

中国国际航空股份有限公司

601111

2009 年年度报告

目录

一、重要提示	3
二、公司基本情况	3
三、会计数据和业务数据摘要	4
四、股本变动及股东情况	7
五、董事、监事和高级管理人员	10
六、公司治理结构	19
七、股东大会情况简介	23
八、董事会报告	24
九、监事会报告	33
十、重要事项	34
十一、财务会计报告	41
十二、备查文件目录	41

释义

“本公司、公司”	中国国际航空股份有限公司
“本集团”	中国国际航空股份有限公司及子公司和合营公司
“中航集团”	中国航空集团公司
“中航有限”	中国航空(集团)有限公司
“中航兴业”	中航兴业有限公司
“国货航”	中国国际货运航空有限公司
“国泰航空”	国泰航空有限公司
“澳门航空”	澳门航空有限责任公司
“可用座位公里”	飞行公里乘以可出售座位数量
“可用货运吨公里”	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
“可用吨公里”	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）的可用载运吨位数量
“收费客公里”	飞行公里乘以收费旅客
“收费货运吨公里”	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
“收费吨公里”	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
“货邮运载率”	以收费货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
“客座率”	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
“总运载率”	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
“轮档小时”	由轮楔于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮楔再次返回飞机的机轮的完整小时或部分小时

一、重要提示

(一) 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

(二) 如有董事未出席董事会，应当单独列示其姓名

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的说明	被委托人姓名
王世翔	非执行董事	公务	孔栋
白纪图	非执行董事	公务	陈南禄
胡鸿烈	独立董事	公务	张克

(三) 安永华明会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

(四)

公司负责人姓名	董事长孔栋先生
主管会计工作负责人姓名	总会计师樊澄先生
会计机构负责人（会计主管人员）姓名	财务部总经理肖烽先生

公司负责人董事长孔栋先生、主管会计工作负责人总会计师樊澄先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理肖烽先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

(五) 本公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

(六) 本公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

二、公司基本情况

(一) 公司信息

公司的法定中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的法定中文名称缩写	中国国航
公司的法定英文名称	Air China Limited
公司的法定英文名称缩写	Air China
公司法定代表人	孔栋

(二) 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄斌	秦志杰
联系地址	中国北京天竺空港经济开发区 天柱路 30 号	中国北京天竺空港经济开发区 天柱路 30 号
电话	86-10-61461959	86-10-61462558
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	ben_huang@airchina.com	zhijieqin@airchina.com

(三) 基本情况简介

注册地址	中国北京市顺义区天竺空港经济开发区 A 区天柱路 28 号楼蓝天大厦 9 层
注册地址的邮政编码	101312
办公地址	中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号

办公地址的邮政编码	101312
公司国际互联网网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@mail.airchina.com.cn

(四) 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

(五) 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	中国国航	601111	
H 股	香港联合交易所	中国国航	753	
H 股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	

(六) 其他有关资料

公司首次注册登记日期	2004 年 9 月 30 日			
公司首次注册登记地点	中国北京市顺义区天竺空港经济开发区 A 区天柱路 28 号楼蓝天大厦 9 层			
首次变更	公司变更注册登记日期	2006 年 3 月 27 日		
	企业法人营业执照注册号	100000400011521		
	税务登记号码	京税证字 110222717871006		
	组织机构代码	71787100-6		
公司聘请的会计师事务所名称	安永华明会计师事务所			
公司聘请的会计师事务所办公地址	北京市东城区东方广场安永大楼 16 层			
公司其它基本情况	<p>本公司是中国唯一载国旗飞行的航空公司，在航空客运、货运及相关服务诸方面均处于国内领先地位，是中国民航唯一一家进入“世界品牌 500 强”的企业。</p> <p>本公司是全球最大的航空联盟—星空联盟成员。2009 年，本公司通过与星空联盟成员等航空公司的合作，将服务进一步拓展到 175 个国家的 1,077 个目的地。</p>			

三、会计数据和业务数据摘要

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
营业利润	4,213,219
利润总额	5,314,681
归属于上市公司股东的净利润	5,029,451
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,210,448
经营活动产生的现金流量净额	6,895,270

(二) 境内外会计准则差异

1、同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	5,029,451	-9,149,080	23,922,872	19,773,890
按国际会计准则调整的项目及金额：				
递延税项 i	95,000	39,000	9,000	-86,000
固定资产原值差异所引致的折旧影响 ii	-134,169	-150,481	433,036	567,205
资产评估增值所产生的折旧、摊销及减值 iii	7,170	278,195	-326,550	-333,720
政府捐赠资产调整 iv	-22,315	15,016	-417,541	-395,226
将飞机及发动机大修费资本化的调整 v	-117,814	-288,463	130,751	248,565
出售港龙的未实现利润 vi			139,919	139,919
其他	-3,089	-9	24,409	28,219
按国际会计准则	4,854,234	-9,255,822	23,915,896	19,942,852

2、境内外会计准则差异的说明：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 固定资产原值差异主要为根据中国会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异。该准则差异会随相关资产的折旧及处置而逐年递减。
- iii. 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，资产均按历史成本记账，因此按中国会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回。该准则差异会随相关资产的折旧及处置而逐年递减。
- iv. 根据中国会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府补贴款时，需记入货币资金及利润表中作为补贴收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- v. 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的折旧差异。该准则差异会随相关替换件的折旧及报废而逐年递减。
- vi. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

(三) 非经常损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置收益	-19,889
计入当期损益的政府补助	1,114,806
公允价值变动收益	2,759,580
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	9,375
其他营业外收入/(支出)净额	6,177
非经常性损益的所得税影响数	-49,956
少数股东权益影响额(税后)	-1,090
合计	3,819,003

(四) 报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2009年	2008年		本期比上年同期增减(%)	2007年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	51,095,369	52,969,998	52,969,998	-3.54	49,490,046	49,490,046
利润总额	5,314,681	-10,852,186	-10,852,186	148.97	5,045,187	5,045,187
归属于上市公司股东的净利润	5,029,451	-9,149,080	-9,149,080	154.97	3,698,564	3,698,564
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,210,448	-2,671,949	-2,671,949	145.30	3,588,676	3,588,676
经营活动产生的现金流量净额	6,895,270	6,986,135	7,052,845	-1.30	9,570,184	9,348,523
	2009年末	2008年末		本年末比上年末增减(%)	2007年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	106,163,207	98,899,079	98,897,743	7.34	88,539,239	88,539,239
归属于上市公司股东的权益总额	23,922,872	19,773,890	19,773,890	20.98	30,545,158	30,545,158

主要财务指标	2009年	2008年		本期比上年同期增减(%)	2007年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.42	-0.77	-0.77	154.55	0.31	0.31
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.10	-0.23	-0.23	143.48	0.30	0.30
加权平均净资产收益率(%)	22.52	-36.33	-36.33	增加58.85个	12.55	12.55

				百分点		
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	5.42	-10.61	-10.61	增加16.03个百分点	12.18	12.18
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.58	0.59	0.59	-1.69	0.81	0.79
	2009年	2008年		本期比上年同期增减(%)	2007年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	2.02	1.67	1.67	20.96	2.57	2.57

(五) 采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
衍生金融资产	253,406	-	-253,406	-253,406
衍生金融负债	7,727,918	2,274,627	-5,453,291	3,012,986
合计	7,981,324	2,274,627	-5,706,697	2,759,580

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系

四、股本变动及股东情况

(一) 股本变动情况

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	6,206,678,909	50.66				-6,206,678,909	-6,206,678,909	0	0
1、国家持股	4,826,195,989	39.40				-4,826,195,989	-4,826,195,989	0	0
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股	1,380,482,920	11.26				-1,380,482,920	-1,380,482,920	0	0
境外自然人持股	1,380,482,920	11.26				-1,380,482,920	-1,380,482,920	0	0

二、无限售条件流通股份	6,044,683,364	49.34				6,206,678,909	6,206,678,909	12,251,362,273	100
1、人民币普通股	1,639,000,000	13.38				6,206,678,909	6,206,678,909	7,845,678,909	64.04
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	4,405,683,364	35.96				0	0	4,405,683,364	35.96
4、其他									
三、股份总数	12,251,362,273	100				0	0	12,251,362,273	100

2、限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团公司	4,826,195,989	4,826,195,989	0	0	A股上市时承诺	2009年8月18日
中国航空(集团)有限公司	1,380,482,920	1,380,482,920	0	0	A股上市时承诺	2009年8月18日

(二) 证券发行与上市情况

1、前三年历次证券发行情况

公司前三年并无证券发行。

2、公司股份总数及结构的变动情况

报告期内没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

3、现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

(三) 股东和实际控制人情况

1、股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数				351,487(其中H股登记股东5,749)户			
前十名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国航空集团公司	国家	40.40	4,949,066,567	0	0	冻结 127,445,536	
国泰航空有限公司	境外法人	18.10	2,217,617,455	0	0	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	17.03	2,086,113,904	3,911,152	0	未知	
中国航空(集团)有限公司	境外法人	11.42	1,399,334,920	-48,000,000	0	冻结 36,454,464	
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.65	80,000,000	0	0	未知	
中国建设银行—银华核心价值优选股票型证券投资基金	未知	0.33	40,002,969		0	未知	
中国建设银行—银华—道琼斯88精选证券投资基	未知	0.22	26,386,225		0	未知	

金						
交通银行—融通行业景气证券投资基金	未知	0.21	26,141,284		0	未知
中国工商银行—建信优化配置混合型证券投资基金	未知	0.20	24,071,625		0	未知
中国建设银行股份有限公司—长盛同庆可分离交易股票型证券投资基金	未知	0.16	20,021,459		0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称		持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量		
中国航空集团公司		4,949,066,567		人民币普通股		
国泰航空有限公司		2,217,617,455		境外上市外资股		
HKSCC NOMINEES LIMITED		2,086,113,904		境外上市外资股		
中国航空(集团)有限公司		1,332,482,920		人民币普通股		
中外运空运发展股份有限公司		80,000,000		人民币普通股		
中国建设银行—银华核心价值优选股票型证券投资基金		40,002,969		人民币普通股		
中国航空(集团)有限公司		66,852,000		境外上市外资股		
中国建设银行—银华—道琼斯 88 精选证券投资基金		26,386,225		人民币普通股		
交通银行—融通行业景气证券投资基金		26,141,284		人民币普通股		
中国工商银行—建信优化配置混合型证券投资基金		24,071,625		人民币普通股		
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国航空(集团)有限公司是中国航空集团公司的全资子公司,故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司 51.82% 的股份。				

注:

- 1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司,其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 2,086,113,904 股 H 股中不包含代中国航空(集团)有限公司持有的 66,852,000 股。
- 2、中国航空(集团)有限公司总计持有本公司股份 1,399,334,920 股,其中 A 股 1,332,482,920 股,H 股 66,852,000 股。
- 3、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企[2009]94 号)和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告(2009 年第 63 号)规定,公司控股股东中国航空集团公司和中国航空(集团)有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

2、控股股东及实际控制人情况

(1) 控股股东及实际控制人具体情况介绍

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

(2) 控股股东情况

○ 法人

单位:元 币种:人民币

名称	中国航空集团公司
单位负责人或法定代表人	孔栋
成立日期	2002 年 10 月 11 日
注册资本	8,167,652,000
主要经营业务或管理活动	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权;飞机租赁;航空器材及设备的维修。

(3) 实际控制人情况

○ 法人

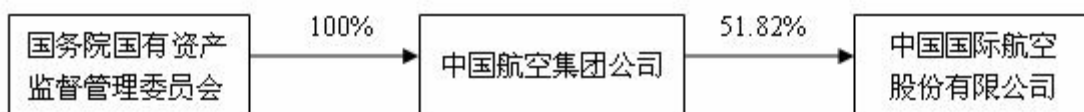
单位：元 币种：人民币

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	李荣融

(4) 控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中国航空集团公司直接持有和通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司间接持有中国国际航空股份有限公司共计 51.82% 的股份。

3、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	董事长	成立日期	主要经营业务或管理活动	注册资本
中国航空（集团）有限公司	高宏峰	1995年6月13日	在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目	
国泰航空有限公司	白纪图	1946年9月24日	提供航空定期客运及货运服务	

五、董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
孔栋	非执行董事	男	61	2007年10月30日	2010年10月30日	0	是
	董事长			2008年4月24日	2010年10月30日		
王银香	副董事长、非执行董事	女	54	2008年10月9日	2010年10月30日	0	是

王世翔	副董事长、非执行董事	男	60	2007年10月30日	2010年10月30日	0	是
曹建雄	非执行董事	男	50	2009年6月10日	2010年10月30日	0	是
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	非执行董事	男	53	2007年10月30日	2010年10月30日	0	是
陈南禄	非执行董事	男	54	2007年10月30日	2010年10月30日	0	是
蔡剑江	执行董事、总裁	男	46	2007年10月30日	2010年10月30日	82.5	否
樊澄	执行董事、副总裁、总会计师	男	54	2007年10月30日	2010年10月30日	72.2	否
胡鸿烈	独立非执行董事	男	89	2007年10月30日	2010年10月30日	6	否
吴志攀	独立非执行董事	男	53	2007年10月30日	2009年6月10日	3	否
张克	独立非执行董事	男	56	2007年10月30日	2010年10月30日	6	否
贾康	独立非执行董事	男	55	2007年10月30日	2010年10月30日	6	否
付洋	独立非执行董事	男	60	2010年6月10日	2010年10月30日	3	否
孙玉德	监事会主席	男	55	2007年10月30日	2010年10月30日	0	是
何超凡	监事	男	47	2007年10月30日	2010年10月30日	0	是
周国友	监事	男	57	2007年10月30日	2010年10月30日	0	是
柳峰	职工监事	男	51	2007年10月30日	2009年8月18日	28.0	否
刘国庆	职工监事	男	47	2007年10月30日	2009年8月18日	10.9	否
陈邦茂	职工监事	男	59	2009年8月18日	2010年10月30日	15.3	否
苏志永	职工监事	男	47	2009年8月18日	2010年10月30日	8.6	否
谭植洪	副总裁、党委书记	男	59	2007年2月1日		81.4	否
宋志勇	副总裁	男	44	2006年10月28日		100.4	否
贺利	副总裁	男	58	2006年10月		73.7	否

				月 28 日			
杨丽华	副总裁	女	54	2006 年 10 月 28 日	2009 年 6 月 15 日	66.4	否
李虎晓	副总裁	男	59	2007 年 7 月 6 日		73.7	否
张兰	副总裁	女	54	2006 年 10 月 28 日		72.2	否
刘培志	党委副书记	男	59	2007 年 7 月 6 日		72.2	否
高殿榜	总飞行师	男	61	2004 年 9 月 23 日	2009 年 1 月 15 日	7.3	否
徐传钰	总飞行师	男	45	2009 年 1 月 15 日		68.6	否
许建强	总经济师	男	56	2009 年 7 月 13 日		15.1	否
黄斌	董事会秘书	男	46	2007 年 6 月 14 日		47.8	否
合计	/			/	/	920.3	/

注：报告期内，公司所有董事、监事和高级管理人员均未买入、卖出或持有公司股票；报告期内，公司未实施任何股权激励计划。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：

董事：

孔栋：61 岁，毕业于江西工业大学电机制造专业，高级经济师。曾任中国海洋直升机公司常务副总经理，深圳机场集团公司总经理、党委书记，北京首都国际机场党委副书记、航站区扩建指挥部总指挥，中国航空总公司总经理兼中航兴业董事长、党委书记，中航有限副董事长、总裁等职务。2002 年 10 月任中航集团副总经理，2004 年 8 月任中航集团党组书记、副总经理。2008 年 1 月代行公司董事长之职，2008 年 4 月起至今任中航集团总经理、党组副书记，公司董事长。

王银香：54 岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师、高级乘务员。曾任中国国际航空公司飞行总队乘务大队副大队长、乘务部副经理，客舱服务部副经理，党委副书记等职务。2002 年 10 月任中航集团副总经理，党组纪检组组长、直属党委书记，2008 年 3 月起至今任中航集团党组书记、副总经理、直属党委书记职务，2003 年 7 月至 2009 年 7 月兼任中航集团工会主席。2008 年 10 月起至今任公司副董事长。

王世翔：60 岁，毕业于中国民航高级航校飞行驾驶专业，一级飞行员。1995 年担任中国民航飞行学院院长，1999 年先后任中国西南航空公司党委书记、总经理职务，2002 年 10 月至 2009 年 11 月任中航集团副总经理、党组成员。2004 年 9 月起至今任公司副董事长。

曹建雄：50 岁，毕业于民航管理干部学院劳动经济专业和华东师范大学国际金融系世界经济专业，经济学硕士，高级经济师。1982 年加入民航业，1996 年 12 月起任中国东方航空股份有限公司副总经理兼财务总监，1999 年 9 月任中国东方航空集团公司副总裁，2002 年 10 月起任中国东方航空集团公司副总裁、党组成员，2002 年 12 月至 2004 年 9 月兼任中国东方航空西北公司党委书记，2006 年 10 月至 2008 年 12 月兼任中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记。2008 年 12 月起至今任中航集团副总经理、党组成员。

白纪图 (Christopher Dale Pratt)：53 岁，持有牛津大学现代历史学荣誉学位。1978 年加入英国太古集团有限公司，曾于太古集团在香港、澳大利亚和巴布亚新几内亚的办事处工作。现任香港太古集团有限公司、太古股份有限公司、国泰航空有限公司、香港飞机工程有限公司和太古地产有限公司主席，并担任香港上海汇丰银行有限公司董事。

陈南祿：54 岁，持有香港大学政治科学及历史荣誉学位。1977 年加入太古集团，除香港外，曾于该集团的中国内地及亚太区办事处工作。现任英国太古（中国）有限公司主席，国泰航空有限公司副主席，香港太古集团有限公司、太古股份有限公司和太古地产有限公司董事。

蔡剑江：46 岁，毕业于中国民航学院航行管制专业和英语专业。1999 年任深圳航空公司总经理，

2001年进入中国国际航空公司，先后任上海营业部经理、总裁助理兼市场营销部经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司副总裁，2004年9月任公司党委书记、副总裁，2007年2月起至今任公司总裁、党委副书记，同时任中航集团党组成员。

樊澄：54岁，毕业于南京化工学院有机合成专业，拥有北京大学光华管理学院工商管理专业硕士学位，高级会计师，高级工程师，注册会计师。1996年任中国新技术创业产业有限公司副总经理，2001年进入民航工作，2002年10月任中航集团中国航空集团公司企业管理部总经理、资本运营部总经理，2004年9月任公司总会计师，2006年10月起至今任公司副总裁兼总会计师。2009年12月起任深圳航空有限责任公司党委书记。

胡鸿烈：89岁，毕业于巴黎大学，法学博士。曾为第一届中国香港特别行政区政府筹备委员会及推选委员会委员、第八及第九届中国政协常委。现为香港树仁大学校监。

张克：56岁，毕业于中国人民大学投资经济专业，经济学学士，注册会计师、高级会计师。现任信永中和会计师事务所首席合伙人、董事长，同时还担任中国注册会计师协会副会长、北京司法鉴定业协会副会长、财政部注册会计师考试委员会委员等多项社会职务。

贾康：55岁，经济学博士，著名财经专家，全国政协委员。现任财政部财政科学研究所所长、研究员、博士研究生导师，中国财政协会副会长兼秘书长等职。同时还担任中国人民大学、国家行政学院、厦门大学、西南财经大学、广东商学院等校特聘教授。孙冶方经济学奖获得者。

付洋：60岁，曾任全国人大法制工作委员会经济法室副主任，中华全国律师协会第三、四、五届副会长，中国政法大学特聘教授、清华大学法学院硕士生联合导师、南开大学法学院特聘教授等。现任北京市康达律师事务所合伙人、主任，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。

监事

孙玉德：55岁，毕业于中国民航学院经济管理系。1972年进入中国民航工作，曾任民航太原航站副站长、宁波航站站长、中航浙江航空公司总经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司副总裁兼浙江分公司总经理，2004年9月任公司副总裁，2004年11月兼任山东航空集团有限公司董事长，2005年12月兼任山东航空集团有限公司总裁、党委副书记，2007年3月起至今任中航有限董事、总裁，2007年4月至2009年12月兼任中航有限党委书记。2009年5月起至今任中航集团副总经理、党组成员。

何超凡：47岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，高级会计师。曾任民航北京管理局财务处会计，中国国际航空公司财务处会计、科长、副处长、处长，中国国际航空公司收入结算部主任、总经理。2003年3月至2008年10月任中航集团财务有限公司总经理、党委副书记。2008年10月起至今任中航集团财务部总经理。

周国友：57岁，毕业于民航管理干部学院民航运输专业及中央党校经济管理专业，高级经济师。1970年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司北京售票处副主任、质量标准处副处长、上海营业部经理、市场营销部北京营业部总经理、经济效益办公室副主任等职务。2004年2月任中航集团企业监管部副总经理。2008年10月起至今任中航集团法律监管部副总经理。

陈邦茂：59岁，毕业于中共中央党校经济管理专业，高级政工师。1970年进入中国民航工作，先后担任民航北京管理局飞行总队副教导员、教导员，中国国际航空公司飞行总队航务部宣传科科长、大队党委书记、劳动人事处处长等职，2000年9月起先后任中国国际航空公司客舱服务部副总经理、党委书记，2008年3月起至今任公司工会副主席。

苏志永：47岁，毕业于中共中央党校经济管理专业。1983年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司设备管理处党委干事、组织员，地面服务部车辆保障处二队书记，2006年9月起先后担任公司地面服务部车辆保障中心副经理、经理，2007年8月起至今任公司地面服务部站坪运行中心高级经理。

高级管理人员

谭植洪：59岁，毕业于四川外语学院英语专业，高级经济师。1975年8月进入中国民航工作，曾任民航驻英国伦敦办事处商务员，民航北京管理局运输业务处客运科副科长，中国国际航空公司运

输服务公司副经理、经理，地面服务部总经理，中国国际航空公司内蒙分公司总经理、天津分公司总经理等职务。2004年9月任公司党委常委兼西南分公司总经理，2007年2月起至今任公司党委书记、副总裁。

宋志勇：44岁，毕业于中国空军第二飞行学院飞行专业。1987年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员，飞行总队副总队长，培训部部长等职务。2004年9月任公司总裁助理兼飞行总队总队长，2006年10月任公司副总裁兼飞行总队总队长。2008年6月不再兼任飞行总队总队长职务。

贺利：58岁，毕业于西北工业大学航空发动机自动控制专业，拥有中欧管理学院工商管理专业硕士学位，高级工程师。1973年进入中国民航工作，曾任民航北京管理局工程师，北京飞机维修工程有限公司总经理等职务。2005年11月任公司工程技术分公司总经理，2006年10月任公司副总裁兼工程技术分公司总经理，2009年3月不再兼任工程技术分公司总经理职务。

李虎晓：59岁，毕业于北京市委党校，高级政工师。曾任中国国际航空公司内蒙古分公司总经理、党委书记，中国国际航空公司货运分公司党委书记、副总经理，中国国际货运航空有限公司党委书记、副总经理等职务。2004年9月任公司党委副书记、纪委书记、工会主席，2006年6月起兼任国货航董事长，2007年7月起至今任公司副总裁。

张兰：54岁，毕业于北京外国语学院英语专业。1977年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司国际处处长，市场营销部总经理、党委书记等职务。2004年9月任公司总裁助理兼市场营销部总经理，2006年10月任公司副总裁兼商务委员会主任。2008年7月不再兼任商务委员会主任职务。

刘培志：59岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师。曾任中国国际航空公司党委办公室副主任，党委组织部副部长、部长，客运部第一副经理兼党委书记，党委组织部部长兼劳动人事处处长等职务。2001年任中国国际航空公司内蒙古分公司党委书记、副总经理，2002年任中国国际航空公司飞行总队党委书记、副总队长，2004年9月任公司党委常委兼飞行总队党委书记、副总队长。2007年7月起至今任公司党委副书记、纪委书记、工会主席。

徐传钰：45岁，毕业于中国民航飞行学院飞行驾驶专业，二级飞行员。曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、飞行副主任，安监处检查员，三大队大队长等职务。2001年12月任中国国际航空公司飞行总队副总队长。2006年3月任公司天津分公司总经理、党委副书记。2009年1月起至今任公司总飞行师。

许建强：56岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师。1969年4月参加工作。曾任空军应山场站导航台长、通信队副政治指导员，空降兵44师政治部干部科副科长，国航飞行总队一大队党委书记、培训部党委副书记、客舱服务部党委书记、市场营销部党委书记等职。2005年6月任公司商务委员会党委书记、副主任。2009年7月起至今任公司总经济师。

黄斌：46岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，1998年至2000年于南京航空航天大学攻读管理科学与工程专业，高级会计师。1983年进入民航工作，曾任中国国际航空公司财务处科长、副处长、处长，财务部总经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司西南分公司副总经理、总会计师，2004年9月公司成立后，担任西南分公司副总经理、总会计师。2007年6月起至今任公司董事会秘书。

(二) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
孔栋	中国航空集团公司	总经理、党组副书记	2008年3月	-	是
孔栋	中国航空(集团)有限公司	副董事长	2004年6月	-	否
孔栋	国泰航空有限公司	董事、副主席	2008年5月	-	是
王银香	中国航空集	党组书记、副	2008年3月	-	是

	团公司	总经理			
王世翔	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2002年9月	2009年12月	是
曹建雄	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2008年12月	-	是
蔡剑江	中国航空集团公司	党组成员	2007年2月	-	否
蔡剑江	国泰航空有限公司	董事	2009年11月	-	是
白纪图	国泰航空有限公司	主席	2006年2月	-	是
陈南禄	国泰航空有限公司	副主席	2007年7月	-	是
樊澄	中国航空(集团)有限公司	董事	2004年6月	-	否
樊澄	国泰航空有限公司	董事	2009年11月	-	是
孙玉德	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2009年5月	-	是
孙玉德	中国航空(集团)有限公司	董事、总裁	2007年3月	-	否
		党委书记	2007年4月	2009年12月	
何超凡	中国航空集团公司	财务部总经理	2008年10月	-	是
周国友	中国航空集团公司	法律监管部副总经理	2008年10月	-	是
张兰	国泰航空有限公司	董事	2006年10月	-	是

在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
孔栋	中国国际货运航空有限公司	董事	2003年6月	-	否
孔栋	中国航空运输协会	理事长	2008年5月	2009年1月	否
王银香	中国航空集团旅业有限公司	董事长	2006年11月	2009年11月	否
王世翔	民航快递有限责任公司	董事长	2003年12月	-	否
王世翔	中国航空运输协会	常务副理事长	2005年9月	2009年1月	否
		副理事长	2009年1月	-	否
王世翔	海峡两岸关系协会	理事	2008年6月	-	否

王世翔	中国航空集团建设开发有限公司	董事长	2009年5月	-	否
曹建雄	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2008年12月	-	否
曹建雄	民航快递有限责任公司	董事	2005年4月	2009年6月	否
曹建雄	中国航空集团旅业有限公司	董事长	2009年11月	-	否
曹建雄	中航三星人寿保险有限公司	董事长	2009年3月	-	否
孙玉德	中翼航空投资有限公司	董事长	2008年10月	-	否
孙玉德	北京航空食品有限公司	董事长	2008年12月	-	否
蔡剑江	北京飞机维修工程有限公司	董事长	2007年10月	-	否
蔡剑江	中航兴业有限公司	董事会主席	2006年4月	-	否
樊澄	中国国际货运航空有限公司	董事	2008年8月	-	否
樊澄	深圳航空有限责任公司	副董事长	2005年1月	2010年3月	否
		党委书记	2009年12月	-	否
		代行总裁职责、董事长	2010年3月	-	否
樊澄	民航数据通信有限责任公司	董事	2006年7月	-	否
樊澄	中航兴业有限公司	董事	2007年9月	-	否
樊澄	上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司	董事	2009年3月	-	否
胡鸿烈	香港树仁大学	校监	1971年	-	是
张克	信永中和会计师事务所有限责任公司	董事长	1999年	-	是
张克	北京信永方略管理咨询有限责任公司	董事长	2003年1月	-	是

	司				
张克	中煤能源股份有限公司	独立董事	2006年8月	-	是
张克	珠海中富股份有限公司	独立董事	2007年11月	-	是
张克	华融证券股份有限公司	独立董事	2007年7月	-	是
贾康	财政部研究所	所长	2001年5月	-	是
贾康	用友政务公司	董事	2007年	-	否
贾康	光大银行	独立董事	2008年	-	是
付洋	康达律师事务所	主任	1988年	-	是
付洋	青岛啤酒股份有限公司	独立董事	2005年	-	是
何超凡	中国航空集团财务有限责任公司	董事	1994年5月	-	否
周国友	中国航空集团旅业有限公司	董事	2005年3月	-	否
周国友	民航快递责任有限公司	董事	2008年4月	-	否
贺利	北京飞机维修工程有限公司	董事	2005年10月	-	否
贺利	四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司	董事长	2006年	-	否
李虎晓	中国国际货运航空有限公司	董事长	2006年4月	-	否
张兰	国航香港发展有限公司	董事长	2005年4月	-	否
张兰	山东航空集团有限公司	董事	2004年11月	-	否
许建强	广州白云国际机场地勤服务有限公司	董事	2009年12月	-	否
许建强	中国国际航空汕头实业发展公司	董事 董事长	2009年10月	-	否
许建强	北京航空食品有限公司	董事	2009年8月	-	否

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	执行董事及高级管理人员报酬实行年薪制。董事会管理人员培养及薪酬委员会负责提出董事及高级管理人员薪酬计划，然后报董事会批准，其中董事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过后方可实施。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及公司的《企业负责人薪酬管理暂行办法》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本报告第五（一）“董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”部分。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
曹建雄	非执行董事	聘任	
吴志攀	独立非执行董事	离任	执行关于高等学校在职领导人员不得在校内外其他经济实体兼职的规定
付洋	独立非执行董事	聘任	
柳峰	监事	离任	工作调动
刘国庆	监事	离任	任期届满
陈邦茂	监事	聘任	职工代表大会选举
苏志永	监事	聘任	职工代表大会选举
杨丽华	副总裁	离任	工作调动
高殿榜	总飞行师	离任	退休
徐传钰	总飞行师	聘任	
许建强	总经济师	聘任	

公司原总飞行师高殿榜先生退休，本公司于 2009 年 1 月 15 日召开第二届董事会第二十四次会议，批准徐传钰先生为本公司总飞行师。

公司原独立非执行董事吴志攀先生因执行关于高等学校在职领导人员不得在校内外其他经济实体兼职的规定，向公司董事会申请辞去独立董事职务。本公司于 2009 年 6 月 10 日召开二零零八年度股东大会，批准付洋先生为公司独立非执行董事。任期自 2009 年 6 月 10 日股东大会选举通过之日起，至本届董事会任期届满之日止。

2009 年 6 月 10 日公司二零零八年度股东大会审议批准曹建雄先生为本公司非执行董事。任期自 2009 年 6 月 10 日股东大会选举通过之日起，至本届董事会任期届满之日止。

2009 年 6 月 16 日公司原副总裁杨丽华女士因工作调动，向公司董事会申请辞去副总裁职务。

2009 年 7 月 13 日第二届董事会第二十七次会议审议批准聘任许建强先生为总经济师。

经本公司职工代表大会选举，陈邦茂先生和苏志永先生为公司第二届监事会职工代表监事。任期自 2009 年 8 月 18 日起至第二届监事会届满之日止。

(五) 公司员工情况

在职员工总数	23,807
公司需承担费用的离退休职工人数	0
子公司及合营公司员工人数	16,177
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理序列	5,673
营销序列	1,903
生产运行	1,257
地面服务	4,218

客舱生产	1,981
生产支援	1,466
飞行	2,933
工程机务	2,708
信息技术	287
其他	1,381
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	9
硕士	497
本科	9,125
大专	7,363
中专	1,251
技校	950
职业学校	362
高中毕业	2,469
高中以下	1,781

注：因人工成本口径的变化，2009年本公司员工人数统计中加入了社会中介机构派遣制人员2778人。

六、公司治理结构

（一）公司治理的情况

公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》和其它相关的法律、法规及条例的要求，规范运作，不断完善现代企业制度，提升公司治理水平。

1、股东和股东大会

本年度内，公司组织和召开了两次股东大会。公司股东大会严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》规定的程序进行，确保所有股东尤其是中小股东享有平等地位、充分行使自己的权利。公司所有关联交易严格遵循公平合理的原则，定价依据公开透明，关联股东回避表决。。

2、董事和董事会

公司董事会共有 12 名董事，包括 4 名独立董事、2 名执行董事和 6 名非执行董事，董事会下设审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会和航空安全委员会，其中审计和风险管理委员会和管理人员培养及薪酬委员会中独立董事占多数并担任主任委员，公司董事会的人员构成和组织架构符合相关法律法规和《公司章程》的规定。所有董事均根据《公司章程》赋予的职责，按照《董事会议事规则》规定的程序和要求，除董事会会议外，还积极参加公司各种重要会议，及时了解公司生产经营动态，把握公司发展趋势，确保勤勉尽责、科学决策。

3、监事和监事会

公司监事会由 5 人组成，其中职工代表监事 2 人。监事会的人数和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的要求，监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定召开会议，出席股东大会和列席董事会。公司监事能够认真履行自己的职责，依法、独立地对公司生产经营情况、财务状况以及公司董事和其他高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，充分维护公司及股东的合法权益。

4、信息披露

公司按照《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》和《公司章程》的要求，严格执行公司《信息披露指引》，对公司的生产经营可能产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息，公司均真实、准确、完整、及时地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者的利益。

5、投资者关系管理

遵照公司《投资者关系管理制度》积极开展投资者关系管理工作，通过路演、召开电话会议、开设投资者关系网页、设立电话热线、接待投资者来访、参加投资者会议等多种方式加强与投资者交流与沟通，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。

6、制度建设

照中国证监会和上海证券交易所关于现金分红政策的最新要求，修订了《公司章程》，明确现金分红政策；为进一步贯彻落实中国证监会发布的《上市公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则》，加强对公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动的规范管理，公司修订完善了《中国国际航空股份有限公司证券交易守则》。此外，公司对《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》和《审计和风险管理委员会工作细则》等规章做出修订，确保相关制度的适应性和适用性，维护公司管理基础的合法、合规。

7、公司治理专项活动情况

2009年，根据中国证监会北京证监局《关于北京辖区上市公司2009年公司治理相关工作的通知》（京证公司发[2009]84号）文件的要求，公司再次组织了自查工作，认真、全面的梳理了公司治理专项活动整改情况，进一步落实公司治理的相关工作，巩固整改成果。

公司治理是一项长期工作，公司将按照中国证监会、北京证监局和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动的成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护股东及其他利益相关者的合法权益，促进公司健康稳定地发展。

（二）董事履行职责情况

1、董事参加董事会的出席情况

董事姓名	是否独立董事	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
孔栋	否	10	9	3	1	0	否
王银香	否	10	9	3	1	0	否
王世翔	否	10	7	3	3	0	是
曹建雄	否	8	8	3	0	0	否
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	否	10	4	3	6	0	是
陈南禄	否	10	8	3	2	0	否
蔡剑江	否	10	10	3	0	0	否
樊澄	否	10	10	3	0	0	否
胡鸿烈	是	10	3	3	7	0	是
张克	是	10	10	3	0	0	否
贾康	是	10	6	3	4	0	否
吴志攀	是	2	2	0	0	0	否
付洋	是	8	7	3	1	0	否

注：

- 1、公司独立董事吴志攀先生因辞任，本年度内共参加2次董事会；2009年6月10日，公司2008年度股东大会选举付洋先生为独立董事，付洋董事本年度内共参加8次董事会。
- 2、公司第二届董事会第二十九次会议和第三十次会议，公司非执行董事王世翔先生因执行专机任务，未能亲自出席。
- 3、公司第二届董事会第二十四次会议和第二十五次会议，公司非执行董事白纪图（Christopher Dale Pratt）因公务原因，未能亲自出席。
- 4、公司第二届董事会第二十四次会议和第二十五次会议，公司独立董事胡鸿烈先生因身体健康原因，未能亲自出席。

董事会前，上述三位董事认真阅读了所有议案，将其意见向受托董事作了充分说明，并签署授权委托书，委托其他董事代为出席并表决意见。

年内召开董事会会议次数	10
其中：现场会议次数	7
通讯方式召开会议次数	3
现场结合通讯方式召开会议次数	0

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度董事会审议的议案及其他事项提出异议。

3、独立董事相关工作制度的建立健全情况、主要内容及独立董事履职情况

公司自上市以来先后制定了《董事会议事规则》、《独立董事工作细则》等相关规章制度。公司《独立董事工作细则》主要从独立董事一般规定、任职条件、提名选举和更换、职权范围、年报工作制度以及工作条件等方面对独立董事的相关工作做出了明确规定。

报告期内，公司四位独立董事诚实守信、勤勉尽责，积极列席股东大会并出席董事会及其各专门委员会会议，认真审议各项议案，并通过听取专项汇报及工作调研等方式，深入了解公司生产运行、财务运作等情况，对公司战略发展、风险控制和规范经营等方面提出了多项建议，并对公司持续关联交易、对外担保及董事和高级管理人员候选人提名等事项发表了独立意见，较好地发挥了独立董事的专业优势，对董事会的科学决策和公司的规范运作起到了积极作用，切实维护公司和股东特别是中小股东的合法权益。

在公司编制 2009 年年报过程中，独立董事于 2010 年 1 月 21 日听取了公司管理层关于 2009 年度工作总结及 2010 年工作安排的汇报；2010 年 1 月 22 日年审会计师进场前，就年审工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、本年度审计重点等情况与年审会计师进行了沟通。2010 年 4 月 12 日，在年审会计师出具对年度财务会计报表的初步审计意见后，公司独立董事对公司年度财务会计报告进行了审阅；2010 年 4 月 21 日，独立董事审议了公司 2009 年度财务报告以及其他相关议案。

(三) 公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

	是否独立完整	情况说明
业务方面独立情况	是	本公司拥有独立的采购和销售系统，除飞机的对外采购须报国家主管部门批准外，航材、油料由本公司独立采购；本公司通过自己的销售网点及代理商出售机票，具有独立的销售体系。本公司拥有独立的航空客运、货运运营系统。本公司的客货航空运输服务业务均由本公司独立开展。
人员方面独立情况	是	本公司的生产经营和行政管理独立于中航集团，本公司设有独立的劳动、人事、工资管理体系，与股东单位完全分离；本公司的董事、监事及高级管理人员均严格按照《公司法》、公司章程等有关规定产生，人员独立。本公司高管人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，本公司财务人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职，高管人员在本公司领取薪酬，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领取薪酬。
资产方面独立情况	是	本公司独立拥有生产经营所需的完整的资产，包括设立时中航集团和中航有限投入的资产和公司设立后自行购置的飞机、发动机等生产设备、土地使用权、商标、房产、航材等。公司目前没有以资产、权益为股东提供担保，不存在资产、资金被股东违规占用而损害本公司利益的情况。公司目前资产独立完整，独立于公司股东及其他关联方。
机构方面独	是	本公司设有股东大会、董事会、监事会、董事会专门委员会、总裁办公会等

立情况		决策、经营管理及监督机构，明确了职权范围，建立了有效的法人治理结构。本公司已建立起了一套适应公司发展需要的组织结构，各部门及子公司组成了一个有机的整体，组织机构健全完整，运作正常有序，在内部设置上不存在与中航集团“一套人马、两块牌子”的管理模式。本公司的生产经营、办公机构与控股股东分开，不存在混合经营的情况。
财务方面独立情况	是	本公司设立了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，建立了独立的财务核算体系和财务管理制度；本公司按照公司章程规定独立进行财务决策，不存在中航集团干预本公司资金使用的情况；本公司在银行单独开立账户，不存在与中航集团共用银行账户的情况；本公司作为独立纳税人，依法独立纳税，无与股东单位混合纳税现象。目前，本公司不存在以资产、权益或信誉为各股东的债务提供担保的情况，本公司对所有资产有完全的控制支配权，不存在资产、资金被股东占用而损害本公司利益的情况，也不存在股东单位干预本公司资金使用的情况。

(四) 公司内部控制制度的建立健全情况

内部控制建设的总体方案	公司以合理保证企业经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进企业实现发展战略为目标，根据 COSO 的内控基本框架和财政部等五部委印发的《企业内部控制基本规范》等相关规定，考虑了控制环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督五个基本要素，逐步建立健全适合航空运输企业生产经营特点和上市公司管理需求的内部控制制度。
内部控制制度建立健全的工作计划及其实施情况	公司结合自身的实际情况，致力于分步骤、渐进式地进行内控制度体系的构建和优化。逐步形成用制度管权、按制度办事、靠制度管人的有效机制。 2008 年至 2009 年的两年时间内，公司通过咨询公司的协助，完成了财务、集中采购等多个业务流程的梳理和优化。完善了安全管理规章、人力资源政策、授权委托管理规定等一系列内控制度，相关部门积极落实优化建议，在内控体系建设上实现了阶段性目标。 同时，公司于 2009 年成立了风险管理委员会及风险管理工作组，并于 11 月正式下发《中国国际航空股份有限公司风险管理委员会章程》，以系统管理公司风险，为公司决策提供依据。各分公司、主要事业管理单位及管理支持部门成立本部门的风险管理小组并定期上报单位风险管理信息。
内部控制检查监督部门的设置情况	公司审计部、财务部内控与风险管理分部、各分公司财务部内控与风险管理岗位均是内部控制的检查监督部门，内控缺陷一经识别，将立即采取整改措施。
内部监督和内部控制自我评价工作开展情况	2009 年，内部审计部门以风险管理为导向，通过开展一系列专项审计、专项检查、经济责任审计和经营管理审计，加强了对公司重点领域、重点部门、重点资金的审计监督，被审计单位针对所发现的问题和审计建议均已进行了认真整改。同时，纪检监察工作持续开展，工作内容涉及合同管理效能监察、重大事项和关键环节的监督检查、处理信访举报和查办案件工作、党风廉政建设和惩防体系等。 2010 年初，公司审计部牵头，对公司层面和部分流程层面开展了内控有效性评估工作，对部分流程的关键控制点进行了测试，并对测试发现问题进行了总结分析，提出了整改建议，在此基础上

	编制了《中国国际航空股份有限公司 2009 年内控自我评估报告》，董事会对公司整体内部控制有效性进行了评估。
董事会对内部控制有关工作的安排	公司董事会每年审查公司内部控制自我评估报告，提出健全和完善内部控制制度的意见，并通过审计和风险管理委员会，对公司内部控制建立健全情况以及是否有效实施进行检查和监督。
与财务核算相关的内部控制制度的完善情况	公司依据《会计法》、《企业会计准则》、《企业财务通则》及国家其它有关法律和法规，制定了适合公司情况的会计核算制度和财务管理规程。2009 年，公司完成了财务报告流程、油料套期保值流程、汇率套期保值流程、资金流程等内部控制的梳理和优化，下发了《对外付款管理规定》、《金融衍生业务内控操作指引》、《油料套期保值业务暂行规定》等管理制度。此外，收入管理流程内控优化项目及工程技术分公司内控流程优化项目也已陆续开展。
内部控制的缺陷及整改情况	本年度内控测试评估工作未发现公司内部控制设计或执行存在重大缺陷，内部控制制度健全、执行有效。随公司内、外部环境及经营情况的变化，公司将不断加强与完善内部控制，确保其健全、有效。

（五）高级管理人员的考评及激励情况

根据本公司发展需要，公司对高级管理人员的任职条件有明确要求，对符合任职条件的人员进行公开选择和综合考评，由董事会讨论决定本公司高级管理人员的聘任。

公司建立以安全经营业绩为考核重点的年度考核和重大事项考核评价制度，对不同岗位确定不同的考核指标和考核方式，并将考核结果以定性定量相结合的方式描述。

本公司通过公司章程、劳动合同以及各项内部规章制度对高级管理人员的履职行为、权限、职责等作了相应的约束。除通过公司章程，从建立完善的法人治理结构来规范高级管理人员的行为外，还在劳动合同中严格规定了高级管理人员的责任、权利和义务，并对其违反劳动合同的责任作了明确规定。

（六）公司披露了内部控制的自我评价报告或履行社会责任的报告

中国国际航空股份有限公司 2009 年度社会责任报告

披露网址：www.sse.com.cn

1、公司是否披露内部控制的自我评价报告：是

披露网址：www.sse.com.cn

2、公司是否披露了审计机构对公司内部控制报告的核实评价意见：否

（七）公司建立年报信息披露重大差错责任追究制度的情况

为进一步规范本公司年报信息披露行为，提高本公司年报信息披露的质量和完善信息披露管理制度，本公司制定了《年报信息披露重大差错责任追究制度》并经公司第二届董事会第三十九次会议审议批准。

七、股东大会情况简介

（一）年度股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2008 年年度股东大会	2009 年 6 月 10 日	中国证券报、上海证券报和证券日报	2009 年 6 月 11 日

（二）临时股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2009 年第一次临时股东大会	2009 年 12 月 22 日	中国证券报、上海证券报和证券日报	2009 年 12 月 23 日

八、董事会报告

(一) 管理层讨论与分析

1、报告期内经营总体情况

2009年，随着中国经济快速复苏及国际经济下半年起逐步趋稳，中国国内航空客运市场需求高速增长，航空货运及国际客运市场也呈现出触底回暖的态势。面对市场的变化，本集团积极统筹国际、国内两个市场，努力把握市场机会，在持续改善安全和服务品质的前提下，扭转了2008年的经营亏损，创造了经营业绩的历史新高。

2009年，针对国内客运市场需求快速增长的特点，本集团及时加大国内市场的投入，全年国内航线投入可用座公里575.25亿，同比增长18.46%；实现收入客公里441.40亿，同比增长19.26%。同时，适度减投国际和地区市场以应对需求的低迷。全年国际航线投入可用座公里357.07亿，同比下降5.51%；实现收入客公里275.44亿，同比下降1.26%。地区航线投入可用座公里53.93亿，同比下降1.22%；实现收入客公里37.90亿，同比下降1.24%。全年运输旅客4,128万人，同比提高14.23%；客座率达76.53%，同比提高1.65个百分点。

2009年，本集团投入货运可用吨公里65.07亿，同比增加2.38%；实现货运收入吨公里35.28亿，同比降低2.28%；运输货邮97.40万吨，同比下降0.62%；载运率为54.23%，同比下降2.58%，主要是受年初货运需求大幅度下滑的拖累。本集团把握住下半年货运市场明显回暖的契机，通过优化网络、完善产品及强化收益管理等一系列积极有效的措施增强创收能力，实现了货运业务的扭亏为盈。

2009年，本集团实现营业收入510.95亿元，同比减少3.54%。其中主营业务收入为499.57亿元，同比减少3.74%，其他业务收入为11.38亿元，同比增长6.12%。主营业务收入同比减少主要是因为国际及地区需求疲软造成收入下降，同时本公司报告期内燃油附加费收入亦有大幅减少。本集团每收入客公里收益0.59元，同比减少9.23%；每收入货运吨公里收益1.55元，同比减少22.89%，收益水平下降，主要受燃油附加费收入减少的影响。

2009年，本集团各项成本费用（包括营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用）合计488.85亿元，同比减少56.63亿元，减幅10.38%，主要是因为油价下跌，燃油成本减少81.48亿元，但航班量和旅客人数的增加使得起降、餐食仍有所增加；财务费用为12.06亿元，同比增加8.30亿元，主要是2009年人民币升值较上年明显趋缓，使本期汇兑净收益减少13.53亿元；资产减值损失为1.61亿元；公允价值变动收益为27.60亿元，其中油料衍生合同公允价值变动收益27.59亿元；投资收益6.10亿元，主要是因为确认联营公司—国泰航空投资收益7.23亿元。

本集团实现营业利润42.13亿元，税前利润53.15亿元，抵销所得税费用3.36亿元后，归属于母公司股东的净利润为50.29亿元。

截止2009年12月31日，本集团总资产1,061.63亿元，其中，流动资产71.79亿元，占总资产的6.76%；非流动资产989.84亿元，占总资产的93.24%。与2008年12月31日相比，总资产增长7.34%，其中，流动资产减少22.19%，非流动资产同比增长10.38%，主要是年内新引进飞机使固定资产增加，以及增持国泰航空股权使长期股权投资增加。

截止2009年12月31日，本集团总负债822.02亿元，同比增长4.57%。其中，流动负债363.94亿元，占总负债的44.27%；非流动负债458.07亿元，占总负债的55.73%。与2008年12月31日相比，流动负债减少14.76%，主要是油料衍生合同的公允价值转回使得交易性金融负债减少；非流动负债增长27.55%，主要是因为本年新发行60亿中期票据以及为资产购置而新增的长期借款。

