

证券代码：839946

证券简称：华阳变速

公告编号：2023-031

湖北华阳汽车变速系统股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（请文字说明其他活动内容）

二、投资者关系活动情况

（一）活动时间、地点

湖北华阳汽车变速系统股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年5月18日（周四）15:00-17:00通过全景网“投资者关系互动平台”（<https://ir.p5w.net>）召开了2022年年度报告业绩说明会。

（二）参与单位及人员

通过网络方式参加公司2022年年度报告业绩说明会的投资者。

（三）上市公司接待人员

公司董事长：陈伦宏先生。

公司总经理：杨波先生。

公司财务总监：吴欢女士。

公司董事会秘书：尚宗新先生。

公司保荐代表人：熊又龙先生。

三、投资者关系活动主要内容

本次业绩说明会通过年报视频解读等形式对公司情况及 2022 年经营业绩情况进行了介绍。同时公司就投资者关心的问题进行了回复，主要问题及公司回复概要如下：

问题 1、我国重卡商用车市场温和复苏是否具有可持续性？对公司业绩影响如何？

回复：

根据中国汽车工业协会发布的 2023 年 4 月汽车工业产销情况显示，商用车市场复苏不及预期：4 月，货车产销分别完成 31.4 万辆和 31 万辆，环比分别下降 18.8%和 20.4%；同比分别增长 69.5%和 61.7%。客车产销分别完成 4.1 万辆和 3.8 万辆，环比分别下降 14.4%和 15.5%；同比分别增长 63.5%和 51.9%，1-4 月，货车产销分别完成 116 万辆和 114.8 万辆，同比分别增长 7.2%和 7.7%；客车产销分别完成 14.3 万辆和 13.8 万辆，同比分别增长 24.6%和 18.7%。我们认为重卡商用车市场虽然温和复苏，但是仍具有不确定性，对公司业绩形成压力。

问题 2、恭喜公司成为比亚迪的合格供应商。请问，公司在争取成为比亚迪供应商方面做了什么工作？有没有乘着这股东风，总结经验，继续进军更多品牌的零部件供应商资格，如特斯拉，广汽，长城，

长安等？请问公司有没有建立一支强有力的业务开拓团队？

回复：

感谢您的提问！公司在商用车市场不断下滑的情况下，提出了“商乘并举”、“进军新能源”的战略；公司凭借在商用车领域积累的三十多年轻量化领先优势，于2023年初通过比亚迪合格供应商认证。公司通过竞标现已中标比亚迪部分产品，尚需经过试制、验证等环节才能实现销售收入。当前汽车行业包括新能源汽车行业面临巨变，公司目前主要专注于比亚迪新能源汽车零部件的开发；对其他新能源汽车客户，公司将以审慎的有选择性的开发。

问题3、华阳变速已进入比亚迪供货商序列，主要供货产品有哪些？谢谢！

回复：

目前公司参与竞标的主要产品涉及电控箱壳体类、变速箱壳体类产品等。

问题4、目前华阳变速与中国重汽有哪些实质性合作？

回复：

目前公司与中国重汽没有直接合作。

问题5、2022年华阳变速积极缓解国家电解铝压力，充分发挥自身技术优势和铝水短流程工艺，实施铝锭制造，铝锭业务实现营收6642.80万元，同比增长88.24%；该项业务有可能实现盈利吗？公司在保证该业务实现盈利方面有何坚实的措施？

回复：

公司2022年铝锭收入达到6642万元，对公司营业收入产生了积极影响。公司规划在新工厂建立4条铝水与铝锭生产线，随着短流程

铝水直供规模的扩大，铝锭产量和营收亦同步增加。铝水铝锭产销规模的扩大，会进一步摊薄固定成本，毛利率也会得到改善，公司有信心在铝水铝锭业务方面尽早实现盈利。

问题 6、请问公司向襄阳美利信供应的是铝锭还是汽车零部件产品？

回复：

汽车零部件产品。

问题 7、公司在年报中提到，今年公司将由省级“专精特新”企业向国家级“专精特新”企业迈进；请具体介绍目前公司在这方面的产业优势和技术优势？如何实现这一目标，有何部署？目前进度如何？

回复：

公司已经获得湖北省专精特新“小巨人”企业荣誉称号，现将由省级“专精特新”企业向国家级“专精特新”企业迈进，是公司的努力方向与目标。目前变速箱系列壳体轻量化已形成谱系化。变速箱壳体轻量化是公司自主研发、工艺创新完成的，主要技术指标得到不同程度的改善和提高，弥补了重型变速箱壳体领域的短板，具有产业优势和技术优势。2023年3月，公司已经向湖北省提交了国家级“小巨人”申请书，目前正处于审核中。

