截至2010年6月30 日止6个月期间 | 2009年 |
|---------------------|------------------------|--------------------|
| 年初/期初余额 | 947,455 | 1,123,854 |
| 企业合并引起的增加 | 491,147 | - |
| 本年/本期增加 | 530,156 | 801,512 |
| 本年/本期减少 | <u>(285,097)</u> | <u>(977,911)</u> |
| 年末/期末余额 | 1,683,661 | 947,455 |
| 减：一年内到期的部分(附注五(27)) | <u>(147,864)</u> | <u>(156,572)</u> |
| | <u>1,535,797</u> | <u>790,883</u> |

与资产相关的政府补助变动如下：

| | 截至2010年6月30 日止6个月期间 | 2009年 |
|---------------------|------------------------|-------------------|
| 年初/期初余额 | 625,600 | - |
| 本年/本期增加 | 160,353 | 645,292 |
| 本年/本期减少 | <u>(16,076)</u> | <u>(19,692)</u> |
| 年末/期末余额 | 769,877 | 625,600 |
| 减：一年内到期的部分(附注五(27)) | <u>(34,803)</u> | <u>(33,145)</u> |
| | <u>735,074</u> | <u>592,455</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

34. 股本

本公司注册及实收股本计人民币12,251,362,273元，每股面值人民币1元，股份种类及其结构如下：

2010年6月30日

| | 期初数 | | 本期增(减)股数 | | 期末数 | |
|------------------|-----------------------|----------------|----------|----------|-----------------------|----------------|
| | 股数 | 比例 | 增/(减)持 | 小计 | 股数 | 比例 |
| 一 无限售条件股份 | | | | | | |
| 1 人民币普通股 | 7,845,678,909 | 64.04% | - | - | 7,845,678,909 | 64.04% |
| 2 境外上市的外资股 | 4,405,683,364 | 35.96% | - | - | 4,405,683,364 | 35.96% |
| 无限售条件股份合计 | <u>12,251,362,273</u> | <u>100.00%</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>12,251,362,273</u> | <u>100.00%</u> |
| 二 股份总数 | <u>12,251,362,273</u> | <u>100.00%</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>12,251,362,273</u> | <u>100.00%</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

34. 股本（续）

2009年12月31日

| | 年初数 | | 本年增(减)股数 | | 年末数 | |
|------------------|-----------------------|----------------|------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|
| | 股数 | 比例 | 增/(减)持 | 小计 | 股数 | 比例 |
| 一 有限售条件股份 | | | | | | |
| 1 国有法人持股 | 4,826,195,989 | 39.40% | (4,826,195,989) | (4,826,195,989) | - | - |
| 2 其他内资持股 | - | - | - | - | - | - |
| 其中： | | | | | | |
| 境内法人持股 | - | - | - | - | - | - |
| 3 外资持股 | 1,380,482,920 | 11.26% | (1,380,482,920) | (1,380,482,920) | - | - |
| 其中： | | | | | | |
| 境外法人持股 | <u>1,380,482,920</u> | - | <u>(1,380,482,920)</u> | <u>(1,380,482,920)</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 有限售条件股份合计 | <u>6,206,678,909</u> | <u>50.66%</u> | <u>(6,206,678,909)</u> | <u>(6,206,678,909)</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| 二 无限售条件股份 | | | | | | |
| 1 人民币普通股 | 1,639,000,000 | 13.38% | 6,206,678,909 | 6,206,678,909 | 7,845,678,909 | 64.04% |
| 2 境外上市的外资股 | <u>4,405,683,364</u> | <u>35.96%</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>4,405,683,364</u> | <u>35.96%</u> |
| 无限售条件股份合计 | <u>6,044,683,364</u> | <u>49.34%</u> | <u>6,206,678,909</u> | <u>6,206,678,909</u> | <u>12,251,362,273</u> | <u>100.00%</u> |
| 三 股份总数 | <u>12,251,362,273</u> | <u>100.00%</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>12,251,362,273</u> | <u>100.00%</u> |

注：本公司限售流通股股份均于2009年8月18日变更为无限售条件流通股股份。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

35. 资本公积

| | 公司成立 时折合的 资本公积 | 股本溢价 | 权益法下被投资 单位其他综合 收益/(损失)变动 | 其他 | 合计 |
|--------------------------|----------------------|------------------|--------------------------------|----------------|-------------------|
| 2009年1月1日 | 2,518,414 | 9,010,233 | 42,869 | 105,223 | 11,676,739 |
| 归属于母公司股东的 其他综合收益/(损失) | - | - | 347,438 | (3,000) | 344,438 |
| 收购少数股东股权 | - | (231,106) | - | - | (231,106) |
| 交叉持股抵消 | - | (966,165) | - | - | (966,165) |
| 2009年12月31日 | <u>2,518,414</u> | <u>7,812,962</u> | <u>390,307</u> | <u>102,223</u> | <u>10,823,906</u> |
| 归属于母公司股东的 其他综合收益/(损失) | - | - | 550 注3 | - | 550 |
| 收购原联营公司股权 | - | (127) 注1 | - | - | (127) |
| 交叉持股抵消 | - | (273,397) 注2 | - | - | (273,397) |
| 2010年6月30日 | <u>2,518,414</u> | <u>7,539,438</u> | <u>390,857</u> | <u>102,223</u> | <u>10,550,932</u> |

注1：本期减少是因为本公司增持深圳航空，实现非同一控制下合并，在合并报表中，将购买日之前持有的深圳航空的股权涉及的其他综合收益转入本期投资收益。

注2：本期减少是因为国泰航空和本集团分别为对方的联营公司，对相互之间持有的交叉持股的股权投资部分作出的抵消。本期减少是由于本期国泰航空持有本公司的股权比例从18.1%增至19.18%，故将因持股比例变化产生的新增交叉持股部分人民币273,396,923元作出抵消所致。

注3：本期增加是由于按权益法核算联营公司其他综合收益变动形成的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

36. 盈余公积

| | 法定盈余公积 | 任意盈余公积 | 合计 |
|----------------------|----------------|----------------|------------------|
| 2010年1月1日及2010年6月30日 | <u>884,032</u> | <u>679,882</u> | <u>1,563,914</u> |

根据公司法、本公司的公司章程规定，本公司按净利润的10%提取法定公积金。法定公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。任意盈余公积金的提取由董事会提议，并经股东大会批准。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

37. 未分配利润

| | 截至2010年6月30日 止6个月期间 | 2009年 |
|----------------------|------------------------|------------------|
| 上年年末/期末未分配利润/(未弥补亏损) | 921,848 | (4,107,603) |
| 净利润 | <u>4,694,021</u> | <u>5,029,451</u> |
| 年末/期末未分配利润 | <u>5,615,869</u> | <u>921,848</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|--------|------------------------|------------------------|
| 主营业务收入 | 33,557,419 | 21,908,924 |
| 其他业务收入 | <u>750,254</u> | <u>496,101</u> |
| | <u>34,307,673</u> | <u>22,405,025</u> |

营业成本列示如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|--------|------------------------|------------------------|
| 主营业务成本 | 26,280,827 | 18,557,655 |
| 其他业务成本 | <u>670,586</u> | <u>418,118</u> |
| | <u>26,951,413</u> | <u>18,975,773</u> |

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | | 截至2009年6月30日止 6个月期间 | |
|---------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 航空客运 | 29,399,349 | 23,179,827 | 19,896,880 | 16,854,062 |
| 航空货运及邮运 | 4,127,891 | 3,071,117 | 1,974,422 | 1,672,045 |
| 其他 | <u>30,179</u> | <u>29,883</u> | <u>37,622</u> | <u>31,548</u> |
| | <u>33,557,419</u> | <u>26,280,827</u> | <u>21,908,924</u> | <u>18,557,655</u> |

主营业务的分地区信息如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | | 截至2009年6月30日止 6个月期间 | |
|---------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 中国大陆 | 20,006,428 | 15,039,543 | 13,064,924 | 10,350,082 |
| 其他国家和地区 | <u>13,550,991</u> | <u>11,241,284</u> | <u>8,844,000</u> | <u>8,207,573</u> |
| | <u>33,557,419</u> | <u>26,280,827</u> | <u>21,908,924</u> | <u>18,557,655</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本（续）

截至2010年6月30日止6个月期间和截至2009年6月30日止6个月期间，本集团对前五名的营业收入总额及其占本集团营业收入的份额如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 6月30日 |
|-----------|------------------|------------------|
| 前五名收入金额合计 | <u>2,199,977</u> | <u>1,735,255</u> |
| 占集团收入总额比例 | 6% | 8% |

39. 营业税金及附加

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|----------|------------------------|------------------------|
| 营业税 | 609,444 | 496,144 |
| 城市维护建设税 | 30,152 | 27,922 |
| 教育费附加及其他 | <u>22,508</u> | <u>19,597</u> |
| | <u>662,104</u> | <u>543,663</u> |

营业税费计缴标准参见附注三。

40. 财务费用

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|------------------|------------------------|------------------------|
| 利息支出 | 597,992 | 832,331 |
| 减：利息收入 | 15,837 | 12,464 |
| 减：利息资本化(附注五(12)) | 122,825 | 115,459 |
| 汇兑收益净额 | (280,258) | (176,097) |
| 其他 | <u>109,120</u> | <u>78,487</u> |
| | <u>288,192</u> | <u>606,798</u> |

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

41. 资产减值损失

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|----------|------------------------|------------------------|
| 固定资产减值损失 | 121,365 | - |
| 坏账损失 | <u>4,865</u> | <u>-</u> |
| | <u>126,230</u> | <u>-</u> |

42. 公允价值变动收益

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|--------|------------------------|------------------------|
| 油料衍生合同 | 720,801 | 1,449,791 |
| 利率衍生合同 | (133,266) | 71,287 |
| 远期外汇合同 | (5,190) | - |
| 交易性股票 | <u>(5,376)</u> | <u>-</u> |
| | <u>576,969</u> | <u>1,521,078</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

43. 投资收益

| | 截至2010年 6月30日止 6个月期间 | 截至2009年 6月30日止 6个月期间 |
|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 占合营企业本期净利润 | 20,560 | 2,460 |
| 占联营企业本期净利润 (附注五(10)(iii)) | 1,718,894 | 308,665 |
| 其他 | <u>150,755</u> 注1 | <u>-</u> |
| | <u>1,890,209</u> | <u>311,125</u> |

注1 本公司对深圳航空于购买日之前持有的25%股权，按照深圳航空在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额人民币150,628,000元计入本期投资收益，并将购买日之前持有的深圳航空的股权涉及的其他综合收益的部分人民币127,000元相应转入本期投资收益。本公司管理层对深圳航空截至2010年4月19日的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值进行了合理判断以确认其暂时价值，并以该暂时价值为基础对企业合并进行确认和计量。本公司将在购买日后12个月内的财务报表中对确认的暂时价值进行调整。

2010年6月30日按权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

| | 金额 |
|------|------------------|
| 国泰航空 | 1,599,716 |
| 山航集团 | 48,194 |
| 山航股份 | 47,587 |
| 上海货站 | 17,814 |
| 明捷澳门 | <u>10,404</u> |
| | <u>1,723,715</u> |

2009年6月30日按权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

| | 金额 |
|--------|----------------|
| 国泰航空 | 212,779 |
| 山航集团 | 35,886 |
| 飞机维修公司 | 24,047 |
| 山航股份 | 22,709 |
| 深圳航空 | <u>12,485</u> |
| | <u>307,906</u> |

于2010年6月30日，本集团的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

44. 营业外收入

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|-----------|------------------------|------------------------|
| 政府补助 | 187,867 | 924,757 |
| 罚款收入 | 2,461 | 3,852 |
| 非流动资产处置收入 | 249 | 11,600 |
| 其他 | <u>22,734</u> | <u>12,635</u> |
| | <u>213,311</u> | <u>952,844</u> |

45. 营业外支出

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|-----------|------------------------|------------------------|
| 非流动资产处置损失 | 9,657 | 4,248 |
| 罚款支出 | 7,149 | 2,368 |
| 捐赠支出 | 647 | 366 |
| 其他 | <u>2,348</u> | <u>1,441</u> |
| | <u>19,801</u> | <u>8,423</u> |

46. 所得税费用/(收益)

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|--------------|------------------------|------------------------|
| 当期所得税费用 | 545,286 | 4,658 |
| 递延所得税费用/(收益) | <u>232,800</u> | <u>(139,158)</u> |
| | <u>778,086</u> | <u>(134,500)</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

46. 所得税费用（续）

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|------------------------------|------------------------|------------------------|
| 利润总额 | 5,559,257 | 2,730,175 |
| 按法定税率计算的所得税费用（注1） | 1,389,814 | 682,544 |
| 归属于合营公司和联营公司的收益 | (434,864) | (77,781) |
| 某些被投资公司适用不同税率的影响 | (10,877) | 16,878 |
| 无须纳税的收入 | (19,039) | (10,130) |
| 不可抵扣的费用 | 46,850 | 24,860 |
| 非同一控制企业合并的影响 | (37,689) | - |
| 未确认的可抵扣暂时性差异的影响和可 抵扣亏损 | 1,547 | 23,206 |
| 前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂 时性差异的减少 | (156,254) | (794,077) |
| 税率递增及税收优惠的影响 | (<u>1,402</u>) | <u>-</u> |
| 按本集团实际税率计算的税项 | <u>778,086</u> | <u>(134,500)</u> |

注1：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额及适用税率计提。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

47. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| 收益 | | |
| 归属于本公司普通股股东的当期净利润 | <u>4,694,021</u> | <u>2,925,649</u> |
| 股份 | | |
| 本公司发行在外普通股的加权平均数 | 12,251,362,273 | 12,251,362,273 |
| 因与国泰交叉持股抵消的加权平均数 | <u>(671,514,896)</u> | <u>(388,061,900)</u> |
| | <u>11,579,847,377</u> | <u>11,863,300,373</u> |
| 每股收益 (人民币元) | <u>0.41</u> | <u>0.25</u> |