截止2009年12月31日，本集团股东权益合计239.61亿元，同比增长18.11%，其中，归属于母公司股东权益增加41.49亿元，少数股东权益减少4.75亿元，主要因本期收购国货航的少数股东所持股权所致。本期资本公积减少8.53亿元，主要因本期增持国泰股权而新增的交叉持股抵消影响所致；外币会计报表折算差额与上年基本持平。

截止 2009 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债（流动负债减流动资产）为 292.15 亿元，同比减少 42.55 亿元；流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.20，与 2008 年 12 月 31 日基本持平。

本集团主要通过营运业务及外部融资所得的资金满足营运资金的需求。2009 年，本集团经营活动产生的现金流入净值为 68.95 亿元，同比减少 1.30%；投资活动产生的现金流出净值为 125.82 亿元，同比增加 52.11%，主要原因是本年增持对国泰航空的股权，支付现金 63.35 亿港元；融资活动产生的现金流入净值为 54.27 亿元，主要由于资产购置增加融资。2009 年本集团现金及现金等价物净减少额为 2.77 亿元，2008 年减少净额为人民币 7.55 亿元。本集团已获得多家国内银行提供数额最高为人民币 841.48 亿元的若干银行授信额度，可以满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

2009 年 6 月，本集团以人民币 317.23 亿元的品牌价值荣列世界品牌实验室“中国 500 最具价值品牌排行榜”的第 25 位。12 月，入选“中国经济百强榜共和国 60 年最具影响力品牌 60 强”。

本集团主要经营数据（包括本公司、国货航和澳门航空）如下：

	2009 年	2008 年	增加/（减少）
运输			
收入客公里(百万)	75,473.77	68,747.06	9.78%
国际	27,543.73	27,896.54	(1.26%)
国内	44,140.45	37,013.30	19.26%
港澳台地区	3,789.59	3,837.21	(1.24%)
收入货运吨公里(百万)	3,528.37	3,610.56	(2.28%)
国际	2,605.90	2,697.95	(3.38%)
国内	819.38	758.80	7.98%
港澳台地区	103.09	154.81	(33.41%)
乘客人数(千)	41,278.71	36,136.40	14.23%
国际	5,560.08	5,595.84	(0.64%)
国内	33,369.15	28,039.00	19.01%
港澳台地区	2,349.48	2,501.66	(6.08%)
货物及邮件(吨)	974,044.97	980,105.41	(0.62%)
飞行公里(百万)	558.19	521.63	7.01%
轮档小时(千)	888.28	829.26	7.12%
航班数目	318,793	290,887	9.59%
国际	42,086	43,599	(3.47%)
国内	254,784	222,726	14.39%

港澳台地区	21,923	24,562	(10.74%)
收入吨公里(百万)	10,293.56	9,787.33	5.17%
运输能力			
可用座位公里(百万)	98,624.71	91,809.88	7.42%
国际	35,706.86	37,789.48	(5.51%)
国内	57,524.61	48,560.50	18.46%
港澳台地区	5,393.25	5,459.90	(1.22%)
可用货物吨公里(百万)	6,506.89	6,355.89	2.38%
国际	4,267.20	4,464.40	(4.42%)
国内	2,010.00	1,640.70	22.51%
港澳台地区	229.70	250.79	(8.41%)
可用吨公里(百万)	15,414.72	14,655.94	5.18%
运载率			
客座利用率 (收入客公里/可用座位公里)	76.53%	74.88%	1.65个百分点
国际	77.14%	73.82%	3.32个百分点
国内	76.73%	76.22%	0.51个百分点
港澳台地区	70.27%	70.28%	(0.01个百分点)
货物及邮件运载率 (收入货运吨公里/可用货运吨公里)	54.23%	56.81%	(2.58个百分点)
国际	61.07%	60.41%	0.66个百分点
国内	40.77%	46.25%	(5.48个百分点)
港澳台地区	44.88%	61.73%	(16.85个百分点)
机队			
期末服务的飞机总数	274	256	18架
日利用率(每架飞机每日轮档小时)	9.65	9.48	0.17小时

2、报告期内业务概述

客运业务经营回顾

2009年，本公司可用座位公里为954.65亿，同比增长8.36%；实现旅客周转量733.52亿收入客公里，同比增长10.87%，其中国内航线增长19.26%、国际航线降低0.89%、香港、澳门及台湾航线增长16.20%；运输旅客3983.22万人次，同比增长16.28%；平均客座率为76.84%，同比增长1.74个百分点。

澳门航空可用座位公里为31.60亿，同比降低14.79%；实现旅客周转量21.22亿收入客公里，同比降低17.96%；运输旅客144.66万人次，同比降低23.04%；客座率为67.15%，同比降低2.60个百分点。

货运业务经营回顾

2009年，国货航（包括全货机和客机腹舱）可用货运吨公里为64.49亿，同比增长3.73%；实现货邮周转量34.96亿收入货运吨公里，同比降低0.47%，其中国内航线增长7.98%、国际航线降低3.38%、香港、澳门及台湾航线增长23.10%；运输货邮94.33万吨，同比增长4.84%；货物及邮件运载率为54.21%，同比降低2.28个百分点。

澳门航空可用货运吨公里为0.58亿，同比降低58.26%；实现货邮周转量0.32亿收入货运吨公里，同比降低67.16%；运输货邮3.07万吨，同比降低61.78%；货物及邮件运载率为55.60%，同比降低15.06个百分点。

参股航空公司经营回顾

山东航空股份有限公司（山航股份）

本公司持有山航股份22.8%的股份，持有山东航空集团有限公司49.4%的股份，山东航空集团有限公司持有山航股份42.0%的股份。2009年，山航股份完成运输总周转量9.7亿吨公里，同比增长21.3%；运送旅客781.7万人次，运输货邮6.5万吨，同比分别增长19.2%和6.3%。

深圳航空有限责任公司（深圳航空）

本公司持有深圳航空25%的股份。2009年，深圳航空完成运输总周转量21.4亿吨公里，同比增长20.2%；运送旅客1510.9万人次，运输货邮19.5万吨，同比分别增长26.4%和20.9%。

机队

本集团始终坚持稳健的机队发展策略，根据市场变化有效控制机队增速。2009年共引进飞机30架，主要为A321/320、B737-800等窄体飞机；同时，退出飞机12架，包括B767、B737-300/600、B747-200F等老旧机型。机队结构的优化和处置的灵活性为本集团更好地应对市场变化和改善运营效率创造了条件。

2009年，本公司及国货航共引进31架飞机，包括16架A321/320，14架B737-800，1架公务机；退出12架，包括4架737-600，4架737-300，1架767-300ER，2架767-200ER，1架747-200F。

截至2009年12月31日，本公司及国货航机队共有飞机262架，平均机龄7.36年。机队详细情况如下表所示：

机 型	飞机数量			
	自置	融资租赁	经营租赁	小计
客 机	111	77	62	250
其中：波音系列	78	32	48	158
空客系列	33	45	14	92
货 机	8	0	2	10
公 务 机	0	0	2	2
合 计	119	77	66	262

截至2009年12月31日，澳门航空在册飞机12架，其中客机10架，货机2架。

枢纽与网络

2009年，国内、国际市场需求发生剧烈变化，本公司及时调整运力投放结构，运力资源向优势市场集聚。

2009年，围绕北京枢纽运行的飞机架数同比增加14架至150架，进出港航班量同比增长14.92%，旅客量同比增长16.75%，旅客吞吐量占首都机场份额40.1%，客公里份额52.2%，中转旅客量同比增长34%。每周航班的有效衔接数（2-4小时内）净增6696个，同比增长109%。

2009年，围绕成都运行的飞机架数同比增加5架至39架，市场份额稳中有升，中转旅客量同比

增长74%。5月，本公司与成都市政府、四川机场集团签署了《成都航空枢纽建设战略合作框架协议》，三方共同打造中国西部第一枢纽。

2009年，围绕上海运行的飞机架数同比持平为28架，市场份额保持稳定，中转旅客量同比增长10%。基于国际市场的需求下滑，适时减投，改善运行效率。为整合华东市场资源，提升在华东市场的竞争力，正式组建上海分公司。

此外，2009年上半年，高效组建了湖北分公司并快速投入运行，为本集团布局华中、完善航线网络搭建了平台。

2009年，本公司新增了北京-大庆、成都-无锡等13条国内航线，开通了北京-叶卡捷琳堡、成都-台北等6条国际、地区航线，暂停了北京-雅典、威海-首尔、大连-首尔的航班。

至2009年底，本公司定期航班通达全球32个国家和地区，包括90个国内城市、63个国际城市和3个地区。

营销与合作

面对市场的变化，本公司加大了对市场变化趋势的研究，不同区域市场采取了差异化的营销策略。针对国际市场需求下滑的态势，减少了部分航线的投入，改善了供需关系；加大了国内市场的投入，以满足稳定增长的国内需求；发挥基地市场的主导优势，稳定航班的收益。

2009年，本公司新发展常旅客会员289万人，会员总数达1147万人，贡献收入同比增长16.2%。本公司电子商务收入同比增长35.5%，大客户收入同比15.7%，占客运收入的比重不断增大。

2009年，本公司系统发布运价数量同比增长35%，海外定向发布协议价格2.1万条，是2008年的150%。

2009年，星盟贡献收入同比下降7%。考虑到国际市场整体需求的不足，星盟贡献收入一定程度上缓解了本公司国际市场的经营压力。

增持国泰航空股权至29.99%，巩固了与国泰航空战略协同的基础。继续推进与国泰航空的业务合作，加快了货运合资项目的进程。

成本控制

2009年年初，面对国际国内市场需求不足带来的经营压力，本公司建立了以效益应急管理和及时跟踪为主要内容的市场预警机制，缩短效益管理周期，增强了应变能力。

把握国际国内市场需求的变化，保持国内市场的较大规模投入，国际市场适度减投，促进了机型与市场、航线的匹配，改善了成本效率。

通过航线优化、飞机瘦身等一系列有效措施，2009年节约燃油近5万吨，有效降低了航油成本。

严格落实本公司年初确定的“除飞行、机务等人员外，实现进出平衡，总量零增长”的目标，控制人工成本的增长。

加强融资和债务筹划，通过融资方案的优选和债务结构的调整，节约财务成本逾10%。

服务与产品

2009年底，公司先后开通了京沪、京港等7条国内和地区的快线航班，为旅客出行提供更多的便捷；推出商旅卡、星盟里程升舱、离港里程升舱及手机客户端等新产品，丰富了客户的选择；建立短信服务平台，拓展了客户服务渠道；加快推广自助服务，国内国际开通自助值机、网上值机的机场继续增加，37个机场支持自助值机、62个机场支持网上值机(国内50个，海外12个)并在首都机场推出了手机值机业务，北京T3航站楼自助值机的本公司旅客日均达到8000人次，占日均出港量30%；新推出白金卡旅客全流程产品，通过简化乘机流程、提供登机口的候补升舱和里程升舱及实行客户经理制，改善对白金卡旅客的服务。

健全了旅客满意度调查、内部监督检查与外部评价相结合的服务质量评估体系；实施了ISO9001质量管理体系的调研及内外部审核，确保ISO9001质量管理体系在全公司范围内的有效运行；完善了投诉管理流程，提高投诉处理实效；服务管理、服务信息、服务监控及客户关系管理等IT系统的启用，为改善客户关系的管理提供了有力支持。

3、对公司未来发展的展望

2009年，本集团经受住了市场的严峻考验，应对风险的能力进一步得到增强。面对2010年的市场环境，我们清醒地认识到：国内运力的快速增长可能带来运力的过剩，国外航空公司看好中国市场而加大投入，以及“两舱”的缓慢复苏对本集团经营业绩的提升带来压力；机队及生产规模的不断扩大，对本集团的管理提出了更高要求；服务品质与旅客期望尚有差距，要实现根本性的提升需要付出艰苦努力。

公司2010年主要的安全、生产和效益目标是：杜绝运输飞行事故、重特大航空地面事故和特大航空器维修事故；在确保人、机安全的前提下，杜绝劫机、炸机事件的发生。完成运输飞行97.2万小时，总周转量118.4亿吨公里，旅客运输量4606.8万人，货邮运输量118.7万吨，同比分别增长14%、17.8%、15.7%和25.8%。

为达到上述目标，公司2010年重点做好以下几个方面工作：一是转变安全管理模式，夯实安全管理基础；二是转变运行模式，提高资源管控水平；三是优化枢纽网络布局，增强战略市场主导能力；四是提升营销工作水平，构建核心竞争优势；五是提升资源规划统筹水平，提高资源利用效率；六是巩固成本领先优势，不断提高发展质量；七是加快服务与产品体系建设，提升服务品质；八是加快专业化、产业化步伐，提升业务单元价值。

展望未来，挑战重重。但有快速增长的国内市场作依托，依靠战略伙伴的协同和自身国际市场经营能力的逐步增强，本集团上下共同努力，有信心向股东交出一份满意的答卷。

公司是否编制并披露新年度的盈利预测：否

资金需求、使用计划及来源情况

资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式	资金来源安排	资金成本及使用说明
飞机及发动机的承担 57,974,099 千元	已签约未拨备 57,458,579 千元；已批准未签约 515,520 千元		债务融资		
其他承担 4,028,090 千元	已签约未拨备 261,431 千元；已批准未签约 3,766,659 千元		债务融资		

(二) 主营业务及其经营状况

1、主营业务分行业、产品情况

单位：千元 币种：人民币

分产品	营业收入	营业成本	营业利润率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	营业利润率比上年同期增减
航空客运	44,399,036	36,194,926	18.48	-0.42	-12.33	11.08
航空货运及邮运	5,457,116	4,721,238	13.48	-24.69	-27.13	2.90
其他	101,023	59,210	41.39	54.06	30.96	10.34

2、主营业务收入分地区情况

单位：千元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	29,280,881	13.09
港澳	2,893,330	-19.71
欧洲	6,714,346	-26.19
北美	4,406,121	-23.84
日韩	3,702,370	-13.37
亚太其他	2,960,127	-8.78

(三) 公司投资情况

单位：千元 币种：人民币

报告期内投资额	13,235,575
投资额增减变动数	5,909,052
上年同期投资额	7,326,523
投资额增减幅度 (%)	80.65

1、被投资的公司情况请见财务报表附注五(10)。

2、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

3、非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

(四) 陈述董事会对公司会计政策、会计估计变更、重大会计差错更正、重大遗漏信息补充以及业绩预告修正的原因及影响的讨论结果，以及对有关责任人采取的问责措施及处理结果

本公司间接持股的子公司澳门航空于 2009 年根据历史使用的经验数据对其自有的飞机和发动机的预计使用寿命和预计残值率进行了变更。飞机的预计使用寿命和预计残值率分别从 15 年和 10% 变更为 20 年和 5%；发动机的预计使用寿命和预计残值率分别从 15 年和 0% 变更为 20 年和 5%。该会计估计变更采用未来适用法。

另外，本公司于 2009 年根据历史损失率的经验数据对具有类似风险特征的境外客票销售款组合及地面服务应收款组合的坏账准备计提比例进行了变更。变更前境外客票销售款组合及地面服务应收款组合的计提比例分别为 3% 和 5%，变更后计提比例分别为 5% 和 1%。该会计估计变更采用未来适用法。

上述会计估计变更对 2009 年度财务报表的影响请见财务报表附注二(26)。

（五）董事会日常工作情况

1、董事会会议情况及决议内容

（1）公司于2009年1月15日召开第二届董事会第二十四次会议，决议公告刊登在2009年1月16日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

（2）公司于2009年4月16日召开第二届董事会第二十五次会议，决议公告刊登在2009年4月17日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

（3）公司于2009年6月10日召开第二届董事会第二十六次会议，决议公告刊登在2009年6月11日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

（4）公司于2009年7月13日召开第二届董事会第二十七次会议，审议批准设置及聘任总经济师。

（5）公司于2009年8月17日召开第二届董事会第二十八次会议，决议公告刊登在2009年8月18日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

（6）公司于2009年8月25日召开第二届董事会第二十九次会议，决议公告刊登在2009年8月26日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

（7）公司于2009年10月27日召开第二届董事会第三十次会议，决议公告刊登在2009年10月28日的《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上。

（8）公司于2009年11月4日召开第二届董事会第三十一次会议，审议批准召开2009年第一次临时股东大会。

（9）公司于2009年12月4日召开第二届董事会第三十二次会议，审议批准向澳门航空股份有限公司增资及《中国国际航空股份有限公司证券交易守则》（修订版）。

（10）公司于2009年12月22日召开第二届董事会第三十三次会议，审议批准公司2010年财务计划、现金流量与筹融资计划及资本开支计划。

2、董事会对股东大会决议的执行情况

（1）2009年6月10日公司二零零八年度股东大会审议通过了《为公司董事、监事和高级管理人员购买责任险》的议案。公司董事会根据股东大会的决议，已授权本公司管理层具体办理了购买责任保险的相关事宜。

（2）2009年6月10日公司二零零八年度股东大会审议通过了《修改公司章程》的议案。公司董事会已完成向上级主管部门报批，已于2009年10月19日获得国资委批准并生效。

3、董事会下设的审计委员会相关工作制度的建立健全情况、主要内容以及履职情况汇总报告

2009年，董事会审计和风险管理委员会严格执行公司《董事会议事规则》和《审计和风险管理委员会工作细则》的规定，认真履行各项职责，通过定期或不定期召开会议、参加公司重大会议和业务活动等多种方式，较好地完成了2009年度的各项工作任务，为董事会科学决策提供了有力的支持。

（1）会议情况

2009年1月15日第二届审计和风险管理委员会第八次会议，审议并通过了公司2009年财务计划、资本性开支计划和2009年现金流量及筹融资计划。

2009年4月15日第二届审计和风险管理委员会第九次会议，审议通过了本公司2008年度经审计的财务报告和2008年年度报告以及《关于公司2008年关联交易执行情况的说明》和《关于公司2008年度应收控股股东和关联方款项专项说明》、公司2009年第一季度报告、公司2008年度利润分配方案、公司2008年期初资产负债表相关项目调整、《董事会关于公司内部控制的自我评估报告》、安永会计师事务所和安永华明会计师事务所2008年度公司审计工作总结报告以及续聘公司2009年度国内及国外审计师及其2008年度报酬、《审计和风险管理委员会工作细则》（修订版）和《2008年度董事会审计和风险管理委员会履职报告》。

2009年8月25日第二届审计和风险管理委员会第十次会议，审议通过了公司2009年中期报告和中期财务报告和2009年度公司财务计划和资本开支计划进行中期调整。

2009年10月27日第二届审计和风险管理委员会第十一次会议，审议通过了本公司2009年第三季度报告（含第三季度财务报告）；关于向四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司提供担保；本公司

2010-2012年关联交易事项。

2009年12月22日第二届审计和风险管理委员会第十二次会议，审议通过了公司2010年财务计划、资本性开支计划和2010年现金流量与筹融资计划。

(2) 2009年年报编制履职情况

在公司年审会计师进场前，审计和风险管理委员会于2010年1月15日召开了2009年年报沟通会，听取了年审会计师关于2009年年报工作重点及总体时间安排的汇报；审计和风险管理委员会与年审会计师就财务报告审计工作安排及相关事项进行了沟通。

审计和风险管理委员会在年审会计师进场前审阅了公司编制的财务会计报表，认为公司编制的财务会计报表基本上公允反映了公司2009年12月31日的财务状况及2009年度的经营成果和现金流量情况，同意在此财务会计报表的基础上进行审计工作。

年审会计师通过定期工作简报的形式，向审计和风险管理委员会报告审计工作进展。审计和风险管理委员会通过发函等形式，与年审会计师沟通审计过程中遇到的问题，并督促其在保证审计工作质量的前提下按照约定时限提交审计报告，保证公司年审各阶段工作的有序开展与及时完成。

2009年4月12日，年审会计师就初步审计意见向审计和风险管理委员会进行了汇报，并就会计估计变更等有关问题征询了审计和风险管理委员会的意见。

2010年4月21日，第二届董事会审计和风险管理委员会第十三次会议召开，同意将审计后的年度财务会计报表提交董事会审核；同时，审议通过了向董事会提交年审会计师关于公司2009年度审计工作的总结报告和聘任2010年度会计师事务所等议案。

4、董事会下设的薪酬委员会的履职情况汇总报告

本年度内，根据董事会授权，公司董事会管理人员培养及薪酬委员会审议通过了如下事项：

2009年1月13日，董事会管理人员培养及薪酬委员会二零零九年第一次会议提名曹建雄先生为本公司第二届董事会非执行董事候选人和徐传钰先生担任本公司总飞行员，同意将上述两项提议提交公司第二届董事会第二十四次会议审议。

2009年4月14日，董事会管理人员培养及薪酬委员会二零零九年第二次会议提名付洋先生为本公司第二届董事会独立非执行董事候选人，同意提交公司第二届董事会第二十五次会议审议。

2009年7月13日，董事会管理人员培养及薪酬委员会二零零九年第三次会议提议本公司设置总经济师一职，并建议聘任许建强先生为本公司总经济师。同意将该议案提交本公司第二届董事会第二十七次会议审议。

2009年8月25日，董事会管理人员培养及薪酬委员会二零零九年第四次会议提议暂停（中止）本公司首期股票增值权计划，并根据相关规定修改本公司股票增值权相关方案，待董事会审议通过后一并提交股东大会批准并实施。同意将本议案提交本公司第二届董事会第二十九次会议审议、批准。

董事会管理人员培养及薪酬委员会认为：公司建立了较为完善的薪酬管理制度，突出了绩效考核，充分体现了上市公司的价值理念。

(六) 公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

虽然本集团的合并财务报表已实现累计盈利 9.22 亿元，但由于母公司财务报表尚存在未弥补亏损 19.06 亿元，按照国家相关法律法规的规定，本公司 2009 年度无可供股东分配的利润。因此，本公司 2009 年度不进行利润分配。

(七) 公司前三年分红情况

单位：千元 币种：人民币

分红年度	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2006	602,767	3,191,381	18.89
2007	837,987	3,881,348	21.59
2008	不适用	不适用	不适用

(八) 公司外部信息使用人管理制度建立健全情况

为规范本公司对外报送相关信息及外部信息使用人使用公司信息的行为，确保信息披露的真实、准确、完整、及时和公平，本公司制定了《外部信息使用人管理制度》并经公司第二届董事会第三十九次会议审议批准。

九、监事会报告

(一) 监事会的工作情况

召开会议的次数	4
监事会会议情况	监事会会议议题
2009年4月15日召开第二届监事会第七次会议	审议并通过了公司2008年度监事会报告、2008年年度报告和2008年度经审计的财务报告以及其他相关报告、2009年第一季度报告；2008年度利润分配预案、公司2008年期初资产负债表相关项目调整、公司2008年内部控制自我评估报告以及修订《监事会议事规则》的议案。
2009年8月25日召开第二届监事会第八次会议	审议并通过了公司2009年中期报告及中期财务报告和调整公司2009年中期财务计划及资本开支计划的议案。
2009年10月27日召开第二届监事会第九次会议	审议并通过了公司2009年第三季度报告（含第三季度财务报告）和批准公司签署2010-2012年度持续关联交易协议及相关年度上限的议案。
2009年12月22日召开第二届监事会第十次会议	审议并通过了公司2010年财务计划、资本开支计划以及2010年现金流量与筹资计划的议案。

(二) 监事会对公司依法运作情况的独立意见

报告期内，公司监事会依照国家有关法律、法规和《公司章程》的规定，对公司股东大会、董事会的召开是否符合规定程序、重大决策程序是否合法进行了监督和检查，对董事会贯彻实施股东大会决议的情况和公司高级管理人员履职情况进行了监督检查。

监事会认为：公司遵守国家有关法律法规的决定，决策程序合法，内部控制制度比较完善，基本形成了权力机构、决策机构、执行机构和监督机构互相制约又互相衔接的制衡机制。公司董事和高级管理人员在执行公司职务时未发现违反法律、法规和《公司章程》及损害公司利益、股东利益的行为。公司披露信息真实、准确、完整、及时，不存在误导、虚假信息。

(三) 监事会对检查公司财务情况的独立意见

报告期内，监事会重点审议了季度、半年度、年度财务报告和董事会向股东大会提交的会议资料，认为安永会计师事务所对公司财务状况出具的2009年度标准无保留意见的审计报告，真实反映了公司财务状况和经营成果。

(四) 监事会对公司最近一次募集资金实际投入情况的独立意见

本公司2009年度未发生募集资金的使用。

(五) 监事会对公司收购出售资产情况的独立意见

报告期内，公司收购、出售资产交易价格合理，未发现内幕交易及损害公司股东权益和造成资产流失的情况。

(六) 监事会对公司关联交易情况的独立意见

公司的关联交易价格公允、程序合规，披露及时，符合国家有关法律法规、《公司章程》及香港和上海证券交易所《上市规则》的规定，没有损害公司和股东的利益。

十、重要事项

(一) 重大诉讼仲裁事项

2007年2月26日,美国联邦法院纽约东部地区法院,向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票,起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费,阻止航空货运服务价格打折,以及在收益和消费者分配方面达成一致共识,从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的,违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计,因此暂未就此项诉讼做出拨备。

(二) 破产重整相关事项

本年度公司无破产重整相关事项。

(三) 公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

1、持有其他上市公司股权情况

单位:千元

证券代码	证券简称	投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
293	国泰航空	12,052,457	29.99	11,106,305	723,278	1,069,715	长期股权投资	购买
200152	山东航空	182,119	22.8	204,078	69,496	69,496	长期股权投资	购买
合计		12,234,576	/	11,310,383	792,774	1,139,211	/	/

2、持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	投资成本(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面值(元)	报告期损益(元)	报告期所有者权益变动(元)	会计核算科目	股份来源
中国航空集团财务有限责任公司	134,080,160	118,738,333	23.5	182,415,000	10,963,000	10,963,000	长期股权投资	重组上市注入

(四) 资产交易事项

本公司于2009年4月2日与首都机场集团公司签订协议,以现金方式收购其持有的国货航24%股权。根据协议,本公司支付收购价款共计人民币7.18亿元。本次交易已于2009年11月16日完成,本公司持有国货航的权益(包括透过中航兴业的间接权益)由76%增至100%。

2009年8月17日,公司第二届董事会第二十八次会议批准本公司购买中信泰富有限公司持有的国泰航空合计491,864,724股股份,每股价格为12.88港元。本次交易已于2009年11月27日完成,本公司在国泰航空持股数合计增至1,179,759,987股,持股比例合计增至约29.99%。

(五) 公司股权激励的实施情况及其影响

本公司H股上市时,公司股东大会于2004年10月18日批准了一项基于本公司H股股份的长期股权激励计划,即股票增值权计划,该计划并已取得有关政府主管部门的批准。根据公司于2006年12月28日召开的2006年第三次临时股东大会批准的《董事及高级管理人员股票增值权管理手册》以及本公司于2007年6月14日召开的第一届董事会第三十一次会议通过的《中国国际航空股

份有限公司股票增值权管理办法实施细则（暂行）》，经本公司管理人员培养和薪酬委员会批准，本公司已于 2007 年 6 月 15 日授予首期股票增值权，对象为公司 2004 年 12 月 31 日（含）前任命且 2004 年 12 月 31 日（含）止在册在岗的本公司非独立董事、高级管理人员、高级经营管理人员和部门负责人等共计 109 人。授予时的行权价格为港币 2.98 元，授予的股份总数为 1494 万股，结算价为在当次股票增值权行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价格。授予满两年后可以首次行权，增值权在不超过五年的时间内行权完毕。

2009 年 8 月 25 日，本公司第二届董事会第二十九次会议批准暂停（中止）本公司首期股票增值权计划，要求公司对原方案根据国家相关规定进行修订，待董事会审议通过方案后一并提交股东大会批准并实施。

（六）重大关联交易事项

1、与日常经营相关的关联交易

本公司与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本公司与中航集团之间的关联交易。在关联交易中遵循了公开、公平、公正原则，以交易双方效益最大化为基础，对公司无不利影响。

就该等关联交易，本公司于 2009 年 10 月 27 日与中航集团签署了一系列持续关连交易协议，并已经本公司 2009 年第一次临时股东大会批准。详细情况请见本公司于 2009 年 10 月 28 日披露的《持续关联交易公告》。

2009 年度本公司与中航集团实际发生的持续性关联交易情况如下：

交易类别	实际金额（人民币千元）
货运舱位销售收入	100,613
利息收入	7,339
机上供应品销售收入	6,037
媒体占用费收入	23,810
房屋租赁收入	101
政府专包机收入	568,647
劳务收入	3,626
餐食支出	43,344
其他采购与维修支出	12,746
利息支出	35,683
机场和地勤费用支出	95,399
航空机票代理费支出	3,535
行政管理服务支出	9,168
航空报刊订阅费	1,500
租金支出	68,995
媒体广告制作费	27,546
印刷费支出	34
购建房屋支出	24,600
物业管理支出	8,565
建设工程管理费	515

2、资产收购、出售发生的关联交易

本公司报告期内并未发生上海证券交易所股票上市规则的规定的应披露的关联交易。

3、关联债权债务往来

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
		发生额	余额	发生额	余额
中航集团	母公司	568,820	199,917	19,634	9,899
成都富凯	子公司（原联营公司）	90	-	6,629	-
飞机维修公司	合营公司	18,550	28,712	1,655,412	262,623
Macau Asia Express	合营公司	-	53	-	-
ACT 货运	合营公司	-	-	23,125	-
SkyWorks Capital	合营公司	-	1,172	-	-
四川斯奈克玛	联营公司	2,893	-	460,139	84,272
山航股份	联营公司	27,830	29,841	623,060	50,821
深圳航空	联营公司	19,773	88,791	8,282	
明捷澳门	联营公司	-	7,053	73,097	14,284
广州白云地勤	联营公司			18,579	4,971
国泰航空	联营公司	58,494	20,766	22,355	2,260
云南空港	联营公司	-	-	4,593	-
西南凯亚	联营公司	-	-	1,953	-
重庆凯亚	联营公司	-	-	1,755	-
ADA 机场管理	属同一母公司控制	-	-	107,645	84,215
浙江中宇	属同一母公司控制	52	7	47,196	13,822
中航澳门	属同一母公司控制	-	25	3,168	4,188
中航旅业	属同一母公司控制	-	-	25,181	3,385
中航建设开发	属同一母公司控制	64	-	31,100	6,135
北京航空货运	属同一母公司控制	42,697	2,627	-	1,778
内蒙古蓝天航服	属同一母公司控制	-	-	-	705
成都空港	属同一母公司控制	1,098	7	13,888	306
中航传媒	属同一母公司控制	29,608	1,320	29,080	166
北京航空印刷	属同一母公司控制	-	-	-	55
国风旅游	属同一母公司控制	21,334	1,721	58	-
中航有限	属同一母公司控制	123	-	6,000	7
金凤航空	属同一母公司控制			-	250
民航快递	属同一母公司控制	36,678	7,195	3,651	727
凤凰实业	属同一母公司控制	454	-	419	
Easy Advance Ltd.	属同一母公司控制	-	-	9,942	-
上海国航大厦	属同一母公司控制	-	-	16,020	-
中航财务公司	属同一母公司控制	8,503	-	35,683	-
西南物业	属同一母公司控制	160	-	9,752	-
西南广告	属同一母公司控制	256	-		-

机场货运站	属同一母公司控制	-	-	25,192	-
内蒙古国航大厦	属同一母公司控制	-	-	488	-
国际航空报社	属同一母公司控制	333	-	-	-
合计		837,810	389,207	3,230,609	544,869
报告期内公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额(元)					710,205,748
公司向控股股东及其子公司提供资金的余额(元)					212,820,326
关联债权债务形成原因					正常经营形成债权债务
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响					对公司正常经营无重大财务影响

(七) 重大合同及其履行情况

1、为公司带来的利润达到公司本期利润总额 10%以上(含 10%)的托管、承包、租赁事项

(1) 托管情况

本年度公司无托管事项。

(2) 承包情况

本年度公司无承包事项。

(3) 租赁情况

截至 2009 年 12 月 31 日, 本公司湿租澳门航空 4 架 A321 飞机, 山航股份 6 架 B737-800 飞机。

2、担保情况

单位: 千元 币种: 人民币

公司对外担保情况(不包括对控股子公司的担保)			
担保对象名称	担保金额	是否履行完毕	是否为关联方担保
深圳航空	104,598	否	是
四川斯奈克玛	26,181	否	是
报告期内担保发生额合计(不包括对子公司的担保)			26,181
报告期末担保余额合计(A)(不包括对子公司的担保)			130,779
公司对控股子公司的担保情况			
报告期内对控股子公司担保发生额合计			
报告期末对控股子公司担保余额合计(B)			305,797
公司担保总额情况(包括对控股子公司的担保)			
担保总额(A+B)			436,576
担保总额占公司净资产的比例(%)			1.66
其中:			
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额(C)			
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额(D)			130,779
担保总额超过净资产 50% 部分的金额(E)			
上述三项担保金额合计(C+D+E)			130,779
未到期担保可能承担连带清偿责任说明			无
担保情况说明			

4、委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

5、其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

(八) 承诺事项履行情况

1、本年度或持续到报告期内，公司或持股 5%以上股东的承诺事项。

承诺事项	承诺内容	履行情况
发行时所作承诺	中航集团及中航有限曾承诺，自本公司 A 股股票上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理其持有的本公司股份，也不由本公司收购该部分股份。	承诺履行完毕。

(九) 聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所
境内会计师事务所审计年限	6 年
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境内会计师事务所审计年限	6 年

公司报告年度支付给会计师事务所的审计服务费用总额约为人民币 11,934,000 元。非审计服务费用总额约为人民币 3,330,000 元。

(十) 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

本年度公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

(十一) 其他重大事项的说明

1、本公司于 2009 年 2 月 26 日发行了 2009 年度第一期中期票据，发行总额人民币 30 亿元，期限 3 年，票面利率 3.32%，2009 年 2 月 27 日募集资金已经全额到账；本公司于 2009 年 3 月 19 日发行了 2009 年度第二期中期票据，发行总额人民币 30 亿元，期限 5 年，票面利率 3.48%，2009 年 3 月 20 日募集资金已经全额到账。

2、期后事项：

(1) 2010 年 2 月 10 日，经本公司第二届董事会第三十四次会议批准，本公司及国航进出口有限公司与空中客车公司签订飞机购买协议，本公司向空中客车公司购买 20 架空客 A320 系列飞机。

(2) 2010 年 2 月 25 日，经本公司第二届董事会第三十五次会议批准，本公司于与国泰航空及其他相关方签订相关协议，拟通过对国货航进行股权重组等安排与国泰航空共同拥有并营运一家于中国境内注册的货运航空公司。

(3) 2010 年 3 月 11 日，经本公司第二届董事会第三十六次会议批准，本公司与中航集团签订了《中国航空集团公司与中国国际航空股份有限公司关于中国国际航空股份有限公司非公开发行 A 股股票的认购协议》、与中航有限签订了《中国航空（集团）有限公司与中国国际航空股份有限公司关于中国国际航空股份有限公司定向增发 H 股股票的认购协议》。本公司拟向包括中航集团在内的不超过 10 名特定对象发行不超过 585,000,000 股 A 股，以及拟向中航有限以定向增发方式发行不超过 157,000,000 股 H 股。

(4) 2010 年 3 月 21 日，经本公司第二届董事会第三十七次会议批准，本公司与深国际全程物流（深圳）有限公司及深圳市汇润投资有限公司签订了增资合同。本公司及深国际全程物流（深圳）有限公司拟向深圳航空增加出资合计人民币 103,012.50 万元。2010 年 4 月 19 日，深圳航空已经完成与上述增资交易相关的工商行政管理部门变更登记手续。

(5) 2010 年 4 月 8 日，经本公司第二届董事会第三十八次会议批准，本公司聘任冯刚和马崇贤为副总裁。简历如下：

冯刚：46岁，毕业于四川大学物理系半导体专业。1984年7月参加工作，历任民航成都管理局政治部干部处干部、生产调度室调度员，中国西南航空公司广州营业部经理、营运部副经理、开发服务部经理、市场营销部副经理、货运公司经理，中国西南航空公司副总经理，中国国际航空公司总裁助理，中航集团资产管理公司总经理、党委书记等职。2007年5月起至2010年4月任山东航空集团有限公司董事长、总裁、党委副书记，山航股份副董事长。2010年4月起任公司副总裁。

马崇贤：44岁，毕业于内蒙古大学经济系计划统计专业。1988年7月参加工作，历任国航内蒙古分公司航修厂航材科副科长、党支部书记，蓝天旅客服务部总经理，内蒙古分公司副总经理，浙江分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009年6月起至2010年4月任公司湖北分公司总经理、党委副书记。2010年4月起任公司副总裁。2010年4月起任山东航空集团有限公司董事长、总裁、党委副书记。

(十二) 信息披露索引

事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
澄清公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年1月13日	www.sse.com.cn
第二届董事会第二十四次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年1月16日	www.sse.com.cn
关于燃油套期保值的提示性公告及2008年度业绩预亏公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年1月16日	www.sse.com.cn
油料套期保值的提示性公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年2月27日	www.sse.com.cn
2009年度第一期中期票据发行结果公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年3月2日	www.sse.com.cn
澄清公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年3月6日	www.sse.com.cn
2009年度第二期中期票据发行结果公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年3月24日	www.sse.com.cn
关联交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年4月3日	www.sse.com.cn
第二届监事会第七次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年4月17日	www.sse.com.cn
第二届董事会第二十五次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年4月17日	www.sse.com.cn
关于召开二零零八年度股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年4月25日	www.sse.com.cn
公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年5月14日	www.sse.com.cn
关于澳门航空股份有限公司拟进行注资的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年6月2日	www.sse.com.cn
二零零八年度股东大会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年6月11日	www.sse.com.cn

第二届董事会第二十六次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年6月11日	www.sse.com.cn
关于2009年中期业绩预增公告及油料套期保值的提示性公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年7月15日	www.sse.com.cn
关于与中国外运股份公司签署战略合作框架协议的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年8月7日	www.sse.com.cn
关于中国航空集团公司及中国航空(集团)有限公司持有的有限售条件流通股上市流通的提示性公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年8月13日	www.sse.com.cn
关于增持国泰航空有限公司股份的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年8月18日	www.sse.com.cn
关于更换职工代表监事的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年8月19日	www.sse.com.cn
关于举行中期业绩网上投资者交流会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年8月25日	www.sse.com.cn
第二届董事会第二十九次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年8月26日	www.sse.com.cn
公司债券付息公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年9月2日	www.sse.com.cn
第二届董事会第三十次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年10月28日	www.sse.com.cn
为四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司提供担保的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年10月28日	www.sse.com.cn
持续关联交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年10月28日	www.sse.com.cn
关于召开二零零九年第一次临时股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年11月6日	www.sse.com.cn
关于增持国泰航空有限公司股份的交易完成的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年11月28日	www.sse.com.cn
二零零九年第一次临时股东大会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2009年12月23日	www.sse.com.cn

十一、财务会计报告

公司年度财务报告已经注册会计师审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。内容详见附件。

十二、备查文件目录

- 1、载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的财务报表
- 2、载有安永华明会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 3、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 4、在香港联合交易所公布的 2009 年业绩公告

董事长：孔栋
中国国际航空股份有限公司
2010 年 4 月 22 日

附件一

中国国际航空股份有限公司
(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

已审财务报表

2009年12月31日

目 录

	<u>页 次</u>
一、 审计报告	1-2
二、 已审财务报表	
1. 合并资产负债表	3-4
2. 合并利润表	5
3. 合并股东权益变动表	6-7
4. 合并现金流量表	8
5. 公司资产负债表	9-10
6. 公司利润表	11
7. 公司股东权益变动表	12-13
8. 公司现金流量表	14
9. 财务报表附注	15-173
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	174
2. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表	175-176
3. 净资产收益率和每股收益	177
4. 财务报表项目数据的变动分析	178-179

审计报告

安永华明（2010）审字第60468040_A01号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“贵公司”)及其子公司(以下统称“贵集团”)财务报表，包括2009年12月31日的合并及公司的资产负债表，2009年度合并及公司的利润表、股东权益变动表和现金流量表以及财务报表附注。

一、 管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则的规定编制财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括：（1）设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报；（2）选择和运用恰当的会计政策；（3）作出合理的会计估计。

二、 注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，我们考虑与财务报表编制相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分的、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 审计意见

我们认为，上述财务报表已经按照企业会计准则的规定编制，在所有重大方面公允地反映了中国国际航空股份有限公司及其子公司2009年12月31日的财务状况以及2009年度的经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所

中国注册会计师

杨淑娟

中国 北京

中国注册会计师

李未名

2010年4月22日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2009年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

资产	附注五	2009年12月31日	2008年12月31日
流动资产:			
货币资金	1	3,201,568	4,663,792
交易性金融资产	2	-	253,406
应收票据	3	2,489	1,604
应收账款	4	2,201,172	2,074,178
其他应收款	5	492,007	1,110,524
预付款项	6	350,257	309,945
存货	7	<u>931,271</u>	<u>812,941</u>
流动资产合计		<u>7,178,764</u>	<u>9,226,390</u>
非流动资产:			
长期应收款	8	254,306	229,474
长期股权投资	10	13,235,575	7,326,523
固定资产	11	69,147,527	66,244,815
在建工程	12	11,731,131	10,887,225
无形资产	13	2,576,301	2,563,887
商誉	14	349,055	349,055
长期待摊费用	15	138,105	141,601
递延所得税资产	16	<u>1,552,443</u>	<u>1,930,109</u>
非流动资产合计		<u>98,984,443</u>	<u>89,672,689</u>
资产总计		<u>106,163,207</u>	<u>98,899,079</u>

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2009年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

负债及股东权益	附注五	2009年12月31日	2008年12月31日
流动负债:			
短期借款	18	8,870,400	9,379,700
交易性金融负债	2	2,274,627	7,727,918
应付票据	19	763,255	1,493,815
应付账款	20	7,113,031	7,792,638
国内票证结算	21	850,394	744,804
国际票证结算	21	1,583,959	1,517,530
预收款项	22	38,127	56,022
应付职工薪酬	23	348,492	163,918
应交税费	24	720,295	300,198
应付利息	25	303,154	303,066
其他应付款	26	2,224,083	3,031,546
一年内到期的非流动负债	27	<u>11,304,489</u>	<u>10,186,078</u>
流动负债合计		<u>36,394,306</u>	<u>42,697,233</u>
非流动负债:			
长期借款	28	18,321,078	14,109,828
应付债券	29	9,000,000	3,000,000
长期应付款	30	1,499,128	1,307,706
应付融资租赁款	31	15,366,476	16,480,784
预计负债	32	94,438	112,754
递延收益	33	1,383,338	689,232
递延所得税负债	16	<u>143,000</u>	<u>214,000</u>
非流动负债合计		<u>45,807,458</u>	<u>35,914,304</u>
负债合计		<u>82,201,764</u>	<u>78,611,537</u>
股东权益:			
股本	34	12,251,362	12,251,362
资本公积	35	10,823,906	11,676,739
盈余公积	36	1,563,914	1,563,914
未分配利润/(未弥补亏损)	37	921,848	(4,107,603)
外币财务报表折算差额		(1,638,158)	(1,610,522)
归属于母公司股东权益合计		23,922,872	19,773,890
少数股东权益		<u>38,571</u>	<u>513,652</u>
股东权益合计		<u>23,961,443</u>	<u>20,287,542</u>
负债及股东权益总计		<u>106,163,207</u>	<u>98,899,079</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年四月二十二日

主管会计工作负责人
二零一零年四月二十二日

会计机构负责人
二零一零年四月二十二日

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2009年度
(除特别注明外，金额为人民币千元)

项目	附注五	2009年度	2008年度 (经重述)
一、营业收入	38	51,095,369	52,969,998
减：营业成本	38	41,947,116	48,606,512
营业税金及附加	39	1,505,062	1,085,137
销售费用		3,812,512	3,281,648
管理费用		1,620,311	1,574,236
财务费用	40	1,205,931	375,713
资产减值损失	41	161,247	258,888
加：公允价值变动收益/(损失)	42	2,759,580	(8,154,835)
投资收益/(损失)	43	610,449	(704,198)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益/(损失)		<u>606,605</u>	<u>(1,182,141)</u>
二、营业利润/(亏损)		4,213,219	(11,071,169)
加：营业外收入	44	1,168,519	363,999
减：营业外支出	45	67,057	145,016
其中：非流动资产处置损失		<u>55,545</u>	<u>14,549</u>
三、利润/(亏损)总额		5,314,681	(10,852,186)
减：所得税费用/(收益)	46	<u>336,413</u>	<u>(1,591,898)</u>
四、净利润/(亏损)		<u>4,978,268</u>	<u>(9,260,288)</u>
归属于母公司股东的净利润/(亏损)		<u>5,029,451</u>	<u>(9,149,080)</u>
少数股东损益		<u>(51,183)</u>	<u>(111,208)</u>
五、每股收益(人民币元/股)	47		
基本及摊薄每股收益		<u>0.42</u>	<u>(0.77)</u>
六、其他综合收益/(损失)	48	<u>316,836</u>	<u>(783,259)</u>
七、综合收益/(损失)总额		<u>5,295,104</u>	<u>(10,043,547)</u>
归属于母公司股东的综合收益总额		<u>5,346,253</u>	<u>(9,929,399)</u>
归属于少数股东的综合收益总额		<u>(51,149)</u>	<u>(114,148)</u>

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2009年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2009 年度						少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益							
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计		
一、本年年初余额	12,251,362	11,676,739	1,563,914	(4,107,603)	(1,610,522)	19,773,890	513,652	20,287,542
二、本年增减变动金额								
(一) 净利润/(亏损)	-	-	-	5,029,451	-	5,029,451	(51,183)	4,978,268
(二) 其他综合收益/(损失)(附注五(48))	-	344,438	-	-	(27,636)	316,802	34	316,836
综合收益/(损失)总额	-	344,438	-	5,029,451	(27,636)	5,346,253	(51,149)	5,295,104
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易								
1. 企业合并-收购原联营公司股权(附注四(4))	-	-	-	-	-	-	15,940	15,940
2. 收购少数股东股权(附注五(35))	-	(231,106)	-	-	-	(231,106)	(487,515)	(718,621)
3. 交叉持股抵销(附注五(35))	-	(966,165)	-	-	-	(966,165)	-	(966,165)
4. 少数股东增资	-	-	-	-	-	-	47,643	47,643
三、本年年末余额	<u>12,251,362</u>	<u>10,823,906</u>	<u>1,563,914</u>	<u>921,848</u>	<u>(1,638,158)</u>	<u>23,922,872</u>	<u>38,571</u>	<u>23,961,443</u>

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表（续）
2009年度
(除特别注明外，金额为人民币千元)

	2008 年度 归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计	
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额			小计
一、本年年初余额	12,251,362	11,852,408	1,299,214	6,144,164	(1,001,990)	30,545,158	138,048	30,683,206
二、本年增减变动金额								
(一) 净亏损	-	-	-	(9,149,080)	-	(9,149,080)	(111,208)	(9,260,288)
(二) 其他综合损失 (附注五(48))	-	(171,787)	-	-	(608,532)	(780,319)	(2,940)	(783,259)
综合收益/(损失)总额	-	(171,787)	-	(9,149,080)	(608,532)	(9,929,399)	(114,148)	(10,043,547)
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易								
1. 收购合营公司的股权	-	66,340	-	-	-	66,340	489,752	556,092
2. 交叉持股抵消	-	(70,222)	-	-	-	(70,222)	-	(70,222)
(四) 利润分配								
1. 提取任意盈余公积	-	-	264,700	(264,700)	-	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	(837,987)	-	(837,987)	-	(837,987)
三、本年年末余额	<u>12,251,362</u>	<u>11,676,739</u>	<u>1,563,914</u>	<u>(4,107,603)</u>	<u>(1,610,522)</u>	<u>19,773,890</u>	<u>513,652</u>	<u>20,287,542</u>