问题 8、请问董事长陈伦宏，看到您在 4 月 28 日增持了 5 万股，为什么要增持？还会继续增持吗？你对公司未来的发展有信心吗？

回复：

尊敬的投资者，您好！本人于 2022 年年度报告披露次日增持了公司股份 5 万股，并及时办理了新增股份的限售；本人对公司未来的

发展充满信心，后期会根据自身财务状况，适时增持。

问题 9、请问董事长陈伦宏，今年贵庚？还有多少年退休？感谢您这么多年来对公司作出的贡献！

回复：

尊敬的投资者您好！本人出生于 1969 年 9 月，本届董事会任期于 2024 年 11 月到期。

问题 10、公司在 2022 年年报中提到所面临的风险时提到，公司存在实际控制人持股比例较低的风险。对此，年报中所作的承诺是：合适时候增持股份。但到目前，尚未公布明确的增持计划，与此同时，公司管理层也不发出增持公告，是否意味着实际控制人、一致行动人以及公司管理层对公司未来的前景没有信心？请实控人、公司管理层尽快履行增持承诺，以提振市场信心。

回复：

公司 2022 年年报中，披露应对公司实际控制人持股比例较低的风险为实际控制人合适的时候增持股份，并非承诺事项。公司实控人、公司管理层对公司未来业绩充满信心，2022 年 9 月，公司实际控制人陈守全增持公司股份 10 万股，2023 年 4 月 28 日，公司董事长陈伦宏增持 5 万股，公司已按规定办理限售，未来公司实际控制人和管理层将会结合自己的资金情况适时增持公司股份。

问题 11、公司在不同的场合提到公司拥有一批清华学员、东风学员。请具体介绍这些清华学员、东风学员！何时选派？清华学员选派到清华的哪个学院那个学部，学习什么课题，什么时候毕业，毕业后是否能成为公司的技术领军人物。东风学员是到什么机构学习？学习什么内容？这些学员毕业后，是否大大充实公司的技术力量，使公

司成为汽车轻量化的领军企业？

回复：

公司一直注重对技能型人才的能力提升工作，截止目前公司已累计选派 14 名技术、生产、质量等方面的业务骨干参加清华大学机械工程学院铸造技术专业脱产学习，并取得专业技术结业证书及铸造工程师证书。通过学习深造业务能力得到明显提升，已成为公司各专业领域的带头人。

问题 12、挖贝网提到，公司当前有 4 大研发项目，请具体介绍是哪四大研发项目？这些项目当前的进度如何，有没有研究成果，有没有项目实现产业应用？研发项目为公司实现了什么效益？

回复：

公司四大研发项目分别是：RD01 异形结构件大支架铸造工艺研究；RD02 高精度旋转类零件油槽加工工艺研究；RD03 高性能轻型 HGQD 材料研究；RD04 新能源铝合金焊接工艺研究；上述四大项目的研发进度及成果请投资者参阅公司 2022 年度报告。

问题 13、2022 年华阳变速新增 3 项发明专利，比历年发明专利总和还多？为什么 2022 年这一年的发明专利会突然爆发？去年公司在科研方面是不是做了很多工作，做了哪些工作？这些发明的领军人物是谁？其学术造诣有何过人之处？

回复：

尊敬的投资者，您好！公司作为高新技术企业、湖北省专精特新“小巨人”企业，不断加大在研发方面的投入，及对发明专利工作的重视。在客户新品开发方面，公司通过技术创新，在铸钢件和轻量化壳体工艺上有了重大突破，顺利将变速箱壳体、夹具及加工方法、铸

钢件的铁模覆砂方法应用到实际生产中，成功获取专利两项；公司为进入新能源乘用车市场最准备，经过前期技术积累成功将搅拌摩擦焊工艺运用到新能源乘用车领域，成功获得铝合金焊接设备发明专利。感谢您的关注！

问题 14、请问公司财务总监吴总：已确权但一直未领红利的公司股东，怎么补领红利？谢谢！

回复：

尊敬的投资者，您好！公司对未确权及近期已确权的股东与其他股东一样予以了分红，且由公司单独建账、自行派发现金红利。近期可以采用邮寄的方式将身份证复印件、本人银行卡复印件邮送至公司董秘办，董事会秘书予以办理，谢谢！

问题 15、2022 年，华阳变速新增 3 项发明专利，请具体介绍分别是哪 3 项发明专利？这 3 项发明专利有何创新性、突破性，解决了什么实际问题，分别有何经济效益和社会效益？

回复：

尊敬的投资者，您好！公司三项发明专利：（1）一种变速箱壳体、夹具及加工方法：优化了变速箱壳体加工工序流程，增强产品稳定性；（2）一种核心焊接设备：公司可以在新能源三电系统零部件工艺应用；（3）一种铸钢件的铁模覆砂方法，使公司具备大型异形结构钢件铸造工艺能力。以上发明专利运用到生产制造过程中，提高了出品效率，产品质量进一步提升，为公司提质增效做出了贡献。

四、备查文件目录

公司在全景网举办的 2022 年年度报告业绩说明会相关视频讲解材料及投资者提问与公司回复记录（链接：

<https://rs.p5w.net/html/138541.shtml>)。

湖北华阳汽车变速系统股份有限公司

董事会

2023年5月22日