

证券代码：833533

证券简称：骏创科技

公告编号：2023-048

## 苏州骏创汽车科技股份有限公司

### 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

苏州骏创汽车科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年9月1日接待了9家机构的调研，现将主要情况公告如下：

#### 一、调研情况

调研时间：2023年9月1日

调研形式：现场调研

调研机构：景顺长城基金、指南基金、西南证券、海通证券、天弘基金、中泰证券、牧毅资产、中信建投证券、东北证券

上市公司接待人员：董事会秘书姜伟、证券事务代表侯玉婷

#### 二、调研的主要问题及公司回复概要

本次调研分为两个环节：

##### （一）现场参观

公司董事会秘书姜伟先生带领各调研机构参观了公司展厅、注塑车间、模具车间、测量室等区域，并详细介绍了公司发展历程、主要产品及工艺情况，让投资机构更清晰的认识了公司的竞争优势。

##### （二）现场问答

问题1：公司目前车间使用情况以及后续的车间拓展情况？

回答：公司目前主要生产车间情况如下：（1）位于苏州市木渎镇的自建一

期厂房，面积约3万平方米，于2020年12月开始投入使用，目前使用约90%空间；（2）公司新租赁位于苏州市胥口镇的厂房，面积约1万平方米，于2022年8月开始投入使用，目前使用约60%空间；（3）子公司 Junchuang North America, Inc.（简称“骏创北美”，于2023年上半年租赁了位于美国德州的厂房，面积约5500平方米，于2023年8月份刚开始投入使用。

关于后续车间拓展情况，一方面，2023年5月，公司成功竞得位于苏州市木渎镇二期土地使用权，拟自建二期厂房面积约4.7万平方米，建造期预计为2年；另一方面，在二期厂房投产之前，公司尚可通过租赁形式，扩大厂房面积。

综上，公司目前的厂房配置，能够满足产能日益提升的需求。

## **问题 2：公司“以塑代钢”的优势情况**

**回答：**在2013年，公司通过双色成型、嵌件模具注塑、精密模具制造、自动化等关键技术，较早的将“以塑代钢”功能结构零件实现批量化生产，应用于汽车悬架轴承系列产品中。经过多年的大批量生产，公司已积累了丰富的生产经验，在“以塑代钢”方面拥有一定的先发优势。

作为实现汽车轻量化的重要途径，材料应用轻量化备受业界关注，零部件行业将会从降低汽车自重的方面进行新材料的应用。塑料零部件在汽车中的使用量是降低整车重量、减少汽车排放的有效措施之一，因此，“以塑代钢”技术是公司一直持续深耕的技术方向。

公司主要利用模具制造工艺、精密注塑工艺，协同原材料供应商，实现“以塑代钢”。相较金属类产品，公司目前的工艺技术仅需单道工序即可实现生产，具有高效率、低成本、轻重量、电绝缘、耐腐蚀等显著优势，目前已经广泛应用于悬架轴承部件和新能源汽车三电系统部件，包括各类PCBA保护罩、支架等。

**问题 3：公司2023年二季度营业收入环比一季度，没有出现增长，但是T公司的整车销量同期环比有所上升？**

**回答：**主要有两点原因：（1）公司外销产品比例较大，外销产品自出库后

要经历内陆运输、海路运输、海关清关、仓储及生产等诸多流程，因此，公司的零件营收增速相比整车厂的销量增速，存在一定的时间差；（2）公司配套不同车型的单套价值不同，客户不同车型的销量增速也不同。

**问题 4：公司有配套于 T 公司哪些非汽车产品？**

**回答：**鉴于公司与客户签署了保密协议的限制，无法披露具体的合作项目，敬请谅解。与此同时，公司将“以塑代钢”应用创新为锚点，加大研发投入，深度挖掘客户潜在需求，提升可持续竞争力，积极扩大与 T 公司的合作范围。谢谢。

**问题 5：公司配套于 T 公司的哪些工厂？**

**回答：**公司目前和 T 公司合作紧密，主要配套于 T 公司的美国德州工厂、美国加州工厂、上海工厂、德国工厂。

苏州骏创汽车科技股份有限公司

董事会

2023 年 9 月 4 日