本公司截止2010年6月30日，不存在稀释性潜在普通股。

48. 其他综合收益/(损失)

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| 按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额 | 550 | 36,106 |
| 外币报表折算差额 | (143,016) | (12,642) |
| 其他 | <u>-</u> | <u>(3,000)</u> |
| | <u>(142,466)</u> | <u>20,464</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

49. 现金流量表项目注释

收到的其他与经营活动有关的现金：

其中，大额的现金流量列示如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|-------------|------------------------|------------------------|
| 地面服务收入 | 292,612 | 262,593 |
| 补贴收入 | 187,867 | 431,992 |
| 培训及其他维修服务收入 | 64,009 | 52,237 |
| 出租收入 | 31,441 | - |
| 地面运输收入 | 27,475 | 17,768 |
| 货物分拨收入 | 26,460 | - |
| 广告收入 | 19,205 | 11,785 |
| 原材料销售收入 | <u>4,023</u> | <u>6,045</u> |
| | <u>653,092</u> | <u>782,420</u> |

支付的其他与经营活动有关的现金：

其中，大额的现金流量列示如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|------------|------------------------|------------------------|
| 销售佣金 | 1,256,916 | 887,325 |
| 电脑订座费、印刷费 | 324,322 | 231,275 |
| 租赁费及地面运输费等 | 169,554 | 143,096 |
| 银行手续费支出 | 164,175 | 78,487 |
| 物业管理及能源费 | 47,593 | 43,329 |
| 广告及推广费 | 43,914 | 12,616 |
| 维修费 | 41,559 | 12,422 |
| 办公费及差旅费 | 40,785 | 30,368 |
| 通讯费 | 29,411 | 22,132 |
| 支付的其他税金 | 28,867 | 27,421 |
| 保险费 | 25,308 | 16,213 |
| 咨询费 | 18,491 | 14,538 |
| 金融衍生工具交割 | 13,851 | 2,554,546 |
| 罚款支出 | 7,149 | 2,368 |
| 捐赠支出 | <u>647</u> | <u>8,617</u> |
| | <u>2,212,542</u> | <u>4,084,753</u> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

49. 现金流量表项目注释（续）

收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|-----------|------------------------|------------------------|
| 利息收入 | 15,837 | 12,464 |
| 收回投资收到的现金 | <u>-</u> | <u>20,505</u> |
| | <u>15,837</u> | <u>32,969</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

50. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

| | 附注五 | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|--------------------|-----|------------------------|------------------------|
| 净利润 | | 4,694,021 | 2,925,649 |
| 加：少数股东损益 | | 87,150 | (60,974) |
| 资产减值损失 | | 126,230 | - |
| 固定资产折旧 | 11 | 3,861,381 | 3,298,507 |
| 无形资产摊销 | 13 | 46,195 | 43,147 |
| 长期待摊费用摊销 | 15 | 37,702 | 47,754 |
| 处置固定资产净损益 | | 9,408 | (7,352) |
| 公允价值变动 | 42 | (576,969) | (1,521,078) |
| 财务费用 | | 179,072 | 528,311 |
| 投资收益 | 43 | (1,890,209) | (311,125) |
| 递延所得税资产减少 | | (250,612) | (105,158) |
| 递延所得税负债增加/(减少) | | 483,412 | (34,000) |
| 存货的增加 | | 29,425 | 12,198 |
| 经营性应收项目的增加 | | (1,306,849) | (723,497) |
| 交易性金融资产及负债由交割引起的变动 | | (13,851) | (2,554,546) |
| 经营性应付项目的增加 | | <u>1,464,973</u> | <u>462,643</u> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | <u>6,980,479</u> | <u>2,000,479</u> |

不涉及现金的重大投资和筹资活动

| | | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|-------------------|--|------------------------|------------------------|
| 融资租入固定资产(附注五(31)) | | <u>1,528,540</u> | <u>1,648,028</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

50. 现金流量表补充资料（续）

(2) 取得子公司的信息

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|------------------|------------------------|------------------------|
| 取得子公司的价格(附注四(4)) | <u>682,144</u> | <u>9,595</u> |
| 取得子公司支付的现金及现金等价物 | 682,144 | - |
| 减：子公司持有的现金及现金等价物 | <u>(1,972,804)</u> | <u>6,305</u> |
| 取得子公司收到的现金净额 | 1,290,660 | (6,305) |
| 归属于母公司的净资产 | (523,930) | 38,854 |
| 流动资产 | 5,108,758 | 26,867 |
| 非流动资产 | 20,743,974 | 26,974 |
| 流动负债 | (12,573,126) | (14,987) |
| 非流动负债 | (13,783,556) | - |
| 少数股东权益 | (19,980) | - |

(3) 现金及现金等价物

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------------------|--------------------|-------------------|
| 现金及现金等价物 | | |
| 其中：库存现金 | 17,892 | 8,952 |
| 可随时用于支付的银行存款及财 务公司存款 | 6,839,077 | 3,105,676 |
| 可随时用于支付的其他货币资金 | 201,336 | 86,940 |
| 减：质押存款(附注五(1)) | <u>(1,577,971)</u> | <u>(564,747)</u> |
| 年末/期末现金及现金等价物余额 | <u>5,480,334</u> | <u>2,636,821</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易

1. 母公司

| 母公司名称 | 企业类型 | 注册地 | 法人代表 | 业务性质 | 注册资本 | 对本公司持股比例 | 对本公司表决权比例 | 组织机构代码 |
|-------|--------------|-----|------|------------------------|-----------------------|----------|-----------|------------|
| 中航集团 | 非公司制 国有独资 | 北京 | 孔栋 | 投资控股、 飞机租赁 及设备维修 | 人民币 8,167,652,000元 | 40.40% | 40.40% | 71093039-2 |

另外，中航集团通过其全资子公司中航有限持有本公司另外的11.42%的股权，因此本公司的最终控制方为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的主要子公司详见附注四(1)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

3. 合营企业和联营企业及其他关联方

| 公司名称 | 关联方关系 |
|---------------------------------|---|
| 中航有限 | 本公司的另一股东及属同一母公司控制 本公司的另一股东同时亦为 本公司的联营公司 |
| 国泰航空 | 合营公司 |
| 飞机维修公司 | 合营公司 |
| ACT货运 | 合营公司 |
| SkyWorks Capital | 合营公司 |
| Macau Asia Express | 合营公司 |
| 翡翠航空 | 合营公司 |
| 河南航空 | 合营公司 |
| 四川斯奈克玛 | 联营公司 |
| 中航财务公司 | 联营公司 |
| 明捷澳门 | 联营公司 |
| 山航股份 | 联营公司 |
| 山航集团 | 联营公司 |
| 云南空港 | 联营公司 |
| 广州白云地勤 | 联营公司 |
| 重庆凯亚 | 联营公司 |
| 华力环球 | 联营公司 |
| 澳门飞机维修 | 联营公司 |
| 深航房地产 | 联营公司 |
| 郑州飞机维修 | 联营公司 |
| 成都富凯（注1） | 原联营公司 |
| 深圳航空（注2） | 原联营公司 |
| 浙江中宇航空发展股份有限公司（以下简称“浙江中宇”） | 属同一母公司控制 |
| 北京航空货运公司（以下简称“北京航空货运”） | 属同一母公司控制 |
| 中国航空集团建设开发有限公司（以下简称“中航建设开发”） | 属同一母公司控制 |
| 民航快递有限责任公司（以下简称“民航快递”） | 属同一母公司控制 |
| 中航（澳门）航空有限公司（以下简称“中航澳门”） | 属同一母公司控制 |
| 北京国风航空旅游服务公司（以下简称“国风旅游”） | 属同一母公司控制 |
| 四川西南航空物业管理有限责任公司（以下简称“西南物业”） | 属同一母公司控制 |
| Easy Advance Ltd. | 属同一母公司控制 |
| 中国航空集团旅业有限公司（以下简称“中航旅业”） | 属同一母公司控制 |
| 中国航空集团传媒广告公司（以下简称“中航传媒”） | 属同一母公司控制 |
| 北京凤凰航空实业公司（以下简称“凤凰实业”） | 属同一母公司控制 |
| 上海国航大厦 | 属同一母公司控制 |
| 国际航空报社 | 属同一母公司控制 |
| 成都空港货运站服务有限公司（以下简称“成都空港”） | 属同一母公司控制 |
| ADA机场管理有限公司（以下简称“ADA机场管理”） | 属同一母公司控制 |
| 北京航空印刷 | 属同一母公司控制 |
| 机场货运站（香港）有限公司（以下简称“机场货运站”） | 属同一母公司控制 |
| 北京世纪凤航物业管理有限公司（以下简称“北京世纪凤航”） | 属同一母公司控制 |
| Fortune Sign Property Corp. Ltd | 属同一母公司控制 |
| 天大旅运（澳门）有限公司（以下简称“天大旅运”） | 属同一母公司控制 |
| 北京金凤航空服务公司（以下简称“金凤航空服务”） | 属同一母公司控制 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

3. 合营企业和联营企业及其他关联方（续）

注1：成都富凯于2009年6月26日由本公司的联营公司转变为子公司。因此，成都富凯在收购完成前与本公司的交易仍作为关联方披露。

注2：深圳航空于2010年4月19日由本公司的联营公司转变为子公司(详见附注四(4))。因此，深圳航空在收购完成前与本公司的交易仍作为关联方披露。

4. 本集团与关联方的主要交易：

| | | 截至2010年6月30日止 | | 截至2009年6月30日止 | |
|------------------|----|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | | 金额 | 占同类交易比例(%) | 金额 | 占同类交易比例(%) |
| <u>货运舱位销售收入</u> | 注1 | | | | |
| 华力环球 | | 37,679 | 0.91 | - | - |
| 民航快递 | | 22,373 | 0.54 | 14,891 | 0.75 |
| 北京航空货运 | | 2,391 | 0.06 | 21,852 | 1.11 |
| 国风旅游 | | 922 | 0.02 | 13,965 | 0.71 |
| 成都空港 | | 635 | 0.02 | - | - |
| | | <u>64,000</u> | <u>1.55</u> | <u>50,708</u> | <u>2.57</u> |
| <u>飞机维修服务收入</u> | 注2 | | | | |
| 深圳航空 | | 8,842 | 16.19 | 10,415 | 21.43 |
| 国泰航空 | | 811 | 1.49 | - | - |
| 山航股份 | | 771 | 1.40 | 811 | 1.66 |
| 飞机维修公司 | | 64 | 0.12 | - | - |
| | | <u>10,488</u> | <u>19.20</u> | <u>11,226</u> | <u>23.09</u> |
| <u>利息收入</u> | 注3 | | | | |
| 中航财务公司 | | 7,546 | 47.65 | 2,293 | 18.40 |
| 翡翠航空 | | 670 | 4.23 | - | - |
| | | <u>8,216</u> | <u>51.88</u> | <u>2,293</u> | <u>18.40</u> |
| <u>机上供应品销售收入</u> | 注4 | | | | |
| 深圳航空 | | 185 | 0.66 | 161 | 1.36 |
| 浙江中宇 | | - | - | 34 | 0.29 |
| 山航股份 | | - | - | 18 | 0.15 |
| | | <u>185</u> | <u>0.66</u> | <u>213</u> | <u>1.80</u> |
| <u>提供地勤服务收入</u> | 注5 | | | | |
| 国泰航空 | | 25,521 | 8.72 | 26,267 | 10.00 |
| 山航股份 | | 6,672 | 2.28 | 4,274 | 1.63 |
| 深圳航空 | | 459 | 0.16 | 1,309 | 0.50 |
| 飞机维修公司 | | 293 | 0.10 | 172 | 0.07 |
| 浙江中宇 | | 150 | 0.05 | 116 | 0.04 |
| 成都空港 | | 45 | 0.02 | - | - |
| | | <u>33,140</u> | <u>11.33</u> | <u>32,138</u> | <u>12.24</u> |
| <u>媒体占用费收入</u> | 注6 | | | | |
| 中航传媒 | | 11,905 | 70.82 | 11,785 | 100 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

| | | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | | 截至2009年6月30日止 6个月期间 | |
|---------------------|-----|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | 金额 | 占同类交易 比例(%) | 金额 | 占同类交易 比例(%) |
| <u>房屋租赁收入</u> | 注7 | | | | |
| 翡翠航空 | | 258 | 3.95 | - | - |
| 国泰航空 | | 139 | 2.13 | 112 | 2.87 |
| 中航传媒 | | 10 | 0.14 | 83 | 2.13 |
| | | <u>407</u> | <u>6.22</u> | <u>195</u> | <u>5.00</u> |
| <u>代管离退休人员管理费收入</u> | 注8 | | | | |
| 中航集团 | | - | - | 1,619 | 100 |
| <u>政府包机收入</u> | 注9 | | | | |
| 中航集团 | | 273,668 | 100 | 341,004 | 100 |
| <u>机票销售代理收入</u> | 注10 | | | | |
| 山航股份 | | 1,052 | 2.05 | 1,339 | 4.1 |
| 深圳航空 | | 1,069 | 2.09 | 186 | 0.57 |
| 河南航空 | | 852 | 1.66 | - | - |
| | | <u>2,973</u> | <u>5.80</u> | <u>1,525</u> | <u>4.67</u> |
| <u>提供人员培训服务收入</u> | 注11 | | | | |
| 成都富凯 | | - | - | 22 | 0.60 |
| <u>销售航材收入</u> | 注12 | | | | |
| 四川斯奈克玛 | | 1,452 | 37.52 | 63 | 1.04 |
| 飞机维修公司 | | 127 | 3.28 | 44 | 0.73 |
| | | <u>1,579</u> | <u>40.80</u> | <u>107</u> | <u>1.77</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

| | | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | | 截至2009年6月30日止 6个月期间 | |
|------------------------|-----|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | 金额 | 占同类交易 比例(%) | 金额 | 占同类交易 比例(%) |
| <u>进出口手续费收入</u> | 注13 | | | | |
| 中航传媒 | | 23 | 0.27 | 6 | 0.08 |
| 四川斯奈克玛 | | 10 | 0.12 | 2,329 | 28.88 |
| 成都富凯 | | - | - | 74 | 0.91 |
| | | <u>33</u> | <u>0.39</u> | <u>2,409</u> | <u>29.87</u> |
| <u>土地使用费收入</u> | 注14 | | | | |
| 飞机维修公司 | | - | - | 17,528 | 100 |
| <u>常旅客收入</u> | 注15 | | | | |
| 国泰航空 | | <u>2,582</u> | <u>9.14</u> | <u>1,434</u> | <u>4.81</u> |
| <u>飞机、发动机及航材设备租赁收入</u> | 注16 | | | | |
| 山航股份 | | 1,470 | 10.14 | 60 | 10.39 |
| 成都空港 | | <u>1,050</u> | <u>7.24</u> | - | - |
| | | <u>2,520</u> | <u>17.38</u> | <u>60</u> | <u>10.39</u> |
| <u>劳务收入</u> | 注17 | | | | |
| 中航财务公司 | | 10 | 0.85 | 31 | 0.17 |
| 凤凰实业 | | 5 | 0.43 | 57 | 0.31 |
| 国际航空报社 | | - | - | 5 | 0.03 |
| | | <u>15</u> | <u>1.28</u> | <u>93</u> | <u>0.51</u> |
| <u>技术服务收入</u> | 注18 | | | | |
| 云南空港 | | <u>247</u> | <u>100</u> | - | <u>0.00</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

| | | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | | 截至2009年6月30日止 6个月期间 | |
|------------------|-----|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | 金额 | 占同类交易 比例(%) | 金额 | 占同类交易 比例(%) |
| <u>餐食支出</u> | 注19 | | | | |
| 浙江中宇 | | 22,149 | 3.43 | 23,109 | 4.28 |
| 国泰航空 | | 3,918 | 0.61 | 3,518 | 0.65 |
| 深圳航空 | | 2,422 | 0.37 | 3,511 | 0.65 |
| | | <u>28,489</u> | <u>4.41</u> | <u>30,138</u> | <u>5.58</u> |
| <u>机上用品采购</u> | 注20 | | | | |
| 山航股份 | | - | - | 12 | 0.01 |
| <u>其他采购与维修支出</u> | 注21 | | | | |
| 西南物业 | | 5,708 | 10.60 | 5,013 | 6.48 |
| 飞机维修公司 | | 1,545 | 2.87 | 7,944 | 10.28 |
| 国泰航空 | | 115 | 0.21 | - | - |
| 成都空港 | | 22 | 0.05 | - | - |
| 四川斯奈克玛 | | 8 | 0.01 | 108 | 0.14 |
| | | <u>7,398</u> | <u>13.74</u> | <u>13,065</u> | <u>16.90</u> |
| <u>利息支出</u> | 注22 | | | | |
| 中航财务公司 | | <u>11,124</u> | <u>2.34</u> | <u>23,135</u> | <u>3.22</u> |
| <u>机场和地勤费用支出</u> | 注23 | | | | |
| 明捷澳门 | | 21,090 | 0.60 | 30,511 | 1.13 |
| 广州白云地勤 | | 10,405 | 0.30 | 11,245 | 0.42 |
| 机场货运站 | | 9,739 | 0.28 | 5,879 | 0.22 |
| 成都空港 | | 9,228 | 0.26 | 6,578 | 0.24 |
| 国泰航空 | | 5,029 | 0.13 | 4,607 | 0.17 |
| 浙江中宇 | | 1,671 | 0.05 | 1,444 | 0.05 |
| ADA机场管理 | | 214 | 0.01 | 20,668 | 0.76 |
| 云南空港 | | - | - | 2,344 | 0.09 |
| | | <u>57,376</u> | <u>1.63</u> | <u>83,276</u> | <u>3.08</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

| | | 截至2010年6月30日止 | | 截至2009年6月30日止 | |
|---------------------------------|-----|------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | 金额 | 占同类交易比例(%) | 金额 | 占同类交易比例(%) |
| <u>航空机票代理费支出</u> | 注24 | | | | |
| 民航快递 | | 1,815 | 0.18 | 1,068 | 0.15 |
| 山航股份 | | 706 | 0.07 | 659 | 0.09 |
| 国泰航空 | | 304 | 0.03 | 344 | 0.05 |
| 深圳航空 | | 157 | 0.02 | 367 | 0.05 |
| 中航旅业 | | 87 | 0.01 | 84 | 0.01 |
| 天大旅运 | | 22 | 0.00 | - | 0.00 |
| 国风旅游 | | 8 | 0.00 | 25 | 0.00 |
| | | <u>3,099</u> | <u>0.31</u> | <u>2,547</u> | <u>0.35</u> |
| <u>货运舱位销售代理费支出</u> | 注25 | | | | |
| ACT货运 | | <u>15,505</u> | <u>26.48</u> | <u>11,698</u> | <u>45.31</u> |
| <u>行政管理服务支出</u> | 注26 | | | | |
| 中航有限 | | 2,610 | 62.50 | 2,644 | 62.5 |
| 中航澳门 | | <u>1,566</u> | <u>37.50</u> | <u>1,587</u> | <u>37.5</u> |
| | | <u>4,176</u> | <u>100.00</u> | <u>4,231</u> | <u>100</u> |
| <u>飞机、发动机及航材修理支出</u> | 注27 | | | | |
| 飞机维修公司 | | 1,011,943 | 48.77 | 723,907 | 44.88 |
| 四川斯奈克玛 | | 328,969 | 15.85 | 122,498 | 7.60 |
| 广州白云地勤 | | 602 | 0.04 | - | - |
| 成都空港 | | 20 | 0.00 | - | - |
| 成都富凯 | | - | - | 8,883 | 0.55 |
| | | <u>1,341,534</u> | <u>64.66</u> | <u>855,288</u> | <u>53.03</u> |
| <u>航空报刊订阅费</u> | 注28 | | | | |
| 中航传媒 | | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>169</u> | <u>2.75</u> |
| <u>租金支出</u> | 注29 | | | | |
| 中航建设开发 | | 42,076 | 17.88 | 4,552 | 2.13% |
| 中航旅业 | | 9,016 | 3.83 | 6,572 | 3.07% |
| 上海国航大厦 | | 6,942 | 2.95 | 6,709 | 3.14% |
| 中航集团 | | 5,154 | 2.19 | 10,308 | 4.82% |
| Easy Advance Ltd. | | 4,910 | 2.09 | 4,981 | 2.33% |
| 明捷澳门 | | 458 | 0.19 | 624 | 0.29% |
| Fortunr Sign Property Crop. Ltd | | 100 | 0.05 | - | - |
| 广州白云地勤 | | 88 | 0.04 | - | - |
| ADA机场管理 | | - | - | 1,358 | 0.63% |
| | | <u>68,744</u> | <u>29.22</u> | <u>35,104</u> | <u>16.41%</u> |
| <u>飞机经营租赁费</u> | 注30 | | | | |
| 山航股份 | | 311,583 | 21.81 | 306,459 | 23.74% |
| 国泰航空 | | - | - | 185 | 0.01% |
| | | <u>311,583</u> | <u>21.81</u> | <u>306,644</u> | <u>23.75%</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

| | | 截至2010年6月30日止 | | 截至2009年6月30日止 | |
|----------------|-----|---------------|-------------|---------------|--------------|
| | | 6个月期间 | 6个月期间 | 6个月期间 | 6个月期间 |
| | | 金额 | 占同类交易比例(%) | 金额 | 占同类交易比例(%) |
| <u>媒体广告制作费</u> | 注31 | | | | |
| 中航传媒 | | <u>4,067</u> | <u>6.95</u> | <u>6,234</u> | <u>41.10</u> |
| <u>航空通讯费</u> | 注32 | | | | |
| 重庆凯亚 | | <u>763</u> | <u>0.23</u> | <u>873</u> | <u>0.32</u> |
| <u>印刷费支出</u> | 注33 | | | | |
| 中航传媒 | | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>92</u> | <u>1.47</u> |
| <u>常旅客支出</u> | 注34 | | | | |
| 国泰航空 | | <u>1,800</u> | <u>6.11</u> | <u>1,566</u> | <u>4.06</u> |
| <u>购建房屋支出</u> | 注35 | | | | |
| 中航建设开发 | | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>24,600</u> | <u>100</u> |
| <u>人员培训支出</u> | 注36 | | | | |
| 国泰航空 | | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>137</u> | <u>92.42</u> |
| <u>物业管理支出</u> | 注37 | | | | |
| 北京世纪凤航 | | <u>3,000</u> | <u>9.57</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注1 货运舱位销售收入

本集团向关联公司销售货运舱位的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注2 飞机维修服务收入

本集团向关联公司提供飞机维修服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注3 利息收入

本集团存放于中航财务公司的存款所享有的存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

注4 机上供应品销售收入

本集团向关联公司销售商品的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注5 提供地勤服务收入

本集团向关联公司提供地勤服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注6 媒体占用费收入

本集团向关联公司收取媒体占用费的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注7 房屋租赁收入

本集团向关联公司出租房屋的租金由交易双方参照市场价格后协商确定。

注8 代管离退休人员管理费收入

本集团向关联公司收取代管离退休人员管理费的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注9 政府包机收入

本集团向关联公司提供政府包机服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注10 机票销售代理收入

本集团向关联公司提供机票销售代理服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注11 提供人员培训服务收入

本集团向关联公司提供人员培训服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注12 销售航材收入

本集团向关联公司销售航材的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注13 进出口手续费收入

本集团向关联公司提供的代理进出口服务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注14 土地使用费收入

本集团向关联公司提供的土地使用的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注15 常旅客收入

本集团向关联公司取得的常旅客收入的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注16 飞机、发动机及航材设备租赁收入

本集团向关联公司提供飞机、发动机及航材设备租赁服务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注17 劳务收入

本集团向关联公司提供劳务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注18 技术服务收入

本集团向关联公司提供技术服务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注19 餐食支出

本集团向关联公司采购的餐食价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注20 机上用品采购

本集团向关联公司采购机上用品的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注21 其他采购与维修支出

本集团向关联公司进行的其他采购及维修费支出的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注22 利息支出

本集团向中航财务公司借入的贷款的贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定。

注23 机场和地勤费用支出

本集团接受关联公司提供的机场和地勤服务费用的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注24 航空机票代理费支出

本集团接受关联公司提供机票代理销售而支付的代理费费率水平，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注25 货运舱位销售代理费支出

本集团向关联方支付的货运舱位销售代理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注26 行政管理服务支出

本集团接受关联公司提供的行政管理服务而支付管理费，这些管理费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注27 飞机、发动机及航材修理支出

本集团因接受关联公司提供的飞机、发动机及航材修理服务而支付的修理费的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注28 航空报刊订阅费

本集团向关联公司订阅的报刊价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注29 租金支出

本集团向关联公司租赁资产的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注30 飞机、发动机及航材租赁费

本集团向关联公司租赁飞机的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注31 媒体广告制作费

本集团因接受关联公司提供的机上媒体广告制作服务而支付媒体广告制作费，这些制作费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注32 航空通讯费

本集团接受关联公司提供的航空通讯服务而支付航空通讯费，这些通讯费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注33 印刷费支出

本集团接收关联公司提供印刷服务所支付的印刷费的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注34 常旅客支出

本集团向关联公司支付的常旅客支出的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注35 购建房屋支出

本集团向关联方支付的购建房屋的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注36 人员培训支出

本集团向关联方支付的人员培训费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注 37 物业管理支出

本集团向关联方支付的物业管理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易（续）

除上述交易外，本公司还无偿为以下关联方提供担保：

2010年6月30日

| 被担保方名称 | 担保事项 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否履行完毕 |
|--------|------|---------------|------------|------------|----------|
| 四川斯奈克玛 | 流动资金 | <u>26,181</u> | 2009.10.27 | 2010.10.27 | 否 |

2009年12月31日

| 被担保方名称 | 担保事项 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否履行完毕 |
|--------|--------|----------------|------------|------------|----------|
| 深圳航空 | 飞机融资租赁 | 104,598 | 1998.09.23 | 2010.10.25 | 否 |
| 四川斯奈克玛 | 流动资金 | <u>26,181</u> | 2009.10.27 | 2010.10.27 | 否 |
| | | <u>130,779</u> | | | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收应付款项余额

