

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-130

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年07月19日

活动地点：公司北京办事处会议室

参会单位及人员：中国国际金融股份有限公司

上市公司接待人员：董事会秘书 何志强

三、投资者关系活动主要内容

1、2023年以来公司外贸收入和利润占比增长较快，今年公司对外贸和内贸航运的布局如何？

公司外贸运输业务收入占比从2022年的49%左右上升至2023年的58%左右，

外贸运输业务毛利占比从 2022 年的 75%左右上升至 2023 年的 82%左右，可以看出近几年公司外贸运输业务收入和毛利占比都在稳步增长，也反映出航运业务中外贸运输业务毛利率远高于内贸运输业务毛利率。2024 年一季度公司将超过 70%的自营运力布局到外贸航线，外贸占比提升助力公司盈利改善。

公司今年拟交付 6 艘新造船舶，随着运力逐渐增长，公司航运业务收入包括外贸航运收入将出现较大幅度增长，同时，基于新船优异的经济指标和节能水平，在同等运价情况下，公司的毛利率也将出现较大提升。近些年航运业务的外贸运输业务毛利率远高于内贸运输业务毛利率，这种状态也许会在一段时间持续，鉴于此公司将继续在外贸航线投入更多运力。

2、今年和明年国际市场的干散货航运的增长预期怎样，公司目前新建船舶在外贸运力的分配如何？

预计今明两年随着航运脱碳政策的进一步趋严，一定程度上增加航运行业的壁垒，叠加船舶新一轮的置换周期，国际航线船舶运力将出现局部供不应求的情况，同时地区突发事件以及天气因素带来的区域性运力紧张局面将成为“新常态”，有效运力供给没有较大缓解的前提下，我们认为干散货航运市场今年和明年的运价会有一个较好上升的趋势。

2023 年 1 月至 2024 年 3 月公司签署了 10 艘船的建造合同，总投资金额超 23 亿元，上述新增运力将根据市场情况投入到相应的内贸或外贸航线，其中 89000 载重吨级船舶专门从事外贸航线运营，占新增运力比近 50%。

3、近几年公司由以内贸占比为主的航运公司逐步转型为以外贸为主的航运企业，是出于怎样的战略规划？

公司定位于“打造具有一流服务品牌的国际航运企业”，在国内外沿江沿海港口形成了内外贸兼营的运输格局，国际航线遍及大洋洲、欧洲、非洲、南美、北美、东南亚、东北亚等地区。

公司航运业务为内外贸兼营，公司经营层可以根据市场情况灵活切换内外贸运力分配。近年来，内贸航运市场运输需求和运力规模不匹配、市场运力失衡等原因造成内贸市场运价远低于国际市场，公司积极利用内外贸兼营优势，将大部

分运力投放海外国际市场，为公司获取更好的收益，2023 年年报显示公司外贸运输业务收入占比已达到 58%。

未来随着国际海事组织（IMO）环保新规和欧盟碳关税（CBAM）的扩展，以及供应链绿色化的要求，公司新造的绿色低碳智能船舶在国际航运市场上将更具竞争力。

4、公司实控人对公司发展和未来战略布局有怎样的规划？

公司实控人董事长王炎平先生从事航运行业三十余年，带领国航远洋深耕干散货航运行业，从一家区域型的航运企业成长为综合运力规模全国前四的大型内外贸兼营的上市航运企业。公司上市后，在董事长和管理层的带领下，积极响应国家“双碳”战略和国务院发布的关于推动大规模交通运输设备更新行动方案，公司开启航运绿色低碳智能化转型，已下单建造 10 余艘绿色低碳智能船舶，新增运力超 130 万载重吨；创新型“甲醇双燃料”船舶获得 BV 船级社和 CCS 的认证，并荣获专利。

根据公司五五发展战略，国航远洋船队未来将继续朝着绿色、智能化和多元化船舶种类方向发展，针对新产业布局、新能源升级、远洋航运布局等，坚定不移走绿色低碳、高质量发展之路。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024 年 7 月 23 日