

证券代码：830839

证券简称：万通液压

公告编号：2025-001

山东万通液压股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

√ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

√ 其他（投资者线上交流会）

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 1 月 14 日

活动地点：线上会议调研

参会单位：上海冰河资管、华源证券、中天汇富基金、上海益和源资管、红杉中国、财信证券、江苏苏豪投资、开源资管、新华基金、渤海证券、深圳市国晖投资、第一创业证券、博远基金、招商基金、上海临信资管、统一证券投资信托、人保健康、中信建投基金、兴业证券、易方达基金、上海滦海投资、北京指南创业投资、天弘基金、长江证券、上海汇瑾资管、中泰证券、山西证券、上海颐歌资管、上海阿杏投资、富国基金、国投证券、国泰人寿保险、磐厚动量资本、博时基金、农银人寿保险、中山证券（上述排名不分先后）

上市公司接待人员：公司董事、副总经理、董事会秘书：王梦君女士

三、 投资者关系活动主要内容

本次投资者关系活动的主要问题及公司对问题的回复概要如下：

问题 1：油气弹簧产品是否实现国外销售？主要销售的地区有哪些？与国内油气弹簧产品有哪些不同？

回答：公司油气弹簧产品已经实现国外销售，主要销往北美洲、大洋洲、亚洲、非洲等地区。

国外市场的油气弹簧产品应用的车型为刚性重载车辆，悬架型式与国内车辆有较大区别，我们针对国外应用的车型特点，定向开发与生产可承受大侧向力、大弯矩、大局部应力的悬挂产品，从产品材料成分选择、材料特殊工艺处理以及加工工艺等方面进行定制化设计，公司开发的油气弹簧产品可以应用于国外总重 200 吨以上的大型刚性矿用车。相比国内宽体矿用自卸车用油气弹簧，国外大型矿卡前悬大多采用烛式悬架。

烛式悬架的优点为：当悬挂系统变形时，主销后倾角不会发生变化，仅是轮距、轴距稍有变化，因此特别有利于车辆的转向操纵稳定和行驶稳定。公司通过理论计算、性能仿真、工艺及试验验证，开发出满足大型矿用车用烛式悬架油气弹簧产品。相比国内宽体车用油气弹簧，烛式悬架油气弹簧产品具有高承载、低温升、使用寿命长等优点，并有利于提高车辆的转向操纵稳定性和行驶稳定性。

问题 2：公司研制的电动缸及丝杠有哪些特点？主要应用领域有哪些？

回答：电动缸是一个部件，是多元件、多技术的集成，主要由电机、减速机、丝杠、缸体、控制器等部件构成。具有精度高、污染小、能效高等优势，可以广泛应用于工业自动化、精密机床、汽车、机器人、航天等领域。

丝杠是将电机端旋转运动转化为直线运动的机械部件，作为电动缸的部件，从设计结构角度分为梯形丝杠、滚珠丝杠、行星滚柱丝杠。行星滚柱丝杠是一种新型精密滚动功能部件，具有尺寸小、推力大、精度高、抗冲击、寿命长等优点，是机电伺服系统的核心部件。行星滚柱丝杠是高承载、高转速、复杂工况条件下机电伺服系统执行机构的最优选择，可以应用在机器人关节驱动、工业自动化和航空航天等领域。

问题 3：公司前三季度来看，收入有所下滑，但是盈利能力却实现了较大幅度的提升，原因有哪些？

回答：2024 年前三季度，公司收入小幅度下滑，归属于上市公司股东的净利润同比增长 30.71%，盈利能力持续增强。主要原因为：第一，公司进一步强化“聚焦主业，开拓全球”发展战略，油气弹簧及境外销售等盈利能力强的产品收入实现快速增长，收入占比进一步提升，收入结构得到不断优化；第二，公司坚持创新驱动，充分发挥研发平台优势，加大研发投入和技术创新，积极研制类似于智能油气悬架系统等新产品，持续扩充产品应用领域，保持细分行业的先进性；第三，公司积极践行新质生产力转型升级，通过自动化升级、数字化改造、智能化应用等措施提升创新能力，降本提质增效，深化全产业链成本管理，综合毛利率进一步提升。2024 年前三季度，公司经营活动产生的现金流量净额为 9,245.12 万元，同比增长 149.5%，现金流量状况良好，公司整体实现了高质量业绩提升。

问题 4：请问使用空气弹簧的重卡或其他车辆有什么动力换成油气弹簧？

回答：空气弹簧额定工作压力一般在 0.4-0.8MPa，爆破压力一般小于 2MPa，油气弹簧额定工作压力一般在 6-10MPa，爆破压力超过 40MPa。在相同重量载荷下，油气弹簧体积大概是空气弹簧的 1/4-1/8 左右，在有限的车辆底盘安装空间下，空气弹簧的载重量是非常受限的。在车辆重载、路况较差、压力冲击比较大时，空气弹簧会有爆破风险，相较油气弹簧，空气弹簧的安全系数低。另外，空气弹簧需要配备专门的减震元件，而油气弹簧兼具减震功能，而且刚度和阻尼也可以根据路面进行自主调节，都可以集成化在一个元件实现。另外，逐步有新能源乘用车也开始使用油气弹簧。公司曾参与合作开发几款 JG 车辆，包括某型轮式 ZC，水陆两栖 ZJC，这些车辆采用全主动式油气悬挂，试跑效果不错，这类悬挂系统也可以应用在越野车等乘用车上。

山东万通液压股份有限公司

董事会

2025 年 1 月 15 日