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2009年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	附注五	2009年度	2008年度 (经重述)
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		50,427,841	52,374,876
收到的税费返还		35,293	50,111
收到的其他与经营活动有关的现金	49	<u>2,265,955</u>	<u>1,420,499</u>
现金流入小计		<u>52,729,089</u>	<u>53,845,486</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(29,871,697)	(34,958,900)
支付给职工以及为职工支付的现金		(5,761,953)	(5,894,344)
支付的各项税费		(1,992,245)	(2,945,289)
支付的其他与经营活动有关的现金	49	<u>(8,207,924)</u>	<u>(3,060,818)</u>
现金流出小计		<u>(45,833,819)</u>	<u>(46,859,351)</u>
经营活动产生的现金流量净额	50	<u>6,895,270</u>	<u>6,986,135</u>
二、投资活动产生的现金流量:			
收回已质押的银行存款		1,185,713	13,514
取得投资收益收到的现金		62,527	457,828
收到的其他与投资活动有关的现金	49	71,196	75,982
处置子公司及其他长期投资收到的现金净额		475	844,834
处置固定资产所收到的现金净额		<u>387,001</u>	<u>89,391</u>
现金流入小计		<u>1,706,912</u>	<u>1,481,549</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(7,757,660)	(7,525,884)
增加已质押的银行存款		-	(1,645,350)
取得子公司所支付的现金净额	50	(3,290)	(560,568)
投资支付的现金		<u>(6,528,029)</u>	<u>(21,498)</u>
现金流出小计		<u>(14,288,979)</u>	<u>(9,753,300)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(12,582,067)</u>	<u>(8,271,751)</u>
三、筹资活动产生的现金流量:			
取得借款收到的现金		32,392,869	16,872,899
收到的其他与筹资活动有关的现金	49	<u>170,971</u>	<u>61,420</u>
现金流入小计		<u>32,563,840</u>	<u>16,934,319</u>
偿还债务支付的现金		(20,642,949)	(11,032,131)
偿付利息、分配股利支付的现金		(1,385,554)	(2,890,727)
融资租赁支付的现金	31	(4,971,457)	(2,232,655)
支付融资租赁关税及增值税		<u>(137,020)</u>	<u>(42,041)</u>
现金流出小计		<u>(27,136,980)</u>	<u>(16,197,554)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>5,426,860</u>	<u>736,765</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(16,574)</u>	<u>(206,345)</u>
五、现金及现金等价物减少净额		(276,511)	(755,196)
加: 年初现金及现金等价物余额		<u>2,913,332</u>	<u>3,668,528</u>
六: 年末现金及现金等价物余额	50	<u>2,636,821</u>	<u>2,913,332</u>

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表
 2009年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

资产	附注十二	2009年12月31日	2008年12月31日
流动资产:			
货币资金		1,089,515	1,511,221
交易性金融资产		-	253,406
应收票据		2,268	965
应收账款	1	1,771,682	1,941,404
其他应收款	2	678,174	1,422,428
预付款项		260,044	261,822
存货		<u>850,518</u>	<u>741,916</u>
流动资产合计		<u>4,652,201</u>	<u>6,133,162</u>
非流动资产:			
长期应收款		182,406	166,690
长期股权投资	3	19,198,728	13,534,065
固定资产		65,186,091	62,712,454
在建工程		11,081,062	10,072,643
无形资产		2,195,810	2,181,481
长期待摊费用		131,682	133,707
递延所得税资产		<u>1,503,000</u>	<u>1,890,000</u>
非流动资产合计		<u>99,478,779</u>	<u>90,691,040</u>
资产总计		<u>104,130,980</u>	<u>96,824,202</u>

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

负债及股东权益	2009年12月31日	2008年12月31日
流动负债:		
短期借款	8,565,294	9,201,444
交易性金融负债	2,274,627	7,727,918
应付票据	160,000	1,493,815
应付账款	6,127,351	6,817,030
国内票证结算	841,565	739,247
国际票证结算	1,502,957	1,411,075
预收款项	34,300	35,152
应付职工薪酬	284,397	113,413
应交税费	644,591	290,579
应付利息	301,950	301,088
其他应付款	1,978,628	2,402,073
一年内到期的非流动负债	<u>11,002,982</u>	<u>10,048,877</u>
流动负债合计	<u>33,718,642</u>	<u>40,581,711</u>
非流动负债:		
长期借款	17,125,849	12,855,636
应付债券	9,000,000	3,000,000
长期应付款	1,073,629	1,017,791
应付融资租赁款	15,366,475	16,480,784
预计负债	94,438	112,754
递延收益	1,377,482	681,001
递延所得税负债	<u>143,000</u>	<u>214,000</u>
非流动负债合计	<u>44,180,873</u>	<u>34,361,966</u>
负债合计	<u>77,899,515</u>	<u>74,943,677</u>
股东权益:		
股本	12,251,362	12,251,362
资本公积	14,332,112	14,334,111
盈余公积	1,554,324	1,554,324
未弥补亏损	<u>(1,906,333)</u>	<u>(6,259,272)</u>
股东权益合计	<u>26,231,465</u>	<u>21,880,525</u>
负债及股东权益总计	<u>104,130,980</u>	<u>96,824,202</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一零年四月二十二日

主管会计工作负责人
二零一零年四月二十二日

会计机构负责人
二零一零年四月二十二日

中国国际航空股份有限公司
 公司利润表
 2009年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

项目	附注十二	2009年度	2008年度 (经重述)
一、营业收入	4	46,591,676	46,797,457
减: 营业成本	4	37,932,256	42,820,911
营业税金及附加		1,429,002	1,009,452
销售费用		3,680,038	3,126,193
管理费用		1,245,383	1,156,705
财务费用		1,156,997	443,260
资产减值损失		161,445	138,761
加: 公允价值变动收益/(损失)		2,759,580	(8,153,344)
投资损失	5	(140,964)	(63,571)
其中: 对联营企业和合营企业的 投资损失		(145,572)	(63,834)
二、营业利润/(亏损)		3,605,171	(10,114,740)
加: 营业外收入		1,132,748	341,616
减: 营业外支出		62,071	139,291
其中: 非流动资产处置损失		50,925	9,714
三、利润/(亏损)总额		4,675,848	(9,912,415)
减: 所得税费用/(收益)		316,000	(1,606,865)
四、净利润/(亏损)		4,359,848	(8,305,550)
五、其他综合收益/(损失)		(1,999)	59,674
六、综合收益/(损失)总额		4,357,849	(8,245,876)

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表
 2009年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2009 年度				合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	
一、本年年初余额	12,251,362	14,334,111	1,554,324	(6,259,272)	21,880,525
二、本年增减变动金额					
(一) 净利润	-	-	-	4,359,848	4,359,848
(二) 其他综合损失	-	(1,999)	-	-	(1,999)
综合收益/(损失)总额	-	(1,999)	-	4,359,848	4,357,849
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易					
企业合并-收购原联营公司股权(附注四(4))	-	-	-	(6,909)	(6,909)
三、本年年末余额	<u>12,251,362</u>	<u>14,332,112</u>	<u>1,554,324</u>	<u>(1,906,333)</u>	<u>26,231,465</u>

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表(续)
 2009年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2008 年度				合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	
一、上年年末余额	12,251,362	14,280,532	1,289,624	3,685,651	31,507,169
加: 会计政策变更	-	-	-	(731,964)	(731,964)
二、本年年初余额	12,251,362	14,280,532	1,289,624	2,953,687	30,775,205
三、本年增减变动金额					
(一) 净亏损	-	-	-	(8,305,550)	(8,305,550)
(二) 直接计入股东权益的利得和损失	-	59,674	-	-	59,674
综合收益总额	-	59,674	-	(8,305,550)	(8,245,876)
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易					
收购合营公司的股权	-	(6,095)	-	195,278	189,183
(四) 利润分配					
1.提取任意盈余公积	-	-	264,700	(264,700)	-
2.对股东的分配	-	-	-	(837,987)	(837,987)
四、本年年末余额	<u>12,251,362</u>	<u>14,334,111</u>	<u>1,554,324</u>	<u>(6,259,272)</u>	<u>21,880,525</u>

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表
2009年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2009年度	2008年度 (经重述)
附注十二		
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	46,709,342	45,784,989
收到的税费返还	35,293	46,471
收到的其他与经营活动有关的现金	<u>2,008,497</u>	<u>1,105,286</u>
现金流入小计	<u>48,753,132</u>	<u>46,936,746</u>
购买商品、接收劳务支付的现金	(28,121,401)	(30,255,248)
支付给职工以及为职工支付的现金	(4,810,685)	(5,089,401)
支付的各项税费	(1,940,283)	(2,793,631)
支付的其他与经营活动有关的现金	<u>(7,246,079)</u>	<u>(2,640,425)</u>
现金流出小计	<u>(42,118,448)</u>	<u>(40,778,705)</u>
经营活动产生的现金流量净额	6 <u>6,634,684</u>	<u>6,158,041</u>
二、投资活动产生的现金流量:		
收回已质押的银行存款	2,274	212
取得投资收益收到的现金	33,280	3,537
收到的其他与投资活动有关的现金	18,748	95,847
处置子公司及长期投资所收到的现金	-	1,738
处置固定资产所收到的现金净额	<u>579,786</u>	<u>87,624</u>
现金流入小计	<u>634,088</u>	<u>188,958</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	(7,080,127)	(6,341,928)
取得子公司支付的现金净额	(9,595)	-
投资支付的现金	<u>(5,705,689)</u>	<u>(21,498)</u>
现金流出小计	<u>(12,795,411)</u>	<u>(6,363,426)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>(12,161,323)</u>	<u>(6,174,468)</u>
三、筹资活动产生的现金流量:		
取得借款收到的现金	31,881,304	16,253,142
收到的其他与筹资活动有关的现金	-	61,420
现金流入小计	<u>31,881,304</u>	<u>16,314,562</u>
偿还债务支付的现金	(20,350,545)	(10,940,932)
偿付利息、分配股利支付的现金	(1,313,606)	(2,836,524)
融资租赁支付的现金	(4,971,457)	(2,232,655)
支付融资租赁关税及增值税	<u>(137,020)</u>	<u>(42,041)</u>
现金流出小计	<u>(26,772,628)</u>	<u>(16,052,152)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>5,108,676</u>	<u>262,410</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	<u>(1,469)</u>	<u>(85,924)</u>
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	(419,432)	160,059
加: 年初现金及现金等价物余额	<u>1,508,947</u>	<u>1,348,888</u>
六: 年末现金及现金等价物余额	<u>1,089,515</u>	<u>1,508,947</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2009年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）是经国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国资委”）于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立，并于2004年9月30日在中华人民共和国（以下简称“中国”）注册成立的股份有限公司。本公司总部位于北京市顺义区天竺空港工业区A区天柱路28号楼蓝天大厦9层。本公司企业法人营业执照注册号为1000001003917，经营范围主要为：主营国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理，与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品。本公司与下属子公司于本财务报表统称本集团。

根据中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复，本公司获准发行境外上市外资股H股，并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,050,618,182元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复，本公司获准在境内首次公开发行A股股票（以下简称“A股”），并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币2.80元。该次发行中网上定价发行的819,500,000股于2006年8月18日开始在上海证券交易所上市，其余发行的A股股票于锁定期满后亦可于上海证券交易所上市流通。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日，本公司与国泰航空有限公司（以下简称“国泰航空”）、中航兴业有限公司（以下简称“中航兴业”，本公司的全资子公司）、中信泰富有限公司（以下简称“中信泰富”）及太古股份有限公司（以下简称“太古”）签订了股权重组协议。根据该协议，国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股，交易完成后，本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元，详见附注五(34)。

于2009年4月2日，本公司与首都机场集团公司（以下简称“首都机场”）订立收购协议。据此，本公司同意向首都机场收购其于中国国际货运航空公司（以下简称“国货航”）24%的股本权益。根据收购协议，本公司就该交易应付的总对价为人民币718,004,045元。该交易于2009年11月16日完成，本公司于国货航的权益（包括透过中航兴业的间接权益）由76%增至100%。

于2009年8月17日，本公司与中信泰富有限公司订立了股权收购协议。据此，本公司同意向中信泰富购买其所拥有的491,864,724股国泰航空股份，涉及的总对价约为63.35亿港元，价格相当于每股国泰航空股份为12.88港元。该交易于2009年11月27日完成，本公司对国泰航空的持股数合计由687,895,263股增至1,179,759,987股，持股比例合计由17.5%增至约29.99%。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中国航空集团公司（以下简称“中航集团”）。

本财务报表业经本公司董事会于2010年4月22日决议批准。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错

1. 财务报表的编制基础

本财务报表按照中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）2006年2月颁布的《企业会计准则—基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的应用指南、解释以及其他相关规定（以下统称“企业会计准则”），并参考《民航企业会计核算办法》编制有关的财务报表。

截至2009年12月31日本集团净流动负债金额约为人民币292.15亿元，其中流动资产金额约为人民币71.79亿元，流动负债约为人民币363.94亿元；本公司净流动负债金额约为人民币290.67亿元，其中流动资产金额约为人民币46.52亿元，流动负债约为人民币337.19亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。在编制本财务报表时，本公司管理层充分考虑了流动资金的来源，相信本集团在未来一年内有充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计费用后的金额，以及符合持有待售条件时的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2009年12月31日的财务状况以及2009年度的经营成果和现金流量。

3. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币，除有特别说明外，均以人民币千元为单位表示。

本集团下属子公司、合营公司及联营公司，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

5. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在企业合并中取得的资产和负债，按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，以及为企业合并而发生的各项直接相关费用。对合并成本的调整很可能发生且能够可靠计量的，确认或有对价，其后续计量影响商誉。通过多次交换交易分步实现的企业合并，合并成本为每一单项交易成本之和。在合并合同中对可能影响合并成本的未来事项作出约定的，购买日如果估计未来事项很可能发生并且对合并成本的影响金额能够可靠计量的，也计入合并成本。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司2009年度年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的损益和未实现损益及往来于合并时全额抵消。

纳入合并范围的子公司的所有者权益中不属于本集团所拥有的部分作为少数股东权益在合并财务报表中单独列示。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期年初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额计入当期损益或其他综合收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

9. 外币业务和外币报表折算（续）

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。处置境外经营时，将与该境外经营相关的确认为其他综合收益并转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

10. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)：

- 1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- 2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手”协议下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或者现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项。本集团在初始确认时确定金融资产的分类。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

10. 金融工具（续）

金融资产分类和计量（续）

金融资产的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具。但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产：

- 1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- 2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- 3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- 4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

按照上述条件，本集团指定的这类金融资产主要包括衍生金融工具。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

10. 金融工具（续）

贷款和应收款项

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。本集团在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债是指满足下列条件之一的金融负债：承担该金融负债的目的是为了在近期内回购；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具。但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债：

- 1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- 2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- 3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- 4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

10. 金融工具（续）

金融负债分类和计量（续）

企业在初始确认时将某金融负债划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

按照上述条件，本集团指定的这类金融负债主要包括衍生金融工具。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如油料衍生工具和利率衍生合同。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

油料衍生工具的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量；利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量。

金融工具的公允价值

存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本集团采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

金融资产减值

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

10. 金融工具（续）

金融资产减值（续）

以摊余成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率(即初始确认时计算确定的实际利率)折现确定，并考虑相关担保物的价值。对于浮动利率，在计算未来现金流量现值时采用合同规定的现行实际利率作为折现率。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试或单独进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》规定的成本法核算的、在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，其减值也按照上述原则处理。

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

11. 应收款项

对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项，以款项性质作为信用风险特征，按以下比例计提坏账准备：

		应收账款计提比例					
境外客票销售款							
5%							
地	面	服	务	应	收	款	项
1%							

12. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。航材消耗件的价值通常较低，且数量较多，并且为一次装机使用后不再进行修理的零件，但也包括一部分价值较低，但可以多次修理或翻修的器材。各种存货按实际成本进行初始计量，发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时，按单个存货项目计提。

13. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资，以及对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。对于企业合并形成的长期股权投资，通过同一控制下的企业合并取得的，以取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本；通过非同一控制下的企业合并取得的，以合并成本作为初始投资成本。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；投资者投入的，以投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但合同或协议约定价值不公允的除外。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

本集团对被投资单位不具有共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

13. 长期股权投资（续）

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。并同时根据下述有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响，是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益，待处置该项投资时按相应比例转入当期损益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入股东权益的部分按相应的比例转入当期损益。

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(27)。在活跃市场没有报价且公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(10)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

14. 固定资产

固定资产，是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，使用寿命超过一个会计年度且单位价值较高的有形资产。

固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款，相关税费，以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

本公司根据财政部财会函[2004]54号《财政部关于对扩大民航高价周转件资本化管理试点范围的复函》，将高价周转件列入固定资产管理和核算。

固定资产（包括融资租入固定资产）的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
飞机发动机核心件及发动机辅助动力装置	20-25年	5%	4.75%-6.33%
飞机替换件	5-12年	-	8.33%-20%
发动机替换件	2-7年	-	14.29%-50%
房屋及建筑物	15-35年	5%	2.71%-6.33%
机器设备	4-20年	5%	4.75%-23.75%
运输设备	3-10年	5%	9.50%-31.67%
办公设备	4-10年	5%	9.50%-23.75%
高价周转件	3-15年	-	6.67%-33.33%

本公司自2007年1月1日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策，固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业带来经济利益的，适用不同折旧率。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

固定资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(27)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

15. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(27)。

16. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- 1) 资产支出已经发生；
- 2) 借款费用已经发生；及
- 3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- 1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- 2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

17. 无形资产

本集团的无形资产按照成本进行初始计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	50年
电脑软件	5年
星空联盟入盟权	不确定

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(27)。

18. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	摊销期
固定资产改良支出	5年
制服费	2年

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

19. 预计负债

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- 1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- 2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- 3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

20. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结付的股份支付（现金结付的交易）。

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量，初始采用二项式模型按照授予日的公允价值计量。在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

21. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据，而并非以票证销售为依据。未使用票证通常在销售日起一年后过期。对于部分使用的票证在第一次承运起一年后过期。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外，本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定，某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊，该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时，在完成劳务时确认收入。

在销售商品的交易中，本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，并不再对该商品保留继续管理权和实施控制，确认商品销售收入的实现。

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

股利收入于股东确立了收取该款项的权力时确认为收入。

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

22. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

23. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- 1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- 2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- 1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- 2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

24. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产，于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用，在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

25. 持有待售的非流动资产

同时符合以下条件的非流动资产，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：

- 1) 本集团已经就处置该非流动资产作出决议；
- 2) 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- 3) 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组，不计提折旧或摊销，按照公允价值减去处置费用后的金额计量，但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额，作为资产减值损失计入当期损益。

26. 会计政策和会计估计变更

会计政策变更

采用成本法核算的长期股权投资

对采用成本法核算的长期股权投资，本集团原以被投资单位接受投资后产生的累积净利润的分配额为限确认为投资收益，所获得的现金股利或利润超过上述数额的部分作为初始投资成本的收回。2009年按照《企业会计准则解释第3号》，自2009年1月1日起变更会计政策，不再划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润。变更后，本集团对采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认投资收益。该会计政策变更对本集团的财务报表没有影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

26. 会计政策和会计估计变更（续）

会计估计变更

本公司于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法以及应收账款的坏账准备计提比例进行复核，必要时进行调整。

本公司间接持股的子公司澳门航空股份有限公司(以下简称“澳门航空”)于2009年根据复核结果对其自有的飞机和发动机的预计使用寿命和预计残值率进行了变更。飞机的预计使用寿命和预计残值率分别从15年和10%变更为20年和5%；发动机的预计使用寿命和预计残值率分别从15年和0%变更为20年和5%。该会计估计变更采用未来适用法。

另外，本公司于2009年根据复核结果对具有类似风险特征的境外客票销售款组合及地面服务应收款组合的坏账准备计提比例进行了变更。变更前境外客票销售款组合及地面服务应收款组合的计提比例分别为3%和5%，变更后计提比例分别为5%和1%。该会计估计变更采用未来适用法。

上述会计估计变更对2009年度财务报表的主要影响如下：

本集团

2009年

	会计估计变更前 年末余额/ 本年发生额	会计估计变更		会计估计变更后 年末余额/ 本年发生额
		固定资产 折旧年限	坏账准备计提 比例变更	
应收账款	2,204,340	-	(3,168)	2,201,172
固定资产	69,136,934	10,553	-	69,147,527
递延所得税资产	1,551,651	-	792	1,552,443
未分配利润	913,671	10,553	(2,376)	921,848
主营业务成本	40,985,927	(10,553)	-	40,975,374
资产减值损失	158,079	-	3,168	161,247
递延所得税费用	307,458	-	(792)	306,666

本公司

2009年

	会计估计变更前 年末余额/ 本年发生额	会计估计变更		会计估计变更后 年末余额/ 本年发生额
		坏账准备计提 比例变更		
应收账款	1,774,850		(3,168)	1,771,682
递延所得税资产	1,502,208		792	1,503,000
未弥补亏损	(1,903,957)		(2,376)	(1,906,333)
资产减值损失	158,277		3,168	161,445
递延所得税费用	316,792		(792)	316,000

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

27. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税资产、金融资产、按成本法核算的在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的长期股权投资外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

28. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务而给予除股份支付以外各种形式的报酬以及其他相关支出。在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。对于资产负债表日后一年以上到期的，如果折现的影响金额重大，则以其现值列示。

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险、医疗保险、失业保险费等社会保险费和住房公积金，相应支出在发生时计入相关资产成本或计入当期损益。

对于本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，如果本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施，同时本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议的，确认因解除与职工劳动关系给予补偿产生的预计负债，并计入当期损益。

对职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为应付职工薪酬，计入当期损益。

29. 日常维修及大修理费

自有飞机及融资租赁飞机的日常修理费用在发生时直接计入当期费用；自2007年1月1日开始，符合条件的大修理费用在发生时资本化，确认为固定资产重置成本，并在合理的期间内计提折旧。以经营性租赁持有的飞机在交回出租人之前所需进行的指定大修，其估计修理费用按直线法或按经营性租赁持有的飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间计提大修准备。

30. 常旅客飞行奖励计划

本集团目前执行一个常旅客飞行奖励计划，为国航知音里程奖励计划。上述里程奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。

31. 记账回扣

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。这些记账回扣会递延至飞机或相关设备交付时，届时可用记账回扣抵减购买飞机或相关设备成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

32. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断和估计，这些判断和估计会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断，比如，有关收入确认风险和报酬转移时点的判断、经营租赁与融资租赁分类的判断、金融工具分类的判断、金融资产减值迹象的判断、持有待售的非流动资产的划分、金融资产转让中风险和报酬的转移时点的判断等。

会计估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。详见附注五(14)。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的，因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

额。

二、重要会计政策、会计估计和前期差错（续）

32. 重大会计判断和估计（续）

会计估计的不确定性（续）

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外，当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在减值迹象时进行减值测试，当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现。

职工内部退休计划

本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为预计负债，计入当期损益。该预计负债主要受工资增长率、内退人员寿命和折现率不确定性的影响。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对衍生金融资产/负债采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

股份支付

本集团于股份支付授权日和其后的资产负债表日，以对将来结算金额的最佳估计为基础，确定本集团承担的股份支付负债的公允价值。股份支付的公允价值是考虑了相关股份支付授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

三、税项

1. 主要税种及税率:

- (1) 营业税 – 根据国家有关税务法规，在中国境内提供应税劳务、转让无形资产和销售不动产的单位及个人为营业税纳税人。本集团内于境内设立的公司按照属营业税征缴范围的运输收入及服务收入的3%及5%分别计缴营业税。
- (2) 企业所得税 – 本年度本集团内除某些于境外设立的子公司需按公司注册当地的所得税法规定计提企业所得税以外，根据2008年1月1日起施行的《企业所得税法》，企业所得税自2008年1月1日起按应纳税所得额的25%计缴。

根据国家税务总局文件国税函[2008]28号《跨地区经营汇总纳税企业所得税征收管理暂行办法》的通知，本公司及本公司所属的分公司、营业部等分支机构，从2008年1月1日起实行“统一计算、分级管理、就地预缴、汇总清算、财政调库”的企业所得税征收管理办法。总机构和分支机构应分期预缴的企业所得税，50%在各分支机构分摊预缴，50%由总机构预缴。

本公司的子公司中航兴业及国航香港发展有限公司（以下简称“国航发展”）于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。澳门航空于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

- (3) 增值税 – 根据国家税务法规，在中国境内进行产品销售及在中国境内提供加工、修理和修配劳务服务及进行产品进口的单位及个人为增值税纳税人。本集团产品销售收入为计征增值税收入。因应本集团内于境内设立的各分公司及子公司的个别情况，增值税计算方法有所不同。本集团内个别分、子公司为增值税一般纳税人，增值税由买方按销售额的17%计算连同销售金额一并支付给分、子公司，分、子公司在扣除那些因购进货物所支付并允许抵扣的增值税之后上缴税务机关。本公司视为增值税小规模纳税人，增值税按3%征收。
- (4) 城市维护建设税 – 根据国家有关税务法规，本集团内于境内设立的公司按实际缴纳的增值税税额和营业税税额的7%或5%计缴城市维护建设税。
- (5) 教育费附加 – 根据国家有关税务法规及当地有关规定，本集团内于境内设立的分子公司按实际缴纳的增值税税额和营业税税额的3%或4%缴纳教育费附加。
- (6) 民航基础设施建设基金 – 根据民航规财发（2004）94号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，民航基础设施建设基金的征收按财政部财综（2004）38号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提。新的民航基础设施建设基金是根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收，并将计提的金额在运输成本中列支。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

三、税项（续）

1. 主要税种及税率（续）：

- (7) 关税 – 根据海关总署《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》（1998年8月12日署税（1998）472号），目前本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会（1999）1号的税率征收。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据海关总署、民航总局于2004年9月30日发出的文件财关税[2004]43号《财政部国家税务总局关于调整国内航空公司进口飞机有关增值税政策的通知》，经国务院批准，从2004年10月1日起，对国内航空公司进口空载重量在25吨以上的客货运飞机，减按4%征收进口环节增值税。
- (2) 根据财政部于2004年12月29日发出的文件财关税[2004]63号《财政部关于2005年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》，经国务院批准，自2005年1月1日起，对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材（包括送境外维修的零部件）免征进口关税和进口环节增值税。

而根据财政部于2009年1月9日发出的财关税[2009]3号文，于2009年1月1日至2009年12月31日期间本公司进口全部航材应交的进口关税和进口环节增值税税额的减征比例为50.3%。

- (3) 根据中华人民共和国财政部、中国民用航空局于2009年1月22号发出的《财政部中国民用航空局关于实行民航基础设施建设基金先征后返政策的通知》（财建[2009]4号文）的规定，自2008年7月1日起至2009年6月30日航空公司应缴纳的民航基础设施建设基金实行先征后返政策。本集团按照收到或确定应收的上述民航基础设施建设基金返还的金额，记入当年营业外收入。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

四、合并财务报表的合并范围

1. 子公司情况

于2009年12月31日本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	子公司类型	注册地	法人代表	业务性质及经营范围	注册资本或法定股本/实收资本	组织机构代码
通过设立或投资等方式取得的子公司：						
中航兴业	有限责任公司	中国香港	蔡剑江	经营航空公司及航空相关业务	港币 400,000,000 /331,268,000 元	不适用
国航进出口有限公司 (以下简称“国航进出口”)	有限公司	中国北京	郑保安	产品及技术进出口业务	人民币 95,080,786 元	10172464-9
浙江航空服务有限公司 (以下简称“浙江航服”)	有限公司	中国浙江	李发恒	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	14293457-0
中国国际航空汕头实业发展公司 (以下简称“汕头实业”)	有限责任公司	中国广东	卓少平	工艺美术品/日用品销售	人民币 18,000,000 元	19276505-8
上海国航航空服务有限公司 (以下简称“上海航服”)	有限公司	中国上海	王杰	提供地面服务/航空客货	人民币 2,000,000 元	13226369-7
国航发展	有限责任公司	中国香港	张兰	机票代理服务	港币 9,379,010 元	不适用
北京金凤凰人力资源服务有限公司 (以下简称“人力资源服务公司”)	有限责任公司	中国北京	孟宪斌	提供招聘/管理/咨询等劳务服务	人民币 1,700,000 元	63436375-1
国航海外控股有限公司 (以下简称“国航海外控股”)	有限责任公司	英属维尔京群岛	蔡剑江	投资控股	港币 13,765,440,000 元	不适用
澳门航空	有限责任公司	中国澳门	赵晓航	航空业务	澳门币 400,000,000 元	不适用
Angel Paradise Ltd.	有限责任公司	英属维尔京群岛	张学仁、曾庆光、张兰海	投资控股	美元 10	不适用
非同一控制下企业合并取得的子公司：						
国货航	有限责任公司	中国北京	李虎晓	经营航空货运业务	人民币 2,200,000,000 元	71093205-6
成都富凯飞机工程服务有限公司 (以下简称“成都富凯”)	有限公司	中国四川	钟德超	飞机设备维修服务	人民币 16,474,293 元	72808856-X

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

1. 子公司情况（续）

于2009年12月31日本公司重要子公司的情况如下（续）：

被投资单位名称	年末实际投资	持股 比例	表决权比例	是否 合并报表	少数 股东权益	少数股东权益 中用于冲减 少数股东损益金额
通过设立或投资等方式取得的子公司：						
中航兴业	2,086,881	100%	100%	是	-	-
国航进出口	93,955	100%	100%	是	-	-
浙江航服	20,872	100%	100%	是	-	-
汕头实业	11,472	51%	57%	是	20,723	- 注1
上海航服	2,000	100%	100%	是	-	-
国航发展	8,873	95%	80%	是	536	- 注1
人力资源服务公司	1,700	100%	100%	是	-	-
国航海外控股	13,191,499	100%	100%	是	-	-
澳门航空	389,506	81%	81%	是	-	47,621 注2
Angel Paradise Ltd.	69	100%	100%	是	-	-
非同一控制下企业合并取得的子公司：						
国货航	1,882,190	100%	100%	是	-	-
成都富凯	15,626	60%	60%	是	16,949	-

注1 表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

注2 澳门航空近年亏损，其少数股东分担的当年亏损超过了少数股东在该公司年初所有者权益中所享有的份额，由于公司章程未规定少数股东对超额亏损有义务承担，因此澳门航空的少数股东余额冲减至零，超额亏损部分则冲减了母公司的所有者权益人民币47,620,831元（2008年：人民币120,980,041元）。因此于2008年12月31日及2009年12月31日少数股东权益为零。

注3 本公司对上述重要子公司没有实质上构成净投资的其他项目余额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

2. 合并范围变化

于2009年6月26日，国航增持成都富凯的股份，成都富凯由本集团的联营公司转变为子公司，参见附注四(4)。除上述变化外，合并财务报表范围与上年度一致。

除根据公司章程不具有控制权的合营公司(附注五(9))外，没有其他拥有被投资单位半数以上表决权但未能对其形成控制的投资。

3. 本年度新纳入合并范围的主体

2009年，新纳入合并范围的子公司的经营实体如下：

	2009年末 净资产	自2009年6月26日(购买日) 至2009年12月31日期间 净利润
成都富凯	<u>42,372</u>	<u>2,518</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

4. 本年度发生的非同一控制企业合并

成都富凯原为本公司的联营公司（本公司持有其35.6%的股权）。本年内，本公司从其他股东(非关联方)收购了成都富凯24.4%的股权，对价为现金人民币9,595,000元，收购日确定为2009年6月26日。本公司管理层认为成都富凯于2009年6月30日的净资产的账面价值近似于其收购日之净资产的公允价值，因此以2009年6月30日可辨认资产和负债的账面价值确认合并成本。

2009年6月30日，成都富凯可辨认资产和负债的公允价值及账面价值如下：

	附注五	公允价值	账面价值
货币资金		6,305	6,305
应收账款		12,360	12,360
预付款项		527	527
其他应收款		189	189
存货		8,486	8,486
固定资产	11	19,948	19,948
无形资产	13	6,298	6,298
长期待摊费用		728	728
短期借款		(9,000)	(9,000)
应付账款		(3,285)	(3,285)
应付职工薪酬	23	(521)	(521)
应交税费		(1,256)	(1,256)
其他应付款		(925)	(925)
净资产		<u>39,854</u>	<u>39,854</u>
收购24.4%股权对应的价值		9,724	
超出合并成本计入当期损益部分		(129)	
合并对价		<u>9,595</u>	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

四、合并财务报表的合并范围（续）

4. 本年度发生的非同一控制企业合并（续）

成都富凯自购买日起至本年的经营成果和现金流量列示如下：

	2009年6月26日(购买日) 至2009年12月31日期间
营业收入	16,601
净利润	2,518
现金流量净额	10,639

5. 本集团境外经营实体主要报表项目的折算汇率

	平均汇率		年末汇率	
	2009年	2008年	2009年	2008年
港元	0.88120	0.90915	0.88050	0.88189

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	原币金额	汇率	2009年 12月31日 人民币
现金			
- 人民币	1,781	1.00000	1,781
- 美元	807	6.82820	5,508
- 其他			<u>1,663</u>
			<u>8,952</u>
银行存款			
- 美元	188,920	6.82820	1,289,981
- 人民币	783,491	1.00000	783,491
- 澳门元	364,092	0.85550	311,481
- 欧元	13,716	9.79710	134,381
- 港币	70,996	0.88050	62,512
- 日元	363,320	0.07380	26,813
- 其他			<u>41,666</u>
			<u>2,650,325</u>
财务公司存款 - 人民币存款 (附注六(6))	455,351	1.00000	455,351
其他货币资金			<u>86,940</u>
			<u>3,201,568</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

			2008年 12月31日
		原币金额	人民币
现金	- 人民币	1,279	1,279
	- 美元	175	1,199
	- 其他		<u>2,103</u>
			<u>4,581</u>
银行存款	- 美元	348,962	2,385,019
	- 人民币	847,866	847,866
	- 港币	401,259	353,866
	- 欧元	20,392	196,969
	- 日元	2,290,791	173,298
	- 澳门元	55,282	47,327
	- 其他		<u>238,435</u>
			<u>4,242,780</u>
财务公司存款 - 人民币存款 (附注六(6))		385,227	385,227
其他货币资金			<u>31,204</u>
			<u>4,663,792</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

财务公司存款为存放于中国航空集团财务有限责任公司（以下简称“中航财务公司”）的存款。该公司为一家经中国人民银行批准设立的非银行金融机构，受中航集团控制，并为本公司的联营公司(详见附注六(3))，本集团于2009年12月31日及2008年12月31日存放于中航财务公司的存款明细如下(详见附注六(6)):

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
活期存款	455,351	75,227
定期存款	<u>-</u>	<u>310,000</u>
	<u>455,351</u>	<u>385,227</u>

于本会计年度的年利率为:

活期存款	0.36%	0.36%-0.72%
------	-------	-------------

于2009年12月31日，本集团存放于境外的货币资金为人民币1,755,559,199元(2008年：人民币3,315,941,818元)。

于2009年12月31日，本集团的所有权受到限制的货币资金为人民币564,747,051元(2008年：人民币1,750,460,052元)(附注五(50)(3))。其中，本集团以折合人民币482,055,318元的银行定期存款为质押，作为金融衍生工具的备用信用证的保证金，期限为1年；本集团以折合人民币80,606,692元银行定期存款为质押，作为飞机经营租赁的保证金，期限为9年；本集团以折合人民币85,041元的银行定期存款为质押，用于关税保证金，期限为一年；本集团以人民币2,000,000元的银行定期存款为质押，作为短期借款的保证金，期限为1年。

除上述已作质押的定期存款以外，本集团于2009年12月31日及2008年12月31日持有下列存款期超过3个月的定期存款:

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
存款期超过3个月的定期存款	<u>32,449</u>	<u>38,296</u>

于2009年12月31日存放于银行的未作质押且期限超过3个月的定期存款并没有逾期未能收回的存款。

其他货币资金主要为在途货币资金。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为1天至1年不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

2. 交易性金融资产及负债

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
衍生金融资产	<u>-</u>	<u>253,406</u>
衍生金融负债	<u>2,274,627</u>	<u>7,727,918</u>

本公司管理层认为交易性金融资产投资变现不存在重大限制。

以下衍生金融工具按交易性金融资产/负债核算，公允价值的变动计入当期损益：

	2009年12月31日		2008年12月31日	
	资产	负债	资产	负债
油料衍生合同	-	2,051,428	253,406	7,478,463
利率衍生合同	<u>-</u>	<u>223,199</u>	<u>-</u>	<u>249,455</u>
	<u>-</u>	<u>2,274,627</u>	<u>253,406</u>	<u>7,727,918</u>

于资产负债表日，油料衍生工具的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率，上述四项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。该模型采用蒙特卡罗模拟方法对未来油价走势进行多次模拟，在每个模拟的油价走势下估算合约价值，并以所有估算结果的平均值作为合约的公允价值。

于资产负债表日，利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：短期利率预期波动率和远期LIBOR利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收票据

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
商业承兑汇票	-	965
银行承兑汇票	<u>2,489</u>	<u>639</u>
	<u>2,489</u>	<u>1,604</u>

于2009年12月31日，应收票据余额中并无持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位欠款（2008年12月31日：无）。

于2009年12月31日，本集团没有用于质押的应收票据、有追索权的票据背书、已背书但尚未到期及出票人无力履约而将票据转为应收账款的应收票据。

于2009年12月31日，无已贴现的应收票据。

4. 应收账款

应收账款信用期通常为1-3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
1年以内	2,213,826	2,085,684
1至2年	19,999	6,839
2至3年	6,589	8,960
3至4年	5,064	698
4至5年	687	4,911
5年以上	<u>3,645</u>	<u>5,906</u>
	2,249,810	2,112,998
减：应收账款坏账准备	(<u>48,638</u>)	(<u>38,820</u>)
	<u>2,201,172</u>	<u>2,074,178</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

应收账款坏账准备的变动如下：

	2009年	2008年
年初余额	38,820	39,672
企业合并引起的增加	178	3,399
本年计提	24,214	3,307
本年转回	(9,028)	(2,296)
本年转销	(5,532)	(4,896)
外币报表折算差额	(14)	(366)
年末余额	<u>48,638</u>	<u>38,820</u>

	2009年12月31日				2008年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提 比例 %	金额	比例 %	金额	计提 比例 %
单项金额重大	754,945	34	9,724	1	623,447	30	2,818	-
单项金额不重大但 按信用风险特征 组合后风险较大	386,703	17	16,186	4	438,295	20	14,957	3
其他不重大	<u>1,108,162</u>	<u>49</u>	<u>22,728</u>	2	<u>1,051,256</u>	<u>50</u>	<u>21,045</u>	2
	<u>2,249,810</u>	<u>100</u>	<u>48,638</u>		<u>2,112,998</u>	<u>100</u>	<u>38,820</u>	

于2009年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	390,143	390	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	73,229	2,197	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>29,738</u>	<u>7,137</u>	24.0	存在部分购票人拒付情况
	<u>493,110</u>	<u>9,724</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

于2008年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例		理由
				(%)	
境内中性客票销售款	422,841	423	0.1		存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	<u>79,828</u>	<u>2,395</u>	3.0		存在部分代理人倒闭/拖欠情况
	<u>502,669</u>	<u>2,818</u>			

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

	2009年12月31日				2008年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
境外客票销售款	307,981	80	15,399	5	347,868	79	10,436	3
地面服务应收款项	<u>78,722</u>	<u>20</u>	<u>787</u>	1	<u>90,427</u>	<u>21</u>	<u>4,521</u>	5
	<u>386,703</u>	<u>100</u>	<u>16,186</u>		<u>438,295</u>	<u>100</u>	<u>14,957</u>	

2009年实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
北京邮政速递局	货运销售款	475	长期拒付	否
Golden Royal International Travel Ltd.	客票销售款	349	代理人破产	否
深圳市机场航空货运有限公司	客票销售款	194	代理人破产	否
BSP Japan	客票销售款	82	代理人破产	否
吉林市众运航空服务有限责任公司	航线承包款	<u>4,432</u>	承运人破产	否
		<u>5,532</u>		

2008年实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
金色未来旅行社	客票销售款	4,582	代理人破产	否
河南中州国际旅行社有限公司	客票销售款	<u>314</u>	代理人破产	否
		<u>4,896</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

于2009年12月31日及2008年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>756,322</u>	<u>693,948</u>
占应收账款总额比例	34%	33%
欠款年限	1年以内	1年以内

本集团于2009年12月31日及2008年12月31日的应收账款余额中包括应收合营公司款、应收联营公司款、应收其他关联公司款和应收股东款分别如下(附注六(5)):

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应收合营公司款	315	197
应收联营公司款	31,620	167,927
应收其他关联公司款	12,902	10,085
应收股东款	<u>199,917</u>	<u>120,778</u>
	<u>244,754</u>	<u>298,987</u>

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款、应收联营公司款、应收关联公司款及应收股东款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供专包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外，本集团中无其他持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2008年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
1年以内	99,841	665,679
1至2年	74,401	208,191
2至3年	135,789	133,730
3至4年	132,373	49,725
4至5年	11,465	43,149
5年以上	<u>41,237</u>	<u>13,516</u>
	495,106	1,113,990
减：其他应收账款坏账准备	(<u>3,099</u>)	(<u>3,466</u>)
	<u>492,007</u>	<u>1,110,524</u>

其他应收款坏账准备分析如下：

	2009年	2008年
年初余额	3,466	-
企业合并引起的增加	-	633
本年计提	-	2,833
本年转销	(363)	-
外币报表折算差额	(<u>4</u>)	-
年末余额	<u>3,099</u>	<u>3,466</u>

	2009年12月31日				2008年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	比例 %	金额	比例 %	金额	比例 %
单项金额重大	116,212	23	-	-	788,868	71	-	-
其他不重大	<u>378,894</u>	<u>77</u>	<u>3,099</u>	1	<u>325,122</u>	<u>29</u>	<u>3,466</u>	1
	<u>495,106</u>	<u>100</u>	<u>3,099</u>		<u>1,113,990</u>	<u>100</u>	<u>3,466</u>	

本集团于2009年12月31日及2008年12月31日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金及保证金等，经本公司管理层详细审核后，认为不存在可收回性风险，故此认为不需计提重大的坏账准备，故此于2009年12月31日及2008年12月31日，坏账准备的计提比例水平相对较低。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

于2009年度，本集团并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2009年12月31日及2008年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>153,733</u>	<u>569,188</u>
占其他应收款总额比例	31%	51%
欠款年限	3年以内	3年以内

本集团于2009年12月31日无持有5%以上表决权股份的股东单位欠款（2008年12月31日：无）。其他应收款余额中包括应收合营公司款及应收联营公司款分别如下(附注六(5))：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应收合营公司款	28,450	30,158
应收联营公司款	<u>114,831</u>	<u>262,896</u>
	<u>143,281</u>	<u>293,054</u>

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收合营公司款及应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

6. 预付款项

	2009年12月31日		2008年12月31日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1年以内	305,186	86	314,270	99
1至2年	49,922	14	2,530	1
2至3年	<u>1,651</u>	<u>-</u>	<u>5</u>	<u>-</u>
	356,759	<u>100</u>	316,805	<u>100</u>
减：预付款项坏账准备	(<u>6,502</u>)	2	(<u>6,860</u>)	3
	<u>350,257</u>		<u>309,945</u>	

预付款项坏账准备分析如下：

	2009年	2008年
年初余额	6,860	-
本年增加	-	6,860
本年转回	(347)	-
外币报表折算差额	(<u>11</u>)	<u>-</u>
年末余额	<u>6,502</u>	<u>6,860</u>

于2009年12月31日及2008年12月31日，预付账款金额前五名如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
前五名预付款金额合计	<u>114,998</u>	<u>100,310</u>
占预付款总额比例	32%	32%

于2009年12月31日，预付款项余额中无预付持本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项（2008年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

7. 存货

	2009年12月31日			2008年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	882,846	(18,271)	864,575	727,001	(20,505)	706,496
普通器材	36,331	(1,918)	34,413	37,996	(2,229)	35,767
机上供应品	27,827	-	27,827	31,616	-	31,616
材料采购	1,074	-	1,074	4,123	-	4,123
委托加工材料	2,950	-	2,950	4,832	-	4,832
其他	<u>432</u>	<u>-</u>	<u>432</u>	<u>30,107</u>	<u>-</u>	<u>30,107</u>
	<u>951,460</u>	<u>(20,189)</u>	<u>931,271</u>	<u>835,675</u>	<u>(22,734)</u>	<u>812,941</u>

存货跌价准备变动如下：

	航材消耗件	普通器材	合计
2008年1月1日	9,724	2,323	12,047
本年计提	11,115	-	11,115
本年转销	-	(94)	(94)
外币报表折算差额	<u>(334)</u>	<u>-</u>	<u>(334)</u>
2008年12月31日	20,505	2,229	22,734
本年转销	(2,217)	(311)	(2,528)
外币报表折算差额	<u>(17)</u>	<u>-</u>	<u>(17)</u>
2009年12月31日	<u>18,271</u>	<u>1,918</u>	<u>20,189</u>

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2009年12月31日及2008年12月31日没有用于债务担保和所有权受到限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

8. 长期应收款

		2009年 12月31日	2008年 12月31日
对合营公司贷款(附注六(5))	注1	1,172	569
经营性租赁飞机押金		<u>264,086</u>	<u>276,411</u>
		265,258	276,980
减：长期应收款坏账准备		—	—
		265,258	276,980
减：一年内到期的长期应收款		<u>(10,952)</u>	<u>(47,506)</u>
		<u>254,306</u>	<u>229,474</u>

注1：于2009年12月31日，该款项为对合营公司的贷款(附注六(5))，该贷款为免息及免抵押，且无固定偿还期限。由于本集团将不会在未来十二个月内提出偿还要求，故此将其归为长期应收款。因本集团应确认的投资损失超过了对其的投资成本，故将确认的投资损失超过投资成本的部分冲减了该长期应收款(附注五(10) (ii)注2)。本年增加是由于该合营公司于2009年度扭亏为盈，转回相应长期应收款引起的。

长期应收款的账龄分析如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
1年以内	19,131	13,307
1至2年	12,728	19,866
2至3年	19,619	31,670
3年以上	<u>213,780</u>	<u>212,137</u>
	265,258	276,980
减：一年内到期的长期应收款	<u>(10,952)</u>	<u>(47,506)</u>
	<u>254,306</u>	<u>229,474</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资

2009年

合营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	控股比例	表决权比例	
飞机维修公司	有限责任公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动机附件修理	美元 187,533,000	60%	57.1%	注1
Macau Asia Express Ltd. (以下简称“Macau Asia Express”)	有限责任公司	中国澳门	周光全	航空运输	澳门币 100,000,000元	68%	68%	注1
SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”)	有限责任公司	中国香港	IAN MCBAIN	财务咨询	港币30元	33.3%	33.3%	注1
ACT 货运(美国)有限公司 (以下简称“ACT货运”)	有限责任公司	美国	谭荣根	货运代理	美元 500,000	51%	55.6%	注1
上海浦东国际机场西区公共货站有限公司 (以下简称“上海货站”)	有限责任公司	中国上海	陈龙	货运服务	人民币 680,000,000元	39%	28.6%	注1
联营企业名称:								
国泰航空	有限责任公司	中国香港	白纪图	航空运输	港币 787,139,514元	29.99%	29.99%	
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	有限责任公司	中国山东	冯刚	航空相关业务	人民币 580,000,000元	49.4%	44.4%	注2
山航股份	股份有限公司	中国山东	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	22.8%	25%	注2
深圳航空	有限责任公司	中国深圳	李默	航空运输	人民币 300,000,000元	25%	26.7%	注2
中航财务公司	有限责任公司	中国北京	曹建雄	非银行金融机构	人民币 505,269,500元	23.5%	23.5%	
明捷澳门	有限责任公司	中国澳门	Swift	地面服务	澳门币 10,000,000元	41%	41%	
广州白云国际机场地勤服务有限公司 (以下简称“广州白云地勤”)	有限公司	中国广州	韩兆起	地面服务	人民币 100,000,000元	21%	21%	
四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司 (以下简称“四川斯奈克玛”)	有限公司	中国四川	贺利	飞机维修服务	美元 31,900,000	43.64%	37.5%	注2
云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”)	有限公司	中国云南	李盈霖	飞机维修服务	人民币 10,000,000元	40%	42.9%	注2
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	有限公司	中国四川	黄澎	航空信息技术咨询	人民币 9,800,000元	24.5%	33.3%	注2
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	有限责任公司	中国四川	黄澎	航空信息技术咨询	人民币 2,000,000元	35%	40%	注2
澳门飞机维修工程有限公司 (以下简称“澳门飞机维修”)	有限责任公司	中国澳门	何厚炤	飞机维修	澳门币100元	35%	35%	

注1：表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方一致通过方可生效。

注2：表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2009年（续）

以下为未按照本集团持股比例计算的合营、联营企业的财务信息：

合营企业名称:	资产总额 年末数	负债总额 年末数	净资产总额 年末数	营业收入 本年数	净利润 本年数
飞机维修公司	3,020,357	2,027,354	993,003	2,448,577	(149)
Macau Asia Express	21,396	272	21,124	-	(4,097)
SkyWorks Capital	4,899	9,545	(4,646)	11,609	1,917
ACT货运	21,972	5,814	16,158	21,182	8
上海货站	778,179	113,880	664,299	188,329	(15,701)
联营企业名称:					
国泰航空	99,781,782	62,461,790	37,319,992	59,020,679	4,286,132 注1
山航集团	1,283,462	370,901	912,561	437,580	204,835
山航股份	7,822,034	7,209,161	612,873	5,354,955	304,807
深圳航空	22,386,553	24,453,664	(2,067,111)	12,143,589	(863,684)
中航财务公司	6,794,425	6,015,975	778,450	197,692	46,653
明捷澳门	167,222	30,406	136,816	235,775	67,964
四川斯奈克玛	522,643	406,108	116,535	517,815	14,645
其他	383,692	184,130	199,562	291,199	9,656

