

证券代码：838924

证券简称：广脉科技

公告编号：2024-046

广脉科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2024年5月14日

活动地点：公司会议室

参会单位及人员：东吴证券、东北证券、长江证券、万和证券、贝寅资本、同昭资本

上市公司接待人员：董事、董事会秘书王欢

三、 投资者关系活动主要内容

本次交流活动，以现场会议方式开展，公司对基本情况进行了介绍，并就

投资者关心的问题进行了沟通与交流，主要问题及回复情况如下：

问题 1：从公司业务全局来看，按收入或者利润排序，最重要的是哪些业务？公司最重视并且以后会大力发展为核心业务的是哪些？

回答：在公司业务中，5G 新基建业务、ICT 行业应用业务和高铁信息化业务收入占比较高，其中高铁信息化业务毛利率较高，ICT 行业应用业务中的算力服务业务是公司的战略布局，该两项业务是公司重点拓展的业务方向。

公司的高铁业务目前主要聚焦在高铁新建线公网覆盖、营业线 5G 改造、干线光缆以及营业线设备代维等业务。我国的高铁建设在未来一段时间内仍将持续发展，为公司高铁新建线公网覆盖业务带来增长机会。高铁基于行业封闭性强、准入门槛高、工期安全质量控制严格等特性，其公网覆盖及信息化水平相对落后，大部分营业线均未进行 5G 覆盖。随着今年年初工信部等十一部门出台关于开展“信号升格”专项行动的通知，给公司高铁营业线 5G 改造业务带来非常大的机遇。随着国家东数西算和算力布局，光缆资源紧缺，2023 年 5 月，工信部等十四部门联合印发《关于进一步深化电信基础设施共建共享，促进“双千兆”网络高质量发展的实施意见》，为运营商通过高铁沿线布局干线光缆提供政策支持，对公司高铁干线光缆业务带来重大发展机遇。伴随着 2010 年前后开通的高铁线路运营时间已超过 10 年，为确保高铁沿线通信网络设备及系统安全、稳定、连续运行的需求，营业线代维业务在未来也将具有良好的发展空间，且维护业务为长期性业务，可持续发展。公司在高铁业务领域拥有丰富的业绩及行业经验积累、人员储备及资质能力等，具有很强的竞争优势。在国家高铁新基建战略引领下，公司在全国范围内大力拓展高铁业务，扩充高铁业务团队，并进行业务线专业管理，为高铁业务后续稳定快速增长做出坚实保障，力争成为高铁公网领域细分行业龙头企业。

算力产业发展中三大通信运营商将承担重要使命，根据三大运营商披露的数据，运营商算力规模显著增加，布局日趋完善，三大运营商在算力市场的市场份额占比超 60%。公司为运营商全业务链合作伙伴，公司始终围绕运营商进行战略布局。近年来，三大运营商在算力业务领域规模持续攀升，公司将紧紧跟随运营商发展趋势，努力拓展算力相关业务，在算力服务业务领域进行战略布局。

问题 2：公司在高铁业务方面的人员投入以及区域分布情况？

回答：公司为高铁业务配备了专业的团队，并且进行全国高铁业务线专线管理。业务区域主要涉及浙江、广东、甘肃、湖北、四川、宁夏、陕西、广西、贵州、江苏、上海等省份，并在各个业务区域都配备相应的专业人员。

问题 3：公司获取了杭州西湖大学算力集成服务项目，后续其他大学有算力方面的需求吗？

回答：除已中标的杭州西湖大学 GPU 集群计算系统项目外，公司目前亦有其他算力相关项目在跟进中。从目前接触的其他大学来看，也有算力方面的需求，未来公司将会努力拓展算力相关业务，在算力服务业务领域进行战略布局。

问题 4：公司杭州西湖大学算力集成服务项目的模式有复制性吗，可不可以使用租赁的方式，除了浙江还有其他区域在拓展吗？

回答：公司杭州西湖大学算力集成服务项目的模式具有可复制性，公司将会努力拓展相关业务，亦在探讨算力租赁的模式。目前公司算力集成服务业务区域以浙江为主，在浙江区域成功实施后，也将努力拓展其他业务区域，不断推进算力服务业务规模化发展。

问题 5：公司算力集成服务项目涉及如大模型的优化和调试等，公司这方面的技术跟之前的技术储备通用的多吗，需要另外再招聘新的人吗？

回答：在人员和技术储备方面，公司通过网络安全服务、信创业务，以及杭州亚运重大赛事通信保障专项服务项目，积累了数通人才及相关技术，为算力服务业务提供人才及技术保障。

广脉科技股份有限公司

董事会

2024 年 5 月 15 日