

证券代码：833346

证券简称：威贸电子

公告编号：2024-055

上海威贸电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年4月30日

活动地点：网络会议

参会单位及人员：东吴证券、浙商证券、东北证券、开源证券、东海证券、贝寅资本、华西基金、趋势投资、景顺长城、Hel Ved Capital

上市公司接待人员：公司副总经理、董事会秘书周威迪先生

三、投资者关系活动主要内容

问题一：公司厂房目前仍有剩余空间，请问今年是否会有新的资本开支或者新增大金额的设备，产生新的折旧？

回答：公司目前仍在持续释放产能的过程中，会根据生产情况和新项目的需求陆续增加一些新设备。同时公司接下来计划通过节能改造等措施进一步打造绿色工厂，可能会引进低能耗的注塑机等优质设备。这些新设备将产生新的折旧，但随着产能的释放和生产规模的扩大，也会相应地带来营业收入的增长，一定程度上能摊薄固定成本，提高公司的利润。

问题二：请问公司在汽车领域有无新增的量产项目？是否有可复制的项目能取得进一步的增长？

回答：去年在汽车领域，公司多个电子集成组件产品及新能源充电模块项目陆续实现量产，如长安 M15/H15 新一代动力总成线束、奇瑞 ICAR 驱动电机高低压线束与全景天窗线束，及均胜群英涵盖上汽大众、上汽乘用车、智己、奇瑞、蜂巢能源、吉利浩瀚平台等多个品牌的充电枪组件及充电桩高低压线束。

公司此前引进了全国第一条 IDC 刺破式连接器线束全自动生产线，主要应用于奔驰 C 级系列的尾灯。很多汽车品牌都采用相同的技术路线，刺破式连接器在车灯行业占有优势，因此应用比较广泛。目前公司已获得宝马 G48 车灯线束、奥迪 A5L 车灯线束、大众 VWA313 车灯线束等新项目的定点。

问题三：请问公司在储能项目上是否有望取得进一步增长？

回答：公司与德国 EBM 集团、菲斯曼等客户在储能项目上的合作目前正在持续推进中。公司与菲斯曼在热泵、太阳能和储能系统上开展了全方位的合作，目前已有部分热泵线束组件、光伏与储能系统组件相继实现量产。与 EBM 合作的储能项目主要应用在储能电池散热柜，解决了其电气性能与防水密封、耐热耐寒等特性要求。目前该项目主要为国内储能集成龙头厂商供货，正在小批量试产中，已经有不同客户不同型号的产品在打样。公司会在这一领域继续挖掘潜力。

问题四：请问公司在飞行汽车方面，后续是否会有与其他厂商合作的机会，或者更深入的量产规划？

回答：公司目前已获得小鹏汇天飞行汽车控制台线束与充电系统线束组件

项目定点，目前处在产品开发阶段，就产品可靠性和稳定性等方面与客户展开深入沟通。希望未来能在低空经济领域有进一步的发展。

上海威贸电子股份有限公司

董事会

2024年4月30日