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------------------|----------------|-----------------|
| 应收账款(附注五(4)): | | |
| 应收合营公司款 | | |
| 飞机维修公司 | <u>423</u> | <u>315</u> |
| 应收联营公司款 | | |
| 国泰航空 | 47,257 | 20,287 |
| 山航股份 | 9,788 | 9,301 |
| 明捷澳门 | 989 | 59 |
| 四川斯奈克玛 | 250 | - |
| 澳门飞机维修 | 164 | - |
| 山航集团 | 11 | - |
| 深圳航空 | - | 1,973 |
| | <u>58,459</u> | <u>31,620</u> |
| 应收其他关联公司款 | | |
| 民航快递 | 5,520 | 7,195 |
| 中航传媒 | 4,337 | 1,320 |
| 国风旅游 | 969 | 1,721 |
| 北京航空货运 | 168 | 2,627 |
| 成都空港 | 23 | 7 |
| 中航澳门 | 5 | 25 |
| 浙江中宇 | - | 7 |
| | <u>11,022</u> | <u>12,902</u> |
| 应收股东款 | | |
| 中航集团 | <u>165,669</u> | <u>199,917</u> |
| 其他应收款(附注五(5)): | | |
| 应收合营公司款 | | |
| 河南航空 | 206,943 | - |
| 翡翠航空 | 95,780 | - |
| 飞机维修公司 | 30,889 | 28,397 |
| Macau Asia Express | 52 | 53 |
| | <u>333,664</u> | <u>28,450</u> |
| 应收联营公司款 | | |
| 山航股份 | 20,801 | 20,540 |
| 明捷澳门 | 468 | 6,994 |
| 国泰航空 | 365 | 479 |
| 澳门飞机维修公司 | 278 | - |
| 深圳航空 | - | 86,818 |
| | <u>21,912</u> | <u>114,831</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收应付款项余额（续）

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|------------------|----------------|-----------------|
| 长期应收款(附注五(8)): | | |
| <u>应收合营公司款</u> | | |
| SkyWorks Capital | <u>1,790</u> | <u>1,172</u> |
| 应付账款(附注五(20)): | | |
| <u>应付合营公司款</u> | | |
| 飞机维修公司 | <u>420,976</u> | <u>257,439</u> |
| <u>应付联营公司款</u> | | |
| 山航股份 | 61,034 | 50,442 |
| 四川斯奈克玛 | 36,679 | 84,272 |
| 广州白云地勤 | 15,778 | 4,971 |
| 明捷澳门 | 6,723 | 14,284 |
| 国泰航空 | - | 2,260 |
| | <u>120,214</u> | <u>156,229</u> |
| <u>应付其他关联公司款</u> | | |
| 中航建设开发 | 38,931 | 2,978 |
| 中航澳门 | 18,947 | 4,188 |
| 浙江中宇 | 13,053 | 13,822 |
| 中航传媒 | 8,916 | 166 |
| 中航旅业 | 8,274 | 3,385 |
| 国风旅游 | 941 | - |
| 成都空港 | 418 | 306 |
| 北京航空印刷 | 53 | 55 |
| 北京航空货运 | 9 | 1,728 |
| 上海国航大厦 | 9 | - |
| ADA 机场管理 | - | 84,215 |
| | <u>89,551</u> | <u>110,843</u> |
| <u>应付股东款</u> | | |
| 中航有限 | - | 7 |
| 中航集团 | <u>5,154</u> | - |
| | <u>5,154</u> | <u>7</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收应付款项余额（续）

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|------------------|----------------|-----------------|
| 其他应付款(附注五(26)) | | |
| <u>应付合营公司款</u> | | |
| 飞机维修公司 | <u>1,248</u> | <u>5,184</u> |
| <u>应付联营公司款</u> | | |
| 深航房地产 | 90,364 | - |
| 郑州飞机维修 | 19,500 | - |
| 山航股份 | <u>2,849</u> | <u>379</u> |
| | <u>112,713</u> | <u>379</u> |
| <u>应付其他关联公司款</u> | | |
| 中航建设开发 | 3,628 | 3,157 |
| 民航快递 | 250 | 727 |
| 北京航空货运 | 50 | 50 |
| 金凤航空 | - | <u>250</u> |
| | <u>3,928</u> | <u>4,184</u> |
| <u>应付股东款</u> | | |
| 中航集团 | <u>8,323</u> | <u>9,899</u> |

上述各项应收及应付关联公司款项、联营公司款项及股东款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

6. 存放于关联方的存款和向关联方借入的借款

本集团

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 存放于中航财务公司的货币资金(附注五(1))（注1） | 769,837 | 455,351 |
| 从中航财务公司借入的长期借款(附注五(28))（注2） | 400,000 | 419,890 |
| 从中航财务公司借入的短期借款(附注五(18))（注3） | 40,745 | 40,969 |

注1：于2010年6月30日存放于中航财务公司的活期存款年利率为0.36%(2009年12月31日：0.36%)。

注2：于2010年6月30日从中航财务公司借入的长期借款，人民币借款年利率为4.86%-5.18% (2009年12月31日：4.86%-5.10%)。

注3：于2010年6月30日从中航财务公司借入的短期借款年利率为3.54%(2009年12月31日：1.12%)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易（续）

7. 董事和监事人员薪酬（含个人所得税）

| | 截至 2010 年 6 月 30 日止 6 个月期间 | 截至 2009 年 6 月 30 日止 6 个月期间 |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 董事费 | 120 | 120 |
| 基本薪金、住房补贴、其他津贴 及实物利益 | 491 | 438 |
| 奖金(注 1) | 537 | - |
| 退休福利 | <u>52</u> | <u>51</u> |
| | <u>1,200</u> | <u>609</u> |

注 1： 2010 年本集团对高级管理人员绩效薪金发放办法进行了调整。本集团 2010 年上半年的奖金包含了本期及 2009 年奖金的预估数。

除此之外，若干董事及高级管理人员因对集团的服务而被授予了股票增值权。具体内容已在附注七中详细披露。在等待期内股票增值权的公允价值与授予日确定的公允价值之间的差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

七、股份支付

为激励雇员，本公司已采纳一项长期报酬计划，本公司股东于 2004 年 10 月 18 日批准该计划。该计划用于向合格参与者授出股份增值权，主要包括本公司董事（但不包括独立非执行董事）、总裁、副总裁、本公司总部的主要部门主管、本公司主要分公司及子公司的总经理、副总经理，以及选定的资深专业人士及主要专家。在任何情况下，股份增值权不得授予超过 200 名人士。

根据该计划，股份增值权持有人有权从授出股份增值权日期直至行使日期为止，按本公司 H 股市值收取款项。根据该计划，本次股份支付的授予不涉及任何新股发行，对本公司股东亦无摊薄影响。根据该计划允许授出的未行使的股份增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 2%。于任何 12 个月期间，根据该计划授予合格参与者的股份增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 0.4%。授予任何合格参与者的股份增值权数目最多不得超过每年任何时间已发行但尚未行使的股份增值权总数的 10%。任何超出上述限额进一步授出的股份增值权须于周年大会时获得股东批准。

所有股份增值权的行使期由授出期间后开始及于授出日期起不迟于五年的最后一天结束。结算价为在当次股份支付行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价。本公司已于 2007 年 6 月 15 日授予首期股份支付共计 109 人，首期股份支付授予的股份总数为 14,939,900 股，授予时的行权价格为港币 2.98 元。于授出日期第二周年、第三周年及第四周年的最后一天，所行使的股份增值权总数将不超过授予各合格参与者的股份增值权总数的 30%、70%及 100%。截至 2010 年 6 月 30 日，本公司尚无股份支付被行使。

按照国家相关政策要求，本公司需要对该股份支付计划中的某些条款进行修订，因此需要暂停该计划。本公司董事会已于 2009 年 8 月 25 日的第二届董事会二十九次会议提请股东大会批准本公司暂停该计划，并根据相关规定对原方案进行修订，待股东大会批准后实施。

截至 2010 年 6 月 30 日，与股份支付相关的负债账面价值为人民币 9,043,230 元。

于授权日和其后的资产负债表日，股份支付的公允价值是考虑了相关股份支付授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

八、或有事项

对外担保事项：

于2010年6月30日及2009年12月31日，本集团为其他公司借款提供担保的金额明细如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------------|----------------|-----------------|
| <u>为联营公司作出担保：</u> | | |
| 深圳航空 | - | 104,598 |
| 四川斯奈克玛 | <u>26,181</u> | <u>26,181</u> |
| | <u>26,181</u> | <u>130,779</u> |

于2010年6月30日及2009年12月31日，本公司为其他公司借款提供担保的金额明细如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------------|----------------|-----------------|
| <u>为子公司作出担保：</u> | | |
| 深圳航空 | 104,027 | - |
| 国货航 | 288,797 | 305,797 |
| <u>为联营公司作出担保：</u> | | |
| 深圳航空 | - | 104,598 |
| 四川斯奈克玛 | <u>26,181</u> | <u>26,181</u> |
| | <u>419,005</u> | <u>436,576</u> |

其他：

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于2004年11月20日订立重组协议（以下简称“重组协议”）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

八、或有事项（续）

- (ii) 于2002年4月15日，本集团的航班CA129航班于接近韩国金海国际机场时坠毁，失事飞机共有129人遇难，其中包括121名乘客及8名机组人员。中国及韩国民航当局对此事进行调查，但于本财务报表批准日止调查工作尚未结束。若干受伤乘客及死亡乘客及机组人员的家属已开始在韩国法院上诉，要求本公司的前身中国国际航空公司赔偿损失。本集团无法预测法院裁决的日期或诉讼的可能结果，以及任何潜在上诉行动。截至2010年6月30日，本公司、中国国际航空公司及本公司投保的保险公司已支付共计约人民币24,137万元（2009年12月31日：23,807万元）的旅客责任赔偿金及其他附带成本，该人民币24,137万元中约人民币23,100万元（2009年12月31日：23,100万元）由保险公司偿付。根据附注八（i）所述之重组协议，中航集团公司已同意为有关CA129航班坠毁的任何债务补偿本集团，不包括截至2004年9月30日（本公司注册成立日期）已支付的赔偿。因此，本公司董事相信，此事不会对本集团的财务状况产生任何重大影响。
- (iii) 2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。
- (iv) 2009年11月17日，航港发展有限公司向本公司、本公司的子公司国货航、中国国际航空公司以及中国国际航空股份有限公司首都机场扩建工程指挥部提起诉讼，要求本公司和国货航返还占用航港发展有限公司拥有的土地，并支付占用期间的土地使用费，诉讼标的额为人民币22,400万元。由于诉讼仍处于初期阶段，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果作出合理及可靠的估计，因此暂未就此项指控做出拨备。
- (v) 深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2010年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币306,745,599元和人民币307,600,693元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

九、承诺事项

资本承诺

| | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|---------|-------------------|-------------------|
| 已签约但未拨备 | 80,105,034 | 57,720,010 |
| 已批准但未签约 | <u>3,220,970</u> | <u>4,282,179</u> |
| | <u>83,326,004</u> | <u>62,002,189</u> |

投资承诺

| | 2010年6月30日 | 2009年12月31日 |
|---------|----------------|---------------|
| 投资承诺(注) | <u>401,980</u> | <u>50,633</u> |

注：本期投资承诺为本集团对其联营公司及合营公司的投资承诺。

于2010年6月30日，除上述已披露的事项外，本集团无其他需作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十、资产负债表日后事项

于2010年7月30日，本公司的控股子公司深圳航空和本公司的全资子公司国航进出口与空中客车公司签订飞机购买协议。根据该协议，深圳航空同意从空中客车公司购买10架空客A320系列飞机，总购买额约为8.14亿美元(约折合人民币55.28亿元)。购买飞机的款项将通过分期付款的方式以现金支付给空中客车公司，预计该批飞机将于2012到2013年陆续到机。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项

1. 企业合并

详见附注四（4）。

2. 租赁

作为承租人：

融资租赁：

于2010年6月30日，未确认融资费用的余额为人民币378,273,510元（2009年12月31日：人民币358,564,176元），采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊。

根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

| 剩余租赁期 | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 一年以内（含一年） | 3,576,495 | 3,582,545 |
| 一至二年以内（含二年） | 2,162,472 | 1,942,181 |
| 二至三年以内（含三年） | 2,199,230 | 1,951,175 |
| 三年以上 | <u>11,818,214</u> | <u>11,703,372</u> |
| | <u>19,756,411</u> | <u>19,179,273</u> |

融资租入固定资产，详见附注五(11)。

重大经营租赁：

根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

| 剩余租赁期 | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 一年以内（含一年） | 3,634,700 | 2,930,431 |
| 一至二年以内（含二年） | 2,834,684 | 2,035,111 |
| 二至三年以内（含三年） | 2,633,505 | 1,851,657 |
| 三年以上 | <u>10,121,668</u> | <u>7,011,661</u> |
| | <u>19,224,557</u> | <u>13,828,860</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

3. 以公允价值计量的资产和负债

2010年6月30日

| | 期初数 | 本期公允 价值变动 | 期末数 |
|--------|------------------|-----------------|------------------|
| 交易性股票 | - | (5,376) | 19,307 |
| 衍生金融资产 | <u>-</u> | <u>(757)</u> | <u>3,766</u> |
| | <u>-</u> | <u>(6,133)</u> | <u>23,073</u> |
| 衍生金融负债 | <u>2,274,627</u> | <u>583,102</u> | <u>1,678,477</u> |

2009年12月31日

| | 年初数 | 本年公允 价值变动 | 年末数 |
|--------|------------------|-------------------|------------------|
| 衍生金融资产 | <u>253,406</u> | <u>(253,406)</u> | <u>-</u> |
| 衍生金融负债 | <u>7,727,918</u> | <u>3,012,986</u> | <u>2,274,627</u> |

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系

4. 外币金融资产和外币金融负债

2010年6月30日

| | 期初数 | 本期公允价值 变动 | 本期计提的 减值准备 | 期末数 |
|---------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 金融资产 | | | | |
| 衍生金融资产 | - | (757) | - | 3,766 |
| 交易性股票 | - | (5,376) | - | 19,307 |
| 贷款和应收款项 | <u>2,467,099</u> | <u>-</u> | <u>(24,833)</u> | <u>3,963,616</u> |
| | <u>2,467,099</u> | <u>(6,133)</u> | <u>(24,833)</u> | <u>3,986,689</u> |
| 金融负债 | | | | |
| 衍生金融负债 | 2,274,627 | 583,102 | - | 1,678,477 |
| 其他金融负债 | <u>53,486,746</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>69,170,195</u> |
| | <u>55,761,373</u> | <u>583,102</u> | <u>-</u> | <u>70,848,672</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

