

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-033

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2024 年年度业绩快报公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

特别提示：本公告所载 2024 年年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司 2024 年年度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

### 一、2024 年年度主要财务数据和指标

单位：元

项目	本报告期	上年同期	变动比例%
营业收入	935,382,445.60	890,804,261.56	5.00%
利润总额	27,318,553.77	1,555,870.79	1,655.84%
归属于上市公司股东的净利润	22,909,292.63	2,483,772.04	822.36%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,110,571.57	-14,312,168.76	-
基本每股收益	0.0416	0.0045	825.55%
加权平均净资产收益率%（扣非前）	1.69%	0.18%	-
加权平均净资产收	1.55%	-1.03%	-

益率%（扣非后）			
项目	本报告期末	本报告期初	变动比例%
总资产	3,913,952,316.30	2,258,788,511.94	73.28%
归属于上市公司股东的所有者权益	1,370,512,058.05	1,347,547,969.18	1.70%
股本	555,407,453.00	555,407,453.00	-
归属于上市公司股东的每股净资产	2.47	2.43	1.70%

## 二、经营业绩和财务状况情况说明

### （一）报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

#### 1、报告期内的经营情况、财务状况

报告期内，预计公司实现营业收入 935,382,445.60 元，同比增加 5.00%；归属于上市公司股东的净利润为 22,909,292.63 元，同比增加 822.36%；归属于上市公司股东的扣除非经营性损益的净利润为 21,110,571.57 元，去年同期为 -14,312,168.76 元；基本每股收益为 0.0416 元，同比增加 825.55%。

报告期末，预计公司总资产为 3,913,952,316.30 元，同比增加 73.28%；归属于上市公司股东的所有者权益为 1,370,512,058.05 元，同比增加 1.70%；归属于上市公司股东的每股净资产为 2.47 元，同比增加 1.70%。

#### 2、报告期内影响经营业绩的主要因素

##### （1）行业因素

航运业属于周期性行业，受宏观经济周期和行业周期波动影响较大，市场周期的变化直接影响航运市场的供需关系和运价水平，从而对公司的经营业绩产生重要影响。

##### （2）运价指数

国际市场：波罗的海干散货指数（BDI）作为国际干散货运输市场的晴雨表，其波动反映了国际干散货市场即期运价水平，因此运价指数的涨跌会影响公司的运输收入，2024 年 BDI 均值为 1755 点，去年同期 BDI 均值 1378 相比，上涨了

27.36%，其中波罗的海·巴拿马型船指数（BPI）四线 2024 年平均期租金为 12,762.79 美元/天，同比去年同期的 11,503.21 美元/天，上涨幅度为 10.95%，在 BDI 指数增长驱动下，公司将大量自营船舶投入到运价更具优势的外贸航线。

国内市场：中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）是衡量中国沿海煤炭运输市场价格变动的重要指标，2024 年 CBCFI 继续低位徘徊，2024 年平均指数为 637.08，2023 年全年平均指数为 629.59。

### （3）公司经营策略

内外贸业务：公司的内外贸业务结构调整对业绩产生影响。报告期内，公司通过战略调整，将内外贸兼营船舶的运力逐步转向外贸市场，业务结构的变化影响公司主营业务收入和毛利率。

航线布局：公司的航线布局也会影响业绩，不同航线的运价和供需情况不同，公司需要根据市场变化及时调整航线运营，以提高运营效率和收益。例如，外贸航线覆盖大洋洲、欧洲、南美等地区，航线的拓展和调整会影响公司的业务收入。

### （4）成本因素

公司主营业务的成本因素主要包括如船管成本（物料、配件、维修费等）、航运成本（燃油成本、港使费等），以及船员成本等。

船舶更新：公司的船舶更新换代情况会影响运营成本和效率。随着船舶使用年限的增加，老旧船舶的燃油消耗、维修成本等会上升，影响公司的盈利能力，公司通过出售或拆解部分老旧船舶，以优化船队结构，降低运营成本。

船舶能效：船舶的能效水平对运营成本和环保要求具有重要影响，新造船舶采用先进的节能技术和智能控制系统，能够降低能耗成本，提高运营效率，符合环保要求，有助于提升公司的竞争力和盈利能力。

## （二）业绩变动的主要原因

2024 年度，公司业绩同比大幅增长的主要原因：

**1、市场行情利好与航线策略调整：**2024 年 BDI 均值同比大幅上涨，其中 BPI 四线 2024 年平均期租金为 12,762.79 美元/天，同比去年同期的 11,503.21 美元/天，上涨幅度为 10.95%。在 BDI 指数增长驱动下，公司敏锐捕捉市场机遇，

将大量自营船舶投入到运价更具优势的外贸航线。例如，把一些在海外更有优势的船型，通过技术改造转移到外贸航线，如“国电 7” 经过成功升级改造后于 8 月中旬正式投入外贸航次，优化了运力结构，增加了运输收益。

**2、参股公司盈利增长：**本年度公司重要参股公司天津国能海运有限公司的利润较上年度实现增长，这部分投资收益的增加，直接推动了公司整体业绩的提升，为公司带来了额外的盈利增长点。

**3、新造船投入营运：**2024 年公司有 5 艘新造船逐步投入运营，新造船在节能和运营效率上优于老旧船，一定程度上改善公司的经营业绩。

**4、成本管控成效显著：**公司本年度大力加强营业成本管理，注重节能减排，推进船舶降耗增效。利用先进的信息技术和数据分析工具，实时监控全球港口的拥堵情况、天气变化、燃油价格波动等信息，动态优化航线规划，减少不必要的航行里程和燃油消耗。同时，进一步加强船舶调度的精细化管理，节省了船舶的燃油成本，提升了公司的利润水平。

### 三、风险提示

本公告所载 2024 年年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，与 2024 年年度报告中披露的最终数据可能存在差异，请投资者注意投资风险。

### 四、备查文件目录

未经审计的《资产负债表》和《利润表》

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 2 月 24 日