注 1：国泰航空的净利润中含有按权益法核算本集团利润之投资收益，本集团在做权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2008年

合营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	控股比例	表决权比例	
飞机维修公司	有限责任公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动机附件修理	美元 187,533,000	60%	57.1%	注1
Macau Asia Express	有限责任公司	中国澳门	周光全	航空运输	澳门币 100,000,000元	68%	68%	注1
SkyWorks Capital	有限责任公司	中国香港	IAN MCBAIN	财务咨询	港币30元	33.3%	33.3%	注1
ACT货运	有限责任公司	美国	谭荣根	货运代理	美元500,000	51%	55.6%	注1
联营企业名称:								
国泰航空	有限责任公司	中国香港	白纪图	航空运输	港币 787,139,514元	17.5%	17.5%	
山航集团	有限责任公司	中国山东	冯刚	航空相关业务	人民币 580,000,000元	49.4%	44.4%	注2
山航股份	股份有限公司	中国山东	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	22.8%	25%	注2
深圳航空	有限责任公司	中国深圳	李默	航空运输	人民币 300,000,000元	25%	26.7%	注2
中航财务公司	有限责任公司	中国北京	姚维汀	非银行金融机构	人民币 505,269,500元	23.5%	23.5%	
明捷澳门	有限责任公司	中国澳门	Swift	地面服务	澳门币 10,000,000元	41%	41%	
广州白云地勤	有限公司	中国广州	韩兆起	地面服务	人民币 100,000,000元	21%	21%	
四川斯奈克玛	有限公司	中国四川	贺利	飞机维修服务	美元 31,900,000	43.64%	37.5%	注2
成都富凯	有限公司	中国四川	钟德超	飞机维修服务	人民币 16,474,293元	35.6%	42.9%	注2
云南空港	有限公司	中国云南	黄殿华	飞机维修服务	人民币 10,000,000元	40%	42.9%	注2
重庆凯亚	有限公司	中国四川	宋金箱	航空信息技术咨询	人民币 9,800,000元	24.5%	33.3%	注2
西南凯亚	有限责任公司	中国四川	肖殷洪	航空信息技术咨询	人民币 2,000,000元	35%	40%	注2
上海国程航空旅行社有限公司 (以下简称“上海国程”)	有限公司	中国上海	孙洁	票务代理和旅游服务	人民币 1,000,000元	49%	49%	
澳门飞机维修	有限责任公司	中国澳门	何厚昭	飞机维修	澳门币100元	35%	35%	

注1：表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方一致通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

注2：表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2008年（续）

以下为未按照本集团持股比例计算的合营、联营企业的财务信息：

<u>合营企业名称:</u>	资产总额 年末数	负债总额 年末数	净资产总额 年末数	营业收入 本年数	净利润 本年数
飞机维修公司	2,830,484	1,789,670	1,040,814	2,213,250	1,568
Macau Asia Express	26,128	871	25,257	-	(18,984)
SkyWorks Capital	2,258	8,486	(6,228)	5,583	(3,422)
ACT货运	24,809	9,025	15,784	34,760	4,842
 <u>联营企业名称:</u>					
国泰航空	101,187,177	67,282,916	33,904,261	78,711,956	(7,780,463)注1
山航集团	1,061,907	347,427	714,480	390,097	46,776
山航股份	7,554,341	7,246,714	307,627	5,001,906	14,532
深圳航空	18,776,408	18,093,833	682,575	10,856,326	(445,636)
中航财务公司	5,149,291	4,417,493	731,798	90,197	73,188
明捷澳门	161,358	34,240	127,118	316,113	114,794
四川斯奈克玛	558,761	460,287	98,474	263,557	8,616
其他	359,348	124,377	234,971	299,131	16,039

注 1：国泰航空的净亏损中含有按权益法核算本集团亏损之投资损失，本集团在做权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资损失以后的净利润为基础计算投资损益的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资

		2009年 12月31日	2008年 12月31日
长期股权投资			
按成本法核算的股权投资	(i)	24,083	24,083
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(ii)	1,099,636	872,208
- 占联营企业之权益	(iii)	<u>12,131,899</u>	<u>6,450,275</u>
		13,255,618	7,346,566
减：长期股权投资减值准备	(iv)	(<u>20,043</u>)	(<u>20,043</u>)
		<u>13,235,575</u>	<u>7,326,523</u>

本集团于2009年12月31日的股权投资中，除对国航投资控股公司的投资以外(附注五(10)(iv))，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期投资减值准备。

本集团将所持有的其中一部分国泰航空的股份共计399,298,928股股票用以抵押长期借款(附注五(28))。国泰航空为于香港联合交易所上市之公司，其股票(每股面值为港元0.2元)于2009年12月31日(2009年最后一个交易日)的收市价为每股港币14.68元(折合约人民币12.93元)。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

被投资企业名称：	被投资企业 经营期限	于2009年 12月31日的 注册资本/股本	于2009年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2009年 1月1日	本年 成本变动	2009年 12月31日
国航投资控股公司	长期	人民币300,000,000元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	15年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据通信有限公司 （以下简称“民航数据”）	20年	人民币16,000,000元	15.63%	<u>1,331</u>	<u>-</u>	<u>1,331</u>
				<u>24,083</u>	<u>-</u>	<u>24,083</u>

被投资企业名称：	被投资企业 经营期限	于2008年 12月31日的 注册资本/股本	于2008年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2008年 1月1日	本年 成本变动	2008年 12月31日
国航投资控股公司	长期	人民币300,000,000元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	15年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	<u>1,331</u>	<u>-</u>	<u>1,331</u>
				<u>24,083</u>	<u>-</u>	<u>24,083</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(ii) 占合营企业之权益：

2009年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	
飞机维修公司	689,812	-	(28,686)	127,327	-	-	817,139
Macau Asia Express	67,087	-	(2,812)	(47,918)	(26)	(4,669)	14,500
ACT货运	7,046	-	4	2,474	(129)	(600)	8,920
上海货站	-	<u>265,200</u>	<u>(6,123)</u>	<u>(6,123)</u>	-	-	<u>259,077</u>
	<u>763,945</u>	<u>265,200</u>	<u>(37,617)</u>	<u>75,760</u>	<u>(155)</u>	<u>(5,269)</u>	<u>1,099,636</u>

注释一： 被投资企业名称	投资成本		权益调整		
	本年增加 (i)		本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	本年权益调整 (ii)+(iii)
飞机维修公司	-		(2,039)	(26,647)	(28,686)
Macau Asia Express	-		(2,812)	-	(2,812)
ACT 货运	-		4	-	4
上海货站	<u>265,200</u>	注 1	<u>(6,123)</u>	-	<u>(6,123)</u>
	<u>265,200</u>		<u>(10,970)</u>	<u>(26,647)</u>	<u>(37,617)</u>

注 1： 本年增加是因为本公司对上海货站的新增初始投资所致

注 2： 本集团对 SkyWorks Capital 的投资成本为港币 10 元。因应确认的投资损失超过了投资成本且本集团对该公司有投资实质的长期应收款，故将确认的投资损失超过投资成本的部分人民币 1,565,966 元冲减了长期应收款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(ii) 占合营企业之权益（续）：

2008年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	
国货航	1,028,664	(1,028,664)	54,279	-	-	-	-
飞机维修公司	668,314	21,498	(1,143)	156,013	-	-	845,825
北京航空食品有限公司 （以下简称“北京航食”）	81,903	(81,903)	(55,953)	-	-	-	-
西南航空食品有限公司 （以下简称“西南航食”）	68,462	(68,462)	(15,239)	-	-	-	-
Macau Asia Express	67,087	-	(13,031)	(45,106)	(1,578)	(4,643)	17,338
ACT 货运	-	7,046	2,470	2,470	(471)	(471)	9,045
	<u>1,914,430</u>	<u>(1,150,485)</u>	<u>(28,617)</u>	<u>113,377</u>	<u>(2,049)</u>	<u>(5,114)</u>	<u>872,208</u>

注释一： 被投资企业名称	投资成本			权益调整		
	本年增加 (i)	本年减少 (ii)	本年变动 (i)+(ii)	本年损益变动 (iii)	本年减少 (iv)	本年权益调整 (iii)+(iv)
国货航	-	(1,028,664)	(1,028,664) 注3	-	54,279	54,279 注3
飞机维修公司	21,498	-	21,498 注4	(1,143)	-	(1,143)
北京航食	-	(81,903)	(81,903) 注5	11,442	(67,395)	(55,953) 注5
西南航食	-	(68,462)	(68,462) 注5	2,522	(17,761)	(15,239) 注5
Macau Asia Express	-	-	-	(13,031)	-	(13,031)
ACT 货运	7,046	-	7,046 注6	2,470	-	2,470
	<u>28,544</u>	<u>(1,179,029)</u>	<u>(1,150,485)</u>	<u>2,260</u>	<u>(30,877)</u>	<u>(28,617)</u>

注 3： 本年变动是因为国货航由本公司的合营公司变为子公司

注 4： 本年增加是因为本公司对飞机维修公司的增资所致。

注 5： 本年减少是因为北京航食和西南航食在本年被出售。

注 6： 本年增加是因为本集团的子公司国货航于本年对该公司的新增投资所致。

注 7： 本集团对 SkyWorks Capital 的投资成本为港币 10 元。因应确认的投资损失超过了投资成本且本集团对该公司有投资实质的长期应收款，故将确认的投资损失超过投资成本的部分人民币 2,111,559 元冲减了长期应收款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益：

2009年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	
国泰航空	7,427,515	4,624,942	1,069,715	325,106	(15,921)	(1,271,258)	11,106,305
山航集团	419,415	-	101,201	74,349	-	-	493,764
山航股份	182,119	-	69,496	21,959	-	-	204,078
深圳航空	149,318	-	(171,440)	(149,318)	-	-	- 注 1
中航财务公司	134,080	-	10,963	48,335	-	-	182,415
明捷澳门	67,386	-	(2,926)	(3,540)	(95)	(13,901)	49,945
四川斯奈克玛	51,982	-	6,391	5,380	-	-	57,362
其他	<u>34,390</u>	<u>(6,521)</u>	<u>(4,181)</u>	<u>10,155</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>38,030</u>
	<u>8,466,205</u>	<u>4,618,421</u>	<u>1,079,219</u>	<u>332,426</u>	<u>(16,016)</u>	<u>(1,285,153)</u>	<u>12,131,899</u>

注1: 由于本公司对深圳航空不负有承担额外损失（即分担的当期亏损超过本公司在深圳航空期初所有者权益中所享有的份额）的义务，因此在确认深圳航空发生的净亏损时，以对深圳航空长期股权投资的账面价值减记至零为限，本集团本年累计未确认的投资损失金额为人民币522,249,562元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

被投资企业名称	投资成本			权益调整					
	本年增加	本年减少	本年变动 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)+(v)	
国泰航空	5,591,107	(966,165)	4,624,942	注2	723,278	-	346,437	-	1,069,715
山航集团	-	-	-		101,201	-	-	-	101,201
山航股份	-	-	-		69,496	-	-	-	69,496
深圳航空	-	-	-		(327,110)	-	1,001	154,669	(171,440)
中航财务公司	-	-	-		10,963	-	-	-	10,963
明捷澳门	-	-	-		27,865	(30,791)	-	-	(2,926)
四川斯奈克玛	-	-	-		6,391	-	-	-	6,391
其他	-	(6,521)	(6,521)	注3	4,854	(878)	-	(8,157)	(4,181)
	<u>5,591,107</u>	<u>(972,686)</u>	<u>4,618,421</u>		<u>616,938</u>	<u>(31,669)</u>	<u>347,438</u>	<u>146,512</u>	<u>1,079,219</u>

附注五(43)

注 2：本年增加是由于本集团通过境外子公司国航海外控股间接购买国泰航空 491,864,724 股股份所致；本年减少是由于本集团持有国泰航空股份比例增加而引起的当期交叉持股抵销所致。

注 3：本年减少是由以下原因所致：

- 1) 成都富凯由本集团的联营公司转变为子公司；
- 2) 本集团处置联营企业上海国程航空旅行社有限公司，投资成本减少了人民币 490,000 元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

2008年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	
国泰航空	7,497,737	(70,222)	(1,801,989)	(744,609)	(495,375)	(1,255,337)	5,427,569
山航集团	419,415	-	23,110	(26,852)	-	-	392,563
山航股份	182,119	-	3,313	(47,537)	-	-	134,582
深圳航空	274,318	(125,000)	(267,079)	22,122	-	-	171,440
中航财务公司	134,080	-	13,159	37,372	-	-	171,452
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司 (以下简称“汉莎膳食”)	127,829	(127,829)	(8,905)	-	12,720	-	-
明捷澳门	67,386	-	(10,936)	(614)	(3,624)	(13,806)	52,966
四川斯奈克玛	51,982	-	3,760	(1,011)	-	-	50,971
怡中航服	27,185	(27,185)	(63,774)	-	11,974	-	-
其他	14,221	20,169	14,468	14,336	(128)	6	48,732
	<u>8,796,272</u>	<u>(330,067)</u>	<u>(2,094,873)</u>	<u>(746,793)</u>	<u>(474,433)</u>	<u>(1,269,137)</u>	<u>6,450,275</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	投资成本		权益调整			
	本年减少 (i)	本年损益变动 (ii)	本年减少 (iii)	本年分得红利 (iv)	其他 (v)	本年权益调整 (ii)+(iii)+(iv)+(v)
国泰航空	(70,222) 注4	(1,188,321)	-	(387,746)	(225,922)	(1,801,989)
山航集团	-	23,110	-	-	-	23,110
山航股份	-	3,313	-	-	-	3,313
深圳航空	(125,000) 注5	(111,409)	-	(154,669)	(1,001)	(267,079)
中航财务公司	-	17,199	-	(3,135)	(905)	13,159
汉莎膳食	(127,829) 注6	4,851	(10,096)	(3,660)	-	(8,905)
明捷澳门	-	47,066	-	(58,002)	-	(10,936)
四川斯奈克玛	-	3,760	-	-	-	3,760
怡中航服	(27,185) 注6	14,751	(78,842)	-	317	(63,774)
其他	<u>20,169</u> 注6,7	<u>2,419</u>	<u>13,044</u>	<u>(995)</u>	<u>-</u>	<u>14,468</u>
	<u>(330,067)</u>	<u>(1,183,261)</u>	<u>(75,894)</u>	<u>(608,207)</u>	<u>(227,511)</u>	<u>(2,094,873)</u>

注 4：本年减少是因为交叉持股比例增加而引起的当年抵消所致。

注 5：本年减少是因为深圳航空注册资本的减少

注 6：本年减少是因为该些联营公司在本年被出售。

注 7：三亚世贸发展有限公司于本年年末结束清算，本公司初始投资款已部分收回。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iv) 长期股权投资减值准备

<u>被投资企业名称:</u>	2007年 12月31日	本年 增加	2008年 12月31日	本年 增加	2009年 12月31日
国航投资控股公司	<u>20,043</u>	<u>-</u>	<u>20,043</u>	<u>-</u>	<u>20,043</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2009年1月1日	76,001,767	3,694,562	1,902,986	1,438,508	133,346	3,650,278	86,821,447
企业合并引起的增加 (附注四(4))	-	13,751	11,290	1,449	1,615	-	28,105
本年增加	7,310,956	28,652	51,453	63,453	36,480	260,547	7,751,541
在建工程转入 (附注五(12))	2,300,313	133,662	10,860	18,505	77,857	23,735	2,564,932
本年出售及报废	(1,410,418)	(140,142)	(9,337)	(19,356)	(4,023)	(86,400)	(1,669,676)
外币报表折算差额	(587)	(19)	(48)	(101)	-	(337)	(1,092)
2009年12月31日	<u>84,202,031</u>	<u>3,730,466</u>	<u>1,967,204</u>	<u>1,502,458</u>	<u>245,275</u>	<u>3,847,823</u>	<u>95,495,257</u>
累计折旧:							
2009年1月1日	16,300,287	590,375	738,384	594,476	75,034	1,890,742	20,189,298
企业合并引起的增加 (附注四(4))	-	3,991	3,277	420	469	-	8,157
本年计提	5,910,307	159,321	136,155	140,333	90,676	336,196	6,772,988
本年减少	(975,808)	(39,757)	(7,667)	(18,271)	(3,535)	(43,543)	(1,088,581)
外币报表折算差额	(366)	(16)	(43)	(89)	-	(291)	(805)
2009年12月31日	<u>21,234,420</u>	<u>713,914</u>	<u>870,106</u>	<u>716,869</u>	<u>162,644</u>	<u>2,183,104</u>	<u>25,881,057</u>
固定资产净值:							
2009年12月31日	<u>62,967,611</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,614,200</u>
2009年1月1日	<u>59,701,480</u>	<u>3,104,187</u>	<u>1,164,602</u>	<u>844,032</u>	<u>58,312</u>	<u>1,759,536</u>	<u>66,632,149</u>
减值准备:							
2009年1月1日	(387,334)	-	-	-	-	-	(387,334)
本年新增	(146,408)	-	-	-	-	-	(146,408)
本年转销	<u>67,069</u>	-	-	-	-	-	<u>67,069</u>
2009年12月31日	<u>(466,673)</u>	-	-	-	-	-	<u>(466,673)</u>
固定资产净额:							
2009年12月31日	<u>62,500,938</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,147,527</u>
2009年1月1日	<u>59,314,146</u>	<u>3,104,187</u>	<u>1,164,602</u>	<u>844,032</u>	<u>58,312</u>	<u>1,759,536</u>	<u>66,244,815</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2008年1月1日	60,975,478	2,745,979	1,230,447	928,207	101,735	3,103,404	69,085,250
企业合并引起的增加	3,379,732	280,659	254,403	132,663	-	112,859	4,160,316
本年增加	10,308,033	13,585	83,935	58,692	32,633	501,659	10,998,537
在建工程转入 (附注五(12))	2,263,218	692,011	349,874	337,868	-	73,738	3,716,709
本年出售及报废	(899,916)	(36,732)	(13,792)	(14,798)	(1,022)	(128,177)	(1,094,437)
外币报表折算差额	(24,778)	(940)	(1,881)	(4,124)	-	(13,205)	(44,928)
2008年12月31日	<u>76,001,767</u>	<u>3,694,562</u>	<u>1,902,986</u>	<u>1,438,508</u>	<u>133,346</u>	<u>3,650,278</u>	<u>86,821,447</u>
累计折旧:							
2008年1月1日	11,190,306	394,109	451,669	422,629	47,022	1,579,139	14,084,874
企业合并引起的增加	637,412	58,542	114,387	63,540	-	54,865	928,746
本年计提	5,293,747	151,172	185,563	124,772	28,878	360,419	6,144,551
本年减少	(805,630)	(12,689)	(11,647)	(13,192)	(866)	(92,764)	(936,788)
外币报表折算差额	(15,548)	(759)	(1,588)	(3,273)	(-)	(10,917)	(32,085)
2008年12月31日	<u>16,300,287</u>	<u>590,375</u>	<u>738,384</u>	<u>594,476</u>	<u>75,034</u>	<u>1,890,742</u>	<u>20,189,298</u>
固定资产净值:							
2008年12月31日	<u>59,701,480</u>	<u>3,104,187</u>	<u>1,164,602</u>	<u>844,032</u>	<u>58,312</u>	<u>1,759,536</u>	<u>66,632,149</u>
2007年12月31日	<u>49,785,172</u>	<u>2,351,870</u>	<u>778,778</u>	<u>505,578</u>	<u>54,713</u>	<u>1,524,265</u>	<u>55,000,376</u>
减值准备:							
2008年1月1日	-	-	-	-	-	-	-
企业合并引起的增加	(280,000)	-	-	-	-	-	(280,000)
本年计提	(107,334)	-	-	-	-	-	(107,334)
2008年12月31日	<u>(387,334)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(387,334)</u>
固定资产净额:							
2008年12月31日	<u>59,314,146</u>	<u>3,104,187</u>	<u>1,164,602</u>	<u>844,032</u>	<u>58,312</u>	<u>1,759,536</u>	<u>66,244,815</u>
2007年12月31日	<u>49,785,172</u>	<u>2,351,870</u>	<u>778,778</u>	<u>505,578</u>	<u>54,713</u>	<u>1,524,265</u>	<u>55,000,376</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

包括于上述本集团固定资产中通过融资租入的飞机(同时这些飞机也作为融资租赁的抵押物)(附注五(31))于2009年12月31日和2008年12月31日的原值、累计折旧及净值如下:

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
账面原值	31,881,024	26,589,850
累计折旧	<u>(4,578,024)</u>	<u>(3,783,427)</u>
净值	<u>27,303,000</u>	<u>22,806,423</u>

另外，于2009年12月31日，本集团以账面原值为人民币12,997,541,680元的固定资产(飞机及建筑物)为抵押，取得长期借款人民币4,537,428,546元；这些固定资产于2009年12月31日的累计折旧为人民币2,901,050,625元，账面净值为人民币10,096,491,055元(2008年12月31日：人民币11,856,926,617元)(附注五(28))。

本集团于2009年12月31日和2008年12月31日无重大的经营租赁租出的固定资产。

本集团于2009年12月31日和2008年12月31日无重大暂时闲置及已退废的固定资产。

于2009年12月31日，持有待售的固定资产如下：

	账面净额	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机	122,500	122,500	-	2010年

于2008年12月31日，持有待售的固定资产如下：

	账面净额	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机	349,477	377,988	137	2009年

于2009年12月31日，本集团正在为账上若干房屋总计人民币708,983,160元(2008年12月31日：人民币937,030,417元)申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2009年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程

2009年	预算款 (百万元)	年初余额	本年 增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	年末余额	资金 来源	工程投 入占预 算比例
广州基地	200	25,343	12,220	-	-	37,563	借款 自筹、募股	19%
北京空港办公楼	523	23,832	51,629	-	-	75,461	资金	98%
北京基地三期扩建	2,269	643,100	157,950	(81,679)	-	719,371	借款及自筹	75%
成都国航大厦	123	86,100	24,600	-	-	110,700	自筹	90%
飞机预付款	71,939	7,597,695	467,654	-	-	8,065,349	募股资金、 发行	12%
模拟机	345	176,064	69,276	-	-	245,340	自筹	78%
西班牙政府贷款购特车	212	41,317	-	(41,317)	-	-	借款	100%
发动机替换件	1,934	575,797	1,183,680	(1,215,556)	-	543,921	国家拨款及 自筹	100%
发动机预付款	699	338,941	216,667	(500,790)	-	54,818	自筹	79%
上海浦东机场基地	232	30,690	-	-	-	30,690	自筹	100%
飞机改造工程	759	8,237	18,581	(16,917)	-	9,901	国家拨款及 自筹	12%
其他		<u>1,340,109</u>	<u>1,314,520</u>	<u>(708,673)</u>	<u>(107,939)</u>	<u>1,838,017</u>	-	-
本集团合计		<u>10,887,225</u>	<u>3,516,777</u>	<u>(2,564,932)</u>	<u>(107,939)</u>	<u>11,731,131</u>		

(附注五(11))附注五(13))

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

2008年	预算款 (百万元)	年初余额	企业合并引 起的增加	本年 增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	年末余额	工程投 资金 来源	入占预 算比例
广州基地	200	17,440	-	7,903	-	-	25,343	借款	13%
北京空港 办公楼	418	477,520	-	75,936	(347,189)	(182,435)	23,832	自筹	98%
北京基地三期 扩建	2,269	1,014,592	-	539,897	(310,358)	(601,031)	643,100	募股资金、 借款及自筹	69%
成都国航大厦	123	86,100	-	-	-	-	86,100	自筹	70%
飞机预付款 模拟机	39,852	8,215,581	-	-	(617,886)	-	7,597,695	募股资金、 发行债券、 借款及自筹	21%
西班牙政府 贷款购模拟机	201	199,884	-	-	(23,820)	-	176,064	自筹	88%
西班牙政府 贷款购特车	185	181,290	-	46,152	(227,442)	-	-	借款	123%
十一五计划 购特车	212	64,280	-	-	(22,963)	-	41,317	借款	100%
发动机替换件	560	18,023	-	213,519	(231,542)	-	-	自筹	49%
发动机预付款	1,944	78,869	-	1,858,641	(1,361,713)	-	575,797	国家拨款 及自筹	100%
上海浦东机场 基地	699	152,721	-	186,220	-	-	338,941	自筹	35%
飞机改造工程 其他	199	3,959	-	26,731	-	-	30,690	自筹	117%
	759	2,876	-	20,420	(15,059)	-	8,237	国家拨款 及自筹	3%
		<u>454,753</u>	<u>109,157</u>	<u>1,389,054</u>	<u>(558,737)</u>	<u>(54,118)</u>	<u>1,340,109</u>		
本集团合计		<u>10,967,888</u>	<u>109,157</u>	<u>4,364,473</u>	<u>(3,716,709)</u>	<u>(837,584)</u>	<u>10,887,225</u>		

(附注五(11))附注五(13))

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

以上明细中工程投入超出原预算比例的支出已经适当批准，本集团认为该等事项不会对报表披露造成重大影响。

在建工程及固定资产利息资本化情况如下：

2009年

项目	工程进度	利息资本化 累计金额	其中：本年 利息资本化	本年利息 资本化率
预付飞机及发动机款	11%	286,354	155,861	1.11%-4.42%
广州基地	19%	1,299	297	6.08%
北京基地三期扩建	75%	69,792	30,308	5.10%-6.97%
空港综合业务楼	48%	17,735	10,576	4.86%
T204相关支出	59%	<u>14,114</u>	<u>14,114</u>	6.72%
		<u>389,294</u>	<u>211,156</u> (附注五(40))	

2008年

项目	工程进度	利息资本化 累计金额	其中：本年 利息资本化	本年利息 资本化率
预付飞机及发动机款	9%	321,151	267,519	2.28%-5.91%
广州基地	13%	1,002	659	6.08%
北京基地三期扩建	69%	43,585	35,097	4.86%-6.97%
空港综合业务楼	42%	<u>7,159</u>	<u>5,792</u>	4.86%
		<u>372,897</u>	<u>309,067</u> (附注五(40))	

本集团于本年年末，各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

13. 无形资产

2009年	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权	合计
原值：				
2009年1月1日	2,532,770	198,520	60,147	2,791,437
企业合并引起的增加(附注四(4))	6,388	253	-	6,641
在建工程转入(附注五(12))	42,669	65,270	-	107,939
本年购置	639	2,193	-	2,832
本年减少	-	-	(10,880)注	(10,880)
2009年12月31日	<u>2,582,466</u>	<u>266,236</u>	<u>49,267</u>	<u>2,897,969</u>
累计摊销：				
2009年1月1日	137,046	90,504	-	227,550
企业合并引起的增加(附注四(4))	319	24	-	343
本年增加	<u>57,494</u>	<u>36,281</u>	-	<u>93,775</u>
2009年12月31日	<u>194,859</u>	<u>126,809</u>	-	<u>321,668</u>
无形资产净值：				
2009年12月31日	<u>2,387,607</u>	<u>139,427</u>	<u>49,267</u>	<u>2,576,301</u>
2008年12月31日	<u>2,395,724</u>	<u>108,016</u>	<u>60,147</u>	<u>2,563,887</u>
2008年	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权	合计
原值：				
2008年1月1日	1,334,043	132,029	75,194	1,541,266
企业合并引起的增加	398,068	7,607	-	405,675
在建工程转入(附注五(12))	786,333	51,251	-	837,584
本年购置	16,759	8,272	-	25,031
本年减少	(2,433)	(639)	(15,047)注	(18,119)
2008年12月31日	<u>2,532,770</u>	<u>198,520</u>	<u>60,147</u>	<u>2,791,437</u>
累计摊销：				
2008年1月1日	82,482	62,164	-	144,646
企业合并引起的增加	17,244	1,161	-	18,405
本年增加	37,413	27,803	-	65,216
本年减少	(93)	(624)	-	(717)
2008年12月31日	<u>137,046</u>	<u>90,504</u>	-	<u>227,550</u>
无形资产净值：				
2008年12月31日	<u>2,395,724</u>	<u>108,016</u>	<u>60,147</u>	<u>2,563,887</u>
2007年12月31日	<u>1,251,561</u>	<u>69,865</u>	<u>75,194</u>	<u>1,396,620</u>

注：星空联盟入盟权本年减少是由于新成员加入星空联盟而引起入盟权的调整。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

13. 无形资产（续）

2009年度，本集团正在为账上若干土地总计人民币629,398,196元(2008年12月31日：人民币606,116,057元)申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2009年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2009年12月31日，本集团以账面原值为人民币45,445,146元的土地使用权为抵押，取得银行借款人民币40,531,952元；该土地使用权于2009年的累计摊销额为人民币4,487,184元，账面净值为人民币40,957,961元(2008年12月31日：人民币35,737,247元)(附注五(28))。

本集团于2009年12月31日，无形资产不存在预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提无形资产减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

14. 商誉

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
成本		
年初数	478,790	131,945
本年增加	<u>-</u>	<u>346,845</u>
年末数	<u>478,790</u>	<u>478,790</u>
减值准备		
年初数	(129,735)	-
本年增加	<u>-</u>	<u>(129,735)</u>
年末数	<u>(129,735)</u>	<u>(129,735)</u>
账面价值		
年初数	<u>349,055</u>	<u>131,945</u>
年末数	<u>349,055</u>	<u>349,055</u>

于2009年12月31日，商誉的账面价值主要为其对国货航进行企业合并时取得的商誉。在进行减值测试时，本公司将子公司国货航视为一个独立的资产组，并将对国货航的商誉分配至该资产组进行减值测试。国货航作为一个独立的资产组的可收回金额按照资产组的预计未来现金流量的现值确定，其预计现金流量根据管理层批准的5年期财务预算为基础的现金流量来确定。现金流量预测使用的折现率是13%（2008年：13%），5年以后的现金流量根据增长率2%（2008年：2%）推断得出，这个增长率与航空货运业的长期平均增长率相同。

以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在计算预计未来现金流量现值时采用的关键假设：

预算毛利：在预算年度前一年实现的平均毛利率基础上，根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定该平均毛利率。

折现率：采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

15. 长期待摊费用

	固定资产 改良支出	制服费	其他	合计
2008年1月1日	13,794	69,438	2,889	86,121
本年增加	53,236	57,431	2,438	113,105
本年摊销	(7,078)	(48,523)	(2,024)	(57,625)
2008年12月31日	59,952	78,346	3,303	141,601
本年增加	2,456	40,576	196	43,228
本年摊销	(14,744)	(30,740)	(1,240)	(46,724)
2009年12月31日	<u>47,664</u>	<u>88,182</u>	<u>2,259</u>	<u>138,105</u>

16. 递延所得税资产/负债

递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示：

已确认的递延所得税资产和负债

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
递延所得税资产		
公允价值调整	500,000	929,000
资产减值准备	40,000	36,791
可抵扣亏损	188,000	453,321
未支付的预提费用	<u>824,443</u>	<u>510,997</u>
	<u>1,552,443</u>	<u>1,930,109</u>
递延所得税负债		
未实现汇兑收益	143,000	210,000
合营公司权益法	<u>-</u>	<u>4,000</u>
	<u>143,000</u>	<u>214,000</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

16. 递延所得税资产/负债（续）

未确认的递延所得税资产如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
可抵扣亏损	389,887	347,983
可抵扣暂时差异	<u>723,634</u>	<u>4,390,506</u>
	<u>1,113,521</u>	<u>4,738,489</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
2010年	-	-
2011年	156,279	347,983
2012年	<u>233,608</u>	<u>-</u>
	<u>389,887</u>	<u>347,983</u>

引起可抵扣暂时性差异的资产或负债项目对应的暂时性差异如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
公允价值调整	273,634	4,000,000
资产减值准备	450,000	380,848
未支付的预提费用	<u>-</u>	<u>9,658</u>
	<u>723,634</u>	<u>4,390,506</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

18. 短期借款

	原币	2009年12月31日		2008年12月31日		
		原币金额	人民币	原币金额	人民币	
信用借款	美元	1,272,400	8,688,202	1,146,000	7,832,452	
	澳门元	20,000	17,097	40,000	34,248	
	人民币	156,101	<u>156,101</u>	1,513,000	<u>1,513,000</u>	
			<u>8,861,400</u>		<u>9,379,700</u>	注1
抵押借款	人民币	4,000	4,000	-	-	
担保借款	人民币	3,000	3,000	-	-	
质押借款	人民币	2,000	<u>2,000</u>	-	<u>-</u>	
			<u>8,870,400</u>		<u>9,379,700</u>	

注1: 于2009年12月31日及2008年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币40,969,200元及人民币524,007,600元(附注六(6))。

于2009年12月31日及2008年12月31日，本集团的短期借款年利率分别为0.75%至5.84%及3.03%至7.08%，并且没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付票据

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
银行承兑汇票	<u>763,255</u>	<u>1,493,815</u>

上述余额均为一年内到期的应付票据。

截止2009年12月31日，下一会计期间将到期的汇票金额为人民币763,255,301元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付账款

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应付航空材料款	2,163,053	2,846,453
应付油料款	1,636,597	2,113,168
应付起落地服款	1,670,982	1,561,783
应付暂估电脑订座费等	685,083	528,432
应付销售折让款	317,133	204,377
应付餐食款	306,651	293,654
其他	<u>333,532</u>	<u>244,771</u>
	<u>7,113,031</u>	<u>7,792,638</u>

本集团于2009年12月31日及2008年12月31日的应付账款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款和应付其他关联公司款分别如下(附注六(5)):

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应付合营公司款	257,439	286,593
应付联营公司款	156,229	131,545
应付其他关联公司款	111,548	62,309
应付股东款	<u>7</u>	<u>-</u>
	<u>525,223</u>	<u>480,447</u>

上述应付关联公司款项为无抵押且不计利息，付款期于一年以内或无固定还款期。

于2009年12月31日，应付账款余额中并无持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项（2008年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付账款（续）

于2009年12月31日账龄达一年以上的大额应付账款如下：

	应付金额
应付航材及维修款	22,240
应付航油款	26,948
应付电脑订座费	<u>10,787</u>
合计	<u>59,975</u>

上述款项因经营性业务所需，所获信用期较长，故账龄超过一年仍未偿还。

以上账龄超过1年的大额应付账款，资产负债表日后已偿还的金额为人民币11,707,864元。

21. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2009年12月31日及2008年12月31日，票证结算中并无应付持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项。

22. 预收款项

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
预收客票款	34,230	35,152
其他	<u>3,897</u>	<u>20,870</u>
	<u>38,127</u>	<u>56,022</u>

预收款项余额中并无预收持本公司5%或以上表决权股份的股东单位款项。

于2009年12月31日无账龄达一年以上的大额预收款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

23. 应付职工薪酬

2009年

	年初余额	企业合并 引起的增加	本年增加	本年支付	年末余额
企业年金计划(附注十一(5))	-	-	180,197	-	180,197
职工福利费	29,279	402	234,850	(236,182)	28,349
社会保险费	34,935	-	702,184	(699,831)	37,288
其中：基本养老保险	14,321	-	439,605	(438,164)	15,762
医疗保险费	8,700	-	200,726	(198,985)	10,441
失业保险费	1,389	-	24,823	(25,030)	1,182
工伤保险费	934	-	16,195	(16,140)	989
生育保险费	619	-	12,042	(11,873)	788
住房公积金	67	-	289,127	(289,042)	152
工会经费和职工教育经费	39,443	119	98,839	(87,540)	50,861
因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32))	26,465	-	22,560	(22,509)	26,516
住房补贴	30,337	-	74,682	(88,933)	16,086
以现金结算的股份支付 (附注七)	<u>3,392</u>	<u>-</u>	<u>5,651</u>	<u>-</u>	<u>9,043</u>
	<u>163,918</u>	<u>521</u>	<u>1,608,090</u>	<u>(1,424,037)</u>	<u>348,492</u>

2008年

	年初余额	企业合并 引起的增加	本年增加/ (减少)	本年支付	年末余额
职工福利费	2,880	26,420	207,115	(207,136)	29,279
社会保险费	23,748	8,017	594,126	(590,956)	34,935
其中：基本养老保险	12,040	-	383,270	(380,261)	15,049
医疗保险费	7,569	-	155,181	(154,622)	8,128
失业保险费	1,211	-	21,055	(20,977)	1,289
工伤保险费	853	-	14,090	(14,034)	909
生育保险费	548	-	10,530	(10,490)	588
住房公积金	842	30	228,301	(229,106)	67
工会经费和职工教育经费	20,551	6,316	91,795	(79,219)	39,443
因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32))	22,629	-	25,272	(21,436)	26,465
住房补贴	51,156	-	75,690	(96,509)	30,337
以现金结算的股份支付	<u>23,986</u>	<u>-</u>	<u>(20,594)</u>	<u>-</u>	<u>3,392</u>
	<u>145,792</u>	<u>40,783</u>	<u>1,201,705</u>	<u>(1,224,362)</u>	<u>163,918</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

24. 应交税费

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
营业税	461,019	162,698
民航基础建设基金	76,272	75,012
企业所得税	19,967	(50,610)
增值税	2,303	4,283
其他	<u>160,734</u>	<u>108,815</u>
	<u>720,295</u>	<u>300,198</u>

25. 应付利息

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
企业债券利息	210,146	42,750
分期付息到期还本的长期借款利息	92,425	231,018
短期借款利息	<u>583</u>	<u>29,298</u>
	<u>303,154</u>	<u>303,066</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

26. 其他应付款

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应付代收税金	174,476	167,626
代理商押金	310,112	365,095
特许经营费	58,244	86,678
应付工程款	140,970	161,328
公共住房维修基金	85,627	82,889
其他	<u>1,454,654</u>	<u>2,167,930</u>
	<u>2,224,083</u>	<u>3,031,546</u>

于2009年12月31日，其他应付款余额超过一年的大额款项如下：

单位名称	应付金额	未偿还原因
代理商押金	45,176	为目前业务往来的押金
住房维修基金	<u>85,627</u>	尚未支付的住房维修支出
	<u>130,803</u>	

以上账龄超过1年的大额其他应付款，资产负债表日后已偿还的金额为人民币零元。

本集团于2009年12月31日及2008年12月31日的其他应付款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款及应付股东款分别如下(附注六(5))：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应付合营公司款	5,184	11,012
应付联营公司款	379	373,893
应付其他关联公司款	4,184	3,163
应付股东款	<u>9,899</u>	<u>14,280</u>
	<u>19,646</u>	<u>402,348</u>

上述应付关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。除上述已披露的应付股东款外，本集团中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款(2008年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
一年内到期的长期借款(附注五(28))	7,641,206	5,566,693
一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(31))	3,454,232	4,064,038
一年内到期的长期应付融资租赁关税及增值税 (附注五(30))	19,334	120,725
一年内到期的递延收益(附注五(33))	<u>189,717</u>	<u>434,622</u>
	<u>11,304,489</u>	<u>10,186,078</u>

一年内到期的长期借款如下:

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
抵押借款	1,491,376	2,180,746
担保借款	34,000	34,915
信用借款	<u>6,115,830</u>	<u>3,351,032</u>
	<u>7,641,206</u>	<u>5,566,693</u>

于2009年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期借款如下:

期限	币种	利率	原币	人民币
2007.09.14-2011.09.09	美元	0.54%-1.68%	<u>565,713</u>	<u>3,862,799</u> 注1

注1：本公司已将2009年12月31日不符合合同约定财务条件故有可能会被银行要求提前还款的长期借款约人民币2.7亿元划分为一年内到期的长期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债（续）

于2008年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	人民币
2007.04.30-2011.09.09	美元	2.19%-3.72%	228,724	1,563,239注2
2006.09.28-2009.12.27	港币	1.92%	520,000	<u>458,588</u>
				<u>2,021,827</u>

注 2：本公司已将 2008 年 12 月 31 日不符合合同约定财务条件故有可能会被银行要求提前还款的长期借款约人民币 13 亿元划分为一年到期的长期借款。

于 2009 年 12 月 31 日及 2008 年 12 月 31 日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

下列为一年内到期的长期应付融资租赁款组成部分：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
融资租赁最低付款额	3,582,544	4,569,761
减：未确认融资租赁费用	(<u>128,312</u>)	(<u>505,723</u>)
一年内到期的长期应付融资租赁款净额	<u>3,454,232</u>	<u>4,064,038</u>

于2009年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
1994.04-2010.11	<u>4,718,087</u>	0.60%-5.7%	<u>61,952</u>	<u>1,436,813</u>	抵押

于2008年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
1997.09-2009.11	<u>5,622,387</u>	2.36%-7.94%	<u>98,706</u>	<u>1,961,149</u>	抵押

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
抵押借款	6,614,993	8,083,608
担保借款	305,797	300,712
信用借款	<u>19,041,494</u>	<u>11,292,201</u>
减：一年内到期的长期借款(附注五(27))	25,962,284 (<u>7,641,206</u>)	19,676,521 注 1 (<u>5,566,693</u>)
	<u>18,321,078</u>	<u>14,109,828</u>

注1: 于2009年12月31日及2008年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币419,890,000元及人民币426,006,967元(附注六(6))。

于2009年12月31日，金额前五名的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	人民币
2009.11.25-2012.11.26	港币	1.33%	5,330,000	4,693,065
2009.05.26-2014.09.10	美元	0.85%-1.91%	704,350	<u>4,809,443</u>
				<u>9,502,508</u>

于2008年12月31日，金额前五名的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	人民币
2008.03.26-2010.07.29	美元	1.92%-4.39%	300,000	2,050,380
2007.06.30-2010.06.30	人民币	4.77%	1,000,000	1,000,000
2006.09.28-2013.09.27	港币	1.92%	1,935,384	<u>1,706,815</u>
				<u>4,757,195</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款（续）

于2009年12月31日，本集团用于抵押借款之飞机、房屋及建筑物的账面净值为人民币10,096,491,055元（2008年12月31日：人民币11,856,926,617元）(附注五(11))。

于2009年12月31日，本集团用于抵押借款之土地使用权的账面净值为人民币40,957,961元（2008年12月31日：人民币35,737,247元）(附注五(13))。

于2009年12月31日，本集团的长期借款年利率为0.52%-5.18%(2008年12月31日：1.45%至7.05%)，并且没有任何未按期偿还的长期借款。

于2009年12月31日，本集团部分长期借款由若干银行提供数额约为人民币2,120,413,870元（2008年12月31日：人民币2,647,990,598元）的担保。

于2009年12月31日，若干中国的银行为上述银行提供反担保数额约为人民币1,677,167,675元（2008年12月31日：人民币2,037,009,574元）。

本公司于2006年9月25日与中国工商银行股份有限公司、中国银行股份有限公司和北京银行股份有限公司万寿路支行签署了贷款额度的本金总额为39亿港元的贷款协议，用于本公司向子公司国航海外控股注资，及向子公司国航发展增资，并以本集团所持有的联营公司国泰航空的部分股份共计399,298,928股股票作为该笔贷款的抵押(附注五(10))。于2009年12月31日该笔长期借款已全额提取并部分偿还。

本公司已将2009年12月31日不符合合同约定财务条件故有可能会被银行要求提前还款的长期借款约人民币273,128,000元划分为一年到期的长期借款（2008年12月31日：人民币1,298,574,000元）(附注五(27))。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

29. 应付债券

本公司于2005年9月7日在上海证券交易所发行总金额为人民币30亿元的公司债券(以下简称“2005公司债”), 期限10年, 由中国农业银行授权中国农业银行北京市分行提供无条件不可撤销的连带责任担保。该债券为固定利率, 票面年利率为4.5%。本公司于每年9月7日支付债券利息。当期应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2009年2月26日发行了2009年度第一期中期票据(以下简称“2009第一期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限3年, 该票据为固定利率, 票面利率3.32%; 本公司于2009年3月19日发行了2009年度第二期中期票据(以下简称“2009第二期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限5年, 该票据为固定利率, 票面利率3.48%。上述中期票据当期应付债券利息已计入应付利息。

	2005公司债	2009第一期 中期票据	2009第二期 中期票据	合计
2008年1月1日及2009年1月1日	3,000,000	-	-	3,000,000
本年增加	<u>-</u>	<u>3,000,000</u>	<u>3,000,000</u>	<u>6,000,000</u>
2009年12月31日	<u>3,000,000</u>	<u>3,000,000</u>	<u>3,000,000</u>	<u>9,000,000</u>

于2009年12月31日, 应付债券余额列示如下:

面值	债券 发行日期	期限	年初 发行金额	年初 应付利息	本年 应计利息	本年 已付利息	年末 应付利息	年末 余额
2005公司债 3,000,000	2005.09.07	10年	3,000,000	42,750	135,000	(135,000)	42,750	3,000,000
2009第一期 中期票据 3,000,000	2009.02.26	3年	3,000,000	-	74,690	-	74,690	3,000,000
2009第二期 中期票据 <u>3,000,000</u>	2009.03.19	5年	<u>3,000,000</u>	<u>-</u>	<u>81,446</u>	<u>-</u>	<u>81,446</u>	<u>3,000,000</u>
<u>9,000,000</u>			<u>9,000,000</u>	<u>42,750</u>	<u>291,136</u>	<u>(135,000)</u>	<u>198,886</u>	<u>9,000,000</u>

注 注

注: 上述债券于年初及年末的应计利息已计入应计利息科目。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

30. 长期应付款

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应付融资租赁关税及增值税	28,783	165,510
应付经营租赁飞机及发动机大修理费	1,587,126	1,495,847
其他(注1)	<u>170,971</u>	<u>-</u>
	1,786,880	1,661,357
减：一年内到期的应付融资租赁关税及增值税(附注五(27))	(19,334)	(120,725)
一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费(注2)	<u>(268,418)</u>	<u>(232,926)</u>
	<u>1,499,128</u>	<u>1,307,706</u>

注 1：该长期应付款为本公司的子公司澳门航空发行的无表决权可赎回优先股，根据其性质确认为负债。根据该优先股的可赎回条款，澳门航空有义务从发行日起第四年第一季度末开始定期赎回该发行的优先股，股息及利息将按照双方议定的方式确定。

注 2：一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款

	2009年	2008年
年初余额	20,544,822	15,544,874
本年增加数(附注五(50)(1))	3,338,008	7,720,767
本年减少数	(4,971,457)	(2,235,682)
本年汇率变动导致增加/(减少)额	(90,665)	(485,137)
年末余额	18,820,708	20,544,822
减：一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(27))	(3,454,232)	(4,064,038)
	<u>15,366,476</u>	<u>16,480,784</u>
融资租赁最低付款额	15,596,728	17,940,605
减：未确认融资租赁费用	(230,252)	(1,459,821)
融资租赁长期应付款净额	<u>15,366,476</u>	<u>16,480,784</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付租赁公司的款项。这些融资租赁安排通常为期10-12年。于2009年12月31日，本集团融资租赁款的平均年利率为-1.49%-9.84%（2008年12月31日：1.44%-9.84%）。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以出租方定出的价格购买该等飞机。

于2009年12月31日，本集团用作抵押之飞机的账面净值为人民币27,303,000,222元（2008年12月31日：人民币22,806,422,648元）（附注五(11)）。

于2009年12月31日，本集团的融资租赁款由若干银行提供了担保，金额约为人民币3,058,467,216元（2008年12月31日：人民币5,515,723,127元）。

于2009年12月31日，若干中国主要银行为上述部分银行的担保提供反担保金额约为人民币468,556,200元（2008年12月31日：人民币701,740,215元）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款（续）

本集团于2009年12月31日及2008年12月31日的长期应付融资租赁款按币种分析如下：

	2009年12月31日		2008年12月31日	
	原币	人民币	原币	人民币
美元	2,250,443	15,366,476	2,224,111	15,200,910
日元	-	-	16,918,361	<u>1,279,874</u>
		<u>15,366,476</u>		<u>16,480,784</u>

于2009年12月31日，金额前五名的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
2008.03-2018.07	<u>2,912,043</u>	-0.95%-2.74%注	(<u>9,287</u>)	<u>2,332,570</u>	抵押

于2008年12月31日，金额前五名的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
2008.03-2018.07	<u>2,914,772</u>	1.24%-4.05%	<u>278,683</u>	<u>2,603,878</u>	抵押

注：部分融资租赁飞机的年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率，因当年 LIBOR 下降，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时负利息抵减了应付本金金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

32. 预计负债

因解除劳动关系给予的补偿	2009年	2008年
年初余额	139,219	119,644
本年增加	4,244	40,888
本年减少	<u>(22,509)</u>	<u>(21,313)</u>
年末余额	120,954	139,219
减：一年内到期的部分(附注五(23))	<u>(26,516)</u>	<u>(26,465)</u>
	<u>94,438</u>	<u>112,754</u>

此预计负债形成的原因为本集团的职工内部退休计划。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为预计负债，计入当期损益。该预计负债主要受工资增长率、内退人员寿命和折现率不确定性的影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

33. 递延收益

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
常旅客飞行奖励计划	790,883	689,232
与资产相关的政府补助（注1）	<u>592,455</u>	<u>-</u>
	<u>1,383,338</u>	<u>689,232</u>