4. 外币金融资产和外币金融负债（续）

2009年12月31日

| | 年初数 | 本年公允价值 变动 | 本年计提的 减值准备 | 年末数 |
|---------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| 金融资产 | | | | |
| 衍生金融资产 | 253,406 | (253,406) | - | - |
| 贷款和应收款项 | <u>4,364,316</u> | <u>-</u> | <u>(20,120)</u> | <u>2,467,099</u> |
| | <u>4,617,722</u> | <u>(253,406)</u> | <u>(20,120)</u> | <u>2,467,099</u> |
| 金融负债 | | | | |
| 衍生金融负债 | 7,727,918 | 3,012,986 | - | 2,274,627 |
| 其他金融负债 | <u>45,394,849</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>53,486,746</u> |
| | <u>53,122,767</u> | <u>3,012,986</u> | <u>-</u> | <u>55,761,373</u> |

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系

5. 企业年金计划

根据国有资产监督管理委员会2009年12月30日对中航集团试行企业年金制度的批复，集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自2009年1月1日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的5%向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。截止2010年6月30日，本公司及国货航已按上述标准进行了计提，年金计划余额为人民币282,415,538元。除此之外，本集团的子公司深圳航空也建立了企业年金制度，截止2010年6月30日，深圳航空年金计划余额为人民币39,480,141元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- (1) 航空运输分部主要用于提供航空客运及货邮运的服务；
 (2) 其他分部主要用于提供除航空客运及货邮运以外的服务；

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价值制定。

本报告期间及于2010年6月30日的分部信息：

| | 航空运输 | 其他 | 抵消 | 合计 |
|---------------------|-------------------|----------------|------------------|-------------------|
| 收入 | | | | |
| 对外交易收入 | 34,270,125 | 37,548 | - | 34,307,673 |
| 分部间收入 | - | 359,907 | (359,907) | - |
| | <u>34,270,125</u> | <u>397,455</u> | <u>(359,907)</u> | <u>34,307,673</u> |
| 经营成果 | | | | |
| 分部利润总额 | 5,492,425 | 66,832 | - | 5,559,257 |
| 其中：享有合营企业及联营企业损益的份额 | 1,693,329 | 46,125 | - | 1,739,454 |
| 资产减值损失 | 126,230 | - | - | 126,230 |
| 公允价值变动收益 | 576,969 | - | - | 576,969 |
| 营业外收入 | 206,175 | 7,136 | - | 213,311 |
| 营业外支出 | 19,409 | 392 | - | 19,801 |
| 所得税费用 | 773,117 | 4,969 | - | 778,086 |
| 资产 | | | | |
| 分部资产总额 | 138,597,124 | 2,383,431 | (1,402,215) | 139,578,340 |
| 其中：对合营企业及联营企业的投资 | 12,972,095 | 1,489,302 | - | 14,461,397 |
| 负债 | | | | |
| 分部负债总额 | 112,050,026 | 859,202 | (1,402,215) | 111,507,013 |
| 其他信息 | | | | |
| 资本性支出 | 8,607,151 | 3,169 | - | 8,610,320 |
| 折旧与摊销 | 3,941,205 | 4,073 | - | 3,945,278 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告（续）

经营分部（续）

截至2009年6月30日止6个月期间及于2009年12月31日的分部信息：

| | 航空运输 | 其他 | 抵消 | 合计 |
|---------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 收入 | | | | |
| 对外交易收入 | 22,362,259 | 42,766 | - | 22,405,025 |
| 分部间收入 | - | 222,412 | (222,412) | - |
| | <u>22,362,259</u> | <u>265,178</u> | <u>(222,412)</u> | <u>22,405,025</u> |
| 经营成果 | | | | |
| 分部利润总额 | 2,683,613 | 46,562 | - | 2,730,175 |
| 其中：享有合营企业及联营企业损益的份额 | 283,859 | 27,266 | - | 311,125 |
| 公允价值变动收益 | 1,521,078 | - | - | 1,521,078 |
| 营业外收入 | 951,238 | 1,606 | - | 952,844 |
| 营业外支出 | 8,378 | 45 | - | 8,423 |
| 所得税费用/(收益) | (138,833) | 4,333 | - | (134,500) |
| 资产 | | | | |
| 分部资产总额 | 105,239,001 | 2,367,196 | (1,442,990) | 106,163,207 |
| 其中：对合营企业及联营企业的投资 | 11,804,145 | 1,427,390 | - | 13,231,535 |
| 负债 | | | | |
| 分部负债总额 | 82,653,223 | 991,531 | (1,442,990) | 82,201,764 |
| 其他信息 | | | | |
| 资本性支出 | 4,581,062 | 602 | - | 4,581,664 |
| 折旧与摊销 | 3,383,917 | 5,491 | - | 3,389,408 |

分部间交易收入在合并时进行了抵消。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告（续）

集团信息

产品和劳务信息

| 对外交易收入 | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|---------|------------------------|------------------------|
| 航空客运 | 29,399,349 | 19,896,880 |
| 航空货运及邮运 | 4,127,891 | 1,974,422 |
| 其他 | <u>780,433</u> | <u>533,723</u> |
| | <u>34,307,673</u> | <u>22,405,025</u> |

地理信息

| 对外交易收入 | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|---------|------------------------|------------------------|
| 中国大陆 | 20,756,682 | 13,561,025 |
| 其他国家和地区 | <u>13,550,991</u> | <u>8,844,000</u> |
| | <u>34,307,673</u> | <u>22,405,025</u> |

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。除飞机以外，本集团大部分资产均位于中国。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险

本集团的主要金融工具，除衍生工具外，包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易，主要包括掉期及复杂期权，目的在于控制本集团营运所产生的利率风险和航空油料价格风险。于本会计期间，本集团采取了不进行衍生工具投机交易的政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产

| | 2010年6月30日 | | |
|---------|------------------------|-------------------|-------------------|
| | 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 贷款和应收款项 | 合计 |
| 货币资金 | - | 7,058,305 | 7,058,305 |
| 应收账款 | - | 3,189,761 | 3,189,761 |
| 其他应收款 | - | 1,486,765 | 1,486,765 |
| 长期应收款 | - | 385,096 | 385,096 |
| 交易性金融资产 | 23,073 | - | 23,073 |
| 应收票据 | - | 4,705 | 4,705 |
| | <u>23,073</u> | <u>12,124,632</u> | <u>12,147,705</u> |

| | 2009年12月31日 | |
|-------|------------------|--|
| | 贷款和应收款项 | |
| 货币资金 | 3,201,568 | |
| 应收票据 | 2,489 | |
| 应收账款 | 2,201,172 | |
| 其他应收款 | 492,007 | |
| 长期应收款 | 254,306 | |
| | <u>6,151,542</u> | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

1) 金融工具分类（续）

金融负债

| | 2010年6月30日 | | |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|
| | 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债 | 其他 金融负债 | 合计 |
| 短期借款 | - | 14,151,056 | 14,151,056 |
| 交易性金融负债 | 1,678,477 | - | 1,678,477 |
| 应付票据 | - | 325,401 | 325,401 |
| 应付账款 | - | 9,739,385 | 9,739,385 |
| 应付职工薪酬 | - | 616,184 | 616,184 |
| 应付利息 | - | 267,979 | 267,979 |
| 其他应付款 | - | 4,963,781 | 4,963,781 |
| 一年内到期的非流动负债 | - | 13,443,379 | 13,443,379 |
| 长期借款 | - | 30,698,057 | 30,698,057 |
| 应付债券 | - | 9,000,000 | 9,000,000 |
| 应付融资租赁款 | - | 15,910,785 | 15,910,785 |
| 长期应付融资租赁关税增值税 (附注五(30)) | - | 4,808 | 4,808 |
| | <u>1,678,477</u> | <u>99,120,815</u> | <u>100,800,370</u> |

| | 2009年12月31日 | | |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|
| | 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债 | 其他 金融负债 | 合计 |
| 短期借款 | - | 8,870,400 | 8,870,400 |
| 交易性金融负债 | 2,274,627 | - | 2,274,627 |
| 应付票据 | - | 763,255 | 763,255 |
| 应付账款 | - | 7,113,031 | 7,113,031 |
| 应付职工薪酬 | - | 348,492 | 348,492 |
| 应付利息 | - | 303,154 | 303,154 |
| 其他应付款 | - | 2,224,083 | 2,224,083 |
| 一年内到期的非流动负债 | - | 11,304,489 | 11,304,489 |
| 长期借款 | - | 18,321,078 | 18,321,078 |
| 应付债券 | - | 9,000,000 | 9,000,000 |
| 应付融资租赁款 | - | 15,366,476 | 15,366,476 |
| 长期应付融资租赁关税增值税 (附注五(30)) | - | 9,449 | 9,449 |
| | <u>2,274,627</u> | <u>73,623,907</u> | <u>75,898,534</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

2) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

下表列示了资产负债表项目面临的信用风险敞口，其中，借款、应收款项及存款以扣除已确认的减值准备后的余额列示，金融衍生工具以公允价值列示，而财务担保及承诺的最大信用敞口风险以本集团需要承担的最高金额列示，未考虑实际现金流出的可能性。

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|---------|-------------------|-------------------|
| 货币资金 | 7,058,305 | 3,201,568 |
| 交易性金融资产 | 23,073 | - |
| 应收账款 | 3,189,761 | 2,201,172 |
| 应收票据 | 4,705 | 2,489 |
| 其他应收款 | 1,486,765 | 492,007 |
| 长期应收款 | 385,096 | 254,306 |
| 担保（附注八） | 26,181 | 130,779 |
| 承诺（附注九） | <u>83,727,984</u> | <u>62,052,822</u> |
| | <u>95,901,870</u> | <u>68,335,143</u> |

于2010年6月30日及2009年12月31日，本集团应收账款中尚未逾期和发生减值的金额，以及虽已逾期但未减值的期限分析如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|----------------|------------------|------------------|
| 未逾期且未减值 | 2,192,415 | 1,781,028 |
| 已逾期未减值 - 3个月以内 | 922,335 | 347,777 |
| 已逾期未减值 - 3个月以上 | <u>75,011</u> | <u>72,367</u> |
| | <u>3,189,761</u> | <u>2,201,172</u> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

2) 信用风险（续）

本集团的现金及现金等价物存放于中国大陆的银行、海外银行及一家联营公司。本集团已采取政策以确保风险不集中于任何一家金融机构。

本集团的大部分机票由参与BSP的代理人销售，BSP为国际航空运输协会所组织的航空公司及销售代理人之间的结算系统。截至2010年6月30日，应收账款中应收BSP的代理人结余约为人民币12.93亿元（2009年：人民币5.64亿元）。

除上述事项，通过将风险分散于众多交易对手，本集团并无任何重大集中信用风险。

3) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。

截至2010年6月30日止，本集团流动负债净额约为人民币367.64亿元（2009年：人民币292.15亿元）。2010上半年度，本集团经营活动现金流入净额约人民币69.80亿元（2009上半年度：人民币20.00亿元）；本集团投资活动现金流出净额约人民币41.87亿元（2009上半年度：人民币19.16亿元）；本集团融资活动现金流入净额约人民币0.92亿元（2009上半年度：人民币1.50亿元）；2010上半年度，本集团现金及现金等价物增加净额约人民币28.44亿元（2009上半年度：人民币2.11亿元）。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承担及其他融资要求，本公司于2010年6月30日已获得多家中国的银行提供数额最多为人民币1,224.21亿元的若干银行额度，其中约人民币497.41亿元已经使用，人民币726.80亿元尚未使用。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

3) 流动风险（续）

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

| | 2010年6月30日 | | | | |
|----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | 即期 | 1年以内 | 1至5年 | 5年以上 | 合计 |
| 短期借款 | - | 14,151,056 | - | - | 14,151,056 |
| 交易性金融负债 | - | 1,678,477 | - | - | 1,678,477 |
| 应付票据 | - | 325,401 | - | - | 325,401 |
| 应付账款 | 595,604 | 9,143,781 | - | - | 9,739,385 |
| 应付职工薪酬 | - | 616,184 | - | - | 616,184 |
| 应付利息 | - | 267,979 | - | - | 267,979 |
| 其他应付款 | 1,972,273 | 2,991,508 | - | - | 4,963,781 |
| 一年内到期的非流动负债 | - | 13,443,379 | - | - | 13,443,379 |
| 长期借款 | - | - | 18,821,826 | 15,533,020 | 34,354,846 |
| 应付债券 | - | - | 7,229,158 | 3,025,151 | 10,254,309 |
| 应付融资租赁款 | - | - | 8,811,993 | 7,367,923 | 16,179,916 |
| 长期应付融资租赁关税增值税 (附注五(30)) | - | - | 4,808 | - | 4,808 |
| 担保 | 26,181 | - | - | - | 26,181 |
| | <u>2,594,058</u> | <u>42,617,765</u> | <u>34,867,785</u> | <u>25,926,094</u> | <u>106,005,702</u> |
| | 2009年12月31日 | | | | |
| | 即期 | 1年以内 | 1至5年 | 5年以上 | 合计 |
| 短期借款 | - | 8,870,400 | - | - | 8,870,400 |
| 交易性金融负债 | - | 2,274,627 | - | - | 2,274,627 |
| 应付票据 | - | 763,255 | - | - | 763,255 |
| 应付账款 | 413,922 | 6,699,109 | - | - | 7,113,031 |
| 应付职工薪酬 | - | 348,492 | - | - | 348,492 |
| 应付利息 | - | 303,154 | - | - | 303,154 |
| 其他应付款 | 598,940 | 1,625,143 | - | - | 2,224,083 |
| 一年内到期的非流动负债 | - | 11,304,489 | - | - | 11,304,489 |
| 长期借款 | - | - | 16,822,080 | 1,824,400 | 18,646,480 |
| 应付债券 | - | - | 7,330,320 | 3,092,096 | 10,422,416 |
| 应付融资租赁款 | - | - | 8,012,344 | 7,584,384 | 15,596,728 |
| 长期应付融资租赁关税增值税 (附注五(30)) | - | - | 9,449 | - | 9,449 |
| 担保 | 130,779 | - | - | - | 130,779 |
| | <u>1,143,641</u> | <u>32,188,669</u> | <u>32,174,193</u> | <u>12,500,880</u> | <u>78,007,383</u> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十一、其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

