

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-070

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☒ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☐ 其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 4 月 10 日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）在上海证券报·中国证券网路演中心（<https://roadshow.cnstock.com/>）采用网络远程的方式召开 2024 年年度报告业绩说明会。

参会单位及人员：通过网络方式参加公司本次业绩说明会的投资者

上市公司接待人员：公司董事长、总裁：王炎平先生；公司独立董事：林跃武先生；公司董事、副总裁、财务总监：薛勇先生；公司董事会秘书：何志强先生；公司保荐代表人：徐朝阳先生

三、 投资者关系活动主要内容

1. 人民币贬值对公司经营方面有何影响？

答：人民币贬值对公司的经营影响主要是通过收入端的汇兑收益直接增加了公司的利润，2024 年公司境外收入占比达 67%，且主要以美元结算，人民币贬值将直接提升美元收入的人民币计价金额。

2. 公司 2024 年年底资产总额大幅提高的主要原因？

答：公司 2024 年资产总额大幅提高的原因如下：

（1）新造船投入运营，新造船属于固定资产，其价值较高，直接增加公司的资产总额。

（2）公司通过融资租赁船舶等方式也会是的资产总额增加。

除上述原因外，市场行情利好与航线策略调整使公司的运输收入增加，利润水平提高，进而增加了公司的资产。

3. 公司会不会引入大数据、人工智能等技术，来提升运营管理水平？

答：公司已在规划引入大数据、人工智能等技术来提升运营管理水平，主要包括数据建模与预测、多模态 AI 应用、智能航运平台建设等。

此外，“国航远洋大数据分析中心”、“GH-AIS” 已上线运行，MOS 系统也在不断完善。这些都为大数据、人工智能等技术的应用提供了基础和支持。

4. 现在航运业都在搞数字化转型，公司在信息化建设上有什么规划？

答：公司在信息化建设上的规划主要包括：

（1）成立专业公司：公司已在上海设立全资航运科技公司。该公司将立足于为航运企业提供创新技术应用场景设计及信息化、数字化整体解决方案，集中集团的航运科技属性，顺应航运行业的智能化、信息化发展趋势，满足日益增长的航运科技服务需求，巩固及提升公司在航运市场的领先地位。

（2）优化信息系统：公司自主开发了国航远洋信息化系统（MOS 系统），该系统特点包括：数据实时查看与统计分析、多模块集成与协同作业、船舶动态管理、智能化与定制化等，通过系统提供智能化决策建议，帮助企业优化运

营策略，提升竞争力。

5. 贵司的新建船舶有绿色低碳节能、预留甲醇双燃料动力系统的特点，公司在技术应用和维护方面做了哪些准备工作？

答：公司在新建船舶的技术应用和维护方面，做了以下准备工作：

优化设计：采用线型优化、轻量化设计、螺旋桨与节能装置一体化设计等措施，降低了空船重量，提升船舶的能效水平，同时创新甲醇舱设计置于甲板之下，既节约空间，又提升整体安全性能。

配置节能与智能系统：配备燃油优化系统和能耗控制系统，可根据船舶航行区域的环境因素及到港时间要求，自动规划航线、航速和油耗，并针对大功率设备实现变频调节，从而实现节能。同时，采用船舶智能系统，包括船舶航行安全辅助系统、船舶能效系统、船舶机舱设备监控系统、信息平台等，实现对船舶关键设备的数据监控、船舶排放监控、船岸信息共享等功能，提高船舶安全可靠性和营运管理效率。

6. 公司 2024 年年底资产负债率上升的主要原因是什么？

答：公司资产负债率上升最主要原因是公司船队规模扩张，新增船舶所需部分资金通过银行借款及融资租赁等方式筹集。

7. 现在全球航运环境复杂，公司怎么保障船舶航行安全？

答：在全球航运环境复杂的情况下，公司主要通过以下措施保障船舶航行安全：加强船员培训，包括开展常态化培训；严格船舶维护管理流程；强化安全管理，公司完善安全制度，下发了《安全生产治本攻坚三年行动实施方案（2024-2026 年）》；开展“安全生产月”专项活动；采用先进技术；使用智能船舶系统；在新建造的船舶上采用更多、更先进的智能化系统等。

8. 2024 年贵司加强了营业成本管理，在节能减排上采取了哪些具体措施？未来怎么进一步降低燃油成本？

答：集团致力于推动绿色低碳航运的发展，通过新造船的绿色设计、现有

船舶的节能改造、低碳燃料的使用以及智能化技术的应用，不断提升船舶的环保性能和运营效率，践行低碳数智化转型路径，注重“绿色”和“智能”发展，保证“低碳”和“高效”。为进一步强化节能减排管理，系统性推进低碳航运发展，于报告期内成立了集团节能减排工作组和船舶管理公司能效管理中心，以确保我们的船舶能效评级保持在高水平。

未来公司积极布局新型绿色节能智能化船舶建造，如在新 8.9 万吨级干散货上预留甲醇双燃料动力系统，从而实现节能减排的目标，降低燃油成本占比。

9. 2024 年公司对联营企业和合营企业的投资收益是 17,282,966.02 元，是否全部来自天津国能海运有限公司？

答：公司 2024 年财务报表中按照权益法核算的长期股权投资收益为 17,282,966.02 元，其中包含了对联营企业天津国能海运有限公司的投资收益。

10. 运价指数如果下降幅度大，公司有什么应对方法？

答：公司目前客户资源丰富、运力结构持续优化、运力规模稳步增长，具备丰富的应对行业波动的管理经验。在面对航运市场大幅下跌时，公司能够凭借灵活的经营策略，积极开展创收稳定的业务；同时，严格控制成本费用，确保利润最大化。

11. 公司未来有没有进一步技术升级的计划？

答：关于未来的技术升级计划，公司计划在船舶智能技术方面开展以下研发项目：

基于数据应用的增值模式：例如利用船舶运行数据进行分析，为企业提供优化设备维护、运营策略等方面的建议，创造更多的商业价值；

加载增强视觉辅助航行功能通过融合多种传感器数据，进一步提高船舶在复杂航行环境中的安全性；

加载 3D 影像智能辅助靠泊功能为船员提供更直观、准确的靠泊信息，提高靠泊的效率和安全性；

实现锚机的远程操控：提高锚机操控的效率和准确性，减少船员在锚机操

作过程中的风险；

实现船岸交互：使岸基人员能够及时了解船舶的运行状况，对船舶进行远程指导和管理，提高船舶运营的整体效率 and 安全性。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 4 月 14 日