注1：该政府补助为财政部于2009年下发的专机改装经费支出，用于本公司飞机改装以满足其特定的标准，因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

常旅客飞行奖励计划变动如下：	2009年	2008年
年初余额	1,123,854	1,095,002
本年增加	801,512	707,777
本年减少	<u>(977,911)</u>	<u>(678,925)</u>
年末余额	947,455	1,123,854
减：一年内到期的部分(附注五(27))	<u>(156,572)</u>	<u>(434,622)</u>
	<u>790,883</u>	<u>689,232</u>

与资产相关的政府补助变动如下：	2009年
2009年1月1日	-
本年增加	645,292
本年摊销	<u>(19,692)</u>
2009年12月31日	625,600
减：一年内到期的部分(附注五(27))	<u>(33,145)</u>
	<u>592,455</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

34. 股本

本公司注册及实收股本计人民币12,251,362千元，每股面值人民币1元，股份种类及其结构如下：

2009年12月31日

	年初数		本年增(减)股数		年末数	
	股数	比例	增/(减)持	小计	股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	4,826,195,989	39.40%	(4,826,195,989)	(4,826,195,989)	-	-
2 其他内资持股	-	-	-	-	-	-
其中：						
境内法人持股	-	-	-	-	-	-
3 外资持股	1,380,482,920	11.26%	(1,380,482,920)	(1,380,482,920)	-	-
其中：						
境外法人持股	<u>1,380,482,920</u>	-	<u>(1,380,482,920)</u>	<u>(1,380,482,920)</u>	-	-
有限售条件股份合计	<u>6,206,678,909</u>	<u>50.66%</u>	<u>(6,206,678,909)</u>	<u>(6,206,678,909)</u>	-	-
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	1,639,000,000	13.38%	6,206,678,909	6,206,678,909	7,845,678,909	64.04%
2 境外上市的外资股	<u>4,405,683,364</u>	<u>35.96%</u>	-	-	<u>4,405,683,364</u>	<u>35.96%</u>
无限售条件股份合计	<u>6,044,683,364</u>	<u>49.34%</u>	<u>6,206,678,909</u>	<u>6,206,678,909</u>	<u>12,251,362,273</u>	<u>100.00%</u>
三 股份总数	<u>12,251,362,273</u>	<u>100.00%</u>	-	-	<u>12,251,362,273</u>	<u>100.00%</u>

注：本公司限售流通股股份均于2009年8月18日变更为无限售条件流通股股份。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

34. 股本（续）

2008年12月31日

	年初数		本年增(减)股数		年末数	
	股数	比例	增/(减)持	小计	股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	4,826,195,989	39.40%	-	-	4,826,195,989	39.40%
2 其他内资持股	350,000,000	2.86%	(350,000,000)	(350,000,000)	-	-
其中：						
境内法人持股	350,000,000	-	(350,000,000)	(350,000,000)	-	-
3 外资持股	1,380,482,920	11.26%	-	-	1,380,482,920	11.26%
其中：						
境外法人持股	<u>1,380,482,920</u>	-	-	-	<u>1,380,482,920</u>	-
有限售条件股份合计	<u>6,556,678,909</u>	<u>53.52%</u>	<u>(350,000,000)</u>	<u>(350,000,000)</u>	<u>6,206,678,909</u>	<u>50.66%</u>
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	1,289,000,000	10.52%	350,000,000	350,000,000	1,639,000,000	13.38%
2 境外上市的外资股	<u>4,405,683,364</u>	<u>35.96%</u>	-	-	<u>4,405,683,364</u>	<u>35.96%</u>
无限售条件股份合计	<u>5,694,683,364</u>	<u>46.48%</u>	<u>350,000,000</u>	<u>350,000,000</u>	<u>6,044,683,364</u>	<u>49.34%</u>
三 股份总数	<u>12,251,362,273</u>	<u>100.00%</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,251,362,273</u>	<u>100.00%</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

35. 资本公积

	公司成立时 折合的资本 公积	股本溢价	权益法下被投资 单位其他综合 收益/(损失)变动	其他	合计
2008年1月1日	2,518,414	9,014,115	276,076	43,803	11,852,408
归属于母公司股东的 其他综合收益/(损失)	-	-	(233,207)	61,420	(171,787)
收购合营公司股权		66,340			66,340
交叉持股抵消	-	(70,222)	-	-	(70,222)
2009年1月1日	2,518,414	9,010,233	42,869	105,223	11,676,739
归属于母公司股东的 其他综合收益/(损失)	-	-	347,438 注3	(3,000)	344,438
收购少数股东股权	-	(231,106) 注1	-	-	(231,106)
交叉持股抵消	-	(966,165) 注2	-	-	(966,165)
2009年12月31日	<u>2,518,414</u>	<u>7,812,962</u>	<u>390,307</u>	<u>102,223</u>	<u>10,823,906</u>

注1：本年减少是因为本公司于本年收购子公司国货航24%的少数股东股权时，投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日开始持续计算的净资产份额之间的差额人民币231,106,101元调整了资本公积。

注2：本年减少是因为国泰航空和本集团分别为对方的联营公司，对相互之间持有的交叉持股的股权投资部分作出的抵消。本年减少是由于本年本集团持有国泰航空的股权比例从17.5%增至29.99%，故将因持股比例变化产生的新增交叉持股部分人民币966,165,363元作出抵消所致。

注3：本年增加是由于按权益法核算联营公司其他综合收益变动形成的，其中主要为按权益法核算国泰航空的非损益性净资产变动。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

36. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2008年1月1日	884,032	415,182	1,299,214
本年增加	<u>-</u>	<u>264,700</u>	<u>264,700</u>
2009年1月1日及2009年12月31日	<u>884,032</u>	<u>679,882</u>	<u>1,563,914</u>

根据公司法、本公司的公司章程规定，本公司按净利润的10%提取法定公积金。法定公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。任意盈余公积金的提取由董事会提议，并经股东大会批准后方能正式拨备。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

根据本公司 2010 年 4 月 22 日的董事会决议，本公司 2009 年度不提取法定盈余公积并不提议提取任意盈余公积。

37. 未分配利润/(未弥补亏损)

	2009年	2008年
上年年末未分配利润/(未弥补亏损)	(4,107,603)	6,144,164
净利润/(亏损)	5,029,451	(9,149,080)
减：提取任意盈余公积	-	(264,700)
对股东的分配	<u>-</u>	<u>(837,987)</u>
年末未分配利润/(未弥补亏损)	<u>921,848</u>	<u>(4,107,603)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	2009年度	2008年度
主营业务收入	49,957,175	51,897,442
其他业务收入	<u>1,138,194</u>	<u>1,072,556</u>
	<u>51,095,369</u>	<u>52,969,998</u>

营业成本列示如下：

	2009年度	2008年度
主营业务成本	40,975,374	47,809,626
其他业务成本	<u>971,742</u>	<u>796,886</u>
	<u>41,947,116</u>	<u>48,606,512</u>

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

	2009年度		2008年度	
	收入	成本	收入	成本
航空客运	44,399,036	36,194,926	44,585,843	41,285,700
航空货运及邮运	5,457,116	4,721,238	7,246,026	6,478,713
其他	<u>101,023</u>	<u>59,210</u>	<u>65,573</u>	<u>45,213</u>
	<u>49,957,175</u>	<u>40,975,374</u>	<u>51,897,442</u>	<u>47,809,626</u>

主营业务的分地区信息如下：

	2009年度		2008年度	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	29,280,881	22,473,528	25,892,505	23,433,984
其他国家和地区	<u>20,676,294</u>	<u>18,501,846</u>	<u>26,004,937</u>	<u>24,375,642</u>
	<u>49,957,175</u>	<u>40,975,374</u>	<u>51,897,442</u>	<u>47,809,626</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本（续）

2009年及2008年前五名客户的营业收入总额及其占本集团营业收入的份额如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
前五名收入金额合计	<u>3,912,860</u>	<u>2,858,362</u>
占集团收入总额比例	8%	5%

39. 营业税金及附加

	2009年度	2008年度
营业税	1,380,910	960,129
城市维护建设税	73,986	51,181
教育费附加及其他	<u>50,166</u>	<u>73,827</u>
	<u>1,505,062</u>	<u>1,085,137</u>

营业税费计缴标准参见附注三。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

40. 财务费用

	2009年度	2008年度
利息支出	1,385,643	2,081,225
减：利息收入	23,553	96,307
减：利息资本化(附注五(12))	211,156	309,067
汇兑收益净额	(109,178)	(1,462,572)
其他	<u>164,175</u>	<u>162,434</u>
	<u>1,205,931</u>	<u>375,713</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。

41. 资产减值损失

	2009年度	2008年度
固定资产减值损失	146,408	107,334
存货减值损失	-	11,115
坏账损失	14,839	10,704
商誉减值损失	<u>-</u>	<u>129,735</u>
	<u>161,247</u>	<u>258,888</u>

42. 公允价值变动收益/(损失)

	2009年度	2008年度 (经重述)
油料衍生合同	2,758,224	(7,899,205)
利率衍生合同	1,356	(248,829)
汇率衍生合同	<u>-</u>	<u>(6,801)</u>
	<u>2,759,580</u>	<u>(8,154,835)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

43. 投资收益/(损失)

	2009年度	2008年度 (经重述)
占合营企业本年净利润/(亏损)	(10,333)	1,120
占联营企业本年净利润/(亏损)(附注五(10)(iii))	616,938	(1,183,261)
股权投资处置收益/(损失)	(368)	477,428
其他	<u>4,212</u>	<u>515</u>
	<u>610,449</u>	<u>(704,198)</u>

2009年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/(损失)占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
国泰航空	723,278
深圳航空	(327,110)
山航集团	101,201
山航股份	69,496
明捷澳门	<u>27,865</u>
	<u>594,730</u>

2008年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/(损失)占亏损总额5%以上的投资单位，或占亏损总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
国泰航空	(1,188,321)
深圳航空	(111,409)
明捷澳门	47,066
山航集团	23,110
中航财务公司	<u>17,199</u>
	<u>(1,212,355)</u>

于 2009 年 12 月 31 日，本集团的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

44. 营业外收入

	2009年度	2008年度
政府补助(注1)	1,114,806	305,150
非流动资产处置收入	36,024	28,733
罚款收入	5,593	9,993
其他	<u>12,096</u>	<u>20,123</u>
	<u>1,168,519</u>	<u>363,999</u>

注1：政府补助主要为民航基础设施建设基金返还。财政部与中国民用航空局于2009年1月发布了财建[2009]4号文件《财政部中国民用航空局关于实行民航基础设施建设基金先征后返政策的通知》，经国务院批准，决定对国内运输航空公司2008年7月1日至2009年12月31日应缴纳的民航基础设施建设基金实行先征后返政策，各航空公司收到返还的民航基础设施建设基金作为收益处理。本公司于2009年记入营业外收入的民航基础设施建设基金返还约为人民币8.30亿元(附注三(2)(3))。

45. 营业外支出

	2009年度	2008年度
非流动资产处置损失	55,545	14,549
捐赠支出	1,447	122,636
罚款支出	6,505	4,789
其他	<u>3,560</u>	<u>3,042</u>
	<u>67,057</u>	<u>145,016</u>

46. 所得税费用/(收益)

	2009年度	2008年度
当期所得税费用/(收益)	29,747	(523,991)
递延所得税费用/(收益)	<u>306,666</u>	<u>(1,067,907)</u>
	<u>336,413</u>	<u>(1,591,898)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

46. 所得税费用（续）

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2009年度	2008年度
利润总额	5,314,681	(10,852,186)
按法定税率计算的所得税费用（注1）	1,328,670	(2,713,047)
归属于合营公司和联营公司的(收益)/亏损	(151,651)	295,535
某些被投资公司适用不同税率的影响	28,811	29,943
无须纳税的收入	(20,005)	(134,807)
不可抵扣的费用	37,351	37,268
利用以前年度税务亏损	-	(19,511)
未确认的可抵扣暂时性差异的影响和可抵扣亏损	60,467	1,055,523
前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的减少	(947,230)	-
对以前年度所得税的调整	<u>-</u>	<u>(142,802)</u>
按本集团实际税率计算的税项	<u>336,413</u>	<u>(1,591,898)</u>

注1：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额及适用税率计提。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

47. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本年净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

	2009年	2008年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润/(亏损)	<u>5,029,451</u>	<u>(9,149,080)</u>
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,251,362	12,251,362
因与国泰交叉持股抵消的加权平均数	<u>(414,620)</u>	<u>(387,153)</u>
	<u>11,836,742</u>	<u>11,864,209</u>
每股收益 (人民币元)	<u>0.42</u>	<u>(0.77)</u>

本公司截止2009年12月31日，不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

48. 其他综合收益/(损失)

	2009年度	2008年度
按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额	347,438	(227,830)
外币财务报表折算差额	(27,602)	(611,472)
其他	<u>(3,000)</u>	<u>56,043</u>
	<u>316,836</u>	<u>(783,259)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

49. 现金流量表项目注释

收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	2009年度	2008年度
补贴收入	1,053,297	292,851
地面服务收入	552,878	526,483
培训及其他维修服务收入	102,324	119,301
出租收入	61,735	52,213
广告收入	23,077	23,077
机上免税品销售收入	22,676	22,676
原材料销售收入	<u>13,905</u>	<u>7,423</u>
	<u><u>1,829,892</u></u>	<u><u>1,044,024</u></u>

支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	2009年度	2008年度
金融衍生工具交割	3,056,196	87,035
销售佣金	2,083,700	1,598,611
电脑订座费、印刷费	466,378	453,577
租赁费及地面运输费等	219,088	170,691
银行手续费支出	164,175	162,433
外购劳务费	127,255	111,583
维修费	111,619	63,330
物业管理及能源费	103,455	98,193
办公费及差旅费	77,526	85,011
广告及推广费	63,750	124,987
系统维护使用费	<u>57,523</u>	<u>43,303</u>
	<u><u>6,530,665</u></u>	<u><u>2,998,754</u></u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

49. 现金流量表项目注释（续）

收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	2009年度	2008年度
利息收入	23,553	75,982
收回投资收到的现金	<u>47,643</u>	<u>-</u>
	<u>71,196</u>	<u>75,982</u>

收到的其他与筹资活动有关的现金：

	2009年度	2008年度
政府捐赠	-	61,420
澳门航空可赎回优先股	<u>170,971</u>	<u>-</u>
合计	<u>170,971</u>	<u>61,420</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

50. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注五	2009年度	2008年度 (经重述)
净利润/（亏损）		5,029,451	(9,149,080)
加：少数股东损益		(51,183)	(111,208)
资产减值损失	41	161,247	258,888
固定资产折旧	11	6,772,988	6,144,551
无形资产摊销	13	93,775	65,216
长期待摊费用摊销	15	46,724	57,625
处置固定资产净损益	44/45	19,521	(14,184)
公允价值变动	42	(2,759,580)	8,154,835
财务费用		1,041,756	213,279
投资损失/(收益)	43	(610,817)	1,181,626
处置长期股权投资损失/(收益)	43	368	(477,428)
递延所得税资产减少/(增加)		377,666	(1,276,907)
递延所得税负债增加/(减少)		(71,000)	209,000
存货的增加		(109,844)	(58,296)
经营性应收项目的增加		234,807	600,462
交易性金融资产及负债由交割引起的变动		(2,656,119)	(427,616)
经营性应付项目的增加/(减少)		(624,490)	1,615,372
经营活动产生的现金流量净额		<u>6,895,270</u>	<u>6,986,135</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		2009年度	2008年度
融资租入固定资产(附注五(31))		<u>3,338,008</u>	<u>7,720,767</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

50. 现金流量表补充资料（续）

(2) 取得子公司的信息

	2009年度	2008年度
取得子公司的价格(附注四(4))	9,595	857,004
取得子公司支付的现金	(9,595)	(857,004)
减：子公司持有的现金(附注四(4))	<u>6,305</u>	<u>296,436</u>
取得子公司支付的现金净额	<u>(3,290)</u>	<u>(560,568)</u>
取得子公司的净资产		
流动资产	27,867	1,129,483
非流动资产	26,974	3,486,545
流动负债	14,987	1,418,358
非流动负债	-	1,157,034

(3) 现金和现金等价物

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
现金及现金等价物		
其中：库存现金	8,952	4,581
可随时用于支付的银行存款 及财务公司存款	3,105,676	4,628,007
可随时用于支付的其他货币资金	86,940	31,204
减：质押存款(附注五(1))	<u>(564,747)</u>	<u>(1,750,460)</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>2,636,821</u>	<u>2,913,332</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司持股比例	对本公司表决权比例	组织机构代码
中航集团	非公司制 国有独资	北京	孔栋	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 8,167,652,000元	40.40%	40.40%	71093039-2

另外，中航集团通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司（以下简称“中航有限”）持有本公司另外的11.42%的股权，因此本公司的最终控制方为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的主要子公司详见附注四(1)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

3. 合营企业和联营企业及其他关联方

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制 本公司的另一股东同时亦为
国泰航空	本公司的联营公司
飞机维修公司	合营公司
ACT货运	合营公司
SkyWorks Capital	合营公司
上海货站	合营公司
北京航食（注1）	原合营公司
西南航食（注1）	原合营公司
四川斯奈克玛	联营公司
西南凯亚	联营公司
深圳航空	联营公司
中航财务公司	联营公司
明捷澳门	联营公司
山航股份	联营公司
山航集团	联营公司
云南空港	联营公司
广州白云地勤	联营公司
重庆凯亚	联营公司
怡中航服（注1）	原联营公司
成都富凯（注2）	原联营公司
汉莎膳食（注1）	原联营公司
浙江中宇航空发展股份有限公司（以下简称“浙江中宇”）	属同一母公司控制
北京航空货运公司（以下简称“北京航空货运”）	属同一母公司控制
中国航空集团建设开发有限公司（以下简称“中航建设开发”）	属同一母公司控制
内蒙古国航大厦	属同一母公司控制
民航快递有限责任公司（以下简称“民航快递”）	属同一母公司控制
中航（澳门）航空有限公司（以下简称“中航澳门”）	属同一母公司控制
北京国风航空旅游服务公司（以下简称“国风旅游”）	属同一母公司控制
四川西南航空物业管理有限责任公司（以下简称“西南物业”）	属同一母公司控制
Easy Advance Ltd.	属同一母公司控制
中国航空集团旅业有限公司（以下简称“中航旅业”）	属同一母公司控制
中国航空集团传媒广告公司（以下简称“中航传媒”）	属同一母公司控制
北京凤凰航空实业公司（以下简称“凤凰实业”）	属同一母公司控制
上海国航大厦	属同一母公司控制
内蒙古蓝天航空服务股份有限公司（以下简称“内蒙古蓝天航服”）	属同一母公司控制
国际航空报社	属同一母公司控制
成都空港货运站服务有限公司（以下简称“成都空港”）	属同一母公司控制
ADA机场管理有限公司（以下简称“ADA机场管理”）	属同一母公司控制
北京航空印刷	属同一母公司控制
机场货运站（香港）有限公司（以下简称“机场货运站”）	属同一母公司控制

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

3. 合营企业和联营企业及其他关联方（续）

注1：中航兴业（本公司的全资子公司）于2008年6月10日与中航有限签订股权转让协议，中航兴业向中航有限出售其持有的Fly Top Limited（以下简称“Fly Top”）100%的股权，中航物流有限公司（以下简称“中航物流”）100%的股权及怡中航空服务有限公司（以下简称“怡中航服”）50%股权。Fly Top持有的北京航食、西南航食、汉莎膳食以及怡中航服在交易完成前与本公司的交易仍作为关联方披露；在交易完成后将不再作为本公司的关联方。

注2：成都富凯于2009年6月26日由本公司的联营公司转变为子公司(详见附注四(2))。因此，成都富凯在收购完成前与本公司的交易仍作为关联方披露。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：

		2009年度		2008年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>货运舱位销售收入</u>	注1				
北京航空货运		42,697	0.78	41,065	0.57
民航快递		36,660	0.67	24,257	0.34
国凤旅游		21,256	0.39	83,839	1.15
山航股份		<u>12,670</u>	<u>0.23</u>	-	-
		<u>113,283</u>	<u>2.07</u>	<u>149,161</u>	<u>2.06</u>
<u>飞机维修服务收入</u>	注2				
深圳航空		17,266	18.98	28,119	35.38
山航股份		1,718	1.88	1,025	1.29
国泰航空		-	-	216	0.27
		<u>18,984</u>	<u>20.86</u>	<u>29,360</u>	<u>36.94</u>
<u>利息收入</u>	注3				
中航财务公司		<u>7,339</u>	<u>31.16</u>	<u>8,346</u>	<u>8.67</u>
<u>机上供应品销售收入</u>	注4				
中航传媒		5,798	29.56	6,267	21.87
深圳航空		332	1.69	304	1.06
中航有限		123	0.63	119	0.41
中航建设开发		64	0.33	21	0.07
浙江中宇		52	0.27	27	0.09
山航股份		<u>17</u>	<u>0.08</u>	<u>180</u>	<u>0.63</u>
		<u>6,386</u>	<u>32.56</u>	<u>6,918</u>	<u>24.13</u>
<u>提供地勤服务收入</u>	注5				
国泰航空		54,834	10.00	58,364	11.09
山航股份		10,476	1.91	9,146	1.74
深圳航空		1,635	0.30	2,171	0.41
飞机维修公司		356	0.06	784	0.15
成都空港		<u>7</u>	-	-	-
		<u>67,308</u>	<u>12.27</u>	<u>70,465</u>	<u>13.39</u>
<u>媒体占用费收入</u>	注6				
中航传媒		<u>23,810</u>	<u>99.93</u>	<u>22,680</u>	<u>98.28</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

		2009年度		2008年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>房屋租赁收入</u>	注7				
国泰航空		245	2.70	375	5.37
西南广告		83	0.91	128	1.83
民航快递		18	0.20	20	0.29
内蒙古蓝天航服		-	-	285	4.09
西南凯亚		-	-	88	1.27
成都富凯		-	-	39	0.56
山航股份		-	-	17	0.25
		<u>346</u>	<u>3.81</u>	<u>952</u>	<u>13.66</u>
<u>代管离退休人员管理费收入</u>	注8				
中航集团		-	-	3,028	100
<u>政府专包机收入</u>	注9				
中航集团		568,647	100	453,265	100
<u>机票销售代理收入</u>	注10				
山航股份		2,649	3.38	4,225	4.95
深圳航空		540	0.69	489	0.57
国泰航空		-	-	560	0.66
		<u>3,189</u>	<u>4.07</u>	<u>5,274</u>	<u>6.18</u>
<u>提供人员培训服务收入</u>	注11				
飞机维修公司		420	3.71	216	1.23
成都富凯		35	0.30	76	0.43
		<u>455</u>	<u>4.01</u>	<u>292</u>	<u>1.66</u>
<u>商业包机收入</u>	注12				
山航股份		300	0.05	-	-
中航旅业		-	-	28,107	6.92
		<u>300</u>	<u>0.05</u>	<u>28,107</u>	<u>6.92</u>
<u>销售航材收入</u>	注13				
飞机维修公司		123	1.00	175	2.73
四川斯奈克玛		107	0.87	164	2.54
成都富凯		4	0.03	7	0.11
		<u>234</u>	<u>1.90</u>	<u>346</u>	<u>5.38</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

		2009年度		2008年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>进出口手续费收入</u>	注14				
四川斯奈克玛		2,786	15.01	2,232	93.87
成都富凯		51	0.28	134	5.65
中航传媒		-	-	11	0.48
		<u>2,837</u>	<u>15.29</u>	<u>2,377</u>	<u>100</u>
<u>土地使用费收入</u>	注15				
飞机维修公司		<u>17,528</u>	<u>100</u>	<u>17,528</u>	<u>100</u>
<u>常旅客收入</u>	注16				
国泰航空		3,415	3.38	3,602	3.67
中航旅业		-	-	978	0.99
		<u>3,415</u>	<u>3.38</u>	<u>4,580</u>	<u>4.66</u>
<u>飞机、发动机及航材租赁收入</u>	注17				
飞机维修公司		123	1.17	263	6.62
国泰航空		-	-	989	1.76
		<u>123</u>	<u>1.17</u>	<u>1,252</u>	<u>8.38</u>
<u>劳务收入</u>	注18				
中航财务公司		1,164	2.16	1,122	2.38
成都空港		1,091	2.03	-	-
凤凰实业		454	0.84	747	1.58
国际航空报社		333	0.62	300	0.64
中航集团		173	0.32	1,080	2.29
西南广告		173	0.32	-	-
西南物业		160	0.30	-	-
国风旅游		78	0.14	-	-
		<u>3,626</u>	<u>6.73</u>	<u>3,249</u>	<u>6.89</u>
<u>处置股权收入</u>	注19				
中航有限		-	-	850,000	100

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

		2009年度		2008年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>餐食支出</u>	注20				
浙江中宇		43,344	3.82	56,497	5.20
深圳航空		7,691	0.68	7,850	0.72
国泰航空		7,268	0.64	7,937	0.73
北京航食		-	-	129,413	11.91
西南航食		-	-	33,207	3.06
汉莎膳食		-	-	4,880	0.45
中航旅业		-	-	947	0.09
		<u>58,303</u>	<u>5.14</u>	<u>240,731</u>	<u>22.16</u>
<u>机上用品采购</u>	注21				
山航股份		-	-	107	0.04
<u>其他采购与维修支出</u>	注22				
西南物业		9,752	7.95	5,063	3.70
飞机维修公司		4,782	3.90	7,931	5.80
上海国航大厦		2,886	2.35	-	-
四川斯奈克玛		514	0.42	417	0.30
中航旅业		108	0.09	-	-
国泰航空		-	-	113	0.08
		<u>18,042</u>	<u>14.71</u>	<u>13,524</u>	<u>9.88</u>
<u>利息支出</u>	注23				
中航财务公司		<u>35,683</u>	<u>3.04</u>	<u>18,751</u>	<u>0.91</u>
<u>机场和地勤费用支出</u>	注24				
明捷澳门		72,162	1.25	74,503	1.36
ADA机场管理		52,467	0.90	63,614	1.16
机场货运站		25,192	0.44	32,813	0.60
广州白云地勤		18,579	0.32	22,350	0.41
成都空港		13,888	0.24	18,403	0.33
云南空港		4,593	0.08	6,389	0.12
浙江中宇		3,852	0.07	2,587	0.05
国泰航空		798	0.01	2,317	0.04
怡中航服		-	-	72,776	1.32
		<u>191,531</u>	<u>3.31</u>	<u>295,752</u>	<u>5.39</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

		2009年度		2008年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>航空机票代理费支出</u>	注25				
民航快递		3,293	0.23	3,148	0.24
山航股份		1,514	0.10	1,406	0.11
深圳航空		591	0.04	1,881	0.15
国泰航空		344	0.02	-	-
中航旅业		184	0.01	546	0.04
国风旅游		58	-	24	0.00
中航国旅		-	-	842	0.07
		<u>5,984</u>	<u>0.40</u>	<u>7,847</u>	<u>0.61</u>
<u>货运舱位销售代理费支出</u>	注26				
ACT货运		<u>23,125</u>	<u>37.31</u>	<u>32,958</u>	<u>36.49</u>
<u>行政管理服务支出</u>	注27				
中航有限		6,000	65.45	5,290	62.49
中航澳门		<u>3,168</u>	<u>34.55</u>	<u>3,176</u>	<u>37.51</u>
		<u>9,168</u>	<u>100</u>	<u>8,466</u>	<u>100</u>
<u>飞机、发动机及航材修理支出</u>	注28				
飞机维修公司		1,650,630	75.50	1,624,142	70.79
四川斯奈克玛		459,625	21.30	249,195	10.86
成都富凯		<u>6,629</u>	<u>0.03</u>	<u>16,151</u>	<u>0.70</u>
		<u>2,116,884</u>	<u>96.83</u>	<u>1,889,488</u>	<u>82.35</u>
<u>航空报刊订阅费</u>	注29				
中航传媒		<u>1,500</u>	<u>15.22</u>	<u>1,540</u>	<u>9.82</u>
<u>租金支出</u>	注30				
中航集团		19,634	6.98	22,246	9.42
上海国航大厦		13,134	4.68	14,600	6.18
中航旅业		16,324	5.80	18,827	7.97
Easy Advance Ltd.		9,942	3.53	8,499	3.60
中航建设开发		5,985	2.13	5,327	2.26
ADA机场管理		2,711	0.96	5,578	2.36
明捷澳门		935	0.33	2,333	0.99
内蒙古国航大厦		488	0.18	374	0.16
凤凰实业		419	0.15	-	-
民航快递		<u>358</u>	<u>0.13</u>	-	-
		<u>69,930</u>	<u>24.87</u>	<u>77,784</u>	<u>32.94</u>
<u>飞机经营租赁费</u>	注31				
山航股份		621,546	26.80	600,262	25.10
国泰航空		<u>9,690</u>	<u>0.38</u>	<u>61,564</u>	<u>2.58</u>
		<u>631,236</u>	<u>27.18</u>	<u>661,826</u>	<u>27.68</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

		2009年度		2008年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>媒体广告制作费</u>	注32				
中航传媒		<u>27,546</u>	<u>30.06</u>	<u>30,278</u>	<u>21.23</u>
<u>航空通讯费</u>	注33				
西南凯亚		1,953	0.35	120	0.02
重庆凯亚		<u>1,755</u>	<u>0.31</u>	<u>1,630</u>	<u>0.28</u>
		<u>3,708</u>	<u>0.66</u>	<u>1,750</u>	<u>0.30</u>
<u>飞行员劳务费</u>	注34				
山航股份		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8,500</u>	<u>100</u>
<u>印刷费支出</u>	注35				
中航传媒		<u>34</u>	<u>0.17</u>	<u>546</u>	<u>2.09</u>
<u>常旅客支出</u>	注36				
国泰航空		<u>4,109</u>	<u>4.91</u>	<u>4,470</u>	<u>4.89</u>
<u>购买网站支出</u>	注37				
中航旅业		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10,511</u>	<u>100</u>
<u>购建房屋支出</u>	注38				
中航建设开发		<u>24,600</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>人员培训支出</u>	注39				
国泰航空		<u>146</u>	<u>9.84</u>	<u>173</u>	<u>39.07</u>
<u>物业管理支出</u>	注40				
中航旅业		<u>8,565</u>	<u>13.86</u>	<u>14,000</u>	<u>22.20</u>
<u>建设工程管理费</u>	注41				
中航建设开发		<u>515</u>	<u>100</u>	<u>14,641</u>	<u>100</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

注1 货运舱位销售收入

本集团向关联公司销售货运舱位的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注2 飞机维修服务收入

本集团向关联公司提供飞机维修服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注3 利息收入

本集团存放于中航财务公司的存款所享有的存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

注4 机上供应品销售收入

本集团向关联公司销售商品的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注5 提供地勤服务收入

本集团向关联公司提供地勤服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注6 媒体占用费收入

本集团向关联公司收取媒体占用费的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注7 房屋租赁收入

本集团向关联公司出租房屋的租金由交易双方参照市场价格后协商确定。

注8 代管离退休人员管理费收入

本集团向关联公司收取代管离退休人员管理费的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注9 政府专包机收入

本集团向关联公司提供政府专包机服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

注10 机票销售代理收入

本集团向关联公司提供机票销售代理服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注11 提供人员培训服务收入

本集团向关联公司提供人员培训服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注12 商业包机收入

本集团向关联公司提供的包机服务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注13 销售航材收入

本集团向关联公司销售航材的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注14 进出口手续费收入

本集团向关联公司提供的代理进出口服务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注15 土地使用费收入

本集团向关联公司提供的土地使用的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注16 常旅客收入

本集团向关联公司取得的常旅客收入的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注17 飞机、发动机及航材租赁收入

本集团向关联公司提供飞机、发动机及航材租赁服务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注18 劳务收入

本集团向关联公司提供劳务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注19 处置股权收入

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

本集团向关联公司出售股权的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

注20 餐食支出

本集团向关联公司采购的餐食价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注21 机上用品采购

本集团向关联公司采购机上用品的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注22 其他采购与维修支出

本集团向关联公司进行的其他采购及维修费支出的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注23 利息支出

本集团向中航财务公司借入的贷款的贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定。

注24 机场和地勤费用支出

本集团接受关联公司提供的机场和地勤服务费用的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注25 航空机票代理费支出

本集团接受关联公司提供机票代理销售而支付的代理费费率水平，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注26 货运舱位销售代理费支出

本集团向关联方支付的货运舱位销售代理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注27 行政管理服务支出

本集团接受关联公司提供的行政管理服务而支付管理费，这些管理费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注28 飞机、发动机及航材修理支出

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

本集团因接受关联公司提供的飞机、发动机及航材修理服务而支付的修理费的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

注29 航空报刊订阅费

本集团向关联公司订阅的报刊价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注30 租金支出

本集团向关联公司租赁资产的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注31 飞机、发动机及航材租赁费

本集团向关联公司租赁飞机的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注32 媒体广告制作费

本集团因接受关联公司提供的机上媒体广告制作服务而支付媒体广告制作费，这些制作费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注33 航空通讯费

本集团接受关联公司提供的航空通讯服务而支付航空通讯费，这些通讯费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注34 飞行员劳务费

本集团接受关联公司提供的飞行劳务服务而支付飞行员劳务费，这些劳务费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注35 印刷费支出

本集团接收关联公司提供印刷服务所支付的印刷费的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注36 常旅客支出

本集团向关联公司支付的常旅客支出的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注37 购买网站支出

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

本集团向关联方购买网站的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

注38 购建房屋支出

本集团向关联方支付的购建房屋的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注39 人员培训支出

本集团向关联方支付的人员培训费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注40 物业管理支出

本集团向关联方支付的物业管理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注41 建设工程管理费

本集团向关联方支付的建设工程管理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

除上述交易外，本公司还无偿为以下关联方提供担保：

2009年

被担保方名称	担保事项	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否履行完毕
深圳航空	飞机融资租赁	104,598	1998.09.23	2010.10.25	否
四川斯奈克玛	流动资金	<u>26,181</u>	2009.10.27	2010.10.27	否
		<u>130,779</u>			

2008年

被担保方名称	担保事项	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否履行完毕
深圳航空	飞机融资租赁	<u>105,770</u>	1998.09.23	2010.10.25	否

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收应付款项余额

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应收账款(附注五(4)):		
应收合营公司款		
飞机维修公司	<u>315</u>	<u>197</u>
应收联营公司款		
国泰航空	20,287	33,225
山航股份	9,301	6,042
深圳航空	1,973	7,914
明捷澳门	59	59
成都富凯	-	105
四川斯奈克玛	-	<u>120,582</u>
	<u>31,620</u>	<u>167,927</u>
应收其他关联公司款		
民航快递	7,195	1,088
北京航空货运	2,627	2,235
国风旅游	1,721	2,290
中航传媒	1,320	4,465
中航澳门	25	-
成都空港	7	-
浙江中宇	7	7
	<u>12,902</u>	<u>10,085</u>
应收股东款		
中航集团	<u>199,917</u>	<u>120,778</u>
其他应收款(附注五(5)):		
应收合营公司款		
飞机维修公司	28,397	30,003
Macau Asia Express	53	-
ACT 货运	-	155
	<u>28,450</u>	<u>30,158</u>
应收联营公司款		
深圳航空	86,818	241,964
山航股份	20,540	20,575
明捷澳门	6,994	121
国泰航空	479	206
山航集团	-	3
四川斯奈克玛	-	27
	<u>114,831</u>	<u>262,896</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收应付款项余额（续）

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
长期应收款(附注五(8)):		
<u>应收合营公司款</u>		
SkyWorks Capital	<u>1,172</u>	<u>569</u>
应付账款(附注五(20)):		
<u>应付合营公司款</u>		
飞机维修公司	<u>257,439</u>	<u>286,593</u>
<u>应付联营公司款</u>		
四川斯奈克玛	84,272	35,890
山航股份	50,442	55,600
明捷澳门	14,284	13,620
广州白云地勤	4,971	17,191
国泰航空	2,260	5,589
成都富凯	-	3,655
	<u>156,229</u>	<u>131,545</u>
<u>应付其他关联公司款</u>		
ADA 机场管理	84,215	37,066
浙江中宇	13,822	15,280
中航澳门	4,188	2,521
中航旅业	3,385	783
中航建设开发	2,978	2,714
北京航空货运	1,728	203
内蒙古蓝天航服	705	-
成都空港	306	399
中航传媒	166	1,642
北京航空印刷	55	122
国风旅游	-	1,579
	<u>111,548</u>	<u>62,309</u>
<u>应付股东款</u>		
中航有限	<u>7</u>	<u>-</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收应付款项余额（续）

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
其他应付款(附注五(26))		
<u>应付合营公司款</u>		
飞机维修公司	5,184	3,532
ACT 货运	-	7,480
	<u>5,184</u>	<u>11,012</u>
<u>应付联营公司款</u>		
山航股份	379	373,298
四川斯奈克玛	-	595
	<u>379</u>	<u>373,893</u>
<u>应付其他关联公司款</u>		
中航建设开发	3,157	1,849
民航快递	727	658
金凤航空	250	250
北京航空货运	50	50
浙江中宇	-	306
国风旅游	-	50
	<u>4,184</u>	<u>3,163</u>
<u>应付股东款</u>		
中航集团	9,899	14,278
中航有限	-	2
	<u>9,899</u>	<u>14,280</u>

上述各项应收及应付关联公司款项、联营公司款项及股东款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

6. 存放于关联方的存款和向关联方借入的借款

本集团

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
存放于中航财务公司的货币资金(附注五(1))（注1）	455,351	385,227
从中航财务公司借入的长期借款(附注五(28))（注2）	419,890	426,007
从中航财务公司借入的短期借款(附注五(18))（注3）	40,969	524,008

注1：于2009年12月31日存放于中航财务公司的活期存款年利率为 0.36%（2008年12月31日：0.36-0.72%）。

注2：于2009年12月31日从中航财务公司借入的长期借款，人民币借款年利率为4.86%-5.10%(2008年12月31日：5.25%-6.56%)。

注3：于2009年12月31日从中航财务公司借入的短期借款年利率为1.12%（2008年12月31日：4.37%-6.85%）。

7. 董事和监事人员薪酬（含个人所得税）

	2009 年度	2008 年度
董事费	240	240
基本薪金、住房补贴、其他津贴及实物利益	923	766
奖金	824	1,178
退休福利	<u>97</u>	<u>87</u>
	<u>2,084</u>	<u>2,271</u>

除此之外，若干董事及高级管理人员因对集团的服务而被授予了股份支付。具体内容已在附注七中详细披露。在等待期内股份支付的公允价值与授予日确定的公允价值之间的差额计入当期损益。由于于资产负债表日本公司股份支付的公允价值上升，因此于本年计提了人民币5,650,936元的职工薪酬，其中人民币291,480元是与公司董事有关的。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

七、股份支付

为激励雇员，本公司已采纳一项长期报酬计划，本公司股东于 2004 年 10 月 18 日批准该计划。该计划用于向合格参与者授出股份增值权，主要包括本公司董事（但不包括独立非执行董事）、总裁、副总裁、本公司总部的主要部门主管、本公司主要分公司及子公司的总经理、副总经理，以及选定的资深专业人士及主要专家。在任何情况下，股份增值权不得授予超过 200 名人士。

根据该计划，股份增值权持有人有权从授出股份增值权日期直至行使日期为止，按本公司 H 股市值收取款项。根据该计划，本次股份支付的授予不涉及任何新股发行，对本公司股东亦无摊薄影响。根据该计划允许授出的未行使的股份增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 2%。于任何 12 个月期间，根据该计划授予合格参与者的股份增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 0.4%。授予任何合格参与者的股份增值权数目最多不得超过每年任何时间已发行但尚未行使的股份增值权总数的 10%。任何超出上述限额进一步授出的股份增值权须于周年大会时获得股东批准。

所有股份增值权的行使期由授出期间后开始及于授出日期起不迟于五年的最后一天结束。结算价为在当次股份支付行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价。本公司已于 2007 年 6 月 15 日授予首期股份支付共计 109 人，首期股份支付授予的股份总数为 14,939,900 股，授予时的行权价格为港币 2.98 元。于授出日期第二周年、第三周年及第四周年的最后一天，所行使的股份增值权总数将不超过授予各合格参与者的股份增值权总数的 30%、70% 及 100%。截至 2009 年 12 月 31 日，本公司尚无股份支付被行使。

按照国家相关政策要求，本公司需要对该股份支付计划中的某些条款进行修订，因此需要暂停该计划。本公司董事会已于 2009 年 8 月 25 日的第二届董事会二十九次会议提请股东大会批准本公司暂停该计划，并根据相关规定对原方案进行修订，待股东大会批准后实施。

在等待期内股份支付的公允价值与授予日确定的公允价值之间的差额计入当期损益。由于 2009 年本公司股份支付的公允价值上升，因此于本年计提了人民币 5,650,936 元的成本及费用。截至 2009 年 12 月 31 日，与股份支付相关的负债账面价值为人民币 9,043,230 元。

于授权日和其后的资产负债表日，股份支付的公允价值是考虑了相关股份支付授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

八、或有事项

对外担保事项：

于2009年12月31日及2008年12月31日，本集团为其他公司借款提供担保的金额明细如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
<u>为联营公司作出担保：</u>		
深圳航空	104,598	105,770
四川斯奈克玛	<u>26,181</u>	<u>-</u>
	<u>130,779</u>	<u>105,770</u>

其他：

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于2004年11月20日订立重组协议（以下简称“重组协议”）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。
- (ii) 于2002年4月15日，本集团的航班CA129航班于接近韩国金海国际机场时坠毁，失事飞机共有129人遇难，其中包括121名乘客及8名机组人员。中国及韩国民航当局对此事进行调查，但于本财务报表批准日止调查工作尚未结束。若干受伤乘客及死亡乘客及机组人员的家属已开始在韩国法院上诉，要求本公司的前身中国国际航空公司赔偿损失。本集团无法预测法院裁决的日期或诉讼的可能结果，以及任何潜在上诉行动。截至2009年12月31日，本公司、中国国际航空公司及本公司投保的保险公司已支付共计约人民币23,807万元（2008年12月31日：23,752万元）的旅客责任赔偿金及其他附带成本，该人民币23,807万元中约人民币23,100万元（2008年12月31日：23,045万元）由保险公司偿付。根据附注八（i）所述之重组协议，中航集团公司已同意为有关CA129航班坠毁的任何债务补偿本集团，不包括截至2004年9月30日（本公司注册成立日期）已支付的赔偿。因此，本公司董事相信，此事不会对本集团的财务状况产生任何重大影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

八、或有事项（续）

- (iii) 2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。
- (iv) 2009年11月17日，航港发展有限公司向本公司、本公司的子公司国货航、中国国际航空公司以及中国国际航空股份有限公司首都机场扩建工程指挥部提起诉讼，要求本公司和国货航返还占用航港发展有限公司拥有的土地，并支付占用期间的土地使用费，诉讼标的额为人民币22,400万元。由于诉讼仍处于初期阶段，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果作出合理及可靠的估计，因此暂未就此项指控做出拨备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

九、承诺事项

资本承诺

	2009年12月31日	2008年12月31日
已签约但未拨备	57,720,010	66,247,179
已批准但未签约	<u>4,282,179</u>	<u>3,869,680</u>
	<u>62,002,189</u>	<u>70,116,859</u>

投资承诺

	2009年12月31日	2008年12月31日
对联营公司的投资承诺(注1)	<u>50,633</u>	<u>50,680</u>

注1：根据本公司和四川斯奈克玛之合资章程修改协议，其注册资本系分期投入。本公司今后尚需向其投入资本742万美元（2008年12月31日：742万美元）。

于2009年12月31日，除上述已披露的事项外，本集团无其他需作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十、资产负债表日后事项

于2010年2月10日，本公司和本公司的全资子公司国航进出口与空中客车公司签订了一项飞机购买协议。根据该协议，本公司同意从空中客车公司购买20架空客A320系列飞机，总购买额约为16.28亿美元（约折合人民币111.15亿元）。购买飞机的款项将通过分期付款的方式以现金支付给空中客车公司，预计该批飞机将于2011到2014年陆续到机。

于2010年2月25日，本公司与国泰航空、国泰航空中国货运控股有限公司（以下简称“国泰货运”）、本公司的子公司朗星有限公司（以下简称“朗星”）以及国货航签订《总体框架协议》及相关协议，拟通过对国货航进行股权重组等安排与国泰航空共同拥有并营运一间于中国境内注册的货运航空公司。根据前述协议，国货航增加注册资本金1,035,294,118元，其中国泰航空通过其全资子公司国泰货运出资人民币851,621,140元（其中人民币808,823,530元作为注册资本，人民币42,797,610元作为资本公积），朗星出资人民币238,453,919元（其中人民币226,470,588元作为注册资本，人民币11,983,331元作为资本公积）。增资完成后，国货航的股权结构为本公司持股51%，国泰货运持股25%，朗星持股24%。本公司全资子公司中航兴业以人民币626,793,159元的对价向Advent Fortune Limited（以下简称“AFL”）出售朗星的全部权益。本次交易完成后，本集团将持有国货航51%的股权，国泰航空将通过国泰货运持有国货航25%股权，并通过向AFL提供贷款而获得朗星持有的国货航24%股权的经济利益。

于2010年3月11日举行的本公司董事会会议上，董事会决议将分别召开临时股东大会及内资股股东及外资股股东的类别股东会议，以授予董事会特别授权，藉以向包括中航集团在内的不超过10名特定投资者按每股A股不低于人民币9.58元的认购价发行不多于585,000,000股A股，并按每股H股不低于6.62港元的认购价向中航有限发行不多于157,000,000股新H股。中航集团与本公司订立A股认购协议，承诺将以不低于人民币15亿元现金按每股A股不低于人民币9.58元的认购价认购不多于157,000,000股新A股；同时，中航有限与本公司订立H股认购协议，将以现金按每股H股不低于6.62港元的认购价认购不多于157,000,000股新H股。中航集团根据A股认购协议认购新发A股及中航有限根据H股认购协议认购新发H股互为条件。倘若其中一项未能完成，则另一项将不能完成。A股发行及H股发行的款项将用于增加本公司的流动资本金。上述事项尚待股东大会批准。

于2010年3月21日，本公司与深国际全程物流（深圳）有限公司（以下称“全程物流”）及深圳市汇润投资有限公司签订增资合同。根据增资合同，本公司及全程物流拟向深圳航空增加出资合计人民币103,012.50万元，其中本公司出资人民币682,143,750元认购深圳航空新增注册资本人民币339,375,000元。2010年4月19日，深圳航空已经完成与上述增资交易相关的工商行政管理部门变更登记手续。本次增资完成后，本公司在深圳航空的持股比例将由25%增至51%，深圳航空将变成本公司的控股子公司。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项

1. 企业合并

详见附注四（4）。

2. 租赁

作为承租人：

融资租赁：

于2009年12月31日，未确认融资费用的余额为人民币358,564,176元（2008年12月31日：人民币1,965,544,776元），采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊。

根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2009年 12月31日	2008年 12月31日
一年以内（含一年）	3,582,545	4,569,761
一至二年以内（含二年）	1,942,181	3,974,251
二至三年以内（含三年）	1,951,175	1,921,854
三年以上	<u>11,703,372</u>	<u>12,044,500</u>
	<u>19,179,273</u>	<u>22,510,366</u>

融资租入固定资产，详见附注五(11)。

重大经营租赁：

根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2009年 12月31日	2008年 12月31日
一年以内（含一年）	2,930,431	2,615,430
一至二年以内（含二年）	2,035,111	1,886,080
二至三年以内（含三年）	1,851,657	1,801,340
三年以上	<u>7,011,661</u>	<u>7,039,970</u>
	<u>13,828,860</u>	<u>13,342,820</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

3. 以公允价值计量的资产和负债

2009年

	年初数	本年公允价值 变动收益/(损失)	年末数
衍生金融资产	<u>253,406</u>	(<u>253,406</u>)	<u>-</u>
衍生金融负债	<u>7,727,918</u>	<u>3,012,986</u>	<u>2,274,627</u>

2008年

	年初数	本年公允价值 变动收益/(损失)	年末数
衍生金融资产	<u>6,493</u>	<u>246,913</u>	<u>253,406</u>
衍生金融负债	<u>6,819</u>	(<u>8,401,748</u>)	<u>7,727,918</u>

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系

4. 外币金融资产和外币金融负债

2009年

	年初数	本年公允价值 变动收益/(损失)	本年计提的 减值准备	年末数
金融资产				
衍生金融资产	253,406	(253,406)	-	-
贷款和应收款项	<u>4,364,316</u>	<u>-</u>	(<u>20,120</u>)	<u>2,467,099</u>
	<u>4,617,722</u>	(<u>253,406</u>)	(<u>20,120</u>)	<u>2,467,099</u>
金融负债				
衍生金融负债	7,727,918	3,012,986	-	2,274,627
其他金融负债	<u>45,394,849</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>53,486,746</u>
	<u>53,122,767</u>	<u>3,012,986</u>	<u>-</u>	<u>55,761,373</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