本集团管理航空油料价格风险的策略旨在当航空油料价格突然及大幅上升时为本集团提供稳定航油成本的保障。为实现该等目标，本集团允许审慎利用经批准使用的衍生工具，在获批限额内与对手进行交易。基于以上目的，本集团管理层认为将油料衍生合同的交割损益计入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的，因此于本期本集团对与油料衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目，并对可比年度比较数据进行了重分类调整。于本报告期间，未交割的油料衍生合同公允价值变动收益计人民币720,800,647元(截至2009年6月30日止6个月期间：收益计人民币1,449,791,428元)；本报告期间油料衍生合同公允价值计转回计人民币734,651,928元(截至2009年6月30日止6个月期间：公允价值转回计人民币4,002,803,272元)；因实际交割引起公允价值变动计人民币13,851,281元(截至2009年6月30日止6个月期间：引起公允价值变动计人民币2,553,011,844元)。

以美元计值的油料衍生合同的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，其中已考虑油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率等因素。

下表为航空油料价格风险的敏感性分析，反映了在其他变量恒定，同时不考虑油料衍生工具影响的假设下，航空油料价格发生可能的变动时，将对当期税前利润及股东权益产生的影响。

| | 税前利润变动 (减少) | 股东权益变动* 增加/(减少) |
|---------------------|----------------|--------------------|
| 2010年6月30日 | | |
| 航空油料价格每吨上升人民币1,000元 | (1,897,471) | - |
| 2009年12月31日 | | |
| 航空油料价格每吨上升人民币1,000元 | (3,162,892) | - |

*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

下表为油料衍生工具敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，航油价格发生波动时，本公司截至2010年6月30日持有的油料衍生合同公允价值的变动对当期税前利润及股东权益产生的影响：

| 下降(-)或上升(+)的比例 | 税前利润变动 增加/(减少) | 股东权益变动* 增加/(减少) |
|----------------|-------------------|--------------------|
| -20% | (1,445,950) | - |
| -15% | (1,010,992) | - |
| -10% | (619,542) | - |
| -5% | (289,136) | - |
| +5% | 235,425 | - |
| +10% | 439,872 | - |
| +15% | 595,443 | - |
| +20% | 725,600 | - |

*注：该股东权益不包括留存收益。

外汇风险

外汇风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团的融资租赁负债及若干银行贷款及其他贷款以美元、港币及日元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生外币收入，所产生外币在支付外币费用后通常足以偿还须于一年内偿还的外币债务。然而，人民币对美元、港币及日元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

下表为人民币对美元汇率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，人民币兑美元汇率发生可能的变动时，将对当期税前利润及所有者权益产生的影响。

| 2010年6月30日 | 升值比例 | 税前利润变动 增加 | 股东权益变动* 增加/(减少) |
|-------------|------|--------------|--------------------|
| 人民币对美元 | 1% | 290,548 | - |
| 2009年12月31日 | | | |
| 人民币对美元 | 1% | 395,302 | - |

*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面，本公司通过进行利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，从而规避利率风险。基于以上目的，本集团管理层认为将利率衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的，因此于本期本集团对与利率衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目，并对可比年度比较数据进行了重分类调整。于本报告期末，未交割的利率衍生合同公允价值变动损失计人民币133,266,119元(截至2009年6月30日止6个月期间：收益计人民币71,286,914元)；本报告期间利率衍生合同公允价值变动计人民币51,660,319元(截至2009年6月30日止6个月期间：公允价值转回计人民币72,821,171元)；因实际交割引起公允价值变动计人民币81,605,800元(截至2009年6月30日止6个月期间：引起公允价值变动计人民币1,534,257元)。

下表为按到期日列示的、存在利率风险敞口的金融工具的账面价值：

| 固定利率 | 2010年6月30日 | | | | 合计 |
|---------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1年以内 | 1至2年 | 3至5年 | 5年以上 | |
| 应付融资租赁款 | 1,502,862 | 84,690 | 279,452 | 572,279 | 2,439,283 |
| 应付债券 | - | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 9,000,000 |
| 长期借款 | 734,413 | 671,221 | 456,252 | 380,933 | 2,242,819 |
| 短期借款 | 3,114,762 | - | - | - | 3,114,762 |

| 浮动利率 | 2010年6月30日 | | | | 合计 |
|---------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 1年以内 | 1至2年 | 3至5年 | 5年以上 | |
| 应付融资租赁款 | 1,964,491 | 2,038,637 | 6,303,509 | 6,632,218 | 16,938,855 |
| 应付债券 | - | - | - | - | - |
| 长期借款 | 9,044,904 | 5,692,459 | 13,294,945 | 10,202,247 | 38,234,555 |
| 短期借款 | 11,036,294 | - | - | - | 11,036,294 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

| 固定利率 | 2009年12月31日 | | | | 合计 |
|---------|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | 1年以内 | 1至2年 | 3至5年 | 5年以上 | |
| 应付融资租赁款 | 1,744,723 | 131,745 | 274,371 | 625,036 | 2,775,875 |
| 应付债券 | - | - | 6,000,000 | 3,000,000 | 9,000,000 |
| 长期借款 | 671,374 | 561,024 | 301,459 | 297,864 | 1,831,721 |
| 短期借款 | 165,101 | - | - | - | 165,101 |

| 浮动利率 | 2009年12月31日 | | | | 合计 |
|---------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | 1年以内 | 1至2年 | 3至5年 | 5年以上 | |
| 应付融资租赁款 | 1,709,509 | 1,774,537 | 5,739,277 | 6,821,510 | 16,044,833 |
| 应付债券 | - | - | - | - | - |
| 长期借款 | 6,969,833 | 6,017,123 | 9,784,182 | 1,359,425 | 24,130,563 |
| 短期借款 | 8,705,299 | - | - | - | 8,705,299 |

浮动利率的计息金融负债主要为美元借款。下表为美元利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，美元利率发生可能的变动时，将对当年税前利润及所有者权益产生的影响：

| | 基点增加 | 税前利润变动 减少 | 股东权益变动* 增加/(减少) |
|-------------------|------|--------------|--------------------|
| 2010年6月30日 美元 | 50 | (276,606) | - |
| 2009年12月31日 美元 | 50 | (192,081) | - |

*注：该股东权益不包括留存收益。

5) 公允价值

于2010年6月30日及2009年12月31日，本集团的各类金融工具的账面价值接近其公允价值。其中银行借款、应付融资租赁款等及其他贷款的公允价值系按现行利率折现为预期未来现金流量现值计算。长期存款及其他金融资产的公允价值系按市场利率计算后折现至现有价值。公允价值于特定时间根据该金融工具的相关市场资料作出估计。该等估计涉及不确定因素和重大判断，因此无法精确确定。假设情况的变动可能对估计数字造成重大影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十一、其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

6) 资本管理

本集团资本管理的基本目标是要保证本集团持续经营的能力及保持为满足日常经营所需要的最优的资产负债率以使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并随经济条件的变化而作出调节。为保持合理的资本结构，本集团采用支付股利和发行新股等方式进行调节。2009年末和2010年中期有相关目标、政策和程序上的变化。

本集团主要采用总资产除总负债，即资产负债率来进行管理。资产负债日的资产负债率如下表所示：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-------|----------------|-----------------|
| 总负债 | 111,507,013 | 82,201,764 |
| 总资产 | 139,578,340 | 106,163,207 |
| 资产负债率 | 80% | 77% |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

应收账款信用期通常为1-3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|------------|-------------------|-------------------|
| 1年以内 | 2,356,001 | 1,791,943 |
| 1至2年 | 13,932 | 8,501 |
| 2至3年 | 5,956 | 5,392 |
| 3至4年 | 929 | 4,091 |
| 4至5年 | 1,674 | 687 |
| 5年以上 | <u>4,040</u> | <u>3,356</u> |
| | 2,382,532 | 1,813,970 |
| 减：应收账款坏账准备 | (<u>47,338</u>) | (<u>42,288</u>) |
| | <u>2,335,194</u> | <u>1,771,682</u> |

应收账款坏账准备的变动如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 2009年 |
|---------|------------------------|------------------|
| 年初/期初余额 | 42,288 | 31,684 |
| 本年/本期计提 | 5,050 | 24,064 |
| 本年/本期冲回 | - | (9,028) |
| 本年/本期转销 | - | (<u>4,432</u>) |
| 年末/期末余额 | <u>47,338</u> | <u>42,288</u> |

| | 2010年6月30日 | | | | 2009年12月31日 | | | |
|--------------------------------|------------------|------------|---------------|----------|------------------|------------|---------------|----------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 % | 金额 | 比例 % | 金额 | 比例 % | 金额 | 比例 % |
| 单项金额重大 | 1,418,962 | 60 | 13,510 | 1 | 1,018,011 | 56 | 9,724 | 1 |
| 单项金额不重大但 按信用风险特征组 合后风险较大 | 489,855 | 21 | 20,173 | 4 | 386,703 | 21 | 16,186 | 4 |
| 其他不重大 | <u>473,715</u> | <u>19</u> | <u>13,655</u> | <u>3</u> | <u>409,256</u> | <u>23</u> | <u>16,378</u> | <u>4</u> |
| | <u>2,382,532</u> | <u>100</u> | <u>47,338</u> | | <u>1,813,970</u> | <u>100</u> | <u>42,288</u> | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

于2010年6月30日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 % | 理由 |
|-------------|----------------|---------------|-----------|----------------|
| 境内中性客票销售款 | 742,826 | 742 | 0.1 | 存在部分代理人倒闭/拖欠情况 |
| 日本东京中性客票销售款 | 63,550 | 1,907 | 3.0 | 存在部分代理人倒闭/拖欠情况 |
| 境外网站销售 | <u>45,065</u> | <u>10,861</u> | 24.1 | 存在部分购票人拒付情况 |
| | <u>851,441</u> | <u>13,510</u> | | |

于2009年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 % | 理由 |
|-------------|----------------|--------------|-----------|----------------|
| 境内中性客票销售款 | 390,143 | 390 | 0.1 | 存在部分代理人倒闭/拖欠情况 |
| 日本东京中性客票销售款 | 73,229 | 2,197 | 3.0 | 存在部分代理人倒闭/拖欠情况 |
| 境外网站销售 | <u>29,738</u> | <u>7,137</u> | 24.0 | 存在部分购票人拒付情况 |
| | <u>493,110</u> | <u>9,724</u> | | |

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

| | 2010年6月30日 | | | | 2009年12月31日 | | | |
|----------|----------------|------------|---------------|-----------|----------------|------------|---------------|-----------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 % | 金额 | 计提比例 % | 金额 | 比例 % | 金额 | 计提比例 % |
| 境外客票销售款 | 381,862 | 78 | 19,093 | 5 | 307,981 | 80 | 15,399 | 5 |
| 地面服务应收账款 | <u>107,993</u> | <u>22</u> | <u>1,080</u> | 1 | <u>78,722</u> | <u>20</u> | <u>787</u> | 1 |
| | <u>489,855</u> | <u>100</u> | <u>20,173</u> | | <u>386,703</u> | <u>100</u> | <u>16,186</u> | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

截至2010年6月30日止六个月期间无实际核销的应收账款。

2009年实际核销的应收账款如下：

| | 性质 | 核销金额 | 核销原因 | 关联交易产生 |
|-----------------|-------|--------------|-------|--------|
| 吉林市众运航空服务有限责任公司 | 航线承包款 | <u>4,432</u> | 承包人破产 | 否 |

于2010年6月30日及2009年12月31日，应收账款金额前五名如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|-----------|------------------|-----------------|
| 前五名欠款金额合计 | <u>1,490,710</u> | <u>983,738</u> |
| 占应收账款总额比例 | 64% | 54% |
| 欠款年限 | 1年以内 | 1年以内 |

本公司于2010年6月30日及2009年12月31日应收账款中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款及应收股东款分别如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|---------|----------------|-----------------|
| 应收子公司款 | 440,294 | 315,384 |
| 应收合营公司款 | 105 | 315 |
| 应收联营公司款 | 56,031 | 29,881 |
| 应收股东款 | <u>165,585</u> | <u>199,917</u> |
| | <u>662,015</u> | <u>545,497</u> |

上述应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司、应收合营公司款、应收联营公司款、应收关联公司款及应收股东款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外，本公司中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2009年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下:

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------------|------------------|-----------------|
| 1年以内 | 642,895 | 207,683 |
| 1至2年 | 41,827 | 72,829 |
| 2至3年 | 11,934 | 135,705 |
| 3至4年 | 118,725 | 176,434 |
| 4至5年 | 141,044 | 11,465 |
| 5年以上 | <u>69,132</u> | <u>74,058</u> |
| | 1,025,557 | 678,174 |
| 减：其他应收账款坏账准备 | <u>-</u> | <u>-</u> |
| | <u>1,025,557</u> | <u>678,174</u> |

| | 2010年6月30日 | | | | 2009年12月31日 | | | |
|--------|------------------|------------|----------|---------------|----------------|------------|----------|---------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 % | 金额 | 计提 比例 % | 金额 | 比例 % | 金额 | 计提 比例 % |
| 单项金额重大 | 720,369 | 70 | - | - | 341,178 | 51 | - | - |
| 其他不重大 | <u>305,188</u> | <u>30</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>336,996</u> | <u>49</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| | <u>1,025,557</u> | <u>100</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>678,174</u> | <u>100</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |

