

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-144

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
 业绩说明会
 媒体采访
 现场参观
 新闻发布会
 分析师会议
 路演活动
 其他（线上会议）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年9月4日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2024年9月4日（星期三）参加中泰证券股份有限公司举办的投资者线上调研和交流活动。

参会单位及人员：中泰证券、国新投资有限公司、浦银安盛基金管理有限公司、汇添富基金管理股份有限公司、上银基金管理有限公司、平安基金管理有限公司、新华资产管理股份有限公司、广发基金管理有限公司、朱雀基金管理有限公司、安信基金管理有限责任公司、宁银理财有限责任公司、高瓴资本、宝盈基金管理有限公司、上海东方证券资产管理有限公司、国寿安保基金管理有限公

司、太平资产管理有限公司、汇丰晋信基金管理有限公司、信永丰基金管理有限公司、卫宁投资、华泰柏瑞基金管理有限公司、嘉实基金管理有限公司、混沌投资、弈投资、华泰证券

上市公司接待人员：董事会秘书 何志强先生

三、 投资者关系活动主要内容

1、请介绍公司整体概况和 2024 年上半年业绩概况？

答：公司主要从事国际远洋、国内沿海和长江中下游航线的干散货运输业务，是国内大型干散货航运企业之一。公司于 2022 年 12 月 15 日在北京证券交易所成功上市，已被纳入北证 50 指数成份股。根据交通运输部公布的《中国航运发展报告》，公司经营船队规模自 2019 年至 2023 年连续 5 年在国内排名行业第四，国际航运船队规模连续 5 年在国内排名行业前十。

公司今年上半年营业收入 460,702,792.68 元，同比增长 2.51%，其国际收入 354,049,814.38 元，占上半年营业收入的比例超过 75%；归属于上市公司股东的净利润 67,474,960.91 元，同比增长 308.52%。公司上半年净利润的大幅提升得益于 BDI 指数平均值同比增长 58.69%带动国际航线运价的上涨；公司积极布局国际长航线，将更多的运力投入到外贸航线上获得较好收益；新建船方面，上半年已交付 2 艘新建船，今年还将交付 4 艘新船，2024-2025 年进入公司新建船舶的交付周期，将为公司收入和净利润规模的显著增长提供强有力的支撑，进一步巩固市场地位，并推动可持续发展战略的实施。

2、公司是国内干散货运输的大型航运企业之一，业务模式是怎么样的？这个行业的竞争格局如何？

答：公司采取自营船舶运输为主，外租船舶运输为辅的业务模式，承担国际远洋、国内沿海等区域的煤炭、粮食、矿石等干散货物的水路运输。航运业是国民经济的基础行业，特别是公司运输的大宗干散货的韧性较强，属于国计民生的物资，长期来看整体总趋势呈现正增长。干散货航运是充分竞争的行业，行业门槛较高，首先是资金投入较大，也包括航运资质许可、运力管控等方面的门槛，同时航运行业更加看重公司的品牌及服务客户的资源。

公司聚焦大宗干散货航运运输，拥有多种巴拿马型和灵便型干散货船舶，客户涵盖煤炭、钢铁、矿石、粮油等多个领域，与国家能源集团、BHP（必和必拓）、RIOTINTO（力拓）、大唐、华电、嘉吉、鞍钢、宝钢、中粮、华能、中远海、广东能源集团等客户建立了较为稳定的合作关系。

3、全球干散货运输的主要船型包括什么、运输的货物种类有哪些？我们拥有的主要船型是什么、我们运输的种类侧重什么？

答：根据吨位大小，干散货船可以分为好望角型、巴拿马型、超灵便型船、灵便型：

好望角型主要是载重吨超过 10 万吨以上的船型，运输的货物：铁矿为主；

巴拿马型主要是载重吨 6 万吨至 10 万吨之间的船型，运输的货物：煤炭、粮食和矿石等主力货种；

超灵便型主要是载重吨 4 万吨至 6 万吨之间的船型，运输的货物：煤炭、粮食以及铝土矿、磷矿石等干散货；

灵便型主要是载重吨 1 万吨至 4 万吨之间的船型，运输的货物：铝矿、木材、装卸设备、和小宗散货。

公司主要经营巴拿马型船型，它是波罗的海干散货指数（BDI）的基础船型，它们既能跨洋越海，又拥有中小型船舶在载货和经营上的灵活机动，船舶能停靠全球绝大部分港口以及运输多种类型的干散货物，具有内外贸运输兼营的优势，大幅提升了船舶的周转率和使用效率。

同时公司主要与国际上十大粮商、十大贸易商、能源公司以及钢铁厂和电力集团的海运需求展开合作，巴拿马船型也是最适合公司客户需求的最佳船型。

4、波罗的海干散货指数对造船行业有什么影响？

答：波罗的海干散货指数（BDI）是由几条主要航线的即期运费加权计算而成，反映的是即期航运市场的行情，航运市场和造船市场是两个不一样但又相互影响的市场。航运市场是影响造船行业需求的一个主要因素，航运市场好，波罗的海干散货指数上升，航运运价上涨，刺激船东扩大规模买船或者新造船舶，进而造成船厂的船台紧张，新船价格会上涨。当市场上的新增运力大幅增加，也会

造成运力供给过剩，进而影响到航运价格下降。

5. 可否介绍公司的新造船计划？建造公司新造船的船厂主要是哪些？

根据公司披露的新造船情况，上市至今已签署 14 艘新建船协议，同时根据合同约定公司拥有后续 6 艘 8.9 万吨散货船的建造选择权。今年上半年已交付 2 艘新船投入经营，今年下半年将交付 4 艘新造船，其他新建船舶预计将会在 2026 年前陆续交付。公司合作的船厂主要是芜湖船厂和江苏海通海洋船厂。

6、9月2日晚，中国船舶、中国重工发布公告正式宣布重组，市场很关心，请谈一下对船舶、航运产业链的影响？

答：经济强国必定是海洋强国、航运强国，我国高度重视交通强国、海洋强国的建设。此次中国船舶、中国重工重组，将成为全球第一大造船业上市公司，进而提升利润率和竞争力，也能够进一步加强中国造船业的世界优势地位。

重组对航运业来说，有利于进一步优化资源配置，集中力量办大事，促进技术创新和推动可持续发展，对于造船行业和航运行业都是有利的。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024年9月5日