4. 外币金融资产和外币金融负债（续）

2008年

	年初数	本年公允价值 变动损益	本年计提的 减值准备	年末数
金融资产				
衍生金融资产	6,493	246,913	-	253,406
贷款和应收款项	<u>3,639,249</u>	<u>-</u>	<u>(12,972)</u>	<u>4,364,316</u>
	<u>3,645,742</u>	<u>246,913</u>	<u>(12,972)</u>	<u>4,617,722</u>
金融负债				
衍生金融负债	6,819	(8,401,748)	-	7,727,918
其他金融负债	<u>35,887,916</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>45,394,849</u>
	<u>35,894,735</u>	<u>(8,401,748)</u>	<u>-</u>	<u>53,122,767</u>

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系

5. 企业年金计划

根据国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行企业年金制度的批复，集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自 2009 年 1 月 1 日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的 5% 向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。截止 2009 年 12 月 31 日，本集团已按上述标准进行了计提，年金计划余额为人民币 180,196,714 元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- (1) 航空运输分部主要用于提供航空客运及货邮运的服务；
- (2) 其他分部主要用于提供除航空客运及货邮运以外的服务；

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价值制定。

2009年

	航空运输	其他	抵消	合计
收入				
对外交易收入	50,974,898	120,471	-	51,095,369
分部间收入	<u>-</u>	<u>527,504</u>	<u>(527,504)</u>	<u>-</u>
	<u>50,974,898</u>	<u>647,975</u>	<u>(527,504)</u>	<u>51,095,369</u>
经营成果				
分部净利润	4,962,617	66,834	-	5,029,451
其中：享有合营企业及联营企业损益的份额	566,866	39,739	-	606,605
公允价值变动收益	2,759,580	-	-	2,759,580
资产减值损失	161,161	86	-	161,247
营业外收入	1,161,942	6,577	-	1,168,519
营业外支出	66,595	462	-	67,057
所得税费用	328,945	7,468	-	336,413
资产				
分部资产总额	105,239,001	2,367,196	(1,442,990)	106,163,207
其中：对合营企业及联营企业的投资	11,804,145	1,427,390	-	13,231,535
负债				
分部负债总额	82,653,223	991,531	(1,442,990)	82,201,764
其他信息				
资本性支出	11,254,926	4,963	-	11,259,889
折旧与摊销	6,900,911	12,576	-	6,913,487

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告（续）

经营分部（续）

2008年

	航空运输	其他	抵消	合计
收入				
对外交易收入	52,890,066	79,932	-	52,969,998
分部间收入	<u>-</u>	<u>488,629</u>	<u>(488,629)</u>	<u>-</u>
	<u>52,890,066</u>	<u>568,561</u>	<u>(488,629)</u>	<u>52,969,998</u>
经营成果				
分部净利润	(9,732,566)	583,486	-	(9,149,080)
其中：享有合营企业及联营企业损益的份额	(1,273,306)	91,165	-	(1,182,141)
公允价值变动损失	(8,154,835)	-	-	(8,154,835)
资产减值损失	258,860	28	-	258,888
营业外收入	357,312	6,687	-	363,999
营业外支出	144,964	52	-	145,016
所得税收益	(1,606,739)	14,841	-	(1,591,898)
资产				
分部资产总额	97,533,686	3,231,135	(1,865,742)	98,899,079
其中：对合营企业及联营企业的投资	6,126,152	1,196,331	-	7,322,483
负债				
分部负债总额	79,220,600	1,256,679	(1,865,742)	78,611,537
其他信息				
资本性支出	15,494,464	6,682	-	15,501,146
折旧与摊销	6,259,190	8,202	-	6,267,392

分部间交易收入在合并时进行了抵消。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告（续）

集团信息

产品和劳务信息

对外交易收入	2009年度	2008年度
航空客运	44,399,036	44,585,843
航空货运及邮运	5,457,116	7,246,026
其他	<u>1,239,217</u>	<u>1,138,129</u>
	<u>51,095,369</u>	<u>52,969,998</u>

地理信息

对外交易收入	2009年度	2008年度
中国大陆	30,419,075	26,965,061
其他国家和地区	<u>20,676,294</u>	<u>26,004,937</u>
	<u>51,095,369</u>	<u>52,969,998</u>

非流动资产总额

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。除飞机以外，本集团大部分资产均位于中国。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险

本集团的主要金融工具，除衍生工具外，包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易，主要包括掉期及复杂期权，目的在于控制本集团营运所产生的利率风险和航空油料价格风险。于整个年度内，本集团采取了不进行衍生工具投机交易的政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产

	2009年12月31日
	贷款和应收款项
货币资金	3,201,568
应收票据	2,489
应收账款	2,201,172
其他应收款	492,007
长期应收款	<u>254,306</u>
	<u>6,151,542</u>

	2008年12月31日		
	以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产	贷款和 应收款项	合计
货币资金	-	4,663,792	4,663,792
交易性金融资产	253,406	-	253,406
应收票据	-	1,604	1,604
应收账款	-	2,074,178	2,074,178
其他应收款	-	1,110,524	1,110,524
长期应收款	-	<u>229,474</u>	<u>229,474</u>
	<u>253,406</u>	<u>8,079,572</u>	<u>8,332,978</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

1) 金融工具分类（续）

金融负债

	2009年12月31日		
	以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债	其他 金融负债	合计
短期借款	-	8,870,400	8,870,400
交易性金融负债	2,274,627	-	2,274,627
应付票据	-	763,255	763,255
应付账款	-	7,113,031	7,113,031
应付职工薪酬	-	348,492	348,492
应付利息	-	303,154	303,154
其他应付款	-	2,224,083	2,224,083
一年内到期的非流动负债	-	11,304,489	11,304,489
长期借款	-	18,321,078	18,321,078
应付债券	-	9,000,000	9,000,000
应付融资租赁款	-	15,366,476	15,366,476
长期应付融资租赁关税增值税 (附注五(30))	-	9,449	9,449
	<u>2,274,627</u>	<u>73,623,907</u>	<u>75,898,534</u>

	2008年12月31日		
	以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债	其他 金融负债	合计
短期借款	-	9,379,700	9,379,700
交易性金融负债	7,727,918	-	7,727,918
应付票据	-	1,493,815	1,493,815
应付账款	-	7,792,638	7,792,638
应付职工薪酬	-	163,918	163,918
应付利息	-	303,066	303,066
其他应付款	-	3,031,546	3,031,546
一年内到期的非流动负债	-	10,186,078	10,186,078
长期借款	-	14,109,828	14,109,828
应付债券	-	3,000,000	3,000,000
应付融资租赁款	-	16,480,784	16,480,784
长期应付融资租赁关税增值税 (附注五(30))	-	44,785	44,785
	<u>7,727,918</u>	<u>65,986,158</u>	<u>73,714,076</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

2) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

下表列示了资产负债表项目面临的最大信用风险敞口，其中，借款、应收款项及存款以扣除已确认的减值准备后的余额列示，金融衍生工具以公允价值列示，而财务担保及承诺的最大信用敞口风险以本集团需要承担的最高金额列示，未考虑实际现金流出的可能性。

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
货币资金	3,201,568	4,663,792
交易性金融资产	-	253,406
应收账款	2,201,172	2,074,178
应收票据	2,489	1,604
其他应收款	492,007	1,110,524
长期应收款	254,306	229,474
担保（附注八）	130,779	105,770
承诺（附注九）	<u>62,052,822</u>	<u>70,167,539</u>
	<u>68,335,143</u>	<u>78,606,287</u>

于2009年12月31日及2008年12月31日，本集团应收账款中尚未逾期和发生减值的金额，以及虽已逾期但未减值的期限分析如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
未逾期且未减值	1,781,028	1,504,956
已逾期未减值 - 3个月以内	347,777	499,613
已逾期未减值 - 3个月以上	<u>72,367</u>	<u>69,609</u>
	<u>2,201,172</u>	<u>2,074,178</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

2) 信用风险（续）

本集团的现金及现金等价物存放于中国大陆的银行、海外银行及一家联营公司。本集团已采取政策以确保风险不集中于任何一家金融机构。

本集团的大部分机票由参与BSP的代理人销售，BSP为国际航空运输协会所组织的航空公司及销售代理人之间的结算系统。截至2009年12月31日，应收账款中应收BSP的代理人结余约为人民币5.64亿元（2008年：人民币6.27亿元）。

除上述事项，通过将风险分散于众多交易对手，本集团并无任何重大集中信用风险。

3) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。

2009年度，本集团流动负债净额约为人民币292.15亿元（2008年：人民币334.71亿元）。2009年度，本集团经营活动现金流入净额约人民币68.95亿元（2008年：人民币69.86亿元）；本集团投资活动现金流出净额约人民币125.82亿元（2008年：人民币82.72亿元）；本集团筹资活动现金流入净额约人民币54.27元（2008年：人民币7.37亿元）；2009年，本集团现金及现金等价物减少净额约人民币2.77亿元（2008年：人民币7.55亿元）。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承担及其他融资要求，本公司于2009年12月31日已获得多家中国的银行提供数额最多为人民币841.48亿元的若干银行额度，其中约人民币326.92亿元已经使用，人民币514.92亿元尚未使用。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

3) 流动风险（续）

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2009年12月31日				
	即期	1年以内	1至5年	5年以上	合计
短期借款	-	8,870,400	-	-	8,870,400
交易性金融负债	-	2,274,627	-	-	2,274,627
应付票据	-	763,255	-	-	763,255
应付账款	413,922	6,699,109	-	-	7,113,031
应付职工薪酬	-	348,492	-	-	348,492
应付利息	-	303,154	-	-	303,154
其他应付款	598,940	1,625,143	-	-	2,224,083
一年内到期的非流动负债	-	11,304,489	-	-	11,304,489
长期借款	-	-	16,822,080	1,824,400	18,646,480
应付债券	-	-	7,330,320	3,092,096	10,422,416
应付融资租赁款	-	-	8,012,344	7,584,384	15,596,728
长期应付融资租赁关税增值税 (附注五(30))	-	-	9,449	-	9,449
担保	130,779	-	-	-	130,779
	<u>1,143,641</u>	<u>32,188,669</u>	<u>32,174,193</u>	<u>12,500,880</u>	<u>78,007,383</u>

	2008年12月31日				
	即期	1年以内	1至5年	5年以上	合计
短期借款	-	9,379,700	-	-	9,379,700
交易性金融负债	-	7,727,918	-	-	7,727,918
应付票据	-	1,493,815	-	-	1,493,815
应付账款	271,947	7,520,691	-	-	7,792,638
应付职工薪酬	-	163,918	-	-	163,918
应付利息	-	303,066	-	-	303,066
其他应付款	1,019,513	2,012,033	-	-	3,031,546
一年内到期的非流动负债	-	10,186,078	-	-	10,186,078
长期借款	-	-	13,499,206	961,502	14,460,708
应付债券	-	-	675,370	3,227,096	3,902,466
应付融资租赁款	-	-	9,724,062	8,216,543	17,940,605
长期应付融资租赁关税增值税 (附注五(30))	-	-	44,785	-	44,785

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

担保	105,770	-	-	-	105,770
十一、其他重要事项（续）	<u>1,397,230</u>	<u>38,787,219</u>	<u>23,943,423</u>	<u>12,405,141</u>	<u>76,533,013</u>

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

本集团管理航空油料价格风险的策略旨在当航空油料价格突然及大幅上升时为本集团提供稳定航油成本的保障。为实现该等目标，本集团允许审慎利用经批准使用的衍生工具，在获批限额内与对手进行交易。基于以上目的，本集团管理层认为将油料衍生合同的交割损益计入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的，因此于本年本集团对与油料衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目，并对可比年度比较数据进行了重分类调整。于本报告年度，未交割的油料衍生合同公允价值变动收益计人民币2,758,224,238元(2008年度：亏损计人民币7,899,205,001元)；本报告年度油料衍生合同公允价值转回计人民币5,414,342,597元(2008年度：公允价值变动计人民币7,471,588,641元)；因实际交割引起公允价值变动计人民币2,656,118,359元(2008年度：引起公允价值变动计人民币427,616,360元)。

以美元计值的油料衍生工具的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，其中已考虑油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率等因素。

下表为航空油料价格风险的敏感性分析，反映了在其他变量恒定，同时不考虑油料衍生工具影响的假设下，航空油料价格发生可能的变动时，将对当期税前利润及股东权益产生的影响。

	税前利润变动 (减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
2009年12月31日		
航空油料价格每吨上升人民币1,000元	(3,162,892)	-
2008年12月31日		
航空油料价格每吨上升人民币1,000元	(3,038,278)	-

*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

下表为油料衍生工具敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，航油价格发生波动时，本公司截至2009年12月31日持有的油料衍生工具公允价值的变动对当期税前利润及股东权益产生的影响：

下降(-)或上升(+)的比例	税前利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
-5%	(337,265)	-
+5%	305,774	-

*注：该股东权益不包括留存收益。

外汇风险

外汇风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团的融资租赁负债及若干银行贷款及其他贷款以美元、港元及日元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生外币收入，所产生外币在支付外币费用后通常足以偿还须于一年内偿还的外币债务。然而，人民币对美元、港元及日元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

下表为人民币对美元汇率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，人民币兑美元汇率发生可能的变动时，将对当期税前利润及所有者权益产生的影响。

2009年12月31日	升值比例	税前利润变动 增加	股东权益变动* 增加/(减少)
人民币对美元	1%	395,302	-
2008年12月31日			
人民币对美元	1%	325,982	-

*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面，本公司通过进行利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，从而规避利率风险。基于以上目的，本集团管理层认为将利率衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的，因此于本年本集团对与利率衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目，并对可比年度比较数据进行了重分类调整。于本报告年末，未交割的利率衍生合同公允价值变动收益计人民币1,355,950元(2008年度：损失计人民币248,828,656元)；本报告年度利率衍生合同公允价值转回计人民币26,257,305元(2008年度：公允价值变动计人民币249,456,072元)；因实际交割引起公允价值变动计人民币24,901,355元(2008年度：引起公允价值变动计人民币627,416元)。

下表为按到期日列示的、存在利率风险敞口的金融工具的账面价值：

固定利率	2009年12月31日				
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	合计
应付融资租赁款	1,744,723	131,745	274,371	625,036	2,775,875
应付债券	-	-	6,000,000	3,000,000	9,000,000
长期借款	671,374	561,024	301,459	297,864	1,831,721
短期借款	165,101	-	-	-	165,101

浮动利率	2009年12月31日				
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	合计
应付融资租赁款	1,709,509	1,774,537	5,739,277	6,821,510	16,044,833
应付债券	-	-	-	-	-
长期借款	6,969,833	6,017,123	9,784,182	1,359,425	24,130,563
短期借款	8,705,299	-	-	-	8,705,299

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

固定利率	2008年12月31日				
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	合计
应付融资租赁款	2,554,488	2,081,901	-	-	4,636,389
应付债券	-	-	-	3,000,000	3,000,000
长期借款	949,894	1,653,611	758,533	137,269	3,499,307
短期借款	3,000	-	-	-	3,000

浮动利率	2008年12月31日				
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	合计
应付融资租赁款	1,509,550	1,566,205	5,061,103	7,771,575	15,908,433
应付债券	-	-	-	-	-
长期借款	4,616,799	6,114,793	4,674,051	771,571	16,177,214
短期借款	9,376,700	-	-	-	9,376,700

浮动利率的计息金融负债主要为美元借款。下表为美元利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，美元利率发生可能的变动时，将对当年税前利润及所有者权益产生的影响：

	基点增加	税前利润变动 减少	股东权益变动* 增加/(减少)
2009年12月31日 美元	50	(192,081)	-
2008年12月31日 美元	50	(156,235)	-

*注：该股东权益不包括留存收益。

5) 公允价值

于2009年12月31日及2008年12月31日，本集团的各类金融工具的账面价值接近其公允价值。其中银行借款、应付融资租赁款等及其他贷款的公允价值系按现行利率折现为预期未来现金流量现值计算。长期存款及其他金融资产的公允价值系按市场利率计算后折现至现有价值。公允价值于特定时间根据该金融工具的相关市场资料作出估计。该等估计涉及不确定因素和重大判断，因此无法精确确定。假设情况的变动可能对估计数字造成重大影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十一、其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

6) 资本管理

本集团资本管理的基本目标是要保证本集团持续经营的能力及保持为满足日常经营所需要的最优的资产负债率以使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并随经济条件的变化而作出调节。为保持合理的资本结构，本集团采用支付股利和发行新股等方式进行调节。2008年和2009年未有相关目标、政策和程序上的变化。

本集团主要采用总资产除以总负债，即资产负债率来进行管理。资产负债日的资产负债率如下表所示：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
总负债	82,201,764	78,611,537
总资产	106,163,207	98,899,079
资产负债率	77%	79%

8. 比较数据

如附注十一(7)所述，本集团若干比较数据已经过重述，以符合本年度之列报要求。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

应收账款信用期通常为1-3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
1年以内	1,791,943	1,949,137
1至2年	8,501	5,779
2至3年	5,392	7,474
3至4年	4,091	698
4至5年	687	4,911
5年以上	<u>3,356</u>	<u>5,089</u>
	1,813,970	1,973,088
减：应收账款坏账准备	<u>(42,288)</u>	<u>(31,684)</u>
	<u>1,771,682</u>	<u>1,941,404</u>

应收账款坏账准备的变动如下：

	2009年	2008年
年初余额	31,684	36,266
本年计提	24,064	-
本年冲回	(9,028)	-
本年转销	<u>(4,432)</u>	<u>(4,582)</u>
年末余额	<u>42,288</u>	<u>31,684</u>

	2009年12月31日				2008年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	比例 %	金额	比例 %	金额	比例 %
单项金额重大	1,018,011	56	9,724	-	1,140,801	58	2,818	-
单项金额不重大但 按信用风险特征组 合后风险较大	386,703	21	16,186	4	438,295	22	14,957	3
其他不重大	<u>409,256</u>	<u>23</u>	<u>16,378</u>	4	<u>393,992</u>	<u>20</u>	<u>13,909</u>	4
	<u>1,813,970</u>	<u>100</u>	<u>42,288</u>		<u>1,973,088</u>	<u>100</u>	<u>31,684</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

于2009年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 %	理由
境内中性客票销售款	390,143	390	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	73,229	2,197	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>29,738</u>	<u>7,137</u>	24.0	存在部分购票人拒付情况
	<u>493,110</u>	<u>9,724</u>		

于2008年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 %	理由
境内中性客票销售款	422,841	423	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	<u>79,828</u>	<u>2,395</u>	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
	<u>502,669</u>	<u>2,818</u>		

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

	2009年12月31日				2008年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提比例 %	金额	比例 %	金额	计提比例 %
境外客票销售款	307,981	80	15,399	5	347,868	79	10,436	3
地面服务应收账款	<u>78,722</u>	20	<u>787</u>	1	<u>90,427</u>	21	<u>4,521</u>	5
	<u>386,703</u>	<u>100</u>	<u>16,186</u>		<u>438,295</u>	<u>100</u>	<u>14,957</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

2. 应收账款（续）

2009年实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
吉林市众运航空服务有限责任公司	航线承包款	<u>4,432</u>	承包人破产	否

2008年实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
金色未来旅行社	客票销售款	<u>4,582</u>	代理人破产	否

于2009年12月31日及2008年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>983,738</u>	<u>1,181,922</u>
占应收账款总额比例	54%	60%
欠款年限	1年以内	1年以内

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

本公司于2009年12月31日及2008年12月31日应收账款中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款及应收股东款分别如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应收子公司款	315,384	564,226
应收合营公司款	315	197
应收联营公司款	29,881	46,149
应收股东款	<u>199,917</u>	<u>120,778</u>
	<u>545,497</u>	<u>731,350</u>

上述应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司、应收合营公司款、应收联营公司款、应收关联公司款及应收股东款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供专包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外，本公司中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2008年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下:

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
1年以内	207,683	747,079
1至2年	72,829	201,172
2至3年	135,705	260,552
3至4年	176,434	48,092
4至5年	11,465	154,274
5年以上	<u>74,058</u>	<u>11,259</u>
	<u>678,174</u>	<u>1,422,428</u>
减：其他应收账款坏账准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>678,174</u>	<u>1,422,428</u>

	2009年12月31日				2008年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提 比例 %	金额	比例 %	金额	计提 比例 %
单项金额重大	341,178	51	-	-	788,868	55	-	-
其他不重大	<u>336,996</u>	<u>49</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>633,560</u>	<u>45</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>678,174</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,422,428</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

本公司于2009年12月31日及2008年12月31日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金及保证金等，经本公司管理层详细审核后，认为不存在可收回性风险，故此于2009年12月31日及2008年12月31日，坏账准备的余额为零。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

于2009年度，本集团并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2009年12月31日及2008年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>336,765</u>	<u>569,188</u>
占其他应收账款总额比例	50%	40%
欠款年限	5年以内	3年以内

本公司于2009年12月31日及2008年12月31日无持有5%以上表决权股份的股东单位欠款情况。本公司于2009年12月31日及2008年12月31日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款分别如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
应收子公司款	224,210	362,696
应收合营公司款	28,397	30,158
应收联营公司款	<u>107,837</u>	<u>262,776</u>
	<u>360,444</u>	<u>655,630</u>

上述其他应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

		2009年 12月31日	2008年 12月31日
长期股权投资			
按成本法核算的股权投资			
- 无控制、共同控制或重大影响之公司	(i)	4,040	4,190
- 子公司	(ii)	17,304,653	11,874,676
按权益法核算的股权投资			
- 占合营公司之权益	(iii)	1,076,216	845,825
- 占联营企业之权益	(iv)	<u>943,554</u>	<u>939,109</u>
		19,328,463	13,663,800
减：长期股权投资减值准备	(v)	<u>(129,735)</u>	<u>(129,735)</u>
		<u>19,198,728</u>	<u>13,534,065</u>

本公司于2009年12月31日的股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外(附注十二(3)(v))，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值，并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期投资减值准备。

各长期投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	2009年 12月31日的 注册资本/股本	2009年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2009年 1月1日	本年 成本变动	2009年 12月31日
深圳民航凯亚有限公司	15年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
成都国航集团进出口有限公司 (注1)	长期	人民币3,000,000元	5%	150	(150)	-
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
				<u>4,190</u>	<u>(150)</u>	<u>4,040</u>

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	2008年 12月31日的 注册资本/股本	2008年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2008年 1月1日	本年 成本变动	2008年 12月31日
深圳民航凯亚有限公司	15年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
成都国航集团进出口有限公司	长期	人民币3,000,000元	5%	150	-	150
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
				<u>4,190</u>	<u>-</u>	<u>4,190</u>

注1：本年减少是由于本公司收回对成都国航集团进出口有限公司的投资所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(ii) 子公司：

被投资企业名称:	初始投资额	投资额		
		2009年 1月1日	本年增加	2009年 12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
汕头实业	11,472	11,472	-	11,472
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
国航发展	8,873	8,873	-	8,873
人力资源服务公司	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股(注 1)	8,485,355	8,485,355	4,695,730	13,181,085
国货航(注 2)	1,163,568	1,163,568	718,621	1,882,189
成都富凯(注 3)	15,626	-	15,626	15,626
	<u>11,890,302</u>	<u>11,874,676</u>	<u>5,429,977</u>	<u>17,304,653</u>

被投资企业名称:	初始投资额	投资额		
		2008年 1月1日	本年增加	2008年 12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
汕头实业	11,472	11,472	-	11,472
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
国航发展	8,873	8,873	-	8,873
人力资源服务公司	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	8,485,355	8,485,355	-	8,485,355
国货航	1,163,568	-	1,163,568	1,163,568
	<u>11,874,676</u>	<u>10,711,108</u>	<u>1,163,568</u>	<u>11,874,676</u>

注1：本年增加是因为本公司向国航海外控股增资所致。

注2：本年增加是因为本公司收购国货航24%股权所致。

注3：本年增加是因为成都富凯由本公司的联营公司转变为子公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益：

2009年 被投资企业名称	占其权益 比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注	本年权益变动 注释	累计权益变动 (iii)	
飞机维修公司	60%	689,812	-	(28,686)	127,327	817,139
上海货站	39%	-	<u>265,200</u>	<u>(6,123)</u>	<u>(6,123)</u>	<u>259,077</u>
		<u>689,812</u>	<u>265,200</u>	<u>(34,809)</u>	<u>121,204</u>	<u>1,076,216</u>

注释一：

被投资企业名称	投资成本		权益调整		
	本年增加 (i)		本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	本年权益变动 (ii)+(iii)
飞机维修公司	-		(2,039)	(26,647)	(28,686)
上海货站	<u>265,200</u>	注1	<u>(6,123)</u>	-	<u>(6,123)</u>
	<u>265,200</u>		<u>(8,162)</u>	<u>(26,647)</u>	<u>(34,809)</u>

(附注十二(5))

注1：本年增加是由于新增对上海货站的投资所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益（续）：

2008年 被投资企业名称	占其权益 比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
国货航	51%	1,028,664	(1,028,664)	54,279	-	-
飞机维修公司	60%	<u>668,314</u>	<u>21,498</u>	<u>(1,143)</u>	<u>156,013</u>	<u>845,825</u>
		<u>1,696,978</u>	<u>(1,007,166)</u>	<u>53,136</u>	<u>156,013</u>	<u>845,825</u>

注释一：

被投资企业名称	投资成本			权益调整		
	本年增加 (i)	本年减少 (ii)	本年变动 (i)+(ii)	本年损益变动 (iii)	本年减少 (iv)	本年权益调整 (iii)+(iv)
国货航	-	(1,028,664)	(1,028,664) 注2	-	54,279	54,279 注2
飞机维修公司	<u>21,498</u>	-	<u>21,498</u> 注3	<u>(1,143)</u>	-	<u>(1,143)</u>
	<u>21,498</u>	<u>(1,028,664)</u>	<u>(1,007,166)</u>	<u>(1,143)</u>	<u>54,279</u>	<u>53,136</u>

(附注十二(5))

注2：本年减少是因为国货航由本公司的合营公司变为子公司。

注3：本年增加是因为本公司对飞机维修公司的增资所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益：

2009年 被投资企业名称	占其注册 资本比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数	本年变动	本年权益变动	累计权益变动	
		(i)	(ii) 注释一	注释一	(iii)	
山航集团	49.4%	419,415	-	101,201	74,349	493,764
山航股份	22.8%	182,119	-	69,496	21,959	204,078
深圳航空	25%	149,318	-	(171,440)	(149,318)	- 注1
中航财务公司	19.3%	108,714	-	9,009	41,606	150,320
四川斯奈克玛	43.64%	51,982	-	6,391	5,380	57,362
其他		<u>33,753</u>	<u>(6,031)</u>	<u>(4,181)</u>	<u>10,308</u>	<u>38,030</u>
		<u>945,301</u>	<u>(6,031)</u>	<u>10,476</u>	<u>4,284</u>	<u>943,554</u>

注1: 由于本公司对深圳航空不负有承担额外损失（即分担的当期亏损超过本公司在深圳航空期初所有者权益中所享有的份额）的义务，因此在确认深圳航空发生的净亏损时，以对深圳航空长期股权投资的账面价值减记至零为限，本集团本年累计未确认的投资损失金额为人民币522,249,562元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	投资成本	权益调整				
	本年减少 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得股利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益调整 (ii)+(iii)+(iv)+(v)
山航集团	-	101,201	-	-	-	101,201
山航股份	-	69,496	-	-	-	69,496
深圳航空	-	(327,110)	-	1,001	154,669	(171,440)
中航财务公司	-	9,009	-	-	-	9,009
四川斯奈克玛	-	6,391	-	-	-	6,391
其他	(6,031) 注2	<u>3,607</u>	<u>(878)</u>	<u>-</u>	<u>(6,910)</u>	<u>(4,181)</u>
	<u>(6,031)</u>	<u>(137,406)</u>	<u>(878)</u>	<u>1,001</u>	<u>147,759</u>	<u>10,476</u>

(附注十二(5))

注2：本年减少是因为成都富凯由本集团的联营公司转变成为本公司的子公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

2008年 被投资企业名称	占其注册 资本比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数	本年变动	本年权益变动	累计权益变动	
		(i)	(ii) 注释一	注释一	(iii)	
山航集团	49.4%	419,415	-	23,110	(26,852)	392,563
山航股份	22.8%	182,119	-	3,313	(47,537)	134,582
深圳航空	25%	274,318	(125,000)	(267,079)	22,122	171,440
中航财务公司	19.3%	108,714	-	10,831	32,597	141,311
四川斯奈克玛	43.64%	51,982	-	3,760	(1,011)	50,971
其他		<u>35,753</u>	<u>(2,000)</u>	<u>3,424</u>	<u>14,489</u>	<u>48,242</u>
		<u>1,072,301</u>	<u>(127,000)</u>	<u>(222,641)</u>	<u>(6,192)</u>	<u>939,109</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	投资成本		权益调整		
	本年减少 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得股利 (iii)	其他 (iv)	本年权益调整 (ii)+(iii)+(iv)
山航集团	-	23,110	-	-	23,110
山航股份	-	3,313	-	-	3,313
深圳航空	(125,000)	注3 (111,409)	(154,669)	(1,001)	(267,079)
中航财务公司	-	14,115	(2,541)	(743)	10,831
四川斯奈克玛	-	3,760	-	-	3,760
其他	(2,000)	注4 4,420	(996)	-	3,424
	<u>(127,000)</u>	<u>(62,691)</u>	<u>(158,206)</u>	<u>(1,744)</u>	<u>(222,641)</u>

附注十二(5)

注 3：本年减少是因为深圳航空注册资本的减少。

注 4：三亚世贸发展有限公司于本年年末结束清算，本公司投资款已部分收回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2009年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(v) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	2008年 1月1日	本年 增加	2008年 12月31日	本年 增加	2009年 12月31日
中航兴业	<u>-</u>	<u>129,735</u>	<u>129,735</u>	<u>-</u>	<u>129,735</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	2009年度	2008年度
主营业务收入	45,757,392	46,019,072
其他业务收入	<u>834,284</u>	<u>778,385</u>
	<u>46,591,676</u>	<u>46,797,457</u>

营业成本列示如下：

	2009年度	2008年度
主营业务成本	37,522,033	42,453,874
其他业务成本	<u>410,223</u>	<u>367,037</u>
	<u>37,932,256</u>	<u>42,820,911</u>

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

	2009年度		2008年度	
	收入	成本	收入	成本
航空客运	43,211,701	35,272,064	42,905,804	39,553,275
航空货运及邮运	<u>2,545,691</u>	<u>2,249,969</u>	<u>3,113,268</u>	<u>2,900,599</u>
	<u>45,757,392</u>	<u>37,522,033</u>	<u>46,019,072</u>	<u>42,453,874</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

主营业务的分地区信息如下：

	2009年度		2008年度	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	28,914,706	22,465,239	25,315,456	23,022,192
其他国家和地区	<u>16,842,686</u>	<u>15,056,794</u>	<u>20,703,616</u>	<u>19,431,682</u>
	<u>45,757,392</u>	<u>37,522,033</u>	<u>46,019,072</u>	<u>42,453,874</u>

2009年及2008年前五名客户的营业收入总额及其占本公司营业收入的份额如下：

	2009年 12月31日	2008年 12月31日
前五名收入金额合计	<u>6,001,149</u>	<u>5,595,827</u>
占公司收入总额比例	13%	12%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资损失

	2009年度	2008年度 (经重述)
分占合营公司本年净亏损 (详见附注十二(3) (iii))	(8,162)	(1,143)
分占联营企业本年净亏损 (详见附注十二(3) (iv))	(137,406)	(62,691)
其他	<u>4,604</u>	<u>263</u>
	<u>(140,964)</u>	<u>(63,571)</u>

2009年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/(亏损)占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
深圳航空	(327,110)
山航集团	101,201
山航股份	69,496
中航财务公司	9,009
四川斯奈克玛	<u>6,391</u>
	<u>(141,013)</u>

2008年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/(亏损)占亏损总额5%以上的投资单位，或占亏损总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
深圳航空	(111,409)
山航集团	23,110
中航财务公司	14,115
四川斯奈克玛	3,760
山航股份	<u>3,313</u>
	<u>(67,111)</u>

于 2009 年 12 月 31 日，本集团的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2009年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

6. 现金流量表补充资料

将净利润/(亏损)调节为经营活动现金流量：

	附注十二	2009年度	2008年度 (经重述)
净利润/(亏损)		4,359,848	(8,305,550)
加：资产减值损失		161,445	138,761
固定资产折旧		6,406,721	5,763,887
无形资产摊销		84,155	55,108
长期待摊费用摊销		29,204	73,323
处置固定资产净损失/(收益)		15,912	(17,679)
公允价值变动		(2,759,580)	8,153,344
财务费用		1,001,289	284,752
投资损失	5	140,964	63,571
递延所得税资产减少/(增加)		387,000	(1,274,000)
递延所得税负债增加/(减少)		(71,000)	209,000
存货的增加		(108,602)	(52,045)
经营性应收项目的减少		498,134	59,581
交易性金融资产及负债由交割引起的变动		(2,656,119)	(427,616)
经营性应付项目的增加/(减少)		(854,687)	1,433,604
经营活动产生的现金流量净额		<u>6,634,684</u>	<u>6,158,041</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		2009年度	2008年度
融资租入固定资产		<u>3,338,008</u>	<u>7,720,767</u>

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、非经常性损益明细

	2009年	2008年
归属于本公司普通股股东的净利润/(亏损)	5,029,451	(9,149,080)
加/(减): 非经常性损益项目		
非流动资产处置损失/(收益)	19,889	(491,612)
计入当期损益的政府补助 (附注五(44))	(1,114,806)	(305,150)
其他营业外收入/(支出)净额	(6,177)	100,351
公允价值变动损失/(收益) (附注五(42))	(2,759,580)	8,154,835
应收款项减值准备转回 (附注五(17))	<u>(9,375)</u>	<u>(2,296)</u>
	<u>(3,870,049)</u>	<u>7,456,128</u>
非经常性损益的所得税影响数	<u>49,956</u>	<u>(982,409)</u>
扣除非经常性损益后的净利润/(亏损)	1,209,358	(2,675,361)
加: 归属于少数股东的非经常性损益 净影响数	<u>1,090</u>	<u>3,412</u>
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润/(亏损)	<u>1,210,448</u>	<u>(2,671,949)</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43 号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

		2009年度	2008年度
按中国企业会计准则编制的财务报表	注	5,029,451	(9,149,080)
递延税项	(i)	95,000	39,000
固定资产原值差异所引致的折旧影响	(ii)	(134,169)	(150,481)
资产评估增值所产生的折旧、摊销及减值	(iii)	7,170	278,195
政府捐赠资产调整	(iv)	(22,315)	15,016
将飞机及发动机大修费资本化的调整	(v)	(117,814)	(288,463)
其他		<u>(3,089)</u>	<u>(9)</u>
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>4,854,234</u>	<u>(9,255,822)</u>

归属于母公司的净资产

		2009年 12月31日	2008年 12月31日
按中国企业会计准则编制的财务报表	注	23,922,872	19,773,890
递延税项	(i)	9,000	(86,000)
固定资产原值差异所引致的折旧影响	(ii)	433,036	567,205
资产评估增值所产生的折旧、摊销及减值	(iii)	(326,550)	(333,720)
政府捐赠资产调整	(iv)	(417,541)	(395,226)
将飞机及发动机大修费资本化的调整	(v)	130,751	248,565
出售港龙的未实现利润	(vi)	139,919	139,919
其他		<u>24,409</u>	<u>28,219</u>
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>23,915,896</u>	<u>19,942,852</u>

本公司境外审计师为安永会计师事务所。

注：

vii. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

viii. 固定资产原值差异主要为根据中国会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异。该准则差异会随相关资产的折旧及处置而逐年递减。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表（续）

- ix. 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，资产均按历史成本记账，因此按中国会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回。该准则差异会随相关资产的折旧及处置而逐年递减。
- x. 根据中国会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府补贴款时，需记入货币资金及利润表中作为补贴收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- xi. 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的折旧差异。该准则差异会随相关替换件的折旧及报废而逐年递减。
- xii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

三、净资产收益率和每股收益

2009年度	加权平均净资产 收益率（%）	基本及摊薄 每股收益 （人民币元）
	<hr/>	<hr/>
归属于公司普通股股东的净利润	22.52	0.42
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净利润	5.42	0.10
2008年度	加权平均净资产 收益率（%）	基本及摊薄 每股亏损 （人民币元）
	<hr/>	<hr/>
归属于公司普通股股东的净亏损	36.33	0.77
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净亏损	10.61	0.23

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计年度的数据变动较大的报表项目分析如下：

- (1) 2009年12月31日货币资金为人民币 3,201,567,761元，较上年减少31%，主要是2009年用现金购买部分国泰航空股票所致。
- (2) 2009年12月31日交易性金融资产为零，较上年减少人民币2.5亿元，主要是2008年相关合同于2009年交割完成所致。
- (3) 2009年12月31日其他应收款为人民币 492,007,445元，较上年减少56%，主要是由于套期交易保证金、购买飞机的保证金以及应收关税、增值税退税减少所致。
- (4) 2009年12月31日长期股权投资为人民币 13,235,574,828元，较上年增加81%，主要是由于本年增持国泰航空12.49%股权所致。
- (5) 2009年12月31日交易性金融负债为人民币 2,274,626,572元，比上年减少71%，主要是本年油价上升而引起的油料衍生合同公允价值大幅转回及合同部分交割所致。
- (6) 2009年12月31日应付票据为人民币 763,255,301元，较上年减少49%，主要是由于较少使用票据结算航油款所致。
- (7) 2009年12月31日预收帐款为人民币 38,127,179元，较上年减少32%，主要是因为更多的代理商采用银行保函而不是缴纳票证保证金进行担保所致。
- (8) 2009年12月31日应付职工薪酬为人民币 348,492,177元，较上年增加113%，主要是因为自2009年1月1日开始按照企业年金计划计提相应成本所致。
- (9) 2009年12月31日应交税费为人民币 720,294,740元，较上年增加140%，主要是由于2009年应税收入（营业收入扣除燃油附加费）较2008年有所增加，导致应交税费较2008年有所增加。
- (10) 2009年12月31日长期借款为人民币 18,321,077,549元，较上年增加30%，主要是由于本年融资购买飞机及收购国泰股权所致。
- (11) 2009年12月31日应付债券为人民币 9,000,000,000元，较上年增加200%，是由于本年新发行两期金额总计为人民币 6,000,000,000元的中期票据所致。
- (12) 2009年12月31日递延收益为人民币 1,383,337,884元，较上年增加101%，主要是由于2009年增加了财政部下发的飞机改装经费支出，该支出用于本公司飞机改装以满足其特定的标准，因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。
- (13) 2009年12月31日递延所得税负债为人民币 143,000,000元，较上年减少33%，主要是由于2007年度的未实现汇兑损益确认的递延所得税负债在2009年进一步转回所致。
- (14) 2009年营业收入为人民币 50,940,311,757元，较上年减少4%，主要是向乘客收取的燃油附加费收入标准下调所致。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析（续）

- (15) 2009年营业成本为人民币 42,040,824,226元，较上年减少14%，主要是2009年航油价格大幅下降所致。
- (16) 2009年营业税金及附加为人民币 1,505,061,481元，较上年增加39%，主要是由于2009年应税收入（营业收入扣除燃油附加费）较2008年有所增加，导致应交税费较2008年有所增加。
- (17) 2009年销售费用为人民币 3,812,511,708元，较上年增加了16%，主要是因为2009年销售佣金增加所致。
- (18) 2009年财务费用为人民币 1,205,930,952元，较上年增加221%，主要是由于2008年美元汇率变动较大，因此产生约人民币14亿元的汇兑收益，而2009年汇率变动不大因此汇兑收益金额较小。
- (19) 2009年资产减值损失为人民币 161,247,887元，较上年减少38%，主要是2008年对商誉计提了减值准备。
- (20) 2009年公允价值变动收益为人民币 2,759,580,188元，较上年公允价值变动损失增加了人民币 10,914,415,438元，主要是2009年油价上升使油料衍生合同公允价值大幅转回所致。
- (21) 2009年投资收益为人民币 610,448,732元，较上年增加187%，主要是由于按照权益法核算的国泰航空、山航集团及山航股份本年收益增加所致。
- (22) 2009年营业外收入为人民币 1,168,519,383元，较上年增加221%，主要是由于2009年根据《财政部中国民用航空局关于实行民航基础设施建设基金先征后返政策的通知》的文件获得民航基础建设基金返还所致。
- (23) 2009年营业外支出为人民币 67,057,047元，较上年减少54%，主要是由于2009年的捐赠支出减少所致。
- (24) 2009年所得税费用为人民币 336,413,167元，较上年增加121%，主要是由于2009年税前利润增加所致。

中国国际航空股份有限公司董事会

关于公司内部控制的自我评估报告

本公司董事会及全体董事保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

建立健全并有效实施内部控制是本公司董事会及管理层的责任。本公司内部控制的目标是：合理保证企业经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进企业实现发展战略。

内部控制存在固有局限性，故仅能对达到上述目标提供合理保证；而且，内部控制的有效性亦可能随公司内、外部环境及经营情况的改变而改变。本公司内部控制设有检查监督机制，内控缺陷一经识别，将立即采取整改措施。

本公司建立和实施内部控制制度时，考虑了以下基本要素：

COSO 的内控基本框架以及财政部会同证监会、审计署、银监会、保监会制定的《企业内部控制基本规范》中规定的内部环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督等五项要素；另外结合公司自身的特点，以持续改进、不断完善为内控制度建设的基本原则，逐步实现内控制度的体系化管理。

本公司董事会对本年度上述方面的内部控制进行了自我评估，自 2009 年 1 月 1 日起至本报告期末，未发现本公司存在内部控制设计或执行方面的重大缺陷。

本公司董事会认为，自 2009 年 1 月 1 日起至本报告期末止，本公司内部控制制度健全、执行有效。

本报告已于 2010 年 4 月 22 日经公司第二届董事会第三十九次会议审议通过，本公司董事会及其全体成员对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司未聘请会计师事务所对公司本年度的内部控制情况进行核实评价。

中国国际航空股份有限公司董事会

2010 年 4 月 22 日



A STAR ALLIANCE MEMBER 



中国国际航空股份有限公司2009年度社会责任报告
Air China Limited Corporate Social Responsibility Report 2009



本公司董事会及全体董事保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

目录

董事长致辞	4
第一部分 关于国航及国航企业社会责任战略	6
I. 关于报告	6
II. 关于国航	7
III. 公司治理	10
3.1 公司组织架构	10
3.2 董事会管治架构	11
3.3 高级管理人员考评	11
3.4 风险管控	12
3.5 竞争合规	13
IV. 企业社会责任管理	13
4.1 企业社会责任观	13
4.2 企业社会责任管理体制	14
4.3 社会责任工作推进方案	15
V. 利益相关方沟通	16
VI. 2009年获得的荣誉	18
第二部分 国航企业社会责任实践	19
VII. 持续发展	19
7.1 枢纽网络	20
7.2 成本优势	21
7.3 资源聚合	21
VIII. 安全飞行	21
8.1 夯实安全管理基础	22
8.2 引用航空安全管理新技术	22
8.3 提高机务安全保障水平	23
8.4 加强安全监督检查	24
8.5 强化飞行训练	24
IX. 客户体验	24
9.1 快捷高效的服务	24
9.2 服务多元化	26
9.3 持续提升顾客满意度	28
X. 绿色营运	29
10.1 完善节能减排管理机制	31
10.2 管理创新, 绿色飞行	31
10.3 全员参与, 推进环保	34
10.4 积极参与全球航空业应对气候变化行动	36
XI. 员工保护	37
11.1 保障就业	38

11.2	劳资关系.....	38
11.3	劳动保护.....	39
11.4	员工关怀.....	40
11.5	培训与教育.....	41
11.6	多元化用工与平等机会.....	42
XII.	和谐社区	42
12.1	公益慈善.....	42
12.2	社区活动.....	43
XIII.	展望	46
第三部分	附件	47
XIV.	报告评价	47
XV.	信息反馈	49
XVI.	GRI 索引	50

董事长致辞

2009年，受全球经济危机影响，航空运输业进入了行业的“严冬”。面对严峻的经营形势，国航积极平衡战略推进和应对危机的关系，统筹经济发展与社会和环境责任，在实现经营业绩行业领先的同时，公司的安全运营品质达到历史最好水平，服务质量得到持续改善，“节能减排”取得新的进展，员工及利益相关方的价值得以提升，较好地履行了社会责任。



国航于2009年确立了“满足社会需求，创造共有价值”的企业社会责任感，成立了企业社会责任工作的专门机构，构建了企业社会责任管理体系，完善了利益相关方参与机制，并逐渐将社会责任管理体系与公司的运营管理体系紧密融合，共同提升公司的管理水平和社会责任影响力。

国航坚持持续安全的理念，把航空安全和空防安全放在各项工作的首位。2009年，国航通过建立新的安全管理体系，进一步夯实了安全管理基础；通过引用更加先进的航空安全管理技术，提高了公司安全管理水平；通过运行保障能力的增强，公司机队的可靠性和运营效率进一步提高。2009年国航安全飞行共计88.8万小时、航班31.9万班。

国航坚持稳健经营，实施可持续发展的战略方针。针对2009年国内国际市场的变化，国航积极优化投放结构，改善经营效率；资源及时向优势市场集聚，进一步巩固在主要枢纽的市场地位；针对不同客户需求，推行精细化营销管理；强化成本管理，挖掘成本潜力，继续保持成本领先优势。2009年，公司实现净利润50.29亿元，盈利能力行业领先。

提供“放心、顺心、舒心、动心”的服务是国航对广大旅客的一贯承诺。为进一步提升服务品质，2009年，国航提出打造全流程服务体系计划，以实现服务产品和标准的统一。通过大力发展电子商务、推出更多快线航班、提升中转服务品质等措施，使旅客出行更加快捷便利。2009年，国航逐步建立了旅客满意度调查、内外部监督和评价相结合的服务质量评估体系，从客户角度获取更多的服务信息，支撑公司加快改进服务品质，提升旅客满意度。

国航始终遵循“以人为本”的理念，将人才战略视为公司发展的根本保证。国航坚持依法公平地处理好劳资关系，切实维护员工权益；努力打造良好的企业文化，营造和谐融

洽的工作氛围，提升公司的凝聚力；积极为员工提供多渠道多层次的培训机会，拓宽员工职业成长空间和发展通道，最终实现企业价值与员工价值的共同成长。

围绕“节能减排，科学发展”这一主题，2009年，国航完善了节能减排的管理机制，全面推进“绿色运营”。公司通过调整机队结构、优化航路、飞机瘦身等措施降低油耗、减少废气排放；注重空、地废弃物回收，促进资源的循环再利用；通过全员节能意识的培养，减少能源消耗。

国航在关注自身发展的同时，始终关注并支持社会公益事业，支持社区建设，关心下一代成长，赈灾救危，为国家分忧，为社会尽力。2009年，国航作为创始发起人之一参与了“中国儿童保险专项基金”项目，将筹募的善款用于救助贫困地区儿童。国航成立了青年志愿者协会，积极参与社区活动。

展望2010年，国航的社会责任工作任重而道远。国航将再接再厉，在持续提升竞争能力的同时，更好地履行社会责任，努力促进企业发展与社会和环境的和谐，为国家经济及社会发展作出更大贡献。

中国国际航空股份有限公司董事长

Handwritten signature of Kong Jian in black ink.

