

证券代码: 832491

证券简称: 奥迪威

公告编号: 2023-059

## 广东奥迪威传感科技股份有限公司 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

广东奥迪威传感科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2023年5月19日接待了33家机构的调研,现将主要情况公告如下:

### 一、 调研情况

调研时间: 2023年5月19日

调研形式: 网络调研

调研机构: 开源证券、泰康基金、天弘基金、南方基金、金鹰基金、上海高毅资产管理合伙企业(有限合伙)、诺德基金、东吴基金、理成资产、工银国际控股有限公司、天风资管、中天证券、华安证券、华龙证券、第一创业证券、安信证券、北京指南创业投资管理有限公司、潮信投资、度势投资、复通私募投资基金、鸿运私募基金管理(海南)有限公司、建信信托、巨鹿投资、君康人寿保险股份有限公司、上海冰河资产管理有限公司、上海君翼博星创业投资管理有限公司、上海涌贝资产管理有限公司、深圳前海融悦私募证券投资基金管理有限公司、深圳中天汇富基金管理有限公司、万向信托股份公司等33家机构。

上市公司接待人员: 董事长、总经理张曙光, 董事、董事会秘书、副总经理梁美怡, 财务负责人、副总经理李磊。

### 二、 调研的主要问题及公司回复概要

**问题 1: 2023 年公司最新的传感器、执行器出货量情况怎么样? 在手订单情况怎么样?**

**回复:** 2023 年一季度随着公司重点项目取得下游客户和市场的认可, 产品

需求订单增加，营业收入同比增长 7.87%，传感器和执行器的出货量稳中有升，产能需提前布局建设以满足客户、市场需求，因此，分阶段建设的产能可覆盖订单的需求。2023 年公司将持续投入，深耕传感器产业，采取更加积极的政策：

（1）传感器作为国家战略的关键零部件，依托关键部件实现国产替代进口的政策支持，进一步拓展智能传感器、执行器及其模组的国产化替代；

（2）利用核心技术优势进一步加大与汽车电子战略客户的深度融合，合力推进车载传感器在智能驾驶系统的进口替代，扩大市场份额；

（3）拓宽智能仪表传感器及其模组的应用领域，成为工业与民用水管理系统、气体计量系统的核心部件主要供应商；

（4）继续加大新产品、新技术的投入，布局新一代传感器和新领域的应用；

（5）加大海外市场的开拓，规划更加牢靠的交付保障体系，为客户提供安全、高效的产品和技术服务。

## **问题 2：人形机器人是否会沿用导航机器人的超声波传感器技术？**

**回复：**目前导航机器人所应用的超声波技术主要是以测距传感器为主导，奥迪威可以为自动环卫车提供智能测距、防溢出、防倾倒三位一体的智能感知方案；为无人配送车提供 360 度全方位智能避障方案；为仓储 AGV 小车提供紧急避险与路线优化方案，等等。人型机器人所应用的超声波传感器技术，除了包括上述，其他的如触控反馈技术、生命探测技术等，超声波技术更能发挥其在复杂环境下抗干扰、利于信号处理等特长优势。

## **问题 3：特斯拉的纯视觉方案是否可能沿用到机器人，从而导致超声波传感器被排除在外？**

**回复：**我们认为在可见光范围内的视觉算法无论进化到何种程度均无法超越人类的视觉，算法无法完全延伸人类视觉的能力，也没有拓宽人类视觉的频谱，因此，在高速运动、雨雾雪天气、黑暗等环境条件下纯视觉方案能否让自动驾驶得到主动安全保障，需要时间的验证。特斯拉弃用超声波传感器可能是更多为节约成本考虑，但其辅助泊车、自动停车、召唤、智能召唤等部分功能将会受到影响。目前国内车厂自动/辅助驾驶仍以多传感器融合的方案为主流，未来消费市

场与行业的选择会将如何，可以拭目以待，公司的发展战略及投资方向不会发生调整。

**问题 4：压触代替线性马达方案最新的进展？**

**回复：**触觉反馈方案从转子马达和线性马达逐步发展至今，已在消费电子等领域大规模应用，目前消费电子产品的触觉反馈执行器仍以线性马达为主，压电执行器作为新一代的触觉反馈技术和未来发展方向，目前因受配套国产驱动 IC 芯片供应问题，市场渗透较慢，尚未大规模应用，未形成明显竞争格局，推出相关产品的公司包括奥迪威、TDK 集团等。压触执行器作为公司新产品，主要与市场上线性马达厂商和同行业公司开展竞争，符合触觉反馈技术对响应速度快、功耗小、模块小型化等技术发展方向要求。该产品的主要应用领域和目标客户，未发生改变，仍以车载触控屏、手机、平板、笔记本电脑、穿戴设备、智能家居等领域为主，公司现有的重点应用项目同步推进。

**问题 5：在国产替代上，AK II 和国际领先传感器从参数对比上的情况？**

**回复：**公司自主研发的 AK II 车载超声波传感器产品的研究与开发已到批量生产的阶段，属于行业先进水平，满足功能安全要求并适配 AVPL2 以上自动驾驶等级，可达到单款传感器实现 UPA 和 APA 多功能切换，集成短距离和长距离雷达的功能，具备测距更远、盲区更小、可编码调制以减小干扰、自适应阈值、满足功能安全（ASIL B）级的技术优势，符合高度集成化、智能化、小型化的技术发展方向，与国际领先传感器从产品参数对比上并无显著和本质上的差别。

**问题 6：公司股权激励也给了一个大概的业绩考核目标，属于保守还是中性？**

**回复：**关于公司 2023 年股权激励计划方案考核目标的确定，是基于激励与约束相匹配的原则，综合考虑了激励力度、激励效果、公司业绩状况等多种因素，并从更好地激励核心管理及技术（业务）团队、创造员工实现共同价值的平台、维护公司及股东整体利益的角度出发。同时，在当前经济形势下，结合智能汽车电子、智慧城市、智能安防、消费电子升级等应用行业的发展趋势，从而制定了

具有一定挑战性和高约束性的业绩考核指标和有效评价制度。但本激励计划对激励对象设置的公司层面业绩考核指标和目标不构成公司对投资者的业绩预测和实质承诺。

广东奥迪威传感科技股份有限公司

董事会

2023年5月23日