本公司于2010年6月30日及2009年12月31日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金及保证金等，经本公司管理层详细审核后，认为不存在可收回性风险，故此于2010年6月30日及2009年12月31日，坏账准备的余额为零。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

截至2010年6月30日止6个月期间，本公司并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2010年6月30日及2009年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|------------|----------------|-----------------|
| 前五名欠款金额合计 | <u>514,061</u> | <u>336,765</u> |
| 占其他应收款总额比例 | 50% | 50% |
| 欠款年限 | 6年以内 | 5年以内 |

本公司于2010年6月30日及2009年12月31日无持有5%以上表决权股份的股东单位欠款情况。本公司于2010年6月30日及2009年12月31日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款分别如下：

| | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|---------|----------------|-----------------|
| 应收子公司款 | 240,065 | 224,210 |
| 应收合营公司款 | 30,889 | 28,397 |
| 应收联营公司款 | <u>21,906</u> | <u>107,837</u> |
| | <u>292,860</u> | <u>360,444</u> |

上述其他应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

| | | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|--------------------|-------|--------------------|--------------------|
| 长期股权投资 | | | |
| 按成本法核算的股权投资 | | | |
| - 无控制、共同控制或重大影响之公司 | (i) | 4,040 | 4,040 |
| - 子公司 | (ii) | 17,986,797 | 17,304,653 |
| 按权益法核算的股权投资 | | | |
| - 占合营公司之权益 | (iii) | 1,081,598 | 1,076,216 |
| - 占联营企业之权益 | (iv) | <u>1,031,864</u> | <u>943,554</u> |
| | | 20,104,299 | 19,328,463 |
| 减：长期股权投资减值准备 | (v) | (<u>129,735</u>) | (<u>129,735</u>) |
| | | <u>19,974,564</u> | <u>19,198,728</u> |

本公司于2010年6月30日的股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外(附注十二(3)(v))，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值，并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期投资减值准备。

各长期投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

| 被投资企业名称: | 被投资企业 经营期限 | 2010年 6月30日的 注册资本/股本 | 2010年 6月30日 所占权益 | 实际投入金额 | | |
|------------|---------------|----------------------------|------------------------|---------------|------------|----------------|
| | | | | 2010年 1月1日 | 本期 成本变动 | 2010年 6月30日 |
| 深圳民航凯亚有限公司 | 25年 | 人民币11,000,000元 | 5.59% | 2,197 | - | 2,197 |
| 海南民航凯亚有限公司 | 30年 | 人民币6,615,000元 | 4.16% | 512 | - | 512 |
| 民航数据 | 20年 | 人民币16,000,000元 | 15.63% | 1,331 | - | 1,331 |
| | | | | <u>4,040</u> | <u>-</u> | <u>4,040</u> |

| 被投资企业名称: | 被投资企业 经营期限 | 2009年 12月31日的 注册资本/股本 | 2009年 12月31日 所占权益 | 实际投入金额 | | |
|---------------|---------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------------|
| | | | | 2009年 1月1日 | 本年 成本变动 | 2009年 12月31日 |
| 深圳民航凯亚有限公司 | 25年 | 人民币11,000,000元 | 5.59% | 2,197 | - | 2,197 |
| 海南民航凯亚有限公司 | 30年 | 人民币6,615,000元 | 4.16% | 512 | - | 512 |
| 成都国航集团进出口有限公司 | 长期 | 人民币3,000,000元 | 5% | 150 | (150) | - |
| 民航数据 | 20年 | 人民币16,000,000元 | 15.63% | 1,331 | - | 1,331 |
| | | | | <u>4,190</u> | <u>(150)</u> | <u>4,040</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(ii) 子公司：

| 被投资企业名称: | 初始投资成本 | 股权投资成本 | | |
|-----------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | | 2010年 1月1日 | 本期增加 | 2010年 6月30日 |
| 中航兴业 | 2,086,881 | 2,086,881 | - | 2,086,881 |
| 国航进出口 | 93,955 | 93,955 | - | 93,955 |
| 浙江航服 | 20,872 | 20,872 | - | 20,872 |
| 汕头实业 | 11,472 | 11,472 | - | 11,472 |
| 上海航服 | 2,000 | 2,000 | - | 2,000 |
| 国航发展 | 8,873 | 8,873 | - | 8,873 |
| 人力资源服务公司 | 1,700 | 1,700 | - | 1,700 |
| 国航海外控股 | 13,181,085 | 13,181,085 | - | 13,181,085 |
| 国货航 | 1,882,189 | 1,882,189 | - | 1,882,189 |
| 成都富凯 | 15,626 | 15,626 | - | 15,626 |
| 深圳航空(注 1) | 75,000 | - | 682,144 | 682,144 |
| | <u>17,379,653</u> | <u>17,304,653</u> | <u>682,144</u> | <u>17,986,797</u> |

| 被投资企业名称: | 初始投资额 | 股权投资成本 | | |
|----------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | | 2009年 1月1日 | 本年增加 | 2009年 12月31日 |
| 中航兴业 | 2,086,881 | 2,086,881 | - | 2,086,881 |
| 国航进出口 | 93,955 | 93,955 | - | 93,955 |
| 浙江航服 | 20,872 | 20,872 | - | 20,872 |
| 汕头实业 | 11,472 | 11,472 | - | 11,472 |
| 上海航服 | 2,000 | 2,000 | - | 2,000 |
| 国航发展 | 8,873 | 8,873 | - | 8,873 |
| 人力资源服务公司 | 1,700 | 1,700 | - | 1,700 |
| 国航海外控股 | 8,485,355 | 8,485,355 | 4,695,730 | 13,181,085 |
| 国货航 | 1,163,568 | 1,163,568 | 718,621 | 1,882,189 |
| 成都富凯 | 6,031 | - | 15,626 | 15,626 |
| | <u>11,880,707</u> | <u>11,874,676</u> | <u>5,429,977</u> | <u>17,304,653</u> |

注1：本公司对深圳航空初始投资额为人民币75,000,000元，截至2009年底，长期股权投资的账面价值减记至零。本期内，本公司出资人民币682,143,750元认购深圳航空新增注册资本。本次增资完成后，本公司在深圳航空的持股比例由25%增至51%，深圳航空变成本公司的控股子公司。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益：

| 截至2010年6月30日止6个月期间 被投资企业名称 | 占其权益 比例 | 投资成本 | | 权益调整 | | 期末余额 (i)+(ii)+(iii) |
|-------------------------------|------------|----------------|--------------|---------------|-----------------|------------------------|
| | | 期初数 (i) | 本期变动 (ii) | 本期权益变动 注释一 | 累计权益变动 (iii) | |
| 飞机维修公司 | 60% | 689,812 | - | (12,432) | 114,895 | 804,707 |
| 上海货站 | 39% | <u>265,200</u> | - | <u>17,814</u> | <u>11,691</u> | <u>276,891</u> |
| | | <u>955,012</u> | - | <u>5,382</u> | <u>126,586</u> | <u>1,081,598</u> |

注释一：

| 被投资企业名称 | 权益调整 | | |
|---------|----------------|-----------------|----------------------|
| | 本期损益变动 (ii) | 本期分得红利 (iii) | 本期权益变动 (ii)+(iii) |
| 飞机维修公司 | 1,907 | (14,339) | (12,432) |
| 上海货站 | <u>17,814</u> | - | <u>17,814</u> |
| | <u>19,721</u> | <u>(14,339)</u> | <u>5,382</u> |

(附注十二(5))

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益（续）：

| 2009年 被投资企业名称 | 占其权益 比例 | 投资成本 | | 权益调整 | | 年末余额 (i)+(ii)+(iii) |
|------------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| | | 年初数 (i) | 本年变动 (ii) 注 | 本年权益变动 注释 | 累计权益变动 (iii) | |
| 飞机维修公司 | 60% | 689,812 | - | (28,686) | 127,327 | 817,139 |
| 上海货站 | 39% | - | <u>265,200</u> | <u>(6,123)</u> | <u>(6,123)</u> | <u>259,077</u> |
| | | <u>689,812</u> | <u>265,200</u> | <u>(34,809)</u> | <u>121,204</u> | <u>1,076,216</u> |

注释一：

| 被投资企业名称 | 投资成本 | | 权益调整 | | |
|---------|----------------|----|----------------|-----------------|----------------------|
| | 本年增加 (i) | | 本年损益变动 (ii) | 本年分得红利 (iii) | 本年权益变动 (ii)+(iii) |
| 飞机维修公司 | - | | (2,039) | (26,647) | (28,686) |
| 上海货站 | <u>265,200</u> | 注1 | <u>(6,123)</u> | - | <u>(6,123)</u> |
| | <u>265,200</u> | | <u>(8,162)</u> | <u>(26,647)</u> | <u>(34,809)</u> |

注1：本年增加是由于新增对上海货站的投资所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益：

| 截至2010年6月30日止6个月期间 被投资企业名称 | 占其注册 资本比例 | 投资成本 | | 权益调整 | | 期末余额 (i)+(ii)+(iii) |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------------|
| | | 期初数 | 本期变动 | 本期权益变动 | 累计权益变动 | |
| | | (i) | (ii) 注释一 | 注释一 | (iii) | |
| 山航集团 | 49.4% | 419,415 | - | 48,194 | 122,543 | 541,958 |
| 山航股份 | 22.8% | 182,119 | - | 29,347 | 51,306 | 233,425 |
| 深圳航空 | 25% | 149,318 | (149,318) | 149,318 | - | - 注1 |
| 中航财务公司 | 19.3% | 108,714 | - | 7,389 | 48,995 | 157,709 |
| 四川斯奈克玛 | 43.64% | 51,982 | - | 2,667 | 8,047 | 60,029 |
| 其他 | | <u>27,722</u> | <u>-</u> | <u>713</u> | <u>11,021</u> | <u>38,743</u> |
| | | <u>939,270</u> | <u>(149,318)</u> | <u>237,628</u> | <u>241,912</u> | <u>1,031,864</u> |

注1：本期减少是由于深圳航空由本公司的联营公司转变为子公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

| 被投资企业名称 | 投资成本 | 权益调整 | | | 本期权益调整 (ii)+(iii)+(iv) |
|---------|------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------------|
| | 本期减少 (i) | 本期损益变动 (ii) | 本期分得股利 (iii) | 其他 (iv) | |
| 山航集团 | - | 48,194 | - | - | 48,194 |
| 山航股份 | - | 47,587 | (18,240) | - | 29,347 |
| 深圳航空 | (149,318) | - | - | 149,318 | 149,318 |
| 中航财务公司 | - | 6,938 | - | 451 | 7,389 |
| 四川斯奈克玛 | - | 2,667 | - | - | 2,667 |
| 其他 | - | 1,954 | (1,241) | - | 713 |
| | <u>(149,318)</u> | <u>107,340</u> | <u>(19,481)</u> | <u>149,769</u> | <u>237,628</u> |

(附注十二(5))

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

| 2009年 被投资企业名称 | 占其注册 资本比例 | 投资成本 | | 权益调整 | | 年末余额 (i)+(ii)+(iii) |
|------------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|
| | | 年初数 | 本年变动 | 本年权益变动 | 累计权益变动 | |
| | | (i) | (ii) 注释一 | 注释一 | (iii) | |
| 山航集团 | 49.4% | 419,415 | - | 101,201 | 74,349 | 493,764 |
| 山航股份 | 22.8% | 182,119 | - | 69,496 | 21,959 | 204,078 |
| 深圳航空 | 25% | 149,318 | - | (171,440) | (149,318) | - 注1 |
| 中航财务公司 | 19.3% | 108,714 | - | 9,009 | 41,606 | 150,320 |
| 四川斯奈克玛 | 43.64% | 51,982 | - | 6,391 | 5,380 | 57,362 |
| 其他 | | <u>33,753</u> | <u>(6,031)</u> | <u>(4,181)</u> | <u>10,308</u> | <u>38,030</u> |
| | | <u>945,301</u> | <u>(6,031)</u> | <u>10,476</u> | <u>4,284</u> | <u>943,554</u> |

注1: 由于本公司对深圳航空不负有承担额外损失（即分担的当期亏损超过本公司在深圳航空期初所有者权益中所享有的份额）的义务，因此在确认深圳航空发生的净亏损时，以对深圳航空长期股权投资的账面价值减记至零为限，本集团本年累计未确认的投资损失金额为人民币522,249,562元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

| 被投资企业名称 | 投资成本 | 权益调整 | | | | |
|---------|--------------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|
| | 本年减少 (i) | 本年损益变动 (ii) | 本年分得股利 (iii) | 本年其他综合收益变动 (iv) | 其他 (v) | 本年权益调整 (ii)+(iii)+(iv)+(v) |
| 山航集团 | - | 101,201 | - | - | - | 101,201 |
| 山航股份 | - | 69,496 | - | - | - | 69,496 |
| 深圳航空 | - | (327,110) | - | 1,001 | 154,669 | (171,440) |
| 中航财务公司 | - | 9,009 | - | - | - | 9,009 |
| 四川斯奈克玛 | - | 6,391 | - | - | - | 6,391 |
| 其他 | <u>(6,031)</u> 注 2 | <u>3,607</u> | <u>(878)</u> | <u>-</u> | <u>(6,910)</u> | <u>(4,181)</u> |
| | <u>(6,031)</u> | <u>(137,406)</u> | <u>(878)</u> | <u>1,001</u> | <u>147,759</u> | <u>10,476</u> |