第一部分 关于国航及国航企业社会责任战略

I. 关于报告

报告的范围

本报告以中国国际航空股份有限公司为主体，部分内容涵盖境内外附属公司。

信息汇报期

2009年1月1日至12月31日

上一份报告的日期

公司于2009年4月发布了首份企业社会责任报告。

汇报周期

本报告为年度报告。
报告分中、英文版本。

查询报告的联系方式

联系人姓名: 黄斌 (董事会秘书)
联系地址: 中国北京天竺空港经济开发区天柱路30号
电话: 86-10-61461959
传真: 86-10-61462805
电子信箱: ben.huang@mail.airchina.com.cn

界定报告内容的过程

本报告参照《全球报告倡议组织 (GRI) 可持续发展报告指南 2006 版》标准要求编写。

报告的变化

本报告为国航的第二份企业社会责任报告。
本报告中新增了国航的企业社会责任观及社会责任工作推进方案、利益相关方的识别及报告评价等内容。

报告数据说明

报告中的数据以2009年为主，部分包括以前年度数据。本报告中所涉及货币金额以人民币作为计量币种，特别说明的除外。

II. 关于国航

(截至 2009 年 12 月 31 日)

公司名称	中国国际航空股份有限公司
注册时间	2004 年 9 月 30 日
总部地址	中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号
所有权性质	股份有限公司
总股本	122.51 亿股
总资产	1,061.63 亿元
营业收入	510.95 亿元
员工总数	39,984 人
公司网址	www.airchina.com.cn

中国国际航空股份有限公司（以下简称“国航”或“公司”）的前身是中国国际航空公司，成立于 1988 年。

2002 年 10 月，中国国际航空公司联合原中国航空总公司和中国西南航空公司的航空运输资源，组建了新的中国国际航空公司。2004 年 9 月 30 日，中国国际航空股份有限公司在北京正式成立。2004 年 12 月 15 日，国航在香港（股票代码 0753）和伦敦（交易代码 AIRC）挂牌上市，2006 年 8 月 8 日，又成功登陆国内 A 股市场（股票代码：601111）。2009 年 12 月 31 日，国航的市值达 997 亿人民币，在全球上市航空公司市值排名中位居第一。

国航在航空客运、货运及相关服务诸方面均处于国内领先地位，是全球最大的航空联盟——星空联盟成员及中国民航唯一一家进入“世界品牌 500 强”的企业。

作为中国唯一载国旗飞行的航空公司，国航承担着政府专机、要客包机、紧急飞行、外国国家领导人到访的国内专机的保障任务。多年来，国航以优质的服务赢得政府的信任和嘉奖。

2009 年，国航及中国国际货运航空有限公司（以下简称“国货航”）共拥有以波音、空中客车为主的各型飞机 262 架，定期航班通航全球 32 个国家和地区，其中包括 63 个国际城市、90 个国内城市和 3 个地区；通过与星空联盟成员等航空公司的合作，将服务进一步拓展到 175 个国家的 1,077 个目的地。

表 2.1 运营机队情况

类型	机型	架数	
客机	A319	33	
	A320 系列	33	
	A330	20	
	A340	6	
	B737 系列	119	
	B747 系列	10	
	B757	13	
	B767	6	
	B777	10	
	货机	B747 货机	9
		TU204	1
	公务机	A318	1
G450		1	
合计		262	

注：数据为国航及国货航机队情况



图 2.1 国际航线图



图 2.2 国内地区航线图

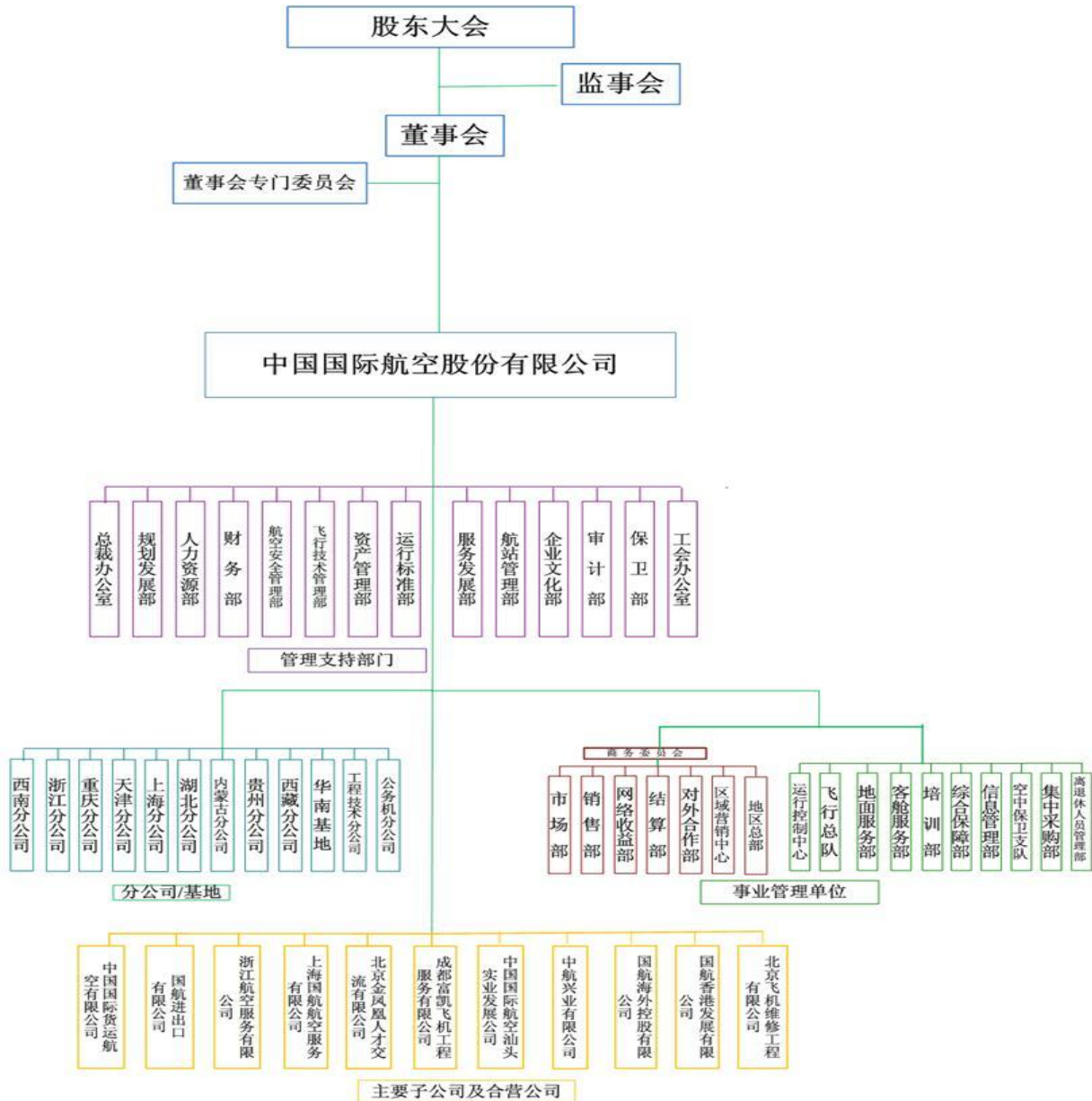


III. 公司治理

国航严格遵守境内外上市规则及相关法律、法规，不断完善法人治理结构。除《公司章程》外，国航制定、完善了“三会”（股东大会、董事会、监事会）运作、信息披露、投资者关系管理等方面的一系列制度，力争提升治理水平，增强透明度，实现对股东的长远回报。

3.1 公司组织架构

图 3.1 组织架构图

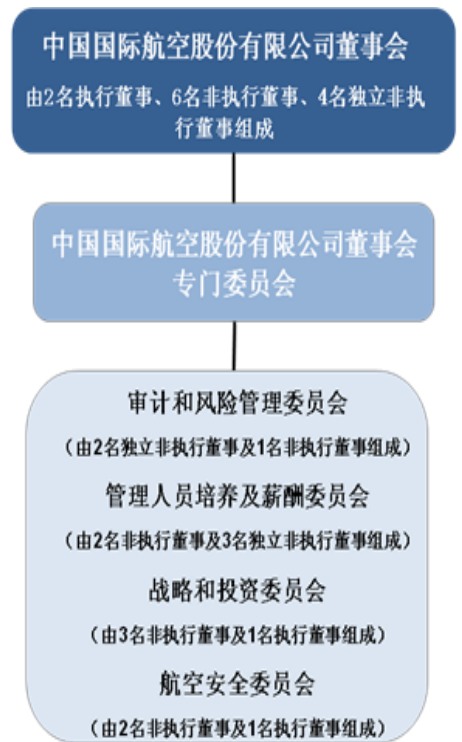


3.2 董事会管治架构

表 3.1 国航董事及监事名单

姓名	职务	性别
孔 栋	董事长、非执行董事	男
王银香	副董事长、非执行董事	女
王世翔	副董事长、非执行董事	男
曹建雄	非执行董事	男
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	非执行董事	男
陈南禄	非执行董事	男
蔡剑江	执行董事、总裁	男
樊 澄	执行董事、副总裁、总会计师	男
胡鸿烈	独立非执行董事	男
张 克	独立非执行董事	男
贾 康	独立非执行董事	男
付 洋	独立非执行董事	男
孙玉德	监事会主席	男
何超凡	监事	男
周国友	监事	男
陈邦茂	监事	男
苏志永	监事	男

图 3.2 董事会管治架构图



3.3 高级管理人员考评

根据公司发展需要，国航对高级管理人员的任职条件有明确要求，对符合任职条件的人员进行公开选择和综合考评，由董事会讨论决定高级管理人员的聘任。建立了以安全、经营业绩为重点的年度考核和重大事项考核评价制度，对不同岗位确定不同的考核指标和考核方式，将考核结果以定性与定量相结合的方式描述。通过《公司章程》、《劳动合同》以及各项内部规章制度对高级管理人员的履职行为、权限、职责等作相应约束。

3.4 风险管控

1. 风险管理

国航自 2006 年起开始推进全面风险管理工作，对公司面临的关键风险进行了识别和评估，根据各种风险的驱动因素建立了风险指标体系。针对主要风险实施了相应的风险管理措施。为进一步提高风险管理水平，国航于 2009 年成立了公司风险管理委员会和相应的工作小组，完善了风险管理的组织架构，明确了工作职责，系统性地统筹国航风险管理工作的开展，并制定了下一步的风险管理工作计划。各部门对相关风险进行持续评估、控制、监督，并定期向风险管理委员会上报各部门的风险状况，切实有效地把握和控制国航所面临的各种风险。



2. 内部控制

在内部控制的检查监督方面，国航审计部严格按照《公司内部审计制度》的规定和流程进行内部审计活动；2009 年开展了内控自我评估项目，对国航和下属主要分公司的公司层面（包括控制环境、风险管理、控制活动、信息与沟通、监督五个方面）和流程层面（如财务报表关账流程）进行了内部控制的设计有效性及操作有效性评估，并针对内部控制的缺陷提出了提升建议、制定了相应的改进计划。

3. 反舞弊

在反舞弊工作方面，为强化各级领导人员的廉洁从业意识，国航依据《国有企业领导人员廉洁从业若干规定（试行）》和中航集团公司《领导人员廉洁从业承诺规定》，结合公司实际制定了《中国国际航空股份有限公司领导人员廉洁从业承诺规定》，各级领导人员每年年初由纪检监察部门组织签定廉洁从业承诺书。同时，审计部和风险管理委员会负责有关舞弊行为揭发检举情况的收集及汇报工作。

4. 供应商管理

在供应商管理方面，为了规范采购行为，整合采购资源，降低采购成本，防范采购风险，国航制定并颁发一系列采购管理的规章制度，加强采购管理的体系建设，完善采购监督的管理机制并逐步实现采购业务的信息化工操作。2009 年国航颁发了《关于进一步加强采购业务

内部控制的指导意见》，以进一步推进集中采购、绿色采购和责任采购的方针，要求在采购过程中优先加入星空联盟采购、联合采购和统一议价集中采购；鼓励在同等条件下，优先采购低能耗、低污染的产品和工程以及国家产业政策扶持发展的新兴产业产品；推广采购招投标以促进公平竞争，杜绝歧视和腐败，将企业社会责任向产业价值链全面推进。

5. 关联方管理

在关联方管理方面，为确保关联交易的公允性，维护中小投资者的利益，提高公司治理水平，国航根据国家相关法律、法规及《公司章程》制定了《中国国际航空股份有限公司关联交易决策制度》。该制度规定了关联交易的基本原则、决策权限和决策程序，从机制上保障关联方交易的诚实信用、公平公允及符合国航股东的整体利益。

3.5 竞争合规

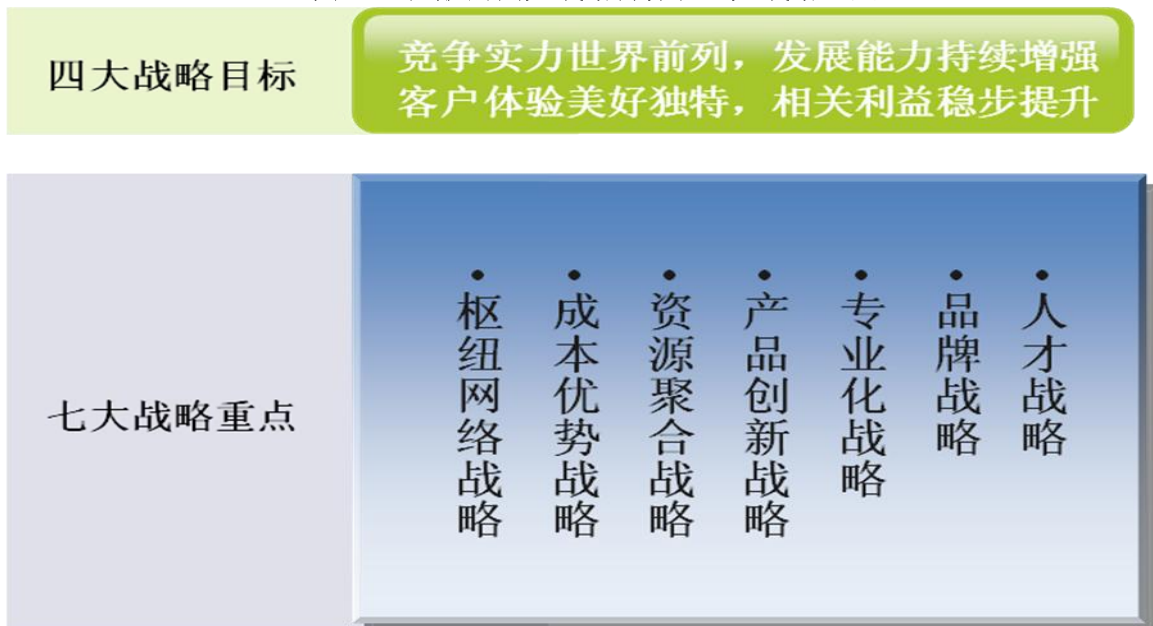
随着国家《反垄断法》的实施，2009年国航对《国航反垄断法培训手册》进行了修订。在全公司范围内开展了三次反垄断培训工作，深入普及《反垄断法》，切实加强员工的竞争合规意识。同时，国航重视重大事项的反垄断评估，针对与国泰航空合作等事项进行了全面的反垄断评估与审查工作，不断提升竞争合规及管治水平。涉及国外的业务，国航一贯严格要求公司的派出机构执行当地的反垄断法律法规。

IV. 企业社会责任管理

4.1 企业社会责任观

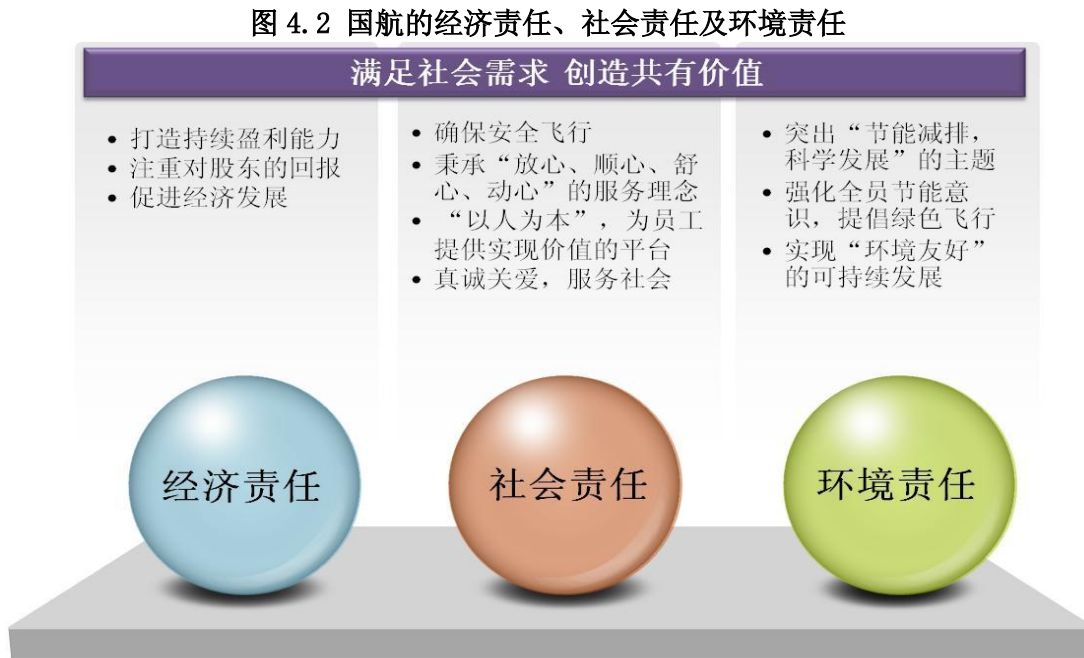
国航以成为“大型网络型承运人”作为公司未来的发展方向。根据这一发展定位，国航制定了可持续发展的四大战略目标和七大战略重点。

图 4.1 国航的四大战略目标和七大战略重点



国航深信，履行企业社会责任是国航提升竞争力的关键，将企业社会责任纳入国航长期的战略规划中，有助于创造国航和社会的“共有价值”，与社会共生共赢，健康发展。企业战略是指导企业长远发展、实现企业使命的根本保障。只有把履行企业社会责任的内容有机融入企业的发展战略，关注和管理企业经营对国家、社会和环境的影响，才能实现国航的可持续发展。国航积极探索企业社会责任与战略目标的融合点，有计划、有步骤地承担对股东、客户、员工、社会和环境的责任，以全面提升国航的战略竞争优势。

国航将“满足社会需求，创造共有价值”作为自身的企业社会责任观，并通过履行经济责任、社会责任和环境责任，努力实现国航与利益相关方的共同可持续发展。

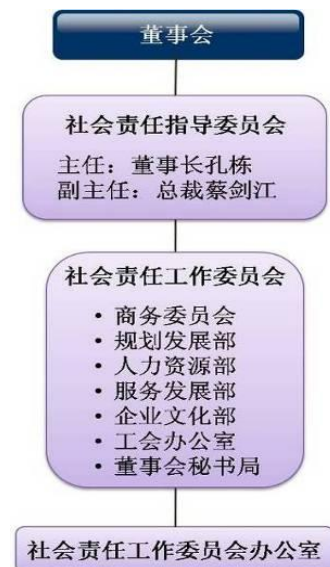


4.2 企业社会责任管理体制

国航于 2009 年成立了企业社会责任管理机构。最高机构为社会责任指导委员会，向董事会负责。董事长孔栋先生担任社会责任指导委员会的主任，总裁蔡剑江先生担任副主任。

- 社会责任指导委员会全面负责公司社会责任相关工作的开展、持续改进和监督评价。
- 社会责任工作委员会是公司社会责任工作的执行机构；目前，由商务委员会、规划发展部、人力资源部、服务发展部、企业文化部、工会办公室和董事会秘书局组成。
- 社会责任工作委员会办公室是社会责任工作委员会的具体承办机构。

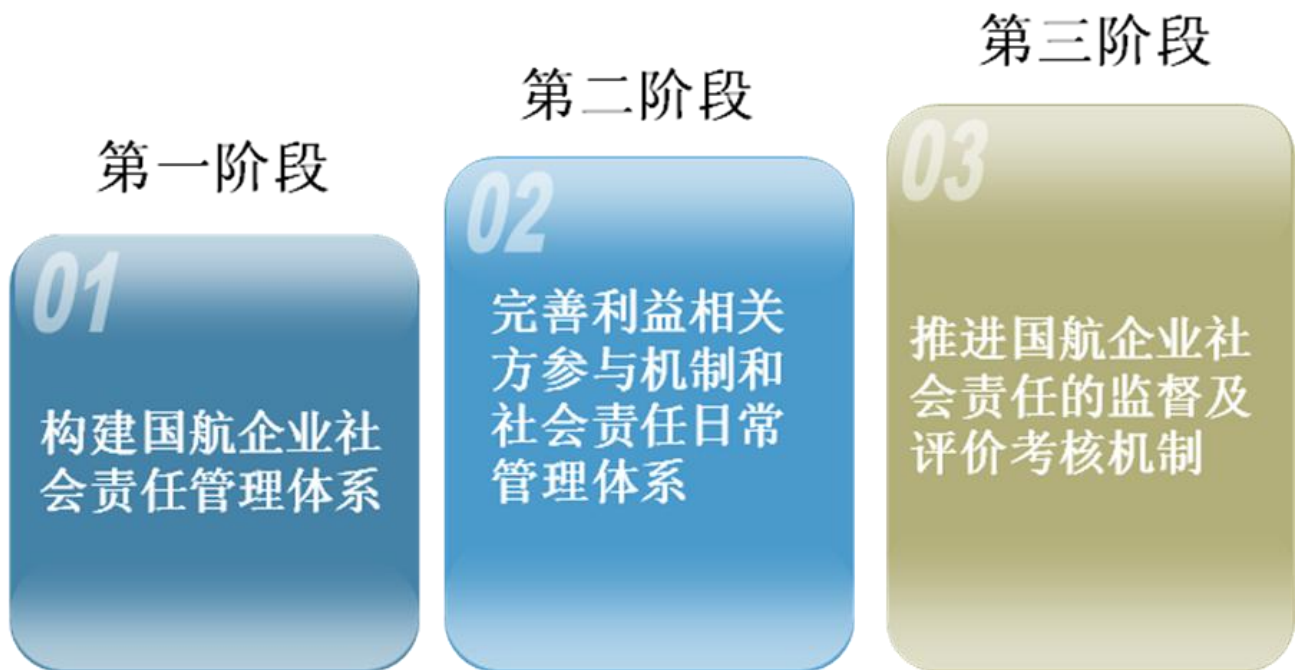
图 4.3 企业社会责任管理机制



4.3 社会责任工作推进方案

为全面开展国航企业社会责任建设工作，持续改进和提升国航实践企业社会责任的能力，国航于 2009 年构建了企业社会责任组织体系，并计划在未来的 3 至 5 年内循序渐进地完善国航社会责任全方位管理体系的建设工作：将企业社会责任的理念与整体战略发展规划及企业文化相融合；将全方位社会责任工作与日常业务工作相结合；将社会责任工作的监督及评价与企业业绩考核相挂钩。通过社会责任管理工作，提升国航品牌价值，实现企业相关方利益的最大化。

图 4.4 国航的社会责任工作推进方案



第一阶段：构建国航企业社会责任管理体系

- 根据国航的发展战略确定公司的企业社会责任感，并作为今后开展工作的指导思想和出发点；
- 成立社会责任工作管理机构，主要负责制定国航企业社会责任工作的战略方针，统一领导并组织开展日常的企业社会责任工作；
- 开展企业社会责任的广泛培训，在全公司范围内加强企业社会责任的文化建设，促进全员树立履行企业社会的理念。

第二阶段：完善利益相关方参与机制和社会责任日常管理体系

- 建立国航利益相关方参与机制，制定具体实施规则和方案，建立通畅的沟通渠道；

- 建立日常管理体系，确定社会责任相关工作流程、管理制度、组织保障，明确报告信息收集与编制的职责与步骤，进一步提升国航企业社会责任报告的信息质量；
- 初步搭建国航企业社会责任指标，根据各部门职能的特点，设定企业社会责任指标。

第三阶段：推进国航企业社会责任的监督及评价考核机制

- 进一步推进国航企业社会责任指标体系建设，整合涉及安全、质量、环境等方面的管理认证体系；
- 配合企业社会责任的指标体系，建立国航企业社会责任监督、评价的考核机制，发挥监督评价对公司履行社会责任工作的促进作用，全面体现国航经济、社会和环境的综合价值最大化的公司目标。

V. 利益相关方沟通

在加强企业社会责任体制建设的同时，国航始终将与各利益相关方的良好沟通作为社会责任工作的一个重点。针对不同的利益相关方群体，逐步建立了稳定的沟通机制。

表 5.1 利益相关方沟通机制及期望

利益相关方	沟通与交流方式	期望与关注点	国航回应
政府/境内外监管机构	工作会议及汇报 信息披露	遵守国家法律法规 落实政府及境内外监管机构的各项政策法规要求 确保公司合法合规有序经营	P10-13 P27-29 P38-40 P42
投资人/股东	信息披露 股东大会 投资人大会 路演 接待来访	实现规范化的公司治理 保障投资人/股东利益	P7 P10-13 P19-21
媒体	新闻发布 媒体采访及互动	就公司战略、重要事件、未来规划等方面增强信息沟通 共同合作参与公益及环保活动的宣传	P26 P43
客户	客户满意度调查 投诉及管理制度	提供高质量的服务 提高客户的满意度	P21-24 P24-28

利益相关方	沟通与交流方式	期望与关注点	国航回应
员工	培训 日常沟通 工会工作 职工代表大会	职业发展 权益保护 价值体现 安全健康 和谐氛围	P37-42 P43-45
供应商	供应商管理 招投标管理	公平竞争 守信经营加强合作及业务拓展	P12-13
社区	公益慈善活动 志愿者工作	参与社区建设 保护社区环境 支持社会公益事业 带动社区经济增长	P29-36 P42-45
同行企业	行业论坛 行业会议	关注行业发展及趋势 维护市场公平秩序	P21 P24 P27 P36
合作伙伴	日常业务交流 合作伙伴会议	平等合作 努力创造共有价值	P21 P24



图 5.1 利益相关方

VI. 2009年获得的荣誉



第二部分 国航企业社会责任实践

VII. 持续发展

2009年，国航立足战略，引领发展。进一步提升枢纽网络的运营能力，增强关键市场的控制力，巩固公司的市场地位；改善成本管控模式，保持成本优势；把握市场变化趋势，提高资源配置效率。在金融危机的逆境中实现了业绩大幅提升，可持续发展能力不断增强。

表 7.1 财务及经营数据

	2006年 (经重述)	2007年 (经重述)	2008年 (经重述)	2009年
总资产(千元)	82,170,994	88,539,239	98,899,079	106,163,207
股东净权益(千元)	29,440,779	30,545,158	19,773,890	23,922,872
营业收入(千元)	42,971,764	49,490,046	52,969,998	51,095,369
股东净利润(千元)	2,751,385	3,698,564	-9,149,080	5,029,451
旅客运输量(万人次)	3,397.12	3,725.62	3,613.64	4,127.87
货邮运输量(万吨)	101.94	110.39	98.01	97.40
客座率(%)	75.89	78.47	74.88	76.53
货邮载运率(%)	54.30	56.43	56.81	54.23
运输总周转量(亿吨公里)	91.74	101.70	97.87	102.94

注：有关国航2009年详细的财务数据，请参阅国航《2009年年度报告》

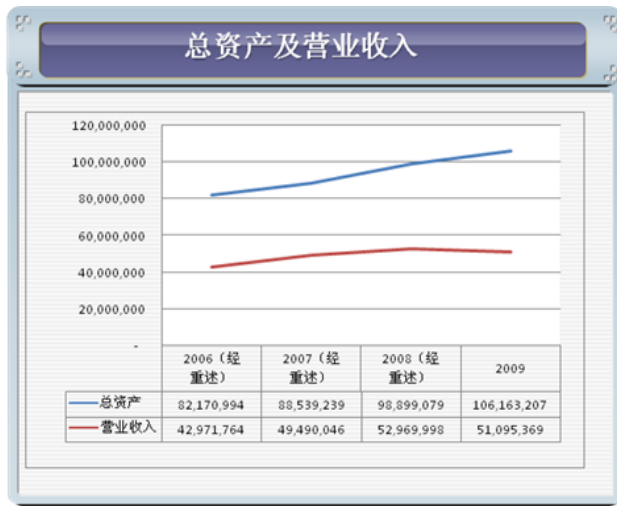


图 7.1 总资产及营业收入



图 7.2 旅客运输量



图 7.3 运输总周转量



图 7.4 员工薪酬与福利总额



图 7.5 纳税总额



图 7.6 捐赠总额

注：以上捐赠总额不含员工捐赠额。2008 年公司员工捐款、缴纳特殊党团费共计超过 1,400 万元

7.1 枢纽网络

国航稳步推进枢纽网络战略，采取集中运力资源、调整机队结构、改善航班衔接和优化中转流程等措施，使北京主要枢纽、成都区域枢纽、上海国际门户的枢纽网络建设初见成效。2009 年，国航在亚洲第一枢纽——北京首都国际机场的客公里份额达到 52.2%，成都的份额稳中有升，上海的份额保持稳定。三地的中转旅客同比分别增长了 34%、74%和 10%；北京枢纽的航班衔接质量明显提升，2 至 4 小时内有效衔接数达 3 万个，航班衔接更趋合理，枢纽优势日趋增强。

2009 年，国航统筹国际、国内两个市场，努力把握市场机会，优化投入结构，全力提升经营效率。针对国内市场需求快速增长的特点，国航及时加大国内市场的投入，国内市场投入占总体投入比重的 60%；适度减投国际市场以应对需求的低迷，改善需求与投入的匹

配。国际、国内均衡的航线网络有利于平抑来自不同市场的风险，减少市场波动对公司经营带来的影响，同时也为旅客提供更多的服务选择。

7.2 成本优势

成本优势战略是国航的战略支点之一。多年来成本潜力的挖掘确保了国航的盈利能力和竞争优势。面对严峻的行业形势，2009 年国航全面推行了以过程管理和控制为中心的成本节约思路。通过市场预警机制的建立，有效缩短效益管理的周期，提升国航对市场变化和成本趋势的反应速度。根据国内市场快速复苏、稳定增长的特点，国航通过及时平衡国内外市场的供给，保持在国内市场较大规模的运力投放，有效降低了单位营运成本水平；通过航线航路资源优化和航路优选等方式，缩短飞行时间，大力推广飞机辅助动力装置(APU)节油措施，降低运营成本；通过加强融资和债务筹划，降低财务成本；通过推行人员总量的零增长的管理目标，有效控制人工成本的增长。

7.3 资源聚合

2009 年，国航积极推进资源聚合战略，准确把握市场变化，向优势市场集聚运力，确保有效资源的高效配置；通过回购国货航少数股东权益，为国航货运资源的整合创造条件；高效组建了湖北分公司，为国航进入华中市场及完善航线网络搭建了平台；正式组建了上海分公司，着手实施华东区域的发展规划；同时，国航抓住金融危机中的战略机遇，增持国泰航空股权至 29.9%，巩固了与国泰航空的战略协作基础；此外，国航利用星空联盟的平台，积极拓展网络空间，延伸网络触角，提升品牌影响力。



VIII. 安全飞行

保证安全是国航生存和发展的基础，也是相关方利益的根本体现。国航始终坚持“安全第一”的管理理念，通过管理手段和方法的不断改进，确保持续飞行安全。2009 年 8 月，国航顺利通过国际航空协会（IATA）运行安全审计（IOSA）复审，获得新的国际航协 IOSA 审计注册证书，完成 IOSA 注册更新。2009 年，国航安全指标创近年来最好水平。

图 8.1 安全飞行数据



图 8.2 航班数量



注：以上数据为国航、国货航及澳门航空相关数据总和

8.1 夯实安全管理基础

2009 年，国航全力推进以风险管理为核心的航空安全管理体系(SMS)建设，完成安全管理体系手册和相关管理程序、标准规范的编写和修订工作；修订各机型的标准化流程；完善飞行训练管理规章，改善飞行训练质量；投资开发安全管理系统，为安全管理和决策提供量化的数据支持，提升安全管理的标准化、流程化和规范化；健全和完善应急预案和机制，建立了应急处置培训制度。

8.2 引用航空安全管理新技术

1. 精密导航技术(RNP)

截至 2009 年底，国航已先后对 20 架客机进行了“精密导航技术”改装。此项技术主要利用飞机自身机载导航设备及全球定位系统引导飞机精确起降，从而提高安全飞行的水平。国航在拉萨、邦达、林芝、九寨等地形条件特殊和复杂的高原航线上实施 RNP 运行，更好地保障了高原航线的飞行安全。



2. 快速存取记录器技术(QAR)

国航大力引进全球领先的无线 QAR 技术，以提高飞行数据的完整性和时效性，整体监控率达到 94% 以上。2009



年，通过技术升级，国航完成了对各分公司飞行数据的统一收集和分析，加强了安全监控的及时性和有效性。

3. 机场泊位引导系统

为保障运行安全，国航 2009 年与北京首都机场股份有限公司共同投入对北京首都国际机场 T3 航站楼泊位引导系统的试运行工作。泊位引导系统能够精确显示飞机入位滑行的角度及距离，在飞机停泊过程中为飞行员提供精确的引导信息，以保证飞机滑行入位的安全。由于该系统的使用，国航的飞机在北京首都国际机场 T3 航站楼的停靠入位精度有了明显提升，更好地保证了运行安全。

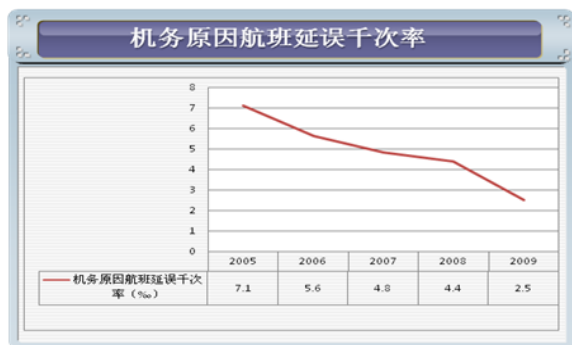
8.3 提高机务安全保障水平

2009 年，国航在机务保障方面实施“持续安全改进行动计划”，修订相关工作程序，加强各级管理人员的培训。通过以上措施，进一步增强了安全管理力度，提高了风险防范能力。同时，国航加强了机队的可靠性分析，建立故障日报，加大重复疑难故障排除的力度，工作实效明显。飞机可用率达 94.85%，同比提高 0.62 个百分点。

图 8.3 飞机可用率



图 8.4 机务原因航班延误千次率



8.4 加强安全监督检查

2009年，国航针对重点时期和重点部门实施持续安全检查及专项检查，共计开展跟班检查、机坪现场检查、航班检查等各类安全检查 1,240 次，搜集安全信息 1,028 条，强化了安全监督，提高了安全管理效能。

8.5 强化飞行训练

2009年，国航统筹飞行训练资源，提升飞行训练质量，加快飞行员的培养，共完成 224 名飞行员学员训练，培养机长 114 人。针对复杂天气、颠簸等典型问题，国航组织了多次业务培训，累计培训 8,184 人次，切实提高了飞行人员应对各种特殊情况的能力。

IX. 客户体验

2009年，针对“客户体验美好独特”的战略目标，国航进一步加强服务管理体系建设，推进服务产品创新和服务多元化，加大服务质量监督的力度，努力为旅客提供更优质、更便捷的服务。

9.1 快捷高效的服务

1. 完善航线网络

2009年，为适应市场的变化及旅客的出行需求，国航对部分航线结构进行了优化，继续增加经营效率较高的干线航班，拓展新航点，提升航线网络覆盖能力，为旅客出行提供更多选择。同时，国航充分利用星空联盟的广阔平台，通过代号共享等方式加强与国内外航空公司的合作，为旅客提供更为方便快捷的服务。

2. 打造全流程电子商务“快捷之旅”

电子商务购票

2009年，国航完成了国内门户网站（www.airchina.com）和常旅客网站（ffp.airchina.com.cn）的改版，进一步改进机票实时查询、在线机票预订、航班状态查询等服务。

电话销售服务

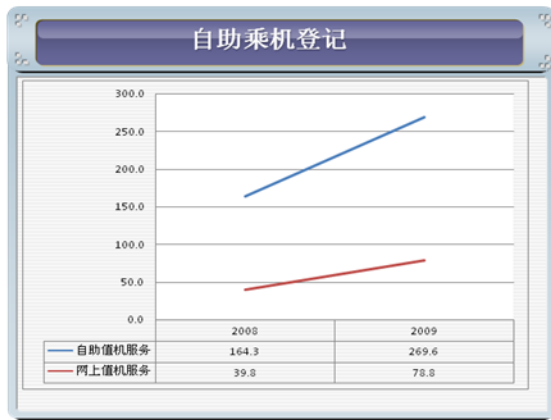
国航通过电话销售服务中心为旅客提供机票销售、客票服务和酒店预定三大业务模块的服务。2009年5月，国航电话服务中心将座席工位数量由原来的 98 个扩充到了 408 个，进一步提升了电话销售的接听能力。



自助乘机登记

国航通过力推自助乘机登记，为客户提供高效的服务。旅客可以通过机场的自助值机设备（CUSS 机），也可以登陆国航网站在办公室、家中自主办理乘机手续。2009 年 5 月，国航在北京首都国际机场 T3 航站楼正式开通手机乘机登记服务。北京地区 2009 年自助值机服务旅客达到 269.6 万人次，同比增长 64.12%；网上值机达到 78.8 万人次，同比上升 98.18%。

图 9.1 自助乘机登记人次



3. 推出多条“国航快线”产品

2009 年，国航前后推出了北京至成都、重庆、广州、深圳、上海、杭州以及香港的“国航快线”。以航班密集、时刻齐整为特点的“国航快线”，不仅提升了国航的航线运营能力和网络辐射能力，更有利于为旅客提供方便和快捷的航空运输服务。

4. 航班正常性

为提升运行能力，国航已投资 1.36 亿引入先进的运行控制系统（SOC）。截至 2009 年底，共 182 条航线的 SOC 系统上线投产。通过 SOC 系统的使用，国航能够最大限度地整合和调配航班保障资源，实现运行控制的整体化目标，对航班正常性的改善提供强有力的支持。

2009 年，北京枢纽运行控制中心（HCC）正式运行，通过强化席位协调机制和制定重点航班监控程序，北京枢纽的航班正常率显著提升。

为提升不正常航班的处置能力，国航特别修订《北京大面积延误应急程序》和《复杂天气运行组织和保障方案》，建立航班延误处置协调机制，并组织应急演练；有力地保证了恶劣天气、航班换季、“7.5”事件、甲型 H1N1 流感疫情、国庆 60 周年、冬季罕见大雪等特殊情况下的航班运行。



2009 年，国航航班正常率达到 82%，高于行业平均正常率水平。

2009年11月1日凌晨，北京突降大雪，造成北京首都国际机场进出港航班大面积不正常。长时间的延误及大量航班的取消给旅客出行造成了严重影响。11月1日至3日航班正常率为2.1%、33.2%、50.7%。针对此次降雪对航班起降造成的影响，国航及时总结保障经验，进一步完善了特殊天气状况下的应急预案和处置流程。

2009年11月10日北京再次降雪时，国航根据天气变化，及时调整航班，并通过社会媒体滚动播放航班动态信息，让旅客及时掌握航班动态，调整出行计划，减少在机场的滞留时间。对没有取消的航班，优化除冰除雪工作计划，尽可能缩短航班延误的时间。对于延误航班的滞留旅客，国航地面服务人员及时提供餐食和饮用水。

通过对特殊天气情况下运行管理的改进，航班的正常性得到了明显改善，旅客满意度逐步提高。



5、提升中转服务品质

为加快北京枢纽的转机效率，国航特别推出“地空数据链系统”（ACARS）空中接收中转信息。客舱乘务人员空中进行中转信息广播服务、个别急转和衔接错失旅客一对一信息告知服务，将中转旅客地面信息沟通服务环节提前至空中完成。对于急转和中转衔接错失旅客，国航推出了引导服务，加快旅客北京转机效率，提升中转服务品质。



9.2 服务多元化

1. “国航知音”常旅客计划

针对“国航知音”常旅客计划，国航努力从各方面提高对常旅客的服务水平。2009年，在北京、上海、成都、广州等9地陆续推出白金卡旅客全流程服务产品，包括代办值机手续、中转引导服务、行李包装服务等。截至2009年底，国航已拥有常旅客会员1,147万人。



2. 机上娱乐及个性服务

在客舱产品服务方面，2009 年国航在不同航班上推出一系列主题活动，如“六一儿童节”、“欢庆国庆”、“新人团乘机”等，使旅客倍感温馨和愉快；在机上娱乐产品方面，国航对机上杂志和娱乐产品的内容持续改进，提升机上娱乐水准和质量；在旅客信息管理方面，为了能够及时有效地了解旅客的相关信息，国航特别启用旅客服务信息系统，提供超前及个性化服务，提升服务满意度。

机上娱乐产品：

- 完成《入境指南》改版工作，以给旅客提供正确的指导，同时增加目的地城市介绍，拍摄了部分城市的风光片，在航班落地前播放
- 为加快 AVOD 更新速度，解决节目少、更新慢、操作难等问题，国航 2009 年顺利完成了系统升级和新界面的使用，同时完成 5 次节目更新，内存节目增至 60 部电影、12 部短片、100 张音乐 CD，12 个游戏，比改造前的节目增加了 2 倍多

3. 航空食品的安全与健康

国航以“国际感觉、本土特色、中餐为主、绿色健康”的配餐理念，为旅客提供优质、安全、绿色、健康、多元化的机上餐饮服务。在坚持航空饮食的适航性和安全卫生的同时，从原料选择着手，科学安排营养配比，建立了严格的餐饮配备计划标准和工作流程。根据国家食品安全卫生法规以及航空食品行业相关要求，选择具备 HACCP 体系认证的供应商并对供应商执行年度评审，制定并落实航空食品供应商的进入和退出机制。



国航在提供机上餐食时关注不同旅客的特殊需求，特别烹制素餐、穆斯林餐、犹太餐、儿童餐、低糖餐等保证航食的多元化。在选餐时还注重对飞行始发地地方食品的引入，突出航餐的本土化特色。在各类节日期间，国航开发应时应季产品，如饺子、粽子、月饼等。

4. 首家推出儿童票价新政策

根据民航行业规定，年龄在 2 岁至 12 岁儿童购买机票的票价为成人票价的 50%。为了维护儿童旅客的利益，2009 年 3 月，国航在国内首推儿童票价新政策，即：既可以选择按原有儿童票价政策购买儿童机票，也可以在市场竞争激烈而导致市场价低于儿童票价时，按市场价格购买。该项新政策得到了社会广泛好评。

5. 切实保障特殊旅客运输

国航一直非常关注病残旅客和儿童等特殊群体的需求，为了保障他们的权益，提供更好的服务，国航做出了一系列努力，如：协助办理乘机手续；协助候机与登离机服务；协助使用特

殊辅助设备服务；协助安排座位、摆放行李及餐饮、使用卫生间等服务，使特殊旅客群体在乘坐国航的航班时能够处处体会到国航尽心的关怀。

此外，国航在特殊旅客服务标准方面也不断改进与国际接轨，例如，为适应美国运输部残疾旅客运输规定，制定了《中国国际航空股份有限公司美国航线航班特殊旅客运输服务标准及流程》，并于 2009 年 11 月正式执行。

9.3 持续提升顾客满意度

1. 客户满意度调查

国航持续开展客户满意度调查并据此改进服务质量，提升服务水平。除了在航班上正常发放的旅客问卷外，2009 年，国航在机上发放 12,000 份满意度调查问卷，共回收 11,000 份有效问卷。同时，一万多人次填写了国航网站首页刊登的调查问卷，为国航提供了大量的意见和建议。国航对收集的数据进行月度整理、分析，并向相关服务单位提供分析数据作为质量监控、绩效考核、改进服务的依据。2009 年总体客户满意度比 2008 年提高 0.9 分，高端旅客（白金卡、金卡、银卡、头等舱、公务舱）满意度也比 2008 年有大幅上升。

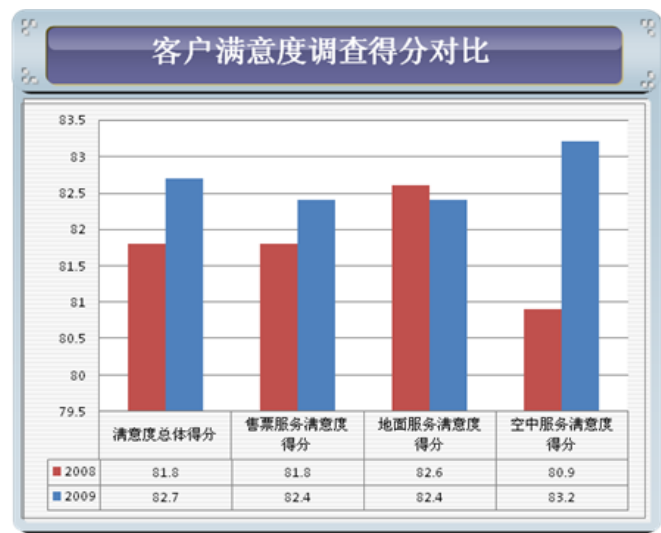


图 9.2 客户满意度调查得分对比

2. 顾客投诉的响应

为了维护顾客的权益，及时有效地处理好顾客投诉，国航在 2009 年进一步规范了投诉处理的管理，修订了《顾客投诉管理规程》，对投诉管理的基本原则、投诉部门的职责、投诉管理流程、质量记录等进行了明确的要求和规定。2010 年 2 月，国航开始试运行“客户关系维护中心”，该中心有助于提升对投诉的接收能力和反应速度，提高投诉管理水平。

X. 绿色营运

为了更好地保护人类赖以生存的地球，共同创建可持续发展的社会，国航始终坚持绿色营运的理念，积极参与全球应对气候变化的活动，严格执行中国政府节能减排的各项政策，不断提高燃油效率，努力降低温室气体排放和各种废弃物排放，推动低碳经济的发展，保护人类共有的地球。

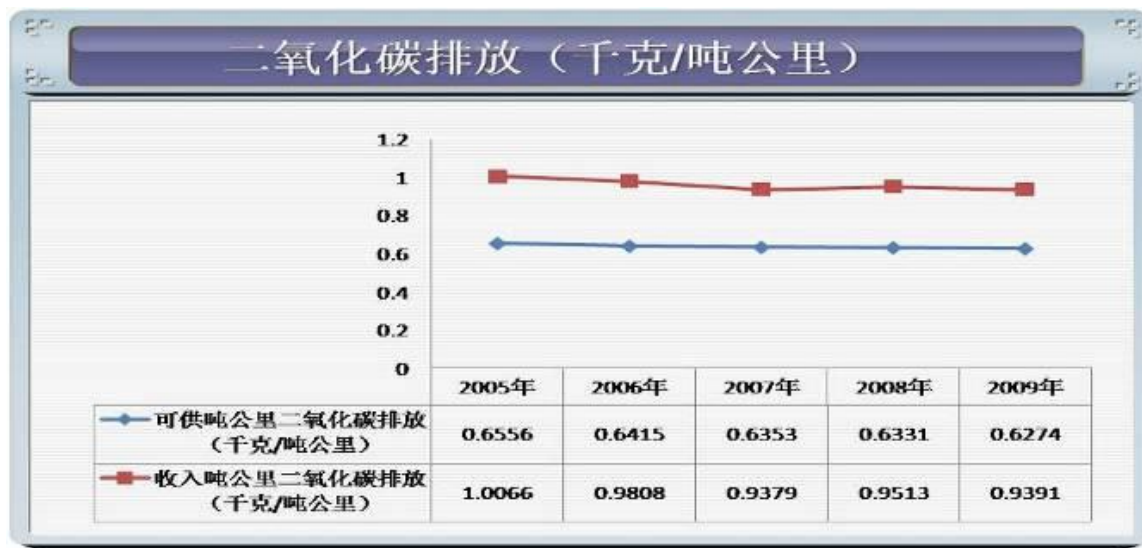
航空运输不仅是时间效率最高也是能源效率最高的一种运输方式。2009年，国航每收入吨公里燃油效率为0.2981千克，比2008年降低1.29%；2009年，每收入吨公里的二氧化碳排放量为0.9391千克，比2008年降低1.28%，在国内航空公司中处于领先地位。

表 10.1 油耗及二氧化碳排放量统计表

	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年
可供吨公里油耗（千克/吨公里）	0.2081	0.2037	0.2017	0.2010	0.1992
可供吨公里二氧化碳排放（千克/吨公里）	0.6556	0.6415	0.6353	0.6331	0.6274
可供吨公里二氧化碳排放比2005年降幅		2.15%	3.10%	3.43%	4.30%
收入吨公里油耗（千克/吨公里）	0.3195	0.3114	0.2977	0.3020	0.2981
收入吨公里二氧化碳排放（千克/吨公里）	1.0066	0.9808	0.9379	0.9513	0.9391
收入吨公里二氧化碳排放比2005年降幅		2.56%	6.82%	5.49%	6.71%

