

证券代码：831689

证券简称：克莱特

公告编号：2024-057

威海克莱特菲尔风机股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（线上投资者调研会议）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年4月25日

活动地点：线上调研

参会单位及人员：开源证券、上投摩根基金、京管泰富基金、交银国际证券、工银国际、东方财富证券、中泰证券、国投证券、第一创业证券、华鑫证券、东海证券、首创证券、万和证券、东北证券、华林证券、国盛证券、上海证券、长江证券、深圳市国晖投资有限公司、深圳中天汇富基金管理有限公司、上海金犇投资管理有限公司、上海汇瑾资产管理有限公司、绿地金创科技集团有限公司、海南贝盈私募基金管理有限公司、上海临信资产管理有限公司、北京指南创业投资管理有限公司、上海秉辉私募基金管理有限公司、果实资本、上海冰河资产管理有限公司、富敦投资咨询有限公司

上市公司接待人员：董事长盛军岭、董事会秘书孙领伟、财务总监郑美娟

三、 投资者关系活动主要内容

问题 1：2023 年国内增长较好，海外增长一般，2024 年的情况展望？

回答：2024 年随着公司墨西哥公司业务开拓，同时公司成为 Wabtec NPI 新产品开发供应商以及国外 EC 项目恢复，公司对 2024 年海外市场保持相对乐观态度，预期能够实现平稳增长。

问题 2：公司去年底在手订单 3.96 亿，目前最新的情况？

回答：截止 2024 年一季度末公司在手订单约 4.3 亿元。

问题 3：2023 年海洋工程这块翻倍增长，主要是集装箱和汽车运输船订单的情况？这块 2024 年的预期情况？

回答：2023 年海洋工程增长主要是集装箱船和汽车运输船订单的增长，2023 年，我国海洋船舶工业的海船完工量、新接海船订单量、手持海船订单量三大指标全球领先。克拉克森研报显示，2023 年，汽车运输船订单继续刷新历史记录，全年订单共 80 艘合 68 万 CEU（标准车位）。随着中国汽车出口的不断增长，越来越多的车企开始选择做“船东”，而中国船企也成为推动汽车运输船市场繁荣的重要力量。2024 年预期仍会保持持续增长的态势。

问题 4：集装箱船、PCTC 船等单船的使用量和价值量情况？

回答：集装箱船单船价值在 100 万左右，PCTC 船根据配套的设备情况单船价值在 100-350 万之间。

问题 5：集装箱船、PCTC 船等风机这块公司的市场占有率？比较强劲的对手？

回答：公司在集装箱船和汽车运输船保持着较高的市场占有率，国内几家船用风机的制造商会形成竞争关系。

问题 6：2023 年能源通风设备（核电、风电等）的情况？2024 年的展望？

回答：2023 年公司在核电领域实现较大突破，完成了从非安全级-核岛-核级风机-空气处理机组合同的签订，目前在手合同超过 9,000 万，2024 年开始这些订单将陆续交付。核电作为国家新能源领域的重要发展方向，始终坚持积极有序安全的发展政策。2022 年以来，国内核电机组项目加速核准，其中，2022 年和 2023 年分别核准 10 台核电机组。在国内核电核准节奏进入常态化加速背景下，

预计 2024 年国内核电行业新开工投资规模将达到 1,890 亿元，总投资规模将接近 4,000 亿元。有了业绩加持，公司进入其他的核电项目难度会降低，我们对核电未来的发展持乐观态度。

问题 7：新能源机车电池热管理系统样机装车，这块的客户情况？

回答：北交新能项目已于 2024 年 1 月交付样机装车，目前正处于联合调试中，需要对可靠性、功能、性能等进行测试确认。

问题 8：动车组、内燃机车、电力机车、地铁等大概的占比情况？

回答：公司轨道交通各业务占收入比例情况如下：

动车组约占 10%、内燃机车约占 40%，电力机车约占 15%、地铁约占 15%，检修约占 20%。

问题 9：公司各个子公司的最新情况？

回答：国电投乳山二期项目正在克莱特（乳山）智能冷却系统有限公司进行生产交付，克莱特墨西哥有限公司截止 2024 年一季度末在手订单超过 1,000 万元。

问题 10：新设立广东和香港子公司这块的情况和打算？

回答：公司设立广东子公司系为了更好地贴近销地和服务客户，提升客户体验感，加快公司产品响应速度，同时降低运输成本，拓展珠三角地区业务，做精做深区域市场。

公司设立香港子公司系为开拓公司新国际化业务场景，打造国际品牌，提高企业的国际知名度和竞争力。

威海克莱特菲尔风机股份有限公司

董事会

2024 年 4 月 26 日