

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-143

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

关于部分募投项目建设进展的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、基本情况

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）向不特定合格投资者公开发行股票并在北京证券交易所上市的募集资金投资项目之“干散货船舶购置项目”的建设内容为“拟购置 8 艘 6-8 万吨级新造干散货运输船舶”，实施主体为公司及其全资子公司。

公司募投项目中第一艘和第二艘新造 7.6 万吨的散货船（“国远 701”和“国远 702”）的实施主体为公司全资子公司国梦绿能（上海）航运有限公司（简称“国梦航运”），上述船舶已分别于 2024 年 5 月 8 日和 2024 年 6 月 13 日取得上海海事局颁发的《船舶所有权登记证书》，公司已在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露上述信息。

公司募投项目的第三艘新造 7.38 万吨的散货船（“国远 703”）的实施主体为国梦航运，2024 年 9 月 2 日，“国远 703”已经完工并取得上海海事局颁发的《船舶所有权登记证书》。

二、登记情况

船名：国远 703

船籍港：上海

船舶种类：散货船

总吨：41529

船舶所有人：国梦绿能（上海）航运有限公司（公司全资子公司）

发证机关：中华人民共和国上海海事局

三、风险提示

船舶取得所有权证书后，尚需取得其他有权机关颁发的相关证书（如船舶安全管理证书、船舶营业运输证等）后能够正式开航。

四、其他说明

2024年3月1日公司召开第八届董事会第十九次临时会议和第八届监事会第十二次临时会议，审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目实施主体的议案》，同意增加公司全资子公司国梦航运作为部分募投项目实施主体，并开设募集资金专户、签署募集资金监管协议及办理其他相关事项。由国梦航运推进部分“干散货船舶购置项目”实施，建造两艘7.6万吨和一艘7.38万吨干散货船（以下简称“三艘船舶”），不存在变相改变募集资金用途的情形。2024年3月5日，公司披露《关于变更部分募集资金投资项目实施主体的公告》（公告编号：2023-029）。

上述三艘船舶已分别于2024年5月8日、2024年6月12日、2024年9月2日取得上海海事局颁发的《船舶所有权登记证书》。至此，实施主体为国梦航运的三艘募投项目船舶均已完工。三艘船舶的造船资金未通过国梦航运使用募集资金，因此国梦航运未开具募集资金专户，且未签署相关账户监管协议。

五、备查文件

国远 703 的《船舶所有权登记证书》

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024年9月4日