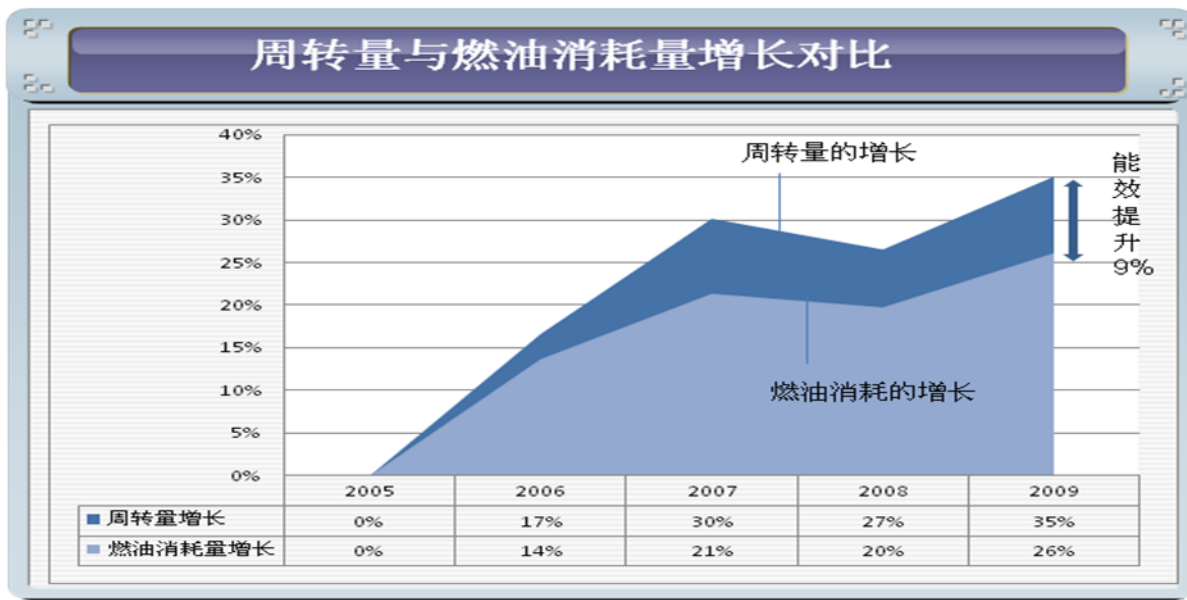
注：以上油耗及二氧化碳排放量为国航及国货航相关数据的总和

图 10.1 可供吨公里、收入吨公里二氧化碳的排放量



国航 2005 年至 2009 年间，总周转量由 74.40 亿吨公里增长至 100.49 亿吨公里；航油消耗由 237.74 万吨增长至 299.66 万吨；以 2005 年为基准，总体周转量增长了 35%，而燃油消耗量仅增长了 26%，能效提升达 9%。

图 10.2 总周转量与燃油消耗量的增长对比



注：以上总周转量及燃油消耗量数据为国航及国货航相关数据的总和

2009 年，国航各种能源消耗折合标准煤共 445.08 万吨。其中，航空煤油是最主要的能源品种，2009 年共消耗航空煤油 299.66 万吨，折合标准煤为 440.97 万吨，占有能源消耗的 99.08%。

图 10.3 能源消耗结构

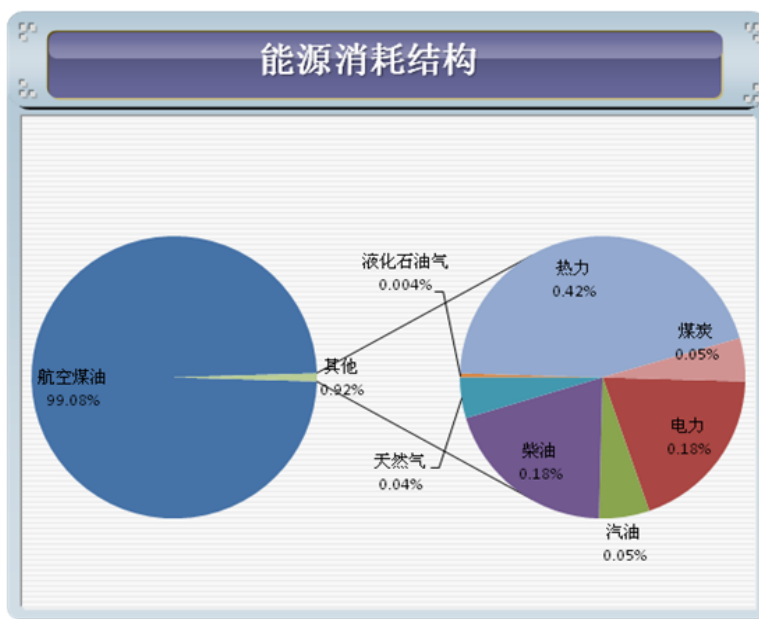


表 10.2 能源消耗的类型统计

能源品种	单位	消耗量	比重
航空煤油	万吨	299.66	99.08%
电力	万千瓦时	6,425.67	0.18%
汽油	吨	1,587.22	0.05%
柴油	吨	5,607.42	0.18%
天然气	万立方米	160.36	0.04%
液化石油气	吨	105.46	0.004%
热力	百万千焦	542,093.44	0.42%
煤炭	吨	2,846.00	0.05%

注：以上能源消耗量数据为国航及国货航相关数据的总和

10.1 完善节能减排管理机制

为了更系统、广泛地开展节能减排工作，国航于 2009 年正式批准在规划发展部设立三个环境事务专职岗位。同时，国航在重点能耗部门，配备了兼职能源统计人员，负责定期对能源消耗情况进行统计、分析、监控和管理，进一步完善了从上至下的管理机制。

2009 年，国航自行开发建设了“能源与环境监测系统”，以监测飞机运行过程中的燃油消耗和温室气体排放，目前主要用于采集航班活动数据、旅客货邮数据和燃油消耗数据等。在今后的几年间，该系统的应用将扩展至全公司的能源消耗与污染物排放的统计监测，并最终成为支持国航环境事务管理工作的核心系统平台。

10.2 管理创新，绿色飞行

1. 节能机型的引进

新进飞机使用多项新技术、新材料以及新型发动机，对整体燃油效率的提升和单位排放的减少具有非常重要的实质性作用。2009 年，国航共购进和租赁使用新飞机 27 架，其中包括 A321 机型 9 架，A320 机型 5 架，B738 机型 13 架；共出售和退租飞机 12 架，退出飞机平均机龄为 14.5 年。

2. “飞机瘦身”

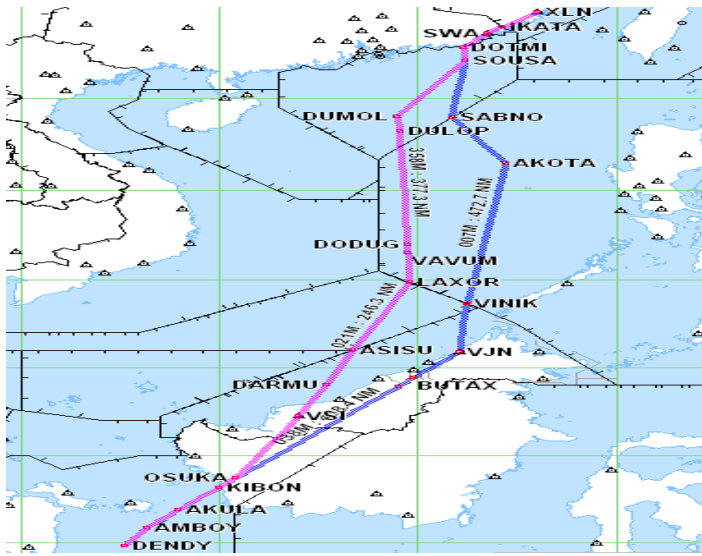
飞机减重是减少燃油消耗最直接的方式，在 2008 年“飞机瘦身”工作的基础上，国航在 2009 年组织了多点联动开展工作：首先，通过减少飞机饮用水加注量进行减重，北京、成都和杭州出港航班共少加注饮用水 4,364 吨；同时，通过明确配餐标准，先后协调各分公司的客舱部门，梳理配餐标准与计划，完善机上饮料配备标准，共对各分公司所属的 55 架飞机实施标准配餐的瘦身工作，根据新的配餐标准，共减少飞机使用空重 12,834 公斤；此

外，国航对 27 架 737-300 飞机自备梯进行了拆除，总共减重 4,752 公斤。通过以上措施，成功地减少了飞机营运的冗余重量，有效地降低了油耗和温室气体的排放。

3. 航路优选和优化

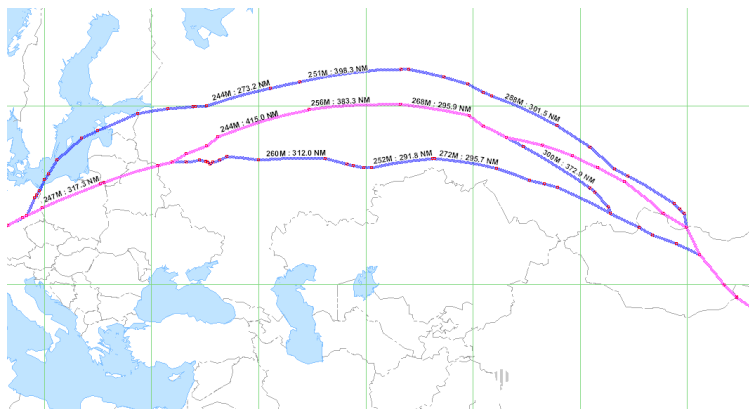
在对航班运行时间精细化管理的基础上，国航在航路的选择、进离场的优化和固定航路的截弯取直等方面开展优化工作，并继续推行国际长航线航路优选工作。2009 年，国航新增 23 条优选航路，确保每次放行均可以选择成本最低、载量最大的航路方案。通过航路优选和优化，共计节省飞行时间 4,000 小时以上，减少了大量燃油消耗及废气排放。

- 进行航线航路资源优化



2009 年 10 月，国航将雅加达至厦门的航路进行优化，航路距离缩短 65 海里，每班航班节省时间 10 分钟，节约燃油达 0.27 吨，增加业载 0.27 吨。

- 全力推进航路优选



2009 年 3 月，国航在北京至法兰克福航线上新增一条优选航路，使得北京至法兰克福航路总数增至 4 条，提升选取最节省时间和燃油的航路的概率，同时，还可避免因航路拥堵、管制延误造成的经济损失。

4. APU 节油

在飞机地面停留期间，使用地面电源、空调设备替代 APU，不仅有利于减少航油消耗及废气排放，还很大程度地减少了噪音污染。2009 年，国航与北京首都国际机场股份有限公司签订《T3 桥载设备安全使用协议》，逐步减少靠桥飞机的 APU 使用，自 8 月起，国航停靠北京首都国际机场 T3 航站楼近机位的过站航班、航后航班正式使用 T3 航站楼桥载设备。同时，国航不断挖掘各维修基地的现有潜力，尽量使用地面设备替代 APU，2009 年针对地面电源车和空调车的购置投资达 1,035 万元。为了保证节油项目有效实施并持续推广，增强每个员工的节油意识和节油积极性，国航还制定了可执行的考核方法，建立了相应的激励机制。为加强外站 APU 的使用管理，各相关部门协作完成了所有航站的地面电源、空调设备保障能力和价格的评估。2009 年，国航节省使用 APU 共计 150,234 小时。



5. 成本指数的应用

成本指数是单位时间成本与航油价格的比值，最优成本指数可在飞行时间与航油消耗间取得一个最佳平衡。举例说明，B747-400 机型使用成本指数最佳值为 35 的经济巡航方式飞行与使用成本指数为 100 的经济巡航方式飞行相比较，将增加 2.3%左右的飞行时间，但每个飞行小时可以节省 70 公斤的燃油。根据这个原理，国航 2009 年计算完成了各机型与飞行时间直接相关的单位成本，并根据每月的航油价格、航班运行分布等情况核算了每月燃油成本数据，制定了各机型较为合理的成本指数并在航班运营中使用，减少了燃油消耗和温室气体的排放。

近年来，通过以上多种卓有成效的节油措施，国航在节能减排方面取得了较好的效果，可供吨公里油耗及二氧化碳排放保持了持续下降的趋势；收入吨公里油耗及二氧化碳排放虽因全球经济危机等因素有所震荡，但整体仍保持了良好的下降趋势。

10.3 全员参与，推进环保

1. 地面设备节能减排

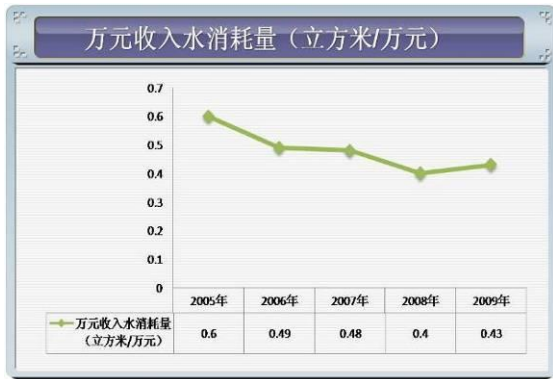
2009年，为响应国家政策，国航在北京地区共淘汰黄标车（高污染、高排放的车辆）45辆，并以租车形式在北京总部开设13条线路的职工班车，每天运送职工450人次以上，为职工提供方便的同时，减少了大量私家车的燃油消耗及废气排放。



在建筑物节能方面，国航坚持以经济实用为原则，大力推广使用节能环保材料，推广应用节能灯具、节能器具、变频技术等，防止因建筑物的过度装饰而增加能耗。在不影响正常办公的前提下，国航对总部大楼的公共走廊及大厅的灯具进行了节能改造，改造后每日节电1,050度。

2009年，国航飞行总队制冷站将已废弃的压力罐系统进行重新改造，用于收集蒸汽凝结水，供飞行训练中心模拟机、车队、总队、培训部二次供暖站及冷暖系统的用水，从而节约自来水的使用量，达到节约水资源的目的。经统计，这项举措一年可节水14,592吨。

图 10.4 万元收入水消耗量



注：水消耗量数据为国航及国货航相关数据的总和



2. 机上废弃物回收

国航的机上废弃物统一交由机场按当地的环保要求回收处理。在北京地区，国航机上垃圾均通过垃圾车运输到指定地点，由北京首都国际机场垃圾处理中心统一进行废弃物的二次分类、处理。2009年，国航北京地区回收机上垃圾共计11,680吨。

3. 新建成都污水处理站

2009年,为了确保飞机维修和清洗过程中产生的污水符合国家排放标准,国航在成都维修基地投资建设了日处理能力400立方米的污水处理站。经过3个月的施工,污水处理站顺利竣工并通过验收。目前,日处理污水量达到300立方米左右。该污水处理站的投入运行,大幅减少和消除了污染物的排放,切实削减了化学需氧量(COD)、生化需氧量(BOD)以及悬浮物(SS)的排放量,从根本上解决了成都维修基地生产污水的处理和排放问题,预计在未来15年的时间内,能够满足国家不断提高的环保标准。



4. 减少办公资源消耗

2009年,国航聘请文件管理外包公司,以同等复印量计算,文件管理外包服务可使国航年印量降低20%。同时,通过部署文件管理软件解决方案,实施双面打印、多合一打印等节约纸张的措施,并辅以相应的管理制度,减少员工不当使用和不自觉的浪费。

国航的办公自动化系统(OA)自上线以来,系统用户已达9,400人左右。经过对系统上线一年多来的生产实践检验,传统纸质文件在日常办公中的收发数量同比有了大幅下降,截至2009年底,国航通过使用OA系统共节省纸张超过1,300万页、硒鼓2,500个。

文件管理外包服务大幅压缩了打印复印量,降低了纸张消耗,从而实现对森林资源和水资源的保护。以国航管理支持部门和商务委员会为例,年印量总计约为400万印,采用文件管理外包服务后,按印量压缩20%计算,五年即可减少印量400万印;以每棵8米×0.16米的原木可生产A4纸11,500张计算,可避免砍伐约348棵大树,并减少水资源的消耗。同时,印量降低也可减少碳粉等打印耗材的消耗,从而减少碳排放。此外,国航对使用过的打印耗材等固体废弃物进行专业回收。根据行业经验,办公室中每10万印量约产生71公斤固体废弃物,国航机关、商委五年总计可避免约2,840公斤的硒鼓、碳粉盒、包装物等废弃物被随意处置。

2009年,国航推出网上学习交流平台,同时,大力推广视频会议和电话会议系统,系统覆盖北京总部及各分公司。

通过以上措施,减少了资源消耗和环境污染,也降低了公司的运营成本。

5. 运输过程中对珍稀动物的保护

国货航在特殊货物运输,尤其是动物运输方面经验丰富,曾先后多次成功承运大熊猫、奥运赛马、海豚、丹顶鹤、藏獒等。为保证珍稀动物在运输过程中的健康及良好的生存状况,国货航从多方面努力提升运输珍稀动物的能力。2009年,国货航先后成功空运了六只

海豚。由于海豚的生理条件特殊, 运输的难度非常大。国货航在货舱耗氧量、温度、笼子的选定、笼子摆放的位置、飞行时间、随行人员工作等方面进行了详尽的安排, 成功保障了承运安全。目前, 国货航保持着一次安全空运八只海豚的业界纪录, 为保护珍稀动物、维护人类与环境的和谐贡献了一份力量。

10.4 积极参与全球航空业应对气候变化行动

2009 年, 国航以观察员身份加入全球航空协定集团 (Aviation Global Deal Group)。该组织由法国航空、英国航空、国泰航空、芬兰航空、维珍航空等航空公司及气候组织 (The Climate Group) 组成, 目的是在《联合国气候变化框架公约》(UNFCCC) 之“共同但有区别的责任”原则下, 为国际民航组织 (ICAO) 等行业组织在后京都议定书时代制定航空业全球一致的减排方案提供建议机制。国航作为发展中国家航空公司参与到该组织中, 对实现“共同但有区别的责任”原则具有特殊作用, 是国航积极参与国际合作, 应对全球气候变化的重要行动。



XI. 员工保护

国航始终遵循“以人为本”的理念，重视维护员工权益，积极为员工创造职业发展机会，努力实现企业价值与员工价值的共同成长。



表 11.1 综合数据表¹

指标	单位	数值
员工数量		
直接聘用制员工 ²	人	20,282
国外分支机构当地雇员 ³	人	747
员工总数	人	21,029
性别		
男	%	62.39
女	%	37.61
年龄组别		
小于 30 岁	%	26.91
30-45 岁	%	50.15
大于 45 岁	%	22.94
民族组别		
汉族	%	92.34
少数民族	%	4.13
国外民族	%	3.53
新进员工		
直接聘用制员工	人	943
国外分支机构当地雇员	人	68
离职情况		
离职率 ⁴	%	0.54

¹ 本数据表所统计的员工数据不包含子公司或其他投资企业的员工

² 指依据《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》，与国航建立劳动关系的员工，不含派遣制员工，也不含全资子公司或其他投资企业员工

³ 指依据所在国家或地区法律，与国航当地分支机构建立劳动关系的员工

⁴ 按 2009 年度离职总人数除以 2009 年 12 月 31 日员工总数计算

中层以上管理人员组别情况

女	%	20.20
少数民族	%	3.50
国外民族	%	0.20
小于 30 岁	%	0.20
30-45 岁	%	52.90
大于 45 岁	%	46.90

国外分支机构雇员来源

国内派出员工	%	25.67
当地招聘雇员	%	74.33

其他

关于歧视事件的报告	件	0
接受过人权方面培训的安保人员比例	%	100

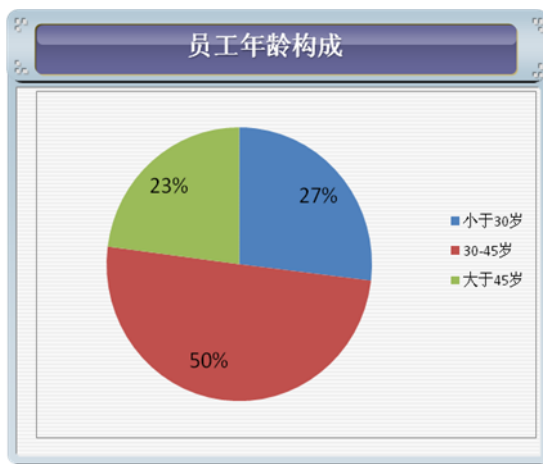


图 11.1 员工年龄构成

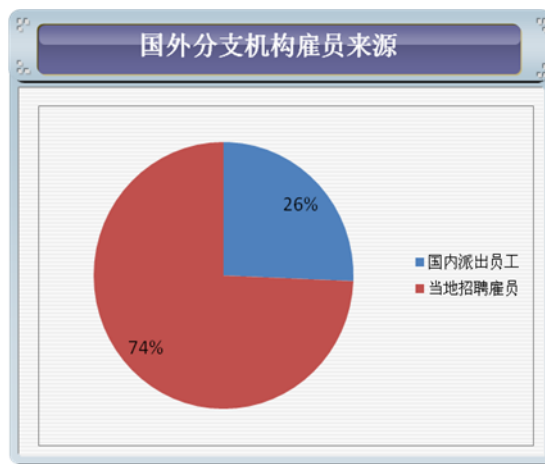


图 11.2 国外分支机构雇员来源

11.1 保障就业

作为大型国有控股上市公司，国航一直坚决执行国家的政策方针，主动承担企业的社会责任。近年来，随着公司的发展壮大，国航积极提供就业机会，为提高社会就业率做贡献。

面对 2009 年初严峻的金融危机，国航在不裁员的前提下，及时出台了应对危机的各种措施，保障了广大员工的利益。在组建湖北分公司的过程中，国航吸收了当地破产公司的员工，解决了员工再就业问题，维护了社会稳定。

11.2 劳资关系

国航关注发挥工会组织及职工代表大会的作用，充分保障员工的知情权、参与权、监督权，切实维护员工的民主权利。

2009 年度，国航与工会代表的全体直接聘用制员工进行了集体谈判，签订了《中国国际航空股份有限公司集体合同（第三期）》，覆盖了 100% 的直接聘用制员工。

涉及集体合同谈判事宜，国航严格遵守国家人力资源和社会保障部《集体合同规定》的要求，在收到工会集体协商要求之日起 20 日内回应启动集体协商工作。

在制定、修改或者决定有关劳动报酬、工作时间、休息休假、劳动安全卫生、保险福利、职工培训、劳动纪律以及劳动定额管理等直接涉及员工切身利益的规章制度或者重大事项前，国航管理层均先征求工会和职工代表的意见，在双方平等协商后实施。

在保障离退休人员利益方面，国航设立专门的离退休人员管理部进行服务管理，定期组织离退休人员参观、疗养和体检，妥善解决离退休人员的实际生活困难。

11.3 劳动保护

1. 薪酬与福利

国航贯彻“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的薪酬理念，以岗位价值为基础，按劳分配，男女同工同酬，为员工提供符合国情与公司实际的福利与待遇。2009 年，国航调整了绩效考核框架，加大了绩效考核力度，将战略管理点和效益管理点纳入管理人员绩效合约考核范围。通过绩效合约的逐级签订和绩效指标的逐层分解，逐步树立起良好的绩效文化导向。

国航按国家规定为员工缴纳养老保险、医疗保险、失业保险、生育保险、工伤保险和住房公积金。对于国外分支机构当地雇员，公司医疗保障体系按照所在国家或地区的政策执行。

作为社会保险的补充，国航为员工投保了雇主责任商业保险，对因意外遭受人身伤害或患职业病的员工提供了进一步的保障；同时，国航还为员工提供补充医疗保障，范围涵盖员工及其未满 18 周岁的独生子女。

2. 保障职业健康安全

为保障员工的安全与健康，国航在与国航工会签订的《中国国际航空股份有限公司集体合同（第三期）》中明确了安全生产培训、职业健康体检等相关内容。此外，针对女职工，国航还签订了《女职工特殊权益保护专项协议》，维护女职工的合法权益和特殊利益，保障女职工的身体健康。



对于航空人员，国航严格按照中国民用航空局《中国民用航空人员医学标准和体检合格证管理规则》的规定，建立健康档案，并组织定期体检；对于其他员工，每年进行一次健康体检；对于女员工，每半年组织一次专科疾病检查，及时发现潜在疾病，保护员工健康。

2009年，为促进国航的安全文化建设，国航开展了飞行技术技能竞赛等“安康杯”十周年纪念活动，提升员工的安全作业意识。



11.4 员工关怀

国航始终将员工的困难放在心上。每年春节，公司相关领导分别前往各基层单位，走访、探望困难职工，送去组织的关怀。在炎热的夏季，国航开展为一线职工“送清凉”活动，慰问高温工作下的一线员工。



国航通过建立员工互助基金等方式，帮助员工解决生活困难的实际问题，先后启动国航职工互助基金和女职工互助基金，截至2009年底，共为34人次的患病职工提供帮助。

此外，国航积极组织各种形式的文体活动以丰富员工的精神文化生活、提高员工的身体素质。2009年国航举办了“国航职工庆祝建国60周年爱国歌曲演唱会”，组织员工参加了“北京市职工书画影民间手工艺品展览”、“全国总工会摄影展”、“2009年国际马拉松比赛”等。



11.5 培训与教育

国航以强化核心业务和主体专业为突破口，明确了“多通道人才体系建设”的思路。本着“纵向有深度、横向有宽度、发展有空间”的原则，建立了管理、业务和专业技术三大岗位序列，拓宽了员工职业成长空间和发展通道。

国航的培训工作遵循“分类别、分层次、重投入、重实效”的原则，将培训作为一种战略性工具，集战略执行、思想融合、标杆学习、能力提升、持续发展为一体，完善体系的建设与平台的搭建。

2009年，为提高中高级管理人员的战略思维、创新意识和大局观，国航选拔了9名中高级管理人员参加清华EMBA学习；组织了25名中高级管理人员参加中高级管理人员发展培训；派出了两批共16名中高层管理人员赴香港国泰航空有限公司进行培训交流；并举办了高级管理人员培训班。

2009年，通过逐步推广网上学习交流平台（E-learning），国航建立完善了员工跨部门、跨



域、跨地域的全时培训平台，开发和引入了63门在线学习课程，提升了员工培训的效率和效果。



2009年，国航组织实施了管理支持部门综合能力提升培训班，启动并全力推进了“构建服务部门员工招聘、培训及发展体系”项目，多层次、多渠道、多方位展开了人员培训与综合素质提升工作，显著改善了管理支持部门的工作效率和服务意识。

表 11.2 培训情况表

指标	单位	数值
全年培训费支出 ⁵	人民币元	537,903,302
培训项目	项	917
员工培训总人次	人次	100,556
外部培训人次	人次	5,852
飞行技术培训人次	人次	2,833
机务培训人次	人次	21,967
客舱服务培训人次	人次	11,743

⁵本数据未包含培训所占工时折合的人工成本

11.6 多元化用工与平等机会

国航尊重和维护中国政府签署的国际公约，严格遵守《劳动法》、《劳动合同法》、《促进就业法》、《妇女权益保障法》、《劳动合同法实施条例》及《禁止使用童工规定》等法律法规，坚决杜绝使用童工和强迫劳动，反对任何形式的基于人种、肤色、国籍、性别、宗教信仰、职业、婚史、党派、年龄、身体残疾、疾病等方面的歧视。

XII. 和谐社区

国航始终关注和支持公益事业，通过一系列的志愿者服务行动，扶贫济困，赈灾救危，参与儿童福利事业，为建设和谐社会做出贡献。

12.1 公益慈善

1. 携手“中国儿童保险专项基金”，参与儿童福利事业

“中国儿童保险专项基金”是通过公益化的保险手段为中国3岁至15岁儿童的健康提供大病医疗专项保险的慈善项目。2009年4月，国航作为创始发起人之一参与该活动，捐款人民币100万元。



2009年7月，国航投入75万元在北京主要社区投放了公益广告，同时也通过媒体刊发公益广告，向北京广大市民宣传该专项基金的内容。

自2009年9月起，国航利用自有的空中和地面平台与资源，在部分航班上和购票网站上通过募捐信封和在线捐款的形式，向广大旅客筹募善款。募得善款主要用于为贫困地区儿童购置重大疾病保险卡，也用于同月启动的“孤儿保障大行动”。

2. 运送中国政府援助墨西哥物资

针对墨西哥发生的甲型H1N1流感疫情，2009年4月29日，中国政府向墨西哥提供了500万美元的援助物资。5月1日，国航货机及时飞抵墨西哥华雷斯国际机场，这是第一架抵达墨西哥的中国政府人道主义救援包机，带去了中国人民的真挚情谊，为祖国赢得了荣誉。



12.2 社区活动

1. 成立国航青年志愿者协会

2009年11月，国航青年志愿者协会成立，这标志着国航青年志愿者工作迈上了一个新的台阶，走向制度化、规范化和常态化。随着

机上捐赠活动

国航与中国儿童少年基金会合作推出“为爱心插上翅膀”——国航“中国儿童保险专项基金”项目，并制定下发《机上服务规范》、《清点交接工作实施管理办法》。该项目得到旅客的极大支持，经2009年10月28日首次集中清点，自9月1日项目启动至10月27日，共有538次航班参与该项目，收到2,653封捐款信封，涉及人民币及21种外币，收到善款折合人民币共计7.38万元（此数额不包含银行不能汇兑的外币）。



3. 援助台湾“莫拉克”台风受灾地区

2009年，台风“莫拉克”使台湾地区遭受了50年来最严重的水灾，灾情牵动两岸同胞。8月18日，国航无偿承担了救援货运包机任务，将海峡两岸关系协会调集的40多吨紧急救援物资，包括睡袋、毛毯、消毒机等台湾同胞急需的物品运抵宝岛，这是祖国大陆第一次通过货运包机空运救灾物资到台湾地区。



2010 年上海世界博览会的临近，国航青年志愿者协会把“服务世博”作为重点活动内容，全力以赴保障世博、服务世博，进一步发挥国航青年“奉献、友爱、互助、进步”的风尚。

2. 国航空乘志愿者服务西博会

2009 年 10 月，第十届中国西部国际博览会在成都举办，国航作为西博会空乘志愿者合作单位，选拔了 29 名业务素质强、形象气质佳的空乘人员作为志愿者参与西博会的服务工作，受到广泛好评。



3. “扎根台湾，沟通两岸”

2009 年，国航成立台北办事处后，秉承“扎根台湾、沟通两岸”的主旨，展开了一系列社区公益活动：邀请了台湾嘉义县 100 名儿童赴台北市立木栅动物园观看大熊猫“团团”和“圆圆”表演；赞助了 32 名台湾地区的高中生赴四川峨眉山地区进行游览，领略祖国美好河山，并实地参观熊猫生活基地。

4. 援助受灾地区大学新生

2009 年 9 月，为切实帮助四川灾区高考新生顺利入学，国航向四川地震重灾区的优秀大学新生提供出川入学的免费机票。这是国航连续第二年向灾区大学新生提供入学免费机票，以鼓励大学生们发扬自强不息的精神，早日成才，回报社会。

5. “牵手世博、相约国航”

为了迎接上海世界博览会的召开，2009 年，国航提出“牵手世博、相约国航”的世博服务口号，广泛开展“迎世博”的一系列活动，其中包括“迎世博、展风采”岗位练兵、“与世博同行，献点滴爱心”无偿献血，“上海航空口岸迎世博文明礼仪风采展示”等活动。



6. 参加 60 年阅兵，展示国航风采

2009 年，为了庆祝祖国成立 60 周年，国航选派了三名女员工代表国航参加了国庆阅兵的女民兵方阵。经过 10 个月的封闭训练，她们克服了种种困难，以饱满的热情圆满完成了阅兵任务，展示了国航风采，为祖国的庆典贡献了一份力量。



XIII. 展望

展望 2010 年的企业社会责任工作，国航将秉承可持续发展的战略，以更大的热情、更切实的行动、更高远的使命感，推动企业、社会与环境的和谐，为发展低碳经济、实现可持续发展做出积极的贡献。

企业社会责任 管理体系建设

- 建立企业社会责任实践的日常工作收集机制，在2010年企业社会责任报告中更多纳入分子公司及关联公司的社会责任实践内容
- 完善利益相关方沟通机制，制度化、常态化推进利益相关方参与

股东回报责任

- 根据市场变化，稳健经营，打造持续盈利能力
- 引入新的价值管理模式，实施“经济增加值”（EVA）考核体系，逐步提升股东价值

安全飞行责任

- 以持续安全的理念，进一步深化航空安全体系建设
- 持续开发及应用航空安全管理的新技术

优质服务责任

- 持续推进全流程服务改进计划，提高旅客服务满意度
- 利用“顾客关系维护呼叫中心”，加强与客户的信息沟通，提升客户关系管理的质量
- 加强航班正常性管理，改善旅客出行效率

员工发展责任

- 将企业社会责任培训纳入员工教育培训的整体规划中，进一步培养员工的社会责任意识
- 全力维护员工权益，确保员工安全健康

社会公益责任

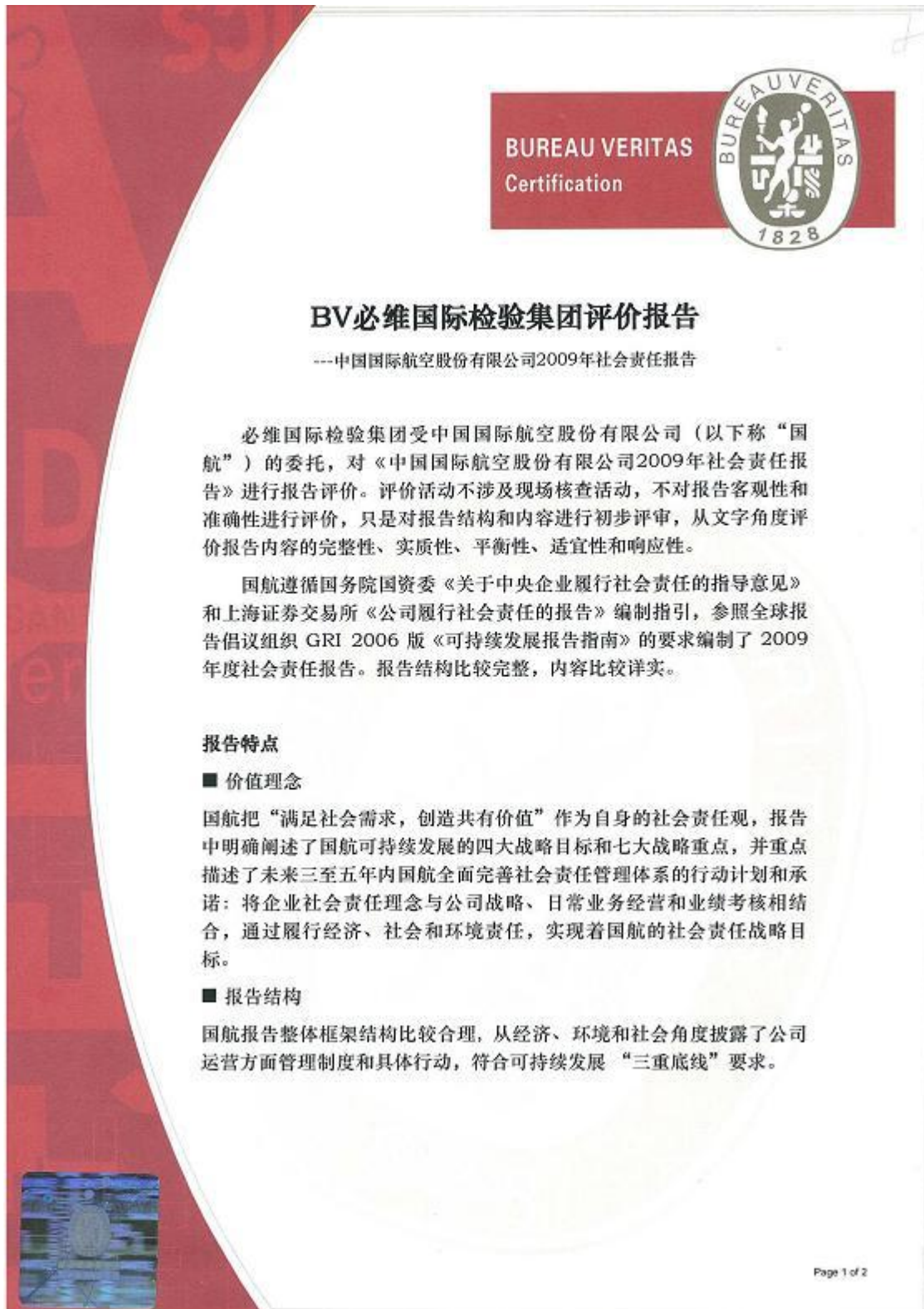
- 加强与当地社区的互动，推动社区的和谐发展
- 进一步健全公益慈善管理，将公益慈善活动制度化、规范化、专业化

环境保护责任

- 健全节能减排管理机制，探索环境保护的新方法、新手段，切实履行低碳运行和节能减排的责任
- 积极参与社会环保公益活动，向公众大力宣传环保理念

第三部分 附件

XIV. 报告评价





■ 适宜性

国航根据行业特点和公司规模，披露了与行业发展密切相关的关键问题，如：安全、环境保护、客户满意等内容，报告体现了公司文化和社会责任价值观，具有一定的适宜性。

■ 响应性

国航在与利益相关方进行沟通的基础上，获取并披露了利益相关方关注的关键问题，报告从持续发展、安全飞行、客户体验、员工保护、和谐社区和绿色运营六个方面进行阐述和回应，信息和数据比较翔实，具有一定的响应性。

改进建议

国航在社会责任管理和报告编制方面有以下改进的机会：

■ 公司考虑不断提高报告的实质性和完整性，考虑建立系统化实质性问题的判断准则和标准；对于利益相关方关注的实质性问题，公司考虑在报告覆盖范围内（包括下属海内外子公司和分公司）采用适当的量化指标进行全面披露。

■ 公司考虑在编制报告的基础上，不断完善社会责任管理体系，例如：完善相关的社会责任管理制度，加强量化数据和管理信息的收集、汇总和内部核查。

张万泽
中国区总监
必维国际检验集团认证部
2010-04-02

黄敏
验证组组长
必维国际检验集团认证部
2010-04-02



XV. 信息反馈

尊敬的读者：

您好！

非常感谢您在百忙之中阅读《中国国际航空股份有限公司 2009 年度社会责任报告》。国航非常欢迎您的意见和建议，请您不吝赐教！

谢谢！

国航 2009 年度社会责任报告编写组

2010 年 4 月

姓名						
联系方式	电子邮箱			电话		
报告评价*	平衡性	可比性	准确性	实效性	清晰性	可靠性
机构简介及公司治理						
企业社会责任管理						
利益相关方沟通						
持续发展						
安全飞行						
客户体验						
绿色运营						
员工保护						
和谐社区						
展望						
总体评价						

*评价指标分为 10 级，1 为最低分，10 为最高分

您可以将您的反馈意见发送至 csr@airchina.com，国航将认真对待您的意见和建议，并妥善保护您的个人信息。

XVI. GRI 索引

编号	GRI 序号	GRI 指标内容	披露页码
一、战略及分析			
1	1.1	机构最高决策者关于可持续发展与机构战略的声明	P4-5
2	1.2	重大影响、风险及机遇的描述	P4-5
二、机构简介			
3	2.1	机构名称	P7
4	2.2	主要品牌、产品或服务	P7
5	2.3	机构的组织结构	P10
6	2.4	机构总部的的位置	P7
7	2.5	机构的业务所在国数量以及与机构业务及发展密切相关的国家	P7 P9
8	2.6	所有权的性质及法律形式	P7
9	2.7	机构所服务的市场	P7 P9
10	2.8	机构的规模	P7-9
11	2.9	报告期内机构规模、架构或所有权方面的重大改变	-
12	2.10	报告期内所获得的奖项	P18
三、报告规范			
13	3.1	报告的时间范围	P6
14	3.2	上一份报告的时间	P6
15	3.3	报告周期	P6
16	3.4	查询报告内容的联系方式	P6
17	3.5	界定报告内容的程序	P6
18	3.6	报告的界限（如国家、部门、附属机构、租用设施、合营机构、供应商）	P6
19	3.7	说明任何有关报告范围及界限的限制因素	-
20	3.8	披露合营机构、附属机构、租用设施、国外采购业务以及其他可能严重影响不同汇报期, 以及不同机构之间可比性的实体的处理方式	P6
21	3.9	数据测算的方法及依据	P6
22	3.10	对以前报告中信息进行调整、更改的说明	-
23	3.11	报告在范围、界限或计算方法上的主要变化	P6
24	3.12	列表标明报告中引用 GRI 指标出现的位置	P50-54
25	3.13	在可持续发展报告附带的认证报告中列出机构为报告寻求外部认证的政策及现行措施。如没有列出, 请解释任何外部认证的范围及根据, 并解释汇报机构与验证者之间的关系	P47-48

编号	GRI 序号	GRI 指标内容	披露页码
四、公司管治			
26	4.1	机构的管治架构，包括最高管治机关辖下专责特定事务的各个委员会	P11
27	4.2	指出最高管治机构的主席是否兼任行政职位	P11
28	4.3	最高管治机构中独立董事和/或非执行董事的人数	P11
29	4.4	股东及员工向最高管治机构提出建议或经营方向的机制	P10 P38-39
30	4.5	最高管理层与高级管理人员的薪酬与机构业绩的联系	P11 P39
31	4.6	最高管理层规避利益风险的程序	P12
32	4.7	确定最高管理机构中成员资格和技能的程序	P11
33	4.8	机构的使命、价值观、行为守则以及与经济、环境及社会绩效的相关原则	P13-14
34	4.9	最高管理层监督和管理公司经济、环境和社会绩效的程序	P14-16
35	4.10	评估最高管理层自身业绩的程序，特别是经济、环境和社会业绩	P11 P16 P39
36	4.11	是否及如何按谨慎原则行事	P12-13 P21-24
37	4.12	机构对外界发起的经济、环境及社会方面的章程、原则或其它倡议的参与或支持	P6 P36 P42
38	4.13	机构加入的主要协会和/或组织	P7 P36
39	4.14	机构的利益相关方名单	P16-17
40	4.15	界定及选择利益相关方的依据	P16-17
41	4.16	利益相关方参与的方式	P16-17
42	4.17	利益相关方的关注点和期望，以及机构如何回应	P16-17
五、经济绩效指标			
43	EC1	创造和分配的直接经济价值	P19
44	EC2	由于市场环境变化，机构所面临的财务影响、风险和机遇	P4-5 P19-21
45	EC3	机构明确承诺的各种福利计划	P39
46	EC4	政府给予机构的重大财政支持	-
47	EC5	在主要经营地区，机构工资的标准起薪点与当地最低工资的比例	P39
48	EC6	机构在主要业务经营地区对当地供应商的政策、措施以及支出比例	P12-13

编号	GRI 序号	GRI 指标内容	披露页码
49	EC7	在主要经营地区，从当地社区雇用员工的程序和聘用高级管理人员的比例	P37-38
50	EC8	通过商业活动、提供实物或公益活动等手段而开展的主要面向公众利益的基础设施投资与服务及其影响	P20-21 P24-28 P42-45
51	EC9	对重大的间接经济影响的理解和说明，包括该影响的程度和范围	P37-38
六、环境绩效指标			
52	EN1	按重量和体积计算的原材料总用量	P29-31
53	EN2	使用的可再生原材料的比例	P30-31
54	EN3	使用一次能源资源的直接能源消耗	P29-31
55	EN4	使用一次能源资源的间接能源消耗	P29-31
56	EN5	通过采取节能措施和提高利用效率而节省的能源	P29-36
57	EN6	提供节能或基于再生能源的产品与服务的措施，及这些措施在降低能源需求方面的成果	P29-36
58	EN7	减少间接能源消耗的措施及取得的成果	P29-36
59	EN8	总耗水量	P34
60	EN9	因机构耗水影响的水源	-
61	EN10	循环再利用水的比例及总量	P34
62	EN11	在保护区内或在保护区毗邻地区及保护区外生物多样性价值高的地区拥有、租赁、经营土地的位置和面积	-
63	EN12	业务活动、产品和服务对保护区内及保护区外生物多样性价值高的生物的重要影响	P35-36
64	EN13	受到保护或恢复的生物栖息地	-
65	EN14	机构对影响生物多样性的战略、措施及规划	P35-36
66	EN15	机构所影响的列入世界自然保护联盟（IUCN）红色名录和国家保护名录中的濒危物种	-
67	EN16	按重量计的直接和间接温室气体排放总量	P29
68	EN17	按重量计的有关其它间接温室气体排放量	-
69	EN18	减少温室气体排放的措施及取得的成效	P29-36
70	EN19	按重量计的臭氧损耗物质排放量	-
71	EN20	按类型和重量计的氮氧化物、硫氧化物和其它重要气体排放量	-
72	EN21	按水质和排放地区统计的排水量	P35
73	EN22	按类型和处理方法统计的废弃物总重量	P34
74	EN23	严重泄漏的总次数与泄漏量	-

编号	GRI 序号	GRI 指标内容	披露页码
75	EN24	根据《控制危险废物越境转移及其处置的巴塞尔公约》附录条款被视为危险废弃物经运输、进口、出口或处理的重量，及国际范围内运输废弃物的比例	-
76	EN25	报告机构排水和径流对水体及相关动植物的影响	-
77	EN26	减轻产品与服务对环境影响的措施及成效	P29-36
78	EN27	分类计算可回收产品及其包装材料的比例	-
79	EN28	因违反环境法规而受到大额罚款的货币价值及非货币制裁的总次数	-
80	EN29	产品和其它货品及用于单位经营活动的原材料运输和劳动力运输对环境造成的重要影响	-
81	EN30	按类型说明环境保护的总体支持及投资	P29-36
七、社会绩效指标：劳工			
82	LA1	按雇用类型、雇用合同和地区划分的员工总数	P37-38
83	LA2	按年龄、性别和地区划分的员工流失总量及比例	P37
84	LA3	在主要业务中向全职员工提供而不向临时和兼职员工提供的福利	P39
85	LA4	集体谈判协议覆盖的员工比例	P39
86	LA5	向员工通报重大业务变化等事项的最短期限	P39
87	LA6	在协助监督、指导职业健康与安全计划的正式劳资健康与安全委员会中作为代表的员工比例	-
88	LA7	按地区划分的工伤率、职业病率、误工率、缺勤率、旷工率和因工死亡总人数	-
89	LA8	为帮助员工及其家人或社区成员应对严重疾病而安排的教育、培训、咨询、预防和风险控制计划	P39-40
90	LA9	与工会签署的正式协议中涉及健康和安全的內容	P39
91	LA10	按员工类别统计的员工年培训时间	P41
92	LA11	加强雇员的持续职业发展能力、提高技能和终生学习的计划	P41
93	LA12	接受定期绩效考核和职业发展考评的员工比例	P39
94	LA13	根据性别、年龄、少数民族成员和其它多元化指标划分的员工构成成份及管理層结构	P37-38 P42
95	LA14	男女员工的基本薪酬比例	P39
八、社会绩效指标：人权			
96	HR1	包括人权条款或经过人权审查的重要投资协议的总数量与比例	-
97	HR2	经过人权审查和在人权方面采取措施的重要供应商和承包商比例	-
98	HR3	接受人权有关政策培训的員工比例及培训时间	-
99	HR4	发生歧视事件的总次数及采取的措施	P38 P42

编号	GRI 序号	GRI 指标内容	披露页码
100	HR5	可能严重危害结社自由及集体议价权的方面的重大风险及措施	-
101	HR6	被确认具有使用童工风险的经营活及为消除童工所采取的措施	P42
102	HR7	被确认具有强制与强迫劳动风险的经营活及为消除强制和强迫劳动所采取的措施	P42
103	HR8	接受人权政策培训的安保人员比例	P38
104	HR9	侵犯原住民权利事件的总次数及为防止此类事件所采取的措施	-
九、社会绩效指标：社会			
105	S01	评估和管理经营活动对社区影响的任何计划和行动的性质、范围和有效性	P42-45
106	S02	接受腐败风险分析的业务部门比例和数量	P12
107	S03	接受反腐败政策和程序培训的员工比例	P12
108	S04	应对腐败现象采取的措施	P12
109	S05	公共政策的立场及参与公共政策制定与游说的情况	P36 P42
110	S06	向政党、政治家和相关机构捐助资金和实物的总额	P20
111	S07	为反不正当竞争、反托拉斯和反垄断而采取法律措施的总次数及其结果	P13
112	S08	因违反法规而受到严重罚款的金额和非货币制裁的总次数	-
十、社会绩效指标：产品责任			
113	PR1	为改良而评估产品与服务在其生命周期各阶段对安全和健康的影响，以及必须接受这种评估的重要产品和服务类别的比例	P21-24 P24-28
114	PR2	产品与服务在使用期限内对消费者的安全和健康产生不良影响的事件数量	-
115	PR3	按评估要求提供产品与服务信息的比例及信息类别	P24-28
116	PR4	在产品与服务的信息与商标方面违反相关法规和自觉行为规范的事件总数	-
117	PR5	客户满意度管理措施及客户满意度调查结果	P28
118	PR6	在广告宣传、产品促销和商家赞助等营销传播活动中遵守法律、标准和自觉行为规范的计划	P27
119	PR7	在广告宣传、产品促销和商家赞助等营销传播活动中违反法律、标准和自觉行为规范的事件总数	-
120	PR8	因泄露消费者隐私和丢失消费者资料而受到实质性投诉的总次数	-
121	PR9	因在产品和服务的提供和使用方面违反法规而遭受处罚的金额	-