注2：本年减少是因为成都富凯由本集团的联营公司转变成为本公司的子公司所致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年6月30日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(v) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

| | 2009年 1月1日 | 本年 增加 | 2009年 12月31日 | 本期 增加 | 2010年 6月30日 |
|------|----------------|----------|-----------------|----------|----------------|
| 中航兴业 | <u>129,735</u> | <u>-</u> | <u>129,735</u> | <u>-</u> | <u>129,735</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|--------|------------------------|------------------------|
| 主营业务收入 | 27,468,055 | 20,636,924 |
| 其他业务收入 | <u>423,334</u> | <u>358,219</u> |
| | <u>27,891,389</u> | <u>20,995,143</u> |

营业成本列示如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|--------|------------------------|------------------------|
| 主营业务成本 | 21,835,943 | 17,043,717 |
| 其他业务成本 | <u>217,277</u> | <u>181,485</u> |
| | <u>22,053,220</u> | <u>17,225,202</u> |

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | | 截至2009年6月30日止 6个月期间 | |
|---------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| | <u>收入</u> | <u>成本</u> | <u>收入</u> | <u>成本</u> |
| 航空客运 | 25,862,974 | 20,559,971 | 19,359,695 | 15,988,874 |
| 航空货运及邮运 | <u>1,605,081</u> | <u>1,275,972</u> | <u>1,277,229</u> | <u>1,054,843</u> |
| | <u>27,468,055</u> | <u>21,835,943</u> | <u>20,636,924</u> | <u>17,043,717</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

主营业务的分地区信息如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | | | 截至2009年6月30日止 6个月期间 | |
|---------|------------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|
| | 收入 | 成本 | | 收入 | 成本 |
| 中国大陆 | 17,037,257 | 12,920,556 | | 12,986,024 | 10,278,645 |
| 其他国家和地区 | <u>10,430,798</u> | <u>8,915,387</u> | 8 | <u>7,650,900</u> | <u>6,765,072</u> |
| | <u>27,468,055</u> | <u>21,835,943</u> | | <u>20,636,924</u> | <u>17,043,717</u> |

截至2010年6月30日及2009年6月30日止六个月前五名客户的营业收入总额及其占本公司营业收入的份额如下：

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|-----------|------------------------|------------------------|
| 前五名收入金额合计 | <u>3,518,310</u> | <u>3,199,987</u> |
| 占公司收入总额比例 | 13% | 15% |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资收益

| | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|
| 分占合营公司本期净利润 (详见附注十二(3) (iii)) | 19,721 | 4,741 |
| 分占联营企业本期净利润 (详见附注十二(3) (iv)) | 107,340 | 81,476 |
| 其他 | <u>127</u> | <u>-</u> |
| | <u>127,188</u> | <u>86,217</u> |

截至2010年6月30日止六个月期间，权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

| | 金额 |
|--------|----------------|
| 山航集团 | 48,194 |
| 山航股份 | 47,587 |
| 上海货站 | 17,814 |
| 中航财务公司 | 6,938 |
| 四川斯奈克玛 | <u>2,667</u> |
| | <u>123,200</u> |

截至2009年6月30日止六个月期间，权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/(亏损)占利润/(亏损)总额5%以上的投资单位，或占利润/(亏损)总额比例最高的前五家投资单位如下：

| | 金额 |
|--------|---------------|
| 山航集团 | 35,886 |
| 飞机维修公司 | 24,047 |
| 山航股份 | 22,709 |
| 上海货站 | (19,306) |
| 深圳航空 | <u>12,485</u> |
| | <u>75,821</u> |

于2010年6月30日，本公司的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年6月30日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

6. 现金流量表补充资料

将净利润/(亏损)调节为经营活动现金流量：

| | 附注 十二 | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
|------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| 净利润/(亏损) | | 2,338,769 | 3,104,064 |
| 加：资产减值损失 | | 126,415 | - |
| 固定资产折旧 | | 3,421,730 | 3,136,597 |
| 无形资产摊销 | | 42,531 | 38,413 |
| 长期待摊费用摊销 | | 33,843 | 45,111 |
| 处置固定资产净损失/(收益) | | 3,684 | (7,696) |
| 公允价值变动收益 | | (596,601) | (1,521,078) |
| 财务费用 | | 151,042 | 512,041 |
| 投资收益 | 5 | (127,188) | (86,217) |
| 递延所得税资产减少 | | 222,000 | 3,000 |
| 递延所得税负债减少 | | - | (34,000) |
| 存货的减少 | | 38,054 | 4,194 |
| 经营性应收项目的增加 | | (1,002,846) | (1,066,260) |
| 交易性金融资产及负债由交割 引起的变动 | | (13,851) | (2,554,546) |
| 经营性应付项目的增加 | | <u>2,022,635</u> | <u>350,339</u> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | <u>6,660,217</u> | <u>1,923,962</u> |
| 不涉及现金的重大投资和筹资活动 | | | |
| | | 截至2010年6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月30日止 6个月期间 |
| 融资租入固定资产 | | <u>1,528,540</u> | <u>1,648,028</u> |

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、非经常性损益明细

| | 截至2010年 6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月 30日止 6个月期间 |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 归属于本公司普通股股东的净利润 | 4,694,021 | 2,925,649 |
| 加/(减): 非经常性损益项目 | | |
| 非流动资产处置损益 | 9,408 | (7,352) |
| 计入当期损益的政府补助 (附注五(44)) | (187,867) | (924,757) |
| 其他营业外收入净额 | (15,051) | (12,312) |
| 公允价值变动收益 (附注五(42)) | (576,969) | (1,521,078) |
| 非同一控制企业合并的影响 | (150,755) | - |
| 应收款项减值准备转回 (附注五(17)) | (562) | - |
| | (921,796) | (2,465,499) |
| 非经常性损益的所得税影响数 | 93,845 | (177,734) |
| 扣除非经常性损益后的净利润 | 3,866,070 | 282,416 |
| 加: 归属于少数股东的非经常性损益 净影响数 | <u>21,249</u> | <u>427</u> |
| 扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润 | <u><u>3,887,319</u></u> | <u><u>282,843</u></u> |

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净利润

| | | 截至2010年 6月30日止 6个月期间 | 截至2009年6月 30日止 6个月期间 |
|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|
| 按中国企业会计准则编制的财务报表 | 注 | 4,694,021 | 2,925,649 |
| 递延税项 | (i) | 38,000 | 21,000 |
| 固定资产价值差异 | (ii) | (122,067) | (58,026) |
| 政府捐赠资产调整 | (iii) | (7,469) | (8,056) |
| 其他 | | <u>10,415</u> | <u>(2,343)</u> |
| 按国际财务报告准则编制的财务报表 | | <u>4,612,900</u> | <u>2,878,224</u> |

归属于母公司的净资产

| | | 2010年 6月30日 | 2009年 12月31日 |
|------------------|-------|-------------------|-------------------|
| 按中国企业会计准则编制的财务报表 | 注 | 28,200,866 | 23,922,872 |
| 递延税项 | (i) | 47,000 | 9,000 |
| 固定资产价值差异 | (ii) | 115,170 | 237,237 |
| 政府捐赠资产调整 | (iii) | (425,010) | (417,541) |
| 出售港龙的未实现利润 | (iv) | 139,919 | 139,919 |
| 其他 | | <u>32,422</u> | <u>24,409</u> |
| 按国际财务报告准则编制的财务报表 | | <u>28,110,367</u> | <u>23,915,896</u> |

本公司境外审计师为安永会计师事务所。

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

注:

- v. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- vi. 固定资产价值差异主要由以下三方面原因构成: (1) 为根据中国会计准则, 在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率 (即当时的政府价) 折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则, 均以当时市场汇率 (即当时的调剂价) 折算为人民币金额记账, 因而导致根据国际财务报告准则及根据中国会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异; (2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 资产均按历史成本记账, 因此按中国会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回; (3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而逐年递减。
- vii. 根据中国会计准则及国际财务报告准则的要求, 政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方, 同时需记入资产负债表中的递延收益中, 按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产, 由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响, 因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整; 于本财务报表中, 本集团于收到该政府捐赠资产时, 记入资产方及资本公积; 于收到政府补贴款时, 需记入货币资金及利润表中作为补贴收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- viii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

三、净资产收益率和每股收益

| 截至2010年6月30日止6个月期间 | 加权平均净资产 收益率 (%) | 基本及摊薄 每股收益 (人民币元) |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|
| | <hr/> | <hr/> |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 17.95 | 0.41 |
| 扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净利润 | 14.86 | 0.34 |
| | | |
| 截至2009年6月30日止6个月期间 | 加权平均净资产 收益率 (%) | 基本及摊薄 每股收益 (人民币元) |
| | <hr/> | <hr/> |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 13.77 | 0.25 |
| 扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净利润 | 1.33 | 0.02 |

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

四、财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计年度的数据变动较大的报表项目分析如下:

- (1) 2010年6月30日货币资金为人民币7,058,305千元, 较2009年底增加约120%, 主要是本期合并深圳航空及销售良好导致经营性现金流入增加所致。
- (2) 2010年6月30日交易性金融资产为人民币23,073千元, 2009年底余额为零, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (3) 2010年6月30日应收账款净额为人民币3,189,761千元, 较2009年底增加约45%, 主要是由于本期合并深圳航空以及本年国航的经营业绩好于去年, 收入增加所致。
- (4) 2010年6月30日其他应收款为人民币1,486,765千元, 较2009年底增加约202%, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (5) 2010年6月30日预付款项为人民币573,464千元, 较2009年底增加约64%, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (6) 2010年6月30日长期应收款为人民币385,096千元, 较2009年底增加约51%, 主要是因本期合并深圳航空所致。
- (7) 2010年6月30日的固定资产净值为人民币86,846,388千元, 较2009年底增加约26%, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (8) 2010年6月30日在建工程为人民币18,286,098千元, 较2009年底增加约56%, 主要是由于本期合并深圳航空及新引进飞机所致。
- (9) 2010年6月30日商誉账面价值为人民币1,449,030千元, 较2009年底增加约331%, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (10) 2010年6月30日短期借款为人民币14,151,056千元, 较2009年底增加约60%, 主要是本集团增加了短期借款用于流动资金周转及合并深圳航空所致。
- (11) 2010年6月30日应付票据为人民币325,401千元, 较2009年底减少约57%, 主要是由于本期较少使用票据结算航油所致。
- (12) 2010年6月30日应付账款为人民币9,739,385千元, 较2009年底增加约37%, 主要是因为本期合并深圳航空, 以及本期航班班次的增加及航油价格回升所致。

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

四、财务报表项目数据的变动分析 (续)

- (15) 2010年6月30日应付职工薪酬为人民币 616,184千元, 较2009年底增加约77%, 主要因为本年合并深圳航空及本期继续计提企业年金所致。
- (16) 2010年6月30日应交税费为人民币1,343,926千元, 较2009年底增加约87%, 主要是由于本期合并深圳航空及企业所得税增加所致。
- (17) 2010年6月30日其他应付款为人民币4,963,781千元, 较2009年底增加约123%, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (18) 2010年6月30日长期借款为人民币30,698,057千元, 较2009年底增加约68%, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (19) 2010年6月30日长期应付款为人民币2,309,099千元, 较2009年底增加约54%, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (20) 2010年6月30日预计负债金额为人民币124,073千元, 较2009年底增加约31%, 主要是由于深圳航空承担河南航空超额亏损所致。
- (21) 2010年6月30日递延收益为人民币2,421,210千元, 较2009年底增加约75%, 主要是由于本期合并深圳航空以及本期销售增加导致积分产生的递延收益增加所致。
- (22) 2010年6月30日递延所得税负债为人民币869,020千元, 较2009年底增加约508%, 主要是由于本期合并深圳航空所致。
- (23) 2010年上半年营业收入为人民币34,307,673千元, 较2009年同期增长约53%, 主要是本期运载旅客人数增加所致。
- (24) 2010年上半年营业成本为人民币26,951,413千元, 较2009年同期增长约42%, 主要是由于本期合并深圳航空及2010年航空油料成本增加所致。
- (25) 2010年上半年销售费用为人民币2,421,755千元, 较2009年同期增长约48%。主要是由于本期销售收入增加引起代理佣金支出相应增加所致。
- (26) 2010年上半年管理费用为人民币959,410千元, 较2009年同期增长约40%, 主要是由于本期合并深航及系统使用维护费增加所致。

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

四、财务报表项目数据的变动分析 (续)

- (27) 2010年上半年财务费用为人民币288,192千元, 较2009年同期减少约53%, 主要是由于利率水平的下降引起利息支出减少以及本期汇率波动增大导致汇兑收益增加所致。
- (28) 2010年上半年资产减值损失为人民币126,230千元, 2009年同期为0, 主要是本期对固定资产计提了减值准备。
- (29) 2010年上半年公允价值变动收益为人民币576,969千元, 较2009年同期减少约62%, 主要是2009年同期油价上升使油料衍生合同公允价值大幅转回, 而本期油价较为稳定, 油料合同公允价值转回幅度不大。
- (30) 2010年上半年投资收益为人民币1,890,209千元, 较2009年同期增加约508%, 主要是由于国泰航空、山航集团及山航股份本期盈利增加所致。
- (31) 2010年上半年营业外收入为人民币213,311千元, 较2009年同期减少约78%, 主要是由于2009年上半年获得民航基础建设基金返还, 2010年无此类情况所致。
- (32) 2010年上半年营业外支出为人民币19,801千元, 较2009年同期增加约135%, 主要是由于2010年上半年处置非流动资产支出增加所致。
- (33) 2010年上半年所得税费用为人民币 778,086千元, 较2009年同期增加约132%, 主要是由于本期合并深圳航空及2010年上半年税前利润增加所致。